

中華民國三十六年六月一日

高雄港務報告書

臺灣省政府交通處高雄港務局

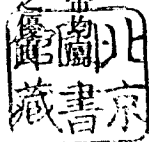
高雄港務報告書目錄

甲	組	織	.....	二
(一)	組織系統	附系統表	組織規程及辦事細則	三
(二)	員工名額	附本局現有員工統計表	.....	六
乙	財	產	.....	九
(一)	碼頭	附碼頭現狀表	.....	九
(二)	倉庫	附倉庫現狀表	.....	三〇
(三)	機器	.....	.....	三〇
(四)	地產	附局有土地分類表	.....	三〇
(五)	房屋	附局有房屋表	.....	三〇
(六)	其他設備	附燈識一覽表、繫船浮標表、船舶現狀表、起重設備現狀表、船渠表	.....	三〇
丙	經濟狀況	.....	.....	三〇
(一)	歲入收支對照表、經常費收支對照表、事業費收支對照表	.....	.....	三〇

	(二)	資產明細表、負債明細表	.....	四
	(三)	暫付款明細表、代收欸明細表、應付款明細表	.....	四
丁		事業復舊擴展計劃	.....	五
	(一)	復舊工程計劃	附卅六年度各項工程詳細表	五
	(二)	將來展望	附高雄港擴修工程概算表、高雄港擴修工程需要器材表	五
戊		附錄	.....	六
	(一)	海事工程事務所概況及擴充計劃	.....	七
	(二)	港灣工程事務所概況及擴充計劃	附船舶詳細表	七
己		附圖	.....	七
		高雄港平面圖			
		高雄港現況(一)及(二)			
		日人高雄港平面圖(擴充)			
		美軍擴修高雄港計劃圖			
		高雄港務局境界圖			

高雄居臺島南端位於東經一二〇度北緯三二〇度東臨太平洋南望南洋群島臨港一帶物產豐富平原水利已興土地肥沃電力充足工廠林立氣候溫和少雨寒具貿易地理上及吐納貨物之優越條件港內沙堤長達十二公里寬貳百公尺又與外海隔絕實可作無限度之擴展本港在修築前港水極淺水深只三公尺其餘皆不超出低潮水面一公尺港口寬僅一百零六公尺礁石星布港外則沙堤橫阻潮流湍急機船僅能停泊於港外兩海哩處日人爲開發臺灣南部民元前十二年卽行查勘民元前四年開始修築至民國廿八年已成爲商業港埠貨物吞吐量已達三二〇萬噸停船總噸量爲二五八〇〇噸貨物裝卸能力達三百萬噸然查其築港計劃僅完成十份之一而已戰時日人用爲南進基地遭盟軍轟炸破壞極重三十四年十二月本局接收時港內外大小沉船無數港口被沉船阻塞與封鎖爲迅速恢復航行卽着手於清港工作迄茲大部份沉船已分別撈修或解體同時疏濬航道八千噸輪船已可進出碼頭倉庫以及起重設備亦經部份修復勉敷目前之用但光復後各工廠經年餘之籌備整理今年底已可大量生產本港爲臺灣南部物產吐納總匯今後業務必趨繁劇爲配合生產輸出復舊暨擴展工程及一切設備函應積極推動爰擬具擴展計劃并將現時人事組織現有機具財產及經濟情形分別列表呈請

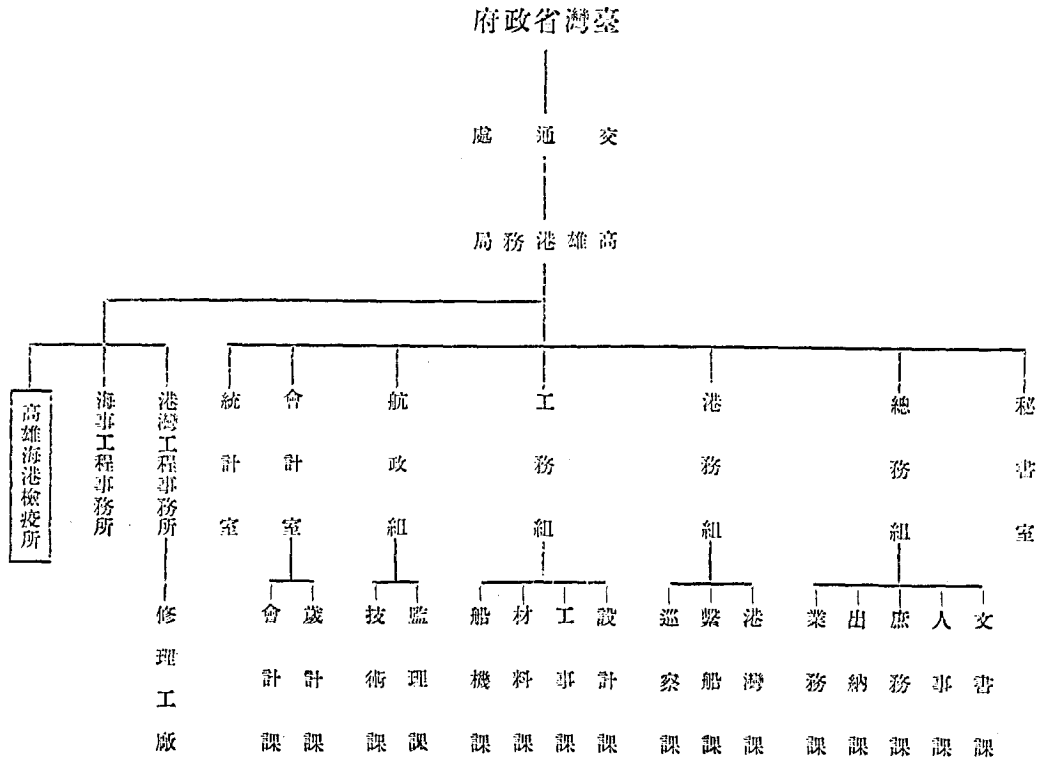
營核參考



甲 組織

本局組織依據前臺灣省行政長官公署交通處組織規程第十二條之規定設總務港務工務航政四組會計統計兩室另設港灣工程事務所辦理濬港及船機修理工作海事工程事務所辦理打撈及解體沉船等工作衛生處在本港設海港檢疫所隸本局指揮各組室以下設二至五課不等（組織系統詳見組織規程及系統表）本局轄內臺南，高雄，臺東各縣小港計有布袋，安平，馬公，東港，海口，臺東，新港等七處馬公港爲省際貿易港原定設立辦事處辦理航政手續因二、二八事變停頓其他各小港只限於本島通航責成當地區鄉公所負責將來擬在布袋，安平，新港加設辦事處

高雄港務局組織系統表



高雄港務局組織規程

第一條 本規程依前臺灣省行政長官公署交通處組織規程第十二條之規定訂定之

第二條 高雄港務局（以下簡稱本局）設局長一人綜理局務並指揮監督所屬員工副局長一人襄理局務

第三條 本局設左列各組室分課辦事其職掌於本局辦事細則規定之

一、總務組分文書人事庶務出納業務五課

二、港務組分港灣繫船巡察三課

三、航政組分技術監理二課

四、工務組分設計工事材料船機四課

五、會計室分歲計會計二課

六、統計室

第四條 本局設秘書二人辦理機要文牘綜核文稿及交辦事項總務航政二組各設組長一

人港務組設港務長兼組長一人工務組置總工程師兼組長一人副總工程師一人

會計室置會計主任一人統計室置統計主任一人各課各置課長一人分掌各組室

課事務

第五條 本局設正工程司七人副工程司七人幫工程司十人工務員十四人監工員二十人專員六人巡察員十人組員四十三人辦事員五十人會計佐理員六人統計員六人至八人辦理應辦事務

第六條 本局因業務之需要得酌用雇員若干人並於緊急事件發生時臨時聘雇醫師及看護人員

第七條 本局爲辦理非經常工程得呈准後聘雇臨時工程人員

第八條 本局職員之任用除主計人員另有規定外相當於荐任職以上人員由行政長官遴選任用相當於委任人員由本局遴員呈請任用雇員由本局雇用並呈報備案

第九條 本局爲便利處理事務得設局務會議其會議規則另定之

第十條 本局辦事細則另定之

第十一條 本規程自呈奉核准後公佈施行

高雄港務局辦事細則

- 第一條 本辦事細則（以下簡稱本細則）依照本局組織規程第三條之規定訂定
- 第二條 本局之處理事務除另有規定者外悉依本細則行之
- 第三條 局長綜理局務並指導監督所屬員工推進全局事務
- 第四條 副局長襄理局務遇局長出時得執行局長職務
- 第五條 秘書承局長副局長之命辦理機要文牘綜核文稿及交辦等事項
- 第六條 總工程司兼工務組長承局長副局長之命督率所屬人員辦理本局工務事項副總工程司襄理本局工務並得代總工程司主持工務組織職務
- 第七條 港務長兼港務組長承局長之命督率所屬人員辦理港務事項
- 第八條 各組組長承局長副局長之命督率所屬人員辦理各該組應辦事項
- 第九條 會計主任承省政府會計長之命並受局長副局長之指導監督辦理應辦事項
- 第十條 統計主任承省政府統計室主任之命並受局長副局長之指導監督辦理應辦事項
- 第十一條 專員承局長副局長之命辦理交辦事項
- 第十二條 各課課長承各該組室主管之命督率各該課人員辦理應辦事項
- 第十三條 正工程司副工程司帶工程司工務員監工員分別承各該主管之命辦理各項技術事

項

第十四條 組員會計佐理員統計員巡察員辦事員分別承各該主管人之命辦理應辦事項

第十五條 總務組下設文書人事出納庶務業務五課其職掌如左

文書課 職掌

關於印信之保管及監印事項

關於文件之收發事項

關於案卷之編號及保管事項

關於文件之繕校事項

關於各項文件之撰擬事項

人事課 職掌

關於人事任免之呈請及登記事項

關於考績獎懲之統計事項

關於人事動態登記及通知事項

出納課 職掌

關於現金出納及登帳事項

關於現金保管事項

庶務課職掌

關於公用土地財產及公用物品保管登記事項

關於各組室辦公用品供應事項

關於宿舍招待所及同人伙食管理事項

關於零星購買及修繕事項

關於公役監督事項

關於衛生清潔管理事項

關於料車及公務小車管理及支配修理事項

關於不屬其他各課之雜務事項

業務課職掌

關於土地倉庫租賃契約之訂定租金之催收事項

關於港務收入各費率之擬定及各關收單與查對銀行各費經收帳目事項

關於碼頭各費拖駁起重機租用核算及倉庫收入之核算事項

關於辦理打撈物品整理與保管事項

關於倉庫設備管理貨物進出量檢察堆棧事務之進行等事項

關於碼頭倉庫貨物裝卸監督聯絡及使用起重機等事項

關於碼頭工人管理及運輸公司裝卸收入之稽核等事項

關於其他業務計劃及管理運輸等事項

第十六條 港務組下設港灣繫船巡察三課其職掌如左

港灣課職掌

關於進出港船舶之報告申請及許可證之核發事項

關於水道之調查港灣設施之管理改進事項

關於引水之管理監督事項

關於港務草則之擬訂及執行事項

關於信號臺無線電臺之指揮管理監督事項

關於海難救援事項

關於颱風情報之連絡防禦及氣象報告資料之整理事項

關於港內清掃及漂流物之處理事項

關於施輪之管理調度事項

關於有關資料之彙集保管事項

關於船舶補給淡水燃料之連絡事項

關於引水費拖船費之計算事項

關於其他有關航事事項

繫船課職掌

關於進港船舶停泊地點申請之核准及碼頭浮筒之調配管理事項

關於碼頭費浮筒費之計算事項

關於繫船費之核定及繫船業者之監督考核事項

關於其他有關繫船事項

巡察課職掌

關於港內及本局碼頭倉庫工廠之巡察維護事項

關於違反港規則船舶之取締檢舉事項

關於客貨上下秩序之維持事項

關於調查港內來路不明船隻之取締檢舉事項

關於違禁出口之取締事項

關於違反港區沉船打撈物資及解體物資之規定取締及檢舉事項

關於其他有關巡察事項

第十七條

工務組下設設計工事材料船機四課其職掌如左

設計課 職掌

關於築港計劃事項

關於各項工程設計事項

關於各項工程圖表預算細則編製事項

關於各項工程發包事項

關於各項工程驗收事項

關於工程材料報銷覆核事項

關於水陸測量及製圖事項

關於各種圖表儀器保管整理及添置事項

工事課 職掌

關於工程圖表預算細則編製事項

關於各項工程施工監工事項

關於工程用費報銷決算事項

關於技術員工管理事項

關於應用工程器具保管事項

材料課職掌

關於材料收發及購運事項

關於材料保管事項

關於材料帳登記事項

關於材料預算編製事項

船機課職掌

關於船機調度維持管理事項

關於各碼頭及倉庫搬運起重機械之維持事項

關於船員機工管理事項

關於船機工具用具保管整理事項

第十八條 工務組爲便利工程進行得酌設修理廠其組織另定之

第十九條 航政組下設監理技術二課其職掌如左

監理課職掌

關於輪船業之登記註冊及監督指揮事項

關於航線及船期之核定分配事項

關於船舶登記證書船舶通航證書及不定期輪船臨時通行證書之核發事項

關於運貨之查核調整事項

關於造船業及打撈業之登記註冊事項

關於船員之調查登記及檢定事項

關於船員之監督保護及保險福利事項

關於航業合作之促進事項

關於有關監理各項規章之編擬事項

關於主管事務之統計報告事項

關於其他有關監理事務

關於海事糾紛之調查處理事項

關於船舶航行之許可事項

關於航行日記簿之核閱事項

技術課職掌

關於船舶之檢查丈量事項

關於各項船舶檢查證書之核發事項

關於造船圖樣之設計審查事項

關於有關技術規章之編擬事項

關於主管事務之統計報告事項

關於其他有關技術事項

第二十條 會計室下設會計歲計兩課其職掌如左

會計課職掌

關於會計政度之擬定計劃事項

關於編製傳票及分別登記各項帳目事項

關於編製各項會計報告事項

關於會計表冊原始帳據等之保管事項

關於文件之收發票據檔案之保管事項

關於其他有關會計事項

歲計課職掌

關於籌劃預算所需之調查事項

關於編造本局歲入歲出概算書及分配預算之登記及執行事項

關於審核工程施工預算及單據等事項

關於編製本局歲入歲出決算書事項

關於財產增減之登記事項

關於其他有關歲計事項

第廿一條 統計室職掌如左

關於調查搜集有關交通統計資料事項

關於編製各項統計表報事項

關於繪製有關交通統計圖表事項

關於其他有關統計事項

第廿二條 本局爲使灣港打撈等工作加速進行起見另設港灣海事兩工程事務所其組織另行規定之

第廿三條 本局附屬之海港檢疫所及高雄港進出口船舶查驗聯合辦公處其組織另行規定之

第廿四條 本細則俟呈奉交通處核准後施行

第廿五條 本細則如有未盡事宜得隨時呈准修改之

(二) 員 工 名 額

本局本年度規定職員名額連同海港檢疫所員額二十名計貳百人現有職員一八二人船員技工一五三人工役三八人港灣工程事務所職員三八人技工一三二人海事工程事務所職員四六人技工一〇七人總計職員二六六人技工船員等四三〇人唯港灣海事兩工程所之經費係自給自足不在預算之內人員分配詳統計表

臺灣省政府交通處高雄港務局

碼頭現狀表

卅六年五月

名稱	長度 (公尺)	水深 (公尺)	構造	破壞情形	現狀		附註
					修復部分	水深 (公尺)	
新設第一碼頭	140	9.0	沉箱及混凝土方塊積疊式間歇型	破壞長度105公尺高前最大傾斜度約七度	尚未修復	8.0	
新設第二碼頭	140	9.0	"	無損壞		8.5	8000噸級一般
第一號碼頭 (新設棧橋)	91	7.0	鋼筋混凝土樁柱棧橋式	主柱損壞兩根碼頭面破壞190平方公尺向前傾斜四度	已修復80%	7.0	3000噸級一般
第二號碼頭	180	9.0	混凝土方塊積疊式	破壞長度10公尺碼頭面破壞510平方公尺向前最大傾斜二度	全部修復	7.5	4000噸級一般
第三號碼頭	120	9.0	"	碼頭面破壞200平方公尺	路面已經修復	6.5	碼頭前沉船五山蒸號已剝完成解體30%
第四號碼頭	150	9.0	"	碼頭面破壞700平方公尺	全部修復	7.0	3000噸級一般
第五號碼頭	150	9.0	"	碼頭面破壞400平方公尺	全部修復	7.0	碼頭前沉船廣州號由亞航公司解體
第六號碼頭	150	9.0	"	碼頭面破壞600平方公尺	全部修復	7.0	3000噸級一般
第七號碼頭	148	9.0	"	碼頭面破壞680平方公尺	已修復70%	6.5	2000噸級一般
第八號碼頭	142	9.0	鋼筋混凝土樁柱棧橋式	主柱一根損壞碼頭面破壞90平方公尺下水深計裝30公尺	全部修復	8.0	6000噸級一般
第九號碼頭	144	9.0	"	碼頭面微損水溝蓋損壞	全部修復	8.0	6000噸級一般
第十號碼頭	143	9.0	"	同上	全部修復	8.0	6000噸級一般
第十一號碼頭 (入船可棧橋)	61	7.0	沉箱及木板樁混合型	木板樁損壞40公尺碼頭面破壞500平方公尺	尚未修復	6.0	2000噸級一般
第十二號碼頭 (入船可棧橋)	61	7.0	"	無損壞		5.0	1000噸級一般
第十三號碼頭	150	9.0	鋼筋混凝土樁柱式及混凝土方塊積疊式混合型	碼頭面破壞180平方公尺	尚未修復	6.0	碼頭前解體沉船帝振號完成19%
第十四號碼頭	140	9.0	鋼筋混凝土樁柱棧橋式	碼頭面破壞300平方公尺	尚未修復	6.5	碼頭前解體沉船江浦號完成80%
第十五號碼頭	150	9.0	"	微損		7.5	4000噸級一般
第十六號碼頭	193	9.0	沉箱及鋼筋混凝土樁柱棧橋式混合型	微損		8.5	3000噸級一般
第十七號碼頭	150	9.0	沉箱式	微損	新設繫船柱三個防敵材換新均已完工	8.5	8000噸級一般
第十八號碼頭	150	9.0	混凝土方塊積疊式	無破壞未完成部分尚待續建	已開工製造混凝土方塊繼續砌建	8.5	8000噸級一般
第十九號碼頭	150		"	碼頭尚未完成	同	5.0	
第二十號碼頭	150		"	同上	同	5.0	
第二十一號碼頭	120	9.0	"	無破壞		5.0	碼頭前未曾復修須待第十九、廿號碼頭完於後始可應用
總計	3170						繫船十五艘共七萬二千噸

本港深永碼頭已完竣者計長二七二〇公尺正在施工建築新碼頭者四五〇公尺第一號至第十七號碼頭業已擇要修復第十八號碼頭為中國石油公司專用現正趕修第十八第十九第二十號碼頭以應需要詳情見附表

本港經日人四十年之經營規模可觀惟戰時遭徹底破壞所有設施損毀殆盡光復後迄今分別加以修復暨新建工程逐次分列如後

乙 財產

(一) 碼頭

臺灣省政府交通處高雄港務局

局有倉庫現狀表

卅六年五月

(二) 倉庫

港內倉庫本局所有者原計囤量一七九・〇〇〇噸私設倉庫囤量三二七・〇〇〇噸戰時破壞達百分之九十五年來本局儘可能修整局有倉庫囤量現達一二三・七八一噸此外可囤貨之堆積場二〇・九五五平方公尺附局有倉庫現狀表

號數	原有面積	層數	構造	破壞狀況	現狀		附註	
					修復部份	使用面積(平方公尺)		
一	1131.71M ²	1	鋼筋混凝土雙面鉛引鐵板屋頂	屋頂全毀牆損五成地板損六成	改用 水泥瓦及水泥砌磚牆全部修復	1131.71	2263.4	
二之一	396.50	1	同上	屋頂全毀	改用 水泥瓦全部修復	396.50	793.0	
二之二	396.50	1	同上	屋頂全毀牆損四成地板損三成	改用 水泥瓦及水泥砌磚牆全部修復	396.50	793.0	
二之三	396.50	1	同上	屋頂全毀	改用 水泥瓦全部修復	396.50	793.0	
二之四	396.50	1	同上	屋頂全毀	改用 水泥瓦全部修復	396.50	793.0	
三之一	396.50	1	同上	屋頂及牆全毀	已拆除未修復	--	--	暫充材料堆積場
三之二	396.50	1	同上	屋頂全毀牆損四成	改用 水泥瓦及水泥砌磚牆全部修復	396.50	793.0	
四之一	965.94	1	鋼架單鉛引鐵板屋頂及塔	屋除鐵骨樑曲外全部損毀屋頂損一成	已經全部修復	965.94	4829.7	
四之二	965.94	1	同上	鐵骨樑曲塔全毀屋頂損二成半	即將修復	965.94	4829.7	
四之三	965.94	1	同上	鐵骨一部樑曲塔全毀屋頂損一成	已經全部修復	965.94	4829.7	
四之四	965.94	1	同上	屋頂及塔全毀	不能修復	--	--	
五之一	396.50	1	鋼筋混凝土雙面鉛引鐵板屋頂	屋頂全毀牆損二成地板損三成半	改用 水泥瓦屋頂及水泥砌磚牆全部修復	396.50	793.0	
五之二	396.50	1	同上	屋頂全毀牆及地板各損五成	同上	396.50	793.0	
五之三	396.50	1	同上	屋頂全毀牆及地板各損七成	損毀過甚不能修復已經拆除	--	--	
五之四	396.50	1	同上	屋頂全毀牆損五成地板損三成	同上	--	--	
六之一	396.50	1	同上	屋頂全毀牆及地板各損五成	改用 水泥瓦及水泥砌磚牆全部修復	396.50	793.0	
六之二	396.50	1	同上	屋頂全毀	改用 水泥瓦全部修復	396.50	793.0	
六之三	1126.81	1	同上	屋頂全毀牆損八成地板損七成	損毀過甚不能修復已經拆除	--	--	該地由招商局興建倉庫中
七	1126.81	1	同上	屋頂及塔全毀地板損三成半	同上	--	--	同上
八	樓上 2678.60 樓下 2678.60	2	鋼筋混凝土平頂	屋頂中樑四處損五成及地板損壞260 m ² 窗門損壞	屋頂加建防水層全部修復	樓上 2678.60 樓下 2678.60	樓上 13393.0 樓下 13043.0	
九	樓上 2794.30 樓下 2774.10	2	同上	屋頂全毀損五成二樓地板五成窗門損壞	全部屋頂加建防水層蓋門窗均作修復	樓上 2794.30 樓下 2774.10	樓上 6083.0 樓下 13870.5	西半部二樓不能載重
十	樓上 1568.80 樓下 1465.50	2	同上	門窗損壞	已經修復	樓上 1568.80 樓下 1465.50	樓上 7344.0 樓下 7325.0	
十 四	樓上 2297.00 樓下 2285.00	2	同上	屋頂全成半損730 m ² 二樓地板全毀410 m ²	已修復15%	樓上 730.30 樓下 774.30	樓上 3902.5 樓下 3871.5	
十 五	樓上 2297.00 樓下 2285.00	2	同上	屋頂全毀780 m ² 二樓地板全毀780 m ²	已修復15%	樓上 1504.00 樓下 1498.00	樓上 7510.0 樓下 7190.0	
十 六	樓下 2932.00	1	同上	無損壞		樓下 2932.00	樓下 14660.0	二樓尚待續建
總計	37991.97					28,973.53	123,781.0	

(三) 機器

本局原有修理工廠一所另二千噸級乾船塢一處一百噸級及二十噸級船架各二處修理工廠前有機械工場・精製裝配工場・冷作工場・煨冶工場・木型工場・鑄工場・鋼工場・造船工場・木管工場・電焊工場・氬氧焊工場等十一工場使用動力總數二七〇瓩但戰時全部被燬現已將冷作木工鑄工電焊氬氧焊工場部份修復勉能應用足以修理各項機件及小型船隻

(四) 地產

本港所有土地築港以前原為鹽田魚池係逐年築港計劃實施時移濬港所出泥沙填成現由本局經營並將餘地出租各公商機關應用計土地總面積為一、〇七〇・五一七平方公尺詳附地界圖及附表

臺灣省政府交通處高雄港務局有土地分類表

種 類	面 積 (平方公尺)		備 攷
	已 使 用	未 使 用	
鐵 路 用 地	八〇四〇		
			計
	八〇四〇		

房	尾	用	地	四〇二九八六	三,九五二六	一三,二四九四	
碼	頭	用	地	一三,八九九三	三三,八一〇〇	三四,五五八三	
碼頭及房屋	共用	地		三三,四一八七	二七,〇〇四	三三,九七五五	
道	路	用	地	三,八六八〇		三,八六八〇	
工	廠	用	地	一七,五二六六		一七,五二六六	
清	渠	用	地		二八三	二八三	
水	槽	用	地	一,三四二六		一,三四二六	
探	石	用	地		一六,二四九九	一六,二四九九	
共	他			四,五二七五	三,〇五六一	三,七五〇三	
總	計			五〇,三六五五	五,六八三〇	一,〇〇,五七四四	

(五) 房 屋

日人時代因築港工程逐年擴展組織龐大建造房屋甚多分佈港內外各處光復後由本局接收者計五十四幢面積為七、七八六·一六平方公尺惟戰時什九被毀本局為集中工作增加效率起見另新建辦公室一座暫敷應用惟職員宿舍至缺多在市區租賃民房將來仍擬集中建造或就

舊有者加以修理俾便管理詳情見表

臺灣省政府交通處高雄港務局有房屋表

名稱	面積(平方公尺)	所在地	破壞情形	現狀
辦公室	八三三〇六	高雄市新濱町三丁目一四	良好	本局辦公室內部重行裝修
同	六五二一三	同 右 一五	新築	新建辦公室
同	八五九五	同 右	八成損燬	已修復
同	二二一四九	同 平和町一丁目一一	三成損燬	已修復
同	九九五四四	同 二三	同 右	已修復
同	二九四四一	同 哨船町三丁目一六	六成損燬	已修復
同	三三〇六	鳳山郡小港庄塩永港五〇	三成損燬	
宿舍	二〇八三五	高雄市旗後町一丁目六九	二成損燬	
同	一五一二四	同 五丁目四三	四成損燬	
同	一三二八六	同 右	同 右	
同	五九五〇	同 右	同 右	
同	九三三九	同 右	同 右	
同	七三一六	同 右	同 右	

(2) 浮標 內港繫船浮標十三處全部損壞者二處其餘鐵板腐蝕不堪應用均經修理另再添置一處現有十四處繫船總噸位為七萬噸見表

臺灣省政府交通處高雄港務局繫船浮標表

防波堤燈竿	22°37'N 120°15'E	廿七年四月	不動紅光電燈	全度	一五〇	一三一	$\frac{1}{2}$ 弱	100呎	同	上
防沙堤燈竿	22°37'N 120°15'E	廿七年四月	不動燈光電燈	全度	一五〇	三三七	$\frac{1}{2}$ 弱	80呎	同	上
掛燈浮標	22°37'N 120°15'E		紅閃光		三五			七五呎		
航路導燈	22°37'N 120°15'E		綠光	全度	一六七			80呎		
航路導燈	22°37'N 120°15'E		紅光	全度	一五〇			90呎		
航路導燈	22°37'N 120°15'E		白光	全度	一七〇			100呎		

號數	繫船能力	損壞情形	現狀	備用	航道	南側	攷
一	六千噸級一艘	鐵板腐蝕	修復	航道	南側	攷	

臺灣省政府交通處高雄港務局

船舶現狀表

卅六年五月

船別	船名	製造者	製造年月	噸位	船 (公 尺) 壳				動力	主機馬力 H.P.	速度 (浬/小時)	破壞情形	現 狀	附 註
					長	寬	深	吃水						
挖泥船	新南		民國三十一年	68	17.68	6.71	1.68	1.07	蒸 汽	70	非自航		使用中	鐵爪式鋼船每小時可挖泥300公方
"	朝湖		民國二十四年	59	21.95	5.97	1.65	1.44	電 力	360	非自航	機器損失無法修理	沉於前錨	噴筒式木船每小時可挖泥90公方
"	夕滿		民國前四年	62	14.30	5.21	1.61	1.00	蒸 汽	98	非自航	船壳受損機器一部份散失	沉於安平港	鐵爪式木船每小時可挖泥12公方
"	大湖		民國二十一年		20.00	6.06	1.15	0.79	重 油	30	非自航	機器損失無法修理	在修理工廠改造船壳	桶斗式木船每小時可挖泥30公方
拖 船	大 鵬			110.58	23.78	6.40	3.05		"	760	12.0		使用中	鋼 船
"	旗 山	由香港購入	民國前七年	82.74	22.50	5.15	2.74	2.20	蒸 汽	230	8.5		使用中	鋼 船
"	海 王			108.92	24.54	5.61	3.20		"	240	8.5		使用中	鋼 船
"	高砂一號	大阪鐵工所	民國前十三年	54.67	22.23	4.42	2.55	1.60	"	140	7.5	船壳受損機器一部份散失	沉於修理工廠前	木 船
"	高砂二號	"	民國前十三年	20.34	15.85	3.35	1.90	1.50	"	91	6.0		使用中	木 船
"	梅 浦			21.32	17.30	3.65	2.55		重 油	80			使用中	木 船
"	濠	臺灣船渠會社	民國前二十八年	24.09	18.00	3.40	1.86	1.40	"	46	8.0	船壳報廢機器尚可修理	在修理工廠內	木 船
汽 艇	復 興			4.56					汽 油	60			使用中	木 船
"	鷹		民國二十六年	4.56	8.35	2.01	0.99		重 油	60	8.5		使用中	木 船
"	波第十號		民國前三年	3.12	7.41	1.97	0.86		汽 油	33	10.0	船壳俱壞已報廢	在修理工廠內	木 船
"	綠		民國二十六年	3.38	7.86	1.95	0.91	0.45	"	14	8.0		使用中	木 船
"	平和		民國二十六年	3.38	7.85	1.96	0.95	0.45	"	14	8.0		使用中	木 船
"	雁		民國二十三年	2.81	6.80	1.92	0.89		"	52	12.0	船壳俱壞已報廢	在修理工廠內	木 船
"	修第七號		民國十七年	4.91	8.84	1.98	0.85	0.55	"	24	7.0	中彈炸碎已報廢		
給水船	泉				15.82	4.67	1.91				非自航		使用中	木 船
起重機	浮三十噸	東京石川島造船所	民國十一年		21.54	13.72	2.44		蒸 汽		非自航		使用中	鋼 船
"	浮十五噸				20.73	9.14	2.13	0.61	"		非自航		使用中	鋼 船
受泥船	八 號				28.63	6.10	3.01				非自航	被炸沉沒	在旋後	鋼 船
"	十二號				28.22	6.10	2.64				非自航		使用中	鋼 船
"	十四號				28.22	6.10	2.64				非自航		修理中	鋼 船
"	十五號				28.25	6.10	2.82				非自航	三十五年十月奉准解體		鋼 船
"	十六號				28.35	6.10	2.82				非自航	被炸沉沒	在旋後	鋼 船
運土船	一 號				18.54	4.80	1.60				非自航	船殼腐蝕已報廢	在修理工廠	木 船
"	二 號				18.53	4.81	1.62				非自航	船殼腐蝕已報廢	在修理工廠	木 船
雜 船	三十一號				26.97	7.27	1.88	1.20			非自航		修理中	木 船
"	二十四號										非自航	船殼腐蝕已報廢		木 船

三隻詳情附表

(3) 船舶

本局船舶多半破損朽爛現船應付濬港及經常業務使用極感不敷茲將已修理使用者計十

臺灣省政府交通處高雄港務局

起重設備現狀表

(三十六年五月廿八日)

名稱	臺數	設 置 地 點	起重量	動力	主機馬力	破 壞 情 形	現 狀	注 附
5T 浮起重機	1	第六船渠碼頭上	5T	蒸氣	5T	機體零件破壞甚巨不能修理	殘體堆置於原設置地點	
15T " "	1	" "	15T	電機	H, P, 40	近距中彈全體破壞甚巨不能修理	"	
荷 役 臺	2	第八號倉庫前碼頭上	搬 運 20T	"	"	戰時搬至第六船渠碼頭中彈大損不能修理	殘體堆置於第六船渠港中碼頭各一臺	
"	2	第九號 "	"	"	"	機件電氣部份損壞需修理	修理一臺使用中一臺尚未修理	本機可自行於軌道上
"	2	第十號 "	"	"	"	" 需大修理	尚未修理及置於第六船渠碼頭上	
"	2	第十四號 "	"	"	"	"	尚未修理埋置於原設置地點	
"	2	第十五號 "	"	"	"	"	"	
室內天車	3	第十號倉庫二樓天花上	1½T	電機	H, P, 7½	機件電源小損需修理	修復完竣使用中	本機吊行於軌道下
"	6	第十四、十五號倉庫二樓天花各三臺	1½T	"	"	機體總電滑動電線大損不能修理	尚未修理及不能修理各一臺堆置於設置地點	
半壁天車	2	第十號倉庫二樓後外壁	"	"	"	機件電氣部份小損需修理	修復完竣使用中	本機可自行於軌道上
起重電梯	2	第八號倉庫後	40T/H	電機	H, P, 5	機件不能修理一臺小損需修理一臺	尚未修理及不能修理各一臺堆置於原設置地點	
"	2	第九號 "	"	"	"	"	修整一臺使用中一臺不能修理堆置於設置地點	本機可自行
"	2	第十四、十五號倉庫後各裝三臺	"	"	"	第十四號倉庫一臺中彈大損不能修理第十五號倉庫一臺小損需修理	尚未修理	
起重升降機	4	第八號倉庫內	3T	電機	H, P, 22	四臺中二臺機殼不能修理二臺小損需修理	尚未修理	
"	4	第九號 "	"	"	"	"	修整兩臺使用中	本機全自動式
5T 起重機	1	第四船渠沿岸	5T	"	"	機件電氣部份等大損需大修理	尚未修理堆置於原設置地點	
水平 " "	1	第八號碼頭	"	"	"	機件電氣部份小損需修理	尚未修復	本機可自行旋迴夾攔能伸縮
50T " "	1	定置於第七號碼頭	50T	電機	H, P, 100	機件電氣部份損壞需修理	尚未修理堆置於原設置地點	
15T " "	1	第三號碼頭	15T	電機	H, P, 40	機件機體走行設備電氣部份等大損需修理	修理中業經完成百分之三十	本機可自行及旋迴
5T " "	1	第三號渠南碼頭	5T	"	15 "	機件電氣部份損壞需修理	已超修復	本機可自行及旋迴
上家倉庫	1	第四號上家倉庫之蓋倉內	2T	"	16 "	"	"	本機可自行及旋迴等
"	1	" 之貳 "	"	"	"	"	"	同
"	1	" 之參 "	"	"	"	"	"	同
5T " "	1	旗後修理工廠碼頭上	5T	蒸氣	5 T	近距中彈大破不能修理	殘體堆置於設置地點	

(4)

起重設備

各碼頭倉庫多有起重設備凌亂破損臺省電機材料缺乏未能全部修復詳附表

- (6) 堤防 港口外有防波堤一位於南部長九三八·〇公尺另於北部有防沙堤防波堤一道長九三八·八公尺均係混凝土建築
- (6) 船渠 本港共有船渠八處詳附表

臺灣省政府交通處高雄港務局

船 渠 表

卅六年五月

號	數	面積 (平方公尺)	水深 (公尺)	護岸構造	用途	地點	附註
第一	船渠	39,000	2.7-3.0	沉箱橋式及沉箱土塊橋式	停泊漁船	淡町嘴船塢	
第二	船渠	8,800	2.0-3.0	沉箱土塊橋式	停泊帆船	新濱町	
第三	船渠	113,000	2.7-3.5	塊石砌及沉箱土柱柱式	停泊500噸以下船隻 (漁船、帆船等除外)	新濱町入船塢	
第四	船渠	9,000	5.0-7.0	沉箱土塊橋式	停泊木架船竹筏木筏	李港渠	
第五	船渠	105,000	3.0-9.0	沉箱式及沉箱土塊式	停泊汽船輪船	前濱船塢碼頭	本區係工業港之新港將來全部完成
第六	船渠	68,100	3.0	沉箱式及沉箱橋式	停泊木筒舟船及各種出裝	平和町	
第七	船渠	47,000	2.0-5.0	塊石砌	運送煤和各種停泊地	秋町	本港大部份尚未完成待續
第八	船渠	53,000	2.0-6.0	沉箱式及塊石砌	帆船停泊地	秋町	
總計		442,900					

(7) 運河 高雄川運河與本港第四船渠相通計長一七六公尺寬度自七三公尺至一二七公尺不等深度自一公尺至四公尺另戲獅甲運河長三一二公尺寬度自五〇公尺至八〇公尺深一公尺至七·七七公尺爲工業區通至本港之運河

(8) 給水設備 本港自第一號至第十六號碼頭現可供用淡水之水栓計有二十九處戰前計有四十九處每小時供水量書間五十五噸夜間一五〇噸最大能力可達一千二百噸另有給水船一艘(參閱船舶表)容量五〇噸每小時供水能力爲二五噸此外壽山頂有貯水池一處蓄水量爲一百二十噸經過濾流入淡水池該池容量爲八十噸

丙 經濟狀況

本局目前經濟狀況因尚在復舊工程進展時期以船隻進出不多收入有限尙不敷經常支出事業費則由省府籌撥專款工程費之需要會商政府撥現濬港在極度困難中逐漸疏濬航道並沉船打撈解體等工作次第進行碼頭倉庫及起重設備等項勉敷應用則船隻進出加多指日可期將來吐納量增加則碼頭倉庫收入移充經費支出綽有餘裕臺省實行征收之通行稅即係專充建設經費一年以後本港可能自給自足茲將本局經濟情形分列收支對照表及資產負債表暨明細表等列後

臺灣省政府交通處高雄港務局

歲入收支對照表

(收 方)

自民國36年1月1日起36年5月15日止

(付 方)

摘 要	金 額	摘 要	金 額
港務收入	1,294,253.66	繳納公庫數	1,294,253.66
倉庫費 117,962.25		專戶存儲數	939,510.00
碼頭費 675,691.00			
共 他 500,600.41			
通行稅收入	939,510.00		
旅客通行稅 27,872.00			
貨物通行稅 51,222.00			
港工捐 860,416.00			
合 計	2,233,763.66	合 計	2,233,763.66

臺灣省政府交通處高雄港務局

經常費收支對照表

(收 方)

自民國36年1月1日起至民國36年5月15日止

(付 方)

摘 要	金 額	摘 要	金 額
撥來經常費	1,009,100 00	支 用 款	
向事業費借入款	606,417 62	俸 給 費	140,718 02
		辦 公 費	1,013,258 60
		購 置 費	367,472 00
		特 別 費	38,309 00
		奉准在節餘經費項下列支款	55,760 00
合 計	1,615,517 62	合 計	1,615,517 62

註：截至五月十五日止經常費預算數共為1,134,737.50元除已領1,009,100.00元外尚應領125,637.50元

臺灣省政府交通處高雄港務局

事業費收支對照表

(收 方)

自民國36年1月1日起至36年5月15日止

(付 方)

摘 要	金 額	摘 要	金 額
撥來事業費	71,000,000.00	支 用 款	
		已完工程費用	9,471,343.01
		復舊修理工程	2,537,926.28
		新建工事及設備	760,506.00
		港內整理	2,509,957.50
		船隻維持費	557,022.70
		工程什費	3,105,930.53
		未完工程費用	42,035,601.15
		奉准在節餘項下開支款	215,000.00
		餘 額	19,278,055.84
合 計	71,000,000.00	合 計	71,000,000.00
註：本局事業費預算第一期為75,000,000.00元第二期為55,000,000.00元截至五月十五日止共為102,500,000.00元除已領71,000,000.00元外餘31,500,000.00元尙未撥到			

臺灣省政府交通處高雄港務局

暫付款明細表

中華民國36年1月1日起至36年5月15日止

第 1 頁

項 目	金 額	
	小 計	總 計
暫 付 款		33,887,599.72
購料備用款	2,227,196.08	
工資備用款	21,350.00	
海港檢疫所	2,300.00	
航業公司	1,000,000.00	
海事工程事務所	5,988,086.00	
打撈物資費	100,210.50	
通運公司	1,970,620.00	
臺灣水泥公司	16,464,000.00	
修理工廠	1,250,000.00	
鐵路委員會	35,000.00	
預支救濟費	190,150.67	
新港用水泥運費	604,111.80	
暫 借 款	58,600.00	
過 次 頁	29,911,925.05	

臺灣省政府交通處高雄港務局

暫付款明細表

中華民國36年1月1日起至36年5月15日止

第 2 頁

項 目	金 額	
	小 計	總 計
承 上 頁	29,911,925.05	
伙食週轉金	169,000.00	
預支醫藥費	1,000.00	
預支旅費	152,674.20	
預支薪津	137,032.25	
生活補助費	1,993,832.26	
暫付薪俸	25,295.49	
半月借支	4,800.00	
庶務備用金	64,985.60	
職務加給	201,054.87	
共 他	1,226,000.00	

臺灣省政府交通處高雄港務局

代收款明細表

中華民國36年1月1日起 至36年5月15日止

項 目	金 額	
	小 計	總 計
代收 款		5,013,187.89
銀行存款利息	2,013.53	
代收罰款	38,983.39	
保 固 金	395,626.34	
出售打撈物資價款	168,383.98	
共 他	2,314,773.80	
航 業 公 司	1,322,720.00	
售 料 價 款	67,500.00	
輪 渡 管 理 所	33,785.00	
領 港 費	669,407.85	

丁 事業復舊擴展計劃及預算

(一) 復舊工程計劃

高雄港爲臺灣中南部唯一良港戰時日人據以此爲南進基地遭盟軍轟炸所有設施幾全部破壞本局於卅四年十二月接收後限於人力財力復舊工程未能積極開展經年半之整修已將必需航道疏濬沉船打撈碼頭倉庫部份修復俾船舶得以進出勉能應用然臺灣久受日人經濟榨取之餘人民生計維艱莫不望本港早日全部修復以暢貨流藉蘇民困而今年本省南部各大工廠如煉油製糖水泥等均將大量生產本港爲吐納原料及成品之總樞紐修復及疏濬工程實不容再緩擬具本年度復舊工程計劃及詳細預算呈准施工各在案

本局所轄南部漁港及小港計有新港東港馬公安平及布袋五港前三港受去歲九月颱風襲擊防波堤及護岸等均被破壞兼以港內年久失濬泥沙淤塞似應即時整修否則一再拖延更將費時費力安平及布袋兩港日人雖具築港計劃但未見實施以上五港均經派員實地查勘並編具詳細預算該五港如能於最短期中擇要修復及疏濬使能容納百噸左右船舶則各地經濟情形可以指日好轉茲將本年度各項復舊工程分別列表於後

臺灣省政府交通處高雄港務局

三十六年度核定預算及急辦、應辦各項工程詳細表

核 定 預 算 工 程			
港 名	工 程 名 稱	說 明	金 額
高雄港	① 復舊修理工事	① 修理駁岸長170M ② 修理護岸29處長578M ③ 修理單層倉庫1480M ² 第八、十四、十五號鋼筋混凝土倉庫修理及第九、十號倉庫追加部份修理 ④ 舖修道路100M ⑤ 修理防橋 ⑥ 修理挖泥船、曳船及雜船等自備船隻20艘 (包括在左營打撈中之新高號) ⑦ 修理5噸、50噸起重機及第4、8號各庫貨物搬運機械設備之修理、修理工廠機械及電氣設備等修理	62,201,100.00
	② 新建工事及設備	① 續或16號鋼筋混凝土倉庫頂層及修理底層、續或17號鋼筋混凝土倉庫頂底兩層 ② 起重設備、修理工廠機械電氣等設備、無線電臺電機等設備、新式燈光信號燈之增設 ③ 辦公室及職員宿舍之修建、修理工廠廠屋修建390M ² 無線電臺碼頭船客候船室之修建(容500人) ④ 續建18、19號駁岸 ⑤ 新建3.5噸領港船	84,140,040.00
	③ 港內整理	① 打撈及解體沉船 ② 更換浮標3個 ③ 追加港內各處浚深至10米以容萬噸船隻航行停靠總計浚土約30萬M ³	25,515,480.00
	④ 船隻維持費	船十三隻所需油料燃料等	4,800,000.00
	⑤ 工程雜費		3,243,380.00
	總 計		180,000,000.00

臺灣省政府交通處高雄港務局

三十六年度核定預算及急辦、應辦各項工程詳細表

急 辦 工 程			
港 名	工 程 稱 名	說 明	金 額
高雄港	① 修舊修理工事 追加預算	① 修理駁岸長135M ② 修理駁岸29處共長503米 ③ 修理單層倉庫2,000M ² 修理15.16號 鋼筋混凝土倉庫 ④ 挖泥船曳船及雜船等自備船隻20艘 之修理(包括在左營打撈中之新高號) ⑤ 50噸、10噸起重機及第四、八各庫 貨物搬運機械設備之修理、修理工 廠機械及電氣等設備	47,665,000.00
	② 新建工事及設 備 追加預算	① 續成十六號鋼筋混凝土倉庫頂層、 續成十七號鋼筋混凝土倉庫頂底兩 層及起重設備 ② 起重設備修理工廠機械電氣等設備 無線電臺、電機等設備、新式燈光 信號燈之增設 ③ 辦公室及職員宿舍之修建、修理工 廠屋修建820M ² 無線電臺房屋之修 建、碼頭船客候船室之修建 (容500人) ④ 續建19.20號駁岸 ⑤ 新建3.5噸領港船	49,925,000.00
	③ 港內整理 追加預算	① 更換浮標10個港內各處浚深至十米 以容萬噸船隻航行停靠總計浚土約 30萬M ³	19,210,000.00
	④ 船隻維持費 追加預算	船十三隻所需油料燃料等	3,200,000.00
	共 計		120,000,000.00
新 港	防波堤修復及港 內疏浚	修復防波堤130M 疏浚土方約3200M ³	19,308,000.00
馬公港	駁岸堤岸碼頭及 漁溜堤修復工程	① 修復虎井嶼碼頭110M ② 修復湖西鄉漁溜堤300M ③ 修復馬公碼頭護岸315公尺混凝土 路面300M ² ④ 修復漁港堤岸1400M ²	5,975,000.00
安平港	新建及修復船溜 工程港內疏浚工 程	① 修復傾圮岸壁100M ² ② 加建新船溜東側岸壁130M ③ 防波堤打樁330M ④ 港灣疏浚土方約1,038,000M ³	185,400,000.00
	總 計		330,683,000.00

臺灣省政府交通處高雄港務局

三十六年度核定預算及急辦、應辦各項工程詳細表

應辦工程			
港名	工程名稱	說明	金額
布袋港	新建護岸及港灣疏浚工程	① 新建5公尺深駁岸及路面500公尺 ② 新建4公尺深護岸2,000公尺 ③ 疏浚淤積泥沙153,000M ³	159,830,000.00
東港	修建堤岸及疏浚工程	① 修築防砂堤兼防波堤510M ② 修築導流堤兼防波堤370M ③ 修築橋水堤防280M ④ 修築護岸350M ⑤ 修築護岸2,200M ⑥ 航路疏浚至寬20公尺最低水位深3M	176,000,000.00
	共計		335,830,000.00

高雄港沉船現狀表

三十六年六月五日

船名	噸數	地點	種類	交付機關	現狀	已支打撈費用	估須費用	備註
榮邦丸	五〇六	高雄港	油船	高雄港務局海關	已解體			以鐵料抵工資
淺香丸	四六八	"	貨船	臺灣省航業公司	已解體			
福山丸	六〇四	"	"	臺灣省商聯會	已解體			
榕林丸	六〇五	"	"	臺灣省鋼鐵公司	已解體			
江浦丸	六〇五	"	"	高雄港務局	已解體		五〇九,一四〇〇〇	
山狹丸	五〇三	"	"	臺灣省鋼鐵公司	已解體			
新潮丸	五二二	"	"	"	已解體			
南進丸	六〇〇	"	油船	高雄要塞司令部	已開工解體			
近浦丸	六〇〇	"	"	高雄港務局解體	已解體完畢		一〇六,一四〇〇〇	
恒春丸	四〇〇	"	"	"	"		五〇〇,〇〇〇	
黑潮丸	〇五八	"	"	臺灣省航業公司解體	已解體		一三三,一〇〇〇〇	
日祐丸	六六五	"	貨船	高雄港務局海關	已解體			以鐵料抵工資
明寶丸	五五〇	公司寮	"	臺灣鋼鐵公司	已開工船體			
山澤丸	六六六	高雄港	"	臺灣省航業公司	修理中	一,一〇六,〇〇〇		
帝祥丸	八〇〇	"	"	公共工程局	已解體	一〇七,〇〇〇		
帝楓丸	七〇〇	"	"	鐵路委員會	已解體	一五九,四九〇		
昭南丸	四九	"	漁輪	水產試驗所	修理中	五〇〇,〇〇〇		
日香丸	三〇〇	"	貨船	海軍檢用	海軍使用中	一四四,〇〇〇		
貴州丸	二五八	"	"	臺灣省航業公司	已開工解體	五四,〇〇〇		
迅風丸	二〇	"	挖泥船	本局財產	準備打撈		一,〇〇〇,〇〇〇	
宜蘭丸	七六	"	"	"	解體完畢	七五,一〇六〇		
淡水號	一〇〇	"	"	"	準備解體		二〇九,五〇〇	
若宮丸	五〇〇	臺南	貨船	臺南縣政府	解體中			
東洋丸	一〇〇〇	"	"	"	"			

附註：此外本港內沉沒小型船舶計共一二隻已由本局海事工程事務所清撈完畢

高雄港務局辦理中之撈修沉船表

船名	噸數	申請檢丈噸數	沉沒地點	申請人	擬定撈修費用	准單號數	申請月日	備註
船名	噸數	申請檢丈噸數	沉沒地點	申請人	擬定撈修費用	准單號數	申請月日	備註
陽光丸	一四〇		左營港	蕭守松	六八〇〇〇〇		三五、四、二九	製砥公司呈請存記
順榮丸	六〇		臺南大尖下	鍾瑛	四〇〇〇〇〇		三五、六、六	
六十四興國丸	六〇		臺南北港箔子寮	林興中	一八〇〇〇〇 (打撈費)	十一	三五、六、七	航運會准單
共漁丸	六〇		臺南北港台仔墘	李西端	五九七〇〇〇	三		航運會准單
東京丸	三三〇	三二〇	臺南東石	王清波	一、七〇、三〇〇〇	一	三五、六、二三	已呈請訂約
十一高砂	二二〇		高雄旗後	許積泰	一、三〇〇〇〇〇	四		
第一興洋丸	七〇		恒春九棚	高雄縣政府	三、〇〇〇〇〇〇	五	三五、八、二六	
第一凌祥丸	六〇		澎湖西鄉北寮	邱世忍	三、三〇〇〇〇〇		三五、七、五	
第一朝日丸	一四〇		澎湖良文良港	"	二、一〇〇〇〇〇〇			
三六金祥丸	一九		高雄東港區	高雄縣政府	四、五〇〇〇〇〇		三五、八、二六	
第三賀寶丸	六〇		澎湖蚊頭	邱世忍	五〇〇〇〇〇		三五、七、四	
南進丸	七〇		恒春大板埕	高雄縣政府	九〇〇〇〇〇〇		三五、八、二六	
日の出丸	三〇		高雄港	周監殷	三、五〇〇〇〇〇		三五、八、二八	
虎丸	三〇		恒春車城海口	張福龍	三、〇〇〇〇〇〇		三五、十、二六	
滿砂十號	六〇		恒春後灣	"	一、五〇〇〇〇〇〇			
不明	一四〇		高雄柴山	黃天送	(打撈費) 三九〇〇〇〇〇	十	三五、一、一九	
不詳	一〇〇		臺南鹿耳門	謝錦成	四、二〇〇、六、九〇〇		三五、一、二一	
五十六梅丸	八〇	八三、八五	臺南布袋	蔡水成	一、八〇八、三〇〇〇〇	六	三五、六、五	已呈請訂約
第七幸盛丸	七〇	八〇、八三	臺南安平	林八豹	一、三〇〇〇〇〇〇〇	十一	三五、六、二六	

船名	檢丈噸數	撈修費用	出賣承辦或承租人姓名	買價或租價	淨得總價	解庫日期	奉准文號	備考
大東島丸	七九二四	三三八一五〇〇	張滿堂	二七七六六〇〇〇	七三、四九〇〇〇	三六、一、六		前航運會辦理訂約手續
愛知丸	七三三	二四、九〇〇〇	林瓊	六、七三〇〇〇	二七、三〇〇〇	"		"
長平丸	七七一	四四、六〇〇〇	王兆新	五、五六一八〇〇	一六、〇六〇〇	"		
明神丸	五二七	二九、九〇〇〇	"	四、六九〇〇〇	一七、〇〇〇〇	"		
十六櫻丸	一四〇七	七三、五六〇〇	林瓊	一五、九八五〇〇	七四、一五〇〇〇	三五、九、二五		
朝日丸	六二八	五三、〇〇〇〇	張六箱	六、四三九〇〇〇	一五、三九〇〇〇	三五、二、二八		
一信丸	六八二	六四、〇〇〇〇	王合	八、七五五〇〇	一八、五五〇〇	"		
龍高丸	六八五	一〇、五二四〇〇〇	陳自修	一三、九六〇〇〇〇	一四、三六〇〇〇	三五、二、二六		
六十三興國丸	二四四	二五、九〇〇〇〇	林弄 馮興中	一五、五二五〇〇	一〇、一三五〇〇	三六、一、八		
漁公丸	一四三五	一八、三〇〇〇〇	李西端	一三、一五〇〇	三、八五〇〇	三五、二、二六		
第四高砂	一三七一	九、三六〇〇〇	林明華	一三、一〇〇〇〇	二、九七四〇〇	三五、二、三〇		
住吉丸	六二八	一〇、三六〇〇〇	楊天送	一三、〇五〇〇〇	九、九〇〇〇	三五、二、二六		
春日丸	五七〇	八、九七〇〇〇	鮑瑞生	一〇、七六〇〇〇	七、九〇〇〇	"		
正和丸	六三三	七、八〇〇〇〇	歐建成	八、九七〇〇〇	一五、九〇〇〇	三五、二、二八		
松漁丸	六六四	六、〇〇〇〇〇	蔡清潭	四、四、五〇〇〇	一五、五〇〇〇	三六、一、二三		兩字寒交航字 第三三九號代電
第一春日丸	七〇〇	七、〇〇〇〇〇	"	八、八六三〇〇〇	三、六三五〇〇	"		
卅四梅丸	一四三三	二八、四七五〇〇	林景	一六、五二六〇〇〇	三三、九五〇〇〇	三六、四、三〇		36卯皓交航字 第三二二號

高雄港務局經辦撈修中型沉船表

船名	檢丈噸數	撈修費用	出賣或出租	承辦或承租人姓名	買價或租價	淨得總價	解庫日期	奉准文號	備考
大東島丸	七九三四	三三六二五〇〇	出賣	張滿堂	二〇七六六〇〇	七五九六〇〇	三六、一、六		前航運會辦理訂約手續
愛知丸	七三三	二六四九〇〇〇	"	林瓊	空七三三〇〇〇	二七三三〇〇〇	"		"
長平丸	七七一	四四六〇〇〇	"	王兆新	五五六一八〇〇	二六〇一八〇〇	"		致亥元響交字 第五四三六號代電
明神丸	五五二七	二九五六〇〇〇	"	"	四六、四〇〇	一七、〇四〇〇	"		"
十六櫻丸	一四三〇七	七九三五六〇〇	"	林瓊	二五九八五〇〇	四六、五四〇〇	三五、九、二五		"
朝日丸	六五二六	五二二〇〇〇〇	"	張六翰	六四三九〇〇〇	三三、三〇〇〇	二、二八		"
一信丸	六八一	六四六〇〇〇〇	"	王合	五七、五五〇〇	一八、五五〇〇	"		"
龍高丸	共八五〇	〇、五三四〇〇	"	陳自修	二三九六〇〇〇	三、四三〇〇〇	二、二六		"
六十三興國丸	二四四二	二、五三九〇〇〇	"	林弄 馮興中	二五五、二五〇〇	二〇、二三五〇〇	一、八		"
漁公丸	一四五五	一、八三三〇〇〇	"	李西端	一三、二一五〇〇	六、八五〇〇	二、二六		"
第四高砂	一三〇七	二、五三八〇〇〇	"	林明華	二、三三〇、七〇〇〇	二九、二四〇〇〇	二、三〇		"
住吉丸	六八二	二、〇三六〇〇〇	"	楊天送	二、〇九六〇〇〇	七、九六〇〇〇	二、二六		"
春日丸	五七〇九	八、四九五〇〇〇	"	鮑瑞生	一〇、七九二〇〇〇	七、〇五〇〇〇	"		"
正和丸	六三、五三	七、八二〇〇〇〇	"	歐建成	八、九七〇〇〇〇	一五、〇五〇〇〇	二、二八		兩字交航字 第三三九號代電
松漁丸	六七六四	六、〇〇〇〇〇〇	"	蔡清潭	八、四、五〇〇〇〇	一、九五〇〇〇〇	一、二三		"
第一春日丸	七〇〇九	七、〇〇〇〇〇〇	"	"	八、八八、二五〇〇〇	三、六六五〇〇	"		"
卅四梅丸	二四三三	二、八四七、五〇〇〇	"	林景	二、五九、〇〇〇〇〇	三、三八五〇〇	三六、四、三〇		36卯皓交航字 第三二二號

(二) 將來展望

高雄港寬一千五百公尺長十二公里天然沙洲屏障西南壽山及旗後山雄峙港口地處亞洲熱帶氣候溫暖除每年六月至九月間爲颱風季節有陣雨外春冬兩季雨量稀少實得天時地利之宜民國紀元前四年（一九〇八）卽由日人經營築港目下已成臺灣省南部唯一大港如能逐漸擴築可成遠東巨大良港之一民國廿八年時本港出口貨物噸數已達三百萬噸因戰時破壞至巨目前之吐納量遠遜於基隆港。日人擬有鉅大築港計劃擬向內部展築並另開進出口一處使一萬至二萬噸之輪船一五〇艘可以停泊吐納量使達一千五百萬噸並劃內港爲工業區已設立之工廠計有鋁業・密業・肥料・製碱・造船・水泥・煉油等廠目前已具規模但不及其所預擬者什之一

日人在戰時因需要迫切會擬於廿五年內完成築港計劃美軍在戰時擬在本港登陸對於本港亦異常重視會就其空中所攝影圖上擬繪擴展計劃

目前各廠生產量及將來計劃如次
鋁廠年需進口原料二〇〇〇噸
煉油廠日煉原油五〇〇桶
二年後可達一二〇〇〇桶
最大需要原油每月七萬噸
碱廠目前月出燒碱二〇〇噸
漂白粉一五〇噸
鹽酸五〇噸
五年以後可增產至五倍
數字水泥廠目前月產一萬二千噸
一年以後可增產

三萬五千噸肥料廠年產二十萬噸成品輸出原料輸入本港設備應即擴充以配合各工廠之需要
臺省南部一年三收農產特富米及水菓除供本省外大量輸出鹽糖尤爲出口大宗基隆雨季較
長本港得天時之利爲鹽糖之唯一出口港過去本省一切設施均以配合蔗糖生產爲主現臺糖公
司正積極增加生產本年底可達三十萬噸擬經常在本港儲存十五萬噸以便外銷如不及早修復
則蔗糖一項之囤儲裝運即將不勝負荷

本港漁業亦甚發達登記漁船已達二百餘艘未來發展方興未艾外銷出口有厚望焉

臺灣爲我國太平洋上之前哨地在國際貿易及國防上佔衝要地位本港爲臺省唯一大港其重
要性自不待言目前國家財政困難大規模築港或非其時僅就配合現有重工業工廠及農產輸出
需要擬具計劃及所需器材如附表

臺灣省政府交通處高雄港務局

擴修工程概算表

36年5月25日

工程名稱	說明	預算金額	第一 年		第 二 年		第 三 年		第 四 年		第 五 年	
			進度	金額	進度	金額	進度	金額	進度	金額	進度	金額
版 岸	版岸長2,480M	496,000,000.00	80%	148,800,000.00	30%	148,800,000.00	30%	148,800,000.00	10%	49,600,000.00		
護 岸	護岸長2,130M 沉箱式護岸240M(第一年完工)	218,400,000.00	35%	76,440,000.00	30%	65,520,000.00	35%	76,440,000.00				
道 路	混凝土路面長2,500M	15,000,000.00	30%	4,500,000.00	30%	4,500,000.00	30%	4,500,000.00	10%	1,500,000.00		
疏 港	全港水深至10公尺疏濬污泥約2,700,000M ³	540,000,000.00	15%	81,000,000.00	20%	108,000,000.00	25%	135,000,000.00	25%	185,000,000.00	15%	81,000,000.00
築港器材	各種船舶起吊起重機及其他工程應用機具等	250,000,000.00	30%	75,000,000.00	30%	75,000,000.00	20%	50,000,000.00	10%	25,000,000.00	10%	25,000,000.00
鐵 路	鋪設鐵路長8,300M	49,600,000.00			10%	4,960,000.00	10%	4,960,000.00	40%	19,840,000.00	40%	19,840,000.00
起重設備	碼頭起重設備	208,882,000.00							30%	62,638,600.00	70%	146,243,400.00
倉 庫	雙層鋼筋混凝土倉庫25,000M ²	376,800,000.00			20%	75,280,000.00	20%	75,280,000.00	30%	112,890,000.00	30%	112,890,000.00
總 計		2,154,162,000.00		385,740,000.00		482,040,000.00		494,960,000.00		406,488,600.00		384,938,400.00

臺灣省政府交通處高雄港務局
擴修工程需用器材表

三十六年五月

名 稱	說 明	單 位	數 量	備 註
挖 泥 船	Self Propelling Suction Dredger (air-lift)	艘	1	920H.P. 140MB/hr.
"	Self Propelling Bucket Dredger	"	1	100H.P. 60MB/hr.
"	Non Propelling Bucket Dredger	"	2	700H.P. 400MB/hr.
"	Grab Dredger	"	3	60M ³ /hr.
裝 泥 船	Self Propelling	"	2	600H.P. 載量 300MB
"	"	"	6	載量 120MB
抽 船	Diesel Engine 10 H.P. 30 H.P.	"	1	
"	Steam Engine 15 H.P. 100 H.P.	"	2	
"	Diesel Engine 80 H.P.	"	2	
汽 艇	Motor Boat 50 H.P.	"	1	
雜 船	木 造	"	10	
裝 船	Cargo Trawler 鋼壳載重 100噸	"	3	
給 炭 船	木造 載重 50噸	"	2	
給 水 船	木造 載重 50噸	"	2	
浮 動 起 動 機	15噸 30噸 50噸 各一機	"	3	
橡 皮 電 纜	鋼線和鋼芯纜100平方公尺	公 尺	4,500	喇筒式陸地船用
鋼 索	四 吋 2吋	合	8	每合720呎
"	四 吋 2吋吋	"	8	"
"	四 吋 3吋	"	6	"
"	四 吋 3吋吋	"	6	"
"	四 吋 4吋	"	6	"
蓄 電 箱 車	3. Phase 300 KVA-60 Cycles, Cont. Rating, 3,300V.	個	1	
卡	"	個	8	
混 凝 土 拌 和 機	徑 0.4公尺	部	10	
空 氣 壓 縮 機	電動可搬式 20H.P.	"	2	
空 氣 壓 縮 機	固定 100H.P.以上	"	1	
磨 岩 機	包括磨石在內	"	10	
混 凝 土 攪 碎 機	Concrete Crusher	"	5	
電 動 磨 刀 機	Sharpeners 磨石磨用	"	5	
滑 水 機	包括磨石在內	組	10	
唧 筒	徑4吋至10吋	部	10	內二部須為高射程。
絞 車	Winch 電動及蒸汽 3噸 5噸	"	5	
打 樁 機	2噸	"	1	
"	7噸	"	1	
鍋 爐	Boiler	"	3	較車及打樁機用
小 手 車	六公斤軌條搬運土砂石用	輛	100	
小 鋼 軌	15磅	公 里	10	

高雄港務局海事工程事務所概況及擴充計劃

(1) 簡史：本所於民國卅五年一月一日成立前有機構係前日本人時代之臺灣海事興業

株式會社及仲野海事會社合併成立隸屬港務局業務以自給自足爲原則

(2) 設備情況：本所承辦工程係打撈或解體大小沉船所有設備多半係接收各會社所移交者

計有潛水服捌套潛水用空氣唧筒肆組排水機陸部鋼線索約陸捲其他零星器具等但現秦半陳舊須加添置以應需用另工程上所需用五十噸起重浮船乙艘由港務局借給應用拖船卽視實際工作時間向港務局臨時調撥至於小型交通船現係向外方租借以應工程之需

(3) 現有員工：本所現有員工壹百五十員名

(4) 經費：每月經常維持之費用按照目下情形需臺幣貳百萬元

(5) 現有工程：一、江浦丸沉船（六九六八噸）解體工程本年一月開工迄今已完成百分之八十約六月底可完工

二、日禰丸沉船（六八五九噸）解體工程本年二月開工迄今已完成百分之十五本年九月底可完工

三、榮邦丸（五〇六八噸）解體工程本年二月開工迄今已完成百分之四十
 五預計本年八月底可完工

四、打撈小型沉船工程高雄商港內小型沉船現尚沒沉港內者約百餘艘經於
 二月間開工迄今已完成工程百分之五十五預計本年八月中可完成

(6) 擴充計劃：本所現承辦高雄商港內沉船打撈解體工程其全工程可能於本年內完成至於
 省內其他內港所有沉船亦應予以清除俾溝通航運擬於明年度起承攬除本省
 各港之大小沉船工作估計三年內清除完畢將來再行承攬國內沿海沉船之清
 除工作

(7) 增加設備：一、潛水衣服貳拾套（附頭具）

二、潛水用空氣唧筒拾套（附橡皮管）

三、六吋排水機五部（每部附橡皮管十公尺）

四、原動機二十馬力三部三十馬力二部

五、拾噸工作船拾艘（附原動機）

六、八十噸拖船壹艘（附二百五十馬力原動機）

七、一百噸臺船壹艘

八、10與40鋼線索共捌拾噸

九、十五噸浮動起重機壹艘

十、雷電管爆炸機五具

一一、三噸吊揚機三臺（附原動機三部）

一二、瓦斯切斷用噴嘴口壹拾組（附氣壓計）

高雄港務局港灣工程事務所概況及擴充計劃

七四

一、簡史：本所於民國卅五年四月接收東亞港灣工業株式會社臺灣出張所同年九月奉

交通處令合併高雄港務局成立港灣工程事務所歸港務局監督指揮業務以自給自足爲原則

二、現有設備：(A) 修配完整者有七五〇馬力電動挖泥船兩艘待修者有一千馬力電動挖泥

船壹艘又臺南縣政府移交本局歸本所使用者再次有二百馬力電動挖泥船壹艘燒煤沖沙吸入 (Zonge Crane) 挖泥船壹艘

(B) 現有浮動臺八十六組排泥管二百三十根最近已簽約以船舶解體鐵板抵換新浮動臺八十組泥管七十根內外接續輪 (Roller) 各約二百五十組

(C) 船用動力高壓橡皮電纜目前均係由海軍借用多舊損物品

三、現有員工：本所包括修理工廠計有職員四十八人技術工人一百八十人

四、經費：員工每月薪餉按照卅五年度四月份規定需臺幣壹百貳拾萬元

五、現有工程：高雄商港內外段疏濬工程計內段台幣壹千八百萬元（修理前接收之「大屯丸」現改名「勝利號」在內）現已完工約百分之八十，外港工程第一期約

一千三百萬（包括修理前接收之「新高丸」現改「建國號」在內）現已完工百分之十五

六、完工日期：內港本年九月底可完工外港預計本年七月中旬（如動工期內無颱風或大浪發生可如期完工否則尙難預料）

七、擴充計劃：(1) 將南鎮號（一千馬力）修配完妥估計需台幣五百萬元將來備作安平港濬深運河之用

(2) 添置外接續輪二百五十組

(3) 購置 150H.P. 橡皮電纜（3300V）四千公尺

(4) 購置電氣蓄電箱 300K.V. 兩隻

(5) 臺南縣政府移交之 300H.P. 電動挖泥船將所有機件全部拆卸另配船壳裝修完妥專備將來各小港及運河疏濬之用

(6) 新購或以（淡水號）打撈機件配裝漏斗式挖泥船壹艘

八、高雄港待濬工程（擴修工程除外）：(1) 第一至第十碼頭邊起至浮筒止全面濬深至（長

1500*寬300*平均濬深2*）十米約有土量四十五萬立方米

(2) 第十四、十五、十六三碼頭疏濬至深十米止（長450*寬300*濬深2*）

約有土量二十七萬立方米

(3) 第十九、廿、廿一碼頭疏濬至深十米止（長 $\text{\textcircled{3}}$ *寬 $\text{\textcircled{3}}$ *濬深 $\text{\textcircled{3}}$ ）約有土量六十三萬立方米

九、工程費用：八項 (1)(2)(3)計共一百三十五萬立方米以目前單價每立方米合幣壹百元計約需台幣壹萬萬三千五百萬元此項工程以工作船兩艘約需時一年可竣工

附件：本所現有工作船舶詳細表乙份

高雄港平面圖

縮尺貳萬分之壹



繪圖者：林文慶
繪圖日期：民國二十一年
繪圖地點：高雄

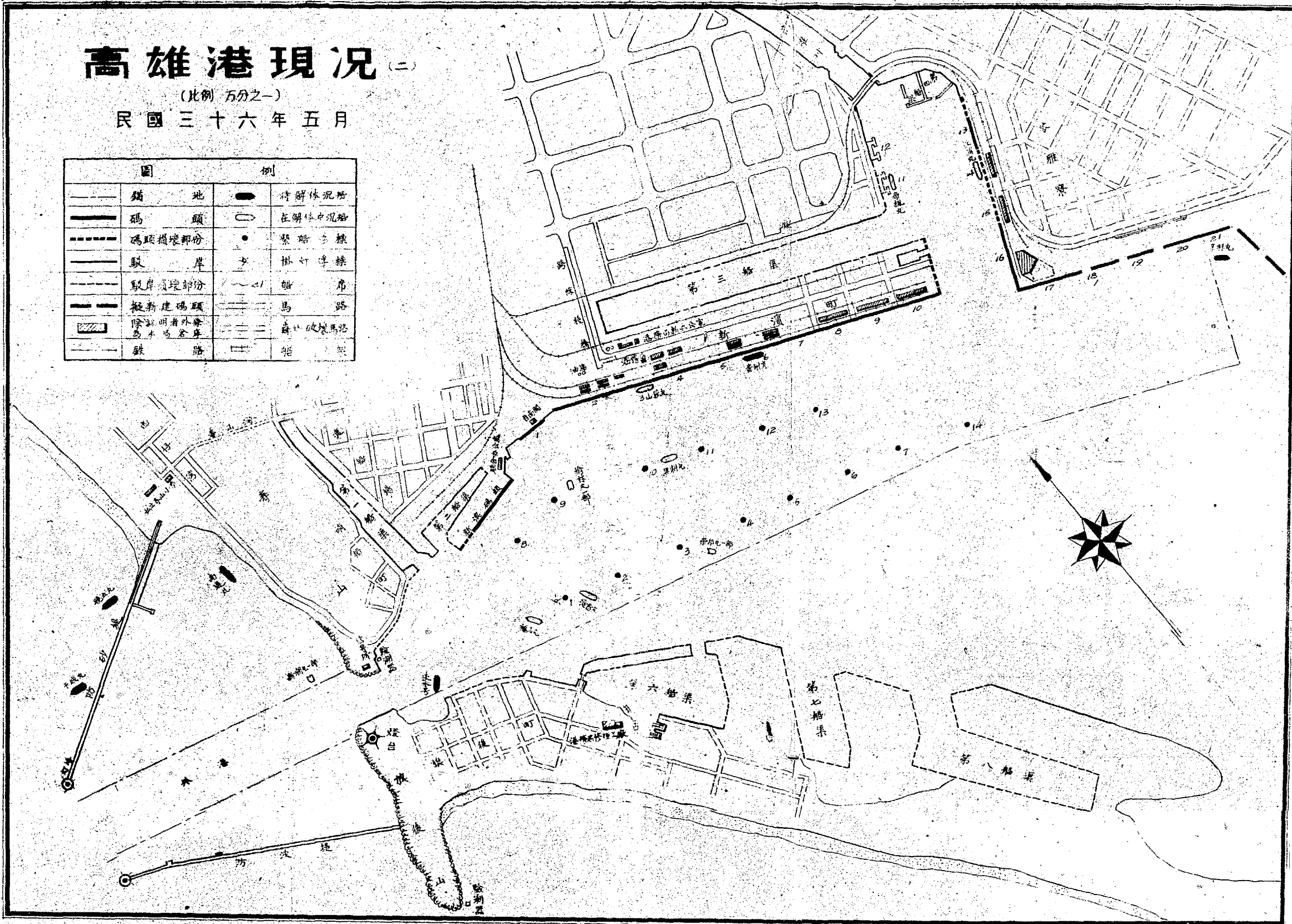


高雄港現況 (二)

(比例 五分之一)

民國三十六年五月

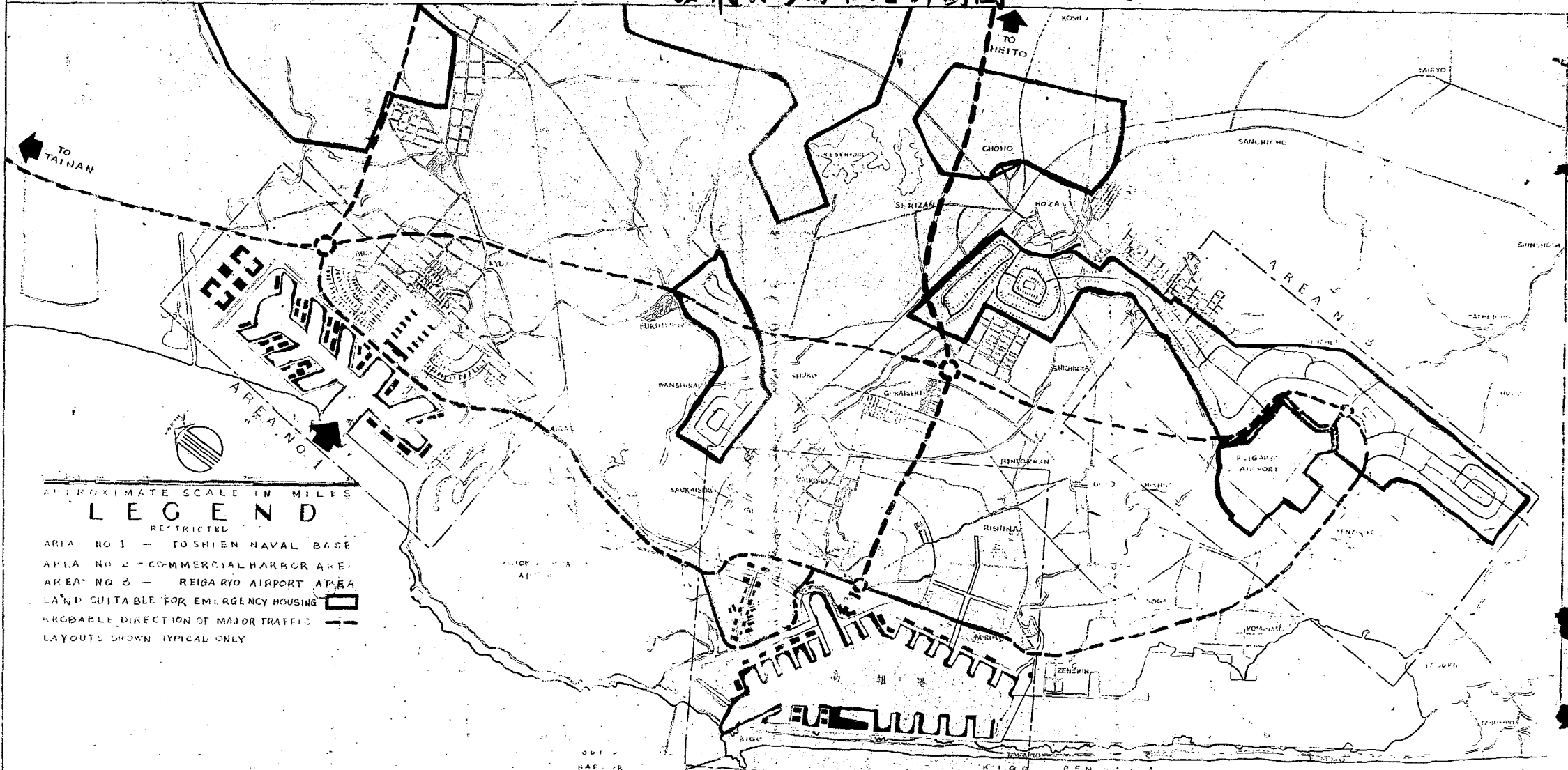
圖		例	
	碼頭		待解体沉船
	碼頭		在解体中沉船
	碼頭損壞部份		繫船浮標
	駁岸		掛釘浮標
	駁岸損壞部份		船席
	擬新建碼頭		馬路
	除註明者外 為木質倉庫		森以破壞馬路
	鐵路		船渠



CITY OF TAKAO TAIWAN AND SURROUNDING REGION BASE MAP

SPECIAL PLANNING AREAS

美軍廣修高雄港計劃圖



APPROXIMATE SCALE IN MILES

LEGEND

RESTRICTED

AREA NO 1 - TOSHIEH NAVAL BASE

AREA NO 2 - COMMERCIAL HARBOR AREA

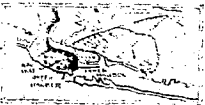
AREA NO 3 - REIGA RYO AIRPORT AREA

LAND SUITABLE FOR EMERGENCY HOUSING

PROBABLE DIRECTION OF MAJOR TRAFFIC

LAYOUTS SHOWN TYPICAL ONLY

PREPARED BY
RESEARCH
UNIT NO 2
NSMGA
AUGUST 6 1944



BIRD'S EYE
VIEW SHOWING
TAKAO
FROM THE
HARBOR

1000000000

