

民國第一次修 泗陽縣志卷二十

志十四

交通 縣道 郵電 省道

周禮掌節凡邦國之使節山國用虎節土國用人節澤國用龍節門關用符節貨賄用璽節道路用旌節凡行旅往來執之以爲信而奸人無所容焉後世政令漸繁因以置郵傳命孟子古注置驛也郵駟也置緩郵疾左傳楚子乘駟會師於臨品又正字通以車曰傳以馬曰驛此皆官爲設置所以通使節宣政令達之四方者也若夫商旅遠行水陸通衢亦有組織信局遞商情報家事者雖日月濡遲亦足以傳達消息吾國數千年來所恃以爲交通機關者不過如此有清之季歐洲機械之學日漸發達其推行及於中國者如郵電火車泗陽縣志

卷二十 交通

一

汽車汽船之類一日千里交通便利有非言語可以形容者大抵平原廣澤利於車長江大河利於舟山險之區電杆林立海洋之地番舶麇來雖秦皇鞭石之奇蜀帝棧山之力女媧補天之術長房縮地之方擬此蔑如矣泗陽僻處偏隅交通機關固難備設而陸讐水慄亦法制所不遺仕商所必到者也酌古以準今則時勢之變遷與規制之沿革均可考見焉作交通志

驛遞

泗陽舊有兩驛一曰桃園驛距城五里在衆興鎮東街係一等極衝原額遞馬八十四匹馬夫五十名抄牌傳差羽書獸醫共四名水夫二百名旱夫一百名清康熙十五年敬陳減差等案內裁驛站錢糧十分之四存留馬七十匹水夫一百名

旱夫五十名二十二年奉恩詔前因錢糧匱乏驛站錢糧裁減四分今著復二分部議添設馬五匹馬夫五名水夫六十名旱夫二十名雍正五年奉裁水夫十五名並前裁添復旱夫共存七十名至乾隆初年實存遞馬七十匹馬夫七十五名水夫二百十五名一曰古城驛距縣治五十里在西北古城係一等極衝清康熙十三年安站部司色調撥邳州遞馬六十匹馬夫六十名插立腰站原調邳州奉裁遞馬四十匹馬夫四十名回歸邳州馬二十四匹馬夫十六名存留邳州馬二十匹本縣加馬二十四匹并歸桃源管理雍正九年督院史題准桃源縣古城腰站爲桃宿適中之地桃宿相距途長站遠地衝差煩應添設驛丞一員乾隆初年實存馬四十四匹馬夫四十名外有老鶴汀驛久廢

泗陽縣志

卷二十

交通

二

驛馬之外又有鋪遞泗陽舊有鋪九一縣前鋪司二名走遞兵五名鳴鑼兵四名一洋河鋪司一名兵二名一熊仁鋪司一名兵二名一張泗冲鋪司一名兵二名一大庄湖鋪司一名兵二名一佃湖鋪司一名兵二名一挑溝鋪司一名兵二名一三義鋪司一名兵二名一崇河鋪司一名兵二名外有赤鯉湖鋪久廢

以上馬驛鋪遞所有開支銀兩均詳田賦志茲不復載

郵電

自電政設而馬驛裁郵政興而遞鋪廢此交通上一大進步也泗陽電報局爲京滬幹線所經之道清光緒七年設於衆興鎮南街次爲郵政局清光緒二十八年設於衆興鎮南街民國五年增設於縣城東街八年改衆興郵政爲二等局改縣城郵政爲三等局是年並添設郵務代辦所七一南新集

一來安集一里仁集一北王集一洋河鎮一仰化集一史家集郊外信櫃六一李家口一三岔集一陳老圩一倉家集一臨河集一中央莊

省道

自清江浦北門逾運河西行四十里至漁溝入泗陽境又二十里至來安又二十里至衆興分二支一支由衆興西北行十八里至史家集又西行三十五里至仰化集入宿遷境一支由衆興逾運河南行五里至縣城北門沿隄西行三十五里至倉家集又西行二十里至洋河入宿遷境此昔日通京大道也明清之世粵閩贛浙蘇常計偕者皆自清江登陸經由此道入京至輪船興而車馬廢今日修治省道通行汽車猶將修復焉

泗陽縣志

卷二十

交通

三

縣道

以縣城爲中心自縣城北行五里逾運河至衆興分三支一支出衆興東門行二十里至來安義東行二十里至漁溝入淮陰境卽省道之一段一支出衆興北門行十二里至莊家灘逾六塘河東北行三十里至北王集又東北行十五里至里仁集北入沐陽境一支出衆興西門西北行十八里至史家集分二支一逾六塘河北行二十里至穿城逾砂疆河又北行二十里至劉家集北入沐陽境一沿六塘河南岸西行三十五里至仰化集入宿遷境亦爲省道之一段此河北道路之大概也自縣城西行五里至奶奶廟分二支一支自奶奶廟沿隄西行三十里至倉家集又二十里至洋河入宿遷境卽省道之一段一支自奶奶廟西南行三十里至中央莊

又二十里至體仁集又十五里至金鎖鎮入安徽泗縣境自縣城南行偏西十八里至盧家集又南行十五里至大莊圩又十二里至南王集又西行五里至高家渡入洪澤湖水道自縣城東南行十八里至李家口又東南行十八里至南新集又十二里至黃家圩入淮陰境此河南道路之大概也

航路

以上所述並為陸路交通若夫水路交通則有黃河運河六塘河洪澤湖黃河於清咸豐間已北徙無航路之可言運河則蟬聯四省當開鑿之始本為運漕而設故曰運河一日中河詳河渠今則漕運雖停而風帆往來繹絡不絕且有小輪船

行其間由淮陰楊家莊直達宿遷之窩灣每年由三四月起行至九十月間即商民稱便焉六塘河有渡口而無航路然伏

泗陽縣志 卷二十 交通

秋大汎時間有商船駛行其中洪澤湖上通正陽關下達淮

陰其沿湖口岸船舶可以出入者西岸則有金鎖鎮伏秋大汎安河

下通洪澤湖水西王集小街水落則匯東岸則有南王集水

則高曹家嘴黃家圩等處水平面闊艤艘巨艦非乘風不

能駕駛航線之無一定可斷言也

近者文明灌輸潮流澎湃清徐鐵路勘定有年長途汽車興工有日軍用電話直達袁浦由此以觀泗邑雖蕞爾彈丸豈不可與通都大邑共食交通之利哉