

279.

瀋陽鐵路公報

第一二二號

中華民國三十八年四月二十五日 (星期一)

發行者 瀋陽鐵路管理局秘書室

目次

令知在站內試用貨車丙檢應行注意事項……八〇九
公佈四月上旬運轉及機車破損故障統計八〇九
使用軍支的單位願將多付款額暫存由部處理辦法……八一三
說明票據類收發月報填寫方法……八一三
瀋陽檢車段鐵嶺駐在所改為四平檢車段領導八一三
雜報：運轉事故概報……八一四

局 令

◎瀋局局令第一六一六號 (機車字第一〇三號)
各分局長

各檢車段長

各檢車段所在站 蘇家屯站站長

為令知在站內試用貨車丙檢應行注意事項由案奉鐵道部機車技第一號批覆：「在站內施行丙檢，於下列條件下尚可試行。(一)須有充分之作業安全設備。(二)保証充分施行車體內外外部及各裝置檢修及機能，試驗與修車線內施行之內檢實質相

同」。等因；仰各段基於部示原則，並參照左列各項，對丙檢用器材及安全防護設施，要作充分準備，方許在站內施行，並將一個月後試行結果報局為要。此令！

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十五日

計

- 一、指定站內施行丙檢站為瀋南站、皇姑屯站、大官屯站、四平站、長春站、蘇家屯站、宮原站、安東站、大石橋站。
- 二、每個組除攜帶必要工具外並須攜帶紅旗二面、响墩六個、脫線器二個、止輪器四個、脫線器照附圖樣式各段依自段需要數自造，不能自造脫線器段提出請求書，以便委託他段代造，在未準備齊全之先，不得在站內施行丙檢。
- 三、在未着手工作前，將預行丙檢車之車隊前後方距離四十米處各置响墩三個，三十米處，置紅旗一面，二十米處，置脫線器一個，預行丙檢車之前後隣近車輛放置止輪器各二個，同時與站方取得連繫後方得開始工作，要注意爭取時間，施行完了後，將上項防護設置即時撤去之。
- 四、須按照規章，澈底施行檢查，不得省畧或減工，指定固定組，經常駐站內，並與列檢人員取緊密連繫，以期及時進行工作，要指定專人執行落成檢查，或由列檢工長負責執行，但修車線落成檢查員須施行經常抽查。

五、站內施行丙檢車輛，於始發檢查試風時，應特別注意，其制動機能檢查，同時對各部之遊間與制動筒行程，要作適度之調整。

六、對狀態不良丙檢到期貨車，或須要抬起車體及需要較長時間加修者，應施行入線檢修，不得在站內施行。

七、檢查軸箱內部時，要隨開隨檢，完了即時關閉，嚴禁全部長時間開放以防砂塵吹入。

八、站內施行丙檢貨車，除留置手續可省略外，與入線車相同，要填製修車報，並記明站內施行字樣俾易識別。脫線器圖樣另送各檢車段

◎瀋局局令第一五九二號 (機機字第二七三號)
長春 安東分局
各機務段

為公佈四月上旬運轉及機車破損故障統計由

茲統計四月上旬運轉及機車破損及故障事故件數如附表，仰各機務段互相比較，力謀改進，以消滅事故為要。

局 長 劉 居 英

中華民國三十八年四月二十五日

潘局管內各段機車破損及故障事故統計表

4月上旬 民國 38 年 4 月 15 日 (第二號文表)

段別	潘陽		皇姑屯		蘇家屯		大石橋		本溪		安東		灌水		鐵嶺		四平		長春		瓦房店		總計		合計
	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	責任	關係	
發熱	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
機車	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
車輛	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
及損壞	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
及故障	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
行走	檢修																								
	乘務																								
	其他																								
合計																									

◎瀋局局令第一六二五號（經審字第九二號）

管內各站

為使用軍支的單位願將多付款額暫存由部處理辦法由

奉鐵道部長十四日五一六號電令「使用軍支的單位願將多付的款額暫存由部處理准於受理，但須將該存額記入貨物通知書報告頁，及貨主頁的記事欄內，作為清算與評証之用」。等因；仰即遵照辦理為要。

註：參照軍運科十九日發一〇號電

局長劉居英

中華民國三十八年四月二十五日

◎瀋局局令第一六二四號（經審字第九九號）

管內各站

為說明票據類收發月報填寫方法由

各站對於票據類收發月報填記之方法多不明確茲特加說明希各站長切確參照轉知負責員工按期填報為要。此令！

局長劉居英

中華民國三十八年四月二十五日

票據類收發月報填寫方法說明

一、記載方法

勿「一票據別」欄

將現用之票據（客票類除外）按左列次序記入之

1、行李票

2、包裹票

3、貨物通知書（運輸貨票）

4、軍事記帳貨票（軍用貨票局用品運輸貨票等）

5、運價雜費收據（車站雜項進款收據等）

6、其他帶有固定號碼之票據

又「原存數」欄

依前月月報現存數記入之（即前月底之庫存數）

「領收數」

依審計科發到之票據所附之站帳請求書記入之（即本月份內收入之數）

（即本月份內收入之數）

「發行數」欄

依本月中填發票據類存根頁記入之，（即本月份內已使用之數

份內已使用之數

勿「現存數」欄

依原存數加領收數扣除發行數，所餘之數量，

與現品對照後記入之（即本月末之庫存數）

2、辦理方法

甲頁 填發站存查

乙頁 報告審計科

（註）無論收發之有無每月均須填報

二、注意事項

1、各站應以站為單位集中填報不要行李房，

貨物處等分別另報，大站一張寫不開可以寫

兩三頁

2、有的站由庶務統領保管分發各部使用，但

填月報時要將各部集中彙總填報頂好指定由

一人負責

3、領收欄內之發送書號務必記入

4、原存數和領收數不要混入一欄內

5、票據名稱要寫該票據上實際印刷之名稱（

代用何種票據使用則記入記事欄內）

6、如有返還或轉借他站時記入發行數欄另於

記事欄內註明

7、至遲於次月五日前由站方提出交審計科

◎瀋局局令第一六二二號（人人字第六九號）

長春分局

瀋陽、四平檢車段

為瀋陽檢車段鐵嶺駐在所改為四平檢車段領導

由

為了便於工作領導起見，茲決定將瀋陽檢車段鐵嶺駐在所自四月二十日起，改為長春分局四平檢車段領導，仰各知照，并進行交接呈報為要。此令！

局長劉居英

中華民國三十八年四月二十一日

雜報

運轉事故概報 第三三號

四月十二日份 (車·運輸科)

種別	地點	車次	事故概況	報告提出單位
●列車冒進信號	鐵嶺	二二二	因司機速度調節失當致冒進出發信號機	四機、鐵嶺站
●缺乏煤水	亂石山	二二二	因晚開一點四〇分，機救	鐵嶺、四機站
△車輛脫線	海城	二六五	單機試運轉在五、六道分岐線處除炭水車全輪脫線	蘇機海站
△機車破損及故障	九寨站	二二四	在九寨因修理彈簧增晚一點一分	九寨、大石橋、田家站
貨車破損及故障	開原	二三八	因機車內部小煙管破損前途不能運轉	四機、瀋檢
●線路破損及故障	長春	丙調	因調車機冒進調車信號機致將第三三號道岔尖擠壞	四機站
△貨車破損及故障	太子河間	334K	因機第九位貨車風管破損自燃停車後更換完了開車停車一八分	大列機
△列車停車	吳家屯間	259K	有工務段員使列車在該地停車二分	蘇機官列
列車晚點	瀋南站	二三八	因編組開晚一點二一分	瀋南站
"	蘇家屯	四二六	" 二點一〇分	蘇站
"	"	二二四	因甩掛四〇輛增晚五八分	
"	"	二二六	因編組晚開四五分	

運轉事故概報 第三四號

四月十三日份 (車·運輸科)

種別	地點	車次	事故概況	報告提出單位
●列車冒進信號	長春	二八九	因司機速度調節不良冒進信號機	長機、長機站
●違反辦理閉塞	姚家	三一	因路票誤記時刻訂正後開車機	姚家、長機、蘇機站
△機車破損及故障	海城	二五三	因機車右側第三連桿銅瓦破裂與二五四次連桿中之有火迴送機	蘇機、海機站
列車停車	深井子	一四	因機車大軸燃軸停車九分	深井子、梅機、清機站
貨車破損及故障	新台子	二二一	該站貨運員劉振東發見第八輛貨車燃軸因危險於該站機	蘇機、新台子站
妨礙線路	裕國間	11K	該道口處有耕牛一頭因停車不及被撞死停車五分	瀋機、皇機站
●列車停車	新台子	二二九	通過時站長向車長要編組通報車長未聽明白使用車長閱	蘇機、新台子站
△	桓台	563K	由機車起第二八輛第一位風管分離致停車一四分	四機、蘇機站
●違法運轉	分水	二五四	該站應掛空貨車一輛而竟使其通過經車長發覺使用車長	蘇機、分水站

列車晚點	煙台	二五四	掛重棚車二輛重廠車一輛及會車晚開一點五分	蘇機瀋站
貨車破故	昌圖	二三七	因車長車軸箱發熱出煙處理增晚一〇分	昌機瀋站
列車晚點	萬家嶺間	二一四	因煤質不良運緩一點三〇分	瓦機瀋列
妨礙線路	鞍山	二七二	會車及掛車並發覺無火機故障因修理晚開一點一〇分	蘇機瀋列
貨車破故	蘇家屯	三一	早到十分因掛車開晚五一分	蘇站

運轉事故概報 第三五號 四月十四日份 (車·運輸科)

△死傷	遼陽	二六八	甩掛車時因速度過大將敞車兩輛第一位圍板撞壞不妨礙運轉同時連結員李榮生右腿及左手被撞傷(手指折斷)	遼蘇機站
●列車晚點	瀋南站	三一	接受加掛無火機命令後未向調配室傳達致晚開五五分	瀋南站
●	撫順站	四一一	編組增晚二點四三分	蘇機站
●	撫順站	四一一	甩掛車增晚一點三六分	蘇機站
●	蘇家屯	二四二	編組開晚三點二八分	蘇站
●	蘇家屯	二三四	編組晚開三點二五分	蘇站
●	老開堡間	三一二	因車隊中有一八處漏風以致蒸汽不昇騰	長機列
●	沃皮	三三二	處理機次第三七輛	長機列
●	沃皮	三三二	五〇制動緩解不良停車後處理(由米沙子站運轉員通告沃皮站)	長機列
●線路破故	四平	甲調機	行抵第七九號道岔時因該道岔未開通致將拉桿擠灣	四機站

●列車冒進	瀋南站	二四一	進入上運轉第二本線冒進出發信號機三公尺	蘇機四站
-------	-----	-----	---------------------	------

列車停車	桓間	563K	二二九	因牽引不能致分割運轉增延一點四五分	四機蘇列
------	----	------	-----	-------------------	------

妨礙線路	沙河鎮間	5K	七	因線路內有小孩一名致停車八分	安機列
------	------	----	---	----------------	-----

貨車破故	大官屯	四一二	二	於信號機外方停車二分因風管自動破裂	清皇機列
------	-----	-----	---	-------------------	------

列車晚點	撫順站	四一三	四四	掛車及軍隊聯絡事務致增晚四分	蘇站
------	-----	-----	----	----------------	----

●	蘇家屯	二三〇	二〇	編組晚開一點二〇分	蘇站
---	-----	-----	----	-----------	----

●	瀋南	二二二	三	三點	瀋站
---	----	-----	---	----	----

●	蘇家屯	四三二	二	三點四四分	蘇站
---	-----	-----	---	-------	----

●	蘇家屯	二二四	二	五點三七分	蘇站
---	-----	-----	---	-------	----

●	蘇家屯	二二二	二	七點一七分	蘇站
---	-----	-----	---	-------	----

●	蘇家屯	六二六	二	三點十八分	蘇站
---	-----	-----	---	-------	----

運轉事故概報 第三六號 四月十五日份 (車·運輸科)

種別	地點	車次	事故概況	報告提出單位
----	----	----	------	--------

●違反辦理	渾河站	二四一	站長與轉轍員間聯繫不徹底致轉轍員誤認列車顯示停車信號使在道岔外停車二分	瀋列渾站
-------	-----	-----	-------------------------------------	------

●車輛脫線	瀋南站	調機	牽引破損貨車一二輛行至第六號道岔時機車起十輛方欠三〇八號制動拉桿掉於道岔上致該車一二位軸墊落脫線	瀋機檢站
-------	-----	----	--	------

●阻礙列車	新城子間	434K	二四一	司機發見線路內有小車一三致停車六分	瀋機四列
-------	------	------	-----	-------------------	------

妨礙線路	范家屯間 674K	二四七	司機發見該道口處停留大車一輛致停車七分	長機列
死傷	哈拉哈	三三六	開車後由站員辛俊陽發見車隊中有漏風太重者即顯示停車號訊因衝動過大將將班運轉員周逢斌由守車前門墜落線路內被軋身亡	長機列
"	楊木林間 591K	二二二	因車內客多乘務執法隊員王常清被擠墜落車下當時因未發覺未停車(昏迷無傷)	瀋機四列
妨礙線路	瓦房店間 104K	二五六	司機發見前方線路內有老翁一名致停車四分(老翁無害)	瓦機列
列車停車	新城子	二二二	司機發見機起第一九輛×三四四一六七重車因緩解不良處理停車五分	蘇機四列
列車晚點	瀋南站	二二八	編組開晚一點四〇分	瀋站
●違反辦理閉塞	孤家子	六二三	未與檢樹台辦理閉塞手續即使列車通過	檢樹台站
●機車破損及故障	普蘭店	二〇六	機車右側第三位大軸發熱加修開晚二六分 機7517一八	瓦機列
貨車破故	文官屯	二三四	因六〇〇四九號制動主管漏風甩於該站	文官屯站
列車晚點	撫順站	四一一	因甩掛車及會車待避等增晚一點一二分	蘇機列
"	小長春間	三二七	途中運緩一五分(司機線路不熟)	
"	小長春間	三四一	途中運緩一七分(司機線路不熟)	
"	瀋南站	二三六	上水試風增晚一點五分	瀋站
"	"	二二二	早到一二分因編組開晚二點七分	"
"	"	二四〇	編組開晚一點	"
"	蘇家屯	二七一	編組開晚一點五分	蘇站

列車晚點	蘇家屯	三一	掛二〇輛開晚二點一八分	蘇站
"	"	二二四	掛八凡九輛增晚二點五六分	"
●違反辦理閉塞	祁家堡	三一	因草河口站站長睡眠未能閉塞致在該車站停車三分	祁家堡站
運轉事故概報 第三九號				
四月十八日份 (車運科)				
種別	地點	車次	事故概況	報告提出單位
●違反辦理閉塞	達家溝	三三	路票誤記時刻	長列長機
●違法運轉	陶家屯	二四五	電工上車司機未按停車信號停車經車長使用車長閱停車機751六〇七	四列陶站
貨車破故	鳳凰城	三一	守車戶1至五第二位軸彈簧折損甩於該站機751五七	安機列
"	楊木林間 595K	二九三	機車起第二四輛×1九三九第二軸風管破裂停車二〇分機751一七二	長四機列
死傷	蓋平	九二七	工程隊測工杜克義飛乘失足落地頭部負傷致停車六分機751九	瓦蓋站
列車停車	楊木林間 593K	二八七	司機線路不熟致於該處停車六分機751一二九五	長四機列
"	火連寨	六三	司機不熟路線行至該地上坡處前進不能致退回本溪湖甩三輛開車機751六八四	蘇官機列
列車晚點	瀋南站	二二三	編組開晚一點四七分	瀋站
"	"	六二二	因水源地水量不足入庫上水開晚一點二五分機751〇九二	瀋蘇機站
"	蘇家屯	三二三	編組開晚一點一八分	蘇站

四月二十日第一一七號公報七八四頁獎懲欄(懲戒)「瀋陽南站貨運員陳榮富」係瀋陽北站貨運員陳榮富之誤特此更正

更正