

中華民國十九年出版

中東鐵路統計年刊

中東鐵路經濟調查局編

本刊目錄

名 稱 頁 數

第一章中東鐵路基本統計一．．．八四

中東鐵路總綱

中東鐵路高級職員之組織 一．．．四

(一) 中東路技術記實 五．．．一四

(二) 中東鐵路之電報及電話 一四．．．一七

(三) 每年年終中東鐵路職工之人數 一七．．．

(四) 民國十八年度中東鐵路平均人數 一七．．．一八

(五) 民國十九年一月一日止中東鐵路各處職工之分配 一八．．．二〇

(六) 事變及災情 二〇．．．二二

各種車輛

(七) 機車部 二二．．．二四

(八) 機車之狀況 二四．．．二五

(九) 機車生火燃料 二五．．．

(十) 機車之修理 二五．．．二七

(十一) 機車之服務 二七．．．二九

(十二) 客車部 二九．．．三〇

(十三) 客車之狀況 三〇．．．三一

(十四) 客車之修理 三一．．．三三

(十五) 貨車部 三三．．．三五

(十六) 貨車狀況 三五．．．

(十七) 貨車之修理 三五．．．三六

(十八) 機務之費用 三六．．．三七

(十九) 車輛之服務 三七．．．四一

(二十) 客車之行駛 四一．．．四二

(二十一) 列車之服務 四二．．．四四

(二十二) 民國十八年貨車載重 四四．．．四五

(二十三) 中東鐵路電燈廠 四五．．．四九

(二十四) 中東鐵路總工廠 四九．．．五一

(二十五) 水機之服務 五一．．．五二

(二十六) 汽車停車廠 五二．．．五三

(二十七) 工務處工廠 五三．．．

(二十八) 民國十七八年東鐵地畝處補助營業之業務 五三．．．五六

(二十九) 中東鐵路所屬之租地 五六．．．

| | | |
|-------|-----------------------|---------|
| (三十) | 中東鐵路自用之煤數 | 五六···五七 |
| (三十一) | 扎蘭諾爾煤礦 | 五七··· |
| (三十二) | 平均儲備燃料之價格 | 五七···五八 |
| (三十三) | 民國十八年度材料收支總額 | 五八···五九 |
| (三十四) | 民國十八年材料總收支 | 五九···六〇 |
| (三十五) | 衛生處及病院 | 六〇···六二 |
| (三十六) | 獸醫處 | 六二···六六 |
| (三十七) | 哈爾濱東鐵防疫處 | 六六···六七 |
| (三十八) | 中東鐵路馬奶業 | 六七···六八 |
| (三十九) | 中東鐵路法律處 | 六八···六九 |
| (四十) | 商務事務所海關事務所之貨載運輸 | 六九···七一 |
| (四十一) | 民國十八年東鐵商務處 | 七一···七四 |
| (四十二) | 民國十八年商務處補助營業貨物保險項 | 七四···七七 |
| (四十三) | 商務處補助營業科營業之效果 | 七七···七八 |
| (四十四) | 民國十八年商務處補助營業科出放之款項 | 七八···七九 |
| (四十五) | 民國十八年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類 | 七九···八〇 |
| (四十六) | 民國十八年混合保管元豆收發及剔出之數 | 八〇···八一 |

| | | |
|-------|---------------------|---------|
| (四十七) | 海拉爾站水壓打毛廠 | 八一···八三 |
| (四十八) | 民國十八年東鐵收發及轉運南滿之元豆成色 | 八三··· |

第二章

中東鐵路營業之盈虧

| | | |
|-----|----------------------|---------|
| (一) | 本路之價值 | 八五···八六 |
| (二) | 收支總數 | 八六···八七 |
| (三) | 中東鐵路營業之收入 | 八七···八八 |
| (四) | 中東鐵路營業之收入與支出 | 八八···九〇 |
| (五) | 補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出 | 九〇···九六 |

客貨運輸

| | | |
|------|-----------|-----------|
| (六) | 旅客之運輸 | 九六···九七 |
| (七) | 旅客之行程 | 九七···九八 |
| (八) | 旅客之平均開行里數 | 九八···九九 |
| (九) | 旅客之運輸 | 九九···一〇八 |
| (十) | 發運之旅客 | 一〇八···一一一 |
| (十一) | 運抵之旅客 | 一一一···一一四 |
| (十二) | 每月旅客之往來 | 一一四··· |
| (十三) | 行李之運輸 | 一一四···一二六 |

商 備 運 輸

| | | | | |
|-------|------------------|-----|---|-----|
| (十四) | 運輸總額 | 一一六 | · | 一一七 |
| (十五) | 中東鐵路運輸之慢運商備 | 一一七 | · | 一二三 |
| (十五) | 各站慢運商載之運輸 | 一一三 | · | · |
| (十六) | 運出之慢運商備 | 一二三 | · | 一二四 |
| (十七) | 由中東鐵路運至各邊界車站者 | 一二四 | · | · |
| (十八) | 運入之慢運商備 | 一二四 | · | · |
| (十九) | 由各邊界車站運赴中東鐵路者 | 一二四 | · | 一二五 |
| (二十) | 按月運送之慢運商備 | 一二五 | · | 一二六 |
| (二十一) | 本路運輸中之慢運商貨 | 一二六 | · | 一三二 |
| (二十二) | 中東鐵路運出綏芬河站之慢運商備 | 一三二 | · | 一三七 |
| (二十三) | 中東鐵路運出寬城子站之慢運商備 | 一三七 | · | 一四三 |
| (二十四) | 運赴其他鐵路之慢運貨備 | 一四三 | · | 一四九 |
| (二十五) | 由綏芬河站運入中東鐵路之慢運商備 | 一四九 | · | 一五四 |
| (二十六) | 由寬城子站運入中東鐵路之慢運商備 | 一五四 | · | 一六〇 |
| (二十七) | 由其他鐵路運入中東鐵路之慢運商備 | 一六〇 | · | 一六六 |
| (二十八) | 貨運之趨勢 | 一六六 | · | 一六九 |
| (二十九) | 東鐵西線各站發運之慢運貨備 | 一六九 | · | 一七四 |

糧 備 運 輸

| | | | | |
|-------|-----------------|-----|---|-----|
| (三十) | 東鐵哈爾濱區各站發運之慢運貨備 | 一七四 | · | 一七九 |
| (三十一) | 東鐵區東線各站發運之慢運貨備 | 一七九 | · | 一八四 |
| (三十二) | 東鐵南線各站發運之慢運貨備 | 一八五 | · | 一九〇 |
| (三十三) | 東鐵各站發運之私人慢運貨備 | 一九〇 | · | 一九五 |
| (三十四) | 中東鐵路運輸之慢運商備 | 一九五 | · | · |
| (三十五) | 運抵西線各站之慢運貨備 | 一九五 | · | 二〇〇 |
| (三十六) | 運抵哈爾濱區各站之慢運貨備 | 二〇一 | · | 二〇六 |
| (三十七) | 運抵東線各站之慢運貨備 | 二〇六 | · | 二一一 |
| (三十八) | 運抵南線各站之慢運貨備 | 二一一 | · | 二一六 |
| (三十九) | 運抵東鐵全線各站之慢運貨備 | 二一六 | · | 二二一 |
| (四十) | 按月運輸之糧備 | 二二一 | · | 二二三 |
| (四十一) | 各站慢運糧備之類別 | 二二三 | · | 二二三 |
| (四十二) | 本路糧備之運輸 | 二二三 | · | 二三四 |
| (四十三) | 輸出其他鐵路之糧備 | 二三四 | · | 二三三 |
| (四十四) | 由其他鐵路運入之貨備 | 二三三 | · | 二三四 |
| (四十五) | 起運之糧備 | 二三四 | · | 二三五 |

| | | | |
|-------|------------------|-----|-----|
| (四十六) | 山東鐵各站起運之糧餼 | 二三五 | 二五三 |
| (四十七) | 運抵東鐵各站之糧石總數 | 二五三 | 二五四 |
| (四十八) | 運抵東鐵各站之糧餼 | 二五四 | 二七一 |
| (四十九) | 東鐵各線起運之糧餼 | 二七一 | 二七三 |
| (五十) | 山東鐵運至各埠及南滿路各站之糧餼 | 二七四 | 二九七 |
| (五十一) | 東鐵各出口時期之貨餼 | 二八〇 | 二八二 |
| (五十一) | A 公用運輸 | 二八二 | 二八四 |
| (五十二) | 東鐵西線運輸業務 | 二八四 | 三三四 |
| (五十三) | 哈爾濱區 | 三三五 | 三五二 |
| (五十四) | 東鐵東線運輸業務 | 三五二 | 四〇四 |
| (五十五) | 東鐵南線運輸業務 | 四〇四 | 四二九 |

附錄

| | | |
|----------------------|---|----|
| 北滿之面積及人口 | 一 | 二二 |
| 北滿之開墾地面 | 三 | |
| 沿東鐵區域各項農作物之種植面積 | 四 | |
| 民國十八年各種重要糧石種植地面之分配情形 | 四 | 五 |
| 民國十八年內各項重要糧石之種植關係 | 五 | 六 |

| | | |
|---------------------------------|----|----|
| 民國十八年各區糧石之收穫總數 | 六 | |
| 北滿糧石之收穫及支出總數量 | 七 | |
| 民國十八年各區家畜之分配情形 | 八 | |
| 民國十八年內哈爾濱及東鐵沿線之重要實業 | 八 | 一〇 |
| 民國十三年至十八年大連及哈埠油坊製豆餅之數目 | 一〇 | 一一 |
| 北滿市場各種重要錢幣之行情 | 一一 | 一三 |
| 民國十八年每月之哈洋價格數 | 一三 | 一四 |
| 售主在哈埠售出糧石每甫特之價格 | 一四 | 一八 |
| 民國十四至十九年農作年度中哈埠大連及倫敦三埠之元豆油豆餅之價格 | 一八 | 二一 |
| 民國十七八年哈埠市場各項主要貨物之售價 | 二一 | 二四 |

例 言

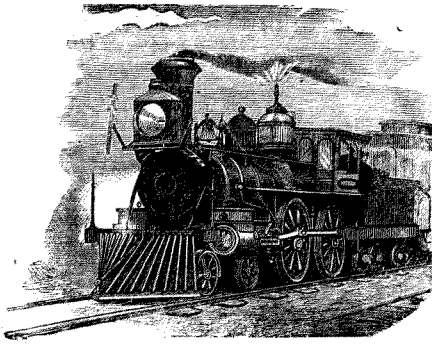
(一) 中東鐵路民國十九年統計年刊一書。現已第八次出版。內容至爲豐富。關於中東鐵路最近五年來營業狀況。及鐵路區域種種情形。尤屬精確。

(二) 自民國十六年中東鐵路改用世界公用權度制以來。本刊所載各項表冊數目。不論鉅細。悉從新制。以期劃一而免分岐。

(三) 東鐵員役之組織。及商務處補助營業北滿經濟問題等。於本書另立專章（附錄）以補前版之缺漏。

(四) 東鐵全線各站各區間運輸旅客貨載數量。係最近五年來材料。均分類編列。俾清眉目。其東鐵所有各項財產及技術之設備。亦均詳列無遺。

(五) 本書編輯材料。率本路局各處卷宗。至編纂核校。則由經濟調查局專司之。



中東鐵路總綱

(一) 中東鐵路高級機關職員之組織

理事會

- 一、督辦 莫德惠
- 二、副理事長 葉木善諾夫
- 三、代理理事長 李紹庚
- 四、代理副理事長 依司馬義洛夫
- 五、理事 劉澤榮
- 六、理事 范其光
- 七、理事 沈瑞麟
- 八、理事 石馬諾夫司基
- 九、理事 達尼列夫司基
- 十、理事 未補
- 十一、總務處處長 王祖培
- 十二、法律處處長 安吉坡夫代
- 十三、財務處處長 職雜諾夫司基
- 十四、商務處處長 黃長沛

- 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副 正 副
- 車 蕭 傅 坡 黃 職 安 王 未 達 石 沈 范 劉 依 李 葉 莫
- 席 沃 閏 格 長 雜 吉 祖 補 尼 馬 瑞 其 澤 司 紹 木 德
- 珍 沃 成 列 沛 諾 坡 培 列 諾 麟 光 榮 馬 庚 善 惠
- 哈 皮 別 次 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫 夫
- 諾 哈 次 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基 基

十五、技術處處長

正 喀拉巴諾夫司基
副 伊萬諾夫

十六、遼寧辦事處處長

正 宋壽山
副 潘卡司基

監事會

- 一、監事長 郭福綿
- 二、監事 張恕
- 三、監事 莫干
- 四、監事 米全
- 五、監事 撒爾申
- 六、總稽核員 沃爾洛夫
- 七、總稽核員 哈里託洛夫

稽核局

- 一、局長 劉雯
 - 二、副局長 喀爾坡夫
 - 三、副局長 張明哲
- 中東鐵路管理局
- 一、局長 魯德義
 - 二、副局長 郭崇熙
 - 三、副局長 謝尼索夫

四、秘書

瓦西列夫司基

五、總務處處長

吳鴻猷

古職葉夫

六、工務處處長

那扎洛夫

蔡光勛

七、機務處處長

劉敬宜

司且盤諾夫

八、車務處處長

裴維瑩

喀里那

九、電務處處長

別列日斯基

唐士清

十、材料處處長

諉義洛夫

特洛義斐克

十一、進款處處長

史宣

茂爾司洛夫

刻洛維次基

十二、財務處處長

沙皮洛

薩義關夫司基

關裕普

馬爾科夫

黑興

孫恒

高恩濤

庫貝里

關托夫

十三、商務處處長

副

崔春煦

十四、經濟調查局主任

正

依士清關

十五、法律處處長

副

拉果金

十六、代理地處長

正

伊里春

十七、衛生處處長

副

米海義洛夫

十八、獸醫處處長

正

蘇文中

十九、恤金處處長

副

陸喀協夫司基

二十、華俄秘書處

副

劉致中

二十一、房產處處長

正

李希珍

二十二、哈爾濱商務學校校長

副

伊維斯基

二十三、印刷所所長

正

蔑士車爾司基

二十四、中央圖書館主任

副

多布洛墨司洛夫

二十五、教育廳第四科科长

副

坡庫特尼

王煥文

蔡運昌

聶恰也夫

克林斯基

張永年

正烏司特祿洛夫

副烏澤聲

顧賓

(一) 中東鐵路技術記實 (截至民國十九年一月一日止)

| | | | |
|-------------|----------|-----------|-----------|
| 全路幹線計長 | 一、七六·五公里 | 現在營業中路程里數 | |
| 內計滿洲里至哈爾濱 | 九四·七公里 | 滿洲里至綏芬河 | 二、四九·六公里 |
| 哈爾濱至綏芬河 | 五四·六公里 | 綏芬河至滿洲里 | 二、五二·八七公里 |
| 哈爾濱至寬城子 | 二三八·四六公里 | 哈爾濱至寬城子 | 三九三·〇八公里 |
| 哈爾濱總站至哈爾濱江沿 | 四·二七公里 | 寬城子至哈爾濱 | 三六三·九〇公里 |

| 名稱 | 各線 | | 計 | | 各站及各小站內所屬各線 | 分 | | | |
|-------------------------|-----------|----------------|--------|--------|-------------|-------|--------|--------|-------|
| | 單軌 | 各線 | 幹線 | 內線 | | | | | |
| (一)下列各站 | 共長 | 公計 | 第一線 | 第二線 | 與幹線之百分比 | 迴避線 | 旁避線 | 機務處應用線 | |
| 滿洲里至綏芬河 | 二、一七九·二五 | 四八三·七六一、四八三·七六 | | | 六九五·三七 | 四六·八六 | 一五四·八〇 | 四〇五·五六 | 一三四·九 |
| 哈爾濱至寬城子 | 三六一·四八 | 二三八·四六、二三八·四六 | | | 二二二·〇二 | 五二·六〇 | 四三·二二 | 六八·三九 | 一一·四 |
| 哈爾濱總站至哈爾濱江沿 | 四·二七 | 四·二七、四·二七 | | | 八八·三九 | 四七·四 | 一九八·〇二 | 四七三·九五 | 一四六·三 |
| 共 | 計三、五四四·九〇 | 一、七六·五 | 二、七六·五 | 二、七六·五 | | | | | |
| (二)公用線運鋪儲線運木柴線及其他屬於東鐵各線 | 一六三·三〇 | | | | | | | | |
| (三)屬於私人之各線岔道 | 四七九·〇三 | | | | | | | | |
| 共 | 計三、一八七·二三 | | | | | | | | |

鐵軌

中東鐵路全線各幹線所鋪設鐵軌。其式樣爲東鐵路局自行鑒定。每公尺長重三十二公斤又千分之二百四十四公斤。每條鐵軌長度不一。有長十公尺又千分之六百六十八公尺者。有長八公尺又千分之五百三十四公尺者。自民國元年。起陸續換用三A式鐵軌。每公尺重三十三公斤又千分之四百七十七公斤。每條定長十二公尺又百分之八十公尺。惟以定購新鐵軌不能如期送到。及此等定購貨改換費。限於批准之額定數目。故全路改換次序有先後之差。僅擇全線行車往來最多各段首先更換新軌。以利車務。故先於綏芬河至哈爾濱一段。及哈爾濱至寬城子一段。一律更換焉。

截至民國十九年一月一日止。中東鐵路全線換鋪一A式鐵軌計六百四十四公里又百分之五十七。三A式鐵軌三百一十七公里又百分之二十七。而東鐵自製舊式鐵軌鋪用之處。尙有七百六十四公里又百分之六十七。各站範圍以內。通行車輛之路線。均係鋪用東鐵自定式鐵軌。及輕便式鐵軌。計東鐵自定式者有六百五十三公里又百分之七十一。輕便

式者一百六十四公里又百分之六十八公里。

縱切面圖及路線平面圖

中東鐵路全線各段其地勢平坦者。如滿洲里站與伊列克特站間。博克圖站與哈爾濱站間。哈爾濱站與石頭河子站間。橫道河子站與磨刀石站間。穆稜站與馬橋河站間。細鱗河站與綏芬河站間。及哈爾濱站與寬城子站間。其弧線半徑最少尺度。不得少於五百三十五公尺。且此弧線半徑所成之傾坡。只可爲該傾度萬分之七十五。不得再過之。其平原一帶地勢險峻者。其弧線半徑尺度爲三百二十公尺。其所成之傾坡。不得過此傾度千分之六十五之數。總之平原地段其弧線升降及直線升降之共線。其傾度千分率不得超過千分之九。山路崎嶇各段。如伊列克特站與博克圖站間。石頭河子站與橫道河子站間。磨刀石站與穆稜站間。及馬橋河站與細鱗河站間。(各站共長一百七十四公里)其弧線半徑最少限度。爲三百二十公尺。則所成之傾坡不能超過該段傾度千分之十三。更於其他各險阻地方。此弧線半徑可縮小至二百五十五公尺。則因此所成之曲線傾坡。其尺度亦必隨之縮小。總之山嶺

各地。其弧線之升降及直線升降之共數。其傾度之千分率。不得超過千分之十五。全路平坦各段。有傾度千分之十二。上傾坡連接不斷時。其最高頂點與最下起點。全高之距離不得超過五十三公尺。其在各段山嶺各地。則此上傾連坡全高。不得超過八十五公尺。近年以來。全路各段地勢險阻各處。共有上下傾坡者。則已經鋪填。以免困阻。

枕木

東鐵全路所採鋪設枕木程序。如無橋梁道岔等敷設。則每俄里幹線枕木之鋪設。當在一千五百方以上。(每長十公尺又千分之六百六十八公尺鐵軌一條。應敷枕木十五方)而車站以內各線枕木之鋪設。每俄里應鋪一千三百方以上。(每長八公尺又千分之五百三十四公尺鐵軌一條。應敷枕木十二方)。

東鐵全線鋪設枕木之總數。至民國十八年一月一日止。共為三百六十四萬九千一百一十一根。內中敷設於幹線者。為二百五十萬零零一百三十三根。其餘之一百一十四萬八千九百七十八方。則敷設於各車站線及各岔道線。

最近十三年中。每年更換枕木之數目。列表如下以資參考。

| 年 別 | 更換新枕木數 | 與幹線枕木總數 比例百分之成數 |
|-------|---------|--------------------|
| 民國七年 | 三五〇、七〇五 | 一三・六四 |
| 民國八年 | 二九九、七七 | 二・三九 |
| 民國九年 | 六八六、三六八 | 二八・三七 |
| 民國十年 | 四〇六、四〇三 | 一六・八〇 |
| 民國十一年 | 二四八、九九八 | 一〇・二九 |
| 民國十二年 | 三七、一九九 | 一三・五二 |
| 民國十三年 | 四一、二三三 | 一七・〇〇 |
| 民國十四年 | 四七六、九二七 | 一九・七一 |
| 民國十五年 | 四二五、九二六 | 一七・三七 |
| 民國十六年 | 四五四、五四 | 一八・三三 |
| 民國十七年 | 四九三、一〇〇 | 一九・七三 |
| 民國十八年 | 二五五、三九〇 | 一〇・一一 |
| 民國十九年 | 六五〇、〇〇〇 | 二六・二〇 |

自民國十四年起。為鞏固全線起見。於每條鐵軌準長十公尺又千分之六百六十八公尺長者。改敷枕木十六方。

民國七年以前。東鐵沿線十三段。(東鐵全線共分十五段。)完全改用新枕木。其改用方法。以公里計算之。并規定此次更換之枕木。可使用四年。

自民國七年起。東鐵改用更換枕木新法。其應行更換枕木之數目。則就該枕木實在不宜於使用之情形。以定其標準。

道岔枕木

東鐵全線現有之各式道岔。共計二千二百三十四處。(附設之轉轍機。共二千五百二十五具。)其名稱如下。

單機九分之一道岔 一千四百八十五處

單機十分之一道岔 六百一十九處

雙機道岔 一百二十五處

交分道岔 五處

共計 二千二百三十四處

枕木道岔 二百四十一處

總共 二千四百七十五處

碴床

碴床層之高。至鐵軌底面為止。東鐵幹線採用者。為百分之四十七公尺。其頂寬則為三公尺又百分之十公尺。其各站副線碴床之高。則僅百分之四十三公尺。按照最精確碴床橫切面圖計算。鐵路碴床之體積。全路幹線每公里須一千八百四十立方公尺。

為防碴床之被風雨消蝕及因細沙吹入各車主動部分。有毀及車輛情事起見。故自民國十年起。東鐵幹線碴床之鋪墊。改用搗碎石碎或石礫。

至民國十九年一月一日。碴床之鋪墊。鐵道全面鋪墊者計六百二十八公里。(但有數處鋪墊較薄者。)其鋪墊一部份者。計八百四十四公里。共計全路應行鋪墊之處。為一千六百二十七公里。而已經修墊者。為一千四百七十二公里。沙碴鋪墊完全改用石碴者。計有三十五公里。

通行便道

東鐵全線通行便道。共有八百七十五處。內有三十六處設崗看守。

車站及小站

東鐵全線有車站

七十四

停車處所

一

至民國十九年一月一日所設之小站

四十二

停閉小站

七十三

因民國十一十二兩年間。每次行車掛車過多。致全路各段各站及各小站之進車軌道。及發車軌道。已經從事延長。以便重載列車之通行。

橋梁

甲、鐵欄石橋共二百七十一座。共長八千零十三公尺。分列如下。

(一)內計每空二十公尺長二百一十三公尺之大石橋七座。

(甲)其在西線者。一百八十九公里處之額敏河橋。共九空。計長二百四十四公尺。

(乙)六百五十三公里處之嫩江橋。共十三空。計長六百五十公尺。

(丙)九百三十二公里處之松花江第一橋。共十九空。計

長九百四十九公尺。

(丁)在東線者。一千二百九十四公里之牡丹江橋。共十五空。計長四百一十六公尺。

(戊)在南線者。八十二公里處之拉林河橋。共八空。計長二百五十六公尺。

(己)一百三十公里處之松花江第二橋。共十七空。計長七百三十六公尺。

(庚)一百五十三公里處之驛馬河橋。共九空。計長二百八十八公尺。

(二)每空十公尺長四十三公尺至二百一十三公尺之石橋二十四座。

(三)小石橋二百四十座。

乙、半圓拱式鐵筋混凝土橋拱石橋。三百二十六座。共長二千七百七十公尺。

丙、東鐵幹線並無木橋。其設於各站及各支路之木橋計三十四座。共長四百九十五公尺。

洩水圓管

全線共設石製水管一百零一具。各管圓徑共計二百三十二公尺。共長為二千七百六十公尺。

浪紋鉛鐵水管。共計二百六十四具。各管圓徑共計二百八十三公尺。共長為四千六百二十五公尺。

幹線上所設之木製管。計六十五具。各管徑寬計四十五公尺。共長為一千一百四十四公尺。

洩水方管

東鐵全線所設洩水方管。共計五十六具。徑寬共五十公尺。共長為四百三十七公尺。

木製方管。共計六十二具。徑寬共三十七公尺。共長為五百二十七公尺。

涵橋

架空通行涵橋及行人便橋。全線共有七座。列述如左。

(一)興安嶺必集良小站石涵橋一座。橋面長為五十二公尺。

(二)哈爾濱人馬通行之鐵涵橋二座。共長為八十一公尺。

(三)哈爾濱人行鐵涵橋一座。長為二百零六公尺。

(四)一面坡人行鐵涵橋一座。長六十六公尺。

(五)哈爾濱人馬通行之鐵筋混凝土涵橋一座。長為四十五公尺。

(六)滿洲里人行木製涵橋一座。長九十九公尺。

支牆

東鐵全線共有支牆。計長一千七百七十八公尺。

涵洞

東鐵全線有涵洞四座。共長三千七百三十五公尺。更分述於左。

(一)在西線三百七十二公里及三百七十五公里間。興安嶺涵洞一座。長三千零七十七公尺。

(二)在東線一千三百二十七公里及一千三百二十八公里間。涵洞一座。長一百六十公尺。

(三)在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間。涵洞一座。長四百二十三公尺。

(四)在東綫一千三百三十二公里及一千三百三十三公里間。涵洞一座。長七十五公尺。

水道

(一) 東鐵全綫水道管(吸水管壓水管)之設備計長一十五萬二千八百三十三公尺。

(二) 分水管及輸水管共長三千零六十八公尺。

(三) 救火機及取水機共二千零一十八具。

(四) 住房輸水管共長三萬六千六百二十七公尺。

(五) 隨帶溫水爐浴室六百九十九所。

(六) 暖廁所隨帶髒水窖一千五百九十所。

轉轍機

東鐵各大小站共有轉轍機二千五百二十五具。

東鐵於東綫三大站及兩小站設有總轉轍機房及總信號房。其建設為普其洛夫斯基工廠式。及余列滅其也夫式。

轉車橋

東鐵全綫轉車橋共有十七座。其圓徑為十九公尺又百分之五十二公尺。

稱橋

東鐵全綫之稱橋共有十七架。列述於下。
長十一公尺者四架。其起重力為五萬公斤。

長十二公尺者一架。起重力為七萬四千公斤。

長十四公尺者四架。起重力為一十六萬公斤。

長十五公尺者八架。起重力為七萬四千公斤。

住房及公事房之建築

東鐵因本路營業有特殊情形。故全綫建築住房及公事房之地基。較俄國各鐵路建築尤為廣大。在俄國各鐵路幹綫。每公里此項住房及公事房所佔之面積。約為一百三十六平方公尺。其在東鐵各幹綫所佔之面積。則達四百三十平方公尺以上。是以每年之修理費。及爐火費亦屬不貲。

東鐵之各房屋。共佔面積為一百四十七萬六千四百二十三平方公尺。分述於下。

甲。鐵路營業上必需之房屋。

路工房舍。共佔面積為五萬三千五百七十二平方公尺。
旅客候車室。共佔面積為三萬零零四十九平方公尺。

存貨廠所

(一) 存貨倉庫。共佔面積為三萬九千六百六十平方公尺。
(二) 有棚存貨台。共佔面積為一萬六千五百一十五平方公

尺。

(三) 露天存貨台。共佔面積為四萬三千三百四十平方公尺。

(四) 其他建築。共佔面積為一千五百四十二平方公尺

機車房修理客車廠存貨房等。共佔面積為十萬零零三百九十二平方公尺。

水池水塔及其附屬之住房在內。共佔面積為五千九百

零四平方公尺。

住房帳房澡塘醫院等。共佔面積為五十一萬五千五百

平方公尺。

又房屋不在上項內者如下。

(一) 材料處之建築。共佔面積為三萬九千六百五十平方公尺。

(二) 工務處及工廠。共佔面積一萬五千五百三十三平方公尺。

(三) 其他房屋。共佔面積為一萬零一百九十二平方公尺。

營業上共計佔面積為八十七萬一千八百四十九平方公尺。

乙、鐵路俱樂部。職業機關。及其他各機關等房屋。

鐵路俱樂部及圖書館。共佔面積為二萬四千二百八十

九平方公尺。

各職業機關。共佔面積為九千零二十一平方公尺。

各慈善機關。共佔面積為四千八百八十平方公尺。

各教育機關。共佔面積為一萬三千八百七十七平方公尺。

其他各機關。共佔面積為二千二百零八平方公尺。

共計佔面積為五萬四千二百一十五平方公尺。

丙、補助營業之房屋

(一) 鐵路營業上之房屋

路局汽車房。共佔面積為一千五百六十六平方公尺。

電燈廠。共佔面積為六千八百四十六平方公尺。

總工廠之鋸木廠。共佔面積為四千零七十一平方公尺。

顏油工廠。共佔面積為三百零七平方公尺。

洗碎布工廠。共佔面積為一百八十九平方公尺。

工務處附設之石印局。照像館。膠版。印像館。釘書處。共佔面積為七百六十六平方公尺。

哈爾濱工務處工廠。共佔面積爲四千零十三平方公尺。

哈爾濱水樓。共佔面積爲一千六百零二平方公尺。

林場房舍。共佔面積爲二千七百五十三平方公尺。

哈爾濱養樹園及花廠。共佔面積爲二千五百四十五平方公尺。

方公尺。

東鐵印刷所。共佔面積爲六千零九十五平方公尺。

扎蘭諾爾煤礦。共佔面積爲二萬六千二百零三平方公尺。

共計佔面積爲五萬七千五百四十七平方公尺。

(二) 商務營業上之房屋。

商務處補助營業所屬房屋。共佔面積爲五萬三千九百八十四平方公尺。

八十四平方公尺。

黃豆混合保管所屬房屋。共佔面積爲一千四百二十二平方公尺。

平方公尺。

農務機關。共佔面積爲六千五百三十三平方公尺。

獸醫處。共佔面積爲五千九百三十二平方公尺。

海拉爾洗毛廠。共佔面積爲二千七百一十八平方公尺。

獸醫檢查所。共佔面積爲一千四百零二平方公尺。

汽水廠。共佔面積爲二百三十二平方公尺。

共計佔面積爲七萬二千二百二十三平方公尺。

兩共計佔面積爲一十二萬九千七百七十平方公尺。

丁、特別預算項下各機關之房屋

電話局。共佔面積爲二千九百二十二平方公尺。

夏令避暑莊及療養院。共佔面積爲一萬二千七百五十五平方公尺。

五平方公尺。

鐵路學校。共佔面積爲七萬八千九百五十一平方公尺。

中東鐵路儲才學校。共佔面積爲四百一十一平方公尺。

松花江船務處。共佔面積爲四千九百八十五平方公尺。

觀象台。共佔面積爲八百零二平方公尺。

東鐵編輯部。共佔面積爲九十六平方公尺。

路警房舍。共佔面積爲四萬八千七百四十六平方公尺。

中央圖書館。共佔面積爲二千零七十三平方公尺。

共計佔面積爲一十五萬一千七百四十一平方公尺。

戊、中國各機關佔用之房屋

電報局。共佔面積為八百五十五平方公尺。

橋梁守衛房

四十二所

前地畝處。共佔面積為一千一百零三平方公尺。

通行便道煖守衛房

一十二所

護路軍各部屬。共佔面積為二十萬零七千二百一十五

守衛房及監察房

一百一十九所

平方公尺。

取水機之守衛房

一百九十九所

長官公署。共佔面積為一萬二千二百八十八平方公尺。

圍牆

監獄。共佔面積為六千五百二十九平方公尺。

各種圍牆。就整數計算之。共長四十九萬六千二百七十

法院。共佔面積為一萬三千六百四十一平方公尺。

五立方公尺。

印花稅處。共佔面積為四百八十一平方公尺。

鋪石街道及石頭道

交涉局。共佔面積為四千零六十一平方公尺。

哈爾濱及哈爾濱附近各城市。鋪石街道石路及鋪碎石

海關。共佔面積為一千零五十五平方公尺。

街道碎石路。所佔面積按整數計算。為九十五萬五千九百七

共計中國各機關所佔面積。為二十六萬八千八百三十

十平方公尺。民國十年至十二年間。新鋪石之街道及新鋪石

二平方公尺

開房守衛房及其他看守房

路。約佔二十九萬五千八百九十六平方公尺。惟此種鋪石街

開房

二百五十二所

道石路等。多半於哈爾濱附近各城市鋪砌之。

(二)中東鐵路之電報及電話(哈爾濱電話不在內)

(一) 組織之狀況 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

甲、電報之組織

電線杆 四九、五四 四九、五三 四九、五六 四九、五二 四九、五〇

| | | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 路綫 共長(公里) | 二,六五七 | 二,六五七 | 二,六五七 | 二,六五七 | 二,六五七 | 二,六五七 |
| 電 綫 公 里 | 一〇,九二四 | 八,二五三 | 八,二五三 | 八,二五三 | 八,二五三 | 八,二五三 |
| 各式電報機 | 二四〇 | 二五〇 | 二六一 | 二六九 | 二六六 | 二六六 |
| 乙、電話之組織 | | | | | | |
| 電 線 杆 | 三,〇〇四 | 三,一五七 | 三,四一〇 | 三,六三三 | 三,六二六 | 三,六二六 |
| 路綫 共長(公里) | 三四 | 二九四 | 二九八 | 三〇五 | 三〇五 | 三〇五 |
| 電 線 公 里 | 八,五三五 | 一一,三五六 | 一一,八四四 | 一二,一四 | 一二,一四 | 一二,一四 |
| 電話機 | | | | | | |
| 商 用 者 | 二八七 | 二八七 | 二九二 | 二九一 | 二九一 | 二四三 |
| 公 用 者 | 一,五三三 | 一,六三五 | 一,八八二 | 一,九七九 | 一,九七九 | 二,一五 |
| 帶號之指示交換器 | 三三 | 三四 | 三六 | 三六 | 三六 | 三九 |
| 選擇機帶叫鈴機 | 一八 | 一六 | 一六 | 一七 | 一七 | 一五 |
| 自 動 電 鈴 | 二五 | 二八 | 一四五 | 一九九 | 一九九 | 一八八 |
| 重復電鈴連響鈴 | 二 | 九 | 九 | 九 | 九 | 九 |
| 高 聲 器 | 三 | 六 | 六 | 七 | 七 | 七 |
| 電話準音受話器 | | | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 無線電話機 | | | | 三九 | 三九 | 三八 |
| 丙、電 信 號 | | | | | | |

| | | | | | |
|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 電線杆 | 五四六 | 五四七 | 五八四 | 六一一 | 六九二 |
| 路線共長(公里) | 三七 | 五九 | 五八 | 五九 | 六二 |
| 電線公里 | 一四四 | 一五一 | 一六六 | 一八八 | 二三〇 |
| 電鈴 | 七三 | 九三 | 一〇六 | 一三三 | 二四一 |
| 銅鐘 | 三 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 復叫信號臂形機 | 六一 | 六三 | 七五 | 七六 | 七〇 |
| 水標指示機 | 一五 | 二三 | 三三 | 三三 | 二二 |
| 電鈴號碼機 | 四六 | 五二 | 六六 | 六四 | 九四 |
| 丁、電籤信號 | | | | | |
| 電線公里 | 一,七五 | 一,七六 | 一,七七 | 一,七七 | 一,七七 |
| 路籤機 | 二〇八 | 二〇七 | 二四〇 | 二四二 | 二三八 |
| (二) 電報局之業務 | | | | | |
| 甲、電報局職員數目 | 二四一 | 二四三 | 二四三 | 二四六 | 二四七 |
| 電報收發件數 | 四,七六八,二〇八 | 四,九七一,六九一 | 四,八二四,一三三 | 五,二七九,〇九三 | 四,九五八,九九〇 |
| 每電報員收發電報件數 | 一九,八七六 | 二〇,四六〇 | 一九,八二一 | 二二,四六〇 | 二〇,〇七七 |
| 乙、車務處電報員 | 二二三 | 二四九 | 二六九 | 三〇九 | 三二〇 |
| 電報收發件數 | 九三三,二四三 | 一,〇三五,五八五 | 一,〇六四,三六七 | 一,〇九二,一九〇 | 一,〇九二,一七四 |

每電報員收發電報件數 四,三三八 四,一九九 三,九五七 三,五二一 三,二五〇

丙、收發十字一通電報件數 五,二三〇,二三七 五,五五六,九〇二 五,四四三,五六八 五,九六〇,〇七四 五,八〇〇,一八九

公用者 四七一,三四四 四八〇,三七五 四三四,九三三 四一〇,二〇九 二四九,九七五

商用者 五,七〇一,四五二 六,〇〇七,二七七 五,八七八,五〇〇 六,三七〇,二八三 六,〇五〇,一六四

兩項共計 四七二,三三三 四八〇,三七五 四三四,九三三 四一〇,二〇九 二四九,九七五

(三)每年年終(十二月三十一日)中東鐵路職工之人數

職工類別 年別 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

甲、正額者 九,三八二 九,七八一 一〇,五五五 一一,九五七 一〇,六六四

乙、臨時者 一,八四五 二,六七〇 三,八七五 四,一九八 三,八九三

丙、日工 八,六三三 九,九六六 一一,〇〇〇 一二,六八四 一〇,九一六

共計 (*)(一九,八四〇) (**)(二三,四七七) (***)(二五,四二〇) (****)(二七,八三九) (*****)(二五,四七三)

(四)民國十八年度中東鐵路職工每月平均人數

| 月別 | 職工類別 | 正額 | 臨時 | 時日 | 工共 | 計 |
|----|------|-------|-------|--------|--------|---|
| 一 | | 二,七六一 | 四,一七二 | 一一,一七四 | 二七,一〇七 | |
| 二 | | 二,七二四 | 三,八四三 | 一〇,七六一 | 二六,三一九 | |
| 三 | | 二,六五六 | 三,七四四 | 九,四八九 | 二四,八三一 | |
| 四 | | 二,五三三 | 三,二七九 | 一〇,二二二 | 二五,〇三三 | |

| | | | | | | | | |
|---|-----------|--------|-------|--------|--------|----|----|----|
| 五 | 月 | 二,四三三 | 二,九六四 | 一〇,一〇四 | 二四,五〇〇 | | | |
| 六 | 月 | 二,三三五 | 三,〇三三 | 九,六六一 | 二三,九九八 | | | |
| 七 | 月 | 九,九五六 | 二,七五五 | 九,七六七 | 二二,四六〇 | | | |
| 八 | 月 | 九,五五七 | 三,一八八 | 一一,四四六 | 二四,四一 | | | |
| 九 | 月 | 九,八三三 | 三,一五九 | 一二,二八九 | 二五,一七一 | | | |
| 十 | 月 | 一〇,一一六 | 三,五七五 | 一二,二八七 | 二五,八七八 | | | |
| 十 | 月 | 一〇,一八五 | 三,七六二 | 一一,六六六 | 二五,五六一 | | | |
| 十 | 月 | 一〇,四三三 | 三,八八〇 | 一〇,九六六 | 二五,二二八 | | | |
| 每月平均人數 | | 一〇,七六一 | 三,四七七 | 一〇,七八八 | 二五,〇一六 | | | |
| <p>附註 (一) 理事會暨理事會及路警職員不在內 (二) 路警處學務處及航務處職員不在內 (三) 路警處學務處中央圖書館天文台航務處職員不在內 (四) 理事會監事會學務處及路警職員不在內</p> | | | | | | | | |
| <p>(五) 民國十九年一月一日止中東鐵路各處職工之分配</p> | | | | | | | | |
| 處別 | 理事會及鐵路管理局 | 沿線各站 | | 總共 | | | | |
| | 正額 | 臨時 | 日工 | 共計 | 正額 | 臨時 | 日工 | 共計 |
| 理事會 | 二四 | 八 | | 三三 | 二四 | 八 | | 三三 |
| 監事會 | 二六 | 五 | | 三一 | 二六 | 五 | | 三一 |

| | | | | | | | |
|-----------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 稽核局 | 五 | 二 | 一六 | 一〇 | 九五 | 二 | 一六 |
| 管理局總務處 | 一六二 | 一三 | 一九 | 二九三 | 二六二 | 一三 | 一九 |
| 商務處 | 一八五 | 二二 | 五 | 三九二 | 二六 | 三八六 | 二六六 |
| 經濟調查局及編輯部 | 三九 | 二七 | 六 | 二六 | 二六六 | 八七六 | 四二一 |
| 財務處 | 一〇五 | 二六 | 一 | 一三二 | 九 | 一一四 | 二六 |
| 進款處 | 二九 | 一〇七 | 二四六 | 一八 | 七 | 二五 | 一五七 |
| 工務處 | 二九 | 五二 | 二〇二 | 三、五八 | 三九〇 | 五、〇九七 | 八、七四五 |
| 車務處 | 一三六 | 一五 | 一五六 | 一、四九六 | 一、〇九八 | 二八 | 三、一七二 |
| 機務處 | 一〇七 | 五一 | 一五八 | 一、四七九 | 六九 | 二、五四七 | 四、〇九五 |
| 總工廠 | | | | 三九 | 三六 | 一、六七五 | 二、〇五二 |
| 材料處 | 一〇七 | 一三 | 一三〇 | 二七三 | 五五 | 一一二 | 五四〇 |
| 扎蘭諾爾煤礦 | | | | 八〇 | 六九七 | 二六九 | 一、〇四六 |
| 電務處 | 四五 | 五 | 五六 | 四二 | 一〇 | 一八五 | 六六六 |
| 印刷所 | 二九 | 一五二 | 四〇 | 三二 | 二九 | 四五六 | 一五 |
| 法律處 | 三一 | 三 | 三四 | | | | |
| 恤金處 | 五四 | 一七 | 二二 | 九四 | | | |
| 衛生處 | 三六 | 一〇 | 四六 | 五七〇 | 九六 | 六六六 | 六〇六 |
| | | | | | | | 一〇六 |
| | | | | | | | 七二 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|------|------|------|--------|------|-------|-------|--------|--------|
| 獸醫處 | 八 | 三 | 三 | 一四 | 二九 | 一四 | 一三 | 五六 | 三七 | 一七 | 一六 | 七〇 |
| 華俄秘書處 | 二六 | | 二六 | | | | | | 二六 | | | 二八 |
| 地畝處 | 五 | 二七 | 四 | 六九 | 七六 | 一七七 | 五七 | 八五二 | 一三六 | 二〇四 | 六〇一 | 九四二 |
| 房產處 | 三三 | 一 | 一四 | | | | | | 三三 | 一 | | 一四 |
| 共計 | 一七六 | 八五六 | 二七 | 二、七二 | 八、九六 | 三、三七 | 一〇、七八九 | 二、七五 | 一〇、六四 | 三、八九三 | 一〇、九二六 | 二五、四七三 |

(六) 事變及災情

甲、關於行車時之事變

| | 事變次數 | |
|------------|-------|-----|
| | 民國十四年 | 十五年 |
| 中途火車衝撞 | 二 | 七 |
| 站上火車衝撞 | 八 | 八 |
| 站上調車時衝撞 | 一四 | 三五 |
| 中途火車出軌 | 一九 | 二七 |
| 站上火車出軌 | 九 | 三九 |
| 站上調車時出軌 | 九二 | 一二二 |
| 軋傷牲畜及其他妨碍物 | 一九 | 三六 |
| 軋毀車輛重載大車 | 二 | 三 |
| 自動車及手押車 | 一 | 一 |
| 車上失火 | 一 | 一 |

| | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車隊之脫節 | 二四 | 二九 | 一九七 | 一八八 | 二〇二 |
| 機車之損壞 | 二三 | 二六 | 一八 | 一三 | 一五 |
| 車隊之停留 | 二七 | 四六 | 四九 | 五八 | 六六 |
| 行車時其他各種事變 | 七二 | 一三 | 一六一 | 一七五 | 一九六 |
| 乙、關於未行車時之事變 | | | | | |
| 房屋建築物及材料暨車輛失火 | 七 | 七 | 七 | 七 | 九 |
| 其他各種事變 | 七五 | 一五 | 七 | 二八 | 一五一 |
| 被劫及被盜 | 二五 | 一八 | 一七 | 一七 | 二四 |
| 匪徒搶掠 | 三四 | 四〇 | 五 | 五 | 六 |
| 共計 | 一〇四 | 一六七 | 一五九 | 一六七 | 一八〇 |
| 就中行車時所發生之變 | 六五 | 一八 | 一六一 | 一四〇 | 一五三 |
| 發生十萬車公里 | 一四・九七 | 二四・六〇 | 二〇・三五 | 一八・七二 | 二〇・五一 |
| 發生事變次數 | 〇・二二 | 〇・三三 | 〇・二七 | 〇・二六 | 〇・二八 |
| 百萬噸公里發生事變之數 | | | | | |
| 甲、關於行車之時災害 | | | | | |
| 軋斃者 | 二〇 | 三 | 四 | 三 | 六 |
| 壓傷者 | 二六五 | 三〇〇 | 三〇五 | 四五四 | 六三二 |
| 死傷共計 | 二八五 | 三三四 | 三五二 | 四九七 | 六九七 |

| | | | | | | |
|----|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 乙、 | 開行百萬車公里 人所受災害次數 | 六〇五〇 | 六〇九五 | 六〇一七 | 七〇五〇 | 一一四一 |
| | 未行車時之災害 | | | | | |
| | 軋斃者 | 一九 | 一九 | 四九 | 五九 | 五八 |
| | 壓傷者 | 九五五 | 一、七二三 | 二、一九三 | 二、四九一 | 一、七九八 |
| | 死傷共計 | 九五四 | 一、七三三 | 二、二四二 | 二、五五〇 | 一、八五六 |
| 丙、 | 自尋短見者 | | | | | |
| | 軋斃者 | 四二 | 四六 | 三七 | 四五 | 五四 |
| | 壓傷者 | 一 | 一 | 二 | 五 | 九 |
| | 死傷共計 | 四三 | 四七 | 三九 | 五〇 | 六三 |

各種車輛

(七) 機車部 (民國十九年一月一日簿冊註存及現有者)

| | | | | | |
|-----|----------------------------|-------|------|-----------------------------|-----------|
| F 字 | 布連司基廠十輪闊木 帕翁得 2,300 式機車 | 客車機車 | 機車輛數 | 每生火待開之機車連同軸輪水及燃料等之平均重量以公噸計之 | 機車拖引力以噸計之 |
| | | 簿冊註存數 | 現有數 | 每機車軸數 | 機力汽力 |
| | | 三〇 | 三三 | 五 | 七三 |
| | | | | | 八、二八八 |
| | | | | | 六、七四六 |

| | | | | | | | |
|-------|--------------------------|----|-----|---|------|-------|-------|
| | 又哈里闊夫司基廠同前式機車 | 三〇 | 三〇 | 五 | 七三 | 八、二六八 | 六、七四六 |
| II 字 | 又布連司基廠十輪機車 | 八 | 八 | 五 | 七三 | 八、二六八 | 六、七六 |
| | 又哈里闊夫司基廠同前式機車 | 一五 | 一五 | 五 | 七二 | 八、二六八 | 六、七四六 |
| | 客車機車共計 | 八三 | 八三 | | | | |
| | 貨車機車 | | | | | | |
| II 字 | 菲夫里力廠十輪闊木帕翁得 1,400 式機車 | 五〇 | 二七 | 五 | 六四・八 | 八、七七五 | 八、八六三 |
| | 又哈里闊夫司基廠同前式機車 | 三一 | 一七 | 五 | 六四・八 | 八、七七五 | 八、八六三 |
| | 又布連司基廠同前式機車 | 三二 | 一七 | 五 | 六四・八 | 八、七七五 | 八、八六三 |
| III 字 | 布連司基廠十輪闊木帕翁得 1,400 式機車 | 四四 | 四四 | 五 | 七三 | 二、〇二九 | 九、八〇〇 |
| | 又哈里闊夫司基廠同前式機車 | 四九 | 四九 | 五 | 七二 | 二、〇三九 | 九、八〇〇 |
| III 字 | 又布連司基廠雙蒸汽同前式機車 | 六 | 六 | 五 | 七三 | 二、〇三九 | 九、八二〇 |
| | 又哈里闊夫司基廠雙蒸汽同前式機車 | 一 | 一 | 五 | 七二 | 二、〇三九 | 九、八二〇 |
| X 字 | 巴洛得文廠十輪闊木帕翁得 1,400 式機車 | 一八 | 一八 | 五 | 六〇 | 八、九三三 | 八、九〇〇 |
| | 十輪機車共計 | 三九 | 二六九 | | | | |
| O 字 | 索爾莫夫司基廠八輪闊木帕翁得 1,400 式機車 | 三〇 | 一三 | 四 | 五二・四 | 八、二九八 | 七、五三五 |
| | 又聶夫司基廠同前式機車 | 一 | | 四 | 五二・四 | 八、二九八 | 七、五三五 |
| | 又閣洛綿司基廠同前式機車 | 二 | | 四 | 五二・四 | 八、二九八 | 七、五三五 |

| | | | | | | | | |
|----|-------------------------|-----|-----|---|--|-------|--------|-------|
| 八 | 輪機車共計 | 三 | 三 | | | | | |
| E | 布魯克司廠十二輪 喀坡得 150 式機車 | 二 | 六 | | | 八八·八 | 一六、五〇〇 | |
| | 又司金克切里廠造同前式機車 | 二 | 六 | | | 八八·八 | 一六、五〇〇 | |
| | 又巴洛得文廠造同前式機車 | 七 | 六 | | | 八八·八 | 一六、五〇〇 | |
| | 十二輪機車共計 | 二四 | | | | | | |
| | 總共貨車機車 | 三五二 | 四〇六 | | | | | |
| | 唐克機車 | | | | | | | |
| Bo | 廿諾維爾司廠 輪 030 式機車 | 七 | 五 | 三 | | 四〇 | 六、一五二 | 四、八三九 |
| Bk | 又闊洛綿司基廠造同前式機車 | 四 | | 三 | | 四三·七八 | 六、四八七 | 五、〇四五 |
| Ba | 巴洛得文廠造八輪式機車 | 二 | 三 | 四 | | 四五 | 四、六八三 | 五、〇四五 |
| | 唐克機車共計 | 二七 | 一八 | | | | | |
| | 各種機車共計 | 四六三 | 五〇七 | | | | | |

(八) 機車之狀況 (其數就全年平均數目記載之)

| | | | | | | | |
|----|----|-------|-----|-----|-----|-----|---------|
| 甲、 | 使用 | 者 | 一三一 | 二七 | 三四 | 一四七 | 一五二 |
| 乙、 | 準備 | 使用者 | 三〇四 | 二九八 | 二七三 | 二四八 | 二四四 |
| 丙、 | 不能 | 使用者 | 九三 | 一〇五 | 一〇九 | 一二四 | (*) 一三三 |
| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |

現 存 共 計

五八

五二〇

五二五

五〇九

五〇八

附注(※)有八十四輛機車亟待全部修理但用毀壞過甚已不堪修理矣

(九) 機車生火燃料

| 甲、共費 | 量(立方公尺) | 連皮每萬噸公里所需燃料(立方公尺) | 淨重每萬噸公里所需燃料(立方公尺) | 每百輛機車公里所需燃料(立方公尺) | 乙、機車共需燃料(金魯布數) | 連皮每萬噸公里所需燃料費 | 淨重每萬噸公里所需燃料費 | 里每百輛機車公里所需燃料費 | (一〇) 機車之修理 | | | | | |
|----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | | | | | | | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |
| 七四九、七九五 | 八七〇、五九一 | 二、四一 | 二、四二 | 二、四二 | 二、四二、六六五 | 七、七九 | 一三、五三 | 三八、四五 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 |
| 二、四一 | 二、四二 | 二、四一 | 二、四二 | 二、四二 | 二、六九、五五四 | 七、三三 | 一三、〇四 | 三八、五二 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 |
| 四、二九 | 三、九九 | 二、四一 | 二、四二 | 二、四二 | 三、〇九四、三〇一 | 七、二五 | 一三、六四 | 三八、二二 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 |
| 二、一九 | 二、二七 | 二、四一 | 二、四二 | 二、四二 | 三、五五六、六七四 | 七、五五 | 一三、六四 | 三八、五六 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 |
| 二、四二、六六五 | 三、〇八八、二〇〇 | 二、四一 | 二、四二 | 二、四二 | 三、〇八八、二〇〇 | 六、八五 | 一三、一五 | 三五、九八 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 | 五二〇 |

現 有 機 車 數

民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

機車修理數

大修理 小修理

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 五二八 | 五二〇 | 五二五 | 五〇九 | 五二八 |
| 二九 | 三四 | 三四 | 三六 | 二四 |
| 一四九 | 一五一 | 一三一 | 二二七 | 二〇七 |

| 修理機車與現有機車比較之成數 | 修理機車與現有機車比較之成數 | | 每日機車平均數 | 甲、已修理者 | 乙、應修理者 | 平均修理時期 | | 按全年歷日計算 | 每次大修理之後至第二次大修理之前平均共行里數(公里) | 修理費(金魯布數) | 共需用 | 每百輛機車公里所需費用 | 連皮每萬噸公里所需費用 | 淨重每萬噸公里所需費用 | 平均修理費用 | 甲、客車機車 | 大修理 | 小修理 | | |
|----------------|----------------|----------|----------|-----------|--------|--------|----------|----------|----------------------------|-----------|----------|-------------|-------------|-------------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 大修 | 小修 | | | | 大修 | 小修 | | | | | | | | | | | | | |
| 五·五 | 六·六 | 七·二 | 七·〇 | 四七 | 二六·二 | 二九·〇 | 三七·一 | 四四·六 | 四〇·七 | 九四七、七三一 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 一、三六三、三四三 | 一五〇·五 | 一六·六七 | 一七·四四 | 一六·六〇 | 一五·八八 | |
| 三〇·五 | 三〇·七 | 三〇·三 | 三〇·三 | 三〇·三 | 三〇·五 | 五〇·二 | 五〇·三 | 五〇·三 | 三〇·三 | 二二一、二八二 | 一八二、五四四 | 一九七、一九二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 |
| 三〇·五 | 三〇·七 | 三〇·三 | 三〇·三 | 三〇·三 | 三〇·五 | 五〇·二 | 五〇·三 | 五〇·三 | 三〇·三 | 二二一、二八二 | 一八二、五四四 | 一九七、一九二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 | 二二一、二八二 |
| 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 五〇·二 | 九四七、七三一 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 一、三六三、三四三 | 一五〇·五 | 一六·六七 | 一七·四四 | 一六·六〇 | 一五·八八 | |
| 一六、六三九 | 一六、三三四 | 一六、四〇五 | 一六、四〇五 | 一六、四〇五 | 一六、六三九 | 一六、三三四 | 一六、四〇五 | 一六、四〇五 | 一六、六三九 | 九六二 | 一、五〇〇 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 一、三六三、三四三 | 一五〇·五 | 一六·六七 | 一七·四四 | 一六·六〇 | 一五·八八 |
| 九六二 | 一、五〇〇 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 九六二 | 一、五〇〇 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 九六二 | 一、五〇〇 | 一、三六六、四二 | 一、四二、四〇五 | 一、五五一、〇九二 | 一、三六三、三四三 | 一五〇·五 | 一六·六七 | 一七·四四 | 一六·六〇 | 一五·八八 |

| | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 乙、貨車機車 | | | | | | |
| 大修理 | 一一、三三〇 | 一一、〇二八 | 一四、二五〇 | 一四、七九〇 | 一五、三〇〇 | |
| 小修理 | 八四六 | 一、〇五六 | 九五二 | 一、二四三 | 一、六九七 | |

附註(一) 民國十八年者係概數

(二) 應修理者但因毀壞過甚不堪修理矣

自民國十一年起變更機車修理名稱即將舊有之中修理名稱取消而改稱大修理小修理及隨時修理之新名稱

(一) 機車之服務

| 現服務之平均數 | 唐克車 | 機車輛數 | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|--|
| | | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |
| 唐克車 | 三〇二 | 三三〇 | 一九〇 | 一八〇 | 一八〇 | | |
| 客車 | 八三一六 | 八三一八 | 八三二五 | 八三三三 | 八三三〇 | | |
| 十輪貨車 | 二七六四 | 二七四一 | 二七四三 | 二七一四 | 二七〇三 | | |
| 八輪貨車 | 一三三 | 一三一 | 一三〇 | 一三〇 | 一三〇 | | |
| 戒喀坡得貨車 | 二四五六 | 二四五六 | 二四六六 | 二四七一 | 二四八二 | | |
| 共計 | 五八三三一 | 五二〇二七 | 五一五三四 | 五九一四七 | 五八二五一 | | |
| 機車開行里數 | 四、三七八、二四五 | 四、八三、七六六 | 五、七三、四九八 | 六、六四、〇一一 | 六、一八、一一四 | | |
| 有利之開行(列車公里) | 一、九一九、六七 | 二、〇二四、六八六 | 二、三九四、七一一 | 二、六〇〇、〇二七 | 二、四七四、八〇〇 | | |
| 無利之開行(列車公里) | | | | | | | |

| 計分 | 有利者 | | 無利者 | | 共計服務之客車機車數 | 共計服務之戒喀坡得機車數 | 總共各式機車 | | 機車行駛平均數與行駛總數比較之百分率 |
|--------------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--------------|----------|----------|--------------------|
| | 現有機車數 | 使用機車數 | 現有機車數 | 使用機車數 | | | 現有數 | 使用數 | |
| (一) 調掛車輛 | 八,二九二 | 三三,四四二 | 一四,六五三 | 三,六三六 | 七五,九八四 | 五二,五四四 | 一一,九六八 | 四八,〇七五 | 一,〇三一,三九四 |
| (二) 準備出發 | 九,二三八 | 四一,〇五八 | 一七,三〇五 | 三,八九四 | 八九,八七〇 | 五七,六九三 | 一三,一三二 | 五八,三六三 | 一,一二三,九九二 |
| (三) 單獨行駛 | 二,〇七四 | 四,五六三 | 一七,八七〇 | 四,六四九 | 九一,七三四 | 五九,三八四 | 一五,七四四 | 六〇,四三四 | 二六〇,四六七 |
| (四) 第二曳挽機車 | 一三,〇二四 | 四五,〇六一 | 一七,六六七 | 五,一〇八 | 八八,二七三 | 六〇,一四八 | 一八,二二三 | 六二,七四九 | 一,三三五,一八三 |
| (五) 推動機車 | 二,〇四七 | 四〇,四四八 | 一六,三七五 | 四,八七七 | 八五,三三一 | 五一,八八七 | 一六,九二四 | 五六,八四四 | 一,二七四,九六八 |
| 共行路程(機車公里) | 六,二九七,八六三 | 六,八八,四五二 | 八,〇九八,二二九 | 九,二三四,〇三八 | 八,五八二,九三四 | 六,二九七,八六三 | 五,六六,八五一 | 六,八八,四五二 | 六,二九七,八六三 |
| 機車行駛之平均數(公里) | 九,二三八 | 四一,〇五八 | 一七,三〇五 | 三,八九四 | 八九,八七〇 | 五七,六九三 | 一三,一三二 | 五八,三六三 | 六,八八,四五二 |
| 有利者 | 八,二九二 | 三三,四四二 | 一四,六五三 | 三,六三六 | 七五,九八四 | 五二,五四四 | 一一,九六八 | 四八,〇七五 | 一,〇三一,三九四 |
| 無利者 | 二,〇七四 | 四,五六三 | 一七,八七〇 | 四,六四九 | 九一,七三四 | 五九,三八四 | 一五,七四四 | 六〇,四三四 | 二六〇,四六七 |
| 總共各式機車 | 一一,九六八 | 一三,一三二 | 一七,八七〇 | 一七,三〇五 | 八九,八七〇 | 五七,六九三 | 一三,一三二 | 五八,三六三 | 一,一二三,九九二 |
| 機車行駛平均數與行駛總數比較之百分率 | 四八,〇七五 | 五八,三六三 | 六二,七四九 | 六〇,四三四 | 五六,八四四 | 五一,八八七 | 一六,九二四 | 五六,八四四 | 一,二七四,九六八 |

| | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 甲、有利之行駛 | 九六·五 | 七〇·三 | 七〇·四三 | 七〇·八一 | 七二·一七 |
| 乙、無利之行駛 | 三〇·五 | 二九·七 | 二九·五七 | 二八·一九 | 二六·八三 |
| 載重連皮每萬噸公里 | 三一〇、八六五 | 三五九、四六七 | 四二六、五六八 | 四七〇、三〇三 | 四五〇、六三三 |
| 載重除皮每萬噸公里 | 一七九、〇四七 | 二二八、三五九 | 二六五、七四二 | 二八七、九七九 | 二七七、〇〇五 |
| 機車行駛一公里 載重連皮噸公里 | 四九三·六 | 五二六·四 | 五二六·七 | 五九·九 | 五五·〇 |
| 機車行駛一公里 載重除皮噸公里 | 二四八·三 | 三九八 | 三六·一 | 三二·二 | 三三·七 |

(一一一) 客車部 (民國十九年一月一日簿冊註存及現有者)

| 花車辦公車及公用車 | 冊 | | 現 | | 有 | |
|-----------|----|-----|-----|----|---|-----|
| | 註 | 冊 | 數 | 現 | 冊 | 數 |
| 頭等車 | 三三 | 四 | 四 | 一〇 | 二 | 四二 |
| 頭二等車 | 三〇 | 二六 | 二六 | 二四 | 二 | 二二 |
| 二等車 | 二七 | 二六 | 二六 | 三三 | | 一九 |
| 二三等車 | 二六 | 二七 | 二七 | 二〇 | | 三五 |
| 四等車 | 二六 | 二九〇 | 二九〇 | 五三 | 三 | 二三五 |
| 行李車 | 二六 | 二五 | 二五 | 二六 | 一 | 一九 |
| 合計 | 二〇 | 四三 | 四三 | 一〇 | 二 | 四二 |
| 合計 | 二〇 | 四三 | 四三 | 一〇 | 二 | 四二 |

| | | | | | |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 郵車 | 三 | 三 | 一 | 一七 | 一八 |
| 醫藥衛生車 | 一四 | 一四 | | 一四 | 一四 |
| 囚車 | 五 | 五 | | 五 | 五 |
| 膳車 | 三 | 三 | 一六 | | |
| 專為公用者 | | | | | |
| 圖書館用車 | 三 | 三 | | 三 | 三 |
| 收發員用車 | 一〇 | 一〇 | | 一〇 | 一〇 |
| 修理權度工匠用車 | 四 | 四 | | 四 | 四 |
| 商舖車 | 四 | 四 | | 四 | 四 |
| 修理電線用車 | 一 | 一 | | 一 | 一 |
| 量路用車 | 一 | 一 | | 一 | 一 |
| 修理水樓用車 | 一 | 一 | | 一 | 一 |
| 校對鐘點用車 | | | | 一 | 一 |
| 共計 | 一九一 | 五四七 | 七三六 | 二七五 | 六 |
| | | | | 四五二 | 三六二 |

(一三) 客車之狀況

客車每年平均數 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

一、現有車輛(隣路車輛亦在此內)

| | | | | | |
|----------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| (甲) 使用者 | 三二一 | 三二四 | 三八八 | 四五二 | 四五三 |
| (乙) 準備使用者 | 三三五 | 二四一 | 二〇八 | 一六三 | 一七九 |
| (丙) 不能使用 | 一八二 | 一六八 | 二二三 | 九九 | 七三 |
| 共計 | 七三三 | 七三三 | 七二八 | 七四四 | 七〇四 |
| 二、現有車輛 (隣路車輛不在此內) | | | | | |
| (甲) 使用者 | 三〇四 | 三三五 | 三〇九 | 四〇八 | 四〇一 |
| (乙) 準備使用者 | 一八一 | 一五五 | 一七八 | 一三六 | 一五六 |
| (丙) 不能使用 | 二二四 | 二二〇 | 二〇四 | 二四 | 二〇 |
| 共計 | 六九八 | 六二〇 | 五九一 | 五八七 | 五七九 |

(一四) 客車之修理

| | | | | | | | |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|---------|-----|
| 客車修理總數 | 大修理 | 三七 | 四三 | 五七 | 九二 | 大修理 (共) | 二〇六 |
| | 中修理 | 四二 | 四四 | 五七 | 五五 | 大修理 (共) | 一六 |
| 平均修理日期 | 大修理 | 四六 | 四七 | 四三 | 三七 | 大修理 | 三三 |
| | 中修理 | 四一 | 四三 | 三三 | 三三 | 大修理 | 三三 |
| 每年查驗 | 大修理 | 二七五 | 二七五 | 二九七 | 三三三 | 大修理 | 五三四 |
| | 中修理 | 二七 | 一七 | 一六 | 一六 | 大修理 | 三 |

民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

附註(一) 大修理及中修理於民國十八年改爲大修理

(**) 內有一百八十九輛坎拿大式車改作四等車

(***) 民國十八年之數係概數

(一五) 貨車部 (截至民國十九年一月一日止簿冊註存及現有者)

| 貨車類別 | 裝載力噸數 | 車輛數 | |
|------------|----------|-------|---------|
| | | 簿冊註存數 | 現有數 |
| 暖車 | 100.0 | 40 | |
| | 8,015.0 | 133 | 29 |
| 暖車 | 16.5 | 3 | 182 |
| | 16.5 | | |
| 普通篷車及雙層暖車 | 16.5 | 1,415 | 1,249 |
| | 16.5 | 4,575 | |
| | 10.5 | 53 | 3,147 |
| | 10.5 | | |
| | 25.0 | | (*) 871 |
| 坎拿大式篷車 | 110.0 | | 11 |
| | 37,015.0 | | 443 |
| 四軸美國式篷車 | 15.0 | 54 | |
| | 16.5 | 16 | 9 |
| 甲 運輸木料及煤炭者 | | | |
| 乙 同上 | | | |

共

計

(**) 九,二四四

九,〇五五
一〇,四一四 (.....)

附註 (一) 內有坎拿大式車一百九十輛改作四等車又有三百一十五輛改作運輸工人之煖車

(二) 所有簿存裝載力係以民國十五年六月一日為止其中有四十七輛在民國十八年一月一日以前改作二十噸裝載力

裝載力

(***) 係美國式及四軸之半輛車式均作為兩個普通車輛計算

(一六) 貨車狀況

| | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 每年平均車數 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 使用者 | 四,〇二九 | 四,〇四八 | 四,三三二 | 六,一八七 | 八,〇七四 |
| 準備使用者 | 七,五七八 | 七,三七四 | 六,八九五 | 四,九二九 | 二,八〇〇 |
| 不能使用者 | 六五九 | 八二〇 | 六四七 | 五七 | 三七三 |
| 共計 | 二二,二五二 | 二二,二四二 | 一一,八六四 | 一一,六三三 | 一一,二四七 |

(一七) 貨車之修理

| | | | | | |
|--------------|---------|---------|-----------|---------|---------|
| (一) 修理費(金魯布) | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 總數 | 六四〇,五八八 | 八四七,〇一九 | 一,〇〇七,九四九 | 九二〇,八五九 | 六六二,三七二 |
| 修理每萬軸公里費 | 二四・一五 | 二八・六〇 | 二九・一九 | 二五・三二 | 一九・五一 |
| 平均檢査費 | 二八・二四 | 一三六・六二 | 一三九・六六 | 一三九・四七 | 一四〇・五五 |
| (二) 每輛修理費 | 二,五五二 | 二,九五二 | 三,〇七〇 | 三,一五七 | 一,八三三 |

附註 (三) 民國十八年之數係概數

(一八) 機務之費用

| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|
| 總共費用(第五項) | 七,二八〇,九六三 | 八,七八八,九〇〇 | 一〇,五六六,五四八 | 一一,八七,七六三 | 一〇,二七六,四三六 |
| 連皮每萬噸公里 | 三二〇,八六五 | 三五九,四七七 | 四六,五五八 | 四七〇,三〇三 | 四五〇,六三二 |
| 連皮每萬噸公里費用 | 二二〇,四三二 | 二四〇,四三二 | 二四〇,七三二 | 二五〇,一一一 | 二三〇,五九八 |
| 淨重每萬噸公里 | 一七九,〇四七 | 二二八,三五八 | 二六五,七四二 | 二八七,九七九 | 二七七,〇〇五 |
| 淨重每萬噸公里費用 | 四〇〇,六七七 | 四〇〇,二〇〇 | 三九〇,六九九 | 四一〇,〇〇〇 | 三六〇,七四四 |
| 機車及車輛修理費(預算次序第一〇四—一〇八號) | 二,一三三,一四九 | 二,六〇〇,九二八 | 三,一四〇,二四二 | 三,四〇三,三三三 | 二,八二九,三三二 |
| 連皮每萬噸公里修理費 | 六〇,八六六 | 七二,四 | 七〇,六〇 | 七二,五 | 六二,八 |
| 淨重每萬噸公里修理費 | 一一,一九一 | 一一,一九一 | 一二,一九 | 一一,八四 | 一〇,二二 |
| 每萬列車公里修理費 | 四八,七二 | 五四,一四 | 五六,八一 | 五一,四五 | 四六,三二 |
| 貨車之平均重量 | | | | | |
| (一) 淨重 | 五五七 | 六二七 | 六四 | 六二五 | 六一八 |
| (二) 連皮 | 九九六 | 一,〇五九 | 一,〇五六 | 一,〇五〇 | 一,〇八九 |
| 車輛之平均裝備噸數 | | | | | |
| (一) 重載貨車 | 八,一九 | 八,五三 | 八,九一 | 九,一四 | 九,二五 |

(二) 重載貨車及空貨車 五·五二 五·九七 六·一三 六·三七 六·三八

(一九) 車輛之服務

甲、各種列車開行時車輛行動之里數(車軸公里) 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

一、快運中運之商貨列車

(一) 客 車 五六、三六一、二九 六二、四七六、四九 七六、八三二、八六五 九六、九六五、二七一 九四、一九六、四八六

(二) 煖 車 六七、五八二 六二、一三三 三、五三二 九六、五五八 三八、一三〇

(三) 裝 貨 車 三九五、八五九 二、一〇一、一五八 七三三、〇五一 七四九、四五六 三五六、七五〇

(四) 空 貨 車 七七、二九七 三九三、八〇四 三五、三六四 八四、〇八六 一四、六五八

二、慢運之商貨列車

(一) 客 車 二、七六六、五六六 二、五七〇、九四九 二、一六四、一四一 一、九一〇、四九二 二、三五七、〇一〇

(二) 煖 車 五、一八四、一六四 五、四三五、四三七 一〇、四七、六三〇 一四、六七、九一八 九、六六四、七〇四

(三) 裝 貨 車 一六三、〇五六、三二〇 一九一、〇八五、四三〇 二二二、〇、五三一、三四〇 二二二、一四九、〇七六 二二五、六八九、〇四〇

(四) 空 貨 車 七九、二八七、一五九 八三、九九、九九一 一〇〇、三七二、七三四 一〇一、六七三、二六六 九七、〇八五、七七〇

三、軍 用 列 車

(一) 客 車 六八二、八五〇 二六〇、三七七 二三四、七五八 六八、二五四 七四八、七四三

(二) 煖 車 二、二五三、八六八 九三七、六三九 四六、九九二 一、八四九、六八二 二、六二五、二六一

(三) 裝 貨 車 三、二八四、三五六 二、三九二、四五五 八四三、四六八 三、〇八五、〇三四 八、六四二、一九六

| | | | | | |
|---------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| (四) 空 貨 車 | 四八七、三三三 | 一三三、四七 | 二二二、四八六 | 三〇六、三八〇 | 一、六九、八三〇 |
| 四、雜務公用補助及其他列車 | | | | | |
| (一) 客 車 | 三九六、五五三 | 三七四、六四一 | 三九〇、六九六 | 五五、八四一 | 四二、二九二 |
| (二) 暖 車 | 一〇、八九二 | 三二、八八九 | 二一、三〇〇 | 五二、三九八 | 二八、六九四 |
| (三) 裝 貨 車 | 六八、三三七 | 二三五、二五七 | 七九、二九二 | 一三五、二七六 | 一三六、八三〇 |
| (四) 空 貨 車 | 五五、四三一 | 一三九、〇三四 | 四四、二四四 | 四七、七九八 | 三七、九三八 |
| 五、服務工人列車 | | | | | |
| (一) 客 車 | 三七、〇一六 | 四一、八六九 | 三四、六九八 | 三九、四〇二 | 一二、八四四 |
| (二) 暖 車 | 三五、四五五 | 六二、三五 | 五八、二七四 | 五〇、七四六 | 一八九、八三〇 |
| (三) 裝 貨 車 | 一六、〇二〇、九六六 | 五、〇二九、六三三 | 五、八四四、九八二 | 五、〇三三、四八四 | 一、七五六、七三二 |
| (四) 空 貨 車 | 四、九五〇、三六一 | 四、四九五、二五二 | 五、四八六、七七八 | 四、三一、九八四 | 一、六三三、三九六 |
| 六、各種列車總共里數 | | | | | |
| (一) 客 車 | 八〇、二四四、一一四 | 六四、七四二、三三五 | 七六、六五七、一五八 | 一〇〇、〇四九、二六〇 | 九七、七三六、三三五 |
| (二) 暖 車 | 七、八六七、九八一 | 七、〇八一、四三九 | 一、〇七六、七二八 | 一七、一七五、三〇二 | 一一、五四六、六二〇 |
| (三) 裝 貨 車 | 一七一、八七、七九八 | 二二〇、九四四、九〇三 | 二三八、〇三二、一三四 | 二四〇、一五二、三三六 | 二二六、五七七、五三八 |
| (四) 空 貨 車 | 八五、五五七、五八一 | 八八、一八二、四八八 | 一二六、一七一、六〇六 | 一〇六、四三三、五四四 | 一〇〇、三九一、五九〇 |
| 七、每千噸公里數 | | | | | |

快運慢運旅客貨
 載及軍用貨載
 乙、列車之車輛種類
 平均組織(軸數)

一、快運中運之商貨列車

(一) 客 車

(二) 煖 車

(三) 裝 貨 車

(四) 空 貨 車

二、慢運之商貨列車

(一) 客 車

(二) 煖 車

(三) 裝 貨 車

(四) 空 貨 車

三、軍 用 列 車

(一) 客 車

(二) 煖 車

(三) 裝 貨 車

(四) 空 貨 車

一、三五二、四八一 一、六六六、五六一、三 一、九七七、九二一、六 二、一四二、四八七、一 二、(四)一、七二七、〇

三三・三六 三二・九四 三四・三六 三三・八〇 三六・九一

〇・三四 〇・三三 〇・三三 〇・三三 〇・〇一

〇・三三 一・一八 〇・三三 〇・三三 〇・一四

〇・四三 〇・二二 〇・〇一 〇・〇三 〇・〇一

一・一六 〇・九七 〇・六八 〇・五五 〇・七四

二・二七 二・〇五 三・一九 四・二六 三・三三

六七・九二 七二・〇五 六九・九六 六七・二五 六七・九一

三三・三三 三二・二六 三二・八四 二九・四九 三三・五七

七・四六 七・三〇 一二・四六 八・九二 三・一七

二四・六二 二六・二八 二二・二三 二七・一一 一一・一三

三五・八八 六七・〇五 四四・七六 四五・三三 三六・六三

五・三二 六・五七 一二・三四 四・四九 六・九一

四、雜務公用補助及其他列車

| | | | | | |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (一) 客車 | 二〇〇一 | 一三三九 | 一六九一 | 一七七四 | 一五三三 |
| (二) 煖車 | 〇五五 | 一〇一七 | 〇九二 | 一七七 | 一〇五 |
| (三) 裝貨車 | 三四五 | 八四一 | 三四三 | 四五六 | 四九七 |
| (四) 空貨車 | 二八〇 | 四九七 | 一九一 | 一六一 | 一三八 |
| 五、服務工人列車 | | | | | |
| (一) 客車 | 〇一九 | 〇一九 | 〇二三 | 〇一九 | 〇一一 |
| (二) 煖車 | 一八四 | 二七六 | 二一五 | 二四一 | 一六三 |
| (三) 裝貨車 | 三二四七 | 三二七三 | 二二五九 | 三三九九 | 一五〇六 |
| (四) 空貨車 | 二五八八 | 二二〇三〇 | 三二〇七 | 二〇五五 | 一三九一 |
| 內、客車開行平均里數 | | | | | |
| (一) 現有客車輛數 | 七七 | 七四 | 七二 | 七八 | 八九三 |
| (二) 服務客車輛數 | 三二一 | 三三三 | 三四八 | 三四五 | 五三四 |
| (三) 服務客車晝夜開行之平均里數 | 二〇三 | 二二一 | 二三五 | 三〇一 | 一七四 |
| 丁、貨車平均往復及開行之平均里數 | | | | | |
| (一) 現有貨車輛數 | 一三、二五六 | 一三、二四二 | 一一、八六四 | 一一、八九一 | 一一、三三七 |
| (二) 車務處所管之貨車數(即田上數內損壞者扣除之數) | 二、五九七 | 二、四三三 | 二、二二七 | 二、三九五 | 一〇、九六三 |

| | | | | | | |
|-----|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| (三) | 服務貨車現有數(即經車務處由上數內劃歸商貨列車服務者)換言之即將服務列車及準備車扣除之數 | 四、〇二九 | 四、〇四八 | 四、三三三 | 四、七六〇 | 四、九八六 |
| (四) | 每列全路公里數 | 二、三三三 | 二、三三四 | 二、五五一 | 二、七六六 | 二、八九九 |
| (五) | 服務貨車每里數 | 八七·七 | 九六·七 | 一〇四·八 | 九九·三 | 九〇·八八 |
| (六) | 服務貨車平均往返次數 | 五·四 | 四·六 | 四·三 | 四·五 | 四·九 |
| 戊、 | 服務貨車每噸數 | 八·一九 | 八·五三 | 八·九一 | 九·一四 | 九·〇五 |
| (一) | 重載貨車每噸數 | 八·一九 | 八·五三 | 八·九一 | 九·一四 | 九·〇五 |
| (二) | 裝載貨車及空貨車每噸數 | 五·五二 | 五·九七 | 六·一三 | 六·三七 | 六·二八 |
| 己、 | 淨重載貨列車之平均重量 | 五·五七 | 六·二二 | 六·二四 | 六·五 | 六·一八 |
| 庚、 | 空貨車開行里數對於裝載及空車兩項車輛於開行總數之百分比例 | 三三·三五 | 三〇·五〇 | 三二·七七 | 三二·七一 | 三〇·七〇 |

附註(三)內有四等車一百八十九輛是由坎拿大式改作者

(二〇〇)客車之行駛

| | | | | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|
| 快(混合) | 慢(混合) | 列(混合) | 車(混合) | 之(混合) | 車(混合) | 輛(混合) | 公(混合) |
| 頭等 | 頭等 | 頭等 | 頭等 | 頭等 | 頭等 | 頭等 | 頭等 |
| 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| 九四三、九六三 | 一、〇一〇、五三一 | 一、三一九、一五五 | 一、三三〇、〇一九 | 一、一七六、五六六 | 四三、九二七 | 三二八、七七七 | 一七、四五六 |
| 六、八六六 | 六三、四〇一 | 一三一、九七六 | 二七五、〇六四 | 三三八、七四四 | 三三八、七四四 | 三三八、七四四 | 三三八、七四四 |
| 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 |
| 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 |

| | | (二二) 列車之服務 | | | | |
|-----------------------------------|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | | 總 | 共 | 二 | 四 | |
| 甲、列車開行里數 (列車公里) | 民國十四年 | 一、一〇〇、六三九 | 一、二四二、四三六 | 一、五六七、〇三九 | 二、一三二、四三四 | 一、八六六、九四六 |
| | 十五年 | 七九六、二六 | 九二五、八九八 | 一、一九三、八六一 | 一、四七九、五五一 | 一、三二一、三九九 |
| 二 等 車 | 二 | 四二、四五八 | 二八、四八八 | 三五、二九九 | 二四、二三〇 | 四二、六〇八 |
| | 二 | 七、二八、八八五 | 六、三六九、〇三四 | 八、一八二、〇五一 | 一〇、九四三、〇二〇 | 一三、〇六一、四四五 |
| 二 三 等 車 | 二 | 三三〇 | 三三〇 | 三三〇 | 三三〇 | 三三〇 |
| | 二 | 二、二九五、三五九 | 三、四四三、九〇〇 | 四、四四五、一四四 | 五、〇五一、六三九 | 四、七二四、四八二 |
| 三 等 車 | 二 | 一三五、九九九 | 三、八八六、〇九二 | 六、一六九、五二七 | 八、四八三、〇〇一 | 七、五四五、六六〇 |
| | 二 | 三、四七一、二三 | 二、五〇〇、六四二 | 一六、八八二、〇四〇 | 三三、二三九、〇五六 | 三三、一〇八、六六〇 |
| 混合三等郵車 | 二 | 二、八四六、〇一一 | 二、五〇〇、六四二 | 一六、八八二、〇四〇 | 三三、二三九、〇五六 | 三三、一〇八、六六〇 |
| | 二 | 三、五七、三三三 | 四、七七八、三五 | 六、一九九、四五八 | 七、五六二、三五七 | 六、九七三、七八〇 |
| 四 等 車 | 二 | 一六、三六三、三三三 | 一七、二七八、八六七 | 二二、〇八一、七六八 | 二九、八〇〇、四二三 | 三三、〇八一、四四〇 |
| | 二 | 三、五七、三三三 | 四、七七八、三五 | 六、一九九、四五八 | 七、五六二、三五七 | 六、九七三、七八〇 |
| 共 計 | 二 | 一、一〇〇、六三九 | 一、二四二、四三六 | 一、五六七、〇三九 | 二、一三二、四三四 | 一、八六六、九四六 |
| | 三 | 七九六、二六 | 九二五、八九八 | 一、一九三、八六一 | 一、四七九、五五一 | 一、三二一、三九九 |
| 共 計 | 四 | 四二、四五八 | 二八、四八八 | 三五、二九九 | 二四、二三〇 | 四二、六〇八 |
| | 三 | 七、二八、八八五 | 六、三六九、〇三四 | 八、一八二、〇五一 | 一〇、九四三、〇二〇 | 一三、〇六一、四四五 |
| 總 共 | 四 | 二、二九五、三五九 | 三、四四三、九〇〇 | 四、四四五、一四四 | 五、〇五一、六三九 | 四、七二四、四八二 |
| | 三 | 一三五、九九九 | 三、八八六、〇九二 | 六、一六九、五二七 | 八、四八三、〇〇一 | 七、五四五、六六〇 |
| 共 計 | 二 | 三、四七一、二三 | 二、五〇〇、六四二 | 一六、八八二、〇四〇 | 三三、二三九、〇五六 | 三三、一〇八、六六〇 |
| | 二 | 二、八四六、〇一一 | 二、五〇〇、六四二 | 一六、八八二、〇四〇 | 三三、二三九、〇五六 | 三三、一〇八、六六〇 |
| 共 計 | 三 | 三、五七、三三三 | 四、七七八、三五 | 六、一九九、四五八 | 七、五六二、三五七 | 六、九七三、七八〇 |
| | 四 | 一六、三六三、三三三 | 一七、二七八、八六七 | 二二、〇八一、七六八 | 二九、八〇〇、四二三 | 三三、〇八一、四四〇 |
| 快運中運商貨列車開行里數 (急行車客車貨車) 避暑車環城車及材料車 | 民國十四年 | 一、六八九、四五〇 | 一、八六六、五三九 | 二、二三五、九二二 | 二、八六八、七九〇 | 二、五五一、八九七 |
| | 十五年 | 一、八六六、五三九 | 二、二三五、九二二 | 二、八六八、七九〇 | 二、五五一、八九七 | 二、五五一、八九七 |

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (二) 慢運商貨列車開行里數(貨車混合車轉運車及材料車等) | 二、三八六、一五七 | 二、六五二、一五八 | 三、一五二、三三七 | 三、四二七、五五二 | 三、一七六、二八〇 |
| (三) 軍用列車開行里數(軍用車鐵甲車等) | 九一、五六 | 三五、六七九 | 一八、八四二 | 六八、三二二 | 二三五、九七四 |
| (四) 雜務公用及補助列車等開行里數 | 一九、八二四 | 二七、九八二 | 一三、一〇九 | 二九、六四六 | 二七、五二四 |
| (五) 服務工人列車開行里數 | 一九二、二九六 | 一二二、四〇八 | 二七三、二九八 | 二〇九、八三三 | 一一六、六四九 |
| (六) 各種列車開行總共里數 | 四、三七八、二四五 | 四、八三三、七六六 | 五、七三三、四九八 | 六、六二四、〇一一 | 六、一〇八、二四 |
| 乙、各種列車開行里數對於開行總數比較之成數(各種列車開行之相對里數) | | | | | |
| (一) 快運中運之商貨列車 | 三八・五九 | 三八・八六 | 三九・二〇 | 四三・三二 | 四一・七八 |
| (二) 慢運商貨列車 | 五四・五〇 | 五五・二二 | 五五・二七 | 五二・〇四 | 五二・〇〇 |
| (三) 軍用列車 | 二・〇九 | 〇・七四 | 〇・三三 | 一・〇三 | 三・八六 |
| (四) 雜務公用及補助列車等 | 〇・四五 | 〇・五八 | 〇・四一 | 〇・四五 | 〇・四五 |
| (五) 服務職工列車 | 四・三七 | 四・六一 | 四・七九 | 三・一七 | 一・九一 |
| 丙、晝夜平均開行里數(通車之平均) | | | | | |
| (一) 快運中運之商貨列車 | 二・五一 | 二・七七 | 三・五五 | 四・五四 | 四・〇五 |
| (二) 慢運列車 | 三・五五 | 三・九四 | 五・〇一 | 五・四六 | 五・〇四 |
| (三) 軍用列車 | 〇・一四 | 〇・〇六 | 〇・〇三 | 〇・一一 | 〇・三六 |

| | | | | | | | | |
|-----------|------|------|--|------|------|-----|------|----|
| 哈爾濱至烏吉密 | 一四七五 | 一四七五 | | 一八八〇 | 一八八〇 | 六五五 | 六五五 | 六〇 |
| 烏吉密至一面坡 | 一三四五 | 一三四五 | | | | | | |
| 一面坡至亞布洛尼 | 一九六五 | 一九六五 | | 二五三〇 | 二五三〇 | 八八五 | 八八五 | 六三 |
| 亞布洛尼至石頭河子 | 一九六五 | 一九六五 | | 二五三〇 | 二五三〇 | 六五五 | 九八五 | 六〇 |
| 石頭河子至橫道河子 | 一四七五 | 一四七五 | | 一八八〇 | 一八八〇 | 六五五 | 八八五 | 六〇 |
| 橫道河子至穆稜 | 一四七五 | 一四七五 | | | | 六五五 | 六五五 | 六〇 |
| 穆稜至小城子 | 一三七五 | 一三七五 | | | | 六五五 | 八八五 | 六〇 |
| 小城子至綏芬河 | 一四七五 | 一四七五 | | | | 六五五 | 六五五 | 六〇 |
| 哈爾濱至老少溝 | 一四七五 | 一四七五 | | 二四〇〇 | 一八〇〇 | 六五五 | 六五五 | 七五 |
| 老少溝至窰門 | 一三七五 | 一三七五 | | 二四〇〇 | 一八〇〇 | 六五五 | 六五五 | 七五 |
| 窰門至寬城子 | 一六四〇 | 一四七五 | | 一八〇〇 | 一八〇〇 | 六五五 | 六五五 | 七五 |
| 寬城子至長春 | 一四七五 | 一三四五 | | 二四〇〇 | 二四六〇 | 八八五 | 八八五 | 七五 |
| 哈爾濱至哈爾濱八站 | 一九六五 | 一九六五 | | | | 八八五 | 八八五 | 七五 |
| 哈爾濱至哈爾濱江沿 | 一四〇〇 | 一四〇〇 | | | | 七二〇 | 一〇〇〇 | 六〇 |

附註 全路「」字及「n」字者爲四九〇噸

(一三) 中東鐵路電燈廠

一、哈爾濱道裏電燈總廠

民國十四年

十五年

十六年

十七年

十八年

| | | | | | |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 發出啓羅華脫數 | 三、〇三、〇五八 | 三、八四二、五六〇 | 四、五九一、八〇〇 | 五、〇四五、〇〇〇 | 五、〇三九、二〇六 |
| 支出總額(金魯布) | 二三五、〇七八 | 二六八、九九三 | 三三三、二五六 | 三三六、四九六 | 二九二、九一〇 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 七・八〇 | 七・〇〇 | 七・〇四 | 六・四七 | 五・八一 |
| 正額職員人數 | 六八 | 七二 | 七二 | 七四 | 七四 |
| 二、齊齊哈爾地包電燈廠 | | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | 五五、六四四 | 六六、六一五 | 八四、九六一 | 一〇八、一九六 | 一三四、一九〇 |
| 支出總額(金魯布) | 一一、六四〇 | 二二、九三七 | 一四、四四六 | 一四、五四四 | 一六、六六一 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 二〇・七六 | 一八・三七 | 一七・〇〇 | 一三・四四 | 一三・三九 |
| 正額職員人數 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 三、富拉爾基電燈廠 | | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | 一四、六〇九 | 一五、三四五 | 一六、八〇〇 | 二二、〇九四 | 三五、四九七 |
| 支出總額(金魯布) | 五、八九四 | 五、九一三 | 六、八二一 | 七、二二五 | 八、二二三 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 四〇・三五 | 三八・五三 | 四〇・五五 | 三〇・四四 | 二三・一七 |
| 正額職員人數 | 四 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 四、扎蘭屯地包電燈廠 | | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | 三三、四三七 | 四八、五二八 | 七五、二〇九 | 一〇二、九八〇 | 一二〇、九九七 |
| 支出總額(金魯布) | 九、一七二 | 一〇、六二〇 | 一一、九〇五 | 一三、七七七 | 一三、二一五 |

| | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額 | 職員 | 人數 | 二七・四 | 二・八九 | 一五・八三 | 一三・三七 | 一〇・〇五 |
| 五、巴利滿電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 | 五 |
| 自民國十七年七月一日起開始發電 | 支出總額(金魯布) | | | | | | | |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額 | 職員 | 人數 | | | | | |
| 六、免渡河地包電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | | | | | | | |
| 自民國十五年九月一日起開始工作 | 支出總額(金魯布) | | | | | | | |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額 | 職員 | 人數 | 一三、〇一九 | 二二、六六六 | 一六、四二七 | 二二、一一三 | 一五、四七四 |
| 七、橫道河子地包電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 六、七八三 | 六、三二四 | 六、六七〇 | 七、六九九 | 六、七三八 | 六、七三八 | 六、七三八 |
| 自民國十五年九月一日起開始工作 | 支出總額(金魯布) | 五・七六 | 四九・八五 | 四〇・四九 | 三三・四八 | 四三・五四 | 四三・五四 | 四三・五四 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額 | 職員 | 人數 | 五 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 八、橫道河子地包電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 四五、九九七 | 二六、三二〇 | 二二、八三〇 | 三三、九三九 | 三三、九三九 | 三三、九三九 | 三三、九三九 |
| 自民國十五年九月一日起開始工作 | 支出總額(金魯布) | 五、五七一 | 一八、八九三 | 二二、四五一 | 二二、三三二 | 二二、三三二 | 二二、三三二 | 二二、三三二 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額 | 職員 | 人數 | 二二・二二 | 八・六九 | 七・三六 | 六・五二 | 六・五二 |
| 九、橫道河子地包電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 三 | 七 | 九 | 九 | 九 | 九 | 九 |

| | | | | | |
|----------------|------------------|--------|--------|--------|--------|
| 八、三岔河電燈廠 | 民國十四年十二月一日起開始工作 | 二四、九六五 | 二五、九七二 | 二九、五六六 | 三〇、七七二 |
| 發出啓羅華脫數 | | | | | |
| 支出總額(金魯布數) | | 五、〇五三 | 六、八五一 | 七、三四九 | 七、一三〇 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | | 二〇・四 | 二六・三 | 二四・八六 | 二三・一七 |
| 正額職員人數 | | 二 | 二 | 四 | 四 |
| 九、寬城子電燈廠 | 民國十七年十二月十二日起開始工作 | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | | | | 一一、三三四 | 一〇〇、七六 |
| 支出總額(金魯布數) | | | | 二、二六三 | 二、六五八 |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | | | | 一〇一・二九 | 二一・五七 |
| 正額職員人數 | | | 一 | | 三 |
| 十、扎蘭諾爾煤礦電燈廠 | | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | | | 三五、九六六 | 四七九、三七 | |
| 支出總額(金魯布數) | | | 一八、三七七 | 二九、一六五 | |
| 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | | | 六〇八 | 六八 | |
| 正額職員人數 | | | 一八 | 一八 | |
| 十一、海拉爾電燈廠 | 民國十五年二月二十三日開始工作 | | | | |
| 發出啓羅華脫數 | | | | | 八八、八九〇 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|----------------|--------|--------------|---------|------------|----------------|--------|-----------------|---------|------------|----------------|--------|---------------------------------------|-------------|------|--------------|------|------|----------|------|----------------|---------|---------|----|--|
| 支出總額(金魯布) | 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額職員人數 | 十二、愛河電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 支出總額(金魯布數) | 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額職員人數 | 十三、密門地包電燈廠 | 發出啓羅華脫數 | 支出總額(金魯布數) | 平均每啓羅華脫價格(戈比數) | 正額職員人數 | 附註(*) 扎蘭諾爾煤礦電燈廠係屬材料處管轄民國十八年終因中東路事件而被炸 | (二四) 中東鐵路總廠 | 房舍面積 | 截至民國十九年一月一日止 | 平方公尺 | 職工人數 | 雜費除外雜費在內 | 平均分數 | 民國十八年各廠工作人工鐘點數 | 各廠每工之成績 | 各廠每人之成績 | 備考 | |
| 一四、六三〇 | 一六・四六 | 七 | 民國十八年一月起開始工作 | | 七、六五六 | 一七・四六 | 三 | 民國十八年五月十六日起開始工作 | 三九、六四三 | 七、六二九 | 一九・二四 | 三 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | |
|-------------|----------|----|--|--|--|---|--------------|
| 煤水車廠 | 一、三五六·二六 | | | | | | 歸安配機車 廠管轄 |
| 油漆工廠 | 一、〇四〇·〇二 | | | | | | 歸安配機車 廠管轄 |
| 紅木器具 製造所 | 九七六·二三 | | | | | | 歸安配機車 廠管轄 |
| 存貯機車廠 | 三三三·六五 | | | | | | 歸安配機車 廠管轄 |
| 材料收發所 | 六七九·九〇 | | | | | | 歸安配機車 廠管轄 |
| 化驗室 | 五三〇·四三 | 八 | | | | 年中成效次數 (一)試驗者八、 (二)試驗者二、 五五次(三)化學 化驗者二〇、五〇 次(三)機械化 驗者四六九次 | |
| 總辦公室 | 一、〇二五·五 | 六一 | | | | | |
| 路警值日室 | | 四 | | | | | |

(二五) 水機之服務

| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------------------------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 各水機供用水(立方公尺) | 二、五五、七六 | 二、七三、〇四五 | 三、三〇一、三八八 | 二、五六五、七三〇 | 三、二五五、六七九 |
| 消費扎蘭諾爾煤(噸數) | 九、四五四 | 八、八九六 | 一〇、三三四 | 一〇、九九九 | 一〇、七九七 |
| 電力消費(啓羅華脫數) | | 五三、二四九 | 一六二、一二三 | 一七六、九四二 | 一八二、二七三 |
| 每取一立方公尺水所需 扎蘭諾爾煤(公斤數) | 三七六 | 三·九〇 | 三·九一 | 三·八四 | 四·一一 |
| 職工薪金燃料及修理等費 | 一七、五三〇 | 一八一、七九九 | 一八九、一八〇 | 二六、一〇六 | 二〇一、九四九 |

| | | | | | |
|-------------------|------|------|------|------|------|
| 每立方公尺水之原價(戈比數) | 六·七三 | 六·六六 | 五·九一 | 五·七六 | 六·二五 |
| 水機汽鍋之檢驗 | 三 | 一六 | 二〇 | 一八 | 三三 |
| 與所有汽鍋比較之成數 | 一三·三 | 一七·五 | 二三·〇 | 一九·八 | 三三·三 |
| 水機汽鍋之大修理 | 二 | 一六 | 二〇 | 一八 | 三三 |
| 與所有汽鍋比較之成數 | 一三·二 | 一七·五 | 二三·〇 | 一九·八 | 三三·三 |
| 壓水機之修理 | 一八 | 一三 | 七 | 一一 | 一七 |
| 與所有壓水機比較之成數 | 一九·三 | 一四·〇 | 六·〇 | 九·二 | 一四·四 |
| 淨重每百噸公里所費之水(立方公尺) | 〇·一五 | 〇·一三 | 〇·一三 | 〇·一三 | 〇·一三 |
| 淨重每百噸公里所費之燃料(公斤) | 〇·五四 | 〇·四六 | 〇·三九 | 〇·三六 | 〇·三九 |

附注(※) 民國十八年者是概數

(※) 內有民國十七年以電壓水機供水六九八、一一一立方公尺民國十八年六五六·九九七立方公尺

(※※※) 此淨重每百噸公里之數連旅客及行李均在內

(二六) 汽車停車廠

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 一、正額職員人數 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| | 一七 | 二七 | 二八 | 五一 | (一) 五七 |
| 二、駛行之汽車公里 | | | | | |
| (甲) 輕載汽車 | 一三三、三三三 | 一六三、六九六 | 一九五、四八 | 二六七、三五 | 二八一、三三八 |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-------|-------|--------|
| (乙) 重 備 汽 車 | 一、八二八 | 六五四 | 一、三七〇 | 五、〇〇九 | 五、九九〇 |
| 三、汽車公里之原值(戈比) | | | | | |
| (甲) 輕 備 汽 車 | 四二、四四六 | 三九、〇〇九 | 三六、四三 | 六八、八二 | 五六、〇〇〇 |
| (乙) 重 備 汽 車 | 五〇、〇七 | 四五、八四 | 四三、九七 | 七五、六七 | 六一、〇〇〇 |
| 附註(※) 民國十八年之數是預算者 | | | | | |

(二七) 工務處工廠

| | | | | | |
|-----------------|---------|--------|---------|---------|---------|
| 工廠開支總額(金魯布) | 二〇六、八五三 | 二九三、三六 | 四〇四、七八七 | 四二八、一六四 | 二九一、一八〇 |
| 製 造 交 叉 道 軌 | 三三六 | 三九〇 | 五七七 | 四八七 | 四五六 |
| 製 造 帶 架 道 軌 | 三四八 | 三三九 | 五七五 | 三七七 | 三八七 |
| 製 造 轉 轍 道 軌 | 三八 | 二九五 | 六〇〇 | 六〇九 | 六一一 |
| 製 造 轉 轍 機 件 | 一一〇 | 七四 | 一七一 | 一〇三 | 七三 |
| 製 造 轉 轍 機 信 號 燈 | 一三六 | 一七六 | 二六二 | 一八五 | 五七 |
| 製 造 護 路 道 軌 | 一八三 | 一七二 | 四三 | 三九四 | 三六三 |

(二八) 民國十七八年東鐵地前處補助營業之業務

| | | |
|-----------|----------------------|----|
| 一、蒸木工廠製出者 | 本 位 數 量 價 格 共計(金魯布數) | 戈比 |
|-----------|----------------------|----|

| | | | | |
|-------------|------|--------|-------|--------|
| (一) 醫學用松脂油 | 公斤 | 三、三〇〇 | 四四・六 | 一、四九一 |
| (二) 技術用松脂油 | 公斤 | 九、五六 | 四三・〇〇 | 三、二六〇 |
| (三) 生松脂油 | 公斤 | 四、七三 | 一九・九七 | 九四三 |
| (四) 松脂 | 公斤 | 二六、一八九 | 一〇・〇〇 | 三、六二七 |
| (五) 瀝青 | 公斤 | 一、〇〇〇 | 一〇・〇〇 | 一〇〇 |
| (六) 木炭 | 公斤 | 二、九六六 | 〇・七六 | 一、七二三 |
| 共計 | | | | 三、二四 |
| 二、嵌木細工工廠製出者 | | | 金魯布 | |
| (一) 嵌木細工地板 | 平方公尺 | 一、三〇六 | 四・七 | 五、四四九 |
| (二) 嵌木地板 | 立方公尺 | 一四九 | 六六・三五 | 九、八八七 |
| (三) 各種傢具 | 立方公尺 | | | 二四、〇八八 |
| 共計 | | | | 三九、四四四 |
| 三、鋸木廠製出者 | | | 金魯布 | |
| (一) 木板 | 立方公尺 | 六、三六 | 二二・六 | 七六、四四一 |
| (二) 大方木 | 立方公尺 | 九二 | 二二・七 | 二、一八二 |
| (三) 粗板 | 立方公尺 | 二七〇 | 七・二 | 一、九四八 |
| (四) 板皮 | 塊 | 六、五九〇 | 〇・三 | 八六 |

| | | | | |
|----------|------|--------|-------|----------|
| (五) 橫梁 | 立方公尺 | 一四八 | 一九・八五 | 二、九三九 |
| (六) 柵欄 | 立方公尺 | 二五九 | 一九・二九 | 四、九九七 |
| (七) 小方木 | 立方公尺 | 四〇 | 二・二九 | 四九八 |
| (八) 各種材料 | 立方公尺 | 九三九 | 二・三三 | 二、二九四 |
| (九) 剩餘碎木 | 立方公尺 | 三、三四 | 〇・九九 | 三、二〇七 |
| 共計 | | | | 一三三、三三三 |
| 四、炭窯製出者 | | | 金魯布 | |
| (一) 木炭 | 公噸 | 一七三 | 二・八八 | 三、六一三 |
| 共計 | | | | 三、六一三 |
| 五、林場製出者 | | | 金魯布 | |
| (一) 木梓 | 立方公尺 | 四三、九九八 | 二、一〇 | 九〇九、五四三 |
| (二) 枕木 | 根 | 五四、七九 | 〇・七六 | 四一、七三七 |
| (三) 圓木 | 立方公尺 | 八八、五四四 | 五・四八 | 五二七、三二一 |
| (四) 方木 | 立方公尺 | 二、三三 | 一、七一 | 二七、一九八 |
| (五) 電杆 | 立方公尺 | 五四 | 六・八三 | 三六九 |
| (六) 其他材料 | 立方公尺 | | | 二八、九三三 |
| 共計 | | | | 一、五五、〇八一 |

(二九) 中東鐵路所屬之租地

| | | | | | | |
|----------------|--|--------|---------|--------|--------|--------|
| 一、哈爾濱及其附近(*) | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 租出地段 | | 一九三 | 二四 | 五〇 | 七三 | 七六 |
| (二) 租出地基面積(公頃) | | 七〇・四七 | 二六・四四 | 九・三三 | 一六・七六 | 三五・〇六 |
| (三) 共計(金魯布) | | 九一、七九四 | 七二、九三三 | 七〇、六三六 | 七六、三六四 | 七五、二二一 |
| 二、鐵路沿線 | | | | | | |
| (一) 租出地段 | | 五・七 | 四・九 | 二・四 | 一・四 | 五・八 |
| (二) 租出地基面積(公頃) | | 二七・二四 | 一〇・九・二四 | 一・一 | 二五・七 | 二八・〇一 |
| (三) 共計(金魯布) | | 九、九二七 | 一三、四八五 | 一、五二四 | 一、一三〇 | 六、九三六 |

附註(*) 內有民國十八年哈爾濱區及鐵道沿線各地段以十年為期出放者收進魯布一七、七七三元

(三〇) 中東鐵路自用之煤數(噸數)

| | | | | | | |
|-----------|--|--------|--------|---------|---------|---------|
| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 扎蘭諾爾煤 | | 八三、六〇〇 | 八四、二七四 | 一五〇、二四五 | 一七九、八二四 | 一六四、〇三三 |
| (二) 撫順煤 | | 八、七六二 | 四、四四一 | | | |
| (三) 蘇昌煤 | | 九〇、四八八 | 九五、三六五 | 九七、〇五三 | 一五四、四九二 | 七三、五八八 |
| (四) 穆稜煤 | | 八、三六二 | 五七、四六二 | 一〇三、九二〇 | 一五九、一四九 | 七五、二七七 |

| | |
|-----------|-------|
| (五) 吉 林 煤 | 八 |
| (六) 鶴 崗 煤 | |
| (七) 焦 炭 | 一、〇六九 |
| (八) 木 炭 | 一八三 |
| | 三三八 |
| | 五六一 |
| | 四九五 |
| | 五〇〇 |

(三二) 扎蘭諾爾煤礦

| | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 探 煤 總 額 (公噸) | 民國十四年 | 十五 年 | 十六 年 | 十七 年 | 十八 年 |
| | 二二,四四五 | 一五,〇九九 | 二四,四三二 | 二五,四二九 | 一八六,四九六 |

| | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 計 分 | | | | | |
| 供給鐵路用者 (公噸) | 八三,六〇〇 | 八四,二七四 | 一五,二四五 | 一七九,八四四 | 一六四,〇三三 |
| 本礦自用者 (公噸) | 一九,一九四 | 一八,九〇六 | 二一,六四〇 | 二五,一八五 | 一八,二一一 |
| 售 出 者 (公噸) | 二〇,六五一 | 四八,九一九 | 五,五三六 | 四九,二八一 | 四,二五二 |

(三三) 平均儲備燃料之價格

| | | | | | |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|
| 一、木料每立方公尺 (金魯布) | 民國十四年 | 十五 年 | 十六 年 | 十七 年 | 十八 年 |
| | 二·六五 | 二·七〇 | 二·四〇 | 二·三〇 | 二·三五 |
| 二、煤 每 公 噸 (金魯布) | | | | | |
| (一) 扎 蘭 諾 爾 煤 | 五·〇七 | 四·八九 | 四·九五 | 四·五四 | 四·七五 |
| (二) 撫 順 煤 | 一一·〇七 | 一一·五一 | | | |

| | | | | | |
|-----------------------------|--------------|-----------|-----------|--------------|---------|
| (三) 蘇昌煤 | 一三·四一 | 一三·〇一 | 九·〇五 | 九·八二 | 九·一三 |
| (四) 吉林煤 | 九·三二 | | | | |
| (五) 會棚煤 | 八·六八 | | | | |
| (六) 穆稜煤 | | 七·九〇 | 八·七五 | 九·四三 | 九·四三 |
| (七) 鶴崗煤 | | | | 一三·二九 | 一三·一三 |
| 三、焦炭 | | 三七·二八 | 三九·〇七 | 四二·七四 | 四二·五九 |
| 四、木炭 公斤(戈比) | 二·〇一 | 二·〇七 | 二·二二 | 二·二二 | 二·一〇 |
| 備攪裝卸燃料 考(以金魯布計之) | | | | | |
| 一、東線 共計 | 一八三、九九七 | 二〇三、四二〇 | 二二六、七五六 | 二七二、〇三四 | 二七五、二二三 |
| 二、西線 共計 | 六五、九六八 | 七〇、六三三 | 九二、七八一 | 一二五、七三三 | 一二二、九五〇 |
| 三、南線 共計 | 一七、五九二 | 二二、五〇一 | 二二、二四 | 二九、三三三 | 二四、九五六 |
| 四、哈爾濱區各堆 存廠(總廠除外) | 一三九、三三五 | 一七一、二八〇 | 一八〇、九五四 | 二三三、七四〇 | 三三七、一五六 |
| 共計 | 四〇六、七六一 | 四六六、七四 | 五一、六一五 | 六六〇、八二九 | 六四〇、二七五 |
| (三三三) 民國十八年度材料收支總額 (所值金魯布數) | | | | | |
| 木 枋 | 民國十八年一月一日結存者 | 民國十八年準備者 | 民國十八年銷費者 | 民國十九年一月一日結存者 | |
| | 二、〇〇六、三三三 | 一、七五〇、九四七 | 二、〇六五、五五五 | 一、六九一、五九三 | |
| 各種煤 | 一、八四七、四四三 | 三、九四二、四二九 | 四、一五、三四 | 一、六七四、五四八 | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|------------|------------|------------|------------|
| 油 | 燃 | 料 | 料 | 二,一九三 | 五,二九六 | 五三,二七九 | 一〇,九〇三 |
| 燃 | 料 | 共 | 計 | 三,八六六,五八七 | 五,七四四,六四五 | 六,三三四,一八八 | 三,三七七,〇四四 |
| 其 | 他 | 材 | 料 | 二,八七五,六三三 | 一〇,二七二,一〇一 | 一〇,七七八,六〇〇 | 一三,四二九,二四四 |
| 總 | 共 | | | 一六,七四二,二二〇 | 一六,〇二六,七四六 | 一六,九五二,七八八 | 一五,八〇六,一六八 |

附註(*) 年民國十八年之數係概數

(二四) 民國十八年材料總收支 (木料及煤除外) (所值金魯布)

| 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | 七 | 八 | 九 | 十 |
|---------------------------|------------|-----------------------|---------------|-----------|--------------|------------------------|---------------|-------------------------|----------------------|
| 一 燃料(濱進油)塗料燈 用料擦洗料及釘扣料 | 二 燈用機件及其附件 | 三 建築道路之材料及 機件與其保護品 | 四 五金及普通之金屬製造品 | 五 建築材料 | 六 釘壁花布及其附屬飾品 | 七 皮張皮條橡皮蘇線 帆布等製品及水管 | 八 化學材料醫藥及綳帶等項 | 九 電料及設備並裝置強 弱電流用之製造品 | 十 安設電報電話及 電信等項之機件 |
| 三九〇,四六四 | 六七,八三九 | 二,三四一,九四七 | 一,六七二,七〇六 | 四,五七〇,七三三 | 一〇五,九七七 | 一四一,八九四 | 一四四,八八八 | 三〇二,六七四 | 九,九九一 |
| 五四四,三五七 | 三三,〇六三 | 一,九四〇,二二六 | 一,四七〇,四七四 | 三,六三〇,三五六 | 六九,七五三 | 五二,〇三七 | 一六五,八三一 | 二七六,六七八 | 三一,五九九 |
| 六四九,五二八 | 三九,四九一 | 二,九〇二,三七七 | 九五九,六五〇 | 三,四七一,一五九 | 四五,〇六八 | 八五,九六三 | 一六二,〇七四 | 二七六,六七五 | 二八,六二八 |
| 二八五,二九三 | 六〇,四二一 | 一,三七九,八五六 | 二,一八二,五三〇 | 四,七二九,九二九 | 一三〇,六六二 | 一〇七,九六八 | 一四八,六四五 | 三〇二,九七七 | 一一,八九二 |

民國十八年一月一日結存者 準備者 消費者 民國十九年一月一日結存者

| | | | | | | |
|-------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|-----|
| 十一 | 關於鐵工之機件 | 一八七,八五七 | 一五〇,〇三三 | 一〇八,六八九 | 二二九,一八一 | |
| 十二 | 家用器具 | 三五,九八〇 | 五三八,七四四 | 五七,三四一 | 三六七,三八三 | |
| 十三 | 工廠工場建築物水道及其鐵路建築上之發動機總機台升引機及轉運機等項 | 一三六,九六九 | 一九四,七九五 | 二二九,五二八 | 一一二,三三六 | |
| 十四 | 大小汽車手搖車各種馬車各項小車 | 三三,八九〇 | 五四,〇一一 | 五〇,八四三 | 三六,〇五八 | |
| 十五 | 衣服 | 二〇一,九二七 | 一〇七,七〇一 | 九一,九〇二 | 二二八,七二七 | |
| 十六 | 紙張及其製品并辦公用具 | 二二二,〇二二 | 二六八,五五五 | 一九〇,五八八 | 二〇〇,九五九 | |
| 十七 | 書籍紙張書包命規則細則及其他章程 | 一三三,二六五 | 一一三,四三八 | 八八,〇七八 | 一五八,五九五 | |
| 十八 | 車輛及車輛上備用之各項機件 | 一,九三九,〇八五 | 六二六,八四二 | 八二,二二二 | 一,七五三,八〇五 | |
| 十九 | 舊有材料及製造品 | 一五,五六六 | 四,四五七 | 八,九六六 | 一一,〇二七 | |
| 共 | 計 | 二,八七五,六三三 | 一〇,七二一,一〇一 | 一〇,七二八,六〇〇 | 三,四九九,二四四 | |
| (三五) 衛生處及病院 | | | | | | |
| 一、院 | 所數 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 病院及收容診療所 | | 三 | 一五 | 一五 | 一六 | 一六 |
| 施診所 | | 二六 | 一八 | 二二 | 二〇 | 二三 |
| 助手施診所 | | 二二 | 一〇 | 八 | 九 | 九 |
| 醫士施診所 | | | | 九 | 三 | 四 |

| 正額 | 住院者 | | 三、病人數目 | 夫役人等 | | 庶務員 | | 監護員 | | 辦事員 | | 藥劑師 | | 務職員 | | 中等醫 | | 牙醫 | | 醫士 | | 二、職員 | 實際病人佔用床隻 | 預算病人應用床隻 |
|---------|-------|-------|--------|------|-----|-----|----|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|----------|----------|
| | 正額 | 臨時 | | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | 正額 | 臨時 | | | |
| 一八八、八八九 | 一、六九四 | 八、六六二 | | 二〇 | 二五一 | 九 | 五一 | 六 | 一六 | 一 | 六 | 九 | 三九 | 九 | 三九 | 五六〇 | 五六〇 | 五〇〇 | 五五〇 | 五七七 | 六六〇 | 五六〇 | 五六〇 | 五六〇 |
| 一三三、四九八 | 二、〇四〇 | 九、一六一 | | 二七 | 二五五 | 八 | 五六 | 一五 | 二〇 | 三 | 一一 | 二七 | 四一 | 二七 | 二七 | 五〇〇 | 五〇〇 | 五五〇 | 五九六 | 五七七 | 六六〇 | 五六〇 | 五六〇 | |
| 一三八、三六五 | 二、六〇七 | 九、八八一 | | 二 | 二九八 | 三三 | 八〇 | 七 | 一四七 | 一三 | 一四 | 二七 | 五三 | 二七 | 二四 | 五五〇 | 五五〇 | 五五〇 | 五九六 | 五七七 | 六六〇 | 五六〇 | 五六〇 | |
| 一五二、九〇九 | 三、〇一五 | 九、九四七 | | 四三 | 三三二 | 三三 | 九三 | 二二 | 一五一 | 六 | 一三 | 一九 | 六五 | 一九 | 一三 | 五五〇 | 五五〇 | 五五〇 | 五九六 | 五七七 | 六六〇 | 五六〇 | 五六〇 | |
| 二五、一六〇 | 三、六九二 | 八、六八九 | | 二〇 | 三二二 | 二八 | 七三 | 三三 | 一五〇 | 二 | 一一 | 一九 | 五〇 | 一九 | 一一 | 五六〇 | 五六〇 | 五六〇 | 五九六 | 五七七 | 六六〇 | 五六〇 | 五六〇 | |

| 就醫者 | 臨時 | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 內有患傳染病者 | 二四、五八四 | 二四、七九八 | 三一、〇三八 | 三九、二六 | 四五、〇九三 |
| 曾經手術治療者 | 一七、八六六 | 一八、一九七 | 一八、七六二 | 二二、七六六 | 一七、九七九 |
| 預算每日每病人所需食(戈比)數 | 二、二五八 | 二、七九七 | 三、六六〇 | 四、二五 | 四、〇八二 |
| 四、夏季療養所 | 三三 | 四〇 | 三九 | 三七 | 三七 |
| 收 入 (金魯布數) | 三六、八七一 | 五四、二九九 | 三一、六〇一 | 四〇、一五七 | 二七、四八二 |
| 支 出 (金魯布數) | 五〇、一三三 | 八三、三七三 | 五七、六七二 | 六九、八四一 | 三八、六四九 |
| 夏季療養所 | 六 | 六 | 六 | 六 | 六 |
| 療養所房間 | 一〇〇 | 一八四 | 二二六 | 二五六 | 二五六 |
| 住夏季療養所人數 | 一、八五六 | 二、四一六 | 二、六一〇 | 二、〇九五 | 一、〇〇八 |
| 鐵路職員 | 六八六 | 一、一三三 | 一、七五三 | 二、六三三 | 九二〇 |
| 各界人士 | | | | | |
| (二二六) 附醫處 | | | | | |
| 一、職員 | 民國十四年 | | | | |
| (一) 獸醫 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 一〇 | 九 |
| (二) 獸醫助手 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 二〇 |
| (三) 辦事員 | 六 | 六 | 六 | 七 | 九 |
| (四) 工人及看守夫 | 二三 | 二三 | 二三 | 二三 | 一四 |

二、牲 畜 檢 驗

(一) 牛 一二四七 三〇、九六一 三三、三二六 二七、五九六 二三、四六七

(二) 羊 五二、三七二 三三、六八五 三一、一三九 二九、〇三四 四一、三三五

(三) 馬 三、六八〇 九、八五五 一五、九二五 二〇、六七一 一三、三三五

(四) 猪 二、六五〇 一一、一九一 一七、〇九二 二六、四五二 二〇、七八九

三、檢 驗 宰 殺 之 獸 肉

(一) 牛 肉 五、四二九 二、五二二 三、〇八一 二、九一〇 一、四七九

(二) 羊 肉 五九、六六八 二五、九九一 一九、〇三五 一七、六七九 九、三五九

(三) 猪 肉 九三二 一、三〇〇 二、〇九四 二、二八九 一、二五七

此外檢驗所殺之家禽及罐腸製品等項
四、在蒸氣室檢驗及消毒牲畜之出品

四七 五三 六八 六三 三八

(一) 馬皮牛皮 (件數) 九九、六四五 九四、四六二 一一三、九〇二 一四六、九九九 二二二、五九二

(二) 羊 皮 (件數) 一六八、五〇一 二二八、八八一 一七三、八三二 一四六、三九一 二二〇、六〇〇

(三) 毛 皮 (件數) 二二三、六二四 二六三、八三九 一八、五七九三 二八二、七七二 二八八、四六七

(四) 旱 獺 (件數) 一七六、四九二 五〇五、二六三 二九二、四九九 七三三、一五五 二七八、三〇六

(五) 毛 (噸數) 二、三六四 一、八八二 二、七一九 二、三九六 二、二四二

(六) 猪鬃馬鬃 (噸數) 五九〇 三〇三 三二八 三三〇 五二六

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (七) 剩餘料 (噸數) | 一、九二九 | 一、七〇五 | 一、八〇〇 | 二、二八一 | 二、二四一 |
| (八) 脂油 (噸數) | 一、三二〇 | 二〇九 | 二二 | 六九 | 四四 |
| 五、農業上現有者 | | | | | |
| (一) 牛 | 一五、九九六 | 一五、三六七 | 一八、一〇六 | 一九、七六二 | 一九、七六二 |
| (二) 馬 | 四、五〇七 | 四、一五七 | 六、五五〇 | 六、二六〇 | 六、二六〇 |
| (三) 羊 | 四、四六二 | 五、六三四 | 二二、二一六 | 一九、六六六 | 一九、六六六 |
| (四) 猪 | 二、八二八 | 三、七八一 | 五、五四七 | 五、八一〇 | 五、八一〇 |
| (五) 駱駝 | | 二二七 | 五〇九 | 五五〇 | 五五〇 |
| (六) 驢 | | 二五 | 二一〇 | 一〇一 | 一〇一 |
| 六、收診有病家畜 | | | | | |
| (一) 第一次收診者 | 四、三八五 | 四、七六七 | 三、五四七 | 三、三四〇 | 五、三九四 |
| (二) 第二次收診者 | 三、〇二一 | 四、三三〇 | 四、一四九 | 三、四四四 | 八、七六三 |
| 七、染有病症之家畜 | | | | | |
| (一) 牛之有疫症者 | 七五 | 八八六 | 二四五 | 四八一 | 三〇八 |
| (二) 牛之染有流行肺炎者 | 一五 | 三七 | 三九 | 八四 | 一七 |
| (三) 牲畜染有癩狂症者 | 九一 | 一三五 | 二〇三 | 二三一 | 七七 |
| (四) 染有西比利亞瘡症者 | 三三 | 四九 | 三三 | 五五 | 一〇 |

| | | | | | | | |
|--|-----|-----------------|-------|-------|-------|--------|-------|
| | 八、防 | (五) 馬染有鼻流涎症者 | 四〇 | 二八 | 二五 | 三四 | 四 |
| | | (六) 其他畜之染者 | 二三 | 二三 | 五四二 | 五九二 | 四三 |
| | 牛 | (二) 防止西比利亞瘡症者 | 五五 | 一、二八九 | 七三一 | 四〇五 | 三九二 |
| | | | 六、三四三 | 二、七五五 | 三、五二八 | 一四、九二六 | 五、一五九 |
| | 駱 | (二) 防止西比利亞瘡症者 | 五三 | 四〇三 | 二九六 | 五八一 | 三九〇 |
| | | | 一二二 | 二五 | 四七 | 一六 | 一四 |
| | 犬 | (二) 防止西比利亞瘡症者 | 六 | 七 | 四 | 一 | 一 |
| | | | 七 | 八 | 九 | 一〇 | 一一 |
| | 家禽 | (二) 防止西比利亞瘡症者 | 一〇 | 一一 | 一二 | 一三 | 一四 |
| | | | 一五 | 一六 | 一七 | 一八 | 一九 |
| | | (三) 防止牛之瘋狂病者 | 二七 | 三三 | 五九 | 一六四 | 三二 |
| | | (四) 防止牛之流行性肺炎症者 | 一〇 | 三四 | 三八 | 四六 | |
| | | (五) 防止猪之瘰疽症者 | 一 | 三 | 五 | | |
| | | (六) 防止猪之瘰癧者 | | 三 | 五 | | |
| | | (七) 防止瘰癧症者 | | 四 | 一 | | |
| | | (八) 防止病菌試驗者 | 七〇 | 一三五 | 一四六 | 二二 | 一六 |
| | | (九) 防止結核菌試者 | 三四 | 五二 | 四六 | 二五五 | 二二 |
| | | (十) 防止痢症者 | | | | 五六 | 四五 |

(二七) 哈爾濱東鐵防疫處

| 一、職 員 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------|---------------------------|--------|--------|---------|---------|-----------|
| (一) | 防疫處主任 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| (二) | 獸 醫 助 手 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| (三) | 臨時女辦事員 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| (四) | 職員及夫役 | 七 | 七 | 七 | 七 | 六 |
| 二、製 出 之 藥 品 | | | | | | |
| (一) | 防 牛 疫 清 血 漿 (格 蘭 姆) | 五六,七〇〇 | 四二,八五〇 | 三四七,五五五 | 一一八,七〇〇 | 三,六三〇,八五〇 |
| (二) | 消 毒 血 清 | 二二,三〇〇 | 二二,四〇〇 | 一八七,四〇〇 | 三〇二,五〇〇 | 八〇四,六〇〇 |
| (三) | 防 猪 疫 清 血 漿 (格 蘭 姆) | 三,〇〇〇 | 六,二八〇 | 一四,三〇〇 | 一八,五〇〇 | 二七,二〇〇 |
| (四) | 防 西 比 利 亞 瘡 清 血 漿 (格 蘭 姆) | 五四,六〇〇 | | 五,四〇〇 | | |
| (五) | 防 瘋 狂 症 血 清 (格 蘭 姆) | 七,三三五 | 六,五三〇 | 一〇,五〇〇 | 六,九六五 | 二,九四〇 |
| (六) | 防 西 比 利 亞 瘡 症 血 清 (格 蘭 姆) | 一〇,〇〇〇 | 三三,〇〇〇 | 四二,〇〇〇 | 四,〇〇〇 | 三,七五〇 |
| (七) | 防 瘋 狂 症 清 血 漿 (格 蘭 姆) | 三〇〇 | | 五,七五〇 | | |
| (八) | 防 虎 疫 血 清 (格 蘭 姆) | | | 三三,八五〇 | | 五,一五〇 |
| (九) | 安 克 申 那 吉 卡 (格 蘭 姆) | | | 六,四六五 | | 二,〇〇〇 |
| (十) | 防 猩 紅 熱 清 血 漿 (格 蘭 姆) | | | 二,八五〇 | | |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| (一) 製出馬奶(瓶數) | 二二,〇八〇 | 三九,九四四 | 二二,二四四 | 二六,四九一 | 二二,八八二 |
| (二) 運往避暑所及醫院者(瓶數) | 一四,一三二 | 二〇,七九九 | 一三,九一〇 | 二二,〇〇〇 | 一八,八九六 |
| (三) 賣與用戶者(瓶數) | 六,九五五 | 一〇,二五五 | 七,二四四 | 七,四九一 | 二,五九二 |
| (四) 製出酸馬奶(瓶數) | | 九,一八〇 | 九,二九〇 | 一三,六六二 | 一,一八三〇 |
| (五) 運往避暑所及醫院者(瓶數) | | 四,二九七 | 五,〇三六 | 五,二五〇 | 八,八四二 |
| (六) 賣與用戶者(瓶數) | | 四,八八三 | 四,二五四 | 七,四二二 | 一,九八五 |
| 四、免 費 養 病 人 數 | 二九七 | 三四二 | 三五 | 五二 | 四二六 |
| 五、牛 奶 廠 | | | | | |
| (一) 母 牛 | | | | 三五 | 一四 |
| (二) 公 牛 | | | | 二 | 二 |

(三九) 中東鐵路法律處

| | | | | | |
|-----------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|
| 在 訴 訟 中 者 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 一、告 訴 鐵 路 之 案 件 | 訴訟事件 (金魯布數) | 訴訟事件 (金魯布數) | 訴訟事件 (金魯布數) | 訴訟事件 (金魯布數) | 訴訟事件 (金魯布數) |
| (甲) 直接 告 訴 者 | 二九四、二、九三、四三三 | 二〇一、八四、三五 | 一三六、一、七八、二八八 | 一三〇、一、七三、〇七二 | 一三一、六八六、〇六九 |
| (乙) 間 接 告 訴 者 | 三三三、八八八、〇〇二 | | | | |
| 二、鐵 路 告 訴 案 件 | 二五〇、七〇〇、八三五 | 一三三、六五七、〇五五 | 七、四五五、八八〇 | 七九、三六、四九五 | 九二、四一九、八四二 |

業經終了者

一、告訴鐵路之案件

(甲)直接告訴者 一五三 六三〇、四二二 三〇 八六七、七五二 七一 四三三、二五四 四三 二五三、四〇二 五九 三三三、三五二

(乙)間接告訴者 三三三 八八八、〇〇一

二、鐵路告訴案件 一五一 三三三、六三三 六九 三三六、七〇六 三四 一八二、二〇七 一六 二三、四〇九 二六 三三、三三〇

(四〇) 商務事務所海關事務所之貨載運輸 (以噸為單位)

| 事務所 | 運輸營業 | | | 倉庫營業 | | | (報關營業) | | |
|------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | 民國十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 滿洲里 | 七、三四 | 一五、〇三一 | 三、四二 | 八四五 | 五六二 | 五二六 | 二、七四五 | 四、三九九 | 一一、〇〇〇 |
| 海拉爾 | 五、二七一 | 一三、五三三 | 一、六八三 | 一、一九八 | 一、〇七四 | 一、一五七 | | | |
| 富拉爾基 | 四〇、九〇六 | 四九、四四九 | 七六、九二八 | 六三七 | 九四〇 | 三、二〇八 | | | |
| 齊齊哈爾 | 二七、一五五 | 三八、二二七 | 五四、八二八 | 一一、四七〇 | 九七五 | 一、三八二 | | | |
| 小蒿子 | | 三、〇五五 | 一一、〇二七 | | | 一、三七 | | | |
| 安達 | 五〇、四七〇 | 五二、八五〇 | 四二、三三三 | 一七、八九二 | 一、三四〇 | 一、六九二 | | | |
| 宋站 | 六四二 | 六、一〇三 | 六、九七〇 | | 二 | | | | |
| 滿溝 | 一一、三三〇 | 二四、八四九 | 一四、八七四 | 五、四九〇 | 一、七〇二 | 一、二二九 | | | |
| 對青山 | 二、八〇七 | 五〇三 | 三九二 | 二、九六二 | 一、六九二 | 八四 | | | |

| | | | | | | | | | |
|---------|-----------|------------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 廟台子(松浦) | 一九,九九七 | 九一,八三七 | 一〇四,四七四 | | | | | | |
| 哈爾濱 | 一,五六九,四九二 | 一,七七七,〇三五一 | 九,三九六,六〇〇 | 九一,七七七 | 五〇,六九七 | 四四,六〇三 | 五七三,三三三 | 六六六,二六六 | 二三八,七〇〇 |
| 傅家甸 | 三二,四二六 | 一六,六六五 | 二二,九二八 | 三五七 | 八九五 | 四八六 | | | |
| 雙城堡 | 一四,七〇一 | 四八,六〇七 | 三三,九五二 | 二,一四二 | 五,〇四三 | 九六 | | | |
| 蔡家溝 | 三〇〇 | 三,五二一 | 一二,九二四 | 二七八 | 二七八 | | | | |
| 三岔河 | 八,一四三 | 三三,一三九 | 九,八三三 | 四,七八五 | 六六〇 | 一六六 | | | |
| 陶賴昭 | 三,五七八 | 三,〇一九 | 三,一二三 | | | 四 | | | |
| 松花江 | 七五,二八二 | 七一,三六九 | 三八,四七二 | 四〇〇 | 九二四 | 六四三 | | | |
| 達家溝 | 五四二 | 四七七 | 二二,一二六 | | | | | | |
| 窰門 | 二,八九〇 | 二,八五〇 | 三,三九三 | 二九六 | 四六五 | | | | |
| 扶餘 | 三八,八六一 | 一九,二七三 | 六五二 | | | 五九〇 | | | |
| 寬城子 | 八五,二四〇 | 九一,〇七五 | 九八,一六二 | 三,三八一 | 二九九 | 五六 | | | |
| 阿什河 | 一,二九八 | 一,六八三 | 七三三 | 一,三二〇 | 三,〇〇八 | 六一七 | | | |
| 一面坡 | 三,六七一 | 三,八九九 | 三七,六九〇 | 一,七〇六 | 八一七 | 六〇九 | | | |
| 烏吉密河 | 五,三九二 | 七〇,五六七 | 二,六三二 | 二,四八四 | 一,五五〇 | 三四五 | | | |
| 寧古塔 | 三,五九六 | 七,三四七 | 八,九七六 | 一,〇五八 | 七三一 | 八一 | | | |
| 海林 | 四,四〇〇 | 一一,三九三 | 八,三四五 | 一,四四一 | 二,〇二二 | 五七五 | | | |

| | | | | | | | |
|------------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|--------------------------------|
| 牡丹江 | 八四五 | 一、二五〇 | 二二、九九七 | 二二 | 二〇四 | 五、五三二 | |
| 下城子 | 四八、七六 | 六五、二九九 | 七九、三七七 | 四六 | 四四九 | 六六 | |
| 綏芬河 | 七、〇一一 | 二〇、七九五 | 五、三九三 | 三四 | 一、九四〇 | 九七五 | 一、七〇七、三三一、八三六、七七二 九七二、〇〇〇 |
| 海參崴 | 四一、四六四 | 六六、二五二 | 一五、六六四 | | | | |
| 吉林 | 二、〇〇六 | 二、三五八 | 一、一六六 | | | | |
| 遼寧 | 九、七三三 | 一六、〇八六 | 九、一七六 | 五四三 | 九四四 | 一、四八二 | |
| 大連 | 一五、一三三 | 三三、〇〇〇 | 一六、七六一 | 四〇 | 一五 | | |
| 營口 | 五、五七五 | 一〇、四五四 | 一三、八六〇 | | | 一九 | |
| 天津 | 一、二二五 | 八二五 | 五二一 | 八 | 四八三 | 四七五 | |
| 上海 | 一六、九四三 | 二、三二六 | 八、六六四 | 三一、八〇〇 | 三八、〇〇〇 | | |
| 其他代理處及東鐵各站 | 一、七七〇 | 一九、五七二 | 五、五〇〇 | 一〇七 | 六三 | 一八、五九二 | |
| 共計 | 二、一六六、〇四七 | 二、六九四、四三二 | 七六三、五九九 | 一五三、二〇九 | 一一二、〇八八 | 一三三、五三二 | 二、二八三、七八二、四七五、四三七 一、二二一、七〇〇 |

附註 (*) 民國十八年之數是概數

(**) 報關營業自民國十八年七月十二日至是年終因東鐵與蘇俄發生衝突而停辦

(四一) 民國十八年東鐵商務處 (各商務事務所海關事務所混合黃豆保管之工作) (噸數)

| | | | | | | |
|----|------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|-------|
| 地點 | 售出客票 | 按鐵路備紙到達及發運之數 | 按轉運收據到達及發運之數 | 自倉庫及由倉庫代領之數 | 路線外之轉運營業 (按大車、搬紙及輪船收據與其他字據) | 遷移及轉搬 |
|----|------|--------------|--------------|-------------|-----------------------------|-------|

| | | | | |
|------|--------|-----------|--------|--------|
| 滿洲里 | 三,四二二 | 三七八 | 一四九 | |
| 海拉爾 | 一一,六八三 | 二,一九三 | 1011 | |
| 富拉爾基 | 七六,九二八 | 一,二一八 | 一,四〇七 | 四五 |
| 齊齊哈爾 | 二八,六六八 | 五,四七八 | 一八,八三五 | 二,八四九 |
| 小蒿子 | 一一,〇二七 | 一,五二三 | 三九九 | 二〇,一四九 |
| 安達 | 四〇,七四四 | 四二,三三三 | 一〇,一七七 | 七,五八一 |
| 宋站 | 六,九七〇 | 二六 | 七 | 三,八三八 |
| 滿溝 | 二八,〇三一 | 一四,八七四 | 二,二八六 | 四,八三二 |
| 對青山 | | 三九一 | 三八二 | 五一 |
| 廟台子 | | 一〇四,四七四 | 五,一七一 | 七,六九八 |
| 哈爾濱 | | 一,九三九,六〇〇 | 八七,八七九 | 三三,六二四 |
| 傅家甸 | 一九,二〇六 | 二二,九二八 | 一〇,二八九 | 八,四四二 |
| 雙城堡 | 四五,四九一 | 三三,九五五 | 三二,五三五 | 二,七五八 |
| 蔡家溝 | | 一二,九四四 | 四,五三二 | |
| 三岔河 | | 九,八三三 | 七,五二七 | 三,〇七九 |
| 陶賴昭 | | 三,一三三 | 二,四三〇 | 一,三八二 |
| 松花江 | | 三八,四七一 | 一,七二〇 | 一四三 |
| | | | | 四五 |
| | | | | 三〇〇 |

| | | | |
|------|---------|--------|--------|
| 達家溝 | 二三、二六 | 二、八五二 | |
| 扶餘 | | 六五三 | 六五三 |
| 蜜門 | 三、三九三 | 一、五三三 | 一、五三三 |
| 寬城子 | 一九九、七四四 | 九八、二六二 | 一四、二六二 |
| 阿什河 | 七三二 | 四六三 | 一四二 |
| 烏吉密河 | 二、六三二 | 一、四七一 | 六二〇 |
| 一面坡 | 三四、八六六 | 三七、六九〇 | 一、六五二 |
| 海林 | 八、三四五 | 二、七六二 | 三九九 |
| 牡丹江 | 二二、九九七 | 三、七五七 | 九 |
| 寧古塔 | | 八、九七六 | 八、九五七 |
| 小城子 | 七九、三七七 | 四、九九八 | 一七九 |
| 綏芬河 | 五、三九三 | 八二七 | 三二 |
| 海參崴 | 一五、六六四 | 一、八一八 | 一四、二五四 |
| 吉林 | 一、一六六 | 一、一四〇 | 九四六 |
| 遼寧 | 五、七四二 | 九、一七六 | 五、七七七 |
| 大連 | 七六 | 二六、七六一 | 二六、八九〇 |
| 營口 | 三、〇一〇 | 一三、八六〇 | 一、九三五 |
| | | | 二、九八八 |
| | | | 二九、八二四 |
| | | | 二、四七四 |
| | | | 二、〇五六 |
| | | | 八、九二二 |
| | | | 八八、三九一 |
| | | | 一四、二五四 |
| | | | 一六九 |
| | | | 三、〇二八 |
| | | | 三、三四七 |
| | | | 二、九二一 |
| | | | 四五六 |
| | | | 五、〇九二 |

| | | | | | | |
|------|---------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 天津 | 一、八〇四 | 五五一 | 五五〇 | 一八二 | 五〇九 | 三六八 |
| 上海 | 九一三 | 一、三三三 | 七、三〇一 | 二六、二六一 | | |
| 其他各處 | | 五、五〇〇 | | | | |
| 共計 | 四〇八、一七五 | 二、七九、七七六 | 二七三、六四二 | 一三三、三三九 | 一五四、一〇三 | 四五六、〇九二 |

附註(*)民國十八年總共運輸除按鐵路紙轉運外另有必須附加轉運收據者如扶餘之六五三噸寧古塔之八、九七六噸上海之一、三三三噸及其他各處之五、五〇〇噸是也

(四二) 民國十八年商務處補助營業貨物保險欸項(以金魯布計之)

| 地點 | 保險數 | | 保險金額 | | 保險費 | |
|------|------|------|-----------|---------------------|----------|---------------|
| | 火災保險 | 路途保險 | 火災保險 | 路途保險 | 火災保險 | 路途保險 |
| 滿洲里 | 六四六 | 六四六 | 九一六、三〇八 | 九一六、三〇八 | 六三二、六〇〇 | 六三二、六〇〇 |
| 扎蘭諾爾 | 二七 | 二七 | 七、四四七 | 七、四四七 | 九、六二 | 九、六二 |
| 海拉爾 | 六九六 | 一 | 二、二六八、三三三 | 五、〇〇〇、二、二七三、三三三 | 一、一三二、七六 | 三、五〇 一、〇六、二六 |
| 富拉爾基 | 四三九 | 六八 | 九六九、五二八 | 七、四八八、一、〇四〇、九四六 | 五四七、五一 | 五二、四七 五九九、九八 |
| 齊齊哈爾 | 三二〇 | 一八九 | 四八九、六八〇 | 七、二、三、七九 一、二、三、二、五九 | 三四二、六八 | 一、九、四三 四五二、二一 |
| 小蒿子 | 九三 | 九三 | 四三五、五九九 | 四三五、五九九 | 二九、四三 | 二九〇、四三 |
| 安達 | 六 | 七六 | 二一七、七九四 | 二一七、七九四 | 一三三、六 | 一三三、三六 |
| 宋站 | 三 | 三 | 三、七六六 | 三、七六六 | 一、九八 | 一、九八 |

| | | | | | | | | | |
|------|-------|-----|-------------------|--------------------|-----------|---------------------|---------|--------|----------|
| 滿溝 | 一五〇 | 二 | 一五二 | 一五七、七八一 | 五、〇九〇 | 一六二、八七一 | 二〇・七八 | 三・〇二 | 一三三・八〇 |
| 對青山 | 九 | | 九 | 一九、七五四 | | 一九、七五四 | 一三・六五 | | 一三・六五 |
| 廟台子 | 九三 | | 九三 | 四八四、三九〇 | | 四八四、三九〇 | 二六四・八七 | | 二六四・八七 |
| 哈爾濱 | 二、一六八 | 一三三 | 二、三〇一、三六六、九六三、五七三 | 一六〇、七七九、三七二、四三、三五二 | 四三、九七〇・六三 | 一、一八五、四〇〇、四五、一五六・二三 | 一、二〇・〇六 | 二四七・六八 | 一、三六七・七四 |
| 傅家甸 | 七七 | 七九 | 七九六、一、七四六、六四〇 | 八、八九六一、八二八、五三六 | | | 一、二〇・〇六 | 二四七・六八 | 一、三六七・七四 |
| 香坊 | 六一 | | 六一 | 六〇八、三六四 | | 六〇八、三六四 | 三七七・三三 | | 三三七・三三 |
| 雙城堡 | 二〇 | 四 | 二四 | 四、七九一 | 二八七 | 五、〇七八 | 一六・二四 | 一・二四 | 一七・三八 |
| 蔡家溝 | 一 | | 一 | 六二五 | | 六二五 | 三・四三 | | 三・四三 |
| 三岔河 | 三三 | 四 | 二六 | 四、一〇二 | 一、三三七 | 五、四一九 | 一三・七六 | 一・四五 | 一四・五二 |
| 陶賴昭 | 一三 | | 一三 | 一六、一四二 | | 一六、一四二 | 二・六八 | | 二二・六八 |
| 松花江 | 二六 | 一三 | 一四一 | 三六、八二二 | 一五、一〇五 | 五一、九一七 | 一四〇・三〇 | 三二、二二 | 一七一・五二 |
| 奎門 | 六 | 一 | 七 | 二六、二九四 | 三、九一〇 | 三〇、二〇四 | 三五・三三 | 一・九四 | 三七・一六 |
| 寬城子 | 四六 | 二〇八 | 二五四 | 五六、三三八 | 四〇、五九四 | 九六、八三三 | 七七・九〇 | 五五・五五 | 六三・四五 |
| 長春 | | 六 | 六 | | 五〇〇 | 五〇〇 | | 一・九七 | 一・九七 |
| 扶餘 | 三五 | | 三五 | 五七、六一七 | | 五七、六一七 | 一五三・四二 | | 一五三・四二 |
| 阿什河 | 五五 | | 五五 | 五五〇、二〇〇 | | 五五〇、二〇〇 | 三三・九七 | | 三三一・九七 |
| 烏吉密河 | 九七 | | 九七 | 一二九、二〇一 | | 一二九、二〇一 | 三〇・六一 | | 一三〇・六一 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---------|-----------|---------|-------|-----------|--------|--------|--------|---------|---------|-----------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 上海 | 大連 | 天津 | 營口 | 安東 | 遼寧 | 寧古塔 | 吉林 | 海參崴 | 綏芬河 | 小城子 | 穆稜 | 牡丹江 | 橫道河子 | 海林 | 亞布洛尼 | 一面坡 |
| 六 | 二〇二 | 二八 | 一四 | 三 | 一、〇〇七 | 三三 | 四六七 | 一八 | 二七九 | 一六四 | 五二 | 一八九 | 九三 | 二七二 | 四〇 | 一八〇 |
| 六 | 二〇二 | 四一 | 四三三 | 三 | 五四 | 三三 | 四六七 | 一八 | 四 | 三 | | 六 | | | | |
| 六 | 二〇二 | 一五九 | 四七七 | 三 | 一、〇六一 | 三三 | 四六七 | 一八 | 二八三 | 一六七 | 五二 | 一九五 | 九三 | 二七二 | 四〇 | 一八〇 |
| 六、二六〇 | | 三、三九四、八三五 | 二四、七九三 | 三、五五七 | 二、七七一、九五五 | 二九、六八九 | 一五、六八一 | 一六、二七七 | 四五〇、六八一 | 六七二、六六六 | 一、三三八、九一八 | 五四七、五二二 | 九一五、七七九 | 四四六、二八 | 一三九、四三〇 | 三六九、七九一 |
| | 二三四、九六九 | 三四、四二二 | 二二〇、七二〇 | 三、五五七 | 一八七、六九九 | 二九、六八九 | 一五、六八一 | 一六、二七七 | 二六九、〇二 | 六三二 | 一、三三八、九一八 | 一、三四五 | 九一五、七七九 | 四四六、二八 | 一三九、四三〇 | 三六九、七九一 |
| 六、二六一 | 二三四、九六九 | 三、四九九、二四六 | 二三五、五二三 | 三、五五七 | 二、九五九、六五四 | 二九、六八九 | 一五、六八一 | 一六、二七七 | 四七七、五八三 | 六七三、二八八 | 一、三三八、九一八 | 五四八、八五七 | 九一五、七七九 | 四四六、二八 | 一三九、四三〇 | 三六九、七九一 |
| 三、九〇 | | 七四八、四二 | 二一、二五 | 二、八二 | 二、三三一、六七 | 二九、六八九 | 一五、六八一 | 一六、二七七 | 三五七、〇四 | 三八六、八九 | 七六一、一八 | 三三〇、九七 | 七二〇、〇四 | 二八九、二七 | 二五〇、三二 | 二七三、九九 |
| | | 九九、六八 | 二六七、二六 | 二、八二 | 二、三九、三九 | 四、五七二 | 一五、六八一 | 二九、五二 | 二二、七九 | 〇、九六 | 七六一、一八 | 二、五九 | 七二〇、〇四 | 二八九、二七 | 二五〇、三二 | 二七三、九九 |
| 三、九〇 | | 八四八、〇八 | 三〇八、三三 | 二、八二 | 二、五六一、六〇 | 四、五七二 | 一五、六八一 | 二九、五二 | 三五七、八三 | 三八七、八五 | 七六一、一八 | 三三三、九二 | 七二〇、〇四 | 二八九、二七 | 二五〇、三二 | 二七三、九九 |

共計 八、三五九 一、九九二 一〇、三五〇 五八、一五七、八九九 一、九九七、八九九六〇 一、五五、七五六 五、七六七・四 三、四九三・二八六〇 一、五七・五二

(四三) 商務處補助營業科營業之效果 (金魯佈數)

民國十五年 十六年 十七年 十八年

甲、總收入 二、四六、五七 二、二七、七四〇 四、一九五、七七一 三、八八、九八一

計分各種營業如下

(一) 出放貸款 三四、九五六 三八、三六 七三、五四五 四三、〇五三

(二) 担任保險 五、五〇八 四五、三一〇 五、三九三 六二、四四九

(三) 收存貨物 六八、二四六 八七、八八九 八六、二二〇 一六、一八一

(四) 代理委託 二、五〇三 七、四九七 一〇、一四一 四、六七二

(五) 轉運貨物 一、三九七、五二六 二、四二、六二〇 二、九四八、二七三 二、六四七、八七三

(六) 代理報關 七四九、七三三 九、五四五 九五、六四七 八八一、三二六

(七) 出售客票 二、六五〇 五、五六六 七五、六六八 七三、四四七

(八) 貨倉出租 九三、七六五 九七、三七七 三、九四七、二九九 三、六七、四二二

乙、(總) 支出 一、七九二、二八 二、八〇、二七九 三、九四七、二九九 三、六七、四二二

丙、淨存 六三四、三六九 四七五、六六一 二四八、五六八 一八一、五七八

附註 (一) 貨倉出租款項自民國十七年起歸入總收入項內

(二) 各項支出數目聲明如下

(四五) 民國十八年東鐵收管之混合保管黃豆及麻袋等類 (噸數)

| 地點 | 黃豆 | | | | 總類 |
|-------|----|--------|--------|-------|--------|
| | 特等 | 頭等 | 二等 | 三等 | |
| 安達 | | 三四、九四九 | 三六、七三八 | 九、二七四 | 一四九 |
| 小蒿子 | | 六〇 | 五九 | | 一一九 |
| 宋站 | | | | 六〇 | 一一〇 |
| 滿溝 | | 一三、七四七 | 一四、六二二 | 一、二六三 | 二九、五三二 |
| 對青山 | | 一七九 | 五三七 | 八九 | 八〇五 |
| 廟台子 | | 五九 | 三、六〇八 | 一、二七四 | 四、七四一 |
| 哈爾濱八站 | | 三七、七八二 | 二七、七〇三 | 一、四〇一 | 六六、八八七 |
| 阿什河 | | | | 六〇 | 六〇 |
| 烏吉密河 | | 四、四七三 | 二、六二四 | | 七、〇九七 |
| 一面坡 | | 三、四八九 | 一、九〇八 | | 五、三九七 |
| 海林 | 三〇 | 一、二八二 | 六二六 | 七二六 | 二、六五四 |
| 牡丹江 | | 一、八七九 | 五、〇七〇 | 三〇 | 六、九七九 |
| 雙城堡 | 六〇 | 九、九三〇 | 二六、八八八 | 二九 | 三六、八二七 |
| 蔡家溝 | 二九 | 七、〇三八 | 四、二六四 | 三〇 | 一一、三六一 |

| | | | | | |
|-----|--------|---------|----------|---------|----------------|
| 三岔河 | 七四六 | 一四四, 六七 | 三九, 二三 | 九五四 | 一八, 五四〇 |
| 陶賴昭 | | 二四, 九〇〇 | 二, 三五六 | 八九 | 二七, 三四五 |
| 松花江 | 一七九 | 七, 七三六 | 七四六 | | 八, 二〇一 |
| 密門 | 一, 六四〇 | 二, 九四七 | 五〇七 | | 二四, 〇九四 |
| 共計 | 二, 六八四 | 三二, 六二七 | 一六七, 四三九 | 一四, 九二〇 | 二九 四九八, 八五九 |

(四六) 民國十八年混合保管元豆收發及剔出之數 (噸數)

| 地點 | 交管 | | 剔出 | | 原因 |
|-------|---------|---------|-------|--------|---|
| | 總數 | 收管者 | 重量不足 | 混合土質不良 | |
| 安達 | 二九, 八二七 | 八, 二〇〇 | 三, 五四 | 六, 二三三 | 一四, 〇四五 一, 七九九 八三五 六六 六〇 二, 六二五 二六, 一八三 |
| 小蒿子 | 一七九 | 二九 | | 六〇 | 六〇 |
| 宋站 | 一四九 | 二二〇 | 二九 | | 二九 |
| 滿溝 | 四, 九〇七 | 二九, 五三三 | 三, 三〇 | 一, 四六一 | 四, 八九一 二, 二一七 九〇 二九八 四二七 三〇 二, 七七一 一四, 〇七五 |
| 對青山 | 一, 三七二 | 八五 | 三〇 | 三六七 | 六〇 六〇 三〇 五三七 |
| 廟台子 | 五, 四八七 | 四, 七四一 | 二九 | 一七九 | 二〇九 三〇 一九 九〇 六二七 |
| 哈爾濱八站 | 九, 三三四 | 六六, 八八七 | 六, 二三 | 三, 三九九 | 三, 九九六 二, 四七五 三〇 六六 三八七 六, 四七一 一七, 三八四 |
| 阿什河 | 六〇 | 六〇 | | | |
| 烏吉密河 | 七, 九三三 | 七, 〇九七 | 二九九 | 一七九 | 一四九 一四九 二九 五九六 |

| | | | | | | | | | |
|-----|--------|---------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|------------|
| 一面坡 | 七、二六 | 五、三九七 | 一四九 | 四四七 | 九八四 | 六〇 | 六〇 | 二一九 | 一、六七〇 |
| 海林 | 三、六九八 | 二、六五四 | 四四七 | 六〇 | 四一七 | 三〇 | 三〇 | 六〇 | 五九七 |
| 牡丹江 | 八、五八 | 六、九七九 | 八〇五 | 一四九 | 四四七 | 五九 | 八九 | 七四四 | |
| 雙城堡 | 五、五六八 | 三、六、八二七 | 二、四七五 | 四七七 | 一五、五〇六 | 三〇 | 一四九 | 一、一〇四 | 一七、二六六 |
| 蔡家溝 | 二、三七五 | 一、三六一 | 二二九 | 三三八 | 三六八 | 八九 | 八九 | 八〇五 | |
| 三岔河 | 二四、四八二 | 二八五、五四〇 | 一一、〇四 | 八、三七九 | 六、三五二 | 五〇七 | 八六五 | 一七九 | 三三七 |
| 陶賴昭 | 三、〇八六 | 二七、三四五 | 一、二三三 | 七二六 | 六〇 | 三三八 | 一一九 | 四七 | 一、九六八 |
| 松花江 | 一〇、三四八 | 八、二〇一 | 四七七 | 三三六 | 二九九 | 一七九 | 八九 | 六〇 | 七五 |
| 密門 | 二五、三三 | 二四、〇九四 | 一四九 | 六五 | 二六九 | 三〇 | 三〇 | 三〇 | 九八五 |
| 共計 | 六九、八六四 | 八、五九 | 三八、〇五 | 二、三、四、七 | 四九、〇五五 | 七、四五五 | 一、五八一 | 二、二三七 | 二、五九二 |
| | | | | | | | | | 四四八 |
| | | | | | | | | | 四六、二三三、九〇七 |

(四七) 海拉爾站水壓打毛廠

| | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|--------|-----|-----|
| 一、職 | 員 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 打毛廠主任 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| (二) 辦事員 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| (三) 桿貨工頭 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| (四) 夫役 | 一 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| (五) 總共日工數目 | 二六、八九 | 三一、三五 | 二五、三六 | 一六、六三五 | | |

(***)

| | | 二、毛皮之洗刷 | | 三、壓榨 | |
|-------------|---|--|-------------|---------|-------|
| | | (一) 未洗汚毛之噸數 | 六五六 | 六七二 | 一、二〇〇 |
| | | (二) 洗完後之噸數 | 四四二 | 四八三 | 六三七 |
| | | (一) 毛 (噸數) | 六六五 | 一、一〇〇 | 一、三七五 |
| | | (二) 羊皮 (噸數) | 七五 | | 一、三〇八 |
| | | (三) 細毛皮 (噸數) | | | 一九九 |
| | | (四) 各種毛 (噸數) | 四四八 | 二五〇 | 四 |
| | | (五) 桿皮 (個數) | 一〇、四〇七 | 三、七八〇 | 二七 |
| | | (六) 存儲各種毛皮 (噸數) | 八一九 | 一、四六五 | 一、二六〇 |
| | | 附註 (一) 汚毛包重量可至二〇〇公斤洗淨者可至一八〇公斤裝置該項獸毛之袋子重四・五公斤汚毛包及洗後毛包之體積約為八至九立方甫特 | | | |
| 壓榨皮包之體積約如下表 | | | | | |
| | 件 | 數量 | 重量 | 公斤 | |
| 早 | 獺 | 一一一一二立方甫得 | 一、〇〇〇—一、七五〇 | 一八〇—一九五 | |
| 兔 | 皮 | 一一一一二立方甫得 | 一、〇〇〇—一、五〇〇 | 一〇六—一三一 | |
| 狗 | 皮 | 二三一二六立方甫得 | 二五〇 | 二二〇—二三〇 | |

| | | | | |
|---|---|-----------|---------|---------|
| 馬 | 皮 | 二〇—二二立方甫得 | 六〇 | 二八〇—二九〇 |
| 羊 | 皮 | 二八—三四立方甫得 | 一二五—二〇〇 | 二四五—三一〇 |

其包皮材料數量約爲

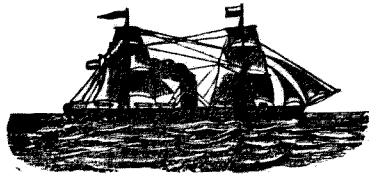
| | | |
|------|-----|----------------|
| 包獸毛者 | 鐵 | 三·七公斤每公斤值價三四戈比 |
| | 絲袋料 | 二·四公尺每公尺值價三八戈比 |
| 包皮張者 | 鐵 | 四公尺每公斤值價三四戈比 |
| | 絲袋料 | 七公尺每公尺值價三八戈比 |

附註 (**) 獸毛之選除與壓製分量純視其中所含污穢之多寡而定污穢者百分之一〇—洗淨者百分之二—七

(***) 因是包工日工不計

(四八) 民國十八年東鐵收發及轉運南滿之元豆成色

| 種 | 類 | 元 | | | | 豆 | | 共計 |
|---|---|------|-----|-----|-----|------|------|-----|
| | | 黃色者 | 綠色者 | 紫色者 | 黑色者 | 受災害者 | 未成熟者 | |
| 特 | 等 | 九三·七 | 〇·一 | 〇·一 | 四·八 | 二·一 | 〇·二 | 100 |
| 頭 | 等 | 八六·五 | 〇·六 | 〇·五 | 〇·一 | 八·九 | 〇·八 | 100 |
| 二 | 等 | 八三·三 | 一·三 | 一·〇 | 〇·二 | 一二·七 | 三·三 | 100 |
| 三 | 等 | 七五·九 | 一·七 | 一·五 | 〇·四 | 一五·三 | 三·七 | 100 |
| 四 | 等 | 六七·五 | 二·四 | 二·七 | 〇·六 | 一九·四 | 五·四 | 100 |



截至民國十九年一月一日止中東鐵路之價值與其最近六年（民國十三年至十八年）之經營（以金魯布爲本位）

（一）本路之價值

一二兩項說明

本路建築費總額（自光緒二十四年至光緒三十一年者均

（一）俄國政府補付本路光緒二十九年至民國三年營業所

在內）

三六五、六四九、五四一·一七元

虧累者計

一七八、五七九、六一七·九五元

按評價表撥付之鐵路整理費自光緒三十二年至民國六年

（二）截至民國十九年一月一日止利息與欠款及補付虧累

者計

五、四六二、一〇四·七三元

等之未償還者如左

又自民國七年至十八年者計三九、一八八、六一七·八四元

利息計

一、二〇三、二一三、五三六·一四元

整理費共

四四、六五〇、七二二·五七元

欠款計

一八、四〇三、九〇八·〇一元

共計

四一〇、三〇〇、二六三·七四元

共計

一、二二一、六一七、四四四·一五元

(二) 收支總數(以金魯布爲本位)

| | | 民國十三年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------------------------|--|-------------|--------------|-------------|-------------|--------------|-------------|
| 一、關於本路營業之收入 | | 三七,四七四,五八八 | 四八,五〇四,五五五 | 五七,三〇七,一九九 | 六〇,〇四三,二四七 | 六四,七二一,〇三〇 | 七〇,〇二五,六五〇 |
| 二、關於本路營業之支出 | | 二二,八七五,八三三 | 二四,一三七,六四一 | 二七,三二〇,三三〇 | 三五,三九九,九七〇 | 四〇,三三九,三四一 | 三三,七六四,一九八 |
| 三、營業收支兩抵之淨餘 | | 一五,五九八,七五五 | 二四,三六六,八八四 | 三〇,二七〇,七九 | 二四,八三三,二七七 | 二四,四七一,七八九 | 三七,四九一,四五一 |
| 四、撥付新工程之費用 | | 一,五二〇,〇七六 | 二,九〇二,五六〇 | 五,二七六,二七六 | 五,七三六,〇七二 | 七,三八三,三八四 | 四,四〇四,二一〇 |
| 五、純利 | | 一四,〇七八,六五九 | 二二,四六四,三三四 | 二四,八五〇,八三三 | 一九,〇七七,二〇五 | 一七,〇八八,四〇五 | 三三,〇八七,二四二 |
| 六、純利之用途 | | | | | | | |
| (甲) 補固定行市於本路運輸之損失者 | | | | 一,九七七,七二三 | 五,四三一,九五六 | 八,二五〇,一九九 | 一一,四二二,二三三 |
| (乙) 補特別預算之虧累者 | | 二,二八八,八三〇 | 二,五五六,二五六 | 三,三七七,五九〇 | 四,五六九,五四〇 | 四,四九二,六四五 | 四,〇九五,五八七 |
| (丙) 借給中國各機關者 | | 四,〇七六,〇〇一 | 三,四八五,五六一 | 三,四三六,九八七 | 三,二二九,六四一 | 三,八六九,九〇五 | 三,三三七,〇〇〇 |
| (丁) 因中蘇交涉衝突而消耗者 | | | | | | | 八,五三三,〇〇〇 |
| (戊) 依奉俄協定第十三項撥付中俄兩國政府之款項 | | | | 二五,五〇五,七二六 | | | 一三八,六八五 |
| 七、盈餘與虧累 | | 盈 七,一六一,八八八 | 盈 一五,四五二,五〇七 | 盈 一六,二八,五二三 | 盈 五,八五六,〇六八 | 盈 二四,九三〇,〇七〇 | 盈 五,六七一,七五七 |
| 收入與支出 | | | | | | | |
| 收入 | | 二二,七〇五,三元 | 二八,〇九三,九七 | 三三,二二五,七四 | 三四,七七七,二四 | 三七,四八〇,八三 | 四〇,六九二,二九 |
| 支出 | | 二二,六七〇,五五 | 一三,九八〇,六〇 | 一五,七六六,〇四 | 二〇,四〇五,三一 | 二三,三三六,六九 | 一八,九七七,二二 |
| 本路每一公里 | | | | | | | |

| 噸公里 | 商載每百 | | 每萬車軸公里 | | | 每百列車公里 | | |
|-----|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|-----------|
| | 計 | 收 | 計 | 支 | 收 | 計 | 支 | 收 |
| 計收入 | 一・二二 | 一・六二 | 一・六二 | 一・六二 | 一・〇八 | 一・〇〇 | 一・五五 | 九、三四・八四 |
| 支 | 一・五七 | 一・六〇 | 一・四六 | 一・五四 | 一・六五 | 一・三五 | 一・三五 | 一四、一三・三七 |
| 收 | 二・六九 | 三・三二 | 三・〇八 | 二・六二 | 二・六五 | 二・九〇 | 二・九〇 | 一七、四九・七〇 |
| 計收入 | 四九三・二九 | 七四八・七二 | 八三四・七〇 | 五八三・九四 | 五二七・六四 | 八五七・四三 | 四九三・二九 | 一七、四九・七〇 |
| 支 | 六九一・八〇 | 七四一・六七 | 七四一・六七 | 七九〇・〇八 | 八六七・六〇 | 七四九・三二 | 六九一・八〇 | 一四、一三・三七 |
| 收 | 一、一八五・〇九 | 一、四九〇・三九 | 一、五八八・八七 | 一、四一三・〇二 | 一、三九五・二四 | 一、六〇六・七五 | 一、一八五・〇九 | 一七、四九・七〇 |
| 計收入 | 三四一・一〇 | 五五六・五四 | 六二七・二六 | 四三五・〇五 | 三六九・四四 | 六二一・八〇 | 三四一・一〇 | 一四、三七一・九三 |
| 支 | 四七八・三五 | 五五一・三一 | 五六六・六四 | 六一七・六九 | 六〇七・四八 | 五三六・四〇 | 四七八・三五 | 一四、三七一・九三 |
| 收 | 八二九・四五 | 一一〇七・八五 | 一一〇七・八五 | 一、〇五二・七四 | 九七六・九二 | 一、一五〇・二〇 | 八二九・四五 | 一四、三七一・九三 |
| 計收入 | 九、三四・八四 | 一四、一三・三七 | 一七、四九・七〇 | 一四、三七一・九三 | 一四、一七四・一四 | 二一、七二・五二 | 九、三四・八四 | 二一、七二・五二 |

附註(※)民國十八年之數是概數

(三)中東鐵路營業之收入(金魯布數)

| 總計 | 民國十四年 | | | | 十五年 | | | | 十六年 | | | | 十七年 | | | | 十八年 | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 共 | 收 | 入 | 計 | 共 | 收 | 入 | 計 | 共 | 收 | 入 | 計 | 共 | 收 | 入 | 計 | 共 | 收 | 入 | 計 |
| 旅客運輸收入者 | 六五五、四四一 | 八、四九七、九四六 | 一一、三二四、七四八 | 一二、六三七、九一一 | 六五五、四四一 | 八、四九七、九四六 | 一一、三二四、七四八 | 一二、六三七、九一一 | 六五五、四四一 | 八、四九七、九四六 | 一一、三二四、七四八 | 一二、六三七、九一一 | 六五五、四四一 | 八、四九七、九四六 | 一一、三二四、七四八 | 一二、六三七、九一一 | 六五五、四四一 | 八、四九七、九四六 | 一一、三二四、七四八 | 一二、六三七、九一一 |
| 行李及貨物運輸收入者 | 三四、四八九 | 三六三、六一一 | 四六〇、五五三 | 五一六、九七九 | 三四、四八九 | 三六三、六一一 | 四六〇、五五三 | 五一六、九七九 | 三四、四八九 | 三六三、六一一 | 四六〇、五五三 | 五一六、九七九 | 三四、四八九 | 三六三、六一一 | 四六〇、五五三 | 五一六、九七九 | 三四、四八九 | 三六三、六一一 | 四六〇、五五三 | 五一六、九七九 |
| 總計 | 四八、五〇四、五二五 | 五七、三四七、九九九 | 六〇、〇四三、二四七 | 六四、七二一、〇三〇 | 四八、五〇四、五二五 | 五七、三四七、九九九 | 六〇、〇四三、二四七 | 六四、七二一、〇三〇 | 四八、五〇四、五二五 | 五七、三四七、九九九 | 六〇、〇四三、二四七 | 六四、七二一、〇三〇 | 四八、五〇四、五二五 | 五七、三四七、九九九 | 六〇、〇四三、二四七 | 六四、七二一、〇三〇 | 四八、五〇四、五二五 | 五七、三四七、九九九 | 六〇、〇四三、二四七 | 六四、七二一、〇三〇 |

| | | | | | |
|------------------------|------------|------------|------------|-------------|------------|
| 郵件運輸收入者 | 一四〇、一三四 | 一八八、三四四 | 一八六、二二二 | 一八三、四九七 | 一八一、五三〇 |
| 貨載運輸之收入 | | | | | |
| 本路運輸者 | 五、八九五、七六六 | 八、五二二、三三八 | 一〇、三九二、九八九 | 一四、一三七、二〇四 | 一七、三三八、一〇四 |
| 由南滿鐵路運至本路者 | 五、四八八、六一〇 | 六、〇四八、七三三 | 六、〇三九、八九八 | 五、七六〇、二二〇 | 四、五四五、三七三 |
| 由本路運往南滿鐵路者 | 一〇、九二七、一六一 | 九、八六三、四八八 | 九、二二七、七〇六 | 八、二六六、二四八 | 一三、八五九、九七〇 |
| 由本路運往海參崴及烏蘇里鐵路者 | 八、〇七七、九五八 | 一一、五七一、六〇〇 | 一四、六一一、一四二 | 一三、九九五、〇四五 | 七、九〇七、五七三 |
| 由烏蘇里鐵路運至本路者 | 四八八、九九六 | 九六六、二八 | 一、三八九、三四〇 | 一、六七八、〇九二 | 七五、四一九 |
| 中國軍隊及貨物運輸者 | 一、六六八、九五六 | 一、四五三、二七九 | 一、一四九、九六五 | 一、四三二、七七七 | 二、六二一、二八二 |
| 其他各項收入者 | 六、三三〇、五三三 | 六、九二九、五九〇 | 二、二六〇、二二五 | 三、一六九、七八一 | 四、一八六、六〇七 |
| 公用運輸者 | 四二二、五二二 | 五〇二、〇七九 | 五二四、五九五 | 六六四、三七二 | 三三三、六九八 |
| 南滿鐵路找付者 | 二、三〇七、九八〇 | 二、二六〇、三四四 | 二、五二六、〇七四 | 二、二七三、九四四 | 五、〇一四、五九四 |
| (四)中東鐵路營業之收入與支出 | | | | | |
| 收 入 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 按照客貨運輸之收入 | 七、八七七、三三三 | 九、九一六、〇四八 | 二二、五九七、九〇九 | 一四、〇八八、八八一 | 一四、七九三、〇八一 |
| (二) 按照快運之收入 | 三、四二九、〇四七 | 三、九八三、八五二 | 四、四七八、〇四八 | 四、六、五八八、四三八 | 五、〇九六、二六四 |
| 共計鐵路運輸及與運輸直接有關之各種營業收入數 | 四二、一七四、三九九 | 四九、七三八、九〇〇 | 五七、〇七五、九五七 | 六〇、六七七、三九九 | 六五、七五五、三四五 |
| (三) 與鐵路無關之各項收入 | 一、四三〇、七三二 | 一、七四四、八七九 | 一、三〇九、八七九 | 一、九九九、七〇七 | 一、七七八、二〇六 |

| | | | | | |
|-----|---------------|------------|------------|------------|------------|
| (四) | 按照對照表之餘利 | 三,一五三,八三一 | 四七二,四八八 | 四,〇四八 | 二,〇七〇,七三三 |
| (五) | 按照錢款之餘利 | 一,三〇一,一六〇 | 三,四六三,二二一 | 四,〇四八 | 二,〇七〇,七三三 |
| (六) | 按照材料數之餘利 | 一九,六六二 | 九三一,六二五 | 一,三七五,五八四 | 三六六,九九八 |
| (七) | 補助營業所得餘利 | 一九,六六二 | 四九四,一二八 | 九三三,四五四 | 三六六,九九八 |
| (八) | 特別項下辦理公用運輸之收入 | 四二,五二二 | 五〇二,〇七八 | 二一〇,八〇〇 | 三二三,六九八 |
| 收 入 | 總 額 共 計 | 四八,五〇四,五五五 | 五七,三四七,二九九 | 六〇,〇四三,二四七 | 七〇,二五五,六五〇 |
| 支 出 | | | | | |
| (一) | 中東鐵路管理局辦公費 | 九八,九九四 | 一,三九六,五五三 | 二,〇六四,〇七三 | 二,六〇〇,八四五 |
| (二) | 鐵路上一切費用 | 四,三三八,一一五 | 六,一八四,三六二 | 八,六五四,二四四 | 七,九五九,五二七 |
| (三) | 工 務 處 費 用 | 四,六九三,二五五 | 五,九四一,七八八 | 七,六二五,四〇五 | 九,〇九六,一九一 |
| (四) | 車 務 處 費 用 | 二,五二六,八九四 | 二,八七〇,八九二 | 三,四〇五,五五〇 | 三,九九九,五五四 |
| (五) | 電 務 處 費 用 | 四六〇,四四四 | 五二一,七九四 | 五七八,四七一 | 六〇三,八二六 |
| (六) | 機 務 處 費 用 | 七,二八〇,九六三 | 八,七八八,九〇〇 | 一〇,五四六,五四八 | 一一,八七七,七八三 |
| (七) | 使用 他 路 財 產 | 六五,三六五 | | | 一〇,一七五,七五〇 |
| (八) | 鐵路財產之損失 | 二,二二二,七八三 | | | 一〇,一七五,七五〇 |
| (九) | 補助營業之損失 | | | | 七五,〇六四 |
| (十) | 非常費及臨時費 | 一,一二八,五五七 | 一,〇七七,七七七 | 一,八八八,六六四 | 三,四三一,二一五 |

| | | | | | |
|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| (十一) 鐵路整理費 | 四六八,二六二 | 一四四八,三三四 | 四六七,〇二五 | 六七〇,二七二 | 三七八,五四三 |
| 支出總額共計 | 二四,一三七,六四二 | 二七,三三〇,三三〇 | 三五,三九九,七〇〇 | 四〇,〇三九,二四一 | 三三,七六四,一九八 |

附註(※)民國十八年之數係概數

最近四年又本路運輸按照金魯布一〇七及一〇六²/₃固定行市之損失如下

| | | | | |
|---------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 旅客運輸之損失 | 民國十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 行李運輸之損失 | 一,九二七,七三三 | 五,四三九,九五六 | 一,五八〇,八八八 | 一三三,四八四 |
| 貨載運輸之損失 | 一,九二七,七三三 | 五,四三九,九五六 | 四,二三三,二七五 | 六,五四六,九九八 |
| 共計 | 一,九二七,七三三 | 五,四三九,九五六 | 八,一五〇,一九九 | 二二,四二二,二二二 |

(五)補助事業及各機關以及各項財款之收入與支出(以千金魯布為單位)

| | | | | | |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| (甲) 補助事業 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 汽車房 | 收 入 五五·一 | 收 入 七二·四 | 收 入 八二·八 | 收 入 一八八·二 | 收 入 二六六·八 |
| | 支 出 五四〇·〇 | 支 出 六四〇·一 | 支 出 七二一·四 | 支 出 一四〇〇·〇 | 支 出 一三九一·一 |
| 盈 虧 | 盈 三三·一 | 盈 八·三 | 盈 一一·四 | 盈 四八二·二 | 盈 二七·七 |
| 林場及收 | 收 入 一,三六六·七 | 收 入 一,六〇五·九 | 收 入 一,四五四·八 | 收 入 一,八五三·六 | 收 入 一,九一〇·〇 |
| (二) 各場裝 | 支 出 一,三六六·七 | 支 出 一,六〇五·九 | 支 出 一,四五四·八 | 支 出 一,八五三·六 | 支 出 一,九一〇·〇 |
| 運木材 | 盈 虧 | 盈 虧 | 盈 虧 | 盈 虧 | 盈 虧 |

| (八) 商務處 | | (七) 哈爾濱 電話局 | | | (六) 石印局 照像館 製版製像所 裝釘書皮處 | | | (五) 印刷所 | | | (四) 電燈廠 | | | (三) 煤礦 | | |
|---------|---------|----------------|-----------|-------|----------------------------------|-------|------|---------|-------|-------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|
| 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 |
| 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 |
| 七四七·九 | 一、一〇六·八 | | (*) 三四〇·七 | 三四〇·七 | 盈 〇·一 | 二六八·八 | 二六·九 | 盈 〇·七 | 二六七·六 | 二六八·三 | 盈 六二·七 | 二六七·九 | 三三〇·四 | 虧 一〇·五 | 五〇六·二 | 四九五·七 |
| 一、八八九·八 | 二、四二六·六 | 盈 七八·八 | (*) 二六六·五 | 三四五·三 | 盈 一〇·〇 | 三七·四 | 三八·四 | | 三四二·四 | 三四二·四 | 盈 八五·〇 | 三八·一 | 四三三·一 | 虧 三五·七 | 六六〇·〇 | 六二四·三 |
| 二、八八〇·七 | 三、二七五·七 | 盈 三七·一 | (*) 三〇八·七 | 三四五·八 | 盈 二·二 | 四一·一 | 四三·三 | 盈 〇·一 | 四一九·五 | 四一九·六 | 盈 四七·二 | 四〇四·〇 | 四五二·二 | 虧 三九·七 | 九七四·〇 | 一、〇一三·七 |
| 四、〇〇二·四 | 四、二〇六·四 | 盈 一九一·八 | (*) 一六六·七 | 三五八·五 | 盈 四·一 | 四〇·九 | 四五·〇 | 盈 〇·四 | 五三七·四 | 五三七·八 | 盈 四二·三 | 四二·八 | 四六四·一 | 虧 一三三·九 | 一、〇九三·九 | 一、一〇七·八 |
| 三、六八一·三 | 三、八二八·六 | | | | 盈 三三·一 | 四一·〇 | 三七·九 | 盈 〇·一 | 四四六·六 | 四四六·五 | 盈 三三·一 | 四七七·七 | 四五〇·八 | 虧 三三·〇 | 八一六·〇 | 八四九·一 |

| 哈爾濱 | (三十) 航務處 | | | (二十) 獸醫檢驗所 | | | (一十) 洗毛廠及水力壓毛機 | | | (十) 城市段工廠 | | | (九) 哈爾濱樹秧培植園及花窠 | | | 補助營業 | | |
|------|----------|---|-------|------------|---|-----|----------------|------|------|-----------|---|------|-----------------|-------|------|------|-------|-------|
| | 收 | 支 | 盈 | 收 | 支 | 盈 | 收 | 支 | 盈 | 收 | 支 | 盈 | 收 | 支 | 盈 | 收 | 支 | 盈 |
| 入 | 出 | 虧 | 入 | 出 | 虧 | 入 | 出 | 虧 | 入 | 出 | 虧 | 入 | 出 | 虧 | 入 | 出 | 虧 | 入 |
| 六七·一 | 三三·三 | 盈 | 二〇一·八 | 一六三·五 | 虧 | 七·七 | 二〇·四 | 二一·七 | 四二·七 | 四二·七 | 盈 | 六·六 | 二〇六·九 | 二二·五 | 一九·〇 | 四九·五 | 三〇·五 | 三五八·九 |
| 六七·七 | 一一·六 | 虧 | 一四三·八 | 一三三·二 | 盈 | 〇·九 | 一七·一 | 一八·〇 | 五四·四 | 五四·四 | 盈 | 二·八 | 二九三·三 | 二九六·一 | 五五·七 | 五五·七 | 五六·八 | 五六·八 |
| 七九·三 | 二二·七 | 虧 | 二二·七 | 二二·七 | 虧 | 一·四 | 一八·一 | 一六·七 | 七六·〇 | 七六·〇 | 盈 | 九·八 | 四〇四·八 | 四四·六 | 六二·五 | 六二·五 | 三九五·〇 | 三九五·〇 |
| 八四·四 | 二四·六 | 虧 | 二四·六 | 二四·六 | 虧 | 八·五 | 一七·一 | 八·六 | 六三·七 | 六三·七 | 盈 | 一九·二 | 四一八·一 | 四三七·三 | 七二·九 | 七三·一 | 一九四·〇 | 一九四·〇 |
| 九四·一 | 一五·一 | 虧 | 一五·一 | 一五·一 | 虧 | 六·九 | 一〇·七 | 三·八 | 三九·〇 | 三九·〇 | 盈 | 二二·八 | 二九一·二 | 三一五·〇 | 五四·七 | 五二·二 | 一三七·三 | 一三七·三 |

| (九十) 商莫斯場科 | | | (八十) 鋸木廠 | | | (七十) 地畝處 | | | (六十) 獸醫處 | | | (五十) 製造汽水廠 | | | (四十) 水道管 | |
|------------|------|------|-----------|---------|---------|------------|-------|-------|-----------|-------|-------|------------|------|------|----------|---|
| 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 |
| 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 |
| 虧 九·四 | 二六·七 | 一七·三 | 盈 九·一 | 四三九·一 | 四四八·二 | 虧 一七〇·一 | 二六·二 | 一〇八·一 | 虧 三三·三 | 一一〇·九 | 七六·六 | 虧 〇·八 | 二二·六 | 二二·八 | 六七·一 | |
| | | | 盈 二九·九 | 七九七·五 | 八二七·四 | 虧 三八·五 | 一四四·〇 | 一〇五·五 | 虧 二〇·五 | 一三三·三 | 一一·八 | 盈 一·八 | 三一·八 | 三三·六 | 六七·七 | |
| | | | 虧 二·九 | 一、〇四三·五 | 一、〇四〇·六 | 虧 五三·〇 | 二七·八 | 七四·八 | | 一三六·七 | 一三八·七 | 盈 六·〇 | 三七·〇 | 四三·〇 | 七九·三 | |
| | | | 虧 五九·九 | 一二七八·三 | 一、二二八·四 | 虧 三三·二 | 一一〇·一 | 七七·九 | | 一七〇·三 | 一七〇·三 | | 五三·六 | 五三·六 | 盈 〇·七 | |
| | | | 盈 一四·二 | 八五〇·〇 | 八六五·二 | 虧 一一·〇 | 九四·〇 | 八二·〇 | | 一四〇·一 | 一四〇·一 | 虧 一〇·四 | 五七·六 | 四七·二 | 盈 七·五 | |

| (五廿) 農業組織 | | (四廿) 織之招徠 | | (四廿) 旅客及貨 | | (三十) 旅 格 蘭 德 館 | | | (二廿) 洗 棉 滌 紗 廠 頭 | | | (一廿) 油 阿 里 夫 廠 | | | (十二) 保 混 黃 管 合 豆 | | | | | |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|---|----------------|------|------|------------------|-----|-----|----------------|---|-------|------------------|-------|---|------|-------|-------|
| 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | 盈 | 支 | 收 | | |
| 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | 虧 | 出 | 入 | |
| 二四·四 | 一〇七·四 | 虧 | 五八·八 | 五八·八 | 虧 | 九·六 | 四二·五 | 三三·九 | 虧 | 二·五 | 六·六 | 四·一 | 盈 | 一六·二 | 五九·三 | 七五·五 | 虧 | 七·五 | 二八·三 | 一三一·三 |
| 二九三·二 | 一五〇·三 | 虧 | 八七·五 | 八七·五 | 虧 | 四九·〇 | 四九·〇 | 二·五 | 六·六 | 四·一 | 四·一 | 四·一 | 盈 | 一六·二 | 五九·三 | 七五·五 | 虧 | 八·二 | 二〇〇·三 | 一九二·一 |
| 三八·五 | 一七五·三 | 虧 | 二二〇·二 | 二二〇·二 | 虧 | 六·二 | 五八·〇 | 五·八 | 九·五 | 七·一 | 七·一 | 七·一 | 盈 | 一·六 | 八二·三 | 八三·九 | 盈 | 二七·九 | 二二〇·三 | 二三八·二 |
| 四一九·四 | 二四〇·八 | 虧 | 二七四·九 | 二七四·九 | 盈 | 一·三 | 六四·五 | 六五·九 | 虧 | 一·七 | 八·三 | 六·六 | 盈 | 一〇〇·〇 | 一五二·一 | 一六二·一 | 虧 | 九五·八 | 一九〇·一 | 九四·三 |
| 三七三·五 | 一六六·〇 | 虧 | 九九·七 | 九九·七 | 虧 | 五·〇 | 四九·二 | 四四·二 | 虧 | 一·三 | 七·〇 | 五·七 | 虧 | 〇·二 | 一〇二·七 | 一〇三·九 | 虧 | 一〇·八 | 一五五·六 | 一六六·五 |

| 乙、特別營業 | 學校編輯部 中央圖書館 | | | (二)路警 | | |
|--------|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|
| | 收 入 | 支 出 | 盈 虧 | 收 入 | 支 出 | 盈 虧 |
| 盈 虧 | 一三四・〇 | 虧 一四二・九 | 虧 一五三・二 | 虧 一七六・六 | 虧 二〇七・五 | |
| | 一六二・九 | 二〇一・八 | 一七六・二 | 八六・五 | 九・五 | |
| | 一、三四九・一 | 二、一〇八・六 | 三、三三八・九 | 三、〇九三・七 | 二、七二〇・七 | |
| | 虧 一、一八七・三 | 虧 一、九三六・八 | 虧 三、一三二・七 | 虧 三、〇〇七・二 | 虧 二、六五一・二 | |
| | 一、三三九・〇 | 一、四七〇・八 | 一、四三六・八 | 一、四八五・四 | 一四、四四・四 | |
| | 虧 一、三三九・〇 | 虧 一、四七〇・八 | 虧 一、四三六・八 | 虧 一、四八五・四 | 虧 一四、四四・四 | |

附註(※)民國十八年者係預約之數目
(*)內有扣除清償電話大修理費如左

| | | |
|-------|------|----------|
| 民國十四年 | 計金魯布 | 一三八、三四四元 |
| 民國十五年 | 計金魯布 | 一三八、一〇三元 |
| 民國十六年 | 計金魯布 | 一七三、四一六元 |
| 民國十七年 | 計金魯布 | 三二、四七九元 |

客貨運輸

(六)旅客之運輸

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 按照普通運則之各級旅客總數 | 二,四〇六,九〇六 | 三,三二一,九九五 | 四,二八八,六五一 | 四,八八五,二三三 | 四,五七五,六三一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 四,八九三 | 四,八〇九 | 四,九二七 | 八,四七四 | 七,三四〇 |
| 二等客 | 二〇,五五四 | 二七,一五七 | 三一,三九〇 | 四二,〇〇九 | 四九,五五三 |
| 三等客 | 一,二九〇,八四六 | 一,八三〇,一九三 | 二,〇二七,四九〇 | 二,七七二,二三〇 | 三,三九七,八〇五 |
| 四等客 | 一,〇九〇,六二二 | 一,三四九,八三六 | 二,二三四,八五四 | 二,〇六二,五三〇 | 一,二二〇,九三三 |
| 按照減費及小童之旅客數目 | 四五,六二二 | 六一,一六二 | 八三,四六七 | 九二,二八四 | 八九,〇九一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一〇八 | 一〇四 | 一一七 | 二八九 | 二二〇 |
| 二等客 | 一,七〇九 | 一,五二八 | 一,一四〇 | 二,〇一三 | 一,一一九 |
| 三等客 | 二六,二四四 | 三三,五〇一 | 四〇,四〇八 | 五三,一八六 | 六五,一七五 |
| 四等客 | 一七,六七二 | 二六,〇八一 | 四二,一〇一 | 三五,七九六 | 二二,五七七 |
| 難民 | | | 八〇,七五六 | 五二,八八一 | 二六,八四七 |
| 軍人 | 一〇,七〇〇 | 七,〇〇〇 | 七,四二九 | 一一,四三四 | 二九六,三八二 |
| 囚人及護兵 | 九一七 | 三七五 | 一六七 | 二五三 | 九〇二 |

| | | | | | |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 送車員 | 一、八〇四 | 三、〇九五 | 四、四三〇 | 六、二一九 | 四、五三三 |
| 各項旅客共計 | 二、五五六、九四九 | 三、三八三、九六四 | 四、五三二、〇六四 | 五、一四七、二二四 | 四、九九三、三六五 |

(七)旅客之行程(以千旅客公里爲單位)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 按照普通運則之各級旅客總數 | 三三二、九五五 | 四三三、八三六 | 五六五、四六五 | 六二五、五四一 | 六三三、一一一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一、八三三 | 一、六五七 | 一、七八六 | 三、八四二 | 二、八四〇 |
| 二等客 | 五、八〇一 | 六、五〇〇 | 七、〇八二 | 九、九九三 | 一〇、五三八 |
| 三等客 | 一五八、九六一 | 二〇九、一七七 | 二五六、二八〇 | 三二六、九四一 | 四二六、二三三 |
| 四等客 | 一六六、三五九 | 二〇五、五〇二 | 三〇〇、三二七 | 二八四、七六五 | 一八三、五一〇 |
| 按照減費運則之旅客數目 | 八九三 | 二二、〇四三 | 一七、七九七 | 一九、三二二 | 一七、五四七 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 四四 | 三六 | 五五 | 一四四 | 一〇五 |
| 二等客 | 四五八 | 三九三 | 三〇〇 | 五八五 | 三〇七 |
| 三等客 | 四、三三三 | 五、四七八 | 七、三六〇 | 九、一六九 | 一一、四六五 |
| 四等客 | 四、〇五七 | 七、三六六 | 一〇、〇八一 | 九、四三三 | 五、六七〇 |
| 難民 | | | 二二、八九六 | 一五、四一七 | 七、九九八 |

| | | (八)旅客之平均開行里數(公里) | | | | |
|--------|-------|------------------|--------|--------|--------|---------------|
| 軍人 | 送車 | 各項旅客總共行程 | 頭等客 | 二等客 | 三等客 | 計分 |
| 四、七八八 | 六六〇 | 三八七、七九二 | 三九六·四 | 二八二·二 | 一六二·二 | 頭等客 |
| 四一、二二二 | 一、〇七八 | 四七七、二九〇 | 三四四·五 | 二三九·三 | 一六三·五 | 二等客 |
| 三一、九三六 | 一、六九八 | 六三八、八八七 | 三六三·二 | 二五五·一 | 一八一·一 | 三等客 |
| 五〇、八七七 | 二、四四六 | 七〇三、七三五 | 四五三·三九 | 二三七·八八 | 一七二·四〇 | 計分 |
| 八六、九三三 | 一、七五三 | 七二九、八九〇 | 三八六·九二 | 二二二·六六 | 一七五·九二 | 按照普通運則之各級旅客總數 |
| | | | | | | 民國十四年 |
| | | | | | | 民國十五年 |
| | | | | | | 民國十六年 |
| | | | | | | 民國十七年 |
| | | | | | | 民國十八年 |
| | | | | | | 按照減費運則之旅客數目 |
| | | | | | | 頭等客 |
| | | | | | | 二等客 |
| | | | | | | 三等客 |
| | | | | | | 計分 |

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 四等客 | 二三〇・七 | 二三五・七 | 二二九・五 | 二二三・二四 | 二五一・一四 |
| 難民 | | | 二七一・一 | 二九一・五四 | 二九七・九一 |
| 軍人 | 四三一・七 | 五八三・一 | 四二九・九 | 四五六・五七 | 三〇〇・〇〇 |
| 囚人 | 五三〇・七 | 三六六・二 | 五五九・六 | 五五・六九 | 六二八・二八 |
| 送車員 | 三六五・四 | 三四八・一 | 三八三・二 | 三九九・〇九 | 三八八・五五 |
| 各項旅客平均開行里數 | 一五一・七 | 一四一・〇 | 一四一・〇 | 一三六・二 | |

(九)旅客之運輸

| | | | | | |
|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (一) 本路運輸 | 二,四八四,五四〇 | 三,三三〇,七九四 | 四,四五四,八六五 | 五,一〇三,二二二 | 四,九三八,二二七 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級旅客 | 二,三七八,三五六 | 三,三三〇,二五四 | 四,二九五,四一〇 | 四,九三二,六二二 | 四,六〇九,七五七 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 三,一七四 | 三,五〇〇 | 三,一五七 | 四,七九八 | 四,六三九 |
| 二等客 | 一九,三三〇 | 二六,二九七 | 三〇,三八三 | 四〇,二二六 | 四七,七四三 |
| 三等客 | 一,二四七,六七八 | 一,八四四,五九〇 | 一,九九四,九一四 | 二,七八九,二六二 | 三,四二二,八五九 |
| 四等客 | 一,一〇八,二八四 | 一,三七五,八六七 | 二,二六六,九一五 | 二,〇九八,三三六 | 一,一四三,五一〇 |
| 軍人囚人及護兵 | 一〇四,六二七 | 一〇七,七二二 | 七四,四六〇 | 一一一,六八七 | 二九七,二八三 |

| | | | | | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 送車員及難民 | 一、五五七 | 二、八二八 | 八四、九九五 | 五八、八三三 | 三一、二八三 |
| (二)運往其他鐵路者 | 五三、三二八 | 三九、七六一 | 五九、〇四〇 | 三一、六五八 | 四四、七四六 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | 五三、〇八七 | 三九、四九八 | 五八、八六四 | 三一、五二二 | 四四、五八一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 五四二 | 二六八 | 四二三 | 二、四八二 | 一、四〇七 |
| 二等客 | 九〇一 | 四一一 | 五六九 | 一、八九三 | 一、二〇〇 |
| 三等客 | 五〇、六三五 | 三八、八一九 | 五七、八八二 | 二七、一三七 | 四一、九七四 |
| 四等客 | | | | | |
| 軍人及囚人 | | | | | |
| 送車員及難民 | 二四〇 | 二六三 | 一七六 | 一四六 | 一五九 |
| (三)由其他鐵路運進者 | 二二、〇九一 | 一三、四〇九 | 一七、九七八 | 二二、三二六 | 一〇、〇〇九 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | 二二、〇八四 | 一三、四〇五 | 一七、九六三 | 二二、二七五 | 九、九九一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一、二八五 | 一、一四五 | 一、三六二 | 一、四三八 | 一、三三〇 |
| 二等客 | 一、一四二 | 一、九七五 | 一、五三二 | 一、八六一 | 一、六一五 |

| | | | | | | |
|------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 三 | 等客 | 一八、六五七 | 一〇、一六五 | 一五、〇七九 | 八、九八六 | 七、〇五六 |
| 四 | 等客 | | | | | |
| 軍人及囚人 | | | | | | |
| 送車員及難民 | | 七 | 四 | 一五 | 四一 | 一八 |
| (四)過境運輸 | | | | 一八 | 一八 | 三九九 |
| 內有 | | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | | | | 一八一 | 一八一 | 三九九 |
| 計分 | | | | | | |
| 頭等客 | | | | 一〇一 | 五三 | 一九四 |
| 二等客 | | | | 五六 | 五二 | 一二四 |
| 三等客 | | | | 二三 | 二三 | 九二 |
| 四等客 | | | | | | |
| 軍人及囚人 | | | | | | |
| 送車員及難民 | | | | | | |
| 共計 | | 二、五五八、九四九 | 三、三八三、九六四 | 四、五三三、〇六五 | 五、一四七、二二四 | 四、九九三、三六五 |
| 運赴其他鐵路者 | | | | | | |
| (一)運赴後具加爾鐵路者 | | | | 四三 | 四、七九 | 二、五二三 |

| 內 費 計 | 按 照 普 通 運 則 之 各 級 乘 客 | 費 運 則 之 各 級 乘 客 | 內 費 計 | 按 照 普 通 運 則 之 各 級 乘 客 | 費 運 則 之 各 級 乘 客 | 內 費 計 | 按 照 普 通 運 則 之 各 級 乘 客 | 費 運 則 之 各 級 乘 客 | 內 費 計 | 按 照 普 通 運 則 之 各 級 乘 客 | 費 運 則 之 各 級 乘 客 | | | | | | |
|-------------|---|--------------------------------------|-------------|---|--------------------------------------|---------------|---|--------------------------------------|-------------|---|--------------------------------------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 頭等客 | 三九三 | 四九一 | 四三七 | 七二 | 一一〇 | 二等客 | 七五八 | 七四一 | 五二二 | 三〇六 | 三〇三 | | | | | | |
| 三等客 | 九,五八三 | 一五,二八三 | 二〇,五六 | 二四,〇九七 | 二六,四六四 | 四等客 | 一八一 | 三〇〇 | 軍人及囚人 | 一三,〇六二 | 三,二六八 | 五,六二八 | 一〇,四六〇 | | | | |
| 內有 | 一〇,八五 | 一六,五一五 | 二二,四七五 | 二四,七五 | 二六,八八四 | 此外由本路運抵滿洲里車站者 | 二三,九〇五 | 二八,八四一 | 二七,三〇八 | 三五,七二二 | 四六,三八六 | 內有 | 四二 | 四,七七九 | 二,五二三 | | |
| 計分 | 一〇,八五 | 一六,五一五 | 二二,四七五 | 二四,七五 | 二六,八八四 | 計分 | 一〇,八五 | 一六,五一五 | 二二,四七五 | 二四,七五 | 二六,八八四 | 計分 | 一〇,八五 | 一六,五一五 | 二二,四七五 | 二四,七五 | 二六,八八四 |

| | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 送車員及難民 | 二元 | 五八 | 二〇五 | 四七 | 一九、四八〇 |
| (二)運赴烏蘇里鐵路者(*) | 一三 | 四八 | 二 | 二 | 三三 |
| 發車車員 | 一三 | 四八 | 二 | 二 | 三三 |
| 此外運抵綏芬河站者 | 三、六五一 | 四四、九二〇 | 五五、七四六 | 六二、〇六六 | 四四、二五〇 |
| 內 | | | | | |
| 按普通運則及減費運則之各級乘客 | 二九、〇九九 | 三八、六二八 | 四六、二八八 | 五二、〇九四 | 二八、〇〇一 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一三三 | 八〇 | 四〇 | 九四 | 三九 |
| 二等客 | 三三四 | 二六七 | 二五五 | 二六三 | 二〇二 |
| 三等客 | 三、二九一 | 四、一四五 | 六〇、四九二 | 一二、九五三 | 一八、六四九 |
| 四等客 | 二五、三〇一 | 三四、二六 | 四九、五〇一 | 三八、七九四 | 九二 |
| 軍人及囚人 | 三、五九〇 | 六、二八七 | 四、五三九 | 三、八六五 | 一二、八三七 |
| 送車員及難民 | 二二 | 一五 | 四、八六五 | 五、一〇七 | 三、四二 |
| (三)運赴南滿鐵路者 | 五二、三〇五 | 三九、七二三 | 五八、六二二 | 二六、八六八 | 四二、三三 |
| 內 | | | | | |
| 按普通運則及減費運則之各級乘客 | 五二、〇七八 | 三九、四九八 | 五八、四五二 | 二六、七三三 | 四二、〇六 |
| 計分 | | | | | |

| | | | | | |
|------------------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 頭等客 | 五四二 | 二六八 | 二四五 | 三三七 | 一九八 |
| 二等客 | 九〇一 | 四一一 | 四五九 | 三三五 | 三九九 |
| 三等客 | 五〇、六八五 | 三八、八九九 | 五七、七四八 | 二六、一六一 | 四一、四六六 |
| 四等客 | | | | | |
| 軍人及囚人 | | | | | |
| 送車員及難民 | 二二七 | 二二五 | 一七四 | 一三五 | 一五九 |
| 此外運抵寬城子長春站者 | 三五五、二二七 | 五〇一、一三八 | 四五七、四九二 | 五三四、六〇二 | 五七八、二七四 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | 三〇五、六四六 | 三七四、四七八 | 四三五、四八四 | 五二一、〇三〇 | 五五三、八〇〇 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一、三六五 | 一、六三三 | 一、二五三 | 一、八八一 | 二、二〇八 |
| 二等客 | 六、四八二 | 六、一七九 | 七、二九〇 | 一〇、四七五 | 一三、六七〇 |
| 三等客 | 一、一六、一〇一 | 一五四、一三六 | 一五一、七七〇 | 二三三、九三三 | 三〇六、〇九〇 |
| 四等客 | 一八一、六九三 | 二〇〇、五四〇 | 二七五、七一 | 二六四、七四一 | 三三一、八三三 |
| 軍人及囚人 | 二九、三三九 | 二六、四九六 | 二、三三九 | 三一、一九五 | 二二、六四四 |
| 送車員及難民 | 一四二 | 一六四 | 六六九 | 一、三三七 | 八五〇 |
| 共計直接運赴各路者 | 五二、三八 | 三八、七一一 | 五九、〇四〇 | 三一、六五六 | 四四、七四〇 |

| | | | | | |
|-------------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 此外運抵各邊界車站者 | 三九一、六八三 | 四七四、八九九 | 五四〇、五四六 | 六三一、三八〇 | 六六八、九〇〇 |
| 由其他鐵路運入者 | | | | | |
| (一) 由後貝加爾鐵路運入者(*) | | | | 一八六 | 二六六 |
| 此外由滿洲里站 | 一六、一九九 | 一八、六八九 | 二四、六二二 | 三五、一七三 | 三三、六三七 |
| 運入中東鐵路者 | | | | | |
| 附註(一) 民國十一年至十七年間旅客除送車員外未有直接運赴烏蘇里鐵路者 | | | | | |
| 內有 | | | | | |
| 按普通運則及減費運則之各級乘客 | 九、七七七 | 一二、二九二 | 一三、四一九 | 三一、一三八 | 二六、九七七 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 四〇三 | 二二六 | 二四四 | 二〇〇 | 八四 |
| 二等客 | 九二五 | 五三六 | 四二六 | 四二六 | 三三六 |
| 三等客 | 八、三九九 | 一一、五三〇 | 二二、九六九 | 三〇、四二六 | 二六、五六七 |
| 四等客 | | | | 六〇 | |
| 軍人及囚人 | 六、四三六 | 六、三四四 | 二、二五一 | 四、〇〇一 | 五六六〇 |
| 送車員及難民 | 三六 | 五三 | 五一 | 三三 | 二〇 |
| (二) 由烏蘇里鐵路運入者(*) | | | | | 三三三 |
| 內有 | | | | | |
| 送車員及旅客 | | | | | 三三三 |

| | | | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 此由綏芬河站 | 二六、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、二六〇 | 三三、五三三 |
| 內有 | | | | | |
| 按普通運則之各級乘客 | 二六、三五〇 | 三三、一六七 | 三四、八三二 | 四六、八四六 | 二九、四三八 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一〇二 | 六九 | 六一 | 一三三 | 三二 |
| 二等客 | 三七八 | 二八九 | 三〇三 | 五二六 | 一八七 |
| 三等客 | 三、一九九 | 二、九八九 | 三、八四六 | 二六、三八七 | 二二、三九二 |
| 四等客 | 二二、六七二 | 二八、八二九 | 三〇、六一〇 | 二九、八二〇 | 六、八二七 |
| 軍人及囚人 | 二、〇二七 | 一、七九三 | 一、四七八 | 一、三〇四 | 三、四二二 |
| 送車員及難民 | 七 | 五 | 七 | 一〇 | 三三 |
| (二) 由南滿鐵路運入者 | 二二、〇九〇 | 二二、四〇九 | 一七、九七六 | 二二、一三〇 | 九、四三〇 |
| 內有 | | | | | |
| 按普通運則之各級乘客 | 二二、〇八四 | 二二、四〇五 | 一七、九六三 | 二二、〇八九 | 九、四〇二 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 一、二八五 | 一、一四五 | 一、三六一 | 一、四二四 | 一、〇〇〇 |
| 二等客 | 二、二四二 | 一、九七五 | 一、五三三 | 一、八三七 | 一、四九五 |
| 三等客 | 一八、六五七 | 一〇、二八五 | 一五、〇七九 | 八、八八六 | 六、六〇八 |

| | | | | | | | | |
|--------|---|---|----|----|----|--|--|--|
| 四等客 | | | | | | | | |
| 軍人及囚人 | | | | | | | | |
| 送車員及難民 | 六 | 四 | 一五 | 四一 | 一八 | | | |

附註(※) 民國十一年至十六年間旅客未有由後貝加爾鐵路直接運入者

(※) 民國十一年至十七年間旅客除運送車員外未有由烏蘇鐵路直接運入者

| | | | | | |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 此外由長春站及寬城子站運入中東鐵路者 | 四〇六、九九六 | 五二〇、八四八 | 七九三、三三一 | 七五三、三三三 | 六九三、九六九 |
| 內有 | | | | | |
| 按普通運則及減費運則之各級乘客 | 三八五、二九二 | 五〇六、二九六 | 七七八、四〇五 | 六九九、二七八 | 六四七、八三四 |
| 計頭等客 | 六二二 | 五八七 | 六六五 | 一、三〇八 | 一、三二六 |
| 二等客 | 四、九〇二 | 五、八二二 | 七、四〇二 | 一〇、〇七六 | 一〇、八二五 |
| 三等客 | 一一四、九〇三 | 一八〇、七八三 | 二二四、七八三 | 二六一、五七五 | 二八三、二七四 |
| 四等客 | 二六四、八六六 | 三一九、一一四 | 四八五、五六五 | 四二五、三一九 | 三五二、四一九 |
| 軍人及囚人 | 二二、五三〇 | 一三、七八二 | 一四、五五七 | 二〇、九九六 | 四〇、〇八一 |
| 送車員及難民 | 一八四 | 七七〇 | 六〇、二六九 | 三三、〇五九 | 六、〇五三 |
| 共計由各路直接運入者 | 二二、〇九一 | 一三、四〇九 | 一七、九七八 | 二二、三二六 | 一〇、〇〇九 |
| 此外由各邊界車站運入中東鐵路者 | 四五二、五六九 | 五三七、一三二 | 八五四、一五七 | 八三六、六六六 | 七五〇、三三九 |

(一〇) 發運之旅客

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 內 有 | 三八九、八六 | 五二三、三七四 | 六六四、三四六 | 八八一、五九八 | 一、〇四八、三七二 |
| 按普通運則及減 | 三五五、二五五 | 四七二、七五二 | 六四〇、七九一 | 八二一、一七〇 | 八五八、二七九 |
| 計 分 | 四九三 | 四三七 | 二九五 | 五二九 | 四三三 |
| 頭 等 客 | 二、五一九 | 三、〇三二 | 四、五九四 | 六、〇七九 | 七、九六七 |
| 二 等 客 | 三五二、〇三四 | 四六九、二五三 | 六三五、八三四 | 八二一、一八五 | 八四九、八四九 |
| 三 等 客 | 二〇九 | 三〇 | 六八 | 三、三七七 | 三〇 |
| 四 等 客 | 三三、七九八 | 三九、四四八 | 二二、二三六 | 五七、六四八 | 一七四、一七二 |
| 軍 入 及 囚 人 | 七七三 | 一、一七四 | 二、三一九 | 三、七八〇 | 一五、九三二 |
| 送 車 員 及 難 民 | 六八〇、一七七 | 六八八、二一五 | 一、〇四三、八八九 | 一、一六二、五九七 | 一、二三四、二七五 |
| 內 有 | | | | | |
| 按普通運則及減 | 六六一、五九九 | 八〇七、四五二 | 一、〇〇九、五三六 | 一、二一九、〇八六 | 一、二八八、八九八 |
| 計 分 | 二、三四八 | 二、五四二 | 二、三〇八 | 四、九一四 | 三、九四八 |
| 頭 等 客 | | | | | |

| | | | | | | |
|---|---------------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 內 | 二 等 客 | 一〇,六〇八 | 一三,六九七 | 一四,七二三 | 二〇,二五六 | 二二,七八七 |
| | 三 等 客 | 三九四,〇八六 | 四八六,〇九八 | 五八一,一七二 | 六七八,六七九 | 八五七,三六五 |
| | 四 等 客 | 二五四,五三七 | 二九五,二一五 | 四二一,三四三 | 四二五,三三七 | 三〇四,七九八 |
| | 軍人及囚人 | 一八,二七六 | 二〇,三〇三 | 二二,七七八 | 二二,四五九 | 六,〇八三 |
| | 送車員及難民 | 三三三 | 三六〇 | 二二,五七五 | 二二,〇五二 | 七,二九四 |
| | (三)由東路各站運送者 | 七二,八九六 | 一,〇八五,二五〇 | 一,三九八,五八九 | 一,六二四,八四四 | 一,三三二,八六六 |
| 內 | 有 | | | | | |
| | 按普通運則及減 費運則之各級乘客 | 七〇,三四二 | 一,〇五六,八四五 | 一,三七八,〇六一 | 一,五九九,七二三 | 一,二八六,七五 |
| 計 | 分 | | | | | |
| | 頭 等 客 | 一九二 | 一一一 | 一四二 | 二二七 | 一九九 |
| | 二 等 客 | 一,一九〇 | 一,六三六 | 一,六八七 | 二,六九四 | 五,四七六 |
| | 三 等 客 | 一八三,五八七 | 三八四,三四二 | 二九八,六六七 | 五八六,六〇三 | 九五四,八九五 |
| | 四 等 客 | 五六,二七四 | 六七,七四六 | 一,〇七七,五六五 | 一,〇一〇,一九九 | 三三六,二〇五 |
| | 軍人及囚人 | 二〇,三七七 | 二六,二三三 | 二〇,一五七 | 一四,五四四 | 四四,五三三 |
| | 送車員及難民 | 二三七 | 一九二 | 三七一 | 五六七 | 一,六〇八 |
| | (四)由南路各站運送者 | 七四,九五九 | 九五七,三五 | 一,四〇七,〇八一 | 一,四七四,七六一 | 一,三七七,四四四 |
| 內 | 有 | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 按普通運則及各級乘客 | 七三、二六八 | 九三四、一〇八 | 一、三三五、八八六 | 一、四二四、一五五 | 一、三二〇、四〇〇 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 六八四 | 一、八一三 | 八二五 | 一、六二〇 | 一、五二六 |
| 二等客 | 五、七〇四 | 一〇、三二八 | 九、九五八 | 一三、〇八〇 | 一二、七三三 |
| 三等客 | 三六八、六〇六 | 五二四、〇〇一 | 五三七、二二三 | 七三九、九五二 | 七九三、七四四 |
| 四等客 | 三三七、二七四 | 四〇七、九七六 | 七七七、九八〇 | 六五九、五〇三 | 五二二、四七七 |
| 軍人及囚人 | 三二、三三六 | 二二、七四八 | 二〇、二八九 | 二七、〇三六 | 五〇、四九六 |
| 送車員及難民 | 四五五 | 一、三六九 | 六〇、九〇六 | 三三、五七〇 | 六、五二八 |
| 共計山中東鐵路各站運送者 | 二、三三六、八五六 | 三、三八三、九六四 | 四、五三三、九〇五 | 五、一三四、七八〇 | 四、九八二、九五七 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及各級乘客 | 二、四三〇、四三四 | 三、二七三、一五七 | 四、三五四、二七四 | 四、九六四、二四 | 四、六五四、三三二 |
| 計分 | | | | | |
| 頭等客 | 三、七二六 | 四、九二三 | 三、五七〇 | 七、二八〇 | 六、〇四六 |
| 二等客 | 二〇、二一一 | 二八、六八三 | 三〇、九五二 | 四二、一〇九 | 四八、九四三 |
| 三等客 | 一、二九八、三三三 | 一、八六三、六九四 | 二、〇五二、七九六 | 二、八二六、四一九 | 三、四五五、八三三 |
| 四等客 | 一、一〇八、二八四 | 一、三七五、八六七 | 二、二六六、九五六 | 二、〇九八、三二六 | 一、一四三、五二〇 |
| 軍人及囚人 | 一〇四、六二七 | 一〇七、七二二 | 七四、四六〇 | 一一一、六八七 | 二九七、二八三 |

送車員及難民 一、七九七 三、〇九五 八五、一七一 五八、九六九 三二、三四二

(一一) 運抵之旅客

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| (一) 到西路各站者 | 四〇〇、一九八 | 五三三、八四〇 | 七〇二、六三三 | 九二二、八〇八 | 一、〇四三、二〇二 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | 三六六、九五六 | 五〇〇、三三九 | 六九五、七四六 | 八五二、八九六 | 八九〇、三二八 |
| 計分 | 五四三 | 七三二 | 八〇四 | 六五二 | 四九九 |
| 頭等客 | | | | | |
| 二等客 | 二、八九九 | 三、八一七 | 六、四五九 | 八、六四八 | 九、一五〇 |
| 三等客 | 三六二、八九〇 | 四九五、六三〇 | 六八七、七六七 | 八四三、一〇六 | 八八〇、一九九 |
| 四等客 | 六三 | 六〇 | 七二六 | 四九〇 | 五二〇 |
| 軍人及囚人 | 三三、七九七 | 三三、九〇六 | 一九、七八七 | 五三、八二六 | 一三七、八六三 |
| 送車員及難民 | 四三六 | 六九五 | 五、〇九〇 | 六、〇八六 | 一五、〇三三 |
| (二) 到哈爾濱各站者 | 七六六、七四三 | 八七六、七四五 | 二、二〇二、四三二 | 一、二七七、四四四 | 一、二六六、七二二 |
| 內有 | | | | | |
| 按照普通運則及減費運則之各級乘客 | 六九九、三〇四 | 八五九、九九五 | 一、二二七、〇二〇 | 一、三三一、九八八 | 一、三三六、一八五 |
| 計分 | | | | | |

| 頭等客 | 二等客 | 三等客 | 四等客 | 軍人及囚人 | 送車員及難民 | 計分 | 按普通運則及減費運則之各級乘客 | 內有 | (三)到東路各站者 | 送車員及難民 | 軍人及囚人 | 四等客 | 三等客 | 二等客 | 頭等客 |
|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|
| 二,二五九 | 九,二六七 | 三六四,五二一 | 三三三,二五七 | 一六,七四一 | 六九八 | 七五,〇九八 | 七三三,六九三 | 一,〇九九,六八三 | 一,二九,八八四 | 一,〇八七 | 一五,六六三 | 一六,七四一 | 三三三,二五七 | 三六四,五二一 | 二,二五九 |
| 二,〇八四 | 一,三三三 | 四六一,〇四二 | 三八五,五四六 | 一五,六六三 | 一,〇八七 | 一,〇九九,六八三 | 一,四九七,六五〇 | 一,二九,八八四 | 一,四九七,六五〇 | 六五,六五五 | 九,七三七 | 三八五,五四六 | 四六一,〇四二 | 一,三三三 | 二,〇八四 |
| 二,二五三 | 一,二,五七五 | 五〇〇,八六六 | 六二一,三三六 | 九,七三七 | 六五,六五五 | 一,四六三,六二九 | 一,六九九,四七五 | 一,四九七,六五〇 | 一,四九七,六五〇 | 三三,八〇六 | 二一,七二〇 | 六二一,三三六 | 五〇〇,八六六 | 一,二,五七五 | 二,二五三 |
| 三,〇四〇 | 一六,〇二五 | 六四三,六九〇 | 五六八,六八三 | 二一,七二〇 | 三三,八〇六 | 一,六六五,一三〇 | 一,六九九,四七五 | 一,六九九,四七五 | 一,六九九,四七五 | 一,六九九,四七五 | 一,六九九,四七五 | 五六八,六八三 | 六四三,六九〇 | 一六,〇二五 | 三,〇四〇 |
| 三,〇四九 | 一八,〇五六 | 七七七,〇一一 | 四七,九七八 | 三一,九五二 | 八,五七五 | 一,三三二,四八九 | 一,三三二,四八九 | 一,三三二,四八九 | 一,三三二,四八九 | 一,三三二,四八九 | 一,三三二,四八九 | 四七,九七八 | 七七七,〇一一 | 一八,〇五六 | 三,〇四九 |
| 五,四八〇 | 九六六,六九五 | 三四〇,一八八 | 九六六,六九五 | 七八,八八五 | 四,六五〇 | 五,四八〇 | 五,四八〇 | 五,四八〇 | 五,四八〇 | 五,四八〇 | 五,四八〇 | 九六六,六九五 | 三四〇,一八八 | 九六六,六九五 | 五,四八〇 |
| 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 | 三,二二八 |
| 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 | 二,五九五 |
| 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 | 一,九六四 |
| 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 | 一,六二一 |
| 一九一,二二八 | 四一,四八九 | 三四四,〇九三 | 六〇四,九二六 | 二九,五〇一 | 七〇〇 | 一九一,二二八 | 四一,四八九 | 三四四,〇九三 | 六〇四,九二六 | 二九,五〇一 | 七〇〇 | 一九一,二二八 | 四一,四八九 | 三四四,〇九三 | 六〇四,九二六 |
| 一八,三六三 | 二九,五〇一 | 二〇,六九五 | 一七,七八四 | 一三,三三六 | 一六,五六一 | 一八,三六三 | 二九,五〇一 | 二〇,六九五 | 一七,七八四 | 一三,三三六 | 一六,五六一 | 一八,三六三 | 二九,五〇一 | 二〇,六九五 | 一七,七八四 |
| 五三三,〇六三 | 六八六,〇八三 | 一一,一六,七七五 | 一,〇五六,六八九 | 一三,三三六 | 一六,五六一 | 五三三,〇六三 | 六八六,〇八三 | 一一,一六,七七五 | 一,〇五六,六八九 | 一三,三三六 | 一六,五六一 | 五三三,〇六三 | 六八六,〇八三 | 一一,一六,七七五 | 一,〇五六,六八九 |
| 二二六 | 一四七 | 一六六 | 二二七 | 二二二 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 | 二二六 |
| 六六六,〇〇七 | 八三,七三四 | 一,〇五二,一五六 | 一,二三五,七一一 | 一,二四五,二八八 | 一,二四五,二八八 | 六六六,〇〇七 | 八三,七三四 | 一,〇五二,一五六 | 一,二三五,七一一 | 一,二四五,二八八 | 一,二四五,二八八 | 六六六,〇〇七 | 八三,七三四 | 一,〇五二,一五六 | 一,二四五,二八八 |

| 內有 | 按普通運則及減 | 費運則之各級乘客 | 計分 | 頭等客 | 二等客 | 三等客 | 四等客 | 軍人及囚人 | 送車員及難民 | 共計運到中東鐵路各站者 | 內有 | 按普通運則及減 | 費運則之各級乘客 | 計分 | 頭等客 | 二等客 | 三等客 | 四等客 | |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----|-------|--------|-------------|----|---------|----------|----|-----|-----|-----|-----|--|
| | 六九、〇八一 | 七三、七四二 | 一、〇二六、九七八 | 一、一九四、九四三 | 一、一九〇、七五〇 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一、四五一 | 一、六八一 | 一、二九六 | 一、九七三 | 二、三二五 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 七、五八五 | 二一、二六八 | 一〇、二七六 | 一四、二七六 | 一六、六七二 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 三四七、七〇六 | 四五六、七二四 | 四七七、二六七 | 七〇六、五五六 | 七九六、九一九 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二七二、三四〇 | 三〇四、一七六 | 五三八、一三九 | 四七二、一七四 | 三七四、八三四 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 三六、七二六 | 二九、六四二 | 二四、二四一 | 二八、三五七 | 四八、五八四 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一九九 | 三五〇 | 九三九 | 二、四一一 | 二、九五四 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二、五〇六、六三一 | 三、三四四、二〇三 | 四、四七一、八四三 | 五、一五、四三八 | 四、九四八、三九九 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二、四〇〇、四四〇 | 二、三三三、六五九 | 四、三三三、三七三 | 四、九四四、八八七 | 四、六二九、七四二 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 四、四五九 | 四、六四五 | 四、五一九 | 六、三三六 | 五、九五九 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 二一、三六二 | 二八、二七二 | 三一、九一五 | 四三、〇七七 | 四九、三五八 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一、二六六、三三五 | 一、八四、八七五 | 二、〇〇九、九九三 | 二、七九八、二六八 | 三、四二〇、九五 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 一、一〇八、二八四 | 一、三七五、八六七 | 二、二六六、九五六 | 二、〇九八、三二六 | 一、一四三、五一〇 | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------|-------|-------|--------|--------|---------|
| 軍人及囚人 | 一四、六七 | 一七、七二 | 七四、四六〇 | 一一、六八七 | 二九七、二八三 |
| 送車員及難民 | 一、五六四 | 二、八三二 | 八五、〇一〇 | 五六、八六四 | 三二、二〇二 |

(一) 每月旅客之往來 (軍人及囚人除外)

| | | | | | | |
|----|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 一 | 月 | 二六九、七三三 | 二二九、二〇六 | 三三四、二〇九 | 三七二、九三五 | 四五七、一八三 |
| 二 | 月 | 一七八、八一九 | 一六〇、一三三 | 二五九、五六二 | 四四五、二九五 | 二八七、三五二 |
| 三 | 月 | 一四三、五七九 | 三二四、一三六 | 四七一、五〇六 | 六〇七、七五六 | 六〇二、一三四 |
| 四 | 月 | 三三二、九五八 | 三二九、九五六 | 四三二、七五四 | 五一二、五八七 | 五一七、六五四 |
| 五 | 月 | 一八九、四九六 | 二六七、三一〇 | 三四六、七五三 | 三八八、一九〇 | 三八〇、一九〇 |
| 六 | 月 | 一六五、三三八 | 二二二、九七二 | 二九三、四九三 | 三〇〇、三七九 | 三〇六、二二六 |
| 七 | 月 | 一八一、七三三 | 二四八、六四九 | 三二〇、八六五 | 三三三、六二六 | 三二一、五四七 |
| 八 | 月 | 一九五、九八八 | 二六一、三〇七 | 三四五、〇五九 | 三四五、一〇九 | 三〇一、四〇二 |
| 九 | 月 | 二〇五、六〇六 | 二六四、五三八 | 三三九、一六一 | 三三五、七四七 | 二九四、六〇二 |
| 十 | 月 | 二二一、六三八 | 二九七、九八七 | 四一五、三九一 | 四一九、七八八 | 三七一、七七七 |
| 十 | 月 | 二三八、八七六 | 三四六、二九五 | 四四五、六五五 | 四八〇、九一三 | 四四六、九一四 |
| 十 | 月 | 二四〇、五六七 | 三五三、七六三 | 四八三、一九六 | 五〇三、三〇二 | 四〇九、一三三 |
| 共計 | | 二、四五四、三三二 | 三、二七六、二五二 | 四、四五七、六〇四 | 五、〇三五、五七七 | 四、六九六、八二二 |

(二) 行李之運輸

| 收費行李 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 旅客所帶之行李數目(噸) | 九七八 | 一、一三三 | 一、五八〇 | 一、九四二 | 二、六〇二 |
| 開行里數(噸—公里) | 二六九、一八五 | 三二一、三三〇 | 四四〇、〇四五 | 五五〇、二九四 | 七二九、六九六 |
| 平均每噸開行里數(公里) | 二七四·八一 | 二七六·九三 | 二七八·五〇 | 二八三·三六 | 二七六·五九 |
| 貨物行李數目(噸) | 四、〇四九 | 四、六〇三 | 五、五六五 | 六、一五四 | 六、六三三 |
| 開行里數(噸—公里) | 九三五、二〇八 | 一、〇三九、六三三 | 一、一九五、六七〇 | 一、三〇三、〇一七 | 一、四五九、六四一 |
| 平均每噸開行里數(公里) | 二三八·三三 | 二二五·五九 | 二二四·八五 | 二二一·七三 | 二二〇·三九 |
| 收費之行李總數(噸) | 五、〇二八 | 五、七二五 | 七、一四五 | 八、〇九六 | 九、三三五 |
| 開行之總里數(噸—公里) | 一、一九四、三九三 | 一、三五〇、八四一 | 一、六三五、七二五 | 一、八五三、三二一 | 二、一七九、三三七 |
| 平均每噸開行里數(公里) | 三三七·八〇 | 二三五·九五 | 二二八·九三 | 二二八·九二 | 二三六·二四 |
| 免費行李 | | | | | |
| 免費之行李總數(噸) | 三、二一九 | 四、〇二〇 | 五、三二七 | 五、九七二 | 六、二九五 |
| 開行之總里數(噸—公里) | 六七六、三九三 | 八五〇、〇九八 | 一、二二六、四〇七 | 一、三五六、〇七六 | 一、三六九、三七八 |
| 平均每噸開行里數(噸—公里) | 二〇九·八七 | 二二一·四七 | 二二八·七八 | 二三七·〇七 | 二三三·五四 |
| 收費及免費行李總數(噸) | 八、二四七 | 九、七四五 | 一二、四六二 | 一四、〇六八 | 一五、三五〇 |
| 開行之總里數(噸—公里) | 一、八七三、七八六 | 二、二〇〇、九三九 | 二、八五二、一三三 | 三、二〇九、三七八 | 三、五四八、七二五 |
| 平均每噸開行里數(公里) | 三三六·八三 | 二三五·八五 | 二三八·八五 | 二三八·一三 | 二三二·一九 |

商 備 運 輸

(一四) 運輸總額

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 客車運輸貨備總數(噸) | 二三五 | 三二一 | 二八〇 | 五三一 | 三七〇 |
| 開行總數(噸公里) | 六〇、一三五 | 八六、六二六 | 七三、五二六 | 一六七、七七八 | 九四、五二八 |
| 平均開行里數(公里) | 二五五·八九 | 二七八·五四 | 二五八·九九 | 三二五·九六 | 二五四·七七 |
| 快運貨備 | | | | | |
| 運輸總數(噸) | 五六一 | 五二 | 七八三 | 一、〇八三 | 一、三九四 |
| 單個之物件折成噸數 | 六三 | 一〇一 | | 六 | 四 |
| 共計噸數 | 六二四 | 六二五 | 七八三 | 一、〇八九 | 一、三九八 |
| 慢運貨備(噸數) | | | | | |
| 私人慢運貨備總數(噸) | 三、七六、五三 | 四、三九、九七五 | 四、八八二、二二七 | 五、四六、四八一 | 五、五八八、七六八 |
| 烏蘇里路需用之運備 | | | | | |
| 單個之貨備折成噸數 | 八、六〇三 | 一一、四〇三 | 一五、八七五 | 二〇、九九八 | 一五、一五〇 |
| 共計噸數 | 三、三八五、一六六 | 四、二三三、三七六 | 四、八八九、一〇二 | 五、四四七、四六九 | 五、六〇三、九一八 |

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 快運 | 慢運及單個物件 | 三、三八五、七九〇 | 四、二三二、九九三 | 四、八九八、八八五 | 五、四四八、五五八 | 五、六〇五、三六六 |
| 快運 | 慢運之貨 | 一、二四、三九八、四〇五 | 一、三七九、五四二、二六七 | 一、六三七、六九六、七〇八 | 一、七二四、九四八、二七八 | 一、六五一、三三二、二九四 |
| 平均 | 開行里數(公里) | 三三九・一四 | 三三五・九〇 | 三三四・三〇 | 三二六・五九 | 二九四・六〇 |
| 快運 | 慢運及客運之貨 | | | | | |
| 運 | 輸之總數(噸) | 三、三八六、〇二五 | 四、一三三、三〇四 | 四、八九九、一六五 | 五、四四九、〇八九 | 五、六〇五、六八六 |
| 開行之 | 總數(噸-公里) | 一、二四、四五六、五四〇 | 一、三七九、六六六、八九三 | 一、六三七、七九九、三四一 | 一、七二五、二六六、五六六 | 一、六五一、四三六、八三三 |
| 平均 | 開行里數(公里) | 三三九・一三 | 三三五・九〇 | 三三四・三〇 | 三二六・五九 | 二九四・六〇 |
| 軍 | 用運 | | | | | |
| 運 | 輸之總數 | 二四、五五七 | 二七、六四三 | 二二、一七八 | 二五、〇五一 | 一四四、〇七〇 |
| 開行之 | 總數(噸-公里) | 九、六二二、八二二 | 九、八七五、八六三 | 七、七四二、四七七 | 一一、四〇八、五九五 | 三九、四〇八、八四四 |
| 平均 | 開行里數(公里) | 三九一・四五 | 三五七・二六 | 三六五・五九 | 四五五・四一 | 一七三・五四 |
| 總計 | 商載軍用行李及旅客開行總則(公里) | 一、五三、三五 | 一、八六八、九九七 | 二、一八七、二五二 | 二、四四三、四六九 | 二、四四、二七三 |
| (一五) 中東鐵路運輸之慢運商載 (噸數) | | | | | | |
| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 糧 | 石 | 二、三〇四、五九八 | 二、八六五、一七五 | 三、一七九、七八九 | 三、五五〇、六四三 | 三、六七七、五八二 |
| 種 | 子 | 三六、八三三 | 四二、九七三 | 四七、三八九 | 三五、三八四 | 四六、二一〇 |

| | | | | | |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 秧草及乾草 | 二六,〇四一 | 三五,二三八 | 三九,二七二 | 五五,七三三 | 四九,八三三 |
| 煤 | 二四〇,七九三 | 三四四,七二一 | 四〇七,七二〇 | 四三八,六三二 | 四三九,一四七 |
| 木炭 | 一八,三七九 | 一八,二六三 | 二四,四四七 | 二四,七三九 | 一三,五四一 |
| 木梓 | 六〇,三四〇 | 一〇九,一〇五 | 一七二,三九六 | 一九七,〇五三 | 二〇三,一四五 |
| 樹膠油及樹皮油 | 二九三 | 四三八 | 三八三 | 六〇三 | 七八〇 |
| 煤油 | 一九,一〇〇 | 二三,七三七 | 三二,四六二 | 六九,八五〇 | 五五,八八七 |
| 濱進油 | 三,〇六三 | 四,六三三 | 六,二五六 | 一四,四一八 | 一五,三六七 |
| 石腦油及機器油 | 八二六 | 八三一 | 三,〇五六 | 三,七三六 | 五,七八二 |
| 建築木料(杉木板片及枕木除外) | 一三三,三八八 | 二二八,〇五一 | 二六〇,一七七 | 三三〇,一九〇 | 三三三,一一七 |
| 杉木板片 | 一,四六九 | 一,九九一 | 一,一一三 | 一,四三四 | 二,七三六 |
| 枕木 | 三六,一三九 | 一六,六四一 | 一〇,四九三 | 一六,九五七 | 四,〇八〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等、建築材料、(鐵軌除外) | 六,七六二 | 九,五二八 | 七,五六八 | 一一,四五七 | 一一,四二四 |
| 鐵軌 | 二,〇二八 | 一五,三三一 | 二,二六九 | 九,二九九 | 五二七 |
| 各種石灰 | 一〇,六四五 | 一五,一一八 | 二〇,七七五 | 三三,四一〇 | 四〇,〇四〇 |
| 白堊 | 四三二 | 四七九 | 八〇三 | 一一,二三八 | 四八一 |
| 洋灰(未製物品者) | 八,五四三 | 一四,五四七 | 七,三三七 | 二二,〇〇七 | 一八,七六六 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 六二 | 二八四 | 四〇〇 | 七五三 | 八一 |

| | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 顏料 | 二、六九七 | 二、七三〇 | 三、五五六 | 三、五二四 | 二、二一九 |
| 沙土 | 一、九二四 | 六、九三三 | 七、八六一 | 一九、三三三 | 四五、八二八 |
| 各種磚瓦 | 五四六 | 一、九五〇 | 三、二二二 | 五、三三八 | 六、四七九 |
| 石及鑛物 | 二三、九七八 | 五七、九〇四 | 七二、九七三 | 九九、三三五 | 一三三、七八〇 |
| 魚類 | 九、三三七 | 三三、二一一 | 一五、四七七 | 一四、二五一 | 八、七六八 |
| 肉品 | 二、八二五 | 一、一九一 | 一、〇一〇 | 一、三一九 | 六四〇 |
| 生熟油脂 | 二二七 | 三五二 | 三三九 | 三五一 | 二二二 |
| 骨(未製物品者) | 二、三三三 | 一、七六四 | 一、四八〇 | 二、一四五 | 二、三七九 |
| 皮革及其製造品 | 二、二八二 | 二、四〇六 | 二、五四六 | 三、五〇六 | 二、八二四 |
| 皮貨 | 七八〇 | 九五六 | 一、二六四 | 一、四九九 | 一、二八〇 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 六五二 | 七六三 | 八一 | 八四七 | 一、一四五 |
| 各種羊毛 | 二、三八八 | 一、五六〇 | 二、〇八八 | 二、一四九 | 三、八〇九 |
| 毡 | 一四九 | 二二二 | 一四三 | 一九四 | 一五三 |
| 蛋屬及蛋黃 | 六三一 | 一、一八二 | 二、一三一 | 九五三 | 一、二五九 |
| 味食品點心糖果(茶葉及海菜除外) | 七、五〇六 | 一〇、一三二 | 一〇、九六八 | 一一、三五八 | 一、〇、五五二 |
| 茶葉 | 五、三〇七 | 四、三〇八 | 三、九七九 | 四、七三三 | 二、四九七 |
| 海菜 | 四〇三 | 二、五〇五 | 二、二二六 | 一、八三〇 | 一、三五八 |

| | | | | | |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 沙糖及塊糖 | 一九,二七 | 一九,二四六 | 三二,三三三 | 二六,七三三 | 二七,一〇七 |
| 鹽 | 八八,〇三三 | 九八,二九九 | 八五,六四〇 | 八四,一三三 | 九二,八四七 |
| 煙葉及煙葉製造品 | 一一,三三一 | 一一,九一八 | 一一,四三三 | 一一,二〇二 | 一五,四三七 |
| 各種鮮菓 | 二〇,二六一 | 二七,四八七 | 三六,三三八 | 三九,三三〇 | 二八,五二四 |
| 菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外) | 四,四五二 | 六,六五五 | 七,七八二 | 七,八〇一 | 四,七五四 |
| 糖 蘿 蔔 | 七,四六八 | 二,五七六 | 九,九三四 | 三,四九八 | 二 |
| 奶 油 等 | 一五六 | 一七二 | 一三五 | 三〇五 | 二二八 |
| 火 酒 | 一,四三〇 | 一,〇九一 | 一,〇四七 | 八五七 | 九〇八 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 二,三五五 | 三,二二〇 | 三,一八〇 | 三,一五八 | 一,三八三 |
| 啤酒甜酒及蜜糖 | 四八三 | 六九五 | 一,〇六三 | 一,三九〇 | 一,八五四 |
| 酒 糟 | 一五〇 | 二三五 | 二四七 | 二七二 | 二九 |
| 洋 臘 | 八四〇 | 一,一〇六 | 一,九二四 | 一,四八二 | 一,三四〇 |
| 胰 皂 | 九九一 | 一,一三五 | 一,四二〇 | 一,五〇四 | 一,六四六 |
| 脂肪素白臘珍珠酸 | 一,〇三一 | 一,二六一 | 一,八五四 | 一,五六一 | 三,〇三四 |
| 火 柴 | 二,〇〇六 | 一九三 | 二,六七〇 | 三,八三八 | 二,七二五 |
| 花 籽 菜 籽 | 四,二五九 | 五,三六〇 | 六,三六一 | 六,七三五 | 六,九八五 |
| 藥料及藥材(鹼及顏料除外) | | | 四六六 | 三三一 | 二六三 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|----------|--------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵、未製品、物者 | 馬車用具及其附件 | 編織物 | 森林物產 | 木器及碎木板片製品 | 各種靴鞋 | 針線縲帶等 | 各種原棉 | 各種已製棉花 | 成衣及服着物 | 繩索 | 織物線及縫紉線 | 蘇袋 | 布疋 | 中國香燭 | 化粧品 | 驗 |
| 一一、五五一 | 一、三〇〇 | 六、四六三 | 一、二二七 | 三、八〇四 | 一、八三四 | 二、三三二 | 四、四九三 | 一、四八一 | 二、〇九六 | 一、一七四 | 二、一六二 | 三三、五〇一 | 二九、三九七 | 三、一七〇 | 六七八 | 三、八〇五 |
| 一七、三〇五 | 四、一七六 | 九、一四二 | 一、三九二 | 二、七八六 | 一、七二一 | 二、六九四 | 五、三三四 | 一、九三三 | 二、七六七 | 一、六七〇 | 二、三六六 | 四六、五九七 | 三四、四〇四 | 四、四三三 | 九六二 | 三、九二八 |
| 二一、五〇三 | 四、二二二 | 二一、七八四 | 一、四七八 | 四、四四三 | 二、二一九 | 三、九一六 | 五、四五一 | 一、六五〇 | 二、四八二 | 一、七四〇 | 二、四二八 | 四七、六五八 | 三六、四四四 | 五、二一〇 | 一、一三三 | 四、六八九 |
| 二七、九九八 | 一、八八六 | 二一、三四二 | 一、八三九 | 三、六六六 | 二、三五六 | 三、九三八 | 五、八八八 | 一、六六天 | 二、六二七 | 一、九九八 | 二、七四〇 | 五〇、一五五 | 三七、八八五 | 四、一八〇 | 一、〇九一 | 七、二五七 |
| 二六、二一七 | 一、六六四 | 一六、六二七 | 一、六四六 | 三、六〇九 | 三、一九八 | 四、三六二 | 四、三二一 | 一、五三三 | 二、九一五 | 二、二一八 | 三、〇六三 | 五五、八九一 | 三五、三四八 | 三、一四二 | 八五一 | 六、〇九八 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製 造品(建築用者除外) | 四、三三 | 八、〇四七 | 一〇、九六八 | 一〇、四八六 | 三、三三〇 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未 製物品者及已製物品者 | 九四五 | 一、一八〇 | 一、七五六 | 一、七二八 | 一、〇四七 |
| 機器 (農具除外) | 一、三二九 | 二、二七七 | 二、六四四 | 四、五四九 | 四、一八 |
| 農具及機器(木製者除外) | 一、三六六 | 一、七六一 | 一、七八〇 | 二、五二四 | 二、九三三 |
| 農具及機器(木製者石鞮等) | 二四七 | 二七一 | 二四二 | 三三六 | 二八二 |
| 自動機及儀器 | 七四四 | 一、〇二九 | 一、四四六 | 一、六四六 | 一、七八四 |
| 玻璃 | 二、九五二 | 四、五〇二 | 五、一五〇 | 六、五七六 | 五、八四八 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 一、九五 | 二、二〇三 | 二、五七九 | 二、九六五 | 二、七七四 |
| 各種燈 | 五七 | 一六二 | 七九一 | 九〇九 | 一、一七八 |
| 陶器粗細磁器 | 七、八六四 | 一一、〇四 | 一〇、六〇六 | 一一、九二四 | 二二、六九二 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | 九、八〇一 | 一一、九〇六 | 一五、五七一 | 一七、七八二 | 二五、九〇二 |
| 書籍 | 五三六 | 七二〇 | 四五八 | 五三九 | 五九〇 |
| 文具 | 四八八 | 五七 | 五二七 | 五七〇 | 五七八 |
| 其他貨 | 七、二八五 | 二二、二七六 | 一〇、九三五 | 一一、四五二 | 二一、五八二 |
| 除單個運輸不計外共計 | 三、三七六、五三三 | 四、二二九、九七五 | 四、八八二、三三七 | 五、四四六、四八一 | 五、五八八、七六八 |
| 此外尚有單個運輸如下 | | | | | |
| 各種牲畜(個數) | | | | | |

| | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (一) 綿羊 | 五二,八八八 | 一九,〇〇一 | 二二,六二四 | 三六,二六三 | 三七,四六六 |
| (二) 牛 | 二,一三七 | 一八,五五五 | 一八,八二八 | 一八,四六四 | 一五,三八九 |
| (三) 馬 駒 驢 騾 | 二,五七 | 八,二四九 | 一三,七七三 | 二二,六四九 | 一三,四一七 |
| (四) 猪 | 六,四四八 | 七,一六六 | 一一,二九二 | 一九,二一一 | 一六,〇一四 |
| (五) 其他 牲 畜 | | | 七 | 三七 | 三二 |
| 馬 車 大 車 (輛數) | 六二 | 一七一 | 三六四 | 四八四 | 七九三 |
| 鐵 路 車 輛 | | | 一三 | 六三 | |
| 共 計 (噸 數) | 八六〇三 | 一三,四〇三 | 一五,八七五 | 二〇,九八八 | 一五,一五〇 |
| 總共貨載及單個運輸之噸數 | 三,三八五,一六六 | 四,三三三,三七八 | 四,八九八,一〇二 | 五,四七七,四六九 | 五,六〇三,九一八 |

(二五) 各站慢運商載之運輸

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 本 路 運 輸 | 七三,六八七 | 一,一七九,三四九 | 一,五七七,四九五 | 二,二二三,三八三 | 二,二八九,九四六 |
| 運 往 其 他 鐵 路 者 | 二,四一,一八二 | 二,五六一,二四五 | 二,七六六,二九六 | 二,六八六,二七七 | 二,七八六,七三三 |
| 由 其 他 鐵 路 運 進 者 | 四三二,六九四 | 五二四,三八一 | 五三八,四三六 | 六二六,八二一 | 五二二,〇八九 |
| 共 計 | 三,三六,五三三 | 四,二九,九七五 | 四,八八二,三七 | 五,四三六,四八一 | 五,五八八,七六八 |

(二六) 運出之慢運商載

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|
|-----|-------|-----|-----|-----|-----|

| | | | | | |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 出滿洲里者 | 八〇八、一四二 | 一、二〇七、〇〇七 | 一、四八七、二三八 | 一、五〇三、三〇五 | 八、五、六四九 |
| 出綏芬河者 | 一、四三三、〇四〇 | 一、三三九、三三八 | 一、二七九、〇六八 | 一、一八二、九七三 | 一、九七一、〇八四 |
| 出寬城子者 | 二、二四一、一八二 | 二、五五六、三四五 | 二、七六六、二九六 | 二、六八六、二七七 | 二、七八六、七三三 |
| 共計 | | | | | |

(一七) 由中東鐵路運至各邊界車站者

| | | | | | |
|----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 運至滿洲里車站者 | 一七、三五九 | 三三、一四六 | 三二、〇一〇 | 三三、七六一 | 一一、九三五 |
| 運至綏芬河車站者 | 六、八四一 | 七、〇三六 | 九、九六五 | 一七、一七五 | 六、九九二 |
| 運至寬城子車站者 | 七七、九五八 | 一七六、四八九 | 二六七、八四八 | 四〇四、四二五 | 四二〇、八六一 |
| 共計 | 一〇一、一五六 | 二二八、六七一 | 三〇八、八三三 | 三五五、三四一 | 四一九、七八八 |

(一八) 運入之慢運商貨

| | | | | | |
|---------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由滿洲里運入者 | | | | | |
| 由綏芬河運入者 | 四八、六八八 | 七、五三三 | 八一、八四五 | 九四、〇五二 | 四五、七〇一 |
| 由寬城子運入者 | 三八三、〇〇六 | 四六、八五九 | 四五、五九一 | 五三、七九九 | 四六六、三八八 |
| 共計 | 四三一、六九四 | 五四、三八一 | 五三、四三六 | 六二六、八二二 | 五二二、〇八九 |

(一九) 由各邊界車站運赴中東鐵路者

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 由滿洲里站發運者 | 一六、九六六 | 一三、四七二 | 一五、〇四八 | 二六、二一九 | 二二、七二五 |
| 由綏芬河站發運者 | 二、四五一 | 三、四四七 | 四、七八八 | 七、三三三 | 六、一五三 |
| 由寬城子站發運者 | 四四、三六四 | 六九、九二二 | 八〇、八七三 | 一二八、九七三 | 一六二、八八二 |
| 共計 | 六三、七八一 | 八五、八三〇 | 一〇〇、七〇九 | 一五二、四四五 | 一九〇、七五〇 |

(二〇〇) 按月運送之慢運商載(按件數者不計)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 一月 | 三三三、三五九 | 三八五、二七九 | 五九四、二九一 | 六〇九、一八七 | 七〇三、〇一五 |
| 二月 | 三〇一、三四三 | 二五九、〇四〇 | 四〇二、〇〇一 | 六八八、八八六 | 四一〇、四九七 |
| 三月 | 三四六、三〇六 | 四四七、九四六 | 五六、〇七〇 | 六八、三六二 | 五六一、八六三 |
| 四月 | 二五八、〇五一 | 三六三、三五〇 | 四二、三三三 | 三五八、八五四 | 三八三、六五一 |
| 五月 | 二二八、〇三四 | 二四〇、四九七 | 三五六、四三七 | 三七四、三八〇 | 三四七、四五三 |
| 六月 | 二二九、三四五 | 二五四、二〇七 | 三二八、七二六 | 三〇三、六七一 | 三九二、四一五 |
| 七月 | 一四二、一三三 | 二五二、六四四 | 二六一、三八四 | 二九八、六五六 | 三三六、五四四 |
| 八月 | 一三六、四九五 | 二二四、五八一 | 二八五、九〇一 | 二四二、二一八 | 三七七、五〇五 |
| 九月 | 一三〇、五六五 | 二五一、四二七 | 二四三、七〇一 | 二二六、四五七 | 二九八、〇二五 |
| 十月 | 二三五、七〇八 | 三三八、二一九 | 三二〇、八九三 | 三一、六〇七 | 四四四、八〇四 |

(二二) 本路運輸中之慢運商貨(噸數)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 共計 | 三、三七六、五三三 | 四、二九九、七五五 | 四、八八二、三三七 | 五、四三六、四八一 | 五、五六八、七三八 |
| 十月 | 五七四、〇七四 | 六七一、五二二 | 六九五、九二九 | 八二四、三三〇 | 六五四、〇四一 |
| 十一月 | 四九二、一七〇 | 五六一、五八三 | 四九五、五七〇 | 六三九、九七一 | 六七八、〇三三 |
| 糧石 | 二七〇、三〇八 | 四九八、六二〇 | 六七九、二七一 | 一、〇一六、四三八 | 一、〇〇一、五三七 |
| 各種種子油 | 二、四八六 | 二、二九九 | 三、一八五 | 五、九三二 | 五、五八四 |
| 羊草及乾草 | 二五、八六九 | 三五、〇九三 | 三九、一五〇 | 五五、五九四 | 四九、三七二 |
| 煤 | 五一、二四 | 一三四、四三八 | 一七五、〇五三 | 一七一、九〇一 | 二二〇、八一七 |
| 木炭 | 一八、三六一 | 一八、二四七 | 二四、三七八 | 二四、六六八 | 二二、四七七 |
| 木(梓*) | 六〇、三四〇 | 一〇九、一三四 | 一七二、三七八 | 一九七、〇五三 | 二〇三、二二二 |
| 松油及樺樹等油 | 一六六 | 一六一 | 二二七 | 三三三 | 五五〇 |
| 煤油 | 二、一四七 | 三、五三三 | 一三、四七五 | 三七、二二三 | 三三、一九九 |
| 賓進油 | 六七六 | 九五〇 | 二、〇〇六 | 七、三五〇 | 九、三〇〇 |
| 樹膠油及樹皮油 | 二二〇 | 三五六 | 一、二二三 | 二、二九九 | 三、二二〇 |
| 建築木料(木片及枕木除外) | 八八、八三七 | 九七、六四一 | 一四八、三三三 | 二二六、二二一 | 二六二、四七七 |
| 木片 | 五六二 | 六三六 | 三二 | 六三 | 一、二四〇 |

| | | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 枕木 | 五、三三九 | 一四七四九 | 七二五〇 | 一三、八七七 | 四、〇八〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之 可充建築材料者(鐵軌除外) | 二、〇三一 | 三、一八五 | 二、二四七 | 三、一九二 | 四、五七二 |
| 鐵軌 | 一、九四六 | 一〇、二六七 | 一四三 | 四六六 | 三七二 |
| 各種石灰 | 一〇、六四五 | 一五、〇九九 | 二〇、七七五 | 三三、四一〇 | 四〇、〇四〇 |
| 粗製粉條 | 二六 | 二三〇 | 三六一 | 七九九 | 二八九 |
| 洋灰 | 四一八 | 六二五 | 一四七一 | 八、八四五 | 八、八四六 |
| 黑油料 | 二 | 二二 | 六八 | 二二 | 三三 |
| 油漆 | 七七七 | 八二一 | 一、二九〇 | 一、三五〇 | 二、二六六 |
| 泥土沙子 | 一、八八六 | 六、七九四 | 七、八六〇 | 一九、二〇三 | 四五、八〇二 |
| 磚瓦 | 三五四 | 一、三五六 | 一、八三八 | 四、七九六 | 五、九五七 |
| 石料及礦料 | 二二、六一〇 | 五七、三五〇 | 七三、三五六 | 九八、一五七 | 一三二、九八九 |
| 魚蝦 | 四、七八 | 七、〇八一 | 一〇、三九九 | 九、三九九 | 四、七二二 |
| 肉類 | 七九二 | 九二八 | 九二 | 一、〇四〇 | 六二二 |
| 油脂 | 一六六 | 一一八 | 一七〇 | 三〇一 | 二〇一 |
| 普通骨頭 | 二六 | 九一 | 一九四 | 四〇五 | 五二八 |

附註(三)此外按照公用稅運抵哈爾濱特別市市政局之木料數量如下

民國十四年

三三、七六〇噸

民國十五年

四〇、一二五噸

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----------|-----------|--------|----------|--------|--------|-----|-------|------------|---------|-------|-------|------|-------------|------------|---------|---------|
| 酒 | 牛奶製精品 | 糖蘿葡 | 蔬菜(糖蘿葡除外) | 蔬菜(糖蘿葡除外) | 各種鮮菓 | 烟葉及烟葉製造品 | 食鹽 | 塊糖及沙糖 | 海菜 | 茶葉 | 菓(茶葉及海菜除外) | 味食品及點心糖 | 蛋屬及蛋黃 | 毡 | 各種羊毛 | 及牲畜之粗細毛(除外) | 各項毛屬(羊毛猪鬃) | 皮革及其製造品 | 皮革及其製造品 |
| 一、二八六 | 一〇九 | 七、四六七 | 二、四七二 | 二、四七二 | 二、九五三 | 四、五九六 | 三四、一四六 | 七、三三七 | 四五 | 三、〇五三 | 三、三五四 | 五八二 | 一二二 | 三五四 | 四八 | 三三〇 | 三八七 | 三五〇 | 三八七 |
| 一、〇〇六 | 九七 | 二、五七六 | 四、一六二 | 四、一六二 | 七、八二五 | 四、七〇七 | 三四、〇七四 | 六、四四二 | 六一九 | 一、五〇六 | 四、七七五 | 九三二 | 一四九 | 六七三 | 二六 | 四〇六 | 五五二 | 四〇六 | 五五二 |
| 八二二 | 四六 | 九、九三四 | 四、六一七 | 四、六一七 | 二、〇八七 | 四、五六六 | 三一、〇九七 | 九、五二五 | 七〇四 | 一、五五〇 | 六、四二八 | 一、五二四 | 二二二 | 一、二九七 | 二二〇 | 六〇七 | 六七二 | 六〇七 | 六七二 |
| 七六四 | 一八五 | 三、四九八 | 五、五三〇 | 五、五三〇 | 一〇、七三〇 | 四、六三九 | 二五、四四四 | 九、〇八五 | 七三八 | 二、〇〇九 | 七、〇七〇 | 九五〇 | 一六一 | 一、四三九 | 一八三 | 六六九 | 一、二三三 | 六六九 | 一、二三三 |
| 六七二 | 一〇四 | 二 | 四、〇六八 | 四、〇六八 | 一〇、六九二 | 六、六五〇 | 二一、八〇六 | 一六、六五六 | 五五三 | 九三二 | 七、一六九 | 一、二五〇 | 一四七 | 一、四二九 | 二六五 | 七七六 | 一、二七八 | 七七六 | 一、二七八 |

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 一、八六二 | 二、六〇七 | 二、六三三 | 二、四六一 | 二、四八八 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 三七六 | 五六一 | 九五二 | 一、二六七 | 一、七四三 |
| 醉母 | 七五 | 七九 | 一一二 | 一三八 | 一〇二 |
| 臘燭 | 五六一 | 七四九 | 一、三〇七 | 一、一三〇 | 一、〇五三 |
| 肥皂 | 四八二 | 六〇二 | 六五六 | 七七六 | 一、一三三 |
| 脂肪素白臘珍珠酸 | 三六 | 五四九 | 五七二 | 一〇四 | 一、三八五 |
| 火柴 | 六九 | 一、三九九 | 二、五五九 | 三、六六八 | 二、六六五 |
| 各種種籽 | | | 一三〇 | 一三三 | 一三二 |
| 藥品及藥材(驗及顏料除外) | 一、七八三 | 二、六五五 | 三、四五〇 | 三、八五六 | 四、五四〇 |
| 驗 | 九九五 | 一、〇二二 | 一、二七一 | 一、七三三 | 一、七八四 |
| 香燬物及化粧品 | 九九 | 二五 | 二二 | 一五五 | 四三二 |
| 香錠 | 二、〇五五 | 二、五四四 | 三、二二二 | 二、九八五 | 二、二二七 |
| 布匹及機織物品 | 一三、六四七 | 一三、二五一 | 一一、九〇八 | 一三、四四九 | 一五、八五四 |
| 麻袋 | 一一、五三三 | 一七、一〇七 | 二一、八七五 | 二二、三六一 | 三七、四七七 |
| 織物線及縫紉線 | 八二二 | 七二六 | 五八一 | 七九九 | 一、七三五 |
| 繩索等 | 四七七 | 五七六 | 六八五 | 八八六 | 一、四一〇 |
| 成衣及服着物 | 一、〇八九 | 一、三四八 | 一、二九二 | 一、四七六 | 二、一五三 |

| | | | | | | |
|------------------------|------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 棉 | 花 | 一、三九三 | 一、八三〇 | 一、四五六 | 一、四四一 | 一、四〇九 |
| 已製 | 棉花 | 一四 | 一六 | 五九 | 二三八 | 二二三 |
| 針線 | 繸帶零星物品 | 一、八二二 | 二、一七三 | 三、二二六 | 三、一九〇 | 三、九二二 |
| 各種 | 種靴鞋 | 一、四三六 | 一、四二六 | 一、三七二 | 一、五二二 | 二、二〇〇 |
| 各種 | 木製品及碎木板片製品 | 二、〇三六 | 二、四三〇 | 三、二六八 | 三、二六一 | 三、一八〇 |
| 森 | 林物產 | 四二四 | 五三二 | 六六一 | 八四〇 | 七六六 |
| 編 | 織物 | 一、八六七 | 二、九九九 | 四、三五二 | 五、〇一〇 | 九、二二七 |
| 馬車 | 用具及其附件 | 八四一 | 一、六三三 | 二、〇九六 | 一、二一九 | 一、〇〇八 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者 | | 一、七五三 | 二、九一九 | 七、六六六 | 九、六〇五 | 一〇、九八五 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外) | | 一、五七二 | 三、九八一 | 四、六二六 | 五、〇七六 | 七、一七二 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等已製物品及未製物品者 | | 三三八 | 三四七 | 六七八 | 六三三 | 五三一 |
| 機器(農業用者除外) | | 五五〇 | 九〇四 | 八五七 | 一、七八五 | 一、八八五 |
| 農具及農業機器 | | 六三三 | 八六七 | 五六三 | 九三二 | 一、五九五 |
| 器具(工匠用者除外) | | 三三一 | 二五六 | 一六四 | 三〇五 | 二六八 |
| 機件 | | 一四五 | 一四九 | 三二六 | 三〇四 | 五八六 |
| 玻璃 | | 一、二五六 | 二、五三一 | 三、〇二七 | 三、六二五 | 四、〇三三 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | | 一、二五三 | 一、五〇七 | 一、七五九 | 二、一九一 | 二、三三四 |

| | | | | | |
|-------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 燈 用 物 件 | 二〇 | 八四 | 五四二 | 五六二 | 九四五 |
| 陶器及粗細瓷器 | 三、四九一 | 五、七三七 | 七、一八三 | 八、九四七 | 九、八〇四 |
| 紙張硬皮紙及其他製品 | 二、二九二 | 三、六六六 | 五、四一一 | 七、六二九 | 一〇、四三九 |
| 圖 書 | 二五二 | 三三一 | 一〇九 | 一七二 | 二三二 |
| 文 具 | 二九 | 一四九 | 一三七 | 一九〇 | 三二〇 |
| 其 他 貨 物 | 二、八七六 | 六、五八四 | 三、七三三 | 四、八九七 | 九、〇四三 |
| 共計(按頭計算者除外) | 七三、六八七 | 一、二七九、三四九 | 一、五七七、四九五 | 二、二二三、三八三 | 二、二八九、九四六 |
| 按 頭 計 算 者 | | | | | |
| 甲、羊 | 五、一九八 | 一八、九九二 | 二、三、六二四 | 三六、二六三 | 三七、四六六 |
| 乙、牛 | 一〇、四四一 | 一五、八三九 | 一八、七八六 | 一七、七四〇 | 一五、三三五 |
| 丙、馬 及 駒 | 二、〇〇六 | 七、五二一 | 二、六八五 | 二二、三八 | 二、九七〇 |
| 丁、猪 | 六、三六七 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、二六一 | 一六、〇一四 |
| 戊、其 他 牲 畜 | | | 七 | 三六 | 三〇六 |
| 馬 車 小 車(按件) | 四七 | 一六四 | 二四五 | 二七四 | 六六四 |
| 鐵 路 用 之 車 輛 | | | 一三 | 六二 | |
| 共計(按頭件噸數) | 八、〇一四 | 一〇、九八二 | 一五、二六三 | 二〇、三五二 | 一四、八三八 |
| 各 項 貨 物 共 計 | 七二、七〇一 | 一、一九〇、三三一 | 一、五九二、七五八 | 二、一四三、七五五 | 二、二〇四、七八四 |

(二二) 中東鐵路運出綏芬河站之慢運商載 (噸數)

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|--------|
| 糧 石 | 七六一、三三 | 一、一五二、九四三 | 一、四一五、四三七 | 一、四五五、一六七 | 八七、四一〇 |
| 各 種 籽 油 | 三、八七四 | 三九、三三一 | 三七、二九 | 一三、二七六 | 一、八五〇 |
| 羊 草 及 乾 草 | | | 一三 | | |
| 煤 油 | | | | | |
| 木 炭 | | | | | |
| 木 料 | | | | | |
| 松 油 及 樺 樹 皮 油 | | | | | |
| 煤 油 | | | | | |
| 寶 進 油 | | | | 二 | |
| 樹 膠 油 及 樹 皮 油 | 二 | | 一 | 三 | |
| 建 築 木 料 (木 片 及 枕 木 除 外) | 一三、八六 | 二二、六五九 | 三三、九七四 | 三三、七九三 | 四、七〇七 |
| 木 片 | 五四九 | 八四九 | 九七九 | 一、二八六 | 八六六 |
| 枕 木 | | | | | |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 之可充建築材料者 (鐵軌除外) | 一四 | 二三 | 三三 | 二五 | 四 |
| 鐵 軌 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|----|-----|----|------|----|-------|----|-------|----|------|--------|----|---------------------|------|---|
| 各種石炭 | 粗製粉條 | 洋灰 | 黑油料 | 油漆 | 泥土沙子 | 磚瓦 | 石料及礦料 | 魚蝦 | 肉類 | 油脂 | 普通骨頭 | 皮革及其製品 | 皮貨 | 各項毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 各種羊毛 | 氈 |
| | | | | 一八 | | | | | 一,九六六 | 六〇 | | 三七 | 六〇 | 三 | 三六 | |
| | | | | 二 | | | 一 | | 二〇八 | 二五 | | 二八 | 五三 | 八 | 五〇六 | |
| | 二 | | | 四 | | | | | 五 | 五 | | 三四 | 九三 | | 四二七 | |
| | 一 | | | 四 | | | 一 | 七 | 二三八 | 二 | | 七五 | 三三 | | 五二四 | |
| | | | | 一 | | | | | | | | | 二〇 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------|---------------|---|---------|----|---------|----|---------|-----|--------|----|------|----------|------|--------------|
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | 各種種籽 | 藥料及藥材(碱及顏料除外) | 碱 | 香馥物及化粧品 | 香錠 | 布疋及機織物品 | 蘇袋 | 織物線及縫紉線 | 繩索等 | 成衣及服着物 | 棉花 | 已製棉花 | 針線繸帶零星物品 | 各種靴鞋 | 各種木製品及碎木板片製品 |
| | | 二四 | | 一 | | 五七 | 二四 | | 二 | 七 | 二 | | 六 | 七 | 四 |
| | | 一四 | | | | 一三 | 四 | 四 | 二 | 七 | | | 二 | 四 | |
| | | 七 | 五 | | | 二六 | | 二 | 五 | 二 | | | 四 | 八 | 一六 |
| | | 一 | | | | 二六 | 二 | | 三 | 二 | | | | 三 | |
| | | | | | | 七六 | | | 二 | 一 | | | | | |

| 其 他 貨 物 | 一 四 八 | 四 三 九 | 四 二 | 六 七 | 三 一 |
|-----------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 共 計 (按頭按件者除外) | 八 〇 八、一 四 二 | 一、二 〇 七、三 〇 七 | 一、四 八 七、三 八 | 一、五 〇 三、三 五 | 八 一 五、六 四 九 |
| 按 頭 計 算 者 | | | | | |
| 甲、羊 | 隻 六 六 〇 | | | | |
| 乙、牛 | 隻 六 八 〇 | 二、三 三 八 | | 五 七 九 | |
| 丙、馬 及 駒 | 四 | | 一 | | |
| 丁、猪 | 只 六 八 | | 一 | | |
| 戊、其 他 牲 畜 | | | | | |
| 馬 車 及 小 車 (按件) | | | 一 | | 一 |
| 鐵 路 用 之 車 輛 | | | | 一 | |
| 共 計 (按頭件之噸數) | 三 三 六 | 一、〇 八 八 | 一 | 二 四 六 | 一 |
| 各 項 貨 物 共 計 | 八 八、四 五 八 | 一、二 〇 八、〇 八 七 | 一、四 八 七、三 九 | 一、五 〇 三、五 一 | 八 一 五、六 五 〇 |
| (二二二) 中東鐵路運出寬城子站之慢運商貨 | | | | | |
| 年 別 | 民 國 十 四 年 | 十 五 年 | 十 六 年 | 十 七 年 | 十 八 年 |
| 糧 石 | 一、二 六 六、五 一 | 一、二 二 一、七 八 七 | 一、二 八 四、二 〇 六 | 一、〇 七 五、六 〇 六 | 一、八 六 七、七 六 六 |
| 各 種 籽 油 | 二、〇 三 一 | 九 七 二 | 六、六 九 九 | 一 六、七 四 | 三 八、三 六 七 |
| 羊 草 及 乾 草 | 一 七 三 | 一 三 五 | 一 〇 九 | 二 二 九 | 四 五 〇 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|---------|----|-----|---------|---------------|-----|--------|----|---------------------------|------|------|----|-----|----|
| 煤 | 木炭 | 木枋 | 松油及樺樹皮油 | 煤油 | 賓進油 | 樹膠油及樹皮油 | 建築木料(木片及枕木除外) | 木片 | 枕木 | 鐵軌 | 鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外) | 各種石灰 | 粗製粉條 | 洋灰 | 黑油料 | 油漆 |
| | 二 | 三 | 一 | | | 一 | 二三、四六 | 七二 | 三〇、八〇〇 | | 六五 | | 二 | | 一三 | 一三 |
| | 三 | 三 | | | | 三 | 九七、四〇二 | 一七一 | 三三 | 二 | 六〇 | | 四 | | 三五 | 三五 |
| | 八 | 八 | 一 | | | | 七六、〇二六 | 一〇七 | 三一、四四 | | 五四 | | 三 | | 二〇 | 二〇 |
| | 二 | 二 | | | | 二 | 八〇、四三三 | 一一一 | 三、〇八〇 | | 四二 | | 三 | | 二九 | 二九 |
| | 七 | 二五 | 二 | | | 八 | 五四、五三 | 六一 | 三、〇八〇 | | 二六 | | 八 | | 三一 | 三一 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|----|------------------|------|----|-------|---------------------|--------|-------|----|----|-----|-------|----|------|
| 塊糖及砂糖 | 海菜 | 茶葉 | 味食及海菜(茶食品及海菜除心外) | 蛋及蛋黃 | 毡 | 各種羊毛 | 各種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 皮革及其製品 | 普通骨頭 | 油脂 | 肉類 | 魚蝦 | 石料及礦料 | 磚瓦 | 泥土砂子 |
| 七 | 二 | 二 | 六二二 | 二 | 四 | 一、六一〇 | 五八六 | 三七 | 二、二九七 | 七 | 三 | 九六九 | 二 | 一 | |
| 七 | 二 | 二 | 九四八 | 二 | 三 | 一三三 | 五七三 | 四三 | 一、六七三 | 七 | 二 | 二七 | 四 | | |
| 二 | 三 | 三 | 四九一 | 二 | 四〇 | 四〇 | 六一〇 | 一六八 | 一、三八六 | 五 | 六 | 四六 | 五 | | |
| 一六 | 一八 | 四三 | 三七六 | | 一四 | 一四 | 五七一 | 四七一 | 一、七四〇 | 一 | 五 | 二一三 | 一〇 | | |
| 一三 | | 二四 | 四〇一 | | 六三 | 二、二五四 | 六六〇 | 四六四 | 一、八五一 | 五 | 五 | 八六 | 四 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---------|------|-----------|-----|------|----|------|----|----|----|----|-----|----|-----|----|------|---------------|---|
| 食鹽 | 煙葉及煙葉製品 | 各種鮮菜 | 蔬菜(糖蘿蔔除外) | 糖蘿蔔 | 牛奶製品 | 酒類 | 俄國燒酒 | 啤酒 | 醇母 | 臘燭 | 肥皂 | 脂肪素 | 白蠟 | 珍珠酸 | 火柴 | 各種種子 | 藥料及藥材(驗及顏料除外) | 驗 |
| | 一九二 | 一五 | 二 | 一 | 四 | 充 | 一六 | | | 二 | 九 | | | | | | 五九 | 五 |
| | 二五二 | 一五 | 四 | | 六 | 共 | 八七 | | | 六 | 三 | | | | | | 七四八 | 九 |
| | 二三五 | 五 | 三 | | 七 | 三三 | 一〇四 | 四 | | 一 | 一六 | 一 | | | | 三 | 九四四 | 一 |
| | 三三九 | 四〇 | 四 | | 四七 | 二七 | 一〇一 | | 一 | 二四 | 二二 | | | | | 三 | 五七二 | |
| | 四六 | 六三 | 一五三 | | 九二 | 六四 | 九九 | 二 | 一 | 二五 | 一五 | | | | | 二六 | 五九 | |

| | | | | | |
|-----------------------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| 香 燄 物 及 化 粧 品 | 六 | 三 | 四 | 四 | 七 |
| 香 錠 | | | | | |
| 布 疋 及 機 織 物 品 | 七 | 二七 | 四七九 | 九三四 | 三四三 |
| 蘇 袋 | 一六二 | 一七三 | 一三九 | 一〇六 | 一〇三 |
| 織 物 線 及 縫 紉 線 | 二 | 一 | 一三 | 一六 | 一三 |
| 繩 索 等 | 五 | 四 | 一五 | 一四 | 七 |
| 成 衣 及 服 着 物 | 七 | 三〇 | 二 | 二 | 三 |
| 棉 花 | 三 | 八 | 一八 | 二 | 二 |
| 已 製 棉 花 | | | | | 二 |
| 針 綫 線 帶 零 星 物 品 | 三 | 九 | 二二 | 一一 | 一八 |
| 各 種 靴 鞋 | 七 | 一〇 | 五 | 二〇 | 四六 |
| 各 種 木 製 品 及 碎 木 板 片 製 品 | 三 | 二四 | 三〇 | 七四 | 四八 |
| 森 林 物 產 | 一八 | | 四 | 一六 | |
| 編 織 物 | 一 | 二 | 二 | 八 | 八 |
| 馬 車 用 具 及 其 附 件 | 二 | 二 | 一八 | 九 | 二 |
| 鐵 鐵 片 鋼 生 鐵 等 (未 製 物 品 者) | 四四 | 一、四八 | 七 | 六 | 八 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等 製 造 品 (建 築 用 者 除 外) | 一〇 | 二四六 | 一六 | 一〇九 | 一四八 |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等 未製物品及已製物品者 | 一六 | 八 | 二六 | 三三 | 二六 |
| 機器（農業用者除外） | 二四 | 四九 | 四六 | 八六 | 六二 |
| 農具及農業機器 | 二三 | 一三 | 一三 | 三五 | 二八 |
| 器具（工匠用者除外） | 三 | 三 | 一 | | 一 |
| 機件 | 二二 | 一九 | 二八 | 二六 | 五五 |
| 玻璃 | | | | 一 | 一 |
| 厚薄玻璃傢俱器皿 | 九 | 九 | 六 | 五 | 九 |
| 燈用物件 | | | 一 | 二 | 三 |
| 陶器及粗細磁器 | 七 | 七 | 六 | 五 | 六 |
| 紙張硬皮紙及其他紙製品 | 一七五 | 二四 | 二九 | 三三 | 五五 |
| 圖書 | 一五 | 一〇 | 一四 | 一一 | 二二 |
| 文具 | 一三 | 九 | 一〇 | 一〇 | 一四 |
| 其他貨物 | 三五二 | 三三八 | 二六二 | 二八九 | 一、〇八三 |
| 共計（按頭計算者除外） | 一、四三三、〇四〇 | 一、三二九、二三八 | 一、二七九、〇六八 | 一、二八二、九七三 | 一、九七二、〇八四 |
| 按頭計算者 | | | | | |
| 甲、羊 | 三〇 | 九 | | | 五四 |
| 乙、牛 | 一〇五 | 七九 | 三三 | 一七 | |

| | | | | | |
|------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 丙、馬及駒 | 五三 | 七四 | 二〇八六 | 三〇九 | 四三九 |
| 丁、猪 | 三 | | | 三 | |
| 戊、其他牲畜 | | | | 一 | 一四 |
| 馬車及小車(按件) | 八 | 六 | 一〇 | 一四 | 六五 |
| 鐵路用之車輛 | | | | | |
| 共計(按頭件之噸數) | 二六五 | 三三〇 | 五〇四 | 六八 | 二五六 |
| 各項貨物共計 | 一、四三三、三〇五 | 一、三三九、五八 | 一、二七九、五七二 | 一、一八三、一九〇 | 一、九七一、三四〇 |

(二二四) 運赴其他鐵路之慢運貨物 (噸數)

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------|---|----------|-----------|-----------|-----------|----------|
| 糧 | 石 | 二、〇七、六五四 | 二、三六三、七三〇 | 二、五九九、六四三 | 二、五三〇、七七三 | 二、六七五、二六 |
| 各種 | 油 | 三三、九〇五 | 四〇、二九二 | 四三、八六 | 一九、〇〇〇 | 四〇、二二七 |
| 羊草及乾草 | 草 | 一七三 | 一三五 | 一三三 | 二九 | 四九四 |
| 煤 | | | 一三 | | | |
| 木 | 炭 | 二 | 三 | 八 | 二 | 七 |
| 木 | 梓 | | | 一八 | | 二五 |
| 松油及樺樹皮油 | 油 | | 一 | 一 | | 二 |
| 煤 | 油 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|------|---|-----|----|----|----|------|------|-----|-----------------------------|--------|-------|--------------|---------|-----|
| 肉 | 魚 | 石料及礦 | 磚 | 泥土砂 | 油漆 | 黑油 | 洋灰 | 粗製粉條 | 各種石灰 | 鐵軌 | 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外) | 枕木 | 木片 | 建築木料(木片枕木除外) | 樹膠油及樹皮油 | 寶進油 |
| 類 | 蝦 | 料 | 瓦 | 子 | 漆 | 料 | 灰 | 條 | 灰 | 軌 | | 木 | 片 | | | |
| 二、〇一七 | 九六九 | 一一 | 一 | 三 | 三 | | | 二 | | 七九 | | 三三、八〇〇 | 六二 | 一三四、二六二 | 三 | |
| 三九 | 二七七 | 四三 | | 五 | | | | 四 | | 八三 | | 三三 | 一、〇二六 | 一一〇、〇六〇 | 三 | |
| 六五 | 四六八 | 五 | | 一四 | | | | 五 | | 七六 | | 三、二四三 | 一、〇八二 | 一一〇、〇〇〇 | 一 | |
| 二四三 | 二二〇 | 二 | | 三 | | | | 四 | | 一五六 | | 三、〇八三 | 一、二九九 | 一一三、二二六 | 二四 | |
| 二二 | 八六 | 四 | | 三 | | | | 八 | | 一七 | | | 一、四七七 | 五九、三三八 | 九 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|--------|-----|--------------------|-------|----|------|--------------------|----|----|-------|----|---------|------|-----------|-----------|-----|
| 油 | 普通骨頭 | 皮革及其製品 | 皮貨 | 各種毛(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 各種羊毛 | 毯 | 蛋及蛋黃 | 味(食品及點心糖菓(茶及海菜除外)) | 茶葉 | 海菜 | 塊糖及砂糖 | 食鹽 | 煙葉及煙葉製品 | 各種鮮菜 | 蔬菜(磨菇及其他) | 青菜(糖蘿蔔除外) | 糖蘿蔔 |
| 六七 | 二、二九七 | 七四四 | 三七七 | 五九八 | 一、九三六 | 四 | 七 | 三三二 | 四七 | | 一〇七 | | 二二二 | 一五 | 二 | 一 | |
| 二二 | 一、六七三 | 五四一 | 四九一 | 五八一 | 三三九 | 三 | 二二七 | 九六九 | 一八 | | 九三 | | 三〇六 | 一七 | 四三 | | |
| 一〇 | 二、二六六 | 二〇三 | 五三 | 六二〇 | 四六七 | | 六七 | 五二七 | 六九 | | 一〇六 | | 二六一 | 五九 | 三 | | |
| 三 | 一、七四〇 | 四五九 | 七九 | 五七二 | 五八 | | | 三九一 | 四三 | 一八 | 一七四 | | 二三九 | 六〇 | 四 | | |
| 一一 | 一、八五一 | 六七 | 二〇八 | 六七二 | 二、二五四 | 六三 | | 一三四 | 二四 | | 一三 | | 四六 | 六三 | 一五三 | | |

| | | | | | |
|-------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 牛奶製品 | 四 | 六二 | 七一 | 七五 | 一〇二 |
| 酒精 | 六九 | 七六 | 二三二 | 二七 | 六四 |
| 俄國燒酒 蜜酒 葡萄酒 | 二六 | 八七 | 一〇四 | 一三 | 一〇一 |
| 啤酒 黑麥酒 及蜜 | | | 四 | | 二 |
| 酵母 | | | | 一 | 一 |
| 臘燭 | 二 | 二六 | 一 | 二四 | 二五 |
| 肥皂 | 九 | 二二 | 二二 | 二二 | 二五 |
| 脂肪素 白蠟 珍珠酸 | | | 一 | | 二六 |
| 火柴 | | | | | |
| 各種種籽 | | | 三 | 三 | 一三 |
| 藥料及藥材 (鹼及顏料除外) | 六三 | 七六二 | 九五二 | 五七三 | 一〇一 |
| 鹼 | 五 | 九六 | 六 | | |
| 香馥物 及化粧品 | 七 | 三三 | 四 | 四 | 七 |
| 香錠 | | | | | |
| 布疋及機織物品 | 二四 | 四〇三 | 五〇七 | 一三三 | 一七 |
| 蘇袋 | 一七六 | 一七七 | 一三九 | 二七 | 一〇一 |
| 織物品及縫紉線 | 二 | 五 | 一五 | 一六 | 三 |

| | | | | | |
|-------------------------|-----|-------|-----|-----|-----|
| 繩索等 | 五七 | 四五 | 二〇 | 三六 | 九 |
| 成衣及服着物 | 三四 | 三七 | 三四 | 二六 | 三三 |
| 棉花 | 五 | 八 | 二八 | 二 | 二 |
| 已製棉花 | | | | | |
| 針綫繸帶零星物品 | 一八 | 二 | 一六 | 二 | 三三 |
| 各種靴鞋 | 六四 | 一四 | 一三 | 三三 | 四六 |
| 各種木製品及碎木板片製品 | 六 | 二四 | 四六 | 七四 | 四八 |
| 森林物產 | 一〇八 | | 四 | 一六 | |
| 編織物 | 一 | 四 | 三五 | 二〇 | 八 |
| 馬車用具及其附件 | 三 | 三 | 一八 | 九 | 五二 |
| 鐵片鋼生鐵等(未製物品者) | 五二 | 一、四一〇 | 八一 | 五八 | 八 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外) | 一〇七 | 一七四 | 一五五 | 一五〇 | 一六〇 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者 | 一七 | 九 | 一九 | 二四 | 二六 |
| 機器(農業用者除外) | 三四 | 五三 | 四七 | 一〇〇 | 六二 |
| 農具及農業機器 | 四五 | 三 | 一七 | 四三 | 二八 |
| 器具(工匠用者除外) | 三 | 三 | 一 | | 一 |
| 機件 | 三三 | 二六 | 四一 | 二六 | 五七 |

| | | | | | | | | |
|-------------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----|----|---|
| 鐵路用之車輪 | 一 | 六六 | 一四 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 馬車及小車(按件) | 八 | 六 | 二 | 一四 | 一四 | 六六 | 一四 | 一 |
| 戊、其他牲畜 | | | | | | | | |
| 丁、猪 | 八一 | | | 三 | | | | |
| 丙、馬及駒 | 五七 | 七四 | 一、〇八七 | 三〇九 | 四三九 | | | |
| 乙、牛 | 七八五 | 二、七二七 | 三二 | 七四 | | | | |
| 甲、羊 | 六九〇 | 九 | | | 五四 | | | |
| 按頭計算者 | | | | | | | | |
| 其計(按頭計算者除外) | 二、二四、一八二 | 二、五六、二四五 | 二、七六六、二九六 | 二、六八六、二七七 | 二、七八六、七三三 | | | |
| 其他貨載 | 四九九 | 七七七 | 三〇四 | 三五六 | 一、〇九五 | | | |
| 文具 | 二六 | 一七 | 一三 | 一〇 | 一五 | | | |
| 圖書 | 一五 | 一一 | 一四 | 二二 | 二二 | | | |
| 紙張硬皮紙及其他紙製品 | 一九九 | 三四 | 三六 | 三四 | 五五 | | | |
| 陶器及粗細瓷器 | 七 | 七 | 六 | 五 | 六 | | | |
| 燈用貨物 | | 一 | 四 | 四 | 三 | | | |
| 厚薄玻璃傢俱器皿 | 九 | 九 | 六 | 五 | 九 | | | |
| 玻璃 | | 六 | | 一 | 一 | | | |

| | | | | | |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 共計 (按頭件之數噸) | 五八一 | 一、四一〇 | 五〇五 | 四六四 | 二五七 |
| 各項貨 備 共 計 | 二、三四一、七六三 | 二、五三七、六五五 | 二、七六六、八〇一 | 二、六八六、七四一 | 二、七六六、九九〇 |
| (二二五) 由綏芬河站運入中東鐵路之慢連商備(噸數) | | | | | |

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 糧 石 | 一三 | 三五 | 二〇一 | 三 | |
| 種 子 油 | 二一 | 一四 | 一三 | 二四 | |
| 羊 草 及 乾 草 | | | | | 一 |
| 煤 | 三〇、四六 | 四二、五〇七 | 二九、五三 | 一四、三二 | 七、六九七 |
| 木 炭 | | | | | |
| 木 碎 | | | | | |
| 樹 膠 油 及 樹 皮 油 | 五 | 一 | 三四 | 一〇 | |
| 煤 油 | 三、〇八八 | 二、八五七 | 五、一二二 | 七、三〇〇 | 一、九三七 |
| 賓 進 油 | 二七二 | 三九六 | 五〇四 | 九九六 | 三三三 |
| 石 腦 油 及 機 器 油 | 九二 | 六 | 三六 | 九四 | |
| 建築木料 (杉木板片枕木除外) | 二七 | 九二 | 三六六 | 二〇一 | |
| 杉 木 板 | 一 | | 七二 | 一八 | |
| 枕 木 | | | | | |

| | | | | | | |
|-----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 鐵、鋼、生鐵等 建築材料(鐵軌除外) | 鐵軌 | 一七四 | 六四三 | 二、三四八 | 六、三九八 | 四、二五九 |
| 各種石灰 | 五 | 四、九七三 | 四七五 | 八、七五五 | 三三 | |
| 白堊 | 二五 | 一一四 | 一三六 | 一六〇 | 一三七 | |
| 洋灰(未製物品者) | | 三四 | 三九 | 九〇四 | 一、三九三 | |
| 雪花石膏(未製物品者) | | | 一九 | 一三 | | |
| 顏料 | 一八七 | 五〇 | 一七〇 | 三四六 | 三八四 | |
| 沙土 | | | | 一七 | 二二 | |
| 各種磚瓦 | | | | 七 | | |
| 石及礦物 | 八 | 五 | 四八 | 六三 | 一三三 | |
| 魚蝦 | 一、五二二 | 一、九〇六 | 一、四九九 | 一、四二四 | | |
| 肉類 | | | | | 二 | |
| 生熟油脂油 | | 六 | 四 | | | |
| 骨(未製物品者) | | | | | | |
| 皮革及其製造品 | 四 | 七 | 一七 | 九 | 七 | |
| 皮貨 | | | | | | |
| 毛屬(羊毛、豬鬃及牲畜之粗細毛除外) | | | | | | |

| | | | | |
|------------------|-------|-------|--------|--------|
| 各種羊毛 | 五 | 三〇 | 一 | 三六 |
| 蛋屬及蛋黃 | 三九 | 一七一 | 二〇二 | 一六 |
| 味食品點心糖果(茶葉及海菜除外) | 九四 | 一、二四八 | 五九 | 四九 |
| 茶葉 | 二八六 | 七七二 | 六八五 | 六五〇 |
| 海菜 | 二、八六二 | 八、六四三 | 一九、二九〇 | 一六、二五二 |
| 塊糖及沙糖 | 二 | 七〇 | 三四 | 六 |
| 鹽 | 二 | 七二 | 一〇八 | 七七 |
| 烟葉及烟葉製造品 | 一、一三三 | 一、四七三 | 三、〇三四 | 二、六八一 |
| 各種鮮菓 | 五七 | 四六〇 | 四八三 | 七二四 |
| 菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿葡除外) | 九 | 一二 | 三五 | 一 |
| 糖蘿葡 | 三 | 一 | 一〇八 | 六二 |
| 牛奶 | 七 | 四〇 | 一三〇 | 一五 |
| 火酒 | 一 | 三 | 二 | 二 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 一 | 三 | 一〇八 | 六二 |
| 啤酒甜酒及蜜糖 | 一 | 三 | 二 | 二 |
| 酒精 | 一 | 三 | 二 | 二 |

| | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 針線 繸帶等物 | 一 | 四 | 七 | 四 | 四 |
| 各種原棉花 | 一六 | 三〇 | 五五 | 五五 | 一一 |
| 各種已製棉花 | 一〇 | 一四 | 一〇〇 | 一一一 | 九五〇 |
| 成衣及服着物 | | | 三 | 七 | 一五 |
| 織物線及縫紉線 | 二 | 六 | | 一 | 二 |
| 蘇袋 | 五,二〇二 | 六,九三九 | 七,五〇九 | 八,九七一 | 三,六三八 |
| 布疋 | 二四 | 二六 | 一八〇 | 一四二 | 九三 |
| 香錠 | | | 四 | | 一 |
| 化粧品 | 一 | 三 | 三 | 七 | 三 |
| 鹼 | 一 | 六一 | 七三 | 二,一五一 | 一,二六 |
| 藥料及藥材(碱及顏料除外) | 一〇 | 四二 | 六五 | 二九七 | 一八八 |
| 花籽 菜籽等 | | | 一七 | 二 | |
| 火柴 | | | 一 | 一五 | 一 |
| 脂肪素 白臘 珍珠酸 | | | | 七〇 | |
| 胰皂 | | 二四 | 二三 | 四七 | 七 |
| 洋燭 | | 二〇 | | 四 | |

| | | | | |
|-------------------------|-----|-------|-------|-------|
| 各種靴鞋 | 一 | 八 | 一五二 | 九〇 |
| 木器及碎木板片製品 | | 六 | 一九 | 二三 |
| 森林物產 | | 一 | 一 | |
| 編織物 | 三 | 二 | 二 | 八 |
| 馬車用具及其附件 | | 二 | 三 | 六〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 七〇 | 七六八 | 四、四〇五 | 一、〇〇八 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外) | 二七〇 | 一、〇二九 | 五二 | 一、五六一 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者 | 四 | 一四〇 | 九六 | 一七四 |
| 機器(農具除外) | 四二 | 四〇五 | 六八〇 | 一、二三八 |
| 農具及機器(木製者除外) | 一 | 四四 | 一四三 | 四一八 |
| 農具及機器(木製者石輾等) | | | 四 | 二 |
| 自動機及儀器等 | 一九四 | 二六四 | 二七〇 | 三三八 |
| 玻璃 | 二三五 | 七〇 | 三三 | 一九四 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 二 | 五 | 一〇 | 四五 |
| 各種燈 | 一 | 四 | 二六 | 六三 |
| 陶器及粗細磁器 | 四 | 三二 | 一〇 | 六八 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | 二七 | 四七九 | 二、〇二八 | 三、五七四 |
| | | | | 五九四 |

| | | | | | | |
|--------------|---|--------|-------|-------|--------|--------|
| 書 | 籍 | 六 | 一 | 一九 | 一〇 | 五 |
| 文 | 具 | 一 | 一六 | 一一 | 四〇 | 九 |
| 其 | 他 | 一六四 | 二八一 | 五四四 | 四四五 | 三〇八 |
| 以上貨載除單個不計外共計 | | 四八、六八八 | 七、五三三 | 八、八四五 | 九四、〇五二 | 四五、七〇一 |
| 按 | 頭 | 計 | 算 | 者 | | |
| 各 | 種 | 牲 | 畜 | (個數) | | |
| (一) | 綿 | 羊 | 山 | 羊 | | |
| (二) | 牛 | | | 隻 | | |
| (三) | 馬 | 駒 | 驢 | 騾 | 等 | 二 |
| (四) | 豬 | | | | | |
| (五) | 其 | 他 | 牲 | 畜 | | |
| 馬 | 車 | 大 | 車 | (輛數) | | |
| 鐵 | 路 | 用 | 之 | 車 | 輛 | |
| 按 | 個 | 計 | 算 | 共 | 計 | (噸數) |
| 以上 | 貨 | 載 | 與 | 單 | 個 | |
| 運 | 輸 | 總 | 共 | (噸數) | | |

(二六) 由寬城子站運入中東鐵路之慢運商貨 (噸數)

民國十四年 十五 年 十六 年 十七 年 十八 年

四、六八九 七、五三三 八、八四五 九四、〇五三 四五、七〇一

年 別 民國十四年 十五 年 十六 年 十七 年 十八 年

| | | | | | | |
|------------|------------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 糧 | 石 | 六、六三六 | 二、八二二 | 八四〇 | 三、二三一 | 九二〇 |
| 種子 | 油 | 四三二 | 三六一 | 三六二 | 四五九 | 三八五 |
| 羊草 | 乾草 | | | | | 二、一九七 |
| 煤 | | 一九、二五一 | 一六七、七七三 | 二〇三、一三四 | 二五、四一九 | 三三〇、六三三 |
| 木 | 炭 | 一六 | 一三 | 六一 | 六九 | 五七 |
| 木 | 木 | | | | | |
| 樹膠 | 油及樹皮油 | 二七 | 二七〇 | 一四 | 二三六 | 四九 |
| 煤 | 油 | 一三、九六五 | 一七、三四八 | 一三、八七七 | 二五、四二八 | 二〇、六五一 |
| 寶 | 進油 | 二、二五 | 三、二七六 | 三、六八六 | 六、〇五六 | 五、七四五 |
| 石腦 | 油及機器油 | 五一 | 四七二 | 二、〇三六 | 一、五二五 | 二、〇四五 |
| 建築木料 | (杉木板片枕木除外) | 二八九 | 三三四 | 一、七五五 | 四七七 | 二〇〇 |
| 杉 | 木板 | 二八七 | 三三八 | | 一 | |
| 枕 | 木 | | 一、八五九 | | | |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等 | 建築材料(鐵軌除外) | 四、四九八 | 五、六〇七 | 二、八九七 | 一、七二一 | 一、五三九 |
| 鐵 | 軌 | 八二 | 五九 | 一、六五一 | 一〇八 | 二二 |
| 各種 | 石灰 | 二 | 一四 | 二 | | |
| 白 | 堇 | 一八六 | 一三一 | 三〇〇 | 一六七 | 四七 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|--------|-------|--------|-------|
| 洋灰(未製物品者) | 八、二五 | 一三、六〇八 | 五、四七 | 二、三、九八 | 八、五七 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 六〇 | 二六二 | 三三三 | 五九 | 五〇 |
| 顏料 | 一、七〇二 | 一、八三三 | 二、〇五二 | 一、七九五 | 一、四二七 |
| 沙土 | 三六 | 一三八 | 一 | 三 | 四 |
| 各種磚瓦 | 一九一 | 五九四 | 一、三七四 | 四九五 | 四九八 |
| 石及礦物 | 三四九 | 五〇七 | 五六二 | 一、〇九四 | 六七四 |
| 魚蝦 | 二、〇七八 | 二、八四七 | 三、五二一 | 三、三七八 | |
| 肉類 | 一六 | 三四 | 三四 | 三六 | 四六 |
| 生熟油脂油 | 四 | 六 | 四五 | 四六 | |
| 骨(未製物品者) | | 一 | | | |
| 皮革及其製造品 | 一、二一七 | 一、三〇六 | 一、六五五 | 一、八五 | 一、一九九 |
| 皮貨 | 七三 | 六一 | 一四四 | 一一 | 一〇 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 六 | 五四 | 八一 | 九三 | 一五五 |
| 各種羊毛 | 九六 | 二五三 | 二九四 | 一八二 | 八七 |
| 氈 | 三三 | 六〇 | 一〇 | 三三 | 五 |
| 蛋屬及蛋黃 | 四二 | 四三 | | 三 | 八 |
| 味食品點心糖菓(茶葉及海菜除外) | 三、四九三 | 四、二六六 | 三、八四一 | 三、七六一 | 一、四八〇 |

| | | | | | | |
|--------------------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 茶 | 葉 | 一、二八三 | 一、五三六 | 一、八三一 | 二、二二三 | 二四 |
| 海 | 菜 | 七一 | 一、二四 | 七三七 | 四四四 | 四四〇 |
| 塊 | 糖及沙糖 | 八、八一 | 四、〇六八 | 二、四二 | 一、二二三 | 三、〇一五 |
| 鹽 | | 五三、八五七 | 六四、一五五 | 五四、五〇九 | 五八、六八二 | 七一、二四二 |
| 煙葉及煙葉製造品 | | 六、八三三 | 六、八三四 | 六、四八八 | 七、四七 | 八、三〇四 |
| 各種鮮菓 | | 一六、六一 | 一八、二七二 | 二二、〇六八 | 二五、八四九 | 一四、七二三 |
| 菜蔬蘑菇青菜等 (糖蘿蔔除外) | | 一、四三五 | 一、九六〇 | 二、六七八 | 一、五五三 | 三、二六一 |
| 糖 | 蘿蔔 | | | | | |
| 奶 | 油等 | 四 | 五 | 六 | 一〇 | 八五 |
| 火 | 酒 | 七五 | 九 | 三 | 六五 | 一七四 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | | 三七六 | 四八二 | 三六四 | 四八六 | 三六〇 |
| 啤酒甜酒及蜜糖 | | 一〇七 | 二二 | 六八 | 九三 | 九五 |
| 酒 | 糟 | 七五 | 一五五 | 一三五 | 一三〇 | 一一四 |
| 洋 | 燭 | 二六七 | 三二 | 六二六 | 三三四 | 二二六 |
| 胰 | 皂 | 五〇〇 | 四九七 | 七〇七 | 六五八 | 五五八 |
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | | 九九五 | 七二 | 一、二八一 | 一、三六六 | 一、六六二 |
| 火 | 柴 | 一、三七七 | 五三 | 一一〇 | 一五五 | 四九 |

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 花籽菜籽等 | 一、八五三 | 一、九〇一 | 一、八九六 | 二、〇〇七 | 一、六六八 |
| 藥材及藥材(鹹及顏料除外) | 二、七五七 | 二、七五九 | 三、三三九 | 三、三七三 | 三、一八九 |
| 鹹 | 五七一 | 八〇一 | 九八三 | 九五 | 四一〇 |
| 化妝品 | 一、二一五 | 一、八八九 | 二、〇八五 | 一、二九五 | 九一四 |
| 香燭 | 一六、六〇二 | 二〇、七四 | 二三、八四九 | 二三、〇七二 | 一八、三三六 |
| 布疋 | 一五、六〇〇 | 二三、三八四 | 一八、一三五 | 一八、七五 | 一四、六七四 |
| 蘇物線及縫紉綫 | 一、三四六 | 一、六三九 | 一、八三 | 一、九六〇 | 一、三三二 |
| 繩索 | 六三〇 | 九三五 | 九三五 | 八六五 | 五五九 |
| 成衣及服着物 | 九七三 | 一、三八二 | 一、一五三 | 一、二一六 | 七四 |
| 各種已製棉花 | 六八 | 六四 | 二二 | 二八 | 一一 |
| 各種原棉花 | 四、四七九 | 五、三一〇 | 五、三八〇 | 五、六四〇 | 四、〇七九 |
| 針綫繚帶等 | 四九二 | 五〇六 | 六八七 | 七三三 | 五五六 |
| 各種靴鞋 | 三三四 | 二七〇 | 六五六 | 六六一 | 八六二 |
| 木製品及碎木板片製品 | 一、七二二 | 三三二 | 一、二二三 | 四二二 | 三五七 |
| 森林物產 | 六九五 | 八六〇 | 八二二 | 九八二 | 八五九 |
| 編織物 | 四、五九二 | 六、三九九 | 七、三六六 | 六、二九一 | 七、三九四 |

| | | | | | |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 馬車用具及其附件 | 四七七 | 二、五三九 | 一、九七四 | 六六二 | 一、七三九 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 八、五四二 | 二、一九八 | 九、三九一 | 七、三七七 | 五、七三九 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用品除外) | 二、一七三 | 二、八六三 | 五、六七六 | 三、六七九 | 四、四五六 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛、等未製物品者及已製物品者 | 五六七 | 六八四 | 九六三 | 八九七 | 四三一 |
| 機器(農具除外) | 五九三 | 九一五 | 一、〇六〇 | 一、四三六 | 一、四三七 |
| 農具及機器(木製者除外) | 三三八 | 八三八 | 一、〇五七 | 一、一五二 | 一、〇六三 |
| 農具及機器(木製者石鞞等) | 二三 | 二二 | 七七 | 一七 | 三三 |
| 自動機及儀器 | 三七二 | 五六八 | 九〇九 | 九九六 | 八六六 |
| 玻璃 | 一、四六一 | 一、八九五 | 二、一〇〇 | 二、七五六 | 一、五五六 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 六五一 | 六八二 | 八〇五 | 七四 | 三三九 |
| 各種燈 | 三六 | 七三 | 二二九 | 二八〇 | 一九〇 |
| 陶器及粗細磁器 | 四、三六一 | 五、三三八 | 三、四〇七 | 二、八九四 | 三、九五五 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | 七、一八三 | 七、七七七 | 八、〇九六 | 六、五四五 | 四、七五五 |
| 書籍 | 二六五 | 三七七 | 三二六 | 三四五 | 三三二 |
| 文具 | 三三二 | 三八五 | 三五七 | 三三〇 | 二五〇 |
| 其他貨 | 三、七四六 | 四、七三四 | 六、三五四 | 五、七五四 | 九、三二一 |
| 以上貨備除單個不計外共計 | 三六三、〇〇六 | 四三六、八九九 | 四五六、五九一 | 五三三、七九九 | 四六六、三八八 |

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|
| 尙有單個者 | | | | | | |
| 各種牲畜(個數) | | | | | | |
| 一、綿羊及山羊 | | | | | | |
| 二、牛 | | | | | | |
| 三、馬駒驢騾等 | | 二 | 二四 | 一 | 三 | 八 |
| 四、猪 | | | | | 四七 | |
| 五、其他牲畜 | | | | | | |
| 馬車及大車(輛數) | | 七 | 一 | 二六 | 一九六 | 六三 |
| 鐵路車輛 | | | | | | |
| 單個運輸共計(噸數) | | 七 | 一七 | 一〇七 | 一七一 | 五五 |
| 以上貨載與單個運輸總共(噸數) | | 三三三、〇三 | 四三六、八七〇 | 四五六、六九六 | 五三三、九四〇 | 四六六、四四三 |
| (二七) 由其他鐵路運入中東鐵路之慢運商貨(噸數) | | | | | | |
| 糧 | 石 | 六、六三六 | 二、五八 | 八七五 | 三、四三二 | 九三三 |
| 種籽 | 油 | 四三三 | 三八二 | 三七六 | 四七二 | 四〇九 |
| 羊草及乾草 | | | | | | 二、一九六 |
| 煤 | | 一八九、六七九 | 二二〇、二八〇 | 三三二、六五七 | 二六六、七三三 | 二二八、三三〇 |

| | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 木 | 炭 | 一六 | 一三 | 六一 | 六九 | 五七 |
| 木 | 梓 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 樹膠油及樹皮油 | 油 | 二七 | 二七五 | 一四五 | 二七〇 | 四三九 |
| 煤 | 油 | 一七、〇五三 | 二〇、二〇五 | 一八、九八九 | 三三、七八 | 一三、五八八 |
| 濱 | 進油 | 二、三八七 | 三、六七三 | 四、二五〇 | 七、〇五六 | 六、〇六七 |
| 石腦油及機器油 | 油 | 六〇三 | 四七二 | 二、〇四二 | 一、五六三 | 二、七三九 |
| 木料及建築木料 (杉木板片枕木除外) | 板 | 二八九 | 三五二 | 一、八四七 | 八六三 | 四〇二 |
| 膠 | 合板 | 二八七 | 三三九 | 一 | 七二 | 一八 |
| 枕木 | 枕木 | 一、八五九 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 鐵片、鋼生鐵等建築材料(鐵軌除外) | 軌 | 四、六七二 | 六、二五〇 | 五、二四五 | 八、一〇九 | 五、七九八 |
| 鐵 | 軌 | 八二 | 五、〇三二 | 二、二二六 | 八、八六三 | 一五六 |
| 各種石灰 | 灰 | 二 | 一九 | 二 | 二 | 二 |
| 白 | 堊 | 三〇一 | 二四五 | 四三六 | 三七 | 一八四 |
| 洋 | 灰(未製物品者) | 八、二五 | 一三、九三三 | 五、七六六 | 一三、八三三 | 九、九二〇 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 料 | 六〇 | 二六二 | 三三二 | 五四二 | 五〇 |
| 顏 | 料 | 一、八八九 | 一、八六三 | 二、二三三 | 二、二四二 | 一、八二二 |
| 沙 | 土 | 三六 | 一三六 | 一 | 二〇 | 二五 |

| | | | | | |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 各種磚瓦 | 一九二 | 五九四 | 一、三七四 | 四四二 | 四九八 |
| 石料及鑛物 | 三五七 | 五二二 | 六一〇 | 一一五七 | 七八七 |
| 魚蝦 | 三、五九〇 | 四、七五三 | 四、九八〇 | 四、八三二 | |
| 肉類 | 一六 | 三四 | 三四 | 三六 | 四八 |
| 生熟脂油 | 四 | 二二 | 四九 | 四六 | |
| 骨(未製物品者) | | 一 | | | |
| 皮革及其製造品 | 一、二二 | 一、三三 | 一、六七二 | 一、八四 | 一、二〇六 |
| 皮貨 | 七 | 六二 | 一四四 | 一一一 | 一〇 |
| 毛屬(羊、豬、鬃及牲畜之粗細毛除外) | 六 | 五四 | 八一 | 九三 | 一五五 |
| 各種羊毛 | 九六 | 二五六 | 三四 | 一八二 | 二二二 |
| 毯 | 三三 | 六〇 | 二二 | 三三 | 五 |
| 蛋屬及蛋黃 | 四二 | 四三 | | 三 | 八 |
| 味食品點心糖果(茶葉及海菜除外) | 三、五三一 | 四、三八七 | 四、〇四三 | 三、八九七 | 一、五六五 |
| 茶葉 | 二、二二七 | 二、七八四 | 二、三六〇 | 二、六六一 | 二四 |
| 海菜 | 三五七 | 一、八六六 | 一、四三二 | 一、〇八四 | 八〇五 |
| 沙糖及塊糖 | 一一、六七三 | 一二、七一一 | 二二、七〇二 | 一七、四六四 | 一〇、四五三 |
| 鹽 | 五三、八五七 | 六四、三三五 | 五四、五四三 | 五八、六八八 | 七一、〇四二 |

| | | | | | |
|----------------|--------|---------|--------|--------|--------|
| 煙葉及烟葉製造品 | 六、八四 | 六、九〇五 | 六、五九六 | 七、三四 | 八、三七二 |
| 各種鮮菓 | 一七、二九三 | 一九、六四五 | 二四、〇九二 | 二八、五三〇 | 一五、七八二 |
| 菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外) | 一、九七七 | (二、四二〇) | 三、二六一 | 二、二六七 | 三、三三四 |
| 糖蘿蔔 | | | | | |
| 奶油等 | 四 | 一四 | 一八 | 四五 | 八五 |
| 火酒 | 七五 | 九 | 三 | 六六 | 一七四 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 三七七 | 五六 | 四五三 | 五九四 | 四三 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 一〇七 | 二九 | 一〇八 | 二二 | 一〇 |
| 酒糟 | 七五 | 一五六 | 一三五 | 一三三 | 一六 |
| 蠟燭 | 二六七 | 三三一 | 六六 | 三三八 | 二二六 |
| 肥皂 | 五〇〇 | 五二 | 七三〇 | 七〇五 | 六三五 |
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | 九九五 | 七二 | 一、二八一 | 一、四五六 | 一、六二三 |
| 火柴 | 一、三七七 | 五三 | 二 | 一七〇 | 四九 |
| 各種種籽 | | | 三三三 | 一〇五 | 一一九 |
| 藥材及藥材(鹹及顏料除外) | 一、八六三 | 一、九四三 | 一、九六一 | 二、三〇四 | 一、八五六 |
| 鹹 | 二、七五七 | 二、八二〇 | 三、四二二 | 五、五四四 | 四、三二五 |
| 香馥物及化粧品 | 五七二 | 八四 | 九八六 | 九三二 | 四三 |

| | | | | | | |
|-------------------|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 香 | 錠 | 一、二一五 | 一、八八九 | 二、〇八九 | 一、二九五 | 九一五 |
| 布疋及機織物品 | 袋 | 一六、六六六 | 二〇、七五〇 | 二四、〇三九 | 二三、二二四 | 一八、四九九 |
| 蘇 | 織物線及縫紉線 | 二〇、八〇三 | 二九、三二三 | 二五、六四四 | 二七、六七七 | 一八、三三二 |
| 繩 | 索等 | 一、三四八 | 一、六四五 | 一、八三三 | 一、九六一 | 一、三二四 |
| 成衣及服着物 | 等 | 六四〇 | 一、〇四九 | 一、〇三五 | 一、〇七六 | 一、五〇九 |
| 各種已製棉花 | 花 | 九七三 | 一、三八二 | 一、一五六 | 一、一三三 | 七一九 |
| 各種原棉花 | 花 | 八四 | 九四 | 一七六 | 一八三 | 一二三 |
| 針線繸帶等 | 鞋 | 四、四七九 | 五、三八八 | 五、三九二 | 五、六四八 | 四、二七九 |
| 各種靴鞋 | 鞋 | 四九三 | 五二〇 | 六九四 | 七三七 | 五七〇 |
| 各種木製品及碎木板片製品 | 鞋 | 三三四 | 二七一 | 七四四 | 八二二 | 九五二 |
| 森 | 林物產 | 一、七三三 | 三三三 | 一、二二九 | 四三二 | 三八〇 |
| 編 | 織物 | 六九五 | 八六〇 | 八二二 | 九八三 | 八五九 |
| 馬車用具及其附件 | 物 | 四、五九五 | 六、一三九 | 七、三九七 | 六、三〇二 | 七、四〇二 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 物 | 四四七 | 二、五四一 | 二、〇〇七 | 六六八 | 一、七九九 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製 | 品(建築用者除外) | 九、二七二 | 二二、九六六 | 一三、七九六 | 一八、三三五 | 一五、二二六 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等已 | 製物品者及未製物品者 | 二、四四三 | 三、八九二 | 六、一九七 | 五、二六〇 | 六、〇三〇 |
| 製 | 物品者及未製物品者 | 六二〇 | 八四四 | 一、〇五九 | 一、〇七一 | 四八九 |

| | | | | | |
|---------------|--------|---------|---------|---------|--------|
| 機器(農業用者除外) | 六五 | 一、三三〇 | 一、七四〇 | 二、六四四 | 二、一七三 |
| 農具及機器(木製者除外) | 三三九 | 八八一 | 一、一〇〇 | 一、五七〇 | 一、一九九 |
| 農具及機器(木製者石輓等) | 二三 | 一三 | 七 | 二二 | 三五 |
| 自動機及儀器 | 五六六 | 八五二 | 一、一七九 | 一、三二四 | 一、一四三 |
| 玻璃 | 一、六九六 | 一、九六五 | 二、一三三 | 二、九五〇 | 一、八二四 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 六五 | 六八七 | 八五 | 七六九 | 三四二 |
| 燈用物件 | 三七 | 七 | 二四五 | 三四三 | 二三二 |
| 陶器及粗細瓷器 | 四、三六六 | 五、三六〇 | 三、四二七 | 二、九六二 | 三、九九一 |
| 紙張硬皮紙及其他製品 | 七、三二〇 | 八、二〇六 | 一〇、二二四 | 一〇、一一九 | 五、三四九 |
| 圖書 | 二七一 | 三七六 | 三五 | 三五五 | 三三七 |
| 文具 | 三三三 | 四〇一 | 三六八 | 三七〇 | 二五九 |
| 其他貨物 | 三、九一〇 | 四、九二五 | 六、八九八 | 六、一九九 | 九、六一九 |
| 共計(按頭計算者除外) | 四三、六九四 | 五一四、三八一 | 五三八、四三六 | 六二六、八二一 | 五二、〇八九 |
| 尚有按個計算者 | | | | | |
| 各種牲畜(個數) | | | | | |
| 甲、羊 | 隻 | | | | |
| 乙、牛 | 隻 | | | | |

| 年別 | 發 運 者 | | | | 共 計 |
|-----|---------|---------|--------|--------|---------|
| | 運赴西線 | 運赴哈爾濱區 | 運赴東線 | 運赴南線 | |
| 十四年 | 九七,三七二 | 九三,二九二 | 一三,六八七 | 三二,八九九 | 三〇五,一三三 |
| 十五年 | 三九,九八七 | 二二,一八六一 | 五,七九六 | 一三,五四三 | 三五二,三四一 |
| 十六年 | 一五六,九八〇 | 三四〇,七四四 | 一七,五二二 | 一六,四六〇 | 五五八,九四〇 |
| 十七年 | 一八六,一六九 | 三九四,一三一 | 四八,八〇二 | 三一,八五五 | 五二八,四二六 |
| 十八年 | 一五〇,六五三 | 五一九,五三二 | 二八,〇七四 | 四一,九三九 | 二九三,八七〇 |
| 哈爾濱 | 五二,九九六 | 五八,一五七 | 二六,八〇五 | 八,三七三 | 二八三,四五五 |
| 爾 | 六四,〇二三 | 四六,四三三 | 三三,六六三 | 一九,四四四 | 五〇一,二二七 |
| 十五年 | 六四,〇二三 | 四六,四三三 | 三三,六六三 | 一九,四四四 | 五〇一,二二七 |
| 十四年 | 五二,九九六 | 五八,一五七 | 二六,八〇五 | 八,三七三 | 二八三,四五五 |
| 十三年 | 四一,九三九 | 四一,九三九 | 四一,九三九 | 四一,九三九 | 一六八,八七〇 |
| 十二年 | 三三,六六三 | 三三,六六三 | 三三,六六三 | 三三,六六三 | 一三三,七四一 |
| 十一年 | 二六,八〇五 | 二六,八〇五 | 二六,八〇五 | 二六,八〇五 | 一〇六,九三二 |
| 十年 | 一七,五二二 | 一七,五二二 | 一七,五二二 | 一七,五二二 | 七〇,七四九 |
| 九年 | 一三,六八七 | 一三,六八七 | 一三,六八七 | 一三,六八七 | 五二,一四四 |
| 八年 | 九三,二九二 | 九三,二九二 | 九三,二九二 | 九三,二九二 | 三六,九三三 |
| 七年 | 三二,八九九 | 三二,八九九 | 三二,八九九 | 三二,八九九 | 一四,四九一 |
| 六年 | 三五,一三三 | 三五,一三三 | 三五,一三三 | 三五,一三三 | 一〇,七七八 |
| 五年 | 五五,九三七 | 五五,九三七 | 五五,九三七 | 五五,九三七 | 一,〇七八 |
| 四年 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 七四九 |
| 三年 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 二四九 |
| 二年 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一四九 |
| 一年 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 一,〇七八 | 四九 |
| 共 計 | 四三,七〇三 | 五二,四三九 | 五三,八五四 | 六二,六九三 | 五二,一四四 |

(二八) 貨運之趨勢 (噸數)

| 丙、馬 及 駒 | 丁、猪 | 戊、其 他 牲 畜 | 馬 車 大 車 (輛數) | 鐵路 用 之 車 輛 | 共 計 (按頭件之噸數) | 以上貨載與單個運輸總共 (噸數) |
|---------|-----|-----------|--------------|------------|--------------|------------------|
| 四 | | | 七 | | 八 | 四三,七〇三 |
| 二四 | | | 一 | | 一一 | 五二,四三九 |
| 一 | | | 二八 | | 二九 | 五三,八五四 |
| 一 | 四七 | | 一九六 | | 二〇三 | 六二,六九三 |
| 八 | | | 六三 | | 七二 | 五二,一四四 |

| 濱 | 區 | 東 | 線 | 南 | 線 | 共 | 計 |
|-----|---------|---------|---------|---------|------------|-----------|-----------|
| 十六年 | 九二、七三 | 五〇、七六一 | 四二、二四七 | 六四、一六七 | 五三二、一七一 | 四六二、〇〇九 | 一、二四四、〇六九 |
| 十七年 | 一〇五、九六五 | 九六、五七六 | 六〇、八八二 | 一六七、九一五 | 四八八、五八二 | 四二五、三三四 | 一、三四五、二五四 |
| 十八年 | 一〇五、七六五 | 六八、六一七 | 五五、三七二 | 一七四、二二五 | 三四五、一三三 | 八五四、五三二 | 一、六〇三、六三一 |
| 十四年 | 三六、八〇〇 | 一二三、九五二 | 三四、六六一 | 一八、四二〇 | 二二〇、五四五 | 二三六、一〇四 | 五九九、四八一 |
| 十五年 | 六一、八三七 | 二三九、八六九 | 四五、五二〇 | 二三、三〇八 | 三三九、五六八 | 七八、四五八 | 七八八、五六一 |
| 十六年 | 七四、〇一〇 | 三三二、二七八 | 六五、九五三 | 四五、六八九 | 三八三、七二八 | 六一、九五三 | 九五四、六〇二 |
| 十七年 | 八〇、二三〇 | 四〇二、四四六 | 七四、八六五 | 七一、三〇六 | 四八四、四四一 | 六三、七六七 | 一、一七七、〇五五 |
| 十八年 | 七三、二二二 | 五三六、三九六 | 五三、七五九 | 一二五、四八五 | 一七五、四七八 | 二六一、一三六 | 一、二三五、三七六 |
| 十四年 | 一八、三四二 | 二五、八〇六 | 九、四六四 | 四三、三七二 | 九、〇二〇 | 三八二、二五四 | 五二八、二九八 |
| 十五年 | 三三、〇一六 | 三四、六六八 | 一〇、六七九 | 一七五、七八二 | 一四、八七一 | 四五七、八二八 | 七六、七九四 |
| 十六年 | 二二、五一〇 | 五四、四三〇 | 一二、九九五 | 一九九、〇五五 | 一二、三九九 | 三四五、五八七 | 六四五、九七六 |
| 十七年 | 二〇、七二〇 | 九一、七三五 | 七三、八八八 | 二二六、九七〇 | 一一、八五六 | 三六〇、七八〇 | 七七四、八七九 |
| 十八年 | 二六、二二八 | 一三三、八五九 | 三九、六三六 | 一五八、三二五 | 一、一六八 | 四〇七、一三九 | 七六五、三三五 |
| 十四年 | 二二、五一〇 | 三〇〇、一〇六 | 八四、六一七 | 一一三、四五四 | 八〇八、一四二 | 一、四三三、〇四〇 | 二、九四四、八六九 |
| 十五年 | 一九八、八五三 | 五五二、七八〇 | 九五、六五六 | 二二二、〇五八 | 一一、二〇七、〇〇七 | 一、三三九、二三八 | 三、七〇五、五九四 |
| 十六年 | 三四五、二三 | 七六八、一九四 | 二三八、七七七 | 三三五、三七二 | 一、四八七、二八 | 一、二七九、〇六八 | 四、三四三、七九一 |
| 十七年 | 三九三、〇八四 | 九八四、八八七 | 二五七、三六七 | 四八八、〇四六 | 一、五〇三、三〇五 | 一、一八二、九七一 | 四、八〇九、六六〇 |

| 線 | 東區濱爾哈 | | 西線 | | 路 | 年別 | 運到者 | | | | | |
|-----|---------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----|-----|-----|--------|-------|
| | 東 | 區 | 濱 | 爾哈 | | | 由西線 | 由濱區 | 由東線 | 由南線 | 由烏蘇里鐵路 | 由南滿鐵路 |
| 十八年 | 三五五,七五八 | 一,二五七,三九四 | 一七六,八四〇 | 四九九,九五四 | 八二五,六四九 | 一,九七一,〇八四 | 五,〇七六,六七九 | | | | | |
| 十四年 | 九七,三七二 | 五二,九九六 | 三六,八〇〇 | 一八,三四二 | 三,〇八七 | 四二,四二〇 | 二五,〇一七 | | | | | |
| 十五年 | 一三九,九八七 | 六四,〇二三 | 六一,八三七 | 三三,〇一六 | 四,六六九 | 五五,八三一 | 三九九,三五三 | | | | | |
| 十六年 | 一五六,九八〇 | 九二,七三三 | 七四,〇一〇 | 二二,五一〇 | 三,七三三 | 六八,八六四 | 四一七,八〇〇 | | | | | |
| 十七年 | 一八六,一六九 | 一〇五,九六五 | 八〇,二三〇 | 二〇,七三〇 | 一三,九六六 | 八一,六四八 | 四八八,六三八 | | | | | |
| 十八年 | 一五〇,六五三 | 一〇五,七六五 | 七三,二三三 | 二六,二二八 | 二,七七〇 | 一〇五,三三九 | 四六三,八六七 | | | | | |
| 十四年 | 九三,二九二 | 五八,〇五七 | 一一三,九五二 | 二五,八〇六 | 三九,八九 | 二九四,八九〇 | 六三四,八三五 | | | | | |
| 十五年 | 二三一,八六一 | 四六,四三二 | 二二九,八六五 | 三四,六二八 | 六二,五五二 | 三二一,三八八 | 九六六,七二〇 | | | | | |
| 十六年 | 三四〇,七四 | 五〇,七六二 | 三三三,二七八 | 五四,四三〇 | 六五,一六〇 | 三二二,〇二六 | 一,一五四,三七〇 | | | | | |
| 十七年 | 三九四,一三〇 | 九六,五七六 | 四〇二,四四六 | 九一,七三五 | 六七,六六一 | 三四一,四八四 | 一,三九四,〇三二 | | | | | |
| 十八年 | 五二九,五三三 | 六八,六七 | 五三六,三九六 | 一三一,八五九 | 三九,〇一三 | 二四六,三六 | 一,五四二,六四三 | | | | | |
| 十四年 | 一三,六八七 | 二六,八〇五 | 三四,六六一 | 九,四六四 | 五,七三二 | 五,九三〇 | 九六,二六九 | | | | | |
| 十五年 | 五,七九六 | 三三,六六三 | 四五,五二〇 | 一〇,六七九 | 一〇,一三四 | 七,七四 | 一一三,四九六 | | | | | |
| 十六年 | 一七,五三三 | 四二,二四七 | 六五,九五三 | 一二,九九五 | 一二,九九五 | 一〇,二六六 | 一六一,八八 | | | | | |
| 十七年 | 四八,八三二 | 六〇,八八二 | 七四,八六五 | 七三,八一八 | 二一,五二四 | 八,二五三 | 二七七,一三四 | | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 木炭 | 一、六四九 | 二、七四四 | 四、六三四 | 五、五三三 | 五、五五八 |
| 木梓 | 六、六八四 | 九、三九八 | 二二、六六八 | 二四、四二五 | 二七、九九五 |
| 樹脂及樹膠油 | 七〇 | 七二 | 七二 | 五二 | 四九 |
| 煤油 | 二四 | 四七 | 一四六 | 二七二 | 四八四 |
| 寶進油 | 三四 | 一五八 | 二九四 | 四三五 | 五五八 |
| 石油及機油 | 一 | 四四 | 一六四 | 二九 | 二九 |
| 木及建築木料(膠合板及枕木不在內) | 三七、七四 | 二九、九二八 | 四〇、三三一 | 五一、八〇一 | 四七、二六七 |
| 膠合板 | 三四 | 三一 | | | |
| 枕木 | 六五四 | 四二六 | 九九 | 一六七 | 七五九 |
| 鐵器銅器生鐵器建築用之材料(鐵軌除外) | 二二 | 四六 | 九〇 | 一七九 | 九四 |
| 鐵軌 | 一 | 二 | | | |
| 各種洋灰 | 六六 | 四四 | 六六 | 二二七 | 一四八 |
| 未淨白灰 | | | 二 | 一四九 | 五一 |
| 塞門德土 | | 一三 | 一 | 三〇 | 六 |
| 土瀝青 | 二 | 二 | | | |
| 顏料 | 四 | 一一 | 一五 | 三四 | 六五 |
| 泥土 | 二二三 | 二九九 | 五九四 | 九八五 | 六八〇 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----------------|----------------|------------|-----------|------------|------------|------------|-----------------------|----------|------------|------------|------------|------------|--------|------------|-------------|
| 磚 | 瓦 | 石類 | 魚蝦 | 肉類 | 各種獸油 | 骨頭 | 牛皮及皮件 | 皮貨 | 毛屬 (羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 毡 | 蛋及蛋黃 | 味食品及糖菓點心 | 茶葉 | 海菜 | 糖及沙糖 | 鹽 | 煙葉及煙葉製造品 |
| 二二 | 七六 | 一、六〇八 一、七六三 | 三、六〇七 五、六〇八 | 八二三 八二七 | 六五 三七 | 七六一 四四〇 | 三三二 三六〇 | 三七五 五六三 | 二、一五九 一、二五四 | 四六 五六 | 二三四 二四四 | 一六四 一九三 | 一六一 一六九 | 一六一 一六九 | 二 一 | 一三〇 一六六 | 二八 六八七 |
| 三〇 | 三〇 | 四、八三三 三、九〇四 | 七、八〇八 六、四五〇 | 七八五 八三五 | 五九 一九九 | 二五三 四四一 | 二八八 八 | 六三三 四八 | 一、七三三 一、九二八 | 二八 五五 | 二四五 二二六 | 三三八 四九〇 | 四七二 四四四 | 四七二 四四四 | 一 一 | 三三二 三〇六 | 七四 一、〇〇六 |
| 三六一 | 三六一 | 四、二三五 | 二、五五八 | 四八四 | 二五 | 五六四 | 四六九 | 六四四 | 一、六〇九 | 二六 | 一八九 | 六五九 | 九二 | 九二 | 二二 | 三三二 | 一、二七 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 各種鮮菓 | 二九 | 一七六 | 二〇四 | 一六三 | 三五 |
| 蔬菜 | 四三 | 二九 | 一、四〇七 | 四四七 | 一、八九八 |
| 蕈菇 | 一、三三〇 | 一、七六八 | 一、七二五 | 二、八九四 | 一、五七七 |
| 糖蘿葡 | 八三 | 三九 | 三六七 | 一 | |
| 奶製品 | 一〇三 | 九四 | 三〇 | 一三一 | 二二 |
| 酒精 | 二一〇 | 一九二 | 一三〇 | 一四三 | 三八 |
| 俄國燒酒 蜜酒 葡萄酒 | 二四四 | 三〇四 | 二四八 | 三五八 | 一九三 |
| 啤酒 黑麥酒 及蜜酒 | 一五 | 九 | 三 | 二 | 三 |
| 洋蠟 | 五 | 二 | 四五 | 六一 | 五〇 |
| 胰皂 | 四 | 四 | 一五 | 一七 | 七二 |
| 脂肪素 白蠟 珍珠酸 | | | | | |
| 洋火 | 一五三 | 一六九 | 一〇二 | 七五 | 四三 |
| 各種種子 | | | 一九 | 七 | 九 |
| 藥及藥材 | 七四一 | 八五九 | 一、一八四 | 七七七 | 七三六 |
| 鹹 | 四〇三 | 四四五 | 二四二 | 三七 | 三五 |
| 香馥物 及化粧品 | | 一 | 一 | 一 | 三 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 中國蠟燭 | 四 | 一七 | 六 | 六 | 一〇 |
| 布疋及棉織物 | 二四三 | 六三 | 九四二 | 一、六四二 | 一五二 |
| 蘇袋 | 一、四二五 | 一、九一三 | 二、六六九 | 二、三三〇 | 二、八五一 |
| 織物線及縫紉線 | 四 | 五 | 一三 | 八三 | 二 |
| 繩索 | 五〇 | 四九 | 三九 | 三九 | 六三 |
| 成衣及服着物 | 四只 | 六三 | 六六 | 九〇 | 一五六 |
| 原棉及已製棉花 | 四〇 | 三四 | 二四 | 二〇 | 二六 |
| 各種棉花 | 三 | | 三 | 二〇 | 一五 |
| 針線縲帶零星物品 | 二 | 二四 | 三六 | 三七 | 一〇九 |
| 各種靴鞋 | 七三 | 一九 | 三六 | 四九 | 九一 |
| 木器及碎木片製品 | 二五九 | 二二九 | 四三 | 四七七 | 四三〇 |
| 森林產物 | 二四 | 二 | 四五 | 五二 | 二 |
| 編織物 | 三三 | 八四 | 一六八 | 一六二 | 一七六 |
| 馬車用具及附件 | 一五 | 二九三 | 九七 | 九三 | 二二 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 三〇 | 五八 | 一五七 | 八四 | 二四六 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 | 七五 | 一四八 | 一五三 | 二七四 | 二五二 |
| 銅黃銅錫鉛鋅等 | 四 | 七 | 五 | 八 | 一三 |
| 未製物品及已製者 | | | | | |

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------------------------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|
| 機 器 | 三七 | 四八 | 六六 | 一〇三 | 一五八 |
| 農 具 及 農 具 機 器 | 五〇 | 一〇八 | 七五 | 一六七 | 四三九 |
| 器 具 (木製及石製) | 四 | 四 | 四 | 五八 | 九 |
| 自 動 機 及 照 像 器 具 | 一五 | 二 | 六 | 五 | 一三 |
| 玻 璃 | 一 | 一 | 三 | 一一 | 八 |
| 玻 璃 及 水 晶 器 具 | 七三 | 八二 | 二四 | 一四五 | 一七一 |
| 電 燈 泡 | | 二九 | 二 | 三 | 四 |
| 陶 器 及 粗 細 磁 器 | 三六 | 一三三 | 五三 | 五六 | 九三 |
| 紙 張 硬 皮 紙 及 其 他 紙 製 品 | 二二 | 二二 | 五四 | 一四三 | 一六一 |
| 書 籍 | 二 | 六 | 四 | 四 | 一一 |
| 文 具 | 一 | 一 | 七 | 九 | 八 |
| 其 他 貨 物 | 四八 | 四八一 | 四八三 | 六九九 | 七七九 |
| 共計慢運貨物(牲口頭隻在外) | 一、〇七六、七四九 | 一、一八四、二九 | 一、四九九、一四五 | 一、五二二、四七六 | 一、四八七、〇〇一 |
| (二〇) 東鐵哈爾濱區各站發運之慢運貨物(噸數) | | | | | |
| 糧 食 | 六六二、六七三 | 八七〇、〇〇一 | 一、〇八八、七七五 | 一、二七六、五六二 | 一、四二九、二六〇 |
| 油 籽 | 三三、二六四 | 三四、九五九 | 三五、七九七 | 二六、三五二 | 三六、五二八 |

| | | | | | |
|-----------------------|-------|--------|-------|--------|--------|
| 羊草及乾草 | 一六四 | 一九五 | 二六〇 | 二六四 | 四九五 |
| 煤 | 三,九三七 | 五,七八七 | 五,三三五 | 七,二三七 | 八,三三〇 |
| 木炭 | 二 | 一七 | 三四 | 八〇 | 四四 |
| 木梓 | 六二九 | 四四一 | 八三 | 一,一六二 | 五七三 |
| 膠脂 | 二〇 | 二八 | 三五 | 九九 | 三五 |
| 煤油 | 一,八〇〇 | 二,七五七 | 七,九二八 | 一六,三三〇 | 二,六六四 |
| 寶進油 | 五八二 | 六九〇 | 一,〇六〇 | 二,七九七 | 二,六九五 |
| 石腦油及機器油 | 一八一 | 二八三 | 四五七 | 六五九 | 七九 |
| 林木建築材料(膠合板枕未除外) | 二,三五〇 | 一四,二八七 | 二,九七八 | 一六,二三六 | 一四,二九〇 |
| 膠合板 | 七四六 | 一,一三三 | 一,一二三 | 一,二九一 | 二,一〇六 |
| 枕木 | 六三三 | 三三 | 三〇 | 三〇 | 三二七 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者 | 一,六五二 | 二,三六六 | 一,八三一 | 二,三三二 | 二,七〇〇 |
| 鐵軌 | 一五 | 一〇 | 二 | 二五 | 三五 |
| 各種洋灰 | 九八 | 六九 | 五五 | 一〇〇 | 一一 |
| 白堊(未淨者) | 五二 | 六四 | 八五 | 一八八 | 二七 |
| 塞門德土 | 三九四 | 五三 | 六七二 | 一,一〇八 | 一,四〇〇 |
| 土瀝青 | | | | 三 | 四 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 顏料 | 三八一 | 四六 | 五〇一 | 五九〇 | 六七二 |
| 沙土泥 | 七九六 | 一、三五一 | 二八一 | 一、二二九 | 二四五 |
| 磚瓦 | 五五 | 一六七 | 二九六 | 四七五 | 三〇七 |
| 石及鑛物 | 六七 | 二七 | 二七三 | 三四〇 | 六五五 |
| 魚蝦 | 九三六 | 一、〇三三 | 一、二七二 | 一、八七六 | 一、四二六 |
| 肉類 | 一、九五 | 二八一 | 二八 | 三四一 | 四五 |
| 豬牛羊油 | 一三三 | 二八一 | 六九 | 六八 | 四九 |
| 骨(末製者) | 一、二八七 | 九五七 | 九六七 | 一、三三六 | 一、三八三 |
| 皮革及製造品 | 五八 | 四八九 | 三〇九 | 六二八 | 六二八 |
| 皮貨 | 一七九 | 二五 | 三三六 | 三三三 | 二二三 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 四六 | 三四六 | 三三六 | 四〇二 | 五八七 |
| 各種羊毛 | 一一三 | 四二 | 三三 | 一九 | 三九 |
| 毡 | 三 | 二八 | 一五 | 一六 | 一七 |
| 蛋屬及蛋黃 | 五二 | 二四五 | 六一〇 | 一一 | 一〇 |
| 味食品及糖菓點心 | 二、六二二 | 三、八二四 | 四、〇三〇 | 三、八四六 | 三、六四五 |
| 茶葉 | 二、二七六 | 八〇三 | 九二〇 | 九二四 | 六二四 |
| 海菜 | 三〇 | 三九五 | 三九五 | 五四七 | 三十五 |

| | | | | | |
|---------------|--------|-------|--------|-------|-------|
| 糖及沙糖 | 五,二九六 | 三,一二三 | 三,四二五 | 二,八八七 | 三,九〇六 |
| 鹽 | 一三,五〇九 | 三,一四五 | 一三,一七三 | 八,六六五 | 七,七三三 |
| 煙草 | 三,三三六 | 三,六六四 | 三,二五一 | 三,五九八 | 五,二六六 |
| 各種鮮菓 | 二,一五五 | 三,四六八 | 四,八六六 | 五,四六五 | 四,八五六 |
| 菜蔬磨菇及其他青菜 | 四二八 | 一,〇八四 | 七九七 | 六〇五 | 五一七 |
| 糖蘿葡 | 五 | 一 | 一八 | 二 | 一 |
| 牛奶製物 | 三九 | 五五 | 七七 | 二八 | 一四 |
| 酒精 | 六三七 | 四四四 | 四九二 | 二二八 | 四六九 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 一,〇六六 | 一,六四七 | 一,二九六 | 一,二八一 | 一,三三六 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 五三 | 一五七 | 二九二 | 四七六 | 六七三 |
| 酵母 | 二五 | 三七 | 三八 | 六〇 | 三八 |
| 洋燭 | 五二一 | 六八四 | 九五四 | 九四二 | 八九四 |
| 胰皂 | 四五〇 | 五五九 | 六〇九 | 七三〇 | 七九九 |
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | 三六 | 三六 | 六八 | 一〇一 | 三二四 |
| 火柴 | 三四八 | 二七六 | 四七七 | 五二七 | 四一八 |
| 花籽菜籽等 | | | 三七 | 四〇 | 四四 |
| 藥料及藥材(鹼及顏料除外) | 二六六 | 三〇四 | 五六九 | 七七一 | 八六五 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------|-------|------|-----------|-------|--------|-------|--------|--------|-----|---------|--------|--------|-----|-----|-------|
| 鐵、鋼、生鐵等 製片、鋼、生鐵等 物 | 馬車用具及其附件 | 編織物 | 森林物產 | 木器及碎木板片製品 | 各種靴鞋 | 針線縲帶等物 | 各種原棉花 | 各種已製棉花 | 成衣及服着物 | 繩索 | 織物線及縫紉綫 | 蘇袋 | 布疋及棉織物 | 香錠 | 化粧品 | 鹼 |
| 二、八三 | 七六 | 九一九 | 一七八 | 二七四 | 三七三 | 一、二七六 | 三 | 六七一 | 四一 | 三五六 | 六三 | 七、〇〇六 | 三、五九三 | 一二七 | 四三 | 五三〇 |
| 三、七八三 | 一三〇 | 一、三九三 | 一七二 | 三三一 | 四四五 | 一、七三二 | 三 | 一、二四四 | 五八〇 | 三七五 | 一一三 | 九、三六四 | 五、一九二 | 三五〇 | 一〇二 | 四七〇 |
| 三、九三一 | 一五二 | 二、三三〇 | 一二六 | 五二八 | 五四七 | 二、五六四 | 三三 | 一、二二七 | 六〇三 | 四三三 | 一四四 | 二、七六六 | 六、七六三 | 六五二 | 九六 | 六九八 |
| 四、五六八 | 九五 | 二、六二八 | 一七三 | 六五三 | 七七三 | 二、七九四 | 一一四 | 一、一三一 | 七五七 | 四七八 | 一九五 | 一三、二八〇 | 八、一五〇 | 八九四 | 九六 | 九八〇 |
| 四、六七七 | 一〇八 | 二、八三〇 | 二二二 | 六二二 | 一、〇〇一 | 三、〇〇五 | 二二八 | 一、〇一三 | 九七八 | 四九六 | 一八六 | 一七、三三八 | 八、〇三三 | 六三九 | 九九 | 一、三三七 |

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------------------------|---|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製 造品(建築用者除外) | | 一、二八七 | 一、六二二 | 三、一〇九 | 三、二二七 | 二、九六九 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛、等未 製物品者及已製物品者 | | 二二二 | 二二四 | 一九九 | 四八三 | 二二六 |
| 機器(農具除外) | | 五五五 | 六二二 | 六三三 | 一、〇五六 | 八九三 |
| 農具及機器(木製者除外) | | 七九六 | 三六六 | 四〇七 | 五六三 | 八六八 |
| 木製農具石礮等 | | 二二 | 一五 | 一一 | 一八 | 二二 |
| 自動機及儀器 | | 二二 | 二七 | 一八六 | 二二七 | 二九二 |
| 玻璃 | | 四〇六 | 五五八 | 六六三 | 八八一 | 一、〇一八 |
| 厚簿玻璃傢具器皿 | | 五〇二 | 六六二 | 六二六 | 五八一 | 六八六 |
| 各種燈 | | 一五 | 四九 | 三七九 | 四七三 | 七六八 |
| 陶器及粗細磁器 | | 八〇九 | 一、二一八 | 一、四七六 | 一、二八八 | 一、三〇一 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | | 一、〇五〇 | 一、一〇〇 | 二、〇五六 | 二、四七三 | 二、六四二 |
| 書籍 | | 六九 | 九九 | 七六 | 一一二 | 一五二 |
| 文具 | | 七六 | 九六 | 一〇三 | 一五五 | 二二〇 |
| 其他貨 | | 一、四七三 | 一、四四一 | 一、三三三 | 一、六五一 | 二、一五三 |
| 以上貨載除單個不許外共計 | | 七七八、三六一 | 一、〇〇六、二二〇 | 一、二四四、〇六九 | 一、三四五、三三三 | 一、五九七、四五一 |
| (三二一) 東鐵東線各站發運之慢運貨載(噸數) | | | | | | |

| | | | | | | |
|----------------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 糧 | 鐵 | 三六、六五八 | 三五五、八一三 | 三八一、一六九 | 四八二、四二六 | 四七、五八六 |
| 籽 | 油 | 二五三 | 五九二 | 一、一六三 | 一、〇六七 | 一、五四七 |
| 羊 | 草及乾草 | 一一〇 | 二〇一 | 三六五 | 五七六 | 四〇七 |
| 煤 | 炭 | 一四、一八九 | 六九、五三五 | 九六、五二八 | 八五、六二四 | 一三八、九二四 |
| 木 | 炭 | 一六、六九〇 | 一五、四八七 | 一九、六五二 | 一九、〇三二 | 一七、八七三 |
| 木 | 梓 | 五三、〇二七 | 九九、二四〇 | 一四九、八七〇 | 一七一、四九九 | 一七七、五二八 |
| 膠 | 脂 | 七〇 | 六一 | 六〇 | 七六 | 二四七 |
| 煤 | 油 | 一四六 | 二七四 | 二五七 | 三六三 | 四六三 |
| 寶 | 進油 | 二 | 三 | 一三 | 二四 | 一一 |
| 石 | 腦油及塗油 | 四 | 八 | 一八 | 四七 | 六七 |
| 森 | 林建築材料 | 一五九、八二七 | 一四、七五三 | 一七、〇三七 | 二三九、八二二 | 二二六、五四五 |
| 膠 | 合板 | 二六五 | 三三三 | | | 四八 |
| 枕 | 木 | 三四、八〇五 | 一四、三三一 | 一〇、三九四 | 一六、七一一 | 三、〇〇四 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料 | | 三三 | 二六 | 七六 | 七四 | 六五 |
| 鐵 | 軌 | 一、九三〇 | 四八 | 一三九 | 二四一 | 一三六 |
| 各 | 種洋灰 | 一〇、四七九 | 一四、九八六 | 二〇、六五二 | 三三、二六八 | 三九、七七五 |
| 未 | 淨之白堊 | 七五 | 一六六 | 二三 | 二四 | |

| | | | | |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|
| 塞門德土 | 二 | 五九 | 四五 | 三六一 |
| 土瀝青 | 三 | 一六 | 七 | 三〇 |
| 顏料 | 三 | 一六 | 七 | 三〇 |
| 沙土 | 八二〇 | 四、九二八 | 六、七六二 | 一六、三六 |
| 各種磚瓦 | 八〇 | 九九七 | 九四三 | 二、八三 |
| 石頭及鑛石 | 二、八四三 | 五五、四〇四 | 六六、七六四 | 九三、一〇一 |
| 魚蝦 | 一〇三 | 八九 | 五二 | 六四六 |
| 肉類 | 二〇 | 二二 | 三六 | 六七 |
| 豬羊牛油 | 一四 | 九 | 三五 | 二〇 |
| 骨(未製者) | 二〇五 | 一八二 | 一〇九 | 三二 |
| 皮革及製造品 | 五〇 | 三一 | 四八 | 五 |
| 皮貨 | 三三 | 二四 | 四二 | 三三 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 二七 | 四五 | 四八 | 四七 |
| 各種羊毛 | 四 | 二 | 一 | 二 |
| 毡 | 二 | 二 | 一 | 三 |
| 蛋及蛋黃 | 六〇 | 八〇 | 九二 | 五六 |
| 味食品及糖菓點心 | 五五 | 八四九 | 一二四八 | 一、六二七 |

| | | | | | | |
|---|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 茶 | 葉 | 六 | 一六 | 一五 | 一六 | 七二 |
| 海 | 菜 | 五 | 一六 | 四〇 | 一一 | 二九 |
| 塊 | 糖及沙糖 | 三、一六八 | 一、一九四 | 三、五七一 | 三、三五〇 | 八七四 |
| 鹽 | | 一、九〇六 | 一、三三三 | 一、一八五 | 二、九三四 | 二、二七〇 |
| 煙 | 葉及煙葉製品 | 七五一 | 六七五 | 七八 | 六九五 | 八七八 |
| 各 | 種鮮菓 | 九五 | 二六三 | 二七一 | 三四五 | 二二七 |
| 菓 | 蔬、磨菇及青菜 | 四八二 | 八三一 | 九七二 | 九二九 | 一、三三〇 |
| 糖 | 蘿 | 四、五九〇 | 一、八六五 | 五、六一四 | 三、四九五 | |
| 海 | 菜 | 五 | 八 | 五 | 九 | 五〇 |
| 酒 | 精 | 四九七 | 四四四 | 四二〇 | 四二九 | 四〇 |
| 俄 | 國白酒、蜜酒、葡萄酒 | 六四四 | 六七五 | 一、〇五四 | 七二二 | 五七 |
| 啤 | 酒、黑麥酒及蜜 | 九三 | 二六 | 二九六 | 三四六 | 七六 |
| 酵 | 母 | 一五 | 三三 | 六〇 | 三三 | |
| 洋 | 蠟 | 四 | 五 | 八 | 二二 | 一九 |
| 胰 | 皂 | 七 | 七 | 一九 | 二四 | 三四 |
| 脂 | 肪素、白蠟、珍珠酸 | | | | | |
| 洋 | 火 | 四 | 六 | 一〇 | 六三四 | 八六八 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|------|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|---------|-----|--------|----|------|----------|------|----------|------|-----|
| 各種種子 | 各種種籽 | 藥材 | 藥品 | 驗品 | 化妝品 | 中國蠟燭 | 布疋及織物 | 蘇袋 | 織物線及縫紉線 | 繩索 | 成衣及服着物 | 原棉 | 各種棉花 | 針線繸帶零星物品 | 各種靴鞋 | 木製品及碎木板片 | 森林物產 | 編織物 |
| 五 | 七 | 七 | 七 | 五 | 一 | 一六 | 三七 | 六三 | 一 | 九〇 | 四 | 一五 | 五 | 一六 | 一三 | 六四 | 二七 | 二〇 |
| 一五〇 | 三六 | 一五〇 | 一五六 | 四〇 | 六三 | 四二 | 五九 | 一二九 | 一 | 一三一 | 四六 | 二六 | 九 | 一七 | 一八 | 一〇、五七 | 二五 | 三八 |
| 三九一 | 一四 | 一五六 | 一五六 | 六三 | 一四八 | 一四八 | 九一 | 一、四九八 | 一 | 一〇八 | 五六 | 四八 | 九 | 二一 | 三六 | 一、九〇〇 | 三六七 | 三四 |
| 一八四 | 七 | 一八四 | 一八四 | 一三六 | 一三六 | 一三六 | 六九 | 一、八六三 | 二 | 一〇一 | 六〇 | 四八 | 九 | 二五 | 三三 | 一、四七一 | 四五九 | 三七 |
| 一四五 | 三 | 一四五 | 一四五 | 一 | 一 | 八八 | 二二六 | 二、三〇三 | 二 | 九七 | 二四 | 四一 | 二 | 九〇 | 六八 | 一、四七二 | 一四三 | 三五 |

| | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 馬車用具及其附件 | 二四 | 三三 | 七三 | 九〇 | 六八 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 三九 | 五四 | 一二五 | 三二二 | 三五〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(已製物品者) | 一三〇 | 一三八 | 二九九 | 二二二 | 二七〇 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等已製物品者及未製物品者 | 七 | 五 | 九 | 一四 | 一五 |
| 機器(農業用者除外) | 四〇 | 四六 | 六四 | 一九二 | 二二一 |
| 農業機器(木製者除外) | 三三 | 四〇 | 三四 | 七六 | 一〇四 |
| 木製農具及石轆 | 一八八 | 二〇四 | 八九 | 一六六 | 一七〇 |
| 自動機照像機等 | 二 | 三 | 四 | 六 | 一一 |
| 玻璃 | 一 | 二 | 三 | 三 | 三 |
| 玻璃及水晶器皿 | 三四三 | 一七九 | 二七二 | 六〇三 | 四九一 |
| 電燈泡料 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二 |
| 陶器及粗細瓷器 | 一三四 | 一九三 | 一五〇 | 三三〇 | 一一五 |
| 紙張硬皮紙及紙製品 | 一二二 | 八四 | 二二 | 二七二 | 一七六 |
| 書籍 | 四 | 四 | 二 | 二 | 四 |
| 文具 | 一 | | 一 | 二 | 五 |
| 其他貨物 | 六七三 | 一、二八五 | 八八七 | 一、〇七三 | 九五二 |
| 慢運貨物共計 | 五五九、四八一 | 七八八、五六一 | 九五四、六〇一 | 一、一七七、〇五三 | 一、三三九、〇〇八 |

(三三二) 中東南線各站發運之慢運貨載 (噸數)

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------------------------|---------|---------|--------|---------|---------|
| 糧 石 | 四五五、五五五 | 六六六、六八三 | 五七、一八二 | 六一五、四六九 | 五五〇、一九〇 |
| 各 種 料 油 | 一四〇 | 一六七 | 二九五 | 三九五 | 三四二 |
| 羊 草 及 乾 草 | 四 | 五一 | 三七 | 一七六 | 七七〇 |
| 煤 炭 | 一〇一 | 一、二八五 | 九、九二五 | 一五、一四二 | 一九、四六六 |
| 木 炭 | 三三 | 二 | 六六 | 二五 | 九 |
| 木 料 | | 二五 | 三六 | 一七 | 六〇 |
| 松 油 及 樟 樹 皮 油 | 六 | 三 | 七二 | 一〇六 | 一〇〇 |
| 煤 油 | 一七 | 四五四 | 五、一五二 | 二〇、一五七 | 一九、六八八 |
| 寶 進 油 | 五九 | 九九 | 六三九 | 四、一〇六 | 六〇三六 |
| 石 腦 油 及 塗 油 | 二七 | 二四 | 三五七 | 一、三三八 | 二、一〇四 |
| 建 築 木 料 | 一三、二〇八 | 一一、七四三 | 一八、九八四 | 三二、四七六 | 三三、七二四 |
| 膠 合 板 | 一三七 | 一七六 | 七二 | 五六四 | |
| 枕 木 | 五六 | 二 | 四九 | | |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之 可充建築材料者(鐵軌除外) | 四〇五 | 八三〇 | 三六六 | 七三 | 二、三七〇 |
| 鐵 軌 | | 一〇、三九九 | 二 | 六二 | 二二二 |

| | | | | | | |
|---------------------|-------|-----|-----|-------|-------|---|
| 各種洋灰 | 三 | 四 | 一五八 | 二六〇 | 二八 | 六 |
| 白堊(未淨者) | 二四 | 五九 | 七三九 | 七、〇〇七 | 七、一八〇 | |
| 洋灰 | | | | | | |
| 土瀝青 | | 二〇 | 六八 | 二〇八 | 二七 | |
| 顏料 | 四三 | 四七 | 七二 | 七五 | 一、四八〇 | |
| 泥土沙子 | 五 | 二九 | 二二 | 八七 | 六三八 | |
| 磚瓦 | 八 | 二四 | 二八 | 二〇六 | 四二四 | |
| 石料及礦料 | 一〇三 | 九八 | 五〇 | 八三 | 五〇〇 | |
| 魚蝦 | 一、一〇一 | 五五八 | 八五六 | 四七 | 七〇五 | |
| 肉類 | 二五 | 二八 | 四七 | 四〇 | 四三 | |
| 油脂 | 三三 | 三 | 一八 | 一八 | 三二 | |
| 普通骨頭 | 一六九 | 一八四 | 一五一 | 二五七 | 三二一 | |
| 皮革及其製品 | 二〇三 | 二二 | 二二九 | 五七〇 | 四四四 | |
| 皮貨 | 一三一 | 九五 | 二二〇 | 二七五 | 三九八 | |
| 各種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 六五 | 六三 | 四八 | 八三 | 一三六 | |
| 各種羊毛 | 一五 | 四 | 九 | 一八 | 二、〇三三 | |
| 各種羊毛 | 三七 | 六六 | 七六 | 八七 | 一〇五 | |

| | | | | | |
|----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 蛋及蛋黃 | 三四五 | 六五〇 | 一,一八四 | 七五六 | 一,〇〇〇 |
| 味食品及糖果點心 (茶及海菜除外) | 六四六 | 八八八 | 一,三三九 | 一,四九八 | 二,〇三五 |
| 茶葉 | 六五五 | 五二六 | 二二二 | 六六八 | 一七〇 |
| 海菜 | 八 | 二〇七 | 二六四 | 一八七 | 一九八 |
| 塊糖及沙糖 | 一,八五〇 | 二,〇五三 | 二,三〇四 | 二,七六六 | 一,一六六八 |
| 食鹽 | 二,五二三 | 一九,九九九 | 一七,〇三五 | 二二,八三九 | 一〇,五〇七 |
| 烟葉及烟葉製品 | 五五二 | 四九八 | 六五四 | 四三二 | 六九六 |
| 各種鮮菓 | 六七六 | 三,九八二 | 五,六〇一 | 四,五三三 | 三,七八二 |
| 菜蔬(蘑菇及其他) | 二四 | 五三 | 一,一三六 | 一,一〇六 | 八八六 |
| 青菜(糖蘿葡除外) | 二,〇五一 | 三八二 | 三,九三五 | | |
| 糖蘿葡 | | | | | |
| 牛奶製品 | 一 | 一 | 五 | 一 | 二〇 |
| 酒精 | 一一 | 二 | 二 | 一 | 一八七 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 二四 | 六八 | 二九 | 三三三 | 四四二 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 二三〇 | 三八三 | 三六五 | 三四三 | 三四二 |
| 酵母 | 二〇 | 一一 | 一一 | 四〇 | 四二 |
| 蠟燭 | 四三 | 八四 | 三〇一 | 一三九 | 一四 |
| 肥皂 | 三〇 | 四四 | 三七 | 二八 | 二三四 |

| | | | | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 各種木製品及碎木板片製品 | 九二六 | 八三七 | 一、二七三 | 六六四 | 七二五 |
| 各種靴鞋 | 一、四三三 | 九五八 | 七六六 | 七〇〇 | 一、〇八六 |
| 針線繸帶零星物品 | 六三三 | 四二二 | 六二一 | 三四五 | 七三四 |
| 各種棉花 | 八 | 八 | 一五 | 九七 | 八八 |
| 成衣及服着物 | 六七一 | 六三四 | 二七五 | 二四四 | 三三〇 |
| 繩素等 | 六二〇 | 六九六 | 六〇一 | 五九七 | 九四〇 |
| 織物線及縫紉線 | 三六 | 六六 | 一〇五 | 三〇四 | 七六三 |
| 蘇物線及縫紉線 | 七四六 | 六〇二 | 四三八 | 五三三 | 一、五四一 |
| 布疋及織物 | 二、六三五 | 四、七二五 | 五、〇七一 | 五、一六 | 一五、〇七七 |
| 香錠 | 八、八九八 | 七、七八一 | 四、六二九 | 四、八一〇 | 七、一四五 |
| 香薇物及化粧品 | 一、九〇八 | 二、二三五 | 二、三二五 | 一、九四九 | 一、四九一 |
| 鹹 | 六三 | 五五 | 二九 | 五九 | 三三三 |
| 藥料及藥材(鹹及顏料除外) | 七〇 | 一五三 | 二七五 | 三九〇 | 三七七 |
| 各種種籽 | 一、二九四 | 二、一〇四 | 二、四九二 | 二、四九二 | 三、二四四 |
| 火 | 二四 | 九四八 | 一、九七〇 | 二、四五二 | 一、三三七 |
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | 五二三 | 五〇五 | 三 | 一、〇九八 | |

| | | | | | |
|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 森 林 物 產 | 五 六 | 八 五 | 二 八 | 一 七 二 | 四 一 一 |
| 編 織 物 | 七 四 | 一、二九八 | 一、六五五 | 一、九三三 | 五、八六八 |
| 馬車用具及其附件 | 七 六 | 一、一八〇 | 一、七九三 | 九 四〇 | 六 四 三 |
| 鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者) | 一 二 七 | 四 四 四 | 三、五〇四 | 三、九六九 | 五、七 二 一 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等 製造品(建築用者除外) | 一 八 七 | 二、二五七 | 一、二一〇 | 一、五〇三 | 三、八三四 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等 已製物品及未製物品者 | 二〇三 | 一 三 〇 | 四 八 四 | 一 四 二 | 二 九 四 |
| 機器(農業用者除外) | 五 三 | 二 五 一 | 一 五 一 | 五 四 | 七 八 五 |
| 農具(木製者除外) | 一 六 九 | 三 八 三 | 六 四 | 一 三 八 | 二 三 三 |
| 農具(木製者及石轆) | 一 二 | 三 六 | 六 一 | 六 三 | 六 七 |
| 自動機及儀器 | 五〇 | 五 五 | 七 一 | 九 四 | 三 三 八 |
| 玻 璃 | 八 四 八 | 一、九 六 六 | 二、三四八 | 二、七 三 一 | 二、九 九 五 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 三 四 五 | 五 九 四 | 七 四 二 | 八 六 七 | 九 八 五 |
| 燈 用 物 件 | 四 | 六 | 一 六 四 | 九 〇 | 一 七 四 |
| 陶器及粗細瓷器 | 二、五 一 九 | 四、三五五 | 五、五 一 〇 | 七、二 七 八 | 八、三 三 三 |
| 紙張硬皮紙及其他製品 | 一、二 九 九 | 二、四〇〇 | 三、二 六 六 | 四、七 六 六 | 七、五 八 四 |
| 圖 書 | 一 九 二 | 二 三 三 | 三 九 | 六 六 | 八 八 |
| 文 具 | 七 | 六 七 | 三 六 | 三 四 | 一〇三 |

(二二三) 東鐵各站發運之私人慢運貨載(噸數)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 其他貨載 | 八二 | 四、一五四 | 一、三四四 | 一、八三〇 | 五、七五三 |
| 共計 (慢運貨載) | 五八、二五八 | 七六、七九四 | 六四、九七六 | 七七四、八九七 | 七三、二七二 |
| 糧石 | 二、二九七、九六二 | 二、八六一、三五〇 | 三、二七八、九二四 | 三、五四七、二二一 | 三、六七六、六五九 |
| 各種籽油 | 三六、三九一 | 四二、五九一 | 四七、〇三三 | 三四、九二二 | 四四、八〇〇 |
| 羊草及乾草 | 二六、〇四二 | 三五、二三八 | 三九、二七一 | 五五、七三三 | 四九、八三三 |
| 煤 | 五、一四四 | 三四、四四一 | 一七五、〇五三 | 一七一、九〇一 | 二二〇、八二八 |
| 木炭 | 一八、三六三 | 一八、二五〇 | 二四、三八六 | 二四、六七〇 | 二三、四八四 |
| 木梓 | 六〇、三四〇 | 一〇九、一〇四 | 一七二、三九六 | 一九七、〇五三 | 二〇三、一四六 |
| 松油及樺樹皮油 | 一六六 | 一六三 | 二六 | 三三 | 五五〇 |
| 煤油 | 二、一四七 | 三、五三三 | 一三、四七五 | 三七、一三三 | 三三、二九九 |
| 賓進油 | 六七六 | 九五〇 | 二、〇〇六 | 七、三六二 | 九、三〇〇 |
| 石腦油及塗油 | 二二三 | 三五九 | 一、〇一四 | 二、一六三 | 三、二二八 |
| 建築木料(膠合板除外) | 一三三、〇九九 | 二七、七〇一 | 二五八、三三〇 | 三三九、三七七 | 一三二、七二六 |
| 膠合板 | 一、一八二 | 一、六五二 | 一、一三三 | 一、五八二 | 二、七二八 |
| 枕木 | 三六、一三九 | 一四、七八二 | 一〇、四九三 | 一六、九五七 | 四、〇八〇 |

| | | | | | | |
|---|--------------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 鐵 | 可充建築材料者(鐵軌除外) | 二、二一〇 | 三、二六八 | 二、三三三 | 三、三四八 | 四、五九九 |
| 鐵 | 各種洋灰 | 一、九四六 | 一〇、二九九 | 一四三 | 四三六 | 三七一 |
| 鐵 | 各種末淨石灰粉 | 一〇、六四五 | 一五、〇九九 | 二〇、七七三 | 三一、四一〇 | 四〇、〇四〇 |
| 洋 | 灰 | 一三〇 | 三三四 | 三六七 | 八〇一 | 二九六 |
| 土 | 瀝青 | 四一八 | 六二五 | 一、四七一 | 八、一八五 | 八、八四七 |
| 顏 | 料 | 二 | 三三 | 六八 | 二二一 | 三二 |
| 泥 | 土、沙 | 八〇八 | 八六七 | 一、三三四 | 一、三八三 | 二、二四七 |
| 磚 | 瓦 | 一、八八六 | 六、七九四 | 七、八六〇 | 一九、二〇三 | 四五、八〇四 |
| 石 | 料及礦料 | 三五五 | 一、三五六 | 一、八三八 | 四、七九六 | 五、九二四 |
| 魚 | 蝦 | 三、三二一 | 五七、三九二 | 七、三三三 | 九八、一六八 | 一三三、九九二 |
| 肉 | 類 | 五、七四七 | 七、三五八 | 一〇、四九七 | 九、四九九 | 四、八〇七 |
| 油 | 脂 | 二、八〇九 | 一、一五七 | 九八六 | 一、二八三 | 六一五 |
| 普 | 通骨頭 | 二、三三三 | 三、四〇〇 | 一八〇 | 三〇五 | 二二六 |
| 皮 | 革及其製造品 | 一、一六一 | 一、七六三 | 一、四八〇 | 二、二四五 | 二、三七九 |
| 皮 | 貨 | 七〇七 | 一、〇九三 | 八七四 | 一、六八二 | 一、六〇七 |
| 各 | 種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 六四六 | 七〇九 | 七三〇 | 七五五 | 九九三 |

| | | | | | |
|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 各種羊毛 | 二,二九〇 | 一,三〇三 | 一,七六四 | 一,九六七 | 三,六八六 |
| 毡 | 一一六 | 一五二 | 二二二 | 一六一 | 一四九 |
| 蛋屬及蛋黃 | 五八九 | 一,一三九 | 二,一三一 | 九五〇 | 一,二五〇 |
| 味食品及點心糖 (茶葉及海菜除外) | 三,九七五 | 五,七四四 | 六,九二五 | 七,四六一 | 七,五七三 |
| 茶葉 | 三,一〇〇 | 一,五二四 | 一,六一九 | 二,〇五二 | 九五六 |
| 海菜 | 四五 | 六一九 | 七〇四 | 七四六 | 五五三 |
| 塊糖及砂糖 | 七,四四四 | 六,五五五 | 九,六三一 | 九,二五九 | 一六,六六九 |
| 食鹽 | 三四,一四六 | 三四,〇七四 | 三一,〇九七 | 二五,四四四 | 二二,八〇七 |
| 烟葉及烟葉製造品 | 四,八〇七 | 五,〇二三 | 四,八二七 | 四,八七八 | 七,〇六五 |
| 各種鮮菓 | 二,九六八 | 七,八四二 | 二,一四六 | 一〇,七九〇 | 一〇,七五二 |
| 蔬菜(糖蘿蔔除外) | 二,四七四 | 四,二二五 | 四,六二〇 | 五,五三四 | 四,二二〇 |
| 糖蘿蔔 | 七,四六八 | 二,五七六 | 九,九三四 | 三,四九八 | 一 |
| 牛奶製成品 | 一五二 | 一五八 | 二二七 | 二六〇 | 二〇六 |
| 酒精 | 一,三五五 | 一,〇八二 | 一,〇四四 | 七九一 | 七三四 |
| 俄國燒酒 | 一,九七六 | 二,六九四 | 二,七七七 | 二,五六四 | 二,四八八 |
| 啤酒 | 三七六 | 五六六 | 九五五 | 一,二六七 | 一,七四四 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 七五 | 七九 | 二二 | 一三九 | 二二 |

| | | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 臘 | 燭 | 五七三 | 七七五 | 一、三〇八 | 一、一五四 | 一、〇七七 |
| 肥 | 皂 | 四九一 | 六四四 | 六八〇 | 七九九 | 一、一三九 |
| 脂肪素白臘珍珠酸 | 三六 | 五四九 | 五七三 | 一〇四 | 一、四二二 | 一、四二二 |
| 火 | 柴 | 六二九 | 一、三九九 | 二、五五九 | 三、六六八 | 二、六六六 |
| 各種 | 籽油 | | | 一三三 | 一六 | 一四四 |
| 藥料及藥材(蠟及顏料除外) | | 二、三九六 | 三、四七 | 四、四〇一 | 四、四三一 | 五、三九九 |
| 鹼 | | 一、〇四八 | 一、一〇八 | 一、二七七 | 一、七三三 | 一、七八四 |
| 香 | 馥物及化粧品 | 一〇六 | 一五八 | 二六 | 一五九 | 四三八 |
| 香 | 錠 | 二、〇五五 | 二、五四四 | 三、二二二 | 二、九八五 | 二、三三八 |
| 布疋及機織物品 | | 二二、七七一 | 一三、六五四 | 一一、四一五 | 一四、六七二 | 一六、九三五 |
| 蘇 | 袋 | 一一、六九九 | 一七、二八四 | 一一、〇一四 | 二二、四七八 | 三七、五六九 |
| 織物線及縫一紐線 | | 八四四 | 七二一 | 五九六 | 八二三 | 一、七四九 |
| 繩 | 索等 | 五三四 | 六二一 | 七〇五 | 九三三 | 一、四一九 |
| 成衣及服着物 | | 一一、二二三 | 一、三六五 | 一、三三六 | 一、五〇四 | 二、一八七 |
| 棉 | 花 | 一、三九七 | 一、八三八 | 一、四七四 | 一、四四三 | 一、四一〇 |
| 已 | 製棉花 | 一四 | 一六 | 五九 | 二四〇 | 二二三 |
| 針線 | 繸帶零星物品 | 一、八三九 | 二、一八四 | 三、二二二 | 三、一〇一 | 三、九三八 |

| | | | | | |
|-------------------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 各種木製品及碎木板片製品 | 1,500 | 1,440 | 1,385 | 1,544 | 2,246 |
| 森林物產 | 1,101 | 2,454 | 3,314 | 3,355 | 3,388 |
| 編織物 | 532 | 532 | 666 | 856 | 786 |
| 馬車用具及其附件 | 1,868 | 3,003 | 4,387 | 5,040 | 9,135 |
| 鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者) | 853 | 1,635 | 2,114 | 1,218 | 1,010 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等已製物品者(建築用者除外) | 2,278 | 4,339 | 7,707 | 9,663 | 10,994 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品及已製物品者 | 1,678 | 4,155 | 4,771 | 5,236 | 7,334 |
| 機器(農業用者除外) | 335 | 356 | 697 | 647 | 558 |
| 農具機器(木製者除外) | 684 | 957 | 934 | 1,885 | 1,947 |
| 木製農具及石碾 | 1,047 | 898 | 580 | 944 | 1,624 |
| 儀器照像機等 | 234 | 259 | 165 | 305 | 269 |
| 玻璃 | 276 | 177 | 167 | 333 | 642 |
| 厚薄玻璃傢俱器皿 | 1,256 | 2,537 | 3,017 | 3,626 | 4,014 |
| 燈用物件 | 1,231 | 1,516 | 1,764 | 2,196 | 2,333 |
| 陶器及粗細瓷器 | 20 | 85 | 546 | 566 | 948 |
| 紙張硬皮紙及其他紙製品 | 3,498 | 5,744 | 7,189 | 8,952 | 9,842 |
| | 2,491 | 3,700 | 5,447 | 7,663 | 10,554 |

| 年 | 別 | 圖 | | | | | 文 | | | | | 其 | | | | | 共計慢運貨載(按頭計算者除外) | | | | |
|---------------------|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 書 | 書 | 書 | 書 | 書 | 具 | 具 | 具 | 具 | 具 | 他 | 他 | 他 | 他 | 他 | 他 | 他 | 他 | 他 | |
| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 一、各種牲畜(個數) | | 五、八八八 | 一九、〇〇一 | 三三、六四四 | 三六、三六三 | 三七、四六六 | 二、三三七 | 一八、五五六 | 一八、八八八 | 一八、四六四 | 一五、三六九 | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 |
| (一)綿羊 | | 五、八八八 | 一九、〇〇一 | 三三、六四四 | 三六、三六三 | 三七、四六六 | 二、三三七 | 一八、五五六 | 一八、八八八 | 一八、四六四 | 一五、三六九 | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 |
| (二)牛 | | 二、三三七 | 一八、五五六 | 一八、八八八 | 一八、四六四 | 一五、三六九 | 二、三三七 | 一八、五五六 | 一八、八八八 | 一八、四六四 | 一五、三六九 | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 |
| (三)馬 | | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 二、五三五 | 八、三三五 | 一三、七七一 | 二二、六三七 | 一三、四〇九 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 |
| (四)豬 | | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 | 六、四四八 | 七、一六六 | 一一、二九二 | 一九、一六四 | 一六、〇二四 |
| (五)其他牲畜 | | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 |
| 二、馬車大車(輛數) | | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 | 五五 | 一七〇 | 二五六 | 二八八 | 七三〇 |
| 三、鐵路車輛 | | 一三 | 六三 | 一三 | 六三 | 一三 | 一三 | 六三 | 一三 | 六三 | 一三 | 一三 | 六三 | 一三 | 六三 | 一三 | 一三 | 六三 | 一三 | 六三 | 一三 |
| 共計單個之運輸(噸數) | | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 |
| (三五)運抵西線各站之慢運貨載(噸數) | | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 | 八、五九六 | 三三、三九二 | 一五、七六八 | 二〇、八二七 | 一五、〇九五 |
| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 二、各 | | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 |
| 三、四 | | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 |
| 中東鐵路運輸之慢運商載(個數) | | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 | 二、九四四、八六九 | 三、七二五、五九四 | 四、三四三、七九一 | 四、八〇九、六六〇 | 五、〇七六、六七八 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|------------|------------|---------------------------------|-----|------------|-----|-----|-----------|------------|-----|------------|-----------|-------------|------------|-----------|------------|
| 白 | 各 | 鐵 | 枕 | 膠 | 木 | 木 | 石 | 賓 | 煤 | 樹 | 木 | 木 | 煤 | 羊 | 種 | 糧 |
| 聖 | 種 | 之 | 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品 之可充建築材料者(鐵軌除外) | 板 | 板 | 及 | 腦 | 進 | 油 | 油 | 油 | 炭 | 油 | 草 | 子 | 石 |
| 灰 | 石 | 軌 | 木 | 合 | 枕 | 建 | 油 | 油 | 油 | 及 | 及 | 及 | 及 | 及 | 油 | 油 |
| 三、 1001 | 三、 1001 | 九 | 二二九 | 三四八 | 五三、 八二〇 | 二二八 | 二二八 | 五二〇 | 四、 八八七 | 八四 | 一五、 八三三 | 三、 二二七 | 五四、 五〇五 | 二、 四六六 | 九九二 | 二六、 〇三五 |
| 四二 | 四、 二二六 | 一〇、 一八五 | 一〇、 九〇九 | 三七七 | 五二、 四四七 | 二二四 | 二二四 | 一、 〇五一 | 五、 〇八一 | 一〇二 | 一八、 七四二 | 三、 九三七 | 一〇〇、 二〇八 | 一〇、 六三五 | 六六一 | 三三、 九四〇 |
| 五七 | 四、 八二七 | 一、 六六六 | 七、 二二一 | 二二 | 六〇、 二九七 | 三三九 | 三三九 | 一、 三〇一 | 七、 五五九 | 九〇 | 三三、 七九七 | 六、 〇一九 | 二二、 八四〇 | 六、 六〇八 | 六二八 | 四二、 一九四 |
| 七〇 | 六、 八二二 | 八、 二六九 | 一三、 三八一 | 六 | 六三、 九一五 | 五三七 | 五三七 | 二、 五二一 | 二二、 五四〇 | 二六 | 三三、 二九五 | 五、 九三三 | 一三八、 四六六 | 一四、 八三三 | 一、 四八九 | 五八、 九二一 |
| 九八 | 九、 四三九 | 三 | 二、 七九一 | 一六 | 五三、 一七四 | 六七二 | 六七二 | 二、 〇八八 | 九、 二〇四 | 六八 | 三三、 五七二 | 五、 六一〇 | 一五〇、 六五八 | 九、 〇三九 | 九八二 | 五三、 四〇六 |

| | | | | | |
|---------------------|-------|-------|--------|-------|--------|
| 洋灰(未製物品者) | 二八九 | 三七七 | 八五七 | 一、四八五 | 二、三三四 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 二 | | | 二 | 四 |
| 顏料 | 四六五 | 三八五 | 四三四 | 四五三 | 五三九 |
| 沙土 | 七八三 | 一、四〇〇 | 六七三 | 三、八四〇 | 八七四 |
| 各種磚瓦 | 二三七 | 五二四 | 五二〇 | 一、九一五 | 三八〇 |
| 石料及礦料 | 四、一六 | 八、五七八 | 一五、三三二 | 九、七五九 | 一一、七七〇 |
| 魚蝦 | 二、〇三九 | 二、七三三 | 四、三八七 | 四、二五 | 一、七九四 |
| 肉類 | 一五三 | 二六九 | 一九九 | 二五六 | 二六三 |
| 生熟油脂油 | 六 | 二三 | 一八 | 一七 | 一五 |
| 骨(未製物品者) | 九 | 八 | | | |
| 皮革及其製造品 | 二七二 | 二二五 | 二六七 | 二九 | 一六二 |
| 皮貨 | 一三四 | 一七四 | 一一三 | 一〇一 | 二〇六 |
| 各種毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 二二 | 三九 | 三六 | 三三 | 八 |
| 各種羊毛 | 三二六 | 六四三 | 一、二五〇 | 一、三七八 | 一〇八 |
| 毡 | 三〇 | 三三 | 三三 | 三四 | 二四 |
| 蛋及蛋黃 | 一三七 | 一四六 | 一二二 | 一三五 | 一四〇 |
| 味食品及點心糖 | 一、五四三 | 一、九八二 | 二、五六五 | 二、六九四 | 二、五四〇 |
| 菓(茶及海菜除外) | | | | | |

| | | | | | | |
|---|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 茶 | 葉 | 二、八〇六 | 一、八〇二 | 一、六五三 | 一、六〇六 | 七二 |
| 海 | 菜 | 五八 | 四八三 | 三八八 | 三三三 | 一八五 |
| 塊 | 糖及砂糖 | 二、六三六 | 三、一八八 | 四、五六三 | 五、二六四 | 四、五六八 |
| 鹽 | | 一八、二四九 | 二二、二八九 | 二二、〇三九 | 二〇、五九一 | 三〇、〇五七 |
| 煙 | 葉及煙葉製造品 | 二、六四九 | 二、八四二 | 三、三二一 | 三、二六四 | 三、五四三 |
| 各 | 種鮮菓 | 二、五七〇 | 三、九六六 | 五、三三〇 | 六、一四五 | 四、六八四 |
| 蔬 | 菜(糖蘿葡除外) | 一、〇六五 | 一、九八八 | 二、〇〇七 | 二、五六三 | 一、四八二 |
| 糖 | 蘿葡 | 三 | 二 | 四 | 一 | 一 |
| 奶 | 油等 | 一八 | 八 | 八 | 一一 | 六 |
| 火 | 酒 | 五五三 | 三三七 | 三三六 | 二八九 | 二二五 |
| 俄 | 國燒酒蜜酒葡萄酒 | 五七六 | 八八六 | 八〇六 | 六四九 | 五五六 |
| 啤 | 酒黑麥酒及蜜 | 三四 | 六六 | 一一五 | 一五八 | 一九七 |
| 酒 | 糟 | 二七 | 三三 | 二〇 | 二八 | 四三 |
| 臘 | 燭 | 三七五 | 四三 | 七三四 | 六八九 | 六五 |
| 肥 | 皂 | 二二四 | 二二八 | 二八六 | 三〇〇 | 三八二 |
| 脂 | 肪素白蠟珍珠酸 | 二二 | 一七 | 三三 | 一四 | 一六 |
| 火 | 柴 | 四二九 | 四二八 | 四六九 | 六六三 | 六〇二 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---------------|-------|---------|-------|---------|--------|---------|-----|--------|--------|-------|-------|------|--------------|------|-------|
| 各種種子 | 藥料及藥材(鹼及顏料除外) | 鹼 | 香馥物及化粧品 | 香 | 布疋及機織物品 | 蘇 | 織物線及縫紉線 | 繩索等 | 成衣及服着物 | 各種已製棉花 | 各種原棉花 | 針綫繸帶等 | 各種靴鞋 | 各種木製品及碎木板片製品 | 森林物產 | 編織物 |
| 一三九 | 一、〇四二 | 四五五 | 五三 | 九三〇 | 六、二四七 | 一三、四九二 | 一六七 | 三七九 | 四七 | 六六五 | 七八 | 八七一 | 四三 | 一、八六四 | 二〇四 | 一、五七六 |
| 六七 | 一、〇二八 | 五七四 | 六六 | 九二五 | 六、一四六 | 一五、〇〇四 | 一六七 | 四四〇 | 四七一 | 八八二 | 四七四 | 一、〇三三 | 四二四 | 一、三八二 | 二五九 | 二、四一〇 |
| 四五 | 一二八 | 六七二 | 八二 | 一、〇九九 | 五、九五九 | 一七、二五一 | 一五二 | 五四一 | 四三四 | 八五六 | 五五八 | 一、八四八 | 四七九 | 一、六四九 | 三三四 | 三、一九四 |
| 四七 | 九三三 | 一、〇二一 | 七八 | 一、〇九九 | 六、三三九 | 一六、六四三 | 一七五 | 四八八 | 四八四 | 八四一 | 八七八 | 一、九一〇 | 五三 | 一、五一八 | 三三七 | 二、二七七 |
| 四七 | 一、〇四七 | 九九五 | 八〇 | 七九六 | 六、五二一 | 一六、四三一 | 一四七 | 四三三 | 六六七 | 一八三 | 五三三 | 二、二四五 | 六四九 | 一、四五五 | 三四一 | 二、九九九 |

| | | | | | |
|-------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 馬車用具及其附件 | 七六五 | 二,〇二二 | 一,一〇〇 | 五五三 | 四七九 |
| 鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者) | 一,六三三 | 一,九六五 | 三,二四一 | 三,六二三 | 三,三二七 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外) | 八七五 | 三,一四三 | 二,五二七 | 三,四三二 | 三,三八二 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者 | 一七一 | 一五四 | 一五三 | 一九五 | 一六八 |
| 機器(農業用者除外) | 三九八 | 七六三 | 九三四 | 一,一七三 | 九三二 |
| 農具及農業機器 | 四五二 | 四二〇 | 四三六 | 五八四 | 一,〇五六 |
| 農具及機器(木製者石輓等) | 一八〇 | 一八一 | 一四三 | 二三九 | 一六八 |
| 自動機及儀器 | 九〇 | 一三五 | 一三七 | 一五四 | 一九七 |
| 玻璃 | 三〇一 | 三二二 | 四二五 | 五七八 | 七五四 |
| 厚薄玻璃傢俱器皿 | 四三三 | 四三三 | 三六六 | 三七〇 | 三五五 |
| 燈用物件 | 九 | 二四 | 二五三 | 三二六 | 三四四 |
| 陶器及粗細磁器 | 一,八八二 | 二,五五三 | 三,二九七 | 四,三七〇 | 四,九九三 |
| 紙張硬皮紙及其他紙製品 | 一,六三三 | 一,七五〇 | 二,二六二 | 二,七三七 | 二,二七二 |
| 書籍 | 九五 | 一三九 | 七三 | 七八 | 八五 |
| 文具 | 六六 | 九四 | 八〇 | 一〇二 | 一四八 |
| 其他貨品 | 一,一三三 | 四,四六〇 | 二,一〇三 | 二,一九九 | 六,五六二 |
| 共計 | 二五〇,〇一七 | 三五九,三五三 | 四一七,八〇〇 | 四八八,六九三 | 四六一,九四七 |

(三六) 運抵哈爾濱區各站之慢運貨備(噸數)

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------------------------|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 糧 | 石 | 一四八、五九九 | 二六五、一七〇 | 三五一、〇四七 | 四五〇、五六 | 五五九、九二七 |
| 種 | 子 | 四四四 | 三八六 | 五四四 | 八三〇 | 七三一 |
| 羊 | 草及乾草 | 一九、八二九 | 二、四五四 | 二五、四六一 | 二七、四五三 | 二九、九三 |
| 煤 | | 一七〇、四三四 | 二二八、七〇七 | 二五〇、四九三 | 二六五、〇三 | 二五四、八七七 |
| 木 | 炭 | 一三、四二四 | 三三、〇六〇 | 一六、一三四 | 一六、三〇一 | 一五、五七四 |
| 木 | 梓 | 三八、一七一 | 八四、四六〇 | 二二七、四六〇 | 二四九、八〇四 | 一五七、一〇五 |
| 樹 | 膠油及樹皮油 | 一八八 | 三〇九 | 二三七 | 三七九 | 五三三 |
| 煤 | 油 | 八、七三三 | 一一、七〇七 | 一三、三五二 | 二七、八三三 | 二〇、〇七二 |
| 寶 | 進油 | 二、三八八 | 三、二八二 | 四、一〇一 | 七、二八二 | 六、九五八 |
| 石 | 腦油及機器油 | 四七五 | 五三〇 | 二、二五三 | 一、八九四 | 二、六三六 |
| 建築 | 木料(杉木板片枕木除外) | 一九、八三 | 二二、九二七 | 三五、〇二六 | 五九、六〇九 | 六〇、九七六 |
| 杉 | 木板 | 二八九 | 三二七 | 一 | 一 | 一 |
| 枕 | 木 | 一六 | 一六 | 三六 | 二二 | 六八〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製造品之可充建築材料者(鐵軌除外) | | 四、二二五 | 五、六七九 | 四、九八一 | 七、九九八 | 八、〇九二 |
| 鐵 | 軌 | 二五 | 四、〇八七 | 二八 | 五六〇 | 二八一 |

| | | | | | |
|---|--------|--------|--------|--------|---------|
| 各 種 石 灰 | 六、七七 | 八、八〇七 | 一三、九三三 | 三三、〇六八 | 二八、二六五 |
| 白 堊 | 三七七 | 四一〇 | 四八〇 | 八五七 | 三二五 |
| 洋灰(未製物品者) | 七、八九三 | 八、四四八 | 五、〇一一 | 九、四六〇 | 八、六三三 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 一 | 二三四 | 二八〇 | 三八三 | 四七 |
| 顏 料 | 一、八九〇 | 一、八〇六 | 二、三四八 | 二、二〇一一 | 二、六二〇 |
| 沙 土 | 九〇六 | 四、九五五 | 六、七八二 | 二二、八三〇 | 四一、七八三 |
| 各 種 磚 瓦 | 一九一 | 六三三 | 一、四七〇 | 八二七 | 四、五八九 |
| 石 及 礦 物 | 一八、六〇七 | 四八、三三二 | 五二、八三五 | 八四、〇九一 | 一〇六、九二九 |
| 魚 蝦 | 四、〇四六 | 五、三七四 | 六、五七九 | 七、〇五四 | 四、九二四 |
| 肉 類 | 四六六 | 三七九 | 四七七 | 三八三 | 三三六 |
| 生 熟 脂 油 | 四四 | 五二 | 一四一 | 一九七 | 一五六 |
| 骨 (未製物品者) | 四 | 一九 | 二六 | 三九 | 八一 |
| 皮 革 及 其 製 造 品 | 九八七 | 一、二五五 | 一、五六九 | 一、九五三 | 一、六三三 |
| 皮 貨 | 二二〇 | 二二二 | 三九四 | 三二二 | 三二七 |
| 毛 屬 (羊 毛 豬 鬃 及 其 粗 細 毛 除 外) | 二二 | 一〇九 | 一四二 | 二二五 | 三二五 |
| 各 種 羊 毛 | 一三六 | 二六七 | 三六七 | 二二九 | 一六五 |
| 氈 | 八二 | 一三三 | 八四 | 二八 | 一〇五 |

| | | | | | | |
|----------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 蛋 | 屬及蛋黃 | 三八九 | 七三三 | 一、二九七 | 七九 | 一、一〇〇 |
| 味食品點心糖菓 | (茶葉及海菜除外) | 三、六四六 | 四、五六〇 | 四、七八三 | 四、七五七 | 四、五五七 |
| 茶葉 | | 二、〇五〇 | 一、九九〇 | 一、七二〇 | 二、〇九七 | 一、三〇五 |
| 海菜 | | 三一〇 | 一、五七四 | 一、四二一 | 一、一三九 | 六七六 |
| 塊糖及沙糖 | | 一三、五三六 | 一二、三八四 | 一九、七〇二 | 一四、六〇五 | 一五、四七八 |
| 鹽 | | 三七、〇四三 | 三五、四九〇 | 三八、二六七 | 三六、六八八 | 三三、二〇二 |
| 烟葉及烟葉製造品 | | 六、四一〇 | 六、三五六 | 五、四九〇 | 六、二三三 | 七、九一三 |
| 各種鮮菓 | | 一五、四四五 | 一八、一六 | 二三、八五〇 | 二六、五八三 | 一八、八一三 |
| 菜蔬蘑菇青菜等(糖蘿蔔除外) | | 二、六三三 | 三、一三五 | 四、五五三 | 三、八七五 | 三、〇三三 |
| 糖蘿蔔 | | | | | 一 | 一 |
| 奶油 | | 八九 | 九三 | 四五 | 二〇一 | 八三 |
| 火酒 | | 二九九 | 七〇 | 一六八 | 三三四 | 二〇七 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | | 四三 | 六〇一 | 三五九 | 七七七 | 四九九 |
| 啤酒甜酒及蜜糖 | | 二九二 | 三三〇 | 四四三 | 四六七 | 六三八 |
| 酒精 | | 九三 | 一六七 | 二一六 | 一三八 | 一四三 |
| 洋燭 | | 二二〇 | 三一九 | 六三二 | 三三七 | 二六一 |
| 胰皂 | | 四八八 | 五〇六 | 七二 | 六九三 | 六六四 |

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 木器及碎木板片製品 | 一、〇三五 | 七五二 | 一、三九〇 | 九六八 | 一、一九六 |
| 各種靴鞋 | 八六〇 | 六七三 | 一、一五二 | 一、一三四 | 一、一五三 |
| 針線繸帶等物 | 七六〇 | 六六五 | 九一二 | 八二四 | 八六八 |
| 各種原棉花 | 二、九二七 | 四、〇三三 | 三、九三三 | 三、七四四 | 二、八三三 |
| 各種已製棉花 | 三二一 | 二四〇 | 二二二 | 二二七 | 三三四 |
| 成衣及服着物 | 一、二七六 | 一、五五五 | 一、三八一 | 一、三四〇 | 一、三七二 |
| 繩索 | 五九六 | 九二八 | 九〇九 | 九七九 | 一、三四四 |
| 織物線及縫紉線 | 一、五九二 | 一、七六九 | 一、九二四 | 二、二二〇 | 二、三五五 |
| 蘇袋 | 九、八七一 | 一七、二四四 | 一七、九〇〇 | 一八、四四〇 | 二二、六八九 |
| 布疋 | 一七、一三七 | 二〇、三八一 | 二二、三七九 | 二二、二二五 | 二二、三七六 |
| 香錠 | 一、七一 | 二、五〇七 | 二、九八五 | 二、一九八 | 一、六五一 |
| 化粧品 | 五七一 | 七六五 | 九五八 | 八九四 | 五九八 |
| 鹼 | 二、四八九 | 二、二八一 | 三、〇五一 | 四、五三二 | 三、九五七 |
| 藥料及藥材(碱及顏料除外) | 一、八七八 | 二、四四六 | 二、八四三 | 三、六九二 | 三、五〇八 |
| 花籽菜籽等 | 一、二七一 | 九五五 | 一、四〇九 | 二、二二天 | 一、三一五 |
| 脂肪素白臘珍珠酸 | 九三三 | 七六八 | 一、五三三 | 一、四七九 | 一、八二天 |
| 火柴 | 一、二七一 | 九五五 | 一、四〇九 | 二、二二天 | 一、三一五 |
| 花籽菜籽等 | 一、二七一 | 九五五 | 一、四〇九 | 二、二二天 | 一、三一五 |

| | | | | | |
|-----------------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 森 林 物 產 | 五三六 | 七共 | 六八八 | 九六〇 | 八二七 |
| 編 織 物 | 三、九五— | 五、〇六〇 | 六、五八二 | 六、一六七 | 七、一九七 |
| 馬車用具及其附件 | 三九六 | 一、一四二 | 一、四六八 | 五〇三 | 五〇〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等未製物品者 | 八、四一七 | 一三、一三三 | 一四、九三六 | 二〇、一三八 | 一八、七七二 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等 製造品(建築用者除外) | 二、一九七 | 三、四六七 | 五、九七六 | 四、四三二 | 四、六七二 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等 未製物品者及已製物品者 | 六七三 | 八六一 | 一、三三二 | 一、〇九六 | 六九五 |
| 機 器 (農 具 除 外) | 六〇七 | 一、一七四 | 一、二〇五 | 二、〇七二 | 二、一七二 |
| 農具及機器(木製者除外) | 三七四 | 九四四 | 一、〇九八 | 一、四九一 | 一、四〇五 |
| 農具及機器(木製者石碾等) | 一四 | 三三 | 三四 | 二九 | 六〇 |
| 自動機及儀器等 | 五七〇 | 七九二 | 一、一七〇 | 一、三三五 | 一、二五二 |
| 玻 璃 | 一、七三三 | 二、〇三三 | 二、一六〇 | 二、八九二 | 三、二二三 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | 九九五 | 九六七 | 一、四〇一 | 一、七九七 | 一、五二八 |
| 各 種 燈 | 三三 | 一〇七 | 二八二 | 三三九 | 二八四 |
| 陶器及粗細磁器 | 四、三七九 | 六、〇四八 | 五、一四二 | 四、五七九 | 四、〇〇七 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | 六、六三七 | 七、九五九 | 一〇、四九八 | 一一、五四三 | 一〇、一一八 |
| 書 籍 | 三三四 | 四〇六 | 三〇六 | 三四一 | 三二七 |
| 文 具 | 三四五 | 三八二 | 三四八 | 三五七 | 三〇一 |

| | | | | | |
|-----------------|---------|--------|-----------|-----------|-----------|
| 其他貨載 | 四、五六七 | 五、六七三 | 七、〇五〇 | 六、八九一 | 七、〇七四 |
| 共計慢運貨載(按頭計算者除外) | 六三四、八五五 | 九六、七二〇 | 一、一五四、三七〇 | 一、三九三、五五七 | 一、五五〇、二八七 |

(二二七) 運抵東線各站之慢運貨載(噸數)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 糧載 | 三、二四九 | 二七、八三七 | 五〇、二一六 | 一五、七〇七 | 九四、七四四 |
| 籽油 | 九二四 | 一、〇六〇 | 一、四二四 | 二、〇一七 | 二、四二五 |
| 羊草及乾草 | 三、三三五 | 二、三三六 | 六、五七五 | 二、三六〇 | 八、三六六 |
| 煤炭 | 五、六四一 | 一〇、七八三 | 一八、七二六 | 一三、七六九 | 一四、四四二 |
| 木炭 | 一三一 | 六三 | 四四 | 四八 | 八〇 |
| 木梓 | 二、九七三 | 一、五二一 | 五、四三九 | 七、六六七 | 三、二四九 |
| 膠脂 | 一八 | 三三 | 二七 | 四二 | 二四 |
| 煤油 | 二、〇六三 | 二、二二七 | 二、五七三 | 三、八八一 | 二、五五九 |
| 寶進油 | 七四 | 五一 | 六四 | 一六八 | 二二八 |
| 石腦油及機器油 | 四六 | 六〇 | 一〇八 | 一六八 | 一八四 |
| 木料及建築材料(杉木板及枕木除外) | 二、〇〇二 | 一四、六二七 | 一一、二七五 | 一五、八九三 | 一三、二六六 |
| 膠合板 | 一三八 | 一五四 | 三 | 三 | |
| 枕木 | 四、六七二 | 八二 | 一〇三 | 三三三 | 二二六 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-----------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|------|----------|---------|----|-------------------|
| 鐵 | 各種石灰 | 未淨之白堊 | 洋灰(未製物品者) | 雪花石膏(未製物品者) | 顏料 | 沙泥土 | 各種磚瓦 | 石頭及鑛石 | 蝦魚 | 肉類 | 猪羊牛油 | 骨(未製物品者) | 皮革及其製造品 | 皮貨 | 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) |
| 七四六 | 一、九九四 | 一〇 | 二一八 | 二一三 | 二一三 | 二二六 | 一〇九 | 一三〇 | 六六 | 一八二 | 四四 | 一〇六 | 一〇六 | 二二 | 五 |
| 一、二三八 | 九九六 | 二一〇 | 三〇八 | 一六七 | 一六七 | 三五 | 六九四 | 一〇〇 | 一、二五二 | 二九七 | 四九 | 三〇 | 一九二 | 二六 | 三 |
| 七三 | 四九七 | 二二 | 三五九 | 二四 | 二四 | 三四五 | 九二九 | 三、九三七 | 一、一五三 | 二七二 | 五 | 三八 | 二六 | 三六 | 一 |
| 八七〇 | 三七九 | 三三 | 四二 | 一六三 | 一六三 | 一、五五一 | 二、四三三 | 一、八六七 | 一、一〇〇 | 四二六 | 二八 | 一一 | 二〇〇 | 二八 | 四 |
| 六三三 | 二七一 | 三三 | 五三五 | 一、三九 | 一五九 | 二九八 | 一、三九 | 七七一 | 七二 | 一四〇 | 二九 | 八 | 二八 | 一六 | 四 |

| | | | | | |
|-----------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 各種羊毛 | 三 | 二七 | 一〇 | 九 | 六 |
| 蛋屬及蛋黃 | 九四 | 九一 | 一〇〇 | 八〇 | 三九 |
| 味食品及糖菓點心 | 一,一〇八 | 一,七九三 | 二,一七五 | 二,三三一 | 一,七五五 |
| 茶葉 | 一九三 | 二二七 | 一九五 | 二二八 | 一八八 |
| 海菜 | 二六 | 二八九 | 一八〇 | 二六七 | 三五九 |
| 塊糖及沙糖 | 二,〇六八 | 二,二四四 | 四,九二二 | 四,三六二 | 三,〇九〇 |
| 鹽 | 七,六〇一 | 九,五二九 | 七,六〇一 | 九,二七五 | 一〇,五八〇 |
| 煙葉及烟葉製品 | 一,三五五 | 一,四三九 | 一,三二一 | 一,三二六 | 一,六八八 |
| 各種鮮菓 | 九四四 | 一,八七〇 | 二,四二六 | 二,六四三 | 一,七五八 |
| 菜蔬蘑菇及青菜 | 六五三 | 一,二〇七 | 九七三 | 一,二〇五 | 七三〇 |
| 糖蘿葡 | 七,四六四 | 二,五七四 | 九,九三〇 | 三,四九六 | |
| 牛奶油 | 四 | 七 | 八 | 一五 | 一四 |
| 火酒 | 四八九 | 五九七 | 二九七 | 一九二 | 二八九 |
| 俄國白酒蜜酒葡萄酒 | 一,一六三 | 一,四九四 | 一,六七五 | 一,四二二 | 一,四四九 |
| 啤酒黑麥酒及蜜 | 二六 | 二三四 | 四二三 | 六〇一 | 六七四 |
| 酵母 | 二六 | 四四 | 二七 | 七六 | 四四 |

| | | | | | | |
|----------|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| 洋 | 蠟 | 一七五 | 二二二 | 二八九 | 二七二 | 二五一 |
| 胰 | 皂 | 二二五 | 二七一 | 二六二 | 三三三 | 二八三 |
| 脂肪素白蠟珍珠酸 | | 一七 | 二〇 | 一九 | 六四 | 九五 |
| 洋 | 火 | 二六一 | 三七七 | 四〇六 | 四七四 | 四四八 |
| 各種 | 種 | | | 八四 | 二二 | 二二 |
| 各種 | 種 | | | | | |
| 藥 | 材 | 三三三 | 四七三 | 四八〇 | 四七八 | 四四九 |
| 藥 | 品 | 四七六 | 四八〇 | 四三五 | 八八七 | 四三三 |
| 化 | 粧 | 一七 | 四三 | 一六 | 一九 | 一四 |
| 化 | 品 | | | | | |
| 中 | 國 | 一三〇 | 三二二 | 四五 | 三五六 | 二二七 |
| 中 | 蠟 | | | | | |
| 中 | 燭 | | | | | |
| 布 | 疋 | 二、〇六〇 | 二、七〇五 | 二、二五六 | 二、二四五 | 二、〇五六 |
| 布 | 織 | | | | | |
| 布 | 物 | | | | | |
| 蘇 | 袋 | 三、六八五 | 六、五五六 | 五、五九六 | 六、二七七 | 六、五三六 |
| 蘇 | | | | | | |
| 織 | 線 | 二二 | 二七 | 二二 | 三四 | 三四 |
| 織 | 及 | | | | | |
| 織 | 縫 | | | | | |
| 織 | 線 | | | | | |
| 繩 | 索 | 八八 | 一七七 | 一八一 | 一八三 | 一三六 |
| 繩 | | | | | | |
| 成 | 衣 | 二二〇 | 四三四 | 三九九 | 四九三 | 四八六 |
| 成 | 及 | | | | | |
| 成 | 服 | | | | | |
| 成 | 着 | | | | | |
| 成 | 物 | | | | | |
| 各 | 種 | 二八六 | 四一〇 | 三八三 | 四四一 | 三三九 |
| 各 | 已 | | | | | |
| 各 | 製 | | | | | |
| 各 | 棉 | | | | | |
| 各 | 花 | 一九五 | 一八一 | 一九二 | 二二三 | 一三九 |
| 各 | 原 | | | | | |
| 各 | 棉 | | | | | |
| 各 | 花 | | | | | |
| 針 | 線 | 四九二 | 八二二 | 七七一 | 九〇四 | 八八六 |
| 針 | 帶 | | | | | |
| 針 | 等 | | | | | |
| 針 | 物 | | | | | |

| | | | | | |
|------------------------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 各種靴鞋 | 二五七 | 二九五 | 三八一 | 四二八 | 五二一 |
| 木製品及碎木板片 | 三三〇 | 三三四 | 六四八 | 七〇〇 | 三九四 |
| 森林物產 | 三〇二 | 二二七 | 三五七 | 二八五 | 二二二 |
| 編織物 | 五六九 | 九二四 | 一、〇三八 | 一、〇七五 | 九三八 |
| 馬車用具及其附件 | 七三 | 三七九 | 二五四 | 三〇七 | 一九七 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物、品、生鐵者) | 六五八 | 一、二二三 | 一、四〇〇 | 一、七四五 | 一、六五〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製品(建築用者除外) | 七九 | 九五八 | 一、五三四 | 一、四〇五 | 一、二三八 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品及已成物品者 | 三七 | 八三 | 七三 | 二三七 | 六三 |
| 機器(農具除外) | 一四〇 | 二四二 | 三二一 | 六五七 | 二七二 |
| 農具及機器(木製者除外) | 一〇一 | 一九三 | 一七五 | 三七〇 | 一八七 |
| 木製農具及石輓等 | 三三 | 三八 | 二二 | 二六 | 一四 |
| 各種自動機及儀器品等 | 三三 | 三三 | 五二 | 八二 | 四九 |
| 玻璃 | 二二二 | 二四二 | 二二八 | 二八九 | 二二六 |
| 厚薄玻璃及傢具器皿 | 三七七 | 四六七 | 五〇六 | 四七九 | 五九五 |
| 各種燈 | 八 | 二四 | 二七 | 一三七 | 一〇四 |
| 陶器及粗細瓷器 | 八三六 | 一、一七二 | 一、〇五六 | 一、三九八 | 七八一 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | 五九〇 | 九五三 | 一、〇六八 | 一、二五一 | 一、〇三四 |

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------------|--------|---------|---------|--------|---------|
| 書籍 | 四〇 | 七二 | 三〇 | 四八 | 四七 |
| 文具 | 二九 | 四五 | 四四 | 六六 | 六九 |
| 其他貨物 | 七四三 | 九二 | 九九九 | 一、三三一 | 八二二 |
| 慢運貨物除單個不計外共計 | 九六、二九九 | 一三三、四九六 | 一六六、八八八 | 二七七、五四 | 一九一、〇二二 |

(三二八) 運抵南線各站之慢運貨物 (噸數)

| 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 糧 | 七、二六一 | 一七四、四九八 | 二二六、六八九 | 三五三、七六六 | 二九四、三九三 |
| 種籽油 | 五六九 | 五七四 | 九七五 | 二、〇八四 | 一、八五五 |
| 羊草及乾草 | 三、五五九 | 六七六 | 五〇六 | 八九八 | 二、一〇三 |
| 煤 | 一〇、二二三 | 一五、〇一〇 | 一六、六六一 | 二二、三八四 | 一九、二六九 |
| 木炭 | 一、六一五 | 二、一〇〇 | 二、二四二 | 二、四五六 | 二、二七〇 |
| 木料 | 三、三六三 | 四、三八二 | 五、六八二 | 六、三七七 | 九、一九六 |
| 樹膠油及樹皮油 | 三 | 四 | 二六 | 六六 | 一五四 |
| 煤油 | 三、五二七 | 四、七三三 | 九、〇三八 | 二五、六九六 | 二四、〇五二 |
| 濱進油 | 八一 | 二三八 | 六八九 | 四、四三五 | 六、一〇三 |
| 石腦油及機器油 | 一六四 | 二四 | 三六五 | 一、一〇三 | 二、二八三 |
| 木及建築木料 (杉木板及枕木除外) | 一三、四八一 | 九、〇〇一 | 四三、五七九 | 七七、五五七 | 一三五、四六二 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|----------------------|-------|----------|-----|-----|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|----|----|----------|--------|
| 杉 | 枕 | 鐵、鐵片、鋼、生鐵等建築材料(鐵軌除外) | 鐵 | 各 | 白 | 洋 | 雪花石膏(未製物品者) | 顏 | 沙 | 各 | 石 | 魚 | 肉 | 生 | 骨 | 皮 |
| 木 | 木 | 軌 | 各種石灰 | 灰(未製物品者) | 堇 | 料 | 瓦 | 磚 | 土 | 種 | 及 | 蝦 | 類 | 熟 | 頭(未製物品者) | 革及其製造品 |
| 板 | 板 | | | | | | | | | | | | | 油 | | |
| 七三 | 四三 | 二六 | 三四一 | 二四四 | 二 | 一九八 | 一九 | 八 | 二四 | 二四 | 二四 | 一、六六七 | 七 | 六 | 一三 | 一四三 |
| 二七 | 五、六〇一 | 六六九 | 九三三 | 五、四五四 | 三 | 三二六 | 二五六 | 一一〇 | 八六二 | 一一〇 | 三三三 | 二、五三四 | 一七 | 六 | 三五 | 二〇三 |
| 六 | | 三一〇 | 一、三四六 | 九九二 | 二四〇 | 六〇六 | 六一 | 三〇三 | 八七四 | 六〇 | 二、七九一 | 七 | 七 | 七 | 一三〇 | 二七二 |
| 一五二 | 七〇 | 六七九 | 一、八六九 | 一〇、六五〇 | 一六五 | 六七三 | 一、〇〇一 | 六三 | 三、五九七 | 一、〇〇一 | 一、七五二 | 一一 | 一一 | 一六 | 三五五 | 六七五 |
| 一、二四一 | 三九三 | 九九二 | 六三 | 七、三七四 | 三八 | 七六 | 八七二 | 二七二 | 四、二五四 | 二、八七二 | 一、一九二 | 一一 | 一一 | 一六 | 四三九 | 五七一 |

| | | | | | |
|-------------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 皮貨 | 二六 | 三四 | 二八 | 二三八 | 二五八 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及牲畜之粗細毛除外) | 五 | 三一 | 三三 | 一四 | 四八 |
| 各種羊毛 | | 一 | 四 | 四 | 一、二八 |
| 毡 | 一〇 | 一六 | 一六 | 二四 | 一七 |
| 蛋屬及蛋黃 | 四 | 一五 | 五 | 九 | 一〇 |
| 味食品及糖菓點心 | 四八九 | 八七 | 九三六 | 一、一九五 | 一、三三四 |
| 茶葉 | 二二一 | 二七一 | 二四三 | 七四九 | 二七〇 |
| 海菜 | 八 | 一五九 | 一三七 | 八三 | 一三七 |
| 塊糖及沙糖 | 七八〇 | 一、三三七 | 二、〇四一 | 二、四二八 | 三、九五八 |
| 鹽 | 二五、一〇 | 三一、九九一 | 一八、七三三 | 一七、五七八 | 二〇、〇〇九 |
| 烟葉及烟葉製造品 | 一、〇〇六 | 九七五 | 一、一四〇 | 一、一五一 | 一、八七七 |
| 各種鮮菓 | 一、二六七 | 三、五八八 | 四、五八三 | 三、八八九 | 三、三二一 |
| 菜蔬醃菇及其他青菜(糖蘿葡除外) | 九八 | 二五二 | 二四五 | 一五四 | 一七〇 |
| 糖蘿葡 | | | | | |
| 奶製 | 二 | 三 | 三 | 三 | 三 |
| 火酒 | 二〇 | 一一 | 一四 | 一五 | 二四 |
| 俄國燒酒蜜酒葡萄酒 | 七六 | 一四〇 | 二三六 | 二七八 | 三三五 |

| | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|
| 啤酒 | 黑麥酒 | 及蜜 | 四一 | 七五 | 八八 | 一六四 | 三四四 |
| 酒 | 糟 | | 四 | 一 | 四 | 二七 | 一四 |
| 洋 | 蠟 | | 五九 | 二七 | 二七八 | 一六〇 | 一四一 |
| 胰 | 皂 | | 七五 | 二八 | 二一九 | 一五五 | 三〇一 |
| 脂肪素 | 白蠟 | 珍珠酸 | | 四五六 | 二七九 | 三 | 一,〇七二 |
| 火 | 柴 | | 一四五 | 二二二 | 三八六 | 四七五 | 三四九 |
| 各 | 種 | 種 | 籽 | | 三六 | 三四 | 五五 |
| 藥 | 及 | 藥 | 材 | 四〇四 | 六六一 | 八七〇 | 一,三九七 |
| 鹹 | | | | 三三四 | 四九七 | 五五五 | 七三 |
| 香 | 霞 | 物 | 及 | 三二 | 五五 | 五二 | 一五二 |
| 香 | 霞 | 物 | 及 | 三九九 | 六八九 | 七〇一 | 四七八 |
| 布 | 疋 | 及 | 棉 | 三、八二九 | 四、七六九 | 四、三四三 | 五、〇五四 |
| 蘇 | | | | 五、二七七 | 七、六七六 | 六、七七二 | 八、六七九 |
| 織 | 物 | 線 | 及 | 三七八 | 三九八 | 三〇五 | 三三九 |
| 繩 | | | | 五 | 八〇 | 八九 | 三三二 |
| 成 | 衣 | 及 | 服 | 一三七 | 三〇〇 | 二三四 | 二七八 |
| 各 | 種 | 已 | 製 | 二四 | 三九二 | 一八八 | 二五 |
| | | | | | | | 八五 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|------|-----|-----------|-------|-------|----------|-------------------|-------------|---------------|------------|------------|--------------|---------------|----------|-----|-----------|-----|-----|
| 各種 | 針線 | 繸帶 | 零星物品 | 各種 | 木器及碎木板片製品 | 森 | 編 | 馬車用具及其附件 | 鐵、鐵片、鋼、生鐵等(未製物品者) | 鐵、鐵片、鋼、生鐵等製 | 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未 | 製物品者及已製物品者 | 機器(農業用者除外) | 農具及機器(木製者除外) | 農具及機器(木製者石轆等) | 各種自動機及儀器 | 玻璃 | 厚薄玻璃及傢具器皿 | 各種 | |
| 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 | 種 |
| 六五三 | 一九二 | 二二〇 | 五一九 | 七 | 二四六 | 五四 | 三三九 | 一六四 | 四七 | 四〇 | 三三 | 一八 | 二〇 | 八五 | 一六二 | 七 | 一六二 | 二八〇 | 二八〇 | 二八〇 |
| 六五七 | 一七五 | 三二五 | 二九四 | 二七 | 七四四 | 六三一 | 六〇五 | 三〇五 | 七三 | 四五 | 一九二 | 三七 | 四二 | 一、九〇九 | 三三八 | 六 | 三三八 | 三三八 | 三三八 | 三三八 |
| 七七八 | 三八九 | 二六七 | 七二〇 | 一〇五 | 九四五 | 一、二六一 | 一、八四三 | 七七六 | 二〇〇 | 一四七 | 五二 | 四二 | 四六 | 二、三四七 | 二八〇 | 二六 | 二八〇 | 二八〇 | 二八〇 | 二八〇 |
| 一、〇四一 | 二八九 | 二七九 | 四〇六 | 二二 | 一、三六三 | 四七四 | 二、四四四 | 一、〇七七 | 七六 | 五九七 | 九〇 | 三三 | 六七 | 二、八二六 | 三三四 | 二三 | 三三四 | 三三四 | 三三四 | 三三四 |
| 八二六 | 四四五 | 三五七 | 五二六 | 三五六 | 五、四八五 | 四六一 | 二、三七二 | 二、九九一 | 九五 | 六八〇 | 二四九 | 三八 | 三三二 | 一、六二五 | 二九七 | 四四三 | 二九七 | 二九七 | 二九七 | 二九七 |

(三九) 運抵東鐵全線各站之慢運貨噸 (噸數)

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 陶器及粗細瓷器 | 七六〇 | 一,一三四 | 一,一五五 | 一,一五六 | 二,九〇五 |
| 紙張硬皮紙及紙製品 | 七六二 | 一,一二一 | 一,七四七 | 二,二二七 | 二,四四四 |
| 書 籍 | 五四 | 九二 | 三五 | 六〇 | 一一〇 |
| 文 具 | 二二 | 二九 | 三三 | 三五 | 四〇 |
| 其 他 貨 物 | 三四 | 四四五 | 四八〇 | 七七五 | 三,七九三 |
| 以上慢運貨物除 | 一五四,二七〇 | 二九四,一六一 | 三八一,九五三 | 五八〇,四二〇 | 五九八,七八九 |
| 各 種 料 油 | 二,九二八 | 二,六八一 | 三,五六一 | 六,三八四 | 五,九九三 |
| 秧 草 及 乾 草 | 二五,八六九 | 三五,〇九三 | 三九,一五〇 | 五五,五九四 | 四九,三七一 |
| 糧 石 | 二七六,九四四 | 五〇一,四四五 | 六二〇,一四六 | 一,〇二九,八七〇 | 一,〇三二,四六〇 |
| 木 炭 | 一八,三七七 | 一八,二六〇 | 二四,四三九 | 二四,七三七 | 二二,五三四 |
| 木 料 | 六〇,三四〇 | 一〇九,一〇五 | 一七二,三七八 | 一九七,〇五三 | 二〇三,一三二 |
| 樹 膠 油 及 樹 皮 油 | 二九三 | 四三七 | 三八二 | 六〇三 | 七七九 |
| 煤 油 | 一九,二〇〇 | 二二,七三七 | 三二,四二六 | 六九,八五〇 | 五五,八八〇 |
| 賓 進 油 | 三,一六三 | 四,六二二 | 六,二五六 | 一四,四三六 | 一五,三六七 |

| | | | | | |
|------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| 石腦油及機器油 | 八三 | 八八 | 三、〇五五 | 三、七〇二 | 五、七七四 |
| 木及建築木料 (杉木板及枕木除外) | 八九、二六 | 九七、九九二 | 一五〇、一七七 | 二六、九四四 | 二六二、八七八 |
| 杉木板 | 八四八 | 九七五 | 三二 | 一三五 | 一、二五八 |
| 枕木 | 五、三三九 | 二六、六〇八 | 七、二五〇 | 一三、八七七 | 四、〇八〇 |
| 鐵、鐵片、鋼、生鐵等 建築材料 (鐵軌除外) | 六、七〇三 | 九、四三五 | 七、四九二 | 一一、三〇一 | 一一、三五八 |
| 鐵軌 | 二、〇二八 | 一五、三三九 | 二、二六九 | 九、二九九 | 五五七 |
| 各種石灰 | 一〇、六四七 | 一五、一八 | 二〇、七七五 | 三二、四一〇 | 四〇、〇四〇 |
| 白雲 | 四二九 | 四七五 | 七九八 | 一、二四 | 四七四 |
| 洋灰(未製物品者) | 八、五四三 | 一四、五四七 | 七、二三七 | 二二、〇〇七 | 一八、七六六 |
| 雪花石膏(未製物品者) | 六二 | 二八四 | 四〇〇 | 七五三 | 八一 |
| 顏料 | 二、六六六 | 二、六七四 | 三、五二 | 三、四九一 | 四、〇二四 |
| 沙土 | 一、九二四 | 六、九三二 | 七、八六一 | 一九、三三三 | 四五、八二六 |
| 各種磚瓦 | 五四五 | 一、九五〇 | 三、二二二 | 五、三三八 | 六、四七九 |
| 石及礦物 | 二二、九六七 | 五七、八六二 | 七三、九六八 | 九九、三四 | 一三三、七一〇 |
| 魚蝦 | 八、三六八 | 一一、八三四 | 一五、〇〇九 | 一四、三一 | 八、六八一 |
| 肉類 | 八〇八 | 九六二 | 九五五 | 一、〇七六 | 六四〇 |
| 生熟油脂油 | 一七〇 | 一三〇 | 二二九 | 三四八 | 二一六 |

| | | | | | | |
|-----------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 骨 | (未製物品者) | 二六 | 九二 | 一九四 | 四〇五 | 五二八 |
| 皮革及製造品 | | 一、五〇八 | 一、八六五 | 二、三四四 | 三、〇四七 | 二、四八三 |
| 皮 | | 四三三 | 四六七 | 七五一 | 七八〇 | 七九七 |
| 毛屬(羊毛猪鬃及 | | 五四 | 一八二 | 二〇一 | 二七六 | 四一五 |
| 牲畜之粗細毛除外) | | 四五二 | 九三二 | 一、六二二 | 一、六二二 | 一、五五三 |
| 各種種羊毛 | | 一四五 | 二〇九 | 一四三 | 一九四 | 一五二 |
| 毡 | | 六二四 | 九六五 | 一、五二四 | 九五三 | 一、二五九 |
| 蛋及蛋黃 | | 六、八八五 | 九、一六二 | 一〇、四六一 | 一〇、九六七 | 一〇、一四六 |
| 味食品及糖菓點心 | | 五、二六〇 | 四、二九〇 | 三、九一〇 | 四、六七〇 | 二、四七四 |
| (茶葉及海菜除外) | | 四〇二 | 二、五〇五 | 二、二二六 | 一、八二二 | 一、三五七 |
| 海菜 | | 一九、〇一〇 | 一九、一五三 | 三二、二二七 | 二六、五四九 | 二七、〇九四 |
| 塊糖及沙糖 | | 八八、〇〇三 | 九八、二九九 | 八五、六四〇 | 八四、一三二 | 九二、八四八 |
| 鹽 | | 一一、四二〇 | 一一、六三三 | 一一、二六二 | 一一、九六三 | 一五、〇二二 |
| 烟葉及烟葉製造品 | | 二〇、二四六 | 二七、四七〇 | 三六、一七九 | 三九、二六〇 | 二八、五六六 |
| 各種種鮮菓 | | 四、四四九 | 六、五八二 | 七、七七八 | 七、七七七 | 五、四一五 |
| 菜蔬(蘑菇及其他) | | 七、四六七 | 二、五七六 | 九、九三四 | 三、四九八 | 二 |
| 糖 | | 一一三 | 一一一 | 六四 | 二三〇 | 一一五 |
| 牛奶製品 | | | | | | |

| | | | | | | |
|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 火 | 酒 | 一、三六一 | 一、〇一五 | 八一五 | 八三〇 | 八四五 |
| 俄國燒酒 | 蜜酒 | 二、三三九 | 三、一三三 | 三、〇七六 | 三、〇五五 | 二、八二九 |
| 啤酒 | 黑麥酒 | 及蜜 | 四八三 | 六九五 | 一、〇五九 | 一、三九〇 |
| 酒 | 糟 | 一五〇 | 二三五 | 二四七 | 二七一 | 二四三 |
| 蠟 | 燭 | 八二九 | 一、〇八〇 | 一、九三三 | 一、四五八 | 一、二七八 |
| 胰 | 皂 | 九六二 | 一、一三三 | 一、三八八 | 一、四八一 | 一、六三〇 |
| 脂肪素 | 白蠟 | 珍珠 | 酸 | 一、〇三一 | 一、二六一 | 一、八五三 |
| 火 | 柴 | 二、〇〇六 | 一、九三三 | 二、六七〇 | 三、八三八 | 二、七二四 |
| 花 | 籽 | 及 | 菜 | 籽 | 四六三 | 三三六 |
| 藥料及藥材 | (鹹及顏料除外) | | | | | |
| 鹹 | | 三、六四六 | 四、五九八 | 五、四二一 | 六、一六二 | 六、四〇一 |
| 化 | 粧 | 品 | 三、七五二 | 三、八三三 | 四、六八三 | 七、二五七 |
| 香 | 錠 | 六七一 | 九二九 | 一、一〇八 | 一、〇八七 | 八四四 |
| 布 | 疋 | 及 | 織 | 物 | 三、一七〇 | 四、四三三 |
| 蘇 | 袋 | 二九、二七三 | 三四、〇〇一 | 三五、九三七 | 三六、六三三 | 三四、二七二 |
| 織 | 物 | 線 | 及 | 縫 | 紉 | 線 |
| 繩 | 素 | 三三、三三五 | 四六、四二〇 | 四七、五二九 | 五〇、〇三六 | 五五、七九〇 |
| | | 二、一六〇 | 二、三六一 | 二、四〇三 | 二、七五八 | 三、〇五〇 |
| | | 一、二二七 | 一、六三五 | 一、七〇二 | 一、九六二 | 二、一〇八 |

| | | | | | |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 成衣及服着物 | 二,〇六二 | 六,七三〇 | 二,四八八 | 二,六〇一 | 二,八八二 |
| 各種已製棉花 | 一,四七六 | 一,九二四 | 一,六三二 | 一,六四四 | 九三二 |
| 各種原棉花 | 四,四九三 | 五,三三四 | 五,四五二 | 五,八八六 | 四,三二一 |
| 針線縲帶等物 | 二,三二四 | 二,六八三 | 三,九二〇 | 三,九二七 | 四,三四四 |
| 各種種靴鞋 | 一,七七〇 | 一,六九七 | 二,二一六 | 二,三三三 | 三,〇五〇 |
| 木器及碎木板片製品 | 三,七三八 | 二,七六一 | 四,三九七 | 三,五九二 | 三,五六一 |
| 森林物產 | 一,二一九 | 一,三九二 | 一,四七四 | 一,八三三 | 一,六四六 |
| 編織物 | 六,四六二 | 九,一三八 | 二,七四九 | 一,一三三 | 一,六六一 |
| 馬車用具及其附件 | 一,二八八 | 四,一六四 | 四,一〇三 | 一,八七七 | 一,六四三 |
| 鐵鐵片鋼生鐵等(未製物品者) | 一一,〇二五 | 一五,八九五 | 二二,四三三 | 二七,九四〇 | 二六,一一〇 |
| 鐵片、鋼、生鐵等製造品(建築用者除外) | 四,〇二五 | 七,八七三 | 一〇,八一三 | 一〇,三三六 | 一一,一八三 |
| 銅、黃銅、錫、鉛、亞鉛等未製物品者及已製物品者 | 九二六 | 一,一七一 | 一,七三七 | 一,六九四 | 一,〇二一 |
| 機器(農業用者除外) | 一,二八五 | 二,三三四 | 二,五九七 | 四,四四九 | 四,〇五六 |
| 農具及機器(木製者除外) | 九六一 | 一,七四九 | 一,七六三 | 二,四七二 | 二,八九七 |
| 木製農具石輾等 | 二四四 | 二六八 | 二四一 | 三二六 | 二六〇 |
| 自動機及儀器 | 七二一 | 一,〇〇一 | 一,四〇五 | 一,六一八 | 一,七一九 |
| 玻璃 | 二,九五二 | 四,四九六 | 五,一五〇 | 六,五七五 | 五,八四八 |

| 月別 | (四〇) 按月運輸之糧餼 (噸數) | | | | | |
|--------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | 年別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 厚薄玻璃傢具器皿 | | 一、九〇六 | 二、一九四 | 二、五七三 | 二、九六〇 | 二、七六五 |
| 各種燈 | | 五七 | 一六一 | 七八七 | 九〇五 | 一、一七五 |
| 陶器及粗細磁器 | | 七、八五七 | 二、〇九七 | 一〇、六〇〇 | 二一、九〇九 | 二二、六八六 |
| 紙張硬皮紙及其製造品 | | 九、六三二 | 一一、八七二 | 一五、五三五 | 一七、七四八 | 一五、八四八 |
| 書籍 | | 五三三 | 七〇九 | 四四四 | 五二七 | 五六九 |
| 文具 | | 四六二 | 五五〇 | 五〇五 | 五六〇 | 五五八 |
| 其他貨物 | | 六、七八六 | 一一、四九九 | 一〇、六三二 | 一一、〇九六 | 一八、二四二 |
| 以上貨物除單個不計外共計 | | 一、一三五、三八一 | 一、六九三、七三〇 | 二、一一五、九三二 | 二、七四〇、二三四 | 二、八〇二、〇三四 |
| 糧 餼 運 輸 | | | | | | |
| 一 | 月 | 三七、七八 | 二七六、四〇九 | 四四四、七二〇 | 四三九、五四〇 | 四八五、八三二 |
| 二 | 月 | 一九二、二三 | 一六一、三七七 | 二八〇、七〇一 | 四六〇、六二八 | 二六八、三五三 |
| 三 | 月 | 三五、〇七一 | 三二四、八八三 | 三六三、四〇一 | 四四九、三〇三 | 三五八、六七九 |
| 四 | 月 | 一七九、四八六 | 二五四、七五八 | 三〇一、六五五 | 二〇四、七〇一 | 二二一、七五九 |

(四一) 各站慢運糧餼之類別 (噸數)

| 糧石名稱 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (一) 黃豆 | 一、四六三、五七五 | 一、七三九、〇四四 | 一、九七一、五六六 | 一、九九〇、三八五 | 二、四八〇、九八〇 |
| (二) 豆餅 | 三六六、五二一 | 四二八、四三一 | 五三三、三四二 | 四九二、七八四 | 四八五、〇三八 |
| (三) 小麥 | 八三、六九九 | 二二六、四九八 | 二三三、七七七 | 四三六、八五九 | 二八九、一六六 |
| (四) 麵粉 | 三八、六六六 | 五二、五五〇 | 一四二、九五五 | 二〇五、四四五 | 一七四、九一〇 |
| (五) 麩子 | 一七、三六七 | 二二、九九〇 | 四九、八三三 | 七〇、九八〇 | 六八、九六七 |
| (六) 高粱 | 一五八、四九二 | 二二九、六二七 | 一七八、三四二 | 一八一、八六一 | 五一、一一〇 |
| 共計 | 二、三〇四、五九八 | 二、八六五、一七五 | 三、二七九、七八九 | 三、五五〇、六四三 | 三、六七七、五八二 |
| 十月 | 三一九、一八一 | 四二〇、八五〇 | 三〇七、二四一 | 四五三、六八三 | 五二七、六三九 |
| 十一月 | 四六二、二五五 | 五〇四、五九〇 | 五二五、六三四 | 五八五、四九二 | 五二四、九〇〇 |
| 十二月 | 一三二、三三四 | 一六七、九五六 | 一六〇、四五八 | 一四三、四八三 | 二四二、六九四 |
| 九月 | 四七、六八五 | 一四二、八五三 | 一六、一二三 | 九一、〇二二 | 一五五、三四九 |
| 八月 | 七三、五〇〇 | 一三三、九七八 | 一六四、一五六 | 一三六、五二九 | 二三八、七六八 |
| 七月 | 七六、七九三 | 一七三、〇一七 | 一六五、八〇六 | 一八四、一〇三 | 二二一、九七三 |
| 六月 | 一五三、八九三 | 一七、三五七 | 二二六、一五三 | 一八一、八〇〇 | 二四五、七一九 |
| 五月 | 一五五、六九〇 | 一五八、一八五 | 二五三、八五三 | 一三〇、三八九 | 二〇五、九一八 |

| 年 | 別 | (四二) 本路糧食之運輸 (噸數) | | | | |
|---------|--------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| (七) 黍 | 子 | 九七、二八 | 一三、六三 | 二五、九九 | 八五、八三 | 四一、三七 |
| (八) 玉 | 米 | 四三、一五 | 七六、一三 | 三六、九六 | 二四、七九 | 一九、〇九 |
| (九) 蕎 | 麥 | 五、七六〇 | 一六、九七七 | 六、五三 | 一三、三五 | 一一、二九 |
| (十) 玲 | 瑞 麥 | 四、七四 | 四、三二八 | 三、三三 | 八、一七〇 | 七、二八 |
| (十一) 大 | 麥 | 二、二七四 | 一、三〇〇 | 一、二〇一 | 二、〇二八 | 四、三九 |
| (十二) 豌豆 | 豆 | 三三九 | 一八〇 | 一八 | 一〇一 | 一三〇 |
| (十三) 米 | 籽 | 一〇、三八七 | 一〇、四八五 | 二、五九一 | 一九、二五三 | 一七、九三六 |
| (十四) 種 | 籽 | 一〇、〇五〇 | 一五、五九九 | 一三、三七七 | 一六、八三一 | 二三、八七八 |
| (十五) 其他 | 糧 械 | 二、五三 | 一、五二 | 二、二七 | 一、〇三 | 二、七四八 |
| 共 | 計 | 二、三〇四、五九八 | 二、八六五、一七五 | 三、二七九、七八九 | 三、五五〇、六四三 | 三、六七七、五八二 |
| 此外 | 尚有 豆 油 | 三六、二二 | 四二、二二三 | 四六、二二〇 | 三三、九七八 | 四四、八五四 |
| (一) 黃 | 豆 | 九〇、二四八 | 二二一、八八〇 | 二六六、六五一 | 三七〇、六四 | 四六九、〇一一 |
| (二) 豆 | 餅 | 三、〇四〇 | 一、一一六 | 二、二七三 | 四、八六〇 | 四、四一七 |
| (三) 小 | 麥 | 四六、二八六 | 一〇四、七六 | 一九〇、八七一 | 三三九、九四六 | 二三九、二四二 |
| (四) 麵 | 粉 | 二八、七五〇 | 四〇、〇二〇 | 七五、七三 | 一三三、二一七 | 一四五、五六六 |

| | | | | | | | | | | | |
|----------------|---|---|----------------|---------|---------|---------|-----------|-----------|--|--|--|
| 黃豆輸出 (綏芬河者) | 滿洲里者 五二六,〇三三 五七七,三七八 七八七,二六八 八八五,二四五 四八六,一四四 | 年別 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年 | (五) 蕪子 | 一,六一〇 | 二,二四〇 | 三,〇〇一 | 五,〇〇九 | 一〇,〇一九 | | | |
| | | | (六) 高粱 | 六〇,二八三 | 七六,五二八 | 六三,八〇八 | 九六,二二八 | 四一,三八九 | | | |
| | | | (七) 黍子 | 一一,五五五 | 九,七七七 | 一七,二五八 | 二五,二九八 | 二六,七七七 | | | |
| | | | (八) 玉米 | 一三,二六四 | 三三,八二五 | 二〇,三三四 | 一八,九九五 | 一八,八九二 | | | |
| | | | (九) 蕎麥 | 一,六五七 | 一,四六四 | 四三七 | 二,八〇一 | 四,三二五 | | | |
| | | | (十) 玲瓏麥 | 三,七〇四 | 二,二六五 | 三,〇三九 | 七,四四五 | 五,一三〇 | | | |
| | | | (十一) 大麥 | 一,〇八四 | 一,二九九 | 一,一四七 | 一,一三〇 | 三,四一四 | | | |
| | | | (十二) 豌豆 | 一四四 | 一四六 | 六五 | 八三 | 九〇 | | | |
| | | | (十三) 米 | 四,五四三 | 八,三九九 | 一〇,八四一 | 一七,二三八 | 一七,三三六 | | | |
| | | | (十四) 種子 | 二,一〇三 | 二,一〇八 | 二,八二一 | 三,八八〇 | 一三,八六四 | | | |
| | | | (十五) 其他糧食 | 一,〇二七 | 一,〇五七 | 一,〇〇一 | 七四 | 一,九三六 | | | |
| | | | 共計 | 二七〇,三〇八 | 四九八,六〇〇 | 六七九,二七一 | 一,〇一六,四三八 | 一,〇〇一,五三八 | | | |
| | | | 此外尚有豆油 | 二,一九九 | 一,九六一 | 二,四二一 | 四,九五三 | 四,六四三 | | | |
| | | | (四三) 輸出其他鐵路之糧食 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | |
|------|-------|-------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 共 | 寬城子者 | | | 八四七、三〇〇 | 九三九、七六六 | 八九七、五八九 | 七三四、五五五 | 一、五五五、八三三 |
| | 計 | 滿洲里站者 | 綏芬河站者 | 一、三三三、三三三 | 一、五二七、一四四 | 一、六八四、八五七 | 一、六二九、七七〇 | 二、〇二一、九六七 |
| 此外運到 | 滿洲里站者 | | | 五六 | 一一一 | 五〇 | 一八三 | 一七 |
| | 計 | 綏芬河站者 | 寬城子站者 | 一一三 | 一九 | 二五 | 八三 | 七七 |
| 共 | 寬城子站者 | | | 九、五八一 | 二九、〇六六 | 四六、六二九 | 四一、六五六 | 六三、九三五 |
| | 計 | 滿洲里者 | 綏芬河者 | 九、七五〇 | 二九、一九六 | 四六、六九四 | 四一、九三三 | 六四、〇二九 |
| 豆餅輸出 | 滿洲里者 | | | 一八〇、八八〇 | 一四、二六一 | 二四、〇九三 | 六五、九三六 | 二〇九、二九一 |
| | 計 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 一八三、六〇二 | 四三、〇五四 | 四七六、九七六 | 四二、九八八 | 二七一、三三〇 |
| 共 | 滿洲里站者 | | | 三〇 | 五〇 | 六 | 一 | 一八 |
| | 計 | 綏芬河站者 | 寬城子站者 | 三六三、四八一 | 四二七、三五 | 五〇一、〇六九 | 四八七、九二四 | 四八〇、六二二 |
| 此外運到 | 滿洲里者 | | | 四 | 八 | 六 | 三 | 一八六 |
| | 計 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 四五 | 四 | 六 | 三 | 一八六 |
| 共 | 滿洲里者 | | | 二 | 四 | 三五 | 四四 | 一六 |
| | 計 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 七七 | 六二 | 四七 | 七七 | 二二〇 |
| 小麥輸出 | 滿洲里者 | | | 二四、八八六 | 二一、七三二 | 一七、九〇〇 | 五九、五八二 | 三四、四三〇 |
| | 計 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 二二、四八七 | 二二、九三九 | 二二、九三九 | 四七、三三一 | 一五、四九三 |

| 此外運到 | | 滿洲里站者 | 綏芬河站者 | 寬城子站者 | 麵粉輸出 | | 滿洲里者 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 共計 | |
|---------|---------|--------|----------|--------|-------|--------|--------|---------|--------|-------|--------|
| 共計 | 共計 | | | | | | | | | | |
| 三、七、三七三 | 二、七、七三三 | 四一、八三九 | 一、〇六、九二三 | 四九、九三三 | 九、七六五 | 二、四六八 | 六七、三三八 | 七三、〇七七 | 二九、二四四 | 六六 | 九九 |
| 一一五 | 一 | 一八 | 三、三五五 | — | 九、七六五 | 一一、四六八 | 六七、三三八 | 七三、一四三 | 二九、三四三 | — | — |
| 三、〇六九 | 五、〇、四三三 | 九三、六八三 | 一六、一、七〇一 | 九六、二三六 | 三、二五九 | 五〇、四四四 | 九三、七〇八 | 一六九、三四四 | 九六、二四六 | — | — |
| 三、二五九 | 五〇、四四四 | 九三、七〇八 | 一六九、三四四 | 九六、二四六 | 共計 | — | — | — | — | — | — |
| 此外運到 | | | | | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 | 共計 | 此外運到 | | |
| 共計 | | | | | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 | 共計 | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 |
| 三七、三七三 | 二、七、七三三 | 四一、八三九 | 一〇六、九二三 | 四九、九三三 | 八九 | 一、六二〇 | 一九、八五五 | 五、五七九 | 三、〇五二 | 四、八七六 | 二四、三七七 |
| 一一五 | — | 一八 | 三、三五五 | — | 一、二九三 | 一、二二一 | 一、四九五 | 一、五四三 | — | — | — |
| 三、〇六九 | 五〇、四三三 | 九三、六八三 | 一六、一、七〇一 | 九六、二三六 | — | — | — | — | — | — | — |
| 三、二五九 | 五〇、四四四 | 九三、七〇八 | 一六九、三四四 | 九六、二四六 | — | — | — | — | — | — | — |
| 此外運到 | | | | | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 | 共計 | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 |
| 共計 | | | | | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 | 共計 | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 |
| 三七、三七三 | 二、七、七三三 | 四一、八三九 | 一〇六、九二三 | 四九、九三三 | 一、一七〇 | 二、三五五 | 二、九六七 | 三、九八一 | — | — | — |
| 一一五 | — | 一八 | 三、三五五 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 三、〇六九 | 五〇、四三三 | 九三、六八三 | 一六、一、七〇一 | 九六、二三六 | — | — | — | — | — | — | — |
| 三、二五九 | 五〇、四四四 | 九三、七〇八 | 一六九、三四四 | 九六、二四六 | — | — | — | — | — | — | — |
| 此外運到 | | | | | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 | 共計 | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 |
| 共計 | | | | | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 | 共計 | 寬城子站者 | 綏芬河站者 | 滿洲里站者 |
| 三七、三七三 | 二、七、七三三 | 四一、八三九 | 一〇六、九二三 | 四九、九三三 | — | — | — | — | — | — | — |
| 一一五 | — | 一八 | 三、三五五 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 三、〇六九 | 五〇、四三三 | 九三、六八三 | 一六、一、七〇一 | 九六、二三六 | — | — | — | — | — | — | — |
| 三、二五九 | 五〇、四四四 | 九三、七〇八 | 一六九、三四四 | 九六、二四六 | — | — | — | — | — | — | — |

共計 一五、七六七 一九、七五〇 四六、八三二 六五、九六八 五八、九三二

| 共 | 黍子輸出 | | | 共 | 此外運到 | | | 共 | 高粱輸出 | | | 共 | 此外運到 | | |
|---|-------|---------|--------|---|--------|--------|-------|---|---------|--------|--------|---|-------|------|-------|
| | 滿洲里站者 | 計 | 寬城子者 | | 滿洲里者 | 計 | 寬城子站者 | | 滿洲里站者 | 計 | 寬城子者 | | 計 | 滿洲里者 | 寬城子站者 |
| | 一〇四 | 八四、五五七 | 七〇、三七七 | | 四四、三三九 | 四三、七七九 | 一六二 | | 九八、二〇七 | 八五、一七〇 | 一三、〇三七 | | 四四四 | 二二〇 | 一九〇 |
| | 一八九 | 二二、八九九 | 九二、〇七〇 | | 七四、九〇八 | 七四、三三〇 | 三九 | | 一六一、〇八九 | 六五、五六七 | 九五、五三三 | | 七〇六 | 二二七 | 四一五 |
| | 二五八 | 一〇八、七七七 | 八〇、五〇五 | | 五二、七七五 | 五二、三五九 | 一五 | | 二四、五三三 | 五四、三三〇 | 六〇、二二三 | | 八四四 | 三三七 | 二九〇 |
| | 三〇八 | 六〇、五五五 | 二七、四七四 | | 六二、四七七 | 六一、三三三 | 二五 | | 八五、四六三 | 六五、二〇九 | 二〇、二五四 | | 一、三三八 | 四九二 | 五四二 |
| | 一三九 | 一四、五六八 | 五、三六二 | | 一三、六九九 | 一三、三二二 | 二七五 | | 九、七二二 | 七、八七四 | 一、八四七 | | 六、一六三 | 三七九 | 二七三 |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

| 共計 | 玲瓏麥輸出 | | | 共計 | 此外運到 | | |
|------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|
| | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 | | 寬城子者 | 綏芬河者 | 滿洲里者 |
| 共計 | 一,一九〇 | 五四三 | 六四七 | 共計 | 二 | 二 | 七 |
| 寬城子者 | 一 | 一 | 一 | 寬城子者 | 一 | 一 | 一 |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 此外運到 | — | — | — | 此外運到 | — | — | — |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 共計 | 一,一〇九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 共計 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 此外運到 | — | — | — | 此外運到 | — | — | — |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 共計 | 一,一〇九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 共計 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 此外運到 | — | — | — | 此外運到 | — | — | — |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 共計 | 一,一〇九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 共計 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 此外運到 | — | — | — | 此外運到 | — | — | — |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 共計 | 一,一〇九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 共計 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 此外運到 | — | — | — | 此外運到 | — | — | — |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |
| 共計 | 一,一〇九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 共計 | 二,〇四九 | 二,〇四九 | 二,〇四九 |
| 寬城子者 | — | — | — | 寬城子者 | — | — | — |
| 綏芬河者 | — | — | — | 綏芬河者 | — | — | — |
| 滿洲里者 | — | — | — | 滿洲里者 | — | — | — |

| | 種籽輸出 | | | 其他糧械輸出 | | | 此外運到 | | | 共計 |
|--------|------|------|------|--------|------|------|-------|-------|-------|----|
| | 滿洲里者 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 滿洲里者 | 綏芬河者 | 寬城子者 | 滿洲里站者 | 綏芬河站者 | 寬城子站者 | |
| 共 | | | 計 | | | | | | | |
| 此外運到 | | | | | | | | | | |
| 滿洲里站者 | | | | | | | | | | |
| 綏芬河站者 | | | | | | | | | | |
| 寬城子站者 | | | | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | | | | |
| 此外運到 | | | | | | | | | | |
| 滿洲里站者 | | | | | | | | | | |
| 綏芬河站者 | | | | | | | | | | |
| 寬城子站者 | | | | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | | | | |
| 其他糧械輸出 | | | | | | | | | | |
| 滿洲里者 | | | | | | | | | | |
| 綏芬河者 | | | | | | | | | | |
| 寬城子者 | | | | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | | | | |
| 此外運到 | | | | | | | | | | |
| 滿洲里站者 | | | | | | | | | | |
| 綏芬河站者 | | | | | | | | | | |
| 寬城子站者 | | | | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | | | | |
| 種籽輸出 | | | | | | | | | | |
| 滿洲里者 | | | | | | | | | | |
| 綏芬河者 | | | | | | | | | | |
| 寬城子者 | | | | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|-----------|-------|-------|-----|-------|-----|
| (一) 黃豆 | 四 | 10 | 八 | 一 | 三 |
| (二) 豆餅 | | | | | |
| (三) 小麥 | | | 七 | | |
| (四) 麵粉 | 171 | 23 | 4 | 185 | |
| (五) 麩子 | | | | 3 | 1 |
| (六) 高粱 | 1 | | 1 | 180 | |
| (七) 黍子 | 6 | 6 | 4 | 11 | 7 |
| (八) 玉米 | | | 2 | 1 | |
| (九) 蕎麥 | | | | | |
| (十) 玲瑞麥 | 1 | 4 | 5 | 3 | |
| (十一) 大麥 | | 1 | | | 52 |
| (十二) 豌豆 | 1 | | 3 | 2 | 3 |
| (十三) 米 | 5,824 | 2,204 | 662 | 2,005 | 596 |
| (十四) 種籽 | 555 | 509 | 117 | 983 | 192 |
| (十五) 其他糧食 | 43 | 19 | 62 | 58 | 69 |
| 共計 | 6,636 | 2,825 | 875 | 3,492 | 93 |
| 此外尚有豆油 | 86 | 37 | 29 | 70 | 52 |

(四五)起運之糧餼

| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (一) 黃 豆 | 一,四六三,五七一 | 一,七三九,〇三四 | 一,九七一,五〇八 | 一,九九〇,三六四 | 二,四八〇,九七七 |
| (二) 豆 餅 | 三六六,五二一 | 四八,四三二 | 五〇三,三四二 | 四九九,七八四 | 四八五,〇三八 |
| (三) 小 麥 | 八三,六五九 | 二六,四八九 | 二二,七二〇 | 四三六,八五九 | 二八九,一六六 |
| (四) 麵 粉 | 三八,五二五 | 五一,四八八 | 一四二,九五二 | 二〇五,二六〇 | 一七四,九二〇 |
| (五) 狹 子 | 一七,三八七 | 二二,九九〇 | 四九,八三三 | 七〇,九九七 | 六八,九六六 |
| (六) 高 粱 | 一五八,四九〇 | 二三九,六七七 | 一七八,三四一 | 一八一,六八一 | 五二,一一〇 |
| (七) 黍 子 | 九七,二二二 | 一三二,六二六 | 二五,九九五 | 八五,八三三 | 四一,三六五 |
| (八) 玉 米 | 四三,一五五 | 七六,一一三 | 三六,九二四 | 二四,七九二 | 一九,〇九二 |
| (九) 蕎 麥 | 五,七六〇 | 一六,九七七 | 六,五三一 | 一三,三五五 | 一一,一〇九 |
| (十) 玲 璫 麥 | 四,七三三 | 四,三四四 | 三,二三八 | 八,一六七 | 七,二一八 |
| (十一) 大 麥 | 二,二七四 | 一,二九九 | 一,二〇一 | 二,〇二八 | 三,九七七 |
| (十二) 豌 豆 | 三二八 | 一八〇 | 一一五 | 一〇〇 | 二七 |
| (十三) 米 | 四,五六三 | 八,二八一 | 一〇,九三〇 | 一七,二四八 | 一七,三四〇 |
| (十四) 種 籽 | 九,四六五 | 一五,〇三〇 | 一三,二六〇 | 一五,八四八 | 二三,六八六 |
| (十五) 其 他 糧 餼 | 二,四八九 | 一,四九二 | 二,〇六五 | 一,九四五 | 二,六七九 |

| | | | | | | |
|----|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 共 | 計 | 二,一九七,九六二 | 二,八六二,三五〇 | 三,二七八,九二四 | 三,五四七,二二一 | 三,六七六,六五九 |
| 此外 | 尚有 | 豆油 | 三六,〇三三 | 四二,一七六 | 四六,一八一 | 三三,九〇八 |
| | | | | | | 四四八三 |

(四六) 由東鐵各站起運之糧餼 (單位噸)

| 起運站 | 年別 | 糧餼 | | | | | | | | | | 共計 | 以外之 | |
|------|------|-----|----|----|-----|-------|-----|----|----|----|-----|-----|-------|---|
| | | 黃豆 | 豆餅 | 小麥 | 麵粉 | 糜子 | 高粱 | 稷穀 | 玉米 | 粳米 | 其他石 | | | |
| 西線 | 十四年 | | | | | | | | | | | 六 | 六 | |
| | 十五年 | 二 | | 八三 | 三 | | 七 | | | | | 一 | 九六 | |
| | 十六年 | | | | 二 | | 一九 | | | | | 三 | 二四 | |
| | 十七年 | | | | 七 | 二 | 一七 | | | | | 九 | 三五 | |
| | 十八年 | | | | 二一〇 | 二 | 五三 | | | | | 一三 | 一八八 | 四 |
| | 海拉爾站 | 十四年 | | | 二四二 | 七八一 | 三七〇 | 一 | 一一 | | | 五〇九 | 一,九二四 | 一 |
| | | 十五年 | | 一 | 三〇九 | 二五三 | 四〇 | 四 | 七 | | 二 | 五四六 | 一,一六二 | |
| | | 十六年 | | | 二八 | 九二九 | 一四六 | 七 | 一九 | | 六 | 二四三 | 一,三七九 | 一 |
| | | 十七年 | 四 | | | 二,二六〇 | 三七二 | 九 | 四八 | | 六 | 五九 | 二,七五九 | 一 |
| | | 十八年 | | | | 一,六七〇 | 三九四 | 四 | 六五 | | 一 | 五八 | 二,一九四 | 一 |
| 博克圖站 | 十四年 | | | | 二三 | 八 | 一七 | 九 | | | 三七 | 一〇 | 一〇三 | |
| | 十五年 | 一 | 一 | | 四九 | 一 | 三 | 四 | | | 五九 | 九 | 二七 | 一 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|--------|-------|-------|-------|--------|--------|-------|---------|---------|
| 十六年 | | | 二 | 一八六 | 三三 | 四 | 六一 | 三 | 二 | 二九一 | 一 |
| 十七年 | | 二 | 二 | 二四六 | 一三 | 一 | 五〇 | 一 | 二五 | 三四〇 | |
| 十八年 | | 一五 | 一八三 | 四三 | 六 | 四 | 七六 | 四二 | 三七〇 | | |
| 碾子山站 | 十四年 | 四四二 | | | 三六 | 七〇 | 五〇〇 | 一四五 | 一,二〇三 | | |
| | 十五年 | 一三二 | | | 二二一 | 一,五六五 | 一,八四一 | 三三三 | 四,〇九一 | | |
| | 十六年 | 一,〇八〇 | | | 二六五 | 二,二五九 | 一,七二七 | 四九五 | 五,七六六 | | |
| | 十七年 | 一,四八四 | 六 | 三 | 三三四 | 二,二四八 | 一,〇五七 | 二五二 | 五,三八四 | | |
| | 十八年 | 二,五四五 | | 二 | 一九〇 | 一,六三〇 | 一,六二二 | 五六二 | 六,五四一 | | |
| 富拉爾基站 | 十四年 | 一一,八六五 | 三三 | 三三 | 三四五 | 一,二〇三 | 二,二五五 | 二,〇九一 | 二,二七三 | 二〇,〇八八 | |
| | 十五年 | 六,六四五 | 五,五六二 | 三九 | 一〇三 | 六,五七六 | 五,〇二〇 | 八,三三四 | 一,五八五 | 三三,八四四 | 四三九 |
| | 十六年 | 二五,九五〇 | 六一,三三八 | 二七 | 二〇七 | 五,七八九 | 一〇,一二三 | 三,二二三 | 一一二 | 二,二三〇 | 五三,七〇六 |
| | 十七年 | 二二,〇五五 | 一,八五八 | 九一 | 四一 | 二五一 | 三,九八六 | 一〇,三八四 | 一,〇〇五 | 三 | 三二,一九一 |
| | 十八年 | 五三,五七二 | 四,二九五 | 八二六 | 八五 | 二〇一 | 七四二 | 五,八四五 | 一,〇二二 | 六 | 一,八三二 |
| 齊齊哈爾站 | 十四年 | 五二,八〇四 | 七,九〇五 | 一,五五九 | 二,〇九四 | 一,四五四 | 一,〇〇六 | 五,九六一 | 一,〇一八 | 四,八三二 | 七七,二九五 |
| | 十五年 | 三四,一五六 | 八,四八三 | 二二 | 二,二九四 | 二,三七二 | 二,七二二 | 八,二五四 | 二,一〇八 | 四四,五六二 | 六四,九七五 |
| | 十六年 | 九三,三三三 | 二〇,〇二五 | 三,七三三 | 二,一四六 | 三,四二〇 | 六六 | 四,三七七 | 四三 | 一四二,三三三 | 三九,四一〇 |
| | 十七年 | 八二,〇二五 | 二〇,九六一 | 一四,二七 | 三,六六三 | 四,〇九六 | 一,四九二 | 三,六〇八 | 七〇九 | 三五三,一二二 | 一三三,五七七 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|------------------|---------|----------|---------|--------|-------------------|--------|---------|-------|--------|---------|---------|---------|------|
| 滿 溝 站 | 十四年 | 一九〇、八九二 | 一、六六七 | 三〇、〇六三 | 二〇 | 二四、五九三、三六、一六二、五八〇 | 一六、一六一 | 二八四、〇九三 | | | | | | |
| | 十八年 | 五、一七八 | | 九一八 | 三 | 三七〇 | 五一八 | 一、六七六 | 二四九 | 八、九二二 | | | | |
| | 十七年 | 二、一九六三 | | 六九二 | 四 | 二、九〇〇、二、〇八四 | 二、四〇八 | 三六 | 三六 | 二〇、三七七 | | | | |
| | 十六年 | 二、四八五 | | 六四〇 | | 二、八三三 | 一、五二五 | 三、一一〇 | 二二 | 一九、五九三 | | | | |
| | 十五年 | 一四、四九三 | 一四 | 五 | | 一、三三三 | 二、四七七 | 二、三六〇 | 三〇 | 二〇、六八二 | | | | |
| | 十四年 | 二、七九四 | | | | 二、九二八 | 七七〇 | 一、八九五 | 五二 | 一九、四三九 | | | | |
| | 十八年 | 三五二、〇六七 | 七〇、八九〇 | 六三、八六〇 | 四、九三三 | 二、六六三 | 五九 | 六、六二四 | 四四四 | 七三、三五〇 | 五〇五、三六五 | 六、六八六 | | |
| | 十七年 | 二九二、六六九 | 八七、五七二 | 一〇九、一〇六 | 一、二三七 | 八三〇 | 一、四五〇 | 二六、一五八 | 三六六 | 二三 | 五、五八八 | 五二四、九九九 | 六、七五〇 | |
| | 十六年 | 四三、四六八 | 八三、四三六 | 五一、九五九 | 一、一〇七 | 九三六 | 一、四〇二 | 八、三三四 | 一、〇九四 | 五二 | 〇、七五 | 五九二、四九六 | 八、〇七九 | |
| | 十五年 | 三六六、五三三 | 五、七五四 | 一九、三三三 | 九〇三 | 六七八 | 五、一〇八三 | 九六四 | 二、九五七 | 三六 | 六九三 | 四九六、八八六 | 五、八四〇 | |
| | 十四年 | 三四四、四三〇 | 二五、四六八 | 一九、五〇〇 | 二六二 | 二三九 | 一、四七七 | 六、七一 | 一、一七二 | 二一 | 五〇二 | 四三〇、六八二 | 三、五九八 | |
| | 安 達 站 | 十八年 | 一〇六、九二一 | 三 | 一、五五三 | 五二 | 一、三三八 | 七、五〇九 | 四九九 | 一 | 八三四 | 一八、六四〇 | 四 | |
| | | 十七年 | 七、六七二 | 六一 | 四七九 | 二二 | 一、三四四 | 五、三 | 三八八 | | 八七七 | 九〇、二三四 | | |
| | | 十六年 | 四一、〇三九 | 六六 | 五六 | 五 | 八、三四二 | 七、九〇 | 二、八〇二 | 二二 | 二、二五 | 六五、〇〇一 | | |
| | | 十五年 | 八、七〇三 | | | | 三、八三七 | 九、八四三 | 八、二九六 | | 一一 | 一、五九 | 三一、八三八 | |
| | | 十四年 | 一、二九四 | 三三 | | | 一、七〇二 | 二、九六七 | 九六六 | | 五三三 | 七、四七四 | | |
| | | 十八年 | 二、三六、九七二 | 一七、二六 | 一三、四七六 | 三、一八八 | 六、二八六 | 二三八 | 五、五四一 | 五七 | 二七 | 一、五四四 | 一四八、五三〇 | 一、五五 |
| | 小 蒿 子 站 | 十四年 | 一、二九四 | 三三 | | | 一、七〇二 | 二、九六七 | 九六六 | | 五三三 | 七、四七四 | | |
| 十五年 | | 八、七〇三 | | | | 三、八三七 | 九、八四三 | 八、二九六 | | 一一 | 一、五九 | 三一、八三八 | | |
| 十六年 | | 四一、〇三九 | 六六 | 五六 | 五 | 八、三四二 | 七、九〇 | 二、八〇二 | 二二 | 二、二五 | 六五、〇〇一 | | | |
| 十七年 | | 七、六七二 | 六一 | 四七九 | 二二 | 一、三四四 | 五、三 | 三八八 | | 八七七 | 九〇、二三四 | | | |
| 十八年 | | 一〇六、九二一 | 三 | 一、五五三 | 五二 | 一、三三八 | 七、五〇九 | 四九九 | 一 | 八三四 | 一八、六四〇 | 四 | | |
| 宋 站 | | 十四年 | 二、七九四 | | | | 二、九二八 | 七七〇 | 一、八九五 | 五二 | 一九、四三九 | | | |

| | | | | | | | | | |
|------|------|--------|-------|--------|-----|----------|------------|--------|--------|
| | 十五年 | 二八、三六 | 五、三九二 | 一五、三一 | 三 | 二三八、五四九 | 三九、五三二 | 二八、九三 | 二三四 |
| | 十六年 | 二六、九二 | 九、三九 | 四〇、六二七 | 三 | 一八三七、二八三 | 三六、六一七、二〇九 | 八六、〇二二 | 三三、九三九 |
| | 十七年 | 二七、九八 | 九、二八 | 五四、六三三 | 三 | 三八、三七二 | 〇、三二二、八五二 | 一七、〇三四 | 二八、〇三六 |
| | 十八年 | 二五、六九 | 九、五七六 | 四四、三四八 | 一三 | 一〇、七六二 | 六、八四七 | 九、六三〇 | 一八、二八二 |
| 對青山站 | 十四年 | 一〇六、七三 | | 一、一七〇 | 一 | 三六、七、一五〇 | 六六〇 | 一、〇四八 | 一、二五八 |
| | 十五年 | 六〇、四五〇 | | 二、〇二八 | | 一四、九三九 | 九八 | 二、九四九 | 一、七六四 |
| | 十六年 | 八一、〇七六 | | 七、一九七 | | 三七七 | 一五、六一九 | 一、八三七 | 九一六 |
| | 十七年 | 五〇、七二〇 | | 二二、八九二 | | 五一〇、八四四 | 二天四 | 六二二 | 八四九 |
| | 十八年 | 四六、七九六 | | 一三、九二二 | 二 | 五二〇 | 三八六 | 九二 | 五七三 |
| 廟台子站 | 十四年 | 一六 | | | 四 | | | | 一一、四八五 |
| | 十五年 | 一七、七五二 | | | | | | | 六七、二六 |
| | 十六年 | 二五、二二五 | | 七四九 | | 一 | 四〇六 | 九 | 一七 |
| | 十七年 | 七五、九六六 | 一、〇四七 | 二〇、七八六 | 九八 | 一、〇三四 | | 一五 | 九三〇 |
| | 十八年 | 六三、五四九 | 二、九二八 | 五、七四八 | 二〇六 | 三七 | | 三五七 | 七二、八一五 |
| 其他各站 | 十四年 | 二七三 | | 二九 | 二八 | 一 | 九八 | 七五 | 一七一 |
| | 十五年 | 一三三 | 七五六 | 三七 | 一三一 | 九 | 六八 | 五九 | 二六三 |
| | 十六年 | 五九〇 | 一 | 二〇 | 二二 | 一〇 | 七三三 | 二二九 | 四九〇 |
| | 十七年 | | | | | | | | |
| | 十八年 | | | | | | | | |
| | 十九年 | | | | | | | | |
| | 二十年 | | | | | | | | |
| | 二十一年 | | | | | | | | |
| | 二十二年 | | | | | | | | |
| | 二十三年 | | | | | | | | |
| | 二十四年 | | | | | | | | |
| | 二十五年 | | | | | | | | |
| | 二十六年 | | | | | | | | |
| | 二十七年 | | | | | | | | |
| | 二十八年 | | | | | | | | |
| | 二十九年 | | | | | | | | |
| | 三十年 | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------------|----------|----------|-------|----------|--------|
| | 十七年 | 二,五八 | | 四三 | 三九 | 一九六一,〇七〇 | 一,六七六 | 四八二 | 九 | 一〇二 | 六,〇〇五 | 四 | |
| | 十八年 | 五,五七五 | 二 | 二 | 九四 | 一 | 八五二,一一三 | 五四三 | 二五 | 二〇四 | 九,三八四 | 四 | |
| 西線各站共計 | 十四年 | 七三,五三 | 四五,二六 | 三五,五六三 | 三,三四 | 二,四五 | 四〇,一七〇 | 六五五七〇,一三〇,四七八 | 四一七,九七一 | 九五二,〇七六 | 三,七二二 | | |
| | 十五年 | 六三七,三〇三 | 七六,九六三 | 三六,九七二 | 三,六九八 | 三,二五七 | 三,〇一〇 | 二六五一四八,〇六二 | 一三二八,六九二 | 一〇〇九,八五三 | 六,八四七 | | |
| | 十六年 | 八四〇,一四七 | 二八,九九五 | 一〇五,一三一 | 四,四三五 | 五,三八七 | 四,三九六 | 六,二五三〇,四七三 | 八七一五,三三六 | 二八八,七八八 | 九,七三五 | | |
| | 十七年 | 七九,〇五三 | 二〇,六三五 | 二二,七六一 | 七,三三二 | 五,五八五 | 六,一七〇 | 七三,三三九,九三五 | 八七三一,三五四 | 二七〇,七六五 | 七,〇六七 | | |
| | 十八年 | 九八,七四二 | 〇四,九〇二 | 四四,六九九 | 一〇,五五二 | 一〇,二〇八 | 七,五三六 | 八四二,二六,二二 | 六九二八,七九七 | 二七九,六三三 | 七,三七二 | | |
| 哈爾濱區 | 十四年 | 二七一,六八七 | 三二〇,三七七 | 一五,五五七 | 三二,四六七 | 二二,九九五 | 五,一三三 | 七,一〇四 | 二,五二一 | 五八四 | 五,七二三 | 六六二,六七三 | 三二,〇五〇 |
| | 十五年 | 四二二,〇七六 | 三三四,六九九 | 二七,〇七三 | 四〇,六三四 | 一四,一〇一 | 六,八六六 | 六,七八二 | 一,一四四 | 七六〇 | 七,一二七 | 八七〇,〇〇一 | 三四,七〇六 |
| | 十六年 | 四七九,七〇九 | 三六六,〇五六 | 五三,六五五 | 二四,七五〇 | 三四,八七六 | 五,〇四九 | 九,六四三 | 六八九 | 一,五九六 | 五,七五二 | 一〇八一,七七五 | 三五,二六五 |
| | 十七年 | 四二七,二五〇 | 三五二,六〇〇 | 二四七,七二一 | 一八〇,六五八 | 五七,〇三六 | 四,二七九 | 八四七 | 一,三三一 | 三,四一九 | 四,四三〇 | 二七八,五六二 | 五,七三九 |
| | 十八年 | 七三四,五九九 | 三六二,三七一 | 九七,九四八 | 一五五,〇九六 | 五一,五三三 | 一,六四四 | 二,九三四 | 一六〇 | 三,八一五 | 九,三六〇 | 一四一九,二六〇 | 三五,八九九 |
| 東線 | | | | | | | | | | | | | |
| 城子高站 | 十四年 | 二三〇 | | | | | | | 二四 | | 二五四 | | |
| | 十五年 | 一五九 | | | | | | | 九 | 三四 | 二二一 | | |
| | 十六年 | | | | | | | | 七 | | 七 | | |
| | 十七年 | | | | | | | | 九 | | 三四三 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|--------|-------|-----|----|-------|-------|-------|-----|--------|--------|----|--------|---|
| | 十五年 | 九,〇四四 | 二〇 | 一 | | | | | | 八四九 | 一八〇 | 八七 | 一〇,二八一 | 二 |
| | 十六年 | 九,一六四 | 二二三 | 四 | | | 九 | 二四四 | 二〇四 | 二二 | 九,八七九 | 一 | | |
| | 十七年 | 九,三三一 | 七五七 | | | 一〇 | 三八 | 二六 | 二五二 | 二五 | 一〇,四三九 | 三 | | |
| | 十八年 | 八,九七五 | 四二六 | 一 | 三 | 二二 | 七 | 三〇九 | 三二 | 九,七五三 | 一八 | | | |
| 小九站 | 十四年 | 八 | | 七 | | | | 一八〇 | 一 | | | | 一八九 | |
| | 十五年 | 四,三三三 | | | | | | 一四九 | | | | | 四,三八一 | |
| | 十六年 | 六,〇三三 | 一 | 四 | | 二 | 二〇 | 二 | 一 | 六,〇三三 | | | | |
| | 十七年 | 八,五九八 | | 一 | 一 | 一 | 一 | 二 | 二 | 八,六〇四 | | | | |
| | 十八年 | 九,三六四 | | 二 | 一五 | 四 | 二七 | 一四 | | 九,四二六 | | | | |
| 烏吉密站 | 十四年 | 四,六七 | | 一六 | | | 二四九 | 一五 | | 四,八九七 | | | | |
| | 十五年 | 九,〇一〇 | 三四 | | | 一 | 三三 | 三三 | | 九,二二 | | | | |
| | 十六年 | 九,七九九 | | | 六 | | 七 | 八五 | 一七 | 九,九一四 | | | | |
| | 十七年 | 一五,三四四 | 一 | 七 | | 一 | 一二 | 四五 | 三 | 一五,四二三 | | | | |
| | 十八年 | 一四,六六一 | | 九 | | 五 | 一〇一 | 一八九 | | 一四,九六六 | | | | |
| 烏吉密河站 | 十四年 | 五九,九六三 | 一,〇〇七 | 二 | | 六三 | 一,八五九 | 一 | 二〇〇 | 六三,〇一四 | 三三 | | | |
| | 十五年 | 七三,八四六 | 二二六 | 一〇 | | 一九七八 | 二二五 | 二,八三七 | 三三 | 八三 | 七九,九四六 | 八 | | |
| | 十六年 | 七九,七二四 | 三三 | 三九四 | 二九 | 一,五六九 | 三七 | 三六七 | 二三二 | 一一一 | 八二,四八一 | 一四 | | |

| 牙布洛尼站 | | 石河頭子站 | | 橫道河子站 | | 海林站 | |
|-------|----------|-------|-------|--------|-------|-----|----|
| 十四年 | 一、二、三 | 三四 | 一 | 九 | 二 | 一 | 二 |
| 十五年 | 一、七、六八 | | 二 | 二 | 二 | 一 | 二 |
| 十六年 | 二、九、三五 | 四六 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| 十七年 | 三、〇、四〇 | 一九 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 三、七、〇〇 | 五三 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 九、二、七 | 一三 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一、四、二七 | 四 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 二、一、〇九 | 一七 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 三、〇、二四 | 八五 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 三、六、四 | 三四 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一、七 | 一 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一九 | 六 | 六 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一八 | 八 | 一〇 | 一〇 | 二 | 二 | 二 |
| 十七年 | 六八 | 一 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 三七 | 四 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 二六、三、四 | 一八三 | 五、五、六 | 一、五、六 | 七、八、四 | 二 | 七〇 |
| 十五年 | 三、五、〇、〇六 | 二三八 | 四、五、三 | 三、〇、〇三 | 一、七、二 | 三 | 六二 |
| 十六年 | 一八 | 八 | 二〇 | 二〇 | 二 | 二 | 二 |
| 十七年 | 六八 | 一 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 三七 | 四 | 二 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 十九年 | | | | | | | |
| 二十年 | | | | | | | |
| 二十一年 | | | | | | | |
| 二十二年 | | | | | | | |
| 二十三年 | | | | | | | |
| 二十四年 | | | | | | | |
| 二十五年 | | | | | | | |
| 二十六年 | | | | | | | |
| 二十七年 | | | | | | | |
| 二十八年 | | | | | | | |
| 二十九年 | | | | | | | |
| 三十年 | | | | | | | |
| 三十四年 | | | | | | | |
| 三十五年 | | | | | | | |
| 三十六年 | | | | | | | |
| 三十七年 | | | | | | | |
| 三十八年 | | | | | | | |
| 三十九年 | | | | | | | |
| 四十年 | | | | | | | |
| 四十四年 | | | | | | | |
| 四十五年 | | | | | | | |
| 四十六年 | | | | | | | |
| 四十七年 | | | | | | | |
| 四十八年 | | | | | | | |
| 四十九年 | | | | | | | |
| 五十年 | | | | | | | |
| 五十四年 | | | | | | | |
| 五十五年 | | | | | | | |
| 五十六年 | | | | | | | |
| 五十七年 | | | | | | | |
| 五十八年 | | | | | | | |
| 五十九年 | | | | | | | |
| 六十年 | | | | | | | |
| 六十四年 | | | | | | | |
| 六十五年 | | | | | | | |
| 六十六年 | | | | | | | |
| 六十七年 | | | | | | | |
| 六十八年 | | | | | | | |
| 六十九年 | | | | | | | |
| 七十年 | | | | | | | |
| 七十四年 | | | | | | | |
| 七十五年 | | | | | | | |
| 七十六年 | | | | | | | |
| 七十七年 | | | | | | | |
| 七十八年 | | | | | | | |
| 七十九年 | | | | | | | |
| 八十年 | | | | | | | |
| 八十四年 | | | | | | | |
| 八十五年 | | | | | | | |
| 八十六年 | | | | | | | |
| 八十七年 | | | | | | | |
| 八十八年 | | | | | | | |
| 八十九年 | | | | | | | |
| 九十年 | | | | | | | |
| 九十四年 | | | | | | | |
| 九十五年 | | | | | | | |
| 九十六年 | | | | | | | |
| 九十七年 | | | | | | | |
| 九十八年 | | | | | | | |
| 九十九年 | | | | | | | |
| 第一百年 | | | | | | | |

| 站名 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 | 二十三年 | 二十四年 | 二十五年 | 二十六年 | 二十七年 | 二十八年 | 二十九年 | 三十年 | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|--------|
| 愛河站 | 三九,五八八 | 三二,二四四 | 三〇,三〇七 | 一六,六三一 | 二二,一〇〇 | 二,七八五 | 二,五二一 | 一四,九四二 | 二九,七六四 | 二四,九九九 | 三〇,一五五 | 四二,三九〇 | 一六,六一六 | 七八〇 | 九九三 | 一一,一九〇 |
| 山市站 | 一七二 | 一六一 | 二〇〇 | 四 | 四三 | 一 | 一 | 八九七 | 九〇九 | 二二六 | 一,二六〇 | 一,五六四 | 三 | 三 | 一 | 二五 |
| 牡丹江站 | 二,二八〇 | 三七八 | 一,〇七四 | 二二 | 一 | 一 | 五 | 六,二九八 | 六,一五〇 | 七,八〇四 | 三,五四一 | 四,二七八 | 二一三 | 五六 | 一 | 二五 |
| | 四,九六三 | 四,一八四 | 二,四〇〇 | 二二 | 一 | 一 | 五 | 四四二 | 二,三三三 | 二,三八四 | 一,七八六 | 八二七 | 四 | 一 | 一 | 五 |
| | 二,八三五 | 二,五三九 | 一,九六四 | 六 | 二 | 二 | 六 | 七六三 | 一,二四九 | 二,九三二 | 一,五三一 | 二,二八二 | 一 | 三 | 三 | 一 |
| | 四 | 一 | 三 | 二 | 二 | 一 | 二 | 二二二 | 二二二 | 二二 | 二二 | 三三 | 二 | 三 | 一 | 一 |
| | 五七 | 一五二 | 六六 | 六 | 二 | 一 | 六 | 三三五 | 三三五 | 二二 | 二二 | 二二 | 五 | 三 | 一 | 一 |
| | 一一,五六〇 | 七三九 | 一一,一九二 | 三五 | 四四 | 四四 | 四四 | 二二八 | 二二二 | 一三四 | 六六 | 九八 | 一〇五 | 三〇 | 三〇 | 五 |
| | 三三四 | 一四四 | 三五 | 三五四 | 四四 | 四四 | 四四 | 三三四 | 二一六 | 八〇 | 五八 | 四三九 | 二 | 四 | 四 | 一,〇八八 |
| | 五一,五九三 | 四〇,五二四 | 三七,五四二 | 二,三四六 | 二,三七八 | 二,五八〇 | 三,二四六 | 三,二〇〇 | 四〇,九六八 | 三八,五五〇 | 三八,五三五 | 五一,九五〇 | 二八〇 | 八五四 | 一,〇八八 | 一,三二二 |
| | 三〇 | 一 | 四 | | | | | | | | | 五五 | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|------------------|------------------|-------|-------|-----|-------|----|----|-------|-----|-------|
| 小 城 子 站 | 十四年 | 五八一 | | 一〇三 | 一 | 九 | 一 | 五 | 七〇九 | |
| | 十八年 | 二〇一 | 四 | 一九七 | 一 | 三〇 | 三〇 | 四六三 | 三 | |
| | 十七年 | 一、六五八 | 一〇〇 | 五三六 | 一 | 一八 | 二 | 二、三二五 | | |
| | 十六年 | 九二四 | | 八六六 | | 五 | 二七 | 一、八二三 | | |
| | 十五年 | 一、四九五 | | 二〇〇 | | 三 | 四一 | 一、七三九 | 一三 | |
| | 伊 林 站 | 十四年 | 三三二 | 二〇 | 六六 | 一 | 一 | 五二 | 四七二 | |
| | | 十八年 | 三、四〇〇 | 一二四 | 七二二 | 二六 | 一三 | 五三 | 一四 | 四、三五六 |
| | | 十七年 | 二、二三九 | 七九 | 八九七 | 二七 | 三三 | 二一 | 一八 | 三、三三七 |
| | | 十六年 | 一、二六一 | 四〇 | 一、四九七 | 三九 | 四〇 | 四三 | 三 | 二、九二四 |
| | | 十五年 | 一、四九八 | 三六 | 八四八 | 一五 | 三 | 二 | 一六 | 二、四五四 |
| | | 十四年 | 四三〇 | 五五 | 一〇〇 | 二八 | 二四 | 一 | 一五 | 六三二 |
| | 穆 稜 站 | 十八年 | 二、六七九 | 一 | 三六 | | 五 | 六八 | 二〇 | 一、八〇九 |
| | | 十七年 | 一、三四四 | 二二 | 五八 | 二〇 | 一六 | 一七 | 五 | 一、五二六 |
| | | 十六年 | 九八 | 一四 | 七三 | 四 | | 一 | 四五 | 一、〇七二 |
| | | 十四年 | 二、七〇 | 二 | 二五 | 一 | 一三 | 五七 | | 二八〇 |
| | | 十五年 | 七六〇 | 三 | 二五 | | | 五三 | | 八六一 |
| | | 十四年 | 二、三九二 | | 三 | 一 | 五 | 三三 | | 一、四四一 |
| | 磨 刀 石 站 | 十四年 | 二二七 | 二 | | | 一三 | | | |

| | | 細鱗河站 | | 馬橋河站 | | 小綏芬站 | | | | |
|-----|--------|------|-----|------|-----|------|-----|----------|--------|----|
| 十五年 | 二,五七一 | 三,四九 | 一 | 七四 | 一〇三 | 一四一 | 五〇 | 二,二二,二九一 | 四 | |
| 十六年 | 三〇,二〇〇 | 二一 | 六六九 | 一四〇 | 二〇三 | 六七 | 一八七 | 五四 | 三六,五四〇 | 三 |
| 十七年 | 四七,七六六 | 六八 | 二四〇 | 二二 | 三三 | 一 | 四六 | 五四八,一七三 | 五 | |
| 十八年 | 五八,一〇三 | 一五六 | 一八七 | 四五 | 一 | 三 | 八三 | 四〇 | 五八,六三三 | 二四 |
| 十四年 | 三,四六七 | 一九 | 六〇 | 二二 | 四 | 四 | 九一 | 一九 | 三,七二五 | 一四 |
| 十五年 | 四,八三三 | 九二五 | 二〇〇 | 二四 | 一 | 一九 | 一七五 | 四 | 六,一七〇 | 六八 |
| 十六年 | 一,四〇〇 | 九五 | 三五〇 | 二 | 六六 | 六五 | 一 | 二,八二八 | 二六 | |
| 十七年 | 二,七六〇 | 五三三 | 一三八 | 二 | 九 | 一 | 一五 | 四四 | 三,五〇二 | 三五 |
| 十八年 | 三,五〇〇 | 五 | 九九 | 二八 | 三 | 二 | 一〇 | 三九 | 三,六八六 | |
| 十四年 | 三三 | | | | | 二三 | 二三 | 四六 | | |
| 十五年 | 二二二 | | | | | 二 | 二 | 一 | 二三五 | |
| 十六年 | 二二二 | | | | | 四 | 四 | 一 | 二二七 | |
| 十七年 | 三〇六 | 七 | | 二 | 一〇 | 二 | 二 | | 三三七 | |
| 十八年 | 二〇二 | | | 二 | | 一 | 一 | 四 | 二一〇 | |
| 十四年 | 二四九 | | | 二 | 五 | 三 | | | 二六八 | |
| 十五年 | 二,五二五 | 一 | | | | 六九 | 一 | 二八 | 二,六二四 | 六 |
| 十六年 | 三,四三七 | | 三六 | 二 | 二五四 | 一七 | | 七四 | 三,八二〇 | 九 |

| 綫其 | | 站 | | 東 | | 他 | | 各 | | 站 | | 東 | | 綫 | | 其 | | | | | | | | | |
|-----|---------|--------|--------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|---------|---------|-------|
| 十七年 | 五、八五五 | 五四 | 五七一 | 一 | 三 | 六二 | 一 | 三 | 一〇二 | 六、六五二 | 一九 | 十八年 | 四、八二七 | 二七 | 二二 | 一七 | 二四 | 七 | 二五、一七九 | 八 | | | | | |
| 十四年 | 二 | 二 | 五 | 二 | 五 | 二 | 二 | 五 | 二 | 二 | 二 | 十五年 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | | | | | |
| 十五年 | 四六八 | 四六八 | 二二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 十六年 | 六四八 | 六四八 | 五 | 二六七 | 一 | 四四三 | 一、三六四 | 五 | | | | | |
| 十六年 | 四九九 | 一 | 三五 | 九 | 三七 | 一、〇七八 | 一 | 一 | 五四八 | 二、二〇九 | 七 | 十七年 | 一、七七七 | 二 | 二七 | 三〇 | 七 | 二 | 五二 | 八三八 | 二、八一〇 | | | | |
| 十八年 | 七 | 一 | 七 | 二 | 二 | 七五 | 一 | 一 | 八三八 | 二、八一〇 | 一 | 十四年 | 四〇 | 一 | 六 | 四一 | 九 | 四三 | 五二八 | 七八 | 七三六 | 五 | | | |
| 十五年 | 二、七七七 | 二 | 二〇 | 二 | 一 | 八 | 一 | 二九 | 七六二 | 七六 | 三、七七八 | 一 | 十六年 | 九、九九六 | 二 | 三八一 | 二五 | 三七 | 一〇七 | 五一、四二六 | 二〇三 | 二、一七二 | 四 | | |
| 十七年 | 一三、八二八 | 一一 | 六八七 | 一五 | 四 | 一四 | 一七二 | 三七 | 一四六 | 四八〇 | 一六、六五四 | 一 | 十八年 | 一八六、八八六 | 一〇、三六五 | 二二、五五五 | 二、七七七 | 二、三三三 | 三、四六六 | 八九八 | 五、七六六 | 二、二五八 | 一、五九四 | 二三八、六五八 | 二四六 |
| 十四年 | 二九三、二二七 | 一五、二二七 | 一三、二二〇 | 六、二九四、〇三五 | 八、九二二 | 一、三三〇 | 八、一六三 | 三、九二二 | 一、八九四 | 三五五、八二三 | 五九〇 | 十五年 | 三二七、九二六 | 一八、二二四 | 一七、二〇七 | 八、六六三 | 七、一七三 | 三、五五五 | 一、三九六 | 一、四七三 | 四、一六七 | 一、四三九 | 八、一六九 | 一、二四八 | |
| 十六年 | 四二八、七九九 | 二〇、〇八二 | 一〇、六八五 | 八、三七九 | 五、二九九 | 七六六 | 二、二四 | 三四三 | 三、九九九 | 二、〇九〇 | 四八二、四一六 | 一、〇四六 | 十七年 | 三七、九三三 | 一七、七三二 | 二二、三九二 | 五、三八九 | 五、二九三 | 一、五六六 | 八四七 | 二、六九一 | 六、六六六 | 四、二二一 | 四二七、六三九 | 一、五〇六 |
| 十八年 | 二二、三九二 | 二二、三九二 | 五、三八九 | 五、二九三 | 一、五六六 | 八四七 | 二、六九一 | 六、六六六 | 四、二二一 | 四二七、六三九 | 一、五〇六 | 東線共計 | 一八六、八八六 | 一〇、三六五 | 二二、五五五 | 二、七七七 | 二、三三三 | 三、四六六 | 八九八 | 五、七六六 | 二、二五八 | 一、五九四 | 二三八、六五八 | 二四六 | |

| 南綫 | |
|------|--|
| 三姓屯站 | 十四年 九四〇 十五年 九六七 十六年 八〇〇 十七年 五〇一 十八年 三八〇 |
| 五家站 | 十四年 三、二二三 十五年 四、九一九 十六年 三、四六七 十七年 四、三五五 十八年 七、二五三 |
| 雙城堡站 | 十四年 六二、九六六 十五年 一三〇、七六三 十六年 七〇、二七三 十七年 九八、一四二 十八年 二一九、一三九 |
| 蔡家溝站 | 十四年 七、二一七 |

| | | | | | | | | | | |
|------|---------|-----------|----------|-----------|------------|-------|--------|--------|---------|---------|
| 十四年 | 七、二一七 | 三六三 | 二、四〇八 | 六三 | 二六九 | 一四〇 | 一〇、三七〇 | | | |
| 十五年 | 一三〇、七六三 | 六二、一一、八〇七 | 九九 | 三七六三、六三〇 | 八、七四一 | 七、六〇〇 | 三七 | 八〇九 | 一一四、五六 | |
| 十六年 | 七〇、二七三 | 二四、七二八 | 四、九六五 | 二、六五三、四八六 | 五、三三七 | 四四九 | 一〇三 | 一、〇四六 | 一四〇、九二二 | |
| 十七年 | 九八、一四二 | 四五〇 | 三三、五九九 | 七、八〇二 | 三、二七一六、四九九 | 二、一四二 | 二五 | 三七 | 一、一四二 | 一六二、四四五 |
| 十八年 | 二一九、一三九 | 二二 | 一三、二五九 | 三、五三〇 | 一、四六八 | 五、一四三 | 二 | 三九 | 二、八二二 | 一四五、四〇五 |
| 十九年 | 三、二二三 | 五九六 | 一、二七九 | 一、二七九 | 一〇三 | 六四六 | 一〇 | 五、八五五 | | |
| 二十年 | 四、九一九 | 二、〇〇八 | 一、八二九 | 二二 | 三三八 | 九、二六七 | | | | |
| 二十一年 | 三、四六七 | 一、九六〇 | 五五四 | 三一 | 一四九 | 一 | 四 | 六、一六六 | | |
| 二十二年 | 四、三五五 | 二、八二七 | 三五五 | 四 | | 七、五三二 | | | | |
| 二十三年 | 七、二五三 | 一、八八六 | 一一三 | | | 二八 | | 九、二九〇 | | |
| 二十四年 | 六二、九六六 | 九九 | 三七六三、六三〇 | 八、七四一 | 七、六〇〇 | 三七 | 八〇九 | 一一四、五六 | | |
| 二十五年 | 一三〇、七六三 | 二二、一、五七九 | 五八四 | 六三三〇、六二六 | 八、五三四 | 五、〇一一 | 六三 | 五四一 | 一六〇、三三四 | |
| 二十六年 | 七〇、二七三 | 二四、七二八 | 四、九六五 | 二、六五三、四八六 | 五、三三七 | 四四九 | 一〇三 | 一、〇四六 | 一四〇、九二二 | |
| 二十七年 | 九八、一四二 | 四五〇 | 三三、五九九 | 七、八〇二 | 三、二七一六、四九九 | 二、一四二 | 二五 | 三七 | 一、一四二 | 一六二、四四五 |
| 二十八年 | 二一九、一三九 | 二二 | 一三、二五九 | 三、五三〇 | 一、四六八 | 五、一四三 | 二 | 三九 | 二、八二二 | 一四五、四〇五 |
| 二十九年 | 三、二二三 | 五九六 | 一、二七九 | 一、二七九 | 一〇三 | 六四六 | 一〇 | 五、八五五 | | |
| 三十年 | 四、九一九 | 二、〇〇八 | 一、八二九 | 二二 | 三三八 | 九、二六七 | | | | |
| 三十一年 | 三、四六七 | 一、九六〇 | 五五四 | 三一 | 一四九 | 一 | 四 | 六、一六六 | | |
| 三十二年 | 四、三五五 | 二、八二七 | 三五五 | 四 | | 七、五三二 | | | | |
| 三十三年 | 七、二五三 | 一、八八六 | 一一三 | | | 二八 | | 九、二九〇 | | |

| | | | | | | | | | | | |
|------|------|---------|----------|----------|--------|---------|-------|--------|---------|---------|--------|
| 三岔河站 | 十五年 | 一〇、七三三 | 七四六 | 三、〇五六 | 三三九 | 八 | 七四〇 | 三〇三 | 一五、九九九 | | |
| | 十六年 | 一一、二七五 | 八七六 | 一、六七〇 | 五一 | 一、〇二二 | 二七三 | 一五、一五六 | | | |
| | 十七年 | 一三、七三五 | 五八一 | 九 | 二、〇〇四 | 一三四 | 一、七〇四 | 二〇〇 | 一八、三五七 | | |
| | 十八年 | 一二、〇〇七 | 二三二 | 三〇三 | 二 | 一、二八六 | 七二〇 | 一四、五六〇 | | | |
| | 十四年 | 一三、一〇四 | 五、六二八 | 一七二六、〇〇四 | 五、一九五 | 三九九 | 二三一 | 一四八 | 一五九、七二六 | | |
| | 十五年 | 一五六、二六〇 | 一八、三三六 | 一三 | 三一、四五八 | 四、四九三 | 三、二七三 | 八四六 | 二九九 | 二四、九六八 | |
| | 十六年 | 一四九、〇五九 | 八、二四、一四二 | 一四 | 一七、四三九 | 四、六二九 | 五二六 | 一、五〇四 | 一、〇七七 | 一九八、三八七 | |
| | 十七年 | 一六三、四七一 | 二五、一九八 | 一〇 | 二八、二五一 | 五、三三三 | 九一 | 一、九九九 | 一、〇三九 | 二五、三八二 | |
| | 十八年 | 二〇一、八四八 | 一七、四三〇 | 七九 | 七五、七四四 | 三 | 一、八六二 | 一、八八八 | 三六、八三一 | 五 | |
| | 陶賴昭站 | 十四年 | 一七、三七八 | 六八二 | 二三六 | 五、七四八 | 八三六 | 六四 | 一 | 二四、九二四 | |
| | | 十五年 | 二〇、三三〇 | 一、六四一 | 五七 | 七、〇八〇 | 九四一 | 三、八八八 | 一七八 | 三四、〇二六 | |
| | | 十六年 | 一六、九九〇 | 三一 | 一七 | 三、四一九 | 一、三三六 | 六六九 | 三八九 | 二二五 | 二二、八六六 |
| | | 十七年 | 一九、四九三 | | 一 | 二、四四六 | 一、〇九五 | 九一 | 三四三 | 七三 | 二二、五四二 |
| | | 十八年 | 二八、三一九 | 七 | 九七六 | 七 | 一六 | 九七 | 二九、五三二 | | |
| | | 十四年 | 一八、二九五 | 四四 | 三三 | 四一〇、八六二 | 七、七四一 | 一、三八三 | 一八 | 二六 | 三八、七四八 |
| | 松花江站 | 十五年 | 二七、〇五七 | 一、三七六 | 九、〇二五 | 五、六〇三 | 一、六四七 | 一四七 | 五〇 | 四四、九〇五 | |
| | | 十六年 | 一六、七一一 | 三八 | 一、九五〇 | 八三、二四八 | 四、七六六 | 一、二八九 | 五三 | 八一 | 二八、〇六四 |

| 站名 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 | 二十三年 | 二十四年 | 二十五年 | 二十六年 | 二十七年 | 二十八年 | 二十九年 | 三十年 |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 布海站 | 一、八八四 | 四、〇九七 | 二、九四一 | 三、三九〇 | 五、二六六 | 三、四七三 | 二、六三八 | 四、九五〇 | 四、四〇五 | 二、六九六 | 五、七九 | 二、四〇〇 | 二、九一八 | 五、一九五 | 三、二三五 | 六 | 四一〇 |
| 哈拉哈站 | 一、七三三 | 四、五五、 | 一、四〇四 | 二、三九四 | 六六四 | 一、五三二 | 三、三四 | 二、二三三 | 五、六〇六 | 三九四 | 九八四 | 一、九〇九 | 六六六 | 二、六五二 | 一七 | 九〇八 | 四一〇 |
| 米沙子站 | 八九 | 五三 | 六九 | 一 | 一 | 一六 | 一 | 一 | 三九 | 一六 | 二二 | 一〇一 | 二二 | 六六 | 二 | 五三二 | 九二〇 |
| 寬城子站 | 六六 | 一六 | 一五 | 一 | 一 | 一六 | 一 | 一 | 三九 | 一六 | 二二 | 一〇一 | 二二 | 六六 | 二 | 五三二 | 九二〇 |
| | 三、七六一 | 八、四二七 | 四、四二九 | 五、七八五 | 五、六九一 | 五、〇三六 | 六、〇六四〇 | 七、三三六 | 一〇、〇七三 | 三、〇九二 | 七、一八 | 四、五九一 | 四、〇六八 | 八、五五一 | 三、七三〇 | 一、九八五 | 二、三三一 |
| | 一、七三三 | 四、五五、 | 一、四〇四 | 二、三九四 | 六六四 | 一、五三二 | 三、三四 | 二、二三三 | 五、六〇六 | 三九四 | 九八四 | 一、九〇九 | 六六六 | 二、六五二 | 一七 | 九〇八 | 四一〇 |
| | 八九 | 五三 | 六九 | 一 | 一 | 一六 | 一 | 一 | 三九 | 一六 | 二二 | 一〇一 | 二二 | 六六 | 二 | 五三二 | 九二〇 |
| | 六六 | 一六 | 一五 | 一 | 一 | 一六 | 一 | 一 | 三九 | 一六 | 二二 | 一〇一 | 二二 | 六六 | 二 | 五三二 | 九二〇 |
| | 三、七六一 | 八、四二七 | 四、四二九 | 五、七八五 | 五、六九一 | 五、〇三六 | 六、〇六四〇 | 七、三三六 | 一〇、〇七三 | 三、〇九二 | 七、一八 | 四、五九一 | 四、〇六八 | 八、五五一 | 三、七三〇 | 一、九八五 | 二、三三一 |

十八年 二四八〇九七 四八五、〇三八二八九、一六六一七四、九〇九六八、九六六五、一三三四一、三六三、一九〇九二七、三四〇四八、六九六、三六七六六九 四四、八〇三

(四七) 運抵東鐵各站之糧石總數 (噸數)

| 年 | 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---|---|--------|---------|---------|---------|---------|
| 黃 | 豆 | 九〇,二五三 | 三二一,九三〇 | 二八六,六五九 | 三七〇,六五 | 四六九,〇三 |
| 豆 | 餅 | 三,〇四〇 | 一,二一六 | 二,二七三 | 四,八六〇 | 四,四一七 |
| 小 | 麥 | 四六,二八六 | 一〇四,七六 | 一九〇,八七八 | 三三九,九四六 | 二二九,二四二 |
| 麵 | 粉 | 二八,九二二 | 四〇,〇八二 | 七五,七七 | 一三三,三〇一 | 一四五,五六七 |
| 麸 | 子 | 一,六二〇 | 二,二四〇 | 三,〇〇一 | 五,〇一一 | 一〇,〇八〇 |
| 高 | 粱 | 六〇,二八四 | 七八,五二八 | 六三,八〇九 | 九六,三九八 | 四一,三八九 |
| 黍 | 子 | 一一,五六一 | 九,七三三 | 一七,二六二 | 二五,三〇九 | 二六,八〇四 |
| 玉 | 米 | 一三,二六四 | 二三,八二五 | 二〇,三三六 | 一八,九八五 | 一八,八九二 |
| 蕎 | 麥 | 一,六五七 | 一,四六四 | 四三七 | 二,八〇一 | 四,三二五 |
| 玲 | 璫 | | | | | |
| 大 | 麥 | 三,七〇五 | 二,二六九 | 三,〇四四 | 七,四四八 | 五,三三〇 |
| 碗 | 豆 | 一,〇八四 | 一,三〇〇 | 一,一四七 | 一,一三〇 | 三,四六六 |
| 米 | 籽 | 一四五 | 一四六 | 六八 | 八五 | 九四 |
| 種 | | 一〇,三六七 | 一〇,四三三 | 一一,五〇三 | 一九,二四四 | 一七,九三二 |
| | | 二,六八八 | 二,六二七 | 二,九三八 | 四,八六三 | 一四,〇五六 |

| | | | | | |
|--------|---------|---------|---------|-----------|-----------|
| 其他糧類 | 1,070 | 1,076 | 1,064 | 771 | 1,003 |
| 共計 | 276,949 | 501,445 | 680,146 | 1,019,870 | 1,001,460 |
| 此外尚有豆油 | 2,287 | 1,998 | 2,450 | 5,033 | 4,694 |

(四八) 運抵東鐵各站之糧餼 (以噸計之)

| 起運站 | 西線 | 糧餼 | | 其他糧石 | 共計 | 以外之豆油 | | | | | | | | |
|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|
| | | 年別 | 糧餼 | | | | | | | | | | | |
| 滿洲里站 | 西線 | 十四年 | 56 | 30 | 115 | 1,770 | 190 | 388 | 193 | 97 | 47 | 974 | 3,660 | 303 |
| | | 十五年 | 111 | 50 | 215 | 1,770 | 190 | 388 | 193 | 97 | 47 | 974 | 3,660 | 303 |
| | | 十六年 | 50 | 6 | 18 | 2,967 | 290 | 401 | 258 | 221 | 30 | 648 | 4,779 | 26 |
| | | 十七年 | 183 | 1 | 3,355 | 3,981 | 542 | 260 | 308 | 105 | 65 | 737 | 9,537 | 106 |
| | | 十八年 | 17 | 18 | 2,583 | 273 | 112 | 139 | 33 | 21 | 187 | 3,362 | 6 | |
| | | 十四年 | 136 | 3 | 465 | 3,534 | 291 | 1,962 | 1,510 | 791 | 159 | 201 | 7,664 | 278 |
| | | 十五年 | 177 | 2 | 399 | 3,344 | 130 | 667 | 1,891 | 1,681 | 200 | 167 | 8,576 | 233 |
| | | 十六年 | 82 | 4 | 3,658 | 4,162 | 89 | 744 | 1,550 | 1,150 | 223 | 136 | 11,757 | 27 |
| 十七年 | 104 | 2 | 5,855 | 3,531 | 141 | 1,452 | 1,394 | 418 | 27 | 874 | 15,988 | 137 | | |
| 十八年 | 96 | | 5,769 | 4,385 | 56 | 379 | 1,186 | 1,344 | 145 | 547 | 12,701 | 99 | | |
| 博克圖站 | 十四年 | 28 | 3 | 2 | 654 | 173 | 89 | 75 | 876 | 33 | 180 | 2,102 | 25 | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|----|-------|-------|-----|-----|---------|---------|-------|-------|-------|
| | 十五年 | 三三 | | 1011 | 六六六 | 110 | 八 | 四八一、二四七 | 三三 | 八五 | 二、三二〇 | 二七 |
| | 十六年 | 三三 | | 五九三 | 七八九 | 一四一 | 一二 | 四九一、七三 | 四四 | 三三九 | 三、六二二 | 二六 |
| | 十七年 | 三九 | 五 | 五四九 | 一、二九五 | 一九二 | 一七 | 四五二、三三八 | 五五 | 六四〇 | 四、一七五 | 三七 |
| | 十八年 | 三三 | | 一六 | 一、〇七〇 | 三二五 | 八 | 五四 | 八八 | 三四 | 二、六四〇 | 三〇 |
| 碾子山站 | 十四年 | | | | 三三 | | | 一 | | 一 | | 三五 |
| | 十五年 | | | | 七六 | | | 三 | | 四 | 一 | 八六 |
| | 十六年 | | | | 一七九 | | | 一 | 九 | 一一 | 二〇〇 | 一五 |
| | 十七年 | | 三九 | | 三七七 | 二 | 二五 | 九三 | 一 | 一二 | 三 | 五五二 |
| | 十八年 | | 八 | | 四二五 | 五 | 二 | 七 | 二六 | 二 | 二 | 四七五 |
| 富拉爾基站 | 十四年 | 一 | | 一九九 | 五 | | | | 一一 | 一 | 二二七 | 一三 |
| | 十五年 | | | 三八 | 五九 | | | 一 | 二二 | 四 | 一一四 | |
| | 十六年 | 一七 | | 九六 | 五九〇 | | | 九 | 三一 | 五四 | 二 | 七九九 |
| | 十七年 | 四 | 七 | | 九一九 | 一五 | | 四〇 | 五六 | | 一、〇四一 | 九〇 |
| | 十八年 | 二〇二 | 二六 | 四七〇 | 一、四八四 | 三 | 六八 | 四九三 | 三六 | 八四 | 一六 | 二、八八四 |
| 齊齊哈爾站 | 十四年 | | | 一、八七八 | 一四四 | | 四 | 二八 | 六三〇 | 七六 | 二、八〇八 | 五二 |
| | 十五年 | 五六 | | 四、八二二 | 二五九 | | 四 | 五七 | 一八一、〇七〇 | 一〇九 | 六、三三九 | 二七 |
| | 十六年 | 六五 | | 一八三 | 一、九二六 | 一〇八 | 三三四 | 五六九 | 一四七 | 一、二〇五 | 三三九 | 四、七五六 |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-----|---------|-----|---------|-----|--------|-----|
| 十七年 | 三 | | | 一、七三九 | 二、四七五 | 四三 | 二七一 | 一七六 | 六二一、五三七 | 二八八 | 六、六二二 | 二四七 |
| 十八年 | 八二 | 二 | 二、七三五 | 四、八六八 | 一三 | 九四九 | 一、一七九 | 四九 | 一、九二七 | 五四二 | 一三、七二五 | 二二 |
| 十四年 | | | | 二〇 | | 四九 | | | 一六 | | 八五 | 六 |
| 十五年 | | | | 二〇一 | | | | | 五九 | 二 | 二六二 | 二〇 |
| 十六年 | | | | 八七〇 | 八 | 一九 | 四〇 | | 一〇二 | 一 | 一、〇四〇 | 四五 |
| 十七年 | 一 | 七 | | 一、五一九 | 二六 | 二 | 七九 | 一 | 二二七 | 一八 | 一、七八二 | 二二七 |
| 十八年 | 一 | | | 一、五五五 | 二九 | 三 | 三 | 一 | 二二二 | 二〇 | 一、七九三 | 一五三 |
| 安遼站 | 十四年 | 六六 | | 一、五二七 | 一 | 六八 | 七五九 | 二二 | 二、四四二 | 二 | | 二 |
| | 十五年 | 二七 | | 四五六 | 二、〇八三 | 一五二 | 一、〇八六 | 四八 | 三、八四五 | 四 | | 四 |
| | 十六年 | 一五三 | 一七 | 三、二二七 | 七 | 二 | 六二一、四八九 | 五二 | 四、九〇八 | 一 | | 一 |
| | 十七年 | 六 | 四 | 四八 | 三、二五八 | 一五 | 一四八 | 二 | 一、七四二 | 一三 | 五、三三六 | |
| | 十八年 | 三七 | | 八六六 | 一、五七二 | 五四 | 二六 | | 一、六六七 | 一〇四 | 四、三三六 | 六八 |
| 宋站 | 十四年 | 四 | | 二二 | 九六 | | | | 一〇 | 一〇 | 一三三 | 一 |
| | 十五年 | 一六 | | 一八〇 | | | | | 二二 | 七 | 五二二 | 一 |
| | 十六年 | | | 二五七 | | 二二 | | | 八 | 二 | 二八八 | |
| | 十七年 | 一 | 五 | 四三三 | 二二 | 三七 | 二 | | 一一 | 二 | 五二三 | 一〇 |
| | 十八年 | 一 | 四 | 三七二 | 四九 | 三四 | | | 一一 | 一 | 四七四 | 二五 |

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------------------|-----|-------|-------|-------|------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-----|
| 西 各 線 其 他 各 站 | 十五年 | 四七 | 三 | 三〇七 | 一、六五五 | 二二二 | 一三〇 | 一九四 | 一、五七八 | 一七 | 六三三 | 四、七七六 | 四三 | |
| | 十四年 | 三五 | 一五 | 四四 | 一、二二六 | 二六五 | 五四 | 三〇〇 | 一、〇七〇 | 二九 | 一、〇〇〇 | 四、四八八 | 四四 | |
| | 十八年 | 一一〇 | | 五八 | 二四 | 四〇 | 六一 | 二〇四 | 一〇 | 五〇八 | | | 四 | |
| | 十七年 | 一五二 | | 四七 | 一八 | 一三三 | 五〇 | 二九二 | 一四 | 七〇六 | | | 五 | |
| | 十六年 | 一 | | 六七 | 一〇 | 五六一 | | 一〇五 | 六 | 七五〇 | | | 二 | |
| | 十五年 | 一六五 | | 八七 | 三 | | | 二九 | 二六七 | 五五三 | | | 七 | |
| | 十四年 | | | | | 二 | | 二八 | | 一三〇 | | | | |
| | 廟 台 子 站 | 十八年 | 七 | | 五五 | 三三 | 一 | 七五 | 一七 | | 六五八 | | | 六二 |
| | | 十七年 | | | 九七一 | 二二 | 二 | 一五〇 | 一四 | 五 | 一、一六三 | | | 五二 |
| | | 十六年 | | | 二五三 | 三 | 一一 | | 一〇 | 二二 | 二九九 | | | 二〇 |
| | | 十五年 | | | 五 | 一三七 | 一 | | 六 | 二 | 一五一 | | | 一四 |
| | | 十四年 | | | 一〇六 | 五 | 一 | | 四八 | 二 | 一六二 | | | 一一 |
| | | 十八年 | | | 二〇 | 二六〇二 | 一九五 | 一 | 五四 | | 三、二〇五 | | | 一一 |
| | | 十七年 | 三 | 一 | 四、二三 | 一七〇 | 一 | 五一 | 一 | 一七八 | 三四 | 四、五五〇 | | 二六五 |
| | | 十六年 | 一七 | 三 | 二、六五四 | 六五 | 三七 | 一六三 | 四九 | 一五二 | 六九 | 三、二〇九 | | 五 |
| 對 青 山 站 | 十五年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 十四年 | | | | | | | | | | | | | |
| | 十八年 | 一 | | 二〇 | 二六〇二 | 一九五 | 一 | 五四 | | 三、二〇五 | | | 一一 | |
| | 十七年 | 三 | 一 | 四、二三 | 一七〇 | 一 | 五一 | 一 | 一七八 | 三四 | 四、五五〇 | | 二六五 | |
| | 十六年 | | | 二五三 | 三 | 一一 | | 一〇 | 二二 | 二九九 | | | 二〇 | |
| | 十五年 | | | 一三七 | 一 | | | 六 | 二 | 一五一 | | | 一四 | |
| | 十四年 | | | 一〇六 | 五 | 一 | | 四八 | 二 | 一六二 | | | 一一 | |
| | 十四年 | | | 一六七 | 一、三九九 | 一八 | | 二〇七 | 一、三九九 | 一八 | 九九 | 六六 | 一五一 | 二〇 |
| 十五年 | | | 二、〇七六 | 五一 | | | 一九五 | 二 | 二、三六 | | | 九 | | |
| 十四年 | | | 一六七 | 一、三九九 | 一八 | | 九九 | 六六 | 一五一 | 二〇 | 一、九一〇 | 一四三 | | |

| 阿什河站 | | 二層甸子站 | | 小嶺站 | |
|------|-------|-------|----|-----|-------|
| 十七年 | 二天 | 二天 | 二天 | 二天 | 二天 |
| 十八年 | 二 | 二六 | 一 | 一 | 二四 |
| 十四年 | 二九 | 四九 | 二 | 二七 | 一、六九〇 |
| 十五年 | 一、一六〇 | 二 | 二 | 二 | 二、五五四 |
| 十六年 | 四八三 | 三七 | 二四 | 二〇 | 五、二一九 |
| 十七年 | 一九九 | 三八二 | 一〇 | 二六 | 五、七五四 |
| 十八年 | 二、九四三 | 一三三 | 八 | 六〇 | 六、一七一 |
| 十四年 | 四、三二五 | 一〇七 | 三五 | 二五〇 | 六、一七一 |
| 十五年 | 二九七 | 七〇七 | 三 | 二五〇 | 二 |
| 十六年 | 二〇 | 三 | 一 | 二 | 二 |
| 十七年 | 一五一 | 三 | 一 | 二 | 二 |
| 十八年 | 三五 | 三 | 一 | 二 | 二 |
| 十五年 | 九 | 七 | 一 | 一 | 一九五 |
| 十六年 | 一八〇 | 八 | 一 | 一 | 三五四 |
| 十七年 | 三三〇 | 一六 | 一 | 一 | 三五四 |
| 十八年 | 五八九 | 三五 | 一 | 一 | 八五八 |
| 十四年 | 五五五 | 二二五 | 一 | 一 | 一、〇四五 |
| 十五年 | 八 | 八八 | 一 | 一 | 九 |
| 十六年 | 二四 | 二 | 一 | 一 | 二六 |
| 十七年 | 四一 | 一 | 一 | 一 | 五〇 |
| 十八年 | 六 | 四 | 一 | 一 | 一七三 |
| 十八年 | 五 | 九 | 一 | 一 | 二二 |

帽兒山站

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|-----|----|----|-----|----|----|-------|----|
| 十四年 | 一 | | 三七五 | 一 | 一 | 四三 | 三 | 二 | 四二六 | 二〇 |
| 十五年 | 三五 | | 五三六 | 三 | 一〇 | 五四 | 一二 | 四 | 六五四 | 二二 |
| 十六年 | 三 | 二 | 七四一 | 四 | 二六 | 六二 | 八 | 七 | 八五三 | 三〇 |
| 十七年 | 二六 | 三 | 九三三 | 七 | 二〇 | 五九九 | 四 | 六 | 一、七〇四 | 五三 |
| 十八年 | 四三 | 五 | 八四六 | 二〇 | 九〇 | 三三五 | 三 | 一三 | 一、三六五 | 六七 |

小九站

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-----|----|-----|-----|---|---|-------|----|
| 十四年 | | | 一三九 | 三三 | 三三 | 二 | 一 | | 一六四 | 二二 |
| 十五年 | 二 | | 二八七 | 三 | 三 | 九 | 二 | 二 | 三〇五 | 三六 |
| 十六年 | 二 | 二九 | 五五 | 二 | 二〇 | 一五九 | 二 | 一 | 一、三六三 | 四七 |
| 十七年 | 八 | 九七 | 八四七 | 二六 | 七四八 | 四三五 | 四 | 八 | 二、五九四 | 六二 |
| 十八年 | 四 | 三九 | 五七四 | 二二 | 二六七 | 六〇 | 五 | 五 | 一、〇一五 | 六三 |

烏吉密站

| | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|-----|----|-----|-----|---|----|-------|----|
| 十四年 | 三 | | 一六〇 | 一九 | 四 | 四 | 三 | 一 | 一九〇 | 九 |
| 十五年 | | 一 | 二七六 | 一 | 一五 | 一 | 七 | 二五 | 三二六 | 一九 |
| 十六年 | 一 | 一 | 四五二 | 三 | 五五 | 一〇二 | 一 | | 七九二 | 三一 |
| 十七年 | 二 | 二五 | 六七二 | 九 | 五七七 | 五七三 | 二 | 九 | 一、一五七 | 五三 |
| 十八年 | 五 | 二四 | 五三五 | 七 | 九七 | 四一 | 四 | | 七七三 | 四七 |

烏吉密河站

| | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-------|---|----|-----|----|----|-------|-----|
| 十四年 | 二九 | 一七 | 一、四九八 | 一 | 七四 | 一一四 | 三〇 | 三四 | 一、七九七 | 七三 |
| 十五年 | 二六 | | 二、三二三 | 一 | 五一 | 四〇 | 一六 | 六〇 | 二、五〇九 | 一四二 |

| | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-----|-------|---|--------|-------|-------|------|-------|-------|-----|
| 十六年 | 七三 | 一六 | 三、一四八 | 一 | 二八六 | 一七六 | 三四 | 一七〇 | 四九 | 三、九五三 | 二二二 |
| 十七年 | 四二〇 | 四九 | 三、七二七 | 三 | 一、二八七 | 一、二九七 | 一四八 | 二二五 | 六一 | 七、二七七 | 三三三 |
| 十八年 | 二二二 | | 三、三八六 | 三 | 三三七 | 二二五 | | 一七一 | 二二六 | 四、二八八 | 三三〇 |
| 一面坡站 | | | | | | | | | | | |
| 十四年 | 一三三 | 二六 | 三、二二三 | 一 | 一、九八四 | 六五九 | 二〇九 | 二二九 | 三四八 | 八、〇九一 | 一六三 |
| 十五年 | 二七 | 一七 | 四、一六六 | 二 | 四二〇 | 一六 | 一八五 | 二三五 | 二二一 | 二八八 | 二三四 |
| 十六年 | 五四 | 四六 | 四、六七六 | 三 | 二五八 | 四四 | 二、一七五 | 六二七 | 七六 | 一二三 | 二五六 |
| 十七年 | 六二、六三三 | 九一 | 六、二三三 | 三 | 八二〇 | 三二 | 四、六七二 | 二、六五 | 一、五八五 | 八一 | 三六五 |
| 十八年 | 三〇、五九四 | 七六 | 四、五二二 | 二 | 八八九 | 一九六 | 二、〇四八 | 七七六 | 二三〇 | 四一 | 一六八 |
| 魯克士窩站 | | | | | | | | | | | |
| 十四年 | 九二 | 五五 | 五五四 | 五 | 五四七 | 四 | | 二 | 三 | 一、二〇一 | 五 |
| 十五年 | 五四 | 一九六 | 七二 | 七 | | | | | | | 三三二 |
| 十六年 | 一六 | 三一 | 二二 | 二 | 一六五 | 七三 | 一七 | 一 | 一 | 四二六 | 六 |
| 十七年 | 八九 | 六三 | 二四〇 | 四 | 一〇二 | 六一 | 一八 | 一 | 一 | 五七九 | 七 |
| 十八年 | 二 | 一一 | 六六 | 九 | 一 | 二六 | 二二 | | 二 | 一四一 | 五 |
| 革沙河站 | | | | | | | | | | | |
| 十四年 | 九 | 八一 | 九二三 | 三 | 一、一三〇 | 二九〇 | 七〇 | 一九 | 二、五二五 | 五三 | |
| 十五年 | 八 | 一三三 | 一、二二四 | 二 | 二二八 | 一五二 | 三三 | 一〇三 | 四〇 | 一、九〇一 | 六九 |
| 十六年 | 二九 | 一三七 | 一、六四四 | 六 | 一、一五二 | 二三八 | 二〇一 | 一五 | 二二 | 二、七三四 | 四八 |
| 十七年 | 二三八 | 二七二 | 二、一九三 | 四 | 五二、四三〇 | 七七四 | 二二八 | 一二二 | 一八 | 六、二八〇 | 七九 |

| 站名 | 十八年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 | 二十三年 | 二十四年 | 二十五年 | 二十六年 | 二十七年 | 二十八年 | 二十九年 | 三十年 | 三十一 | 三十二 | 三十三 | 三十四 | 三十五 | 三十六 | 三十七 | 三十八 | 三十九 | 四十 | 四十一 | 四十二 | 四十三 | 四十四 | 四十五 | 四十六 | 四十七 | 四十八 | 四十九 | 五十 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|----|-----|-----|----|----|----|------|----|-----|----|-----|-------|----|------|-----|----|----|----|-------|----|-----|---|-----|-------|----|-----|-----|-----|----|----|-------|----|-------|-----|---|----|-----|----|-----|-----|---|----|----|-------|----|-----|----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-------|----|-----|----|-----|------|-----|-----|----|-----|----|----|-------|----|-----|----|-----|-------|----|-----|-----|-----|----|-----|-------|----|-----|----|----|-------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|----|-------|-----|----|-----|---|-------|-----|-----|----|-----|----|----|-------|----|-----|----|-----|---|-------|-----|----|----|-----|----|----|-------|----|-----|---|-----|---|-------|-----|-----|----|-----|----|----|-------|----|-----|---|-----|---|-------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-------|----|-----|---|-----|----|-------|-----|----|-----|-----|----|----|-------|----|-----|-----|----|----|----|---|---|----|---|
| 牙布落尼站 | 一三七 | 二二七 | 一、三二一 | 四八一 | 二六六 | 三七八 | 二九 | 一〇一 | 五六 | 三、七四五 | 七七 | 十四年 | 二四七 | 八、六 | 三五 | 六八二 | 二四 | 一 | 三八 | 五 | 一、八二八 | 四四 | 十五年 | 三 | 一五九 | 七九一 | 三〇 | 二五〇 | 三五 | 一六 | 四七 | 六 | 一、三三三 | 五一 | 十六年 | 三 | 一三三 | 一、一四一 | 六二 | 一四二 | 一三四 | 二九 | 三二 | 七二 | 一、七九 | 五二 | 十七年 | 二七 | 五九五 | 一、八〇三 | 三〇 | 一、一六 | 五五五 | 六七 | 三三 | 六二 | 四、二八八 | 六一 | 十八年 | 六 | 二三五 | 一、五三六 | 六二 | 六六四 | 二四五 | 一一〇 | 三九 | 八一 | 二、九八七 | 七二 | 石頭河子站 | 十四年 | 八 | 九九 | 三九〇 | 五一 | 一八二 | 二九一 | 六 | 六二 | 六五 | 一、一五四 | 三九 | 十五年 | 四六 | 二二七 | 六〇二 | 九六 | 八九 | 三三四 | 一三六 | 一〇五 | 三六 | 一、五七一 | 六八 | 十六年 | 五九 | 一九一 | 一二七五 | 一五八 | 三七〇 | 五九 | 一三四 | 二二 | 五五 | 三、一三四 | 七二 | 十七年 | 五一 | 一四一 | 一、八三三 | 三三 | 四三一 | 七九二 | 一七七 | 八六 | 一四三 | 三、九七六 | 五二 | 十八年 | 二四 | 三六 | 一、四四二 | 二七五 | 三三一 | 四三八 | 一四〇 | 一〇四 | 五九 | 三、〇三九 | 四七 | 橫道河子站 | 十四年 | 五一 | 五七二 | 二 | 一、〇三四 | 二九八 | 一七八 | 五七 | 一六七 | 五四 | 三四 | 二、四四七 | 三四 | 十五年 | 三三 | 一三三 | 一 | 一、一〇四 | 三四七 | 二四 | 四七 | 二〇七 | 五九 | 六一 | 二、〇二六 | 四三 | 十六年 | 八 | 三六〇 | 七 | 一、二五七 | 三九六 | 二三一 | 七一 | 二〇三 | 五四 | 九一 | 二、五七八 | 三八 | 十七年 | 九 | 四二七 | 一 | 一、五五九 | 五三四 | 一六七 | 一〇〇 | 一九六 | 六三 | 一四八 | 三、二四三 | 四六 | 十八年 | 六 | 二二九 | 三七 | 一、一六二 | 四〇二 | 一一 | 一一五 | 二〇五 | 七二 | 一四 | 二、五〇三 | 四〇 | 山市站 | 十四年 | 二二 | 一〇 | 一六 | 四 | 一 | 四一 | 一 |

| 站名 | 十七年 | 十八年 | 十九年 | 二十年 | 二十一年 | 二十二年 | 二十三年 | 二十四年 | 二十五年 | 二十六年 | 二十七年 | 二十八年 | 二十九年 | 三十年 |
|-------|-----|-------|-----|-------|------|-------|------|------|------|------|-------|------|------|-----|
| 磨刀石站 | 一 | 四 | 五 | 七 | 三 | 八 | 一 | 三 | 三七 | 一 | 三〇 | 一九五 | 一〇 | 一 |
| 穆稜站 | 七 | 一八 | 五三 | 四八 | 三五 | 六 | 四 | 二六 | 六七七 | 八 | 一 | 九 | 一〇 | 一 |
| 伊利音司基 | 二四 | 七四 | 一一 | 一、六三三 | 一九〇 | 三三三 | 三〇三 | 五一 | 一〇 | 九四 | 三、四五三 | 五一 | 一〇 | 一 |
| 伊利音司基 | 九一 | 一三三 | 一九 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 二四五 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 八二 | 一八二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 八二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 一九六 | 二六五 | 一六 | 一七 | 一 | 一 | 一 | 一 | 五九六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 三二一 | 九六〇 | 二二六 | 五〇 | 三七 | 一、五七八 | 二二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 二八〇 | 六八八 | 六四 | 一 | 二 | 一 | 一 | 一 | 九五八 | 一八 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 一〇 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 | 一一 |
| 伊利音司基 | 五九 | 三八 | 三二 | 三一 | 二六 | 二二 | 一八 | 一四 | 一〇 | 六 | 二 | 一 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 一三九 | 一七九 | 三 | 八七二 | 九〇 | 一八一 | 四 | 四九 | 二二 | 一四二 | 一、六八二 | 二八 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 八四 | 一、二四六 | 九 | 一、四〇六 | 一九五 | 五二 | 二九七 | 九八 | 八 | 二〇 | 四、〇六五 | 四八 | 一 | 一 |
| 伊利音司基 | 二四 | 七四 | 一一 | 一、六三三 | 一九〇 | 三三三 | 三〇三 | 五一 | 一〇 | 九四 | 三、四五三 | 五一 | 一〇 | 一 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|----|-----|--|--------|-----|-----|-------|-----|---|----|-------|----|
| 小城子 | 十四年 | | 八三 | | 五五三 | 四 | 一六 | 五九 | 一六 | 一 | 二 | 八四四 | 三 |
| | 十五年 | 一三 | 二〇 | | 一、〇〇一 | 一 | 三三 | 二 | 一〇〇 | | 一八 | 一、一八八 | 一〇 |
| | 十六年 | 二〇 | 三〇 | | 三二、四六五 | 六 | 三三 | 三三 | | 二 | 五 | 二、五八九 | 六六 |
| | 十七年 | 二二 | 七二 | | 三、九三八 | 一〇一 | 四七九 | 一、〇六九 | 一八 | 二 | 九八 | 五、七九七 | 五〇 |
| 馬橋河 | 十八年 | 八二 | 七二 | | 三、九二六 | 八四 | 二七一 | 一、三八六 | 一七四 | 八 | 二〇 | 六、一〇二 | 八 |
| | 十四年 | 二 | 二二 | | 四六一 | 三 | 三四 | 一六〇 | 二六 | 三 | 一四 | 八二四 | 一六 |
| | 十五年 | | 三五 | | 三八六 | 一 | | | | 一 | 五 | 四二八 | |
| | 十六年 | 三 | 一〇五 | | 四四九 | 七 | 四〇 | 七五 | 二四九 | 一 | 二〇 | 九四九 | |
| 細鱗河 | 十七年 | 六 | 一四七 | | 四九七 | 三四 | 七四 | 三三 | 一七 | 一 | 三四 | 一、一三一 | |
| | 十八年 | 六 | 二九 | | 二九八 | 三三 | 二二 | 一七八 | 二 | 三 | 一四 | 六六六 | |
| | 十四年 | 三 | 二二 | | 二二 | | 四五 | 三 | | 一 | 一 | 八八 | 三 |
| | 十五年 | | 一 | | 六八 | | 六 | | | 一 | | 七六 | |
| | 十六年 | 一 | 一五 | | 六二 | 六 | 四 | 一 | | 三 | | 八二 | 一 |
| | 十七年 | 一 | 三三 | | 一六 | 三三 | 七 | 二四 | 一九 | 一 | 一一 | 一三五 | 四 |
| 小綏芬 | 十八年 | 二 | 二四 | | 八〇 | 二二 | 二 | 二七 | 四 | 一 | 六 | 一六七 | 三 |
| | 十四年 | 四〇 | 三三 | | 一三三 | 六 | 三 | 四一八 | 一六三 | 五 | 二 | 七九三 | 二 |
| | 十五年 | | | | 一五三 | | | | | 二 | 一 | 一五七 | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|-----|--|--------|--|-------|--|--------|--|--------|--|-------|--|--------|--|--------|--|-------|--|-------|--|-------|--|--------|--|-------|--|
| | | 十六年 | | 三三九 | | 一八二 | | 一七 | | 一 | | 一、〇八七 | | 三 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 十七年 | | 三四七 | | 二四 | | 二五 | | 三四六 | | 四八 | | 一〇一 | | 一六 | | 八二六 | | 一 | | | | | | | |
| | | 十八年 | | 一八 | | 七三 | | 二八八 | | 一五 | | 一三 | | 二三〇 | | 三三 | | 二二 | | 六 | | 六八八 | | 五 | | | |
| 綏芬河 | | 十四年 | | 一三 | | 四五 | | 七五 | | 一、一九三 | | 二二〇 | | 一六二 | | 九四八 | | 五七五 | | 一五六 | | 三七 | | 三、七二四 | | 二二 | |
| | | 十五年 | | 一九 | | 八 | | 一 | | 一、一二一 | | 二二七 | | 三九 | | 三六 | | 一一五 | | 二〇四 | | 一五五 | | 一、九一五 | | 二四 | |
| | | 十六年 | | 二五 | | 六 | | 七 | | 一、四九五 | | 三七七 | | 一五 | | 五 | | 一一〇 | | 一九一 | | 四九 | | 二、二二〇 | | 一四 | |
| | | 十七年 | | 八三 | | 三三 | | 四、二四八 | | 一、五四三 | | 四九二 | | 二五 | | 一〇四 | | 七五 | | 二六一 | | 七九 | | 六、八四二 | | 三二〇 | |
| | | 十八年 | | 七 | | 二八六 | | 一〇 | | 一、〇〇〇 | | 三七九 | | 二七六 | | 四三七 | | 一七八 | | 一〇一 | | 一〇五 | | 二、七五〇 | | 七六一 | |
| 其他各站 | | 十四年 | | 二 | | 四三 | | 四 | | 三〇〇 | | 四〇 | | 四〇 | | 一一 | | 一九八 | | 二〇 | | 六五八 | | 一〇 | | | |
| | | 十五年 | | 五 | | 三三 | | 二 | | 三六四 | | 三二 | | 一五四 | | 一五 | | 二〇 | | 一一 | | 二二 | | 六四七 | | 二〇 | |
| | | 十六年 | | 九 | | 一四五 | | 八〇四 | | 五一 | | 二〇三 | | 一七 | | 三四 | | 二二 | | 三九 | | 一、七〇三 | | 四五 | | 四 | |
| | | 十七年 | | 五三 | | 二八四 | | 一一 | | 一、六七八 | | 一四二 | | 五四一 | | 六一〇 | | 四四〇 | | 二〇 | | 二〇四 | | 三、九八三 | | 八一 | |
| | | 十八年 | | 三二 | | 二七 | | 七 | | 一、六六六 | | 一四六 | | 四七六 | | 四五二 | | 五六二 | | 一〇 | | 八五 | | 三、六六三 | | 九五 | |
| 運抵東線各站之總數 | | 十四年 | | 六七八 | | 一、六七 | | 三、七八 | | 二、六九〇 | | 七四九 | | 四、七三三 | | 三、六七三 | | 一、四〇一 | | 八八六 | | 九七四 | | 三、二四九 | | 八〇五 | |
| | | 十五年 | | 二八九 | | 八四 | | 五、〇一〇 | | 一五、六七九 | | 八〇八 | | 一、一九八 | | 一、〇七〇 | | 一、二四五 | | 一、〇〇四 | | 七五一 | | 二七、八三七 | | 九二二 | |
| | | 十六年 | | 二、一七三 | | 一、九六六 | | 五、一七八 | | 二四、二六八 | | 一、一八七 | | 六、七九四 | | 二、九〇五 | | 三、八七一 | | 九九一 | | 八八二 | | 五〇、二六一 | | 二、五二 | |
| | | 十七年 | | 六三、四二八 | | 四、四四七 | | 一三、八六二 | | 三三、五〇六 | | 二、四四〇 | | 一七、九〇四 | | 一三、九八〇 | | 四、三九二 | | 一、〇八五 | | 一、六七三 | | 一五六、七七 | | 一、八一〇 | |

| 南線 | | 五家站 | | 蔡家溝站 | | 雙城堡站 | |
|-----|--------|-------|-------|-------|-----|------|-------|
| 十八年 | 三、七二 | | | | | | |
| | 二、八三四 | | | | | | |
| | 六、四一九 | | | | | | |
| | 二七、三〇二 | | | | | | |
| | 二、四二一 | | | | | | |
| | 九、七六三 | | | | | | |
| | 九、三〇六 | | | | | | |
| | 二、九六九 | | | | | | |
| | 七八四 | | | | | | |
| | 一、四五四 | | | | | | |
| | 九四、七四四 | | | | | | |
| | 二、二二〇 | | | | | | |
| 十四年 | | 一六 | 三 | 一 | | | |
| 十五年 | | | 二 | | | 五〇 | |
| 十六年 | | | 七 | | | 一八 | |
| 十七年 | 六八 | | 一四 | | | 一 | 八七 |
| 十八年 | 八六 | | 三二 | | | 一 | 九九 |
| 十四年 | | 八三 | 二、二八四 | 七三 | 一 | 四六 | 三六 |
| 十五年 | 二〇 | | 一、七九一 | 二三 | 三三 | 七二 | 二六〇 |
| 十六年 | 七 | 三 | 三三三 | 一、五六七 | 一三六 | 六三 | 二八〇 |
| 十七年 | 八九 | 四、四四〇 | 二、七八六 | 二二 | 五八七 | 二 | 一八〇 |
| 十八年 | 四九 | 一、〇三三 | 二、三〇三 | 一七五 | 四八六 | 八 | 四〇三 |
| 十四年 | | 六七 | | | | 二 | 六九 |
| 十五年 | | 三五 | | | | 一 | 三六 |
| 十六年 | | 二七 | | | | 二 | 二九 |
| 十七年 | 一、三六 | 一五 | 一 | 四五五 | 六 | 二 | 一、七六九 |
| 十八年 | | 二 | | 四七一 | 二 | 二 | 七〇四 |
| | | | | 二四 | | 三 | 五 |

| 三岔河站 | | 陶賴昭站 | | 松花江站 | | 老少溝站 | |
|------|--------|------|-----|------|----|------|-----|
| 十四年 | 一、八〇九 | 十四年 | 一八五 | 十四年 | 九 | 十四年 | 一四八 |
| 十五年 | 三、一四〇 | 十五年 | 一九四 | 十五年 | 二 | 十五年 | 一四八 |
| 十六年 | 三、三三五 | 十六年 | 二七二 | 十六年 | 四 | 十六年 | 一四 |
| 十七年 | 五、四三九 | 十七年 | 六五四 | 十七年 | 三 | 十七年 | 一四 |
| 十八年 | 一、一五二四 | 十八年 | 七五 | 十八年 | 九 | 十八年 | 一 |
| 十九年 | 二〇〇 | 十九年 | 一〇 | 十九年 | 五三 | 十九年 | 五〇 |
| 二十年 | 二二 | 二十年 | 三 | 二十年 | 七五 | 二十年 | 四三九 |
| 二十一年 | 三三 | 二十一年 | 三 | 二十一年 | 三 | 二十一年 | 四三八 |
| 二十二年 | 七、〇〇七 | 二十二年 | 三 | 二十二年 | 三 | 二十二年 | 六二八 |
| 二十三年 | 五、六四六 | 二十三年 | 三 | 二十三年 | 三 | 二十三年 | 一 |
| 二十四年 | 五三〇 | 二十四年 | 三 | 二十四年 | 三 | 二十四年 | 一 |
| 二十五年 | 二〇四 | 二十五年 | 三 | 二十五年 | 三 | 二十五年 | 一 |
| 二十六年 | 二八七 | 二十六年 | 三 | 二十六年 | 三 | 二十六年 | 一 |
| 二十七年 | 一八 | 二十七年 | 三 | 二十七年 | 三 | 二十七年 | 一 |
| 二十八年 | 四一 | 二十八年 | 三 | 二十八年 | 三 | 二十八年 | 一 |
| 二十九年 | 五二 | 二十九年 | 三 | 二十九年 | 三 | 二十九年 | 一 |
| 三十年 | 二二 | 三十年 | 三 | 三十年 | 三 | 三十年 | 一 |
| 三十一年 | 三三 | 三十一年 | 三 | 三十一年 | 三 | 三十一年 | 一 |
| 三十二年 | 四四 | 三十二年 | 三 | 三十二年 | 三 | 三十二年 | 一 |
| 三十三年 | 五五 | 三十三年 | 三 | 三十三年 | 三 | 三十三年 | 一 |
| 三十四年 | 六六 | 三十四年 | 三 | 三十四年 | 三 | 三十四年 | 一 |
| 三十五年 | 七七 | 三十五年 | 三 | 三十五年 | 三 | 三十五年 | 一 |
| 三十六年 | 八八 | 三十六年 | 三 | 三十六年 | 三 | 三十六年 | 一 |
| 三十七年 | 九九 | 三十七年 | 三 | 三十七年 | 三 | 三十七年 | 一 |
| 三十八年 | 一〇〇 | 三十八年 | 三 | 三十八年 | 三 | 三十八年 | 一 |
| 三十九年 | 一一一 | 三十九年 | 三 | 三十九年 | 三 | 三十九年 | 一 |
| 四十年 | 一二二 | 四十年 | 三 | 四十年 | 三 | 四十年 | 一 |
| 四十一年 | 一三三 | 四十一年 | 三 | 四十一年 | 三 | 四十一年 | 一 |
| 四十二年 | 一四四 | 四十二年 | 三 | 四十二年 | 三 | 四十二年 | 一 |
| 四十三年 | 一五五 | 四十三年 | 三 | 四十三年 | 三 | 四十三年 | 一 |
| 四十四年 | 一六六 | 四十四年 | 三 | 四十四年 | 三 | 四十四年 | 一 |
| 四十五年 | 一七七 | 四十五年 | 三 | 四十五年 | 三 | 四十五年 | 一 |
| 四十六年 | 一八八 | 四十六年 | 三 | 四十六年 | 三 | 四十六年 | 一 |
| 四十七年 | 一九九 | 四十七年 | 三 | 四十七年 | 三 | 四十七年 | 一 |
| 四十八年 | 二一〇 | 四十八年 | 三 | 四十八年 | 三 | 四十八年 | 一 |
| 四十九年 | 二二一 | 四十九年 | 三 | 四十九年 | 三 | 四十九年 | 一 |
| 五十年 | 二三二 | 五十年 | 三 | 五十年 | 三 | 五十年 | 一 |
| 五十一年 | 二四三 | 五十一年 | 三 | 五十一年 | 三 | 五十一年 | 一 |
| 五十二年 | 二五四 | 五十二年 | 三 | 五十二年 | 三 | 五十二年 | 一 |
| 五十三年 | 二六五 | 五十三年 | 三 | 五十三年 | 三 | 五十三年 | 一 |
| 五十四年 | 二七六 | 五十四年 | 三 | 五十四年 | 三 | 五十四年 | 一 |
| 五十五年 | 二八七 | 五十五年 | 三 | 五十五年 | 三 | 五十五年 | 一 |
| 五十六年 | 二九八 | 五十六年 | 三 | 五十六年 | 三 | 五十六年 | 一 |
| 五十七年 | 三〇九 | 五十七年 | 三 | 五十七年 | 三 | 五十七年 | 一 |
| 五十八年 | 三二〇 | 五十八年 | 三 | 五十八年 | 三 | 五十八年 | 一 |
| 五十九年 | 三三一 | 五十九年 | 三 | 五十九年 | 三 | 五十九年 | 一 |
| 六十年 | 三二二 | 六十年 | 三 | 六十年 | 三 | 六十年 | 一 |
| 六十一年 | 三三三 | 六十一年 | 三 | 六十一年 | 三 | 六十一年 | 一 |
| 六十二年 | 三四四 | 六十二年 | 三 | 六十二年 | 三 | 六十二年 | 一 |
| 六十三年 | 三五五 | 六十三年 | 三 | 六十三年 | 三 | 六十三年 | 一 |
| 六十四年 | 三六六 | 六十四年 | 三 | 六十四年 | 三 | 六十四年 | 一 |
| 六十五年 | 三七七 | 六十五年 | 三 | 六十五年 | 三 | 六十五年 | 一 |
| 六十六年 | 三八八 | 六十六年 | 三 | 六十六年 | 三 | 六十六年 | 一 |
| 六十七年 | 三九九 | 六十七年 | 三 | 六十七年 | 三 | 六十七年 | 一 |
| 六十八年 | 四〇〇 | 六十八年 | 三 | 六十八年 | 三 | 六十八年 | 一 |
| 六十九年 | 四一一 | 六十九年 | 三 | 六十九年 | 三 | 六十九年 | 一 |
| 七十年 | 四二二 | 七十年 | 三 | 七十年 | 三 | 七十年 | 一 |
| 七十一年 | 四三三 | 七十一年 | 三 | 七十一年 | 三 | 七十一年 | 一 |
| 七十二年 | 四四四 | 七十二年 | 三 | 七十二年 | 三 | 七十二年 | 一 |
| 七十三年 | 四五五 | 七十三年 | 三 | 七十三年 | 三 | 七十三年 | 一 |
| 七十四年 | 四六六 | 七十四年 | 三 | 七十四年 | 三 | 七十四年 | 一 |
| 七十五年 | 四七七 | 七十五年 | 三 | 七十五年 | 三 | 七十五年 | 一 |
| 七十六年 | 四八八 | 七十六年 | 三 | 七十六年 | 三 | 七十六年 | 一 |
| 七十七年 | 四九九 | 七十七年 | 三 | 七十七年 | 三 | 七十七年 | 一 |
| 七十八年 | 五〇〇 | 七十八年 | 三 | 七十八年 | 三 | 七十八年 | 一 |
| 七十九年 | 五一一 | 七十九年 | 三 | 七十九年 | 三 | 七十九年 | 一 |
| 八十年 | 五二二 | 八十年 | 三 | 八十年 | 三 | 八十年 | 一 |
| 八十一年 | 五三三 | 八十一年 | 三 | 八十一年 | 三 | 八十一年 | 一 |
| 八十二年 | 五四四 | 八十二年 | 三 | 八十二年 | 三 | 八十二年 | 一 |
| 八十三年 | 五五五 | 八十三年 | 三 | 八十三年 | 三 | 八十三年 | 一 |
| 八十四年 | 五六六 | 八十四年 | 三 | 八十四年 | 三 | 八十四年 | 一 |
| 八十五年 | 五七七 | 八十五年 | 三 | 八十五年 | 三 | 八十五年 | 一 |
| 八十六年 | 五八八 | 八十六年 | 三 | 八十六年 | 三 | 八十六年 | 一 |
| 八十七年 | 五九九 | 八十七年 | 三 | 八十七年 | 三 | 八十七年 | 一 |
| 八十八年 | 六〇〇 | 八十八年 | 三 | 八十八年 | 三 | 八十八年 | 一 |
| 八十九年 | 六一一 | 八十九年 | 三 | 八十九年 | 三 | 八十九年 | 一 |
| 九十年 | 六二二 | 九十年 | 三 | 九十年 | 三 | 九十年 | 一 |
| 九十一年 | 六三三 | 九十一年 | 三 | 九十一年 | 三 | 九十一年 | 一 |
| 九十二年 | 六四四 | 九十二年 | 三 | 九十二年 | 三 | 九十二年 | 一 |
| 九十三年 | 六五五 | 九十三年 | 三 | 九十三年 | 三 | 九十三年 | 一 |
| 九十四年 | 六六六 | 九十四年 | 三 | 九十四年 | 三 | 九十四年 | 一 |
| 九十五年 | 六七七 | 九十五年 | 三 | 九十五年 | 三 | 九十五年 | 一 |
| 九十六年 | 六八八 | 九十六年 | 三 | 九十六年 | 三 | 九十六年 | 一 |
| 九十七年 | 六九九 | 九十七年 | 三 | 九十七年 | 三 | 九十七年 | 一 |
| 九十八年 | 七〇〇 | 九十八年 | 三 | 九十八年 | 三 | 九十八年 | 一 |
| 九十九年 | 七一 | 九十九年 | 三 | 九十九年 | 三 | 九十九年 | 一 |
| 一百年 | 七二 | 一百年 | 三 | 一百年 | 三 | 一百年 | 一 |

| 年份 | 達家溝站 | | | 窖門站 | | | 布海站 | | | |
|-----|------|---|-----|-----|-------|-----|-----|----|-------|-----|
| | 客 | 貨 | 合計 | 客 | 貨 | 合計 | 客 | 貨 | 合計 | |
| 十六年 | | | 二 | | | 二 | | | 二 | |
| 十七年 | | | 三 | | | 三 | | | 三 | |
| 十八年 | | | 一 | | | 一 | | | 一 | |
| 十四年 | | | 五 | | | 五 | | | 五 | |
| 十五年 | | | 一九 | | | 一九 | | | 一九 | |
| 十六年 | | | 一四七 | | | 一四七 | | | 一四七 | |
| 十七年 | | | 一五四 | | | 一五四 | | | 一五四 | |
| 十八年 | | | 三九二 | | | 三九二 | | | 三九二 | |
| 十四年 | | | 一 | 一七 | 一、二九八 | 四三 | 一 | 一七 | 一、四七五 | 四八 |
| 十五年 | | | 二 | 四 | 二、〇七四 | 五〇 | 一 | 九 | 二、二四七 | 六一 |
| 十六年 | | | 三 | 六 | 二、九八七 | 八 | 一 | 二 | 三、〇六一 | 一三一 |
| 十七年 | | | 四 | 一 | 五、四七六 | 三 | 一 | 二 | 五、八八二 | 二二六 |
| 十八年 | | | 一四九 | 一三 | 六、七二五 | 三四 | 一 | 九 | 六、九七五 | 三三四 |
| 十四年 | | | | 一 | | | | | | 二 |
| 十五年 | | | | | | | | 六六 | | 六六 |
| 十六年 | | | | 一 | | | | | | 一 |
| 十七年 | | | | 一四 | | | | | | 一五 |

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|--------|------------|--------|------------|--------|-------|------------|---------|---------|-----|
| 其他各站 | 十七年 | 二 | 一 | 二 | 六 | 一 | 五 | 六 | 二 | 三 | 二 |
| | 十八年 | 六三、九三五 | 一六、九六、二三六 | 七三、六〇〇 | 五、五一、一三、三二 | 四、八三 | 一一二 | 三七六、一四、八六五 | 二七二、七七六 | 一〇七 | 三三四 |
| 寬城子站 | 十七年 | 四一、六五六 | 四五、一六一、七〇一 | 五三、五八〇 | 三二、四六一、一三三 | 五、一六九 | 二、三三八 | 七五七 | 一、五九七 | 三三八、二六九 | 三三四 |
| | 十八年 | 四六、六八九 | 三五、九三、六八三 | 一九、八五五 | 二二、七五、三九九 | 一〇、〇三五 | 一、六七七 | 二一九 | 二、〇三一 | 二二六、六五五 | 五六 |
| 米沙子站 | 十七年 | 二九、〇六六 | 四、四〇、四三六 | 一、六二〇 | 七、四七四、三三〇 | 四、四五〇 | 五、四六〇 | 七〇 | 三八〇 | 一六五、八六七 | 六 |
| | 十八年 | 九、五八一 | 二、三、〇六九 | 八九 | 三、四四三、七七九 | 二、八三二 | 四、六四一 | 六八 | 一九九 | 六四、二九四 | 一一 |
| 哈拉哈站 | 十七年 | 三 | 八二 | 四二 | 二 | 一七 | 三 | 三九 | 一六二 | 一七 | 一七 |
| | 十八年 | 三 | 二六 | 七 | 三四 | 一七 | 三 | 三九 | 四〇 | 七 | 七 |
| 米沙子站 | 十七年 | 三 | 七 | 三 | 一六 | 一六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | 十八年 | 三 | 七 | 三 | 一六 | 一六 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 哈拉哈站 | 十七年 | 二 | 七 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| | 十八年 | 二 | 七 | 二 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 | 一 |
| 其他各站 | 十七年 | 二 | 一 | 二 | 六 | 一 | 五 | 六 | 二 | 三 | 二 |
| | 十八年 | 六三、九三五 | 一六、九六、二三六 | 七三、六〇〇 | 五、五一、一三、三二 | 四、八三 | 一一二 | 三七六、一四、八六五 | 二七二、七七六 | 一〇七 | 三三四 |

| 運 | 輸 | 年 | 別 | 總共運輸 | | | | | 共計 | | | | | |
|---------------|---|-----|---|-----------------|-----------------|--------|--------------|--------------|----------|-----------|----------|----------|--------|-----|
| | | | | 哈爾濱區 | 西線 | 東線 | 南線 | 內有哈埠運輸 | | | | | | |
| (四九)東鐵各線起運之糧價 | | | | | | | | | | | | | | |
| 運抵南線各站之總數 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 十九年 | | 一六 | 二 | 一 | 一 | 五 | 二五 | | | | | |
| | | 十八年 | | 一〇 | 一 | 一 | 二 | 一 | 三 | | | | | |
| | | 十七年 | | 四 | | | | | 四 | | | | | |
| | | 十六年 | | | | | | | | | | | | |
| 運抵東鐵各站之總數 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 十九年 | | 九、五九二 | 三、三八六 | 五、九七二 | 一五、四四二 | 七、八二二 | 二、九三四 | 四、六九九 | 一六五 | 六二七 | 一七、一六一 | 四八五 |
| | | 十八年 | | 二、九、一九〇 | 二、四、五〇、四四四 | 九、一八二 | 二八〇、七四、三六四 | 四、五、五六五 | 四、六六五 | 一七二 | 八六二 | 一七四、四九八 | 四九〇 | |
| | | 十七年 | | 四、四、六六一 | 九〇、二六六、一四七 | 六八、五八八 | 五九三、六三、二八七 | 五、二、三三 | 二、三三五 | 九六一 | 一、八六一 | 三五三、七六 | 一、七三三 | |
| | | 十六年 | | 四、六、七三六 | 四、六、四〇、〇三七 | 二八、六七八 | 二六、五、四九七 | 一〇、〇八一 | 一、七八六 | 二、三三 | 二、三四四 | 二、三六、六八九 | 七二八 | |
| | | 十五年 | | 二、九、一〇〇 | 二、四、五〇、四四四 | 九、一八二 | 二八〇、七四、三六四 | 四、五、五六五 | 四、六六五 | 一七二 | 八六二 | 一七四、四九八 | 四九〇 | |
| | | 十四年 | | 九、二、五二 | 三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 十三年 | | 三、一、九七、三〇九 | 三、一、九七、三〇九 | 九〇、四一九 | 五、七九、九三、九四三 | 五、四、七四 | 一、四七 | 五、七、五、三三八 | 二、九四、三九六 | 一、六〇八 | | |
| | | 十二年 | | 二、六、五、四三九 | 二、六、五、四三九 | 九〇、四一九 | 五、七九、九三、九四三 | 五、四、七四 | 一、四七 | 五、七、五、三三八 | 二、九四、三九六 | 一、六〇八 | | |
| | | 十一年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 十年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 九年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 八年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 七年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 六年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 五年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 四年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 三年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 二年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |
| | | 一年 | | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二、三、〇、四〇、四六、二八六 | 二八、九二一 | 一、六二〇、六〇、二八四 | 二、五六一、一三、二六四 | 一〇、三、七二〇 | 三、四九 | 二、七六、九四四 | 二、二八七 | | |

| 本路運輸 | | 運往烏蘇里鐵路者 | | | | | 運往南滿鐵路者 | | | | | 總共 | | | | | |
|------|---------|----------|---------|---------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------|-----|---------|--------|---------|---------|
| 十四年 | 七七,六七〇 | 五三,六六一 | 九二,三六三 | 二四,〇九三 | 七六,一八二 | 二七〇,三〇八 | 十四年 | 三三三,九九一 | 五五七,八八一 | 四,三〇五 | 三七〇,三五四 | 一,二六六,五三二 | 十四年 | 六六二,六七三 | 五三,六六一 | 九,〇一九 | 七六一,二三四 |
| 十五年 | 七七,六五三 | 三九,四六三 | 二九,三四〇 | 二七,九三一 | 一六三,六九六 | 四九八,六二〇 | 十五年 | 三三五,六六〇 | 四三六,三三三 | 一,六七四 | 四四八,二二一 | 一,二二一,七八七 | 十五年 | 六六二,六七三 | 五三,六六一 | 九,〇七六 | 七一一,〇七〇 |
| 十六年 | 一三八,四五〇 | 四二,二六七 | 三三三,四七六 | 二七,九七五 | 一七九,三七〇 | 六七九,二七一 | 十六年 | 四四一,四二六 | 四〇六,一九〇 | 一,二八七 | 三三五,四三三 | 一,一八四,二〇六 | 十六年 | 一三八,四五〇 | 四二,二六七 | 三三三,四七六 | 二七,九七五 |
| 十七年 | 二九八,五八八 | 八六,一八五 | 四二九,四四九 | 三〇,八六六 | 二五七,五七六 | 一,〇一六,四三九 | 十七年 | 四〇〇,二七〇 | 三三八,九四一 | 三五七 | 三四六,〇三七 | 一,〇七五,六〇五 | 十七年 | 二九八,五八八 | 八六,一八五 | 四二九,四四九 | 三〇,八六六 |
| 十八年 | 二六三,〇七九 | | 五四四,三八三 | 四五,〇一〇 | 一四九,〇五五 | 一,〇〇一,五三七 | 十八年 | 三四〇,四三五 | 二九五,〇三六 | 一七〇,七七一 | 一,一六八 | 八〇七,四二〇 | 十八年 | 二六三,〇七九 | | 五四四,三八三 | 四五,〇一〇 |
| 十四年 | 二五二,〇二二 | | 三〇〇,八三三 | 二〇〇,二六〇 | 九,〇一九 | 七六一,二二三 | 十四年 | 三三三,九九一 | 五五七,八八一 | 四,三〇五 | 三七〇,三五四 | 一,二六六,五三二 | 十四年 | 二五二,〇二二 | | 三〇〇,八三三 | 二〇〇,二六〇 |
| 十五年 | 四六六,六八八 | | 三四四,一八一 | 三三六,二〇八 | 一四,八六六 | 一,一五一,九四三 | 十五年 | 三三五,六六〇 | 四三六,三三三 | 一,六七四 | 四四八,二二一 | 一,二二一,七八七 | 十五年 | 四六六,六八八 | | 三四四,一八一 | 三三六,二〇八 |
| 十六年 | 五〇一,九〇九 | | 五四九,二二三 | 三五二,〇〇七 | 一二,三九九 | 一,四一五,四三七 | 十六年 | 五〇一,九〇九 | 五四九,二二三 | 三五二,〇〇七 | 一二,三九九 | 一,四一五,四三七 | 十六年 | 五〇一,九〇九 | | 五四九,二二三 | 三五二,〇〇七 |
| 十七年 | 四七九,七〇三 | | 五二二,三七五 | 四五一,二三三 | 一一,八五六 | 一,四五五,一六七 | 十七年 | 四七九,七〇三 | 五二二,三七五 | 四五一,二三三 | 一一,八五六 | 一,四五五,一六七 | 十七年 | 四七九,七〇三 | | 五二二,三七五 | 四五一,二三三 |

本路起運者

| | | | | | | |
|-----|-----------|--------|-----------|--------|---------|-----------|
| 十六年 | 一、〇八、七七五 | 四三、二六七 | 一、二六八、七八八 | 三八、一六九 | 五七、一八二 | 三、二七八、九一四 |
| 十七年 | 一、二七六、五六一 | 八六、一八五 | 一、二七〇、七六五 | 四八、四二六 | 六五、四六九 | 三、五四七、二一一 |
| 十八年 | 一、四一九、二六〇 | | 一、二七九、六三三 | 四二、七八六 | 五五〇、一九〇 | 三、六七六、六五九 |

(單位)

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|------|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|------|------|-----|------|------|
| 遼陽 | 四九、零 | 七、零 | 六〇 | | | | | | | | | | | | 一四、八 | 二、三 | 一、四 | 一、二 | 一、四 |
| 西園子 | 四九、零 | 七、零 | | | | | | | | | | | | | 一四、八 | 二、三 | 一、四 | 一、二 | 一、四 |
| 撫順 | 一 | 七、零 | 六〇 | | | | | | | | | | | | 一四、八 | 二、三 | 一、四 | 一、二 | 一、四 |
| 其他 | 一 | 七、零 | 六〇 | | | | | | | | | | | | 一四、八 | 二、三 | 一、四 | 一、二 | 一、四 |
| 各站 | 一 | 七、零 | 六〇 | | | | | | | | | | | | 一四、八 | 二、三 | 一、四 | 一、二 | 一、四 |
| 共 | 二、七七 | 五、四九 | 一、九 | | | | | | | | | | | | 二、七七 | 五、四九 | 一、九 | 二、七七 | 五、四九 |
| 計 | 二、七七 | 五、四九 | 一、九 | | | | | | | | | | | | 二、七七 | 五、四九 | 一、九 | 二、七七 | 五、四九 |
| 安東 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 大連 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 連 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 營口 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 埠 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 共 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |
| 計 | 八四、六 | 八、四 | 七 | | | | | | | | | | | | 八四、六 | 八、四 | 七 | 八四、六 | 八、四 |

| 遼陽 西崗子 | 撫順 | 各站其他 | 共計 | 安東 各埠 | 大連 | 營口 | 共計 |
|-----------|-----|------|-----|----------|--------------|-------|-------|
| 六 | 六 | 六 | 六 | 六 | 三,七四〇 | 四,〇九〇 | 三,七六二 |
| 一五〇 | 一五〇 | 一九 | 一五〇 | 一九 | 四,〇七五 | 三,〇八五 | 一,〇九〇 |
| 一七〇 | 一七〇 | 六〇 | 一六〇 | 六〇 | 五,〇九〇 | 三,六五五 | 一,四三〇 |
| 九〇 | 九〇 | 三〇 | 九〇 | 三〇 | 二,六四〇 | 三,六二九 | 一,〇〇〇 |
| 一七二 | 一七二 | 七〇 | 一七二 | 七〇 | 四,八二〇 | 七,〇七七 | 二,一五〇 |
| 六〇 | 六〇 | 九 | 六〇 | 九 | 六,四六九,〇九九 | 六,〇八九 | 四,九七〇 |
| 九〇 | 九〇 | 六 | 九〇 | 六 | 八,〇八九,七〇四七 | 一,九八一 | 八,〇〇〇 |
| 三〇 | 三〇 | 四 | 三〇 | 四 | 五,〇八九,二三四九 | 二,九九七 | 五,〇〇〇 |
| 三〇 | 三〇 | 五 | 三〇 | 五 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 三〇 | 三〇 | 四 | 三〇 | 四 | 四,八九〇,一九,九九九 | 二,九九七 | 五,〇〇〇 |
| 八〇 | 八〇 | 三 | 八〇 | 三 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 一五〇 | 一五〇 | 五 | 一五〇 | 五 | 四,八九〇,一九,九九九 | 二,九九七 | 五,〇〇〇 |
| 三〇 | 三〇 | 三 | 三〇 | 三 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 二 | 二 | 一 | 二 | 一 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 三 | 三 | 八〇 | 三 | 八〇 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 二 | 二 | 二 | 二 | 二 | 二,〇三四 | 二,〇三四 | 二,〇三四 |
| 共計 | 共計 | 共計 | 共計 | 共計 | 三,七六二 | 四,〇九〇 | 三,七六二 |

中
東
鐵
路
統
計
年
報

二
中
年

油 豆 外 此

計 共 糧 各

類 糧 他 其

子

| 年度 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----|-----|-----|-----|
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |

| 年度 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----|-----|-----|-----|
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |

| 年度 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----|-----|-----|-----|
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |
| 十八年 | 一 | 一 | 一 |
| 十七年 | 一 | 一 | 一 |
| 十六年 | 一 | 一 | 一 |
| 十五年 | 一 | 一 | 一 |
| 十四年 | 一 | 一 | 一 |

職別 年度 長春 范家屯 公主嶺 四平街 鐵嶺 沙河鎮 開原 遼寧

| 站名 | 車次 | 到站 | 開站 | 票價 | 運費 | 合計 | 說明 |
|-----|------|------|------|----|----|----|----|
| 遼陽 | | 五, 六 | 七, 八 | | | | |
| 西崗子 | | 三 | 五, 六 | | | | |
| 撫順 | | 一 | 七 | | | | |
| 各其他 | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | |
| 安東 | | 七 | 九 | | | | |
| 大連 | | 一 | 五, 六 | | | | |
| 管口 | | | | | | | |
| 共計 | | | | | | | |
| 遼陽 | 二, 三 | 四, 五 | 六, 七 | | | | |
| 西崗子 | 二, 三 | 四, 五 | 六, 七 | | | | |
| 撫順 | 二, 三 | 四, 五 | 六, 七 | | | | |
| 各其他 | 二, 三 | 四, 五 | 六, 七 | | | | |
| 共計 | | | | | | | |

(五一) 中東鐵路各出口時期之貨載運輸 (自本年十月起至次年九月底止之營業年度以噸計之)

| | | 民國十三年度 | 十四十五年度 | 十五十六年度 | 十六十七年度 | 十七十八年度 |
|---------------------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| (一) 各種快運慢運按件按頭之貨載運輸 | | 三、三九、四一〇 | 三、九八二、〇〇一 | 四、九六八、二四七 | 五、一七九、九七七 | 五、五九五、八六六 |
| 其中計分 | | | | | | |
| 快運 | | 八八五 | 五四一 | 七六八 | 一、〇四〇 | 一、四二六 |
| 慢運 | | | | | | |
| 甲、商貨總數 (按頭按件者不在內) | | 三、三〇七、六九七 | 三、九七〇、八二九 | 四、九五、〇五九 | 五、一四二、九七五 | 五、五七七、七九九 |
| 乙、按頭按件之貨載 | | 一〇、八二八 | 一〇、六三二 | 一六、四二〇 | 三五、九六三 | 一六、六一一 |
| 丙、運出於烏蘇里鐵路者 | | | | | | |
| 共計 | | 三、三二八、五二五 | 三、九八一、四六〇 | 四、九六七、四七九 | 五、一七八、九三六 | 五、五九四、四〇〇 |
| 其中計分 | | | | | | |
| 甲、屬於本路運輸者 | | 六二九、七三三 | 九八八、五三〇 | 一、五三七、〇九九 | 一、九九三、九九〇 | 二、三〇八、六〇三 |
| 乙、運赴其他鐵路者 | | 七七四、三五二 | 一、二〇九、二二七 | 一、四一八、八五六 | 一、五四七、九五三 | 一、二四七、三三四 |
| 丙、由其他鐵道運入者 | | 一、四二七、六九五 | 一、三三八、八二六 | 一、四七六、九〇九 | 一、〇五〇、九一八 | 一、四五〇、六一四 |
| 共計 | | 四九六、七五五 | 四七四、八八七 | 五三五、四二二 | 五九三、〇七七 | 五八七、八八九 |
| (二) 糧載運輸 | | | | | | |
| 各種慢運糧載 | | 二、一八三、八一〇 | 二、七五五、四一六 | 三、三七九、九五三 | 三、三五二、二二七 | 三、五七五、〇〇八 |

| | | | | | |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 甲、其中之屬於本路運輸者 | 二七、七三 | 三八四、八九八 | 六六四、七九一 | 九二四、四五八 | 九八九、七五七 |
| 乙、運出者 | | | | | |
| 出 綏 芬 河 者 | 七二、二三 | 一、二五九、〇九一 | 一、三三〇、二六 | 一、四八七、〇八八 | 一、二二七、二六 |
| 出 寬 城 子 者 | 一、三三七、八五〇 | 一、二〇七、三三四 | 一、三三七、三九六 | 九四六、四〇四 | 一、三四六六、六六七 |
| 共 計 | 一、九五六、九六三 | 二、三六六、三五五 | 二、七二四、四三二 | 二、四三三、四九二 | 二、五八三、七九三 |
| 由本路運抵各邊站之糧載 | | | | | |
| 運 抵 滿 洲 里 者 | 四、〇〇一 | 四、一八一 | 四、四五〇 | 九、一七九 | 五、三三六 |
| 運 抵 綏 芬 河 者 | 三、一五〇 | 二、〇九〇 | 一、八八四 | 六、七五五 | 三、五二一 |
| 運 抵 寬 城 子 者 | 五二、六四三 | 一〇〇、四九二 | 二四一、一三四 | 三二八、六九八 | 二五八、六八六 |
| 共 計 | 五六、七九四 | 一〇六、七六三 | 二四七、四六八 | 三三四、五九二 | 二六七、五四三 |
| 丙、運入者 | | | | | |
| 由 綏 芬 河 | 一〇 | 三八 | 二〇〇 | 四 | |
| 由 寬 城 子 | 七、二二五 | 四、一九一 | 七二二 | 三、〇六七 | 一、四五四 |
| 共 計 | 七、二二五 | 四、二〇一 | 七五〇 | 三、二六七 | 一、四五八 |
| 由各邊站向本路運入者 | | | | | |
| 由 滿 洲 里 站 | 三三 | 九八 | 二八 | 一四 | 二〇九 |
| 由 綏 芬 河 站 | 四 | 四九四 | 三七五 | 二、五五五 | 一、四五七 |

| | | (五一A) 公用運輸 | | | |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 年 別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由寬城子站 | 二,二八〇 | 三,三三九 | 八〇七 | 八,四三七 | 六,四七七 |
| 共計 | 二,三三七 | 三,八二一 | 一,二一〇 | 一,〇〇一 | 八,一四三 |
| 由各站起運之糧餼 | | | | | |
| 甲、西線 | 九三九,三三三 | 一,〇四七,六七三 | 一,二四八,八八一 | 一,二九九,五三一 | 一,二八三,八〇一 |
| 乙、哈爾濱區 | 六八六,六四四 | 七九九,一九一 | 一,一三三,〇八八 | 一,一五一,四一〇 | 一,三三五,四五三 |
| 丙、東線 | 一八五,二二一 | 三〇〇,七九三 | 四〇四,八六四 | 四二一,六二六 | 四六六,二五三 |
| 丁、南線 | 四三三,五七八 | 六〇三,五五八 | 六〇三,三七〇 | 五八五,三七五 | 五〇八,〇四四 |
| 共計 | 二,一七六,六八五 | 二,七五一,二二五 | 三,三七九,二〇三 | 三,三四七,九五〇 | 三,五七三,五五〇 |
| (一) 輸運應用於按照特別預算(非營業預算)之工作上之公用運輸 | | | | | |
| 甲、經由商運列車運行之貨餼 | | | | | |
| 貨 餼 總 量 (噸) | 一五六,二六二 | 一七六,〇九四 | 二五三,三七七 | 二八九,二六一 | 二二〇,二七九 |
| 開行總里數(公噸公里) | | | | | |
| | 五九,〇二九,九五〇 | 七四,四六九,三〇二 | 六〇,一五一,二四七 | 八三,三八八,八七七 | 三三,〇七六,七四七 |
| 每噸之平均開行里數(公里) | | | | | |
| | 三七七·二九 | 四二二·三六 | 二三七·四三 | 二八八·二八 | 二七五 |
| 乙、經由工作列車運行之貨餼 | | | | | |
| 裝 載 車 輛 之 總 數 | 一,七四七 | 五二二 | 五,二五〇 | 一,六二五 | 九〇七 |

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 貨車車軸公里之開行里數 | 三九,三三一 | 五四,八六六 | 六九二,二六六 | 一八,七〇〇 | 七三,九五 |
| 內、運輸公用貨載之收入總數 | 四二,五二二 | 五三,〇七六 | 五二四,五九五 | 六五七,〇一三 | 二七九,六〇〇 |

(二) 輸運應用於營業需要與應用於未經撥定運費之工作之公用運輸(噸)

甲、經由商運列車運行之貨載

| | | | | | |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 貨載總數(噸) | 七五四,二三三 | 九三八,五九一 | 一,一三二,二六二 | 一,二八三,一四四 | 一,二八二,〇二八 |
|---------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|

| | | | | | |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 開行總里數(公噸公里) | 一六九,三六六,七五〇 | 二〇二,五九二,三三七 | 二七二,二四八,六一八 | 三三三,五七三,六二〇 | 三〇〇,一四九,六三七 |
|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|

| | | | | | |
|---------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 每噸之平均開行里數(公里) | 二四〇・六 | 二二五・五八 | 二四〇・六六 | 二五二・三九 | 二七七・四〇 |
|---------------|-------|--------|--------|--------|--------|

乙、經由工作列車運行之貨載

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 裝載車輛之總數 | 五八,三三三 | 五三,三九三 | 四九,八九一 | 四八,九二七 | 二二,九四三 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | | |
|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|--|
| 貨車車軸公里之開行里數 | 九,三三五,六二二 | 七,五二六,八三三 | 一〇,六三九,四九四 | 九,六四四,七六八 | |
|-------------|-----------|-----------|------------|-----------|--|

| | | | | | |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 丙、公用運輸之總價格(魯布) | 一,七七,五五五 | 一,九七七,二〇六 | 二,三三五,五〇五 | 二,七二二,六五五 | 二,四九六,八七九 |
|----------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|

丁、由商運列車運輸之公用貨載(噸)

| | | | | | |
|------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 一、泥沙 | 九二,二九一 | 二三七,八九四 | 三六七,〇四九 | 二八二,二〇二 | 一九八,三三二 |
|------|--------|---------|---------|---------|---------|

| | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 二、枕木及橋梁用之方木 | 三六,二二八 | 四六,九五七 | 四〇,二五八 | 八八,七五五 | 一四,〇〇一 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|

| | | | | | |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|
| 三、電桿 | 六〇八 | 一,〇九三 | 四,三三八 | 七,七八一 | 二,〇五〇 |
|------|-----|-------|-------|-------|-------|

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 四、其他之木材 | 七二,二二六 | 八八,六三三 | 五二,六六九 | 一〇九,四八二 | 一〇三,六六五 |
|---------|--------|--------|--------|---------|---------|

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 五、鐵軌及鐵叉 | 一四,八七〇 | 一四,四一一 | 二二,二四七 | 三二,〇二六 | 三八,二三三 |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|

(五二) 東鐵西線運輸業務

| 滿洲里站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 六、木 梓 及 燒 土 | 二九、五五三 | 二五九、三三一 | 二四五、八四五 | 二三三、七八五 | 三〇六、九三〇 |
| 七、石 灰 | 一〇三、六四一 | 一三四、六八七 | 二四七、一六九 | 三五九、四六四 | 四〇五、四七一 |
| 八、石 腦 油 | 一、一四五 | 二、六二九 | 三、二〇九 | 四、五七〇 | 四、五九七 |
| 九、各 種 建 築 材 料 | 一五三、四二二 | 一三三、六三八 | 二二九、六六三 | 一四四、五九一 | 八一、三九三 |
| 十、冰 雪 | 七〇五 | 八〇五 | 七四三 | 二、一六三 | 八六四 |
| 十一、其 他 之 貨 載 | 一九、八三七 | 一九、五二三 | 一七、〇七二 | 一九、二四五 | 三六、七九二 |
| 共 計 | 七五四、二二三 | 九三八、五九一 | 一、一三一、二六二 | 一、二八三、一四四 | 一、二〇一、三〇七 |
| 滿 洲 里 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 客 貨 名 稱 | | | | | |
| 本 站 起 程 之 旅 客 | 一六、一九九 | 一八、六八九 | 二四、六二二 | 三五、一七三 | 三三、七六三 |
| 搭 乘 客 車 者 | 九、七六三 | 一一、三四三 | 二二、四七〇 | 三一、一七一 | 二七、〇八一 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 二八、五三三 | 一一、四〇二 | 一三、七五一 | 一九、五五七 | 五、〇八一 |
| 起 運 之 慢 運 商 載 | | | | | |
| 一、本 站 直 接 起 運 者 | 一六、四六八 | 一〇、九八〇 | 一一、七〇三 | 二六、六八〇 | 二二、三八三 |
| 二、經 本 站 商 務 事 務 所 起 運 者 | 一、六六四 | 一、七七七 | 二、四九二 | 五七九 | 三三三 |
| 共 計 | 一八、一三二 | 二二、七五七 | 一五、一九五 | 二七、二五九 | 二二、七一五 |

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 運赴本路各站者 | 一六、九六五 | 三、四七一 | 一五、〇四八 | 二五、六三九 | 三三、〇一五 |
| 運赴烏蘇里路者 | 二〇 | 三 | 七 | 四八一 | 六一 |
| 運赴南滿路者 | 一、二四七 | 二六四 | 一四〇 | 一、三九九 | 八九 |
| 各種起運主要貨物 | | | | | |
| 煤 | 一一、三二一 | 七、九二〇 | 一一、〇七八 | 一七、六二八 | 一七、五七八 |
| 建築木材 | 二、八八三 | 四〇八 | 四七六 | 五、六八九 | 一、六八二 |
| 魚類 | 三、〇四六 | 二、九一九 | 一、九二七 | 二二八 | 三六 |
| 布疋 | 一八〇 | 五三七 | 八五三 | 一、四七〇 | 一、二〇六 |
| 礦油 | 三 | 一五七 | 四四 | 四八五 | 七三 |
| 糧石 | 六 | 九六 | 二四 | 三三 | 一八八 |
| 皮張 | 五 | 五三 | 六四 | 六四 | 一三七 |
| 羊毛 | 三三 | 四三 | 一八 | 六六 | 三〇 |
| 皮貨 | 六二 | 一一 | 六七 | 二一 | |
| 起運牲畜頭隻 | 二六 | 一六五 | 二四五 | 六五六 | 七五 |
| 到着本站之旅客 | 二三、九〇五 | 二八、八四二 | 二七、三〇八 | 三五、七二 | 四六、三八六 |
| 其中搭乘客車者 | 一〇、八四三 | 一六、五七三 | 二二、六八〇 | 二五、二五三 | 三六、八八四 |
| 運抵本站之公用貨物 | 一一、二四九 | 一四、八二一 | 一八、二〇四 | 三三、二一一 | 二〇、四七六 |

| 運抵本站之慢運貨載 | | | |
|-----------|--------------|--------|-------------|
| 一、直經本站者 | 二、經由本站商務事務所者 | 共計 | 其中之由本路各站運來者 |
| 一七、〇三八 | 一七、〇三八 | 一七、六〇七 | 一七、三六〇 |
| 三三、四四一 | 三三、四四一 | 三三、四五一 | 三三、一四六 |
| 二九、八六五 | 二九、八六五 | 三一、一八七 | 三一、〇〇九 |
| 三一、四五〇 | 三一、四五〇 | 三四、〇三八 | 三一、七六一 |
| 一一、四〇一 | 一一、四〇一 | 一一、九三五 | 一一、八八六 |
| 由南滿路來者 | | | |
| 一五七 | 一五九 | 九一 | 九一 |
| 運到本站之主要貨載 | | | |
| 糧石 | 三、八六〇 | 四、三八七 | 四、七九 |
| 煤炭 | 七、二二七 | 一八、三五四 | 一七、〇七一 |
| 羊草及乾草 | 七〇九 | 三、九二七 | 一、四一五 |
| 木梓 | 九二六 | 九二六 | 一、四四二 |
| 建築木料 | 三七九 | 六七一 | 一、〇〇六 |
| 鐵器 | 一一七 | 二二六 | 一七七 |
| 鐵 | 九五 | 一六八 | 一五八 |
| 羊毛 | 三三 | 五三五 | 一、〇一三 |
| 燒酒火酒及葡萄酒 | 三四二 | 三三五 | 二五七 |
| | | | 三七九 |
| | | | 一四五 |

| 煤 | 由本站起運之公用貨載 | 搭乘客車者 | 由本站起運之旅客 | 扎蘭諾爾站 | 運抵本站之牲畜頭隻 | 蔬菜 | 布疋 | 鹽 | 洋蠟 | 紙張 | 鹹 | 糖 | 茶葉 | 烟草 | 籽油 |
|---------|------------|--------|----------|-------|-----------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|-------|-----|-----|
| 二一、三七三 | 二五、一六〇 | 二、二五八 | 三、二六四 | 民國十四年 | 七六三 | 三六四 | 一一一 | 101 | 三八 | 100 | 四一 | 三三三 | 一、七七一 | 二六七 | 三三二 |
| 四九、1011 | 五三、〇八八 | 五、五九七 | 六、〇七八 | 十五年 | 一、五〇九 | 五二四 | 九二 | 二六〇 | 五二 | 五〇 | 五九 | 二三五 | 四九四 | 二二六 | 一八四 |
| 五一、四八〇 | 五七、三八六 | 一一、〇九〇 | 一一、四五八 | 十六年 | 九〇三 | 五二五 | 八六 | 一七七 | 四九 | 四九 | 五二 | 三九三 | 四九三 | 一八六 | 一四七 |
| 四五、九三六 | 五二、三三六 | 一五、一六〇 | 一六、二〇〇 | 十七年 | 五八一 | 七八一 | 一五八 | 二二四 | 三七 | 九七 | 六四 | 二九六 | 四九五 | 一六〇 | 六三 |
| 二五、八六五 | 二八、六八〇 | 一四、八七 | 一九、九五 | 十八年 | 三四一 | 五二四 | 100 | 八七 | 三七 | 四二 | 四三 | 八八 | 二九 | 八〇 | 二二 |

| | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 魚類 | 四八 | 二,五三六 | 五,五二五 | 六,〇六〇 | 二,二五二 |
| 羊毛 | 一六〇 | 五二 | 一〇九 | 二七 | 三九 |
| 皮貨 | 二二 | 四九 | 四〇 | 二七 | 三三 |
| 羊草及乾草 | 六三 | 九〇 | 七八 | 二九 | 二九 |
| 起運牲畜頭隻 | 一三,九三九 | 四一 | 八〇四 | 二,二八 | 三,二〇五 |
| 運抵本站之旅客 | 二,〇二九 | 四,六二九 | 八,八四八 | 二〇,二二三 | 七,七七九 |
| 其中搭乘客車者 | 一,七六三 | 四,三八五 | 八,六二〇 | 一九,九二九 | 二〇,九二六 |
| 運抵本站之公用貨 | 七,七一九 | 一一,八〇七 | 一七,二七四 | 二五,二一六 | 八,七五〇 |
| 運抵本站之私人慢運貨 | 一,三四九 | 一,九五二 | 二,七六一 | 五,五四二 | 三,二二〇 |
| 運抵本站之主要貨 | 八八九 | 一,四〇七 | 一,九九七 | 三,〇三三 | 一,九一六 |
| 糧 | 一三 | 三七 | 九〇 | 一,三六四 | 四七九 |
| 羊草及乾草 | 一〇八 | 五八 | 七七 | 四二 | 三六 |
| 糖 | 三三 | 二四 | 五三 | 六三 | 四二 |
| 建築用木料 | 六二 | 一〇一 | 四〇四 | 四一四 | 四一四 |
| 煙草 | 一三二 | 八二 | 二四 | 五一 | 六四 |
| 味食品 | 七 | 四八 | 七二 | 五四 | 五九 |
| 白酒火酒及葡萄酒 | | | | | |

| 站名 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 本站起運之旅客 | 一、四六 | 一、七六八 | 一、八二八 | 二、六七四 | 三、四二〇 |
| 其中搭乘客車者 | 一、三六五 | 一、五五四 | 一、七五五 | 二、六五〇 | 一、九〇八 |
| 本站起運之公用貨載 | 一四 | 二八七 | 一五二 | 一八六 | 二二五 |
| 本站起運之私人貨載 | 二六八 | 一七 | 一四 | 七三 | 六九 |
| 起運之主要貨載 | | | | | |
| 羊 | 一九七 | 一九 | 二六 | 三八 | |
| 發運之牲畜頭隻 | 一〇 | 二三 | 四二 | 一、六三五 | 一、七四六 |
| 乘抵本站之旅客 | 一、二七 | 二、九八 | 一、八三八 | 二、五〇八 | 六、〇八七 |
| 其中搭乘客車者 | 一、二六 | 一、七三二 | 一、八二六 | 二、四九五 | 一、八三四 |
| 運到之公用貨載 | 七五〇 | 一、〇五三 | 一、二七四 | 二、七〇〇 | 一、八五三 |
| 運到之慢運私人貨載 | 三〇 | 三二 | 二四 | 六四 | 二二七 |
| 運到之主要貨載 | | | | | |
| 糧 | 九 | 一六 | 五三 | 二八 | 五 |
| 羊草及乾草 | | 三 | 二 | 四二六 | 一四四 |
| 霍爾洪德站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起運之旅客 | 八三二 | 九一七 | 一、四〇 | 一、五二 | 一、九四一 |

| 完 工 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 其中搭乘客車者 | 六三〇 | 八四一 | 九七二 | 一,四三一 | 八六二 |
| 發運之公用貨載 | 二四 | 三二 | 一三 | 一七九 | 二八二 |
| 發運之私人慢運貨載 | 七 | 七 | 三三 | 三三 | 八 |
| 發運之主要貨載 | | | | | |
| 羊 草 及 乾 草 | 六一 | 六一 | 二九 | 一三 | 四 |
| 到達本站之旅客 | 七四九 | 八四八 | 一,〇六八 | 二,〇八一 | 一,五四一 |
| 其中搭乘客車者 | 六九四 | 八三四 | 一,〇五六 | 一,五三四 | 九七三 |
| 運到之公用貨載 | 一,三六八 | 一,五二七 | 一,四六五 | 一,七九九 | 一,七六八 |
| 運到之慢運私人貨載 | 一五 | 一五 | 二六 | 四三九 | 五二 |
| 運到本站之主要貨載 | | | | | |
| 糧 載 | 二 | 八 | 一五 | 四六 | 一九 |
| 由本站起運之旅客 | 六六七 | 七二五 | 九一〇 | 一,三三八 | 一,二二五 |
| 其中搭乘客車者 | 五八 | 七八 | 八九九 | 一,三二〇 | 一,〇七 |
| 起運之公用貨載 | 五五 | 九六 | 三一 | 六三 | 三三 |
| 起運慢運之私人貨載 | 一三 | 七九 | 四八 | 三六 | 一四 |
| 由本站起運之主要貨載 | | | | | |

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 羊草及乾草 | 三 | 七九 | 四七 | 三六 | 一一 |
| 運抵本站之旅客者 | 三二一 | 七六 | 一,〇〇〇 | 一,四三九 | 一,五四四 |
| 搭乘乘客車者 | 五八 | 七〇九 | 九九二 | 一,四四四 | 一,一六八 |
| 運抵本站之公用貨載 | 一,〇九四 | 一,〇八七 | 一,六三六 | 二,三五三 | 二,二一〇 |
| 運抵本站之私人慢運貨載 | 六 | 九 | 二二 | 二六七 | 四一 |
| 運抵本站之主要貨載 | | | | | |
| 糧 | 三 | 六 | 六 | 三三 | 一四 |
| 烏固諾爾站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起運之旅客 | 三八四 | 二八二 | 三六一 | 五七一 | 七四〇 |
| 搭乘乘客車者 | 一八九 | 二六四 | 三五八 | 五六一 | 五三 |
| 發運之公用貨載 | 一七四 | 三 | 五四 | 四三 | 六 |
| 發運之私人慢運貨載 | 四五 | 一 | 三 | 三三 | |
| 發運之主要貨載 | | | | | |
| 羊草及乾草 | 三五 | | | 一三 | |
| 運抵本站之旅客 | 二九七 | 三四四 | 四四九 | 六〇四 | 九三三 |
| 其中搭乘乘客車者 | 一八七 | 三二〇 | 四三六 | 五九一 | 六七〇 |
| 運到本站之公用貨載 | 九三六 | 一,二二六 | 一,四四五 | 二,七六七 | 二,〇四六 |

運到本站之私人慢運貨載

| | | | | |
|---|----|---|-----|---|
| 一 | 一五 | 四 | 一四〇 | 三 |
|---|----|---|-----|---|

海拉爾站

| | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|
| 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------|-----|-----|-----|-----|

由本站起運之乘客

| | | | | |
|-------|--------|--------|--------|--------|
| 一八、九五 | 二二、一〇一 | 二二、九二三 | 三五、六七〇 | 三六、九三七 |
|-------|--------|--------|--------|--------|

其中搭乘乘客車者

| | | | | |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 一三、四五六 | 一六、一二七 | 一八、四九八 | 二四、〇三三 | 二四、一三八 |
|--------|--------|--------|--------|--------|

起運之公用貨載

| | | | | |
|-------|-------|-------|--------|-------|
| 二、八六六 | 九、〇九七 | 五、三四九 | 一五、三三五 | 二、九九七 |
|-------|-------|-------|--------|-------|

起運之私人慢運貨載

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六、三三七 | 三、三七三 | 五、四五四 | 九、九二六 | 七、〇七九 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

甲、由海拉爾車站起運者

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六、三三七 | 三、三七三 | 五、四五四 | 九、九二六 | 七、〇七九 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

乙、由商務事務所起運者

| | | | | |
|-------|-------|--|--|--|
| 一、七九六 | 一、二四六 | | | |
|-------|-------|--|--|--|

共計

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 六、三三七 | 五、一六四 | 六、六〇〇 | 九、九二六 | 七、〇七九 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

由本站起運之貨載

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 三、八二七 | 四、三四〇 | 五、九二八 | 九、一三七 | 六、八一六 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

由烏蘇里鐵路起運之貨載

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|----|
| 六四七 | 二〇七 | 五四三 | 七〇八 | 一九 |
|-----|-----|-----|-----|----|

由南滿鐵路起運之貨載

| | | | | |
|-------|-----|----|----|-----|
| 一、七七〇 | 三〇一 | 二九 | 七一 | 二四四 |
|-------|-----|----|----|-----|

發運之主要貨載

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | | | | |
|--|--|--|--|--|

肉類內臟及骨頭

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 六五一 | 四五四 | 五七七 | 六三八 | 三六九 |
|-----|-----|-----|-----|-----|

羊毛等

| | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 一、八〇〇 | 一、一〇三 | 一、四八一 | 一、六九八 | 一、四七四 |
|-------|-------|-------|-------|-------|

皮張

| | | | | |
|-----|-----|----|-----|-----|
| 一八六 | 一三六 | 七〇 | 三四〇 | 五九九 |
|-----|-----|----|-----|-----|

皮貨

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|--|
| 二四四 | 二九七 | 三八二 | 三三六 | |
|-----|-----|-----|-----|--|

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 建築木料 | 一七八 | 七 | 二五 | 二四〇 | 四八四 |
| 糧 | 一、九二四 | 一、一六一 | 一、三七九 | 二、七九九 | 二、一九四 |
| 蔬 | 三三六 | 三二一 | 三二六 | 六九一 | 二八一 |
| 鹽 | 一四二 | 三二 | 三六 | 四六七 | 二〇七 |
| 鹹 | 八〇 | 二九 | 八四 | 一三〇 | 四五 |
| 香 | 九四 | 六八 | 二六二 | 一八五 | 一〇二 |
| 發運之牲畜頭隻 | 三九、一八六 | 一七、三四四 | 九、三三三 | 一六、九九三 | 一五、三三八 |
| 到站之乘客 | 一八、五四〇 | 三三、七四 | 三三、六三 | 四〇、四三六 | 四四、六二六 |
| 其中搭乘客車者 | 一四、二二七 | 一七、六八一 | 二〇、七九三 | 二四、六七〇 | 二四、三八三 |
| 運到之公用貨 | 二〇、七四八 | 一一、〇三〇 | 二五、一三三 | 二九、〇八七 | 二五、五七五 |
| 發運之私人慢運貨 | | | | | |
| 甲、經海拉爾車站者 | 二六、五二八 | 三三、五二二 | 三四、七四 | 四〇、九七七 | 三三、九八一 |
| 乙、經商務事務所者 | | 一、三八〇 | 二、〇三三 | 三、四五三 | 六、二八〇 |
| 共計 | 三三、五一八 | 三四、八九二 | 三六、七七 | 四四、四三〇 | 三〇、二六一 |
| 其中(一)由本路各站運到者 | 二六、〇〇五 | 三三、四八〇 | 三五、七五四 | 四三、七九一 | 三〇、〇九七 |
| (二)由烏蘇里鐵路運到者 | 二〇三 | 一、〇四二 | 七五 | 五四七 | 一四二 |
| (三)由南滿鐵運到者 | 一〇 | 三七〇 | 二三八 | 九二 | 三三 |

| 運到之主要貨物 | | | | | | | | | |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|--|--|--|
| 糧 | 織 | 七、六四 | 八、五七六 | 一一、七五七 | 一一、〇〇八 | 一一、七〇一 | | | |
| 煤 | 炭 | 一〇、八八〇 | 一五、二二一 | 一五、八五八 | 一六、〇二六 | 八、九三三 | | | |
| 木 | 料 | 五四一 | 四〇五 | 二、七三三 | 三、一五二 | 一、八二四 | | | |
| 建 | 料 | 九〇七 | 二四三 | 一五一 | 六二八 | 二七六 | | | |
| 羊 | 草 | 九六〇 | 五、二二八 | 一、三四〇 | 五、八一〇 | 三、一五九 | | | |
| 羊 | 毛 | 二九四 | 一三一 | 二三二 | 九三 | 一〇五 | | | |
| 木 | 器 | 一〇一 | 八三 | 二四八 | 二〇九 | 一七〇 | | | |
| 煤 | 油 | 一〇一 | 七二 | 九五 | 九五 | 四九 | | | |
| 魚 | 類 | 五二 | 六九 | 一〇〇 | 八三 | 二九 | | | |
| 生 | 鐵 | 二二一 | 一七〇 | 一六七 | 一三四 | 一〇七 | | | |
| 玻 | 璃 | 六六 | 九六 | 七 | 五六 | 三四 | | | |
| 菓 | 子 | 七六 | 一一〇 | 一五九 | 一三三 | 八四 | | | |
| 鐵 | 器 | 二七一 | 一五一 | 一九一 | 一八二 | 一三二 | | | |
| 蔬 | 菜 | 一四五 | 一八六 | 二二九 | 一九五 | 七七 | | | |
| 烟 | 草 | 三三六 | 二七七 | 三〇〇 | 二四七 | 二六 | | | |
| 糖 | | 五二八 | 六三三 | 六七三 | 一六三 | 三四 | | | |

| 子油 | 白酒酒精及葡萄酒 | 茶葉 | 運到本站之牲畜 | 哈克站 | 由本站起運之乘客 | 其中搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之私人慢運貨載 | 發運之主要貨載 | 羊草及乾草 | 發運之牲畜頭隻 | 到站之乘客 | 其中搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之私人慢運貨載 | 運到之主要貨載 |
|-----|----------|-------|---------|-------|----------|---------|---------|-----------|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-----------|---------|
| 二九六 | 三五七 | 七六八 | 四八〇 | 民國十四年 | 五九三 | 五九 | 二五九 | 四六七 | | 四四三 | 三、七三三 | 一、六三一 | 四七九 | 五四二 | 一〇 | |
| 二五〇 | 一九三 | 一、〇二八 | 六三三 | 十五年 | 一、〇一〇 | 九八 | 一三三 | 二五〇 | | 三三 | 五、七六六 | 七六四 | 七四九 | 八七八 | 一三七 | |
| 一五〇 | 一五六 | 六三九 | 九四五 | 十六年 | 一、二二九 | 一、二二一 | 四四 | 四九四 | | 四八八 | 一七、〇九三 | 八三五 | 八四 | 一、二二三 | 四 | |
| 一三七 | 七 | 一、九二 | 八二〇 | 十七年 | 一、八〇七 | 一、七九八 | 一九五 | 一、二九五 | | 一、二七五 | 二〇、九三六 | 一、五六三 | 一、五五一 | 一、五〇四 | 七六 | |
| 一六 | 一七〇 | 三二五 | 五八七 | 十八年 | 一、四五六 | 一、二〇〇 | 一四九 | 一九二 | | 一八〇 | 一六、一三七 | 一、五九八 | 一、四七五 | 一三、二五六 | 一一二 | |

| 牙克石站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 本站起運之旅客 | 一、四九一 | 二、八四一 | 二、八三三 | 四、一五二 | 五、三九三 |
| 其中搭乘客車者 | 一、四五〇 | 二、七八三 | 二、八三三 | 四、一〇七 | 五、二七三 |
| 起運之公用貨載 | 八、一三二 | 九一二 | 五、六三三 | 六七、四〇四 | 三、五五四 |
| 起運之慢運貨載 | 一、一四二 | 四七〇 | 三三三 | 一、二二六 | 一、二一〇 |
| 運往本路各站者 | 七〇七 | 四五六 | 三二二 | 一、二二六 | 一、〇八八 |
| 運往南滿路者 | 四三五 | 一四 | 一 | | 三三 |
| 發運之重要貨載 | | | | | |
| 建築木料 | 六八六 | | | 二九九 | 八二二 |
| 秧草及乾草 | 三四二 | 二二三 | 一七五 | 七八二 | 一五〇 |
| 糧石 | 五 | 二八 | 一五 | 三三 | 一〇 |
| 牛乳品(牛乳油) | 四〇 | 六九 | | 一四 | |
| 起運之牲畜頭隻 | 三八 | 四六 | 二二三 | 二九一 | 二、二九 |
| 運抵本站之旅客 | 一、八六八 | 二、三四八 | 二、八四〇 | 四、八六六 | 五、〇三三 |
| 搭乘客車者 | 一、八五九 | 二、三〇九 | 二、八二二 | 四、八五七 | 四、五七七 |
| 運到之公用貨載 | 六五三 | 一、二三五 | 一、五二三 | 一、二〇六 | 一、五四四 |
| 運到之慢運貨載 | 一、二四四 | 一、七八五 | 一、〇三八 | 一、六四五 | 一、九一七 |

| 運到之重要貨載 | 糧 | 秧草及乾草 | 酒精及葡萄酒 | 菜蔬 | 煤炭 | 運到牲畜頭隻 | 免渡河站 | 本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之慢運貨載 | 起運之重要貨載 | 糧石 | 木料 | 起運之牲畜頭隻 | 運抵本站之旅客 |
|---------|-------|-------|--------|----|-----|--------|-------|---------|-------|---------|---------|---------|----|-------|---------|---------|
| 七六〇 | 九九四 | 二二 | 一一 | 六二 | 六七 | 一 | 民國十四年 | 一、二五二 | 八四二 | 一、五三四 | 八五四 | 五 | 一四 | 一、八六〇 | 一、八六七 | 一、八六〇 |
| 四七一 | 四七二 | 六二 | 一五 | 六七 | 三三三 | 一 | 十五年 | 一、二五六 | 九六二 | 三五九 | 六七七 | 四 | 六 | 七 | 一、八八七 | 一、八八七 |
| 一、〇四九 | 四七一 | 一五〇 | 六二 | 四七 | 一一六 | 一九 | 十六年 | 一、二五三 | 一、二〇六 | 二、一五〇 | 三七八 | 九 | 二八 | 三五 | 二、八八二 | 二、八八二 |
| 一、一五一 | 一、〇四九 | 一〇〇 | 五四 | 七六 | 一〇八 | 三六〇 | 十七年 | 一、六八八 | 一、四九一 | 五七七 | 五七九 | 五一 | 三三 | 三三 | 四、三〇九 | 四、三〇九 |
| | | | | | 二六六 | 二九 | 十八年 | 一、七三四 | 一、五二一 | 六〇二 | 六五二 | 六 | 三八 | 八七 | 一、一、五七五 | 一、一、五七五 |

| 興安站 | 民國十四年 | | | | | 民國十五年 | | | | | 民國十六年 | | | | | 民國十七年 | | | | | 民國十八年 | | | | | | | | |
|-----|-------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|---------|---------|---------|--------|---------|-------|-------|
| | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 運到之重要貨載 | 運往南滿路者 | 起運之重要貨載 | 建築木料 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 運到之重要貨載 | 運往南滿路者 | 起運之重要貨載 | 建築木料 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 運到之重要貨載 | 運往南滿路者 | 起運之重要貨載 | 建築木料 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 運到之重要貨載 | 運往南滿路者 | 起運之重要貨載 | 建築木料 | |
| 興安站 | 一、八三三 | 一、七二五 | 九一三 | 八二一 | 二八八 | 三、四六四 | 一、九〇六 | 二、六二一 | 四、〇九四 | 四、九四三 | 二、二一五 | 二、八七四 | 一、八七四 | 二、五九一 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 | 二、五八六 |
| 興安站 | 一、八六六 | 九四六 | 五二八 | 三九五 | 三〇九 | 七、九三三 | 二、六一一 | 四、〇九四 | 四、〇九四 | 四、九四三 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 | 二、六二一 |
| 興安站 | 二、八四四 | 一、三五九 | 八四七 | 六六三 | 三三 | 六、六二四 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 | 四、〇四二 |
| 興安站 | 三、七六四 | 二、一七五 | 一、一九〇 | 八六六 | 三三 | 六、七六五 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 | 四、四九四 |
| 興安站 | 四、四二一 | 二、〇一〇 | 八四五 | 六五一 | 三三 | 四、七〇八 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 |

| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 木 柁 | 二六六 | 一、六六七 | 二、九二一 | 九三八 | |
| 木 炭 | 一三八 | 一三四 | 三六三 | 七四四 | 六三二 |
| 糧 石 | 一〇 | 七二 | 一五 | 一三 | 二九 |
| 運抵本站之旅客 | 二、〇八四 | 二、七四四 | 四、四五二 | 四、八〇三 | 一〇、四五二 |
| 搭 乘 客 車 者 | 二、〇七三 | 二、七二〇 | 四、四二九 | 四、七八四 | 五、一三四 |
| 運到之公用貨載 | 一、六六〇 | 一、八五二 | 二、二七一 | 一、九三三 | 一、八六〇 |
| 運到之慢運商載 | 二四二 | 四七六 | 八三九 | 八六七 | 六四七 |
| 糧 石 | 二〇九 | 四〇三 | 六二七 | 六二八 | 四二八 |
| 菜 蔬 | 四 | 五 | 二〇 | 四四 | 二七 |
| 秧 草 及 乾 草 | | | 一一 | 二五 | 二五 |
| 運到之牲畜頭隻 | | 二 | 二 | 三 | |
| 博 克 圖 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 六、〇三二 | 六、八〇〇 | 九、九二三 | 一六、〇九九 | 二七、五三七 |
| 搭 乘 客 車 者 | 五、二九二 | 五、七二九 | 九、〇八〇 | 一一、八七一 | 一三、七五八 |
| 起運之公用貨載 | 五、八六五 | 五、四六五 | 一五、六〇九 | 三、八二八 | 六、一五二 |
| 起運之慢運貨載 | 二二、五五四 | 一八、二〇七 | 二三、〇八二 | 二八、六二六 | |
| 運往本路各站者 | 一九、七三九 | 二六、四三〇 | 二四、〇四五 | 二八、五五三 | 三四、一〇〇 |

| | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 運往南滿鐵路者 | 一、八五五 | 一、七七七 | 三七 | 六三 | 二七〇 |
| 起運之重要貨物 | | | | | |
| 建築木料 | 二〇、〇三四 | 二六、一五五 | 二〇、八五四 | 二四、一三五 | 二七、〇七六 |
| 木枋 | 六三九 | 五七三 | 九七四 | 三、四六六 | 六、四〇八 |
| 糧石 | 一〇三 | 二二七 | 二九一 | 三四〇 | 三七〇 |
| 木炭 | 三三九 | 三四三 | 五九五 | 二九二 | 二九六 |
| 菜蔬 | 一八五 | 五四一 | 二一〇 | 一三〇 | 三八 |
| 運到之牲畜頭隻 | 七 | 四一 | 二二 | 五六 | 八三七 |
| 運抵本站之旅客 | 五、三五〇 | 六、五四一 | 一〇、〇七五 | 一三、六八〇 | 三八、七三四 |
| 搭乘客車者 | 四、九三七 | 五、七〇九 | 九、九三四 | 一一、八五八 | 一三、七四五 |
| 運到之公用貨物 | 一七、六五五 | 二二、七六九 | 二五、七六六 | 三九、五七二 | 三七、三二九 |
| 運到之慢運商貨 | 三、〇七九 | 四、〇六三 | 五、二二〇 | 六、三九一 | 四、二九五 |
| 由本路各站運到者 | 二、九〇二 | 三、一九七 | 五、一六七 | 六、三三五 | 四、二八三 |
| 由烏蘇里鐵路各站運到者 | 一七四 | 八六五 | 五〇 | 五二 | 二二 |
| 由南滿鐵路各站運到者 | 三 | 一 | 三 | 四 | |
| 運到之重要貨物 | | | | | |
| 糧石 | 二、一〇二 | 二、三〇〇 | 三、六三二 | 四、一七五 | 二、六四〇 |

| 項目 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 羊草及乾草 | 一一 | 二三四 | 五八二 | 一、〇五六 | 七三八 |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 七四 | 七四 | 一五〇 | 一三九 | 九五 |
| 菜蔬 | 三六 | 三八 | 六六 | 九五 | 四九 |
| 糖 | 五三 | 五七 | 一〇八 | 八四 | 七〇 |
| 鹽 | 四三 | 三七 | 五四 | 五四 | 四四 |
| 煙葉 | 三〇 | 三〇 | 四九 | 四五 | 三三 |
| 運到之牲畜頭隻 | 一七三 | 二八二 | 四四八 | 一、二八七 | 八九九 |
| 雅魯站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一、一五一 | 一、五三七 | 一、九四一 | 一、八八三 | 二、五四七 |
| 搭乘客車者 | 一、二二五 | 一、四四七 | 一、八九一 | 一、八六九 | 二、四八一 |
| 起運之公用貨載 | 二、七九 | 四、六二〇 | 一、五四一 | 三、二〇二 | 八六二 |
| 運到之慢運商載 | 五、五四二 | 八、四六八 | 七、三二一 | 四、七三五 | 二、九七四 |
| 運往本路各一站者 | 四、九一八 | 八、三四八 | 七、三二一 | 四、七三五 | 二、九五七 |
| 運往南滿鐵路各站者 | 六四 | 一一〇 | | | 三七 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 木料 | 六七二 | 二、六〇八 | 四、〇七八 | 二、六八〇 | 八、九七八 |
| 建築木料 | 四、一五四 | 五、一五九 | 二、〇七二 | 五六五 | 一、一四五 |

| | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 木炭 | 二七九 | 六六三 | 一、〇七二 | 一、三九九 | 一、七五四 |
| 運抵本站之旅客 | 四〇三 | 八 | 七 | 二九 | |
| 搭乘客車者 | 一、三〇三 | 一、六三三 | 二、〇一七 | 二、〇四七 | 二、七一九 |
| 運到之公用貨 | 一、二九五 | 一、六二四 | 一、九九〇 | 一、九八五 | 二、七一〇 |
| 運到之慢運商 | 六四三 | 一、六二八 | 二、二〇四 | 三、五九五 | 一、三七九 |
| 運到之重要貨 | 五四九 | 四八三 | 四三二 | 五九五 | 八三五 |
| 糧石 | 四九四 | 四二八 | 三七一 | 五三三 | 六四三 |
| 巴林站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一、〇六六 | 一、〇一〇 | 一、一五六 | 一、四九八 | 一、七二五 |
| 搭乘客車者 | 一、〇五六 | 九七五 | 一、一三〇 | 一、四四九 | 一、六六四 |
| 起運之公用貨 | 三、八三三 | 五、六五二 | 六七四 | 三、五二八 | 三四五 |
| 起運之慢運商 | 一、三〇五 | 一、八四〇 | 二、八三四 | 二、三七六 | 二、九六九 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 木 | 二二三 | 六五六 | 二、三四八 | 一、八四八 | 二、〇五九 |
| 建築木料 | 一、〇四〇 | 一、三〇一 | 二、五二二 | 五〇 | 三三四 |
| 運抵本站之旅客 | 一、〇九九 | 九八五 | 一、三二〇 | 一、八八七 | 二、一四〇 |

| 項目 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------------|-------|------|-------|-------|-------|
| 搭 乘 客 車 者 | 一、〇九五 | 九五一 | 一、二九二 | 一、八二五 | 二、二一九 |
| 運到之公用貨 | 六〇四 | 一、一六 | 一、一六四 | 二、三三〇 | 二、一三八 |
| 運到之慢運貨 | 三四四 | 三三一 | 二七六 | 四五二 | 四〇八 |
| 運到之重要貨 | | | | | |
| 糧 石 | 二八二 | 二〇八 | 一七一 | 一七三 | 二〇六 |
| 羊 草 及 乾 草 | | 三二 | 三三 | 一四五 | 二二五 |
| 哈 拉 蘇 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本 站 起 程 之 旅 客 | 二七一 | 三七〇 | 九〇五 | 一、二八三 | 一、六九六 |
| 搭 乘 客 車 者 | 二五九 | 三五四 | 八九六 | 一、二七七 | 一、六八二 |
| 起 運 之 公 用 貨 | 五〇五 | 五六四 | 二、五〇二 | 二四二 | 一、五二三 |
| 起 運 之 慢 運 商 貨 | 八二六 | 七五六 | 二、〇二九 | 二、七七八 | 二、四九二 |
| 起 運 之 重 要 貨 | | | | | |
| 木 料 | 六五六 | 三四四 | 九七三 | 一、四五二 | 一、三三七 |
| 建 築 木 料 | 一〇九 | 四九 | 一七 | 一三〇 | 三三 |
| 本 炭 | 四九 | 三七 | 八七〇 | 八九〇 | 九二七 |
| 運 抵 本 站 之 旅 客 | 二八二 | 四〇三 | 九五一 | 一、二九一 | 一、七六五 |
| 搭 乘 客 車 者 | 二七九 | 三九四 | 九三五 | 一、二七八 | 一、七五六 |

| 運到之公用貨 | 運到之慢運商 | 運到之重要貨 | 糧石 | 扎蘭屯站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------|--------|--------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-----|
| 六〇四 | 三六 | | 一六 | 三、七六〇 | 五、八五一 | 七、五五七 | 九、七〇〇 | 二〇、一四七 | 八〇四 |
| 一、四二 | 六六 | | 二七 | 二、六五四 | 四、六一 | 七、二六七 | 九、四三三 | 一三、八一 | |
| 一、四三六 | 六三 | | 五 | 二、四三九 | 一、九八五 | 一、二七六 | 七、五二九 | 一、一三五 | |
| 一、五二六 | 二八八 | | 二一〇 | 二、八二五 | 二、三五二 | 三、三三五 | 三、〇四七 | 三、二七五 | |
| | | | | 一、七二二 | 九八六 | 一、四三四 | 一、七七五 | 一、二七九 | |
| | | | | 七〇三 | 九八 | 八七五 | 五四〇 | 四〇〇 | |
| | | | | 一三〇 | 一九八 | 二九四 | 四〇三 | 二四四 | |
| | | | | 二六 | 一〇七 | 九四 | 八四 | 二〇二 | |
| | | | | 六六 | 三七 | 四三九 | 四九 | 五七一 | |
| | | | | 三、九三五 | 六、六六六 | 九、五〇七 | 一二、六三一 | 二二、三四七 | |
| 運抵本站之旅客 | | | | | | | | | |

| 項目 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 搭 乘 客 車 者 | 三,四〇二 | 五,八三三 | 九,三九 | 二,三三二 | 一六,三三七 |
| 運到之公用貨 噸 | 八,五四 | 四,六八一 | 二,八〇三 | 一五,九三九 | 九,五一 |
| 運到之慢運商 噸 | 七四 | 九三二 | 一,九八六 | 二,六八五 | 二,六七七 |
| 運到之重要貨 噸 | | | | | |
| 糧 石 (米在外) | 四七七 | 四〇八 | 八五二 | 一,三五三 | 一,一〇〇 |
| 建 築 木 料 | 一六 | 二三 | 一三五 | 一〇〇 | 一五四 |
| 羊 草 及 乾 草 | 二五 | 二〇七 | 四七六 | 六九 | 六七 |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 一四 | 一九 | 三四 | 二六 | 三六 |
| 糖 | 三三 | 二六 | 四二 | 三一 | 三七 |
| 鹽 | 二〇 | 二四 | 五一 | 五〇 | 七五 |
| 運到之牲畜頭 隻 | 四二 | 一〇 | 一四 | 一五五 | 一,二九六 |
| 成 吉 思 漢 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 三三二 | 五九六 | 一,二三三 | 一,六四七 | 二,三九四 |
| 搭 乘 客 車 者 | 三三三 | 五六二 | 一,二七七 | 一,六八九 | 二,三七三 |
| 運到之公用貨 噸 | 一九 | 八〇 | 二三 | 四三 | 八六 |
| 運到之慢運商 噸 | 二,四六〇 | 二,八三七 | 四,二三 | 三,二三八 | 三,二九六 |
| 起運之重要貨 噸 | | | | | |

| 運抵本站之旅客 | 運到之慢運商鐵 | 運到之公用貨鐵 | 運到之慢運商鐵 | 運到之公用貨鐵 | 搭乘客車者 | 本站起程之旅客 | 碾子 | 鹽 | 糧石 | 木 | 木 |
|---------|---------|---------|---------|---------|-------|---------|-------|----|----|-------|---|
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 一 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二二〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 一 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 六,〇六〇 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 七,九六四 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,七八〇 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 二,二一八 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 三,九九七 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 六,〇六〇 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 七,九六四 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,七八〇 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 二,〇九〇 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 三,九九七 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 六,〇六〇 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 七,九六四 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,七八〇 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 三,三三一 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 一,八五五 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 一,九二六 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 七,九六四 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,七八〇 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 二,九二六 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 六,〇八〇 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 一二,三二二 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 九,八五九 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,五九八 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 二,四六一 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 四,一九六 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 九,八三八 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 七,一五五 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一〇,三〇六 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 三,八一 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 一,三四〇 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 二,〇七七 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 二,七二二 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 一一,二八八 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |
| 二四六 | 三五四 | 三五〇 | 八八三 | 一二二 | 七 | 七三 | 民國十四年 | 一 | 七 | 二,二一〇 | 木 |
| 二〇四 | 六五六 | 六五六 | 一,〇四九 | 二一三 | 九 | 五四四 | 十五年 | 一 | 九 | 二,六二六 | 木 |
| 三三六 | 一,三八一 | 一,三八一 | 六六一 | 六七 | 三二 | 二六 | 十六年 | 一四 | 三二 | 三,六二九 | 木 |
| 二六二 | 一,八三二 | 一,八三二 | 一,三六一 | 一七五 | 七二 | 三 | 十七年 | 七 | 七二 | 二,九三二 | 木 |
| 一九四 | 二,五九六 | 二,五九六 | 一,八三二 | 二三八 | 七六 | 四 | 十八年 | 一〇 | 七六 | 二,六六七 | 木 |

| | | | | | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|--------|--------|--|--|--|--|
| 起運之重要貨載 | | | | | | | | | |
| 木 枋 | 四九 | 一三二 | 九八八 | 三四七 | 六六 | | | | |
| 糧 石 | 一、二〇三 | 四、〇九一 | 五、七二六 | 五、三八四 | 六、五四一 | | | | |
| 各 種 鮮 菓 | 三 | 三三 | 五七二 | 八七 | 七〇七 | | | | |
| 石 及 礦 物 | 一、五九二 | 一、六九四 | 四、七三六 | 三、八五五 | 四、二七八 | | | | |
| 起運之牲畜頭隻 | 一 | 六八 | 一七四 | 二一九 | 五四四 | | | | |
| 運抵本站之旅客 | 二、六三三 | 四、七二三 | 七、六六四 | 一〇、五五一 | 一七、九〇四 | | | | |
| 搭 乘 客 車 者 | 二、五八七 | 四、七〇三 | 七、六四八 | 一〇、五四一 | 一三、〇三二 | | | | |
| 運到之公用貨載 | 一、三四〇 | 一、六三三 | 八七二 | 二、六五二 | 一、三八七 | | | | |
| 運到之慢運商載 | 一八五 | 五三八 | 九二八 | 一、七八七 | 二、〇一八 | | | | |
| 運到之重要貨載 | | | | | | | | | |
| 由本路起運之貨載 | 一七一 | 五一九 | 九一五 | 一、七七二 | 二、〇一八 | | | | |
| 由烏蘇里路起運之貨載 | | | 一三 | | | | | | |
| 由南滿路起運之貨載 | 一四 | 一九 | | 一六 | 一七 | | | | |
| 糧 石 | 三五 | 八六 | 二〇〇 | 五五〇 | 四七五 | | | | |
| 鹽 | 三三 | 六三 | 九四 | 一三三 | 一六一 | | | | |
| 建 築 木 料 | | 二六 | 二三八 | 三八三 | 四九一 | | | | |

| | 土爾池哈站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|--------|-----|
| 本站起程之旅客 | 八三九 | 一、五二二 | 三、一五三 | 七、二五三 | 一一、〇三三 | |
| 搭乘客車者 | 八二三 | 一、四七二 | 三、二四〇 | 七、二三〇 | 一〇、八九七 | |
| 起運之公用貨載 | 七〇七 | 五八〇 | 一、五七六 | 三、一四四 | 三、四九九 | |
| 起運之慢運貨載 | 一三二 | 一、〇七七 | 一、五七八 | 六、五七二 | 七、三二八 | |
| 運往本路各站者 | 一三三 | 一、〇二四 | 一、一〇八 | 五、〇九五 | 六、九九九 | |
| 運往烏蘇里鐵路者 | | | 三四七 | 一、三九五 | 二五二 | |
| 運往南滿鐵路者 | 八 | 六三 | 一三三 | 九二 | 八七 | |
| 起運之重要貨載 | | | | | | |
| 秧草及乾草 | 二五 | 六五五 | 二六 | 二、三三三 | 六六三 | |
| 沙土 | 四九 | 六六 | | 三五 | 五〇 | |
| 糧石 | 四六 | 二四四 | 一、四三六 | 四、〇七三 | 六、四三三 | |
| 藥顏料及藥材 | 八 | 六〇 | 二二三 | 九二 | 八七 | |
| 起運之牲畜頭隻 | 八〇 | 二九四 | 六二七 | 五八一 | 一、二五二 | |
| 運抵本站之旅客 | 八五五 | 一、五五二 | 三、一三三 | 七、九九八 | 一三、三〇〇 | |
| 搭乘客車者 | 八五二 | 一、五四五 | 三、二二七 | 七、九八二 | 一三、二四七 | |
| 運到之公用貨載 | 八二三 | 二、一〇九 | 一、四三三 | 二、七四〇 | 一、九五九 | |

| 運到之慢運貨物 | 民國十四年 | | | | | 民國十五年 | | | | | 民國十六年 | | | | | 民國十七年 | | | | | 民國十八年 | | | | |
|---------|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 |
| 運到之慢運貨物 | 二五 | | | | | 一七 | | | | | 一九五 | | | | | 一、六四七 | | | | | 二、六八〇 | | | | |
| 建築木料 | 一〇 | | | | | 一五〇 | | | | | 一、〇〇〇 | | | | | 一、一七 | | | | | 一、四八〇 | | | | |
| 糧石 | 一 | | | | | 五 | | | | | 二 | | | | | 一六七 | | | | | 三三二 | | | | |
| 虎爾虎拉站 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | 三六九 | | | | | 六六五 | | | | | 一、八八五 | | | | | 二、六二八 | | | | | 四、〇〇〇 | | | | |
| 搭乘客車者 | 三六四 | | | | | 六六二 | | | | | 一、八七二 | | | | | 二、六六六 | | | | | 三、九八七 | | | | |
| 起運之公用貨物 | 三一 | | | | | 五 | | | | | 七 | | | | | 七 | | | | | 一九一 | | | | |
| 起運之慢運貨物 | 一三四 | | | | | 一八 | | | | | 二五 | | | | | 四二七 | | | | | 七六 | | | | |
| 起運之重要貨物 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 秧草及乾草 | 二六 | | | | | 一八四 | | | | | 一七一 | | | | | 三七五 | | | | | 二五 | | | | |
| 糧石 | 一 | | | | | 一 | | | | | 四 | | | | | 二 | | | | | 一一 | | | | |
| 運抵本站之旅客 | 五七 | | | | | 八四 | | | | | 一、六三 | | | | | 二、三二 | | | | | 三、四五九 | | | | |
| 搭乘客車者 | 五八 | | | | | 八三 | | | | | 一、六二八 | | | | | 二、三二 | | | | | 三、四五八 | | | | |
| 運到之公用貨物 | 一一九 | | | | | 八四 | | | | | 一、〇二 | | | | | 一、六〇九 | | | | | 七九三 | | | | |
| 運到之慢運貨物 | 二 | | | | | 九 | | | | | 五 | | | | | 二八四 | | | | | 一九五 | | | | |
| 富拉爾基站 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | 一〇、五三四 | | | | | 一三、五七九 | | | | | 一三、〇八六 | | | | | 三一、四二七 | | | | | 四九、九七〇 | | | | |

| | | | | | |
|---------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 搭 乘 客 車 者 | 九,八〇一 | 一三,二七一 | 二七,八三二 | 三〇,七六六 | 三六,一〇八 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 九八四 | 一七三 | 五四五 | 一,一六〇 | 二二〇 |
| 起 運 之 慢 運 貨 載 | | | | | |
| 甲、本 站 起 運 者 | 二〇,六七四 | 三四,六七九 | 三三,七六一 | 一一,四〇六 | 六,七六三 |
| 乙、本 站 代 辦 所 起 運 者 | | 一 | 二一,〇八五 | 三〇,三〇四 | 六三,二五六 |
| 共 計 | 二〇,六七四 | 三四,六八〇 | 五四,八四六 | 四二,七一〇 | 七〇,〇一九 |
| 運 往 本 路 各 站 者 | 五,五七四 | 六,九三六 | 一四,〇九二 | 一八,七七七 | 五六,八七二 |
| 運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者 | 一三,五五〇 | 二三,二四四 | 三八,四五五 | 二三,七七二 | 一〇,三九七 |
| 運 往 南 滿 鐵 路 者 | 一,五五〇 | 四,五〇〇 | 二,二九九 | 二二二 | 二,七五〇 |
| 起 運 之 重 要 貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 二〇,〇八八 | 三三,八四四 | 五〇,七〇六 | 四一,八六五 | 六八,四〇四 |
| 俄 國 燒 酒 酒 精 及 葡 萄 酒 | 二二一 | 二八 | 一三六 | 一四五 | 二二三 |
| 菜 蔬 | 二七 | 二七 | 九〇 | 六六 | 一七 |
| 建 築 木 料 | 二四四 | 五〇 | 三四 | 二五 | 一六 |
| 起 運 之 牲 畜 頭 隻 | 七五 | 四二六 | 一,八九二 | 一,六八五 | 一,二九 |
| 運 抵 本 站 之 旅 客 | 一四,八四七 | 一七,七〇〇 | 二五,二七七 | 三四,六四四 | 五六,六八〇 |
| 搭 乘 客 車 者 | 二,二七四 | 一七,五六六 | 二五,一三六 | 三二,五六六 | 四〇,六〇八 |

| | | | | | |
|------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| 運到之公用貨 | 三、三四九 | 六、九九九 | 五、二六三 | 五、九二四 | 三、七七二 |
| 運到之慢運貨 | | | | | |
| 甲、運到本站者 | 三、八七一 | 四、八九四 | 七、二二六 | 一〇、六四四 | 一五、二五四 |
| 乙、運到本站代辦所者 | | 七 | 四一八 | 二、七二〇 | 二、七四五 |
| 共計 | 三、八七一 | 四、九〇一 | 七、六三四 | 一三、三五四 | 一七、九九九 |
| 由本路各站運到者 | 三、六二三 | 四、六五六 | 七、四六〇 | 一三、一九八 | 一七、七九五 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 二二 | 一五 | 二一九 | 六四 |
| 由南滿鐵路運到者 | 二五九 | 三四 | 一九九 | 三七 | 一四〇 |
| 運到之重要貨 | | | | | |
| 糧 | 二二七 | 一四 | 七九九 | 一、〇四八 | 二、八八四 |
| 木 | 一、六六七 | 一、七八一 | 一、三〇八 | 一、八二三 | 二、九八〇 |
| 建築木料 | 三六 | 三八〇 | 九六九 | 二、六〇九 | 三、三三〇 |
| 麻 | 二五二 | 三七〇 | 六〇二 | 六〇一 | 九七六 |
| 布 | 八〇 | 八一 | 一三〇 | 一四〇 | 二八五 |
| 陶器 | 二九 | 一七六 | 五二〇 | 七三〇 | 一、一四六 |
| 鹽 | 四一 | 六五 | 一〇一 | 三〇四 | 四一一 |
| 煤 | 七四 | 一、〇三六 | 一、六六五 | 一、〇七六 | 一、五七六 |

| | | | | | |
|------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 運到之牲畜頭隻 | 八二 | 一七 | 八二 | 一六 | 四三〇 |
| 齊齊哈爾站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 五五、五八 | 八〇、八一〇 | 一〇三、五四〇 | 一五三、三三六 | 二二、三六六 |
| 搭乘客車者 | 四七、七五五 | 六三、五五三 | 九五、四八三 | 一二六、〇八〇 | 一七〇、三三六 |
| 起運之公用貨 | 七、五三三 | 五、五二〇 | 四、九九三 | 七、八二八 | 二、二二七 |
| 起運之慢起貨 | | | | | |
| 甲、本站起運者 | 七六、三二 | 六八、九八五 | 一二六、七六一 | 一二九、七四〇 | 一八四、二九一 |
| 乙、本站代辦所起運者 | 一、六九二 | 九〇一 | 七、四八二 | 八、五五五 | 四、〇七六 |
| 共計 | 七九、八一三 | 六九、八八六 | 一三四、二七四 | 一三八、二七五 | 一八八、三六七 |
| 運往本路各站者 | 一四、六七四 | 二三、四二五 | 三三、五七〇 | 五七、四〇〇 | 一二三、〇四五 |
| 運往烏蘇、里鐵路者 | 六〇、三三五 | 三三、五四 | 九八、六七七 | 八〇、三三九 | 六四、五六八 |
| 運往南滿鐵路者 | 四、八一四 | 三、六〇七 | 一、〇二七 | 五四六 | 一、七五四 |
| 糧石 | 七七、二五五 | 六四、九七五 | 一二九、四一〇 | 一三二、五二七 | 一八四、五三〇 |
| 菜蔬 | 六一一 | 二八三 | 六五六 | 一四三 | 二三五 |
| 羊草及乾草 | 一 | 九八〇 | 一 | | |
| 魚類 | 六 | 三三 | 一五五 | 四八 | 一三六 |
| 肉品及骨 | 五三〇 | 五〇六 | 四〇九 | 二九九 | 三五〇 |

| | | | | | | |
|------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 火 | 柴 | 三五四 | 一五八 | 九二 | 五九 | 一八 |
| 毛 | 屬 | 九〇 | 七三 | 二二 | 一五九 | 九九 |
| 種 | 子 | 二八 | 三四 | 七七四 | 二〇二 | 一五九 |
| 鹽 | 油 | 六四 | 一六九 | 二〇四 | 四二六 | 五八九 |
| 蘇 | 袋 | 八四 | 一七三 | 三七五 | 三二八 | 三九二 |
| 建 | 築 | 二八 | 二五 | 一八〇 | 二四 | 一〇七 |
| 味 | 食 | 五四 | 五一 | 三七〇 | 一五三 | 二八〇 |
| 起 | 運之牲畜頭隻 | 五,三六三 | 四,八三三 | 一〇,五二七 | 八,九四九 | 七,六一一 |
| 運 | 抵本站之旅客 | 五八,四六五 | 七三,五八九 | 一二三,三四 | 一四九,三四五 | 一七六,七七〇 |
| 塔 | 乘 | 五,八三七 | 六七,三六七 | 一〇五,二七八 | 一三四,七七五 | 一六三,三七 |
| 運 | 到之公用貨 | 一五,九四六 | 一七,六九一 | 二一,六四七 | 三一,三二九 | 四四,六八〇 |
| 運 | 到之慢運商 | | | | | |
| 甲、運 | 到本站者 | 三四,六元 | 四二,二八九 | 六八,六八九 | 七三,四九九 | 一〇七,七〇八 |
| 乙、運 | 到本站代辦所者 | 二,〇三二 | 六,四〇一 | 八,五五八 | 一八,四九九 | 二〇,三三二 |
| 共 | 計 | 三六,六六一 | 四八,六九〇 | 七七,二四七 | 九一,九三五 | 一二八,〇二九 |
| 由本路 | 各站運到者 | 二六,五三三 | 四〇,四六六 | 六七,六四四 | 八一,七二四 | 一〇八,四〇二 |
| 由烏蘇里 | 鐵路運到者 | 六五四 | 二二三 | 六五六 | 一一,二六〇 | 七四四 |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 由南滿鐵路運到者 | 七,四七四 | 八,〇二一 | 八,九四七 | 八,九六一 | 一八,八八三 |
| 運到之重要貨物 | | | | | |
| 鹽 | 三,八二六 | 四,〇九六 | 五,〇〇四 | 五,二〇九 | 八,二三四 |
| 煤 | 一一,九六四 | 一九,一一〇 | 二六,七六二 | 三〇,〇二三 | 四三,九四三 |
| 布 | 一,四二六 | 一,四三三 | 一,四三八 | 一,九五三 | 二,一三二 |
| 蘇 | 一,二一〇 | 一,〇七九 | 一,七〇五 | 七,七〇三 | 三,〇六四 |
| 建築木料 | 二,六七一 | 二,〇五八 | 五,三〇二 | 八,五八三 | 一四,五〇四 |
| 雪花石膏石灰洋灰 | 一,三三五 | 八六四 | 一,七五二 | 二,九一五 | 六,四一九 |
| 烟葉 | 五三一 | 四六六 | 七三五 | 七三〇 | 一,一七二 |
| 糖 | 四七五 | 五〇八 | 九二七 | 一,一七九 | 一,〇七四 |
| 煤油 | 一,一〇七 | 一,二五二 | 一,六七四 | 二,四八五 | 一,五七五 |
| 濱進油 | 八六 | 二六六 | 五七九 | 一,〇七六 | 七二 |
| 紙張 | 二四九 | 四三八 | 六〇三 | 七五〇 | 七〇七 |
| 棉花 | 二六八 | 二七七 | 二八一 | 三八五 | 三六三 |
| 各種鮮菓 | 八八八 | 一,〇九四 | 一,〇三六 | 一,八九五 | 一,五五二 |
| 石及米 | 二,八〇八 | 六,三三九 | 四,七五六 | 六,六二二 | 二,七二五 |
| 魚類 | 二五八 | 三一九 | 四九一 | 六〇四 | 四二二 |

| | | | | | |
|-----------|-------|-------|---------|--------|--------|
| 鐵器 | 四二〇 | 五七三 | 八四四 | 九六八 | 一、二四二 |
| 食品及茶葉 | 三七九 | 四七〇 | 八七七 | 一、一二七 | 八九九 |
| 鐵 (未製物品者) | 二七六 | 四〇五 | 七五八 | 九九四 | 一、一九七 |
| 蠟燭 | 八五 | 九七 | 一九一 | 一八三 | 一八七 |
| 玻璃玻璃器皿及鏡子 | 一八八 | 一〇〇 | 二五六 | 三七七 | 五二二 |
| 菜蔬 | 八三 | 二三四 | 一六六 | 二四二 | 三七七 |
| 石及礦物 | 一八一 | 三三四 | 一、八六五 | 八九二 | 四四九 |
| 陶器 | 二三四 | 二二六 | 六六六 | 八二六 | 六六六 |
| 鹹 | 三七二 | 四七〇 | 一九六 | 二九九 | 三六七 |
| 編織物 | 四八 | 五三〇 | 六五〇 | 四八一 | 八七一 |
| 木料 | 二、八七一 | 二、四四八 | 二、三、六九一 | 一三、八三三 | 一五、九六六 |
| 運到之牲畜頭隻 | 六五 | 三三一 | 七二四 | 一、〇九五 | 三、〇〇四 |
| 烟筒屯別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起運之旅客 | 一九二 | 六七九 | 八七九 | 一、六二九 | 二、五五二 |
| 搭乘客車者 | 一八七 | 六七〇 | 八七二 | 一、〇六五 | 二、四三七 |
| 起運之公用貨物 | 一七三 | 七九〇 | 三五 | 五五 | 一八 |
| 起運之慢運商貨 | 二三七 | 一、七四二 | 四九七 | 五九八 | 一、五四四 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|---------|-------|---------|---------|-----------|------|----|-------|----------|--------|---------|---------|---------|----------|---------|
| 起運之主要貨載 | 秧草及乾草 | 運到本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運商載 | 運到本站之主要貨載 | 建築木料 | 農具 | 小蒿子站 | 由本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之慢運貨載 | 運往本路各站者 | 運往烏蘇里鐵路者 | 運往南滿鐵路者 |
| | 二二三 | 二二六 | 一八三 | 一、四三三 | 一一 | | 二 | 七 | 民國十四年 | 七、九六三 | 七、八四三 | 三九九 | 九、六四三 | 四、二九二 | 四、〇〇〇 | 一、三五一 |
| | 一、七四二 | 六四七 | 六四五 | 一、二一六 | 四九 | | 三三 | 六 | 十五年 | 一六、六七〇 | 一六、五七五 | 三二八 | 三七、二九八 | 一五、三四 | 一一、三六三 | 一三、六三一 |
| | 四九三 | 一、一五二 | 一、二五〇 | 一、四三三 | 二 | | 一八 | 一 | 十六年 | 二九、六〇九 | 二九、四五七 | 八二四 | 六八、七六三 | 四五、二二八 | 一八、六八〇 | 四、八六五 |
| | 五九三 | 一、六八二 | 一、二三六 | 一、四三三 | 二 | | 二二 | 七 | 十七年 | 四〇、二六 | 三九、六二五 | 四七〇 | 九四、九四三 | 六八、五一九 | 二一、八六 | 四、六〇八 |
| | 一、五二四 | 二、五〇一 | 二、四七九 | 一、二二三 | 二三四 | | 一七二 | 四 | 十八年 | 四〇、九八三 | 四〇、四六四 | 二五二 | 一二三、四九八 | 一一四、四八 | 六、六八八 | 二、四〇二 |

| | | | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|--------|---------|--|--|
| 起運之重要貨載 | | | | | | | |
| 糧 | 七、四七四 | 三二、八三八 | 六五、〇〇一 | 九〇、二三四 | 二一八、六四〇 | | |
| 秧草及乾草 | 一、九四二 | 五、一〇一 | 三、三四四 | 三、九九五 | 四、二〇六 | | |
| 鹼 | 一四〇 | 二二九 | 三三五 | 三三 | 一九 | | |
| 起運之牲畜頭隻 | 二二〇 | 六二〇 | 一、三五八 | 二、三二八 | 三二三 | | |
| 運抵本站之旅客 | 八、九六〇 | 一八、七四三 | 三四、〇〇一 | 四五、九七一 | 四六、〇四六 | | |
| 搭乘客車者 | 八、八〇五 | 一八、六九二 | 三三、九五九 | 四五、三〇六 | 四五、八一五 | | |
| 運到之公用貨載 | 一、一二二 | 一、三二〇 | 一、〇〇〇 | 四、七六〇 | 一、八八三 | | |
| 運到之慢運商載 | 一、七九七 | 五、九六八 | 一三、〇〇五 | 二〇、六八八 | 二二、六六五 | | |
| 由本路各站運到者 | 一、七六五 | 五、八五六 | 一二、七五三 | 二〇、二四五 | 二二、一九六 | | |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | | | 四〇 | 二二 | | |
| 由南滿鐵路運到者 | 三三 | 一二二 | 二五二 | 三四三 | 四四八 | | |
| 運到之重要貨載 | | | | | | | |
| 布疋 | 一三八 | 一九六 | 二二三 | 二六六 | 三三三 | | |
| 蘇袋 | 二二六 | 四六四 | 一、〇八三 | 一、二五四 | 一、四九一 | | |
| 煤 | 五三 | 三八二 | 九九〇 | 一、三三五 | 一、六六九 | | |
| 建築木料 | 七〇九 | 二、八四一 | 五、五四七 | 八、八七六 | 九、一五五 | | |

| 類別 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 糖 | 五三 | 八一 | 二八 | 一八五 | 二二一 |
| 鐵器 | 三三 | 一〇六 | 二七 | 一八四 | 二四五 |
| 糧石及米 | 八五 | 二六三 | 一、〇四〇 | 一、七八二 | 一、七九三 |
| 種子油 | 六 | 三三 | 四九 | 三三三 | 一六三 |
| 石及礦物 | 一〇〇 | 二〇〇 | 六九六 | 一、一四〇 | 七八九 |
| 喇嘛甸子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起程之旅客 | 一、〇九一 | 二、四三〇 | 三、五四六 | 四、七六五 | 六、七九 |
| 搭乘客車者 | 一、〇八五 | 二、四三五 | 三、五三五 | 四、七二二 | 六、五八五 |
| 起運之公用貨 | 七二 | 四七 | 一七七 | 二八三 | 五三 |
| 起運之慢運商 | 八〇八 | 七四 | 二、六一三 | 三、七四九 | 五、七四九 |
| 運往本路各站者 | 七六二 | 五八九 | 二、四九五 | 三、二六二 | 五、三五五 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | | | | 二二六 | 二二 |
| 運往南滿鐵路者 | 四六 | 一八五 | 二一八 | 一五五 | 三七三 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 糧石 | 一〇〇 | 五四 | 一、四八二 | 一、三六六 | |
| 秧草及乾草 | 四七九 | 五五三 | 一、八六五 | 一、八〇三 | 四、一八七 |
| 鹹及藥材顏料 | 二二〇 | 二〇九 | 二二九 | 一五六 | 一八八 |

| 起運之牲畜頭隻 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運商載 | 起運之重要貨載 | 藥顏料及藥材 | 秧草及乾草 | 起運之牲畜頭隻 |
|---------|---------|-------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 二 | 一、一四六 | 一、一一一 | 一、六〇五 | 四六 | 九八一 | 七四 | 九〇七 | 一七 |
| 八 | 二、四二七 | 二、四二六 | 一、三九五 | 八 | 三、三〇七 | 八九 | 三、一三五 | 五 |
| 二四 | 三、五六六 | 三、五六六 | 一、二五一 | 三五 | 四、二九四 | 五五 | 四、二一九 | 三三 |
| 三〇五 | 四、五六九 | 四、五三一 | 二、〇九七 | 八五 | 六、八三三 | 一四 | 六、八〇五 | 一四 |
| 二九九 | 七、四八〇 | 七、三七〇 | 一、二四六 | 二二一 | 一〇、四七八 | 一一〇 | 一〇、〇〇七 | 七五 |
| 二 | 一、一四六 | 一、一一一 | 一、六〇五 | 四六 | 九八一 | 七四 | 九〇七 | 一七 |
| 八 | 二、四二七 | 二、四二六 | 一、三九五 | 八 | 三、三〇七 | 八九 | 三、一三五 | 五 |
| 二四 | 三、五六六 | 三、五六六 | 一、二五一 | 三五 | 四、二九四 | 五五 | 四、二一九 | 三三 |
| 三〇五 | 四、五六九 | 四、五三一 | 二、〇九七 | 八五 | 六、八三三 | 一四 | 六、八〇五 | 一四 |
| 二九九 | 七、四八〇 | 七、三七〇 | 一、二四六 | 二二一 | 一〇、四七八 | 一一〇 | 一〇、〇〇七 | 七五 |
| 薩爾圖站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | | | |
| 建築木料 | 三一六 | 七〇 | 二〇八 | 三七七 | 三九 | | | |
| 糧石 | 一一 | 三四 | 四九 | 一〇一 | 一九一 | | | |
| 運到之重要貨載 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 | | | |
| 運到之慢運商載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 運到之重要貨載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 運到之慢運商載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 運到之重要貨載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 運到之慢運商載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 起運之重要貨載 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 藥顏料及藥材 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 秧草及乾草 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |
| 起運之牲畜頭隻 | 一、一四六 | 二、四二七 | 三、五六六 | 四、五六九 | 七、四八〇 | | | |

| | | | | | |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 運抵本站之旅客 | 一、七九一 | 三、〇八三 | 四、一四三 | 四、一二七 | 六、二七 |
| 搭乘客車者 | 一、二四九 | 三、〇七六 | 四、一三九 | 四、〇九一 | 六、一〇四 |
| 運到之公用貨 | 一、六三三 | 三、三三九 | 一、四三三 | 二、〇二八 | 六、六七〇 |
| 運到之慢運貨 | 二四 | 八一 | 一六八 | 二四六 | 四六三 |
| 運到之重要商 | | | | | |
| 糧石 | 五 | 二二 | 四九 | 一〇八 | 一六二 |
| 建築木料 | 五 | 三六 | 八七 | 八二 | 一六二 |
| 安達站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一六、六六八 | 一五、五五七 | 一七四、四四四 | 一八八、八八一 | 一八〇、一八二 |
| 搭乘客車者 | 一三二、三五四 | 一三二、七二二 | 一七二、三七二 | 一八六、七八三 | 一七六、一五 |
| 起運之公用貨 | 三、六六四 | 一、〇二八 | 二、六二八 | 一四、九四〇 | 三、一八四 |
| 起運之慢運商 | | | | | |
| 甲、本站起運者 | 四六、一六九 | 五〇一、二三六 | 六〇四、二〇七 | 五三三、一三〇 | 五四四、三三八 |
| 乙、本站代辦所起運者 | | 三八五 | 一、三二七 | 一、五五一 | 一、七九四 |
| 共計 | 四六、一六九 | 五〇一、四二二 | 六〇五、五二四 | 五三四、六八一 | 五六六、一三三 |
| 運往本路各站者 | 三三、七六八 | 一四九、六五五 | 一七二、四四三 | 一六二、四四四 | 一三三、七九四 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 一三七、〇五七 | 一七二、六〇九 | 二七二、二六六 | 二四七、九九三 | 一四八、一四八 |

| | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 運往南滿鐵路者 | 二五六、三四 | 一七九、一五七 | 一六一、八五五 | 一二四、二八四 | 二三五、一九〇 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 四二〇、六八二 | 四九二、八三六 | 五九三、四九六 | 五二四、九九九 | 五〇五、三五六 |
| 種籽 | 三、六〇〇 | 五、八五五 | 八、〇八七 | 六、七五一 | 六、六八七 |
| 蘇袋 | 六五七 | 六四八 | 一、〇六四 | 五六四 | 九八三 |
| 藥顏料及藥材 | 二五七 | 二五六 | 二七八 | 一〇四 | 二二一 |
| 陶器 | 三三 | 一〇四 | 六四 | 二六 | 一七三 |
| 魚類 | 五 | 二二 | 一七 | 一七八 | 六四 |
| 建築木材 | 一〇 | 一六九 | 二五一 | 二二六 | 三三二 |
| 煤 | 二五 | 一三三 | 四三 | 一三三 | 四六八 |
| 皮革 | 四三 | 一四 | 六〇 | 六四 | 一〇〇 |
| 起運之牲畜頭隻 | 四〇八 | 五七四 | 三、四三三 | 三、九三五 | 一、八五六 |
| 運抵本站之旅客 | 一一、六〇五 | 一四八、九七三 | 二四、九八七 | 二〇七、五九〇 | 一八八、六三二 |
| 搭乘客車者 | 一九、五九三 | 一四六、七六九 | 二〇三、七三三 | 二〇六、一五四 | 一八六、七三七 |
| 運到之公用貨載 | 一八、五六六 | 二六、八二二 | 三三、一八三 | 二九、二七〇 | 一六、七六〇 |
| 運到之慢運商載 | | | | | |
| 甲、運至本站者 | 九四、二〇七 | 一一、四一九 | 九八、九七六 | 八〇、七四四 | 七三、四六二 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|---------|----------|-----------|----------|---------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-----|-----|----------|
| 乙、運至本站代辦所者 | 共計 | 由本路各站運到者 | 由烏蘇里鐵路運到者 | 由南滿鐵路運到者 | 運到之重要貨物 | 蘇袋 | 煤 | 建築木料 | 布疋 | 木梓 | 鹽 | 糧石及米 | 煤油 | 濱進油 | 棉花 | 雪花石膏石灰洋灰 |
| 三、〇六三 | 九四、二七 | 七四、二九八 | 一、〇八〇 | 一八、八九九 | | 五、六六三 | 一二、九四六 | 三三、〇一五 | 三、〇四六 | 六、五六二 | 六、六五八 | 二、五〇一 | 二、三九三 | 一六八 | 六九四 | 一、三二三 |
| 二七、二九六 | 一一四、四八二 | 九一、一五一 | 二、〇四四 | 二一、二八七 | | 六、九四六 | 二六、二二五 | 二九、四一三 | 二、八三四 | 八、三六七 | 七、八八八 | 三、八四五 | 二、三一九 | 三三三 | 六三二 | 一、二七一 |
| 四一、五五二 | 一三六、三五二 | 一一、三八三 | 一、二八五 | 二二、六八三 | | 七、七三二 | 三〇、〇三二 | 三三、七二二 | 二、七七七 | 一〇、八一九 | 八、三九七 | 四、九〇八 | 三、〇五四 | 四一五 | 六五四 | 一、五八五 |
| 二七、二九六 | 一二三、二六六 | 九三、九六五 | 一、五三六 | 二六、七六五 | | 五、六四八 | 三一、三八七 | 二二、六八五 | 二、三七八 | 七、八七二 | 八、七八一 | 五、三三六 | 四、一八三 | 七九三 | 五六一 | 一、八七六 |
| 二七、二九六 | 九四、七五八 | 七四、五二三 | 一、〇〇七 | 二四、三三八 | | 五、三九〇 | 二六、九八〇 | 一五、一四〇 | 二、三〇四 | 七、四二四 | 九、一四八 | 四、三三六 | 三、五七九 | 七六〇 | 四八六 | 一、七四三 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|
| 運到之牲畜頭隻 | 編織物 | 裝飾品 | 化粧品 | 馬車用具 | 陶器 | 魚類 | 味食品及茶 | 各種鮮菓 | 鐵(未製物品者) | 藥顏料及藥材與鹼 | 石及礦物 | 木器 | 鐵器 | 糖 | 紙張 | 烟葉 |
| 四九九 | 七六七 | 四六六 | 七二六 | 五五六 | 七五九 | 一、二四三 | 六四四 | 二、二八七 | 八〇五 | 八五四 | 一、九八三 | 一、二七四 | 九八三 | 六九一 | 六四三 | 八九一 |
| 一、七二五 | 一、一八九 | 四六〇 | 四七〇 | 八三 | 八九七 | 一、五八三 | 七八五 | 一、一七一 | 八六四 | 七三三 | 一、九〇七 | 一、〇五四 | 一、三三四 | 九三七 | 六八一 | 九六六 |
| 六五一 | 一、七九六 | 九五二 | 五六 | 六八四 | 一、二六五 | 二、七〇三 | 一、三六九 | 三、二五八 | 一、六三三 | 九一九 | 四、二四二 | 五九六 | 一、五二九 | 四、五三〇 | 九七九 | 一、二三五 |
| 四六六 | 一、二〇七 | 七九三 | 五二八 | 二〇七 | 一、二五九 | 二、〇五一 | 一、二七八 | 二、八七九 | 一、四六八 | 八八二 | 四、三九三 | 四二五 | 一、一九一 | 一、八一三 | 九八九 | 九四一 |
| 七〇七 | 一、〇九二 | 六四八 | 三六六 | 三四 | 一、一六七 | 八四一 | 九三六 | 一、九六三 | 二、一四六 | 九〇四 | 二、二五三 | 三五二 | 六六一 | 一、六三八 | 八四二 | 一、一五三 |

| 宋 | 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 由本站起運之旅客 | | 二八、八〇五 | 一八、八二六 | 二〇、七六六 | 二三、八六〇 | 二二、四八六 |
| 其中搭乘乘客車者 | | 二二、七三三 | 一八、二九五 | 二〇、六三二 | 二二、七七〇 | 二二、三八〇 |
| 起運之公用貨載 | | 九〇五 | 九六五 | 六六五 | 一、一二五 | 九六〇 |
| 起運之私人慢運商載 | | 二八、七七七 | 二九、八四一 | 三三、二六七 | 三八、三七六 | 二二、五五三 |
| 運往本路各站者 | | 一一、四一七 | 二二、四一七 | 一六、三六三 | 二二、九〇九 | 一六、九四八 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | | 六、〇三六 | 三、五三五 | 一一、二〇〇 | 一一、五〇〇 | 八四二 |
| 運往南滿鐵路者 | | 一一、三五四 | 一三、八八九 | 三、八八四 | 三、九六七 | 四、〇六二 |
| 發運之主要貨載 | | | | | | |
| 糧 | 石 | 一九、四三九 | 二〇、六八二 | 一九、五九三 | 二〇、三七七 | 八、九二二 |
| 羊 | 草及乾草 | 九、二九九 | 九、〇五〇 | 二二、五八三 | 一七、八八三 | 二二、四四三 |
| 發運之牲畜頭隻 | | 二〇九 | 二三六 | 一三四 | 三二四 | 一五四 |
| 運到本站之旅客 | | 二二、四二八 | 一八、一九九 | 二二、五四八 | 二二、二二二 | 二二、二二二 |
| 其中搭乘乘客車者 | | 二二、四三二 | 一七、七八九 | 二〇、五二二 | 二二、一〇一 | 二二、〇八七 |
| 運到之公用貨載 | | 三、〇三〇 | 四、一五三 | 四、九二六 | 五、三三四 | 五、六二〇 |
| 運到之私人慢運貨載 | | 二、七九三 | 三、一〇五 | 二、二六一 | 二、九四一 | 二、二八三 |
| 由本路各站運到者 | | 二、三八五 | 二、六五〇 | 一、八八四 | 二、六七五 | 二、二五〇 |

| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 二 | | | | 七九 | 五六 |
| 由南滿鐵路運到者 | 三九六 | 四五五 | 一九八 | 二一〇 | 三三 | |
| 運到之主要貨物 | | | | | | |
| 建築用木料 | 一,二八九 | 一,二五〇 | 六四四 | 八九九 | 七三三 | |
| 鐵器 | 四三 | 四四 | 五六 | 六五 | 六二 | |
| 蔗糖 | 三二三 | 三〇三 | 二六九 | 三二六 | 一四四 | |
| 糧石 | 一三二 | 二二五 | 二八八 | 五二三 | 四七四 | |
| 布疋 | 四五 | 四〇 | 三三 | 三五 | 三五 | |
| 木料 | 八一 | 一三二 | 五一 | 一〇〇 | 五〇 | |
| 煤 | 四二四 | 五七五 | 四〇八 | 三四二 | 一六八 | |
| 鹽 | 一八 | 一〇三 | 一三三 | 一〇七 | 九一 | |
| 郭爾羅斯小站 | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | 三八六 | 三,九一〇 | 五,〇四七 | 七,四七四 | 七,九二五 | |
| 搭乘客車者 | 三八六 | 三,九〇九 | 五,〇三三 | 七,四六四 | 七,八八九 | |
| 起運之公用貨物 | 二五 | 六三 | 八〇 | 三七九 | 五三二 | |
| 起運之慢運商貨 | 一,〇三三 | 三,一七三 | 五,〇三四 | 八,六四二 | 六,九六六 | |
| 羊草及乾草 | 五六四 | 三,一四三 | 五,〇三二 | 八,六三六 | 六,九六一 | |

| | | | | | |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 運抵本站之旅客 | 三五六 | 三、八六二 | 四、八二五 | 七、〇四八 | 六、三六九 |
| 搭乘乘客車者 | 三五六 | 三、八六二 | 四、八二五 | 七、〇四一 | 六、三六三 |
| 運到之公用貨 | 四六 | 六八九 | 六三三 | 二、五五五 | 七七七 |
| 運到之慢運貨 | 二 | 三七 | 三四 | 一一三 | 一九三 |
| 建築木料 | | 一二 | 一九 | 五一 | 一三三 |
| 鐵器 | | 四 | 一〇 | 一六 | 二八 |
| 滿溝站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起運之旅客 | 八〇、八四一 | 一〇三、〇五五 | 二七、七二五 | 一三五、八七七 | 二五、二〇八 |
| 其中搭乘乘客車者 | 七九、九五〇 | 一〇〇、五五〇 | 二五、一四四 | 一三三、二一八 | 二三、九八五 |
| 運到之公用貨 | 一、七二九 | 一、六三〇 | 一、二三〇 | 二、〇六一 | 一、三三四 |
| 運到之慢運貨 | | | | | |
| 甲、本站起運者 | 二九四、六六五 | 二六六、七六一 | 二八九、二六二 | 二八七、七五八 | 二四二、四七七 |
| 乙、本站代辦所起運者 | | 一、〇三九 | 四、八八二 | 一、九八四 | 一、四三二 |
| 共計 | 二九四、六六五 | 二六七、七九〇 | 二九四、一四四 | 二八九、七四二 | 二四三、八四八 |
| 運往本路各站者 | 三九、五五五 | 四一、六九九 | 六〇、一九六 | 八五、七三三 | 八四、三三八 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 六〇、五八七 | 七六、一二七 | 八五、五七一 | 八二、一八六 | 四〇、一五四 |
| 運往南滿鐵路者 | 一九四、五二三 | 一四九、九七四 | 一四八、三七七 | 一二一、八三三 | 二一九、五五六 |

| | | | | | | | | |
|------------|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|
| 發運之重要貨載 | | | | | | | | |
| 糧 | 石 | 二八四、〇九三 | 二五四、四六九 | 二八三、九三六 | 二八〇、三〇六 | 二三五、〇八三 | | |
| 秧草及乾草 | 草 | 九、七五一 | 七、九三七 | 八、三三一 | 七、四七三 | 六、五〇二 | | |
| 種子 | 油 | 一 | 二三四 | 三七八 | 八六 | 二二九 | | |
| 蘇 | 袋 | 三六六 | 五六六 | 六六一 | 五三六 | 四一五 | | |
| 建築木料 | 料 | 四 | 六七九 | 二八三 | 二七五 | 五三四 | | |
| 起運之牲畜頭隻 | 隻 | 七四四 | 二、〇六四 | 二、六九六 | 三、九九九 | 二、五三一 | | |
| 運抵本站之旅客 | 客 | 八〇、一三〇 | 一〇一、八七九 | 二二二、〇九七 | 一三八、七〇九 | 一三三、四二九 | | |
| 搭乘客車者 | 者 | 七九、八八一 | 一〇一、四二〇 | 二二一、四一四 | 一三七、七二五 | 一三三、九八九 | | |
| 運到之公用貨載 | 載 | 二一、三五五 | 七、一九七 | 八、三九六 | 九、五九三 | 九、〇八七 | | |
| 運到之慢運貨載 | 載 | | | | | | | |
| 甲、運到本站者 | 者 | 四三、四八四 | 四七、九九四 | 四〇、八七七 | 三三、四九三 | 三〇、四五二 | | |
| 乙、運至本站代辦所者 | 者 | | 二五四 | 四、二二五 | 一一、六六四 | 四、六五六 | | |
| 共計 | 計 | 四三、四八四 | 四八、二四八 | 四五、〇九二 | 四六、一五七 | 三五、一〇七 | | |
| 由本路各站運到者 | 者 | 三六、二七四 | 三七、〇七〇 | 三三、八三八 | 三七、三三五 | 二五、一五二 | | |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 者 | 四三七 | 二二六 | 六七 | 六六三 | 三七三 | | |
| 由南滿鐵路運到者 | 者 | 六、六七三 | 一〇、九四二 | 一〇、六七七 | 八、二六九 | 九、五八三 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|-----|---------|---|
| 運到之重要貨 | 鐵 | 煤 | 建 | 木 | 鹼 | 布 | 糧 | 煤 | 鐵 | 雪花石膏石灰洋灰等 | 棉 | 烟 | 紙 | 糖 | 藥顏料藥材及鹼 | 木 |
| 袋 | 料 | 料 | 料 | 料 | 疋 | 石(米除外) | 油 | 器 | 花 | 葉 | 張 | 張 | 張 | 炭 | 炭 | 炭 |
| 四、〇八三 | 四、三四四 | 三、七八八 | 三、九一六 | 四、六六五 | 一、三二二 | 一、九一〇 | 一、一八二 | 六二一 | 四五一 | 二九一 | 四六三 | 二六二 | 二八九 | 三六八 | 九九四 | |
| 四、〇四六 | 六、七一一 | 一一、三二二 | 四、三五七 | 六、二六六 | 一、〇八三 | 二、三九五 | 一、一〇五 | 二六三 | 八九二 | 二四九 | 四三三 | 二四二 | 三四五 | 三六七 | 一、四一七 | |
| 三、九六六 | 七、五六六 | 九、九四三 | 四、一九一 | 四、八五四 | 一、〇一九 | 三、二〇九 | 九六四 | 二六九 | 四九四 | 二五六 | 四〇一 | 二二七 | 四六九 | 三八七 | 一、八八〇 | |
| 三、九四三 | 八、三七六 | 九、六六七 | 三、八二六 | 三、〇六八 | 八八一 | 四、五五〇 | 一、八九〇 | 二七六 | 五〇八 | 二四六 | 三三〇 | 三〇四 | 五三一 | 三二六 | 一、九九九 | |
| 二、九六六 | 五、六四五 | 四、二九五 | 三、八五〇 | 四、九八五 | 七七三 | 三、二〇五 | 一、一九七 | 二三五 | 六四一 | 二二四 | 三〇八 | 二四六 | 三九八 | 二九七 | 一、五九七 | |

| 味 食 品 (茶葉在外) | 魯 赤 果 站 | | | | |
|--------------|---------|-------|-------|-------|-------|
| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 砂 及 礦 物 | 七七〇 | 一、三九一 | 三八六 | 四二九 | 五二八 |
| 石 及 礦 物 | 一、三三七 | 七五五 | 七六七 | 五七二 | 五一一 |
| 各 種 鮮 菓 | 三三八 | 三九〇 | 四二七 | 四二〇 | 三九四 |
| 運到之牲畜頭隻 | 一二六 | 五九 | 二〇〇 | 二二九 | 五五九 |
| 由本站發運之乘客 | 二、三五四 | 四、三九七 | 五、三〇四 | 五、九二八 | 四、六七八 |
| 其中搭乘乘客車者 | 二、三五四 | 四、三九〇 | 五、二九五 | 五、九二〇 | 四、六六五 |
| 起運之公用貨載 | 一一 | 四八 | 一一三 | 一一〇 | 二二四 |
| 起運之私人慢運貨載 | 六五六 | 五四六 | 二七六 | 五八三 | 一、一六三 |
| 羊 草 及 乾 草 | 六〇三 | 五四一 | 二四九 | 四二 | 五六六 |
| 糧 石 | 三 | | 一 | 一四三 | 五六一 |
| 發運之牲畜頭隻 | 二七 | 六六 | 七六 | 一八〇 | 二二 |
| 運抵本站之旅客 | 一、三六三 | 二、八一五 | 三、四五三 | 四、二〇七 | 三、三五〇 |
| 其中搭乘乘客車者 | 一、三六三 | 二、八〇五 | 三、四三三 | 四、二〇六 | 三、三四六 |
| 運到之公用貨載 | 一、二六六 | 一、三九五 | 九、四二四 | 九七八 | 三、五六五 |
| 運到之慢運貨載 | 一四五 | 二六一 | 二二〇 | 一九九 | 一六八 |

| 項目 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|
| 木 枋 | 三三 | 三三 | 一五 | 四七 | 一五 |
| 建築 木 料 | 三七 | 二〇 | 六七 | 五四 | 五八 |
| 糧 石 | 四七 | 三五 | 五〇 | 五六 | 五七 |
| 對 青 山 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 二二,五二 | 三三,三三七 | 四二,七七 | 五四,一五一 | 四五,四四七 |
| 搭 乘 客 車 者 | 二七,一三五 | 三三,五三三 | 四一,八八八 | 三五,五一九 | 四四,九四九 |
| 起運之公用貨 噸 | 二〇六 | 一三七 | 一五二 | 四〇九 | 二八七 |
| 起運之慢運貨 噸 | 一八,七九九 | 八四,六七七 | 一〇八,四三三 | 七,二二七 | 六九,五九四 |
| 運往本路各站者 | 八,六八七 | 五,九三三 | 一四,八二七 | 一八,七八三 | 三三,〇二五 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 二二,〇三二 | 一五,七八一 | 二五,六三〇 | 二〇,六六八 | 八,四四〇 |
| 運往南滿鐵 鐵 者 | 八八,九九〇 | 六二,九六三 | 六七,九八六 | 三七,六七六 | 三九,二二九 |
| 起運之重要貨 噸 | | | | | |
| 糧 石 | 一八,〇三五 | 八三,〇四八 | 一〇七,六二六 | 六,〇六八 | 六七,二〇六 |
| 蘇 袋 | 二〇九 | 二六九 | 二三四 | 二三六 | 二五二 |
| 菜 蔬 | 三六三 | 四一九 | 三九七 | 七三 | 二六 |
| 起運之牲畜頭隻 | 三一 | 四七 | 三五六 | 七〇七 | 四九一 |
| 運抵本站之旅客 | 二五,二〇〇 | 三三,四九九 | 三八,七五九 | 四八,七九八 | 四〇,三六二 |

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 搭乘客車者 | 二四,三三八 | 三〇,〇三〇 | 三八,五五五 | 四八,六三三 | 四〇,一八二 |
| 運到之公用貨載 | 六,〇四〇 | 一,七四三 | 一三,七五一 | 一五,五五三 | 七,六三一 |
| 運到之慢運商載 | 一〇,八五三 | 二,九二四 | 一〇,五九一 | 一,六四六 | 一,一七五 |
| 由本路各站運到者 | 三,一九二 | 三,六三三 | 四,六六三 | 四,九二六 | 四,八九七 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 三九七 | 八二 | 一六〇 | 一九〇 | 七五 |
| 由南滿鐵路運到者 | 七,二六四 | 九,三三九 | 五,七六八 | 六,五三〇 | 六,二〇三 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 蘇袋 | 一,六四四 | 一,二六九 | 一,三〇四 | 一,一六二 | 九七八 |
| 糧石 | 一六二 | 一五一 | 二九九 | 一,一六三 | 六五八 |
| 建築木料 | 七四四 | 八三三 | 一,三三〇 | 一,三九九 | 一,三三九 |
| 煤 | 六,七三三 | 八,七二三 | 六,三七五 | 六,一五 | 六,六二 |
| 木炭 | 一五四 | 二六二 | 二二〇 | 二四 | 一七 |
| 鹽 | 一五五 | 三〇五 | 八二 | 二二七 | 二〇七 |
| 煤油 | | 九八 | 二八 | 二八四 | 二〇四 |
| 木料 | 一三九 | 八三 | 一八五 | 二二九 | 一四七 |
| 布疋 | 五六 | 一〇六 | 四〇 | 五一 | 八九 |
| 運到之牲畜頭隻 | 一五二 | 一八三 | 三三二 | 一三三 | 七八 |

| 廟台子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 本站起運之旅客 | 一三、三六 | 一五、二五 | 二二、七九 | 五二、九八 | 五〇、〇三 |
| 搭乘乘客車者 | 一三、三六 | 一五、二五 | 二二、七三 | 五二、六六 | 四九、六六 |
| 起運之公用貨 | 一九八 | 三七 | 五七 | 六八 | 二六七 |
| 運到之慢運貨 | | | | | |
| 甲、本站起運者 | 五五 | 一七、九七一 | 二五、三四八 | 六九、四七八 | 四九、二八九 |
| 乙、本站代辦所起運者 | | | 一、二七六 | 三一、四一五 | 二四、三四〇 |
| 共計 | 五五 | 一七、九七一 | 二六、五五四 | 一〇〇、八九三 | 七三、六一九 |
| 運往本路各站者 | 五五 | 一、三九八 | 三、八二〇 | 二七、九二九 | 一九、五二二 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | | 三、九三〇 | 五、七〇八 | 二四、七二五 | 一三、四〇一 |
| 運往南滿鐵路者 | | 一、六四三 | 一六、九六六 | 四八、二九九 | 四一、六九七 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 建築木料 | 三三 | 六三 | 三三 | 六五 | 一六 |
| 糧石 | 二〇 | 一七、七八九 | 二六、三九七 | 九九、八六七 | 七二、八二五 |
| 起運之牲畜頭隻 | 五 | 一、六五四 | 七四九 | 一、一〇八 | 三〇四 |
| 運抵本站之旅客 | 一〇、八四二 | 一三、七七二 | 二〇、四三〇 | 四九、八四一 | 六六、八三九 |
| 搭乘乘客車者 | 一〇、八四二 | 一三、七七二 | 二〇、四三〇 | 四六、四八二 | 六五、一七五 |

| | | | | | |
|------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 運到之公用貨載 | 九八六 | 六,九〇八 | 一三,三三〇 | 一四,六九 | 二,三九二 |
| 運到之慢運貨載 | | | | | |
| 甲、運至本站者 | 二,九〇九 | 三九,九九二 | 四〇,四八〇 | 七〇,五五二 | 六七,八七二 |
| 乙、運至本站代辦所者 | | 三三 | 九五七 | 三,一九四 | 二,三三六 |
| 共計 | 二,九〇九 | 四〇,〇二四 | 四一,四三七 | 七三,七四六 | 八〇,二〇八 |
| 由本路各站運到者 | 二,九〇九 | 三五,〇〇七 | 三三,六一四 | 三四,一三三 | 三四,一九七 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | | | 九,二七〇 | 二八六 |
| 由南滿鐵路各站運到者 | | 五,〇二七 | 一八,八三三 | 三〇,三四四 | 四五,七五 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 石灰洋灰瀝青等 | 七五 | 一,三三五 | 一,五六四 | 一,二九〇 | 二,〇五〇 |
| 糧石 | 一三〇 | 五五〇 | 七五〇 | 七五〇 | 一〇八 |
| 建築木料 | 六六 | 一一,九二七 | 七,九〇五 | 一七,四七七 | 三,八三九 |
| 鹽 | 二,五九六 | 一,九八一 | 一,五二九 | 一,四九八 | 五,六八四 |
| 煤 | | 二,九八六 | 一五,七八二 | 二九,二三三 | 四九,八〇五 |
| 鐵器 | | 二二,四四四 | 二,二五九 | 九,八〇四 | 一,六七九 |
| 石及礦物 | | 五,一四二 | 七,四二二 | 一,七六一 | 六,五二二 |
| 運到之牲畜頭隻 | 三三 | 二三四 | 三,〇〇七 | 二,三二八 | 二,〇七九 |

(五三) 哈爾濱區

| 船塢 | 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------|---|-------|-------|--------|--------|--------|
| 本站起程之旅客 | | 一、八四六 | 三、一三三 | 五、七七四 | 一〇、一九四 | 一四、四八七 |
| 搭乘客車者 | | 一、八四六 | 三、一三三 | 五、七七四 | 一〇、一九四 | 一四、四八七 |
| 起運之公用貨載 | | 五二 | 三三 | | 一 | 二二八 |
| 起運之慢運商載 | | 六、二〇四 | 一、一八〇 | 五七〇 | 七、八九〇 | 三、六三七 |
| 運往本路各站者 | | 六、二〇四 | 一、一八〇 | 五七〇 | 七、八九〇 | 三、六三七 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | | | | | 一八、二四五 | 一〇、一〇六 |
| 起運之重要貨載 | | | | | | |
| 糧石 | | 五、六八〇 | 四四六 | 四八六 | 二五、二四七 | 一三、二五九 |
| 建築木料 | | 三七七 | 七二 | 五〇 | 六九 | 一八三 |
| 運抵本站之旅客 | | 五九 | 五七 | 一、〇五一 | 一、九一八 | 一、七〇四 |
| 搭乘客車者 | | 五九 | 五七 | 一、〇五一 | 一、九一八 | 一、七〇四 |
| 運到之公用貨載 | | 三、四〇四 | 四〇七 | 二、七三三 | 一四〇 | 八八六 |
| 運到之慢運商載 | | 八五八 | 六、一七二 | 一九、八九一 | 三三、七五五 | 三三、九七八 |
| 由本路各站運到者 | | 八五八 | 二、四九三 | 一〇、九六八 | 一八、四八四 | 一五、八三五 |
| 由烏蘇里路起運之貨載 | | | | | 一七 | 八四六 |

| 貨物名稱 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 由南滿路起運之貨載 | | 三、六七八 | 八、九四四 | 一四、二五四 | 八、〇九七 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 煤 | 二〇 | 三、六七八 | 一〇、七四二 | 一六、八八〇 | 九、六〇一 |
| 糧 | | | 四、八三六 | 七、三五七 | 七、九六〇 |
| 石及礦物 | 六三九 | 一、六六一 | 八二五 | 三、一三五 | 一、六一〇 |
| 礦物 | 一六八 | 二二八 | 一、九三三 | 一、五二四 | 一、四七九 |
| 哈爾濱總站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 三八九、八三六 | 四六八、一四六 | 六二四、五六一 | 六九一、五五六 | 七九六、一六七 |
| 搭乘客、車者 | 三七三、九八七 | 四五三、六四七 | 六〇一、九三七 | 六七九、二八二 | 七六七、七三三 |
| 起運之公用貨載 | 一七、六八〇 | 三〇、九九〇 | 二四、八五七 | 二七、三九 | 一一、九五四 |
| 起運之慢運商載 | 七七、九七二 | 六二、〇四六 | 八八、五五九 | 一一八、〇八五 | 一五五、四三六 |
| 運往本路各站者 | 三九、六六八 | 四六、七七七 | 六七、三九九 | 八九、八六二 | 八八、三三八 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 八、五七七 | 九、八〇七 | 二二、六五八 | 一五、九九七 | 八、九九七 |
| 運往南滿鐵路者 | 二九、七〇七 | 五、四四二 | 八、五六一 | 一一、三六六 | 五八、〇九一 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧 | 三五、五八六 | 一六、九五六 | 二七、三〇 | 四三、六八二 | 八〇、〇一〇 |
| 石及米 | 三、四二六 | 四、三一八 | 五、九一七 | 六、四七八 | 六、〇四一 |
| 布疋 | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|--------|-------|
| 味 | 食 | 品 | 及 | 茶 | 葉 | 二、九三四 | 三、四七六 | 三、八一七 | 三、一七七 | 三、一六二 |
| 糖 | | | | | | 一、九六八 | 二、〇二七 | 一、七一九 | 一、三五五 | 二、一五 |
| 烟 | | | | | 葉 | 三、三四三 | 三、六〇七 | 三、一二二 | 三、三八二 | 四、八二五 |
| 蘇 | | | | | 袋 | 一、四七一 | 二、二三七 | 五、〇〇五 | 五、三三二 | 六、九三三 |
| 鐵 | 及 | 鐵 | | | 器 | 四、九六九 | 五、三三四 | 七、二二六 | 七、四四四 | 二、九四二 |
| 裝 | | 飾 | | | 品 | 一、二三 | 一、四八二 | 二、二〇〇 | 二、二五八 | 二、五四四 |
| 骨 | | | | | 料 | 八九四 | 七一九 | 四九九 | 一、二二三 | 一、二七一 |
| 建 | 築 | 木 | | | 料 | 一、七七八 | 三八四 | 八四八 | 一、一〇五 | 八七一 |
| 紙 | | | | | 張 | 一、〇一五 | 九六八 | 一、六七二 | 一、七五四 | 一、九六〇 |
| 魚 | | | | | 類 | 九〇六 | 九九一 | 一、一六四 | 一、六五〇 | 一、一五九 |
| 種 | 子 | | | | 油 | 二、四六四 | 九八四 | 一、五四一 | 一、七九〇 | 二、〇六四 |
| 賓 | 進 | | | | 油 | 五四〇 | 四七九 | 九四四 | 二、四三九 | 二、〇五〇 |
| 煤 | | | | | 油 | 一、〇五一 | 三三九 | 四、五二六 | 一一、三〇〇 | 九、七八二 |
| 俄 | 國 | 燒 | 酒 | 及 | 葡 | 萄 | 酒 | 三、五八 | 四、〇八 | 七五〇 |
| 煤 | | | | | | 四〇七 | 七五三 | 四七六 | 三四七 | 二、五〇〇 |
| 鹽 | | | | | | 二八六 | 五七一 | 五四八 | 六七二 | 六四二 |
| 藥 | 及 | 藥 | 材 | (| 驗 | 及 | 顏 | 料 | 除 | 外) |
| | | | | | | 一、〇九五 | 一、〇四三 | 一、五五三 | 一、九三六 | 二、一三三 |

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|
| 各種鮮菓 | 一、五七五 | 二、一三五 | 三、三〇五 | 三、四〇〇 | 三、一七三 |
| 菜蔬 | 三七九 | 九五八 | 五九一 | 四六二 | 三三六 |
| 玻璃器具及鏡子 | 七七 | 九〇六 | 七九四 | 八九一 | 一、二五一 |
| 機器(農具除外) | 三〇五 | 二七一 | 四三 | 五六六 | 六五四 |
| 編織物 | 六四五 | 八四〇 | 一、四八一 | 一、六七二 | 一、七五七 |
| 臘燭 | 五二六 | 六一〇 | 八四 | 七六三 | 七七 |
| 火柴 | 三七 | 二四五 | 四四五 | 三七 | 二九二 |
| 胰皂 | 四〇四 | 四七五 | 五三 | 六一 | 六七五 |
| 服着物 | 三九二 | 五〇九 | 五六二 | 六五七 | 八一 |
| 木器 | 二六一 | 二八五 | 三七八 | 三九四 | 三九三 |
| 起運之牲畜頭隻 | 二七六 | 一、一五一 | 四二五 | 一、〇八一 | 五四五 |
| 運抵本站之旅客 | 六八二、六一 | 八三七、三六 | 一、一五九、五九五 | 一、二二一、五八八 | 一、二〇〇、六五〇 |
| 搭乘客車者 | 六六八、二五二 | 八二二、七〇二 | 一、一四九、八六二 | 一、二〇二、二九九 | 一、一六七、四六四 |
| 運到之公用貨載 | 一五〇、六六八 | 一六一、七三九 | 一六一、九七八 | 二八四、七三 | 二二六、六六〇 |
| 運到之慢運商載 | 一七二、七八五 | 二五七、三六〇 | 二六五、一〇四 | 三〇一、〇六七 | 二九九、七六八 |
| 由本路各站運到者 | 五六、四三〇 | 二三八、四八七 | 一四一、三七 | 一七〇、九三九 | 二二九、一〇二 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 九、〇八九 | 一六、三九二 | 一七、五九五 | 二七、四六五 | 一八、一三二 |

| | | | | | |
|-----------|---------|--------|---------|---------|--------|
| 由南滿鐵路運到者 | 一〇七、二六六 | 一二、四八一 | 一〇六、一九二 | 一三三、六三三 | 七二、五四五 |
| 運到之重要貨物 | | | | | |
| 煤 | 一四、五五八 | 二二、五〇九 | 一八、三九五 | 一〇、五三三 | 一一、五七六 |
| 木 | 一二、九一一 | 五三、九三三 | 三五、七五二 | 二七、二九八 | 一六、六六一 |
| 布 | 一五、四三四 | 一八、九九八 | 二一、九三七 | 二一、五三一 | 一九、四〇五 |
| 石及礦物 | 五、六五八 | 一九、九六五 | 二四、〇九一 | 三四、一八三 | 三二、二五七 |
| 雪花石膏石灰洋灰等 | 七、八八三 | 八、七二〇 | 五、〇五五 | 二二、二七八 | 八、二〇三 |
| 羊草及乾草 | 一六、六二六 | 一七、七九九 | 二〇、三六六 | 二二、〇五三 | 二四、五六五 |
| 鐵(未製物品者) | 六、一七九 | 九、二三七 | 一〇、四四四 | 一三、四四五 | 一一、二一一 |
| 蘇袋 | 三、三一〇 | 三、五三三 | 六、八〇四 | 六、五三二 | 八、八五九 |
| 鐵器 | 四、二六三 | 七、八八二 | 七、七五五 | 一〇、五四〇 | 九、八七八 |
| 建築木料 | 三、二六五 | 一、五八〇 | 三、二二三 | 五、四一六 | 三、三九九 |
| 糖 | 八、三三三 | 四、二四六 | 三、〇五六 | 二、六〇三 | 三、八八一 |
| 煤油 | 五、二九五 | 四、二二六 | 六、四七七 | 一八、六六七 | 二二、八三二 |
| 寶進油 | 一、八八一 | 二、二二〇 | 二、五三七 | 五、一一八 | 四、七五九 |
| 紙張 | 五、五五九 | 六、八二八 | 七、〇五六 | 七、〇九五 | 六、三二六 |
| 鹽 | 九五六 | 一、三七〇 | 一、四六〇 | 五、〇八六 | 一、八一九 |

| | | | | | | |
|------------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 糧 | 石 (米除外) | 三,九四九 | 一〇,六八九 | 一五,二九七 | 一八,五四九 | 二五,九三〇 |
| 米 | | 四,九六一 | 二,三七七 | 二,〇九〇 | 一,三四一 | 四,九七八 |
| 烟 | 葉 | 六,一八〇 | 六,一六二 | 五,〇七六 | 五,九五四 | 七,四二五 |
| 玻璃及鏡子與玻璃器皿 | | 二,一〇〇 | 二,六〇三 | 二,七二七 | 四,一二三 | 三,九八一 |
| 陶器 | | 一,七〇二 | 二,三〇六 | 二,一六四 | 二,二八三 | 二,九〇六 |
| 菜蔬 | | 一,七九九 | 二,八六三 | 二,四五三 | 二,三二七 | 一,四九一 |
| 織物線及縫紉線 | | 一,五五〇 | 一,七三三 | 一,八六三 | 二,一二七 | 二,二七〇 |
| 農具 | | 三三一 | 六九四 | 九八四 | 一,二五五 | 一,二六一 |
| 棉花 | | 一,二三三 | 一,三四一 | 一,一三六 | 八八九 | 六七二 |
| 藥料及藥材鹼及顏料 | | 五,六五五 | 五,九〇六 | 七,一九六 | 九,三五四 | 八,八三三 |
| 魚類 | | 二,七七七 | 三,四三三 | 四,一六六 | 四,〇四五 | 二,九六五 |
| 機器 (農具除外) | | 四一〇 | 七六八 | 七六二 | 二,七九四 | 二,二〇二 |
| 各種鮮菓 | | 五,〇七七 | 五,七三一 | 八,一七九 | 九,三三四 | 一〇,五四二 |
| 皮革 | | 七九九 | 一,〇二八 | 一,三八六 | 一,七六四 | 一,三九九 |
| 蛋屬 | | 三九九 | 五六二 | 一,二七八 | 七〇七 | 一,〇八一 |
| 砂土 | | 三六八 | 三,三四二 | 三,八四三 | 五,一三〇 | 一八,五〇八 |
| 味食品 | | 四,三三六 | 五,二九四 | 五,五九三 | 七,〇〇〇 | 四,八四二 |

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|-----------|
| 運到之牲畜頭隻 | 六五,二六七 | 二五,〇五三 | 四四,〇九三 | 五八,二〇一 | 三三,三五四 |
| 哈爾濱八站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 三,四八八 | 五,二七八 | 六〇 | 七〇 | |
| 搭乘客車者 | 二,三六三 | 五,二二三 | 一六 | 三四 | |
| 起運之公用貨載 | 二,七九六 | 四,一〇四 | 二,一三〇 | 一,八八三 | 二,六七七 |
| 起運之慢運商載 | 五三,九六〇 | 七四〇,三六〇 | 八七,一八八 | 八三七,六〇二 | 一,〇七二,一五二 |
| 運往本路各站者 | 七六,五七〇 | 七六,三三三 | 二九,三三六 | 二三三,八四三 | 二〇〇,八七五 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 二〇八,二七五 | 三六七,五五四 | 三七三,二一〇 | 三三三,三二一 | 二四六,五〇四 |
| 運往南滿鐵路各站者 | 二四〇,一一五 | 二九四,四七三 | 三七四,六四〇 | 二八一,四三八 | 六四,七三三 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石(米除外) | 四七五,七五三 | 六八一,七四九 | 八〇八,七七一 | 七六二,七七〇 | 一,〇二七,二九七 |
| 布疋 | 一四二 | 七六四 | 七六〇 | 一,三三五 | 一,五〇三 |
| 味食品茶葉 | 二〇九 | 八六二 | 七〇九 | 七四四 | 三五八 |
| 糖 | 七二 | 三四 | 四三八 | 八五九 | 一,三六一 |
| 蘇袋 | 四,八〇二 | 六,〇三七 | 六,〇四七 | 六,二五四 | 七,八九八 |
| 建築木料 | 二一,四八四 | 九,二八九 | 一七,〇四九 | 一一,三一九 | 八,五六七 |
| 種子油 | 一八,〇三三 | 二〇,八八四 | 一九,七九五 | 二二,二二三 | 一七,八一九 |

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 煤 | 1,661 | 2,170 | 4,406 | 4,505 | 2,260 |
| 鹽 | 10,101 | 11,555 | 11,571 | 7,922 | 6,987 |
| 各種鮮菓 | 561 | 1,286 | 1,463 | 1,698 | 1,236 |
| 運抵本站之旅客 | 四六 | 四五 | | 一四七 | 一三八 |
| 搭乘客車者 | 一一 | 四一 | | 一三五 | |
| 運到之公用貨載 | 一四,二四八 | 四三,六三七 | 一五,九〇一 | 七,二三三 | 四,四三三 |
| 運到之慢運商載 | 二七〇,五六二 | 四三一,一五一 | 五三八,六六二 | 六二六,二八八 | 七〇六,七〇四 |
| 由本路各站運到者 | 一〇五,九三二 | 二五〇,九二二 | 三四六,五七八 | 四四六,四八三 | 五八〇,四六八 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 一九,八一〇 | 二四,一〇六 | 二八,〇五五 | 三三,七五〇 | 一三,六九九 |
| 由南滿鐵路運到者 | 一四,八四一 | 一五,〇三三 | 一六四,〇二八 | 一四七,〇五五 | 一一二,五三七 |
| 運到之主要貨載 | | | | | |
| 雪花石膏石灰洋灰 | 五,七四五 | 七,七三九 | 一〇,七九五 | 一七,五九三 | 二四,三〇二 |
| 煤 | 100,951 | 133,813 | 158,148 | 137,544 | 139,660 |
| 木炭 | 二二,七四四 | 一一,三六六 | 一五,二五三 | 一五,三五六 | 一四,二九二 |
| 木料 | 一七,七三三 | 二二,〇二九 | 五九,七〇九 | 八五,六九六 | 七七,八七二 |
| 布疋 | 一,五五四 | 一,一五七 | 一,二八三 | 一,二五八 | 一,七五二 |
| 石及礦物 | 九,三七四 | 一九,五七二 | 二三,五〇八 | 三六,八六六 | 六四,三四三 |

| | | | | | |
|----------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 羊草及乾草 | 一,三六二 | 一,五四七 | 一,一五七 | 六〇六 | 六〇三 |
| 鐵(未製物品者) | 一,三四〇 | 一,九三二 | 三,五三五 | 四,九四六 | 五,〇一一 |
| 糖 | 二,六二五 | 一,九九二 | 五,四九七 | 七,二〇〇 | 一〇,〇五三 |
| 蘇袋 | 六,三二二 | 一三,一九七 | 一〇,二五六 | 一〇,九四七 | 一二,一五六 |
| 鐵器 | 一,五三二 | 四,六三七 | 二,四〇七 | 九四一 | 一,一六三 |
| 建築用木料 | 五,〇二五 | 一三,〇〇七 | 二〇,九六一 | 三八,四八四 | 三二,五五二 |
| 紙張 | 六五三 | 七六七 | 二,一五五 | 二,〇三五 | 三,六二七 |
| 鹽 | 三五,九九〇 | 三三,七三〇 | 三六,五四三 | 三二,四五八 | 三〇,二四〇 |
| 煤油 | 二,五二〇 | 四,二二八 | 六二八 | 一五九 | 二八二 |
| 糧石(米除外) | 三八,九七七 | 一二六,五二二 | 一四一,九五八 | 一七七,一〇九 | 二三〇,八三三 |
| 米 | 二,二五一 | 三,六二八 | 四,三四二 | 四,三五四 | 五,九五二 |
| 陶器 | 二,六二六 | 三,八二八 | 三,六六九 | 三,八三七 | 四,三六五 |
| 菜蔬 | 七七七 | 八三六 | 一,九八六 | 一,三六〇 | 一,一六四 |
| 棉花 | 一,九九五 | 二,九二二 | 二,九八〇 | 三,一〇〇 | 二,四三四 |
| 魚類 | 一,二六四 | 一,七九三 | 二,三三三 | 二,八八三 | 一,八六六 |
| 各種鮮菓 | 一〇,一八八 | 二二,二八三 | 一五,六三三 | 一七,二六一 | 八,一三四 |
| 味食品 | 九〇八 | 二,二二六 | 一,七八七 | 一,五四二 | 一,二四二 |

| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|------------|--|-------|-------|--------|--------|-----|
| 傅家甸(商務事務所) | | 三,九九二 | 七,二二八 | 四八,七四〇 | 二〇,二二三 | |
| 本站起程之旅客 | | 三,九九二 | 七,二二八 | 四八,七四〇 | 二〇,二二七 | |
| 搭乘客車者 | | 三,九九二 | 七,二二八 | 四八,七四〇 | 二〇,二二七 | |
| 起運之公用貨載 | | 九二七 | 五八五 | 四,一四〇 | 九,〇六八 | 四九 |
| 起運之私人慢運貨載 | | 三六 | 四三 | 一七六 | 七八二 | |
| 糧石 | | 一〇八 | 九三 | 三四三 | 五四七 | |
| 味食品 | | 一三 | 六五 | 一七五 | 二五二 | |
| 糖 | | 一,一九〇 | 三,二七四 | 三,五五三 | 七,二四七 | |
| 運到之慢運貨載 | | 三四七 | 二,三四 | 二,二五一 | 六,九六七 | |
| 由本路各站運到者 | | 三三 | 一,一五四 | 六五九 | 七三 | |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 八二〇 | 二五 | 六四三 | 二〇七 | |
| 由南滿鐵路運到者 | | 三〇 | 六七 | | 六七 | |
| 運到之重要貨載 | | 四 | 一〇一 | 八五 | 四九 | |
| 紙張 | | 一五六 | 四七 | | | |
| 木料 | | 六八三 | | | | |
| 煤油 | | | | | | |

| | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|
| 藥料及藥材 | 四五 | 一七三 | 一八六 | 三四一 |
| 糖 | 一七 | 1,000 | 四五七 | 七三 |
| 鹽 | 三七 | 七四 | 四一 | 一三二 |
| 陶器 | 一 | 八七八 | 一九五 | 八七八 |
| 鐵及鐵品 | 二二 | 二五二 | 六三三 | 一七五 |
| 秫稭及竹蓆 | | | | 二,二六六 |
| 哈爾濱道裏(商務事務所) | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 |
| 本站起程之旅客 | 二〇六、四三五 | 二二四、八九七 | 二四七、五〇八 | 二九四、七七四 |
| 搭乘客車者 | 二〇六、四五 | 二二四、八九七 | 二四七、五〇八 | 二九四、七七四 |
| 起運之公用貨 | 二三 | 二五 | 七三 | 一三六 |
| 起運之慢運貨 | 三、四二〇 | 六、三四五 | 九、〇三四 | 一二、九七五 |
| 運往本路各站者 | 二、八五九 | 五、三二八 | 六、九三七 | 九、七五七 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 一三 | 四九 | 五七六 | 六 |
| 運往南滿鐵者 | 五四八 | 九七八 | 一、五二二 | 三、二二二 |
| 起運之重要貨 | | | | |
| 糧石 | 六七九 | 一、三九九 | 二、二四四 | 四、二〇六 |
| 茶葉 | 八一九 | 四三五 | 五二三 | 四一七 |
| | | | | 三六 |

| | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 糖 | 二三八 | 六九五 | 一,一八七 | 四九三 | 一三七 |
| 蘇袋 | 一六〇 | 一〇六 | 二五二 | 八九 | 九〇 |
| 鐵器 | 一七三 | 一八八 | 三〇四 | 三四 | 二二八 |
| 煤油 | 五七一 | 二,一九三 | 二,一六三 | 一,九九三 | 一,六九六 |
| 運抵本站之旅客 | | 五 | 六 | 三一九 | 九 |
| 搭乘客車者 | | 四 | 六 | 三一九 | |
| 運到之公用貨 | 一,八〇六 | 二〇一 | 三〇三 | 一四七 | 二,三四八 |
| 運到之慢運商 | 四,〇三六 | 二二,一五六 | 二四,一八五 | 二七,五七七 | 一八,三八七 |
| 由本路各站運到者 | 一,四五〇 | 四,二二七 | 七,二六一 | 一〇,八八 | 一二,五四四 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 二,〇二八 | 五,三二六 | 一三,六八三 | 一三,五〇三 | 四,四一五 |
| 由南滿鐵路運到者 | 五五八 | 二,六一三 | 三,三四〇 | 三,二五六 | 一,四五八 |
| 運到之重要貨 | | | | | |
| 煤油 | | 三七三 | 三,四四二 | 六,八三七 | 二,八七二 |
| 賓進油 | 二〇 | 三六四 | 一,一〇八 | 一,八六八 | 一,六四二 |
| 糧石(米除外) | 三四九 | 二,二三四 | 一,三七六 | 四,七三六 | 二,一四〇 |
| 茶葉 | 五四〇 | 五八 | 二〇三 | 七〇八 | 一一五 |
| 玻璃及鏡子 | 二四 | 一九五 | 四三 | 二六七 | 一一四 |

| 煤 | 糖 | 鐵器 | 紙張 | 魚類 | 肉品 | 機器 (農具除外) | 鐵 (未製物品者) | 麻袋 | 木料 | 哈濱爾江沿站 | 本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之慢運商載 | 運往本路各站者 | 運往烏蘇里鐵路者 |
|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-----------|-----------|-----|-------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|----------|
| 二,二二五 | 一,三三四 | 七八一 | 一三七 | 六六 | 一九八 | 四六六 | 四二一 | 一三三 | 二,五四四 | 民國十四年 | 三三,〇二二 | 三三,〇二二 | 二二,三六〇 | 一六,七〇四 | 七,九〇〇 | 一,一九一 |
| 三九八 | 四,九二一 | 六〇一 | 九八〇 | 九七 | 三三九 | 一六八 | 四六二 | 三九 | | 十五年 | 三〇,九三八 | 三〇,九八八 | 二九,三三九 | 一三,二〇九 | 七,二四四 | 一六七 |
| 二九六 | 四,〇七二 | 六三四 | 二,三四四 | 一〇九 | 二一九 | 三五五 | 九一五 | 二八五 | | 十六年 | 三〇,四八八 | 三〇,四八八 | 三七,四六六 | 二六,五二八 | 一一,八八五 | 一,二一九 |
| | | | | | | | | | | 十七年 | 三九,四四四 | 三九,四四三 | 四三,九九九 | 五二,〇四一 | 二九,八七七 | 一,五三八 |
| | | | | | | | | | | 十八年 | 四六,五七六 | 四六,五六〇 | 五二,〇〇四 | 四四,七二二 | 三四,九三〇 | 七五三 |

| | | | | | |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 運往南滿鐵路者 | 七,六三三 | 五,七九八 | 一三,五二四 | 二〇,六二六 | 九,〇二八 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 一四,〇四七 | 六,九五二 | 二〇,九四一 | 四五,八六一 | 三八,四〇七 |
| 建築木料 | 三三一 | 三,二〇七 | 三,七四一 | 一,四〇五 | 一,〇七六 |
| 鐵(未製物品者) | 三七一 | 一,一七五 | 一八〇 | 一 | |
| 砂土 | 六三二 | 一,三三一 | 三三五 | 一六三 | |
| 起運之牲畜頭隻 | 四 | 二一〇 | 八 | | 七 |
| 運抵本站之旅客 | 八三八 | 五,四九四 | 三〇九 | 四六九 | 二二〇 |
| 搭乘客車者 | 六〇七 | 五,四九四 | 三〇九 | 四六七 | 九三 |
| 運到之公用貨載 | 一三五,八七一 | 一四八,一八〇 | 二二二,一七七 | 二〇九,三六二 | 一二九,九四九 |
| 運到之慢運貨載 | 七三,八三四 | 六五,六六四 | 七九,〇〇〇 | 一三五,九八〇 | 一六七,六八八 |
| 由本路各站運到者 | 四,七五六 | 二九,四九九 | 四八,四二五 | 八二,八三〇 | 一三六,四九八 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 六,九九一 | 一四,七九六 | 三,四三一 | 一,五〇〇 | 二八三 |
| 由南滿鐵路運到者 | 二四,〇八七 | 二一,三六九 | 二七,二五四 | 五一,六五〇 | 三〇,八三七 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 煤 | 三四,六〇七 | 三五,四〇四 | 三三,三五二 | 五四,五五三 | 三七,八九二 |
| 木料 | 六,一七三 | 八,九三五 | 二七,九七四 | 三三,九七六 | 五,五七七 |

| 石 及 礦 物 | 秧 草 及 乾 草 | 鐵 (未製物品者) | 糖 | 建 築 木 料 | 煤 油 | 濱 進 油 | 糧 石 (米除外) | 香 坊 站 | 本 站 起 程 之 旅 客 | 搭 乘 客 車 者 | 起 運 之 公 用 貨 載 | 起 運 之 慢 運 貨 載 | 運 往 本 路 各 站 者 | 運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者 | 運 往 南 滿 鐵 路 者 | 起 運 之 重 要 貨 載 |
|---------|-----------|-----------|------|---------|-------|-------|-----------|-------|---------------|-----------|---------------|---------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|
| 二,〇三九 | 二五八 | 八五四 | 七六 | 二,六〇三 | 八〇三 | 二二一 | 三,二五五 | 民國十四年 | 三〇,四八六 | 二八,一六三 | 二一,四〇八 | 一三,九七四 | 九,五四八 | 五,七六 | 五,七三〇 | |
| 三,四八七 | 五三 | 六八二 | 一,二四 | 二,〇九三 | 二,一五六 | 六四三 | 八,八三 | 十五年 | 四五,三六 | 四〇,七三 | 一七,二九 | 一四,五三七 | 二〇,五四 | 八九,九二五 | 三一,一〇八 | |
| 二三四 | 六三 | 三〇三 | 三四八 | 二,三九七 | 九三七 | 三,九一三 | 一,一三七 | 十六年 | 五八,三五四 | 五八,二四四 | 一七,一三三 | 一八二,一四五 | 二五,六七 | 一一〇,〇四四 | 四六,四三二 | |
| 三,九五三 | 八八五 | 二九五 | 一九〇 | 五,〇五八 | 二二三 | 一三三 | 三三,〇五三 | 十七年 | 六六,九七〇 | 六六,八五二 | 一四,九七六 | 二三三,四五九 | 四六,二六三 | 九八,八六二 | 八八,三三四 | |
| 一〇,〇八二 | 六三二 | 四九六 | 一〇五 | 一〇,四八三 | 六〇五 | 三三五 | 四二,八五六 | 十八年 | 六八,九六五 | 六七,一九 | 一一,六〇五 | 二七,五〇九 | 四四,六七四 | 五八,三五四 | 一一四,四八一 | |

| | | | | | | |
|-----------|-----|---------|---------|---------|---------|---------|
| 糧 | 石 | 一〇三、二八一 | 二六、三八一 | 一六八、二五八 | 三三〇、三九五 | 一九八、八六二 |
| 蘇 | 袋 | 三二〇 | 七三六 | 一、〇八〇 | 一、〇九五 | 一、七二七 |
| 建 | 築木料 | 五九 | 六一九 | 一、一六二 | 一、三六六 | 三、六三三 |
| 種 | 子油 | 八、六五五 | 九、六九一 | 一〇、八六五 | 九、二七九 | 二、一六二 |
| 煤 | | 一、八二八 | 二、四五二 | 七二 | 七五九 | 二六八 |
| 起運之牲畜頭隻 | | 一四〇 | 八五 | 一六三 | 三三三 | 二八 |
| 運抵本站之旅客 | | 三三、二六七 | 三三、〇五三 | 四〇、六五二 | 五八、八六一 | 五八、二二二 |
| 搭乘客車者 | | 二〇、二五一 | 三三、九二八 | 四〇、六四八 | 五八、八五七 | 五八、五五六 |
| 運到之公用貨載 | | 一五五、一九三 | 一六四、四三六 | 一四一、七二五 | 二二六、六一九 | 二四六、〇二六 |
| 運到之慢運貨載 | | 九〇、五三一 | 一一四、九〇六 | 一七一、七二五 | 三三六、六一九 | 二四六、〇二六 |
| 由本路各站運到者 | | 六、〇五八 | 一〇四、三三八 | 一六三、五七九 | 二〇九、〇八九 | 三二九、七六四 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 一、〇九五 | 八三七 | 六七六 | 一、〇二三 | 二、三七六 |
| 由南滿鐵路運到者 | | 一三、三七八 | 九、七三一 | 七、四七〇 | 一六、五二七 | 一三、八八六 |
| 運到之重要貨載 | | | | | | |
| 雪花石膏石灰洋灰 | | 一、〇六三 | 七九三 | 一、九五四 | 一、一九八 | 一、一〇〇 |
| 煤及木炭 | | 一四、二六〇 | 一七、四六二 | 二二、〇三八 | 三六、一八二 | 三八、三四四 |
| 木 | 梓 | 一、一六三 | 一、六八九 | 三、一八四 | 一、六一九 | 二、三二五 |

| 石及礦物 | 秧草及乾草 | 蘇袋 | 建築木料 | 糧石 | 砂土 | 運到之牲畜頭隻 | 糧台小站 | 本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨 | 起運之慢運貨 | 運往本路各站者 | 運往烏蘇里鐵路者 | 運往南滿鐵路者 | 起運之重要貨 | 糧石 |
|-------|-------|-----|--------|---------|-------|---------|-------|---------|--------|--------|--------|---------|----------|---------|--------|----|
| 九三四 | 二、五八一 | 二九二 | 八、九四六 | 六〇、〇一〇 | 四七二 | 八三 | 民國十四年 | 六、二四 | 六、〇九九 | 七、二三三 | 三三、一四八 | 一、四八二 | 一三、六五四 | 一八、〇二二 | 二八、六四三 | |
| 二、七八一 | 二、五九九 | 二八一 | 六、一七二 | 八一、四七一 | 七三五 | 九四 | 十五年 | 九、三六三 | 九、三六〇 | 三、六九五 | 四〇、五二五 | 三、二四五 | 三三、七三六 | 三、五三四 | 三五、四七三 | |
| 四、〇八五 | 二、八五〇 | 二五九 | 七、九三六 | 二六、八六五 | 八〇二 | 二〇八 | 十六年 | 九、九六 | 九、九六 | 四、三九八 | 五九、四七 | 七、五六七 | 三四、五六四 | 一七、三三九 | 五三、八六三 | |
| 五、〇四五 | 三、二二五 | 二七〇 | 九、七三一 | 一六六、二四四 | 一、一八四 | 二五五 | 十七年 | 一〇、八六九 | 一〇、八六六 | 三、五〇二 | 六〇、八一七 | 九、八八九 | 三一、五八五 | 一九、三四三 | 五六、四二二 | |
| 七、四六五 | 三、一五四 | 七三〇 | 一四、七七七 | 一七〇、九一四 | 二、六五〇 | 二九九 | 十八年 | 一一、〇八一 | 一一、〇七六 | 二、六一九 | 七三、六六二 | 七、七三三 | 二〇、九三三 | 四五、五五六 | 六七、〇一六 | |

| 種 料 油 | 三、一〇三 | 三、三六二 | 三、五四五 | 三、二四七 | 五、二九六 |
|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 火酒俄國燒酒及葡萄酒 | 五五八 | 一、三七五 | 八九七 | 七〇三 | 七七七 |
| 運抵本站之旅客 | 三五二 | 三九六 | 七〇四 | 四、三六八 | 五、八七七 |
| 搭 乘 客 車 者 | 三五二 | 三九六 | 七〇四 | 四、三六八 | |
| 運到之公用貨載 | 一、〇九六 | 二、九七五 | 六、八〇四 | 二、五二九 | 三、九五五 |
| 運到之慢運貨載 | 三三、二〇〇 | 三八、一〇五 | 五、九七七 | 四九、七四九 | 八〇、五三四 |
| 由本路各站運到者 | 一七、六〇四 | 三三、四五八 | 四七、七六〇 | 四三、五四七 | 七三、八四四 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 八二五 | 九七三 | 五六五 | 七五五 | |
| 由南滿鐵路運到者 | 四、七六一 | 四、六七四 | 三、六五二 | 五、四四七 | 六、六七〇 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 煤 | 六、五四三 | 八、〇四三 | 八、四一八 | 九、七九五 | 一五、〇四〇 |
| 木 料 | 二二〇 | 一一五 | 二六七 | | 七五三 |
| 糧 石 | 一五、七六二 | 一九、四二九 | 四二、二六 | 三七、七〇七 | 六〇、〇一六 |
| (五四) 東鐵東線運輸業務 (噸數) | | | | | |
| 成 高 子 小 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起程之旅客 | 九、七八八 | 一五、六〇五 | 三三、七七九 | 二八、三〇七 | 二六、九五六 |
| 搭 乘 客 車 者 | 九、七八五 | 一五、六〇五 | 三三、七七七 | 二八、三〇七 | 二六、九五六 |

| | | | | | |
|-------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之公用貨 | 二三七 | 二五、二〇二 | 二四、五三三 | 三四、七八八 | 一、二四七 |
| 起運之慢運貨 | 四、二二一 | 二、三二四 | 四、七三三 | 一、五三三 | 六八四 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 糖 | 三、八五四 | 一、四五五 | 一、一五六 | | |
| 籾 | 二五四 | 二〇二 | 七 | 三四三 | 四九六 |
| 沙土 | | 六三九 | 三、五〇〇 | 四三三 | |
| 運抵本站之旅客 | 八、六三三 | 一三、二七六 | 二四、五二六 | 二二、三三二 | 二二、一七一 |
| 搭乘客車者 | 八、六三三 | 一三、二七六 | 二四、四六一 | 二二、三三二 | 二二、一六九 |
| 運到之公用貨 | 二、九〇六 | 三、一三九 | 二、〇六〇 | 四、七三六 | 五、七七八 |
| 由本路各站運到之慢運商 | 一六 | 八九 | 一七三 | 七八〇 | 四六六 |
| 運到之重要貨 | | | | | |
| 建築木料 | | 六三 | 九四 | 五四 | 三五六 |
| 秧草及乾草 | | 二二 | 四一 | 八一 | 六三 |
| 程小站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 七、二〇三 | 一三、四四九 | 一八、八六六 | 二二、九四三 | 二二、八七六 |
| 搭乘客車者 | 七、二〇三 | 一三、四四九 | 一八、八六六 | 二二、九四三 | 二二、七八六 |
| 起運之公用貨 | | 二 | 一 | 五五五 | 一、二七二 |

| 起運之慢運貨載 | 糧石 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 建築木料 | 羊草及乾草 | 阿什河站 | 由本站起程之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之慢運貨載 | 運赴本路各站者 | 運赴烏蘇里鐵路者 | 運赴南滿鐵路者 | 到運之重要貨載 |
|---------|-----|---------|--------|---------|---------|------|-------|-------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|
| 104 | 31 | 8,619 | 8,619 | 2 | 2 | 29 | 25 | 民國十四年 | 8,344 | 8,144 | 25,019 | 28,770 | 23,641 | 2,433 | 2,696 | |
| 106 | 96 | 14,049 | 14,049 | 691 | 30 | 29 | 25 | 十五年 | 18,354 | 17,381 | 76,444 | 45,239 | 40,101 | 1,322 | 3,726 | |
| 130 | 97 | 19,453 | 19,453 | 488 | 79 | 41 | 38 | 十六年 | 17,733 | 15,574 | 175,255 | 52,333 | 38,588 | 4,777 | 6,845 | |
| 804 | 752 | 24,216 | 24,216 | 8,930 | 39 | | | 十七年 | 164,651 | 163,682 | 190,433 | 64,226 | 30,211 | 33,452 | 753 | |
| 1,015 | 991 | 26,233 | 26,233 | 3,491 | 53 | 10 | 16 | 十八年 | 161,155 | 161,155 | 148,220 | 82,674 | 22,492 | 8,772 | 11,390 | |

| | | | | | |
|-----------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 糧 | 二、六七二 | 三三、五七〇 | 三三、八八九 | 三七、四六九 | 二三、九二二 |
| 沙 | | 三、三〇七 | 二、八五九 | 一四、四六七 | 四二、六二六 |
| 石及礦物 | 二、四七七 | 四、八四八 | 七、七五三 | 六、六〇〇 | 七、一六六 |
| 種子 | 一三 | 三八三 | 九二九 | 八三〇 | 一、三三八 |
| 菜蔬 | 二五六 | 一九一 | 二二三 | 一七二 | 五七四 |
| 糖 | 二、七三五 | 一一〇 | 二、〇六八 | 一、二四四 | 二 |
| 烟葉 | 三二二 | 一八五 | 二五九 | 二七二 | 二四 |
| 木器 | 二九八 | 三七四 | 二一九 | 一八〇 | 一〇二 |
| 酒精 | 一四七 | 一八〇 | 二五九 | 二九三 | 一 |
| 起運之牲畜頭隻 | 三七 | 五五 | 七九 | 三二〇 | 六一 |
| 運抵本站之旅客 | 八、八八八 | 一一四、一一四 | 一四三、七五一 | 一七一、九二九 | 一七〇、三九四 |
| 搭乘客車者 | 八、二〇二 | 一一三、一五九 | 一四三、三四六 | 一七一、五六八 | 一六四、二四三 |
| 運到之公用貨 | 七、七二五 | 二二、七四一 | 一三、三三六 | 二二、七五九 | 八、二五九 |
| 運到之慢運商載 | 一九、九六八 | 一六、五四七 | 四三、八九七 | 三一、五〇一 | 二八、七九〇 |
| 由本路各站運到者 | 一四、八三九 | 二、五二九 | 三三、二二六 | 二五、九二九 | 二〇、一七六 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 二、四三三 | 一、三二二 | 四、七九七 | 三九八 | 一、三二二 |
| 由南滿鐵路運到者 | 二、六九六 | 三、七二六 | 六、八四四 | 五、一八四 | 八、四八二 |

運到之重要貨載

石(米除外)

雪花石膏石灰洋灰

建築木料

木料

石及礦物

煤

菜蔬

糖

鹽

蘇袋

礦物油

秧草及乾草

運到之牲畜頭隻

太亞溝小站

由本站起程之旅客

搭乘客車者

民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年

一、六九〇 二、五五四 五、一九 六、一六二 六、一七一

一五 四九 四四四 一六五 五、九四三 五、〇

三六四 一、一六五 二、六四七 五、一七九 五、九四三

一、六二六 七九〇 三、四〇一 三、八二六 一、九二〇

三 五 三、七六三 一、〇二〇 六八七

四、二六〇 四、五九五 一一、三四五 六、(九八 八、六五八

七、四六九 二、五七八 九、九三六 三、五七七 四

六七九 一四九 二、二五七 二二九 二二二

一、七九一 一、九二四 一、五三三 一、六六〇 一、七六〇

二二三 三七一 三五二 三五二 一九八

五〇〇 五〇五 五四二 六〇三 四七四

三三八 九一 一八九 三〇〇 三〇三

一五 三〇六 二二〇 三三〇 一六五

一、六六六 八、四九七 一八、四九七 二二、一六八 一四、七一九

一、六六六 八、四九七 一八、四九七 二二、一六八 一四、七一九

| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 起運之公用貨載 | 一 | 一六 | 九二 | 一三二 | 一〇三 |
| 起運之慢運商載 | | 一六八 | 一、二八三 | 一、七四一 | 一、一六二 |
| 石及礦物 | | 二〇 | 五〇 | 二二 | |
| 米 | | 一三七 | 三八三 | 七九一 | 九二四 |
| 運抵本站之旅客 | 二、八七 | 七、四一八 | 一三、七二七 | 三〇、三六七 | 一七、四三七 |
| 搭乘客車者 | 二、八七 | 七、四一八 | 一三、七二七 | 二〇、三六七 | 一七、四三五 |
| 運到之公用貨載 | 二七六 | | 三、五八八 | 六、五五九 | 一、〇六七 |
| 運到之慢運貨載 | | 一八七 | 五四 | 五二 | 一九五 |
| 二層甸子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一四、七七 | 二四、三〇〇 | 三六、二四〇 | 四九、三三六 | 三九、九八六 |
| 搭乘客車者 | 一四、五八四 | 二四、二二三 | 三六、〇七六 | 四五、二七七 | 三九、九四四 |
| 起運之公用貨載 | 五九、二五一 | 八五、三六五 | 五九、四〇四 | 一六、〇五四 | 六、二四〇 |
| 起運之慢運商載 | 一五、四三三 | 四一、〇六六 | 五一、五九三 | 八二、九二九 | 一〇八、七三三 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石及米 | 一六八 | 五七一 | 五九五 | 五九五 | 六五三 |
| 石及礦物 | 六、二〇七 | 二七、九三七 | 三四、六二〇 | 五七、九六一 | 八一、四五四 |
| 汽水 | 一〇五 | 二二七 | 一〇三 | 二二五 | 一〇七 |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 雪花石膏石灰洋灰 | 八、七六二 | 一一、九六三 | 一六、〇三三 | 二二、一四〇 | 二六、五〇四 |
| 運到之牲畜頭隻 | 七 | 六 | 九 | 五 | 二二 |
| 運抵本站之旅客 | 一七、六七一 | 二七、七七四 | 三九、三六八 | 四七、七七三 | 四四、七八 |
| 搭乘客車者 | 一七、五五四 | 二七、三九五 | 三九、二九一 | 四七、七五九 | 四四、七二七 |
| 運到之公用貨載 | 三、五一九 | 一、三三二 | 四、八六五 | 一三、九六二 | 二、六八五 |
| 運到之慢運貨載 | 三、八 | 五九九 | 九五三 | 一、六六四 | 一、七二五 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 一二三 | 一九五 | 三五四 | 八五八 | 一、〇四五 |
| 建築木料 | 二三 | 六四 | 六九 | 一一八 | 五七 |
| 木料 | 一六 | 四三 | 九九 | 一四九 | 四九 |
| 厚薄玻璃器皿 | 六七 | 八二 | 六三 | 五八 | 三七 |
| 羊草乾草等 | 二五 | 四〇 | 五八 | 二二〇 | 一一六 |
| 白帽子小站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 七六一 | 一、八〇六 | 三、八九二 | 五、三三三 | 四、四〇五 |
| 搭乘客車者 | 七六一 | 一、八〇六 | 三、八九二 | 五、三三三 | 四、四〇五 |
| 起運之公用貨載 | 一七 | 三六 | 三九 | 一一二 | 四八八 |
| 起運之慢運貨載 | 四九 | 一〇五 | 九九 | 二、四八八 | 四、〇三七 |

| 運到之慢運貨載 | 搭乘客車者 | 運抵本站之旅客 | 秧草及乾草 | 雪花石膏石灰洋灰等 | 小嶺站 | | | | |
|---------|-------|---------|--------|-----------|-------|--------|--------|--------|-------|
| | | | | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 六六五 | 六六五 | 六六五 | 二天 | 六天 | 三〇〇 | 四九 | 七六 | 一七 | 四、〇三三 |
| 一、七〇〇 | 一、七〇〇 | 一、七〇〇 | 一、七四八 | 一、七五二 | 三、五五四 | 一、二六〇 | 六、四三四 | 六、一八三 | 四、〇四七 |
| 六五五 | 六五五 | 六五五 | 一、七四八 | 三、三二六 | 五〇 | 七四 | 七六 | 一七 | 四、〇四六 |
| 九、三二八 | 九、三二八 | 九、三二八 | 一、七四八 | 三、三二六 | 九、三二八 | 一、二六〇 | 六、四三四 | 六、一八三 | 四、〇四七 |
| 五、一三九 | 五、一三九 | 五、一三九 | 九、三二八 | 一三、一三五 | 五、一三九 | 一八、七五九 | 一七、〇一九 | 一七、〇一九 | 四、〇四七 |
| 二九七 | 二九七 | 二九七 | 九、三二八 | 一三、〇九五 | 二九七 | 一八、七五三 | 一七、〇〇五 | 一七、〇〇五 | 四、〇四七 |
| 四、五五六 | 四、五五六 | 四、五五六 | 三六 | 三〇八 | 四、五五六 | 八六 | 二〇、三三六 | 二〇、三三六 | 四、〇四七 |
| 七二七 | 七二七 | 七二七 | 一、〇六四 | 七、一七二 | 七二七 | 九、九一七 | 二二、四五二 | 二二、四五二 | 四、〇四七 |
| 一、二八四 | 一、二八四 | 一、二八四 | 八二九 | 二、一〇八 | 一、二八四 | 二、一〇八 | 八七五 | 八七五 | 四、〇四七 |
| 二、三九五 | 二、三九五 | 二、三九五 | 六八六 | 一、三六三 | 二、三九五 | 一、六七五 | 二、二七四 | 二、二七四 | 四、〇四七 |
| 五、四九七 | 五、四九七 | 五、四九七 | 四、二四八 | 四、七六三 | 五、四九七 | 五、一五二 | 七、一九三 | 七、一九三 | 四、〇四七 |
| 五、四九五 | 五、四九五 | 五、四九五 | 一〇、一三四 | 一五、一八九 | 五、四九五 | 二〇、二八八 | 一八、七五 | 一八、七五 | 四、〇四七 |
| | | | 一〇、一三四 | 一五、一八七 | | 二〇、二八六 | 一八、七五 | 一八、七五 | 四、〇四七 |

| 貨物名稱 | 民國十四年 | | | | 民國十五年 | | | | 民國十六年 | | | | 民國十七年 | | | | 民國十八年 | | | |
|-----------|--------|---|---|---|--------|---|---|---|--------|---|---|---|--------|---|---|---|--------|---|---|---|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 |
| 運到之公用貨載 | 二,四九六 | | | | 六,五九六 | | | | 三,六〇〇 | | | | 一三,五九六 | | | | 五,三四九 | | | |
| 運到之慢運貨載 | 六六 | | | | 一一一 | | | | 二四〇 | | | | 三九九 | | | | 四六七 | | | |
| 糧石 | 九 | | | | 二六 | | | | 五〇 | | | | 一七二 | | | | 二二二 | | | |
| 建築木料 | 二 | | | | 三五 | | | | 八八 | | | | 五七 | | | | 二二三 | | | |
| 秧草及乾草 | 四三 | | | | 二五 | | | | 六三 | | | | 五二 | | | | 三七 | | | |
| 二道河子小站 | 民國十四年 | | | | 十五年 | | | | 十六年 | | | | 十七年 | | | | 十八年 | | | |
| 由本站起程之旅客 | 五,五五六 | | | | 二二,〇四〇 | | | | 一八,六六二 | | | | 二五,七四四 | | | | 三三,七九七 | | | |
| 搭乘客車者 | 五,五二六 | | | | 二二,〇四〇 | | | | 一八,六六二 | | | | 二五,七四四 | | | | 三三,七九六 | | | |
| 起運之公用貨載 | 四一,五九四 | | | | 三五,一四五 | | | | 四五,五七三 | | | | 一五,二五三 | | | | 八,〇六九 | | | |
| 起運之慢運貨載 | 一七,二九五 | | | | 二九,一〇六 | | | | 二九,八九二 | | | | 三三,三三三 | | | | 四〇,八八六 | | | |
| 起運之重要貨載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 糧石 | 八二四 | | | | 一五六 | | | | 四五三 | | | | 二七八 | | | | 六四三 | | | |
| 雪花石膏石灰洋灰等 | 一,六九三 | | | | 二,八九八 | | | | 四,四九三 | | | | 六,七三六 | | | | 九,二八二 | | | |
| 建築木料 | 一,〇六九 | | | | 七六一 | | | | 五七二 | | | | 五八一 | | | | 九六五 | | | |
| 木料 | 一,二五七 | | | | 二,五〇一 | | | | 一,四五二 | | | | 一,八六七 | | | | 三,六六八 | | | |
| 石及礦物 | 九,六九三 | | | | 二二,〇三三 | | | | 二二,九一五 | | | | 二二,六九七 | | | | 二四,三四八 | | | |
| 木炭 | 一,九五二 | | | | 一,五〇一 | | | | 九八一 | | | | 一,〇二六 | | | | 一,八八七 | | | |

| | 帽兒山站 | | | |
|--------------|--------|--------|--------|--------|
| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 |
| 運抵本站之旅客 | 三,八〇九 | 八,八八一 | 二二,八六〇 | 一七,二五五 |
| 搭乘客車者 | 三,八〇七 | 八,八八〇 | 一二,八六〇 | 一七,〇五四 |
| 運到之公用貨載 | 三,三七三 | 九,八六六 | 五,五三四 | 一一,八七四 |
| 由本路各站運到之慢運貨載 | 一八一 | 四一三 | 七四七 | 一,二三〇 |
| 運到之重要貨載 | | | | 一,九二二 |
| 糧 | 七〇 | 一七三 | 三三五 | 六六九 |
| 煤 | 一八 | 四五 | 九六 | 六四 |
| 起運之公用貨載 | 三,八五九 | 四一,九七〇 | 五八,八七三 | 七二,六三七 |
| 起運之慢運貨載 | 二四,一八八 | 四五,三九三 | 四三,二七八 | 三〇,五一六 |
| 運赴本路各站者 | 一九,七九二 | 二〇,三四七 | 一九,一八一 | 二二,九九五 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | 二二,三四六 | 一〇,二六三 | 九,七九九 | 一一,〇一〇 |
| 運赴南滿鐵路者 | 七,三三〇 | 九,九一四 | 九,三六三 | 九,九八一 |
| 起運之重要貨載 | 三六 | 一七〇 | 一九 | 四 |
| 糧 | 七,七七七 | 一〇,一八一 | 九,八七九 | 一〇,四三九 |
| 石 | | | | 九,七五四 |

| | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 建築木料 | 三、三四一 | 一、三三六 | 一、〇三三 | 九九七 | 一、一五二 |
| 木 拌 | 四、八五一 | 四、七二二 | 五、四七三 | 六、三三三 | 七、七〇六 |
| 石 及 礦 物 | 一、二三五 | 一、五四三 | 三三四 | 五八 | 二、〇二六 |
| 木 炭 | 一、五三三 | 一、六〇五 | 一、八六六 | 一、七五二 | 二、一〇八 |
| 起運之牲畜頭隻 | | 五 | 八三 | 三一 | 四四七 |
| 運抵本站之旅客 | 二六七三 | 五二、三九四 | 七六、二四 | 九二、二四四 | 八四、〇七六 |
| 搭乘客車者 | 二六、九九 | 五二、八四三 | 七五、九七一 | 九二、〇四六 | 八三、九八八 |
| 運到之公用貨載 | 二、六九 | 二、八九八 | 二二、三五 | 二二、二七〇 | 八、〇八八 |
| 運到之慢運貨載 | 一、一四五 | 二、二二〇 | 二、六一〇 | 三、七六二 | 三、〇八 |
| 由本路各站運到者 | 一、一四〇 | 二、一六五 | 二、四八五 | 三、四四六 | 三、〇七三 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 三三 | 一五 | 三〇五 | 三一 |
| 由南滿鐵路運到者 | 五 | 一二 | 六 | 一一 | 四 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 糧 石 | 四二六 | 六五四 | 八五三 | 一、七〇四 | 一、三六五 |
| 建築木料 | 四 | 一一 | 二九八 | 二六八 | 二五四 |
| 俄國燒酒葡萄酒 | 三七 | 二六三 | 二六 | 五五 | 七二 |
| 布 疋 | 五二 | 七一 | 五四 | 五七 | 五三 |

| | | | | | | |
|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 蘇 | 袋 | 八九 | 一八〇 | 一三〇 | 二五五 | 一六四 |
| 鹽 | | 一九一 | 二六五 | 二六二 | 四〇一 | 二八八 |
| 秧草及乾草 | | 四九 | 五〇 | 九五 | 一三九 | 九〇 |
| 礦物油 | | 一六 | 三七 | 九二 | 一六四 | 八五 |
| 蜜蜂小站 | 民國十四年 | | | | | |
| | 十五年 | | | | | |
| | 十六年 | | | | | |
| | 十七年 | | | | | |
| | 十八年 | | | | | |
| 由本站起運之旅客 | 十四年 | 四、〇八九 | 二、三九一 | 二、三七七 | 三、七八四 | 三〇、〇三二 |
| 搭乘客車者 | 十五年 | 四、〇八九 | 二、三九一 | 二、三七六 | 三、七八四 | 三〇、〇三二 |
| 起運之公用貨載 | 十六年 | 二九 | 六 | 一、〇八六 | 二、五〇一 | 一八、七六三 |
| 起運之慢運貨載 | 十七年 | 五、九八八 | 六、二六四 | 一〇、一四八 | 一六、五四七 | 一五、八三九 |
| 運赴本路各站者 | 十八年 | 五、九八八 | 六、二三四 | 八、一三一 | 一〇、三三二 | 六、七六六 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | | | | 二、〇〇五 | 六、一八四 | 四八六 |
| 運赴南滿鐵路者 | | | | | | 八、六二四 |
| 起運之主要貨載 | | | | | | |
| 建築木料 | | 七七 | 七〇九 | 四二九 | 七二二 | 一、〇一一 |
| 木 | 木 | 一、四五六 | 一、八八九 | 二、八八一 | 四、三八二 | 三、四一四 |
| 木 | 炭 | 三、七七四 | 三、六五九 | 四、七六三 | 三、五九五 | 二、一八〇 |
| 運抵本站之旅客 | | 三、二一一 | 九、七六九 | 一九、二九二 | 二七、三七五 | 二三、〇三二 |

| | | | | | |
|---------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 搭 乘 客 車 者 | 三,一〇九 | 九,七六九 | 一九,二九二 | 二七,三七四 | 三三,〇三五 |
| 運到之公用貨 載 | 二,〇七五 | 七九一 | 三,三七二 | 一〇,八三五 | 三,五三八 |
| 由本路各站運到之慢運貨 載 | 四〇 | 一六一 | 一,〇一〇 | 二,三三七 | 一,七四三 |
| 運到之重要貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 一四 | 五三 | 七二二 | 一,五〇一 | 一,一〇五 |
| 小 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起程之旅客 | 九,一七九 | 一八,九七四 | 三二,一五五 | 四一,四七二 | 三三,九六八 |
| 搭 乘 客 車 者 | 九,一七九 | 一八,九七四 | 三二,一五五 | 四一,四七二 | 三三,九五三 |
| 起運之公用貨 載 | 一〇三 | 三二三 | 一九三 | 四二七 | 一,六九〇 |
| 起運之慢運貨 載 | 一四六五六 | 一五,五三六 | 一九,一六〇 | 二四,八八〇 | 二二,一四四 |
| 運赴本路各站者 | 一一,二二七 | 一一,二六四 | 一二,七〇六 | 一六,六五八 | 一一,九六〇 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | | 四,二六四 | 五,九九八 | 八,二〇五 | 二三八 |
| 運赴南滿鐵路者 | 三,五二九 | 八 | 四五六 | 一七 | 八,九五六 |
| 起運之重要貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 一八九 | 四,三八一 | 六,一三三 | 八,六〇四 | 九,四二六 |
| 建 築 木 料 | 四,九二〇 | 二,五三二 | 一,七六四 | 二,八三九 | 六六〇 |
| 木 料 | 一,五五八 | 一,〇五三 | 八七六 | 一,五六八 | 一,二二六 |

| | | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 木 | 炭 | 七、八九〇 | 七、三九三 | 一〇、三七四 | 二、五三六 | 九、七九三 |
| 運抵本站之旅客 | 四、七五五 | 九、三八六 | 一三、七三三 | 二〇、九六三 | 二六、七五〇 | |
| 搭乘乘客車者 | 四、七四四 | 九、三八五 | 一三、七三二 | 二〇、九六一 | 二六、七四九 | |
| 運到之公用貨 | 五九八 | 九、三四〇 | 四、五九七 | 五、五八三 | 六、五五六 | |
| 由本路各站運到之慢運商 | 三九五 | 九三一 | 二、一五一 | 三、六五七 | 一、八八八 | |
| 運到之重要貨 | | | | | | |
| 糧石 | 一六四 | 三〇五 | 一、三六三 | 二、五九四 | 一、〇一五 | |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 四一 | 七一 | 七六 | 六六 | 八三 | |
| 種料油 | 二二 | 三八 | 四九 | 六六 | 六五 | |
| 鹽 | 三四 | 五八 | 七五 | 一〇一 | 一二二 | |
| 蘇袋 | 三三 | 六四 | 八〇 | 一二三 | 一三八 | |
| 烏吉密站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |
| 本站起程之旅客 | 一九、六二三 | 三七、六三九 | 四七、五三三 | 六三、五七七 | 五〇、八一四 | |
| 搭乘乘客車者 | 一九、五七九 | 三七、六〇〇 | 四七、四五三 | 六三、五四二 | 五〇、七七〇 | |
| 起運之公用貨 | 八五八 | 一一〇 | 一七一 | 八二七 | 一〇、〇六四 | |
| 起運之慢運貨 | 一八、六六一 | 二〇、八三七 | 二三、八〇〇 | 三八、七九一 | 三六、六六〇 | |
| 運往本路各站者 | 一一、八七四 | 一一、六七八 | 一二、四六二 | 二三、五五八 | 二三、六三三 | |

| | | | | | | | |
|-----------------------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 烏 吉 密 河 站 | 運赴烏蘇里鐵路者 | 四、六二七 | 九、〇八六 | 九、七六二 | 一五、三三〇 | 一、二〇七 | |
| | 運赴南滿鐵路者 | 二、一一〇 | 四三 | 五七八 | 一四 | 二、八〇〇 | |
| | 起運之重要貨 | | | | | | |
| | 糧 | 四、八九七 | 九、一二二 | 九、九一四 | 一五、四一三 | 一四、九六六 | |
| | 建築木料 | 三、三六〇 | 二、八四四 | 一、八七八 | 四、一五五 | 九一四 | |
| | 木 | 九、五六四 | 八、二九九 | 八、三九八 | 一五、三七七 | 一一、三六四 | |
| | 木 | 炭 | 七二二 | 四五〇 | 五〇三 | 四四五 | 一五〇 |
| | 運抵本站之旅客 | 二五、五五九 | 四八、五三四 | 六〇、七〇三 | 六九、七七七 | 九五、八九二 | |
| | 搭乘客車者 | 二五、四三三 | 四七、八六六 | 六〇、六九四 | 六九、七六四 | 五九、八五六 | |
| | 運到之公用貨 | 一、九二四 | 一、三四四 | 二、〇三三 | 八、九六三 | 五、五二三 | |
| 運到之慢運貨 | 五六六 | 一、三四五 | 一、六七七 | 三、二〇八 | 一、五五九 | | |
| 運到之重要貨 | | | | | | | |
| 糧 | 石 | 一九〇 | 三六 | 七九二 | 二、一五七 | 七七三 | |
| 蘇 | 袋 | 三六 | 一一四 | 一〇九 | 一六六 | 一〇四 | |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 四〇 | 六〇 | 六四 | 六〇 | 四三 | | |
| 鹽 | 四四 | 四六 | 八三 | 一四六 | 二五 | | |
| 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | | | |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 由本站起程之旅客 | 六七,二八一 | 一七,六三三 | 一四二,九六六 | 一五五,五五〇 | 一三六,二八〇 |
| 搭乘客車者 | 六六,二一九 | 一六,〇五九 | 一四〇,九九四 | 一五四,五六五 | 一三五,一八七 |
| 起運之公用貨物 | 四,〇六一 | 七二〇 | 三六八 | 七一 | 五二七 |
| 起運之慢運貨物 | 七二,四〇五 | 八四,一六 | 八七,二六〇 | 九〇,五〇六 | 七一,五〇五 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 二,七一九 | 四,三六二 | 五,六四九 | 六,二七八 | 一〇,八二五 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 六〇,九八五 | 七九,五八六 | 八〇,五五八 | 八四,一七四 | 二二,三三三 |
| 運往南滿鐵路者 | 八,七〇一 | 二六八 | 一,〇六一 | 五四 | 三八,三五七 |
| 起運之重要貨物 | | | | | |
| 糧石 | 六三,〇一四 | 七九,九四六 | 八二,四八一 | 八七,二三四 | 七二,九三八 |
| 建築木料 | 八,三二〇 | 三,一六三 | 二,七八五 | 一,四三八 | 二九 |
| 木料 | 六九六 | 九三 | 五二八 | 一六 | 一六 |
| 木器 | 三〇 | 一五〇 | 一七九 | 一六八 | 一一三 |
| 蘇袋 | 一七三 | 三三〇 | 三三三 | 二六七 | 三四四 |
| 起運之牲畜頭隻 | 二二八 | 六 | 二三四 | 五七二 | 一,七八六 |
| 運到本站之旅客 | 七二,六三三 | 二二,〇三四 | 一四七,〇六〇 | 一五九,七八三 | 一四四,八四二 |
| 搭乘客車者 | 七〇,六七二 | 一八,九七六 | 一四五,三八二 | 一五九,三三三 | 一三九,一六七 |

| | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 運到之公用貨載 | 五、二九〇 | 三、三二一 | 一、八七五 | 四、五四九 | 五、一〇四 |
| 運到之慢運貨載 | 八、一〇〇 | 二、三九九 | 一三、九九七 | 一六、八〇八 | 一四、四三〇 |
| 計分 | | | | | |
| 由本路各站運到者 | 六、六八二 | 一〇、三四四 | 一三、一八八 | 一四、七四〇 | 一三、八二八 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 八三五 | 一、四七二 | 一、三五六 | 一、七五五 | 三五三 |
| 由南滿鐵路運到者 | 五八三 | 六〇三 | 四七三 | 三二三 | 二四九 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 一、七九七 | 二、五〇九 | 三、九五三 | 七、一〇七 | 四、〇八八 |
| 布疋 | 四二三 | 四二五 | 三二四 | 三二七 | 三九五 |
| 蘇袋 | 一、一〇四 | 一、七五五 | 一、二四九 | 一、三四五 | 一、三五八 |
| 鹽 | 一、五六八 | 一、八八九 | 一、七七七 | 一、四九五 | 一、六二〇 |
| 味食品 | 一六七 | 三三二 | 二六三 | 二九六 | 二二〇 |
| 紙張 | 一〇四 | 一八七 | 一六四 | 一九八 | 一八九 |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 二二七 | 三三五 | 二五八 | 二七三 | 二三七 |
| 服飾品 | 一四七 | 二六三 | 一四四 | 一五六 | 一六一 |
| 種子油 | 九二 | 一五〇 | 一六〇 | 三五五 | 三四五 |
| 煤油 | 四四四 | 三七七 | 三二二 | 四五二 | 四六九 |

| | | | | | |
|---------|-------|-------|-------|---------|-------|
| 藥顏料及藥材 | 八六 | 一四四 | 一三七 | 一八九 | 一九二 |
| 魚類 | 九五 | 二四五 | 一九〇 | 一五九 | 一四六 |
| 糖 | 一八〇 | 三二八 | 三三九 | 四二八 | 三二四 |
| 烟葉 | 一二五 | 一七四 | 一三三 | 二一八 | 一七三 |
| 各種鮮果 | 一四四 | 三三三 | 四三四 | 四二一 | 三九〇 |
| 運到之牲畜頭隻 | 四八 | 八八三 | 六三 | 八八 | 三二〇 |
| 亞庫尼站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 三、二七三 | 八、〇三六 | 九、六九八 | 一〇、一三五 | 七、四七五 |
| 搭乘客車者 | 三、二七三 | 八、〇三六 | 九、六九八 | 一〇、一三五 | 七、四七五 |
| 起運之公用貨 | 二、九一一 | 三 | 六 | 三 | 五七八 |
| 起運之慢運商貨 | 三、六三七 | 一、〇三八 | 一、五八 | 六六一 | 三 |
| 計分 | | | | | |
| 木料 | 三、六三七 | 一、〇二八 | 八二六 | 四六二 | |
| 運抵本站之旅客 | 三、八五五 | 七、四〇〇 | 六、七三五 | 一、一、〇三五 | 六、七三五 |
| 搭乘客車者 | 三、八五五 | 七、四〇〇 | 六、七三四 | 一、一、〇三五 | 六、七三五 |
| 運到之公用貨 | 五八四 | 六一九 | 八一四 | 一、一、三四二 | 七五七 |
| 運到之慢運商貨 | 四六 | 四七 | 五〇 | 七 | 三 |

| 一面坡站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-------------|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| 本站起程之旅客 | | 一〇五、〇四一 | 一六三、三六三 | 一八一、三六二 | 一九〇、九〇七 | 一五五、一五四 |
| 搭乘乘客車者 | | 一〇〇、五八五 | 一五五、一五九 | 一八〇、五六二 | 二八八、八三九 | 一四四、四八〇 |
| 起運之公用貨載 | | 四五、〇四四 | 一七、八三一 | 三、四七一 | 五二、五六六 | 一七、九〇七 |
| 起運之慢運商載 | | | | | | |
| 甲、由本站起運者 | | 七二、六四六 | 八七、三五二 | 九二、四六〇 | 八六、九五八 | 七六、二四 |
| 乙、由本站代辦所起運者 | | | 一六九 | 一、三九二 | 六四、二五 | 三四、三五二 |
| 共計 | | 七二、六四六 | 八七、五二一 | 九三、八五二 | 一五一、六三 | 一一二、四六六 |
| 運赴本路各站者 | | 八、九四九 | 六、九六五 | 二〇、二四四 | 一三、二八九 | 三三、〇四五 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | | 五九、八二〇 | 八〇、二三〇 | 七三、四三〇 | 一三六、九八四 | 四九、二四一 |
| 運赴南滿鐵路者 | | 二、八七七 | 三二六 | 二三八 | 八九〇 | 四一、一八〇 |
| 起運之重要貨載 | | | | | | |
| 糧石 | | 六二、二八 | 八一、六五七 | 七五、三三八 | 三三、五三三 | 九三、三四〇 |
| 建築木料 | | 五、六〇五 | 一、九一一 | 二、七四 | 二、七九九 | 三、三五八 |
| 木料 | | 一、二九二 | 一、三三三 | 二、六〇九 | 四、八四 | 一一、二六七 |
| 俄國燒酒葡萄酒 | | 四三三 | 三三八 | 四六四 | 四七〇 | 二二二 |

| | | | | | |
|-------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 種子油 | 一四九 | 七三 | 九八 | 九八 | 六九 |
| 蘇袋 | 二六九 | 五五六 | 五四七 | 五五八 | 七一九 |
| 鹽 | 一三三 | 一〇六 | 二二七 | 二四九 | 四七二 |
| 起運之牲畜頭隻 | 四六八 | 二五三 | 七一九 | 七七五 | 一、九九七 |
| 運抵本站之旅客 | 一一、三六〇 | 一八八、八六二 | 二〇六、五二四 | 二〇四、一五五 | 一六九、二二五 |
| 搭乘乘客車者 | 一〇八、八七 | 一八一、四六一 | 二〇四、四四〇 | 二〇二、〇五二 | 一五八、二五〇 |
| 運到之公用貨 | 一一、三〇九 | 二二、八六八 | 一七、一九三 | 一七、一五四 | 一〇、九四六 |
| 運到之慢運商 | | | | | |
| (甲)運抵本站者 | 一六、九五三 | 一九、〇七一 | 二二、四六九 | 三三、二一一 | 二二、三四四 |
| (乙)運抵本站代辦所者 | | 四五 | 二、〇八〇 | 六二、五九九 | 三二、一五六 |
| 共計 | 一六、九五三 | 一九、四九六 | 二二、五四九 | 九四、八二〇 | 五四、四八〇 |
| 由本路各站運到者 | 一五、二一八 | 一六、〇九三 | 二〇、一八八 | 九二、三三二 | 五二、六九九 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 八六七 | 二、六五五 | 二、一四二 | 二、二〇四 | 五二八 |
| 由南滿鐵路運到者 | 九六七 | 一、三四八 | 一、二二九 | 一、三八四 | 一、二六三 |
| 運到之重要貨 | | | | | |
| 石 | 八、〇九一 | 七、六七九 | 一一、九五四 | 八一、四〇六 | 四一、五三〇 |

| 本站起程之旅客 | 魯克士窩站 | 運到之牲畜頭隻 | 各種鮮菓 | 煤 | 秧草及乾草 | 魚類 | 布疋 | 鐵 (未製物品者) | 味食物品 | 烟類 | 鹽 | 糖類 | 蘇袋 | 煤油 | 鐵器 | 建築木料 |
|---------|-------|---------|------|--------|--------|-----|-----|--------------|------|-----|--------|-----|--------|-----|-----|------|
| 二元、四七七 | 民國十四年 | 二五九 | 三三三 | 二六八 | 四〇五 | 一七七 | 二八二 | 二六一 | 二二〇 | 二九五 | 一、〇、二九 | 三七三 | 一、〇、八〇 | 四三七 | 三四六 | 二六〇 |
| 五七、八七一 | 十五年 | 一、〇、二四 | 五二二 | 一、七、六七 | 五五五 | 二六四 | 三四一 | 二〇一 | 四〇四 | 二七二 | 一、四、一一 | 四四三 | 一、八、三三 | 四二天 | 三〇七 | 二八六 |
| 五〇、五七七 | 十六年 | 四四四 | 五二五 | 二、四、五六 | 八六二 | 二六二 | 三二九 | 二六七 | 二八四 | 三三四 | 一、一、二六 | 五五五 | 一、二、三三 | 四七六 | 二三三 | 四九三 |
| 四三、二二三 | 十七年 | 九八三 | 五三二 | 二、一、〇七 | 一、六、八九 | 一四七 | 二五六 | 二六一 | 二三五 | 二二六 | 一、三、五七 | 六〇四 | 一、三、三三 | 六二六 | 一六五 | 六三〇 |
| 二六、一九六 | 十八年 | 六六二 | 二四八 | 二、七、六五 | 一、二、五八 | 一四七 | 二五八 | 二八一 | 一七六 | 四〇四 | 一、四、五八 | 四五六 | 一、二、六〇 | 三四七 | 一五九 | 三五六 |

| | | | | | |
|-----------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 搭 乘 客 車 者 | 二九、三九八 | 五七、八四七 | 五〇、一三二 | 四三、二八一 | 二六、一四二 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 二六、〇八六 | 七七、九六七 | 一五、〇四 | 二、九〇七 | 三三 |
| 起 運 之 慢 運 貨 載 | 三〇、一〇六 | 一五、六六六 | 一三、三三四 | 一六、〇七六 | 一〇、六〇四 |
| 計 分 | | | | | |
| 運 赴 本 路 各 站 者 | 一一、四七〇 | 八、五四九 | 六、九七九 | 一〇、四一〇 | 六、八七三 |
| 運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者 | 三、三三四 | 六、四九七 | 五、七六八 | 五、一九〇 | 一五三 |
| 運 往 南 滿 鐵 路 者 | 一五、三〇二 | 六二〇 | 五七 | 四七六 | 三、五七八 |
| 起 運 之 重 要 貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 三、四六四 | 六、五〇八 | 四、七六七 | 四、八七九 | 三、四五六 |
| 建 築 木 料 | 二二、八四四 | 二、八六八 | 二、五三一 | 三、六〇五 | 一、九七七 |
| 木 料 | 四、五八四 | 六、二〇一 | 四、六〇八 | 七、一四五 | 四、五九七 |
| 運 抵 本 站 之 旅 客 | 一九、一八四 | 四二、二二二 | 四〇、七三一 | 三七、八三三 | 三三、八二九 |
| 搭 乘 客 車 者 | 一九、一三三 | 四二、一一二 | 四〇、四七〇 | 三七、八三三 | 三三、八二九 |
| 運 到 之 公 用 貨 載 | 七、三九〇 | 一、三三四 | 三、八六五 | 九九一 | 二、三九九 |
| 運 到 之 慢 運 貨 載 | 一、五一九 | 五八四 | 二、八二四 | 八六五 | 三三二 |
| 計 分 | | | | | |
| 糧 石 | 一一、二〇二 | 三三三 | 四二六 | 五七九 | 一四二 |

| 項目 | 沙莫黑瓦洛瓦站 | | | |
|---------|---------|-----|-------|-------|
| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 |
| 建築木料 | | 六六 | 一、四九六 | 六六 |
| 本站起程之旅客 | 五、〇九七 | | | 九、〇七三 |
| 搭乘客車者 | 五、〇九七 | | | 九、〇七三 |
| 起運之公用貨載 | 二七三 | | | 四 |
| 起運之慢運商載 | 五、三三七 | | | 九、四九七 |
| 計分 | | | | 六、六二八 |
| 糧石 | 一一四 | | | 七五三 |
| 建築木料 | 五五 | | | 三、〇〇八 |
| 木料 | 四、二六一 | | | 五、二四五 |
| 木炭 | 三四〇 | | | 三四七 |
| 運抵本站之旅客 | 六、八九二 | | | 一〇、二九 |
| 搭乘客車者 | 六、八九二 | | | 一一、二九 |
| 運到之公用貨載 | 四四八 | | | 九五二 |
| 運到之慢運商載 | 三一 | | | 一〇五 |
| 計分 | | | | 六三 |
| 羊草及乾草 | 二五 | | | 二五 |
| | | | | 一三 |

| 車站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 鞏沙河 | 四二,二四〇 | 六四,六三五 | 八八,五六一 | 九二,八二一 | 六二,四九九 |
| 本站起運之旅客 | 四一,一四二 | 六四,〇五七 | 八七,三三八 | 九一,九九四 | 六〇,七六一 |
| 搭乘客車者 | 二〇,二九九 | 七四,六八一 | 七五,八六〇 | 五五,六三八 | 一〇,四二二 |
| 起運之公用貨載 | 五七,〇六二 | 四五,二一九 | 七六,三二〇 | 八七,五八四 | 七四,三二一 |
| 起運之慢運貨載 | | | | | |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 二二,五九七 | 二二,四一八 | 六〇,八九七 | 六一,六五四 | 五一,五三〇 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 四,三〇八 | 八,二六〇 | 五,二二一 | 六,八六七 | 二,三四七 |
| 運往南滿鐵路者 | 三一,一五七 | 一五,四四一 | 一〇,一三三 | 一九,〇六三 | 二〇,四三四 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 三,七七八 | 六,七五九 | 三,九三〇 | 五,四七五 | 三,九一五 |
| 建築木料 | 三九,二七二 | 二三,六九七 | 二三,五四六 | 三六,八三四 | 三六,八三三 |
| 木料 | 三,四一〇 | 一四,〇九二 | 四八,二八七 | 四四,七七三 | 三三,二一五 |
| 運抵本站之旅客 | 四〇,四九三 | 六〇,一七七 | 八〇,五三八 | 八一,三八九 | 五三,七〇三 |
| 搭乘客車者 | 三九,七九二 | 五二,五二一 | 七九,八一五 | 八〇,七四四 | 五三,二九八 |
| 運到之公用貨載 | 四,七六二 | 八,三三三 | 二,四四八 | 五,八四〇 | 八,一六四 |
| 運到之慢運商載 | 四,〇八六 | 三,八四〇 | 五,八六八 | 九,九五四 | 五,七〇七 |

| 計分 | 糧石 | 秧草及乾草 | 鹽 | 味食物品 | 俄國燒酒及葡萄酒 | 鐵器 | 種子油 | 煤油 | 蘇袋 | 糖類 | 運到之牲畜頭隻 | 略贊才窩站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----|--------|---------|---------|---------|----------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-----|-----|-----|-----|
| | 二、五二五 | 三、五〇〇 | 一四、五 | 五、五 | 九、九 | 六、四 | 五、九 | 三、五 | 四、九 | 四、六 | 八、三 | | | | | | |
| | 一、九二〇 | 二、七四 | 一、八六 | 九、八 | 八、五 | 六、〇 | 七、四 | 三、三 | 九、三 | 六、三 | 五、七 | | | | | | |
| | 三、七三四 | 五、九七 | 一、三三 | 八、五 | 九、五 | 七、五 | 八、八 | 六、二 | 四、六 | 五、九 | 二、四九 | | | | | | |
| | 六、二八一 | 一、六三五 | 一、五六 | 九、六 | 六、五 | 二、〇 | 八、二 | 四、四 | 五、七 | 七、四 | 二、六四 | | | | | | |
| | 三、七四五 | 七、三六 | 一、三七 | 八、二 | 四、四 | 四、九 | 八、五 | 六、一 | 四、九 | 四、五 | 一、六一 | | | | | | |
| | 八、七七一 | 一、六、五九七 | 二、四、七五二 | 三、〇、〇七二 | 一、六、五八八 | 八、七、四七 | 一、六、五九一 | 二、四、七〇八 | 三、〇、〇六八 | 一、六、五七四 | | | | | | | |
| | 八、七四七 | 一、六、五九一 | 二、四、七〇八 | 三、〇、〇六八 | 一、六、五七四 | 八、七四七 | 一、六、五九一 | 二、四、七〇八 | 三、〇、〇六八 | 一、六、五七四 | | | | | | | |
| | 四、二、三二 | 二、三、三二 | 四、一、五 | 一、五、六二 | 二、四、〇 | 六、一、九二 | 一、五、六八八 | 二、五、九一六 | 三、四、七四 | 三、一、九三四 | | | | | | | |
| | 六、一、九二 | 一、五、六八八 | 二、五、九一六 | 三、四、七四 | 三、一、九三四 | 六、一、九二 | 一、五、六八八 | 二、五、九一六 | 三、四、七四 | 三、一、九三四 | | | | | | | |

| 計分 | 運往本路各站者 | 運往烏蘇里鐵路者 | 運往南滿鐵路者 | 起運之重要貨物 | 建築木料 | 木料 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨物 | 運到之慢運商貨 | 計分 | 糧石 | 羊草及乾草 | 牙布洛尼站 | 本站起程之旅客 | 搭乘客車者 |
|----|---------|----------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|----|-----|-------|-------|---------|--------|
| | 六,一九二 | | | | 二,〇三〇 | 四,一三三 | 六,八三五 | 六,八三二 | 五三五 | 七三 | | 五四 | | 民國十四年 | 二九,五二一 | 二九,〇八八 |
| | 七,三三八 | | 八,四六〇 | | 二,四〇八 | 三,二七三 | 一四,〇〇九 | 一四,〇〇九 | 九八七 | 六三 | | 二〇 | 二七 | 十五年 | 四六,五二八 | 四五,九六九 |
| | 一七,六三六 | | 八,二八〇 | | 一九,五〇〇 | 六,二二八 | 三三,五四七 | 三三,五四七 | 七二四 | 五〇〇 | | 二六七 | 一六 | 十六年 | 六七,〇七六 | 六五,三六六 |
| | 二八,九六三 | | 五,七六一 | | 二七,四五二 | 六,八四五 | 二五,八九五 | 二五,八九四 | 一,二三八 | 一,四六七 | | 七六五 | 五二七 | 十七年 | 六四,〇〇三 | 六三,五三三 |
| | 三三,六九九 | 三三八 | 七,九一七 | | 一七,二〇〇 | 一三,八五三 | 一三,〇二三 | 一三,〇二二 | 五,六四三 | 一,〇六五 | | 五五三 | 三二七 | 十八年 | 五一,〇一五 | 五〇,三六〇 |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 起運之公用貨載 | 五九,二〇六 | 三二,三五五 | 一三,〇〇六 | 一四,七七五 | 一七,五一四 |
| 起運之慢運貨載 | 五二,二六一 | 三七,五三六 | 五〇,七二〇 | 九六,一九〇 | 一三六,八六〇 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 一七,九〇三 | 二四,六八八 | 三五,四七七 | 七九,一〇三 | 一三三,〇一一 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 一,二七五 | 二,一二二 | 三,七一一 | 三,一三三 | 一,八四六 |
| 運往南滿鐵路者 | 三二,九八三 | 一〇,七五六 | 一一,六五二 | 一三,九七四 | 一三,〇〇三 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 一,三三三 | 一,九八九 | 三,〇四六 | 三,一〇八 | 三,八〇四 |
| 建築木料 | 四八,〇六七 | 三〇,八四一 | 三六,九二六 | 五〇,六七八 | 六五,四三三 |
| 木料 | 二,七八八 | 三,九四〇 | 一〇,四九二 | 三七,九八一 | 六七,〇七九 |
| 運抵本站之旅客 | 三三,六九二 | 五五,六三五 | 八一,一八二 | 八〇,〇六一 | 六一,九六五 |
| 搭乘客車者 | 三三,三五三 | 五五,一六八 | 七九,一三四 | 七九,六四四 | 六一,七五二 |
| 到運之公用貨載 | 六,六五六 | 四,五九二 | 三,一四〇 | 五,六五三 | 六,四四四 |
| 到運之慢運商載 | 三,四三七 | 二,六二八 | 三,四五七 | 七,〇三〇 | 八,〇三九 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 | 一,八六八 | 一,三三三 | 一,七九九 | 四,二八八 | 二,九七八 |
| 鐵器 | 九一 | 三三九 | 一三五 | 八九 | 八三 |

| | | | | | |
|-----------------|---------|---------|---------|--------|--------|
| 味 食 物 品 | 七四 | 七九 | 七五 | 八五 | 七三 |
| 俄 國 燒 酒 及 葡 萄 酒 | 九三 | 二四 | 一四九 | 二七 | 二七 |
| 礦 物 油 | 四四 | 三六 | 四五 | 六四 | 一〇二 |
| 鹽 | 一〇一 | 九三 | 一五二 | 一三三 | 一三〇 |
| 羊 草 及 乾 草 | 七三 | 三六 | 三八四 | 一、三二 | 九一七 |
| 石 頭 河 子 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本 站 起 程 之 旅 客 | 三三、六〇 | 五三、四八七 | 七八、八二 | 八九、三三一 | 六二、八〇五 |
| 搭 乘 客 車 者 | 三三、八四六 | 五三、三四五 | 七六、七四四 | 八八、四二二 | 六〇、九三九 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 一五七、五〇〇 | 一一九、三九五 | 一四二、七〇〇 | 四九、二七二 | 八、四六三 |
| 起 運 之 慢 運 貨 載 | 一三、八五三 | 七〇、四五八 | 五九、一六二 | 四〇、九二 | 二三、八九五 |
| 計 分 | | | | | |
| 運 往 本 路 各 站 者 | 四、三五三 | 五二、九五三 | 五〇、一六二 | 三四、三三七 | 一九、四六〇 |
| 運 往 烏 蘇 里 鐵 路 者 | 九六三 | 一、六八八 | 二、四八四 | 二、八三五 | 一五〇 |
| 運 往 南 滿 鐵 路 者 | 七、五三七 | 一五、八八七 | 六、五二六 | 三、七四九 | 四、二八五 |
| 起 運 之 重 要 貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 九九八 | 一、四六八 | 二、三〇一 | 三、三五二 | 四、二三〇 |
| 建 築 木 料 | 九、九五二 | 三三、〇七七 | 三三、一九四 | 二七、四八四 | 二二、九八一 |

| 六道河子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 木 梓 | 一、五五九 | 四五、二四九 | 三三、六二五 | 八、八九二 | 五、五五八 |
| 木 炭 | 二二〇 | 一六五 | 二四一 | 四一 | 八三 |
| 起運之牲畜頭隻 | 八八 | 一三三 | 一〇七 | 七五一 | 一三三 |
| 運抵本站之旅客 | 三〇、二五二 | 四八、九二八 | 七六、三二五 | 七八、四〇〇 | 五七、三三八 |
| 搭乘客車者 | 二九、三七九 | 四七、六七三 | 七三、八三七 | 七七、五二九 | 五五、七四七 |
| 運到之公用貨 | 一一、〇〇〇 | 九、五九九 | 一〇、七九二 | 五一、九五六 | 六六、三三八 |
| 運到之慢運貨 | 二、四二六 | 三、六二四 | 五、六二八 | 七、四五六 | 五、五四〇 |
| 計 分 | | | | | |
| 糧 石 | 一、二五五 | 一、五七一 | 三、一三四 | 三、九七六 | 三、〇三九 |
| 俄國燒酒葡萄酒 | 一六六 | 一八九 | 二〇二 | 二五五 | 二三八 |
| 鹽 | 八一 | 一〇七 | 八四 | 九八 | 二一八 |
| 味 食 物 品 | 一四 | 一六二 | 三三五 | 二五三 | 二二八 |
| 羊 草 及 乾 草 | 一二三 | 三〇六 | 五二六 | 一、〇七三 | 七一九 |
| 烟 葉 類 | 七〇 | 六〇 | 七一 | 八四 | 八九 |
| 糖 類 | 七二 | 一〇〇 | 二二八 | 一六二 | 一二五 |
| 菜 蔬 | 五 | 一四一 | 一四 | 一三九 | 八四 |

| | | | | | |
|---------|-------|--------|---------|---------|---------|
| 本站起程之旅客 | 六八 | 二、二三一 | 五、二〇二 | 一〇、八四七 | 五、一三三 |
| 搭乘客車者 | | 一、九九一 | 五、一五七 | 一〇、七四四 | 四、七九七 |
| 起運之公用貨載 | 一、九五二 | 三三、六〇四 | 一〇〇、〇八一 | 一八三、五八二 | 二五四、八四五 |
| 起運之慢運商載 | 五 | 五六五 | 三三八 | 一七、五〇九 | 五、五二五 |
| 運抵本站之旅客 | 二、一六九 | 三、八四二 | 八、一七七 | 二二、六六六 | 九、五五五 |
| 搭乘客車者 | 二、一六四 | 三、八二八 | 八、一四二 | 二二、三九九 | 九、二二六 |
| 運到之公用貨載 | 六、九六〇 | 四、一七一 | 九、九三四 | 八、五〇〇 | 七、五五〇 |
| 運到之慢運商載 | 五四 | 一三一 | 七八四 | 一、七三八 | 一、三六八 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 | 一五 | 二七 | 一五二 | 五七〇 | 六三五 |
| 味食物品 | | 四〇 | 二九二 | 四二二 | 二二七 |
| 羊草及乾草 | | 五一 | 二六一 | 五四四 | 四〇七 |
| 高嶺子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 九六九 | 一、二三〇 | 一、九四三 | 一、五九〇 | 七四九 |
| 其中搭乘客車者 | 九〇三 | 一、一八九 | 一、五八二 | 一、四六六 | 七三二 |
| 起運之公用貨載 | 二、三九七 | 八二八 | 七一九 | 二九九 | 一八一 |
| 起運之慢運商載 | 九 | 三五 | 二三 | 七六五 | 一四 |

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 運抵本站之旅客 | 七九八 | 一,四〇〇 | 一,七二六 | 一,六九六 | 八八二 |
| 搭乘客車者 | 七九一 | 一,三四三 | 一,四九四 | 一,六一三 | 八七六 |
| 運到之公用貨載 | 四,五〇二 | 四,〇一七 | 三,七七九 | 八,八九四 | 六,三二一 |
| 運到之慢運商載 | 一三 | 一五 | 五三 | 一三五 | 八六 |
| 薩拉河子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 七二 | | | 一五〇 | |
| 搭乘客車者 | | | | 九〇 | |
| 起運之公用貨載 | 一,二八七 | 四六二 | 一六三 | 三六四 | 八八 |
| 起運之私人慢運貨載 | 二 | 二五 | 三 | 三 | 一 |
| 運抵本站之旅客 | 三三一 | 二六九 | 四五六 | 七七八 | 九三 |
| 搭乘客車者 | 三三一 | 二六九 | 四五六 | 五七六 | 九三 |
| 運到之公用貨載 | 六七 | 七九二 | 一,三四八 | 二,一三九 | 八六四 |
| 運到之慢運商載 | 一 | | | 六七 | 四 |
| 橫道河子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起運之旅客 | 二六,七六八 | 二〇,九八〇 | 二四,四三七 | 二四,八九二 | 二〇,七七三 |
| 搭乘客車者 | 一五,二七〇 | 一六,九二〇 | 二三,四八六 | 二三,八三八 | 一八,九二二 |
| 起運之公用貨載 | 二,六七七 | 三,五六八 | 三,一五六 | 三九,七九四 | 一三,〇六七 |

| | | | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之慢運貨 | 九、九五 | 一、七二七 | 七、七三五 | 五、五六二 | 一六、三七〇 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 二、九八 | 一、〇二二 | 七、三九七 | 三、七六二 | 一六、二三八 |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 三 | 一四九 | 二五四 | 五九九 | |
| 運往南滿鐵者 | 六、八四六 | 五五六 | 八四 | 一、二〇一 | 一三二 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 一三七 | 一八八 | 二〇九 | 二七五 | 一六四 |
| 建築用木料 | 九、三七〇 | 一、〇五六 | 三、五九九 | 二、八四六 | 一三、一〇四 |
| 木梓 | 三八 | 一四〇 | 三、五八五 | 二、〇四二 | 二、九一〇 |
| 起運之牲畜頭隻 | 九六 | 二二 | 四二 | 六四 | 一八 |
| 運抵本站之旅客 | 一五、八四八 | 一八、九三三 | 二四、九七六 | 二四、四九三 | 一九、九一六 |
| 搭乘客車者 | 一四、六一〇 | 一五、七九二 | 二三、三六四 | 二三、五六七 | 一六、六八六 |
| 運到之公用貨 | 三三、八五六 | 四二、四一〇 | 六五、三五三 | 七五、四六〇 | 五九、五九八 |
| 運到之慢運商貨 | 四、八九七 | 四、一四九 | 五、〇三三 | 六、三三三 | 四、二五〇 |
| 計分 | | | | | |
| 由本路各站運到者 | 四、四二二 | 四、〇五二 | 四、五四七 | 六、〇三〇 | 四、二二〇 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 四〇七 | 一八九 | 四八六 | 二七五 | 三〇 |

| 由南滿鐵路運到者 | | 運到之重要貨物 | | 三大窩集站 | | 本站起運之旅客 | | 搭乘客車者 | | 起運之公用貨物 | | 起運之慢運商貨 | | 運到本站之旅客 | | | | | |
|----------|-------|---------|---------|-------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|---------|-------|---------|-------|-----|-------|-------|-----|
| 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 七六 | 八 | 一八 | | | 四七三 | 三八〇 | 六〇四 | 六三二 | 三三三 | 八四 | 三八七 | 二、一〇六 | 一、九〇四 | 四八二 | 二七四 | 八三三 | 二、一九三 | 二、五〇〇 | 九九一 |
| 二、四四七 | 二、〇二六 | 二、五七六 | 三、三四三 | 二、五〇三 | 七〇 | 一〇〇 | 一一五 | 一〇五 | 八四 | 一四五 | 一七二 | 三三〇 | 五七 | 四六 | 一五五 | 一〇 | 三三〇 | 一、〇七六 | |
| 四二三 | 三六四 | 一五九 | 三〇八 | | 七〇 | 一〇〇 | 一一五 | 一〇五 | 八四 | 三三 | 三六七 | 二、一〇六 | 一、八五七 | 四八〇 | 三三 | 二二 | 六八 | 二八 | 七二 |
| 一〇五 | 一一四 | 一五六 | 一三三 | 一一九 | 七三 | 九〇 | 一〇五 | 九七 | 七二 | 七八 | 八五 | 一〇四 | 一一四 | 九五 | 七二 | 七五 | 五四 | 五七 | 六六 |
| 七〇五 | 五四 | 五七 | 六三六 | 四三 | 七二 | 九〇 | 一〇五 | 九七 | 七二 | 七三 | 八五 | 一〇四 | 一一四 | 九五 | 七二 | 七五 | 五四 | 五七 | 六六 |
| 味食 | 鐵器 | 玻璃及鏡子 | 運到之牲畜頭隻 | 三大窩集站 | 本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨物 | 起運之慢運商貨 | 運到本站之旅客 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |

| 搭 乘 客 車 者 | 運 到 之 公 用 貨 載 | 運 到 之 慢 運 貨 載 | 山 市 站 | | | | 計 分 | 起 運 之 牲 畜 頭 隻 | 建 築 木 料 | 糧 石 | 起 運 之 公 用 貨 載 | 起 運 慢 運 之 商 載 | 其 中 搭 乘 客 車 者 | 本 站 起 程 之 旅 客 | 運 到 之 公 用 貨 載 | 運 到 之 慢 運 商 載 | 計 分 |
|-----------|---------------|---------------|--------|--------|--------|--------|-------|---------------|---------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| | | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | | | | | | | | | | | |
| 二六四 | 二六七 | 三 | 三、九五三 | 五、七五五 | 一〇、四四七 | 一〇、八四四 | 四、一五四 | 二、五五五 | 一、二四六 | 三、八一四 | 八四一 | 三、八八六 | 三、九五三 | 二六七 | 二、一五六 | 七二 | 二、一五六 |
| 八〇三 | 三四八 | 三 | 五、七五五 | 五、七三二 | 一〇、三七四 | 一〇、六六二 | 六、五九六 | 二、九八一 | 二、三七八 | 四、三七〇 | 二七五 | 五、七三二 | 五、七五五 | 三四八 | 二、五六三 | 二六 | 二、五六三 |
| 二、一九三 | 八四四 | 三 | 一〇、四四七 | 一〇、三七四 | 一〇、三六二 | 一〇、六六二 | 二、五四八 | 三、九三九 | 二、五八〇 | 六、六三四 | 一〇三 | 一〇、三六二 | 一〇、四四七 | 八四四 | 二、二〇三 | 一、〇六八 | 二、二〇三 |
| 二、五九九 | 五、二九八 | 二六 | 一〇、八四四 | 一〇、六六二 | 一〇、六六二 | 一〇、六六二 | 一〇、八七 | 四、〇〇三 | 三、二四五 | 八、三七七 | 三、九六〇 | 一〇、六六二 | 一〇、八四四 | 五、二九八 | 六、〇七四 | 一、五七 | 六、〇七四 |
| 九八一 | 二三七 | 四五 | 七、九二一 | 七、九二一 | 七、九二一 | 七、九二一 | 八、二五三 | 二、九五 | 三、〇三 | 三、七七二 | 二、五八八 | 七、九二一 | 七、九二一 | 二三七 | 三、八八九 | 一、〇五 | 三、八八九 |
| 六 | 六 | 六 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 | 八、二五三 |

| 項目 | 海林站 | | | |
|-----------|--------|--------|--------|--------|
| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 |
| 糧石 | 四一 | 八一 | 五三六 | 八四二 |
| 秧草及乾草 | 一三〇 | 一九六 | 一一五 | 一〇〇 |
| 本站起程之旅客 | 二九、四五六 | 三三、六七〇 | 四一、三四一 | 四〇、一七三 |
| 搭乘乘客車者 | 二八、三九四 | 三三、六〇五 | 三九、五〇七 | 三八、六〇〇 |
| 起運之公用貨 | 三九一 | 八二九 | 九、〇三七 | 一五、二五九 |
| 起運之慢運商貨 | 二九、二九一 | 五二、八四七 | 六四、四〇五 | 四六、三九一 |
| 計分 | | | | |
| 運赴本路各站者 | 九、五三七 | 一〇、六二三 | 一二、九三三 | 一〇、三五七 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | 一七、三六〇 | 三七、七五六 | 四五、三八六 | 三三、七二五 |
| 運赴南滿鐵路者 | 二、三九四 | 四、四六八 | 六、〇八六 | 一、三〇九 |
| 起運之主要貨 | | | | |
| 糧石 (稻米除外) | 二四、七三二 | 四四、七八 | 五〇、〇三三 | 四〇、三六四 |
| 稻米 | 一、〇七〇 | 一、六四六 | 一、五六〇 | 一、五〇〇 |
| 建築木料 | 三、〇二四 | 五、七〇三 | 一〇、七七七 | 三、三五 |
| 菜蔬 | 八一 | 一五五 | 一、一八三 | 二、一三八 |
| 起運之牲畜頭隻 | 一二二 | 三一 | 一四五 | 三九 |
| | | | | 一五一 |
| | | | | 三四 |
| | | | | 六、八七一 |
| | | | | 一、一九二 |
| | | | | 三六、三五〇 |
| | | | | 一八、五八三 |
| | | | | 一三、四八一 |
| | | | | 一三、四二一 |
| | | | | 四五、四七五 |
| | | | | 五、七五六 |
| | | | | 三〇、五二四 |
| | | | | 三四、一八三 |

| | | | | | |
|-----------|--------|-------|--------|--------|--------|
| 運抵本站之旅客 | 二九、〇六三 | 三、七〇四 | 四八、一八九 | 四九、九〇五 | 三七、〇三二 |
| 搭、乘客、車者 | 二八、一〇二 | 三、四八八 | 四六、六二五 | 四八、二九九 | 三三、八六一 |
| 運到之公用貨載 | 二、九五五 | 三、五五五 | 六、〇九二 | 六、〇七〇 | 四、一三八 |
| 運到之慢運商載 | 五、七九五 | 八、五三八 | 八、九五八 | 一五、一七三 | 一〇、〇一七 |
| 計分 | | | | | |
| 由本路各站運到者 | 四、一八七 | 六、四五二 | 六、九九九 | 一三、三三二 | 九、三六一 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 四二〇 | 八四〇 | 一、〇三六 | 一、四〇六 | 三五〇 |
| 由南滿鐵路運到者 | 一、二八八 | 一、二四六 | 九二 | 六三五 | 三〇六 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 六二四 | 六五〇 | 一、四五九 | 六、六八三 | 四、〇五〇 |
| 蘇袋 | 五五〇 | 七六二 | 八九八 | 六六一 | 七六五 |
| 礦物油 | 一四〇 | 三〇五 | 二四〇 | 四一六 | 三三五 |
| 布疋 | 五四二 | 六四三 | 五三二 | 四四九 | 三四四 |
| 糖 | 二二一 | 三三三 | 二八二 | 四三二 | 三三〇 |
| 鹽 | 一、〇六二 | 一、一八三 | 六〇九 | 九七六 | 一、一九三 |
| 藥顏料及藥材 | 一三七 | 一四九 | 一九六 | 三三二 | 九六 |
| 味食物品 | 一〇九 | 一四二 | 一七二 | 一八二 | 二七 |

| 起運之牲畜頭隻 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運商載 | 計分 | 由本路各站運到者 | 由烏蘇里鐵路運到者 | 由南滿鐵路運到者 | 運到之重要貨載 | 糧石 | 煤油 | 煤油 | 鹽袋 | 煤 | 布疋 | 種子油 |
|---------|---------|--------|---------|---------|-------|----------|-----------|----------|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
| 三 | 一八,〇六七 | 一七,九九七 | 二,五三二 | 二,八六八 | 二,三四一 | 三,三三二 | 四〇三 | 二二四 | 五七六 | 二三五 | 一四七 | 三三二 | 九七〇 | 八二 | 七〇 | 二二〇 |
| 二四 | 二三,三九三 | 二二,二七一 | 九,三三六 | 五,二四一 | 三,三三二 | 一,五二八 | 三一 | 三二一 | 二七八 | 六九三 | 二七 | 五九九 | 一,四八三 | 一七六 | 一三八 | 一四〇 |
| 二八 | 三四,七五五 | 三四,六四七 | 一一,六六八 | 四,八五六 | 三,七一九 | 九三九 | 一三八 | 一三一 | 三三二 | 三,九〇二 | 三三二 | 四三三 | 一,〇四〇 | 一九七 | 九六 | 一五八 |
| 三八 | 三八,三五四 | 三八,一五八 | 一一,五九五 | 九,七四五 | 八,三二一 | 一,二九三 | 一三一 | 一三一 | 五五四 | 二,四七九 | 五五四 | 五二〇 | 一,二二一 | 五〇七 | 二七 | 二六八 |
| 四二 | 三三,五四九 | 三〇,一〇二 | 八,一六二 | 六,九二四 | 六,四四六 | 四〇九 | 五九 | 五九 | 一七二 | 二,四七九 | 一七二 | 六二〇 | 九六六 | 二六〇 | 一六 | 一四八 |

| 糖類 | | 愛河站 | | | | |
|---------|--|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | | 七,二一〇 | 四,一四二 | 五,四一六 | 六,三九〇 | 五,六二九 |
| 搭乘客車者 | | 四,二五九 | 三,九二八 | 五,〇六六 | 五,五九九 | 三,七〇四 |
| 起運之公用貨載 | | 六三六 | 二一八 | 二,二八一 | 二三四 | 二三五 |
| 起運之慢運商載 | | 一,一九七 | 二,九二九 | 七,八七九 | 二,七九七 | 二,一七三 |
| 計分 | | | | | | |
| 糧石 | | 二八〇 | 八五四 | 一,〇八八 | 一,三二一 | 一,四四一 |
| 建築木料 | | 七二〇 | 一,七五四 | 六,〇九三 | 一,二四四 | 三二四 |
| 起運之牲畜頭隻 | | 三七 | 一〇 | 一一 | 三 | 一一 |
| 運抵本站之旅客 | | 七,三五六 | 四,二三〇 | 七,三三三 | 七,三四五 | 六,八九六 |
| 搭乘客車者 | | 三,八五六 | 三,八八二 | 七,〇八九 | 四,九三八 | 二,九一七 |
| 運到之公用貨載 | | 三,六六六 | 三,三三三 | 七,八六三 | 八,九二六 | 七,二九 |
| 運到之慢運商載 | | 二四 | 一四四 | 三八六 | 四一七 | 二〇一 |
| 計分 | | | | | | |
| 糧石 | | 五四 | 二一 | 三〇 | 二七 | 三〇 |
| 建築木料 | | 一 | 三三 | 一一〇 | 五〇 | 一 |

| 運到之牲畜頭隻 | 民國十四年 | | | | | 民國十五年 | | | | | 民國十六年 | | | | | 民國十七年 | | | | | 民國十八年 | | | | |
|----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 |
| 磨刀石站 | 七、二五 | 七、一四一 | 一〇、七〇七 | 二二、九二九 | 八、七五一 | 七、二五 | 七、一四一 | 一〇、七〇七 | 二二、九二九 | 八、七五一 | 七、二五 | 七、一四一 | 一〇、七〇七 | 二二、九二九 | 八、七五一 | 七、二五 | 七、一四一 | 一〇、七〇七 | 二二、九二九 | 八、七五一 | 七、二五 | 七、一四一 | 一〇、七〇七 | 二二、九二九 | 八、七五一 |
| 本站起程之旅客 | 七、〇五一 | 七、〇二〇 | 一〇、六二五 | 二二、八六二 | 八、三六七 | 七、〇五一 | 七、〇二〇 | 一〇、六二五 | 二二、八六二 | 八、三六七 | 七、〇五一 | 七、〇二〇 | 一〇、六二五 | 二二、八六二 | 八、三六七 | 七、〇五一 | 七、〇二〇 | 一〇、六二五 | 二二、八六二 | 八、三六七 | 七、〇五一 | 七、〇二〇 | 一〇、六二五 | 二二、八六二 | 八、三六七 |
| 搭乘乘客車者 | 二、九〇九 | 一四七 | 四、五二〇 | 四、八七九 | 一、一〇四 | 二、九〇九 | 一四七 | 四、五二〇 | 四、八七九 | 一、一〇四 | 二、九〇九 | 一四七 | 四、五二〇 | 四、八七九 | 一、一〇四 | 二、九〇九 | 一四七 | 四、五二〇 | 四、八七九 | 一、一〇四 | 二、九〇九 | 一四七 | 四、五二〇 | 四、八七九 | 一、一〇四 |
| 起運之公用貨載 | 一、四六六 | 三、〇八七 | 二、二五五 | 四、九二〇 | 五、二五五 | 一、四六六 | 三、〇八七 | 二、二五五 | 四、九二〇 | 五、二五五 | 一、四六六 | 三、〇八七 | 二、二五五 | 四、九二〇 | 五、二五五 | 一、四六六 | 三、〇八七 | 二、二五五 | 四、九二〇 | 五、二五五 | 一、四六六 | 三、〇八七 | 二、二五五 | 四、九二〇 | 五、二五五 |
| 計分 | 二八〇 | 八六一 | 一、〇七二 | 一、五六六 | 一、八〇九 | 二八〇 | 八六一 | 一、〇七二 | 一、五六六 | 一、八〇九 | 二八〇 | 八六一 | 一、〇七二 | 一、五六六 | 一、八〇九 | 二八〇 | 八六一 | 一、〇七二 | 一、五六六 | 一、八〇九 | 二八〇 | 八六一 | 一、〇七二 | 一、五六六 | 一、八〇九 |
| 糧石 | 一、一〇七 | 二、二〇七 | 一、一四〇 | 三、三三四 | 三、〇九三 | 一、一〇七 | 二、二〇七 | 一、一四〇 | 三、三三四 | 三、〇九三 | 一、一〇七 | 二、二〇七 | 一、一四〇 | 三、三三四 | 三、〇九三 | 一、一〇七 | 二、二〇七 | 一、一四〇 | 三、三三四 | 三、〇九三 | 一、一〇七 | 二、二〇七 | 一、一四〇 | 三、三三四 | 三、〇九三 |
| 建築木料 | 七、九二九 | 八、五一九 | 一一、五八五 | 一三、四八四 | 一〇、三五〇 | 七、九二九 | 八、五一九 | 一一、五八五 | 一三、四八四 | 一〇、三五〇 | 七、九二九 | 八、五一九 | 一一、五八五 | 一三、四八四 | 一〇、三五〇 | 七、九二九 | 八、五一九 | 一一、五八五 | 一三、四八四 | 一〇、三五〇 | 七、九二九 | 八、五一九 | 一一、五八五 | 一三、四八四 | 一〇、三五〇 |
| 運到本站之旅客 | 七、八五六 | 八、四一九 | 一一、四九二 | 一三、三八〇 | 九、三二二 | 七、八五六 | 八、四一九 | 一一、四九二 | 一三、三八〇 | 九、三二二 | 七、八五六 | 八、四一九 | 一一、四九二 | 一三、三八〇 | 九、三二二 | 七、八五六 | 八、四一九 | 一一、四九二 | 一三、三八〇 | 九、三二二 | 七、八五六 | 八、四一九 | 一一、四九二 | 一三、三八〇 | 九、三二二 |
| 搭乘乘客車者 | 四、九三七 | 二、七〇〇 | 九、四六八 | 六、九三三 | 二、三三二 | 四、九三七 | 二、七〇〇 | 九、四六八 | 六、九三三 | 二、三三二 | 四、九三七 | 二、七〇〇 | 九、四六八 | 六、九三三 | 二、三三二 | 四、九三七 | 二、七〇〇 | 九、四六八 | 六、九三三 | 二、三三二 | 四、九三七 | 二、七〇〇 | 九、四六八 | 六、九三三 | 二、三三二 |
| 運到之公用貨載 | 二、五四 | 三、八四 | 七、五六 | 一、〇三八 | 七、三二 | 二、五四 | 三、八四 | 七、五六 | 一、〇三八 | 七、三二 | 二、五四 | 三、八四 | 七、五六 | 一、〇三八 | 七、三二 | 二、五四 | 三、八四 | 七、五六 | 一、〇三八 | 七、三二 | 二、五四 | 三、八四 | 七、五六 | 一、〇三八 | 七、三二 |
| 運到之慢運商載 | 一九五 | 二、八五 | 四、四九 | 六、五五 | 四、四六 | 一九五 | 二、八五 | 四、四九 | 六、五五 | 四、四六 | 一九五 | 二、八五 | 四、四九 | 六、五五 | 四、四六 | 一九五 | 二、八五 | 四、四九 | 六、五五 | 四、四六 | 一九五 | 二、八五 | 四、四九 | 六、五五 | 四、四六 |
| 計分 | 一三 | 二、三 | 三五 | 三六 | 二五 | 一三 | 二、三 | 三五 | 三六 | 二五 | 一三 | 二、三 | 三五 | 三六 | 二五 | 一三 | 二、三 | 三五 | 三六 | 二五 | 一三 | 二、三 | 三五 | 三六 | 二五 |
| 糧石 | 七 | 一〇 | 一七 | 一〇 | 一七 | 七 | 一〇 | 一七 | 一〇 | 一七 | 七 | 一〇 | 一七 | 一〇 | 一七 | 七 | 一〇 | 一七 | 一〇 | 一七 | 七 | 一〇 | 一七 | 一〇 | 一七 |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 種籽 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 拾馬溝站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 本站起程之旅客 | | 二,000 | 二,018 | 四,861 | 五,399 | 二,066 |
| 搭乘乘客車者 | | 一,969 | 一,965 | 四,927 | 五,306 | 二,056 |
| 起運之公用貨載 | | 一,337 | 一,154 | 二,941 | 四,610 | 三,95 |
| 起運之慢運商載 | | 九九八 | 七九二 | 二,206 | 三,037 | 七九四 |
| 計 | 分 | | | | | |
| 糧 | 石 | 四 | 二三 | 五七 | 七六 | 七六 |
| 建築木料 | | 九九三 | 七二 | 二,238 | 二,898 | 七五 |
| 運抵本站之旅客 | | 一,889 | 二,031 | 三,827 | 四,945 | 三,101 |
| 搭乘乘客車者 | | 一,860 | 一,960 | 三,794 | 四,928 | 二,731 |
| 運到之公用貨載 | | 五,279 | 四,876 | 10,302 | 14,862 | 2,080 |
| 運到之慢運商載 | | 三四 | 八四 | 二七 | 二九六 | 六八 |
| 計 | 分 | | | | | |
| 糧 | 石 | 二九 | 七 | 105 | 108 | 四三 |
| 穆稜站 | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | | 二二,四二 | 二八,044 | 三三,160 | 四四,951 | 三九,136 |
| 搭乘乘客車者 | | 二〇,九八二 | 二四,六七二 | 三三,三六九 | 四四,二四 | 三四,〇八五 |

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之公用貨載 | 一六、九三五 | 一七、九九八 | 二一、〇七三 | 二六、四六七 | 九、〇四三 |
| 起運之慢運貨載 | 七、七五八 | 七、六二〇 | 一五、二九六 | 二五、六六五 | 二二、二七二 |
| 計分 | 六三三 | 二、四五四 | 二、九二四 | 三、三三七 | 四、三五六 |
| 糧石 | 七、一一一 | 四、九六三 | 一一、七六九 | 二二、〇〇三 | 一六、八九六 |
| 建築木料 | 一一 | 三三 | 五〇 | 一六三 | 八〇 |
| 起運之牲畜頭隻 | 二二、八九一 | 二六、九六九 | 三五、五七五 | 四六、五六一 | 三四、六九四 |
| 運抵本站之旅客 | 二〇、八九九 | 二三、五三八 | 三四、七九一 | 四五、六四九 | 三一、九六七 |
| 搭乘客車者 | 三、八二五 | 一〇、五七七 | 二二、八三三 | 四〇、一七一 | 二六、九四三 |
| 運到之公用貨載 | 一、六四〇 | 一、八〇一 | 三、五六二 | 六、四八七 | 五、三七九 |
| 運到之慢運貨載 | 八八三 | 六七七 | 一、六八二 | 四、〇六五 | 三、四五三 |
| 計分 | 一〇四 | 一〇七 | 二六 | 二五 | 一四二 |
| 鹽類 | 四九 | 六九 | 六五 | 二四 | 八九 |
| 糖類 | 四三 | 五三 | 七八 | 八〇 | 七〇 |
| 味食物品 | 三三 | 三六九 | 一五三 | | 五五 |
| 煤 | 五〇 | 三八 | 五七五 | 八八五 | 九二五 |
| 秧草及乾草 | | | | | |

| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|--|--------|--------|--------|--------|--------|
| 運到之牲畜頭隻 | | 三元 | 六元 | 三元 | 三元 | 一元七 |
| 伊林站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | | 一四、六六八 | 一六、七九九 | 二七、九二九 | 二二、八三三 | 一六、八七三 |
| 搭乘客車者 | | 一四、六〇二 | 一六、七〇七 | 一七、五四七 | 二二、七〇九 | 一六、七九五 |
| 起運之公用貨載 | | 四、七〇八 | 二、六〇六 | 一三、七四〇 | 四、五五五 | 六九〇 |
| 起運之慢運貨載 | | 一、七三七 | 二、六四九 | 五、七八 | 八、八三五 | 六九四 |
| 計分 | | 四七二 | 一、七三九 | 一、八二三 | 二、三三五 | 四六三 |
| 建築木料 | | 一、二四五 | 八四五 | 三、八二八 | 六、四一九 | 八三 |
| 運抵本站之旅客 | | 一一、七四二 | 一五、六三二 | 二六、二八四 | 二〇、三四七 | 一四、九六八 |
| 搭乘客車者 | | 一一、七九三 | 一五、六三〇 | 一六、二七六 | 二〇、三〇七 | 一四、八二〇 |
| 運到之公用貨載 | | 一、九六六 | 七九九 | 一、〇三七 | 二、三九三 | 二七八 |
| 運到之慢運貨載 | | 三四三 | 二六六 | 一、五七三 | 二、三三九 | 一、八四二 |
| 計分 | | 二四五 | 八三 | 五六九 | 一、五七八 | 九五八 |
| 小坡子站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 由本站起程之旅客 | | 一八、八七二 | 二八、〇三五 | 四四、二二九 | 五八、〇四〇 | 六三、九三三 |

| | | | | | |
|---------------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 搭 乘 客 車 者 | 一八、七三 | 二七四、〇一 | 四三、五七四 | 五七、三二八 | 五五、八六六 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 九、六七六 | 六一、八七九 | 一〇九、二八七 | 一六一、五八四 | 一七、六四九 |
| 起 運 之 慢 運 貨 載 | | | | | |
| (甲) 本 站 起 運 者 | 一六、二六〇 | 六九、六二八 | 九九、六八二 | 八八、七六六 | 一四二、九六〇 |
| (乙) 本 站 代 辦 所 起 運 者 | | 三三、八七六 | 四〇、八六一 | 五〇、二四四 | 五四、三二〇 |
| 共 計 | 一六、二六〇 | 九二、五〇四 | 一四〇、五四三 | 一三九、〇一〇 | 一九七、二七〇 |
| 運 赴 本 路 各 站 者 | 一四、三八五 | 八〇、五七一 | 九九、一七八 | 一一四、二三四 | 一三九、二〇四 |
| 運 赴 烏 蘇 里 鐵 路 者 | 一、八七五 | 一一、九三三 | 四一、三三三 | 二四、七五四 | 四一、九九八 |
| 運 赴 南 滿 鐵 路 者 | | | 四二 | 三二 | 一六、〇六八 |
| 起 運 之 重 要 貨 載 | | | | | |
| 糧 石 | 七〇九 | 二二、二九一 | 三六、五四〇 | 四八、一七三 | 五八、六三三 |
| 建 築 木 料 | 一、四二五 | 一〇、五四六 | 七、七八九 | 四、九八〇 | 三九 |
| 煤 | 一四、一一〇 | 六九、四四九 | 九五、八七三 | 八五、〇七四 | 一三七、八二〇 |
| 運 抵 本 站 之 旅 客 | 一五、八五五 | 二四、九四九 | 二五、三九〇 | 三三、五七三 | 三三、八九三 |
| 搭 乘 客 車 者 | 一五、七七二 | 二四、九〇〇 | 二五、二六二 | 三三、三八九 | 二四、五五八 |
| 起 運 之 公 用 貨 載 | 七、二六一 | 一一、二四一 | 八、一〇五 | 六、三〇八 | 二、五九九 |

| 運到之慢運貨物 | | (甲) 運到本站者 | | (乙) 運到本站代辦所者 | | 共計 | |
|-----------|--------|-----------|--------|--------------|--------|--------|--------|
| 由本路各站運到者 | 九,三四 | 五,四六三 | 九,二四一 | 一,三三三 | 八,〇九八 | 一六,八九〇 | 一五,三七七 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 九,三四 | 一六四 | 一,三三三 | 一〇,五六四 | 二二,八六八 | 一六,八九〇 | 一五,三七七 |
| 由南滿鐵路運到者 | 九,三四 | 四,九六八 | 九,五三二 | 一九,七五三 | 一,八五五 | 一,三二三 | 一,三二三 |
| 運到之重要貨物 | 一 | 一 | 一二〇 | 一二〇 | 一二〇 | 一二〇 | 一二〇 |
| 糧石 | 八四四 | 一,一八八 | 二,五八九 | 五,七九六 | 六,一〇二 | 六,一〇二 | 六,一〇二 |
| 建築木料 | 五,七七六 | 一,一八三 | 一八七 | 五,七二〇 | 二,一〇七 | 二,一〇七 | 二,一〇七 |
| 鐵器 | 二,〇三九 | 四〇〇 | 四二二 | 八〇七 | 六九九 | 六九九 | 六九九 |
| 麻袋 | 三九三 | 六〇三 | 七三一 | 一,一四一 | 一,一四一 | 一,一四一 | 一,一四一 |
| 鹽 | 三四五 | 五七九 | 九七二 | 一,二八九 | 一,二八九 | 一,二八九 | 一,二八九 |
| 馬橋河站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | | |
| 由本站起程之旅客 | 三三,三六九 | 二六,三二二 | 二二,七五三 | 二四,三二一 | 一七,九〇九 | | |
| 搭乘客車者 | 三〇,五八 | 二五,七四 | 二二,二九三 | 二四,一六五 | 一七,五六三 | | |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之公用貨載 | 三三,三四七 | 一,〇三〇 | 二,三七七 | 四,四六〇 | 二,四三二 |
| 起運之慢運商載 | 八,〇四一 | 一一,一四八 | 五,四〇七 | 六,六〇〇 | 四,四三八 |
| 計分 | | | | | |
| 運赴本路各站者 | 三,四八三 | 二,三三八 | 二,六二七 | 二,四九八 | 五一九 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | 三,五六三 | 七,四一 | 二,五四八 | 四,〇九六 | 五九三 |
| 運赴南滿鐵路者 | 九九五 | 一,四九九 | 二三二 | 六 | 三,三二六 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 三,七二五 | 六,一七〇 | 二,八八 | 三,五〇二 | 三,六八六 |
| 建築木料 | 一,八九三 | 四,六六五 | 二,〇二四 | 二,〇三五 | 五〇〇 |
| 鐵器 | 一,八七三 | 三 | 一五 | 一一 | 二 |
| 木料 | 二二 | | 二三五 | 三元 | |
| 起運之牲畜頭隻 | 九 | 一九 | | | 一九 |
| 運抵本站之旅客 | 三八,八六七 | 三八,一二七 | 七三,一八七 | 九一,二九六 | 六七,六二七 |
| 搭乘客車者 | 三七,二九五 | 三七,五七四 | 七三,三〇一 | 九〇,〇三〇 | 六〇,六〇一 |
| 運到之公用貨載 | 四,二七三 | 五,五〇一 | 九,三八六 | 一三,八五五 | 八,一九〇 |
| 運到之慢運商載 | 三,二九七 | 三,七七六 | 四,六〇七 | 二,〇三三 | 一,二八四 |
| 計分 | | | | | |

| | | | | | |
|-----------|-------|--------|-------|-------|-------|
| 由本路各站運到者 | 二、九四四 | 三、九五六 | 四、一七六 | 一、八〇一 | 一、一九九 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 二二一 | 五五九 | 三〇九 | 二〇六 | 七二 |
| 由南滿鐵路運到者 | 一四三 | 二六一 | 三三 | 二五 | 一三 |
| 運到之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 八二四 | 四八 | 九四九 | 一、一三一 | 六六六 |
| 布疋 | 三三四 | 三九一 | 二六 | 一六 | 一五 |
| 鹽 | 三三六 | 二九二 | 三六 | 五二 | 四六 |
| 煤類 | 九三 | 四八二 | 六〇九 | 一九二 | 二二六 |
| 糖類 | 一〇六 | 一四六 | 三八 | 三 | 二四 |
| 煤油 | 八五 | 二五 | 三四 | 一〇一 | 二五 |
| 建築木料 | 一四〇 | 一〇、四五七 | 二、三五 | 七 | |
| 運到之牲畜頭隻 | 三〇 | 二二 | 二二六 | 二六 | 六三 |
| 太平嶺站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一、二四四 | 一、二四三 | 八六五 | 二、三三九 | 一、五七〇 |
| 搭乘客車者 | 一、〇三八 | 一、二二七 | 八六一 | 二、三三七 | 一、五三三 |
| 起運之公用貨載 | 五五七 | 三六四 | 二、六四 | 一、三〇一 | 七五七 |
| 起運之慢運商載 | | 三 | 一 | 二一 | 一、四〇四 |

| 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 計分 | 糧石 | 建築木料 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨載 | 運到之慢運貨載 | 計分 | 細鱗河站 | | | |
|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|---------|-------|---------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | | | | | | | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 |
| 九五一 | 九四四 | 一、三五七 | 二 | 二、八三九 | 二、七一一 | 六五四 | 一、二八九 | 二、七一一 | 二、八三九 | 二、八三九 | 二、七一一 | 三、二四一 | 四、一五 | 六、〇三二 | 四、六三三 |
| 一、二八一 | 一、二五九 | 三、九〇二 | 二 | 三、二四一 | 三、一九一 | 八七 | 六〇八 | 三、一九一 | 三、二四一 | 四、〇八九 | 三、一九一 | 四、一五 | 四、二四五 | 六、〇三二 | 四、六三三 |
| 九三 | 九二 | 四、三四 | 二 | 四、一五 | 四、〇八九 | 二四七 | 一、五〇九 | 四、〇八九 | 四、一五 | 六、〇〇五 | 四、〇八九 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 |
| 二、三四八 | 二、三四八 | 二、九五七 | 九七 | 六、〇三二 | 六、〇〇五 | 三七四 | 二、八〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇三二 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 | 六、〇〇五 |
| 一、五九三 | 一、四一八 | 一、二五四 | 一六 | 四、六三三 | 四、六三四 | 一、五九〇 | 一、六七一 | 四、六三四 | 四、六三三 | 四、六三四 | 四、六三四 | 四、六三三 | 四、六三三 | 四、六三三 | 四、六三三 |

| 計分 | 八道河子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
| 糧石 | 七九三 | 一五七 | 一〇八七 | 八二六 | 六八八 | |
| 俄國燒酒及葡萄酒 | 三六 | 四三 | 四〇 | 三二 | 三七 | |
| 煤 | | 一、二四 | 一七 | 一七一 | 三 | |
| 蘇 | 袋 | 六 | 三八 | 三六 | 一三九 | 一三三 |
| 運到之牲畜頭隻 | | 七 | 二六 | 六九 | | |
| 本站起程之旅客 | 一、一五〇 | 一、七五 | 二、二九六 | 四、二八二 | 四、五五二 | |
| 搭乘客車者 | 一、一五〇 | 一、六九三 | 二、二九六 | 四、二七五 | 四、三五四 | |
| 起運之公用貨 | 一四七 | 三三〇 | 一八七 | 三八 | 四七三 | |
| 起運之慢運貨 | 五四 | 六九 | 一九七 | 三三九 | 二、九六六 | |
| 計分 | | | | | | |
| 味食物 | 四八 | 四八 | 四八 | 二五 | 二二 | |
| 糧石 | 五 | 四 | 二四 | 二、一七四 | 二、九一四 | |
| 運抵本站之旅客 | 一、三三七 | 一、七八 | 二、五三九 | 四、五八二 | 四、四〇三 | |
| 搭乘客車者 | 一、三三七 | 一、七八 | 二、五三九 | 四、五八一 | 四、三三六 | |
| 運到之公用貨 | 三四九 | 八五〇 | 七二四 | 三六九 | 七八七 | |

| 運到之慢運商備 | 計分 | 民國十四年 | | | | 民國十五年 | | | | 民國十六年 | | | | 民國十七年 | | | | 民國十八年 | | | |
|-------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 | 一 | 二 | 三 | 四 |
| 運到之慢運商備 | 計分 | 二六二 | 三三六 | 一八七 | 四六七 | 二六一 | 三三六 | 一八七 | 四六七 | 二六一 | 三三六 | 一八七 | 四六七 | 二六一 | 三三六 | 一八七 | 四六七 | 二六一 | 三三六 | 一八七 | 四六七 |
| 糧石 | 計分 | 一〇四 | 一一九 | 八〇 | 二六〇 | 一〇四 | 一一九 | 八〇 | 二六〇 | 一〇四 | 一一九 | 八〇 | 二六〇 | 一〇四 | 一一九 | 八〇 | 二六〇 | 一〇四 | 一一九 | 八〇 | 二六〇 |
| 糧食物品 | 計分 | 一三七 | 八五 | 八 | 五三 | 一三七 | 八五 | 八 | 五三 | 一三七 | 八五 | 八 | 五三 | 一三七 | 八五 | 八 | 五三 | 一三七 | 八五 | 八 | 五三 |
| 綏芬河站 | 計分 | 二八、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、一六〇 | 二八、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、一六〇 | 二八、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、一六〇 | 二八、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、一六〇 | 二八、三七四 | 三三、九六五 | 三六、三〇五 | 四八、一六〇 |
| 本站起程之旅客 | 計分 | 二六、三七五 | 三三、一七二 | 三四、八七 | 四六、八五六 | 二六、三七五 | 三三、一七二 | 三四、八七 | 四六、八五六 | 二六、三七五 | 三三、一七二 | 三四、八七 | 四六、八五六 | 二六、三七五 | 三三、一七二 | 三四、八七 | 四六、八五六 | 二六、三七五 | 三三、一七二 | 三四、八七 | 四六、八五六 |
| 搭乘客車者 | 計分 | 三、六七 | 四、七三三 | 二、四五四 | 七、〇四二 | 三、六七 | 四、七三三 | 二、四五四 | 七、〇四二 | 三、六七 | 四、七三三 | 二、四五四 | 七、〇四二 | 三、六七 | 四、七三三 | 二、四五四 | 七、〇四二 | 三、六七 | 四、七三三 | 二、四五四 | 七、〇四二 |
| 起運之公用貨備 | 計分 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 |
| 起運之慢運商備 | 計分 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 |
| (甲)本站起運者 | 計分 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 | 二、四六〇 | 二、二〇〇 | 二、三七一 | 三、七六九 |
| (乙)本站代辦所起運者 | 計分 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 | 一、二七七 | 二、四二〇 | 三、五六六 | 一、七七九 |
| 共計 | 計分 | 二、四六〇 | 三、四七七 | 四、七九一 | 七、三五五 | 二、四六〇 | 三、四七七 | 四、七九一 | 七、三五五 | 二、四六〇 | 三、四七七 | 四、七九一 | 七、三五五 | 二、四六〇 | 三、四七七 | 四、七九一 | 七、三五五 | 二、四六〇 | 三、四七七 | 四、七九一 | 七、三五五 |
| 運赴本路各站者 | 計分 | 二、四五二 | 三、四四七 | 四、七八九 | 七、三五二 | 二、四五二 | 三、四四七 | 四、七八九 | 七、三五二 | 二、四五二 | 三、四四七 | 四、七八九 | 七、三五二 | 二、四五二 | 三、四四七 | 四、七八九 | 七、三五二 | 二、四五二 | 三、四四七 | 四、七八九 | 七、三五二 |
| 運赴南滿鐵路者 | 計分 | 八 | 三〇 | 二 | 三 | 八 | 三〇 | 二 | 三 | 八 | 三〇 | 二 | 三 | 八 | 三〇 | 二 | 三 | 八 | 三〇 | 二 | 三 |
| 起運之重要貨備 | 計分 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 |
| 糧石 | 計分 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 | 二 | 六四 | 一、三六九 | 二、二一〇 |

| | | | | | | |
|--------------|---|--------|--------|--------|--------|--------|
| 魚 | 類 | 八〇 | 三九 | 四九三 | 五七八 | 七二 |
| 鹽 | | 一、六八七 | 一、一五四 | 七八二 | 二、三三五 | 一、四六五 |
| 糖 | 類 | 三九七 | 一、〇三三 | 一、三三五 | 一、〇六六 | 四三二 |
| 啤 | 酒 | 三三 | 八九 | 一一〇 | 一四九 | 一三三 |
| 起運之牲畜頭隻 | | 四〇 | 六 | 九 | 一七 | 一七一 |
| 運抵本站之旅客 | | 三三、六五一 | 四四、九二〇 | 五五、七四六 | 六二、〇六六 | 四四、二五〇 |
| 搭乘客車者 | | 二九、〇六一 | 三八、六三三 | 五一、一五三 | 五七、二〇一 | 三一、四〇一 |
| 運到之公用貨載 | | 三六、二八二 | 九、一六六 | 一三、一八五 | 八〇、〇六三 | 一六、九八二 |
| 運到之慢運商載 | | | | | | |
| (甲) 運到本站者 | | 六、九二一 | 六、〇九九 | 七、七二五 | 一六、三五二 | 五、七七八 |
| (乙) 運到本站代辦所者 | | | 三七 | 三五六 | 九三 | 一、二四 |
| 共計 | | 六、九二一 | 六、一三六 | 八、〇七一 | 一七、二七四 | 六、九九二 |
| 由本路各站運到者 | | 六、八四一 | 六、〇六六 | 七、八九九 | 一七、一七五 | 六、五二〇 |
| 由南滿鐵路運到者 | | 七〇 | 七〇 | 一七三 | 九九 | 四八二 |
| 運到之重要貨載 | | | | | | |
| 糧 | 石 | 三、七二四 | 一、九一五 | 二、三三〇 | 六、八四三 | 二、七五〇 |

| | | | | | | |
|---------|------|-----|-----|-------|-------|-----|
| 磚 | 瓦 | 四 | 二五二 | 六二八 | 一、四三九 | 一〇〇 |
| 建築木料 | 六七 | 二八二 | 三二四 | 一、四五二 | 二一八 | |
| 木 | 七二 | 五五二 | 九七七 | 二、〇八七 | 三二六 | |
| 沙 | 土 | 三六 | 三八 | 二四八 | 一、二七六 | 三三 |
| 布 | 疋 | 二八 | 一五六 | 四〇三 | 八〇 | 二〇〇 |
| 蔬 | 菜 | 一三三 | 八二 | 七三 | 七四 | 一九 |
| 糖 | 類 | 九三 | 二七 | 五五 | 二四九 | 一三三 |
| 烟 | 葉 | 二六 | 二二 | 一六〇 | 二〇 | 九五 |
| 煤 | 四二 | 一五三 | 九七〇 | 一、〇二五 | 二四 | |
| 味 | 食 | 一四四 | 一五〇 | 二〇二 | 一四七 | 二二七 |
| 編 | 織 | 四三 | 七六 | 一六三 | 八二 | 四一 |
| 玻璃及玻璃器皿 | 四〇 | 八九 | 一四四 | 二八一 | 一一 | |
| 鮮 | 菜 | 三三 | 一五四 | 一三八 | 一二九 | 二二 |
| 棉 | 花 | 一四 | 三五 | 七三 | 四八 | 一三 |
| 秧 | 草及乾草 | 二七 | 四 | 一五五 | 二七四 | 一四二 |
| 運到之牲畜頭隻 | 二八四 | 三五七 | 四七一 | 四〇四 | 二二 | |

(五五) 東鐵南線運輸業務 (噸數)

| 尤 郭 維 赤 站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 由本站起程之旅客 | | 五、四三 | 六、二九〇 | 九、六九一 | 一二、四五六 | 一三、二二三 |
| 搭 乘 客 車 者 | | 五、二四一 | 六、二八九 | 九、六九一 | 一二、五四六 | 一三、二二二 |
| 起運之公用貨載 | | 七三 | 三六九 | 二〇 | 三六三 | 一七 |
| 起運之慢運貨載 | | | | 二四五 | | |
| 計 分 | | | | | | |
| 糖 蘿 葡 | | | | 二四五 | | |
| 運抵本站之旅客 | | 二、一三三 | 三、三〇五 | 六、三二一 | 八、五〇七 | 八、七七二 |
| 搭 乘 客 車 者 | | 三、一三三 | 三、五〇五 | 六、三二一 | 八、五〇七 | 八、七七二 |
| 運到之公用貨載 | | 一、四五七 | 二、七一〇 | 二、三〇一 | 三、五六八 | 二、七六三 |
| 運到之慢運貨載 | | 二五 | 二九 | 八一 | 一八 | 八 |
| 計 分 | | | | | | |
| 建 築 木 料 | | 二七 | | 六六 | | |
| 三 姓 屯 站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |
| 本站起程之旅客 | 八、三九〇 | 一一、六八〇 | 一八、三四一 | 二六、七〇〇 | 一六、一九四 | |
| 搭 乘 客 車 者 | 八、三九〇 | 一一、六八〇 | 一八、三四一 | 二六、七二八 | 一六、一九二 | |
| 起運之公用貨載 | 五一 | 三五 | 二九 | 一、〇九五 | 二九 | |

| 起運之慢運商載 | 計分 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|----|--------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之慢運商載 | 計分 | 一,七七七 | 一,二七一 | 一,四四五 | 一,四〇六 | 五,六三三 |
| 糧石 | | | | | 二四五 | |
| 運抵本站之旅客 | | 三,一三三 | 三,三〇五 | 六,三二一 | 八,五〇七 | 八,七三二 |
| 搭乘客車者 | | 三,一三三 | 三,三〇五 | 六,三二一 | 八,五〇七 | 八,七三二 |
| 運到之公用貨載 | | 一,四五七 | 二,七一〇 | 二,三〇一 | 三,五六八 | 二,七六三 |
| 運到之慢運貨載 | | 二五 | 二五 | 八一 | 一八 | 八 |
| 計分 | | 一七 | | 六 | | |
| 建築木料 | | | | | | |
| 五家站 | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | | 一四,五六七 | 一九,七五五 | 二九,五四三 | 三七,〇三三 | 三八,七六四 |
| 搭乘客車者 | | 一四,三八二 | 一九,五六〇 | 二九,五一三 | 三六,九六九 | 三八,六六四 |
| 起運之公用貨載 | | 三七二 | 三八 | 七九〇 | 四四〇 | 二一〇 |
| 起運之慢運貨載 | | 五,八五九 | 九,二八一 | 六,一八七 | 七,六八 | 九,三三九 |
| 計分 | | | | | | |
| 運赴本路各站者 | | 二,一四五 | 四,一〇九 | 三,〇〇八 | 四,八九一 | 二,五五一 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | | 三三九 | 六七七 | 一,四九九 | 七〇 | |

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|---------|---------|---------|---------|
| 運赴南滿鐵路者 | 三、三八五 | 四、四九五 | 一、六三八 | 二、六六七 | 六、七八八 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 三、八五五 | 九、二六七 | 六、一六六 | 七、五三一 | 九、二九〇 |
| 運抵本站之旅客 | 一〇、五四八 | 一三、九四二 | 二一、五四四 | 三一、八八一 | 三一、八八八 |
| 搭乘客車者 | 一〇、四三三 | 一三、八六四 | 二一、五三七 | 三〇、三六八 | 三一、八六七 |
| 運到之公用貨載 | 二、〇九六 | 四、七八六 | 九、八〇六 | 五、七七一 | 二、二八四 |
| 運到之慢運貨載 | 三七〇 | 二五五 | 三五五 | 九九九 | 一、二四八 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 | 二二〇 | 五三 | 一八 | 八七 | 九九二 |
| 蘇袋 | 五六 | 二一七 | 八九 | 一〇四 | 九九 |
| 建築木料 | 一三三 | 七三 | 一九九 | 六八 | 五二 |
| 雙城堡站 | 民國十四年 十五年 十六年 十七年 十八年 | | | | |
| 由本站起程之旅客 | 九七、五三一 | 一二三、七四〇 | 一四九、三二六 | 一六五、八三四 | 一五八、七五五 |
| 搭乘客車者 | 九四、五九一 | 一二一、七〇八 | 一四六、九三六 | 一六三、九九六 | 一五五、一三七 |
| 起運之公用貨載 | 一、八三三 | 一、〇六〇 | 二、九四七 | 一、九四三 | 七三 |
| 起運之慢運貨載 | | | | | |
| (甲)由本站起運者 | 一六二、四三四 | 一五三、七九二 | 一四一、八〇三 | 一六八、六五四 | 一五〇、三四一 |

| (乙) 由本站代辦所起運者 | | 共計 | |
|---------------|---------|---------|---------|
| 計分 | | 二六、四三四 | 一六三 |
| 運赴本路各站者 | 三二、三四 | 四一、〇五二 | 八、三七 |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | 二、八四五 | 五、九八三 | 三九、九二四 |
| 運赴南滿鐵路者 | 九二、三六六 | 二六、九一九 | 一五、一三〇 |
| 起運之重要貨物 | | | 一六八、五六八 |
| 糧石 | 二四、一五六 | 一六〇、三〇四 | 一六〇、六一〇 |
| 蔬菜 | 一、六五六 | 三八八 | 九五 |
| 鹽 | 一〇、〇五五 | 一二、三五四 | 一四〇、九二二 |
| 建築木料 | 一六八 | 二六一 | 一六〇、六一〇 |
| 蘇袋 | 一七 | 二六八 | 九四六 |
| 起運之牲畜頭隻 | 五八 | 三三三 | 一、一二五 |
| 運抵本站之旅客 | 一〇二、一六三 | 二九、二六八 | 九四六 |
| 搭乘客車者 | 一〇一、二六四 | 一八、四七一 | 一、一二五 |
| 運到之公用貨物 | 六、三五四 | 一三、五四二 | 一七、五七八 |
| 運到之慢運商貨 | | | 一七、二八 |
| | | | 一六五、〇二五 |
| | | | 一八、九七二 |
| | | | 一四、七八二 |
| | | | 一〇、三七七 |
| | | | 二、三九五 |
| | | | 五二六 |
| | | | 一七、五七八 |
| | | | 一六三、五九九 |
| | | | 一六二、七八五 |
| | | | 一七、五五三 |
| | | | 一八、九七二 |
| | | | 一四、七八二 |
| | | | 一〇、三七七 |
| | | | 二、三九五 |
| | | | 五二六 |
| | | | 一七、五七八 |
| | | | 一六三、五九九 |
| | | | 一六二、七八五 |
| | | | 一七、五五三 |
| | | | 一八、九七二 |
| | | | 一四、七八二 |
| | | | 一〇、三七七 |
| | | | 二、三九五 |
| | | | 五二六 |
| | | | 一七、五七八 |
| | | | 一六三、五九九 |
| | | | 一六二、七八五 |
| | | | 一七、五五三 |
| | | | 一八、九七二 |
| | | | 一四、七八二 |
| | | | 一〇、三七七 |

| | | | | | |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 甲、運到本站者 | 三六、〇三三 | 四六、二八〇 | 三九、二五八 | 四九、一九七 | 四七、八四一 |
| 乙、運到本站代辦所者 | | 一、四八二 | 四、〇二〇 | 四、七七七 | 一、六四九 |
| 共計 | 三六、〇三三 | 四七、七六二 | 四三、二七八 | 五三、九四四 | 四九、四九〇 |
| 計分 | | | | | |
| 由本路各站運到者 | 一一、四一五 | 二〇、六一四 | 二二、二九〇 | 三三、三七七 | 三三、〇六三 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 三七 | 六三 | 四八二 | 一六六 |
| 由南滿鐵路運到者 | 二四、六八 | 二七、二一一 | 一九、九二五 | 二〇、二三五 | 一六、二六一 |
| 運到之重要貨物 | | | | | |
| 糧石 | 二、八六二 | 二、三九九 | 二、五九四 | 九、二四四 | 五、〇三三 |
| 鹽 | 一五、〇七四 | 一七、九九三 | 九、九三六 | 八、五九九 | 七、八〇二 |
| 建築木料 | 四七四 | 一、四九九 | 七六一 | 一、二七一 | 七七七 |
| 煤油 | 九八四 | 一、一六八 | 九〇一 | 一、四四九 | 九五三 |
| 蘇袋 | 一、五六九 | 二、三三九 | 一、八九二 | 二、三〇〇 | 一、八九二 |
| 雪花石膏石灰洋灰 | 一七七 | 四五二 | 一、〇三三 | 一、三五〇 | 四〇〇 |
| 石及礦物 | 七七 | 七〇五 | 七〇八 | 三、二二六 | 三、九九八 |
| 化粧品 | 二六一 | 四三七 | 四〇五 | 三三六 | 二六一 |
| 紙張 | 三八五 | 五六四 | 六一三 | 五三八 | 三三〇 |

| 計分 | 起運之慢運商載 | 起運之公用貨載 | 搭乘客車者 | 本站起程之旅客 | 西屯小站 | 運到之牲畜頭隻 | 木炭 | 煤 | 布疋 | 原棉及已製棉花 | 各種鮮果 | 烟葉及烟葉製品 | 糖及沙糖 | 編織物 | 藥顏料及藥材 | 木梓 |
|----|---------|---------|-------|---------|-------|---------|-------|--------|-------|---------|-------|---------|------|-----|--------|-------|
| | 四〇三 | | 一〇〇 | 一〇〇 | 民國十四年 | 一六四 | 八五三 | 六、一五二 | 八九三 | 二四〇 | 四〇五 | 三三五 | 三五八 | 二二四 | 三三三 | 二、二六六 |
| | | | 三三六 | 三三六 | 十五年 | 六四一 | 一、二三九 | 八、〇五六 | 一、〇〇〇 | 二五四 | 一、一〇四 | 三三三 | 五五九 | 二九七 | 三三八 | 三、三六二 |
| | | | 一、一九一 | 一、一九一 | 十六年 | 四三三 | 一、四二七 | 一〇、五三三 | 八〇一 | 二四一 | 一、四〇〇 | 三五九 | 六〇七 | 二八四 | 四〇七 | 四、七四五 |
| | | | 三、八四〇 | 三、八四〇 | 十七年 | 一三三 | 一、一四八 | 二、七八五 | 七七八 | 三三五 | 六七五 | 二四〇 | | 二九四 | 三九一 | 四、四九四 |
| | | | 四、七五〇 | 四、七五〇 | 十八年 | 二二七 | 一、〇九七 | 九、八六二 | 七四六 | 一六六 | 八九〇 | 二六三 | 五二一 | 三〇〇 | 三三一 | 七、八〇四 |

| 項目 | 民國十四年 | | | | | 民國十五年 | | | | | 民國十六年 | | | | | 民國十七年 | | | | | 民國十八年 | | | | | | | | | |
|----------|-------|---|---|---|--------|-------|---|---|---|--------|-------|---|---|---|--------|-------|---|---|---|--------|-------|---|---|---|--------|--|--|--|--|--|
| | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | | | | | |
| 菜蔬 | | | | | 四〇三 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運抵本站之旅客 | | | | | 六〇 | | | | | 四九一 | | | | | 一、七四八 | | | | | 三、六八七 | | | | | 四、六六八 | | | | | |
| 搭乘客車者 | | | | | 六〇 | | | | | 四九一 | | | | | 一、七四七 | | | | | 三、六八五 | | | | | 四、六六六 | | | | | |
| 運到之公用貨載 | | | | | 二〇四 | | | | | 四四二 | | | | | 三、八二五 | | | | | 六四六 | | | | | 二二七 | | | | | |
| 運到之慢運商載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蔡家溝站 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | | | | | 二二、二五九 | | | | | 一六、〇五三 | | | | | 二七、八三二 | | | | | 三七、一一〇 | | | | | 三四、四三七 | | | | | |
| 搭乘客車者 | | | | | 一一、七五一 | | | | | 一五、八四二 | | | | | 二七、七五三 | | | | | 三六、八四九 | | | | | 三三、三五二 | | | | | |
| 起運之公用貨載 | | | | | 九七 | | | | | 五八三 | | | | | 九五三 | | | | | 一、九二五 | | | | | 九七九 | | | | | |
| 起運之慢運商載 | | | | | 二二、八四五 | | | | | 二七、二四四 | | | | | 三〇、七三八 | | | | | 四六、七八二 | | | | | 四六、四九二 | | | | | |
| 計分 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 運赴本路各站者 | | | | | 二、二五六 | | | | | 五、五二七 | | | | | 一〇、〇一一 | | | | | 二二、二五七 | | | | | 三三、七二一 | | | | | |
| 運赴烏蘇里鐵路者 | | | | | 八二 | | | | | 五九七 | | | | | 六五六 | | | | | 一七九 | | | | | | | | | | |
| 運赴南滿鐵路者 | | | | | 一九、五〇七 | | | | | 二二、一三〇 | | | | | 二〇、〇六一 | | | | | 二五、三四六 | | | | | 一七、七八一 | | | | | |
| 起運之重要貨載 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 糧石 | | | | | 一〇、三七〇 | | | | | 二五、九一九 | | | | | 一五、一五八 | | | | | 一八、三五七 | | | | | 一四、五六〇 | | | | | |
| 建築木料 | | | | | 二一、三九六 | | | | | 二一、二〇八 | | | | | 一五、三八八 | | | | | 二八、六五五 | | | | | 三二、七五五 | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|------------|---------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|
| 起運之慢運商備 | | | | | | | | | |
| 甲、本站起運者 | 一六〇、一八八 | 二二一、八〇五 | 一九九、三四九 | 二〇三、七九五 | 二二八、二〇五 | | | | |
| 乙、本站代辦所起運者 | | 四、四六三 | 二、六五二 | 二二、六五八 | 三、六四八 | | | | |
| 共計 | 一六〇、一八八 | 二二六、二六八 | 二〇二、〇〇一 | 二二七、四一三 | 二三一、八五三 | | | | |
| 運赴本路各站者 | 八、九四五 | 三五、二九八 | 五三、三九七 | 五四、七六一 | 三二、四五九 | | | | |
| 運往烏蘇里鐵路者 | 五、一三三 | 四、七七七 | 三八〇 | 三九八 | | | | | |
| 運往南滿鐵路者 | 一四六、一一一 | 一七六、一九三 | 一四九、二三四 | 一七二、二九四 | 一九九、〇八一 | | | | |
| 起運之重要貨備 | | | | | | | | | |
| 糧石 (稻米除外) | 一五九、四八五 | 二二四、二二三 | 一九六、八八三 | 二二五、三六三 | 二二六、九六九 | | | | |
| 稻米 | 二二二 | 八四六 | 一、五〇四 | 一、九九九 | 一、八六二 | | | | |
| 蘇袋 | 一二四 | 一五九 | 一七九 | 四五〇 | 一、〇九二 | | | | |
| 蛋屬 | 三三 | 一一七 | 二九六 | 一〇三 | 二五五 | | | | |
| 起運之牲畜頭隻 | 八七〇 | 六五六 | 一、三四二 | 三、四一四 | 一、六九七 | | | | |
| 運抵本站之旅客 | 五、七二二 | 六七、四三七 | 九九、五三二 | 一一〇、四九九 | 一一二、六六〇 | | | | |
| 搭乘客一車者 | 五、四四二 | 六七、一三七 | 九八、八五六 | 一一〇、〇〇八 | 一一〇、二二五 | | | | |
| 運到之公用貨備 | 九、六四三 | 一三、〇五四 | 一〇、五七九 | 七、二七七 | 五、七七七 | | | | |

| 運到之慢運貨物 | | 甲、運到本站者 | | 乙、運至本站代辦所者 | | 共計 | | 計分 | |
|------------|-------|---------|--------|------------|--------|----|--|----|--|
| 運到之重要貨物 | | | | | | | | | |
| 由南滿鐵路各站運到者 | 五、一四一 | 二、八九二 | 一〇、六〇九 | 二二、九八五 | 一四、〇八六 | | | | |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | | 三三 | 五 | 二六五 | 一〇 | | | | |
| 由本路各站運到者 | 二、四五四 | 二、三、九八一 | 一四、二三八 | 二〇、二三八 | 一九、二五 | | | | |
| 糧石 | 一、八七二 | 三、一八八 | 二、七三三 | 七、〇〇六 | 五、六四六 | | | | |
| 蘇袋 | 一、九九八 | 二、八六六 | 二、七三三 | 三、四三六 | 三、七〇二 | | | | |
| 布疋 | 七九三 | 九八八 | 九二〇 | 一、〇二三 | 八四〇 | | | | |
| 煤油 | 九二八 | 一、五二〇 | 九七〇 | 一、七六六 | 一、三〇六 | | | | |
| 紙張 | 一四六 | 二二六 | 三二一 | 四四三 | 四七三 | | | | |
| 木料 | 八二四 | 八九七 | 七〇六 | 七六六 | 一、一六六 | | | | |
| 建築木料 | 二七四 | 一、二四五 | 九四三 | 七〇七 | 五四八 | | | | |
| 糖類 | 一七六 | 三四五 | 三七三 | 八六九 | 一、二六一 | | | | |

| | | | | | |
|----------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 各種鮮菓 | 三六〇 | 九三三 | 一、三四五 | 一、三八三 | 一、一三六 |
| 原棉花及已製棉花 | 三三一 | 二七四 | 二五四 | 三七九 | 二五〇 |
| 鹽 | 四、七三〇 | 八、四五三 | 五、四七〇 | 六、四八七 | 八、一〇一 |
| 煤 | 一、六四六 | 二、二三三 | 二、八三四 | 三、七七六 | 三、七八八 |
| 木炭 | 四五四 | 五六五 | 五四八 | 七八八 | 七八八 |
| 運到之牲畜頭隻 | 一〇 | 五一 | 二〇 | 一〇六 | 二五 |
| 陶賴昭站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 三四、二四三 | 三八、三九二 | 四五、六四〇 | 四九、一六三 | 四八、一五 |
| 搭乘客車者 | 三三、三五三 | 三七、四九八 | 四五、二六七 | 四八、六三九 | 四七、六三七 |
| 起運之公用貨載 | 二、四一一 | 一〇、一五六 | 五、〇八四 | 七、二五三 | 四〇二 |
| 起運之慢運貨載 | 二六、〇八五 | 三四、五〇七 | 二三、八二〇 | 二四、〇六七 | 三〇、一一一 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 九六八 | 五、〇八六 | 五、五〇九 | 四、〇七五 | 一、四三二 |
| 連往烏蘇里鐵路者 | 六二二 | 五〇五 | | | |
| 運往南滿鐵路者 | 二四、四九五 | 二八、九二六 | 一八、三二一 | 一九、九九二 | 二八、六八一 |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 二四、九四五 | 三四、〇二六 | 二三、八六六 | 二三、五四二 | 二九、五三三 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|---------|---------|--------|--------|---------|----|----------|----------|--------|-------|-----|----------|-----|-----|-----|
| 蘇 | 烟 | 起運之牲畜頭隻 | 運抵本站之旅客 | 搭乘客車者 | 運到之公用貨 | 運到之慢運商貨 | 計分 | 由本路各站運到者 | 由南滿鐵路運到者 | 運到之重要貨 | 布疋 | 蘇袋 | 原棉花及已製棉花 | 煤 | 鹽 | 糧石 |
| 袋 | 葉 | 隻 | 客 | 者 | 噸 | 噸 | | 者 | 者 | 噸 | 疋 | 袋 | 噸 | 噸 | 噸 | 石 |
| 六六 | 三〇 | 一三三 | 三九、七九三 | 三六、〇五八 | 四、二八 | 五、三六五 | | 三、五九九 | 一、七六六 | | 一、四二 | 三三八 | 二二三 | 二八三 | 三〇八 | 一九六 |
| 三三 | 一七 | 八八 | 四〇、八七八 | 四〇、五〇一 | 五、五九〇 | 六、五五八 | | 四、四九九 | 二、〇八九 | | 一、七六〇 | 四九六 | 二五一 | 三七二 | 三五九 | 二〇四 |
| 二六 | 五二 | 二八 | 五〇、一三二 | 四九、九〇七 | 七、三六七 | 五、六八二 | | 三、八九九 | 一、七七九 | | 一、三九九 | 三二二 | 二四一 | 二二七 | 四一〇 | 二六七 |
| 二二 | 三九 | 二六 | 五四、四三 | 五二、九六五 | 七、六六 | 六、二〇八 | | 四、五〇九 | 一、六九九 | | 一、二七六 | 三五四 | 二五九 | 二〇三 | 二七八 | 六九〇 |
| 四五 | 一六 | 一〇一 | 五〇、九一五 | 五〇、七五三 | 三、七〇六 | 六、二七〇 | | 四、九一〇 | 一、三三〇 | | 一、二六三 | 三八七 | 二〇六 | 一九〇 | 五五 | 七九五 |

| 煤 | 紙 | 藥料及藥材驗及顏料 | 糖 | 烟 | 各種鮮菓 | 松花江站 | 本站起運之旅客 | 搭乘客車者 | 起運之公用貨載 | 起運之慢運貨載 | 計分 | 運往本路各站者 | 運往南滿鐵路者 | 起運之重要貨載 | 糧石 | 陶器 |
|-----|-----|-----------|-----|-----|------|-------|---------|--------|---------|---------|----|---------|---------|---------|-------|----|
| 五八 | 九〇 | 一七 | 六九 | 四二〇 | 二七 | 民國十四年 | 一四、四九四 | 二三、七七 | 二〇二 | 四一、(四一 | | 二、七六三 | 三六、二七六 | 三六、七四八 | 二、〇七二 | |
| 五〇 | 一三三 | 二九〇 | 二二〇 | 三六八 | 三三六 | 十五年 | 一九、六〇一 | 一八、六七六 | 一、〇三七 | 四九、〇五五 | | 八、六四七 | 四〇、一三三 | 四四、九〇五 | 三、八二六 | |
| 四〇七 | 一〇五 | 二八 | 一三〇 | 三七三 | 三二八 | 十六年 | 二四、二五八 | 二四、一八七 | 三九四 | 三三、三八八 | | 一三、五〇二 | 一九、八八六 | 二八、〇六四 | 四、七二六 | |
| 八六〇 | 一〇二 | 一五九 | 一二五 | 四六〇 | 三九三 | 十七年 | 二九、二一五 | 二八、六九一 | 一〇五 | 二三、二四〇 | | 二一、三〇一 | 一〇、九三九 | 一五、六四 | 六、五六六 | |
| 八七九 | 一〇八 | 一七四 | 二一八 | 四七七 | 三八九 | 十八年 | 二七、二〇一 | 二五、九三 | 一、二八六 | 二五、一五九 | | 一〇、四九三 | 一四、六六七 | 一八、二九八 | 五、九八二 | |

| | | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|----------|--|-------|--------|--------|--------|-------|
| 發運之牲畜頭隻 | | 八〇 | 一三 | 一一 | 八 | 四三 |
| 運抵本站之旅客 | | 五、六三六 | 七、七七九 | 一三、二六八 | 一三、九八八 | 一、七六四 |
| 搭乘乘客車者 | | 五、五九一 | 七、六四 | 二、二五七 | 二、九八二 | 一、二八七 |
| 運到之公用貨載 | | 四、二九三 | 一〇、四八八 | 二、七四 | 一、五四九 | 六、五〇七 |
| 運到之慢運商載 | | 三、四〇六 | 五、五七二 | 四、六八五 | 六、〇七一 | 五、二八一 |
| 計分 | | | | | | |
| 由本路各站運到者 | | 二、二九七 | 三、一九三 | 一、一三二 | 四、三五 | 二、九八八 |
| 由南滿鐵路運到者 | | 一、一〇九 | 二、三七九 | 一、五五四 | 一、九〇一 | 二、三五四 |
| 運到之重要貨載 | | | | | | |
| 糧石 | | 七一 | 二四二 | 四五六 | 六四〇 | 四九八 |
| 鹽 | | 一、二二七 | 一、三〇一 | 九一五 | 一〇四 | 一、一八三 |
| 蘇袋 | | 四九一 | 五三四 | 三三〇 | 二〇一 | 二二 |
| 煤 | | 五九五 | 一、三三〇 | 一、〇七〇 | 一、一五〇 | 一、〇〇五 |
| 煤油 | | 二八八 | 八四三 | 七四六 | 一、九二四 | 七二 |
| 老少溝站 | | | | | | |
| 本站起程之旅客 | | 二、四六 | 二、八六二 | 六、三三〇 | 七、四二一 | 五、六五七 |
| 搭乘乘客車者 | | 一、七八三 | 二、八五六 | 六、一〇三 | 七、四二一 | 五、六五五 |

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 起運之公用貨載 | 七九 | 三九 | 六八九 | 四二 | 五四九 |
| 起運之慢運商載 | 一、二二一 | 四、〇六〇 | 六四七 | 一、五三一 | 一三六 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 一四 | 七二 | 四〇八 | 一八四 | 一三八 |
| 運往南滿鐵路者 | 九九七 | 三、三九九 | 二三元 | 一、三四七 | |
| 起運之重要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 一、〇九五 | 四、〇五六 | 六二九 | 一、五〇四 | 八五 |
| 起運之牲畜頭隻 | 四六七 | 二八 | 五八 | 九六 | 一六 |
| 運抵本站之旅客 | 一〇、四〇九 | 一四、五一 | 一九、五六二 | 三三、九七一 | 三三、三〇〇 |
| 搭乘客車者 | 一〇、三〇八 | 一四、四一七 | 一九、四二八 | 三三、九四四 | 一九、七七五 |
| 運到之公用貨載 | 一、二四二 | 一、三〇一 | 六、三五七 | 二、二八 | 四、五七七 |
| 運到之慢運商載 | 四三八 | 二八四 | 二六 | 一七八 | 八七 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 | 一四八 | 六七 | 二 | 五 | 一 |
| 蘇袋 | 三三 | 五五 | 一七 | 二三 | 六 |
| 建築木料 | 一六 | 一七 | 四九 | 五〇 | 五〇 |
| 運到之牲畜頭隻 | 二 | 二 | 二〇 | 一九 | 一五 |

| 達家溝站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 本站起程之旅客 | 四、六六六 | 八、四一八 | 二〇、一五四 | 二五、二七一 | 三三、二九一 |
| 搭乘客車者 | 四、六三四 | 八、四二七 | 二〇、一四六 | 二五、二六一 | 三三、二七三 |
| 起運之公用貨載 | 三三九 | 一〇五 | 七三三 | 一五〇 | 五一 |
| 起運之慢運貨載 | 七、八四六 | 一八、九九三 | 二一、四三八 | 二七、二八八 | 一七、三六八 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 (稻米除外) | 七、七四六 | 一八、六四五 | 一〇、七九三 | 一七、一〇一 | 一六、八一 |
| 稻米 | 九七 | 三七 | 五四五 | | 三九八 |
| 運抵本站之旅客 | 二、八九 | 五、二五三 | 一五、六四一 | 一九、四三六 | 一八、四三二 |
| 搭乘客車者 | 二、八九 | 五、二五三 | 一五、六四〇 | 一九、四三六 | 一八、四三五 |
| 運到之公用貨載 | 一、二三六 | 二、七三一 | 一八、三四四 | 三、八一四 | 三、一六〇 |
| 運到之慢運商載 | 三八八 | 八二五 | 一、〇三二 | 一、三七八 | 一、七七四 |
| 計分 | | | | | |
| 糧石 | 五 | 一九 | 一四七 | 一六〇 | 四三六 |
| 建築木料 | 一八〇 | 二七〇 | 四六五 | 五五〇 | 六六五 |
| 蘇袋 | 九〇 | 二二七 | 二七 | 三三四 | 一五九 |
| 窰門站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |

| | | | | | |
|---------|--------|---------|--------|---------|--------|
| 本站起程之旅客 | 五、七、八二 | 七二、四五六 | 九二、六五八 | 一〇四、六七〇 | 九五、五四三 |
| 搭乘客車者 | 五、一九三 | 六八、九七二 | 九一、〇四三 | 一〇三、一〇〇 | 九四、三五二 |
| 起運之公用貨 | 二、三五〇 | 二、九九九 | 三、九六一 | 二、八二五 | 三、四〇一 |
| 起運之慢運商 | 七三、九七二 | 一〇一、八六九 | 八六、一五四 | 一〇五、三八三 | 六八、〇六七 |
| 計分 | | | | | |
| 運往本路各站者 | 三八、九三三 | 六五、五四七 | 六二、七五六 | 七二、八八五 | 三九、九四八 |
| 運往南滿鐵路者 | 三四、九七九 | 三五、九八三 | 二四、三九八 | 三三、四九八 | 二八、一九九 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 糧石 | 七三、三三〇 | 一〇〇、七八五 | 八四、九〇九 | 一〇三、九九八 | 六六、六二八 |
| 蛋屬 | 二、三六 | 四二 | 五九〇 | 五四七 | 六一五 |
| 布疋 | 八八 | 三八 | 四八 | 四四 | 五二 |
| 煤 | 三三 | 九九 | 五四 | 六四 | 二二 |
| 骨 | 六二 | 七五 | 四四 | 四四 | 六七 |
| 鹽類 | 八四一 | 六八 | 一八 | 一〇〇 | |
| 烟葉類 | 一三 | 五八 | 二七 | 一〇 | 五八 |
| 起運之牲畜頭隻 | 二、一六九 | 一、四六〇 | 四、一六七 | 一、七三四 | 一、八五二 |
| 運抵本站之旅客 | 六三、二八八 | 七二、九六二 | 九四、三八四 | 一〇三、八五九 | 九八、五六八 |

| | | | | | |
|-------------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 搭 乘 客 車 者 | 六二,六九一 | 七〇,八三三 | 九三,六六二 | 一〇三,一九八 | 九五,一九八 |
| 運到之公用貨備 | 一九,九三〇 | 三三,四三五 | 二四,一五九 | 二二,五三七 | 一三,二九九 |
| 運到之慢運商備 | 一〇,八〇〇 | 一四,四〇二 | 一三,五〇〇 | 一八,二六 | 一九,三六六 |
| 計 分 | | | | | |
| 由本路各站運到者 | 四,六四四 | 八,四四八 | 九,四五七 | 一四,一八四 | 一七,〇九〇 |
| 由烏蘇里鐵路運到者 | 四九 | 三八 | 四六 | 四二 | |
| 由南滿鐵路運到者 | 六,一〇七 | 五,九一六 | 三,九九七 | 三,九〇〇 | 二,二七六 |
| 運到之重要貨備 | | | | | |
| 建 築 木 料 | 八九八 | 一,七四四 | 一,六七八 | 二,四九三 | 三,〇二二 |
| 煤 油 | 五八五 | 四四三 | 八六二 | 九四五 | 六四一 |
| 蘇 袋 | 四三〇 | 六八八 | 八四七 | 一,二四七 | 八二〇 |
| 鹽 | 三,六九六 | 三,四七二 | 一,七九九 | 一,九九六 | 二,二九二 |
| 煤 | 一,四七二 | 二,一四 | 一,四九七 | 一,八〇一 | 一,四七二 |
| 紙 張 | 七〇 | 一四三 | 一七八 | 一八四 | 二二八 |
| 布 疋 | 三三七 | 四五九 | 四一七 | 四四三 | 三四四 |
| 種 子 油 | 五四 | 六八 | 一四一 | 二三七 | 三四二 |
| 藥 顏 料 及 藥 材 | 一六〇 | 二三九 | 一八一 | 二三五 | 一七三 |

| | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 糖 | 九〇 | 一四七 | 一六一 | 一五八 | 一六七 |
| 烟葉類 | 一四三 | 一五四 | 一三八 | 一七五 | 二四〇 |
| 各種鮮菓 | 二〇〇 | 四二四 | 四九五 | 五五四 | 四二二 |
| 木炭 | 二〇七 | 三二三 | 三三〇 | 三八〇 | 三三一 |
| 糧石 | 一、四五五 | 二、二四七 | 三、〇六一 | 四、八八二 | 六、九五七 |
| 運到之牲畜頭隻 | 六 | 四九 | 六九八 | 二、四四三 | 一、〇五四 |
| 布海站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一〇、二九八 | 一一、八〇八 | 一四、六五五 | 一五、八八九 | 一四、一六〇 |
| 其中搭乘客車者 | 一〇、一三八 | 一一、六四八 | 一四、六三八 | 一五、六四八 | 一四、一三六 |
| 起運之公用貨載 | 七七 | 四〇四 | 二五〇 | 三五二 | 二〇七 |
| 起運之慢運商載 | 三、七九六 | 八、四三六 | 四、九四八 | 五、八二〇 | 五、九一七 |
| 計分 | | | | | |
| 運赴本路各站者 | 六二七 | 三、三八〇 | 二、三三三 | 四、〇四五 | 四、〇四八 |
| 運赴南滿鐵路者 | 三、一六九 | 四、六三七 | 二、六二五 | 一、七七五 | 一、八六九 |
| 起運之主要貨載 | | | | | |
| 糧石 | 三、七六一 | 八、四二七 | 四、四二九 | 五、七八五 | 五、六九二 |
| 起運之牲畜頭隻 | 三〇 | 二二 | 六三三 | 一七 | 二七 |

| | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 運抵本站之旅客 | 七,五六八 | 八,七六〇 | 一二,二八一 | 一三,九一五 | 一〇,六九二 |
| 搭乘客車者 | 七,五四四 | 八,七三二 | 一二,一七〇 | 一三,九〇七 | 一〇,六五五 |
| 運到之公用貨 | 一,一五一 | 九,五三八 | 五,五九一 | 三,八八八 | 一,一七四 |
| 運到之慢運商 | 一五一 | 二五二 | 七六 | 二八四 | 三二〇 |
| 計分 | | | | | |
| 建築木料 | 三三 | 一六 | 五三一 | 一四九 | 一〇一 |
| 運到之牲畜頭隻 | 五 | 三 | 八五 | 五七二 | 八五 |
| 哈拉哈站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 八,三九八 | 一四,〇九〇 | 二二,一〇九 | 三三,八一九 | 二〇,七〇八 |
| 搭乘客車者 | 八,三九六 | 一四,〇九〇 | 二二,一〇九 | 三三,八一九 | 二〇,六九八 |
| 起運之公用貨 | 七六 | 一七三 | 一四三 | 二七七 | 二二五 |
| 起運之慢運商 | 五,一三九 | 六,〇八八 | 七,三五八 | 一〇,二二二 | 三,一〇〇 |
| 計分 | | | | | |
| 運抵本路各站者 | 七三三 | 四,八八四 | 六,五七九 | 九,五〇六 | 二,九六一 |
| 運赴南滿鐵路者 | 四,四一七 | 九五二 | 七七九 | 七〇六 | 二三九 |
| 起運之重要貨 | | | | | |
| 糧石 | 五,〇三六 | 六,〇六四 | 七,三三六 | 一〇,〇七二 | 三,〇九二 |

| | | | | | | |
|---------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 運抵本站之旅客 | 六,三六二 | 一六,九八一 | 二二,七八〇 | 二七,〇〇八 | 二五,三三八 | |
| 搭乘客車者 | 六,三六二 | 一六,九八一 | 二二,七八〇 | 二七,〇〇八 | 二五,三三四 | |
| 運到之公用貨 | 二,三三三 | 七,三四六 | 三,〇八一 | 一,〇四〇 | 三六七 | |
| 運到之慢運商 | 一五四 | 五〇四 | 四九三 | 八五八 | 四九九 | |
| 計分 | | | | | | |
| 建築木料 | 三三 | 二三四 | 一八五 | 四二六 | 二三〇 | |
| 蘇袋 | 五六 | 六三 | 八八 | 一九 | 三八 | |
| 米沙 | 子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一五,一五六 | 一七,〇八七 | 二五,六一九 | 二四,四七六 | 二四,三八九 | |
| 搭乘客車者 | 一四,九七四 | 一六,八九五 | 二五,五六八 | 二四,二五八 | 二四,三三二 | |
| 起運之公用貨 | 三三二 | 五六六 | 一〇一 | 九一 | 一八七 | |
| 起運之慢運商 | 七,一八〇 | 四,六七六 | 四,二一〇 | 八,八一 | 五,一五 | |
| 計分 | | | | | | |
| 運往本路各站者 | 九九四 | 三,四八一 | 三,三七 | 七,五七 | 四,四七〇 | |
| 運往南滿鐵路者 | 六,一九〇 | 九二五 | 八八三 | 一,二七四 | 六四五 | |
| 起運之重要貨 | | | | | | |
| 糧石 | 七,二八 | 四,五九一 | 四,〇六八 | 八,五五二 | 三,七二〇 | |

| | | | | | |
|-------------|---------|--------|--------|---------|---------|
| 起運之牲畜頭隻 | 一六 | 一三四 | 八八 | 三四 | 三九 |
| 運抵本站之旅客 | 一一、八〇三 | 七、九九五 | 一二、九六〇 | 一二、三九二 | 一一、三七三 |
| 搭乘客車者 | 一一、七二四 | 七、九三七 | 一二、九〇七 | 一二、三八八 | 一一、三四八 |
| 運到之公用貨載 | 二、七八二 | 一七、七〇五 | 二、八五〇 | 三、六六一 | 一、八〇〇 |
| 運到之慢運商載 | 五四 | 五〇六 | 六七八 | 一一、二四 | 二、七二七 |
| 計分 | | | | | |
| 建築木料 | 三四 | 三〇一 | 三五〇 | 三〇九 | 八四五 |
| 運到之牲畜頭隻 | 四 | 三七 | 二五四 | 一、一七九 | 二〇 |
| 寬城子站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 一五五、七五三 | 二三、三五四 | 五三、四七七 | 五、五三三 | 五七、二五八 |
| 搭乘客車者 | 一四、八二一 | 二〇、三九一 | 四九、九二〇 | 四六、二〇三 | 二九、四〇〇 |
| 起運之公用貨載 | 五、一九八 | 一一、四五五 | 三、八二〇 | 六、五四七 | 三、三三一 |
| 起運之慢運貨載 | | | | | |
| (甲)本站起運者 | 四三、一七四 | 三六、三三三 | 四四、四六八 | 六三、〇〇〇 | 八三、五〇七 |
| (乙)本站代辦所起運者 | 二、四五四 | 三四、七七三 | 三七、五五一 | 六〇、八二〇 | 八二、一七二 |
| 共計 | 四五、六二八 | 七二、〇九五 | 八一、〇一九 | 一二三、八二〇 | 一六五、六七九 |

運往本路各站者 四四、三六四 六九、九三二 八〇、八七三 一二八、九七三 一六一、八八二

運往南滿鐵路各站者 一、二六五 四四三 一、二四六 四、八四八 三、七九六

起運之重要貨物 糧 石 一、九八五 三、三三二 九六一 一一、五七三 三、五三三

洋灰 石灰 黑油料 三五 一一〇 一、〇二二 七、二〇六 六、七九五

味 食物 品 二、二三五 一、六〇七 一、七六六 二、二五九 二、三〇七

香 馥 物 及 化 粧 品 一、九六六 二、一五八 二、三三九 二、〇〇一 一、八一五

紙 張 一、三五九 二、三六七 三、二二一 四、六七二 七、四六二

建 築 用 木 料 五八三 三三二 二、六三三 一、九五九 一、五〇二

鐵 器 五五六 一三、二八九 一、五三三 二、二九九 六、二九六

布 疋 八、七八七 七、七二二 四、五三七 四、五七九 六、七六八

礦 油 二五九 六〇〇 五、九三二 二五、〇四九 二七、六九七

藥 顏 料 及 藥 材 一、七〇四 二、五四九 三、四五五 三、五四〇 四、九三四

蘇 袋 二、二〇〇 四、〇三七 四、五三二 四、〇五一 一三、二七九

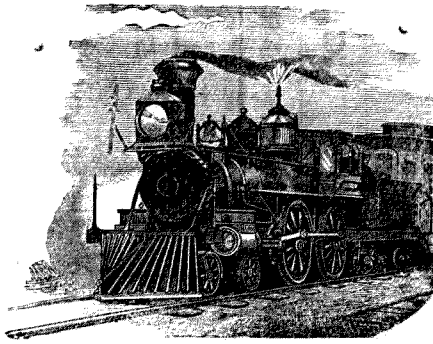
編 織 物 六九二 一、二六一 一、六二八 一、八二九 五、七七五

糖 類 一、八四七 二、〇四二 二、二九九 二、五〇〇 一、〇九八

鹽 一〇、六八八 七、一〇四 九、八二一 八、〇八七 七、九〇四

| | | | | | | |
|-------------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|
| 火 | 柴 | 二四 | 九四二 | 一、九五六 | 二、四四六 | 一、三三三 |
| 煤 | 及 焦 炭 | 六五 | 一、〇九二 | 九、一三六 | 二、四五五 | 一九、〇三〇 |
| 各 種 鮮 菓 | 菓 | 六七二 | 三、九七九 | 五、五七一 | 四、三六三 | 三、七一九 |
| 玻 璃 器 | 器 | 一、二八二 | 二、五五三 | 二、九〇一 | 三、六五四 | 三、八八〇 |
| 鐵 (未製物品者) | | 二九 | 四四二 | 三、四八四 | 三、九六一 | 五、七二〇 |
| 運抵本站之旅客 | | 二二、一〇七 | 二二、〇四九 | 二二、三〇五 | 二九、八七一 | 二六、九三七 |
| 搭 乘 客 車 者 | | 九、二二七 | 一三、五〇二 | 一八、五〇七 | 二五、一八六 | 二二、六六三 |
| 運到之公用貨 | 備 | 三〇、三六八 | 五九、一四〇 | 三九、九四六 | 四三、三三〇 | 三八、三五六 |
| 運到之慢運商 | 備 | | | | | |
| (甲)運抵本站者 | | 七九、五〇九 | 一八七、二二〇 | 二八四、六三三 | 四五二、二八〇 | 四七〇、一七九 |
| (乙)運抵本站代辦所者 | | | 一、二三二 | 一、一八六 | 三、三三三 | 六、一四九 |
| 共 計 | | 七九、五〇九 | 一八八、四四二 | 二八五、八〇八 | 四五四、六三三 | 四七六、三三八 |
| 計 分 | | | | | | |
| 由本路各站運到者 | | 七七、九五八 | 一七六、四八九 | 二六七、八四八 | 四〇四、四〇五 | 四一〇、八六一 |
| 由南滿鐵路運到者 | | 一、五五〇 | 九、九四二 | 一七、九四二 | 五〇、二一〇 | 六五、四六〇 |
| 運到之重要貨 | 備 | | | | | |
| 糧 石 | | 六四、二九四 | 一六五、八六七 | 二六六、六五五 | 三六、二六九 | 二七二、七七六 |

| 項目 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 洋灰 | 二六三 | 五、三八二 | 一、二三八 | 一〇、九〇四 | 六、八四九 |
| 灰石 | | | | | |
| 臭油 | | | | | |
| 建築木料 | 一一、三四九 | 八、九六九 | 三八、一五一 | 七一、〇五八 | 一三〇、六八二 |
| 木料 | 二九七 | 一一五 | 三九 | 一、〇三五 | 八六 |
| 鐵 (未製物品者) | | 一五 | 一、一〇二 | 一、六二五 | 一、七八 |
| 布疋 | 二四 | 五三 | 四九八 | 一、二四一 | 一、〇七〇 |
| 礦油 | 二〇七 | 一七一 | 五、九八〇 | 三三、九七七 | 二七、四六四 |
| 魚類 | 一、四三九 | 一、九八八 | 二、二〇三 | 一、一四四 | 七四六 |
| 玻璃 | 七四四 | 一、七四三 | 二、〇〇六 | 二、六二六 | 一、六七九 |
| 煤 | | 六六五 | 二九八 | 二、四五二 | 二、三五二 |
| 長春站 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 |
| 本站起程之旅客 | 二五一、二四三 | 四九七、四九四 | 五三五、二六九 | 四七九、五五五 | 四三八、三七三 |
| 搭乘客車者 | 二四〇、六六〇 | 四八六、六七五 | 五五四、二二九 | 四六八、八六九 | 四二五、四九六 |
| 運抵本站之旅客 | 三三三、〇二〇 | 三七九、〇九〇 | 四三四、一八七 | 五〇四、七三二 | 五五一、三三四 |
| 搭乘客車者 | 二九六、五七一 | 三六一、二四〇 | 四一七、六四六 | 四八七、三二二 | 五三一、二七四 |



附錄

北滿之面積及人口

| 省 區 別 | 總共面積 (以千平方 公里為單位) | 人口 (以千為單位係按中東 鐵路經濟調查局調查) | 每平方 公里之人數 |
|---------------|-------------------------|--------------------------------|--------------|
| 一、黑 龍 江 省 | 五二〇・五 | 五、三〇〇 | 一〇・二 |
| 二、吉 林 省 | 二六八・一 | 九、一五〇 | 三二・八 |
| 三、呼 倫 貝 爾 | 一五五・六 | 六〇 | 〇・四 |
| 共 計 | 九六四・二 | 一四、五一九 | 一五・〇 |
| 沿中東鐵路之經濟區域 | | | |
| 一、呼 倫 貝 爾 | 一五五・六 | 六〇 | 〇・四 |
| 二、黑 龍 江 區 | 一九九・七 | 五七〇 | 二・九 |
| 三、安 達 區 | 七四・五 | 一、九六〇 | 二六・三 |
| 四、哈 爾 濱 區 | 三〇・三 | 一、九五〇 | 六四・四 |
| 五、松 花 江 下 游 區 | 九四・五 | 一、三四〇 | 一四・二 |
| 六、扶 餘 區 | 四一・〇 | 一、二一〇 | 二九・五 |

| | | | | |
|-----|---|-------|--------|------|
| 七、南 | 區 | 二六·五 | 二二六〇 | 八五·三 |
| 八、東 | 區 | 七〇·〇 | 九八〇 | 一四〇〇 |
| 共 | 計 | 六九二·一 | 一〇,三三〇 | 一四·九 |

附註 各區域之劃分。係以運輸情形及各該地域內同一之經濟情形為標準。

一 呼倫貝爾區。爾係指滿洲里及海拉站附近各縣而言。計(一)呼倫,(二)臚濱,(三)室韋,(四)奇乾,

二 黑龍江區。係指嫩江流域黑龍江省所屬各縣而言。計(一)龍江縣,(二)泰康縣,(三)景星縣,(四)訥河,(五)嫩江,(六)布西,(七)雅魯,(八)甘南。各該縣大都與富拉爾基及昂昂溪站毗連。

三 安達區域。係指沿小蒿子安達滿溝及宋站黑龍江省所屬各縣而言。計(一)安達,(二)克山,(三)青崗,(四)拜泉,(五)肇東,(六)林甸,(七)依安,(八)海倫,(九)望奎,(十)蘭西,(十一)龍鎮,(十二)明水,(十三)通北。現時海倫、望奎、通北及龍鎮各縣均應列入呼海鐵路區域。間接入於哈爾濱區。

四 哈爾濱區。係指吉林省哈爾濱及江北黑龍江省各縣而言。計(一)濱江(傅家甸),(二)綏化,(三)呼蘭,(四)巴彥,(五)慶城,(六)鐵驪,(七)綏楞。此外呼海鐵路區域各縣。如海倫、望奎、通北及龍鎮等。均應列入於此區之內。

五 松花江下游區。係指吉黑兩省沿松花江下游各縣而言。計(一)木蘭,(二)通河,(三)湯原,(四)賓縣,(五)依蘭,(三)姓(六)樺川,(七)富錦,(八)方正,(九)勃利。

六 扶餘區。係指扶餘附近及由此至南線之地帶與西線安達滿溝各站之一部份。並四洮鐵路附近之洮南府而言。計(一)泰來,(二)大賚,(三)肇州,(四)扶餘。

七 南區。係指直接東鐵南線各站之各縣而言。計(一)雙城,(二)五常,(三)榆樹,(四)德惠,(五)農安。

八 東區。係指沿東鐵東線各站之各縣而言。計(一)阿城,(二)同賓,(三)珠河,(四)葦河,(五)寧安,(六)穆稜,(七)密山,(八)東寧。

北滿之開墾地面(單位平方公里)

| 區 | 域 | 總共面積 | 民國十八年內之 | | 荒 | 業 | 用 | 地 | 地 | 共 | 計 |
|---------------|---|---------|---------|--------|--------|---|---|---|---|--------|---------|
| | | | 林 | 場 | | | | | | | |
| 一、呼倫貝爾 | | 一五、六〇〇 | 三〇,〇〇〇 | 七四 | 一七,九二六 | | | | | 一七,九二六 | 一七,九九〇 |
| 二、黑龍江 | | 一九九,七三五 | 五八,七五〇 | 五,五六七 | 三五,四四三 | | | | | 一六,九九五 | 五八,五〇五 |
| 三、安達 | | 七四,五四一 | 八,六〇〇 | 二五,五八四 | 一三,三八二 | | | | | 二,八九六 | 一六,三六八 |
| 四、哈爾濱 | | 三〇,二九六 | 四,八五〇 | 一一,四六五 | 一一,一八〇 | | | | | 一,三三七 | 二,五〇七 |
| 五、松花江下游區 | | 九四,五五一 | 二七,七六〇 | 一一,四八八 | 二四,四四一 | | | | | 四,〇九二 | 二八,五三三 |
| 六、扶餘區 | | 四〇,九七一 | | 九,二二六 | 六,三三一 | | | | | | 六,三三一 |
| 七、南區 | | 二六,四五五 | 四,三三〇 | 一五,八五二 | 一,二九〇 | | | | | 四四二 | 一,七三二 |
| 八、東區 | | 六九,九六九 | 二五,九二〇 | 九,三六四 | 一六,三六八 | | | | | 三,二四四 | 一九,六二二 |
| 東鐵區內共計 | | 六九二,二八 | 一六〇,二〇〇 | 八八,五五〇 | 二六,七五一 | | | | | 一九,〇八六 | 一四五,八三七 |
| 九、烏蘇里江流域 | | 四二,七三三 | 一八,二三〇 | 一,一八〇 | 一六,九五六 | | | | | 三,九四五 | 二〇,九〇三 |
| 十、黑龍江流域 | | 一三七,四三四 | 七〇,四五〇 | 七三七 | 一七,四七四 | | | | | 一七,四七四 | 一八,三二二 |
| 十一、不屬於上述各區之各縣 | | 九一,九一〇 | 二五,七九〇 | | | | | | | 不詳 | |
| 東鐵區外共計 | | 二七二,〇七七 | 一一四,四七〇 | | | | | | | | |
| 共 | 總 | 九六四,一九五 | 二七四,六八〇 | | | | | | | | |

民國十八年內各項重要糧石之種植關係

| 區 | 城 | 每百頃地面積計種各種糧石 | | | | | | | | |
|----------|---|--------------|-------|------|-------|-------|------|-----|-------|-------|
| | | 小麥 | 黃豆 | 其他豆子 | 高粱 | 谷子 | 其他稷子 | 玉米 | 其他糧石 | 共計 |
| 四、松花江下游區 | | 一七〇 | 三六五 | 三三 | 一四七 | 一四八 | 四八 | 九二 | 一〇四 | 一、一四三 |
| 五、扶餘區 | | 八五 | 二四 | 六三 | 一八四 | 一八四 | 三七 | 六三 | 九二 | 九三二 |
| 六、南區 | | 二五 | 五五六 | 四八 | 三四七 | 三二二 | 四八 | 一一一 | 二九 | 一、五八五 |
| 七、東區 | | 九二 | 三四六 | 一八 | 二二二 | 一四〇 | 三〇 | 九五 | 一〇四 | 九三六 |
| 共計 | | 一、〇六二 | 二、六八八 | 二九九 | 一、三二二 | 一、四二二 | 三八〇 | 六四一 | 八七四 | 八、八四八 |
| 民國十六年共計 | | 八八四 | 二、六二〇 | 二九九 | 一、一三三 | 一、三二九 | 二九一 | 六三三 | 九八二 | 八、二〇二 |
| 民國十七年共計 | | 九四〇 | 二、七九四 | 二九九 | 一、三四六 | 一、三三五 | 三二二 | 六三四 | 一、〇〇四 | 八、五三四 |
| 一、黑龍江區 | | 一五 | 二〇 | 五 | 五 | 二五 | 一〇 | 一〇 | 一〇〇 | 一〇〇 |
| 二、安達區 | | 一三 | 三五 | 三 | 三三 | 一五 | 五 | 六 | 一〇 | 一〇〇 |
| 三、哈爾濱區 | | 一五 | 三三 | 三 | 一四 | 一四 | 三 | 六 | 一一 | 一〇〇 |
| 四、松花江下游區 | | 一五 | 三三 | 三 | 一三 | 一六 | 四 | 八 | 九 | 一〇〇 |
| 五、扶餘區 | | 九 | 二三 | 七 | 二〇 | 二〇 | 四 | 七 | 一〇 | 一〇〇 |
| 六、南區 | | 八 | 三五 | 三 | 三三 | 二四 | 三 | 七 | 八 | 一〇〇 |
| 七、東區 | | 一〇 | 三七 | 二 | 二二 | 一五 | 三 | 一〇 | 一一 | 一〇〇 |

| 平均數 | 民國十二年之平均數 | 民國十三年之平均數 | 民國十四年之平均數 | 民國十五年之平均數 | 民國十六年之平均數 | 民國十七年之平均數 |
|------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 二二〇 | 一八三 | 一〇七 | 九三 | 九〇 | 一〇八 | 一一〇 |
| 三三四 | 二四九 | 二七七 | 二九五 | 三一〇 | 三一八 | 三三三 |
| 三四 | 三一 | 三六 | 三五 | 四〇 | 三三 | 三二 |
| 一四八 | 一四三 | 一五七 | 一五九 | 一五〇 | 一四九 | 一四七 |
| 六六〇 | 一六三 | 一八三 | 一七九 | 一七〇 | 一六一 | 一五六 |
| 四三 | 三九 | 四一 | 四三 | 四〇 | 三五 | 三五 |
| 七二 | 七六 | 八一 | 八一 | 八五 | 七六 | 七四 |
| 九九 | 一〇六 | 一一八 | 一一五 | 一一五 | 一一〇 | 一一三 |
| 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 |

民國十八年各區糧石之收穫總數(千噸數)

| 區域 | 小麥 | 黃豆 | 高粱 | 梁谷 | 子玉 | 米 | 其他糧類 | 共計 |
|----------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|--------|--------|
| 一、黑龍江區 | 八五 | 一三五 | 三五 | 一八〇 | 八五 | 一八〇 | 七〇〇 | 七〇〇 |
| 二、安達區 | 三四〇 | 九九五 | 三五〇 | 四八五 | 二四〇 | 五九〇 | 三〇〇〇 | 三〇〇〇 |
| 三、哈爾濱區 | 一五五 | 五五〇 | 二八五 | 二二〇 | 一一〇 | 二四〇 | 一、五五〇 | 一、五五〇 |
| 四、松花江下游區 | 一五〇 | 四九〇 | 二〇〇 | 二〇〇 | 一三五 | 二四五 | 一、四一〇 | 一、四一〇 |
| 五、扶餘區 | 六五 | 二二〇 | 二二〇 | 一九〇 | 六五 | 二四〇 | 一、〇〇〇 | 一、〇〇〇 |
| 六、南區 | 一一五 | 七三〇 | 五六〇 | 三二五 | 一八五 | 二九五 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 |
| 七、東區 | 七〇 | 三八〇 | 一四〇 | 一九〇 | 一三〇 | 一九〇 | 一、一〇〇 | 一、一〇〇 |
| 總共 | 九八〇 | 三、五〇〇 | 一、七九〇 | 一、七七〇 | 九五〇 | 一、九八〇 | 一〇、九七〇 | 一〇、九七〇 |

北滿糧石之收穫及支出總數量(千噸數)

| | 收穫 | 十二年間 | 十三年間 | 十四年間 | 十五年間 | 十六年間 | 十七年間 | 十八年間 |
|----|-------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| 收 | 收穫之糧石 | 八,四六五 | 八,〇八〇 | 九,一七五 | 九,八〇五 | 一〇,五二〇 | 一〇,四五〇 | 一一,一五〇 |
| 支 | 儲藏之糧石 | | | | | | 一六五 | |
| 一、 | 由北滿運出之糧石 | | | | | | | |
| 甲、 | 經由中東鐵路運輸者 | 一,七〇五 | 一,三二五 | 二,〇四五 | 二,五〇五 | 三,〇〇五 | 二,七八〇 | 二,八六五 |
| 乙、 | 經由其他道路運輸者 | 三七〇 | 二六〇 | 四〇〇 | 三三〇 | 三〇〇 | 二八〇 | 三〇〇 |
| 共 | 計 | 二,〇七〇 | 一,五八五 | 二,四四五 | 二,八三五 | 三,三〇五 | 三,〇六〇 | 三,一六五 |
| 二、 | 農業以外之消耗及製造等 | 六〇〇 | 六二五 | 六五五 | 七〇〇 | 七三五 | 七七五 | 八二五 |
| 一、 | 一二兩項共計 | 二,六七五 | 二,二一〇 | 三,一〇〇 | 三,五三五 | 四,〇四〇 | 三,八三五 | 三,九八〇 |
| 三、 | 播種用者 | 三五〇 | 三五〇 | 三五〇 | 三六五 | 三八〇 | 四〇〇 | 四二〇 |
| 四、 | 飼畜用者 | 一,四四〇 | 一,四四〇 | 一,四四〇 | 一,五〇〇 | 一,五六〇 | 一,六四〇 | 一,七〇〇 |
| 五、 | 充農人食糧用者 | 四,〇〇〇 | 四,〇九〇 | 四,二〇〇 | 四,三三五 | 四,五四〇 | 四,七四〇 | 四,九五〇 |
| 六、 | 增加儲藏者 | | | 八五 | 八〇 | | | 一〇〇 |
| 共計 | 消耗於村落中者 | 五,七九二 | 五,八八〇 | 六,〇七五 | 六,二七〇 | 六,四八〇 | 六,七八〇 | 七,一七〇 |
| 結 | 餘 | 八,四六五 | 八,〇八〇 | 九,一七五 | 九,八三五 | 一〇,五二〇 | 一〇,六二五 | 一一,一五〇 |

民國十八年各區家畜之分配情形

| 區 | 域 | 每平方公 里之人口 | | 牛 | 馬 | 豬 | 羊 |
|----------|---|-----------|-------|---------|---------|---------|---|
| | | 千 | 頭 | | | | |
| 一、呼倫貝爾區 | | 〇・四 | 一六〇・五 | 一七五・〇 | 一・五 | 一、五八〇・〇 | |
| 二、黑龍江區 | | 二・九 | 七六・〇 | 八二・〇 | 一七〇・〇 | 六五・〇 | |
| 三、安達區 | | 二六・三 | 一七六・五 | 四七・六 | 七七五・四 | 一六〇・二 | |
| 四、哈爾濱區 | | 六四・四 | 八七・三 | 二四九・一 | 四四五・二 | 六五・八 | |
| 五、松花江下游區 | | 一四・二 | 一四六・三 | 一九三・六 | 四四四・五 | 八五・三 | |
| 六、扶餘區 | | 二九・五 | 八八・二 | 二三〇・五 | 三二五・七 | 一〇〇・七 | |
| 七、南區 | | 八五・三 | 六五・〇 | 三六五・八 | 九五三・三 | 四七・二 | |
| 八、東區 | | 一四・〇 | 六五・〇 | 九三・〇 | 一五二・〇 | 四〇・〇 | |
| 共計 | | 一四・九 | 八六・八 | 一、八二六・六 | 三、二五七・六 | 二、一四四・二 | |

| 民國十八年內哈爾濱及東鐵沿線之重要實業 | |
|---------------------|------|
| 營業名稱 | 營業數目 |
| 哈爾濱東鐵沿線共計 | |
| 一、油坊 | 五〇 |
| 二、火磨 | 三三 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 三、酒 | 四、汽 | 五、糖 | 六、烟 | 七、玻 | 八、五 | 九、木 | 十、皮 | 十一、呢 | 十二、織 | 十三、肥 | 十四、化 | 十五、食 | 十六、洗 | 十七、電 | 十八、印 | 十九、製 |
| | 水 | | 葉 | 璃 | 金 | 器 | 革 | 絨 | 造 | 皂 | 學 | 物 | 毛 | 燈 | 刷 | 紙 |
| | | | 製 | 製 | 製 | 製 | 製 | 製 | 造 | 工 | 工 | 製 | 製 | 製 | 工 | 廠 |
| 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 | 廠 |
| 八 | 七 | | 二 | 一 | 七 | 七 | 三 | 一 | 五 | 三 | 二 | 10 | | 三 | 一四 | 七 |
| | | | | | | | | | | 七 | | | 五 | 二七 | | |
| 一六 | 二〇 | 二 | 二 | 二 | 七 | 一四 | 六 | 一 | 五 | 一〇 | 二 | 一〇 | 五 | 三〇 | 一四 | 七 |

| | |
|----------|----|
| 二十、咖啡糖廠 | 六 |
| 二一、奶油製造廠 | 10 |
| 二二、製毛廠 | 七 |
| 二三、罐頭工廠 | 二 |

總計投入上列企業之資本。共約哈洋一萬五千萬或一萬七千五百萬元之譜。其中屬於油坊及火磨之資本。則約為哈洋三千萬或三千五百萬元之數。每年所製出品之總價格。約值美金六千萬或七千萬之巨。其中之盈餘。價值約合美金一千萬元上下。

就各種製造業之實際觀之。油坊業實居於第一之地位。其最近數年來。每年之製造量。雖僅在五十餘萬噸上下。但其最大限度之製造能力。尙屬遠在此項數量以上。所惜北滿之一般情況及銷路等項情形。尙未至足使該項企業充分工作之時耳。

民國十三年至民國十八年大連及哈爾濱油坊製造豆餅之數目(噸)

(按關於哈爾濱者。係以自哈爾濱濱區各站起運之豆餅數目為準。關於大連者。則係以大連油坊公會決算為據。)

| 月別 | 哈爾濱 | 大連 |
|-----|-------|--------|
| 十三年 | 一九七〇 | 四三八一 |
| 十四年 | 一四八五五 | 四四六二 |
| 十五年 | 二六七六〇 | 五七一五六 |
| 十六年 | 六九五七 | 一七四八 |
| 十七年 | 二九二 | 一八四三七 |
| 十八年 | 四三八一 | 四四六二 |
| 十一年 | 三二六九三 | 七九二四八 |
| 十二年 | 三三七九二 | 九八九九二 |
| 十三年 | 三五八八二 | 一〇〇五五九 |
| 十四年 | 二四八〇一 | 六八三〇 |
| 十五年 | 二九七〇六 | 三三一二四 |
| 十六年 | 七九二四八 | 九八九九二 |
| 十七年 | 九八九九二 | 一〇〇五五九 |
| 十八年 | 二四八〇一 | 六八三〇 |
| 十一年 | 三九四三 | 四四三〇三 |
| 十二年 | 四四二七七 | 四三三〇三 |
| 十三年 | 三六八七五 | 四七三四五 |
| 十四年 | 四七三四五 | 四三三〇三 |
| 十五年 | 四三三〇三 | 一一二〇三 |
| 十六年 | 四三三〇三 | 一三七三七七 |
| 十七年 | 四三三〇三 | 一三八三〇五 |
| 十八年 | 四三三〇三 | 一九六六七 |
| 十一年 | 二九六六 | 四三三〇三 |
| 十二年 | 四三七〇七 | 四三三〇三 |
| 十三年 | 三九二六〇 | 四三三〇三 |
| 十四年 | 四七二五五 | 四三三〇三 |
| 十五年 | 四三三〇三 | 九五五五四 |
| 十六年 | 四三三〇三 | 一三九二〇二 |
| 十七年 | 四三三〇三 | 一一三九九四 |
| 十八年 | 四三三〇三 | 四八五一〇 |
| 十一年 | 二九六六 | 四三三〇三 |
| 十二年 | 四三七〇七 | 四三三〇三 |
| 十三年 | 三九二六〇 | 四三三〇三 |
| 十四年 | 四七二五五 | 四三三〇三 |
| 十五年 | 四三三〇三 | 九五五五四 |
| 十六年 | 四三三〇三 | 一三九二〇二 |
| 十七年 | 四三三〇三 | 一一三九九四 |
| 十八年 | 四三三〇三 | 四八五一〇 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|--------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 二 | 月 | 三二六〇一 | 二六五八三 | 二三三三一 | 四五九六九 | 二五五五七 | 九七八七六 | 九五三四一 | 九一四三七 | 八五二一八 | 四六四九五 |
| 三 | 月 | 三八〇九三 | 三九九二四 | 三七七四六 | 三九六一〇 | 三五二五三 | 一〇九二二五 | 一二二九七六 | 一四五〇六 | 一〇三七三八 | 六九九九 |
| 四 | 月 | 三六五二〇 | 二九四八三 | 五四一五二 | 二七八五〇 | 四〇一七九 | 一〇二二三〇 | 一二二八七〇 | 一三九六三〇 | 一〇九八三五 | 六四七六三 |
| 五 | 月 | 三二五〇二 | 二四六七二 | 四九〇一七 | 四〇九四四 | 二六〇四五 | 三〇三三九〇 | 一一九九八〇 | 一三〇五五〇 | 一〇六五八三 | 四六四三九 |
| 六 | 月 | 二九三八九 | 二〇五〇一 | 三五三一八 | 二九五四九 | 三三五二八 | 二〇三三二 | 八三二六七 | 八九九一〇 | 三二二〇八 | 三二一六一 |
| 七 | 月 | 二三八一 | 一五六六八 | 一六六五七 | 一五一一〇 | 一八三九七 | 七九〇三 | 二五五〇三 | 一三一五七 | 一四四〇九 | 一三〇五五 |
| 八 | 月 | 二五五六 | 一四八三五 | 二二八八四 | 一四六六四 | 一六九三〇 | 六〇七六 | 八六五八 | 二四五三 | 一六五六 | 一三八八一 |
| 九 | 月 | 五七二三 | 一七八九 | 一〇二四一 | 一三二四一 | 二二六八二 | 九二〇五 | 一八四三七 | 八九九七 | 三九八〇 | 四二〇二 |
| 共 | 計 | 三〇九二八九 | 三七〇六 | 三八六二三 | 三五二九五 | 三四三七四九 | 七二八四 | 一〇二九六五 | 一〇二六三三 | 五七二八二 | 四三八六六 |
| 百 | 分 | 比 | 一〇〇・〇 | 一〇五・七 | 一一一・一 | 一一一・一 | 一〇〇・〇 | 一四二・一 | 一四三・二 | 八〇・二 | 六・五 |

北滿市場各種重要錢幣之行情 (據貿易公所調查按年計算)

| | | | | | | | | | |
|---------|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 金 | 融 | 單 | 位 | 民國十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | |
| | | | | 美洋角數 | 四九・七 | 四四・一 | 三七・一 | 三四・〇 | 三〇・一 |
| 每元哈大洋值數 | 融 | 單 | 位 | 金洋數 | 一一三・〇 | 九四・〇 | 七八・〇 | 七三・〇 | 六五・三 |
| | | | | 銀洋數 | 九一・四 | 八九・二 | 八二・二 | 七三・四 | 七〇・九 |
| | 融 | 單 | 位 | 黑龍江吊 | 一九四・九 | 二三四・六 | 二四四・二 | 二五九・四 | 二八一・九 |
| | | | | 吉林吊 | 一六四・六 | 一五三・六 | 一三九・九 | 一三三・三 | 一三三・八 |

| 銀元合倫敦銀價 | | 每一英鎊 | | 每一美金 | | 每一俄新幣 | | 東鐵金魯布 | | 每一金魯布 | | 數值金日元每 | | | | | | | |
|-----------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|-----------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|------|------|--|--|
| | | 哈洋日金數 | 日英磅值 | 哈洋日金數 | 日美金值 | 哈洋日金數 | 日新幣合 | 東鐵金魯布合哈洋數 | 收欸行市 | 發欸行市 | 日金 | 哈洋 | 吉林吊 | 黑龍江吊 | 銀洋數 | 哈洋角數 | 美洋角數 | | |
| 每盎斯合辨士 | 日金 | 日金 | 哈洋 | 日金 | 哈洋 | 日金 | 哈洋 | 發欸行市 | 收欸行市 | 日金 | 哈洋 | 吉林吊 | 黑龍江吊 | 銀洋數 | 哈洋角數 | 美洋角數 | | | |
| 三三三 一六 | 一三三·八 | 二八二·〇 | 九七四·〇 | 二四五·〇 | 二〇一·六 | 二六·四 | 一〇四·二 | 一〇五·七 | 一〇八·七 | 二九·八 | 一〇七·〇 | 二三五·六 | 一六〇·七 | 七五·三 | 八二·六 | 四〇·九 | | | |
| 二八三 四 | 一〇五·五 | 一〇三五·〇 | 二一〇七·〇 | 二二三·〇 | 二三八·二 | 一〇八·九 | 二六·五 | 二六·八 | 二九·八 | 一〇八·七 | 二六·二 | 二六四·二 | 二五二·七 | 九五·八 | 一〇七·四 | 四七·〇 | | | |
| 二六一 一六 | 九五·六 | 一〇三三·〇 | 二二一〇·〇 | 二二一·〇 | 二七〇·三 | 一一〇·一 | 二四·〇 | 三三·〇 | 四一·〇 | 一〇八·八 | 一三九·四 | 二七六·九 | 三二二·六 | 一〇四·七 | 二八·一 | 四七·四 | | | |
| 二六三 四 | 九九·九 | 一〇四八·〇 | 二四三二·五 | 二二六·〇 | 二九四·三 | 一一一·四 | 一五二·二 | 一五一·四 | 一五二·九 | 一一〇·九 | 一五一·五 | 二七九·五 | 三五二·二 | 一〇〇·一 | 一三六·六 | 四六·四 | | | |
| 二四一 二 | 九一·九 | 一〇五四·一 | 二六二四·七 | 二二六·九 | 三三五·三 | 一一一·四 | 一五二·二 | 一七二·七 | 一七二·七 | 一一一·二 | 一七二·〇 | 二〇六·九 | 四三六·三 | 一〇九·五 | 一五四·六 | 四六·二 | | | |

(按民國十八年底遠東銀行曾經停業。因此對於是年之聶爾汪業此平均價格。乃無法計算。近則復行營業矣。)

民國十八年每月之哈洋價格數

| 值美金分數 | 值日金錢數 | 值日銀角數 | 值江錢吊數 | 值吉錢吊數 | 每大哈元 | | | | | | 每日元 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | | | | 值海關兩 | 值津洋角數 | 值滬洋角數 | 值美金 | 值哈洋 | 值日銀 | 合江錢 | 合吉錢 | 值哈洋 | 值美金 | 值哈洋 | 值日銀 | | | | | | | | | |
| 三月〇 | 七二五 | 七二四 | 二七〇〇 | 一三三・三 | 五二・九 | 七二・六 | 七二・〇 | 四四・五 | 一三七・九 | 九九・八 | 三七二・三 | 一八一 | 一五五・六 | 一五七・七 | 一五九・六 | 二六一・七 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 |
| 三三・六 | 七二一 | 七二二 | 二七七・〇 | 一四〇・八 | 五一・九 | 七二・〇 | 七二・二 | 四五・二 | 一三八・七 | 一〇〇・二 | 三八四・二 | 一九五・三 | 一九七・七 | 一九九・七 | 二〇一・七 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | |
| 三三・二 | 七二三 | 七二七 | 二八五・三 | 一三七・八 | 五一・六 | 七二・〇 | 七二・八 | 四四・六 | 一三八・三 | 九九・二 | 三九四・六 | 一九〇・六 | 一九二・六 | 一九四・六 | 二〇一・七 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | |
| 三一・八 | 七二三 | 七一九 | 二九一・一 | 一三四・七 | 五一・五 | 七二・〇 | 七二・八 | 四四・六 | 一四〇・三 | 一〇〇・九 | 四〇八・四 | 一九九・〇 | 一九九・〇 | 二〇一・七 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 三一・一 | 六九六 | 七二五 | 二八九・六 | 一三四・九 | 五〇・八 | 七二・六 | 七二・二 | 四四・七 | 一四三・七 | 一〇四・二 | 四一六・二 | 一九三・九 | 一九三・九 | 一九五・四 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 三〇・〇 | 六八三 | 七二〇 | 二七一・一 | 一三一・八 | 五〇・五 | 七二・四 | 七二・九 | 四三・九 | 一四六・四 | 一〇五・四 | 三九八・四 | 一九三・〇 | 一九三・〇 | 一九四・九 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二九・七 | 六五三 | 七一〇 | 二六六・八 | 二二七・三 | 五〇・二 | 七二・二 | 七二・七 | 四五・五 | 一五三・一 | 一〇八・八 | 四〇八・五 | 一九四・九 | 一九四・九 | 一九五・四 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二八・九 | 六二八 | 六九二 | 二七五・八 | 二二九・三 | 五〇・五 | 七二・五 | 七二・〇 | 四六・八 | 一六一・八 | 一一三・〇 | 四四六・二 | 二〇九・二 | 二〇九・二 | 二一〇・二 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二八・一 | 五九四 | 六八七 | 二八八・九 | 一三三・四 | 四九・九 | 六九・七 | 六九・二 | 四七・三 | 一六八・四 | 一一五・七 | 四八六・五 | 二三三・〇 | 二三三・〇 | 二三三・〇 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二七・七 | 五六八 | 六九二 | 二九三・三 | 一二八・六 | 五〇・一 | 六九・一 | 六九・二 | 四七・八 | 一七三・〇 | 一一九・八 | 五〇七・四 | 二三二・五 | 二三二・五 | 二三二・五 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二七・八 | 五七三 | 六九六 | 二六〇・〇 | 一三四・四 | 五〇・二 | 六八・八 | 六九・三 | 四八・九 | 一七六・一 | 一二二・五 | 四九三・七 | 二三二・九 | 二三二・九 | 二三二・九 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 二七・七 | 五六三 | 七〇七 | 二六七・〇 | 一四〇・四 | 五〇・七 | 七〇・〇 | 七〇・四 | 四九・〇 | 一七七・六 | 一二五・六 | 五〇七・七 | 二三二・九 | 二三二・九 | 二三二・九 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |
| 三一・一 | 六五三 | 七〇九 | 六二九 | 一三三・八 | 五一・一 | 七二・二 | 七二・一 | 四六・二 | 一五四・六 | 一〇九・五 | 四三六・三 | 二〇六・九 | 二〇六・九 | 二〇六・九 | 一六五・四 | 一七二・三 | 一七三・三 | 一七八・三 | 一八三・〇 | 一八六・一 | 一八五・九 | 一八六・一 | 一七二・〇 | | |

| 糧石 | 哈洋角數 | | 日金錢數 | | 美金先士數 | | | | | | | | | | |
|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | 哈 | 洋 | 日 | 金 | 美 | 金 | | | | | | | | | |
| 每元 | 一三二·八 | 一三二·四 | 一四一·八 | 一六五·〇 | 一七二·〇 | 一六二·七 | 二四三·三 | 一一一·八 | | | | | | | |
| 種類 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十七年 | 十八年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | | | | | | | |
| 每金魯布 | 合日金 | 二二·八 | 一三三·七 | 一五五·三 | 二二五·二 | 二二五·一 | 一六六·九 | 一一二·九 | 一〇九·八 | 一〇九·七 | 一〇七·六 | 一〇五·五 | 一〇一·一 | 一一一·二 | |
| 東鐵金魯布對哈洋 | 收欸行市 | 一五六·三 | 一五八·五 | 一六〇·六 | 一六二·六 | 一六五·九 | 一七二·七 | 一七四·一 | 一七九·八 | 一八三·八 | 一八六·六 | 一八七·一 | 一七三·七 | | |
| 蘇聯新幣 | 發欸行市 | 一五五·三 | 一五七·五 | 一五九·六 | 一六〇·六 | 一六四·九 | 一七〇·七 | 一七三·一 | 一七七·八 | 一八二·八 | 一八五·六 | 一八六·一 | 一七二·七 | | |
| 行市 | 合哈大洋 | 一五八·二 | 一六〇·三 | 一六一·六 | 一六三·五 | 一六七·三 | 一七三·三 | 一七五·四 | 一八二·八 | 一八三·〇 | 一九一·〇 | 一九一·〇 | 一九一·〇 | | |
| 每一美金 | 行市 | 合日金 | 二四·七 | 二五·六 | 二六·八 | 二六·五 | 二六·四 | 二六·四 | 二六·四 | 二六·四 | 二六·四 | 二六·四 | 二六·四 | | |
| 每一英磅 | 行市 | 合日金 | 三〇二·六 | 三〇六·七 | 三一〇·三 | 三一四·四 | 三一七·七 | 三三三·二 | 三三六·二 | 三四五·九 | 三五六·三 | 三六一·六 | 三五九·九 | 三六〇·七 | |
| 每一日銀 | 行市 | 合日金 | 二九·六 | 三二·一 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | 三三·四 | | |
| 倫敦銀市 | 行市 | 合日金 | 一〇〇·二 | 九九·八 | 一〇〇·八 | 九九·一 | 九九·〇 | 九四·九 | 九一·九 | 八九·三 | 八六·四 | 八三·五 | 八一·六 | 七九·六 | |
| 售主在哈爾濱出售糧石每甫特之價格 | 甲、常度年 | 合日金 | 一〇〇·二 | 九九·八 | 一〇〇·八 | 九九·一 | 九九·〇 | 九四·九 | 九一·九 | 八九·三 | 八六·四 | 八三·五 | 八一·六 | 七九·六 | |
| | | 每盤 | 三六 | 四六 | 一六 | 二六 | 三五 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | |
| | | 合辦 | 三六 | 四六 | 一六 | 二六 | 三五 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | |
| | | 每盤 | 三六 | 四六 | 一六 | 二六 | 三五 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | |
| | | 合辦 | 三六 | 四六 | 一六 | 二六 | 三五 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | 三三 | |
| 豆餅 | 九四·三 | 九七·四 | 一〇四·四 | 一三三·五 | 二九·九 | 二四·五 | 九一·二 | 八一·六 | 九〇·二 | 八四·六 | 四七·〇 | 四七·〇 | 三八·六 | 四二·〇 | 三九·一 |

(按據哈爾濱貿易公會每日行情)

九月內平均

乙、農業年度(自十月一日起至次年九月底止)

| 種類 | 哈洋角數 | | | | 日金錢數 | | | | 美金先士數 | | | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 十三年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十三年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | 十三年 | 十四年 | 十五年 | 十六年 | | | |
| 未澄清之豆油 | 四七一.五 | 四六六.七 | 五〇九.六 | 五七五.〇 | 五三三.〇 | 五七三.〇 | 四〇九.五 | 三.九七五 | 五九.八 | 三六五.五 | 二三四.八 | 一九二.七 | 一八八.四 | 一九五.五 | 一六九.五 |
| 小麥 | 一九五.九 | 二〇二.四 | 一七七.五 | 一八三.五 | 二二六.四 | 二三八.〇 | 一九〇.九 | 一三八.八 | 一三四.〇 | 一三四.〇 | 九七.六 | 八九.三 | 六五.六 | 六二.四 | 六二.一 |
| 三等麩粉 | 三五.六 | 三三.七 | 三〇三.八 | 三二二.五 | 三六四.一 | 三九五.五 | 三三三.二 | 三三七.五 | 二三四.七 | 二三六.二 | 一三六.一 | 一四六.八 | 一二二.三 | 一〇九.三 | 一〇九.六 |
| 麩皮 | 六二.一 | 六三.六 | 六三.四 | 七二.八 | 六四.三 | 七四.二 | 六〇.一 | 四九.五 | 五三.一 | 四一.七 | 三〇.四 | 二八.一 | 二三.五 | 二四.八 | 一九.四 |
| 高粱 | 六六.一 | 六七.六 | 七四.六 | 九九.五 | 一一二.八 | 八〇.四 | 六三.五 | 五八.三 | 七三.六 | 七三.九 | 三三.九 | 二九.九 | 二七.六 | 三三.八 | 三四.〇 |
| 玉米 | 七五.五 | 六五.一 | 七七.〇 | 一二.七 | 二一九.八 | 九一.八 | 六〇.九 | 六〇.二 | 八二.三 | 三七.六 | 三七.六 | 二八.七 | 二八.五 | 三八.三 | 三六.一 |
| 黍子 | 七五.二 | 七.四 | 七三.五 | 一一四.六 | 一〇七.四 | 九一.六 | 六六.八 | 五六.六 | 八三.七 | 七.七 | 三七.五 | 三一.五 | 二六.八 | 三九.〇 | 三二.三 |
| 大麥 | 一〇三.六 | 二八.七 | 二二六.九 | 一四三.三 | 一七三.七 | 二二六.一 | 一一〇.五 | 九九.三 | 一〇四.六 | 一一三.九 | 五一.七 | 五六.八 | 四六.七 | 四八.七 | 五二.三 |
| 元豆 | 一三三.二 | 二二七.九 | 一三三.〇 | 一六一.四 | 一七〇.七 | 一六五.七 | 一三〇.七 | 一〇九.七 | 二一九.四 | 一七.四 | 六六.五 | 五九.四 | 五.五 | 五五.五 | 五三.八 |
| 豆餅 | 九二.六 | 九四.六 | 一〇三.一 | 一一九.八 | 一二七.一 | 一一六.〇 | 九六.八 | 八一.一 | 八八.六 | 八七.五 | 四六.六 | 四三.九 | 三九.二 | 四一.二 | 四〇.〇 |
| 未澄清豆之油 | 四七七.一 | 四三五.三 | 四七五.二 | 五七九.二 | 五五八.七 | 五九九.四 | 四四六.七 | 三七五.六 | 四六一.一 | 三八五.三 | 二四〇.一 | 二〇二.一 | 一八〇.七 | 一九九.二 | 一七六.〇 |
| 小麥 | 一九六.三 | 二〇一.六 | 一八.八 | 一七九.七 | 一九九.一 | 二四七.〇 | 二〇六.四 | 一四三.七 | 一三三.〇 | 一三七.四 | 九八.八 | 九三.六 | 六九.一 | 六一.七 | 六二.七 |
| 三等麩粉 | 三三六.三 | 三三九.四 | 三三九.四 | 三二五.四 | 三四六.一 | 四一〇.三 | 三三七.二 | 二四四.五 | 二三三.四 | 二三八.九 | 一六四.二 | 一五二.九 | 一二七.六 | 一〇八.五 | 一〇九.〇 |
| 麩皮 | 六二.四 | 六五.〇 | 五九.五 | 七二.四 | 六四.八 | 七八.六 | 六六.四 | 四七.一 | 五三.六 | 三一.四 | 三一.四 | 三〇.二 | 二三.八 | 二四.九 | 二〇.四 |

民國十八年每月之價格

| | | 糧石種類錢幣 | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|
| | | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | |
| 高粱 | 六八·一 | 六三·九 | 七三·六 | 九三·七 | 一一二·六 | 八五·五 | 六五·五 | 五八·二 | 六九·三 | 七七·八 | 三四·三 | 二九·七 | 二八·三 | 三五·五 |
| 玉米 | 七六·七 | 六二·四 | 七四·八 | 一〇六·八 | 一二九·二 | 九七·七 | 六四·二 | 五九·一 | 七九·〇 | 八一·五 | 三九·六 | 二九·〇 | 二八·四 | 三七·五 |
| 黍子 | 七〇·四 | 六七·七 | 七三·二 | 一〇七·六 | 一二一·七 | 九七·二 | 六九·二 | 五七·一 | 七九·六 | 七七·三 | 三九·〇 | 三一·四 | 二七·五 | 三五·二 |
| 大麥 | 一〇五·〇 | 二九·七 | 一三〇·九 | 一三三·九 | 一七四·一 | 一三三·四 | 一一三·〇 | 一〇三·五 | 九八·三 | 二〇〇·〇 | 五二·九 | 五五·六 | 四九·八 | 五四·八 |
| 現貨元豆 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 一六五·九 | 一六八·八 | 一六二·三 | 一六二·〇 | 一六七·四 | 一六八·一 | 一七三·三 | 一八二·八 | 一九八·一 | 一八五·二 | 一六四·八 | 一六一·九 | 一九三·三 | 一九一·八 |
| 日金錢數 | 一一〇·〇 | 一一二·四 | 一一六·九 | 一一五·〇 | 一二五·九 | 一二四·三 | 一二四·五 | 一二三·一 | 一二六·九 | 一二七·〇 | 九三·三 | 九一·八 | 九三·三 | 九一·八 |
| 現貨餅豆 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 一一四·一 | 一一三〇·四 | 一一三九·三 | 一一二六·四 | 一一二八·四 | 一一三一·八 | 一一二八·二 | 一一三三·二 | 一一四〇·〇 | 一一三五·六 | 一一七·四 | 一一四·六 | 一一七·四 | 一一四·六 |
| 日金錢數 | 九〇·〇 | 九三·六 | 九三·四 | 八九·七 | 八八·八 | 八九·七 | 八一·八 | 八二·五 | 八二·五 | 七八·七 | 七二·一 | 七一·四 | 七二·一 | 七一·四 |
| 未澄之清豆油 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 五五三·一 | 五四〇·四 | 五三三·一 | 四九六·三 | 五〇八·三 | 五九三·三 | 五五八·〇 | 六〇一·九 | 六八五·一 | 六三三·四 | 五八〇·二 | 五六六·九 | 五八〇·二 | 五六六·九 |
| 日金錢數 | 四〇〇·〇 | 三八八·一 | 三六九·六 | 三五二·二 | 三五二·五 | 三五三·二 | 三七二·四 | 三七二·八 | 四〇六·〇 | 三六七·九 | 三三八·八 | 三四〇·〇 | 三三八·八 | 三四〇·〇 |
| 現貨小麥 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 二〇三·四 | 二〇〇·四 | 一八九·五 | 一九三·一 | 一九七·六 | 一八七·七 | 一九八·七 | 二〇三·五 | 二〇四·二 | 二二六·一 | 二二二·五 | 二二二·五 | 二二二·五 | 二二二·五 |
| 日金錢數 | 一四六·七 | 一四四·五 | 一三七·〇 | 一三七·七 | 一三七·五 | 二八二·二 | 二八九·八 | 一三七·五 | 一三三·二 | 一二四·九 | 一二六·四 | 一二五·一 | 一二六·四 | 一二五·一 |
| 頭等麪粉 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 四〇五·〇 | 四〇五·〇 | 三九三·八 | 三八五·〇 | 三八五·〇 | 三八五·〇 | 四二五·〇 | 四六三·四 | 四六〇·〇 | 四六〇·〇 | 四六〇·〇 | 四六〇·〇 | 四六〇·〇 | 四六〇·〇 |
| 日金錢數 | 二九三·六 | 二九二·〇 | 二八四·七 | 二七四·五 | 二六八·〇 | 二六三·〇 | 二五一·四 | 二六二·七 | 二七五·三 | 二六五·九 | 二六一·三 | 二五九·〇 | 二六一·三 | 二五九·〇 |
| 三等 | | | | | | | | | | | | | | |
| 哈洋角數 | 三五五·〇 | 三五五·〇 | 三四三·〇 | 三三五·〇 | 三三五·〇 | 三三五·〇 | 三三五·〇 | 三三七·五 | 四〇三·二 | 四〇〇·〇 | 四〇〇·〇 | 四〇〇·〇 | 四〇〇·〇 | 四〇〇·〇 |

| 扶 餘 小 米 | 豌 豆 | | 黍 子 | | 滿 溝 燕 麥 | | 高 粱 | | 玉 米 | | 蕎 麥 | | 麩 皮 | | 麪 粉 | |
|------------------|--------|-------|--------|------|------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|------|--------|------|--------|-------|
| | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 | 日金錢數 | 哈洋角數 |
| 一三五·一 | 一八六·三 | 一三七·八 | 一九〇·〇 | 七九·四 | 六四·五 | 八九·〇 | 八七·二 | 一二〇·三 | 八一·二 | 九九·三 | 一三七·〇 | 五〇·五 | 二五七·四 | 六九·七 | 二五七·四 | 二五七·四 |
| 一三七·〇 | 一九〇·〇 | 一三七·〇 | 一九〇·〇 | 八一·三 | 六六·二 | 九一·八 | 八八·七 | 一二三·〇 | 八二·二 | 一〇〇·二 | 一三九·〇 | 四二·〇 | 二五六·〇 | 五八·三 | 二五六·〇 | 二五六·〇 |
| 一三〇·一 | 一八〇·〇 | 一三七·四 | 一九〇·〇 | 八六·八 | 七九·一 | 一〇九·四 | 八六·〇 | 一二九·二 | 八二·四 | 一〇〇·二 | 一三八·六 | 四三·二 | 二四八·〇 | 五八·三 | 二四八·〇 | 二四八·〇 |
| 一二八·五 | 一六六·二 | 一三五·五 | 一九〇·〇 | 八三·一 | 九七·一 | 一三六·二 | 七七·九 | 一〇九·二 | 七七·七 | 九四·三 | 一三三·三 | 四一·六 | 二三八·二 | 五八·三 | 二三八·二 | 二三八·二 |
| 一二六·九 | 一八二·三 | 一三七·五 | 一九七·五 | 八〇·〇 | 一一二·一 | 一七四·〇 | 七七·三 | 一一一·〇 | 八八·四 | 八九·一 | 二二八·〇 | 四〇·六 | 三三三·二 | 五八·三 | 三三三·二 | 三三三·二 |
| 一二二·九 | 一八一·〇 | 一三六·六 | 二〇〇·〇 | 七七·五 | 一二三·九 | 一八〇·〇 | 七二·九 | 一一五·二 | 八七·三 | 八六·七 | 二二七·〇 | 三九·八 | 二二八·八 | 五六·三 | 二二八·八 | 二二八·八 |
| 一二七·五 | 一八〇·〇 | 一三〇·六 | 二〇〇·〇 | 七五·一 | 一三七·一 | 二〇〇·〇 | 七〇·二 | 一一七·五 | 八二·九 | 九三·一 | 一四二·五 | 三八·一 | 二二八·八 | 五六·三 | 二二八·八 | 二二八·八 |
| 一二九·〇 | 一九二·五 | 二三三·六 | 二〇〇·〇 | 六九·五 | 一三三·一 | 二二三·八 | 七四·九 | 一二二·二 | 八一·九 | 九二·七 | 一五〇·〇 | 四五·九 | 二二〇·〇 | 七四·二 | 二二〇·〇 | 二二〇·〇 |
| 一二六·七 | 二二三·三 | 一一二·九 | 一九〇·〇 | 六四·三 | 一六八·一 | 二四七·七 | 七四·三 | 一二五·〇 | 八九·一 | 九二·一 | 一五五·〇 | 三九·六 | 二二八·五 | 六六·七 | 二二八·五 | 二二八·五 |
| 一一五·六 | 二〇〇·〇 | 一〇四·〇 | 一八〇·〇 | 六〇·七 | 一六六·五 | 一一五·一 | 六七·八 | 一一七·三 | 八九·六 | 八六·七 | 一五〇·〇 | 三七·〇 | 二二八·五 | 六四·〇 | 二二八·五 | 二二八·五 |
| 一二七·四 | 二〇六·七 | 九〇·九 | 一六〇·〇 | 四四·五 | 六八·二 | 一一〇·〇 | 五五·一 | 九七·〇 | 四八·三 | 五〇·〇 | 八八·〇 | 四一·六 | 二二八·五 | 七三·三 | 二二八·五 | 二二八·五 |
| 九四·六 | 一六八·〇 | 八八·七 | 一五七·五 | 四六·四 | 六二·五 | 一一六·〇 | 五五·二 | 九八·〇 | 四七·七 | 五九·一 | 一〇五·〇 | 四一·三 | 二二八·五 | 三七·三 | 二二八·五 | 二二八·五 |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 本地頭等麵米 | 哈洋角數 | 四二六·〇 | 四八八·四 | 四二〇·〇 | 四二〇·〇 | 四三五·〇 | 四三五·〇 | 四四〇·〇 | 四七五·〇 | 五四六·七 | 五三〇·〇 | 四四〇·〇 | 四六六·〇 |
| | 日金錢數 | 三〇八·九 | 三三二·〇 | 三〇二·七 | 二九九·五 | 三三二·八 | 二九七·一 | 二三七·三 | 二九三·六 | 三三四·七 | 三〇六·三 | 二四九·九 | 二三九·八 |
| 尋麻子 | 哈洋角數 | 一八八·〇 | 一九二·五 | 二〇〇·〇 | 一九九·二 | 一八二·五 | 一九〇·〇 | 一八二·五 | 一九〇·〇 | 一八二·五 | 一八五·〇 | 一九九·〇 | 一三〇·八 |
| | 日金錢數 | 一三六·三 | 一三九·五 | 一四四·六 | 一三九·二 | 二二七·〇 | 二二九·八 | 二二四·一 | 一一二·八 | | 一〇六·九 | 七九·〇 | 七三·六 |
| 未澄清之 尋麻子油 | 哈洋角數 | 八三八·八 | 八二一·三 | 八〇〇·〇 | 六九〇·〇 | 六八〇·〇 | 六八〇·〇 | 七五〇·〇 | 七五〇·〇 | 七五〇·〇 | 七五〇·〇 | 七五〇·〇 | 六〇〇·〇 |
| | 日金錢數 | 六〇八·一 | 五八四·九 | 五七八·四 | 四九二·〇 | 四七三·三 | 四六四·四 | 四六三·五 | 四四五·五 | 四三三·五 | | | 三三七·八 |

民國十四五年至十八九年農作年度中哈爾濱大連及倫敦三埠之元豆及豆油豆餅之價格

甲、按年計算 (每普特值日錢數)

| | | | | | | |
|----|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 元豆 | 哈爾濱(現貨) | 一三〇·七 | 一〇九·七 | 一一九·四 | 一一七·四 | 九二·二 |
| | | 大連(頭期) | 一八三·四 | 一五一·七 | 一六六·一 | 一六六·〇 |
| | 倫敦(買主) | 二〇六·九 | 一八二·二 | 一九二·八 | 一九五·五 | 一五·九九 |
| | 哈爾濱(現貨) | 四四六·七 | 三七五·六 | 四二八·一 | 三八五·三 | 三三三·八 |
| 豆油 | 大連(頭期) | 五一七·六 | 四三八·七四 | 八四一·四 | 五〇·三 | 三九二·五 |
| | | 倫敦(買主) | 六〇〇·七 | 五一八·一 | 五四八·〇 | 五五二·二 |
| | 哈爾濱(現貨) | 九六·八 | 八一·五 | 八八·六 | 八七·五 | 七一·九 |
| | 大連(期頭) | 一三三·二 | 一一〇·九 | 一一六·五 | 一一九·九 | 一〇二·九 |

民國十四五年 十五六年 十六七年 十七八年 十八九年

乙、按月計算

十月十一月十二月一月二月三月四月五月六月七月八月九月

| 豆 元 (主買) 敦 倫 | | | 豆 元 (期頭) 連 大 | | | 豆 元 (貨現) 濱 爾 哈 | | |
|--------------|-------|-------|--------------|-------|-------|----------------|-------|-------|
| 十四五年 | 一三三·八 | 一三四·五 | 二二八·一 | 一三三·四 | 二九·五 | 一三〇·九 | 一三六·八 | 一三三·七 |
| 十五六年 | 一〇六·七 | 一〇八·五 | 一〇七·三 | 一〇六·八 | 一〇八·一 | 一〇三·四 | 一〇六·二 | 一〇七·三 |
| 十六七年 | 一一九·五 | 一二五·五 | 一〇九·一 | 一一〇·七 | 一一〇·五 | 一二七·二 | 一二八·七 | 一二八·二 |
| 十七八年 | 一二〇·二 | 一二〇·一 | 一二〇·五 | 一二〇·〇 | 一二二·四 | 一二六·九 | 一二五·〇 | 一二五·九 |
| 十八九年 | 一〇七·〇 | 九三·三 | 九一·八 | 八七·一 | 八六·五 | 八一·五 | | |
| 十四五年 | 二二四·七 | 一九一·六 | 一八六·五 | 一八五·一 | 一八〇·七 | 一八一·五 | 一八四·〇 | 一七九·一 |
| 十五六年 | 一五三·六 | 一五四·七 | 一四五·四 | 一五二·〇 | 一五二·七 | 一四九·五 | 一五一·五 | 一五七·四 |
| 十六七年 | 一六四·五 | 一六三·一 | 一五六·七 | 一五五·三 | 一五九·一 | 一六一·九 | 一六一·六 | 一七四·五 |
| 十七八年 | 一六九·五 | 一六二·七 | 一六二·四 | 一六三·四 | 一六七·八 | 一六八·八 | 一六四·三 | 一六六·三 |
| 十八九年 | 一五六·五 | 一四三·二 | 一四一·三 | 一三五·七 | 一三五·九 | 一三一·五 | | |
| 十四五年 | 二三三·四 | 二三四·九 | 二二二·九 | 二〇四·八 | 一九七·四 | 一九五·一 | 二〇五·一 | 二〇二·二 |
| 十五六年 | 一七七·〇 | 一七六·八 | 一七四·六 | 一七九·三 | 一八二·二 | 一七七·二 | 一七九·九 | 一九二·五 |
| 十六七年 | 一八七·九 | 一八九·七 | 一九一·八 | 一八七·九 | 一八六·八 | 一八九·六 | 一九九·一 | 一九八·七 |
| 十七八年 | 一九一·三 | 一九八·三 | 二〇〇·六 | 一九七·二 | 一九六·二 | 一九六·九 | 一九四·二 | 一九五·一 |
| 十八九年 | 一八七·九 | 一六九·七 | 一六五·六 | 一四七·七 | 一四七·八 | 一四〇·八 | | |

| 豆 油 | | 豆 油 | | 豆 油 | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 爾 哈 | (主 買) | 敦 倫 | (期 頭) | 連 大 | (貨 現) |
| 哈 爾 濱 | 哈 爾 濱 | 哈 爾 濱 | 哈 爾 濱 | 哈 爾 濱 | 哈 爾 濱 |
| 十四五年 | 五五·八 | 五四·三 | 四六·七 | 四四·五 | 四一·八 |
| 十五六年 | 三六·四 | 三六·五 | 三五·二 | 三七·〇 | 三八·〇 |
| 十六七年 | 四二·六 | 四四·三 | 四八·五 | 四三·五 | 四〇·二 |
| 十七八年 | 四一·三 | 四二·三 | 四二·四 | 四〇·〇 | 三八·一 |
| 十八九年 | 三六·五 | 三八·八 | 三四·〇 | 三〇·八 | 三一·四 |
| 十四五年 | 六二·五 | 五七·七 | 五五·二 | 五〇·九 | 四九·一 |
| 十五六年 | 四四·六 | 四三·八 | 四二·四 | 四二·五 | 四三·六 |
| 十六七年 | 四九·二 | 五一·四 | 五一·九 | 四八·九 | 四六·一 |
| 十七八年 | 四七·七 | 四七·九 | 四七·四 | 四七·五 | 四七·二 |
| 十八九年 | 四三·六 | 三九·三 | 三九·〇 | 三八·八 | 三七·九 |
| 十四五年 | 七〇·八 | 六七·五 | 六五·六 | 五七·八 | 五七·三 |
| 十五六年 | 五一·五 | 五三·八 | 四九·九 | 五〇·六 | 五〇·四 |
| 十六七年 | 五六·一 | 五七·七 | 五七·一 | 五四·一 | 五三·五 |
| 十七八年 | 五五·三 | 五三·五 | 五二·一 | 五一·九 | 四八·二 |
| 十八九年 | 五二·九 | 四七·三 | 四三·三 | 四三·五 | 四三·〇 |
| 十四五年 | 一三·七 | 九七·七 | 九五·九 | 九九·九 | 九八·四 |
| 十五六年 | 七六·一 | 七六·六 | 七八·六 | 八二·八 | 八六·二 |
| 十六七年 | 八二·一 | 八二·八 | 八四·三 | 八六·六 | 九二·五 |
| 十七八年 | 八六·一 | 八六·一 | 八七·四 | 八七·四 | 八七·四 |
| 十八九年 | 七四·〇 | 七四·〇 | 七六·八 | 七六·八 | 七六·八 |

| 餅 (期頭) | 豆 連大 | | 餅 (貨現)濱 | |
|-----------|---------|-------|------------|-------|
| | 十六七年 | 十七八年 | 十八九年 | 十四五年 |
| 十八九年 | 二二·七 | 一〇六·二 | 一〇四·五 | 九七·八 |
| 十七八年 | 二二·九 | 一一二·一 | 一一三·六 | 二七·八 |
| 十六七年 | 二二·七 | 一一〇·二 | 一〇六·七 | 一〇八·七 |
| 十五六年 | 二〇·八 | 一〇八·六 | 一〇九·一 | 一一〇·四 |
| 十四五年 | 一四七·九 | 一三四·三 | 一三〇·九 | 一三七·一 |
| 十八九年 | 七六·七 | 七二·一 | 七二·四 | 七〇·七 |
| 十七八年 | 八六·四 | 八四·九 | 八五·八 | 九·四 |
| 十六七年 | 七六·〇 | 七二·八 | 七八·八 | 八·九 |

民國十七八年哈爾濱市場各項主要貨物之售價(以哈洋爲本位)

| 貨物名稱 | 數量 | 民國十七年 | | | | 民國十八年 | | | |
|----------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| | | 最低 | 最高 | 平均 | 最低 | 最高 | 平均 | | |
| 撫順煤(頭等) | 每甫特 | 〇·四五 | 〇·五〇 | 〇·四八 | 〇·四五 | 〇·六〇 | 〇·五二 | | |
| 穆稜煤(頭等) | 同 | 〇·四〇 | 〇·四五 | 〇·四三 | 〇·三七 | 〇·四五 | 〇·四〇 | | |
| 蘇昌煤 | 同 | 〇·四〇 | 〇·五〇 | 〇·四八 | 〇·四三 | 〇·五〇 | 〇·四六 | | |
| 俄國煤油(頭等) | 每箱兩桶 | 七·四五 | 七·四五 | 七·四五 | 七·四五 | 九·八五 | 八·五七 | | |
| 美國煤油 | 同 | 七·三〇 | 七·八〇 | 七·五〇 | 七·三〇 | 一〇·四〇 | 八·七五 | | |
| 美國寶進油 | 同 | 九·〇〇 | 一二·一〇 | 一一·九〇 | 一二·五〇 | 一五·四〇 | 一三·一五 | | |

| | | | | | | | |
|-----------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 東線木梓 | 古板 | 六六〇〇 | 七〇〇〇 | 六九〇八 | 六三〇〇 | 七六〇〇 | 六九〇〇 |
| 鐵絲釘 | 每甫特 | 四〇〇〇 | 五〇〇〇 | 四四四五 | 〇〇一〇 | 五五四〇 | 四八〇〇 |
| 鐵 | 同 | 三〇〇〇 | 四二〇〇 | 三三五六 | 三四四五 | 四四五〇 | 三九〇〇 |
| 黑頁鐵 | 同 | 四四〇〇 | 六二〇〇 | 五〇〇〇 | 四六〇〇 | 六六五〇 | 五五三三 |
| 白頁鐵 | 同 | 五〇〇〇 | 八五五〇 | 七二〇〇 | 六〇〇〇 | 九八八〇 | 七八五〇 |
| 浪汶鐵 | 同 | 六二五〇 | 八四〇〇 | 七〇〇〇 | 六〇〇〇 | 九八八〇 | 七八〇〇 |
| 生鐵 | 每箱 | 一三五〇 | 一九五〇 | 一六四〇 | 一九五〇 | 二四〇〇 | 二二四〇 |
| 皮靴底皮(美國製) | 每甫特 | 四二〇〇 | 六五〇〇 | 六〇三五 | 六三〇〇 | 一〇三〇〇 | 七〇九〇 |
| 皮靴底皮(本地製) | 同 | 三〇〇〇 | 五〇〇〇 | 四六三〇 | 四四〇〇 | 五五〇〇 | 四九〇〇 |
| 美國製黑紋皮 | 每斤 | 〇〇六五 | 一四四五 | 一〇一〇 | 〇〇七八 | 二二〇〇 | 一一二八 |
| 美國製花紋皮 | 同 | 〇〇七〇 | 一八八〇 | 一三三〇 | 〇〇八〇 | 二二〇〇 | 一一四四 |
| 美國製黑皮革 | 同 | 〇〇七〇 | 一四〇〇 | 一一一五 | 〇〇九五 | 一一九〇 | 一一三六 |
| 日本製黑皮革 | 同 | 〇〇六五 | 一一二〇 | 一〇〇〇 | 〇〇八〇 | 一一七〇 | 一一一三 |
| 日本製報紙 | 四零或四四斤一捆 | 六二二〇 | 八七二〇 | 七二二〇 | 六五五〇 | 一〇〇〇〇 | 七七七五 |
| 日本書寫紙 | 每甫特 | 一〇〇〇〇 | 一四八〇〇 | 一一二〇〇 | 一〇〇〇〇 | 一四一五〇 | 一一二〇〇 |
| 日本火柴 | 每箱 | 四八〇〇 | 八五〇〇 | 六六〇〇 | 六二五〇 | 七〇〇〇 | 六三三五 |
| 壓製羊草 | 每甫特 | 〇〇三〇 | 〇〇四五 | 〇〇三五 | 〇〇四〇 | 一〇一五 | 〇〇五七 |

| | | | | | | | | |
|------------|----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 本地未納稅之火酒 | 每 | 桶 | 四・〇〇 | 五・五〇 | 四・七〇 | 五・三〇 | 六・五〇 | 五・八五 |
| 歐洲洋臘 | 每箱 | 兩甫特 | 二〇・〇〇 | 三〇・〇〇 | 二五・〇〇 | 二〇・〇〇 | 二八・〇〇 | 二〇・一五 |
| 中國洋臘 | 同 | | 九・〇〇 | 一四・五〇 | 一一・〇〇 | 九・二五 | 一三・〇〇 | 一一・〇五 |
| 肥皂 | 每箱 | 百二十塊 | 一三・七五 | 一六・〇〇 | 一五・三〇 | 一五・二五 | 一八・五〇 | 一六・二五 |
| 鮮雞蛋 | 每 | 百枚 | 二・七〇 | 七・〇〇 | 四・六〇 | 三・二〇 | 七・〇〇 | 四・六〇 |
| 咖啡 | 每 | 甫特 | 二六・〇〇 | 六〇・〇〇 | 四一・三〇 | 二八・〇〇 | 六四・〇〇 | 四三・二〇 |
| 胡椒 | 同 | | 三五・〇〇 | 六〇・〇〇 | 四八・〇五 | 四四・〇〇 | 五二・〇〇 | 四八・一五 |
| 中國磚茶 | 五甫 | 得十斤 | 六〇・〇〇 | 九〇・〇〇 | 八一・二五 | 七〇・〇〇 | 九〇・〇〇 | 七七・二五 |
| 中國漢口產未秤之綠茶 | 每 | 甫特 | 二〇・〇〇 | 二二・〇〇 | 七・〇〇 | 二〇・〇〇 | 二二・〇〇 | 七五・〇〇 |
| 秋日產大馬哈魚 | 同 | | 八・五〇 | 一二・五〇 | 一一・〇〇 | 一一・〇〇 | 一七・〇〇 | 一二・六〇 |
| 大馬哈魚子 | 同 | | 二〇・〇〇 | 四八・〇〇 | 三三・一〇 | 三〇・〇〇 | 四八・〇〇 | 三五・六五 |
| 本地塊糖(頭等) | 每箱 | 五十公斤 | 二八・六五 | 三二・〇〇 | 三〇・五〇 | 三二・三三 | 四二・一五 | 三六・〇五 |
| 本地砂糖 | 每 | 甫特 | 四・四五 | 五・六〇 | 五・二〇 | 五・四〇 | 六・八〇 | 五・七五 |
| 鮮牛奶油 | 同 | | 四二・〇〇 | 六〇・〇〇 | 五一・二五 | 三三・〇〇 | 六四・〇〇 | 五〇・四〇 |
| 烤牛奶油 | 同 | | 三六・〇〇 | 五五・〇〇 | 四七・六〇 | 三六・〇〇 | 六〇・〇〇 | 四八・五〇 |
| 鹹牛奶油 | 同 | | 三六・〇〇 | 五五・〇〇 | 四六・〇〇 | 三二・〇〇 | 六〇・〇〇 | 四八・五〇 |
| 鮮牛肉 | 同 | | 八・四〇 | 九・六〇 | 八・九〇 | 八・四〇 | 一一・五〇 | 九・六八 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 鮮 | 羊 | 肉 | 每 | 甫 | 特 | 七.00 | 10.00 | 八.40 | 七.00 | 10.00 | 八.70 |
| 生 | 牛 | 脂 | 同 | | | 七.00 | 九.10 | 八.50 | 九.00 | 九.00 | 九.00 |
| 公 | 牛 | 之 | 乾 | 牛 | | 10.00 | 12.00 | 11.00 | 10.50 | 14.00 | 13.00 |
| 無 | 鬚 | 無 | 尾 | 之 | 馬 | 五.50 | 八.00 | 七.10 | 六.00 | 八.00 | 七.00 |
| 本 | 地 | 羊 | | | | 二.70 | 三.50 | 三.00 | 二.50 | 三.50 | 二.90 |
| 馬 | | 尾 | 每 | 甫 | 特 | 四.00 | 六.00 | 五.00 | 四.00 | 五.50 | 四.80 |
| 馬 | | 尾 | 同 | | | 11.00 | 14.00 | 16.60 | 11.00 | 14.00 | 13.00 |
| 未 | 洗 | 之 | 羊 | | | 13.00 | 15.00 | 13.70 | 11.00 | 14.00 | 12.10 |
| 本 | 地 | 猪 | 同 | | | 14.00 | 15.00 | 15.00 | 15.00 | 15.00 | 17.50 |
| 蘇 | 袋 | (二 | 斤 | | 個 | 0.40 | 0.50 | 0.40 | 0.60 | 0.70 | 0.60 |
| 本 | 地 | 梗 | 每 | 甫 | 特 | 四.10 | 五.10 | 四.50 | 四.10 | 四.60 | 四.25 |
| 秋 | 狩 | 之 | 毛 | 獾 | 張 | 二.50 | 五.00 | 三.60 | 二.50 | 四.50 | 三.40 |
| 狼 | | | 同 | | | 三.50 | 七.50 | 五.00 | 三.00 | 六.00 | 四.50 |
| 兔 | | 皮 | 同 | | | 0.30 | 1.00 | 0.50 | 0.75 | 0.90 | 0.80 |
| 黑 | | 鼠 | 同 | | | 1.50 | 0.10 | 三.15 | 1.00 | 三.50 | 二.30 |
| 獾 | (吉林及阿莫爾產) | | 同 | | | 10.00 | 17.00 | 13.70 | 9.00 | 13.00 | 11.25 |
| 紅 | 狐 | | 同 | | | 30.00 | 20.00 | 45.10 | 40.00 | 60.00 | 50.00 |

