

遵照部頒課程標準編著

建國教科書

初級中學

外國地理

上册

編著者 胡煥庸

4762
4762
4762

| | | |
|--------|----|------|
| 內政部編審室 | 冊 | 3315 |
| | 登錄 | |
| | 編號 | 1146 |
| | 分類 | |

| | |
|------|----|
| 圖書室 | 字號 |
| 3313 | |

3C
34.56

正中書局印行

目次

| | |
|-----------|----|
| 第一編 分國地誌 | 1 |
| 第一章 日本 | 1 |
| 第一節 自然地理 | 2 |
| 第二節 人文地理 | 5 |
| 第三節 都邑 | 7 |
| 第四節 朝鮮 | 8 |
| 第五節 臺灣 | 9 |
| 第六節 南洋代管地 | 10 |
| 第二章 南洋羣島 | 11 |
| 第一節 荷屬東印度 | 13 |
| 第二節 英屬東印度 | 15 |
| 第三節 菲列濱羣島 | 16 |
| 第三章 越南半島 | 19 |
| 第一節 法屬越南 | 20 |
| 第二節 泰國 | 22 |
| 第三節 緬甸 | 24 |

| | |
|---------------|----|
| 第一節 西伯利亞 | 58 |
| 第二節 中亞細亞 | 62 |
| 第三節 外高加索 | 64 |
| 第四節 歐俄 | 65 |
| 第八章 北歐諸國 | 70 |
| 第一節 芬蘭 | 70 |
| 第二節 波羅的海沿岸的三國 | 71 |
| 第三節 波蘭 | 72 |
| 第四節 斯岡地 | 74 |
| 第五節 荷蘭 | 76 |
| 第六節 比利時 | 77 |
| 第九章 德意志與中歐 | 78 |
| 第一節 地形 | 79 |
| 第二節 氣候 | 80 |
| 第三節 河流和航運 | 81 |
| 第四節 產業 | 82 |
| 第五節 都邑 | 84 |
| 第六節 奧地利 | 85 |
| 第七節 捷克斯拉夫 | 86 |
| 第十章 法國及其屬地 | 89 |

| | 目 | 次 | 頁 |
|------|------|-----|--------|
| 第一節 | 瑞士 | ... | ...115 |
| 第二節 | 意大利 | ... | ...116 |
| 第三節 | 西班牙 | ... | ...119 |
| 第四節 | 葡萄牙 | ... | ...120 |
| 第十四章 | 歐洲總論 | ... | ...121 |
| 第一節 | 地形 | ... | ...122 |
| 第二節 | 氣候 | ... | ...124 |
| 第三節 | 自然植物 | ... | ...126 |
| 第四節 | 居民 | ... | ...128 |
| 第五節 | 產業 | ... | ...129 |
| 第六節 | 政治 | ... | ...131 |

附圖目次

| | |
|-------------|----|
| 1. 地層的褶曲 | 3 |
| 2. 斷層的構成 | 3 |
| 3. 太平洋的火山帶 | 4 |
| 4. 日本的風向和雨量 | 4 |
| 5. 世界稻米產地 | 21 |
| 6. 印度風向和雨量 | 29 |
| 7. 印度農產 | 31 |
| 8. 亞洲茶產 | 36 |
| 9. 可倫坡之地位 | 37 |
| 10. 地濠的構成 | 44 |
| 11. 亞洲地勢 | 48 |
| 12. 亞洲山系 | 49 |
| 13. 亞洲風向和雨量 | 51 |
| 14. 亞洲植物分布 | 53 |
| 15. 蘇聯亞洲政區 | 61 |
| 16. 蘇聯歐洲政區 | 66 |

MG
G674.56
40

第一編 分國地誌

第一章 日本

我們的鄰邦 我國的版圖，東面靠近日本，北面接着蘇聯，西南鄰着英屬的印度和緬甸，南面接着法屬的越南；這些都是我們的鄰邦。

東亞的島國 日本 (Japan) 是靠近亞洲東岸的一個島國，他的領土，原僅本州 (Honshiu)、四國 (Sh koku)、九州 (Kiushiu) 三島；後來合併本州之北的蝦夷島 (Yezo)，改稱北海道 (Hokkaido)，四島聯合，在日本稱為「內地」；這是日本的本部。

屬地的侵占 後來日本向外侵略，首先占取北海道東北的千島羣島 (Kurile Is.)；其次甲午(1894)中日戰後，奪取我們的臺灣 (Formosa)、琉球 (Riukiu Is.)，合併我們的朝鮮；日俄戰後，奪取庫頁島 (Sakhalin) 日人稱為樺太島 南半，並由俄人手中，奪租我們的旅順大連，日人稱為遼東州 租借地；世界大戰以後，西太平洋 赤道以北的德屬各島，劃歸日本 代管，日人稱之為南洋羣島。



(1)



(南)

任統治地。

面積和人口 現在將日本重要各部的面積人口，列表如下：

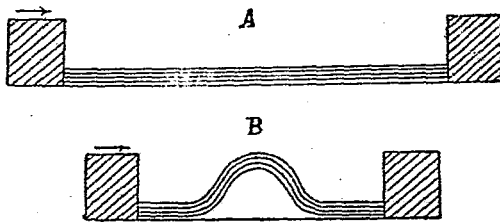
| | 面積(方公里) | 人口 | |
|------|---------|-------------|--------|
| 日本本部 | 382,314 | 71,253,000 | (1937) |
| 朝鮮 | 220,776 | 23,380,000 | (1936) |
| 臺灣 | 35,973 | 5,310,000 | |
| 庫頁南部 | 36,089 | 340,000 | |
| 合計 | 675,152 | 100,283,000 | |

第一節 自然地理

形勢 日本羣島從九州到北海道，緯度約從北緯三十度到四十六度，經度從東經一百三十度，到一百四十六度。羣島的形勢，從東北到西南彎曲成一弧形，東南向太平洋的一面，普通稱為外日本；西北迎大陸的一面，稱為裏日本。外日本的東面有著名的日本海溝，海底極深，最深處達九千四百公尺；裏日本的西面，隔着日本海和亞洲大陸相望。日本海的西口，九州島和朝鮮半島之間中互一，對馬島。對馬島之北稱為朝鮮海峽，對馬島之南，稱為對馬海峽。日本海的東口，北海

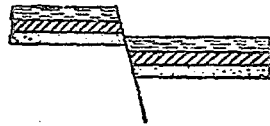
道和庫頁島之間，叫做宗谷海峽，北海道和本州島之間，叫做津輕海峽，這都是海上交通的要道。千島羣島之西，包圍着鄂霍次克海 (Okhotsk S.)；千島羣島之北，有俄屬的堪察加半島 (Kamchätka)；千島羣島之東北，有美屬的阿留欣羣島 (Aleutian Is.)；這裏可說是日、美、俄三國勢力的交會點。

地形 日本羣島位於環太平洋的褶曲帶上，也就



第一圖 地層的褶曲

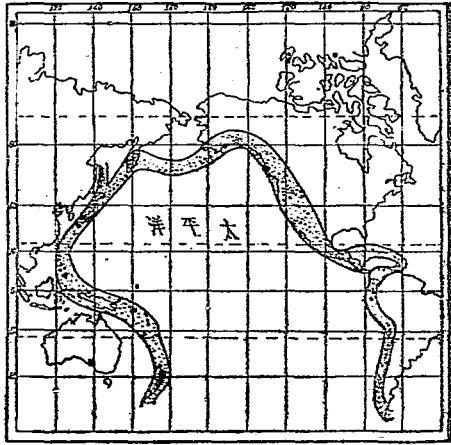
是亞洲大陸和太平洋的分界所在，境內山嶺縱橫，地勢崎嶇，河川短促，平原稀少；又因斷層作用極甚，火山甚多，常有地震。富士山是日本羣島的最高峯，高3,776公尺，二百年前，曾經噴火，山巔有火山口，常年



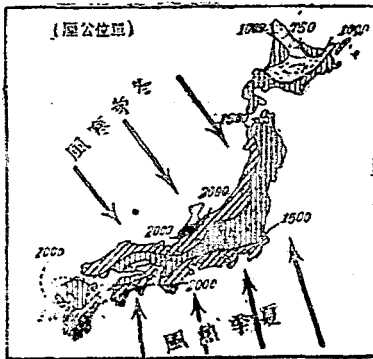
第二圖 斷層的構成

積雪,風景美麗。

。氣候 日本氣候,受着亞洲季風的影響,夏季多東南風,冬季多西北風,普通季風氣候各區域,降雨多以夏季為多,惟日本沿海,冬季降雨亦豐,因此時西北風由日本海上吹來,所含水汽亦多。如金澤位於日本,年雨量2,500



第三圖 太平洋的火山帶



第四圖 日本的風向和雨量

公厘,東京位於外日本,年雨量1,600公厘。北海道一帶,位置較北,雨量較少,如函館年雨量僅1,160公厘。以日本全部而論,比我國各地,雨量豐富多了。

溫度 溫度情形,因

緯度不同而生差異，如九州一帶，一月溫度多在攝氏6度左右，七月溫度多在26度左右，北海道一帶，一月溫度在零下6度左右，七月溫度在18度左右。不過因地形升高，溫度就低減，高山情形，自然是例外；以日本一般而論，和同緯度的我國各地相比，日本的氣候，溫和多了。

颶風 我國閩、粵各地，秋季常有颶風爲害，日本受颶風的影響，更甚於我國，每年自七月至十月，常有多次的風災。

第二節 人文地理

農產 日本人的食糧，大致和我國南方相同，稻是最主要的穀物，其次有麥類。日本本部食糧不足，每年由朝鮮、臺灣輸入補足。日本和我國一樣，也是世界絲、茶的主要產地，生絲的出口，在他各種輸出品中，占着第二位。每年出口的生絲，價值達四萬萬元，其中大半輸往美國。

工業 日本工業，近年發展很快，尤以紡織業和人造絲業爲最著要。日本氣候過於潮溼，不宜棉花生產，因此紡織原料的棉花全賴海外輸入，美國、印度，

中國是日本最重要的棉花供給地。棉花的進口，在各種進口貨中，占第一位；每年的價值，達八萬萬元。棉布是日本最重要的輸出物，每年價值達五萬萬元，市場徧於全部東亞。日本人造絲的出產，已占世界第一位，每年輸出在一萬萬元以上。

礦產 日本的礦產，比較貧乏。煤之產額，每年四千萬噸，不足之數，由我國河北、遼寧輸入。鐵產也極少，多數仰給我國。石油多數仰賴美國，每年進口價值在一萬萬元以上。

貿易 對日本的貿易國家，以美國為最主要，每年輸出到美國的價值五萬萬元；由美國輸入的價值八萬萬元，在日本是入超，對我國的貿易，次於美國，居第二位，每年輸出到我國的總計五萬萬元，由我國輸入日本的總計三萬萬元，在日本是出超。

海運 日本的海運業，十分發達，全國商船總計有四百五十萬噸，僅次於英、美，居世界第三位，航線徧於全球。日本郵船會社、大阪商船會社、日清汽船會社，是最重要的三大輪船公司。

人口 日本本部的面積三十八萬方公里，和我國河北、山東、江蘇三省的面積相仿；本部的人口七千萬，

和我國河北、山東兩省的人口相仿；日本常常說他的人口稠密，其實比到我國沿海各省，人口密度要差得多了。

第三節 都 邑

東京 東京 (Tokyo) 位於東京灣內，是日本的首都，以「大東京」來計算，人口有五百八十萬，次於倫敦、紐約，是世界第三大城。

橫濱 橫濱 (Yokohama) 位於東京灣西岸，是日本的要港，東亞和北美間往來的船隻，此為必經之港；對美貿易，尤為繁盛，出口以生絲為最重要，人口七十萬，我國在此設有總領事館。東京灣口的橫須賀 (Yokosuka)，是日本最重要的軍港。

大阪 大阪 (Osaka) 位於大阪灣上，人口近三百萬，是日本第二大城，附近工業繁盛，尤以紡織業為最重要，故有「日本曼徹斯特」之稱；西北的神戶 (Kobe)，港灣優良，是日本第一要港，人口九十萬，華僑甚多。

京都 京都 (Kyoto) 是日本的舊都，亦稱西京。人口一百萬，乃日本大都會之一。

名古屋 名古屋 (Nagoya) 介於東西二京之間，所

以也稱中京，附近平原寬廣，工商繁盛，人口計一百萬。

馬關 馬關一稱下關(Shimonoseki)，位於本州島的最西端，和九州島的門司(Moji)，隔海相望，由下關乘輪到朝鮮釜山，海程僅二百公里，輪渡九小時可達，甲午中日戰後，馬關條約即訂於此。

長崎 長崎(Nagasaki)位於九州島的西岸，距離我國最近，上海、長崎之間，海道相距八百三十公里，快輪一晝夜可達。

第四節 朝鮮

歷史 朝鮮原係我國藩屬，自箕子開國，三千年來，悉受華化，同時亦係中華文化輸入日本的橋梁，自從甲午中日戰後，日本先使他脫離中國，繼即收為屬地，更進乃以此為根據，侵略我東北。

地勢 朝鮮和我遼寧、吉林兩省接壤，鴨綠江、圖們江現在成為中日兩國的國界；朝鮮半島的地形，東高西低，河流多流入黃海，西岸南岸，平原面積較廣，南面去日本，西面到山東，海道都是很近。

農產 朝鮮的氣候，大致和我國黃河下游各省相仿，不過雨量比較多些。全境以內，到處可以產稻，南

部東部產量尤富。米穀輸出到日本的，每年有九百萬擔，約當全境產量之半。小麥和棉花，產量亦多。

交通 朝鮮全境，現有鐵道數條，貫通南北，試以朝鮮京都漢城爲出發點，東南可通釜山，西北可通新義州，西南可通木浦，東北可通會寧。新義州位於鴨綠江南岸，隔江和我遼寧安東相望，現有鐵橋橫跨江上，由安瀋鐵路可以直達瀋陽；會寧位於圖們江東岸，現在乘吉*鐵路可以直通吉林省會永吉。

都邑 漢城一稱京城，位於半島中央，從前是朝鮮的舊都，現在日本所派的總督，就駐於此，附近的仁川是漢城的外港，貿易頗盛，此地華僑亦多。

清津、羅津、雄基是朝鮮東北三海港，現在多有鐵道和我吉林省境相通，自從吉會鐵路開通以後，這裏就變成吉林的出入要口；朝鮮人渡江居於圖們江北岸我國境內的，總數有四五十萬，這裏韓僑人數，反比國人爲多，這就是日人所稱的「間島區域」；圖們江下游，現爲日俄兩國國界，惟照約我國也有通行之權。

第五節 臺灣

形勢 臺灣位於我國福建海外，中隔臺灣海峽，

峽中有澎湖列島，同於甲午戰後，爲日本所佔領；地當西海進入東海的要道，在軍事上形勢十分重要；日本以朝鮮爲由北路進入大陸的門戶，臺灣則爲日本向南路進窺南洋的過渡。

產物 臺灣正處於北回歸線之上，氣候炎熱，具有熱帶性，年雨量多半在二千公厘以上，產物以米、茶、甘蔗爲最主要。米多輸出到日本，茶多輸出到美國，甘蔗製煉爲糖，多輸出到我國，就是市面上所說的「臺糖」了。

都邑 臺北位於臺灣的北端，是全臺的政治中心，日人在此設有總督府，我國亦有總領事在此。基隆是臺北的外港，鐵道北起基隆，南行經臺北、臺中、臺南，直達南部要港的高雄。

第六節 南洋代管地

赤道以北，北回歸線以南，東經從 130° 到 180° ，從前原是德屬領土，戰後劃歸日本代管，這裏有三個羣島，北部的叫馬里安羣島 (Mariana Is.)，西部的叫喀羅林羣島 (Caroline Is.)，東部的叫馬紹爾羣島 (Marshall Is.)。這些羣島，多半是大海中的珊瑚礁，氣候屬熱帶性，全部面

積不過二千方公里，人口約十萬。這些羣島的經濟價值甚小，但是地位上的價值甚大，依照國聯規定，代管地原不准設防，而且自從日本退出國聯以後，受委代管的土地，照理就當歸還國聯，但是日本竟拿他當爲經營太平洋的根據地了。

問題和練習

1. 試繪一日本全圖。
2. 試取我國沿海各省，和日本各部的面積人口，作一比較。
3. 什麼叫火山？
4. 什麼叫地震？
5. 什麼叫珊瑚礁？
6. 什麼叫季風？
7. 什麼叫颱風？
8. 說日本的經濟情形，產些什麼，缺些什麼。
9. 甲午中日戰後，我國失掉些什麼？
10. 九一八瀋陽事變以來，日本侵略我國的情形怎樣？

第二章 南洋羣島

範圍 南洋這個名詞，有廣義和狹義兩種解釋，

廣義的南洋，包括印度和越南半島，狹義的南洋，僅指馬來羣島 (Malay Archipelago) 而言，有時也稱爲東印度羣島 (East Indies)，因其位於我國南面大洋中，所以通稱南洋。

區分 南洋羣島，依其政治性質不同，又可分爲三部：一是荷屬東印度，二是英屬東印度，三是菲列濱，荷屬東印度以爪哇 (Java)、蘇門答臘 (Sumatra)、婆羅洲 (Borneo)、和西里伯斯 (Celebes) 四島爲最大。英屬東印度，又分二部：一英屬婆羅洲 (British Borneo)，一英屬馬來亞 (British Malaya)。

氣候 南洋各島大部位於赤道附近，赤道正通過蘇門答臘、婆羅洲、西里伯斯各島之中央，爪哇一島，已完全處於赤道以南，赤道附近氣候的最大特色，是常年如一，可是溫度有時還不及溫帶各地夏季的炎熱，現將我國南京、日本東京、英屬新加坡三地各月的平均溫度(攝氏表)列表如下：

| 緯度 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 全年 |
|------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 南京 32°3'N | 2.2 | 3.7 | 8.6 | 14.5 | 20.3 | 24.4 | 27.7 | 27.5 | 22.7 | 17.0 | 10.6 | 4.7 | 15.2 |
| 東京 35°40'N | 3.6 | 3.8 | 6.9 | 12.5 | 16.1 | 20.5 | 24.2 | 25.4 | 21.9 | 15.8 | 10.1 | 5.2 | 13.8 |
| 新加坡 1°24'N | 25.2 | 25.9 | 26.3 | 26.6 | 27.0 | 26.6 | 26.8 | 27.0 | 26.4 | 26.5 | 26.1 | 25.7 | 25.9 |

赤道氣候的特色 以上三地的溫度，南京最冷在一月，計 2.2° ，最熱在七月，計 27.7° ，冬夏相差 25.5° ，這在氣候學上，稱為「溫度年較差」，東京緯度，雖比南京為高，但是氣候反比南京溫和，最熱月和最冷月的溫度較差，不過 22.4° ，這是因為日本是島國，受着海風的影響。新加坡離赤道不到一度半，氣候確可說是常年如夏，溫度年較差僅僅 1.5° ，最熱月也不過 27.0° ，比南京的 27.7° 還低 0.7° ，這可說是赤道氣候的特色，緯度較高的熱帶地方，溫度年較差也就比較大。

華僑 南洋各島，政治主權，雖則分屬於英、荷各國，但是有一個共同特點，就是華僑特別的多，各地經濟開發，多半出於華僑之手，因此常有「海外中華」之稱；華僑之中，以來自閩、粵兩省的最多，荷屬東印度和英屬東印度合計，華僑總數就有三百萬。

第一節 荷屬東印度

面積和人口 荷屬東印度羣島，西起蘇門答臘，東至新幾內亞 (New Guinea)，全部面積有一百九十萬方公里，比荷蘭本國，大六十倍；總人口達六千六百萬，大於荷蘭本國八倍。

東方樂園的爪哇 荷屬東印度，以爪哇為中心，爪哇一島面積不過十三萬方公里，但是人口竟有四千萬，這是赤道附近人口最繁庶的地方，西人稱為「東方的樂園」，誠非虛語。

出產 荷屬東印度的出產，以甘蔗、樹膠、咖啡、茶為最重要，爪哇是世界重要蔗糖產地之一，每年出產一千數百萬噸，和西印度的古巴，同是世界最重要的糖輸出地。

世界橡皮的出產，幾全部集中於南洋，就中尤以英屬馬來和荷屬東印度為最主要，南洋的繁榮，也大半靠樹膠來維持的。

金雞納是治瘧疾的特效藥，全世界的總產量的百分之九十九產於爪哇。

除掉各種農產以外，荷屬東印度的礦產也極豐富，如錫和石油，都是主要的輸出品。

都邑 巴達維亞 (Batavia) 一稱吧城，位於爪哇島之西北，適當水陸要衝，為東印度之首府，荷蘭總督駐此，人口四十三萬，華僑甚多，我國設總領事館於此。

泗水 (Surabaya) 位於爪哇東部之北岸，三寶壟

(Samarang) 位於爪哇中部北岸，均爲重要商港。

第二節 英屬東印度

區分 英屬東印度，以海峽殖民地 (Straits Settlements) 爲最主要，其次有馬來聯邦 (Federated Malay States)，和馬來諸邦 (Unfederated Malay States)，三者合稱爲英屬馬來亞。英屬婆羅洲，又分爲北婆羅洲 (North Borneo)、渤泥 (Brunei) 和沙勞越 (Sarawak) 三部。

海峽殖民地位於馬來半島的西南，由新加坡 (Singapore)、檳榔嶼 (Penang) 和麻六甲 (Malacca) 三部所構成，華僑稱之爲「三州府」。

新加坡 新加坡爲海峽殖民地之首府，亦爲南洋全部的經濟中心；其地係一小島，因位於蘇門答臘和馬來半島之間，正當印度洋進入太平洋的門戶，也是歐洲和東亞往來必經之道，因此地位十分重要，新加坡能有今日的繁榮，原因大都在此。

華僑 新加坡現有人口六十萬，其中三分之二實爲華僑，華僑進出南洋各地，也多以新加坡爲集散中心，全部馬來亞的人口四百五十萬，其中華僑占一百七十萬，馬來土人不過二百萬。

馬來聯邦 馬來聯邦位於馬來半島的南部，由霹靂(Perak)、雪蘭莪(Selangor)、森美蘭(Negri Sembilan)、和彭亨(Pahang)四部所組成，每部各有一土酋，受英人之保護，合組一聯邦政府，故稱爲馬來聯邦，華僑也稱他叫「四州府」。

馬來諸邦 馬來諸邦位於馬來聯邦附近，計有五部，均歸英國保護，但不屬於聯邦，華僑稱之爲「五州府」。

產物 馬來亞的產物，以樹膠和錫爲最重要，樹膠原是熱帶的產物，現在完全集中於東印度，馬來亞與荷印幾各占產量之半；世界錫產，以馬來亞居第一位，荷印居第二位，馬來亞的錫占世界總產量的三分之一。

婆羅洲 英屬婆羅洲位於婆羅洲的西北部，總面積十八萬方公里，人口僅九十萬，邊林叢草，經濟多未開發，除一般農產外，沙撈越又富煤和石油，未來經營，極有希望。

第三節 菲列濱羣島

位置 菲列濱在南洋羣島之中，位置最北，緯度

從五度到二十一度，北接臺灣，西與越南相望，總面積三十萬方公里，人口一千三百萬，華僑留居於此的約十二萬；初爲西班牙之屬地，十九世紀末年，爲美國所併，最近於1934，由美國議會通過，允其於十二年後(1945)，正式獨立，現菲人已組織自治政府，並選舉總統，儼然一半獨立國。

氣候 赤道附近各地，常年炎暑，雨量亦各月俱富，菲列濱緯度稍高，已具標準氣候，年分燥溼兩季，自十一月至次年五月，吹東北風，氣候較乾，自六月至十月，吹西南風，降雨特富，這可說是熱帶季風區，情形和印度相彷彿。茲將馬尼刺(Manila)和新加坡各月雨量(單位公厘)列表如下，以資比較：

| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 全年 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| 馬尼刺 | 20 | 10 | 20 | 33 | 111 | 236 | 439 | 406 | 263 | 170 | 132 | 76 | 2,321 |
| 新加坡 | 246 | 180 | 185 | 198 | 165 | 177 | 170 | 198 | 175 | 200 | 256 | 264 | 2,415 |

出產 菲列濱的出產，以米和糖爲最重要，米爲本島人民主要糧食，糖多輸出國外，椰子、煙草和麻，也是本島有名產物，呂宋雪茄和馬尼刺麻，多極有名。

都邑 馬尼刺爲菲列濱首都，華僑簡稱檳城，一稱小呂宋，地位呂宋島(Luzon I.)西南岸，人口三十二

萬，由馬尼刺到香港，海程一千公里，汽船三十六小時可達。

甲米地 (Cavite) 華僑稱之曰庚易，在馬尼刺西南，為美國駐菲海軍根據地，甲米地和馬尼刺以北的奧隆加哥港 (Olongago)，將來於菲列濱正式獨立後，美國仍將保留為駐軍之用。

問題和練習

1. 赤道氣候的特性是什麼？
2. 熱帶氣候的特性是什麼？
3. 新加坡為什麼重要？
4. 馬來亞的特產是什麼？
5. 爪哇為什麼稱為「東方樂園」？
6. 菲列濱獨立以後，在國際上要生什麼影響？
7. 畫一南洋羣島圖，註出其重要島名和地名。
8. 「海外中華」是什麼意義？
9. 南洋的出產那些是我們所缺乏的？
10. 華僑到南洋的，主要經營些什麼事業？

第三章 越南半島

名稱 越南半島也稱印度支那半島 (Indo-China Pen.)，因其位於印度和中國之間，故名，西人也稱他叫後印度 (Hinter-India)。

區劃 越南半島之上，現分三個政治區，一個是法屬越南 (French Indo-China)，普通也稱他叫法屬印度支那；第二是英屬緬甸 (Burma)；第三是泰國 (Thailand)。

歷史 北面和我國廣東、廣西、雲南三省接壤，過去多是我們的藩屬，自從中法戰 (1884) 後，越南被割於法，緬甸被占於英，泰國介於兩強之間，也就變成一個緩衝區域。

地形 我國雲南、西康之間，有所謂橫斷山脈，高山和深谷平行，向南直達越南半島，最東的河流為紅河 (Red R.)，又稱富良江，下流造成東京平原；稍西為湄江，又稱湄公河 (Mekong R.)，從雲南南下，行於法屬越南和泰國之間，最後構成交趾支那 (Cochin-China) 的平原；再西是湄南河 (Menam R.)；其次是怒，又稱薩爾溫江 (Salween)；最西是伊洛瓦底江 (Irrawaddy R.)。各河的河口，都有一個肥沃的三角洲，為產物豐富、人口稠

集之區。

氣候 越南半島，除南端的馬來半島具有赤道氣候以外，越南半島的本部，正是屬於熱帶季風氣候，冬季吹東北風，雨量比較稀少；夏季吹西南風，雨量十分豐沛。因此一年之中，大致可分兩季：從四月到十月爲雨季，從十一月到次年三月爲乾季，其情形，和東面的菲列濱，西面的印度大致相仿。

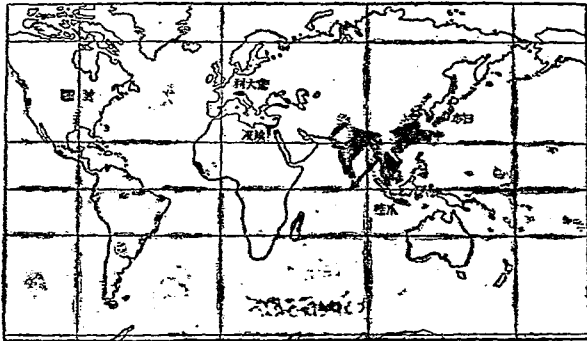
第一節 法屬越南

政區 法屬越南位於半島最東部，在政治上分爲南圻（又稱交趾支那 Cochinchina）、中圻（又稱安南 Annam）、北圻（又稱東京 Tonking）、柬埔寨（Cambodia，又稱高棉）、南掌（又稱老撾 Lao）五部，河內爲全區首邑，越南總督駐紮於此。

地形 越南地形，可分三部：一、湄滄江下游平原，包括南圻和柬埔寨；二、安南山地，中圻和南掌多山區屬之；三、紅河平原，北圻大部屬之。

氣候 越南氣候，從南到北，稍有不同，試以順化（Hué）爲例，一月溫度 20° ，八月溫度 29.5° ，溫度年較差 9.5° ，順化全年雨量2,590公厘，因其位於半島東岸，冬

季受東北風影響，降雨特多，惟所謂冬季，氣候仍極炎熱，河口三角洲一帶，植稻年可三熟。



第五圖 世界稻米產地

產稻 稻爲越南最重要之出產，交趾一帶，產量尤豐。我國每年進口洋米，以西貢米爲最多，卽交趾所產，由西貢出口。世界稻米產地，幾全限於東亞季風區域，除中國、印度、日本產量雖多，銷用猶感不足外，世界米輸出國家，僅有越南、泰國、緬甸三區。越南米輸出的價值，常占其總輸出價值的一半。

交通 越南和我國廣東、廣西、雲南三省接壤，因而彼此關係，異常密切。滇越鐵路由雲南省城昆明直通越南港口海防，因此雲南出入的交通，多半假道越南。由海防到廣西邊境鎮南關，現在亦有鐵路相通。由海防南行，沿着海岸線，直達南圻港口西貢，也有鐵路

相通。河內 法國間的航空線，和我國廣西、雲南的航空線，可以互相連接。

住民 法屬越南總面積七十三萬方公里，總人口僅二千三百萬，平均人口密度，每方公里僅三十人。越南居民以安南人占最大多數，其次有東浦塞人和老撾人。

文化 越南自秦以來，列入我國版圖，漢人前去者甚多，因此漢化最深，風俗習慣，完全中土模樣；過去通行漢字，最近自法人統治以後，強迫採用羅馬拼音，漢字用途，乃日見減少。

都邑 河內 (Hanoi) 爲越南首府，人口二十萬；海防 (Haiphong) 爲其外港，乃北圻之門戶，亦我雲南之出入口，華僑居此者一萬人；順化爲安南首都，舊王仍居於此，宮殿一切皆我國式，孔廟亦甚壯麗。

西貢位湄滄江支流西貢河上，大洋航輪，可以直達，故爲越南第一巨港；西貢西南的堤岸 (Cholon)，爲華僑薈萃之區，總人口二十萬，華僑有十二萬，碾米業極盛，多半爲華僑所經營。

第二節 泰 國

面積人口 泰國原稱暹羅，位於法屬越南的西南，現在是個獨立王國，他的面積五十萬方公里，人口一千四百萬，平均人口密度，每方公里不過二十八人。

華僑 依照泰國的統計，全國人口之中，華僑占五十萬，不過根據我國的估計，華僑總數，不下三百萬，因為泰國政府對於華僑所生子女，以及寄居泰國十年以上的僑民，均作泰國國籍論，所以兩方數字，相差很大。

中泰關係 泰國現今的王室，當初原為我國人的後裔，國內華僑人數，又是如此之多，但是中泰兩國，到現在還是無條約國家，彼此未設使領，僑民在彼，一無保障，而且常受泰國政府的壓迫，這是一件極嚴重的事實。

米產 泰國的出產，和越南一樣，以米為大宗，米的出口占他總輸出額的三分之二，價值達八百萬金鎊。

樹膠和錫 泰國除米以外，還產樹膠，山地所產柚木，也極有名，此外還有錫礦，這是馬來半島的產物。

克拉運河 馬來半島，纖細狹長，其中克拉地狹 (Isthmus of Kra) 尤為險要，如能鑿為運河，可以縮短太

平洋和印度洋間的交通，同時對於新加坡當然有極大的影響，這裏常常看到英日兩國，對於泰國外交上的角逐。

郢邑 盤谷(Bangkok)是泰國的京都，位於湄南河下游，人口九十三萬，市內河道縱橫，有「東方威尼斯」之稱，米和柚木，均由此地出口，碾米業、鋸木業，均極繁盛，其中由華僑經營的，幾過半數。

景邁(Chien-mai)爲北方區域，鐵道以此爲終點，順湄南河而下，水道亦通盤谷，再由此北行，陸路可通雲南。

第三節 緬甸

中緬關係 緬甸位於越南半島最西部，北部與我雲南西康相接，緬甸初亦我國藩屬，自十九世紀中葉以後，先後被英國所蠶食，康緬、滇緬之間，至今尙多未定之界，過去所謂片馬問題，班洪問題，多因界務不清而起。

緬印關係 緬甸面積六十萬方公里，人口一千五百萬，過去爲行政便利，曾以之隸屬於印度政府，惟實際緬甸地理、歷史、種族、宗教，一切與印度不同，因此自1937年以來，已劃分成一直轄殖民地。

地形 緬甸地形可分爲上下兩部，上緬甸多高山峻嶺，下緬甸有怒江和伊洛瓦底江之交織，構成一三角洲平原，土地肥沃，產物豐富。

物產 緬甸產物，和越南半島其他各部同，以稻爲最主要，年有巨額輸入我國，緬境森林甚富，柚木尤爲有名；礦產有錫、鎢、石油等。

滇緬交通 伊洛瓦底江爲緬甸最重要之天然通道，自河口上溯至滇緬邊境的八莫 (Bhamo)，汽船航程在一千五百公里以上；鐵道自仰光 (Rangoon) 北行經曼德禮 (Mandalay)，幹線直接滇緬邊境之密芝那 (Myitkyina)，夾軌支線自曼德禮通達臘戍 (Lashio)；最近我國開闢由西南各省直出印度洋之通道，一方既已完成滇緬公路，由昆明西行，經大理、保山，出國境分接八莫、臘戍兩地，同時亦正積極趕修滇緬鐵道，由昆明與緬境鐵路相接，這條鐵道如能完成，在全亞洲的交通史上，將起一個重要的革命。

都邑 仰光爲緬甸首都，位於伊洛瓦底江三角洲上，距海口有三十公里，大洋輪船乘潮可以出入，亦緬甸最重要的經濟中心，將來滇緬、川滇各鐵路造成以後，我國長江流域的運輸，一部也要改趨於此。現在人

口四十萬，華僑有三四萬，全緬甸華僑四十萬，除下緬甸外，上緬甸也不在少數。

曼德禮一稱瓦城，位於緬甸中部，瀕伊洛瓦底江左岸，為舊緬甸王國的故都，人口十五萬。八莫為伊洛瓦底江航路起點。密芝那和臘戍，亦均滇緬邊境的要邑。

問題和練習

1. 試畫越南半島地圖，將重要政區和地名一一註出。
2. 越南半島有那些主要河流，是否完全發源於我國？
3. 越南半島的氣候和大部南洋羣島有何不同？
4. 安南一帶為什麼冬季多雨？
5. 越南半島各部，人口頗為稀疏，原因在那裏？
6. 越南半島的經濟活動，多集中在那幾個自然區域？
7. 越南半島的主要產物是什麼？
8. 說法屬越南和中國的關係。
9. 試說泰國華僑的概況。
10. 緬甸對於我國，在交通上為什麼重要？試加以具體說明。

第四章 印度 (錫蘭附)

疆域 印度是亞洲南部三大半島之一，北依喜馬拉雅山 (Himalaya Mts.)，東南接孟加拉灣 (B. of Bengal)，西南接阿拉伯海 (Arabian S.)，約成一三角形。半島面積四百萬方公里，人口三萬六千萬，面積之大，約當我國總面積的十分之四；人口之多，約當我國總人口的十分之八。印度比英國本國的面積，大十六倍；比英國本國的人口，約多八倍，真是一個龐大的帝國。

第一節 地形

地形 印度的地形，顯然可分三部，最北是喜馬拉雅山區，其次是印度斯坦平原 (Hindustan)，南部是德干高原 (Deccan Plateau)。

喜馬拉雅山區 喜馬拉雅山脈是中國和印度之間的界山，東西延長二千四百公里，平均高度五千五百公尺，突起於印度平原之北，真有高與天齊之概。尼泊爾 (Nepal) 和不丹 (Bhutan) 兩小國，僻處於喜馬拉雅山區之內，世界最高峯埃佛勒斯峯 (Everest) 即在尼泊爾和西藏邊境，高八千八百四十公尺，舊孟雄（一稱錫

金 Sikkim) 介於尼泊爾與丹之間, 原爲我國藩屬, 後爲英人所奪, 從此由印度入藏的門戶, 遂爲英人所有。

印度斯坦平原 印度斯坦平原, 是印度最重要的區域, 次於喜馬拉雅山區, 成一狹長地帶, 東西之長, 約三千公里, 南北之寬, 約三百公里, 實世界最大平原之一, 沖積土深厚異常, 數千里不見一石塊。

恆河 印度斯坦平原之構成, 一方由於地層之低陷, 一方由於河流之沖積, 恆河 (Ganges R.), 印度河 (Indus R.), 爲平原上兩大河流, 印度人視恆河爲聖河, 其價值不下於我國的長江, 雅魯藏布江的上流在西藏, 下游入印度後, 與恆河相合, 造成極廣大的河口三角洲。

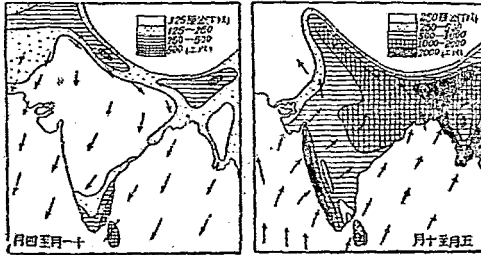
印度河 印度河上流亦在西藏, 發源處與雅魯藏布江極相近, 先向西北行, 入印度後, 折西南行, 注於阿拉伯海。

德干高原 印度南部之三角形半島, 稱德干高原, 高度五六百公尺, 比高度在五千公尺左右的西藏高原, 誠然不可同日而語; 東西兩面沿海, 各有一狹長低地, 西面低地稱西高止山 (W. Ghats), 東部叫

東噶次山 (E. Ghats).

第二節 氣候

熱帶季風區 印度的氣候,也同中國、日本一樣。



第 六 圖 印 度 風 向 和 雨 量

受季風的影響, 中國和日本,所處緯度較高,溫度比較涼爽,可稱溫帶季風區域, 印度緯度較低,溫度較高,可稱熱帶季風區域。比越南半島,情形大同小異,不過季風的特性, 印度格外強盛罷了。

熱雨寒三季 印度的時令普通分為熱雨寒三季;從三月到五月為熱季,天氣炎熱,雨量稀少;六月到九月為雨季,西南季風強盛,雨量豐沛,溫度涼爽;自十月到次年二月為寒季,吹東北季風,溫度低降,氣候乾燥,三季之中,風向祇有兩次變動,所謂熱季,實在是冬夏兩種季風的變換時期。

各地雨量 印度面積龐大,各地氣候自然不同,尤其雨量方面,印度有世界最多雨的地方,同時沙漠的面積,也相當的寬廣。大概喜馬拉雅山南坡,和西噶次山的西面,因為地形迎風,雨量特別豐沛,印度東北的雪拉邦齊(Cherrapunji),每年平均雨量達一萬公厘(即十公尺),比南京的雨量多十倍,比香港多五倍,這是世界雨量最多的地方。印度西南岸的孟買(Bombay),年雨量二千公厘。但是印度西北印度河下游,雨量多在五百公厘以下,著名的塔爾沙漠(Thar D.),就在這個地方,這裏的西南季風,多從阿拉伯、伊朗一帶吹來,因此十分乾燥,德干高原內部,因為地形隱蔽,雨量也比較稀少,普通介於五百至一千公厘之間。

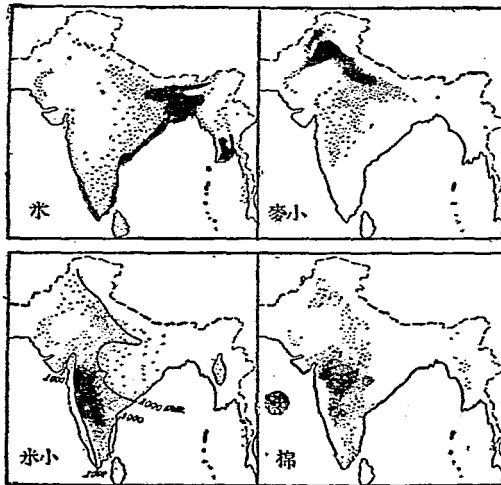
溫度 印度除掉西北部外,大部分的地區,多在北回歸線以南,全年溫度變化,在雨季以前,最為炎熱,雨季及雨季以後,最為涼爽;例如加爾各答(Calcutta),溫度最高在五月,計 39.8°C ,最低在一月,計 18.4°C ,全年溫度較差僅 11.4° ,七八兩月溫度均約 28°C 。

山地氣候 印度北部山區,因為地形升高,氣候十分不同,例如印藏邊境的大吉嶺(Darjeeling),高2,248公尺,這裏七月溫度最高,計 16.4°C ;一月溫度最低,

僅 4.5°C ，因此成爲夏天最好的避暑地方。

第三節 產物

天然植物 自然植物之分布，因緯度、地形、溫度、雨量而變化，印度地處熱帶，除喜馬拉雅山地以外，各地溫度差別尚小，但是雨量情形，則極爲不同。大凡多雨之區，如恆河下游、西噶吹山，則爲熱帶雨林帶，森林茂密，虎豹象蛇，潛伏極多。德干高原，雨量在一千公厘以下，成爲廣闊的熱帶草原；西北一帶，氣候乾燥，由



第七圖 印度農產

草原漸變而爲沙漠。

作物 我們中國南人食米，北人食麥。印度也有這種分野，大概東北和西南，多是產米的區域；北部和西北，因爲雨量較少，就變成產麥地帶；小米和棉花的產地以德干高原爲主要；茶多產於東北丘陵地帶。

棉花 棉花本爲印度原產，我國棉種，過去也由印度輸入。現在世界棉產，以美國居第一位，印度居第二位，年產淨棉一千萬公擔，除自用外，輸出英國、日本，爲量甚巨。

茶 茶本爲我國所產，印度茶種原由我國輸入，但是因爲英人努力提倡，同時又在英國用關稅政策，獎勵印茶輸入，華茶銷路遂被封銷。今世界茶之產額，以中國、印度、錫蘭、荷印爲最大；向外銷額，則錫蘭、印度爲最多。

礦產 印度產物，除農產外，礦產亦富，煤每年可產二千萬噸，鐵砂二百萬噸，錳砂年產四十萬噸，僅次於俄國，產額居世界第二位。

第四節 居民

種族 印度人種最爲複雜，大別言之，可分三種：

一、達羅維陀人 (Dravidians), 是印度原有的土族。二、印度阿利雅人 (Indo-Aryans), 是後來侵入印度的白種人。前者多位於半島東南部, 後者多位於半島西北部。第三種是黃種人, 多居於喜馬拉雅山南坡一帶。

宗教 印度不僅種族複雜, 語言複雜, 而且宗教方面, 也常常發生糾紛。大多數的印度人信仰印度教, 社會之間, 分成各種階級 (castes), 彼此不相溝通。印度河流域, 通行回教, 回教徒喜食牛肉, 印度教人多喜素食, 尤以牛能耕田, 不欲殺害, 兩教教徒, 每因殺牛細故, 發生衝突。

人口 人口分布, 以恆河流域為最稠密, 每方公里人口, 平均在兩百人以上; 德干高原, 人口密度適中, 普通在一百人左右; 印度河流域, 人口最稀, 大多在五十人以下。

政治 印度全部, 現在是英國的屬地, 英國國王名義上兼着印度帝國的皇帝。全印度的疆土, 現在分為兩類, 一類是直接受英人統治的行省, 一類是印度土邦, 間接受英人統治的。在行政上, 伊朗高原的俾路支, 也屬於印度帝國。年來印人要求自治, 屢次同英國人交涉, 已得到一部分結果, 但是行政大權, 仍在英人

之手。英王在印度派有總督，掌管一切，另外在英國政府之內，設有印度大臣，專管印度事務。

第五節 商業交通

英印經濟關係 印度是不列顛帝國(British Empire; 即英帝國)之內最大而最富庶的一塊土地，出產既多，需求又大，因此成爲英國的原料供給地，同時又是英國廣大的市場，壓迫着印度本地的經濟，使他不能發展。印度進口貨從英國來的占二分之一，出口貨到英國去的占三分之一，可見英印關係的密切了。

交通 印度位於印度洋的北面，從歐洲到東亞，這裏是必經之道，普通郵航往來，多停泊於錫蘭的可倫坡，也有取道於孟買的。英國和新加坡、香港的航空線，也須經過印度。過去英國人有「三C鐵道」政策，要從非洲南端的開普敦(Capetown)，直貫非洲，經過埃及開羅(Cairo)，徑通印度加爾各答，這條鐵路至今還未完全實現。

中印交通 中國和印度的交通，普通自以經由海道爲便。我們的新疆、西藏和西康，原來多鄰接着印度，這裏的陸路交通，雖然比較困難，但是商業往來，也是

十分重要。最重要的路線，是取道哲孟雄，現在大吉嶺和葛侖鋪 (Kalipong) 以下，多已有鐵路相通，由此到西藏拉薩，不過十幾天路程。由印度西北列城 (Leh) 出發，南通西藏噶大克，北通新疆葉爾羌，山路雖險，亦為通商大道。

第六節 都 邑

加爾各答 加爾各答 (Calcutta) 位恆河三角洲上，海輪可以直達，為恆河流域最重要之出入口，人口一百五十萬，為印度第一大都會，也是全英帝國倫敦以外的第二大城。

孟買 孟買 (Bombay) 位於半島西岸，為棉花輸出口岸，棉紡織業也頗發達，和加爾各答的麻織業，為兩大工業中心，人口一百二十萬，為印度第二大城。

麻打拉薩 麻打拉薩 (Madras) 位於東南海岸，為南部重要口岸，人口六十五萬，乃印度第三大城。

喀拉蚩 喀拉蚩 (Karachi) 位於印度河口，印度西北部的小麥、羊毛，多由此出口，故為印度第四大港，人口二十六萬。

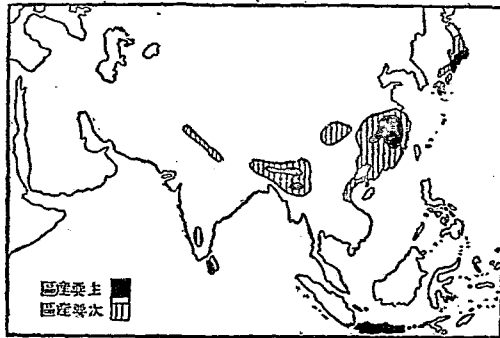
德里 德里 (Delhi) 位於恆河、印度河之中間，為

今日印度首都，人口四十五萬；當熱季時，印度政府多遷於西謨拉 (Simla) 辦公，其地高二千一百公尺，氣候殊涼爽，民國初年，中英兩國代表，為西藏問題，曾會議於此。

第七節 錫蘭

疆域 錫蘭 (Ceylon) 為印度東南大島，古時我國稱他為獅子國，面積六萬六千方公里，人口五百六十萬，乃英屬直轄殖民地之一，在行政上，並不隸屬於印度。

居民 島上居民，大半為雅利安族之辛海爾人 (Sinhalese)，印度為佛教發源地，到現在僅錫蘭尚通行佛教。島之北部，尚有太米爾人 (Tamils)，信奉印度教。

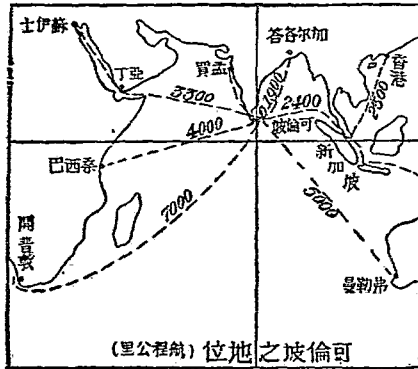


第八圖 亞洲茶產

地形氣候 錫蘭地形，中央為山地，四周有沿海平原，成一環帶；氣候與印度相彷彿，同受季風影響；惟錫蘭因地形關係，夏季吹西南風，雨水多降於島西南部，冬季吹東北風，東北岸降雨水亦多。

產物 錫蘭出產，現以茶為最重要，每年出口額，達一百萬公擔，比我國茶出口額，計大一倍；樹膠多產於島西南岸，為出口第二大宗。

可倫坡 可倫坡 (Colombo) 為錫蘭首邑，亦印度洋上巨港，水路東至新加坡二千四百公里，西至亞丁三千三百公里。



第九圖 可倫坡之地位(航程公里)

問題和練習

1. 說印度的氣候。
2. 大吉嶺的氣候為什麼涼爽？
3. 一地雨量多少，受些什麼影響？

4. 什麼叫自然植物?
5. 印度產物, 有些什麼最重要的?
6. 印度爲什麼常起教爭?
7. 印度對於英國的經濟價值如何?
8. 試畫一印越、印新(新疆)交通地圖。
9. 錫蘭最主要的出產是什麼?
10. 我們中國的茶, 近年爲什麼衰落?

第五章 西南亞洲

地形 帕米爾(Pamir)有世界屋脊之稱,亞洲地形由此分歧,向東出的,有我國西藏、新疆、蒙古諸山系與高原;向西出的,有伊朗(Iran)、小亞細亞(Asia Minor)、阿拉伯(Arabia)諸山系與高原;印度的西北,先以蘇萊曼山脈(Sulaiman)與伊朗分界,伊朗高原之北,則以興都庫什山脈(Hindu Kush)和中央亞細亞大平原相間;繞伊朗高原而西,北有埃爾布次山脈(Elburz),南有石格羅山脈(Zagros),最後乃結成亞美尼亞高原(Armenia pt.)和小亞細亞高原。阿拉伯高原全部亦成一大半島,三面環海,惟東北部有美索不打米亞平原(Mesopotamia)和大陸相接。

氣候 西南亞洲全部係一乾燥區域，和亞洲東南部多雨的季風區域，情景完全相反，這裏大部分的地方，全年雨量很少有在二百五十公厘以上的，例如德黑蘭 (Teheran) 僅240公厘，報達 (Bagdad) 僅180公厘，亞丁則僅45公厘，惟地中海沿岸，雨量稍多，如士麥拿 (Smyrna) 有502公厘。

沙漠帶 亞洲東南部，像中國沿海夏季多東南風，印度半島夏季多西南風，這些風從海上吹來，因此成雨的機會很多。但是亞洲西南部，尤其是伊朗和阿拉伯，不論冬季和夏季，很少吹到海風。舊大陸的乾燥帶，西面從北非的撒哈拉 (Sahara) 起，經過阿拉伯、伊朗、中亞，直達我國新疆、蒙古。北非和西南亞洲緯度較低，溫度較高，因此稱為熱帶沙漠；中亞和新疆、蒙古，緯度較高，溫度較低，因此也稱溫帶沙漠。

近東 亞洲西南，有時也叫做「近東」，這是歐洲人的稱呼，對於中國、日本「遠東」而言。從歐洲到東亞，「近東」是必經之道。西南亞洲，介於亞、歐、非三洲之間，從古是往來通道，伊斯丹堡 (Istanbul) 和蘇彝士 (Suez) 尤為形勢之地，海陸交通，均以此為樞紐。

回教世界 亞洲西南部，是世界三大宗教的發源

地，就是猶太教、基督教、和回教。到了現在，全部西南部亞洲，是回教的世界，上面所說的舊大陸乾燥帶，幾乎整個的是回教的勢力。

政區 這裏的政治區畫，比較複雜，這一半是受着列強宰割的結果；伊朗高原，分爲阿富汗(Afghanistan)，俾路支(Baluchestan)，和伊朗(Iran)三區；小亞細亞大半爲土耳其(Turkey)的領土，阿拉伯半島北部有伊拉克(Iraq)、敘利亞(Syria)，與巴力斯坦(Palestine)三區，南部則有阿拉伯王國。

第一節 伊朗高原

概說 伊朗高原，位於印度西北，俄屬中亞之南，西面和土耳其、伊拉克相接，這是一個高原，平均高度在一千公尺左右，南北有高山環繞，中部是個荒漠高原，間生短草，也是十分貧瘠，河流不達外海，河谷附近，構成若干水草地，可植穀類、棉花、菸草等，其他則爲牧場或沙漠。

俾路支 俾路支位於伊朗高原東南部，在政治上爲印度帝國之一部，面積三十六萬方公里，人口九十萬，其中又分爲行省和屬邦兩部，是印度西北的前衛。

阿富汗 阿富汗位於俾路支之北，現為一獨立王國，面積六十五萬方公里，人口七百萬，畜牧為人民主要職業，是位於印度帝國與俄屬中亞之間的緩衝國。

伊朗 伊朗位於伊朗高原西部，舊名波斯 (Persia)，面積一百六十萬方公里，人口一千五百萬，現為一獨立王國，北面和俄屬外高加索與土耳其斯坦 (Turkestan) 相鄰，過去常為英俄兩國爭執之區。

石油 伊朗除一般農牧產物而外，礦產頗富，尤以石油為各國所垂涎，年產一千萬噸，次於美、俄與委內瑞拉，居世界第四位；全境面積六分之五的油田開採權，已為英國所得，現組織英伊石油公司加以經營。1937年有美國公司，亦得有東部油田開採權，從此美國勢力又復攙入其間。

第二節 伊拉克

疆域 伊拉克位於底格里斯 (Tigris) 和幼發拉底 (Euphrates) 兩河之間，過去稱為美索不大米亞 (Mesopotamia)，亦即兩河間之意；其地位於伊朗之西，土耳其之東南，面積三十萬方公里，人口三百六十萬，現為一獨立王國。

史略 全境係一沖積平原，地土肥沃，物產豐饒，古代如巴比倫 (Babylonia)，亞述 (Assyria) 諸國，均興起於此，本區在歐戰前，為土耳其所有，戰後劃歸英代管，幾經糾紛，乃由英國於1930年許其獨立。

水利 本區地土雖肥，氣候則殊乾燥，報達每年降雨180公厘，實係一純粹沙漠氣候，惟因底格里斯與幼發拉底兩河，發源於亞美尼亞高原，雪水融注，河流盈溢，再加人工溝渠，灌溉耕植，收穫頗豐，主要產物有麥、棉、菸草等。

石油 伊拉克東接伊朗，北接高加索，石油儲藏亦富，年產四百萬噸，居世界第六位。

報達 報達為伊拉克首都，亦過去德國「三B鐵道」之終點(由柏林 Berlin 經比桑丁 Byzantine 至報達，比桑丁現名伊斯丹堡 Istanbul)，現鐵道北通摩蘇爾 (Mosul)，南通巴士拉 (Basra)，更有四大航空線交織於此，即英國倫敦新加坡線，法國巴黎河內線，荷蘭阿姆斯特達尼線，與德國容克線。

第三節 敘利亞與巴力斯坦

兩代管地 伊拉克之西，地中海沿岸，有敘利亞

與巴力斯坦兩區，前者係法國代管地，後者係英國代管地。

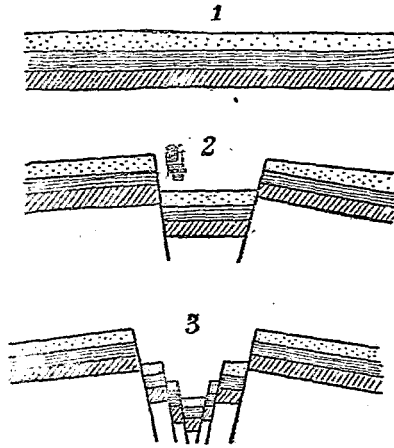
敘利亞 代管地敘利亞面積二十萬方公里，人口三百五十萬，現分敘利亞與勒巴嫩 (Lebanon) 兩區域，沿海一帶，具有地中海氣候，夏熱冬雨，橘子無花果等均為特產。內陸人民生活，以遊牧為主。

對法關係，敘利亞的人民，約四分之三為回教徒，四分之一為基督教徒，民性強悍，對法人統治，常致不滿，不久或有成爲獨立國之可能。

都邑 大馬色 (Damascus) 爲敘利亞首都，人口二十萬；貝魯特 (Beirut) 爲勒巴嫩的首邑，亦代管政府所在地，人口十四萬，乃地中海上的要港，有鐵道與大馬色相通。

巴力斯坦 巴力斯坦位於敘利亞之南，面積十一萬方公里，人口一百六十萬，現分巴力斯坦與外約但 (Trans-Jordan) 兩部。約但河 (Jordan R.) 與死海 (Dead S.) 位於地濠帶上，地形低陷；死海低於地中海海面四百公尺，含鹽量百分之二十四。

回猶之爭 巴力斯坦原爲猶太教與基督教的聖地，現在的居民則以回教徒爲多，猶太教與基督教徒



第十圖 地裂的構成

反甚寥寥。全世界猶太人，約一千三百萬，皆散居各國無所依歸。英人頗欲於巴力斯坦建立一猶太國家，但是本地回教徒反對甚力，因此常起糾紛。

都邑 耶路撒冷 (Jerusalem) 爲巴力斯坦的首都。人口十萬，海發 (Haifa) 和耶發 (Jaffa) 爲主要海港。

第四節 阿拉伯

區域 阿拉伯半島 除北部伊拉克、敘利亞、巴力斯坦有時稱爲「新月腴壤」外，其他均爲漠境高原，其

涼異常，全部面積計二百六十萬方公里（約與我國新疆、西藏兩區面積相等），人口僅七百萬，平均密度，每方公里不足三人。

阿拉伯王國 當歐戰以前，阿拉伯在名義上，亦爲土耳其的屬地，歐戰以後，分爲漢志 (Hejaz)、內志 (Nejd) 二王國，繼而內志合併漢志，乃成沙地阿拉伯王國 (Saudi Arabia)，共戴一王，惟行政上各自分立。

麥加 麥加 (Mecca) 爲漢志首都，亦回教始祖穆罕默德 (Mohammed) 的發祥地，人口約八萬，全世界回教徒，每年來此頂禮的，在十萬人以上。

也門、阿曼 也門 (Yemen) 位於阿拉伯西南，阿曼 (Oman) 位於阿拉伯東南，均爲獨立回教國。

亞丁 亞丁 (Aden) 位於阿拉伯半島西南端，地控紅海 (Red S.) 出入門戶，現爲英國所有，和附近的丕林島 (Perim)，同爲軍事上的要站；其地氣候乾燥，淡水缺乏，英國駐軍往往蒸餾海水，以充飲料。

第五節 土耳其

疆域 土耳其當歐戰以前，原爲龐然一大帝國，地跨亞歐非三洲，歐戰以後，帝國瓦解，現所存者，僅小

亞細亞半島及歐洲馬里乍河(Maritza R.)以東一角之地,全部面積七十六萬方公里(其中在歐洲的二萬四千方公里),人口一千六百萬,荷非前總統凱末爾(Kemal)奮發圖強,努力復興,恐已爲列強所吞併了。

地形氣候 小亞細亞半島(Asia Minor),全部係一高原,僅沿海有少數低地,較爲肥沃,高原內部,純係遊牧區域,沿海具有地中海氣候,除穀類外,有葡萄、橄欖、無花果等出產,菸草爲出口貨大宗。

伊斯丹堡的形勢 伊斯丹堡(Istanbul),舊稱君士坦丁堡(Constantinople),亦稱比桑丁(Byzantine),地居歐洲,下臨博斯破魯海峽(Bosporus),爲歐亞交通的孔道,亦俄國由黑海(Black S.)出入地中海的門戶,凡出黑海,先過博斯破魯海峽,繼入瑪摩拉海(S. of Marmora),再過達達尼爾海峽(Dardanelles),方得由愛琴海(Aegean S.)轉入地中海,沿途形勢,十分險要,歐戰以後,海峽地帶一度規定爲不設防區域,1936年以來,土耳其已取得列強的同意,取銷設防限制,伊斯丹堡人口七十萬,爲土耳其第一大城。

其他部邑 安哥拉(Angora)位於高原的中心,爲戰後土耳其新都,人口十二萬;士麥拿(Smyrna)爲半島

西岸的要港，附近希臘人頗不少。

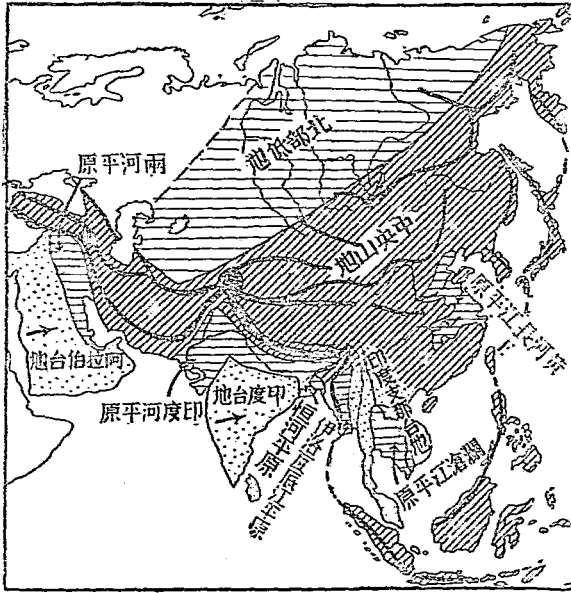
問題和練習

1. 試繪一西南亞洲的地圖，並填入政區都邑的名稱。
2. 西南亞洲，在自然方面，人文方面，有那些共同之點？
3. 什麼叫沙漠帶，包括些什麼地方？
4. 近東形勢，為什麼重要？
5. 亞洲西南宗教方面，有些什麼糾紛？
6. 伊朗有什麼特產？
7. 伊拉克為什麼肥沃？
8. 麥加為什麼有名？
9. 亞丁為什麼重要？
10. 伊斯丹堡形勢如何？

第六章 亞洲總論

疆域 以中國為中心，聯合東面的日本，南面的越南半島、印度、南洋羣島，和西南亞洲，以及俄屬的中央亞細亞和西伯利亞，總稱叫亞細亞洲。亞洲在世界六大洲中，面積最大，人口最多，一切自然人文的情

形, 也最複雜。



第十一圖 亞洲地勢

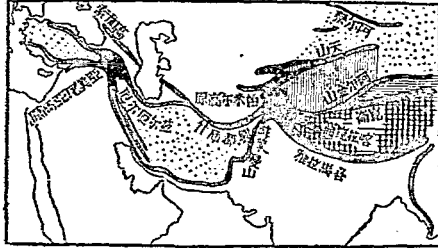
四至 亞洲 北面靠北冰洋 (Arctic Ocean), 東面靠太平洋 (Pacific Ocean), 南面靠印度洋 (Indian Ocean), 西南靠地中海 (Mediterranean Sea) 和黑海 (Black Sea), 祇有西北一方, 接連歐洲, 普通以烏拉山 (Ural Mt.) 和烏拉河 (Ural R.) 爲亞歐 兩洲的分界。

第一節 地形

亞洲的地形大體可分四部：

北部低地 亞洲的西北，俄屬中亞細亞和西伯利亞的大部，是一個廣大的平原；再向西北，和歐洲大平原實相連接。

南部臺地 亞洲南部，有向南凸出的三大半島，每個半島，多成一個臺地（地形微高，略似平臺，故稱臺地）。由東至西，為印度支那臺地、印度臺地、阿拉伯臺地。



第十二圖 亞洲山系

中央山地 位於南北之間的是中央山地，其中有褶曲山脈，有高原，有盆地。

帕米爾 (Pamir) 稱為世界的屋脊，亞洲的山脈，大都由此分出，向東南的是喜馬拉雅山脈，向東出的是崑崙山脈，向東北的是天山和阿爾泰山，向西南的，有

蘇萊曼山和興都庫什山。

這裏的高原，最大的是西藏高原，其次有蒙古高原、伊朗高原、和小亞細亞高原。盆地最重要的，是我國的塔里木盆地和柴達木盆地。

亞洲東岸，太平洋沿邊，有若干弧形山脈，構成許多羣島，最北的是千島羣島，其次有日本羣島、琉球羣島、和南洋羣島。

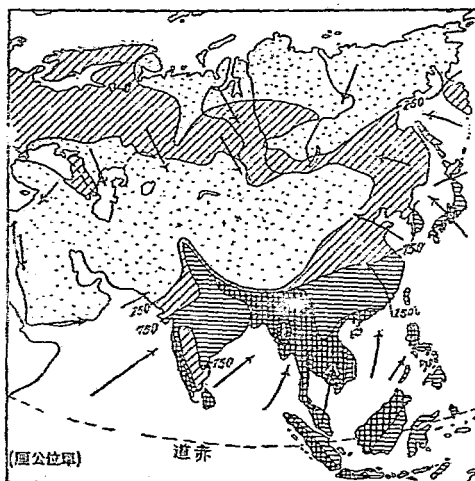
河谷平原 上述中央山地和南部臺地之間，有少數河谷平原，由河流沖積而成，地土肥沃，物產豐饒，爲人口密集之區，由西到東，有兩河平原、印度河平原、恆河平原、伊洛瓦底江平原、瀾滄江平原，以及中國的黃河長江大平原。

第二節 氣候

東南和西北 亞洲氣候，最爲複雜，大略言之，可分兩區：一、東南季風區，二、西北乾燥區。

季風的成因 亞洲是世界最著名的季風區域，但是真正受到季風實惠的，祇限於東南一角之地，其他多是乾燥之區。季風的成因，講起來很簡單，亞洲面積很大，當夏季的時候，大陸上受着日光照耀，比了海洋

上熱，因此就構成一個低氣壓區。風向多從海上吹向陸上；當冬季的時候，大陸上比了海洋上冷，因此構成一個高氣壓區，風由陸上吹向海洋；這種冬夏不同的風，就叫做季風。



第十三圖 亞洲風向和雨量(五月至十月)

季風雨區 亞洲西北靠歐洲，西南靠非洲，祇有東南兩面，靠着溫潤的大洋，因此東岸在夏季所吹的東南風，南岸在夏季所吹的西南風，多帶着豐富的水汽，所以能降着多量的雨。但是因為地形的限制，這個多雨區域，祇限於喜馬拉雅山脈以南，和秦嶺、太行、興

安嶺以東的地區, 此外的地區, 多是十分乾燥。

氣候區 溫度的情形, 普通隨着緯度而不同, 全亞洲的氣候區, 可以劃分如下:

1. 赤道氣候區 南洋羣島赤道附近一帶, 氣候終歲炎夏, 雨量各月俱富。

2. 熱帶季風區 越南半島和印度半島, 雨多降於夏季, 溫度年較差, 較赤道區略大。

3. 溫帶季風區 中國東部和日本屬於溫帶季風區, 雨多降於夏季, 溫度較差頗大, 一年有四季之分。

4. 熱帶乾燥區 凡阿拉伯、伊朗、亞洲西南部各地屬熱帶乾燥區, 溫度甚高, 氣候乾燥, 年雨量均在250公厘以下。

5. 溫帶乾燥區 凡中央亞細亞和新疆蒙古一帶屬溫帶乾燥區, 雨量稀少, 溫度極端, 晝夜冬夏之差, 十分厲害。

6. 寒溫帶區 西伯利亞大部屬之, 氣候十分寒冷。

7. 極地氣候區 西伯利亞北邊北冰洋沿岸屬極地氣候, 地下終年凍結, 僅夏季兩三月, 表土略見融化。

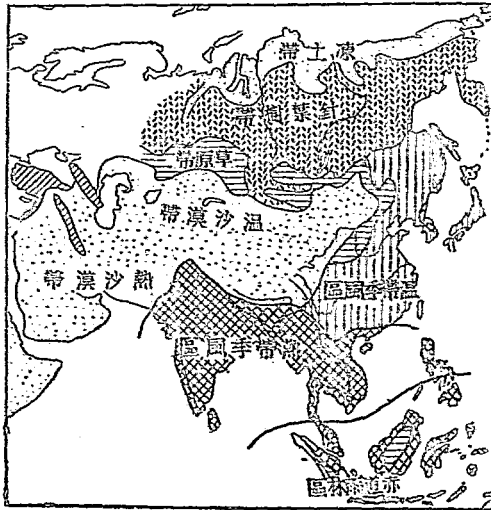
8. 地中海氣候區 小亞細亞及敘利亞沿地中海

各地屬之，冬季盛吹西風，氣候夏乾冬雨。

第三節 植物

植物有自然生長的，有人力栽培的，兩種多受着氣候的影響。

1. 熱帶雨林區 凡赤道氣候區和熱帶多雨區，均屬熱帶雨林帶，這裏天然森林十分茂密，人工作物以水稻、甘蔗、茶、樹膠等為最重要。



第十四圖 亞洲植物分布

2. 熱帶草原區 熱帶區域，雨量在1000公厘以下

的地方，森林已少見，原始多屬草原，印度草原，以小麥、小米、棉花等爲主要作物。

3. 副熱帶常綠樹區 溫帶季風區的南部，具有副熱帶性，樹木常年不凋，水稻與茶，以此爲生長的極限，地中海氣候區，亦屬此類，多菓類出產。

4. 闊葉樹區 溫帶季風區的北部，屬闊葉樹區，樹葉冬季凋謝，作物以小麥、小米、棉花等爲主。

5. 沙漠與半沙漠區 熱帶乾燥區和溫帶乾燥區均屬之，雨量在二百五十公厘以下，大部爲荒漠，少數爲牧地。

6. 溫帶草原區 溫帶地區、雨量在五百公厘以下、二百五十公厘以上的，屬溫帶草原，如灌溉得宜，可長小麥、棉花各種作物。

7. 針葉樹區 大部寒溫帶區屬之，盛長森林，多爲松柏等針葉樹，至今爲木材重要供給地。

8. 苔原區 凡極地氣候區多屬之，其地草木不生，祇有蘚苔等少數下等植物。

第四節 居民

總人口 亞洲是世界上面積最廣的大陸，他的面

積，約計四千二百萬方公里，占到世界陸地總面積的百分之三十，總人口約十一萬五千萬，占到世界總人口的百分之五十四。

季風區人口 在亞洲境內，人口分布，也極不均，我國一國，人口約四萬萬五千萬，印度半島人口約三萬萬六千萬，再加日本帝國總人口一萬萬，越南半島和南洋羣島總人口一萬萬四千萬，單是亞洲東南區，總人口已達十萬萬零，占到全亞洲總人口的十分之九，全世界總人口的二分之一，這是完全受着季風的影響。

種族 亞洲的人種，大半是屬於黃種，中國、日本、越南，以及西伯利亞、中亞細亞、小亞細亞，多是黃種的領域；南洋羣島的土人，是屬於馬來族，廣義的說，也是屬於黃種。祇有印度以西，伊朗、阿拉伯等人民屬於白種。

宗教 亞洲的東南，中國、日本、越南和錫蘭島，多是信奉佛教，印度半島的人民，大部信奉印度教，此外像亞洲西南，中亞細亞以及我國新疆、印度的西北，凡是乾燥區的人民，多半信奉回教，他如基督教的信徒，在亞洲比較不甚重要。

問題和練習

1. 說亞洲的地形區。
2. 說亞洲主要的山脈。
3. 亞洲有那些河谷平原?
4. 詳說季風的成因。
5. 亞洲多雨區與乾燥區以何分界?
6. 說亞洲的植物區。
7. 亞洲人口如何分布?
8. 亞洲人種如何分布?
9. 亞洲宗教如何分布?
10. 試繪一全亞洲的政區圖。

第七章 蘇聯

國名 蘇維埃社會主義共和國聯邦 (Union of Soviet Socialist Republics), 簡稱爲蘇聯, 亦稱俄羅斯 (Russia), 以俄羅斯民族爲全蘇聯的重心, 因此我們亦可稱他爲俄國。

我們最重要的鄰邦 蘇聯是我們的鄰邦之一, 疆土兼跨歐亞兩洲, 在亞洲的, 有西伯利亞、中亞細亞、外高加索三部分, 從帕米爾烏茲別里山口起, 沿着新

疆、蒙古、黑龍江、吉林，到圖們江止，中蘇國界延長達七千多公里，是和我國接界最長的鄰國。

疆域 蘇聯如連歐、亞兩洲的領土合計，總面積約二千一百萬方公里，有中國或歐洲的兩倍，其中分布在歐洲的有六百萬方公里，在亞洲的有一千五百萬方公里。

分國 蘇聯的政治組織，是由十一個蘇維埃共和國聯合組織而成，現將其名稱、面積、人口列表如下：

| 名 稱 | 面積 (方公里) | 人口 (人) |
|-----------------------------|------------|-------------|
| 俄羅斯 Russian S. F. S. R. | 16,499,400 | 105,178,700 |
| 烏克蘭 Ukrainian S. S. R. | 443,100 | 31,901,400 |
| 白俄羅斯 White Russian S. S. R. | 126,800 | 5,439,400 |
| 亞美尼亞 Armenian S. S. R. | 30,000 | 1,109,200 |
| 喬治亞 Georgian S. S. R. | 69,600 | 3,110,000 |
| 亞才倍疆 Azerbaijan S. S. R. | 86,000 | 2,891,000 |
| 烏斯倍克 Uzbek S. S. R. | 370,000 | 5,417,800 |
| 土可蒙 Turkoman S. S. R. | 443,600 | 1,268,900 |
| 泰吉克 Tadzhik S. S. R. | 143,900 | 1,332,700 |
| 哈薩克 Kazak S. S. R. | 2,744,500 | 6,796,600 |
| 吉爾吉斯 Kirghiz S. S. R. | 196,700 | 1,302,100 |
| 全蘇聯 U. S. S. R. | 21,163,600 | 165,748,400 |

以上蘇聯十一國，其中喬治亞、亞美尼亞、亞美尼亞三國在亞湖外高加索，過去曾經合組爲外高加索聯邦；烏斯倍克、土可蒙、泰吉克、哈薩克、吉爾吉斯五國在中亞細亞；俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯三國多在歐洲，但是西伯利亞全部爲俄羅斯的屬地；各國之內，又多包有自治共和國，例如俄羅斯境內，現在就有十七個自治共和國。

人種 蘇聯境內的人種，異常複雜，中以斯拉夫族 (Slav) 人占最多數，歐俄的大部，以及俄羅斯、烏克蘭、白俄羅斯多是屬於白種的斯拉夫族，約占全蘇聯總人口的四分之三；蘇聯的亞洲領土，多數是黃種人的區域，總人口約計可四千萬，占蘇聯總人口的四分之一。

第一節 西伯利亞

疆域 西伯利亞位於我國之北，西部是一個大平原，東部從貝加爾湖 (L. Baikal) 以東，是一個山區；西部西伯利亞和我國蒙古之間，以薩彥嶺分界，東部西伯利亞則以黑龍江、烏蘇里江和我們黑吉兩省分界。

——三六河——西伯利亞境內，最主要的有三條大河，

由南向北，流入北冰洋去，最西的是鄂畢河 (Obi)，其次是葉尼塞河 (Yeneisei)，上流多在我國發源，最東是勒那河 (Lena)。

黑龍江 黑龍江是中、蘇兩國的界河，下游完全在蘇聯境內，不過我國也有通航之權，這可說是一條國際河流。

太平洋岸 西伯利亞東北，隔白令海峽 (Strait of Bering)，和北美洲的阿拉斯加 (Alaska)相望，白令海 (Bering Sea)的西岸，有堪察加半島 (Kamchatka)向南突伸，中包鄂霍次克海 (Okhotsk)，黑龍江口外，有庫頁島，南部屬日本，北部屬蘇聯。

氣候 西伯利亞的氣候大體是十分寒冷，尤其冬季甚長，不過夏季數月也還相當溫和，勒那河河口附近的維科揚斯克 (Verkhoyansk) 稱為世界的寒極，現在選列伊爾庫次克 (Irkutsk)和維科揚斯克兩地的溫度如下：

| 緯度 | 正月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|
| 伊爾庫次克 52°N | -20.7 | -18.5 | -10.3 | 0.4 | 8.0 | 14.4 | 17.2 |
| 維科揚斯克 67°N | -50.1 | -44.3 | -30.2 | -13.1 | 1.5 | 12.0 | 15.1 |
| | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 全年 | |
| 伊爾庫次克 | 14.9 | 7.9 | -0.3 | -10.7 | -18.2 | -1.3°C | |
| 維科揚斯克 | 10.8 | 2.2 | -14.6 | -36.8 | -46.5 | -16.1°C | |

伊爾庫次克位於西伯利亞的中部偏南，他的月平均溫度，有六個月在零度以下，在十度以上的祇三個月，正月和七月的溫度年較差為 37.90 ；維科揚斯克的正月溫度，竟低到攝氏零下 50° ，全年在零度以下的有七個月，正月和七月的溫度年較差多到 65° ，這是世界上最冷的地方，也是冬夏寒暑變化最大的地方了。

苔原帶 西伯利亞的自然植物，最北沿北冰洋一帶是苔原帶，氣候寒冷，僅生蘚苔等下等植物，動物以馴鹿為主。極地的撒木伊人 (Samoyeds) 在此地過着游牧的生活。

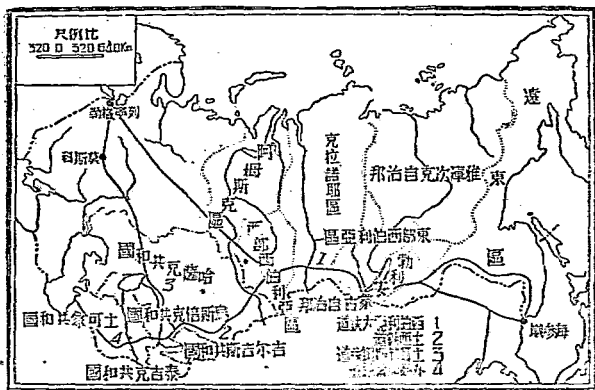
針葉樹帶 西伯利亞的大部分，是屬於寒溫帶氣候，多原始針葉森林，木產而外，以皮毛獸為最大出產。

草原帶 西伯利亞的南部，尤其西南靠中亞細亞邊境，是屬於溫帶草原帶，溫度較高，可以栽植穀物。小麥出產，多集中在此地。

礦產 西伯利亞農產價值雖少，而礦產價值極大。烏拉山附近的鐵，庫士納次 (Kuznets) 的煤，尤為無盡的寶藏，蘇聯政府現在此地建設一大工業區。東亞方面，如庫頁島上煤、鐵、石油多有，將來開發也極有

希望。

西伯利亞鐵道 從前帝俄時代，爲着經營東亞，建造一條西伯利亞大鐵道，從莫斯科 (Moscow)，直達太平洋岸的海參崴 (Vladivostok)，全長幾一萬公里，至今還是歐西和東亞之間陸上最便捷的交通要道。從上海到倫敦，一路利用火車，兩星期就到達了。我們從內地去新疆，很多走西伯利亞大鐵道的。



第十五圖 蘇聯亞洲政區。

政區 現在的西伯利亞的政治區域十分複雜，最重要的，一個是毗鄰我國蒙古的勃利安蒙古自治共和國 (Buriat-Mongol)，一個是勒那河流域的雅庫次克自治共和國 (Yakutsk)，此外則有遠東區、東部西伯利亞、西

部西伯利亞,和鄂畢州等。

都邑 海參崴 爲蘇聯在遠東最重要的海港,也是一個海陸軍根據地,形勢十分重要,人口二十萬。

上烏丁斯克 (Ver'khneudinsk) 爲勃利安自治共和國的首都; 伊爾庫次克 (Irkutsk) 位於貝加爾湖的西南,爲中部西伯利亞的大城。

新西伯利亞 (Novo Sibirsk) 人口二十八萬,位於土西鐵路和西伯利亞大鐵道之交點,附近有庫士納次大煤田,礦工業十分發達。

埃喀脫林堡 (Ekaterinbourg) 舊名斯弗特羅夫司克 (Sverdlovsk) 位於烏拉山的東側,附近鐵礦甚富,現已成爲礦工業中心,人口四十萬。

第二節 中亞細亞

內陸河流 俄屬中亞細亞,有時又稱俄屬土耳其斯坦 (Russian Turkestan),這裏除帕米爾及天山、阿爾泰山的餘脈以外,多是平原,境內有錫爾河 (Syr Darya) 和阿姆河 (Amu Darya),均流入鹹海 (Aral Sea); 伊犁河 (Ili) 由我國新疆西北,流入巴爾喀什湖 (Balkash L.); 烏拉河 (Ural R.) 由烏拉山南流入裏海 (Caspian S.); 以上諸河,

均不通外海，故稱內陸河流。

氣候 全部中亞氣候十分乾燥，大部分的地面多是沙漠或者半沙漠，祇有河流經過的地方，成爲肥美的水草地，可以耕植五穀。科米巴拉丁斯克 (Semipalatinsk) 位於中亞細亞和西伯利亞交界的地方，他的全年雨量，不過185公厘。

物產 中亞細亞的農產，以小麥和棉花爲主，地方經濟實寄託於牧畜之上，皮毛出產爲輸出大宗，這裏的人民多半渡着遊牧生活。

住民 中亞細亞的人民，全部信奉回教，同我們新疆的回民，不特信仰相同，就是種族也多相近。新疆的住民有突厥族、吉爾吉斯族、哈薩克族、泰吉克族等，這幾種種族也就是中亞的主要居民。

政區 現在全部中亞劃分爲五個共和國：最北爲哈薩克共和國，面積最大，人口最多；東部爲吉爾吉斯共和國，西南爲土可蒙共和國，南部爲烏斯倍克共和國，東部爲泰吉克共和國，面積最小。其中哈薩克、吉爾吉斯、泰吉克三國均和我國接壤。

交通 中亞細亞現有鐵道三條：最南是外裏海鐵道，由裏海東岸的克拉斯諾服 (Krasnovodsk) 起，經過撒

馬爾罕 (Samarkand) (人口十五萬), 東面到中蘇邊境的安集延 (Andijan) (人口十萬); 一爲土耳其斯坦鐵道, 由烏拉河畔的奧倫堡 (Orenburg) (人口十四萬)起, 沿錫爾河東南行, 在塔什干 (Tashkend) (人口五十萬)和外裏海鐵道相接; 還有一條是新造不久的土西鐵道, 從西伯利亞大鐵道上的新西伯利亞站起, 南行經斜米巴拉丁斯克 (人口十二萬), 直趨塔什干, 此線全長, 多沿着新疆邊境, 在交通上形勢極爲重要, 現在新疆同外面的貿易, 幾乎完全是對俄國的了。

第三節 外高加索

疆域 裏海黑海之間有高加索山 (Caucasus Mt.), 東西橫亙, 歐亞兩洲卽以此山分界, 就蘇聯而言, 此山以南稱爲外高加索, 羣山盤結, 也就稱爲亞美尼亞高原 (Armenia Pt.)。

政區 本區的西南現在是亞美尼亞共和國, 西北有喬治亞共和國, 東南有亞才倍疆共和國。喬治亞和亞美尼亞的人民多奉基督教, 亞才倍疆的人民係韃靼人, 信奉回教。

經濟 這山區的人民半耕半牧, 文化尙極幼稚。

惟高加索一帶有世界著名的石油礦，尤以亞才倍疆境內的巴庫 (Baku) 爲主要產區，蘇聯石油產額僅次於美國，居世界第二位，這裏的產額，占全蘇聯的十分之八。

巴庫 巴庫爲此區大城，人口七十萬，以石油業爲最有名。

第三節 歐俄

蘇聯重心 蘇聯亞洲領土雖廣，然其政治重心仍在歐洲，蘇聯歐洲國境，面積六百萬方公里，不足全體面積的十分之三，但是人口一萬三千萬，占着全蘇聯總人口的十分之八以上。

政區和人民 蘇聯歐洲之部，現分爲三大政區，就是俄羅斯聯邦共和國、烏克蘭和白俄羅斯。烏克蘭人也稱小俄羅斯人，俄羅斯聯邦本部人民也稱大俄羅斯人，都是屬於白種的斯拉夫族。

疆域 歐俄的土地，位於全歐洲的東部，北面有白海 (White S.)，南面有黑海 (Black S.)，西面除掉波羅的海 (Baltic S.) 沿岸以外，西北靠着芬蘭 (Finland)，其次有愛沙尼亞 (Estonia)、拉脫維亞 (Latvia)、立陶宛。



第十六圖 蘇聯歐洲政區

(Lithuania) 三國，中部靠着波蘭 (Poland)，南部靠着羅馬尼亞 (Rumania)。芬蘭、愛沙尼亞、拉脫維亞、和立陶宛 戰前多是俄國的領土，歐戰以後，纔獨立成為新國。其他像波蘭和羅馬尼亞，也在歐戰後從俄國割取了一部分土地。

地形 歐俄的境域，正位於東歐大平原上，從南

到北，沒有什麼地形阻隔，中部稍高的地形，不過三百多公尺，境內各河流，多由此四射分散；窩瓦河 (Volga) 最長，東南流入裏海，童河 (Don) 和尼伯河 (Dnieper) 向南流入黑海，西杜維拿河 (W. Dvina) 向西經拉脫維亞流入波羅的海，北杜維拿河 (N. Dvina) 向北流入白海。諸河之間，因為地形平坦，現在多有運河互相連絡。

氣候 歐俄的氣候，比西伯利亞溫和得多，但是比西歐各國，已是很極端的了。當夏天的時候，從極南到極北，溫度變化很少，但是到了冬天，南北溫度的差別就非常的大。黑海沿岸冬季有一個月的冰期，但是北方的白海每年結冰達六個月之久。

自然植物 自然植物的分布，隨着各地氣候而不同：北部北冰洋沿岸一帶屬苔原帶，稍南是針葉樹帶；其次從莫斯科以南，方由闊葉樹帶漸變而為草原帶，地面有黑土，十分肥沃，因此成為極繁盛的農業區域。

農產 俄國向有京歐穀倉之名，農產十分豐富，除小麥、黑麥為主要穀物外，經濟作物有麻、棉、甜菜等。

礦產 蘇聯自從革命以來，實行社會主義，最近勵行兩次五年計劃，礦工業的發展，大有一日千里之

勢。目下煤的出產，全蘇聯每年有一萬二千萬噸(1937年)，僅次於美、英、德三國，居世界第四位；石油出產，每年二千八百萬噸(1937年)，僅次於美國，居世界第二位；生鐵產額，每年一千五百萬噸，僅次於美、德，居世界第三位。

莫斯科 莫斯科為蘇聯首都，位居歐俄中央，人口三百七十萬，為蘇聯第一大都會，附近工業極為發達。

列寧格勒 列寧格勒(Leningrad)，靠着波羅的海岸，為蘇聯重要海港，人口二百八十萬。革命以前，以此為國都，舊稱彼得格勒。

尼伯城 尼伯城(Dnieperpetrovsk)位於尼伯河上，現建有世界第一大水電廠，附近又有頓納次(Donetz)大煤田，因此工業異常繁盛，現人口四十萬。

奧德薩 奧德薩(Odessa)為黑海沿岸巨港，人口五十萬。

問題和練習

1. 蘇聯為什麼是我們頂重要的鄰邦？
2. 什麼叫蘇聯？他有那些政治單位？

3. 西伯利亞有那些大河?
4. 太平洋北部的國際形勢怎樣?
5. 那裏是世界的寒極? 他的氣候情形怎樣?
6. 西伯利亞有那些自然植物帶?
7. 西伯利亞大鐵道爲什麼重要?
8. 什麼叫內陸河流?
9. 中亞細亞的氣候怎樣?
10. 中亞細亞有那三條鐵道?
11. 中亞細亞有那三國靠着我國? 這裏的民族同我們新疆的民族, 有些什麼關係?
12. 外高加索有什麼特產?
13. 蘇聯的重心在那裏? 爲什麼?
14. 述歐俄的四境。
15. 歐俄有那些重要河流?
16. 歐俄的氣候如何?
17. 歐俄的重要農業區在那裏?
18. 蘇聯的重要礦產, 是些什麼? 他在世界上的地位如何?
19. 畫一張蘇聯政區圖。
20. 畫一張蘇聯產物經濟圖。

第八章 北歐諸國

第一節 芬 蘭

疆域 芬蘭(Finland)當歐洲大戰以前,原是俄國屬地,大戰以後始分離爲獨立國家。面積三十八萬方公里,約和我國四川省相等。人口僅三百六十萬,這是北歐的一個黃種人的國家。

冰河湖泊 歐洲的西北,過去受着冰河的侵蝕,尤其芬蘭境內,到現在留着很多的湖泊,這多是冰河剝蝕地面和壅塞河流的結果。其他像俄國西北和德國北部也多有這種現象。

富源 芬蘭境內,四分之三是森林面積,因此林產特富,除木材外,製紙工業特別發達,紙漿也是出口的大宗;穀物農產,僅限於南部氣候比較溫和的地方。

黃種人 芬蘭人民是黃種的一支,操着芬蘭話,有一部分採瑞典話。芬蘭北部還有一種拉伯人(Laps),也是屬於黃種人的芬蘭支。

京都 芬蘭的京都喜爾新基(Helsinki),位於芬蘭半島的最南端,人口三十萬,扼着芬蘭灣的出口,形勢

十分重要。

蘇芬爭端 自1939年冬，蘇聯與芬蘭因故作戰，及1940年三月，休戰訂約，芬蘭割東南端維堡城 (Wiborg) 及附近喀勒里亞 (Carilia) 地峽，讓與蘇聯。

第二節 波羅的海沿岸的三國

疆域 波羅的海東岸，芬蘭灣以南，有愛沙尼亞、拉脫維亞、立陶宛三國，戰前多是俄國的屬地，戰後成爲俄、德兩國之間的緩衝國，現在將三國的面積人口數字列表如下：

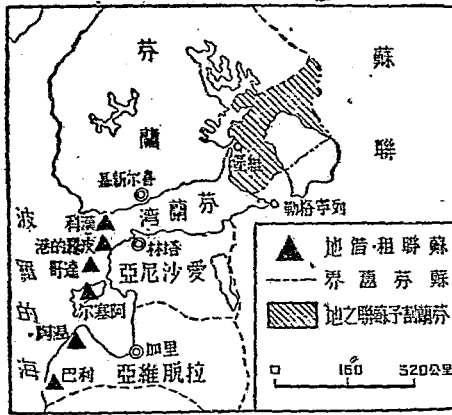
| | 面積(方公里) | 人口 |
|------|---------|-----------|
| 愛沙尼亞 | 47,548 | 1,130,000 |
| 拉脫維亞 | 66,000 | 1,965,000 |
| 立陶宛 | 55,670 | 2,527,000 |

種族 三國人種極爲複雜，大抵拉脫維亞係條頓族，和德國人相近；愛沙尼亞和立陶宛，則係黃種芬蘭族和白種條頓族的混血。

經濟 三國面積狹小，經濟情形亦極落伍，人民以農爲業，木材、穀物爲主要出產。

部邑 塔林 (Tallin) 舊名勒法爾 (Reval)，位於芬蘭

灣口，爲愛沙尼亞的國都，人口十五萬。里加(Riga)是拉脫維亞的國都，人口四十萬，乃波羅的海沿岸大港之一。考那斯(Kaunas) 舊熱科甫諾(Kovno)，爲立陶宛的國都，人口十萬。



第十七圖 波羅的海新形勢

蘇聯租地 1939年冬季，蘇聯先後向波羅的三國租得波羅的港(Balticport)及達哥(Dago)、阿塞爾(Osel)兩島，及利巴(Libau)、溫陶(Windau)諸地，作爲海軍及空軍的根據地。

第三節 波 蘭

國城 波蘭(Poland)介於俄、德兩國之間，地勢平

坦，無山川之險。過去爲俄、德、奧三國所瓜分，歐洲大戰以後，重行復國，爲俄、德的緩衝。面積三十九萬方公里，人口三千四百萬，面積和芬蘭相彷彿，而人口約多十倍。

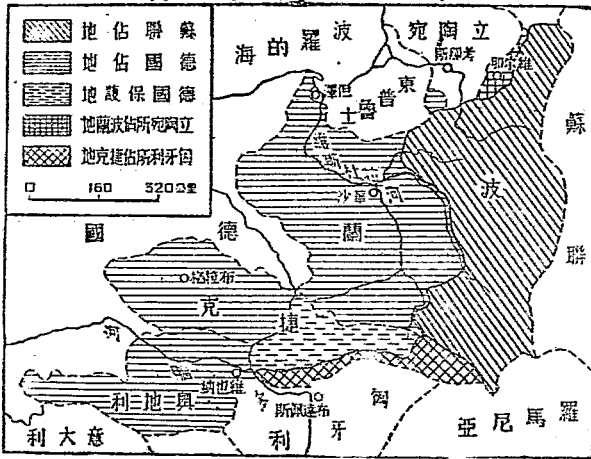
種族宗教 波蘭人民屬斯拉夫族之西支，和俄國人相近，但是俄人信奉俄國正教，波人信奉天主教，波蘭境內天主教徒約佔總人口的百分之七十五，俄國正教，也有百分之十二。此外猶太人奉猶太教，約佔總人口百分之十；波蘭西境多日耳曼人，約數可二百萬。

產物 波蘭是個農業國家，出產以黑麥、小麥、番薯爲主，經濟作物以甜菜爲主。西里西亞 (Silesia) 位於波蘭西南，以礦工業著名。波蘭每年產煤三千萬噸，鐵砂五十萬噸，石油五十萬噸。

部邑 華沙 (Warsaw) 是波蘭首都，位居全國之中，人口一百萬。洛次 (Lodz) 位華沙西南，紡織業和製糖業均甚，人口六十萬，爲波蘭第二大城。

波蘭的現狀 波蘭復國，纔二十年；1939年秋，德軍進攻波蘭，引起第二次歐洲大戰，英、法兩國，因爲有保障波蘭獨立的義務，同時向德宣戰，其後蘇聯軍隊又由東部侵入波境，波軍戰敗，波蘭遂爲德、蘇兩國所分佔。

將來局勢如何，須待英、法對德戰事結束以後，方能確定。



第十八圖 中歐新形勢

第四節 斯岡地

疆域 波羅的海之西北，有斯岡地半島 (Scandinavia Pen.)，境內係一大高原，中有斯岡地山脈，由東北趨向西南，成爲半島的骨幹。瑞典 (Sweden) 位於半島東部，挪威 (Norway) 位於半島西岸，丹麥 (Denmark) 位於德國以北日荷蘭 (Jutland) 半島上，與瑞典、挪威隔海相望。因種族歷史的相近，常合稱爲斯岡地三國，茲表列面積

人口如下：

| | 面積(方公里) | 人口 |
|----|---------|-----------|
| 瑞典 | 449,000 | 6,267,000 |
| 挪威 | 323,000 | 2,894,000 |
| 丹麥 | 43,000 | 3,736,000 |

瑞典 瑞典境內，湖泊之多，僅次於芬蘭，可用水力有八百萬匹馬力，現在已經應用的有二百萬匹。瑞典缺乏煤礦，水力是最重要的動源。森林面積佔全境總面積的百分之六十，因此木業甚盛。耕地面積約佔百分之十，多位於國境東南。年產鐵砂九百萬噸（1937年），僅次於俄、法二國，為歐洲第三產鐵砂國家。英、德兩國的冶鐵業，原料多仰給於此。四埃漢（Stockholm）為瑞典首都，人口五十萬，港口每年封凍四個月，為交通極大阻礙。

挪威 挪威位於斯岡地半島西岸，因受海洋影響，氣候遠較瑞典為溫和，國境緯度雖高，沿海終年不凍。全境荒地，計佔四分之三，耕地僅佔百分之二。人民喜作海上活動，挪威有商船四百三十萬噸，僅次於英、美、日三國，居世界第四位。奧斯陸（Oslo）為挪威首都，人口二十五萬。

丹麥 丹麥位於德國之北，扼波羅的海出入的門

戶。丹麥與瑞典之間，稱喀脫格水道(Cattogat)，丹麥與挪威之間，稱斯喀格拉水道(Skagerrak)，形勢十分重要。丹麥以農立國，牛乳產尤著稱於世。哥本哈琴(Copenhagen)為丹麥首都，人口八十三萬，約佔全國總人口五分之一以上。

第五節 荷 蘭

疆域 荷蘭(Holland)亦稱低國(Netherland)，面積三萬四千方公里，人口八百五十萬，平均密度每方公里二百五十人。

變海爲陸 荷蘭地形低下，全境平均高度離海僅十一公尺，低於海面之陸地佔全境面積的四分之一。荷蘭說：「上帝造海，吾人造陸，」荷蘭人善作堤防，精於水利工程，因此能變湖海爲陸地，這也是荷蘭人的特殊技能。

經濟 荷蘭經濟，以農業爲最重要，牧畜業尤爲發達。荷蘭人長於航海，過去是一個龐大的殖民帝國，現在還保有東印度羣島的屬地，因此商業也極發達。

都邑 海牙(The Hague)爲荷蘭京都，也是國際法庭所在地，人口五十萬。阿姆斯特得達姆(Amst-

terdam)人口七十萬，洛塘（亦稱鹿脫達姆 Rotterdam）人口六十萬，爲荷蘭兩大港口，商業極盛。

第六節 比利時

地位 比利時 (Belgium) 位於荷蘭之南，東界德國，南界法國，境內地形平坦，爲歐洲歷史上的戰場，至今仍爲德、法之間的緩衝國。

人口密度 比利時面積三萬零四百三十七方公里，人口八百三十三萬，平均人口密度每方公里達二百七十三人，全世界以國家論，比利時的人口要算最密；不過我國江蘇長江以南，面積和比利時相彷彿，但人口則多出一倍，因此成爲世界人口密度最大的地方。

礦產 比利時國境東南角位於歐洲大煤帶上，因此煤的出產每年有三千萬噸，在歐洲僅次於英、德、俄、法、波，列於第六位。比利時工業的發達，煤產豐富，是最重要的原因。

部邑 布魯塞爾 (Brussels) 爲比利時京都，人口九十萬。比國自布魯塞爾以南，居民屬華倫族 (Wallons)，操法語，布魯塞爾以北，居民屬佛來銘族 (Flemings)，語言與荷蘭、德國相近。

安凡爾斯(Anvers)(依英譯稱安特衛普 Antwerp)爲主要港口,人口四十萬。

問題和練習

1. 芬蘭爲什麼多湖泊?
2. 什麼叫冰河?
3. 芬蘭有何特產?
4. 芬蘭是什麼種人?
5. 波蘭的現狀如何?
6. 瑞典有何特產?
7. 挪威人以什麼活動著名?
8. 荷蘭如何變海爲陸?
9. 比利時地位爲什麼重要?
10. 比較北歐各國的人口密度。

第九章 德意志與中歐

四鄰 德意志(德文 Deutschland, 英文 Germany)位居歐洲之中,北界丹麥,東北靠波羅的海,西北靠北海(North Sea),西與荷蘭、比利時、法國爲界,東與立陶宛、波蘭爲鄰,南面則和瑞士、奧地利、捷克接界,鄰國之多,可

稱世界第一。

疆域 德國當歐洲大戰以前，原有土地五十四萬方公里；大戰以後，損失疆土百分之十三，尚餘四十七萬方公里。最近合併奧地利（1938年），佔領捷克斯拉夫（1939年），最近又因進攻波蘭引起二次世界大戰。茲將德、奧、捷三國面積人口數字列表如下：

| | 面積(方公里) | 人口 |
|-------|---------|------------|
| 德意志 | 470,000 | 67,587,000 |
| 奧地利 | 84,000 | 6,760,000 |
| 捷克斯拉夫 | 140,000 | 15,213,000 |

第一節 地形

低德意志 高德意志 德國地形，可以分做兩部：一是北部平原，也稱低德意志；二是南部高地，也稱高德意志。

北部平原 歐洲大平原西面從法國北面起，東面到俄國為止。德國適位於此平原帶中部偏西，倘使海水升高一百公尺，那末德國北部，就要變成大海。

冰河影響 北部平原過去曾經被冰河所掩蓋，後來冰河消融以後，造成很複雜的地面。例如湖泊特別的

多,沼澤溼地到處皆是,冰河所遺留的沙礫石塊佈滿了平原之上。因此北德意志的平原,不像一般河流沖積平原的肥沃,德國的人口也是南部比北部稠密。

阿爾卑山前區 德國南境,靠着瑞士、奧國,正當阿爾卑山北坡,因此成一高原地帶,平均高度四百公尺。

哈西寧高地 德國南部高地,也稱爲哈西寧高地 (Hercynian Highland)。境內地形高下無定,但無顯著的山脈,僅東南靠近捷克邊境,有埃爾刻山脈 (Erzgebirge) 和蘇台脫山脈 (Sudetes),是波希米亞高原 (Bohemian Pt.) 的邊緣。

萊因地濠 萊因河 (Rhine) 上游,介於德、法之間,東面德國境內,有黑林山 (Black Forest),西面法國境內,有佛日山 (Vosges),中間低陷,成爲萊因河谷,這是有名的「萊因地濠」。

第二節 氣候

過渡性氣候 歐洲西北部是海洋性極發達的溫帶和氣候區,德國位於中歐,氣候爲海洋性和大陸性的過渡地帶,但是和東亞比較,仍有冬溫夏涼之優點。柏林的緯度已是北緯五十二度,比我國的滿洲里還要靠北。

但是柏林的一月平均溫度，剛在零度左右，同我國徐州一月的溫度約相彷彿。柏林七月溫度約十九度，比徐州低十度，比滿洲里還低二度；滿洲里的一月溫度，比柏林卻低二十六度之多。

東西之差 歐洲氣候，東西的變化比南北的變化大，德國北境東西延長有一千二百公里，因此兩方的氣候也就很有差別。例如德國的西部，冬季一月份的溫度沒有在零度以下的；但如東境的東普魯士，冬季嚴寒而長久，夏天也比較炎熱，和我國黃河下游的情形，約相彷彿。

第三節 河流和航運

河流 德國的地形既是南高北低，因此河流方向多半順着地勢，由南向北分頭流入北海和波羅的海。

萊因河 萊因河 (R. Rhine) 發源於瑞士，初東西流，繼折北流，介於德、法兩國之間，成爲兩國的界河，下游分爲許多支流，在荷蘭與比利時境內入海。萊因沿岸爲德國精華所在，運輸之繁，世無其比；但因下游不在德境，中游又與法國相共，所以成爲國際河流。

易北河 易北河 (Elbe) 發源於捷克，中下游多在

德國境內，捷克一部分的運輸，也借道於此。河口的漢堡 (Hamburg) 是德國第一大港，和我國有航線相通。

鄂得河 鄂得河 (R. Oder) 位置最東，上游在捷克，下游流入波羅的海，西里西亞 (Silesia) 的煤產由此下運，西面和易北河，東面和維斯杜拉河 (Vistula) 之間，現均有運河相通。

基爾運河 基爾運河 (Kiel C.) 為聯絡波羅的海和北海的間道，地位完全在德國境內，大洋船隻可以相通，因此在交通上與軍事上形勢十分重要。

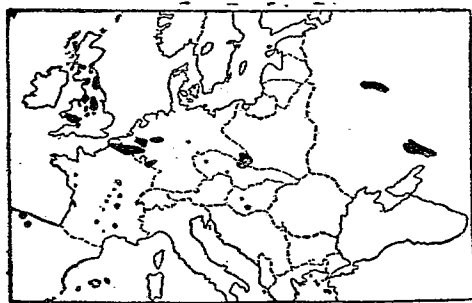
第四節 產業

土地利用 德國土地利用，計耕地佔百分之四十五，林地佔百分之二十七，其他則為牧地和不生產地。

農產 農產以黑麥為最重要，多植於北部平原，產量之多僅次於俄國，居世界第二位；小麥多產於北部平原南端的黃土區域；番薯為德人主要食糧之一；德國工業發達，食糧不足自給。

製糖業 德國製糖業極發達，甜菜多產於黃土區域，甜菜糖的產額德國居世界之冠，產二千萬噸，佔世界總產額的五分之一。

煤產 德國礦產之盛，僅次於美、英，每年煤的產量近二萬萬噸，占世界總產額的六分之一，產地以萊茵河支流魯爾 (Rhur) 附近為最重要，其次有東南部的西里西亞區 (Silesia)。



第十九圖 歐洲之煤礦

鋼鐵業 德國鐵砂產額每年僅二百幾十萬噸，但是鋼鐵業的繁盛，實居英、法之上，每年生鐵產額達一千六百萬噸，鋼塊產額約二千萬噸，僅次於美國，居世界第二位。鐵砂及生鐵多由瑞典輸入。

其他工業 除鋼鐵工業以外，德國化學工業、顏料工業、玻璃工業、以及電料工業等，均推世界第一，德國經濟基礎完全建築在礦工業上。

商業 我們中國的對外貿易，除掉日、美、英三國以外，德國居於第四位；全世界各國的對外貿易，除掉英、

美以外，德國已高居於第三位。德國在最近幾年中，經濟上確有驚人的發展。

商品 輸入商品以原料和食料爲多，最重要的有棉花、羊毛、石油、鐵砂、咖啡等；出口品以煤及各種製造品爲多。

第五節 都 邑

人口分布 德國人口分布，北部平原反見稀少，南部高地反見稠密，因北部地土貧瘠，南部礦工業特別發達之故。德國大都邑甚多，全國之中，集居於都市的人口佔總人口的三分之二，散居於鄉村的人口佔總人口三分之一。

柏林 柏林 (Berlin) 原爲普魯士 (Prussia) 的首邑，現爲德國的國都，人口四百二十萬，乃世界大都會之一；附近工業繁盛，除鋼鐵業外，電料業尤爲重要，柏林西北的西門子城 (Siemens)，即西門子電料廠所在，工人在十萬以上。

漢堡 漢堡 (Hamburg) 爲全德第二大城，人口一百十萬，位於易北河口，是全德第一大港，每年進口船隻，約二千萬噸，美國的棉花、小麥、石油，巴西的咖啡，阿真

廷、南非、澳洲的羊毛，我國的桐油、大豆，均以此爲進口港。

科倫 科倫 (Cologne) 爲全德第三大城，人口七十五萬，工商之盛爲萊因諸城之冠；魯爾距此不遠，故鋼鐵業尤爲繁盛。

慕尼克 慕尼克 (Munich) 爲南部大城，人口七十三萬，亦巴伐利亞邦 (Bavaria) 的首府，附近煤產缺乏，利用水力，當做工業動源。

萊布齊 萊布齊 (Leipzig) 人口七十萬，除各種工業外，印刷業的發達，尤爲全球之冠。萊城展覽會導源於十二世紀，由來已久，商業極盛。

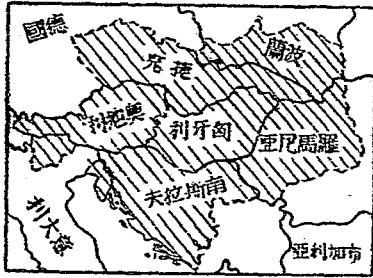
哥尼斯堡 哥尼斯堡 (Konigsburg) 爲東普魯士惟一港口，出口以黑麥、木材爲大宗，人口三十萬，爲德國東方的重鎮。

第六節 奧地利

奧匈帝國的殘餘 歐戰以前的奧匈帝國，乃中歐大國之一，面積六十七萬方公里，人口五千二百萬；歐戰以後，帝國崩潰，波蘭、捷克、匈牙利、南斯拉夫相繼獨立，羅馬尼亞與意大利也奪取其疆土的一部，於是殘餘的

奧地利 (Austria) , 乃降為歐洲一小國。

德奧關係 奧地利人民原為日耳曼族, 和德國同文同種。從前德意志沒有統一以前, 奧地利實為日耳曼族的領袖, 自從大戰以後, 奧地利有不能立國之勢。但是英、法各國深怕德、奧聯合, 因此和約上載明德、奧



第二十圖 舊奧匈帝國的瓦解

不能合併。如此經過二十年, 奧國終被德國合併了。

經濟 戰後的奧國, 疆土縮小, 已經變成了阿爾卑東部的一個山國, 境內森林面積佔總面積的三分之一, 耕地面積僅佔總面積的四分之一, 食糧不足自給, 煤產絕少, 幸水力尚富, 能維持一些工業。

維也納 維也納 (Vienna) 為奧國首都, 過去是奧匈的政治中心, 因此文物極盛, 人口有二百萬, 佔全奧總人口的三分之一。

第七節 捷克斯拉夫

疆域 * 捷克斯拉夫 (Czechoslovakia) 是戰後新奧國

之一，大部是由舊日的奧匈帝國分裂而來，國境西部是波希米高原 (Bohemia Pt.)，大部是捷克人 (Czech:) 所居，東部是斯洛伐克山地 (Slovakia)，大部是斯洛伐克人 所居；捷克斯拉夫 由兩種民族聯合而成，所以名叫捷克斯拉夫，有時也簡稱叫他捷克。

民族 捷克斯拉夫 境內的民族，不僅是上述的兩種，除此以外，還有日耳曼人 三百萬，居於波希米亞高原 四周；匈牙利人 七十萬，居於斯洛伐克 南部；羅遜尼亞人 (Ruthenians，也稱小俄羅斯人，和俄國烏克蘭人 同族) 五十萬，居於斯洛伐克 東境；此外還有猶太人 二十萬，散居各地；波蘭人 八萬居於國境東北。總計捷克 全境，捷克 斯洛伐克人 佔三分之二，其他民族佔三分之一；而捷克斯洛伐克人 之中，捷克人 又佔四分之三，斯洛伐克人 又佔四分之一。

捷德關係 捷克 民族分子的複雜，是捷克 建國的致命傷。德國 於1938年秋天，藉口於捷克 境內日耳曼人 的被壓迫，出兵佔領蘇台區 (Sudët)，1939年春，更進而佔領全捷。這樣的舉動已完全超出於民族要求之外，實際的原因還是在垂涎捷克 的富源。捷克 的東南端，有一部現為匈國 所佔。

富源 捷克雖是一個山國，但是境內礦產豐富，工業發達，一向是奧匈帝國的經濟重心；尤其是在波希米亞高原四周，煤、鐵出產以及工業製品，為數極大。依1937年統計，捷克計產煤一千七百萬噸，褐炭一千五百萬噸，鐵砂三十六萬噸（淨鐵），生鐵一百六十萬噸，鋼二百三十萬噸。此外如紡織、製糖等各種工業俱盛，捷克確是歐洲重要工業國家之一。

都邑 布拉格 (Prague) 是捷克首都，地位居於波希米亞高原中部，為經濟交通之中心，人口八十五萬。

問題和練習

1. 列舉德意志的四鄰。
2. 北德平原土地為什麼貧瘠？
3. 什麼叫「萊因地盤」？
4. 柏林的氣候同我國相比如何？
5. 德國有那幾條大河？
6. 述德國礦工業發達的情形。
7. 列舉德國最重要的輸出入商品。
8. 德國有那些大都市？
9. 德國為什麼合併奧國？

10. 捷克斯拉夫有些什麼富源？
11. 捷克全國有些什麼民族？
12. 現在德國和鄰邦的關係如何？

第十章 法國及其屬地

位置 法蘭西 (France) 位於歐洲大陸的西部；北面靠着比利時，東面靠着德國、瑞士、意大利，西南隔着庇利牛斯山脈 (Pyrenees Mt.) 和西班牙相接，南面臨着地中海，西面靠着大西洋，西北方面隔着英吉利海峽 (English Channel)，和英國相望，最狹的杜維海峽 (St. of Dover) 寬不過四十公里。

人口 法國 全境面積，計五十五萬方公里，爲歐洲大國之一（德國自合併奧國以後，面積已稍大於法國），惟人口不多，僅四千二百萬，且法國人口生殖率異常低小，最近七十年來，全國人口幾無甚增減，這是法國極大的隱憂。

第一節 地形

山脈 法國 地形，東南較高，西北較低，東南法、意邊境，有阿爾卑山脈 (Alps)，其最高峯白山 (Mt. Blanc)，

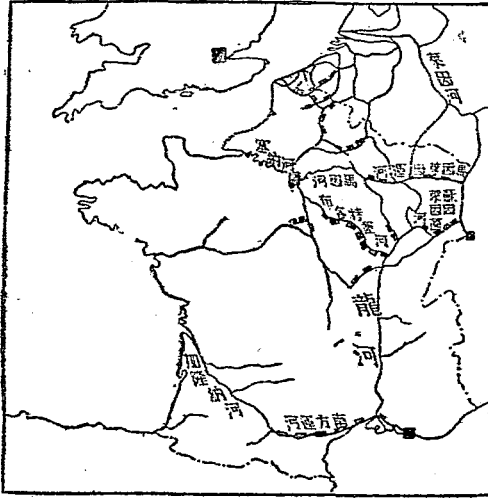
就在法國境內；東面和瑞士交界，有侏羅山 (Jura Mt.)，再北法、德交界附近，有佛日山 (Vosges Mt.)，法、比交界邊境，有阿頓山 (Ardennes)。

地形 法國中部一帶，有中央高地；西北不列塔尼半島 (Brittany)，有阿木列根高地 (Armorican Massif)；介於這些高地之間的，北面有巴黎盆地，西南有阿規登盆地 (Aquitaine Basin)，東南有龍河 (Rhône) 河谷。

河流 河流大都發源於中央高地，然後向四面分流，東南的龍河，流入地中海；東北的萊因河，由德境流經荷、比入海；巴黎盆地以塞納河 (Seine) 爲主要河流，西北流入英吉利海峽；西面有羅瓦河 (Loire)，西南有加隆納河 (Garonne)，多向西流入比斯開灣 (Bay of Biscay)。

運河 法國河流上游多相接近，因此極易開鑿運河，彼此聯絡。最著名的運河：有馬恩萊因運河 (馬恩 Marne 是塞納河的支流)，聯絡塞納河與萊因河的交通；有布各特運河 (Burgandy C.)，聯絡塞納河與龍河的交通；有薩因萊因運河 (薩因河 Saone 是龍河的支流)，聯絡羅瓦河與萊因河的交通；有南方運河，聯絡龍河與加隆納河的交通。利用這幾條運河的連繫，因此大西洋、地中海、英吉利海峽和北海，彼此多能用內陸水道，互相滲

通了。



第二十一圖 法國水道

第二節 氣候

海洋性 法國在歐洲大陸的西岸，常年吹着西風，因此受到海洋的調和，氣候溫和而潤濕，這是西北歐氣候的特色。

歐洲的縮影 不過法國國境除掉西面靠着大西洋以外，東面接着歐洲大陸，南面靠着地中海，因此法國氣候受着這三方面的影響，除掉西境大部分是屬於

大西洋岸氣候以外,東部具有大陸性氣候,南岸具有地中海氣候,整個法國在氣候上,無異是一個全歐洲的縮影。

三區的特性 大西洋岸氣候的特徵是冬溫夏涼,溫度年較差極小;雨量全年俱備,冬季尤豐。法國東部氣候的特徵是冬寒夏涼,寒暑比較極端;雨量以夏季較多。地中海氣候的特徵是夏熱冬溫;雨量多降於冬季,夏季十分乾燥。茲舉例列表如下:

法國各地溫度表(°C)

| | 正月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| 波爾多 | 4.8 | 6.2 | 8.3 | 11.7 | 14.6 | 17.9 | 20.1 |
| 斯特拉斯堡 | -0.3 | 1.7 | 1.7 | 9.6 | 13.9 | 17.9 | 18.7 |
| 馬賽 | 6.8 | 7.9 | 10.0 | 12.7 | 16.2 | 19.7 | 22.1 |
| | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 年平均 | |
| 波爾多 | 20.1 | 17.6 | 13.0 | 8.3 | 5.1 | 12.3 | |
| 斯特拉斯堡 | 17.7 | 14.3 | 9.1 | 4.6 | 1.1 | 9.4 | |
| 馬賽 | 21.4 | 19.1 | 14.8 | 10.6 | 4.0 | 14.1 | |

法國各地雨量表(公厘)

| | 正月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 布勒斯特 | 83.8 | 66.0 | 50.8 | 53.3 | 45.7 | 50.8 | 50.8 |

| | | | | | | | |
|------|------|------|------|------|------|-------|------|
| 麥次 | 48.3 | 38.1 | 45.7 | 43.2 | 50.8 | 68.6 | 68.6 |
| 馬賽 | 43.2 | 38.1 | 48.2 | 55.8 | 43.2 | 27.9 | 17.7 |
| | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 全年 | |
| 布勒斯特 | 55.8 | 71.1 | 99.0 | 91.4 | 86.3 | 802.6 | |
| 麥次 | 60.9 | 55.9 | 66.0 | 55.8 | 55.8 | 655.3 | |
| 馬賽 | 20.3 | 60.9 | 99.0 | 71.1 | 53.3 | 574.0 | |

溫度 上表波爾多 (Bordeaux)、布勒斯特 (Brest) 兩地都在西面大西洋岸，斯脫拉斯堡 (Strassburg) 和麥次 (Metz) 都在東部，靠德國邊境，馬賽 (Marselles) 在南部，靠地中海岸；以溫度論，冬季斯特拉斯堡最冷，夏季馬賽最熱，年較差亦以斯特拉斯堡為最大。

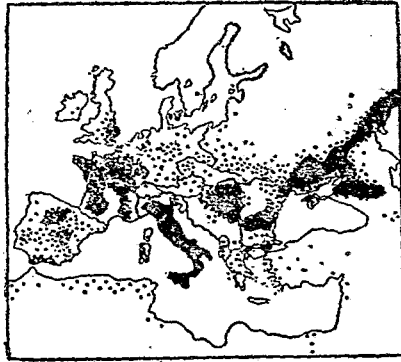
雨量 以雨量論，馬賽夏季各月最少，麥次夏季各月特多，布勒斯特雨量各月俱富，惟冬季各月則尤豐。

和東亞比較 以上係就法國而論，各地所有的差別都屬法國的氣候；如與同緯度的亞洲東岸相比，則法國溫度實極和暖，雨量亦各月俱備，遠不像東亞各地，冬夏兩季寒暑乾溼差別之大。

第三節 產業

農工並重 法國經濟情形，可稱為為農、工並重的

國家。全國土地分配，計耕地占百分之四十，牧地及林地，各占百分之二十。就人民職業分配而論，業農的計占總人口百分之四十，從事礦工業的占百分之三十，從事商業的占百分之十。由此可知法國的農業比英、德兩國重要。



第二十二圖 歐洲的小麥

農產 法國農產以小麥為最重要，在歐洲各國之中，產量僅次於蘇聯，而在英、德之上。英、德兩國，食糧都不足以自給，惟法國大致可以夠用。甜菜是法國北方的重要產物，因此糖業極為發達。葡萄皆遍產於法國全境，惟南部產量尤多，製酒業之發達，為全世界第一。

煤產 法國煤產不多，這在工業方面，頗受窒礙，每年產量約四千萬噸，以產於北部法、比邊境一帶為最

多，每年由英、德輸入的煤，在二千萬噸以上。

水力 法國煤產不足，惟水力甚富，近年努力開發，應用極廣。凡山間瀑布所生的水力，在法國有白煤之稱；現在已經利用的，有五百萬匹馬力，在歐洲僅次於意大利。

鐵產 法國鐵砂儲量之富，除蘇聯外，在歐洲可稱第一。英、德鋼鐵業，須依賴外來的鐵砂；但是法國所產鐵砂，每年尚有輸出。法國煤產不足，這是煤鐵業的一個極大阻力。法國每年產生鐵八百萬噸，次於美、德、俄、英諸國，居世界第五位。

工業 法國紡織業以北部為最繁盛，棉花多由美國輸入；里昂為絲織業的中心，所用生絲，除本地生產少許以外，多由中國輸入。法國化學工業，也頗發達；美術精巧的製造品，法國生產特多。

商業 法國的對外貿易，僅次於英、美、德三國，居世界第四位。進口以煤、棉花、羊毛、石油等為大宗，出口以製造品為多，尤以化學品和紡織品為大宗。法國對我國的貿易，在我國為出超，因此於我是有利的。

第四節 都 邑

巴黎 巴黎 (Paris) 位於巴黎盆地的中心，鐵道四通，諸河匯集，因此交通便利，工商均盛；市內居民二百九十萬，惟連附郊合計，可達四百五十萬。巴黎市內文化機關甚多；國家圖書館藏書達四百萬卷以上；羅孚爾 (Louvre) 博物館集有各時代各民族之文物古迹，收藏之富，可稱世界第一。

馬賽 馬賽 (Marselles) 為全法第一大港，亦地中海上第一大港。此城於西曆紀元前六世紀時，為希臘人所建立，自來商業極盛。十九世紀中葉，蘇伊士運河開通以後，對於遠東貿易，關係尤深。從上海到馬賽，郵船單程須三十日，由馬賽到巴黎，火車僅十二小時，由巴黎再去倫敦，火車和輪渡，費時僅七小時。馬賽人口九十萬，為全法第二大城。

里昂 里昂 (Lyon) 位於羅訶河與龍河的會口附近，既多煤、鐵，復富水力，因此工業繁盛；尤以絲織業為最發達，製品以輸出到美國的為

波爾多 波爾多 (Bordeaux) 位於加隆納河下游，人口二十六萬，商業與英國、西班牙、西印度、南美、西非關係最深，輸出以酒類、果品為多。

斯特拉斯堡 斯特拉斯堡 (Strassburg) 位於萊因河

上，爲航運之起點。阿爾薩斯 (Alsace) 與 羅蘭 (Lorraine) 兩省，於普、法戰後割於德國，大戰以後，始由法國收回，羅蘭以產鐵著名，境內人口大半仍操法語，惟阿爾薩斯居民則以操德語者爲多。

第五節 屬地

面積 法國海外屬地之廣，僅次於英國，總面積一千一百萬方公里，二十倍於法國本國的面積，和我國或歐洲的總面積約略相仿。

人口 法國屬地面積雖廣，屬地人口則少，總計不過六千萬，和法國本國人口合計，尚不過一萬萬。此中原因，一方面由於屬地經濟價值的低下，他方亦由於本國缺乏大量移民的關係。

非洲屬地 法國屬地多致集中於非洲，約佔屬地總面積的百分之九十，其中較重要的，有阿爾吉利 (Algeria)、突尼 (Tunis)、摩洛哥 (Morocco)、西非洲、赤道非洲、馬達加斯加 (Madagascar) 等，多是面積龐大，人口稀少的區域。尤其像赤道非洲同西非洲，前者雨量太多，後者雨量太少（大半是撒哈拉沙漠），多是不容易開發的地方。

亞洲屬地 法國在亞洲的屬地,最重要的是越南,人口二千萬,是一個比較富庶的區域,其次則有敘利亞代管區,政治情形十分複雜,前面已經約略講到。

問題和練習

1. 說法國的人口問題。
2. 法國東南面有那些重要山脈?
3. 法國全境地形上分爲幾區?
4. 說法國的河流同運河。
5. 法國的氣候,有那三種?
6. 說法國的礦產。
7. 說法國商業。
8. 馬賽爲什麼繁盛?
9. 法國屬地大而人口少,原因何在?
10. 中國和法國,有些什麼關係?

第十一章 英國與英帝國

名稱 不列顛羣島 (British Is.), 位置在歐洲大陸的西北,島嶼數目甚多,頂大的有不列顛 (Great Britain) 和愛爾蘭 (Ireland) 兩島, 大不列顛島上普通又分爲英

格蘭(England)、蘇格蘭(Scotland)、威爾士(Wales)三部，我們普通所稱的英國，就是指大不列顛全島和北部愛爾蘭聯合的稱呼，英國人自己又稱爲聯合王國(United Kingdom)；不列顛帝國是聯合本國以外各處屬地的總稱，愛爾蘭島南部的愛爾蘭自由邦(Irish Free State)，就是不列顛帝國的一部。

各部關係 現在的英國是由英格蘭合併威爾士、蘇格蘭陸續擴大而成立的，現在的威爾士和蘇格蘭人，雖則大部分已經改用英語，但是用土話的，還有不少。至於愛爾蘭人，種族、語言、宗教多和英國不同，所以英、愛之間，常常發生爭執，祇有北部愛爾蘭，英化較深，成爲聯合王國的一部。

第一節 疆域和地形

面積人口 不列顛羣島各部的政治關係，上面已經說明，現將其面積和人口，列表如下：

| | 面積(方公里) | 人口 |
|--------|---------|------------|
| 聯合王國 | 244,000 | 47,187,000 |
| 英格蘭威爾士 | 151,000 | 40,935,000 |
| 蘇格蘭 | 79,000 | 4,972,000 |

| | | |
|--------|--------|-----------|
| 北愛爾蘭 | 14,000 | 1,280,000 |
| 愛爾蘭自由邦 | 69,000 | 2,945,000 |

海洋，不列顛羣島四面環海，西面是大西洋(Atlantic Ocean)，東面是北海(North Sea)，南面以英吉利海峽(English Channel)和歐洲大陸相隔；介於大不列顛和愛爾蘭島之間的，則有愛爾蘭海(Irish S.)。不列顛羣島和日本羣島一樣，多是屬於大陸島嶼。羣島和大陸之間，海底極淺；羣島以外，海水極深。北海大部的深度，不到一百公尺；要是海水下降四十公尺，不列顛羣島就和大陸接連着了。

地形 就地形而論，蘇格蘭最爲明顯，北部和南部都是高原，中央是一個狹長的低地。英格蘭北部，有南北行的盆寧山脈(Pennine)。威爾士境內也是山地，祇有英格蘭東南部，大體是一塊平原。愛爾蘭境內，四周有些山地，中央是一塊平原。

河川 不列顛面積狹小，境內無大河流，泰晤士河(Thames)流於英格蘭的東南，倫敦就在其河口。

第二節 氣候

海洋性氣候 不列顛的氣候，在世界上最爲特殊，

緯度極高而氣候溫和，這就是有名的西風帶海洋性氣候。

溫度 不列顛在北緯五十度到六十度之間，如與東亞比較，已經是東部西伯利亞的地位，但是氣候的情形，真是大不相同；現在拿凡倫西亞 (Valencia) 和倫敦 (London) 的各月溫度，寫在下面：

| | 緯度 | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 |
|------|---------|------|------|------|-----|------|--------|
| 凡倫西亞 | 51°55'N | 6.9 | 6.8 | 7.2 | 8.9 | 11.2 | 13.7 |
| 倫敦 | 51°26'N | 3.8 | 4.5 | 5.8 | 8.5 | 11.9 | 15.1 |
| | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 十一月 | 十二月 | 年平均 |
| 凡倫西亞 | 14.9 | 14.9 | 13.6 | 10.8 | 8.6 | 7.5 | 10.4°C |
| 倫敦 | 17.0 | 16.4 | 13.9 | 9.9 | 6.6 | 4.6 | 9.8°C |

年較差 凡倫西亞位於愛爾蘭的西南，是極端海洋性氣候的代表；倫敦位於英格蘭東南，地位接近歐陸，多少已受到大陸的影響。西伯利亞的伊爾庫次克，緯度和凡倫西亞、倫敦相同，但是氣候情形極端相反。凡倫西亞的一月溫度有 6.9° C. 之高，伊爾庫次克一月溫度為 - 20.7°C.，相差有 27.6° 之多。伊爾庫次克的年較差有 37.9°，但是凡倫西亞的年較差不過 8°，倫敦不過 13.2°，這就是海洋性和大陸性的不同。

溫和的原因 不列顛氣候所以如此良好，一個原因是西風的影響，常年受到海洋的調和；第二個原因是洋流的影響。此地沿海的洋流是北大西洋熱流，海水溫度特別高，不列顛的冬天就像在熱水盆裏一樣。

第三節 產業

耕地和牧地 英國的經濟情形，在世界上也很特別。耕地面積不過佔全國疆土的四分之一；草地畜牧的面積，在英格蘭佔三分之一，在蘇格蘭佔二分之一，在威爾士竟佔三分之二。

職業分配 人口職業分配，在英格蘭和威爾士，工業佔百分之四十，商業佔百分之十四，礦業佔百分之七，農業僅佔百分之六；蘇格蘭的情形，也大致相仿。世界各國，工業人口比例之高，農業人口比例之低，要推英國為第一了。

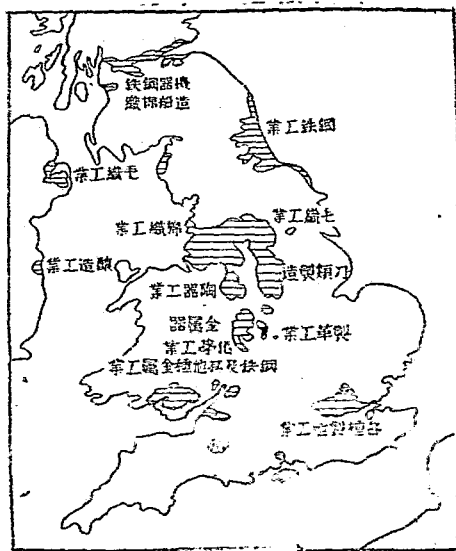
食品不足 英國的農產以小麥為較多，大概產生於英格蘭東南一帶；但是英國所產的糧食祇夠本地人民三個月之用，其餘多要仰給於海外。英國人民一日三餐，飲新西蘭 (New Zealand) 的牛乳，錫蘭 的茶，澳洲 (Australia) 的牛肉，加拿大 (Canada) 的麵包。海運一日不通，

飲食就要發生困難。

煤產 英國的經濟基礎，建築於礦、工、商業之上。英國的煤產，佔世界第二位，僅次於美國，每年產量有二萬數千萬噸之多。英國的鐵砂產量，現在雖則漸見減少，但是鋼鐵工業仍舊十分發達。

造船 英國造船業，占着世界第一位，商船總噸數英國也占着世界第一位，總計有一千七百萬噸之多。

紡織業 英國在工業方面尤其重要的是紡織工



第二十三圖 不列國各工業區域

業。英、美、日三國，是現在世界上最大的紡織國家。英國棉布的出口，仍舊占着出口貨的第一位，原料的棉花則多由美國、印度、埃及輸入；毛織業也極發達，羊毛輸入，毛布輸出，都是貿易大宗。

商業 英國國土雖小，但是屬地徧於世界，因此對外貿易額至今還占着世界第一。英國對外貿易向例是入超的，但是因為有航海保險以及海外投資種種的收入，所以他的經濟仍舊是十分富裕的。

商品 英國的輸入商品以茶、麵粉、肉類、棉花、羊毛等為大宗，輸出以棉布、毛布、鋼鐵、機器、船隻、煤等為大宗。我國輸英貨品過去以茶為大宗，現在以蛋類為大宗，其次有茶、絲、豬鬃、錳礦等。英國輸華商品以棉貨、金屬、機器、船隻為大宗。

第四節 都 邑

倫敦 倫敦 (London) 為英國的首都，位於泰晤士河下游，和歐洲大陸的交通十分接近，大倫敦的人口有八百二十萬，是世界第一大都會；以輪船進出口的數量而言，僅次於美國紐約，是世界第二大商港。倫敦也是一個轉運港，各地運到歐洲去的貨物，往往多先到倫

敦，然後再分運各國。倫敦附郊，工業也很發達。

利物浦 利物浦 (Liverpool) 是英國第二大港，附近為英國棉織區域，輸入的棉花和輸出的棉布，多由此轉運；人口八十五萬。

曼徹斯特 曼徹斯特 (Manchester) 為英國棉織業之中心，曼徹斯特和利物浦之間的鐵道是世界第一條鐵道(建於1824年)，現在兩城之間更有運河相通；人口七十六萬。

伯明罕 伯明罕 (Birmingham) 位於英格蘭中央，附近即所謂「黑鄉」，煙突林立，工業極盛，鋼鐵業以此為中心；並因附近兼產煤、鐵之故，人口達一百萬之多。

格拉斯哥 格拉斯哥 (Glasgow) 位於蘇格蘭低地西端，附近富於煤、鐵，故各種工業多極發達；人口一百十萬，為英國第二大城。

伯爾發斯德 伯爾發斯德 (Belfast) 為北愛爾蘭首邑，地位在愛爾蘭島東北，和英格蘭關係最密；附近毛織業極盛，人口四十萬。北愛爾蘭人民多數信奉耶教，和英格蘭人民相同。

第五節 愛爾蘭自由邦

政治關係 愛爾蘭島除北部外,現組爲愛爾蘭自由邦,行政系統在英國或聯合王國之外,但爲不列顛帝國之一部。

經濟 愛爾蘭除沿海邊境外,大部爲平原,因此農牧極盛,出產多輸出到英國;惟礦、工業因有英國之競爭,不甚發達,因此愛爾蘭的經濟,實爲英國的附庸。

自由邦之性質 愛爾蘭人民係凱爾的族(Celtics),與盎格魯撒克遜族(Anglo-Saxon)的英國人不同;語言亦與英語相異。再加英國人信耶穌教,愛爾蘭人信天主教,種種方面不能融洽,最後乃於1922年正式成爲自由邦;內政方面對英國完全獨立,不過軍事和外交仍舊受着英國的控制。

都邑 杜伯林(Dublin)爲自由邦首都,地位在愛爾蘭東岸中部,對內爲鐵道交通之中心,對外和英格蘭的關係最密,人口四十萬。

第六節 不列顛帝國

面積人口 不列顛帝國(British Empire),普通亦叫英帝國,就是英本國和屬地的總稱。英帝國全部面積計三千四百六十萬方公里,大於母國一百四十倍;佔全球

陸地面積的四分之一，約有中國或者全歐洲的三倍。英帝國人口總數四萬五千萬，佔世界總人口的四分之一，和中國或歐洲的人口約相當，大於母國約十倍。

政治組織 英帝國各部政治組織十分複雜，概括言之，可分下列三類：

(一) 自治區 像加拿大、澳洲、南非、新西蘭、新芬蘭 (New Foundland)，多稱為自治區 (dominion)，各區居民以白人為多，語言習慣與不列顛相同，政治組織比較完備，各區除名義以外，無異一獨立國。愛爾蘭和印度有時也歸入此類，不過以印度的政治而論，並非真正的自治區。

(二) 直轄殖民地 第二類屬地，稱直轄殖民地 (crown colony)，或有特種出產，或在交通軍事上，地位特別重要，居民多係土著；但政治權力完全操於英人之手。如亞洲的緬甸、錫蘭、海峽殖民地、亞丁等都屬於此類。

(三) 附屬地保護地和代管地 有些屬地，政治權力不能完全控制，本地土酋依舊存在，這些稱為附屬地 (dependencies) 或保護地 (protectorates)。大戰以後，由別國取得的土地，則稱為代管地。

問題和練習

1. 不列顛羣島、不列顛帝國、大不列顛、聯合王國，這些名詞是何意義？
2. 愛爾蘭爲什麼成立爲自由邦？
3. 說大不列顛的地形。
4. 英國的氣候，有什麼特色，同東亞相比如何？
5. 英國的經濟，有何特色？
6. 英國最重要的出產是些什麼？
7. 英國的輸入品，有些什麼？
8. 中國和英國，有些什麼貿易商品？
9. 舉出英國五個城名，並說明他的特性。
10. 不列顛帝國的屬地，可以分那幾類？

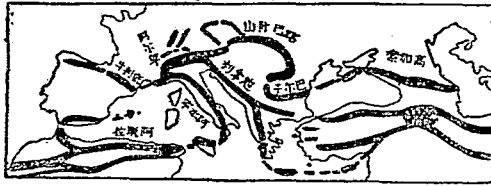
第十二章 巴爾幹諸國

位置 巴爾幹 (Balkan) 是歐最東的一個半島，西面是亞得里亞海 (Adriatic S.)，東面是黑海，南面是愛琴海 (Aegean S.)，北面以阿爾卑斯山脈和喀巴什山脈 (Carpathian Mt.) 同中歐和西歐分界。

多瑙河 多瑙河 (Danube) 是東南歐的一條大河，

發源於德國南部，經過奧國、捷克、匈牙利、南斯拉夫、布加利亞，於羅馬尼亞境內，流入黑海。這是一條國際河流，各國均可航行，並由各國合組一委員會，共同管理。

地形 巴爾幹半島以內，地形也極複雜，西北有地拿里山脈 (Dinaric Alps)，由阿爾卑斯山脈分支南下，經南斯拉夫、阿爾巴尼亞直趨希臘，東北以達郎西凡尼亞山脈 (Transylvania)，北接喀巴什山脈，南接巴爾幹山脈。



第二十四圖 地中海山系

國家 半島上地形複雜，建國極多，西北部有匈牙利 (Hungary) 和南斯拉夫 (Yugoslavia) 兩國，東北部有羅馬尼亞 (Roumania) 和布加利亞 (Bulgaria) 兩國，西南有阿爾巴尼亞 (Albania) 和希臘 (Greece) 兩國，東南有土耳其 其位於歐洲的一角之地。

第一節 匈牙利

疆域 匈牙利位於奧國之東，羅馬尼亞之西，捷克

之南，南斯拉夫之北；全境是一個廣大的平原，面積九萬三千公里；人口九百萬，是一個重要的農業國家。

民族 匈牙利的居民，稱馬札兒人 (Magyars)，為黃種人的一族，過去匈奴的後裔。當大戰以前，奧匈合組一大帝國，今則各自分立；境內有日耳曼人五十萬，斯拉夫八十萬。馬札兒人劃入別國國境的，在捷克有七十萬，羅馬尼亞有一百五十萬，南斯拉夫有五十萬。

產物 匈牙利的農產十分豐富，小麥是最重要的出產，其次有玉米，番薯，甜菜等；農產品是輸出的大宗。

都邑 布達佩斯 (Budapest) 是匈國京都，地位多瑙河上，為東西兩城所併合，人口一百萬。

第二節 南斯拉夫

疆域 南斯拉夫位於半島西北部，西濱亞得里亞海，和意大利隔水相望。第一次大戰以前，原為塞爾維亞 (Serbia) 王國，戰後擴大疆土改稱為南斯拉夫，面積二十五萬方公里，人口一千五百萬。

民族 境內居民十分複雜，依種族分，有塞爾維亞人六百萬，克羅埃刺人 (Croats) 二百五十萬，斯羅文人 (Slovens) 一百萬，以上均屬於斯拉夫族，合計約一千萬；

此外有日耳曼人五十萬，馬札兒人五十萬，阿爾巴亞人五十萬。

經濟 全境爲地拿里山脈所盤結，山地和高原約占總面積的四分之三，交通阻塞，產業不興；惟北部多腦河流域是匈牙利平原的一部，農產豐富，人口稠密。

都邑 貝爾格勒 (Belgrade) 是南國首都，鐵道南通撒羅尼加 (Salonica)，東南通君士坦丁堡，西北可通奧、匈、捷、德，爲重要的交通中心，人口二十四萬。

南國雖濱亞得里亞海，惟缺乏良港，阜姆港 (Fiume) 爲意國所奪，祇剩該港東南部一角，名爲蘇撒克 (Susak)，現爲南國所有。

第三節 羅馬尼亞

疆域 羅馬尼亞位於巴爾幹半島東北，第一次大戰後，是戰勝國之一，西面合併奧匈帝國的達朗西凡尼亞 (Transylvania)，東面合併俄國的比薩拉比 (Bessarabia)，面積三十萬方公里，人口一千九百萬。

民族 羅馬尼亞的居民原爲拉丁民族的後裔，以後加入拉夫族的分子，惟語言還屬於拉丁系統。現在總人口中，除羅馬尼亞人以外，有馬札兒人一百五十

萬，日耳曼人五十萬，烏克蘭人一百十萬，猶太人八十萬。

產業 羅馬尼亞是歐洲重要農業國之一，產物以玉米、小麥、大麥、燕麥爲主；山地牧畜極盛；礦產有石油，年產七百萬噸，次於蘇聯，在歐洲居第二位。

都邑 蒲喀勒斯脫 (Bucharest) 是羅國京都，人口六十四萬，爲羅國第一大城；康士坦薩 (Constanta) 位於黑海沿岸，爲羅國巨港。

第四節 布加利亞

疆域 布加利亞位於羅國之南，東靠黑海，西靠南斯拉夫，南面接着土耳其、希臘。第一次大戰以前，疆土南達愛琴海岸，戰後爲希臘所奪，現在面積十萬方公里，人口六百萬。

民族 布加利亞人，爲斯拉夫的混合種，語言和俄語極相近，境內布人佔十分之八，土耳其人佔十分之一。

產物 境內產業以農業與牧畜爲最要；菓類頗富，葡萄尤爲有名。輸出以煙草爲最多。

都邑 蘇菲亞 (Sofia) 是布國京都，人口三十萬，乃

巴爾幹半島上的交通要點。

第五節 阿爾巴尼亞

概略 阿爾巴尼亞位於巴爾幹半島西岸地當亞得里亞海南口之東，形勢十分重要；面積僅二萬八千方公里，人口一百萬。境內有回教徒七十萬，希臘教徒二十萬，天主教徒十萬。產業極不發達，現為意大利所占領。

第六節 希臘

疆域 希臘位於巴爾幹半島的西南，乃純粹一地中海國家，面積十三萬方公里，人口七百萬。

經濟 希臘為歐洲文明古邦，人民善於航海經商，至今愛琴海四周，仍到處有希臘人的蹤迹。境內地形崎嶇，平原極少。出產以菓類最為豐富，輸出以煙草為大宗，其次為各種菓類；輸入以穀物為主。

都邑 雅典 (Athens) 為希臘首都，人口五十萬。撒羅尼加 (Salonica) 位於凡爾達河 (Vardar) 口，為巴爾幹半島出入要港，南國商品也多假道於此，現設有自由港，專供南國應用。

問題和練習

1. 巴爾幹半島的地形怎樣？
2. 巴爾幹半島有那些國家？
3. 現在匈牙利的外交關係怎樣？
4. 南斯拉夫有些什麼民族？
5. 南國在亞得里亞海上爲什麼沒有良港？
6. 羅馬尼亞境內有些什麼民族？
7. 羅馬尼亞有何特產？
8. 阿爾巴尼亞現在情形怎樣？
9. 繪一巴爾幹半島簡圖。
10. 研究目前巴爾幹半島上的外交形勢。

第十三章 意大利與埃比利兩半島

南歐三半島 歐洲南部有三大半島：除東面的巴爾幹半島外，中間是意大利半島 (Italy P.)，西面是埃比利半島 (Iberian P.)，地中海因爲有意大利半島的中隔，分成東西兩部。

地中海形勢 意大利半島以南的西西里 (Sicily) 和馬爾他 (Malta) 兩島，掌握着地中海中央的形勢；地中

海的東西兩面，則以蘇伊士運河 (Suez C.) 和直布羅陀 (Gibraltar) 海峽，作為出入的門戶。

第一節 瑞士

疆域 瑞士 (Switzerland) 位於德意志之南，意大利之北，是阿爾卑斯山中的一個山國，和奧國的情形，約略相仿，面積四萬方公里，人口四百萬。

世界公園 瑞士稱為世界的公園，境內湖光山色，風景絕麗，各國人士，多以此為遊歷場所，每年旅客總數有二三百萬，因此招待遊客，是瑞士人一筆重要收入。

三種語言 瑞士介於德、奧、法、意四國之間，因此境內居民，分操三種語言：東北部操德語，人數最多，占三百萬；西部操法語，計八十萬；南部操意語，計二十萬。

永久中立 由於列強的協定，瑞士為永久中立國之一；現在的國際活動，也多集中於瑞士。國際聯盟就設在瑞士的日內瓦 (Geneva)。

產業 瑞士雖是一個山國，但是產業卻很發達，除牧畜業外，工業也十分繁盛，尤以鐘錶業全球聞名，瑞士最近發展水力，用餘的電流，還有輸出到國外的，成為國

際貿易品之一。

都邑 伯爾尼 (Berne) 是瑞士國都, 人口十一萬, 日內瓦人口十四萬。

第二節 意大利

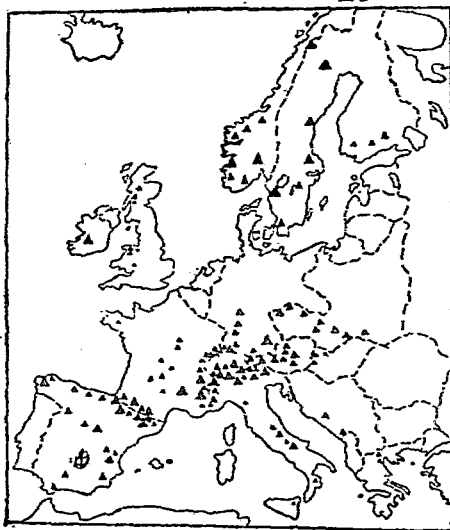
疆域 意大利位於阿爾卑斯山以南, 阿本寧山脈 (Apennines) 構成半島的骨幹; 北部有波河 (R. Po), 附近有一個肥沃的沖積平原; 東面是亞得里亞海, 西面有撒丁島 (Sardinia), 南面有西西里島 (Sicily)。全境面積三十萬方公里, 人口四千二百萬, 爲歐洲大國之一。

地中海氣候 意大利位於地中海中央, 因此具有純粹的地中海氣候。地中海一帶, 冬天很像西北歐, 溫和而多陰溼; 夏天很像撒哈拉, 炎熱而乾燥。同緯度的東亞, 是在夏季降雨, 這裏是冬季降雨, 這就是地中海氣候的最大特色。

地中海產物 地中海區域的氣候既然特殊, 因之植物的生長也和他處不同。這裏緯度雖高, 但是冬天氣候十分溫和, 因此植物多在冬季生長; 夏季過於乾燥, 反而入於休眠狀態。常綠樹是此地的特色, 冬青、橄欖、無花果、橘子、葡萄等, 都是有名的特產。

農產 意大利農產頗富，小麥是主要穀物，其次有玉米、燕麥。經濟作物以橄欖、葡萄、甜菜為最有名，橄欖油是主要的食料。酒的產量僅次於法國。波河流域可以植桑，因此有少許絲產。境內牧場佔總面積的四分之一，因此畜產亦富。

礦產 意大利礦產十分貧乏，煤、鐵尤為稀少，因此工業難於發展。惟最近幾年，儘量利用水力以作動力。現在意大利實際應用的水力已達六百萬匹馬力，在歐洲各國之中，居第一位。



第二十五圖 歐洲的水力

工業 現在意大利所有的工業,以紡織業為最重要,大都散布於波河平原。絲織業也相當發達,人造絲業也頗重要。

商業 對外貿易,輸入以食料與原料為最多,約占總輸入額的百分之七十;輸出以製造品為大宗,約占總輸出額的百分之六十五;再就貨品而言,輸入以小麥、棉花為最重要,其次有煤和鋼鐵、機器等,輸出以絲織品和棉織品為最重要。

都邑 羅馬 (Rome) 是意大利的國都,人口一百十五萬,是全意第一大城。

米蘭 (Milan) 位於波河上游,一方是交通要點,一方是紡織業中心;通過阿爾卑斯山隧道各鐵道由此接通地中海岸。



第二十六圖 阿爾卑斯山隧道

特來斯脫 (Triest) 和 阜姆 (Fiume) 兩港，原為過去奧匈帝國 在外海上的港口，今被佔於意；對中國 有直達航線，快輪需時二十四日。半島東南端的布林地西 (Brindisi)，是意大利 最東的口岸。

屬地 意大利 在海外也領有相當屬地，尤其以北非洲 的利比亞 (Libya) 面積最廣（一百七十萬方公里）；自占領東非洲 的阿比西尼亞 (Abyssinia) 後，意大利 國王也兼稱阿比西尼亞 的皇帝。

第三節 西班牙

疆域 西班牙 (Spain) 位於埃比利半島 上，西面和葡萄牙 接界，北面隔着庇里牛山脈 和法國 相連，全境係一高原，中央稱為墨西泰高原 (Meseta)，平均高度達一千公尺左右，北部有厄波羅 (Ebro) 河谷，南面有瓜達幾維 (Guadalquivir) 河谷；全境面積五十萬方公里，人口二千五百萬。

氣候 中部東部屬地中海 氣候，夏乾而冬溼，中部則雨量殊少，西北岸沿大西洋 一帶，常年多雨，具有西北歐 氣候。

特產 西班牙 盛產橡樹，以木塞為重要出品 此外

則多菓樹,橄欖和橄欖油的出產,在意大利之上,占世界第一位。

礦產 西班牙爲南歐僅有的煤、鐵產地,每年產煤七百萬噸,鐵砂一百萬噸。鐵砂以輸出到英國的爲多。

都邑 馬德里 (Madrid) 位於墨西泰高原中部,爲西班牙國都。西班牙自1931年以來,政體改爲共和,內亂頻仍,馬德里幾已成爲廢邱。

巴塞隆那 (Barcelona) 位於半島東北,商業頗盛,人口一百萬,爲西班牙第一大城。

第四節 葡萄牙

疆域 葡萄牙 (Portugal) 位於埃比利半島西岸,疆土狹小,全境面積,僅九萬方公里,人口七百萬,爲歐洲小國之一。

產業 境內多山,平地甚少,惟氣候甚佳,雨量又極豐沛,因此農林產業均盛,橡樹、橄欖、葡萄爲出產大宗;製酒業也極發達;沿海魚產亦富,沙丁魚爲輸出重要商品。

都邑 里斯本 (Lisbon) 是葡萄牙國都,人口六十万,爲大西洋東岸要港之一。

屬地 西班牙、葡萄牙在近世初期，都是擁有廣大殖民地的帝國；對於發現新大陸和新航路，貢獻特多，自從英、法興起，西、葡相繼衰落。現在葡萄牙在非洲尚握有莫三鼻給 (Mozambique) 和安哥拉 (Ango'a) 等廣大屬地；我國的澳門 (Macao)，至今還被葡萄牙所租用。

問題和練習

1. 試拿南歐三大半島和南亞三大半島作一比較。
2. 說地中海的形勢。
3. 瑞士爲什麼被稱爲世界公園？
4. 瑞士用那幾種語言？
5. 什麼是永久中立國？
6. 地中海氣候特徵如何？
7. 意大利水力爲什麼發達？
8. 意大利半島像個什麼？
9. 西班牙有何特產？
10. 葡萄牙和我國有些什麼關係？

第十四章 歐洲總論

疆域 歐洲原爲亞洲大陸向西伸出一個半島，

因此歐、亞兩洲有時也會稱爲亞歐大陸(Eurasia); 全歐洲的面積祇有一千一百萬方公里,和我國的面積差不多大小;歐洲的海岸線很曲折,所以半島和港灣也特別多。

四至 歐洲北面靠着北冰洋,西面靠着大西洋,南面隔着地中海,和非洲相望,東面則以烏拉山、烏拉河、裏海、高加索山、黑海等,和亞洲分界。

半島 歐洲較大的半島,北面有斯岡地半島,南面有埃比利、意大利,和巴爾幹三半島;半島之中,還有半島,例如巴爾幹半島的西南有希臘半島,希臘半島的南部又有伯羅奔尼撒半島(Peloponnesus)。

海灣 歐洲南北兩部,多有大海深入內陸,這於氣候方面,交通方面,對於歐洲有極大的關係,地中海的東面有愛琴海,愛琴海的裏面,還有黑海,歐洲北部,有北海,向東深入有波羅的海; 波羅的海的內部又分爲兩支:北面是波斯尼亞灣(G. of Bothnia),東面是芬蘭灣。

第一節 地形

地形 歐洲的地形,比亞洲簡單得多;像亞洲的中部大高原,尤其像西藏大高原,在歐洲是沒有的。阿爾卑

斯山最高峯白山，高不過四千八百零八公尺，比喜馬拉雅山中的埃凡勒斯峯，相差有四千公尺。

山系 歐洲祇有阿爾卑斯山系，是比較重要的山脈，西部從法、西交界的庇里牛斯山脈起，向東延長，即是阿爾卑斯山脈本部。南出的是阿本寧山脈，構成意大利半島的骨幹，再南下經過西西里島，入北非成爲阿脫拉山脈 (Atlas Mt.)。

阿爾卑斯山脈本部，結集爲瑞士、奧地利的山區，再向東行，計分兩支：一支東南行，是地拿里山，由南斯拉夫直下到希臘，入海成爲克利脫島 (Crete)；另一支向東行，跨過多腦河，是喀巴仔山，嗣曲折成達朗西凡尼山和巴爾幹山，過黑海成爲高加索山。

高地 歐洲山脈，除上述的阿爾卑斯山系是屬於比較青年期的褶曲山脈外，其他多是老年期的高地，坦平低下，已失去嶮峨魁巍的氣概，如蘇格蘭高原、斯岡地高原，莫不如此。法國的中央高原，德國的萊因山地，在地質學上稱爲哈西寧高地 (Hercynian Highlands)，成於地質史上的古生代末期，經過長時期的風化侵蝕，已經成爲坡度極緩的平岡，和新成立的褶曲山脈，完全不同。

黑林和佛日山之間的萊因河谷,以及蘇格蘭的中央低地,都是由斷層構成的地濠,和亞洲的死海地濠成因相同。

高度 歐洲是各大陸中地形最低平的。歐洲大平原,西面起於愛爾蘭,英格蘭,東面直到波蘭,俄國;全歐之內,地面高度在二百公尺以下的占總面積的百分之五十五,高度介於二百到五百公尺的面積占百分之二十七,其他在五百公尺以上的僅占全洲面積的百分之十八。我國高度在五百公尺以下的祇占全國面積的百分之十四,在五百至一千公尺之間的占百分之十八,高度在一千公尺以上的占全國面積的百分之六十八,兩相比較,真可說是大不相同了。

第二節 氣候

緯度 歐洲的緯度,最南是北緯三十四度,同我國徐州的緯度相當。像法國南岸的馬賽,位於北緯四十三度半,同我國長春的緯度相仿;英國的倫敦,位於北緯五十一度半,比我國黑龍江的瑛瑛還要北一度半。我們有了這個緯度概念,纔可以比較歐西和亞東的氣候。

和東亞比較 上面講英國的時候,已經拿倫敦、凡

倫西亞的溫度，和西伯利亞的伊爾庫次克比較過。英國的緯度，幾乎全部在我們東三省之北。東三省各地的溫度，每年有五個月在零度以下，但是英國的冬天，溫度沒有在零度下的。英國的情形如此，西歐的情形也大致如此；就是中歐和東歐，和同緯度的亞洲相比，也要溫和得多。

氣候良好的原因 歐洲緯度高而氣候溫和的原因有二：第一，歐洲是位於西風帶內，常年吹着西風，因此受到海洋的調和；祇有中歐和東歐，冬天有時受到東風，這東風是從亞洲大陸吹來，因此比較寒冷。第二，北大西洋北部，有暖流從西南流向東北，整個的西北歐，受到這暖流的恩惠，因此冬天氣候特別溫和；至於夏天，陸上雖比海上炎熱，但是有海風吹拂，也就比較涼爽了。

東西的不同 歐洲因為受着西風的影響，所以氣候由西向東，漸變寒冷。這和一般所想像氣候是跟着緯度而變化的情形，是不同的。例如挪威極北的地方，和巴爾幹半島東南的地方，南北距離雖然很大，但冬天溫度是相同的。

地中海氣候 歐洲的氣候，像上面所說，是由西向東漸次寒冷的。但是歐洲南部，沿地中海一帶，因為有阿

爾卑斯山脈之隔，實自成一氣候區，和阿爾卑斯山以北不同，這就是通常所說的地中海氣候。

地中海氣候是介於西北歐氣候和非洲撒哈拉氣候中間的一個過渡地帶。撒哈拉氣候是同西南亞洲相同的沙漠氣候，常年吹着東北風，氣候十分乾燥。西北歐是屬於西風帶，氣候常年潤溼；冬夏之間，太陽是要南北移動的，因此世界的風帶和氣候帶，也要跟着南北移動。地中海一帶，冬天氣候像西北歐，夏天氣候像撒哈拉，這就是地中海氣候的特性。

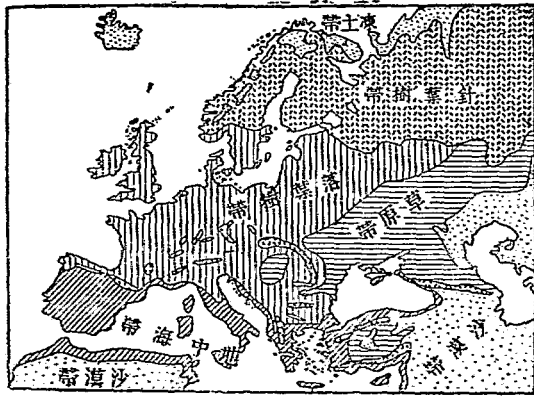
地中海氣候是緯度三十到四十度之間大陸兩岸的一種氣候，若與東亞相比，緯度和黃河流域相當，但是這裏冬天的天氣，比黃河流域暖和得多。東亞季風區，是在夏季降雨，這裏是在冬天降雨，這是最大的差別。

地中海是一個東西橫亙的內海，凡是歐洲南部，非洲北部，乃至亞洲西南地中海岸，多具有同一的所謂地中海氣候，世界各地，凡和地中海區同地位的，也多有相類似的地中海氣候。

第三節 自然植物

苔原和針葉樹帶 明白了歐洲的氣候情形，那末

對於歐洲的自然植物,也可得其大概。歐洲東北沿北冰洋一帶,氣候寒沍,是屬於苔原帶。歐洲北部,像挪威、瑞典、芬蘭和俄國北部,是屬於針葉樹帶,富於松柏科木材,至今仍為未開發的原始森林。



第二十七圖 歐洲植物帶

闊葉樹帶 歐洲中部,從法國到俄國中部,是屬於闊葉樹帶,也叫落葉樹帶。不過此區在實際上已大半開墾為農田,僅有少數殘餘的森林點綴其間

草原 俄國的東南,氣候已相當乾燥雨量在五百公厘以下,已成為草原地帶。草原帶的北部,就是肥沃的黑土帶,農產特別豐盛。但是在裏海邊緣地方,由草原漸變而為沙漠地,這是歐洲僅有的乾燥區域。

地中海帶 地中海區另成一植物區，溫度具有副熱帶性，樹木多常綠類，菓類出產尤富，橄欖、橘子、葡萄、無花果等產量最爲可觀。

第四節 居民

黃種 歐洲的居民大部分是屬於白種，純粹的黃種祇有芬蘭、匈牙利、土耳其三國，其他還有一些混血種族。歐俄境內，也有不少黃種分子，如韃靼人、喀勒利人，多在蘇聯之內，組織爲自治共和國。

白種 歐洲的白種人，就種族上講，普通分爲北歐族、阿爾卑斯族、和地中海族。但是因爲歷史的發展關係，又可分爲條頓族、拉丁族、和斯拉夫族三大類。大抵西北歐各國，是屬於條頓族，爲英國、德國、荷蘭和斯岡地三國等。拉丁族以法、意爲領袖，其次有西班牙、葡萄牙。斯拉夫族位於東歐，以俄國爲領袖，其次有波蘭、捷克、和南斯拉夫等。東歐和中歐，種族雜居最甚，多少國際糾紛，常因種族問題而起，所謂少數民族(minority)，就是指留居於別國的少數分子而言。

宗教 歐洲的宗教大體屬基督教，但是派別紛紜，而且一國有一國特殊制度。過去歐洲史上，發生過不少

次宗教改革和宗教戰爭。大體說來，條頓民族信奉耶穌教，拉丁民族信奉天主教，東歐各國，信奉希臘正教，巴爾幹島上，如土耳其、阿爾巴尼亞等，信奉回教。

人口 全洲的人口，總計有五萬三千萬，比我國大概多出八千萬，以平均密度而論，雖然稍多於我國；但是我國境內，有大高原，有大沙漠，還有不少的高山邱陵，全國的人口百分之九十八，集中於東南三分之一的疆土以內。歐洲是平原廣大，氣候良好，沒有像亞洲的大高原與大沙漠，這是歐洲在地勢上比較亞洲優越之處。比利時雖被稱為世界人口最稠密的國家，但是要和我國江蘇江南相比，還要差到一倍。歐洲人口比較密集的区域，多在北歐出產煤鐵的地方。

第五節 產業

世界地位 歐洲是世界上一個重要農業區域，同時也是一個重要礦工業區域。歐洲在中世紀以前，除了地中海沿岸一帶以外，大都還是蠻人所居，自從十六世紀以後，北歐漸占重要地位，尤其到了十九世紀工業革命以後，北歐一帶，因為煤、鐵礦藏豐富，大形發展，這確是人類史上一大轉變，不過自從第一次世界大戰以

後，北美的美國和東亞的日本，經濟發展特速，和歐洲鼎足而三，成爲世界的經濟重心。

農產 試以農產而論，東亞是世界主要的食米區域，歐洲是世界的食麥區域；世界的小麥產量歐洲占着五分之三，世界的黑麥產量完全產於歐洲。但是歐洲人的食糧，還是感覺不足，每年要由美洲、澳洲輸入大量的穀物。

飲料 方面，茶和咖啡多產於低緯度地帶，這是歐洲必須仰給於亞美兩洲的。糖也是食料中的必需品，幸而歐洲有甜菜糖，因此可以自給一部分。

原料 衣料方面，棉花在歐洲幾乎完全不產，全數仰給於他洲；羊毛在歐洲雖有相當的產量，但是仍要從海外輸入，歐洲在食料和原料方面，確有很多是依賴他洲供給的。

礦工業 歐洲的礦工業，依其產量而論，假如蘇聯也算作一個歐洲國家，那末歐洲的煤產占全世界的一半，生鐵占全世界的十分之六，紡織業也占全世界的一半，他如世界的商船歐洲占着三分之二，世界的國際貿易歐洲也占到一半，根據以上的各種統計，歐洲在世界上的地位的重要可以想見。

第六節 政治

列國概況 歐洲人的領土徧於全世界，最大的幾個殖民帝國，都是集中在歐洲，這個使我們相信，歐洲確是世界政治的重心所在。但是歐洲以一千一百萬方公里的面積，立國竟有三十五個之多。不僅種族龐雜，語言、文字、信仰、習慣都各不相同，各國有各自的政治組織，各自的經濟壁壘，錯綜複雜，國際間的糾紛往往由此而生。

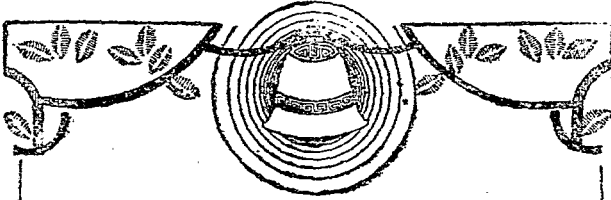
政治壁壘 自從第一次世界大戰以後，歐洲的國家大致可分四類：第一是戰勝國家，可拿英、法做代表；第二是戰敗國家，可拿德、奧做代表；第三是蘇聯，因為採行社會主義，制度和各國不同；第四類是些不關重要的小國。

現狀一般 最近歐洲國際情形，英、法是要維持現狀的，德、意是要推翻現狀的。意國在過去，雖因參加協約而成爲戰勝國之一，但是因爲英、法沒有滿足他的要求，又退而和德國攜手，也利於改變現狀。蘇聯因政制不同，努力建設，漸次完成，最近也有出而問鼎之意。第四類的國家，無足輕重，歐洲的政治是在前三種勢力的支

配之下而變化着。德國自從合併奧國，滅亡捷克後，又東侵波蘭，因此引起英、法的對德宣戰，鄰近的幾個小國，如丹麥、荷蘭、比利時、挪威都已犧牲在戰火之下，就是法國，也因為強弱不敵而與德國罷兵求和。自意大利加入歐戰以後，英國已成為單獨對抗德、意兩國的局勢了。

問題和練習

1. 歐洲有那些半島？
2. 歐洲有那些海灣？
3. 述歐洲的山系。
4. 比較歐洲和中國的高度。
5. 以歐洲緯度和東亞比較。
6. 歐洲氣候為什麼良好？
7. 說地中海氣候。
8. 述歐洲自然植物帶。
9. 說歐洲食料原料供求概況。
10. 說歐洲的種族和宗教。
11. 畫一歐洲政區圖。
12. 歐洲的國際現勢如何？



版權所有
翻印必究

中華民國三十年十二月初版

建國
教科書 初中外國地理

上 册 實售國幣五角五分
(外埠酌加運費匯費)

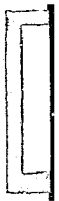
編 著 者 胡 煥 庸

發 行 人 吳 彥 常

印 刷 所 正 中 書 局

發 行 所 正 中 書 局

(1385)



國經本
0.55