



言週

明治の終りから大正の初めに用ひられた尋常四年の小學讀本は、電報の書き方を教へてゐる。親類から火事見舞の電報が来たのに對し、父は子に返電の起草を命ずる。子の作った原案には無駄が多いので、父は何度も訂正させた結果、父子合作の返電に曰く「ヤケナイシンルキミナブジ」。

この頃の電報には、「ゴシダウカタヨロシクオネガヒマウシング」といふやうな敬語附儀禮用や、「ゴンヤックフロタテオケ」といふやうな不用不急のものまで現れてゐる。電話に至つては、「モシ、モシ、アノデスネ、コチラハデスネ」で、ませ物ばかり多くて、ほんとの用向はなか／＼出て來ないのがある。かと思ふと、電話口に向つて長々御無沙汰のお詫びやら、時候見舞やら述べてゐるのがある。

新聞、雑誌、出版物に現れる文章においても、文字徒らに多くして、效果これに伴はざるものを見受ける。或る座談會記事の一節「そんならばさういふことで、立派なもののが出来たとしても、それは先生の作品に比べたら、どうにも仕様がないといふわけで、何ともならないのです」。

對ひ合つて話すときは差支へないとしても、我々の言葉が活字になつたり、電波にのつたりするときは、言葉の使ひ方にもつと氣をつけ、無駄のないやうにせねばならない。無駄が多ければ、それだけ電力や資材や勢力を浪費することになるばかりでなく、用事が早く片づかず、戦力の損失となる。

文章は經國の大業、不朽の盛事。文と話とがしつかりせぬと、心はしつかりせぬ。電文の作り方、電話のかけ方、文章の書き方も、戰時的にするため一段の努力工夫を要するや切である。

大東亞戰爭第二周年記念日に當りて

内閣總理大臣 東條英機

昭和十六年十二月八日、畏くも、宣戰の大詔を拜し奉り、我等一億同胞、齊しく魂の御精とならんことを誓ひ奉つてより、正に二ヶ年を経過いたしましたのであります。

顧みますれば、皇軍は開戦以來、御戦勝の下、奮謀勇戦、特に最近に至つては、敵の大規模反攻の好機を捉へて、相次いで比類なき大戰果を挙げ、究極の勝利に向つて力強き歩みを進めてゐるのであります。私はこゝに、諸君と共に皇軍將兵の健闘に對し、謹啓の謝意を表すると共に、忠烈なる戰歿勇士に對しまして、謹んで敬弔の誠を捧げ、且つこの間、戦ひ抜く國民諸君の並々ならぬ御労苦に對しまして、深甚なる敬意を表するものであります。

自信と希望に満つ大東亞

正に二年前の今日、帝國は、米英の經濟的、軍事的壓迫による帝國存亡の危局を打開し、自存自衛を全うするため、斷然干戈を執つて起ち上るのやむなきに至つたのであります。正義の師、一度進むや、米英の侵略勢力は忽ちにして東亞の全地域より驅逐掃蕩せられ、大東亞諸民族の自覺と熱情とは、澎湃として大東亞の天地に漲るに至つたのであります。

今や大東亞諸民族は、眞に兄弟の關係に立ち、いよいよ提携を密にして、豊富なる資源を日に増し戦力化しつゝ、道義に基づく大東亞を建設し、萬邦共榮の樂を階にすべき共同の目的達成に向つて一路邁進いたしてゐるのであります。しかして大東亞十億民族の平和たる共同の決意は、過般の大東亞會議によつて、彌が士にも強固にせられたのであります。これを開戦前の状況に比すれば、大東亞の様相は全く一變し、今や我等の前途は豁然として拓け、自信と希望とに満ちてゐるのであります。

一方、歐洲における盟邦は戦意ます／＼旺盛に、あらゆる困難に打ち克つて勇敢敢闘を續けてゐるのであ

ります。而して帝國とこれら盟邦との提携は、日に々緊密の度を加へ、東西相呼應して米英の野望を粉碎し、世界新秩序を建設すべき共同目標に向つて勇躍前進を續けてゐるのであります。

翻つて敵米英の指導者は口に正義人道、博愛仁義を叫びつゝ、その爲すところは、表裏全く相反するものがあるのであります。重なる我が病院船に対する暴戾極まりなき行爲の如きは、正に言語道斷であります。彼等は、自己本位の繁榮追及のために、他國家他民族の犠牲の如きは恬としてこれを顧みないのであります。特に、東亞に對しては門戸開放、機會均等を唱へながら、自國の領土内においては、東亞の諸民族に對し常に門戸を閉鎖し、不平等の待遇を與へ、結局彼等の東亞民族に求むるものは、その永久の隸屬化であつたのであります。

非望を中外に暴露する敵米英

最近、カイロ會議において彼等米英の指導者は、擅^{しらばな}に東亞の處置を論じ、帝國を三流國たらしめんと高言してゐるのであります。これ正に戰ひに疲れ、前途の不安に襲はれ焦躁する彼等指導者が、當面の失敗を糊塗せんとする謀略的夢物語でありまして、沟に笑止の至りであります。しかも多年彼等が掠奪し來れる全世界に亘る領域と、現に彼等の關係の下に癡妄の苦しみを重ねつゝある被壓迫民族の解放に關しては、この夢物語においてすら、一言も觸れてをらないのであります。

彼等の求むるところは正義に非ず、はたまた人道に非ず、手段を擇ばざる自己繁榮であり、舊態依然たる飽く迄他民族の搾取であります。今や彼等は、没落の一途を辿れる重慶政權に對し小策を弄し、甘言を用ひ、これをして、無益の抗戰を繼續せしめんことを、只管これ圖つてゐるのであります。その眞意は正に大東亞諸國家諸民族間の離反を永續化し、これによつて再び東亞を米英の植民地に轉落せしめ、米英本位の東亞制覇の野望を達成せんとするに在るのであります。カイロ會議こそは、正にかかる非望を中外に暴露し、彼等究極の戦争目的が那邊に存するかを、自ら世界に向つて公言するの愚を演じたものにほかならないのです。萬邦との交誼を篤うし、人種的差別を撤廢し、普く文化を交流し、進んで資源を開放し、もつて世界の進歩に貢献せんとする大東亞各國共同の崇高なる精神とは、全く相容れざる米英本位の非望を端的に

世界に聲明したものであります。

かくの如き横暴非道なる指導者に翻弄せられ、戰争の苦惱日増しに加はる米英國民大衆が戰争目的に疑念を抱くに至るべきは必定と信ぜらるゝところであります。しかも飽くなき野望達成のために狂奔する米英の指導者等は焦慮の餘り、今後、いよいよその國民大衆を敷詰しつゝ、苦しまぎれの執拗なる反攻を繰返すべきは、當然豫期せらるゝところであります。戰局のいよいよ激化し、長期化すべきは、我々の夙に覺悟しておるところであります。

勝利の鍵はわれ／自身の手に

この秋に當り、葬道なる米英に對し、我等の執るべき途は炳乎として昭らかであります。敵米英が暴力をもつて、その野望を達せんとする以上、我は、實力をもつてこれを破碎するばかりであります。隱忍と自重との最大限を重ね、自存自衛のため、やむにやまれずして起ち上つた二年前の今日の決意を常に新たにし、必勝の信念の下、いよいよ大東亞の結束を強化して、どこまでも米英擊摧の一路を邁進するばかりであります。敵の反攻如何に熾烈なりといへども、何ぞこれを意に介するものでありますか。斷乎、撲殺殲滅をもつてこれに應ふるのみであります。さらに進んで、飽くまでも、どこまでも、徹底的痛撃を加へ、遂に彼等を屈服せしむるばかりであります。

蓋し、戰勝は空しく坐して贏ち得らるゝものではないのであります。一億國民が、外に在ると内に在ると問はず、それ／＼の職域において、はたまた日常の生活において、一切を擇けて徹底的に奉公の誠を致すことにより、初めて獲得せらるゝものであります。勝利の鍵はわれ／自身の手に在るのであります。素朴熱烈なる忠誠心、烈々たる闘魂、旺盛なる滅敵意志こそは戰勝の基礎であります。一億同胞一致團結、最善を盡して決死奮闘するならば、勝利の榮冠は必ずや、我等の上に輝くのであります。

大東亞十億民族と共に

諸君、皇軍將兵は、最近またもやブーゲンビル、ギルバート方面において、また、中支那方面等におい

戦態勢を目にし、問めることが出来た年であつた。以下、さらに本年の主要作戦を回想してみよう。

ガ島、ニューギニア島 フナ方面からの轉進

昭和十七年八月、敵のガダルカナル島上陸以来、陸に、海に、空に日米兩軍は文字通り激戦を續け、この間、帝國海軍は數次のソロモン海戦に赫々たる戰果を挙げつゝあつたが、我がガダルカナル島上陸作戦及びその補給は、ガ島飛行場を占據せる敵制空権下において行はなければならなかつたため、態勢極めて不利となり、遂に本年二月、ガ島より轉進するに至つた。ガ島上陸の我が陸軍將兵は、半年の長きに亘つて文字通り飢餓と鬱ひ、悪疫と鬱ひ、敵機の跳梁下、千辛萬苦に堪へつたが、遂に命により轉進するに至つた。將兵の心中は察するに餘りある。

この間、最前線にあつて親しく全般作戦を指導しておられた山本聯合艦隊司令長官は、敵と激烈な戦闘を交へ遂に機上で壯烈な戦死を遂げられたのである。この山本司令長官の勇壯な陣頭指揮は、ますく將兵の攻撃精神を振起させ、敵撃滅の戦意をいやが上にも昂揚せしめた。

航空戦闘は五月以降、南太平洋方面の戦域のみを數へても五月十三日ルック島空戦、六月五日シヨートランド、七日、十二日ルッセル島空戦等がある。

アラカン方面の戦闘

敵は昨年末より締印領境に近いアカブを奪回すべく、約二ヶ師團の兵力をもつて我がアカブ守備部隊に執拗な攻撃を加へて來た。我が守備部隊は航空部隊と協同して、寡兵よく勇戦奮闘これを撃退しつゝあつたのであるが、我が軍は敵の反攻部隊をさらに大

きく包囲、殲滅する作戦計畫を樹て、三月上旬より行動を開始した。敵は、我が軍が通過不能と思はれたアラカン山系を踏破して敵の背後に進出したのに氣付かず、遂にマユ河畔に包囲殲滅された。我が軍は引續き果敢な追撃戦を加へ、これをインデン附近に捕捉して六ヶ旅團を殲滅、五月八日にはブチドン、同十四日には締印國境モンドウ附近を占領して多大の戰果を收め、敵總反攻の出島に猛烈な一撃を加へたのである。

一方、この方面の彼我航空作戦は、日に激化してゐる。即ち昨年十二月中旬より五月末までに至る間、航空進攻並びに邀撃による撃墜約二百六十機、地上襲撃炎上約二百五十機、地上部隊の防空戦闘により約百三十機、合計六百四十機であつた。なほ三月下旬以降は、特に航空部隊の積極的進攻作戦を行ひ、敵航空力、船舶、並びに軍事基地等に對し大なる打撃を與へてゐる。

また、ニューギニア島ブナ方面に上陸、スタンレー山脈を突破して、ボーモレスビーをめざし進撃しつゝあつた我が軍は、モレスビーを指呼の間に望むところまで進出したのであるが、これは今日においてよりブナ附近上陸點に後退を命ぜられた我が軍は、モレスビーに道を拓いて進撃して来た路を、涙をのんで戻らざるを得なかつたことは、將兵として、さぞかし無念であつたであらう。

帝國海軍が數次の海戦に赫々たる戦果を收め、陸軍部隊もまた精魂を盡して戦つたにもかゝらず、かくの如き結果を招來した所以のものは何であらうか。
これ一に太平洋戦闘の特質に基づくものである。即ち太平洋戦においては敵の補給路を遮断し、我が補給路を安全になし得たものが戦場の勝利者となる。

山本司令長官の戦死

南太平洋海上及び空中戦は、前年に引き続き日と共に激化しつゝある。即ち帝國海軍は、敵巡洋艦以下十數隻を擊沈、飛行機八十數機を撃墜、四月七日ニア東端ミルン湾方面の攻撃で多大の戦果を收めた。
四月以降、我が聯合艦隊の積極作戦により、殊に航空戦闘は激化し、四月中に敵機の撃墜は三百機に亘り得るのである。これがためには艦船を多數要し、制海權を把握するを要するのであるが、これは今日においても、トモレスビーをめざし進撃しつゝあつた我が軍は、モレスビーを指呼の間に望むところまで進出したのであるが、これは今日においてよりブナ附近上陸點に後退を命ぜられた我が軍は、モレスビーに道を拓いて進撃して来た路を、涙をのんで戻らざるを得なかつたことは、將兵として、さぞかし無念であつたであらう。

帝國海軍は、敵巡洋艦以下十數隻を擊沈、飛行機八十數機を撃墜、四月七日ニア東端ミルン湾方面の攻撃で多大の戦果を收めた。
四月以降、我が聯合艦隊の積極作戦により、殊に航空戦闘は激化し、四月中に敵機の撃墜は三百機に亘り得るのである。これがためには艦船を多數要し、制海權を把握するを要するのであるが、これは今日においても、トモレスビーをめざし進撃しつゝあつた我が軍は、モレスビーを指呼の間に望むところまで進出したのであるが、これは今日においてよりブナ附近上陸點に後退を命ぜられた我が軍は、モレスビーに道を拓いて進撃して来た路を、涙をのんで戻らざるを得なかつたことは、將兵として、さぞかし無念であつたであらう。

は折柄の渡辺を利用して南北東の三方面からアツツ島に上陸し來つた。こゝにおいて山崎部隊長以下全將兵、身に寸鐵を帶びざる非戰闘員までも勇戦奮闘、大いに日本男子の面目を發揮し、敵を擊破しつゝあつたのであるが、如

何せん當時海空の主導権は敵にあつたため、死傷續出し、二十九日には生き残る者、隊員以下僅かに百數十名となつた。こゝに至り山崎部隊長は二十九日夜、殘兵をもつて敵に最後の夜襲を試み、敵を駆逐することに決し、突撃を敢行、文字通り全員玉碎したのである。まことに壯烈鬼神を哭かしめ、儒夫とも起たしめる血戦であつた。

かくて山崎部隊長の英魂は、永へ

に北邊の護り神となつた。この報一度

傳はるや、先きの山本聯合艦隊司令長官の壯烈なる戰死と共に、一億國民、老いも若きも感激せざるはなかつた。

嘗に我が國民だけではなく、世界、否

敵さへもひとしく感動したのである。

附近 ホボイ附近に上陸し來つたので、わが陸海軍航空部隊は協同して攻撃、これを擊破し、次いで九月十二日、海軍航空部隊のモロベ灣在泊敵艦船に對する攻撃並びに十月十二日より十五日にわたる同方面の在泊敵艦船及び陸上軍事施設に對する攻撃、九月二十二日クレチン岬沖における敵輸送船團においては自下激戦續行中である。

またマダム南方地區のわが部隊は、ラム河上流左岸地區に進出した敵と十月上旬以來交戦中である。

ソロモン群島方面

六月三十日、敵有力部隊はソロモン

群島中のレンドバ島に對し、次いで七月五日にはニューギニア方面の戰場

アツツ島の作戦經過、その後の敵のキスカ島攻略企圖に鑑み、キスカ島守備のわが陸海軍部隊は撤收することになり、七月二十九日、何等敵に企圖を察知されることなく、全兵力の撤收を完了したのである。

このアツツ、キスカ兩島の作戦經過からして、太平洋上の戦闘が大陸作戦とやゝその趣きを異にし、制空權、補給力が如何に重要な作戦要素であるかが感じられる。

敵はアツツ、キスカ島を占領後、航空基地を設定し、北千島螺旋島方面に三回爆撃し來つたが、その都度わが陸海軍部隊に邀撃され、多大の損害を出している。

南太平洋方面

太平洋戦局の主決戦場ともいふべきソロモニ、ニューギニア方面の南太平

洋戦局が、日と共に懐愴苦烈の度を加へ、敵必死の反攻を継つて、航空基地

争奪を中心とする日米の一大攻防戦が展開されてゐる。敵當面の作戦目標が、ソロモン方面では、我が重要據點ニューフリデン島のラバウルであることは、米太平洋艦隊司令官ミミツの言明するところであり、ニューギニア方面では、北部ニューギニアの被占領地帯を奪回すると共に、舊蘭印の我

が重要資源地帯の爆撃にあることは、本一年を通じての敵の行動によつて明らかである。

以下、さらに各地區の戦闘經過の概要を述べてみよう。

ニューギニア方面

わが一部隊は今春以來、サラモア南方地區で優勢な敵と相對してゐたが、六月三十日にいたり敵の一部隊は、サラモア東南方地區に上陸し來り、わが先遣部隊は寡兵よく勇戦奮闘、これを拒止してゐた。

しかし敵はさらに九月四日及び同二十二日、ラエ及びフィンシハーハン打撃を與へてゐる。

また海軍部隊は、さらに進んで敵後方基地並びにパヨコロ島、フナフチ島カントン島方面の敵補給基地に猛烈な攻撃を加へた。一方、わが水雷戦隊は附近海面でしばしば敵の有力な海上部隊を強襲し、クラ湾夜戦、コロンバンガラ島沖夜戦をはじめ、相づぐ海戦に赫々たる戰果を収めた。

敵は七月以後、ますます同方面的兵力を増強し、八月十五日には有力部隊をもつてペララベラ島に上陸し來つた。海軍部隊はこれに反復猛撃を加へ、敵艦船、飛行機に甚大な損害を與へた。

かくてニューギニア方面の戰場は、彼我部隊互に交錯していよいよ激

争を以て終結する。

この間、西南太平洋方面では、十月二十七日、敵米軍のモノ島上陸以來

十一月六日に亘る間において帝國海軍

航空部隊は、六次の航空戦で敵艦艇四隻、航空母艦八隻をはじめ、その他艦艇五十五隻を擊沈、戰艦三隻、航空母

艦三隻以下三十八隻を擊破、敵機五百七十餘機を擊墜するといふ實に赫々たる戰果を収めた。

また十一月十九日以來、中部太平洋ギルバート方面に上陸作戦を開始して

來た敵に對しては、こゝにマキン、タラワの我が守備部隊との間に激戦が展開され一方、我が航空部隊は十九日以降二十九日の間ににおける四次に亘る航空戦で、敵航空母艦十一隻、戰艦以下六隻を擊沈してゐる。

越えて十二月五日には、敵機動部隊の艦載機約百機がマーシャル諸島の我が基地に來襲し來つたが、帝國海軍航空部隊は同日夕刻、マーシャル諸島北東海面でこの機動部隊を捕捉攻撃し、航空母艦、巡洋艦各一を擊沈、各一を擊破するの戰果を擧げてゐる。

龐炳勳將軍並びに孫殿英將軍が、部下七万餘を率ゐて我が軍に投降し來り、また魯南指揮策子恒將軍が、兵二万と共に國民政府陣營に合體したことは、重慶軍内の空氣の一端を示すもので、敵抗戰力の低下を如實に示すものと思はれる。

支那派遣軍の首つた今年の比較的大きな作戦としては、一二、三月の蘇淮地區第八十九軍及び共產新四軍の掃蕩作戦、中支洞庭湖北方地區王勁散軍等に対する作戦、二月廣州灣への進駐、四五、五月の山西、河北、河南省境方面の大討伐戦(十八奉太行作戦)、五六の洞庭湖以西宜昌に亘る間の作戦、七月北支冀察隴西の掃蕩戦、九月油頭周邊、十一月洞庭湖西方重慶第六戰區の大掃蕩戦、その他華北全境に亘り九月以來行はれてゐる大掃蕩戦等、一日約七十回にも達するのである。

一方、在支敵空軍勢力は、わが不斷の進攻爆撃により撃滅されてゐるが、

これら南太平洋方面最近の戰局は、支那派遣軍は、全支に亘り長遠な戰線を構成して、約三百万の重慶軍と約六十万の共產軍とに對し絶えず好機を捕捉し、大小幾多の戰闘を繼續し、敵

が航空威力を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

「まづ我が航空基地を砲撃して、我が航空基地を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

」、我が釣瓶打ちの猛攻によつて、殲滅的打撃を受けながら、次第から次々へと機動部隊をもつて反撃し來ること

等によつて、特徴づけられるが、その戰力の充實した點において、また戰意の燃烈さにおいて、開戦以來最大のものであると判断して差支へなからう。從つて戰局今後の動向は、十一月上旬以來、ブーゲンビル島沖における

我が一連の戰果によつて改善されたことは事實であるが、ニューブリテン島、

12

ギルバート諸島等の我が戰略要線上における地位を考慮に入れると、斷じて輕視するを許さないのである。

支那大陸

これら南太平洋方面最近の戰局は、支那派遣軍は、全支に亘り長遠な戰線を構成して、約三百万の重慶軍と約六十万の共產軍とに對し絶えず好機を捕捉し、大小幾多の戰闘を繼續し、敵

が航空威力を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

13

支那派遣軍は、全支に亘り長遠な戰線を構成して、約三百万の重慶軍と約六十万の共產軍とに對し絶えず好機を捕捉し、大小幾多の戰闘を繼續し、敵

が航空威力を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

」、我が釣瓶打ちの猛攻によつて、殲滅的打撃を受けながら、次第から次々へと機動部隊をもつて反撃し來ること

等によつて、特徴づけられるが、その戰力の充實した點において、また戰意の燃烈さにおいて、開戦以来最大のものであると判断して差支へなからう。從つて戰局今後の動向は、十一月上旬以來、ブーゲンビル島沖における

我が一連の戰果によつて改善されたことは事實であるが、ニューブリテン島、

これら南太平洋方面最近の戰局は、支那派遣軍は、全支に亘り長遠な戰線を構成して、約三百万の重慶軍と約六十万の共產軍とに對し絶えず好機を捕捉し、大小幾多の戰闘を繼續し、敵

が航空威力を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

」、我が釣瓶打ちの猛攻によつて、殲滅的打撃を受けながら、次第から次々へと機動部隊をもつて反撃し來ること

等によつて、特徴づけられるが、その戰力の充實した點において、また戰意の燃烈さにおいて、開戦以来最大のものであると判断して差支へなからう。從つて戰局今後の動向は、十一月上旬以來、ブーゲンビル島沖における

我が一連の戰果によつて改善されたことは事實であるが、ニューブリテン島、

これら南太平洋方面最近の戰局は、支那派遣軍は、全支に亘り長遠な戰線を構成して、約三百万の重慶軍と約六十万の共產軍とに對し絶えず好機を捕捉し、大小幾多の戰闘を繼續し、敵

が航空威力を先制壓倒した後、大機動部隊を繰り出して來たこと

」、我が釣瓶打ちの猛攻によつて、殲滅的打撃を受けながら、次第から次々へと機動部隊をもつて反撃し來ること

等によつて、特徴づけられるが、その戰力の充實した點において、また戰意の燃烈さにおいて、開戦以来最大のものであると判断して差支へなからう。從つて戰局今後の動向は、十一月上旬以來、ブーゲンビル島沖における

我が一連の戰果によつて改善されたことは事實であるが、ニューブリテン島、

太平洋戦局の轉機

卷之三

國海軍が疾風迅雷、ハワイ真珠灣において敵太平洋艦隊並びに航空兵力に強襲痛撃を加へてより既に二星霜、太平洋全域及び印度洋に亘る廣漠なる海域を蔽つて、帝國海軍の收めたる大戰果は、正に世界戰史上、未曾有の事實と稱するも過言でない。

即ちこの間、敵の蒙つた主なる損害だけでも、戰艦十八隻、航空母艦二十隻、巡洋艦九十二隻、驅逐艦七十九隻、潜水艦百四十七隻を擊沈され、戰艦十五隻、航空母艦十二隻、巡洋艦十六隻、驅逐艦四十七隻、潜水艦六十五隻を擊破されており、飛行機の撃墜五千百五十八機、同じく擊破千七百六機といふ夥しき數に上つてゐるので

かゝる大損害を蒙り、敵國特に米國戰爭指導者は、緒戦以來今日まで、この慘敗の事實をひた隠しに來つたことは、世界公知の事實となつてゐる。かくて敵首腦部は、一方において自國民の眼を蔽ひつゝ、他方、何とかしてその不信を挽回せんものと躍起となり、軍備の大擴充、國內體制の強化を急速に促進し、着々その成果を上げつゝあるにとも否み難き事實である。

もちろん我が國は開戦以來二ヶ年間にして、敵に大損害を與へたのみならず、大東亜における敵の據點を殆んど悉く覆滅し、強固なる戰略態勢を確立し、さ

て建設工作を進め、今や大東亜全域はいよいよその結束を強化し、戦力増強の一途に力量を以て進めてある。しかしして敵の最も危惧する點は、我に藉りて時日を以てするならば、大東亜における戦略態勢は逐日強化し、文字通り不敗の戦備が完成することであつて、特に米國戦争指導者は、大東亜戦争勃發以來、歐洲戦線と太平洋戦線のいづれに重點を置くべきかに迷ひつつあつたが、太平洋における我が戦略態勢が着々強化する事實を見せつけられて、いよいよ太平洋戦局の重大性を圖するに至つたものといへよう。

また反面、大東亜建設及び戦力増強が概して順調な過程にあることを裏書きするものである。この時に當り、大東亜のためといへるに、中國自身のなためにも、最も遺憾とすることは、重慶政権がいまなほ反省せず、依然として米英の手先となつてゐることである。

かやうに今年は、作戦の要請に對し、國內外を擧げての決戦態勢策定が促進された、まことに意義深き年であつたのである。

以上述べた決戦態勢確立の諸施策の成否如何は、戦争の運命を決するものである。全國民一丸となつて、その遂行に努力しなければならない。かくて近き將來には諸般の決戦態勢、特に航空戦力の割期的擴充強化は、期して待つべきものがあると信ずる。

敵、殊に米國は物質力を背景として、我を侮り、極めて放謄な戦法に出る傾向が見受けられる一面、ガ島、或ひは

精神力を認め、日本軍を再認識せんとしてゐる状況である。その死を恐れされることと相俟つて、今後犠牲の累増する場合には、敵の戦意を喪失させ、延いてはその物質力も十分に發揮せしめないことが出来るると考へる。敵の物質力に徒らに眩惑されはならない。あくまでも魂を中心としての戦法、生産で敵に當らなければならぬのであって、この點われくの反省し、工夫すべきこと少しとしない。

かくして我が有形、無形の戦力強化が實現され、特に空軍優勢を獲得した曉には、こゝに完全に攻勢を取戻し、敵の反攻企圖を破壊することは勿論、進んで積極進攻作戦に轉じ、敵の死命を制することが可能となる。

来るべき昭和十九年の新らしき年は、敵もまた戦局を決する年なりとし、戦争努力を集中しつゝあることが認められる。明年こそは實に、戦局主

☆陸軍一ヶ年の総合戦果☆	
大本營撃襲(十二月七日十五時) 昭和十七年十二月上旬より昭和十八年十一月下旬に至る一箇年間に於ける帝國陸軍の総合戦果中最主要なるもの並びに我が方の損害左の如し。	
一、 <u>南方及びアリューシャン方面</u>	
敵に與へたる損害	約四〇万
交戦せる敵第一線兵力	約四〇万
飛行機擊墜破	約一九三、〇〇〇名 (俘虜及び陸海約十万名含む)
撃沈及び撃破せる艦船	一、七二八機 二、支那方面
交戦せる敵第一線兵力	約二三七万 我が方に於て收容せる死體
俘虜及び歸順	約二一萬 一〇四、六七七名
鹹瀉及び擊沈破船類	一八五隻 八八隻
幽匿舟艇	三、四六六隻
飛行機擊墜破	三七三機
三、 <u>我が方の損害</u>	
戰	三三、九六二名
飛行機	三二三機

大本營發表（十二月七日十五時）四
七年十二月上旬より昭和十八年十

1

大本營發表(十一月七日十五時)昭和十七年十二月上旬より昭和十八年十一月下旬に至る一周年間に收めたる帝國陸軍の綜合戦果中主要なるもの並びに我が方の損害の如し。
一、南方及びアリューシャン方面
交戦せる敵第一線兵力 約四〇万
敵に與へたる損害
飛行機、艦砲、火薬等を含む 肇江及び磐城を破せる艦船
二、支那方面
交戦せる敵第一線兵力 約三三七万
我が方に於て收容せる死體 約三二万 俘虜及び歸順 二二〇四六七七名
幽獲及び撃沈破船船
兩隻舟艇 八八隻
飛行機駆逐機
三、我が方の損害
三、戰死
飛行機
三、九六二名
三二三機

害損的人たへ與に軍英米敵の間年ヶニ爭戰亞東大

ギニア方面における一聯の敵の反攻作戦は、いづれも太平洋における我が戦略要線突破作戦の序曲であり、北方アリューシャン方面に對する進攻作戦と共に、太平洋戦線における敵米國の作戦計畫の端緒を拓いたものといふことが出来るであらう。

しかも爾來、敵の作戦は、航空基地の推進を根據とする大兵力の機動による我が前進基地の蠶食に重點を置き、次第にその矛先を我が要線に近付け、かたゞ直接わが戦略要線を强行突破するための大規模なる作戦準備を着々進め、好機の熟するを待ちつゝあつた。

十月二十七日のモノ島上陸以來、ブーゲンビル島乃至ラバウルに對する敵海空軍の出撃は、右の敵作戦企圖の端的な現れであり、またギルバート諸島並びにマーシャル諸島に對するいはゆるニミツツ攻勢こそは、敵の反攻作

周知の如く、右の兩作戦は我が海軍
航空部隊並びに海上部隊の尋謀戦に又しても
よつて、敵はその海空軍力に又しても
甚大なる損害を喫したのであるが、豫に
め萬端の準備を整へた敵は、しばく
いふ如く、龐大なる飛行機、艦船の數
を恃んで繰返し反攻に出づることを誓
悟しなければならぬと同時に、敵は出
撃の都度、潰滅的打撃を蒙つたとはい
へ、ブリゲンビル島またはギルバート
諸島の一部に取りついだことは、太平洋
戦局の實相がます／＼緊迫化の一途
を辿りつゝあることを示すものにほか
ならない。

なる決戦で、我等は士官生一同間に去二年間間にたる敵が、今われに挑みを直視したことの不逞にて進んでもこそ、決戦ならばならぬ。大東亜戦争か東亜の諸国となり、大軍を擧げて戦術の戦ひならしめを

へ突入しつゝある。
入東亞戰爭第三年を迎へ、
における皇軍の大戰果を讃
に、緒戦において一たび屈
やその戦力を擧げて遮一無
みかゝりつゝある眼前の事
なればならない。しかし
なる敵の反攻を破撃し、さ
敵の頭上に鐵槌を加ふるこ
戰第三年の緊急課題でなけ
らせ

Digitized by srujanika@gmail.com

定推害損的人係關船艦英米敵と果戰合綜軍海の年ケ二

航空常識講座 第七回

飛行機の 武 裝

「海を制する者はよき世界を制す」とは既に過去の言葉である。即ちいま空を制して初めて世界の制者たり得るのである。

わが緒戦における大捷の因もまたこの制空權の獲得にあつた。制空權の獲得のために、熾烈な航空決戦が連續反復される。そ

して制空權の保持のためには、さらに苛烈なる航空決戦に戰ひ勝つだけの實力が要求されるのである。

いまや世界列強は制空權獲得のため全力をあげて航空兵器の進歩發達に努力してゐる。眞に現代の戦争は頭腦戦であり、技術戦であり、戦場は斬新なる航空決戦を支配する最も大きな因子たる航空機の武装——主として搭載火器について述べよう。

力増大には、多大の關心と努力を拂ててゐるのである。

では、いつたい飛行機に火器

を搭載して空中戦を行ふやうになつたのは、いつ頃からであらうか。第一次世界大戦當初は

じめて登場した飛行機は、事ら偵察の任務に活躍してゐたが、

獨佛空軍共に機数僅少で、彼我

飛行機が空中で遭遇するのは全

く稀であった。しかし、飛行機

の活躍が頻繁になるにつれて、

飛行機同士の行き會ふ機會もだ

んだんと多くなつて來た。たま

たま一九一四年、或る佛軍操縦

士が短銃で行つた敵機への射撃

が空中戦の端緒となつたのであ

り、これが飛行機が空中戦に活用され始めた。これの機構も、一度

機上の種々の場所にとりつけ始

めた。しかし、最初の機関銃は、

しばく故障が起り、携帶彈數

は少く、プロペラ闊外發射は射

擊の不便も手傳ひ、命中率が悪

く、目立つて效果のあるもので

はなかつた。

これらの機関銃も佛人ローラン・ガロー中尉のプロペラ回轉

面を通して發射する機構の發明

により、佛空軍の火力は命中率

の向上と共に著しく増強され

たが、プロペラ破損の懼みは残

されてゐた。この機構も、一度

不時着機により獨軍の手に渡る

ところの飛行機が空中戦に活用

するに至り、プロペラの破損もな

く佛空軍の贅異となつた。

この次の飛行機が空中戦に活

用されたのは、一九一六年、

イギリスの「モーグル」

が考案され、完全にプロペラの

回轉の間を彈丸が發射できるや

うになり、プロペラの破損もな

く佛空軍の贅異となつた。

武裝



卷之三

「海を制する者はよき世界を制す」とは既に過去の言葉である。即ちいまや空を制して初めて世界の制者たり得るのである。

わが終戦における大捷の因もまたこの制空權の獲得にあつた。

制空權の獲得のためには、熾烈な航空決戦が連續反復される。そして制空權の保持のためには、さらに苦烈なる航空決戦に戰ひ勝つだけの實力が要求されるのである。

いまや世界列強は制空權獲得のため全力をあげて航空兵器の進歩發達に努力してゐる。眞に現代の戦争は頭腦戦であり、坂道戦であり、戦場は斬新なる航空兵器の一大實驗室と化しつゝある。今こゝにこの苦烈なる航空決戦を支配する最も大きな因子たる航空機の武装——主として搭載火器について述べよう。

カであり、世界各國ともその魔力増大には、多大の關心と努力を拂つてゐるのである。

では、いつたい飛行機に火器を搭載して空中戦を行ふやうになつたのは、いつ頃からであらうか。第一次世界大戦當初、はじめて登場した飛行機は、事ら偵察の任務に活躍してゐたが、獨佛空軍共に機數僅少で、彼我飛行機が空上で遭遇するのは全く稀であった。しかし、飛行機の活躍が頻繁になるにつれて、飛行機同士の行き合ふ機会もだんだんと多くなつて來た。たまたま一九一四年、或る佛軍操縦士が短銃で行つた敵機への射撃が空中戦の端緒となつたのである。初めは空中戦といつても非常に幼稚で短銃、騎銃、さらに地上用の機關銃で撃ち合ふのがせいいぐであつた。

この次の飛行機が空中戦に活

用される。完全にプロペラの回轉の間を弾丸が發射できるやうになり、プロペラの破損もなければ、機上の種々の場所にとりつけ始めた。しかし、最初の機関銃は、しばく故障が起り、携帶弾數は少く、プロペラ外圏外發射は射撃の不便も手伝ひ、命中率が悪く、目立つて效果のあるものではなかつた。

これらの機関銃も佛人ローラン・ガロー中尉のプロペラ回轉面を通して發射する機構の發明により、佛空軍の火力は命中率の向上と共に著しく増強されたが、プロペラ破損の悩みは残された。この機構も、一度不時着機により獨軍の手に渡るので、やフオッカー社により更に改良され、アロペラ圓内發射の聯動機構となり、プロペラの破損もなく佛空軍の贊異となつた。

その變遷

銃剣にも比すべきもので、その優劣が直接空中戦を支配するることは、幾多の戦例をみても明らか

このやうな今から想へば是蘭に等しい空中戦も一回を重ねるにつれて飛行機専用の機関銃を

躍するやうになつたのは一九二六年からで、いよいよ戦闘機と

しての威力を備へ、空の花形として當時讃歎されたものであつた。

第一次世界大戦で使用されたものの中でも有名なのは、佛軍のボアサン機に搭載したロケット三七式のホツチキス砲で、かの有名な佛空軍のアス・ギンメルは、この砲をスマート機のイスパノ発動機プロペラ軸を通して装備し、氣球や飛行機に對して非常に有效であつたといはれてゐる。

このやうな歴史を辿ってきた飛行機の武装は、長年に亘る撲まざる研究によつて、火薬自身の進歩は勿論、その裝備状況も胴體より翼へ、さらに脚にまで裝備されたのも現はれとき

めて間隔な爆破を行ふ種射撃試験機構の進歩を促すに至つた。このほか、旋回機関銃には單銃聯裝といふ一度に多數の機関銃を旋回発射できるやうなものも用ひられてゐる。

次ぎに世界列國中、主として敵米英空軍の搭載火器について詳述しよう。

米國では大戰初期以來
一二・七ミリ機関銃の使
用を開始し、これを以て
火器の主體としてゐた
が、威力増大のため一部には三
七ミリ機関砲を使用するやうに
なつた。米國ではどういふわけ
か不思議に二〇ミリ機関砲の使
用は殆んど見られず、無暗に大
口徑砲の搭載を企圖してゐた。
ところが、最近になつて二〇ミリ
機関砲の威力を察知したのか、一



しての威力を備へ、空の花形として當時讃歎されたものであつた。

第一次世界大戦で使用されたもののうち有名なのは、佛軍のモアサン機に搭載したロケット三七ミリのホッチキス砲で、かの有名な佛軍のアス・ギンメルは、この砲をスパット機のイスパノ發動機プロペラ軸を通して駆動して、氣球や飛行機に對して非常に有効であつたといはれてゐる。

このやうな歴史を辿ってきた飛行機の武装は、長年に亘る撲まざる研究によつて、火器自身の進歩は勿論、その裝備状況も胴體より翼へ、さらには脚にまで裝備されたのも現はれてきた。

しかし飛行機の搭載量、位置には自ら制限があるので、如何にして多くの機関銃をうまくとりつけるかは、世界各國とも難行苦行を重ね、今は現在の問題として残されてゐる。

特に命中率向上のためプローブ内より毎分千發以上といふで、彈丸を發射せねばならない。弾丸は發動機回轉との發射時動能構はプロペラの數が二枚より三枚さらに四枚、六枚と増加してゆく今日、問題は今後も減少されることがあるといふことが出来よう。また使用弾丸についても昔の鐵甲車のみの時代は憑いて曳光弾、焼夷弾、炸薬弾の併用等、その威力を増大させると共に、列國とも命中率の向上に專念してゐる。

その趨勢

を離れた弾丸の威力には兩極の差がある。別途はなく、口徑、弾薬はもちらん、搭載數、發射速度（一分間に何発を發射し得る弾数）等が問題になつてくる。

一方飛行機においても防禦用装備の必要性が認められ、且つ実施されてゐる現在、各國の第1線機は殆んど各機種の搭載能

力に応じて大小各種の装甲板、防弾タンクを使用し、防禦装備に遺憾なきを期してゐる。

そしてこれら防禦装備を確
保するためには、搭載火器もまたこれら装甲板を貫徹し得る弾丸を使用しなければならない。かくして空の戦ひは装甲板對戦闘機、火器の戦ひとなり、装甲板の厚さと火器の口径は、互に追ひ迫はれつ増大してゐるのである。

今次大戦勃発前後に各國で愛用されたる口徑七・七ミリ機関銃は威力不十分となり、漸次その姿を没しつゝあり、これに代つて口徑一三・七ミリ機関銃が

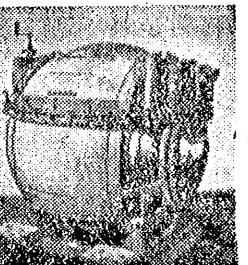
主體となつてきた。大戦の進展はこれでも威力に不十分を感じたのか、さらにロッド二〇ミリ機関砲が主役にならんとしてゐる現状である。そして又、さらに大口徑としてはロッド三〇ミリ、三七ミリ機関砲が出現して、さらに四〇ミリ機関砲も歐洲戦場に出現するに至つたが、なほ五〇ミリ機関砲の出現も遠き将来にあらず、近々いづれかの戦場に新威力を誇示することであらう。

しかしながら、このやうな口徑増大は、必然的に重量の増加を齎す。即ち燃料の代りに弾薬を積むことは、航続距離の減少を意味するのである。

従つて、いまや携行弾薬を少くして、しかも大口徑の實を擧げるに於ける發射中の必要は一層深められたのである。また一方、大口徑砲のみならず小口徑砲でも命中率向上のためには、單發機ではどうしてもプロペラ闕内發射が必要で、發動機回轉と極

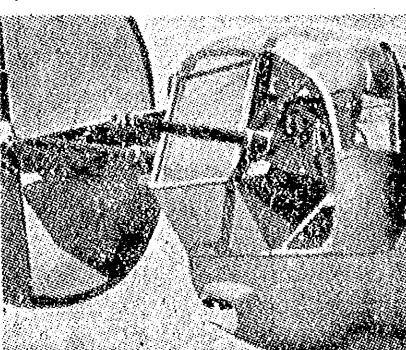
卷之三

卷之三

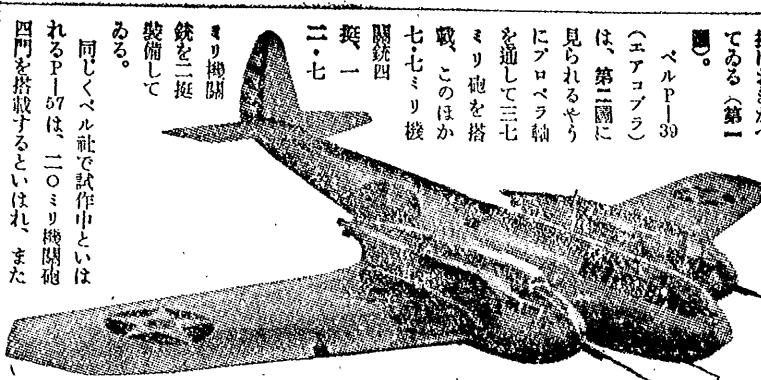


の跡が見られ、どうしたら圓滑迅速に旋回できるか、さらに遠隔操作の場合の振動防止策、取付位置もなるべく射撃不能な死角を少くして、各方向よ二・七ミリ十一挺型の機首は第四圖した。これのE型（全長4.7メートル、翼幅3.6メートル）示す。機體第三六二號參照

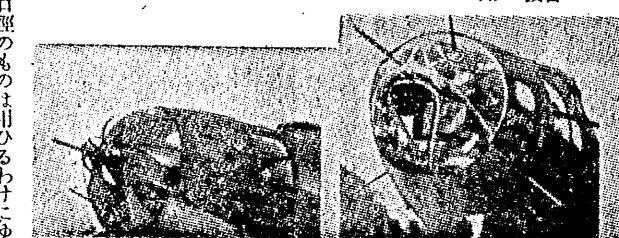
米國の四發爆破機ボーアング
B-17（空の要塞）の母型では
七・七ミリ機関銃一挺、一
二・七ミリ機関銃八挺であつた
が、正規ではこれを強化して
り群がり来る敵戦闘機の攻撃に
對して遺憾ないやうに苦心して
ゐる。



後上方並びに下部に各一枚、機関銃部に一挺、計十挺を射程のやうに持つてゐるものもある。
このほか試作中といはれる超大型の四發爆撃機にはダグラス B-19があり、これは機関砲四挺門、機関銃十二—十六挺との略である。また最近よく生産に乗り出したといふボeing B-29は機関銃數挺、機関砲四挺といはれてゐる。



第三圖 ベル F M—1(エアラキューダ)多座戰闘機



第四圖 ボーイングB-17E(左)とF(右)の機首

ソノ方面に今夏來姿を現
るの海軍戦闘機ヴォート
スキーフ4U-1 (ゴル
一一・七ミリ機関銃六
挺) してある。

米空軍戦闘機は一二。
機関銃が主體であるが、
一〇・七ミリ機関砲に代へられ
現はれよう。たゞこゝに
アホー砲が姿を消したのは、
機関機用として效果が一
された形になつてゐる。
戦車攻撃用としては列國
重要視して、米國
一〇・七ミリ機関砲を五門搭載
戦車攻撃機が試作中と傳
ふる。

次ぎに爆撃機について
べよう。これの搭載火
は防禦用として使用す
場合が大部分で、また
量は、直接、爆弾その
してくるので、無暗に
かず、現在のところ七・七ミリ機関銃の併
用が大部分を占めてゐる。たゞ
この旋回砲架は、各國とも苦心



第九圖

第十圖　　をひたと

恰好なものとなつて現はれた。

旋回できるやうになつてを
り、その出現は初期におい
て田舎の城下で後軍のこと

B型

第十一回 横から見たホーカー

卷之三

100

卷之三

ハリケーンよりも新らしく且つ優秀だと歎く自慢するスミスは、ハリケーンもスピットファイバー・マリーン・スピットファイバーーについても同様のことがい、登場した英空軍の新鋭花形戦闘機である。日型では七・七ミリ機関銃三挺、八挺では七・七ミリ機関銃四挺、二〇ミリ機関砲二門となつてゐるが、だが、實物を見ると、かなり不



第七圖 ハリケーン

(○印が七・七ミリ機銃銃銃口、片翼に四挺、計八挺を搭載してある)



第八圖 ハリケーンI-CM

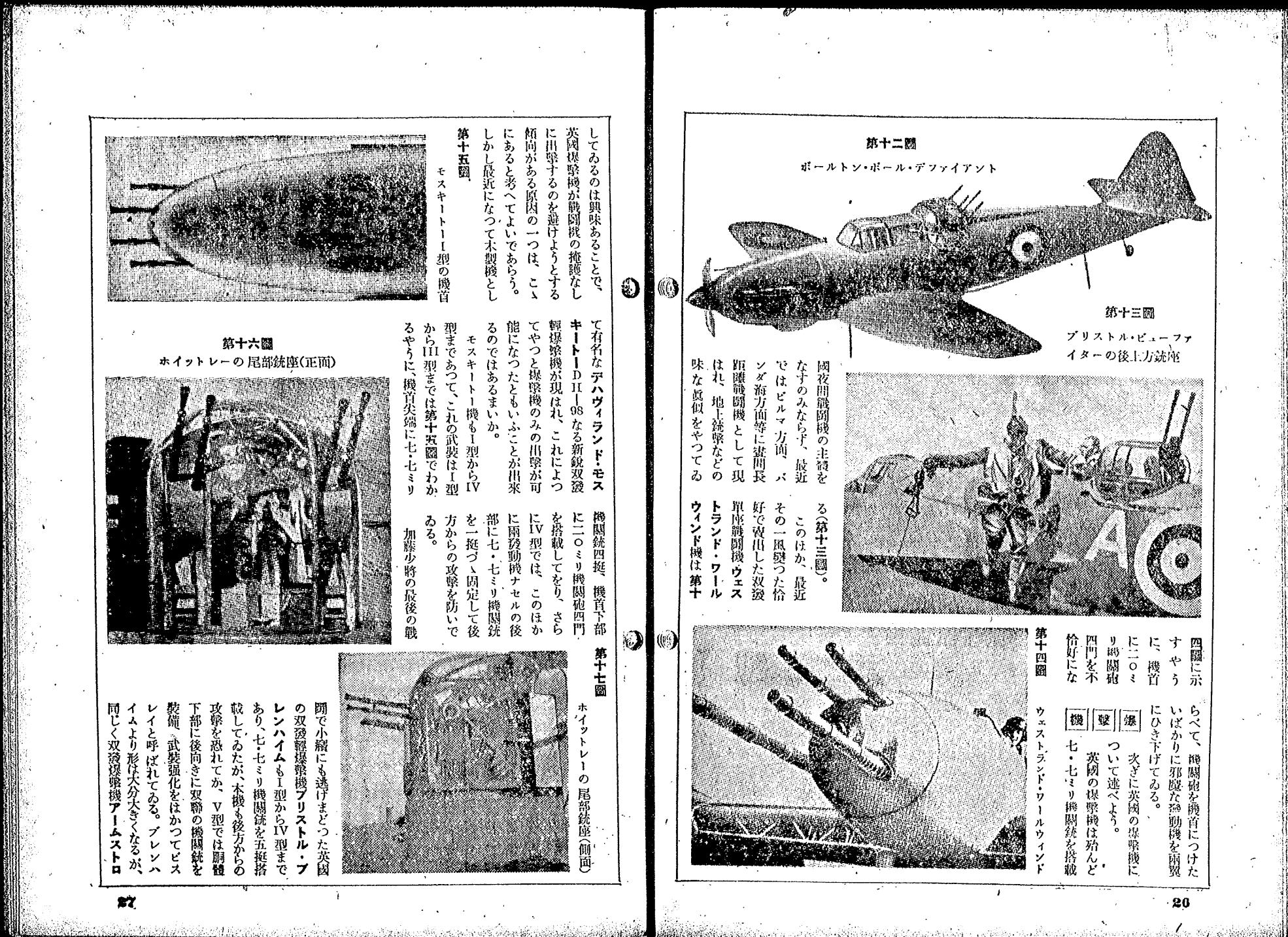
(二〇ミリ機関砲及びその翼帶を示す)

卷之三

卷之三

卷之三

卷之三



してゐるのは興味あることで、英國爆撃機が戦闘機の掩護なしに出撃するのを避けようとする傾向がある原因の一つは、こゝにあると考へてよいであらう。しかし最近になつて本製機とし

第十五圖

モスキートーI型の機首
してゐるのは興味あることで、英國爆撃機が戦闘機の掩護なしに出撃するのを避けようとする傾向がある原因の一つは、こゝにあると考へてよいであらう。しかし最近になつて本製機とし

て有名なデハビランド・モスキートーD.H.-98なる新鋭双発軽爆撃機が現はれ、これによつてやつと爆撃機のみの出撃が可能になつたともいふことが出来るのではないか。

モスキートー機もI型からIV型まであつて、これの武装はI型からII型までは第十五圖でわかるやうに、機首尖端に七・七ミリ

加藤少將の最後の戦

國夜間戦闘機の主翼を示す(第十三圖)。
なすのみならず、最近ではビルマ方面、パンダ海方面等に晝間長距離戦闘機として現はれ、地上砲撃などの味な真似をやつてゐる。

機首下部
機関銃四挺、機首下部
キートーD.H.-98なる新鋭双発
軽爆撃機が現はれ、これによつ
てやつと爆撃機のみの出撃が可
能になつたともいふことが出来
るのではないか。

る(第十三圖)。
このほか、最近ではビルマ方面、
パンダ海方面等に晝間長距離戦
闘機として現はれ、地上砲撃などの
味な真似をやつてゐる。

好で夜間戦闘機を搭載

好

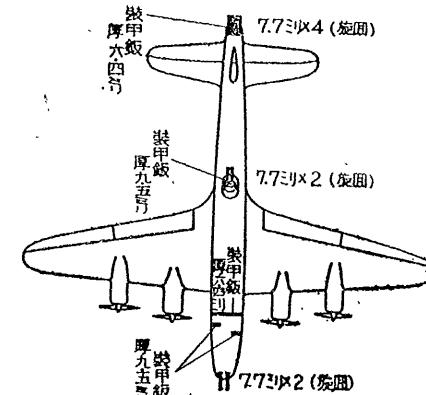
大東亞戰爭日誌

ノン・ボットワース・サイドレーの尾部銳底を第十六圖。十七圖によつて見て戴きたま。この飛行機はそのくせ、機首七・七五ミリ一挺しかないのである。

黒鷲爆撃機に木腰を据え出した英國は、ランカスター、ハーフ・ファックス、スターリング等の四発機を續々造り出した。スターリングを例にとると、第十八圖のやうに機首に三聯、尾部に四聯、胴體上に三聯の旋回砲塔を有する。いづれも七・七五ミリで、英國流であるが、最近は上部の二聯は左右に分れて二聯づつ都合四挺のものも出来たらしい。

搭載火器の將來については

レーナーの尾部銳底座を第十六圖。ナント・ボイットワース・サイド・ブレーキの尾部機械に木楔を据え出した英國は、ランカスター、ハーフ・ファックス、スマーリング等の四発機を積み造り出した。スマーリングを例にとると、第十八圖のやうに機首に三脚、尾部に四脚の三脚胴體上に三脚の旋回砲塔を有する。いづれも七・七ミリ、英本国流であるが、最近は上部の二脚裝は左右に分れて二脚づつ都合四挺のものも出來たらしい。



第十八圖

求されるにやうにもなるであらう。
最近の新聞の傳へるところによれば、搭載火器の一種と考へられるものにロケット爆弾が登場し始めた。これも試み自身は非常に貴重なものであり、ドイツでは特にその先駆をつけて研究或ひは製作に乗り出しているらしいが、現在のところ飛行機用としての效果は未だ未知数である。
しかし各國共かゝる新兵器の考案が研究され試作されてゐる現在無線操縦と組合せて一發必中の新火力兵器として航空決戦の様相に一つの大きな變革を齎す日も遠くはあるまいと思はれる。

• 28

海軍航空部隊はモノ島ターデンビンビルから
さきに上陸の敵船團、護衛艦隊を攻撃、
次ぎの戦果を擧げた

沈	巡洋艦二隻(うち一隻は我が自爆機の爆 撃による)、大型輸送船一隻
沈	小型輸送船一隻
沈	大型輸送船一隻、小型輸送船一隻
被	機が方の損害 未歸還三機
傷	重慶軍の退路を怒江で遮断
撃	緬支國境方面に作戦中の我が部隊
撃	怒江以西の重慶軍の退路を完全に 遮断、隨所に敗敵を捕獲滅し、十月 上旬以來、次ぎの戦果を收めた
落	軍械失體一千二十、俘虜二一〇、彈藥約 十三万發

十一月一日(月)

敵部隊、ブーゲンビル島に上陸
ブーゲンビル島陸軍部隊は、一日朝、
南島トロギナ岬附近、二日朝、ハモントン
南側地區に上陸の敵部隊を邀撃、激戦
中であるが、海軍航空部隊、海上部隊等
は地上部隊と協力、敵上陸部隊の構
成、後續部隊の阻止撃撃に努力中

ブーゲンビル島沖海戦
海軍海上部隊は夜間、ブーゲンビル
島ガゼレ灣外で有力なる敵巡洋艦、驅
逐艦隊と交戦、次ぎの結果を挙げた
大聖堂洋艦二隻、大聖堂駆逐艦二隻、
大聖堂巡洋艦一隻、巡洋艦(もじくはん)

我が方の損害	敵艦船七隻を撃沈破 一月二日朝鮮にかけ、モノ島東方において敵輸送船團を攻撃し、次ぎの戦果を挙げた
我方の損害	敵艦船七隻を撃沈破 一月二日朝鮮にかけ、モノ島東方において敵輸送船團を攻撃し、次ぎの戦果を挙げた
敵艦船七隻を撃沈破 大型輸送船二隻	大型輸送船二隻
巡洋艦二隻、駆逐艦二隻、上陸用舟艇四十隻以上	大型巡洋艦一隻、巡洋艦（または駆逐艦）一隻、大型輸送船二隻、小型駆逐艦多數
自爆未踏進十五機	自爆未踏進十五機
三十九機を撃墜	三十九機を撃墜
十五機を攻撃	十五機を攻撃
カ島東部隊は、來襲の敵機百三	カ島東部隊は、來襲の敵機百三

輯 編 周 辦 情

卷之三

號田二十二月二十

年末年始の旅客・荷物の輸送調整
土地改良で増産した實例(2)

375號

過て券債んちつまへ應に詔大

第・リヨ日八月二十九戰債券賣出十五圓