

德平縣續志卷之九

交通志

地方事業之發展視乎交通之情形歷觀通都大邑風氣開明工商繁盛未有不交通便利者本縣位於省方北鄙鐵路航船概感闕如交通機關毫無組織民國以來郵電路政逐漸完整而地方事業始有蒸蒸日上之勢關係顧不重哉作交通志

道路

本縣地方偏僻路政不修行旅往來在昔專恃大車而已至民國十八年縣政建設首將境內道路分別興修二十三年十一月間馳行汽車交通益臻便利今將省道縣道鎮道分別開列

德平縣志

卷九 交通

一

天成謙記南紙店代印
濟南城內芙蓉街路西

於左

(一)省道

歷樂省道 即德商德樂兩縣道由歷城通樂陵經本縣剛家坊至韓家橋計長六十里

(二)縣道

德臨縣道 南通臨邑由縣城起至城西南焦家樓止長約三十五里

德惠縣道 東通惠民由縣城起至縣界止長二十七里

德陵縣道 西南達陵縣由縣城起至任家集長三十五里

德甯縣道 北通河北省甯津縣由縣城起至季家莊長二

十五里

(三) 鎮道

劉孔鎮道 自劉家集起至孔家鎮止長十八里

孔魁鎮道 自孔家鎮起至魁台止長十八里

魁懷鎮道 自魁台起至懷仁街止長十二里

懷理鎮道 自懷仁街起至理合務止長十五里

理糜鎮道 自理合務起至糜鎮止長十八里

糜張鎮道 自糜鎮起至張習橋止長十二里

張崇鎮道 自張習橋起至崇興街止長十五里

崇劉鎮道 自崇興街起至劉家集止長十二里

德平縣志

卷九 交通

二 天成謙記南紙店代印
濟南城內芙蓉街路西

城張鎮道 自縣城起至張習橋止長二十二里

郵電

本縣距離驛站遙遠傳遞消息諸多遲滯民國成立後郵電機關逐漸分設而消息始靈通矣今列述於左

(一) 郵政局

最早為郵政代辦所民國八年始成立三等郵局十五年改為二等郵政局匯兌狀況從前本縣民衆赴關外謀生者數萬人每年匯款至家亦有數十萬之巨自東三省事變以後遂形停頓本縣金融大受影響近雖匯兌可通而生業維艱幾如晨星寥落二十三年代售印花稅票月約數十元歷任

管理人員爲潘玉蘭周茂琦張鶴鳴張華峯劉冠宇王鼎年
樊太昌邢慶恩喻明農

(二)電報局

民國十五年成立直屬交通部二十三年奉令郵電合設營業狀況較前進步自附設長途電話營業尤爲發達歷任局長爲薛叔威陳聯芳張少蘭

(三)長途電話局

民國二十年成立設局長一員屬於建設廳官電概不取費營業收入只有商民部份而已

(四)電話事務所

民國二十一年成立設主任一員由建設廳委任屬於縣政府城內各機關暨各區大鄉鎮均由事務所接轉通話其鄉區通話地點爲理合務懷仁鎮魁台街孔家鎮劉家集黃家集糜鎮張習橋等處

汽車站

民國二十三年十一月間設立汽車站名爲濟利霑段德平站由省站開至樂陵該路即所謂歷樂省道每日行車上下各一次設站長一員隸於山東全省汽車路管理局