

葛綏成 編

太平洋問題之解剖

編者贅言

一 最近的世界，已從歐羅巴大西洋時代，而成爲太平洋時代了。所謂太平洋時代，實在就是亞細亞太平洋時代。我中華立國於太平洋西岸的亞洲，一般國民，對於列強的政策，爲什麼以太平洋爲焦點，而造成亞細亞太平洋時代，自應有充分的瞭解。編著本書的動機就在此。

二 本書所稱的太平洋，係包含太平洋和其沿岸諸國而言；所以和太平洋或其沿岸諸國有關係的事情，都得聯帶敘述。

三 本書原以我國的立場來敘述，所以凡和我國有關係的地方，都特別詳說，其目的不但在明瞭彼此間的關係，尤在明瞭我國在太平洋上的地位。

四 本書於繁曠處求周密，簡略中求概括，把複雜的情形，繁難的問題，本科學眼光，根據事實去分析。使閱者對於太平洋的情勢，列強相互間的關係，我中華民國在太平洋的地位究竟怎樣，又怎樣纔能生存於太平洋岸，世界第二次大戰，是否發生在太平洋……種種問題，於熟讀深思之中，求出相當的解決。

五 本書所根據的材料，以長谷川與川治所著的圍繞太平洋諸洲的地理一書爲最多，此外主要的參考書列下：

支那經濟地理 馬場鐵太郎

太平洋問題 米田實

國際年鑑（一九三〇年） 山口六郎次

列國國勢要覽 日本內閣統計局

東北年鑑（一九三二年） 東北文化社刊行

太平洋時代來 守屋榮夫

自由向支那 長野朗

左翼運動的理論的崩壞 高橋龜吉

最近世界的外交 米田實

西洋又南洋 山崎直方

外交時報 半澤玉城

上海公論 渡邊新五郎

支那 宇治田直義

遠東礦產 原著俄國杜加塞夫東鐵經濟調查局譯

新時代 中華留日明治大學校友會

南美誌略 中華民國駐智利公使館編輯

中國之交通 葛綏成 中國喪地史 謝彬

華盛頓會議小史 周守一

最近太平洋問題 陳立廷應元道

經濟地理與國際關係 韓亮僊

世界經濟地理概要 劉穆

世界第二次大戰 楊東蓀

最近之日本 陳懋烈

東三省之實況 王慕寧

中俄界約斟注 錢恂

南洋旅行漫記 梁紹文

小呂宋華僑中西學校三十週年紀念刊

東方雜誌 錢智修

地理雜誌 中央大學

星期評論 陳德徵

學生雜誌 陳功甫

申報

時事新報

The China Year Book 1930

The restless Pacific: Nicholas Roosevelt.

Foreign Rights and Interests in China.

West of the Pacific: Ellsworth Huntington.

Foreign Trade of China 1928

The Chinese Abroad: MacNair.

The Next Step: Scott Nearing.

Dollar Diplomacy: Nearing and Freeman.
Geography and World Power: Bowman.
The Statesman's Year Book 1931
The Foundation of Imperialist: Pavlovitch.
Current History.
Pacific Review

太平洋問題之解剖

目次

頁數

一 緒說	一
二 從發見史上觀察太平洋	二
太平洋命名的由來和其東岸的發現史	二
太平洋西岸的發現史	五
三 從地理上觀察太平洋	六
面積和深度	六
海溝和海底沉積物	八
太平洋海流的分布	一
太平洋的水溫和沿岸地方的氣候	二
太平洋邊緣火山帶和地震帶	一八
日期變更線	二〇

四 從產業上觀察太平洋

農牧業和其開發

太平洋沿岸的礦產和其富源的開發

太平洋岸的漁業權

太平洋東岸的漁業和日人的發展

北太平洋的海獸保護

遠東俄領漁業和日俄漁業條約

我國漁業和計畫漁業港

南洋及澳洲眞珠貝的採集

五 從列強侵略上觀察太平洋

美國侵略太平洋方面的經營

加州金礦的發現和禁止我國勞工

美帝國主義之顯露與海威夷及菲律賓之領有

美國對我國的政策和排斥日本移民

一一〇

一一一

一一三

一一六

一一七

一一八

一二九

一三〇

一三一

一三二

一三二

一三三

一三四

一三五

日美共同宣言和出兵西伯利亞	三六
英國在遠東和太平洋方面的經營	三七
德國在太平洋及遠東的政策和歐洲大戰	四一
法國對於太平洋及遠東方面的侵略	四三
俄國對於遠東的侵略	四五
日本在遠東和太平洋方面的侵略	五二
葡萄牙對於太平洋的侵略	五五
西班牙侵略太平洋的失敗	五八
荷蘭對於太平洋的侵略	五九
六	
從人種競爭上觀察太平洋	六三
太平洋沿岸的人口密度	六三
北美太平洋岸地方的排斥華僑	六四
美國排斥日本移民問題	六五
檀香山的華僑和日人	六八

最近加州排斥菲墨人……………七二

墨西哥對於華僑和日人的態度……………七三

拉丁亞美利加諸國和我國移民……………七四

太平洋東岸的紅種人問題……………七七

美國的黑人問題……………七八

白澳主義和澳洲新西蘭禁止中日移民入境……………八一

南洋和華僑……………八二

日人在南洋爲華僑的勁敵……………八五

僑居我國的外人……………八六

蘇聯的虐待華僑……………九二

日人待遇華僑的苛例……………九五

七 從通商上觀察太平洋……………九六

太平洋東岸諸國的貿易……………九七

太平洋西岸諸國的貿易……………一〇〇

八 從交通上觀察太平洋和其灌域……………一〇三

航路……………一〇三

太平洋沿岸諸國的有綫電信及其連絡……………一二二

各國的太平洋無綫電網和其連絡……………一二九

太平洋沿岸的航空路……………一三七

九 從軍事上觀察太平洋……………一四二

美國海軍和空軍的勢力……………一四三

英國海軍和空軍的勢力……………一四五

荷領東印度的海軍勢力……………一五〇

日本海軍和空軍的勢力……………一五〇

蘇聯陸海軍和空軍的勢力……………一五四

法國海軍和空軍的勢力……………一五六

中國陸海空軍的勢力……………一五七

太平洋限制軍備和華盛頓會議……………一六〇

英美日三國在日內瓦開海軍裁減會議的究竟……………一六三

倫敦海軍公約成立後的太平洋……………一七〇

英法意海軍協定……………一七三

日美開戰說和對我國的關係……………一七五

英美開戰說和對我國的關係……………一七九

日英開戰說和對我國的關係……………一八一

一〇 太平洋沿岸諸國的現狀……………一八三

蘇維埃聯邦……………一八四

中國在太平洋上的地位……………一八六

日帝國主義者和朝鮮臺灣……………一八七

菲律賓……………一九二

荷領東印度……………一九四

澳大利亞聯邦……………一九四

安南……………一九五

暹羅和馬來半島……………一九六

英屬緬甸和印度……………一九七

加拿大……………一九八

美國和拉丁亞美利加諸國……………一九九

南極洲新地主權的競爭……………二〇三

插圖目次

太平洋海流圖……………一一

太平洋現勢圖……………一二四

太平洋島嶼設備限制區域圖……………一六一

太平洋全圖……………二〇六頁之次

太平洋問題之解剖

一 緒說

太平洋在亞、美、澳三洲的中間，占全球水面五分之二而強，爲世界第一大洋。其沿岸：東有在英國憲法上獲得和英國同等地位的加拿大，擁有絕大富力的美國，和拉丁亞美利加民族運動方興的中南美諸國；西有實行世界赤化政策的蘇聯，竭力擴充海外市場的日本，和爲世界文明先進國而負有重大責任的我國；西南有安南民族獨立黨指導下的安南，列強垂涎的荷蘭寶庫東印度羣島，和厲行白澳主義的澳大利亞聯邦。其中島嶼、星羅棋布，而以西部爲尤多。我國僑民，到處都有。各島嶼名義上分屬於英、美、荷、葡、日、法等國，其大體上的形勢，約可分爲四角：美據其東北；法據其東南；日據其西北；英據其西南。但其中法國的勢力，實不足和英、日、美相抗衡；至荷蘭和葡萄牙，更不必說了。所以太

平洋的主人翁，只有英、日、美三國。這三個帝國主義者，或爲維持歐戰前的優越地位而繼續侵略，或恃其在歐戰的勝利而野心勃發，或以金元外交而肆行世界政策的帝國主義，天天在那裏以太平洋爲中心，蕃殖帝國主義戰爭的種子，而首當其衝的，就是我國。他們以我國有豐富的蘊藏可作原料，有四萬萬餘的消費者可作市場，有工資低廉耐勞的人工可資利用，有許多生產事業可行其經濟侵略，於是我國更成爲太平洋問題的中心。換言之，就是現世界國際政治問題的中心。那末，已被困在核心的我國，想要在國際政治上求一條出路，對於這當前的太平洋問題，還能漠視嗎？

二 從發見史上觀察太平洋

(1) 太平洋命名的由來和其東岸的發現史 自哥倫布(Christopher Columbus)

發見新大陸後二十二年，西班牙巴爾波亞(Vasco de Balboa)氏於中美的達利安(Darien)地方，從土人方面聽得有一個大海洋在山脈的那邊；他便頓起雄心，企圖

探險；因和同志二百人，由達利安出發，費時二旬餘，途中遭遇種種困難，始到那山脈之麓。繼登山巔，於森林葱鬱的當中，很遠地看見有幾條筋脈似的河川，朝宗於海。這時候他們的歡喜，真是不能以言語形容，於是相率下山，將那海洋命名爲大南海（Great South Sea），這就是現在的巴拿馬灣（Panama）。一五一九年，西班牙人麥哲倫（Magellan）奉查理斯（Charles）的命令西航，率衆去探檢摩鹿加島（Moluccas 一稱香料島）和其他新島嶼。他們橫渡大西洋，沿南美洲東岸南下，通過麥哲倫海峽，出太平洋，經過現在的加羅林（Caroline）、馬利亞納（Marianne）等羣島，以達於菲律賓羣島。當他們出麥哲倫海峽至菲律賓間，海上航行，平穩而愉快，因此將這一段洋面命名爲Pacific，太平洋（Pacific Ocean）的名稱，就由此起。當麥哲倫等周航世界的時候，同國人科脫斯氏（Hernando Cortez）進迫墨西哥，生擒其國王。一五三一年，同國人比撒羅（Pizarro）帶領同志一百八十人，征討南美印加帝國（Inca Empire），滅之而奪其財寶，於是南美大部遂成爲西班牙的領土了。以新西班牙（Nova Espania 卽墨西哥）爲根據地，從事經營南北兩美的殖民地，更進向太平洋方面試行探檢。一五六五年，墨西哥派遣艦隊，橫斷太

平洋，占據菲律賓羣島，宣布爲西班牙領土。更合併馬利亞納、加羅林等羣島。在這兩地方的航路中間，因燃料、飲水、食糧等的供給關係，亦曾停泊於日本海岸等地方。從此墨西哥成爲航行太平洋的一個起點，而南美的祕魯，便也成了和南大洋洲諸島通航的一個起點了。

後來西班牙人和英美人，都從事於探險。一七九一年，溫古華氏(Vancouver)探得英領哥倫比亞和阿拉斯加海岸，現在加拿大西岸溫古華島的名稱，就由此而來。同國人加利耶諾、維爾特等探得加利福尼亞洲(簡稱加州 California)沿岸；一八二六年，英人比德測量白令海峽(Bering)、海威夷(卽夏威夷 Hawaii)、琉球羣島的沿岸；一八三二年，英船比庫爾號試行南美西南海岸的學術研究。一八三五年、從事於北太平洋海洋研究的，有法人杜爾斯，報告北太平洋捕鯨事業，很有希望。因此捕鯨於這方面的人，遂漸次加多。到十九世紀中葉，加州發見金礦，一時想暴富的人，紛紛渡太平洋而向新大陸去的更多；或從南美迂迴航路；或從好望角航路，橫斷太平洋；但亦有橫斷美洲大陸的。惟多數則經由巴拿馬，聚集於加州，以開發太平洋東岸的地方。自一八九六年美國橫斷大陸的聯合太平

洋鐵路通車以來，太平洋海岸交通上、經濟上、政治上，更發生極大的變化。從此美國對於太平洋的發展，益加便利。又美國加拿大及墨西哥境內連絡太平、大西兩洋的諸橫斷鐵路，和東亞澳洲海底電綫的聯絡成功，以及太平洋的航路開通後；美洲大陸和東亞及澳洲的關係，也愈加密切。太平洋在世界上的地位，便日重一日了。

(2) 太平洋西岸的發現史

當西班牙人發見新大陸和太平洋時，他的鄰國葡萄牙人，因他們國家的位置國情和其他原因，進行航海探險於阿非利加大陸的西岸，一四九八年，葡人奧斯達加馬（Vasco Da Gama）被哥倫布的發見新大陸所激動，遂發現沿非洲西岸，迴繞好望角，通至印度的新航路，并取得印度的臥亞（Yoa）作為根據地，漸次擴大其商業的勢力範圍，建設印度及其以東的許多貿易地。明嘉靖時，更向我國租得澳門，為其通商及居留地。由此葡人獨占東方貿易，約有百年之久。葡人東來約一世紀後，荷蘭人英人亦相繼到東方來。荷人建設巴達維亞（Batavia）市於爪哇島（Java），以之為根據地。和在印度及南洋羣島的葡人，互相競爭；後更轉向東北，占領臺灣南部，並航行至日本。英人則專

心經營寶藏最富的印度，以之爲根據地，而經營東方貿易。從此歐人的勢力，就漸漸壓迫到東方來了。

此後歐洲方面的法德等國，美洲方面的美國，亞洲的日本，也都先後急起直追，紛紛集矢於太平洋。到了最近，各國在太平洋中的勢力，因競求發展，而接觸，而衝突，太平洋問題遂成爲國際政治問題的焦點了。

三 從地理上觀察太平洋

(1)面積和深度 太平洋爲世界三大洋之一，東濱南北美大陸，南控南極洲 (Antarctica)，西濱亞洲和澳洲，北臨白令海峽，略成圓形，約占全海洋面積之半。茲將太平、大西、印度三洋的面積容積及深度，比較於下：

洋名	面積 (平方公里)	容積 (單位一萬立方公里)	平均深度 (公尺)
太平洋	一六五、七一一、四九〇	六七、八八三、七一九	四、〇九六
大西洋	八一、六五七、八〇〇	三一、四八二、一六八	三、八五〇

印度洋

七三、四四一、九六〇

二八、八五二、七六一

三、九二九

通例太平洋以塔斯馬尼亞島 (Tasmania) 在澳大利亞東南 (南角的東經一百四十六度五十三分的子午綫，和印度洋接界；又以南美合恩角 (Horn, O.) 的西經六十七度十六分的子午綫，和大西洋相鄰。太平洋東岸的附屬海很少，只有阿拉斯加灣 (Alaska)、比開脫散灣 (Puget Sound)、舊金山灣 (San Francisco)、加利福尼亞灣、巴拿馬灣等。但他的西岸，邊緣因列島的發達，所以附屬海特別的多，其主要的有白令海、鄂霍次克海 (Okhotsk)、日本海、黃海、東海、南海、西里伯海 (Celebes)、班達海 (Banda)、亞拉佛拉海 (Arafura)等。我們所通稱的太平洋，非狹義的，乃是廣義的。所謂太平洋盆地，就是指太平洋和其灌域而言。其地域包含有：

(甲) 太平洋東岸

哥、中美諸國、南美太平洋沿岸諸國。

阿拉斯加、加拿大西部地方、美國太平洋岸三州、墨西哥

(乙) 太平洋西岸

方。

蘇聯的西伯利亞、日本、中華民國、印度支那半島等地

據特斯說：謂太平洋係地球收縮而成的陷落海。惟不似其他陷落海，以凹面爲陷落的中心大洋，卻是凸面向大洋。太平洋的形狀略成圓形，東部海岸綫比較單調，西部支海很發達。東西兩岸的附近，都有大皺曲山脈，形成所謂太平洋式整合海岸。他的深度，西北大部水深，東南大部水淺，平均爲四千零九十七公尺（係依據科倫邁爾 *Krummel* 氏調查，又賓克博士謂平均深度三千八百七十公尺）。比之大西、印度二洋稍深。太平洋全面積之半，深度都在五千公尺以上，而大部分在北半球。現將海洋深度和面積比較如左（單位公尺）：

深 度	面 積 百 分 比 率	深 度	面 積 百 分 比 率
〇—二〇〇	五·四%	二〇〇—五〇〇	一·四%
五〇〇—一、〇〇〇	一·七	一、〇〇〇—二、〇〇〇	三·五
二、〇〇〇—三、〇〇〇	七·九	三、〇〇〇—四、〇〇〇	二一·五
四、〇〇〇—五、〇〇〇	三七·七	五、〇〇〇—六、〇〇〇	一七·九
六、〇〇〇—七、〇〇〇	二·二	七、〇〇〇以上	〇·八

(2) 海溝和海底沈積物

吾人以太平洋多島嶼港灣之故，料想他是淺海；但

近經英國張林家 (Thalinger) 號、德國加賽來 (Fazelle) 號、火星 (Planet) 號等探險航海的結果，始確知太平洋是最深最大的海洋。除沿阿拉斯加至南北美大陸海岸附近，美國加洲海岸至墨西哥西岸附近，和祕魯至智利西岸附近等斷層所生的海溝外；深度多在三千尋左右，且海洋中少島嶼。南部自南極洲、新西蘭，至智利海岸，海底山脈很發達，其深度約在二千尋左右。太平洋中部最深的地方，平均達三千尋，發育於這裏的島嶼，往往聳立於這深海底的大山嶽之頂上。太平洋西部如日本、菲律賓、馬來羣島和澳洲等西岸，概爲淺度的附屬海，但其東側緣邊，則海溝比較很爲發達。要之太平洋多海溝，爲一特色，而此等海溝則多發達於東西兩海岸的附近。日本列島的東面，有日本海溝。一八七四年（清同治十三年），自美國探險船達斯加洛拉 (Tuscarora) 號，發見八千五百十三公尺的海淵以來，二十年間大家都認爲世界海洋最深點了。但一九二四年日本海軍水路部測量豆南海溝，發見九千九百五十公尺以上的深處，是爲現在所知道的海洋最深處。雖一九二七年德船愛姆登 (Amurden) 號，在菲律賓民大諾近海，發見九千七百八十八公尺的深度，然尙不及豆南海溝。現將太平洋兩岸的海溝，表列於下：

海溝名稱	位置	深度 (公尺)
阿留地安	阿留地安羣島的南側	七、三八二
日本 (達斯加拉)	日本列島的東方	八、五一三 (同治十三年達斯加拉號發見)
豆南	日本豆南諸島	九、九五〇
北小笠原	小笠原羣島	七、九五五
琉球	琉球列島的南東	七、四八一
馬利亞納、納羅	馬利亞納羣島的東邊	九、六三六 (光緒二十五年美國納羅號發見)
巴拉烏	巴拉烏羣島	八、一三八
菲律賓	民大諾島近海	九、七八八
東加	東加羣島東側	九、一八四
基馬爾得克	基馬爾得克島的東側	九、四二七
亞大略馬	智利海洋	七、六三五
亞加普爾哥	墨西哥海洋	五、三四一

至於太平洋底的沈積物，則紅粘土占其大半，現將主要的沈積物量，表示百

分比如下：

(甲) 海岸性沈積物 〇·六

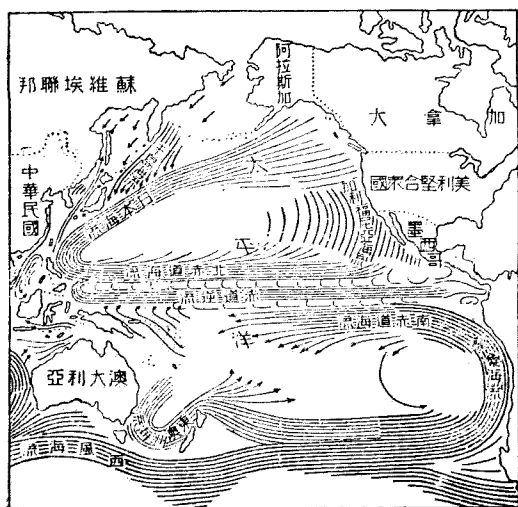
(乙) 準遠洋性沈積物 八·三

(丙) 遠洋性沈

積物 九一·〇 「此等沈積物有硅藻軟泥、翼足蟲 (Parapod) 軟泥、紅粘土 (六一·〇)、放射蟲軟泥等。」

(3) 太平洋海流的分布 誰都知道

太平洋中赤道附近，有二條赤道海流和一條赤道逆流。所謂二條赤道逆流，就是南赤道海流和北赤道海流。南赤道海流最爲發達，他的速度較大，一晝夜約達一百六十公里。據蕭特海流圖，夏季略在赤道和南緯十度的中間，冬季在北緯五度與南緯十度的中間。此海流向西，至澳洲東岸遂向南彎曲，成爲東澳洲海流，更東流和西風海流，同流至南美



兩岸，轉北爲祕魯海流，復成爲南赤道海流。南赤道海流的北面，就是赤道逆流，一稱反赤道海流。北赤道海流，西流到菲律賓羣島，向北彎曲，成爲日本海流，或稱黑潮；又日本南海，在琉球諸島附近，爲對馬海流；此二條都是暖流，和日本氣候關係很大。日本海流於銚子附近，離日本近海，而橫斷太平洋，衝到北美大陸，其大部南折，爲加利福尼亞海流，復成爲北赤道海流。有一支流沿加拿大西岸，北流至阿拉斯加。至於太平洋的寒流，除西風海流外，北部只有千島、庫頁、利馬等寒流罷了。

(4) 太平洋上的水溫和沿岸地方的氣候 太平洋面的水溫，比之大西、印度兩洋爲低。太平洋連絡南北兩緯度三十度間的海面，占有全海洋面十分之六。現將海水表面的平均溫度表示如次（依科倫邁爾氏）。

緯 度	太平洋	大西洋	印度洋	海洋全部
九〇—八〇（北緯）	—	—	—	〇・八九
八〇—七〇	—	—	—	〇・六三
七〇—六〇	—	四・三五	—	二・一七

六〇一五〇	二・二六	三・八三	二・八〇
五〇一四〇	二・四四	五・〇六	三・二七
四〇一三〇	三・一〇	六・〇六	四・五三
三〇一二〇	三・八三	五・七六	四・七〇
二〇一一〇	四・一二	五・〇九	七・四三
一〇一〇〇	四・五三	五・〇三	五・八五
九〇一〇〇	三・六六	五・三五	六・五七
〇一〇〇〇 (南緯)	四・六四	四・三八	五・一六
一〇一二〇	四・七四	四・二四	四・八四
二〇一三〇	四・四九	四・六七	四・七五
三〇一四〇	四・〇七	三・六七	四・一八
四〇一五〇	三・〇五	二・〇七	二・五九
五〇一六〇	一・四一	〇・五八	〇・七八
六〇一七〇	〇・四〇	〇・二二	〇・二二

七〇—八〇	〇・三〇	〇・二二	〇・二二	〇・〇九
〇一八〇	三・七二	二・九九	三・四四	三・四七
北九〇—南八〇	三・七三	四・〇二	三・八一	三・八五

太平洋東岸諸國的氣候，如北美洲大部屬溫帶，就中以中部的美國較溫和而潤溼；惟北部少雨量，寒暑之差很烈；南部自墨西哥以迄中美諸國，則爲亞熱帶氣候。南美則大部屬於熱帶，低地炎熱多雨，所以人民多住於高原上，都會亦多在二千公尺以上的地方，在南緯三十度以南，受寒流影響，頗感涼爽。太平洋西岸諸國，跨寒溫熱三帶，地形複雜，氣候隨地不同：大致北部嚴寒；南部炎熱；中部溫和；東南部受海洋的影響，呈海洋性氣候。澳洲氣候，北部炎熱，南部溫和，又以地爲島嶼聚集而成，所以雖在赤道直下，亦無酷暑；祇澳大利亞內部，呈大陸性氣候。茲將各地氣溫和雨量表列於後：

(一) 太平洋沿岸各地每月的平均氣溫表

(甲) 東岸地方

地名 (國名)	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	全年
---------	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	----

維多利亞 (加拿大)

四·五·四·三 五·六·八·二〇·八·三·一四·七·四·三·二·四 九·五·六·六·四·八·九·一

舊金山 (美國)

九·七·一〇·七·一·五·二·一·三·一·四·一·四·一·四·三·五·二·四·七·三·一〇·五·二·七

聖第愛哥 (美國)

二·二·二·二·六·三·四·四·六·六·〇·七·七·九·四·二〇·四·一九·四·一七·二·五·〇·三·二·五·九

墨西哥 (墨國)

二·二·二·三·九·五·九·七·八·七·八·七·六·八·一六·七·四·九·一五·〇·三·七·二·三·五·五

危地馬拉 (危地馬拉)

二·六·三·七·二·八·七·九·八·二〇·〇·九·〇·一八·八·八·七·八·七·八·二·七·一·六·三·八·二

聖約瑟 (科索泰利加)

一·八·九·一·九·三·九·九·二〇·四·二〇·五·二〇·一·九·八·九·七·九·八·九·六·九·四·一·八·八·九·七

基多 (厄瓜多爾)

二·二·五·二·八·二·五·二·五·二·六·二·八·二·七·二·七·二·八·二·六·二·四·二·六·二·六

利馬 (祕魯)

三·〇·三·二·三·九·二·三·九·二·七·〇·一·六·一·六·一·六·六·一·九·一·二·三·三·九·三

瓦爾巴拉索 (智利)

一·九·一·九·〇·一·八·〇·二·五·八·四·二·二·九·一·二·四·一·二·七·三·五·一·四·七·一·六·五·一·八·一·五·六

配他阿來拿斯 (智利)

一·一·二·一·一·九·二·六·七·三·九·二·三·一·二·二·三·四·七·六·四·八·五·一〇·二·六·五

(乙) 太平洋中

檀香山 (海威夷)

二·二·四·二·六·二·一·八·三·七·三·八·二·四·六·五·三·五·七·五·五·四·八·三·三·六·三·四·三·六

雅浦 (日本)

二·六·五·六·八·三·七·三·四·六·二·八·三·七·九·七·九·七·六·七·〇·三·七·五·二·六·七·二·六·五

鄂普路 (薩毛亞)

二·五·九·五·九·二·六·〇·二·五·八·五·四·五·二·四·八·五·一·二·五·三·五·七·二·五·七·二·六·〇·五·六

(丙) 西岸地方

廟街 (西伯利亞)	三·九二〇·二三〇·二〇	三·四一·五二六·四一五·八一〇·九一	九·八二〇·五二·五
海參崴 (西伯利亞)	三·三二〇〇〇·二·七四·三九六·三九八·四二〇·七二六·六九·四〇·八二〇〇〇·四·六		
東京 (日本)	三〇〇·三七七·七〇〇·二·六六·五〇〇·五三三·九五四二·八二五·九一〇·四		五·三三·八
北平 (中國)	四·七一·七五〇〇·三·七一九·九六四·五二六〇〇·四·七一九·八一二·五		三·六二·六二·七
上海 (中國)	三·三四一·七八三·四八六·三〇〇·六九二·八三·八二七·四二一·一五·六二五·一		
香港 (英領)	一五·六二四·七七·二二·二四·九二七·二七·七六·四六·九二四·六三〇·七二七·〇三二·一		
馬尼拉 (菲律賓)	四·五五〇〇·六三·七·八二·八四·四二·八二七·五七·五七〇·六八三·二五·六二六·八		
巴達維亞 (爪哇)	一五·五五·五五·九六·四六·五二六·一五·九二六·二六·四二六·五二六·三五·八二六·一		
奧克蘭 (新西蘭)	一九·二一九·五八·三六·三三·八二〇〇·九一一·二二·七二四〇〇·二五·七二七·六二五·一		
布里斯伯尼 (澳洲)	五·二四·七三·五二二·三·八〇〇·五·五二四·五二五·九一八·四二二〇〇·三·九二四·六二〇·四		
悉尼 (澳洲)	三·〇二二·八二〇·七八二·二四·八二〇·四一·三二二·八五〇〇·二七·五二九·四二二·二七·二		

(二) 太平洋沿岸各地的每月雨量表

(甲) 東岸地方

地名	一月	二月	三月	四月	五月	六月	七月	八月	九月	十月	十一月	十二月	全年
維多利亞	二五	九〇	壹	四	壹	二四	九	一七	五	壹五	一六四	一五〇	八七
舊金山	二五	九	八三	七	二〇	五	一	一	一〇	二七	六	一〇四	五三
墨西哥	三	七	二	二	四	九	二五	二五	一〇〇	四〇	一〇	七	五七三
危地馬拉	八	四	三	三	四	九	二〇	二〇	二〇	一七〇	二	五	一、三〇
基多	一〇八	一〇	一四	一八五	二九	一〇	二六	二五	八四	七三	一一	九四	一、三五
利馬	一	〇	〇	〇	一	五	八	三	三	三	一	一	四五
瓦爾巴拉索	〇	〇	一〇	二	九	一四	一七	六	三	二	八	五	四八八
配他阿來拿斯	三	三	四	五	五	五	四	五	四	三〇	三	七	五八

(乙)太平洋中

檀香山	一〇〇	一〇四	一〇四	九	四〇	二九	三〇	三	四	五〇	九	二四	八〇
雅浦	一九二	二〇〇	二六	一三	二二	二六〇	三五	四四	二五	三〇	二七	二二	三、二五
鄂普路	四四	四二	三六	一七	一五	一四	七	九	一六	一八	二七	三六	二、九四

(丙)西岸地方

從地理上觀察太平洋

廟街	海參崴	北平	上海	香港	馬尼拉	巴達維亞	奧克蘭	悉尼
一四	五	三	五	七	二	三六	六四	九一
二二	七	五	五	四	二二	三五	七四	一六
六	三	六	八	六	一九	一四	七	一三〇
元	元	元	六	四	四	二二	八四	一八
四	四	三	九	二九	一三	二〇	二〇	一三
六	三	七	一八	九	二〇	九	一八	二七
五	七	二四	一五	三九	四四	六	二九	二二
八〇	二	一六	一五	三五	三九	三	一八	六
六	一〇〇	五	二四	二六	五六	七四	九二	七四
五	四	一六	八五	二五	一八	一九	九	五
三	三	七	五	六	一八	一五	八四	七
二	一〇	二	三	三	七	二〇	七四	六
四四	五三	六四	一四二	二一三	九六	七九	一、一三	一、三四

(5) 太平洋邊緣火山帶和地震帶

太平洋地體構造上，值得注意的，就是邊

緣概為火山帶所圍繞。在地殼柔弱的部分，大皺曲很發達，此等火山帶多在海岸山脈的內側。

(甲) 東部火山

從阿拉斯加起，到英領哥倫比亞、北部加利福尼亞諸火山

，更南經下加利福尼亞、墨西哥、危地馬拉、尼加拉瓜、科斯塔利加等

，入南美至厄瓜多爾、玻利維亞、智利火地島（Tierra del Fuego）。這火山帶，其中於墨西哥分一派至西印度羣島，經委內瑞拉，入安達斯山脈（Andes Mts.），而再合於本脈。在這一大縱行火山帶內，有麥金拉（McKinley）、愛利斯（Elias）、奧拉散巴（Orizaba）、波波加德彼德爾（Popocatepetl）、哥士巴克斯（Cotopoxi）、阿康加瓜（Aconcagua）等火山。

(乙) 太平洋西岸火山帶 自阿留地安羣島（Aleutian Is.）經過堪察加半島、千島火山帶，於北日本灣隆起那須鳥海火山帶，南行即為富士火山，於南日本灣隆起白山御嶽阿蘇火山帶，更於琉球灣隆起霧島火山帶，臺灣有大屯火山帶，由臺灣更經菲律賓、沙羅蒙（Solomon）、新希布列得（New Hebrides），新西蘭以至南極圈。又巽他羣島（Sunda Islands）的火山帶，由緬甸經安達曼（Andaman）、尼可巴爾（Nicobar）、蘇門答刺、爪哇、婆羅洲，又由新幾內亞，經薩毛亞、東加以達保馬士羣島（Paumotu Is.）。至於我國的長白山，亦為火山脈，附近熄火山很多，其噴火口多成湖沼。土人謂長白山附近有七十二龍潭，一半有水，一半無水。潭的

形式大都爲圓形或橢圓形，其實都是熄火山的火口湖。長白山頂的火口湖，也叫天池，周圍約五里，四面障以熔岩所成的絕壁，深林和湖水，相映成趣，風景甚佳。

火山地帶每發生於地殼不堅固的地方，尤其是火山脈的傾斜面，多發生地震。至於地震的大小，則由地殼構造上的強弱而定。惟這種不堅固的地方，常與火山分布綫相一致。是以太平洋周緣，環狀地震帶，很爲發達：如阿拉斯加地震、舊金山地震、墨西哥地震、中美地震、南美西北部地震、日本、爪哇等大地震，都發生於這地震帶內。

(5) 日期變更綫 日期變更綫 (Date line)，一稱時日變更綫。即距英京格林威治 (Greenwich) 一百八十度的子午綫，凡船舶經過此綫時，須將日子變更一日：向西的，改後一日；向東的，改前一日。

四 從產業上觀察太平洋

這裏所稱的太平洋，係包含其沿岸地域而言。此等地方的富源，大別之，可分爲農牧業、礦業和水產業等，現分說於左：

(1) 農牧業和其開發

太平洋東岸的地方，其主軸山系爲哥爾特來拉山系（*Cordilleras*）：在北美爲落磯山（*Rocky*）、喀斯喀特（*Cascade*）、塞拉尼華達（*Sierra Nevada*）諸山及海岸山脈，都和海岸綫平行縱列，大平原很少。所以阿拉斯加和加拿大的太平洋岸，農業發達頗遲；其中惟美國加州的聖喬昆（*San Joaquin*）、薩克拉曼多（*Sacramento*）兩河流域，氣候溫和，地味肥沃，富於農產及果實，我國人和日本人移民於這裏的很多。至於墨西哥以南，中美及南美諸地方，在海岸有狹長平野，但無特殊生產可記；只有祕魯海岸平野及智利平野等，產熱帶及溫帶農產物罷了。然此等沿岸地方雨量很多，森林頗發達；自阿拉斯加至美國，所在都有，就中以加拿大西部的英領哥倫比亞州爲最著；美國太平洋沿岸三州，以俄勒岡（*Oregon*）州爲最著。阿拉斯加的森林，從來沒有正確調查，致被拋棄。但近來研究的結果，認爲很有價值，其主要產品有唐檜及樛（松杉科）等，可供造紙之用；而唐檜又可爲飛行機用材，需要頗多。英領哥倫比亞森林，占加拿大森林

三分之一，年產額達七千萬圓，就中以達庫拉斯樅爲主，唐檜亦多。美國與蘇聯，都爲世界木材供給地，其林業中心，已漸移於太平洋岸，而以俄勒岡州爲中點，著名的有俄勒岡松、達庫拉斯樅、亞美利加杉等。墨西哥和中美及南美的熱帶地域，以桃花心木、黑檀等爲主，世人多愛用之以爲器具和室內陳設。

至於太平洋西岸的農業，在季節風帶內如我國的黑龍江、遼河、白河、黃河、長江、粵江等平野；印度支那半島的東京、交趾、暹羅等平野；都是產米地。我國和日本，產米雖多，然不能充分供給國內的需要，所以常取給於印度支那地方。此外上述諸平野，又產有麥類、高粱、大豆、玉蜀黍、米、麻等。世界蠶桑業，本爲我國所獨擅，以不能充分改良，絲業乃爲日本所奪，現在我國和日本，同爲世界生絲的供給地。飲用品的茶，在昔亦爲我國所獨擅，今亦以製法不良，銷路又爲印度錫蘭島所奪。南洋羣島和澳洲，盛產甘蔗、椰子、玉蜀黍等。又澳洲的畜牧，非常發達，綿羊尤多；如將所畜的綿羊一隻一隻的排列起來，可以圍繞赤道三周半；我國北部亦盛行畜牧，所以澳洲的羊毛肉類和我國的獸皮，同爲世界市場的貿易品。森林在西伯利亞很繁盛，將來大有發展的希望。東海濱省現

亦稍盛。至於我國，則黑龍江流域多松杉，沅江流域多梓楠，閩江流域多松梓樟，粵江流域以產杉著名，海南島以產石枳著名，森林不可謂不發達；惟濫伐無度，若再不從事培植，今後行將無巨木可言。何況日俄對於林業權又漸次侵入呢？現在我國需用的木材；計每年由外國（蘇聯、加拿大、日本、美國等）輸入的，約值一千萬兩，這實在是可驚得很！臺灣阿里山的森林，亦堪注意。印度支那地方多麻栗樹（T. B. K.），可供製造船艦之用。要之太平洋西岸的農林業，雖自昔著名於世，但現在仍多墨守舊法，進步很少；倘此後能以科學方法，從事大規模的種植，則生產額當倍於現時！

(2) 太平洋沿岸的礦產和其富源的開發 南北美大陸的西岸，雖也有礦產，但其埋藏量並不豐富。茲將其礦產所在地，列舉於下：（甲）金及銀的產地 育空河流域（加拿大及阿拉斯加）、美國的加州、墨西哥國、哥倫比亞國的馬克達里納（Magdalena）河上流地方、祕魯國的奧洛雅（Oroya）及各斯克（Cuzco），玻利維亞國的波多西（Potosi）。（乙）產銅地方 墨西哥國的加利福尼亞半島、墨西哥、祕魯國的奧洛雅、玻利維亞國的波多西、智利國。上述礦產中以墨西哥和

祕魯的產額稍多，其他各地已呈衰退之象了。(丙)產錫地方 以美國爲最多，每年所得，幾占世界所產百分之六十，但因需要過大，每年自外國進口的，還在七五、〇〇〇噸以上。(丁)石油產地和其他礦產 加利福尼亞州的洛杉吉爾 (Los Angeles)附近、墨西哥、和自祕魯至哥倫比亞的安達斯山，都有很大的油田。就中以加利福尼亞州及墨西哥油田，爲世界重要油田中之一，多係美人所經營。煤的埋藏很少，加拿大僅溫古華島產出，但煤質非常惡劣，所以大家就採用水力來代煤力。美國則密西西比河 (Mississippi)西部有之，產額達世界總產額百分之四十六。中南美差不多沒有，全靠美國供給的。鐵的產地，在沿岸不足道。此外祕魯的大客拿 (Tlona)，和智利的亞利加 (Atica)產硝石(供肥料用)，有名於世，每年輸出的價值，約達四千萬至六千萬美金。

太平洋西岸的礦產狀況如下：(甲)產金地方 日本、西伯利亞澤耶河流域、波他伊佛 (Bodaiwo)、斯德列田斯克 (Stretensk)、沿貝喀爾縣 (Bairal)地方、我東三省漠河、黑河、伊蘭附近、菲律賓、臺灣、荷領婆羅洲等。除日本外，多爲砂金。上列各地，以產額論，西伯利亞爲第一，計一九二五年產金價值達一六、

三五九、九五九美金，次之爲我國，達八、一五五、〇一二美金。此外澳洲亦爲世界重要產金地之一。(乙)銅產地 日本、我國吉林天寶山、菲律賓、澳洲等都產之。就中以日本和我國爲最多；日本於一九二五年產額達二六、七三三、九八二美金，我國除南滿尚無正確調查數目外，共達八六二、九一〇美金。(丙)鐵產地 太平洋沿岸產鐵地很少；只我國東三省鞍山、山東省金嶺鎮、安徽省桃沖山、湖北省大冶和朝鮮爲較多。我國所產年達二千萬美金，朝鮮年達二百萬美金。(丁)錫礦和磷礦產地 世界錫的出產，亞洲太平洋沿岸佔有重要地位，現在所產的錫，已佔全世界產數之半，其蘊藏最富的，爲馬來半島、荷屬東印度羣島、錫蘭島和我國等。馬來半島所產，約佔全世界產額百分之三十，一九二五年產額爲四五、九二六英噸，其次爲荷屬東印度，年達三二、七四九英噸。我國錫礦年達九、二〇〇噸，占世界第四位，以雲南省爲最著名，產量佔我國全數百分之八十以上。就質論，世界各國也都認爲最好。發展磷化物的出產，實爲遠東最實用的大問題，我國和日本，利用磷質爲肥料，爲時尚短。我國和西伯利亞產磷，無甚可觀。只印度支那、菲律賓、安格爾(Angaur)島、奈拉(Nauru)島、大洋

島、查利斯特莫(Christmas)島等產出較多。(戊)鎳產地 世界鎳礦產量，甚爲有限，惟其行銷頗暢旺，所以開採鎳礦，實爲現今實業界上一種要圖。太平洋西岸儲藏鎳礦甚富，就中以新加里多尼亞羣島(New Caledonia Is.)爲純粹。(己)煤田的分布和其產地 太平洋西岸煤田，有北庫頁西部煤田、日本九州煤田、西伯利亞蘇城煤田、我東三省撫順、本溪湖、煙臺等煤田、河北開平煤田、河南煤田、山東煤田、山西煤田、江西萍鄉煤田、安南煤田及澳洲新堡(New Castle)附近等。當山西煤田開發時，和撫順九州(日本)各煤的銷路，殆成三角關係，其應如何發展，是值得我們注意的。(庚)煤田的開發 我國及荷領東印度的煤田，曾爲英美煤礦之一戰場：美國侵略我國北部的探煤權；英國收買緬甸、和荷領東印度煤田於其勢力之下；北庫頁東岸煤田，一時曾移於美國美孚公司，但最近日俄會議的結果，其權利又爲日本所有了。

(3) 太平洋岸的漁業權 自本國沿岸干潮時候，水陸分界綫起至三哩的水域止，公例稱之爲領海，在這領海內，本國有經營漁業的權利。例如一八八二年英、法、德、荷、丹、比六國締結北海漁業條約，其第二條第一項云：凡締約各國

的海岸和附屬的島嶼及沿堤防，在干潮時三哩以內，其國民有漁業獨占權，這是一個適當的例。在領海內，本國的漁業，以不許他國民經營為原則。但其國民不喜歡漁業，或不適於漁業，則容許他國民於其領海內經營漁業，也是有的。太平洋沿岸努力於漁業的國家，以日本為最，所以太平洋岸的良好漁場，往往與日本發生關係。

(4) 太平洋東岸的漁業和日人的發展 太平洋東岸的主要漁場，自加拿大的

英領哥倫比亞 (British Columbia 簡稱 B C 州) 起，經美國西岸以至墨西哥止。居住於此等地方，從事於撈漁採藻、養殖魚介等漁業勞動的人數，有如下表所示：

漁工類別	溫古華	B C 州	西雅圖	達科馬及其他	加州	洛斯卡吉爾	墨國	海威夷
	撈漁採藻	三二二	二、五七六	—	七	七	九八七	—
漁業勞工	—	五〇四	一、〇一二	四九	一五〇	一、六〇〇	一七三	七二八

本表 B C 州係除去溫古華，加州係除去洛斯卡吉爾地方，不算在內；漁業關係人數，則包含本業者及其家族而言。

加拿大西岸英領哥倫比亞州沿岸，漁業很盛，產鯨及蟹等頗多，除鹽醃外，

多製爲罐頭食物。又弗來塞(Fraser)河及其河口沿岸，以產鮭鱒著名。以上各地的漁業和其附屬工業，大有日人獨占之概。惟近來英領哥倫比亞政府，提倡白人漁業很力，遂給日人漁業以一大威脅了。美國太平洋岸華盛頓州及加州地方，漁業亦盛，北部多鯨、鮭、鱒、蟹等，南加州多鮑、鮪等，美政府雖課日人比白人高三倍的稅則，但日人還是代白人而占優勝地位。自排斥日人法案通過後，日人的漁業，遂漸被壓迫了。墨西哥太平洋岸，日人亦占漁業優勢，惟南美漁業，則不見日人的發展。至太平洋中如海威夷羣島的漁業，除日人外，只有我國人和少數土人經營。

(5) 北太平洋的海獸保護

所謂海獸，係指腦朧獸及腦虎等而言。此種海獸，向來蕃殖於北太平洋的頗多。自十九世紀中葉，獵獲無度，其結果，數年間漸形減少。一八九七年（清光緒二十三年）以後，列國深恐此種海獸，瀕於滅亡，都願放任不獵。於是一九一一年（清宣統三年），英日美俄四國會議於華盛頓，締結北太平洋海獸保護條約。其條約的要點：在北緯三十度以北的太平洋，禁止獵獲海獸十五年。並設蕃殖所於日領庫頁海豹島、俄領可曼特爾斯島（Command

(5) 和白令海的普利比洛夫島 (Pribilof)，此後海獸遂在這些地方逐漸蕃殖。現在禁止期間已滿，是各國仍有速謀善後之必要了。

(6) 遠東俄領漁業和日俄漁業條約

日本北海道、庫頁及俄領東海濱省，大陸棚很發達，且有海流經過，爲魚類絕好的棲地，稱爲世界三大漁場之一。日本德川時代，日人捕魚於此地的漸多。迨日俄媾和條約成立，日本獲得俄國東海濱省的漁業權。一九七七年，締結關於日本海、鄂霍次克海及白令海的漁業協約，據民國十二年（日本大正十二年）的調查，日人在俄領西伯利亞和北庫頁島從事漁業的人，達二百人左右。然其後俄國企圖恢復遠東霸權，獎勵向遠東移民，對於日人租借漁區，當然抱不平之鳴。無奈俄國值大革命之後，日本又有出兵西伯利亞之舉，也只好屈服了。不過說到這事，實在也是我國的國恥。原來我國根據璦琿條約，與俄人共有黑龍江航權；所以自俄國革命後，我國於民國八年六月，即組有江防艦隊，以貫通松黑兩江至海參崴的通路。日本自出兵西伯利亞後，即欲攘爲獨有，對於我國航行計畫，欲盡量破壞。始在尼港嗾俄人出而干涉，而日本礮艦明爲監視入江之路；繼則以九年三月十八日尼港日人被殲之事，誣爲華艦

協助而成，強扣我船艦。前者據條約而抗駁，後者以政府軟弱而竟許賠款三萬元，並向日本道歉了事。日人以我國固可欺，復於九年六月二日，礮擊我停泊尼港的水兵，死傷五十餘人，而當局於此項交涉時，卒未提出；事後乃向日本交涉。日公使表示不能負責。俄國自尼港事變後，許日本自由捕魚，惟依向例，徵收租借費，民國十二年，俄國海參崴官吏和日本領事，締結暫行條約，日向俄國借得二百六十八所漁場，其租費約達百三十萬元，翌年從事漁獵（而俄國自己經營的，只三十五所。）最近日蘇間的基本條約成立，蘇聯承認日俄媾和條約之原則，遠東蘇聯漁業在細目協定成立以前，猶依此暫行協定辦理。

(7) 我國漁業和計畫漁業港

我國漁業，分內河與沿海二種：內河漁業，如長江、黑龍江等都產魚類；沿海漁業，以舟山羣島爲世界大漁場之一，寧波就是我國一大漁市；次之爲澳門。此外福州、廈門、吳淞等，漁業亦盛。惜漁民對於採捕推廣之法，養殖製造之方，鮮有研究，所以每年產魚，不够自給。計全國產額約值二萬萬元，而由日本南洋等地方輸入的，年約達三千萬元。但是日人侵略我國的漁業，方繼續不已。民國十四年五六月間，上海總商會曾有中日商人朋比

捕魚的報告，我國政府提出嚴重交涉，不得要領。民國十五年四月，黃浦江海關捕得懸我國旗的日本漁船兩艘，載漁四萬餘斤。上海交涉員向日領提出嚴重抗議，一面復請外部向日使交涉，至今仍無若何之結果。民國十七年，日人又組織亞細亞漁業會社，從事於我東南沿海一帶的漁業。荷國人不急起直追，保我權利，恐沿海漁權，又將爲日本所奪。所以建國方略實業計畫，謂：三個頭等港（北方大港、東方大港、南方大港）、四個二等港（營口、海州、福州、欽州）、九個三等港（葫蘆島、黃河港、芝罘、寧波、溫州、廈門、汕頭、電白、海口），均須兼爲便利適合漁業之設備外，於遼寧、河北、山東三省的海岸，應設安東、海洋島、秦皇島、龍口、石島灣等五漁業港；江蘇、浙江、福建三省的海岸，應設新洋港、呂四港、長塗港、石浦、福寧、湄州灣等六漁業港；廣東及海南島的海岸，應設汕尾、西江口、海安、榆林港等四漁業港。以上計畫港，如早日實現，則我國漁業，當可雄視於太平洋西岸了。

(8) 南洋及澳洲珍珠貝的採集 南洋各地沿岸和澳洲的木曜島(Thursday)、喀班塔利亞灣(Carpentaria)、帕馬士頓(Palmerston)等，產珍珠貝很多。惟採集

此種珍珠貝，必須潛水漁夫，白人很不願意做此種生活，即盛唱白澳主義的澳洲人，亦很歡迎有色人種經營此業，於是日人遂乘機占其勢力了。

五 從列強侵略上觀察太平洋

(1) 美國侵略太平洋方面的經營

美國於一七八四年（清乾隆四九年）派遣

帆船中國愛莫帕來斯號到我國，是爲美國對我國貿易之發軔。自一八四二年中英南京條約締結後，美國也援英前例，締結通商條約，并派公使駐北京（今北平），遂成我國對外貿易上的重要條約國。爾後美國對我國貿易，又因海威夷而增加密切關係。原來美人於獨立宣言後二年，即發見海威夷羣島。從此美人航海至海威夷羣島的，其數漸增，且多從事於白檀貿易（白檀爲海威夷主要物產）。這時候，英人亦很注意於這方面，溫古華氏曾受政府之命，從事於航海探險；一七九四年，溫氏三次航行此地，使海威夷王加美哈美哈（Kamehameha）和其他酋長，立於英國保護之下，而將全島獻於英王。海威夷形式上遂變爲英領了。此舉遂

成促起美國急將海威夷置於自己勢力範圍的導火綫；美大總統當合併加州以前，致書於議會云：『美國因商業及其他關係，自當維持優越權於海威夷，不能容許海威夷爲他國所有，或立於他國勢力之下。』這實是美國拋去門羅主義假面具的第一聲。其後海威夷的白檀漸告缺乏，而捕鯨業代之而興，自一八九一年捕鯨船來航後，三十年間海威夷附近遂成爲捕鯨業的中心，而美國勢力遂愈形增加。一面美國宣教師亦渡航到此，從事於布教宣傳。一八五二年，海威夷始制定新憲法，於列國擁護之下，成爲太平洋中的獨立國。

(2) 加州金礦的發現和禁止我國勞工 美國於一八四六年合併加州，一八六七年收買俄領阿拉斯加，是爲進展太平洋方面的第一步。加州金礦發見後，與一攫千金者流以極大刺激，於是大家便都似潮樣的擁入加州去了。我國移民捲入此潮流而往的也很多，自金礦發見後四年，其數已達一萬人以上。當時正值我國洪楊之亂，南部人民避難的便先後航海而去做勞工，而且不僅在加州謀生，且亦遠至祕魯、古巴(Cuba)等地方。是時都集中於澳門而出發，其間亦有爲人所掠賣，在人道上說起來，自是一種很可痛心的事！惟我勞工勤儉從事，有非白人所能及

，終得雄視於世界。至一八五五年，英國議會始禁止我國勞工買賣法律案；一八六二年，美國議會亦禁止我國勞工買賣輸送。爾後美國對於禁止我國移民問題，漸漸注意：修正條約，嚴重限定我國人只許單純爲商業上的貿易，以圖限制亞洲移民的流入。

(3) 美帝國主義之顯露與海威夷及菲律賓之領有 誰都知道美國向來是采用門羅主義的；實在這不過因一時的機宜，避免歐洲神聖同盟的壓迫罷了。後來美國自農業時代逐漸推移到工商時代，勢不能不求銷路於海外，於是門羅主義的假面具便不能不拋卻，而顯出帝國主義的真面目，如併合海威夷及占領菲律賓，就是其中的一個表現。格蘭特 (Grant) 大總統自締結美海互惠條約，規定兩國產物無稅輸入，且不許海威夷領土貸與或賣買於第三國，并禁止賦與美國之特權於第三國，這就是進行合併的第一步。一八八四年更改互惠條約，得海威夷真珠灣 (Pearl B.) 爲美國海軍根據地，并得使用此灣中築港建塞之權。當時海威夷王室，發生動搖，美國遂伸其合併之魔手，而海威夷便成了美國的領土。當海威夷合併條約正在美國上院審議中時，美國又對西班牙宣戰，這就是所謂美西戰爭。開戰

的原因，是爲古巴問題，固不必說了。美國當初本不想領有菲律賓羣島，但自占領馬尼刺（Manila）後，遂變更其態度，支付二十萬元於西班牙，以爲菲島割讓的代價，於是菲島全部，遂永遠化爲美領，而馬利亞納羣島中的關島（Guam）亦同時爲美所有。美國自領有海威夷、菲律賓、關島後，遂漸次於太平洋獲得根據地了。後來美國因保持舊金山馬尼刺間的航路關係，深望領有薩毛亞羣島（Samoa Is.），但斯時英、德亦正向南洋發展貿易，同樣企圖合併此羣島，於是三國間競爭甚力。後由英國讓步，依一八九九年十一月條約，美國遂領有土土伊拉（Tutuila）和其附近的島嶼了。

④美國對我國的政策和排斥日本移民 如前面所說，美國已漸拋卻其門羅主義的假面具，而採用帝國主義，開始於太平洋方面的積極活動，於是對於我國的政策也開始加入列強之中。一八九九年，以國務卿名義，發表一宣言書，提議門戶開放、機會均等，要求英德日俄法奧意七國同意。列強對於這個提議，以很光明正大，沒有理由可以反對，結果大家承認，先後答覆，表示贊同。實際上此時列強對我國的態度，完全爲侵略的；因此他們的野心，確受了一個重大的打擊

。而此時美國也已可說是世界的一個巡查者(Policeman)。日俄戰後，美國以日本獲得一大勢力於遠東，深感不安，日美總統羅羅斯福(Roosevelt)，又是一個極端採取世界政策的帝國主義者；所以日美二國的勢力，於各方面常發生衝突，如日本移民南美、墨西哥等地方，日美間感情的惡化，都是兩政策發生衝突的顯示。於是負責任的美人，發表日美開戰論。因之日政府只得限制移民，并努力和緩美國排日運動。至一九〇八年十一月、日美兩國開始交換文書，約定希望兩國於太平洋的商業，自由平穩發達，並維持這方面的現狀，保全我國的領土和擁護工商業。日美兩國間的感情，至此始暫歸平靜。

(5) 日美共同宣言和出兵西伯利亞 當歐洲大戰時，日本由英日同盟關係，

對同盟國方面宣戰，攻陷德在我國的租借地青島，占領德領南洋羣島，更伸其勢力於我國，因恐美國妬忌，特命全權大使石井菊次郎到美國去斡旋，遂於民國六年交換外交文書：美國承認日本在我國接界地方有特殊利益，又聲明兩國毫無侵害我國獨立和領土，并維持我國門戶開放，工商業機會均等主義。此後日本響應美國的提議，出兵西伯利亞方面，援救擔任維持這方面秩序的捷克斯洛伐克軍，

嗣以美國突然宣言撤兵，日也履行撤兵。民國十年至十一年，華盛頓會議的結果，締結關於海軍軍備限制條約，並爲限制太平洋島嶼的防備，各自維持於太平洋方面所領島嶼的權利起見，締結四國條約；又根據機會均等主義，締結九國條約；以及山東懸案的解決，聲明英法租借地的拋棄，與夫日美共同宣言的廢棄等。由此關於太平洋問題的日美爭執，始稍爲和緩。但美國對日移民與以差別待遇，禁止入國，更移主力艦隊於太平洋方面，舉行海軍大操；對於拉丁亞美利加諸國，採用全美主義(Pan-Americanism)等，實都使日人不能默視的。茲將美國在太平洋方面的領土，列表如左：

地方名	面積(單位方哩)	地方名	面積(單位方哩)
阿拉斯加	五九〇、八八四	海威夷羣島	六、四四九
菲律賓羣島	一一四、四〇〇	關島	二二五
薩毛亞羣島	一〇一		

(6)英國在遠東和太平洋方面的經營 英國於一五八八年擊破西班牙的無敵艦隊(The Invincible Armada)，以發展他們的海上勢力後，一六〇〇年，得伊利

薩伯 (Elizabeth) 女王的許可，以資本七萬磅設立東印度公司，準備發展東洋事業。一六一二年，得印度莫臥兒 (Mughal) 帝的許可，定蘇拉特 (Surat) 爲貿易地。一六三四年，出入於孟加拉 (Bengal)，一六三九年，建立麻打拉斯 (Madras) 市，尋得孟買 (Bombay)，一六九〇年，增加資本，合併新設貿易公司，建設加爾各答 (Calcutta) 市，漸次伸其侵略手段於東方。當時又驅逐最可怕的強敵法國；滅莫臥兒帝國；幾乎完全領有印度。但英深知經營印度，不可專任東印度公司，遂於一八五八年改爲英政府直轄地。一八七七年，由維多利亞 (Victoria) 女皇兼了印度皇帝的稱號。至此印度遂爲英國所領，而成經營東洋的根據地了。他一面又於一八二四年占領新嘉坡，一八三九年占領亞丁 (Aden)，以爲航路的中途停泊地。在阿富汗及中亞細亞地方，又常與俄國爭奪權利，及至最近，始締結英俄協約。

英國向我國方面經營，則在一千七百年間。英人加脫浦爾根據東印度公司的重要會議，來到我國，請求清朝許其交通貿易，結果一七〇一年，允許英人於舟山島開始貿易。嗣後清朝對於廣東及舟山島的英人貿易，屢課重稅，致貿易不振，以迄於十八世紀末葉。直至鴉片戰爭起，始另開一新局面。一八四二年八月，

締結南京條約，我國除割香港於英國外，更開放廈門、福州、寧波、上海、廣州五口爲商埠，是約實爲我國和各國所訂一切不平等條約之嚆矢。一八五六年，英又因亞羅號（Arrow）事件，與法聯軍侵入北京，嗣由俄國公使伊庫納脫愛夫（Nicolaus Pavlovitch Ignatieff）居中調停，締結北京條約，約定我國割讓九龍司於英國，開放牛莊，賠償英法軍費，許基督教傳教自由等。英國遂由此樹立其勢力於我國中部而至南部地方了。洪楊亂事平定後，一八六三年，英國企圖上海蘇州間的鐵路敷設權，更由印度鐵路經營者斯蒂芬遜（Stephenson）計畫我國四大鐵路幹綫，并答應鐵路借款，英國又由此試行經濟侵略於我國了。

我國自光緒二十年中日戰役後，弱點暴露無遺；因此德租膠州灣，俄租旅大，法租廣州灣。英國以勢力均衡爲理由，租借威海衛（此地於民國十九年始由我國收回，改爲威海衛行政區），并展拓九龍界址，也作爲租借地，又約定長江沿岸各省不割讓於他國，爲借款交換條件。更以對我國貿易，較他國占優越地位，限定必須任命英人爲海關總稅務司。其後英於香港所設立的匯豐銀行，復迭次承攬我國的借款，匯豐銀行遂成英政府對我國外交機關的銀行，也就成一對我肆行

經濟侵略的大本營了。

世界主義發展的自然結果，歐洲諸國，都想於亞非二洲，割取其殖民地，至第十九世紀，英法德三國更企圖占領大洋洲諸島。十九世紀初期，英人遣送其犯人殖民於澳大利亞。一八五一年，澳洲發現金礦以來，益促進自由移民的雲集。

爾後其數漸加，至一九〇〇年，便組成澳大利亞聯邦，以迄現在。巴布亞 (Papua) 島於一八八八年爲美所占有，現亦隸澳洲聯邦管轄。大戰後，德領土也有爲澳洲委任統治地的；婆羅洲 (Borneo) 則自一八三六年以來，英人漸移住於其北部地方，今亦成爲英政府的保護國。一八三九年，英人殖民於新西蘭的很多，一八七五年以來，遂完全爲英管轄。其他散布於太平洋中的島嶼尙不少，茲將其主要島嶼名稱，列於下面：

(甲) 亞洲太平洋方面

香港 九龍 (領及租) 馬來半島及新嘉坡 英領婆羅洲。

(乙) 大洋洲

澳大利亞聯邦 新西蘭。

美拉尼西亞 (Melanesia) ··· 新幾內亞 (New Guinea 東半部，領及委) 畢
士馬克 (Bismarck 委) 沙羅蒙 (領及委) 散得克路斯 (Santa Cruz) 新
希布列得斯 (New Heberides 英法) 斐吉 (Fiji) 等。
密克羅尼西亞 (Micronesia) ··· 吉爾貝特 (Gilbert) 愛里斯 (Ellice) 奈拉
(Nauru 委) 大洋島 (Ocean) 等。
波里尼西亞 (Polynesia) ··· 芬寧 (Fanning) 查利斯特莫 (Christmas) 薩毛
亞 (委) 東加 (英保護) 等。

從上面所述看起來，很可以見美國在太平洋中的勢力是已居怎樣的一種地位了。

(7) 德國在太平洋及遠東的政策和歐洲大戰 德國經營殖民，前後不過四十年，比之英法俄諸國爲遲促；其獲得非洲和太平洋方面的領土，亦都是列強棄而
不惜的僻遠瘠土，所以在殖民經營上，殊無多大價值。但以其經營的得法和努力的
結果，至世界大戰前數年，其殖民活動，已使各國人士驚懼側目。考德國確立
殖民政策的基礎，始於鐵血宰相畢士馬克 (Bismarck)，係屬一八八〇年以後的事

。當南洋哥特夫羅伊斯商會破產時，德人遂組織南洋貿易拓殖公司，由政府與以補助，爲對外發展機關，當時畢士馬克曾在議會說明云：『若於太平洋拋棄德國的權利，喪失德帝國的國旗，是爲帝國的奇恥大辱，實不可忍受。』這實是德國集中視點於太平洋方面之始。從此德國對於旅行本國諸港和遠東及澳洲間的本國船舶，概特加保護。其努力的結果，獲得非洲的土哥倫（Togoland）、喀麥隆（Camerouns）、東非洲和東南非洲等領土；在太平洋方面，領有開撒威廉（Kaiser Wilhelm）、畢士馬克、沙羅蒙、馬紹爾等島嶼。然當時此等島嶼，距文化中心太遠，尙不足爲德本國工商業發展的消費地，因此遂轉移其眼光於我國方面。自德國地理學家李希霍芬盛論山東天產的豐富，膠州灣位置的優勝；提督特伊爾配脫試行軍事調查；築港技師基爾庫、法西斯的青島修築調查後；遂決定以此爲東亞根據地，而靜待占領時機。其所以欲占領膠州灣的緣故，不外爲對俄外交政策和擴張的海軍政策罷了。中日戰爭後，三國干涉的結果，日本歸還遼南半島。過了三年（一八九八年），德國以被虐殺宣教師二人爲口實，占領膠州灣，翌年三月、調印租借條約。於是德國在此築港，建設市街，敷設山東鐵路和採掘其沿綫礦

山，其於東亞的勢力，遂日漸隆盛了。美西戰爭時，德國向西班牙表示好意，欲收買南洋的西領諸島時，因英美不悅，其計畫終難完全實現，僅收買加羅林、帛琉（Palau）、馬利亞納（除關島）罷了。德自租有青島和領有太平洋諸島，其地位與勢力，逐漸增大，對於太平洋問題，遂成爲有力的發言人了。

德租借我膠州灣，爲其遠東根據地，於山東青島附近畫一圓圈，爲其勢力範圍。更干涉津浦鐵路的北段敷設工事，獲得高密、徐州間，濟南、順德間的鐵路敷設權，以及改革軍制、建造船艦、借款等，其勢力遂漸侵入我國內地。迨歐戰後，在我國租借地和利權，完全歸還；於太平洋德領土，成爲日本、英本國、澳洲聯邦、新西蘭的委任統治地。從前在遠東和太平洋方面很浩大的聲勢，現在便都歸泡影了！

(8) 法國對於太平洋及遠東方面的侵略 法國自在印度和英國競爭失敗後，便想於亞洲獲得其他領土以代之，因伸其勢力於安南，征服之而收爲保護國。更由中法戰爭，安南遂離我國而爲其領土。同時並扶植其勢力於現今安南（印度支那五區之一）以外的法領印度支那，以次侵入暹羅，於一八九三年成立法暹協約

。於是法國以安南爲根據地，扶植其勢力於我國南部，開放邕寧、昆明爲商埠。爾後陰謀奪取我國南部鐵路敷設權，以和法領鐵路相聯絡，並攫取我雲南省的礦山採掘權，更要求海南島及廣東廣西雲南不割讓於他國。一八九九年、租借廣州灣，以爲其勢力範圍。此後法國又與俄國相提攜，醉心圖謀我鐵路敷設權，及歐戰發生，此種政策始歸失敗。

當日本幕府末葉國內多事的時候，法國拿破崙三世 (Napoleon III)，幫助德川幕府，以謀扶植其勢力於日本，其關係因以漸密。我國同治初年（日本明治初年），法國自由民權思想傳入日本，影響於日人不少。中日戰爭時，俄法成立同盟；及日俄戰爭，法對俄宣言中立；因此日人對法頗多憤慨。迨光緒三十三年（日本明治四十年），兩國始於巴黎締結日法協約，互派大使，數年來法國想侵略日本的意思和惡感，到此時候，始歸消滅。茲將法國在太平洋方面的領土列於下（數字表示面積，單位爲平方哩）：

法領印度二六三、八六八

法領印度支那二五六、〇〇〇

新加里多尼亞七、六五〇

新希布列得斯島

社會羣島（學院羣島）

馬貴斯羣島 (Marquesas)

低羣島 (Low)

Arch)

利華特島 (Leeward)

剛比爾島 (Gambier)

拉巴 (Rapa)

地喜脫 (Ta

hit) 等。

(9) 俄國對於遠東的侵略

當西歐諸國自海路和我國企圖通商的時候，俄羅

斯亦由大陸北境，漸次開拓西伯利亞而與我國相接觸。一四八〇年（明成化十六年）、莫斯科宜萬三世 (Ivan III)，滅欽察汗的後裔（即蒙古後裔）得勢後，越烏拉山脈而東征，侵略蒙古各部。至宜萬四世，領有頓河 (Don) 流域的土地，哥薩克部長海爾曼爾克率部下投降，俄即任以西伯利亞遠征的事業。一五八〇年（明萬曆八年）以來，屢次侵入吉爾吉斯族的地方，繼破庫程，入西伯利亞城，壓服韃靼、俄斯、札庫窩克爾諸種族，獻其地於宜萬四世。宜萬於一五八三年，任命波爾霍夫斯克爲西伯利亞將軍，入西伯利亞城，代海爾曼爾克治理民事。更令海爾曼爾克東征，進行侵略韃靼。但一五八四年反敗於庫程汗舊部下，而戰死於庫爾體斯河畔。俄軍受此挫折，因棄西伯利亞城而退至莫斯科。未幾，俄將曼斯諾夫恢復西伯利亞城，於一五八七年建設托波爾斯克 (Tobolsk)。此後俄國於一六〇四年建設托木斯克 (Tomsk)，一六〇七年建設伊爾庫次克 (Irkutsk)，一六一

九年建設葉尼塞斯克 (Yeniseisk)，一六三〇年建設雅庫斯克 (Yakutsk) 等城，一六三八年始到鄂霍次克海岸。一六四四年，葉尼塞將軍波耶爾可夫奉命出黑龍江，遍探險沿岸的地方，並發現到黑龍江的捷路。翌年復命，因說東征如何如何的容易，這便引起了俄人的好奇心。一六四九年，遂有哈巴羅夫 (Khabarov) 的遠征，哈氏嘗有良機會到西伯利亞，以農耕製鹽成巨富，後聽到黑龍江的肥沃，天產豐富，遂雄心勃勃，請於雅庫次克知事，自願來經略，由此就和我國時常發生衝突了。一八九一年，俄國想出太平洋而展其壯圖，遂從事建築西伯利亞大鐵路，經十餘年而始告成功。此路起自太平洋岸的海參崴，向西北進行，經過哈巴羅夫斯克 (即伯里 Khabarovsk)、海蘭泡 (Blagoveshchensk)、雅克薩 (Albazin)、尼布楚 (Nerchinsk)、而至赤塔 (Chita)，自赤塔西行至烏丁斯克 (Yerkhne Udinsk)、伊爾庫次克、下烏丁斯克 (Nizhni Udinsk)、克拉納伊 (Krasnoyarsk)、托木斯克 (Tomsk)、鄂木斯克 (Omsk)、庫爾干 (Kurgan) 諸城，趨烏拉嶺，西與歐俄綫相聯絡，可通至莫斯科、列寧格勒 (Leningrad) 等大都；此路橫貫歐亞大陸，握兩洲交通的關鍵，爲出太平洋發展的利器。又海參崴港內水深波靜，可泊四五千噸以上的

船舶數十艘，地形險要，爲俄國太平洋岸的海軍根據地，商務也很發達；所以海參崴便成爲俄國侵略太平洋方面的大本營。由海參崴而西，與我中東鐵路相接，可達寧安、哈爾濱等大都市；由諾弗尼科來弗斯克 (N. Nikolayevsk) 而南，乘土西鐵路，可至中亞（近我新疆省）。一九二九年九月，蘇聯竟因中東事件，拘留海參崴、赤塔等地方的華僑，虐待我邊境的人民；繼且以大軍攻擊我綏芬、同江和臚濱（滿洲里）等處；我軍死力抵禦，激戰數日，受他們的損失，真不可以言語形容。現在戰事雖暫告結束，可是交涉尚在進行中。茲將俄國歷來侵略我國的領土，列表於左，以示不忘！

東	一	段	分
自恰克圖起迤	東過們子江鄂	鄂嫩河至阿巴	海圖止
恰	克	圖	
年	代	年	公
正	五	六	年
一	七	二	年
七	二	八	年
一	七	二	年
尚	書	圖	理
俄	使	依	立
理	理	理	理
俄	俄	俄	俄
劃	失	之	地
備			
考			
恰克圖稍東爲布爾古	地因承尼布楚	條約讓地之後	自行放棄
恰克圖稍東爲布爾古	臺山此起至阿巴海圖	止共立六十三界牌	

東	二	段	東	三	段	東	四	段	
自阿巴海圖起	循額爾古納河	河口止	自額爾古納河	口起循黑龍江	曲折東南迤至	烏蘇里江口止	起溯烏蘇里江	過興凱湖至白	稜河口止
尼	布	楚	瓊	環	北	京			
康熙二十八年	熙二十八年	康熙二十八年	咸豐八年	咸豐八年	咸豐八年	咸豐八年	咸豐八年	咸豐八年	咸豐八年
內大臣索額圖	內大臣索額圖	內大臣索額圖	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山	黑龍江將軍奕山
如從索額圖之言則石勒喀河流域可以全屬中國	如從索額圖之言則石勒喀河流域可以全屬中國	如從索額圖之言則石勒喀河流域可以全屬中國	割失外興安嶺以南及黑龍江以北之地約計二百四十萬方里	割失外興安嶺以南及黑龍江以北之地約計二百四十萬方里	割失外興安嶺以南及黑龍江以北之地約計二百四十萬方里	割失外興安嶺以南及黑龍江以北之地約計二百四十萬方里	割失烏蘇里江圖們江以東之地約計一百三十餘萬方里其屬於西界者亦	割失烏蘇里江圖們江以東之地約計一百三十餘萬方里其屬於西界者亦	割失烏蘇里江圖們江以東之地約計一百三十餘萬方里其屬於西界者亦
額爾古納河口有磨崖	額爾古納河口有磨崖	額爾古納河口有磨崖	烏蘇里江以東至海之地亦於條約中載明作為兩國甌脫地	烏蘇里江以東至海之地亦於條約中載明作為兩國甌脫地	烏蘇里江以東至海之地亦於條約中載明作為兩國甌脫地	烏蘇里江以東至海之地亦於條約中載明作為兩國甌脫地	合瓊環北京兩條約東界劃失之地共約三百七十餘萬方里一又中俄界記對於西界失地情形只由同治三年起	合瓊環北京兩條約東界劃失之地共約三百七十餘萬方里一又中俄界記對於西界失地情形只由同治三年起	合瓊環北京兩條約東界劃失之地共約三百七十餘萬方里一又中俄界記對於西界失地情形只由同治三年起

二	西	段	一	過唐努山西陲	起曲折西南迤	自沙賓達巴哈	賓達巴哈止	城	塔	圖	克	年三治同	年(六)五正雍	年二十緒光年一十豐咸	年八六八一年一六八一	界北西辦勘 誼明臣大 勞哈雜使俄	琛理圖書尙 理立依使俄	史御都副左 澂大吳 總亞利伯西 夫諾拉巴督	崎成郎侍 切咱使俄 齋變				里		與東一段同時勘定亦 以布爾古臺爲起數至 沙賓達巴哈共立二十 四界牌	里博物院中	吳大澂所立銅柱原建 於黑頂子地方後經俄 人碎爲兩斷移置於伯 里博物院中	劃失百餘萬方 算閱者宜注意)
---	---	---	---	--------	--------	--------	-------	---	---	---	---	------	---------	------------	------------	------------------------	----------------	--------------------------------	--------------------	--	--	--	---	--	--	-------	--	-------------------

從列強侵略上觀察太平洋

段 七			段 八			段 九		
迤西過伊犁河	至納林廓勒山	口止	自納林廓勒山	口起絕阿克蘇	河至別牒里山	口止	自別牒里山口	起絕阿克蘇河
黎			喀	什	噶	爾	同	同
緒八年	緒八年	緒八年	光緒八年	光緒八年	光緒八年	光緒八年	光緒八年	光緒八年
密順	幫辦	大臣	巴都	里札	坤布	領札	大隊	沙臣
前	前	前	費爾	干爾	副省	將副	威氏	克沙
北肥沃之地約三萬二千方里			劃失天山正脊以南阿克蘇札那爾特等河源之地約三萬方里				劃失阿克蘇河源的地方約二萬六七千方里	
							以上歷次劃界至此而止至帕米爾附近地方尙屬未定之界	

(10) 日本在遠東和太平洋方面的侵略 日本於第六世紀時候，吸收我國文化

，不遺餘力。無論藝術方面，文學方面，都帶有我國色彩。爾後封建思想，與日

俱增，并實行鎖國政策。及一八六七年至一八七一年，封建的舊社會和軍閥的割據勢力，全然崩壞了，遂勵行其空前的維新政策。一八七〇年以後，日本已不安於防禦的消極的位置，進而懷有向太平洋發展的野心。一八九四年中日戰爭的結果，依馬關條約，朝鮮離我獨立，至日俄戰後，復爲日本的保護國，至民國前三年，遂夷爲日本的領土，日本由此始伸足於大陸。當朝鮮爲我藩屬時，其人民往往於圖們江北岸，越界私墾，我國一視同仁，不加禁止。迨日併朝鮮後，遂以墾土一音之轉，名爲間島，指爲彼之領土，致起境界問題。惟圖們鴨綠二江之界，在民國前二〇〇年（清康熙五十一年），曾勒石於白頭山頂（分水嶺）；民國前二八年（清光緒十一年），更立十界碑於圖們江岸，叫『華夏金湯固，河山帶礪長。』日人雖指爲兩國未定的境界，經我國援據成案，與之交涉，至民國前三年，始訂立界務條約。但因此開放龍井村、局子街（延吉）、頭道溝、百草溝（汪清）爲商埠，并附訂吉會鐵路（永吉至朝鮮會寧）合辦的條約，是又爲日本伸足於我國東三省之始。此外由朝鮮而北，有庫頁島，本爲我國版圖，亦爲日俄所分佔（一七九〇年後喪失）；由朝鮮而南向爲我國藩屬的琉球羣島，也於一八七九

年爲日所佔。自琉球而南，則爲臺灣和澎湖羣島，這些地方昔都隸屬於我國，臺灣且曾列爲我國二十三行省之一，後亦由馬關條約，割歸日本。於是日本勢力便包圍了我國東海黃海沿岸一帶之外了！

當中日戰爭之後，俄法德以干涉日本還我遼南的藉口，紛紛索報酬於我國，便各在東亞增加了不少勢力，英國雖也藉口勢力平衡，強租我威海衛、九龍司，但終覺受俄法德的威脅，便與日本相提攜，於一九〇二年一月結了英日同盟，日本遂成了國際政治舞臺上一個重要角色。及日俄戰後，更攪俄在我國的租借地旅順大連，日本國勢的興盛，更一日千里。在歐洲大戰期間，日本乘列強不暇東顧，發揮其縱橫捭闔的外交政策，在我國幾有惟所欲爲之概；像威脅我國承認其所提出的二十一個條件，藉名援助協約國，攻陷德人佔據的青島，以便伸其勢力於我國山東一帶等等。現青島雖已交還我國，而其經濟上的勢力，則已根深底固了。自此兩國交涉日益紛繁，紀不勝紀。如出兵南滿事件（民國十四年冬，郭松齡倒戈反奉，日本竟公然出兵南滿，實行干涉）、襲擊大沽事件（民國十五年春，國民軍佔領平津，禁止渤海通航，日本遂以護僑爲名，用機關槍襲擊大沽）、礮

擊江寧事件、出兵山東事件、屠殺濟南官民事件、本溪湖日兵慘殺工人事件、日輪撞沉新大民事件、日人在廈門越界逞兇事件、日艦槍殺閩海漁民事件、阻止我軍通過南滿事件、萬寶山事件（民國二十年七月日人驅韓民阻斷我伊通河流，侵奪我萬寶山農田，更唆使韓民焚殺我在朝鮮的僑胞。）強佔瀋陽、長春事件……等等，言之痛心！至於南滿鐵道株式會社的交通和經濟侵略；臺灣、朝鮮、興業、正金等銀行的經濟侵略；內外、東洋、富士等紡織廠的實業侵略；尤處處埋下了破壞太平洋西岸和平的危機。

此外南洋中舊德領的羣島，大戰時，都爲日本所佔。和議成後，就委託日本統治。主要島嶼，爲馬紹爾、加羅林、馬利亞納三羣島；其地均適於農漁兩種的移民。現今日人在此等羣島中，竭力設法普及日語，設南洋廳以統轄全部。於是日本在太平洋西岸的勢力，便益加雄厚了。

(11) 葡萄牙對於太平洋的侵略 一四九八年、葡人奧斯達加馬發現自好望角至印度的航路，旋於是年五月三十日，到印度西海岸馬拉巴爾沿海(Malabar Coast)的加利克脫(Calicut)，這便開了歐亞交通一個新紀元。後來葡人即藉此壓倒從

事東洋貿易的霸主威尼斯（Venice）人而奪其商權；更乘印度的內亂，侵略其土地，一五一〇年，佔領臥亞，設立政廳。翌年，阿爾封索特爾布奎基（Alfonso Dalboguague），更進而佔領東洋貿易的要衝地麻刺甲。一五一六年，拉弗爾、配來斯脫來羅（Rafael Perestrelo）乘本國的小船到我廣東，時當明武宗正德十一年，揭歐洲國旗而到我國的，此爲第一船。

一五一七年，安特拉大氏（Ferno Perez de Androde）以測量我國港灣爲目的，率四隻葡船和四隻馬來船，航至上川島（外人稱之爲聖約翰島 St. Johns Is.），和自臥亞政廳派遣到我國篤美配爾使節，亦以船三隻，同進廣東而請通商，因安特拉大的弟在上川島暴行，致傷我國官吏感情，不許他們通商。篤美配爾使節亦被拘留於廣東，終至失敗（篤美配爾氏於一五二三年——明嘉靖二年——死於獄中）。

其後葡人來航至上川島方面的漸多。喬治馬斯加來拿（George Mascarenhas）氏於一九一七年，由上川島到福建沿岸。由此葡人於我國南部一帶，出入頻繁，在福州寧波設立商館；而寧波於一五三三年（嘉靖十二年）時，尤呈盛況。然葡

人因繁盛而生傲慢，由傲慢而生非禮，致和我國官民發生惡感。一五四五年（嘉靖二十四年），明世宗因令軍隊分由海陸兩面征伐他們，結果他們死傷和損失不少，而福建泉州方面，亦受損失，其生存的都逃至浪白澳（澳門東南島嶼中的一灣），葡人北進之勢，由此頓受挫折了。

葡人於北方受蹉跌以來，得經營商業的，只有澳門。遂於一五五七年（嘉靖三十六年），納賄於澳中官吏，聲稱貨物被水浸溼，暫租借此地，以便船貨可起岸晒乾。當地官吏應許他們建設棧房，葡人便以此爲根據地。至一五七三年（萬歷元年），我廣東官吏在澳門和香山縣（今中山縣）相連地峽的蓮花莊，建設牆壁，限制葡人和我國內部交通。一五八三年，廣東總督於肇慶府召集駐在澳門的葡官吏，表示禁止澳門借用。後葡人百方哀求，並贈以極大賄賂，仍得繼續借用。當初葡人納我國租借銀每年爲一千兩，後來逐年遞減，至一六九一年爲六百兩，一七四〇年以後爲五百兩云。

葡人努力於免除上述的納金義務，此種無理要求，當然不易達到目的。及至一八四九年（道光二十九年），澳門知事阿馬拉氏乘我國內憂外患的時候，拒絕

支付租借費，且撤退澳門的我國稅關，以貫徹其向來的主張。此後我國雖主張領土權，然兩國的紛擾仍不絕。自光緒十三年，中葡條約訂立，此地的主權，遂完全移於葡國了。此外葡萄牙在南洋方面，尙有的摩爾（Moor）東半部和岡比克島（Kambing）。

(12) 西班牙侵略太平洋的失敗

西班牙人當葡萄牙發展東洋貿易時，一意致力於西洋。繼又迴航南亞美利加，出太平洋，一五六五年，佔領菲律賓，以馬尼刺爲根據地。一五七五年（萬曆三年），西班牙派遣二僧爲使者，到我廣東來，要求通商，因葡萄牙的妨礙，不得達目的，曾於肇慶府面謁總督，只受懇切的款待，不能得何等效果而歸。葡人由此對於廣東方面，勢力愈形牢固，而西班牙因不得通商，遂覬覦其他。一六二六年，奧阿爾特斯爲將軍，派遣遠征軍於臺灣，佔領淡水港，以爲永久佔領的基礎。後又被荷蘭人逐去，惟對於廈門福州方面的貿易，逐年呈盛況，因通商頻繁的結果，我國人移住於菲律賓的，其數亦激增。

西班牙人怕我國人的移殖日蕃，遂於一六〇三年（萬曆三十一年），大行屠殺我國人，在西班牙統治下諸島中的我國移民約二萬人，大部分都受其害。後來

西班牙對於我國移民抑制稍弛，而我國人又逐漸增加。一六三九年（崇禎十二年），又行第二次殺戮，當時我國人住於菲島的全數達三萬三千人，其中三分之二都被殺戮；幷限制我國人在菲島居住數爲六千人，各人年須納人頭稅六圓，且須受洗禮，如不服從的，都驅逐出境。於是西班牙和我國過商，遂無形停止。迨美西戰爭後，菲島遂爲美國所領了。

(13) 荷蘭對於太平洋的侵略 繼葡萄牙、西班牙人而到太平洋來的，有荷蘭人。荷人初於葡萄牙西班牙的商港，購入其殖民地的貨物，轉售於其他歐洲諸國以資利。當荷人脫離西班牙時所發表的獨立宣言中有云：自於里斯本（Lisbon）被逐後，致不能繼續其商業，因礙直接和東洋開貿易。一五九五年，遂派遣船隊到印度，由此侵入葡西人勢力範圍內的錫蘭、麻刺甲、蘇門答刺等地方。一六一九年，於爪哇建設巴達維亞府，以爲發展東洋的根據地。荷船初到我國的，是在一六〇六年（萬歷三十四年，在明史則記萬歷二十九年，而依外人書則記爲三十四年），即威白蘭特、萬、威爾威克（Wybrand Van Warwick）率荷船於是年入廣東，翌年亦有來的；但亦因葡人的阻害，不能得我國允許通商。於是荷蘭於一六二

二年（天啓二年）派遣科爾內利斯、拉耶爾松氏（*Kornelis Ruyerszoon*），率兵船十五隻至澳門，以兵士八百人上陸攻擊，旋失敗，提督以下陣亡的，達三分之一。

荷蘭於澳門失敗後，就北進佔領澎湖島，要求廈門福州互市，我國不許，更去而入臺灣，時當一六二四年（天啓四年）。此時臺灣不由我國管理，所以荷人亦不受何等抵抗。爾後荷人建築吉蘭達城（*Gealandia Port*）於今之安平；建築帕洛佛頓脫城（*Providentia port*）於赤嵌，並於基隆、淡水一帶，追逐少數西班牙人，建造房屋於此等地方，而爲永久占領的基礎。

一六五三年（清順治十年），他們欲試與廣東通商，又因受葡人的妨礙，不果。十一年，派遣比德特哥伊爾（*Peter De Toyer*）和喬科白特開伊撒（*Jacob De Keyzer*）二大使到北京，對清帝行三跪九叩首的禮義，並獻名貴的進貢物，冀媚清帝，以獲通商特權。但其所獲的，只每八年得遣大使來廣東，此時可帶四隻商船，不過允許其入貢罷了。

荷人如上面所說，對於我國本土希望通商不果，然獨占豐饒的臺灣，亦得滿足其一部分的慾望。我國本部當明清興廢的餘波，此地亦捲入禍亂中，即明遺臣

鄭成功自敗於江南，即佔據廈門。一六六一年八月三十一日，鄭成功自廈門金門兩島，率數百兵船和二萬五千兵士，經澎湖島而從臺南北方地區上陸。鄭軍的裝備本不完全，亦非荷人之敵，惟全島人心悉離荷人，生蕃亦起與鄭軍聯合，殺害宣教師，毀擲宗教上的用書，城外的荷人財產，都被沒收，其婦女亦被侮辱，荷人以不能堅守孤城，遂棄赤嵌城而投降。鄭成功乘勢進圍吉蘭達城，荷人堅守不下，迨攻城九月，始降。而投降條件：(甲)荷人離臺灣，可攜去必要的食品彈藥；(乙)荷人的私有財產得攜去；(丙)當退去時候，得攜帶一定的金錢；(丁)荷人退卻時候，得攜去一切武器；(戊)交換俘虜；(己)鄭成功歸還所奪的船舶；(庚)商會的財產城寨，讓渡於鄭成功；(辛)政府圖書概得攜至巴達維亞。於是荷蘭總督科愛特於一六六二年率其官吏商人和殘兵約千人至巴達維亞，荷人經營三十八年的殖民地，遂歸鄭氏了。

鄭成功征服臺灣後，努力於內治，整頓各種制度，使其長子鄭經駐屯於廈門，統率附近一帶的水陸軍；另置將軍於澎湖島，以爲攻取大陸的根據地。一面派遣使節至菲律賓，擁護僑民勢力，以謀雄圖。不幸一六六三年七月，以三十九歲

的壯齡而歿。自成功歿後，廈門的鄭經和成功的弟襲，發生間隙，經率兵入臺灣，使承認其爲正當後繼者。斯時清廷牒知此種情形，派兵廈門以擊經，而荷蘭亦抱恢復臺灣的企圖，以雪往年的奇辱，派十六隻軍艦和二千五百餘水陸軍來廈門，與清水師提督（即福建總督）協力攻擊之。鄭經經數次激戰後，放棄廈門而退至臺灣，專心於臺灣內治，其成績斐然可觀。但他對於大陸的雄心和內治，仍同時並進。一六七九年，發兵二萬佔領廈門，尋攻擊泉州；然攻城數月，未見效，而清援兵自三面來，不得不再退卻至臺灣。此後鄭經感於大陸作戰之非易，遂盡力於內政，卒受人民尊敬，然經亦於一六八二年死，死時亦僅三十二歲。鄭經死後，臺灣分二派而互相爭執，福建總督於此時分給金錢於臺灣宦官，以離間將士心。一六八三年（康熙二十二年），水師提督施琅率大兵攻臺灣，遂佔領之，自成功逐荷蘭人後，計占有臺灣者二十餘年。

荷蘭在太平洋占有的領土：有蘇門答刺、爪哇、婆羅洲南部、西里伯、香料、的摩爾西部、新幾內亞西部等島。全土大於本國六十倍，其人口大於本國四倍，其歲入大於本國八倍，世稱爲「荷蘭的寶庫」。荷人統治諸島，已歷百餘年，

而其精力則集中於爪哇一島。

要之，上列各國向太平洋侵略的方向，各不相同：如日本則向四面侵略；蘇聯則由大陸向東方侵略；英法德荷等國，則由海洋自西向東侵略；美國則由太平洋東岸向西侵略；此等勢力衝突的地方，就是遠東諸國多事之秋，而首當其衝的，則爲我中華民國，這是我國應當特別注意的。

六 從人種競爭上觀察太平洋

(1) 太平洋沿岸的人口密度 人口移動的趨勢，由其地方富源的狀況，氣候的良否，入國限制的寬嚴等而不同；然起因於人口密度的大小亦不少。茲將太平洋沿岸諸國的每一方哩的人口密度，寫於下面：

加拿大 <u>哥倫比亞州</u> 一·五	美國 <u>華盛頓州</u> 二〇·三	美國 <u>俄勒岡州</u> 八·二	美國 <u>加</u>
<u>利福尼亞州</u> 二二·〇	<u>墨西哥</u> 一八·五	<u>祕魯</u> 八·七	<u>智利</u> 一二·九
<u>巴西</u> 九·三	<u>阿根廷</u> 六·八	<u>日本</u> 一二·四	<u>中國</u> 四〇·〇
<u>澳洲</u> 一·八三			

看上面的數目，太平洋上如採用自由移民的制度，當然由我國和日本方面移民於其他地方。但其他可移民的地方，卻都是歐美諸國的領土，而他們是一向極端採取所謂民族的帝國主義，防止東洋民族移入，專為本國人口將來增加的繁殖地，逐漸施行閉關政策。

(2) 北美太平洋岸地方的排斥華僑 這裏所說的北美太平洋岸地方，係指美領阿拉斯加、英領加拿大和美國而言。加拿大從前築路開礦，以及勞工，多靠華僑。華僑初到加拿大，都在英領哥倫比亞州，後來因受當地人民的排斥，逐漸向東面發展，所以現在加拿大各州，都有華僑，總數約有五萬人，但在英領哥倫比亞的占半數以上。此地華僑多務農業，私有的及租用的地，約有一萬七千英畝，多為種蔬菜用。惟近來受當地政府極端的限制移民，華僑漸形減少了。至於在美國的華僑，現今不過數萬人，此等華僑多為美國未排斥華僑以前的遺民。當美國加利福尼亞的舊金山金礦發現時，華僑以採礦去的，往往留寓或經營其他事業，使這太平洋岸的荒地——舊金山，逐漸繁盛起來，成了美國人所自誇的「金礦之子」。到一八六二年、美國禁止我國勞工的賣買輸送，一八六八年、依中美

條約允許華人入國，作爲自由移民，渡太平洋而到美國去做農業礦山和鐵道的勞工，其數激增至二十多萬，與白人勞工以一大威脅。美人由此排斥華人的聲浪，逐漸高了起來，而成爲政治問題了。

一八七八年、美國議會議決廢止關於華人的自由移住及居住的條例，一八八〇年、改正中美條約，華人又獲得中止限制入美的權利，一八八二年以後二十年間，美國再議華人入美中止法案，大總統約定其期限縮短爲十年。其後一八八八年中美交涉的結果：協定僑居華人有千圓以上財產的，若非僑居有妻子的，不許再渡美，我國政府因於僑民不利，不加批准。後美國議會通過絕對禁止我國移民的法案，終以我國拒絕批准的抗議，於一八九四年，締結中美條約。迨至一九〇四年，禁止期間十年已滿；中美兩國間亦沒有締結何種新條約。此後華人入美國，遂絕對的不可能了。

(3)美國排斥日本移民問題 一八六八年（日本明治初元，我國同治七年），日本始移民美洲。迨一八九七年間（明治三十年間），海外發展日盛，每年移民的數目，往往達一萬以上，因之引起美人的注意。當時在舊金山已有排日市民

大會。從此以後，排日熱與年俱增，先剝奪日人的入籍權，後復抵制其無入籍權人種的移入。現日人在美的，約有十三萬一千人；其中在加州的，占七萬二千，多從事於農業方面。茲將歷來美國對於排日運動的經過，略說於下：

一九〇〇年 舊金山開排日市民大會，通過排日議決案。

一九〇一年 一月、加州知事開奇送排日書於州會。州會可決日本移民限制建議案，附送於中央議會（此為美國各州會排日的第一聲）。

一九〇三年 芝加哥催開美國勞動組合大會，決議開始調查日本人問題。

一九〇五年 舊金山成立排斥日韓人協會。

一九〇六年 舊金山學務局，議決設立日本人學童隔離學校，於是美國排日運動開始和本發生正式交涉案件。

一九〇七年 美政府以禁止在海威夷日人的轉航大陸，為日本政府學童排斥中止的交換條件。日本自己成立紳士條約，以限制移民。美國議會設立移民調查會，禁止日人土地所有權法案，上呈於加州議會，在下院通過後，為大總統所干涉而止。

一九〇九年 禁止日人土地所有權法案再上呈於加州議會，大總統羅斯福氏阻止之。

一九一一年 禁止日人土地所有權，三次上呈於加州議會，塔虎脫氏阻止之。

一九一三年 四次上呈禁止土地所有權案於加州議會，威爾遜試行干涉而不成功。同年五月十九日，加州成立禁止日本人的土地所有權，和限制借地權的法律。後日本提出抗議於美國政府。

一九一五年 巴奈脫法案提出於美國議會。此法案含有禁止不能入籍的外國移民等條項，未成立。

一九一七年 提出禁止含有不能入籍的外國移民法律案於美國議會，因鑑於外交事情而削除。

一九二〇年 加州人民投票的結果，通過排日法案，絕對禁止日人借地權，禁止其為在美國所生子女的保獲人。

一九二一年 華盛頓州會以禁止日人的所有權為目的，通過外國人土地法。

一九二二年 美國大審院判決日人無入籍權。

一九二三年 六月，在加州成立依收穫分配契約的日本耕作禁止案。十一月，美國大審院

判決加州及華盛頓州的排日土地法爲有效。

一九二四年 四月、美國議會通過含有以排斥日人爲目的的不入籍的外國移民禁止條項之移民法案。五月二十六日、移民限制法案由大總統署名成立法律。

看上表，美人排日運動從前爲地方局部的問題，自一九二四年後，漸變爲全國的問題，而務爲一網打盡之計。日本方面，得悉此種消息，當即由駐美附原正直氏提出抗議，措辭極爲強硬，有『若此條約成立，對於兩國間幸福有利的關係，誘致重大的結果』等語。因此引起美議會上院的反感，此案遂以大多數之可決而通過於兩院，并定於一九二五年七月一日爲實施期。然狡猾的日人，朝野的抗議，對於耶克人（Yankee 即美人）亦無可如何，和我華僑同的不幸。惟日本急進派，高唱日美戰爭之不可免，全國人民，敵愾日深，政府方面與夫教育方針，在在取敵對政策。萬一日美決裂，則我國利害怎樣？誠爲我國國民應當特別注意的。

(4) 檀香山的華僑和日人

檀香山也稱海威夷，在太平洋中。若將太平洋譬作一個蛛網，則檀香山就是蛛網的中心點。現將檀香山和太平洋岸的主要港市的

距離，列表於後面：

合恩角	六、四九〇哩	瓦爾巴拉索	五、九一五哩
巴拿馬	四、六六〇	洛斯安吉爾	二、二三〇
舊金山	二、〇八〇	西雅圖	二、四〇一
維多利亞	二、三四三	阿拉斯加	二、〇一五
彼得羅巴甫斯克	二、七八〇	海參崴	三、七二〇
橫濱	三、四四五	香港	四、九六一
馬尼刺	四、七八〇	悉尼	四、四二四
新西蘭	三、八五〇		

看上表，可知檀香山（簡稱檀島）實為太平洋上的十字街中心點，無怪美國人稱之為太平洋的馬耳他了。其名為檀香山者，因華僑至檀島，早在檀王朝未覆滅以前，於時華僑多以販檀香木為業，所以有此稱呼。咸豐初，檀島糖業大發展，土人不能任勞作，招華工前往工作。嗣後華僑往的漸多，至光緒十三年，增至二萬人，中有契約勞工五千人。光緒九年，檀島已限制華僑入口，定例凡連續六

個月入境的華僑，以六百人爲限。光緒十一年至十五年，又立苛例多條。光緒二十四年，檀島合併於美，實行華工禁約。翌年，美人藉防疫爲名，竟焚檀島首府唐人街(China Town)凡三日夜，華人死的千數；華僑財產，盡付一炬。我華僑在檀島歐戰前約有五萬餘人，最近只有二萬三千餘人。茲將檀島各種人口比較於後(有「一」符號的，係表示減少)：

種 族 別	一九二〇年	一九一〇年	十年間的增減
檀島人(純土人)	二二,七三三	二六,〇四一	「一」二,三二八
同(東洋人混血)	六,九五五	三,七三四	三,二二一
同(白人種混血)	一一,〇七二	八,七七二	二,三〇〇
葡萄牙人	二七,〇〇二	二二,三〇一	四,七〇一
波多黎各人	五,六〇二	四,八九〇	七一二
西班牙人	二,四三〇	一,九九〇	四四〇
白人(美英德俄等)	一九,七〇八	一四,八六七	四,八四一
華僑	二二,五〇七	二一,六七四	一,八三三

日本人	一〇九、二七四	七九、六七五	二九、二九九
菲律賓人	二一、〇三一	二、三六一	一八、六七〇
朝鮮人	四、九五〇	四、五三三	四一七
黑人	三四八	六九五	〔一〕三四七
其他	三一〇	三七六	〔一〕六六
共計	二五五、九一二	一九一、九〇九	六四、〇〇三

看上表，全島總人數爲二十五萬五千九百十二人，但至一九三〇年，人口總數又增至三十五萬餘人。以種別論，則日本人爲最多，約達十萬餘人。以赴檀島的時期論，則在我華僑之後。日人起初移民到檀島，始於同治七年（日本明治元年），當時因檀島禁止我國移民輸入，故日人代之而起。光緒十一年（明治十八年）、檀日始締結移民條約，同年一月、輸入契約移民（契約期間爲三年，每人每月給工資十五元，路費由雇主負擔）；此外經移民公司之手而移入的也不少。光緒二十六年（明治三十三年）六月十五日，契約移民遂完全廢止，爾後成爲自由移民。在檀日人，每年平均輸送金額於本國，約達九百七十萬元，其大半多經由移民。

銀行匯日。茲將最近五年的日人輸送金列於下（單位千圓）：

一九一七年	六、二三七	一九一八年	八、五九九
一九一九年	一一、一八三	一九二〇年	一五、四四一
一九二一年	一三、六七五		

如上表所述，日本人的匯金返國，亦不下於華僑。日美在檀島的感情，亦很融和。及至歐洲休戰條約成立後，美國態度一變，在檀島也有排日傾向。說者謂有二因：一為受美本國的影響；一為檀香山羣島內的事情。前者美國近時為中央集權制，深感國內統一必要上的反響，和山東、西伯利亞、加州、太平洋等問題，兩國人心離叛的影響波及此羣島；後者近時發起的日本語學校存立問題，和日菲人在阿胡島（Oahu I.）要求美人耕主增給的一大罷工，遂由耕主方面宣傳排日。

(5) 最近加州排斥非墨人 一九三〇年，美衆議院移民委員會，於四月十日在華盛頓開會，審查加州籍共和黨議員威爾斯氏所提出的東方人移民禁止案。威爾斯陳述意見，謂：加人希望限制墨西哥人和菲律賓人入境，菲律賓問題是第三個東方人問題。非人的侵入加州，直接引起加州可嘆的失業情形，非人所接受的

低工資，加州勞工無法與之競爭，而非人又不易同化，所以關於移入問題，應置非人於日人華人的同樣地位云。又著名反對東方人移入的麥來佳氏陳述意見，引檀香山爲「東方人種侵入惡果之可痛的一例」，說：「檀香山已不復爲高加索人所有，而無可挽回。」檀香山人口三十五萬，其三分之二爲亞洲人，其餘除葡萄牙人外，高加索人只占百分之六強；西方勞工無論熟練非熟練的，都遭排斥。如墨西哥人、菲律賓人繼續移入加州，則加州勢將成爲檀香山第二；又說檀島已成爲東方人種的繁殖地云。可見加州人對於移民禁止，近更進一步了。

(6) 墨西哥對於華僑和日人的態度 墨西哥住民分爲印第安人、阿非利加人

、西班牙人等，其和我國的關係頗密。我國市場通用的鷹洋，就是西班牙人從墨西哥輸入的。墨西哥的亞善蒂斯族（Aztecs 印第安之一種），其貌很似我國人，其所供奉的石像，和我國古代風俗頗相像。又華僑之學習土語的，比學習西班牙語爲容易，因有墨西哥土人爲華僑後裔之傳說。當一八九九年（光緒二十五年），我國和墨西哥訂立通商條約，載明兩國人民，有互相旅行居住的自由，和經營商業，得以最惠國相待；所以華僑在墨西哥，應完全自由。墨人偷懶，多抱「明

日主義」，而其礦業鐵路農林等權利，多爲英美法日諸國所操縱。墨人對之無可如何，往往到我華僑頭上來出氣。一九一一年（宣統三年），墨國革命，華僑損失達千萬。事平後，曾允許賠償華僑三百十萬元的損失，並經總統哥耶士的認可，但至今不見履行。一九二五年（民國十四年），順拿臘省土人排華的暴動，華僑損失達一百六十餘萬美金云。近年下加利福尼亞省順拿臘省詩拿奴省，皆排斥華僑入境，設立苛例：禁止華僑和墨女結婚，取消華僑入籍權，居留的如違殖民例，須按律科罪，驅逐出境。現華僑在墨西哥的，約有五、六萬人，大都居於北部。我國和墨西哥的通商條約，雖於民國十八年成立；但近來排華風潮，仍日甚一日。所以此後華僑的一切善後，希望當局更進一步，據約力爭才好。

日人移民於墨西哥，以一九〇六年爲嚆矢。近來墨國因美國全美主義的壓抑，政治上經濟上受其壓迫甚烈；所以排美的空氣，非常濃厚，而對於日本，卻有歡迎移民的傾向。惟因氣候水土的關係，不能有充分的發展，現在墨國的日人有二千四百五十九人。

(7) 拉丁亞美利加諸國和我國移民

這裏所稱的拉丁亞美利加，係指墨西哥

以南的中美和南美太平洋沿岸諸國而言。墨西哥南的危地馬拉，華僑頗多，分布全境，有和土人結婚的，多經營商業，頗稱富裕。哥斯大利加（Costa Rica），禁止華僑入境，所以人數不多，其居住於里蒙省（Limon）的，約有二百五十人，都是廣東人，多經營商業，并有經營椰子、香蕉、咖啡園的，於經濟上頗有勢力。巴拿馬自一九〇三年（光緒二十九年），脫離哥倫比亞（Columbia）獨立，就禁止華僑入境，并令舊居留的華僑須註冊，民國二年，又發布苛例：凡我國人、土耳其人、敘利亞人、北非土耳其人，除公使領事外，禁止入境；如私行入境，罰做苦工一年，驅逐出境。嗣後於民國六年十年，常因公布苛例，發生排斥華僑運動。現駐在巴拿馬的華僑，約有三千人。此後的保護，是所望於我國駐巴拿馬的總副領事，隨時與當地政府交涉改良才好。以上爲中美州的華僑情形。

哥倫比亞之在歐人目中，不視爲移民國，而視爲投資經商的國家；所以英人首先投資，如政府公債鐵路礦業等，都由英人投資者多，其次爲美國，法比則營礦業，德人則專營銀行。歐人以西葡二國爲多，亞人以土耳其人爲多。哥倫比亞和我國無條約，華僑在哥京波哥大（Bogota）約有百餘人。

厄瓜多爾(Ecuador)在民國七年有華僑一千五百，多廣東人，大半居於瓜耶基爾(Guayaquil)，從事布匹業和雜貨業。近年亦有排華風潮。

祕魯(Peru)在南美諸國中，其人種組織，比較簡單，其主要的為印第安人、西班牙人的混血種及白人三種。茲列表如下：

種 別	人數 (單位為千人)
印第安	二、三八〇
西班牙雜種	一、五〇〇
白人	六〇〇
黑人	一〇〇
亞洲人 (中國和日本)	四〇

祕魯和我國有條約，祕京利馬(Lima)，有我國使館，并設有領事館。先時祕魯歡迎華僑，所以華僑在祕，約有十餘萬人。自一九〇八年(光緒三十四年)，即禁止華人入口。現在祕華僑有一萬五六千人。最大商業，如製糖公司和棉花業，其次則為小販和雜貨業等。華僑在南美各國中，以這裏為最多了。

智利在南美諸國中，政局比較安穩，所以歐美移民，與年俱增，外人投資最多者，爲硝銅等礦業。我國和智利亦訂有條約，智京三地亞哥(Santiago)有我國使館，伊基圭(Iquique)、和安多法加斯塔(Antofagasta)各有一名譽領事，由僑商兼任。智京華僑只百餘人，大都開設牛肉店和雜貨店；伊基圭華僑約有二千人，商務較大；安多法加斯塔華僑約三百人。其餘亦有散居各埠的，惟爲數不多。

此外南美的阿根廷，和我國無條約，有華僑數百人，中有少數浙江青田人和湖北人，其餘都是廣東人；巴西和我國有條約，國都里約熱內盧(Rio de Janeiro)有我國使館，華僑約有數百人，惟商務仍不甚發達；聖保羅(Sao Paulo)亦有百餘人。要之南美地廣人稀，荒廢未闢，天然富源，到處都有。歐洲各國人，爭相移住投資；日人向這方面亦極力圖謀發展。我國僑民，近年以來，在南美大陸中條頓系的白人國，絕對禁止我國移民，惟拉丁系的美洲諸國，現尙大部分容許我移民，這是國人應當特別注意的。

(8) 太平洋東岸的紅種人問題 紅種人一叫亞美利加印第安人。在美國紅種人有三十五萬五千九百零一人，并領有土地，面積除阿拉斯加外，有十萬八千二

百六十方哩；墨西哥有四百十七萬九千四百四十九人；哥倫比亞有十五萬八千四百二十八人；厄瓜多爾有四十六萬二千四百人；玻利維亞有二百萬餘人；巴西有六十萬人；此外新大陸各國都有居住着，就中以加拿大秘魯等爲最多。統計紅人總數約有四千六百萬餘人。有如此許多民族，散居各地，備受各住在國的苛政：或迫其開礦，或逐至深山，或治之以刑罰，或施之以侮辱，種種無所不用其極。那有不引起他們的民族思想。遠如印加帝國（Inca Empire）亞善蒂斯（Aztecs）國，都是幾經民族運動，始得成功，固不必說了。近如一九二七年八月玻利維亞國內八萬紅人的民族革命，他們雖不成功，可是那種犧牲的精神，實在是可拜服得很！近二年來，他們仍在各處祕密作小規模運動，因他們所居的地方，白人很少，很難發覺；二則他們對於犧牲流血，毫不介意，這種精神，容易使敵人寒胆；三則帝國主義者雖間有借人道主義，說保護他們，但實則壓迫不遺餘力，使他們不得不急謀民族自衛；因有以上數種原因，所以紅人還不致於消滅吧。

(9) 美國的黑人問題

美國人種很爲複雜，除白人、紅人外，尚有黑人。依美國國勢調查局的報告，說一九二七年七月一日全國共有人口約一萬萬一千八百

六十萬人，其中黑人數，有一千一百十萬人，約達總人口十分之一，此為美國最煩惱的事情。但本來黑人為美國人自己所歡迎輸入的，並不是黑人自己到美國來的。謂為美國自求之禍，亦無不可！黑人輸入美國，始自一六二〇年，蓋當時南部諸州，因開發土地的必要，非常需要勞工，於是荷蘭的奴隸商，於勿爾吉尼亞州的惹米斯敦 (Jamestown)，買入阿非利加的黑人，作為奴隸。試行以來，很為便利。爾後於南方各地，爭相買入，以致有今日這樣的繁盛。就中以下列十州為最多，不論都市或村落的黑人數，都很有超過白人人數之上的，所以普通有「黑人地帶 Black Belt」的稱呼。在這黑人地帶的白人和黑人數如下：

州名	白人數 (單位千人)	黑人數 (單位千人)
勿爾吉尼亞 (Virginia)	一、六一七	六九〇
北加羅里那 (N. Carolina)	一、七八三	七九〇
南加羅里那 (S. Carolina)	八一八	八六四
佐治亞 (Georgia)	一、六八九	一、二〇六
佛羅里達 (Florida)	六三八	三二九

田納細 (Tennessee)	一、八八五	四五—
亞拉巴馬 (Alabama)	一、四四七	九〇〇
密西西比 (Mississippi)	八五三	九三五
亞爾干薩斯 (Arkansas)	一、二七八	四七二
路西亞那 (Louisiana)	一、〇九六	七〇〇
得撒 (Texas)	三、九一八	七四一

美國從南北戰爭的結果，於一八六〇年廢除向來的奴隸制度。法律上承認黑人，得和白人享同等權利；並不依照人種的皮膚顏色，來區別管理黑人。但實際上，白人不承認和黑人同等，尤以南部黑人多的地方為最。凡黑人的待遇和資格，無一不加以歧視，因此引起黑人的怨恨。關心這事的美人，也竭力從教育上或宗教上，努力代黑人謀幸福，以和緩黑人仇視美人的心理。又黑白二種人的雜婚，到處流行，這也值得注意的。

近來南部諸州的黑人，因北部諸州需要勞工，而工資又比南部為高，所以紛紛向北移住。因此南部的農園主，大為恐慌起來，而又無法可挽留；北部固得許

多黑人勞工，但此後如何處理南部諸州曾經實驗過的各種黑人問題，實也煞費躊躇。所以南北諸州對於這種新發生的問題，都覺得很難處置。

(10) 白澳主義和澳洲新西蘭禁止中日移民入境 澳人以保存英國國民的形態爲

主，所以不許他種人入國，他們以爲澳洲是白人的澳洲，如有他種人入國，便會減低文化，降下社會地位，破壞澳洲民族式的體格，這就是所謂白澳主義。誰都知道澳洲從前爲英國流放罪人的殖民地，自一七九三年以來，始見有自由移民入境，迨金礦發現後，勞工去的，就形激增。一八四八年（清道光二十八年），我華僑去的很多。新金山（墨爾布恩 Melbourne）的名稱，就是華僑因別於美國加州的舊金山而命名的。華僑在澳洲的約有二萬餘人，在有色人種中佔第一位。就中以在昆士蘭（Queensland）、維多利亞（Victoria）兩州爲最多，次之爲新南威爾士（New South Wales）、南澳大利亞（South Australia）兩州，北澳大利亞（North Australia）、中澳大利亞（Central Australia）、西澳大利亞（Western Australia）三州爲最少，新西蘭（New Zealand）華僑只有二千餘人。華僑中以廣東人爲最多。大都勤儉耐苦，很給白人勞工者以一極大威脅，白人因之屢次舉行排斥華僑運動。

不但單獨禁止我國移民入境，就是日本人、印度人等，也受同樣排斥。一九〇一年（清光緒二十七年），開第一期聯邦會議於新金山，通過移民限制法案十九條，同年十二月二十四日見諸實行。至一九一二年，又提出議會，加以修正，於是限制有色人種移民的入境，愈形苛刻了。現華僑只有商人、學生去游歷的，可以登陸。而所謂商人又專指中澳間進出口的海運商人而言，其他在澳洲境內營業的商人（如雜貨商），都指爲工人，不得稱爲商人。華僑入境的手續亦很麻煩，除備有我國政府護照外，尙須於登船地的英領事簽字，方爲有效。又入境時，須由關吏口授一種歐洲語言，令其筆記，至少須識五十字，不及格的，不能入境，而關吏卻又每以希臘文相難；所以從前華僑在澳洲和新西蘭的很多，而現在只有上面所記的人數了。要之太平洋岸盎格魯薩克遜系的殖民地，對於中日移民，都是持着閉關主義的。

(11) 南洋和華僑

南洋華僑，大半爲福建、廣東、廣西、雲南等省的移民，就中以廣東爲最多，每年移出的人數，約達二十萬人左右。移住的地方，爲東印度半島、馬來半島、和馬來羣島等。茲將其面積、人口、華僑人數，表列如左：

地名		面積 (方哩)	人口	華僑數
東印度半島	法屬安南	三〇〇,〇〇〇	一,八〇〇,〇〇〇	三六〇,〇〇〇
	暹羅	二三〇,〇〇〇	八,九二〇,〇〇〇	二,五〇〇,〇〇〇
馬來半島 (英領)	英屬緬甸	二八〇,〇〇〇	一三,〇〇〇,〇〇〇	二〇〇,〇〇〇
	馬來半島 (英領)	五三,〇〇〇	三,二五〇,〇〇〇	一,一六〇,〇〇〇
馬來羣島	荷領東印度	七三六,〇〇〇	四八,〇〇〇,〇〇〇	九二〇,〇〇〇
	英領婆羅洲	八五,〇〇〇	一,〇四〇,〇〇〇	四〇〇,〇〇〇
烏	美領菲律賓	一二〇,〇〇〇	一一,〇〇〇,〇〇〇	八四,〇六〇

英領南洋和荷領南洋，因我國移民很早，暹羅則因我國歷史上有特殊的關係，所以華僑都是很多，尤以馬來半島為最，占半島全人口的半數；暹羅次之，占其全人口六分之一而強；菲律賓距我最近，然因禁約關係（如一九二七年，菲總督吉爾摩將軍，提出華僑註冊案於立法院等），致人數反少。上述各地天然富源很大，土人可不勞而得生活；而主權國的歐美人，又因該地水土不適於健康，移

住的很少，只投下資本，坐享利權；而從事勞動的，卻都是華僑。華僑非但勤儉，且富貯蓄心，由勞動所得的工資，貯蓄到相當數額，就去經營工商業，因而確保其地位。現在這些地方的商業權，都握於我華僑之手。如爪哇的黃仲涵、蘇門答刺的張鴻南、新嘉坡的陸佑、仰光的林振宗等，其資財都在數千萬至萬萬以上。所辦的商會、學校、醫院，都很有成效。和祖國的關係，亦較他處僑民爲深。

近來各主權國，待遇華僑亦各不同：英屬雖較寬，然常故意留難；美屬禁我不許上陸；法屬和暹羅則科我以重稅；荷屬最苛刻。據最近南洋望嘉錫中華總商會函稱：華人南渡而願在荷屬羣島登岸的，每於既達目的地以後，被荷政府移民廳配回原處，不特空勞跋涉，且亦虛耗金錢。該處對於報學商三界中人，取締更嚴。又謂凡我同胞，欲到荷屬羣島的，須注意下列數項必要的手續：(1)須向本國地方官請給護照，而護照上須註明南來就何職業；(2)須將護照持往該國的荷領事掛號簽字；(3)須先期向擔保人接洽妥善，以免到目的地時，有所留難；(4)須在出口地，先繳入口稅荷銀一百盾，或於登舟時交船主代收亦可；(5)凡新客登岸後，尚在六個月之內，欲離去荷屬的，其所納之入口稅，可以領回。此種繁瑣手續，

其目的無非在限制我華僑罷了。且按該地移民廳新頒的條例，凡華人到埠，須先往擔保人處。而擔保人擔保了他就何職業之後，他以後便永遠不得改業。倘使他違例轉業，擔保人須負完全責任，代受處分。這種苛例，實出情理之外。此外，如對於智識較高的華人，入境時常常加以留難，從嚴限制，這亦是很不合理的。所以我政府急須與荷政府交涉，從速取消這種苛例才行。

(12) 日人在南洋爲華僑的勁敵。華僑在南洋，歷史既久，且到處可以立足。

日人因羨生妒，因妒而生攘奪之念。當清光緒宣統時候，日人到南洋的很少，且大半爲娼妓，其餘一小半爲鑲牙、小雜貨商和旅館侍役。大商人和大企業家簡直沒有。後來有幾個探險家到南洋去探險，見南洋出產極爲豐富，凡甘蔗、芋麻、大麻、小麥、咖啡、檳榔、椰子、花生、橡樹、芭蕉等，無不具備。回國後，盛讚南洋爲「天產之國」。自此以後，年年組織南洋旅行隊，調查種種，著爲書籍，論及怎樣可奪取華僑的地位，極力鼓吹國人南圖的野心。其結果果然所向皆捷。現在日本於馬利亞納和加羅林等羣島，設立南洋廳和其支廳，以管理各事務。至於製造各種產物和運輸等，則有各種公司經營。茲舉其著名的如下：

公 司 名	資本金 (單位千圓)	營業種類
南洋貿易會社	二、〇〇〇	貿易物品販賣運輸
南洋興業會社	三、〇〇〇	製糖拓殖運輸
喜多合名會社支店	五、〇〇〇	棉絲金融拓殖
南洋產業會社支店	五〇〇	水產物物品販賣
圖南株式會社支店	一、〇〇〇	物品販賣
東洋拓殖會社分所	一、五〇〇	植林貿易運輸
東洋製糖會社分所	一、二、五五〇	製糖
南洋興業會社支店	一、〇〇〇	貿易

此外公司尙很多，且他們的組織力和團結力很堅固。所以現在南洋一帶，他們的勢力很大，華僑遂受其影響不少。日人南圖的成功，就是我華僑失敗的朕兆，這是我政府和國民所當努力撐持的。

(13) 僑居我國的外人 外國人之居留於我國的，年盛一年，大抵都爲傳教、營商而來。營商的以在商埠居多；而傳教的且深入於內地。茲據民國十八年海關

貿易冊，居留外人的數目，和其所設的商店，列表於左：

國籍	居留人口數	商店數	國籍	居留人口數	商店數
美國	六、九六六	五四七	奧國	二一八	一〇
比國	七三九	三六	巴西	一一	二
英國	一一、六一二	六四五	捷克	五八五	三一
丹麥	六三五	三八	荷蘭	七三四	三一
芬蘭	三八	三	德國	三、〇九二	三四四
法國	六、七〇四	二四六	意國	六三八	五六
日本	二四五、六三四	四、七九二	挪威	二七四	一九
波蘭	一、五〇五	三四	葡國	二、三五三	一五二
蘇聯	七三、四七六	一、二二八	西班牙	二九二	二六
瑞典	二〇一	一四	瑞士	四五七	三三
墨西哥	一〇	一	其他各國	五九	七

統計居留人口，爲三十五萬六千二百三十三人，商店共八千一百九十四家。

就中以日本人爲最多，占二十四萬人以上；次之爲蘇聯人，占七萬人以上。茲特略舉日人在我國東北的情形述如下。

日本掩飾自己的侵略政策，常藉口「人口過賸」四個大字來欺人。其實日本人口過賸，純係侵略政治家獎勵人口，打算利用自然的壓迫，向海外發展及征服的結果。看日本禁止提倡生育限制的桑額夫人（Mrs. Sumner）講演，和日人請願議會褒獎多生育的婦女，就是一種明證。但從來日本移民，多趨向北美、檀香山、澳洲各地；現在美國既絕對排日，澳洲也盛唱白澳主義。所以日人除移民南美洲外，都注意於我國，尤其是我東三省。計日人在我遼寧省屬各縣，有一千八百九十五人；吉林省屬各縣有三百一十一人，黑龍江省屬各縣有八十二人，東省行政區有三千零六十七人，租借地及南滿路佔用地有二十三萬八千五百八十九人，熱河省屬各縣有十五人，總共二十四萬四千零四十九人。然二十四萬人中，除服務滿鐵者及其家族，與依鐵道爲生的十數萬人外，多從事於工商業。日人經濟心很發達，善於利用廢物，卽一絲一粟，也不使損失，且勤於積蓄。經營各事無微不至，此種侵略，實在可怕得很！而日政府又不肯放棄其傳統政策，并固執其爲東三

省犧牲的口號，完全不肯放棄其所謂既得權利，尤其是含有政治性質的權利，此則我國人當大注意而特注意的。

此外在東三省除日人外，尚有蘇聯人和朝鮮人，也當注意的。就中朝鮮人和日人，有連帶關係，更有一述之必要。據二年前調查，朝鮮人祇二十多萬，但民國二十年調查，已達五十八萬七千九百餘人，這種增加速度，真是可怕！茲將民國二十年朝鮮人分布狀況，列表如下：

遼寧省

瀋陽	三、〇四五人	遼陽	二二人	海城	一三六六人
鐵嶺	一、五〇六	開原	二、三二四	東豐	五四三
西豐	一、五九八	西安	四六六	營口	四三
新民	一、六三七	彰武	三二一	錦縣	一五
安東	一、一六四	新賓	二六、三七三	通化	九、五〇三
鳳城	三、一八七	寬甸	八、四三三	桓仁	七、九六五
臨江	一、四〇六	輯安	一、五六六	長白	一〇、七三四

安圖

三、七五二

撫順

二、一三七

撫松

一、四四三

本溪

一、二三八

輝北

二、六一三

輝南

一、七四三

柳河

八、三二四

清原

三、一八五

金川

二九八

復縣

一五

岫巖

五二

莊河

七二

遼源

八

法庫

三〇

昌圖

三四

梨樹

一六

懷德

七八四

康平

四六

洮南

四九

突泉

七一八

通遼

一六三

總計

一〇八、七〇七人

吉林省

永吉

三、〇一八人

長春

五一一人

農安

八六八

舒蘭

九九一

樺甸

四、六七八

濛江

二八四

磐石

四、八五九

楚陽

六八一

濱江

一一五

扶餘

九一

雙城

四〇〇

賓縣

二、二二四

五常

一、二五九

榆樹

六二六

阿城

一、九九一

延壽 一、六七四

瑯春 四八、三二五

東寧 五、二〇〇

依蘭 三〇九

穆稜 三五〇

虎林 六二九

黑龍江省

納河 二三人

湯源 六一一

呼蘭 八

璦坤 九六

呼瑪 五六

佛山 四

總計 二、六八七人

葦河 三三三

和龍 一〇〇、三七四

敦化 二、九〇〇

富錦 一五八

密山 四、二〇七

勃利 二二七

秦來 八八二人

通河 八一

海倫 二五一

蘿北 四〇一

烏雲 一〇〇

呼倫 五二

延吉 二一八、八六三

汪清 三一、六八二

額穆 三、六九九

方正 四〇七

同江 一六

總計 四四一、一五七人

綏稜 三五人

通北 三七

巴彥 一七

漠河 一〇

綏濱 二一

黑河 二

從人種競爭上觀察太平洋

東省行政區 二、六、三五人 租借地及南滿路佔用地 一八、七九八人

上述各省中，有許多縣分，因無統計，尙未列入。總計約在五十八萬七千九百餘人。就中朝鮮人以在延吉和琿春等爲最多，因此等地方日人勢力很大，所以他們的勢力，也跟着增大；不但於人口上占多數，且耕地的半數，已歸於朝鮮人之手，這是國人須設法對付的。他們大都從事於農業，就中十分之七從事墾植旱田，餘都從事水田。我國向以朝鮮爲我藩屬，所以對於朝鮮，向持寬大主義。及日韓合併，朝鮮乃一變爲日本的一部，而日本遂以朝鮮人爲日本臣民的名義，移居東三省，爲其侵略主義的先鋒。東三省當局有鑒於此，乃對於朝鮮人的侵入，開始警戒。然而搗亂的日人往往從中作祟，因而發生紛爭不少：像民國二十年日人驅韓民阻斷我伊通河流，侵奪我萬寶山水田，唆使韓民焚殺我僑胞；更強佔我瀋陽長春等地，屠殺我民衆，便是明例。

14) 蘇聯的虐待華僑 蘇聯承舊俄之後，疆域跨亞歐二洲，東部西伯利亞，

和我國接壤。從前華僑到俄國的，多由西伯利亞鐵路前往，間亦有乘海輪到海參崴上陸的。俄國和我國發生關係，比較歐洲各國爲早。俄人之來我國貿易，始於

清初；而華僑之入俄國西部，也不相先後。近莫斯科（Moscow）地方有個城市，譯稱中國城，該城有雉堞，有槍眼，市街較城外整齊。俄國學者謂：十七八世紀時，常有華商在這裏貿易，可見華僑到俄國是很早的。至西伯利亞和我國接壤，阿穆爾、東海濱等省，且係我國舊壤，華僑由冀魯經滿蒙前往的亦很早，而大批移殖，則始於蘇聯之經營遠東。西伯利亞鐵路的建築，阿穆爾省金礦的開闢，都靠華僑之力。一時移民數，超過五十萬以上，而日韓人的移殖亦多。但自清廷庚子事變後，因俄國經營遠東的方針改變，遂行驅逐中日韓移民。在世界大戰中，俄國革命勃發，及聯合軍占領西伯利亞的結果，一時中日移住那邊開發富源的很多。及西伯利亞赤化和聯合軍軍隊撤退後，中日兩國移民又大受打擊。嗣蘇聯和我國間，及中日間成立基本條約，三國間的國交，暫行恢復。蘇聯因提取其富源，仍許中日移民入國。但民國十八年四月，蘇聯伯里的官廳對於東海濱省居住的華僑，已發佈取締令如下：

- (1) 入俄境未滿一年的，限此令發佈後，一個月以內，退出俄境。
- (2) 無正式旅行證的華人，以間牒看待，處以五年的監禁。

(3) 祕密輸入違禁品的華人，除沒收其輸入物件外，並處以罰金。

(4) 雖居住一年以上的華人，如回國，則沒收其財產。

(5) 現在居住蘇聯的華人，其子弟有受蘇維埃教育的義務。

並聞此項條例發佈後，海參崴居住的多數華人，蘇聯以未納稅金爲口實，押收其財產，被損害的數目，已達數百萬元云。我們看了上面的五項，可以曉得，除第三項尚有相當的理由外，其他各項，無一不是蠻橫無理的。我華僑不但在海參崴是這樣受虐待，即其他如赤塔、塔什干等地方，亦莫不受蘇聯政府重科營業稅和不許現金出國的不平等條約。尤其是七月十日中東事件（我國因蘇聯人宣傳赤化，收回中東路電政權，並由中東路督辦呂榮寰下令撤換東路俄國正副局長，放逐大批俄員出境，致引起蘇聯政府之一再嚴重通牒，並宣布對我斷絕國交）發生，一面派大兵侵入我國境，達三百數十公里，被侵各地人民財產的損失，不可勝數。後經我國諸將士共同努力抵抗，始得逐出國境；然而將士的死傷，我商輪航行烏蘇里江和黑龍江的被擊沈或扣留，損失不堪言狀。至於各地華僑被虐待或慘殺，更不必說了。

現在華僑在歐俄的，約有二萬人，西伯利亞約有六萬人。茲將蘇聯各城的華僑略數，述於下面。

海參崴

二五、〇〇〇

驛馬河

九〇〇

三河道子

一、〇〇〇

雙城子

七、〇〇〇

伯里

六、〇〇〇

赤塔

一、〇〇〇

莫斯科

一、〇〇〇

列寧格勒

七〇〇

僑居蘇聯的華僑，以山東人居十之八九，其餘山西、河北和東三省人，居十分之一二，至鄂、蘇、浙、閩、粵諸省人，爲數很少；而山東人尤以舊登、萊、青三府屬人爲多。婦女很少，華僑多有娶俄婦爲妻的。我華僑在蘇聯既有悠久的歷史，又有相當的人數；所以現在我國和蘇聯交涉的時候，對於蘇聯待遇華僑的種種苛例，是應當設法糾正的。

(15) 日人待遇華僑的苛例

我漢人僑寓日本本部的，約有二萬餘人（此外在

朝鮮有一六、九〇四人，在臺灣約有三三、〇〇〇人），就中以廣東人爲多，次之則爲福建、浙江、江蘇、湖北和北方諸省人。大別之可分爲粵幫、閩幫、三江

幫（即除粵閩外各省的總稱）三幫。三幫多經營商業，轉運業尤占勢力。在中日戰爭前，日人稱華僑爲唐人，謂其來自上國，倍加敬禮。中日戰後，態度大變。民國十一年，援明治三十二年的敕令（關於勞工，非受廳府縣長官的特許，則不能在從前的居留地和雜居地以外居住，或行其業務……），驅逐華僑勞工回國，并禁止石器商人等上陸。民國十二年，日本的東京橫濱等地方地震，日人乘亂，殺我僑民四百餘人。所持口實，則謂：韓人乘機反叛，華韓人不易分別，致於誤殺。北政府於慘案發生後，即提出抗議，要求日本撫傷恤死；結果，日政府以事屬天災，人力不能抵抗，懲兇係日人內政，現正檢查證據，依法辦理，竟憑此輕輕數語以了案。自此以後，日人對於華僑的苛例，無所不用其極。至民國十九年，一面在東京、神戶、橫濱等地，禁止華人入境；一面使領事館聲明日本並無排華之舉，此種口是心非、狡獪的外交，尤可痛心！

七 從通商上觀察太平洋

(1) 太平洋東岸諸國的貿易

太平洋東岸諸國中，其貿易發達，自然當推美

國。歐洲大戰勃發，美國內地產業和外國貿易，突然猛進。其結果，美國太平洋岸地方（包括阿拉斯加、華盛頓州、俄勒岡州、加州及檀香山諸島）的產業，益發隆盛，同時和我國及日本等國的貿易，亦有顯著進步。戰後美國大西洋沿岸諸港的貿易，因歐洲諸國的元氣未復，且與蘇聯亦未恢復通商；所以一般貿易，反而進步很緩。至於太平洋沿岸各國，在歐戰後，一般商業，大有一日千里之概。茲將最近沿岸地方和外國貿易的進展近況，表列於下（單位千圓）：

年次	沿岸地方輸入額	全美國輸入額	沿岸地方輸出額	全美國輸出額
一九四〇	一三八、一五一	一、八九三、九二五	一三六、二四三	二、三六四、五九七
一九三〇	三九一、四八七	五、二七六、四八一	五二一、二三一	八、二三八、〇二六
一九二一	一九〇、三〇八	二、五〇九、一四七	三二一、六五五	四、四八五、〇三一
一九二〇	四三〇、一五二	三、一一二、七四六	三二二、三五七	三、八三一、七七七
一九一三	四八〇、六六八	三、九二二、〇六五	三七一、五七一	四、一六七、四九三
一九一四	四七七、六九五	三、六二〇、五五二	四四七、三三二	四、五九〇、一四六

美國太平洋岸各港，占貿易中重要地位的，爲華盛頓稅關區（西雅圖港）和舊金山區，次之爲洛斯卡吉爾和俄勒岡區（波得蘭港），最少爲檀香山和阿拉斯加。現將一九二三年太平洋沿岸各稅關區的輸出入，統計如下（單位千圓）：

稅關區	輸入額		輸出額	
	對於全美國輸入比率		對於全美國輸出比率	
阿拉斯加	五一四	〇・〇一%	一、三二五	〇・〇三%
檀香山	八、六八四	〇・二三	一、五八一	〇・〇四
洛斯卡吉爾	三二、五一六	〇・八六	三九、六三四	〇・九五
舊金山	一六六、六八四	四・三九	一六〇、四三二	三・八五
俄勒岡	一〇、一二〇	〇・二七	五二、五一〇	一・二六
華盛頓	二六二、一五八	六・九一	一一六、〇八八	二・九九
合計	四八〇、六七六	一一・六七	三七一、五七〇	九・一二

各稅關區的特徵如次：

項別	稅關區			
	阿拉斯加	檀香山	洛斯卡吉爾	舊金山
輸入	—	—	—	—
生絲、咖啡	—	—	—	—
生絲（二萬萬圓）	—	—	—	—
	俄勒岡	華盛頓		

輸出	木材	石油原油	軋土林、石油、乾果 實、棉、罐頭食物、	小麥、麥粉、木材	木材、麥粉、銅
----	----	------	------------------------	----------	---------

又稅關區和主要對方國的貿易，若依順序排列；則華盛頓稅關區和日本、我國、加拿大、英本國、菲律賓及香港交易；俄勒岡稅關區和日本、英本國、我國、菲律賓、澳洲、加拿大、菲律賓交易；舊金山稅關區和日本、我國、英本國、菲律賓、澳洲、加拿大、香港交易；洛杉磯稅關區，和墨西哥、英本國、加拿大、日本及我國；檀香山和日本、菲律賓、我國、印度交易；阿拉斯加殆僅和加拿大交易。至於美國沿岸和主要對方國的貿易額如下（單位千圓）：

項別	國別												
	日	本	中	國	加拿大	菲律賓	澳	洲	墨	西	哥	香	港
輸 入	三三、三三七	四、二九三	三五、二五五	三、三五二	一、七六五	八、五〇〇	一〇、八三〇						
輸 出	九六、三七七	五、八五三	二四、五四五	一八、二四五	三、一三三	一四、六四九	一一、三七六						
合 計	三九、九五四	一三、一四五	五九、八〇〇	四九、五九七	三、八九七	二三、一五九	三三、二〇八						

美國太平洋沿岸地方的貿易，其對方國中以日本為第一，占全沿岸地方貿易額的十分之三·八；次之為我國，占十分之一·五；以下則為加拿大、菲律賓、

澳洲、墨西哥、香港。若與一九一四年貿易額相比，則其增加率：日本爲二二一%，我國爲六六二%，墨西哥爲三六九%，加拿大爲六六%，從此并可曉得太平洋沿岸貿易的進展了。

茲將其他太平洋東岸諸國的外國貿易額，表示於左：

國別	加拿大(千圓)	墨西哥(千比索)	厄瓜多爾(千磅)	秘魯(千磅)	智利(千磅)	利巴拿馬(千磅)	尼加拉瓜(千磅)
輸出	一、〇五八、五五三	二四七、六六六	四、五九九	二三、九五〇	四〇、七四二	四九七	二、二六九
輸入	八五、三五六	三〇九、二四	三、九四六	一四、二三三	二四、六九八	二、六四〇	一、四九五

(2) 太平洋西岸諸國的貿易 太平洋西岸諸國，可與東隣美國並駕齊驅的，自然當推我國。不過我國近來國內紛爭，障礙甚多，致貿易未能充分發展，而讓日本稱霸於太平洋西岸，這是很可痛心的！茲將日本和太平洋沿岸諸國的貿易，列舉於下，以資警醒。

國名	輸出	輸入
中國	三一九、二九三千兩	二二八、六〇二千兩

檀香山	新西蘭	澳洲	智利	秘魯	墨西哥	加拿大	美國	菲律賓	蘇聯(亞洲之部)	香港
四、八一三千圓	二、六九三千圓	三二、六四九千圓	九七四千圓	一、三三九千圓	五七七千圓	一四、三四九千圓	六〇五、六一九千圓	一七、五三八千圓	四、五二四千圓	五五、三一九千圓
一四〇千圓	二三一千圓	九六、六二二千圓	七、二九九千圓	五五八千圓	二七〇千圓	二四、三六〇千圓	五一、九七七千圓	一三、四五九千圓	一六、五五二千圓	一、六五三千圓

至於我國和太平洋沿岸的貿易(一九二九年即民國十八年)額，列表如下(單位千兩)：

地名	輸出	輸入
----	----	----

香港

一七三、五八〇

二二四、四八一

澳門

四、四四二

五、七八一

安南

五、七五三

一四、五二二

暹羅

五、一三六

四、一九二

新嘉坡

二三、五六〇

一一、八八二

蘇聯 (亞洲之部)

五五、一七八

一九、三七四

朝鮮

三九、七八三

一五、五六三

日本

二五六、四二八

三二三、一四一

菲律賓

七、四一八

五、一七三

加拿大

二、一六〇

三八、四七六

美國 (包檀香山)

一三七、八三六

二三〇、八三六

墨西哥、中美洲

一五九

二八

南美洲

三五五

六四

澳洲、新西蘭

一、一〇八

六、〇二四

其他太平洋西岸地方的貿易

項別	澳洲(千磅)	新西蘭(千磅)	菲律賓(千圓)	荷領東印度(千基爾達)
輸出	一一九、五六七	四五、九六七	一二九、五五五	一、三七八、一二二
輸入	一四〇、五六九	四三、三七八	九五、三七六	六五三、六二九

八 從交通上觀察太平洋和其灌域

(1) 航路

(甲)發現航路的經過 歐人東漸和其航路，始於新大陸發現時代，當奧斯達加馬發兒繞非洲西岸而通印度的航路後，歐亞交通，由此日漸接近，亦即因是而造成大西、太平洋兩洋航路的聯絡。一八六九年、法人李西蒲(Ferdinand Lesseps)開鑿蘇彝士運河成功，兩洋的聯絡，遂經由地中海、蘇彝士運河、紅海、印度洋，而歐亞交通便更形繁盛。但這方面航路的幹綫，因英國領有直布羅陀、馬耳他、亞丁、錫蘭、新嘉坡、香港等重要港灣，且收買蘇彝士運河公司(Compagnie

universelle de canal Maritime de Suez) 股券很多；所以英國握有特種主權：平時雖為國際航路，戰時則完全須受英國的支配。當歐戰時，因德國潛水艦的活動，從北海至地中海的聯合國船舶，多被他擊沉。其結果，一時大家都採用迴繞非洲的航路，於是這航路遂成為歐亞地中海航路的補助綫了。

(乙)蘇彝士運河 自此運河開通後，歐洲各港市到印度、馬來羣島、和太平洋岸的各港市，其間經由蘇彝士運河，比之經由好望角的，航路減少率，自百分之二十四以迄百分之六十，大小不等，茲特表示於下：

出發港	到着港	航路縮短(哩)	縮短的百分率	縮短的日數
倫敦	上海	三、七七三	—	—
倫敦	香港	三、七七三	二八・一〇	一八
倫敦	橫濱	三、五九二	二四・二〇	二二
倫敦	新嘉坡	三、八五一	三一・七〇	一八
倫敦	加爾各答	三、九八五	三三・二〇	一九
倫敦	哥倫坡	四、一六〇	三八・一〇	一九

倫敦	孟買	四、八八一	四三・五〇	二四
倫敦	新金山	六〇		$\frac{1}{3}$
漢堡	孟買	四、八九〇	四二・八〇	二四
馬賽	孟買	六、二八〇	五八・〇〇	三〇
熱那亞	孟買	六、四八八	三九・〇〇	三二
的里亞斯德	孟買	七、四〇四	六〇・七〇	三八

看上表，其利益較大的，則東爲印度，西爲地中海岸，較小的則爲大洋洲。可知太平洋交通所受蘇彝士運河的影響，實在不少。至於通過的船舶，在一九二七年，共有五千五百四十五隻；計噸數有二千八百九十六萬二千零四十有三。以國別論，則英、荷、德、法、意、日、美等國船爲最多。以貨運論，則由太平洋西行的貨物，爲米（印度支那）、棉、小麥（印度）、糖、咖啡（印度、錫蘭、馬來羣島）和其他原料；由西東行的貨物，則爲煤、鐵、機械、棉貨和其他的工藝製品。

（丙）麥哲倫航路和巴拿馬運河

自麥哲倫氏發現經過麥哲倫海峽至太平洋

的航路後，凡歐洲及兩美東岸向太平洋方面進出的船，都依據本航路。但自巴拿馬運河開通後，只南美南東岸諸地方，向太平洋方面的船，使用本航路罷了。這巴拿馬運河開通，給世界的政治上、經濟上以極大變化，因之促進兩美太平洋沿岸的產業發達。而西半球產業中心的北美東部，和兩美西岸、東亞及澳洲間的距離，都顯著地縮短。茲將紐約及利物浦爲起點，其縮短的比例如下：

紐約	舊金山	六一%	紐約舊金山	橫濱	二七%
紐約	上海	一三%	紐約	悉尼	二八%
紐約	伊基圭(Iquique)	五六%	利物浦	舊金山	四三%
利物浦	伊基圭	三八%			

此運河開通，太平洋和大西洋的連絡更便，而美國政治上的海上權，遂及於太平洋。美國編置艦隊於太平洋，也是此運河開通的結果。通過此地的船舶，也與年俱增。茲將近十年來的往來於太平洋大西洋的船隻噸數，列表於下：

年度(六月三 十日終)	自太平洋入大西洋	自大西洋入太平洋	合	計
一九一五	五五三 隻	五二二 隻	一、〇七五 隻	四、八八七 千噸
	二、八一七 千噸	二、〇七〇 千噸	一、〇七五 隻	

美國	一九一六	三六二	一、七二五	三九六	一、三六九	七五八	三、〇九四
	一九一七	九二九	四、一二九	八七四	二、九二九	一、八〇三	七、〇五八
	一九一八	一、一五四	四、八九二	九一五	二、六三九	二、〇六九	七、五三二
	一九一九	一、一六七	四、一七六	八五七	二、七四〇	二、〇二四	六、九一六
	一九二〇	一、二九八	五、二八一	一、一八〇	四、〇九二	二、四七八	九、三七四
	一九二一	一、四二一	二、七〇七	一、四七一	五、八九二	二、八九二	一一、五九九
	一九二二	一、二二七	五、三八八	一、五〇九	五、四九五	二、七三六	一〇、八八四
	一九二三	一、八四二	二、四八一	二、一二五	七、〇八六	三、九六七	七、六一九
	一九二四	二、四九〇	一九、一三四	二、七四〇	七、八六〇	五、二三〇	二六、九九九

看上表，一九一六年船舶的減少，即因其時運河被封閉的緣故。歐洲大戰停止，通過船舶數即行激增。一九二二年，呈空前的發展。而此種通過的船舶，以英美二國爲最多。茲將一九二二年各國通過船舶的隻數記於下：

美國	一〇九五	英國	九三五	日本	一八九
挪威	一一三	荷蘭	六六	秘魯	六〇

智利

五三

法國

五一

瑞典

三五

意大利

二〇

西班牙

九

至於通過此地的主要貨物：由太平洋至大西洋的，有南美智利的硝石和北美太平洋岸的木材等；由大西洋至太平洋的，有北美北東部的各種鐵類、煤、機械和棉製品等。此等航路每以紐約及墨西哥灣的紐鄂連斯 (New Orleans) 爲基點地，這二地因此更繁盛了。

此外太平洋尚有北東航路(North East Passage)和北西航路(North West Passage)，但未能充分利用。前者係瑞典探險航海家諾爾敦旭爾特(Nordenskjold)氏所發現，諾氏由挪威北岸，經過北極海(Arctic Sea)，沿歐俄和亞俄(西伯利亞)，南下白令海峽，而出太平洋；後者係挪威亞馬孫(Amundsen)氏所發見，由加拿大東岸，經過哈得孫海峽(Hudson Strait)、巴克斯海峽(Banks Strait)，出北極海，南下白令海峽而至太平洋。此等航路因通過地域和氣候關係等，不能利用。要之太平洋由東方進出的航路：則北由北西航路；中由巴拿馬運河；南經麥哲倫海峽航路。由西方進出的航路：則北由北東航路；中經蘇彝士運河的歐亞航路，南

經好望角的航路。惟此等航路，概爲列強所把持，茲更分說於下：

(甲)北太平洋航路 北太平洋航路，就是東洋諸港和北美間的航路。西面以橫濱、神戶、上海、香港爲根據地；東面以溫古華、西雅圖、舊金山爲根據地。兩方面的航路，多經過檀香山。又最短的航路，如經過阿留地安羣島的南面，而至比開脫散得 (Puget Sound) 地方。這東西兩面的根據地，多各與橫斷大陸的主要鐵路相聯絡；如東面的溫古華，和加拿大太平洋鐵路相聯絡；於西雅圖和大北鐵路等相聯絡；於舊金山和聯合太平洋及南太平洋鐵路等相聯絡。西面的日本，聯絡海參崴，更由海參崴和西伯利亞鐵路或我中東鐵路相聯絡；或經朝鮮和我安瀋鐵路北寧鐵路相聯絡；於上海和京滬滬杭甬等鐵路相聯絡。往來於此航路的貨物：西行的，爲麥粉、木材、鐵類、機械和火油等；東行的，爲生絲、花席、陶器和茶葉等；寄停於檀香山的，則積載甘蔗糖和熱帶果實。旅客郵件，在北美諸港，和各大陸橫斷鐵路相聯絡，更不必說了。自巴拿馬運河開通後，其航路的一部，延長至紐鄂連斯和紐約等港。本航路於亞細亞太平洋爲最重要的幹綫航路。從事於此航路的船舶，占世界總船舶的十分之一

。現英日美三國對此航路的競爭很烈。茲將其最近的航運勢力，略說如左：

(一) 北美西岸和遠東間航運

國名	船數	噸數
英	一二	一二五、〇〇〇
美	三六	二九五、〇〇〇
日	四七	三五〇、〇〇〇
(二) 北美東岸和遠東間航運		
英	四七	二七五、〇〇〇
美	四四	三二〇、〇〇〇
日	三五	二二五、〇〇〇

依上表，在北美西岸和遠東間的航運界，日爲首，美次之。在北美東岸和遠東間的航運界，美爲首，日次之。但就其一般形勢論，則英美日互相伯仲，更就各國所有船舶年齡及速力比較：則日船舶年齡平均爲二十年，速力平均十四哩；英船舶年齡九年，速力十九哩；美船都係新銳的，年齡只八年，而其速力尤

大，平均爲十九哩。近來日政府有鑒於此，力圖增加優良船舶，最近進水的日本郵船公司舊金山綫的新船三艘，都有十七哩的速度及七千噸的容量，大阪商船公司紐約航路的新船四艘，及三井洋行的新船，亦皆超過七千噸以上，速度達於十五哩，其他新造的秩父電丸和龍出丸等，有一萬噸以上的容量及十八哩的速度。日人造船的猛進，於此可見。而丹麥波航務公司，最近亦用六千七百噸的優等船七艘，以三十日航行於上海紐約間。他如英、美、法、意等國，亦皆注意太平洋航務，力謀發展，而美國最爲熱烈。美政府船舶部近已發表航務補助條例，積極促進航運的發達。今後太平洋航運界中，日美兩國勢必形成對峙的陣勢，而我國不知加入競爭，徒作他人逐鹿之的，這是很可痛心的！

(乙) 東太平洋航路和其現況 此爲兩美大陸西岸的航路，北自阿拉斯加，南至智利，此航路之一部，與太平洋及南太平洋航路相連絡，亦有自巴拿馬出發的。本航路以西特加(Sitka)、盧彼特太子港(Prince Rupert)、溫古華、西雅圖、達科馬(Tacoma)、舊金山、洛斯安吉爾、曼薩尼拉(Manzanillo)、索立納克路斯(Salina Cruz)、巴拿馬、考老(Callao)、伊基圭、瓦爾巴拉索(Val-

Panama) 爲其重要港。航行於此等港的船舶，以英美兩國爲主，而西雅圖溫古華卽爲連絡加拿大阿拉斯加沿岸諸港市的中心點。自巴拿馬運河開通後，和美國東岸諸港亦互相聯絡。由東太平洋航路，經由巴拿馬運河，輸送智利的硝石，和美國太平洋岸諸州的木材於大西洋沿岸諸國；由美國東岸諸港，輸送鐵類、煤、各種機械及棉製品於太平洋沿岸諸地方。航行此路的汽船公司：有大北鐵路汽船部、美澳汽船公司（以上係美國的）、東洋汽船會社、大阪商船會社（以上係日本的）等。

(丙)南太平洋航路 此爲兩美到澳洲的航路，自巴拿馬運河成功後，始逐漸繁盛起來。北美則由溫古華、西雅圖、舊金山經過太平洋中諸島，到了澳大利亞的悉尼、新金山。南美太平洋岸諸國，因尙未脫離農業經濟時代，所以和澳大利亞間的航路，尙不能充分發達。

此等南太平洋、東太平洋及北太平洋諸路，和大西洋沿岸諸地方聯絡的鐵路：在加拿大有大幹太平洋及加拿大太平洋二鐵路；在美國有大北、北太平洋、聯合太平洋、聖達非及南太平洋諸大陸橫斷鐵路；在墨西哥有德亨德伯克（

Tehantepec地峽鐵路等；在薩爾伐杜和危地馬拉間有中美第一鐵路（一九三〇年竣工）；在巴拿馬連河地帶有巴拿馬運河鐵路；在南美於阿根廷智利間有安達斯橫斷鐵路。以上各路皆爲自大西洋向太平洋侵入的要途。

（丁）西太平洋航路 西太平洋航路就是亞細亞、澳洲間的航路，與印度洋航路的東亞及澳洲綫相聯絡，爲遠東歐洲通航上之一幹綫航路。航行此路的，以日本船爲最多，這是我國民應當特別注意的。

（戊）我國外洋和沿海的航路 我國從前雖有帆船航行於外洋，然汽船向無航行於東西各洋的，喪失海權，拋棄大利，莫此爲甚！東西各國的船舶，則往來日盛，而我國的旅行及運輸於外洋者，卻因無本國郵船航駛，不得不仰鼻息於他人。清光緒末，澳洲華僑曾設立港澳輪船公司，股本由僑民籌三分之二，香港籌三分之一，當時公推代表回華向政府立案，並要求津貼。時粵省外交官于式枚，見要求津貼，詫爲前所未有，並立案亦批斥不准，垂成之事，因此廢止，殊爲可惜！民國四年，旅美華僑，慨祖國航業之不振，遂組織中國郵船公司，先向美洲太平洋郵船公司購船一艘，名曰「中國」，由舊金山開始航行

，經檀香山、上海，以至香港，實爲我國汽船通行太平洋之始。嗣因營業發達，先後添購二輪；一名「南京」，一名「尼羅」，於是航業前途，頗有發展的希望。詎不數年，頓遭虧折，遂致停辦。此外繼之者，有祕魯國都利馬的僑商，成立中華航業公司，首向政府租借華內輪船，西渡太平洋，進行頗順利。乃於民國十年，自置嶺南一艘，當民國十二年，由香港展輪，經行婆羅洲，直向澳洲的悉尼，以抵新金山，從折回新西蘭的威靈頓後，乃轉向東北行，抵巴拿馬港；更東航行至祕魯、智利等國。回航仍向舊道，以返香港。蓋已繞太平洋一週了。年來國人雖稍知航業之重要，然因人材和經濟關係，所以我國船駛行於東西洋的仍甚少。比之外商航業，自然相形見絀。近年公大公司（設在上海）有船數艘，航行本國香港、大連及臺灣、日本等處，挽回利權不少。茲將航行於我國有關係的主要汽船公司的國籍、航路等，列述於後：

(一) 日本郵船會社 Nippon Yusen Kaisha (日本) 此會社的航路有七：1. 大阪神戶上海綫，2. 橫濱上海綫，3. 歐洲定期及不定期綫：內分倫敦定期綫，利物浦不定期綫，4. 北美定期綫，5. 紐約綫，6. 孟買綫，7. 加爾各答綫。

(一)大阪商船會社 Osaka Shosen Kaisha (日本) 此會社的航路有三：1. 香港達科馬定期綫，2. 紐約不定期綫，3. 北歐定期綫。

(二)太平洋航路公司 Pacific Mail S. S. Co. (即花旗輪船公司，美國) 航路有三：1. 舊金山香港綫，2. 世界一週綫，3. 上海加爾各答綫。

(四)英印汽船公司 British India S. S. Co. (Mackinnon, Mackinnon and Co. 經理，英國) 航路有二：1. 加爾各答神戶綫，2. 上海孟買綫。

(五)荷蘭航船公司 United Netherland S. N. Co. (好時洋行經理，荷蘭) 航路有二：1. 泗水日本綫，2. 漢堡日本綫。

(六)大來航船公司 Dollar S. S. Lines Ltd. (大來洋行，美國) 航路有三：1. 紐約綫，2. 北美東洋綫，3. 上海香港麻刺甲綫。

(七)福來輪船公司 Struthers and Dixon Co. (美國) 航路有三：1. 舊金山日本南洋綫，2. 西雅圖日本中國馬尼拉綫，3. 巴爾的摩爾日本中國，經過蘇彝士歐洲紐約回航綫。

此外尚有大英輪船公司 Peninsular and Oriental S. N. Co. (英國) 航行倫敦

橫濱綫；東洋汽船會社 Toyo Kisen Kaisha（日本），航行香港舊金山綫；加拿大太平洋汽船公司 Canadian Pacific Ocean Services Ltd.（即昌興火輪公司、英國），航行溫古華香港綫；中國郵船公司 China Mail S. S. Co.（美國），航行香港舊金山綫；印度支那航業公司 Indo China S. N. Co.（英國），航行加爾各答神戶綫；法國郵船公司 Cie des Messageries maritimes（法國），航行馬賽橫濱綫；藍煙囪公司 Blue Funnel Line (A Holt and Co.)（英國、太古洋行經理），航行中國、美國間；中國太平洋公司 China Pacific Co.（即華洋輪船公司，美國），航行中國美國日本香港間；瑞典東亞公司 Swedish East Asiatic Co.（維昌洋行經理，瑞典），航行瑞典中國日本香港間；新其昌洋行 Furness Withy and Co. Ltd.（Shevan Tomesund Co.）（英國），航行紐約日本中國新堡間之定期航路；意大利郵船公司 Lloyd Friestino（意國），航行的里雅斯德橫濱間；洛斯安吉爾斯太平洋航業公司 Los Angeles Pacific Navigation Co.（美國），航行於日本、中國、南洋間；美國製鋼公司 United States Steel Products Co.（美國），航行於中國美國間；東亞公司 The East Asiatic Co.（丹麥），航行於瑞典中

國間。捷克斯洛佛克 (Czechoslovak C. E. Commission (捷克國))，航行於的里安斯德中國海參崴間；三井物產會社 (日本)，航行西雅圖神戶間；茂生洋行 American Trading Co. (美國)，航行中美間；錫爾綫 Shire Line of Steamers (Royal Mail Steam Packet Co. 怡泰洋行經理)，航行歐亞間。至於格林綫 (Green Line of Steamers 爲怡泰洋行所經理；荷蘭東亞綫 Holland East Asia Line 及爪哇中國日本綫 Java China Japan Line 爲好時洋行所經理；美滿綫 American and Manchurian Line 愛拉曼綫 Ellerman and Bucknall S. S. Co. 及內外海運公司 Niigoi Kaifu Kabushiki Kaisha 爲怡和洋行所經理；平恩綫 Ben Line 爲仁記洋行所經理；巴勒綫 Barber S. S. Line 摩加爾綫 Mowal Line 及美國東亞綫 American Oriental Line 爲天祥洋行所經理；格林斯打綫 Green Star Line 爲福來洋行所經理；近來德國的漢堡輪船公司 Hombury American Line 北德羅特公司 Nord Deutscher Lloyd merchants China Corporation 和天利公司 Hugo Stines Line 等，亦猛進不已。

至於我國近海航路，大別可分爲南北洋二綫，而以上海爲分歧點。(一)北

洋綫：自上海而北，可達東海（海州）、青島、威海衛、煙臺、龍口、天津、營口、大連、秦皇島等埠。計其航程，則上海青島間四百哩，上海威海衛間四百八十哩，上海煙臺間五百二十哩，上海天津間七百三十哩，上海營口間七百哩，上海大連間五百六十哩。(一)南洋綫：由上海而南，可達寧波、海門（台州）、永嘉（溫州）、閩侯（福州）、廈門、汕頭、香港及廣州。計其航程：則上海寧波間一百三十六哩，上海永嘉間三百四十四哩，上海閩侯（福州）間四百四十哩，上海廈門間六百哩，上海汕頭間七百三十哩，上海香港間八百五十三哩，上海廣州間九百三十哩。輪船航行於我國近海的，以一八三五年英船喬頓（The Jurline）號爲最早。在我國國旗之下，初航行於近海的，以清同治十一年（一八七二年）十二月亞頓（The Aten）號爲嚆矢。當時李鴻章因長江航運開放，有外國航船公司加入，恐航權爲外人所掌握，於是提倡設立航船公司，與李雲甫等商量，在滬募股，以資本四十七萬六千兩，於是年冬成立招商局，設棧建埠，購旗昌洋行的亞頓號，從事航運，此爲我國最初的商船。嗣承領閩廠輪船八號，及向英國續購船兩艘，以後遂逐漸添購。光緒六年，資本增爲

一百萬兩；八年，增爲二百萬兩；二十三年，增爲四百萬兩，民國三年，增爲八百四十萬兩，並將積餘產業，另立一股。計產業股有三百二十一萬二千兩。其航綫原定航行長江、南北洋各沿海和日本、小呂宋、新嘉坡等處。但現在只航行於長江及沿海。所有船在長江航路約一萬九千噸，沿海航路約二萬六千噸，爲我國惟一的輪船公司。自招商局設立後，各地大小輪船公司，繼續創辦的很多。茲將往來於近海航路的本國外國輪船公司和航綫，述之於後：

(甲)我國自辦的

(一)招商輪船總局

主要航路有七：1. 上海福州綫，2. 上海溫州福州綫

，3. 上海寧波綫，4. 上海香港綫，5. 大連汕頭綫，6. 上海天津綫，7. 香港天津綫，8. 上海宜昌綫。

(二)寧紹商輪公司

航路有二：1. 上海寧波綫，上海福州綫。

(三)三北輪埠有限公司

航路有四：1. 上海寧波綫，2. 上海福州綫，3.

上海天津綫，4. 上海廣東綫，5. 大連福州綫，6. 上海重慶綫。

(四)Charles R. Shaw

航路有三：1. 天津福州綫，2. 上海福州綫，3. 上

海北洋綫。

此外尚有寧波航業公司，航行上海寧波間；聚豐輪船公司航行上海崇明綫。越東輪船公司航行上海台州綫。裕崇輪船公司航行上海崇海綫；平湖輪船公司航行上海台州綫；大達輪船公司航行上海崇海綫；肇興公司航行上海北洋綫；華運公司航行上海廣州綫；國民航業公司航行滬粵綫；拈孖治公司 (Nemzei and Co. H. M. H.) 航行上海香港新嘉坡間；同益商輪船公司航行蕪湖南京福州間；政記輪船公司航行南北洋二綫；益利公司航行上海海州綫；吉記、同記、祐豐、祥泰恆等公司，則僅有船一二艘，從事於不定期沿岸航路。

又華僑所辦的汽船，航行近海的，則有下列數種：(一)新嘉坡林秉祥和源號，有輪船四艘，行駛於新嘉坡、檳榔嶼、汕頭、廈門等埠；(二)爪哇黃仲涵之建源號，有輪船六艘，航行於香港、汕頭、廈門、新嘉坡與泗水、三寶壟等埠；(三)仰光林振宗之雙德號，有輪船四艘，往來於仰光、檳榔嶼、新嘉坡、暹羅、安南、香港、汕頭、廈門等埠；林振宗又與林國重等組織廈門分行，名曰「宗記」，專理南洋航路；(四)暹羅華僑前曾聯合各幫，設立華暹輪船公

司，有輪船九艘，航行曼谷與汕頭香港間；後因各幫意見不合，於民國八年停辦，這是很可惜的！

(乙)外國人辦的

(一)印度支那航業公司 Indo-China Steam Navigation Co. (怡和洋行經理，英國) 航路有四：1. 上海青島綫，2. 上海天津綫，3. 上海廣東綫，4. 廣東香港天津綫。

(二)中國航業公司 China Navigation Co. (太古洋行經理，英國) 的航路如下：1. 廣東天津綫，2. 上海寧波綫，3. 上海安東綫，4. 上海營口綫，5. 上海天津綫，6. 上海青島廣東綫，7. 上海廣東綫，8. 香港大連綫，9. 其他汕頭大連間，汕頭漢口間，香港營口間等綫。

(三)大阪商船會社 (日本) 航路有四：1. 高雄天津綫，2. 基隆福州綫，3. 高雄廣東綫，4. 基隆香港綫。

(四)申亨洋行 (日本) 有船二艘，航行下列三綫：1. 臺灣航路 (基隆高雄間)，2. 北洋航路 (青島大連芝罘天津營口間)，3. 南洋航路 (福州汕頭廈門

興化泉州間)。

此外中英合辦，則有開灤公司 Kailan Mining Administration，其航路有二：
1. 上海秦皇島綫（往來於上海天津秦皇島），
2. 上海秦皇島直航綫。日則有
日清汽船會社航行上海廣東綫，南滿鐵道會社航行上海大連綫，大連汽船會社
航行上海大連綫，日華協信公司航行上海青島綫。蘇聯則有俄羅斯義勇艦隊郵船公司
Morduevith M. A. (Russian Volunteer Fleet 係 Mordn Covitch 經理)航行上海海參崴綫。
挪威則有華倫公司 (Wallen and Co.) 航行天津福州間。此外不定期的汽船，尚很多。要之前面所說的本國汽船公司，因時局影響，有縮短航綫的，有暫停航運的。而外輪乘機興起，反多發展；甚至內河航運，亦多為外輪所壟斷，這是我國人應當特別注意的。

(2) 太平洋沿岸諸國的有綫電信及其連絡 最近太平洋沿岸諸國的有綫電信，其綫路的延長，表示如次：

(甲) 太平洋東岸主要國（單位為哩）

加拿大

五二、八八一

美國

二四六、〇六三

墨西哥

二、〇二五

科斯大利加

二、一八三

危地馬拉

四、五二二

尼加拉瓜

二、五〇〇

厄瓜多爾

四、三七〇

祕魯

八、八一七

智利

一六、三三三

(乙)太平洋西岸主要國(單位爲哩)

日本

二八、七五七

中國

五三、〇〇〇

暹羅

四、六五七

印度

四一二、〇三三

荷領東印度

一四、七四八

澳洲

一四三、四四〇

至於向太平洋的陸上電信，則不勝枚舉，但其主要的，多隨重要的鐵路綫路而設。又太平洋海底電綫中，其主要的爲連絡英國領土和連綴美國領土；此等電綫的重要性與其說是爲通商上而設，毋寧說是爲政治上軍事上而設，來得大些。

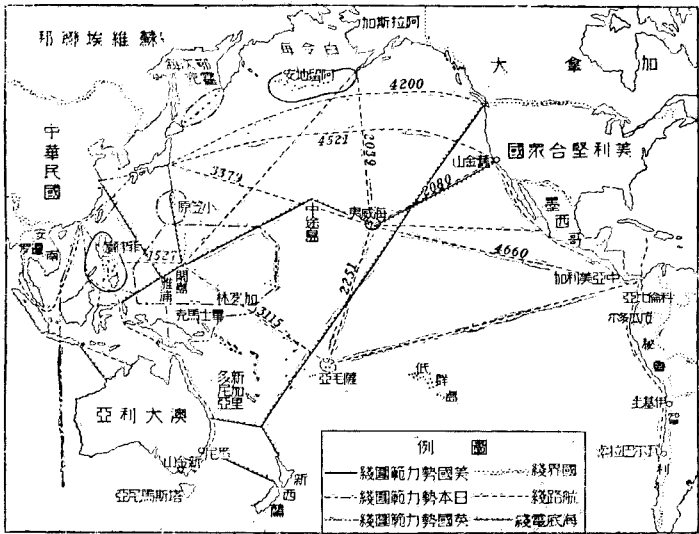
(A)太平洋斜斷海底電綫

本綫爲加拿大和澳洲聯邦的連絡綫，自溫古華

、愛斯基莫爾(Esquimalt)軍港向南，經過芬寧島(Fanning)、斐吉島(Fiji)、維

脫里島(Viti Levu)的斯威港(Suva)，至諾福克島(Norfolk)，而達澳大利亞的布里

太平洋現勢圖



：其一（一九〇七年完成）經過小笠原而至日本；其一經過雅浦島（Yap）至西里

斯伯尼（Brisbane）附近。其中自諾福克島，分出一支綫到新西蘭。本綫係一九〇二年所敷設，通過的海多是深海，故深恐其有障害或其他事故；而以印度及南非通過綫，爲其補助綫。

（B）太平洋橫斷海底電綫 美國

在東洋方面，既占有領土，若依靠英國系的海底電綫，恐有危險；所以深感有布設太平洋海底電綫之必要，乃委託商業太平洋電信公司經營本綫，卒於一九〇三年完成。此綫自舊金山經過海威夷、中途（Midway）、韋克（Wake）、關島而到菲律賓馬尼拉。自關島分出二支綫

伯島的渥那多 (Menado)。此外沿岸海底電綫很多，且多與陸上電綫相連絡。現將歐亞陸上和海底電綫的聯絡，敘述於後面：

(一) 和蘇聯相聯絡 蘇聯沿西伯利亞鐵路，敷設陸上電綫，直至海參崴。

更由丹麥大北電報公司 (Great Northern Telegraph Co.) 敷設海參崴長崎間、長崎上海間 (四八六哩) 二綫，以連絡日本和我國中部。

(二) 英本國和亞澳間的聯絡 自英本國賓散斯 (Panzance) 起，經過葡萄牙里斯本 (Lisbon) 附近的加爾維愛羅 (Carvoairo)、直布羅陀、馬耳他島、埃及的亞立山 大利亞、蘇彝士、亞丁而至印度的孟買，為英國東方電信公司 (Eastern Telegraph Company) 所經營；又有英國大東公司 (Eastern Extension Australasia and China Telegraph Co.)，則以澳洲及東洋方面為其營業區域。此二公司的海綫，與印度德干高原的橫斷陸上電綫相聯絡。茲將以麻打拉斯 (Madras) 為起點的英國電綫，列於後面：

麻打拉斯 檳榔嶼 蘇門答刺。

檳榔嶼 新嘉坡 (經過麻刺甲) 巴達維亞。

新嘉坡——班求溫基 (Bangwanji) 在爪哇)——澳洲達溫 (Darwin)。

新嘉坡——路森約克岬 (在西貢附近)——香港——吳淞——上海。

新嘉坡——拉巴安島 (Labuan 在婆羅洲)——香港。

又印度歐羅巴電信公司的大陸綫，經過德國、蘇聯、波斯諸國，出波斯法奧港 (Kao)，由此與英領印度政府所經營的海底電綫喀喇基 (Karachi) 綫相聯絡而至孟買。本綫爲歐亞通信的幹綫。

(二)我國的電信 我國電報，在清同治十三年雖有架設電綫的提議，然未實行。至光緒四年，英人雷諾爾咨 (Reynolds)，架設自上海至黃浦江口的電報綫，實爲我國架設電綫的濫觴。光緒五年，招丹麥人試辦大沽天津間電報。翌年，敷設津滬間的陸綫，遂令大北公司承辦；並於天津、大沽、濟寧、淮陰、鎮江、吳縣、上海七處，設電報局。招集商股八十萬元，遂改爲官督商辦。二十八年，收爲國有。民國三年，參照行政區域，就綫路的便利，分設電政管理局，以謀發展。迄今總延長約八萬零六百多公里，電局共一千餘所。各省城及大商埠，皆有電綫聯絡。更由廣西的鎮南關綫、廣東的東興綫、雲南的河口及思茅綫，與法領

安南綫相聯絡；黑龍江的瓊瑣綫、吉林的琿春綫、新疆的塔城綫、蒙古的買賣城綫、和蘇聯綫相接；遼寧的安東綫，與朝鮮相聯絡；雲南的蠻允綫，與英屬緬甸綫相聯絡。自民國十年加入萬國電報公會後，我國電報且得和在會各國共享同等利益了。

至於海綫，我國自光緒二十七年，向大東大北二電報公司借款二十一萬鎊，為合同經營上海大沽綫。翌年，又自二公司借款四萬八千鎊，為合同經營芝罘大沽綫。是為我國自行經營海底電綫的嚆矢。現我國海綫，可分為三種：(甲)我國所有的——(1)徐口綫，自廣東徐聞縣起，至瓊山的海口所止；(2)吳煙沽綫，自吳淞煙臺至大沽；(3)煙沽綫，自煙臺至大沽；(4)寶煙綫，自寶山至煙臺；(5)廈鼓綫，自廈門至鼓浪嶼。(乙)中日合辦的——(1)煙大綫，自煙臺起至大連止，本為俄國所設。日俄戰後，為日所有，幾經交涉後，始定為中日合辦；(2)青佐綫，自青島至日本佐世保，按吳淞青島間和青島煙臺間海綫，原係德國政府郵局，即前上海德國書信館所設。歐戰時，該兩綫為日本所割取，並連接一起，移設在青島及佐世保之間，旋經我國一再交涉，始得中日各占一半。(丙)外國人所經營的——

(a) 英國安東電報公司經營的水綫：(1) 自香港至川石山（閩侯）；(2) 自川石山至上海（吳淞）；(3) 自香港至新嘉坡；(4) 自香港至拉巴安；(5) 自香港至馬尼拉，(6) 自香港至西貢；(7) 自香港至澳門。(b) 丹麥大北電報公司經營的水綫：(1) 自吳淞至廈門綫；(2) 自廈門至香港綫；(3) 自吳淞經長崎至海參崴綫。(c) 美國太平洋商務電報公司（Commercial Pacific Cable Company）經營的水綫：(1) 自上海至馬尼拉綫；(2) 自香港至馬尼拉舊金山綫。(d) 法國經營的水綫：自鼓浪嶼至安南順化綫，惟此綫阻斷已久，迄未修復。(e) 日本經營的水綫：(1) 自寶山至長崎綫；(2) 自川石山至臺灣淡水綫；(3) 自大連至佐世保綫；(4) 自旅順至煙臺威海衛綫。此外尚有自上海至太平洋雅浦島的，此綫原為德國所經營，歐戰後，日美兩國曾以此發生衝突，幾經交涉，始為日有。以上各綫，於我國都有極大的關係，就中大東大北太平洋三公司，所經營的水綫，已於一九三〇年滿期，現正在分別交涉收回中。

(四) 法領電信系統

法領印度支那在西貢、德倫（Tuyen）和海防，雖可互相聯絡，但與法本國，則無電信聯絡，勢不得不利用經由孟買的英國綫。又以河

內爲中心，沿滇越鐵路敷設電綫，以和我雲南方面相聯絡。

(五) 美國和太平洋東岸的聯絡 美國除前述太平洋橫斷海底電綫之外，又有中美及南美電信公司，以中美和南美西岸爲其營業區域。從墨西哥灣加爾威斯敦 (Galveston) 至浦愛土墨西哥 (Puerto Mexico)，和德亨德伯克 (Tehuantepec) 地峽陸上綫相聯絡；更過中美沿岸，自巴拿馬至南美智利的瓦爾巴拉索 (Valparaiso)，橫斷安達斯山脈到布宜諾斯亞里斯 (Buenos Aires) 的陸上綫相聯絡。又美本國和東洋方面的海底電綫，自舊金山上陸後，沿聯合太平洋鐵路的陸上綫及其他綫，和東部海岸的主要都市相聯絡。

(3) 各國的太平洋無綫電網和其聯絡 太平洋沿岸諸國及各屬領地，因要和本國聯絡通信，完成其靈敏機能；所以近時設置無綫電局很多。茲將太平洋附近主要無綫電臺，列舉於下：

(子) 中國 南京、上海、吳淞、崇明、蕪湖、安慶、蚌埠、漢口、武昌、廣州、福州、杭州、清苑 (保定)、天津、大沽、南苑、北平、萬全 (張家口)、太原、包頭、庫倫、迪化、喀什噶爾、瀋陽、哈爾濱、永吉、綏芬、延

吉、黑河、海拉爾、營口、龍江、長春、雲南、濟南、汕頭等。

(丑)蘇聯 彼得羅甫拉夫斯克 (Petrovlovsk)、廟街、海參崴等。

(寅)日本 落石、銚子、潮岬、角島、磐城、大瀨崎、下津井、船橋、

舞鶴、幌筵、大阪、那霸、金澤、佐世保、橫須賀、吳港、基隆、鳳山、京城、雅浦等。

(卯)法領印度支那 東京、西貢等。

(辰)英領地 香港、新嘉坡、悉尼、新金山、威靈頓、達溫港、布里斯

伯尼、斐吉 (在大洋洲)、溫古華、盧彼得太子地 (Prince Rupert)、釵洛特女

皇羣島 (Queen Charlotte Is. 在加拿大)、本那 (Poona 在印度) 等。

(巳)美領地 馬尼拉、加維忒 (Cavite 在菲律賓)、關島、巴路、哈帕

(在檀香山)、伊本特 (火諾魯魯附近)、加非克 (在檀香山)、科科赫特 (

在檀香山)、西土加 (在阿拉斯加)、西雅圖、達科馬、巴特蘭、舊金山、波

里那斯 (舊金山附近)、三的亞哥等。

(午)荷領東印度 散馬林達 (Samarindao 在婆羅洲)、馬辰 (Banjarringa

sein 同上)、班頓 (Bandung 在爪哇) 等。

(未) 墨西哥 安聖達、馬克達來那灣 (Magdalena) 等。

(申) 智利 亞利加、伊基圭、安多法加斯塔、加爾特拉、科金波等。

我國於清光緒三十一年，延聘意大利人葛拉斯，以訓練電報學生，并購馬可尼無線電機 (Marconi System)，設於海圻、海容、海籌、海琛四艦上，以資實習，是為我國創設無線電報之始。自是以後，遂漸形發達。現在交通部劃定全國無線電網為五區：以上海為第一區；漢口為第二區；天津為第三區；廣州為第四區；重慶為第五區。而上海區所管轄的各地電臺：有上海、福州、廈門、崇明、南京、寧波、蕪湖、安慶、蚌埠、吳淞、杭州等電臺。要之我國各大都市，都可以此聯絡通信；其中上海的國際無線電臺和瀋陽的東北無線電臺，更可和歐美直接通信。惟帝國主義者如日美法等，在我國強設的不少。茲參考一九三〇年中華年鑑 (China Year Book)所載外人在我國的無線電局所在地，列說於下（惟局數和華盛頓會議時我國代表所提出的有異：華盛頓會議所列的，屬於日本者有十一；屬於美國者五；屬於法國者四；屬於英國者二）：

所在地	所有國	呼出番號	通信距離	電力種類
哈爾濱	蘇聯(日本管轄)	HB	夜書間 一、四、六 夜書間 一、四、六 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一五 德律風金式(受信用)
滿洲里	日本	RIH	夜書間 一、四、二 夜書間 一、四、二 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一〇 遞信省式
公主嶺	日本	RIJ	夜書間 一、二、四 夜書間 一、二、四 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一〇 遞信省式
龍井村	日本	RIK	夜書間 一、二、四 夜書間 一、二、四 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一〇 遞信省式(撤去)
琿春	日本	RIE	夜書間 一、二、五 夜書間 一、二、五 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	八 遞信省式
遼陽	日本	RIF	夜書間 一、二、五 夜書間 一、二、五 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	八 遞信省式
旅順	日本	JDB	夜書間 一、二、五 夜書間 一、二、五 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	八 烏鴻式(日本海軍及公用)
大連	日本	JDA	夜書間 一、二、四 夜書間 一、二、四 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一〇 遞信省式(舊設)
大連	日本	—	夜書間 一、四、一 夜書間 一、四、一 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	三五 遞信省式(新設)
秦皇島	日本	RSW	夜書間 一、四、〇 夜書間 一、四、〇 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一〇 遞信省式(通天津北平遼寧) (的軍用綫)
北平	日本(日本公使館)	RPN	夜書間 一、二、一 夜書間 一、二、一 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	一五 遞信省式(日本公使館用)
天津	日本	RPS	夜書間 二、〇、〇 夜書間 二、〇、〇 ○○○○○○○○○○○○○○○○○○	八 遞信省式
雙橋	日本	XYZ	和歐美通信	五〇〇 高常通式

d. 中國並未允許外國設立及經營此項電臺。

自我國提出收回條件以後，各國都持反對態度；經幾次的會議，遂得左列的議決。

(子) 凡在中國的無線電臺，無論係依照一九〇一年九月七日國際議定書設立的，或係在外國駐華公使館界內設立的，均須限定用途，止准收發官電，不准收發私電或非官電——包括新聞電；但遇其他電報交通全行隔絕時，此項電臺，得於正式通知並隔絕的證明送致中國交通部後，臨時供給商電、私電或非官電包括新聞電之便宜，至中國通告無隔絕時為止。

(丑) 凡外國政府或公民或臣民，根據中國政府條約允許或讓與權，在中國領土所經營之無線電臺，收發電信，以該電臺所依據的條約或讓與權條件為限。

(寅) 倘外國政府或公民或臣民，在中國領土所維持的無線電臺，未經中國政府之許可者，此項電臺與其全部裝置，器械及材料，應於中國交通部準備為公共一般利益作有效之經營時，從速移交中國政府，歸交通部監督下經營之；但須對於所有人之設備，補償公允之全價。

(卯)關於租借地，南滿路佔用地，或上海法租界內的無線電臺，如有問題發生，應視為中國政府與當事國政府討論的事件。

(辰)外國政府或公民或臣民，在中國領土所維持之無線電臺，應由其所有人或經理，與中國交通部議定一種普通手續，藉免中國各處無線電臺使用電波時的混擾；但修正一九一二年七月五日倫敦所簽國際無線電報公約之一般國際會議，如議定一般手續，須遵守之。

以上所議決的案件，不過將外人所建有的無線電臺，加以限制罷了，離收回電臺之期，實甚遼遠。雖於條約上規定，如未得中政府許可的無線電臺，可由中國出價贖回；然外人固藉口有條約而後建有無線電臺。故法則以上海租界及廣州灣之電臺，都根據租界權及租借權；日則以南滿鐵路佔用地的電臺，係根據鐵路經營的權利；英亦以喀什噶爾的英國無線電臺，曾經中國許可為辭。是則我國民為主權計，為國家富強計，對於外人把持交通的勢力，務須設法打破才好。

至於各國無線電交通情形，則蘇聯由莫斯科經赤塔，與廟街(Nikolaevsk)、彼得羅甫拉夫斯克、安特爾(Andry)方面互相聯絡，以通伯里(Khabarovsk)、

哈爾濱及海參崴方面等。

日本向蘇聯堪察加的彼得羅甫拉夫斯克等地方通信，則以落石無綫電局爲媒介；向檀香山、美國（舊金山紐約及華盛頓）、加拿大、墨西哥、中美西印度及南美，則以磐城局爲媒介；船橋局爲海軍部所管，除軍用通信用，亦得使用爲公眾通信；民國十二年四月，大阪無綫電局成立，始得直接和歐洲通信。

美國的無綫電網，很爲發達，太平洋岸的諸局，與海威夷、日本及菲律賓方面通信；就中以舊金山無綫電局爲中心，經過巴拿馬、達利安、三地亞哥（Santo Domingo de Cuba）、加拿大及阿拉斯加、檀香山的可可哈特（Kokohat）、薩毛亞羣島的土土伊拉島、關島和菲律賓的開維忒，以備一旦有事之用，用心可謂周到。

英本國和屬領地，亦能互相通信；以英格蘭的加拿奔局和愛爾蘭的克里夫頓局爲中心，與埃及的開伊羅局、東非的那伊羅比局、印度的本那局、馬來半島的新嘉坡局聯絡；又以新嘉坡爲中心，通香港、澳州的伯斯、悉尼局，更和斐吉羣島的斯威局、加拿大的溫古華局相通；由溫古華局聯絡大西洋岸庫來斯配，以通愛爾蘭的克里夫頓局，而成爲世界聯絡通信。

法國以巴黎的愛弗愛爾塔爲無線電中心，連絡非洲的突尼斯局、紅海入口的吉布的局、印度的本地治里局，更通西貢、東京、上海；由上海通太平洋的法領新加利多尼亞島的那米亞(Noumea)、馬貴斯(Marquesas)諸島；由巴拿馬的達利安，經過小安提列斯羣島的馬爾地尼瓜島(Martinique I.)，而由非洲領土通巴黎。

(4) 太平洋沿岸的航空路 近來各國航空機的發達，一日千里，大家專心致志，改良駕駛和機體，并設定國際航空。據最近調查，世界各國軍用飛機，共有一萬四千餘架，民用飛機共有三千餘架。現將列強航空勢力比較表列於下（有×符號的係一九二六年所調查）：

國別	民 間				軍 用			
	製造所	飛行場	駕駛士	機 數	現 在	擴 充	後	
英	×三九	八四		二四四	六二		八七	
法	五七	六一		八六四	約一四一	二、四五〇	二七二	
意	二二	七七		三一七	一〇〇	一、六〇〇	一八二	

德	三九	一四九	三五〇	四七五				
俄					一四〇			三、〇〇〇
日	二九	二〇	二一四	一〇〇	三六	六三六	四三	八〇〇
美	一〇三	三、三一五		一、二〇〇	一〇〇	一、六〇〇		二、八〇〇

一九二四年（民國十三年），英美法及阿根廷等實施世界一週飛行，到太平洋來。英國到了蘇聯的科曼特爾斯克（Kommandersk）島，其機體受損壞而中止；阿根廷到日本，其機體受損壞，亦中止飛行；只美國飛行世界一周，竟告成功。茲將其經過地與着陸地，列述於下：

聖他塞尼加（三月十七日）、薩克拉曼多、西雅圖、溫古華、盧彼得太子地（加拿大）、阿拉斯加、阿留地安羣島、達奇哈巴、科曼特爾斯克羣島（堪察加）、占守島、單冠、霞浦、串本（和歌山）、鹿兒島、上海、廈門、香港、印度、波斯、歐洲、格陵蘭、英特里（加拿大）、波斯頓、芝加哥（九月八日）。

至於我國航空事業，始於清末，入民國後，大加擴充。民國十七年、我國第

一次歐亞長途飛行的陳文麟，乘阿維安式飛機，裝克里魯斯二式馬達，自德國漢堡飛航回國到南京，中途經過歐洲各大城市，備受彼邦人士的熱烈歡迎。所航行程共一萬三千六百五十公里。同年，張惠長乘飛機自粵而漢口，而南京，而北平，而遼寧，而上海，以返於粵，是爲國內飛行的壯舉。近來京滬間的航空郵路已告開通，而上海成都間的滬蓉航空路以及京平、京粵等，亦相繼進行。又旅美華僑中亦有橫飛太平洋的計畫。此後發展，殊未可限量。民國十八年，德國齊泊林有飛行日本我國之舉。十九年，日本有飛行上海的試航。此外日本海軍的霞浦追濱航空隊，有向小笠原方面的飛行計畫；美國海軍有舊金山檀香山的飛行等。於太平洋的定期航空路亦將開設於各地方。現將太平洋沿岸諸關係國的世界大飛行紀錄，列表於左：

聯到北平的記錄

世界大飛行紀錄（採取英美世界一周機到日本霞浦，意大利薩僕伊亞艇到新金山，蘇

國使	用機	駕駛者	飛行區間	距離(公里)	出發	發到	着	所要	備	考
名機	體發動機數	駕駛者	飛行區間	距離(公里)	出發	發到	着	所要	備	考

俄 型愛爾一	意 艇亞薩薩 飛僕伊	廷根 裝水弗 置陸奧 兩加	阿 弗奧 納配	英 行特維 艇亞亞 飛爾	法 上二浦 機型九來 陸A基	美 兩斯達 裝水庫 置陸拉	意 陸上芝 機二亞 力〇巴 〇亞
〇型愛 馬四莫 力〇五	力五洛 〇蘭 馬四	馬四拉 力五伊 〇奧	馬四拉 力五伊 〇奧	力〇洛 〇蘭 馬四	〇伊利 馬四巴 力〇特	〇伊利 馬四巴 力〇特	馬二芝 力〇巴 〇亞
六代 代表 肅米 特	一 佐特 配納 脫中	一 散尼 中佐	一 馬克 倫少 佐	一 達奇 大尉	威納斯 特爾密 中尉中 尉	威納斯 特爾密 中尉中 尉	二 馬弗 西拉 洛利 中尉
平莫 斯科 北	山羅 馬新 金	亞摩 斯德 丹	加爾 蕭特	維拉 克浦 來	聖脫 莫尼 加	聖脫 莫尼 加	羅馬 東京
七、〇〇〇	二四、〇〇〇	一七、八〇〇	一八、〇〇〇	一七、七〇〇	一一、三〇〇	一一、三〇〇	一六、〇〇〇
日年民 六月十 十四	日年民 四月十 二	日年民 七月十 三	日年民 三月十 三	日年民 四月十 三	日年民 三月十 三	日年民 三月十 三	日年民 二月十 九
日同 月十三 七	日同 月九日 六	日同 月十一 十	日同 月七日 七	日同 月十日 六	日同 月二十 五	日同 月二十 五	日同 月三十 五
三四	四九	七八	一〇五	四八	六七	六七	二二
機六 中不到 三北平 機更飛	更自 向新 日本金山 出發	破在 遂大阪 中止機 世界體大	堪自 察日本 加更 失飛 事行至	飛到 至上海 所澤時 澤機體	成飛 機自 世界日本 一周更 完長	成飛 機自 世界日本 一周更 完長	爲機 最大以 芝羅 尼亞 機四
機六 中不到 三北平 機更飛	更自 向新 日本金山 出發	破在 遂大阪 中止機 世界體大	堪自 察日本 加更 失飛 事行至	飛到 至上海 所澤時 澤機體	成飛 機自 世界日本 一周更 完長	成飛 機自 世界日本 一周更 完長	爲機 最大以 芝羅 尼亞 機四

俄	波	西	法	丹	葡	日	及其他
推伊三馬力〇	陸浦來基馬力〇	馬力〇	陸浦來基馬力〇	陸弗奧加拉伊洪馬力〇	陸浦來基馬力〇	上二十九陸A基馬力〇	
一西斯他科夫	一奧林斯基中尉	二洛里加、加爾薩大尉	一特亞奇少佐	一浦脫培特中尉	一巴伊亞大尉	二安邊浩河東京莫斯	
京莫斯科東	瓦薩東京	伊羅德里開	巴黎北平	東京哥平哈經	里斯本香	科東京莫斯	
一九、〇〇〇	二〇、〇〇〇	—	九、八〇〇	三〇、〇〇〇	一三、七六〇	九、六五〇	
日民國十七年八月八日	日民國十五年八月二日	日民國十五年五月十二日	日民國十五年六月十五日	日民國十五年三月十五日	日民國十四年四月二日	日民國十四年七月二日	
同九年二月五日	同九年二月二十三日	同九年五月十二日	同九年八月十八日	同九年六月二十日	同九年六月二十二日	同九年八月二十三日	
二五	三一	八五	三八	七?	二六	三〇	
						等地	至上海二機飛
						到莫斯科後更	
						飛至巴黎、倫敦、柏林、羅馬	
						拉捨爾、羅馬	

從交通上觀察太平洋和其流域

捷 S 一六 型	美 斯 的 森	法 浦 來 基 一 九 型	美 爾 維 亞 查 爾 特 型	德 W 三 三 型
馬力四五〇	馬力二〇〇	馬力六〇〇	馬力四三〇	馬力二五〇
來伊特	伊 斯 班	伊 斯 班	華 斯 浦	速 開 爾
一	一	一	一	一
斯加拉中佐	浦 洛 克 西 里	科 斯 脫 爾 浦	科 利 亞 大 尉	夫 納 海 爾 特
巴拉加東	美 屋 爾 特 查	巴 黎 美 國 東	克 華 斯	柏 林 加 爾
一、〇〇〇	二八、〇〇〇	五六、三九五	一八、〇一五	一五、三〇〇
民國十七年八月十七日	民國十七年八月十七日	民國十七年十月十四日	民國十八年六月二十一日	民國十八年九月十六日
二八	二〇	二七	一三	一三

九 從軍事上觀察太平洋

太平洋方面的物質文明，比較大西洋方面發達為遲；所以尙多未充分開化的地方。圍繞太平洋的諸國中，對於太平洋有密切利害關係的，為我國、日本、蘇聯、英領加拿大、美國、澳洲聯邦及南美諸國，尤以美英日三國為重要角色。茲

分敘如下。

(1)美國海軍和空軍的勢力 美國自巴拿馬運河開通後，遂成爲太平洋舞臺上的重要角色。實則此運河開通，關於太平洋上各主要國的軍備，都可劃一新紀元。巴拿馬運河未開通前，爲歐羅巴大西洋時代，美國的主力海軍都支配於大西洋，而太平洋方面不過以極薄弱的艦隊供遊弋罷了。其時美國的大西洋艦隊，倘要航行到太平洋岸來，不外乎迂迴南美合恩角而北上，或經非洲和印度洋而出太平洋的二途。其費時之久，勞多效少，單看俄國派遣波羅的海艦隊到遠東來的效果，就可想而知了。時至今日，歐羅巴大西洋時代已成過去。美國遂企圖支出巨大軍費，擴張海軍，以握太平洋霸權。現把美國最近海軍的勢力列下：

第一綫戰艦 十八隻

輕巡洋艦第一綫 十隻

巡洋艦第二綫 十一隻

輕巡洋艦第二綫 十隻

驅逐艦第一綫 二百六十七隻

潛水艦第一綫 五十六隻

其第一綫的軍艦潛水艦等，均是新式，精銳無比；其餘則分配於第二綫和其他。美國自主力艦隊移至太平洋後，其勢力遂於太平洋沿岸諸國中，占最優勝的

地位。就是戰時，兩洋的艦隊，也得安全經過巴拿馬運河以集中。而此種大艦隊集中於太平洋，又有良好根據地，以資其自由活動。茲將其根據地列於左：

(甲)太平洋東岸 達起 (Dutch Harbour) 在阿留地安羣島 浦來馬頓

(比開脫散得) 舊金山 (美耶愛蘭) 散培特羅 (San Pedro)

三的亞哥 巴拿馬。

(乙)太平洋西岸及中部 阿留地安羣島的基斯加島 菲律賓的加維忒和

阿隆牙堡 (Olongapo) 薩毛亞島的土土伊拉 關島的亞浦拉灣 (Apra)

檀香山的眞珠港。

上述各根據地，以眞珠港形勢最爲險要，其位置占太平洋的北部要害，距巴拿馬四七二哩，距日本東京九七三三哩。其起工築軍港，時在一九〇九年（清宣統元年），至一九一九年（民國八年）完成。就其設備內容而言：凡海軍工廠、燃料廠、無綫電臺、航空場、貯煤油池等等，無不應有盡有，實爲不易攻陷的堅塞。所以有「太平洋的直布羅陀」之稱。倘若太平洋有事，則太平洋艦隊和經過巴拿馬運河的大西洋艦隊，都可集中於此軍港，以準備一切。是則美國海軍直以

太平洋的中心爲根據地，便可瞭然。

至於美國的空軍：現有陸軍航空六十四中隊，海軍航空五十六中隊，共飛機二千四百架，官兵約二萬人以上。每中隊有飛機六十餘架，內偵察機十三架，驅逐機十八架，攻擊機十六架，爆擊機十六架。五年擴充大計畫實現後，則陸軍有飛機一千八百架，海軍有飛機一千架。換句話說，平時常備之數，可得二百餘中隊，戰時還可增加一倍以上，實將來世界第一空軍國。除上述外，還有能搭載飛機八十架的航空母艦數艘。至於太平洋方面：駐在菲律賓有陸軍航空偵察機一中隊，爆擊機一中隊，每隊約有飛機五十架。又美亞海軍艦隊附設航空母艦二隻，每隻可載飛機約八十架，又有偵察機一中隊，爆擊機一中隊，又菲律賓阿隆牙堡海軍第十戰鬥機一中隊。據日人調查：美國駐華空軍有戰鬥機一中隊，偵察機一中隊，水陸兩棲飛機一中隊，又海威夷駐有偵察機一中隊，戰鬥機二中隊，爆擊機二中隊，又關島駐有海軍哨戒機一中隊，以上共十七隊，他的空軍勢力，就可想而知了。

(2) 英國海軍和空軍的勢力

英國海軍爲世界第一，素有「海王」的名稱。

因爲英國屬地徧各洲，而在太平洋西部的屬地又很多。歐戰後，又得赤道以南舊德屬的畢士馬克羣島、沙羅蒙羣島等，在太平洋中殖民地乃益廣。爲保護其殖民地起見，勢不得不有偉大的海軍。茲將一九三一年英國政治年鑑(The Statesman's Year Book)所載的英國海軍現勢列表如下：

主力艦

一九隻

巡洋艦

五四隻

飛機運送艦

七隻

驅逐艦

一四九隻

潛水艇

六一隻

以上軍艦除分配於本國外，關於保護太平洋的各殖民地，則有中國澳洲東印度三種艦隊：(一)中國艦隊，以香港爲中心地，擔任遠東方面的警備，由裝甲巡洋艦、巡洋艦、礮艦、驅逐艦所組成，常遊弋於新嘉坡、上海、劉公島及日本的沿岸；(二)澳洲艦隊，由巡洋艦組成，以悉尼爲根據地，警備澳洲沿岸和南太平洋方面，加之澳洲有自建海軍，勢力因更增大。當歐戰時，澳洲海軍頗著成效，尤以在太平洋擊沉德艦愛姆登號(Unden)爲最著名。一九二五年，復立新計劃，一九二八年，完成一萬噸巡洋艦二艘，大式潛水艇二艘，飛機運送艦一艘。總計

計劃完成後的澳洲海軍勢力，有巡洋艦六艘，深海潛水艇二艘，驅逐艦十一艘，飛機運送艦一艘，其他軍艦若干艘。英國在澳洲除以悉尼爲軍港外，又以北面海岸的達溫爲軍港，海軍人數共有一一、二七〇人。(二)東印度艦隊，以哥倫布爲根據地，擔任東印度、波斯灣和印度洋上諸殖民地的警備，由巡洋艦、附屬艦等所組成。以上所述三種艦隊，戰時聯合爲一起，由駐中國艦隊司令長官統率。

此外新西蘭海軍，有巡洋艦一艘，輕巡洋艦二艘，小艦若干艘，而以威靈頓（Wellington）爲根據地。近又擬改換巡洋艦二艘爲八、四〇〇噸。海軍費已增至五三三、八二八鎊。

加拿大除英本國有練習艦隊等警備外，自己又有練習艦二艘，掃海艦四艘，飛機運送艦一艘。近來受美國擴張海軍的刺激，加拿大政府又提出建造驅逐艦二艘，以資擴充。

印度海軍亦於一九二六年（民國十五年）開始計劃設備，並以錫蘭島東面的德林科買里（Trincomlee）爲建設海軍根據地。

英國尚不以上述各根據地爲滿足，因決計設立新嘉坡軍港，這實是和美國的

建設真珠港，針鋒相對的計劃！考新嘉坡爲世界良港，又爲東亞門戶，距香港一、四五四哩；距馬尼拉一、三七〇哩；距長崎二、四一五哩；距達溫一、九六七哩；距加爾各答一、六四六哩；距哥倫布一、五八五哩。形勢的險要，更不必言。所以英國政府雖外受日美的反對，內受輿論的攻擊，然仍決計進行。其經費則由澳洲、印度、新西蘭及馬來殖民地均出資相助，初定爲一千零五十萬鎊，現已減爲七百七十五萬鎊。凡乾船塢 (Drydock)、浮船塢 (Floating dock)、飛機場以及近代軍港所必需的，無不應有盡有。現已將告成功。想數年後的英人，勢將挾其偉大的海軍，耀武揚威，縱橫於印度洋中，睥睨於太平洋上了！

至於英國的空軍：因在歐戰時，倫敦曾受德國空軍一百十六次的光顧，約蒙德國賜下三百噸的爆彈，人民死傷在五千左右，物質損失，約達二百萬鎊。弄得英國上下震動，恐怖得了不得。於是英政府就不管大陸的戰況不利，急抽調五十萬的陸軍、一百數十架的飛機、四百門的高射礮和許多防空材料，退守倫敦。英國受了這種刺激，深感注重空軍之必要，而一面又不時受着只隔一衣帶水的擁有世界强大航空兵力的法國的威脅；於是盡力擴充，使與陸海軍分離，而另編成

空軍。茲將一九三〇年英國的空軍勢力，列表於下：

本國防禦用	五二中隊
本國陸軍協同用	八中隊
本國海軍協同用	九中隊
在外部隊	一八中隊
合計	八七中隊

論其人數，則有四萬，論飛機則有二、〇七二架，論戰鬥的技術，則日有進步。而戰時可作有力後援的民間飛機，爲數又很多。英政府又決定於十年間以百萬鎊獎勵或補助民間航空公司，將來此計畫如完全實現，英國的航空實力，正未可限量呢！

至太平洋方面的英屬領空軍：現加拿大有空軍一中隊；印度有偵察機六中隊，爆擊機二中隊；香港有空軍四中隊；澳洲有空軍四中隊；且最近於新嘉坡築有偉大的航空根據地，有大加擴充的現象。而現在英印、英澳航空路線，都已通航

。平時商用航空，戰時立即可改爲軍用，他的戰鬥力之大，更可想見了。

(3) 荷領東印度的海軍勢力 東印度羣島地居熱帶，土壤肥沃，物產豐富，爲世界有數的樂土，故荷人極力經營之。一九二九年荷蘭全國的軍費達一〇四、〇〇九、二七六基爾特。荷蘭海軍官吏在東印度的有一千二百餘人，兵士約有三千四百餘人，軍艦有三十三艘。至殖民地海軍不過十八艘小船而已；用來梭巡東印度羣島之間，實感不够支配。而所謂泗水(Surabaya)的海軍根據地，湫窄狹小，恐難自衛？倘世界第二等的海軍國，挾其戰艦以與荷艦周旋，則東印度羣島，終必拱手讓人而後已。荷人日怵於強鄰的威脅，又不能絕其覬覦之念，只有日夕盼禱太平洋上的均勢不破，俾荷蘭仍得坐收東印度羣島的天然富源，以厚裕其國計民生，爲願已足，更何他求？所以英政府建設新嘉坡爲東方的海軍根據地，荷蘭爲保持太平洋均勢計，亦很諒解英國的舉動。

(4) 日本海軍和空軍的勢力 日本海軍本不及英美遠甚，但近來大加擴張，進步很快，已成爲世界第三海軍國。蓋日本爲太平洋中的島國，且欲與英美諸強國爭勢力於太平洋，兼之赤道以北舊德屬的馬利亞納、馬紹爾、加羅林等羣島，

歐戰後亦轉屬於日本；於是日本和太平洋的關係益重，而其海軍也就更有擴張之必要。近年來日本軍費預算（四萬萬餘元）約達國家預算總額（十五萬萬餘元）四分之一。茲將日本海軍（一九三〇年）數列下：

主力艦

一〇隻

巡洋艦

三二隻

裝甲巡洋艦

七隻

飛機運送艦

三隻

驅逐艦

一〇六隻

潛水艇

六五隻

第一礮艦

二隻

其海軍人數達七萬五千人。其海軍根據地有大湊（青森縣）、橫須賀（神奈川縣）、吳港（廣島縣）、佐世保（長崎縣）、奄美大島要塞、馬公（澎湖島）、鎮海（朝鮮）、小笠原要塞等。其示威，始則舉行太平洋海軍大操演；繼則舉行國防大操演；一九三〇年，甚至率第一水雷戰隊各軍艦十八艘，到我國舟山附近，舉行大規模的春季大操，雖經我國上下反對，然其蔑視我國的主權，可謂目空一切了。

日本雖有「東方英吉利」的稱呼，顧其空軍實力遠不如法英，且較之美俄亦

有遜色。日本空軍現尚未獨立，僅分附於海陸軍中。茲將其一九三〇年的航空實力分列於下：

(甲)陸軍航空實力

飛行第一聯隊，下設二中隊，附屬於第三師團，駐岐阜縣。

飛行第二聯隊，下設二中隊，亦附屬於第三師團，駐岐阜縣。

飛行第三聯隊，下設二中隊，附屬於第十六師團，駐滋賀縣。

飛行第四聯隊，下設三中隊，附屬於第十二師團，駐福岡縣。

飛行第五聯隊，下設三中隊，附屬於近衛軍，駐東京立川。

飛行第六聯隊，下設三中隊，附屬於第二十師團，駐朝鮮平壤。

飛行第七聯隊，下設一中隊，附屬於第二師團，駐靜岡縣。

飛行第八聯隊，下設一中隊，附屬於臺灣軍，駐臺灣恆春。

氣球隊下設一中隊，附屬於近衛軍，駐千葉縣。

日本陸軍航空隊的組織，每中隊有偵察機十一架，戰鬥機六架，爆擊機僅有二架，現共有飛機五百架，氣球十個，飛行船二隻。服務人員有三千五百名。此

外陸軍方面尙設有飛行學校三所：(甲)明津陸軍飛行學校，設於三重縣；(乙)下志津陸軍飛行學校，設在千葉縣；(丙)所澤陸軍飛行學校，設在崎志縣。

(乙)海軍航空實力

日本海軍航空部隊，分駐於霞浦、橫須賀、佐世保、大村灣四處：霞浦駐飛機七隊，有飛機五十六架，尙有飛行船一隊；橫須賀駐飛機五隊，有飛行機四十架，外有氣球隊一隊；佐世保駐飛機三隊，有飛機二十四架；大村灣駐飛機二隊，有飛機十六架。

最近日本陸軍當局，擬擴充空軍，添製輕重爆擊機；海軍方面亦擬增加航空經費六千萬元，添置常備飛機一千架，足見其對航空實力，不甘屈居英美之下。至於民間航空事業，日政府尤獎勵不遺餘力，所以進步亦很快。茲將其發達狀況列表如左（表中大正十三年、即我民國十三年；昭和二年、即民國十六年）：

機		數		駕		駛		士		數	
年	期	甲種	乙種	丙種	丁種	陸	水	陸	水	陸	水
						一	二	三	等		
						計					
						陸	水	陸	水	陸	水
						總	計				

昭和 三	昭和 二	大正 十五	大正 十四	大正 十三
78	64	59	38	27
	4	5	13	19
		1	3	5
22	18	17	13	2
100	86	82	67	53
97	70	53	47	29
	27	18	14	3
59	56	46	37	35
	11	16	10	15
58	102	95	75	51
	9	6	5	4
	228	194	159	111
	47	40	29	22
214	275	234	188	133

(5) 蘇聯陸海軍和空軍的勢力

蘇聯和我國接界很長，所以他的陸軍，亦有

注意之必要。其陸軍的編制，很為奇異，觀一九二五年九月十八日公布蘇聯軍備，規定為農人工人的赤軍(The Workmen's and Peasants' Red Army)，就可曉得赤軍的組織，完全為勞動階級的軍備。但和數年前蘇聯政府所規定人民有當兵義務的條文，不免互相牴牾了。現在他的軍隊分為常備隊、教導隊、後備隊、特務隊等。分全國為九軍區。總兵數依一九二五年五月十九日蘇聯陸軍委員長在蘇維埃大會中的報告，其常備軍的兵數，一九二〇年有五百二十萬人；一九二一年初，有一百八十萬人；一九二四年六月，兵數大減，為五十六萬人。現在有五十六萬

三千人，國家保安部隊十三萬人。

蘇聯的海軍，近來覺得列強的猛進，與夫對外的失敗，即極力着手改善海軍，發表整理海軍的數目如下：波羅的海艦隊——輕巡洋艦二，水雷艇四，潛水艇七，潛水驅逐艦三；黑海艦隊——巡洋艦一，水雷艇八，裝甲艇十二，掃海船六；太平洋艦隊——礮艦四；北極海艦隊——礮艦二。

至於蘇聯的空軍，其飛機一半購自外國，一半是自己造的；最精銳的隊伍是在西方。其航空專門中央機關(Nautschnu Komitee)是在莫斯科。研究中心爲莫斯科科氣水動力學中央學院，爲世界最大航空學研究機關。航空實業概屬於國家，現有工廠約二十所，散布於全國各大都市。商業飛機由四個公司辦理，政府給以常年補助金。軍用飛機約一千架，兵員二萬；內陸軍航空隊占九十一中隊，計有偵察機五十八隊，驅逐機二十一隊，爆擊機十二隊；水上航空隊占十三中隊，計有偵察機九隊，驅逐機四隊；合計共有一百零四中隊。此外尚有氣球隊十四中隊，計氣球二十八個。

總觀蘇聯的陸海空三軍，着着進步，對於從我國佔去的海參崴，也極力經營

，工廠船塢，莫不具備；四五千噸以上的船舶，可泊數十艘；形勢險要，爲西伯利亞東邊的第一海港。加之鐵路可直達國都；所以蘇聯仍未忘懷於出海參崴向太平洋爭霸呢。

(6) 法國海軍和空軍的勢力 法國軍備，向取陸主海從的主義，所以海軍不如陸軍的注重。據一九三一年英國政治年鑑，他的海軍主要艦數（一九三〇年）如下：

一等戰鬥艦	六隻	二等戰鬥艦	三隻
裝甲巡洋艦	二隻	巡洋艦	一三隻
報知艦	五〇隻	水雷驅逐艦	七二隻
魚雷艦	二隻	潛水艇	七〇隻

法國在歐洲大戰時，空軍勢力，極其充足，所以能戰勝德國，戰後仍有世界第一空軍國之稱，且已設立空軍專部。茲據美國海軍部所調查的法國空中現勢列後：

偵察機

七十七中隊

驅逐機

三十四中隊

輕炸彈機

二十中隊

重炸彈機

十六中隊

飛行船

十五艘

防空隊

五隊

以上計有飛機四千二百多架，兵員七萬多人。其間有一部分飛機爲管理殖民地之用；蓋因法國在太平洋範圍以內屬地亦很多——既奪我安南爲其外藩，而大洋洲諸島，除英美日荷等國屬地外，亦多爲其殖民地。所以近來在安南增加國防的兵力，高築海岸防禦的堅固礮臺，并以我國的廣州灣爲其東洋艦隊根據地。其對於太平洋的雄心，亦不下於英美日諸國。

(7) 中國陸海空軍的勢力 我國陸軍的數量，尙沒有正確的統計，據外人推算，說有一百四十七萬之多，居世界常備兵的第一位。可是數量雖多，然精神、訓練以及軍械等等，不滿人意之處很多。一旦太平洋有事，如和科學發達的先進國雄兵相見，則其勝負可想而知。近來鑒於兵多財窮，亟謀編遣，從事訓練，實行化兵爲工之策，但國事蝸蟻，內戰迭起，計畫終未能見諸實現，養兵誤國，莫此爲甚！

說到海軍，我國在中日戰爭之前，居世界第四位。自敗於日本後，海軍乃驟

衰落。民國以來，力謀恢復，建造軍艦（如造民權、逸仙等艦）。建築軍港（如象山港等），設海軍學校，置海軍專部，惟因財政困難，亦未能充分發展。現在全國海軍大小艦艇共有百餘艘，總噸數不下五萬餘噸，海軍將士共一萬五千餘人。茲將全國海軍概況列下：

統轄艦隊	艦	名
第一艦隊	海容 海籌 永健 永績 曠日（舊稱聯鯨）	華安 普安 定安 海
	鷗 海鳧 海鴻 海鶴 民生 逸仙	
第二艦隊	永綏 民族（舊名威寧） 楚有 江元 江貞 楚謙 楚泰 楚觀 楚	
	同 德勝 威勝 江犀 江鯤 大同 民權 順勝 公勝 誠勝 義勝	
	勇勝 仁勝 自強（舊叫建威）	
第三艦隊 （即東北艦隊）	海圻 海琛 澄和（肇和） 效安（同安） 鎮海 永翔 楚豫 定海	
	江利 威海 海鶴 海燕 海鵬 江亨 海駿 海鳧 利捷 利綏	
	利琛 飛鵬 飛鷹 華用 江安（近擬拆毀） 江靖 江泰（近擬拆毀）	
	汪迪 利濟 利川 建康 華安 利通	

第四艦隊
(即廣東艦隊)

飛鷹 中山 福安 海瑞 舞鳳 廣金 廣庚 自由 民生 海虎 暨
 如 江大 江漢 江鞏 江固 寶璧 安北 海強 安平 仲元 仲愷
 龍驤 平南 海康 飛鵬 東江 北江 湖山 廣安 光華 雷乾 雷
 震 雷離 江順 綏江 金馬 安新 海鷗 存濟 海防 普安 智利
 江澄 江平 隼捷 江防 西興 僑興 應捷 中正 粵興 廣亨(近因年久損壞擬廢去) 執信

練習艦隊

應瑞 通濟 靖海

魚雷游擊隊

建康 豫章 湖鷹 湖鶚 湖隼 湖鵬 辰宿 列張

測量艦隊

甘露 青天 慶雲 景星

巡防處

長風

觀上表，我國軍艦的噸數很少，其中一部分的艦齡又太老，不堪再用，其不能和世界的海軍國相比較，是顯然的了。

至於空軍，民國八年由政府購飛機百五十架，設航空署以管理之。近頃國民政府於軍政部下設航空署，以謀發展。據最近調查：南京方面有七十三架；遼寧

方面有一百九十一架；廣東方面有三十二架；山西方面有二十二架；雲南方面有十七架；馬江方面有八架；陝西方面有七架；廈門方面有七架；四川方面有四架，以上共計三百六十一架，論起戰鬥的能力，實在是很少。比較法國現有的飛機，還不及他的十分之一。至於民間航空，近來國人雖漸注意，然若欲與列強競爭，尤須有待於國民加倍的努力。

(8) 太平洋限制軍備和華盛頓會議 美國大總統哈定 (Harding) 氏，因討論關於限制軍備和遠東及太平洋問題，召集列強，舉行華盛頓會議。自民國十年（一九二一年）十一月十二日至十二年二月六日，在華盛頓開會，締結有海軍軍備限制條約，現將其大旨略述於次：

海軍軍備限制條約（民國十二年八月十七日條約第二號）

第十九條 美國、英國和日本承認自簽約時起，維持下列領土或屬地防備和海軍根據地的現狀：

(A) 美國在太平洋上現有或將來取得的島嶼屬地，但(甲)美國附近海岸、阿拉斯加（阿留地安羣島除外）和接近巴拿馬運河地帶的島嶼及檀香山（海

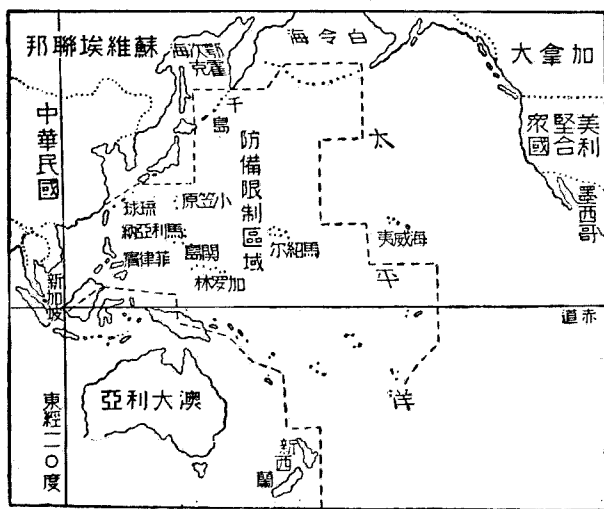
威夷) 諸島不在內。

(B) 香港和英國在太平洋上東經子午綫一百十度以東現有或將來取得的島嶼，但(甲)加拿大附近海岸，(乙)澳大利亞及其領地，(丙)新西蘭不在內。

(C) 下列日本在太平洋上的島嶼領土和屬地——千島列島、小笠原羣島、奄美大島、琉球羣島、臺灣和澎湖島及將來日本或在太平洋上獲得的島嶼領土或屬地。

上列維持現狀的規定，意在使特定的領土和屬地，不得再添設新防備或海軍根據地；不得因修繕或維持海軍力而設法增加現有海軍的便宜，並不得在上定的領土和屬地內增加海岸防禦。但此項

太平洋島嶼防備限制區域圖



限制，並不妨礙平時海陸軍機關習見的舊軍器和舊軍械的修繕及替換。

自此條約成立後，英日美三國於太平洋上現在領有或將來獲得的島嶼，不設何種新要塞新海軍根據地，并約定不能因修繕維持海軍力，而增加現在海軍諸設備或沿岸防備。惟不包含阿拉斯加及巴拿馬運河接近諸島、檀香山、加拿大沿岸諸島、澳洲聯邦及其領土、新西蘭。只阿留地安羣島因日本的主張，受此限制。現將華盛頓會議後，英、美、法、意、日五強國海軍勢力的比數，列表於下面，以資參考：

國名	法	意	美	英	力艦數	主
法	175	175	525	525	千噸	
意	175	175	525	525	千噸	
美	525	525	525	525	千噸	
英	525	525	525	525	千噸	
戰艦	9	7	18	18		
巡洋艦	0	0	0	4		
巡洋艦	7	11	17	50		
驅逐艦	42	55	302	1204		
潛水艦	47	43	108	63		
航空艦	1	0	2	4		
飛行機	4041	500	1970	1048		
每年國民每人負擔軍事費	22	7	11	27	圓	

(9) 英美日三國在日內瓦開海軍裁減會議的究竟 自一九二二年華盛頓會議後，英美日三國的主力艦，爲五、五、三比例所束縛。所謂五、五、三比例，就是英國五十萬噸，美國五十萬噸，日本三十萬噸。但當時美國國務卿提案，原有補助艦、潛水艇、飛機運送艦的比例，爲日、法、意所反對，不能通過。因此各國遂大造戰艦外的補助艦，而其結果，弄得便有下列數表所列的驚人的數目：

近年五強國所造巡洋艦的噸數

國名	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
美	七五、〇〇〇	七五、〇〇〇	三七、五〇〇	三七、五〇〇	——	二〇、〇〇〇
英	五三、〇〇〇	四一、五七〇	四一、五七〇	一〇三、三三〇	八三、八四〇	一一〇、〇〇〇
日	三三、四四五	五〇、八二〇	三六、五八〇	六五、一八五	六八、四〇〇	五四、二〇〇
法	——	七、八七三	二二、六一九	三三、六一九	四三、六一九	五三、六一九
意	——	——	——	——	——	二〇、〇〇〇

近年五強國所造驅逐艦的噸數

近年五強國所造潛艇的噸數

國名	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
美	三九、八一二	二九、〇〇八	一四、四九〇	七、九五二	五、〇五四	八、六七〇
英	一五、〇六五	一五、〇六五	一〇、五二五	九、四七五	四、九四五	四、九四五
日	一五、八一八	一一、二一六	一四、九九〇	一六、六七四	一八、六七四	一一、六六三
法	一、〇〇八	五、四〇二	一〇、〇二〇	一七、二〇一	一八、七九八	一四、八七一
意					五、二〇〇	一二、三四五

國名	一九二二年	一九二三年	一九二四年	一九二五年	一九二六年	一九二七年
美	七、六四五					
英	一〇〇、五七五	八、一七五	六、八五〇	四、三一〇	二、五四〇	二、五四〇
日	三、六八〇	九、六〇〇	一〇、二〇〇	一一、二〇〇	一二、九六〇	八、六七〇
法	九四〇	二、三五九	三一、三六二	三一、三六二	四〇、一三八	四五、一五七
意	一二、五九五	一一、二一九	一二、四四一	一四、六二六	二〇、一三六	一九、一一二

由上表觀之，美國近年輔助艦的建造，遠在英日兩國之後，蓋美人竭九牛二虎之力，以成華盛頓條約，嘗自毀五十三萬餘噸的戰鬪艦及戰鬪巡洋艦，以遷就英日兩國，而其結果，不過准他國移其造戰鬪艦之力以造他種艦類，此為美人所最傷心的。以巡洋艦言之，小者數千噸，大者一萬噸，且可裝八寸礮十尊、二十一寸魚雷管十二個，其速率為三十哩至三十五哩，尙在每小時僅能駛行十八或二十哩的戰鬪艦之上。依近年建造成績言之，美已在英日之下，試看下表可知：

美國	
艦數	一五
噸數	一二五、〇〇〇
英國	
艦數	五四
噸數	三三二、二九〇
日本	
艦數	二五
噸數	一五六、二〇五

美人說：循此趨勢以往，美之巡洋艦，將列於世界第四位了。於是美人便以為有毅然奮起以與英日協商的必要；而美國又因一九二六年國際聯盟所設的裁兵

預備委員會，國數太多，條約拘束的範圍過廣，以爲與其築室道謀，不如集最強大的海軍國而謀切實解決。因於是年二月十日，以召集海軍裁減會議的提議書，致英、日、法、意四國，其宗旨以華盛頓會議的原則，適用於巡洋艦、驅逐艦及潛航艇，五、五、三比例，爲三國討論的基礎，更進而研究法意兩國的比例云。

會議召集之文既發，首先反對的則爲法國，繼爲意國；然美總統不顧法意的反對，並以海軍擴張的競爭力，以三國爲最大；便毅然改五國會議爲三國會議。以爲英日而承認裁減，則美之國防方針，已可隨之而變，而世界全體的裁兵，雖不加聞問亦無不可了。美國爲要希圖召集的成功與開會後有良好的歸宿，於同月二十五日，經議會決議支用十五萬美金，以爲開始建築巡洋艦三隻之費用。其意蓋所以表示英日兩國若不承認裁減，則美國是要決心與之競爭的。

後英日贊成參加與會，遂於二月二十日在瑞士的日內瓦開會，美代表傑白生氏首先提出巡洋艦、驅逐艦、潛水艇三國應得的比率如左：

(甲)巡洋艦的比率

英 三〇〇、〇〇〇噸

(乙) 驅逐艦的比率

美	二五〇、〇〇〇噸
日	自一五〇、〇〇〇噸
	至一八〇、〇〇〇噸

英	二五〇、〇〇〇噸
---	----------

美	二〇〇、〇〇〇噸
---	----------

日	自一二〇、〇〇〇噸
	至一五〇、〇〇〇噸

(丙) 潛水艇的比率

英	九〇、〇〇〇噸
---	---------

美	六〇、〇〇〇噸
---	---------

日	自三六、〇〇〇噸
	至五四、〇〇〇噸

英國提議，不及於各國的比率，惟注重軍艦的噸數和礮徑的大小，其內容如下：

(甲) 主力艦的生存年限，應延長為二十六年。

主力艦的噸數，應由三萬五千噸，減為三萬噸，礮口徑由十六吋減為十三

吋半。

(乙)航空力運輸艦，不得超過二萬五千噸，備礮以六吋爲限。

(丙)關於一萬噸的巡洋艦備八吋礮的，英國承認現在的比率，各國應得一萬噸的巡洋艦幾隻，付之討論。此後輕巡洋艦，應以七千一百噸爲限，備六吋礮。

(丁)驅逐領導艦以一千七百五十噸爲限，驅逐艦以一千四百噸，備礮不得過五吋爲限。

(戊)大潛水艇不得過千六百噸，小潛水艇不得過六百噸，所備礮不得過五吋，生存年限應定爲五十年。

日本代表齋藤，於開會之日，亦有提議四條，泛泛空譚，無一語涉及軍艦噸數與礮徑的，據其政府隨時發表的談論看來，可知他的態度如左：

(甲)日本以食品原料仰給於外國的緣故，絕對反對五、五、三的比例，適於補助艦。

(乙)英國所主張的巡洋艦噸數，減爲六千噸之說，日本因商船數少，所以不

贊成。

(丙)潛水艇全廢之說，日本以素持小艦多數主義，故反對之。

觀上列各提案似甚簡單，但自國防利害和海軍技術上來說，就可曉得他們是經過多方研究的了。美國爲什麼要求五五三的比例，推及於補助艦呢？蓋一則限制英日兩國巡洋艦擴張的趨勢；二則美人素抱海軍力和英均等的政策；三則根據此五、五、三比例的新約，可以放手圖補助艦的補充。然以英之地位而承認此提案，則現時英的巡洋艦，達三十三萬二千九百噸，較美人所定的三十萬噸，已超過三萬三千噸，豈非英人因新約的成立，須先減此超過之數；故開會之日；英代表以爲五、五、三的原則，若適用於巡洋艦，則美反可增加，而英轉須減少，是英之不贊成美案，顯然可見。至於英之所以主張巡洋艦噸位減少噸徑縮小的緣故，蓋以英商船之數在二萬噸上者，甲於他國，一遇戰時，施以武裝，改爲軍艦，事甚容易。惟英人有此便利，而日美遠遜，此日美於巡洋艦噸位下降之說，所以不表贊同。若夫日本既抱小艦多數主義，自不願受五、五、三的拘束，且其主力艦已落英美之後，而新嘉坡與菲律賓的要塞，在在足以影響日本的海防，則其不

願於補助艦有所讓步，是在意中之事；無怪他對英美的提議，要一致反對了。

(10) 倫敦海軍公約成立後的太平洋 自日內瓦會議無結果後，英美更於一九

三〇年一月二十一日召集日法意三國的代表，開海軍減縮會議於倫敦。結果成立海軍協定五款：

第一款規定簽字國在一九三一年至一九三六年之時期內，不得行使其如一九二二年華會公約所載建造補充主力艦之權利，惟法意兩國得依照華會公約建造。於一九二七年與一九二九年開造的補充主力艦，美英日允廢棄下述主力艦，計美國四艘，英國五艘，日本一艘，以上主力艦，除作絕對靶射外，應予拆除。簽字國依允不建造萬噸或萬噸以下載六吋口徑以上礮位的飛機運送艦。

第二款規定簽字國不得建造超過二千噸排水量或載五吋一分口徑礮位的潛水艇，但各國得保留或建造不超過二千八百噸的潛水艇，至多三艘。法國在此三艘中可保留業已下水二千八百八十噸潛水艇一艘。第三款規定美英日允於一九三六年底以前，不得將其巡洋艦、驅逐艦、潛水艇的噸數超過下列數字：

(甲) 六吋以上礮的巡洋艦

(乙) 六吋以下礮的巡洋艦

英 一四六、八〇〇噸

英 一九二、〇〇〇噸

美	一八〇、〇〇〇噸
日	一〇八、〇〇〇噸

美	一四三、五〇〇噸
日	一〇〇、四五〇噸

(丙)驅逐艦

英	一五〇、〇〇〇噸
美	一五〇、〇〇〇噸
日	一〇五、〇〇〇噸

英	五二、七〇〇噸
美	五二、七〇〇噸
日	五二、七〇〇噸

(丁)潛水艇

載六吋以上口徑礮的巡洋艦，美國至多可有十八艘，英國十五艘，日本十二艘，任何簽字國於此協定有效時期內，如在本約第三款所限制的軍艦方面，覺其國家安全之需要為不加入第三款之任何國新建造所改變，則此簽字國得將其欲增多噸數之意，通知加入第三款之他國，並得許增造。惟加入第三款之他國，亦可在其噸數上作相等之加增。第四款規定潛水艇人道化的條例。第五款規定本協定有效時期，至一九三六年十二月底止。簽字國將來如不另立使各國全體加入的更普遍軍縮公約，則當於一九三五年召集會議，編擬新約，以代替現有協定，而履行現有協定的旨趣。本協定在英美日三國方面，一俟調印，即生效力。本協定第

一、第四、第五三條，在法意方面，一俟法意調印，即生效力。

觀上條款，簽字國雖有英美日法意五強國，但實際上只可視為英美日三國的海軍協定。因法意兩國所受公約拘束的，僅關於潛水艇使用限制的一項條款；其他各款，對於法意兩國，初無何種規定之可言。考此次倫敦會議的目光，都集中於太平洋方面的制海權。故當時論者，都以爲此次會議的第一難關，在美日間相互的競爭，實亦即以太平洋方面的商業權，爲其最主要的目的，而皆不願稍有所放棄。乃不料從前所惴惴專視爲第一難關的，今竟得告一段落，且皆表示躊躇滿志之意。日本雖有軍人派的反對，然濱口極端表示歡迎贊美；在美雖有參議院的反對，然史汀生更表示滿意於得與太平洋對岸的良隣，制定海軍關係，謂吾美常以遠東的安全與進步爲望，今後雙方友誼，決可繼續發展。但試思太平洋方面，爲彼兩國所注目的，不是我中國嗎？不是以我中國爲極好角逐之商場嗎？歐戰以前，我國的商業權，爲英所獨操。歐戰以後，美日繼起，激勵製造，工商業突然猛進，競以我國爲其貨物之消納地。從此三國便因商業權的競爭，而繼之以海權的競爭，以謀其商業在中國安全發達之保障，此實各國海軍競造戰艦之所由來。

海軍競爭不已，財力既慮不敷，戰禍又虞復起，於是不得已而共議加以限制。今競造戰艦的限制，雖稍告成功，然暗中競爭，還是繼續不懈的。

(11) 英法意海軍協定

在未敘述英、法、意海軍協定之先，對於英、法、意會議的動因，實有一說之必要。法國對於海縮的態度，在倫敦會議時，曾有明晰的表示。誠以法本國三面環海，殖民地又散處各洲，勢非有強厚的海軍，不足以資護衛；所以態度強硬，堅持其在建艦方面主張「絕對需要」。彼以法意海軍平等的原則，如果實現，則其在地中海的海軍力，將必遠遜於意大利，而危及於非洲的領土。反之，意大利主張「意願裁減軍備到最低限度，但不願歐陸任何國家，超過他的實力。」換句話說：便是意法海軍，應當平等。又以平等原則，在華盛頓會議，已明白規定主力艦數，意國有千餘萬人民，移居各地，和其原料的供給，都靠海外，所以對於海軍，勢非增強不可。而對於法國的絕對要求，彼以爲無非是想做盟主的野心罷了。至於英國是「國旗不夜之邦」，他爲謀安全保障起見，自認至少須備有歐洲兩大強國的海軍力，所以在倫敦協定內，有「保護項」的揭入，就是法意如增造軍艦，英也將擴充其海軍力，庶得保持其恪守不違的原

則。無如英國財政枯竭，無力應付軍備競爭。於是英外部海軍專家，不辭疲勞，僕僕於倫敦、巴黎、羅馬道上，亟求法意協商，俾得良好的結果。

英國以近來和法國邦交，日趨親密，故欲得法國在海軍噸數方面的讓步，自屬易事。而法以自己在歐洲的地位，除少數次等盟國外，頗形孤立；萬一意國聯合德俄等國來對付，形勢極為不利，故時欲討好英國以爲己助，使白里安的歐洲和平組織，或可實現。如果得消滅和意國種種懸案，即爲其外交上的大成功，且也爲維持歐洲和平的最大貢獻。至於意大利，雖雄心勃勃，然經濟恐慌，也不下於英；又恐怕英法攜手，予以一無形的威脅，也樂與英法商量。三國既各有苦衷，於是一九三一年四月三日的海軍協定，便告成功。茲將一九三一年英法意海軍協定及三國在一九三六年終海軍實力的比較表（噸數）列後：

艦 別	英 國		法 國		意 大 利	
	總噸數	新計畫噸數	總噸數	新計畫噸數	總噸數	新計畫噸數
主力艦	四八〇、一五〇	一七、三九七	二二〇、一九五	四、六六六	一三〇、一九五	四、六六六
飛機母艇	一一五、三五〇	五、六一六	三、四、〇〇〇	三、四、〇〇〇	三、四、〇〇〇	三、四、〇〇〇
巡洋艦 A	一四六、〇〇〇	九四、八五二			九四、〇〇〇	

巡洋艦 B 一九三〇〇〇

毀滅艦 二四〇、三四〇 五、三三二 一五三、三六三 四六、一五六

潛水艦 五三、七〇〇 八一、九八九 四、四四一 五三、七〇〇 二、七九二

一九三六年終之噸數 一、三三七、〇〇〇 六七〇、七三三 一、三四、四四六 四四一、二五五 一、二九、六二五

一九三〇年決定一九三六年應有之噸數 一、三四八、六九六 七六、四一七 未決定

上面表中所列法國主力艦總噸數，爲一九七、三九七噸，其中有一七九、八〇〇噸，曾爲華盛頓條約所規定，其餘噸數未在規定之列。又一九三〇年意所以未決定其至一九三六年之建艦計畫者，因其志在企圖法意海軍平等的緣故。

(11) 日美開戰說和對我國的關係 最著名的太平洋問題底專門家霍爾(Hull)

氏，曾經這樣的說過：『試一考察太平洋底局勢，不能不令人起一種很深的憂慮……有人說，太平洋將代大西洋而爲國際的決鬪場，這句話我們不可輕易看過。確實太平洋面上，解決國際紛爭的工具，是比在何地方軟弱無力的。』可知太平洋實有發生戰爭之可能，而且或許就從日美開始呢？蓋自從美國將主力艦隊移駐於太平洋以來，更擴大舊金山和檀香山的真珠港；建築關島的巨港，以與菲律賓

賓相聯絡；舉行華盛頓會議，以破壞英日同盟，俾使海軍得以專對日本；提創中國門戶開放，以限制日本野心；最近并於太平洋舉行大演操。這就可想見其用意之所在。而日本如川島氏等，對於日美戰爭，亦有立論，以爲優勝的美國艦隊，若不以菲律賓關島爲根據地，則日本立可占領此等地方；若以六對十的優勝艦隊住菲島方面，則物資供給通路，一旦被日閉塞，無異自制於死命。至少美國艦隊必自檀香山出發，但比較日本從橫須賀到關島；從佐世保到馬尼刺；要遲六天多，其中利害可想而知。據軍事專家的意見，推定此時日本上陸於呂宋島北方的林加灣（Lingayen）和束方的拉蒙灣（Lamon B.），用三萬乃至四萬的兵力，三週間可以奪得馬尼刺。於是美國勢必於菲島的其他地點另覓根據地，但是由本國供給物資又很困難！倘若以檀香山爲根據地，則日本必利用南洋羣島和小笠原島，應用飛行機和潛水艇，努力於擊沈主力艦。況且現在檀香山只有一個修理戰艦的船渠，所以修理其主力艦，亦很困難。然則美國究應在太平洋上什麼地方，施行主力艦決戰，方爲適當機會，實在是一個大問題。若日本被主力艦擊敗，則四面環海的日本，到處受敵人襲擊，欲繼續戰爭，勢必陷於困難地位。又以六對十的主力

艦，在數量方面說起來，當然不能優勝，只可由戰術、敵術的熟練，士氣的旺盛，始可稍資補救。但美國主力艦攻擊之可怕，固不必說；而空中飛行機襲擊，如日本人煙稠密和木造房子，尤其可怕。即使不以檀香山和關島或菲律賓爲飛行機的根據地，而由航空母艦上飛機來襲擊，亦够可怕了！

美國如耶魯大學教授人生地理學專家亨丁頓 (Ellsworth Huntington) 氏對於日美戰爭，亦有種種立論如下：(甲)美國爲現世界上最富強的國家。論人口，日本僅得其一半；論國富，日本僅得其什一。論日本實業的發達和數量，除紡織業而外，鮮有能和美國相比的。故就物質上的原料而言，美國無一不遠勝日本，一旦有事，自能持久不敵；(乙)許多用英語的民族，雖不無些微的齟齬，然一旦有事，仍可沆瀣一氣。就東方問題而言，加拿大和澳洲的利益，正和美國一樣。倘若美國和日本發生問題時，不列顛帝國始則持有利美人的中立態度，繼必起而左袒美人。若日本欲將中國或其他諸邦牽入漩渦中，則其攘臂而助美，亦爲意中事；(丙)自經歷歐洲大戰一役，欲運大軍以渡三千哩洋面的艱難，已爲世人所共知。若日本欲突破美國海軍，以運大軍渡過五千哩的洋面，其爲難能，不言可喻。

就用飛機飛渡，而此一片茫茫大水，亦非易事；（丁）假使日本迅速攻擊菲律賓羣島，英國亦袖手旁觀，不置一辭，則菲律賓羣島必爲日本所有無疑。然即令日本占有此羣島，果何所利乎？美國爲報復計，可行抵制日貨的方法，於日本絲絹尤拒絕不用，則在中國及南美洲的絲業受此激勵，必可勃興。數年內絲絹的來源偶爾減少，在美人殊無所苦，而日本則失去全國出口總值之半的價值，將發生極大的恐慌；（戊）日本一旦與他國開釁，則朝鮮等必乘機而起。日本果與美國開戰，非用大隊海陸軍以防止美人供給朝鮮人的槍械助其起事不可。即令其海陸軍能到此層，然美人可以無限制的供給朝鮮人以金錢，使之擾亂不休，歷三十年而不止。日本之情勢如此，而欲攻擊美國，是無異自制於死命了！

從上述看來，從可知美日開戰之可能性。美國爲防萬一起見，他希望在亞洲創一個有力量的國家，能够抵制亞洲民族中間的日本的統治。且這個國家，必須很有力量可以從日本背後危害日本。但同時他的經濟地位，必須受美國的資本相當的支配。所以美國對於我國，只要沒有同他利害發生極大的關係時，決不致對我國以惡意相加。以爲我國新興堅固後，採用美國的經濟政策，他就可赤手空拳

地把我國抓住了。現美國在我國的投資，已增到一萬四千七百萬金元；中日債券入於美資本家手裏的，還有六萬萬金元，其他借款尙很多。這樣經濟勢力的鞏固，就很容易破壞日本在遠東的勢力；也就是美國對日戰爭的準備。這是我國民應當注意的。

美國勢力在我國發展，可與日本發生極大的衝突。因為我國是日本的原料儲藏室、資本輸出的理想地，而東三省尤居重要。日本煤鐵礦很少，都須依靠我國。如果他在我國失敗，那末他的工業就不能發展；他的強大的海陸軍，就失去了鋼鐵供給的一個大來源；勢必求之於自己的敵人——帝國主義的國家。所以日本對於我山東和漢口的鋼鐵業，竭力設法想侵入。此外在我國紡織工業的壟斷，鐵路資本的侵入，日貨源源的輸入，都與我國民生有極大的關係。要之，我國行將爲日美經濟逐鹿之場，萬一太平洋如發生戰爭，日帝國主義就很容易用強盜手段，佔據我國的一部；採取我國的原料，以保持他的防禦和他工業的命脈，這是我們要注意的。

(12) 英美開戰說和對我國的關係

美國的海軍，如前面所說，已和英國的海

軍勢力，並駕齊驅；並有巴拿馬運河，縮短時間而爲其國防的樞紐。然又因巴拿馬運河的幅員，尙受限制，且其所處的地勢，想擴大幅員，亦不可能。所以爲運駛巨艦和多艦起見，乃有尼加拉瓜運河（Nicaragua）的開鑿，芬色卡灣（Fonscar）的取得。而對於限制戰鬥艦的體積，感受極大的利益。所以竭力提創海上軍備的縮少。歐戰前，英國操世界經濟的大權。戰後，美帝國主義一躍而爲全世界的金融資本底操縱者，道斯（Duvis）和楊格（Young）計劃，便是美帝國主義征服歐洲各資本主義國的告白。況且所謂「非戰公約」，顯然是經濟力量支配歐洲得勝之餘的一種典禮，英國其何能忍受？所以在非戰公約以後，接着簽訂英法海軍協定，這就是對美的一種示威。而且非戰公約簽字後的墨跡未乾，英國就用七千餘萬金鎊，把新嘉坡築港工程包給捷克公司。事實上，新嘉坡軍港與日本以一大威脅（距臺灣一六〇〇哩），然而對菲律賓，卻予以更大的打擊。同時美國聲稱「英法海軍協定」如果存在，美國決定造艦以抵制。此外美國曾在巴拿馬灣大演操，也就以英國爲假想敵；兩國在南美的利害衝突，在波斯伊拉克的煤油競爭；針鋒相對，不是一齣未來大戰的活劇嗎？而美國建造軍艦和改良舊軍艦，在

財政方面，已具有壓倒英國的勢力；又美國對於美洲有支配權，所以有戰時的必要品和糧食，都可互相聯絡，不似英國須有巨量的食糧和原料的輸入，以資生存。是故英美若發生戰爭，則美國在地理的經濟的以及戰略的地位，觀察起來，比較英國處優勢。惟近來美國自胡佛上臺後，英國麥唐納繼之而起，英美親善的空氣，已漸濃厚。及胡佛的「標準海軍案」問世後，二國的態度更趨一致。此次倫敦海軍公約告成，亦可說是英美合作的一種表示。

至於英國對我國的經濟勢力，比較日美爲早且大，如果英國在我國的權利，被日美排擠出去，那末英國的寶庫印度，安知不有被美日侵佔的危險？又何況印度的民族運動，正在火旺的時候呢？所以英國在這驚慌情形中，集中軍艦於香港，并建築新嘉坡港，以爲防備。試問這軍港上的礮口，將轉向那一方呢？我以爲一面固然是對美日，但其主要目標恐怕還是針對我國，試看英國歷來對我國的種種事件，總是持最大膽不調和的態度，便可明白了。

(13) 日英開戰說和對我國的關係 日英本是攻守同盟的國家，但華盛頓會議後，因利害衝突，遂放棄盟約了。在歐戰前，日帝國主義者在中國的勢力，只及

於東北，而英帝國主義者的勢力，則在西南及長江流域。可是歐戰發生，各國忙着戰爭，無暇東顧。日本即乘此機會，利用其優勢的地位，以二十一條件相威迫，復侵占我山東的利權，更努力於南洋羣島一帶的市場，這實予英帝國主義者在太平洋方面以一大威脅，致使他的勢力遂根本發生動搖。現在日本在我國的貿易額，已超過英國之上，這就可想日英利害衝突而有戰爭的可能性。

近來日英二國因在我國有同一利害關係，又不欲我國的權利爲美國所獨占；所以二國對於我國，仍有提攜共進之概。日本在田中內閣的時候，派遣內田康哉到英國，以定共同解決中國問題的方針；繼又派松平公使使英；後來濱口內閣有英日續盟的主張。而英之對日，亦很接近。如一九二八年五月三日的濟南慘案發生後，英帝國主義者不僅沒有反對日本的此種野蠻行動，並且英外相張伯倫在國會中演說，還承認這種行動是需要的；正有如各國在南京開礮（即寧案）之爲合理礮一樣。又英國壟斷中的國際聯盟，拒絕這事件的過問，更可證明他們的態度了。

總結以上日美、美英、英日三大戰爭，若各國均趨極端的時候，即有發生戰

爭之可能。假使日美開戰，英國或者中立，待他們兩敗俱傷，而取漁翁之利；或者加入美國，共同消滅日本在遠東的勢力；或者加入日本，以抵抗美國；就中以第一策最易實現。倘若美英發生戰爭，則日本自不能中立，因與美惡感甚深，而必傾向於英國；反之，英日發生戰爭，則美必傾向於英國，更不待言。而三大戰之中，有一發生時，則其他各國，均隨其利害關係，以和某方面結爲同盟。結果，那汪洋浩瀚、風平浪靜的太平洋，就成爲巨艦奔騰，礮火交錯的戰場了！至於法國，因本國東恐德國的報復，北有英吉利的虎視，南有意、西的牽制。所以對於太平洋方面的雄心，似較英日美爲差。又蘇聯是反帝國主義的列強，目的在實現其世界革命。但他現在自知尙沒有把握能够制勝帝國主義的列強，所以就可能範圍，以避免大戰，如美國投資，日俄漁業條約的締結，德俄經濟關係的相互依存，英俄恢復國交，無處不和各國調協，以求最後之勝利。

一〇 太平洋沿岸諸國的現狀

(1) 蘇維埃聯邦

前美國總統羅斯福氏，對於國際政局的預言說：『古時世

界政局的中心，在地中海；現時世界政局的中心，集中於大西洋；將來世界政局的中心，則在太平洋。』我們看看這些話兒，證之上面太平洋各方面的觀察，就可曉得他實言之有理！但所謂太平洋問題，實則是遠東問題。東部西伯利亞，歐戰後，受俄國革命的餘波，漸成赤化，紊亂不堪。迨聯合國出兵，與蘇維埃政府的基礎鞏固後，東部西伯利亞的秩序，始漸恢復。近來蘇聯因「西進政策」失敗；遂採取「西守東進」的政策，來掃除各殖民地中的歐美帝國主義的勢力，推翻資本主義的老窩，解放被壓迫的民族。我們只消看其首都由列寧格勒移至莫斯科，就可知道蘇聯外交政策的中心，已由歐洲移到東亞了。他的步驟：一是由中亞阿富汗向印度進行，幫助印度獨立；一是由西伯利亞向極東進行，援助我國革命，以完成其所謂「世界革命」。可是一九二五年，印度獨立運動，以迄一九三〇年，破壞鹽稅運動；被英國的防制和壓迫，弄得人瘦馬疲，是蘇聯和英國，實可謂陸強(Land Power)和海強(Sea power)的典型競爭了。而一九二七年，我國的清黨運動，又給蘇聯一個大打擊。於是共產黨的內部日益糾紛，反幹部攻擊政府

派；說「西守東進」的政策，是向資本帝國主義者妥協；「新經濟政策」，是向大地主大資本家投降；到了一九二八年冬，兩派遂正式開火。結果，政府派把反幹部派除名，同時借民衆的力量來防止黨員的腐化；并用民主化的政策，穩固農工權利，以達走到社會主義之路，這就是叫做「民主化的運動」。近來又勵行五年計劃，據說成績還好。其對於我國，往往藉中東鐵路或領事館，宣傳赤化。所以我國對於中東俄員和領事館，深表不滿。一九二九年九月，因中東事件，蘇聯繼續不斷的寇邊，拘留海參崴等地的華僑，虐待邊境的人民；繼以大軍攻我臚濱（滿洲里）和綏芬等地，這都還是西守東進政策的實現。一九三〇年戰事雖暫告結束，可是迄今交涉還是繼續在進行中。此外蘇聯尚有一事和我國極有關係，就是一九三〇年四月成功土西鐵路——土耳其斯坦和西伯利亞相接的鐵路。其對此鐵路的投資達一萬七千六百萬盧布，歷時三年半始竣功。就經濟方面觀察起來，則西伯利亞和中亞兩處的貨物，藉此可以暢銷無阻，且予蘇聯企業復興的一個絕大機會；若就政治及軍事方面觀察起來，則這鐵路與我新疆尤有極大關係，這是我國應當留意的！

(2) 中國在太平洋上的地位

我國在亞洲東南部，開化很早，有五千多年的歷史，是太平洋西岸的文明先進國。全國面積約一千一百四十八萬二千四百六十四萬餘方公里，占全世界陸地十二分之一，占亞洲面積四分之一；人口四萬萬九千萬，占全世界人口四分之一，占亞洲人口二分之一而弱。土地肥沃，氣候溫和。國內有大山脈、大河流、大原野，海岸曲折，良港很多。農、工、商、礦、漁、牧、森林等實業，在在可有發展之餘地。天惠的優厚，遠非世界各國可比。且地位適當世界大陸的中心，利於交通：東由太平洋可達美澳；西築鐵路可聯歐非，有雄視亞洲、囊括全球之勢。但是我國內教育未普及，實業不發達，交通不便利，政治法律也都沒有完善，以致國民雖多，還不能充分發展其能力；土地雖廣，還不能充分利用其寶藏。

自從葡萄牙的商業資本開始闖進我國後，英美法日的工業資本，亦相繼輸入，我國的經濟政治，遂和國際發生關係。國際資本主義者，要是互相諒解，或彼此互相猜忌，便關係到我民族命運的頭上來；尤其是歐戰以後，我國遂變為世界政局的重心，而與太平洋的風雲在在有關。現今國民政府，努力於取消不平等條約

：收回關稅自主權，於大體上可說是成功；收回租界，亦可說是已達相當目的；治外法權，現正集中全力，以謀撤消。若能從此發憤自雄，充實國力，不受帝國主義的列強所播弄以致自相殘殺，則「世界第二戰爭將在太平洋」的這句話，或可幸免。不然，我國正不堪設想呢！

(3) 日帝國主義者和朝鮮臺灣 日本在明治維新以前，國力實很衰微，但在中日、日俄、日德三大戰役中占勝利後，遂一躍而為世界強國。因此獲得臺灣朝鮮庫頁及太平洋舊德領諸島後，其領土驟增大到二倍；內地人口，由三千萬人膨脹至六千萬人，加以殖民地人口，合計達八千萬人，其人口增加率每年約為七八十萬的；陸軍起初不過一萬五千人，現增至一百五十萬的精銳軍隊；海軍由沒有的狀態，現約有軍艦二百五十隻九十萬噸，僅次於英美，而為第三海軍國；外國貿易，在一八八二年不過六千八百萬圓，現突破至四十萬萬圓；商船現在約有四百萬噸，而位世界第三。此外學問技術等，亦和歐美並駕齊驅。其所以能成爲太平洋岸的強國的緣故，蓋對外排背水之陣，一致進攻；內部國民精神，一致團結；這是可使人欽佩而爲國人所當知惕勵的！

看上面，日本既有這樣驚人的發展，所以日帝國主義的活動，尤爲急進。他將來的命運怎樣，和我國極有關係。我們看日本現在主要的工業，爲紡織業和其他輕工業。但此種工業品，國內購買力低，國外市場縮窄，加以資本不很雄厚，工人因受剝削太烈而起革命運動，在在使日本資本主義不安，工業基礎崩壞。所以近來極力鞏固本國工業的基礎，改良工人待遇，增加對外的輸出。然日本終究缺乏原料和資金，對外發展，和英美帝國主義的衝突，漸成尖銳化。又殖民地如朝鮮臺灣，因被日本壓迫過甚，而加緊民族運動，這也是將來日帝國主義的致命傷！茲將朝鮮臺灣分述於下：

(甲)朝鮮 朝鮮舊稱韓國，以鴨綠江圖們江和我遼寧吉林二省相接。從前本是我國的屬邦，自甲午戰後，依馬關條約，離我獨立。至日俄戰後，爲日保護國。迨民國前三年，夷爲日領。地勢三面臨海，多港灣島嶼。自受日帝國主義者的統制，經濟已很發展：海上交通固便，而陸上鐵路亦已達一千餘哩；礦產年達二千五百餘萬元；工廠出產，年達三千三百餘萬元。日本在朝鮮投資達三萬萬元左右，多投在米業、鐵廠、菸草、磚瓦、木材、釀酒、製革和電汽

等業上，又有東方拓殖公司，以爲榨取朝鮮農民的主要工具。朝鮮民族，頗類我漢人，並已久被我國文化；近因日本治朝鮮過於殘酷，時起獨立運動：一九〇七年，李相崗等向海牙萬國和平會，請願獨立；自是崔政李麟榮等先後組織革命軍，以謀獨立。一九一九年，巴黎和會開始的時候，朝鮮人假上海舉行大規模的獨立運動；一面要求日本政府實行地方自治，一面派遣代表赴和會請願；且將其「寧爲困苦的自由國民，不願爲快樂的異族百姓」的宣言，登諸英法各報。其後十年間，繼續進行。一九二九年十月三十日，朝鮮光州地方，韓日學生衝突事件發生後，木浦羅州等地韓國學生，實行示威運動，與以同情的同盟罷課，而表示反對光州事件處置之不當，其氣勢很壯，漸乃漫衍全國。同年十二月二日，始大暴發於京城，二日夜和三日晨，京城帝國大學韓籍學生爲首領，各學校，各團體和各街路，散佈六種宣言書和檄文四萬張，其宣言中所提條件凡六：

(A) 援助光州投獄學生，從速釋放；

(B) 韓國獨立萬歲；

(C) 撲滅日本帝國主義；

(D) 嚴懲光州行兇的日本學生和警察；

(E) 大眾們一齊起來赴獨立的血戰；

(F) 世界革命萬歲！

其後平壤、元山、開城、咸興、木浦、羣山、公州等地方，亦發生同樣運動。日帝國主義者急忙用高壓手段，逮捕男女學生達一萬七千餘名；更令在鄉軍人臨時動員，積極協助武裝警察的彈壓；同時齋藤總督忽然宣佈實施地方自治制，企圖緩和韓人反日的感情，但韓人爲革命正義計，終不稍殺勇氣；且各地學生仍繼續加入反日運動；地方青年團員，多潛在鄉間活動，煽動農民一致反日。在我東三省的韓人，同時更有韓族會（設於遼寧省間島等地方）、大韓赤旗團（設於吉林省額穆縣）、大韓義成團（設於吉長綏卡倫站附近）、大韓光正團（設於遼寧省長白縣）、高麗革命團（設於黑龍江省木蘭縣）、高麗革命後援會（設於中東路之石頭河子）、韓僑在滿農民同盟（設於吉林省磐石縣）、南滿大韓青年總同盟（設於吉林省柳河）等的設立，從事於革命運動。一九三

○年一月十三日，釜山紡織會社五千工人突起暴動，援助學生，很使日帝國主義者不寒而慄。

(乙)臺灣

臺灣本爲我行省之一，甲午之役，割予日本。土地肥沃，氣候溫暖，熱帶植物，很爲繁茂。米、茶、甘蔗、番薯爲其四大農產；樟腦產額位世界第一；金、銅、硫黃、煤等礦產也不少；水產近來亦很發達；所以有「日本寶庫」的稱呼。住民約四百萬，就中我漢族約占五分之四，待遇極不平等，所以時起獨立運動，其著名的有：一九一一年羅福星的革命，失敗後株連的二萬人；一九一五年余清芬的革命，失敗後慘死的三萬人。然臺灣人雖受日本的嚴厲壓迫，而革命的進行仍繼續不斷，近年設立的臺灣文化協會，就是反對日本的經濟掠奪、要求政治自由的中心機關。無奈日帝國主義，仍不管臺人的痛苦，一味壓迫是務，一九三〇年四月，臺灣日本政府下令，凡全臺所有的青菜、魚肉皆歸官營，紳士大商家奉令組織大公司代官販賣，而農民小商人的自由販賣，都被禁止。按全臺稅收，只總督府的收入，本已年達一萬萬日金以上，其中大部分例須每年送交日本國庫。但近年因臺政府更令臺人負擔國債和鐵

道公債，年各數百萬；并迫臺人補助日人在南洋的企業費用，年納二百萬，故原有稅收，尙感不足。日政府除多發鴉片吸食證，增加鴉片稅收外，并將上述日常必需品收歸官營，以增收收入。惟此令下後，失業者到處激增，青菜魚肉的市價亦隨而激漲，所以臺民反抗益烈，恐終非日人的幸福吧！

(4) 菲律賓 美國以檀香山關島和菲律賓，爲其自太平洋侵入遠東的前進根據地，近更努力於菲島馬尼刺港防備的完整，設立菲律賓國家銀行，以爲對菲人作經濟榨取的主腦。現美商在菲的產業已達五百萬元以上。然菲律賓人常常想脫離美國而成一共和國，一九三〇年菲律賓第一次獨立大會，已通過菲律賓獨立宣言，列舉下列理由，要求菲島完全獨立。

(A) 菲島的獨立，係適用瓊斯法令 (Jones Law) ..

(B) 菲島治以菲人，較治以美人爲宜。

(C) 菲島爲嘗有共和政治的亞洲獨立國，惟依戰爭的結果，爲外國所合併，

故欲恢復從前的獨立；

(D) 菲人自信比較今日若干的獨立國民，政治經濟上更爲完備；

(E) 獨立的最善準備，即在獨立自身；

(F) 菲島屬美期長，於美有經濟的損失；

(G) 菲島總督政治，因總督更迭及其政策的變動，使菲人無所適從；

(H) 菲人及其指導者非自己獲得獨立，則對於其他重要國事，不加关注；

(I) 在美國等地有批評菲人無獨立能力的，此乃故意曲解真相的帝國主義之徒；

(J) 菲島的自由通商關係，依於美國不公平的經濟法制，甚受威脅；

(K) 人種歷史及文化上的相異，究難使美人菲人立於同一國旗下，保持圓滿關係；

(L) 菲島的獨立，依照美國的歷史及傳統，乃應為惟一合理的政策；

(M) 允許菲島獨立，即美國相傳的民主共和的主張，漸次普及於東方；

(N) 長使菲島立於控制之下，適釀成不信和憎惡之念；

以上十四項理由，通知美國會和美總統，美國當然以其未至獨立時期為口實，只許其於美國保護之下，允其自治。何況菲島產業富源的開發，本為美國投資

所支配呢？

(5) 荷領東印度 菲律賓的西南，爲荷領東印度 (Dutch East Indies)，西自蘇門答刺，東至新幾內亞（其中包含爪哇、婆羅洲、西里伯、香料等島）止，其地大於荷蘭本國六十倍，人口多於荷本國四倍，其歲入大於本國八倍。其出產如麻、菸草、茶、松樹膠、糖、咖啡、香料、米等的數額，實堪驚人；尤其是爪哇島，向爲列國所垂涎，英德都曾想爭奪這個地方。所以荷人統治諸島，尤以統治爪哇爲竭全力。當歐洲大戰，荷蘭深怕這號稱「南洋寶庫」的地方喪失，遂標榜中立，不參加任何國爲惟一理由。近來帝國主義者澳洲，很注意這塊地方，我想如有機會得爲其藉口，恐不免要進一步而占據此地吧！

(6) 澳大利亞聯邦 澳大利亞聯邦採取白澳主義，拒絕遠東勞工入境，是大家知道的。這一來，澳洲本國的勞工，遂占有極大勢力，而爲極端排外的主義了。近來澳帝國主義的面目，越發暴露其鋒銳。當歐戰時，借忠誠祖國（英國）爲名，派遣艦隊遊弋太平洋和印度洋，以驅逐德國軍艦而收前英領幾內亞爲其管區，休戰後，和會處置太平洋德領土時，更以開撒威廉二世地 (Kaiser Wilhelm II

Land 在印度洋南面南極的一個地方)、畢士馬克羣島和沙羅蒙羣島爲其委任統治地。將來日美澳三國在太平洋上爭霸時，其三角關係，很可注意。至於澳之實業，現漸工業化，有脫離祖國的需求，且爲美國資本勢力所侵入，向爲英國引以自豪的聯邦(Commonwealth)，現在實已破綻百出了！

(7)安南 安南在我雲南廣西的南面，據印度支那半島上的東面，爲大產米區，面積大於法國，人口有二千萬，多爲我漢族。熱帶植物如甘蔗、棉花、菸草、茶、橡樹膠等產出頗富。近來安南民族，因法人對於安南用愚民政策，且厲行經濟壓迫，常起獨立運動。其著名的如一九一七年梁玉狷(Luong Ngọc Kuyen)的泰阮起事(La révolt de Thai-Nguyen)；一九二三年范鴻泰的謀炸安南總督於沙面；一九二五年西貢兵工廠工人的罷工，拒絕修理石勒米著力(Jules Michéle)兵艦，以防止其干涉中國國民革命；一九二六年，又有安南民族獨立黨(Phuc Viet)的設立，以潘佩朱(Phan Boi-Chau)爲首領；一九三〇年在河內西貢等地方，亦時有暴動；所以安南民族，如有機會，必起謀獨立。從可見現在安南的政情，實在是不安定得很！

(8) 暹羅和馬來半島 暹羅介在法領安南和英領緬甸之中，物產在平原有米

、棉花等；山地多麻栗、烏木、紫檀等良材；而麻栗產額位世界第一。動物以象和水牛爲重要的家畜，用以供耕作搬運。近來暹政府很覺悟，努力於東西洋文化的輸入，促進國內發展。可惜大部分的國民，只知貪圖安樂，尙未能順應時代潮流進展，只不過是處在英法兩國勢力的當中，利用其緩衝地位而保持獨立的面目罷了！

英領馬來半島分海峽殖民地 (Strait Settlement) 和馬來聯邦 (Federated Malay States) 兩部。前者分爲新嘉坡、麻刺甲 (Malacca) 檳榔嶼 (Penang) 三區，華僑統稱之爲三州府；後者分俾拉 (Perak)、雪蘭峨 (Selangor)、尼哥利塞必蘭 (Negeri Sembilan)、彭亨 (Pahang) 四區，統稱四州府；此外尙有未入聯邦的小保護國數處，如柔佛 (Johore) 等。馬來諸小邦亦有土酋，英國間接治理之。馬來半島有二大富源：就是產額居世界半數的錫礦和產額超過世界半數的橡樹膠。我華僑經營這一種事業的亦不少。海峽殖民地的首府新嘉坡，和太平洋風雲很有關係，已不必說；且因他是南洋貿易中心地，又爲英國三S政策的中樞（三S政策，就是英國的

航路政策，英想把上海 (Shanghai)、新嘉坡 (Singapore)、蘇彝士 (Suez) 三地，盡握在掌中，以保持其在東方的勢力，遂得獨霸海上，壟斷航業。因三地的西名首字都爲 S，故稱三 S 政策，所以其地軍港尤爲列強所注目！

(9) 英屬緬甸和印度 英屬緬甸和印度，與我國、英國以及太平洋均有連帶關係，這裏也乘便一說：緬甸以前本爲我屬國，公元一八八六年纔爲英國所併滅。其地北接我西康雲南，現隸屬於英國印度總督之下。出產除米、麥、棉花、菸草、茶外，山地又產紫檀、黑檀的良材和紅玉、碧玉的寶石。北部的八莫 (Bhamo) 和密芝那 (Mityikina) 二地，是侵略我雲南利權的大本營。

印度面積有一、八〇五、三三二方哩，大於英本國二十倍，人口三萬一千八百萬，物產如米和黃麻的生產額占世界第一位；蔗糖、茶、棉花和菸草的生產占世界第二位；小麥占第三位；鹽占第三位；錳占第二位；煤油占第六位；煤的儲藏量占世界第八位；鐵占第十位；水力的供給占第四位；其餘如藍靛、油籽和橡膠的供給，也居很重要的地位。英國對這樣豐富的寶庫，加上當地的工資又比本國低廉，正是絕好的生產場所，如何還肯輕鬆放手？近因印度人民不堪英帝國

的壓迫，發生國民運動，甘地的不合作主義，就是這運動的指南針。這種消極抵制，在一九二〇年本已轉變為積極反帝國的革命運動。到了一九二六年「哥哈提大會」，雖右派主張對英妥協，要求獨立的憲法；然左派不管英之壓迫加猛，仍主張完全獨立。一九二八年彭加爾勒格浦綫的兩萬鐵路工人的大罷工，同時各地農民的有組織的罷稅運動；一九二九年馬得拉的煤工人罷工，二十餘萬鐵路工人的大罷工；及一九三〇年甘地因率領義務員破壞鹽稅運動被捕，致全國大罷工。更弄得英國手忙足亂，莫可奈何！倘印度將來回教民族和印度民族，化除意見，協力同心，則獨立必能成功。到那時候，英國在太平洋的勢力，恐不無影響吧！

我們對於亞洲和澳洲方面的國家現狀，已略說在上面，茲更就太平洋東面的兩美大陸沿岸諸邦，略說於左：

(10) 加拿大

英國自治殖民地的加拿大，地大物博，中部土質肥美，不必施用肥料，可以豐收；東西兩部，森林葱鬱，森林地達九三二、〇〇〇方哩，幾占全面積三分之二。木材如杉、松、樅、樺等，每年產額值三萬萬元之譜，而用木屑以做紙的事業尤盛。礦產如煤、鐵、金、銅等，所在都有；而安大略 (Ontario)

的白銅，年產值四千萬元，占世界全產額三分之二，位世界第一。物產既很豐富，所以商業亦很發達，在國際貿易上占世界第六位。其對於英國的重要，自不必說了。有人說：英本國和加拿大等自治殖民地，由國際聯盟獨立對等國的特約成立後，把完全獨立加了限制，而成爲英帝國的聯合國了。實則這真可說是加拿大離英國獨立的第一步。近年來這種色彩，愈加濃厚，且已成國際聯盟的一會員，除英本國外，有和第三國締結條約的權限。所以此殖民地，好像果子似的，一待成熟，必將脫離其本國。近來加拿大和美國合併的風說，盛傳世界。這固然是一種風說，但是從加美兩國的經濟（一九二八年，美國對加拿大的投資，等於全數百分之五十六；英國的投資，只等於全數的百分之三十九）、貿易（加拿大的入口貨有百分之十七來自英國，有百分之六十七來自美國）、種族、人口移動、交通等關係，以及歷史上考察起來，亦不能說是完全沒有根據的。

(11) 美國和拉丁亞美利加諸國 美國自巴拿馬運河開通後，地理狀態爲之一變，大陸的美國已成爲島性的美國（Insular American）。近來他的發展，很可注意；尤以當歐戰時，其國際的地位，激形增高，而列於世界五大強國之一。其經濟

的發展，尤足使人驚異！其對世界外交，施行「金元外交政策 Dollar Diplomacy」，而為世界政策的帝國主義者；一面向東以「門羅主義 Monroe Doctrine」拒絕歐洲勢力的侵美；一面向西由太平洋及於遠東，實行其「利益均霑主義」；一面向南實現其「全美主義 Pan Americanism」。所謂全美主義，就是美國企圖澎漲勢力於拉丁亞美利加（Latin America 係中南美洲十個共和國家的總稱，因為他們大部屬於拉丁民族，故名）諸國，由其地理的關係，強使協同。自第一次華盛頓開全美會議以來，開會已經五次，美國利用其盟主的地位，調停拉丁亞美利加諸國間的國際糾紛，或企圖阻止軍備，或巧用金元外交政策，試行投資而為經濟的活動，大顯其活躍。

墨西哥近來革命，幾不絕時，以致國內沒有寧日；國外又沒有發展的生氣。當國的人，只知肥私囊而賣本國利權於外國人，募集國債於外國市場，而不負責償還。美國乘此機會，遂漸伸其勢力。據專家估計，美國在墨西哥的投資，僅就煤油一項說，已達美金四萬萬元之多；他若鐵路投資也有二萬萬五千餘萬元，礦產及農村產業，也有好幾萬萬元；此外還在墨西哥掠有大宗土地，以為耕種牧畜之

用。美國在墨國境內既有這樣的經濟勢力，自然要干涉他的政治；這又那能不動英國的野心，來爭煤油呢！

西印度羣島如古巴海地等，爲美國經濟勢力所支配，固不必說；即中美洲如危地馬拉、宏都拉斯、薩爾伐杜、尼加拉瓜、哥斯泰利加、巴拿馬和英領宏都拉斯，美國的投資也已達九千萬以上。要之上述加勒比海（Caribbean Sea）沿岸諸國，除英領外，每爲美國勢力所浸潤，於是加勒比海幾成了美國的湖水了。

南美洲分爲委內瑞拉、哥倫比亞、厄瓜多爾、祕魯、智利、玻利維亞、巴西、巴拉圭、烏拉圭、阿根廷十共和國和英荷法三國所瓜分的圭亞那。這些國家的人民，大部分從事於農業和畜牧。這些國家的資本，在歐戰前，多由英國供給；但歐戰時美國乘機把英國資本排擠出去，而投以自己的資本。其中除巴西、阿根廷、烏拉圭、巴拉圭等國財政不甚受美國的支配外，各國的國家預算、關稅率、國庫，都要受美國財政顧問或財政委員會的直接支配了。對於南美諸國的投資，採取所謂「特拉斯哥」主義，提倡絕對禁止使用兵力。這個主義爲阿根廷外相特拉斯哥氏，於第三次全美會議時所提出的。其意以爲凡一國的臣民，因執行對於他國

家有契約上的債權，不可以強制力加於該國，須由美國提出於和平會議，付之義務仲裁。若拒絕其仲裁或不服其判決時，始得容認使用兵力。此外各國的疆界紛爭，亦爲南美的一大問題。其中哥倫比亞和祕魯的國界，雖於一九二七年解決；祕魯玻利維亞智利的大客拿亞利加問題雖於一九二九年解決（大客拿歸祕魯，亞利加歸智利，玻利維亞得使用鐵路至海口）；然哥倫比亞和委內瑞拉的國界；哥倫比亞和巴西的國界；巴拉圭和玻利維亞的爭奪格蘭查科（Gran Chaco）等；至今尚在紛爭中。美國在南美的經濟勢力既已增進，所以遇有政治糾紛事件如國界等，也嘗插足干涉。因此頗引起拉丁民族的惡感，而有「全拉丁聯盟 Pan-Latin League」、「拉丁亞美利加聯盟 Latin American League」、「中美聯盟 Central American Federation」等的民族運動。惟因美國壓迫過甚，致還沒有達到完全成熟的地步。而美國卻目空一切，以爲美洲全美國化了；於是更轉其鋒於太平洋的西方。我們看他有這樣的國富和這樣的勢力，籠罩了太平洋的東岸，更藉此試行其經濟侵略於太平洋西岸，那末首當其衝的我國人，還可不迅速覺悟而加以注意嗎？

(12) 南極洲新地主權的競爭

太平洋的最南端，經南極海，就是南極地方（Antarctic Region）。自一七七四年柯克（Cook）到南極地方探險，發見聖喬治亞（St. Georgia）和沙特維志（Sandwich）諸島以來，往南極探險的人，遂逐漸多起來。

一八四〇年羅斯（Ross）

氏於新西蘭南方發見維

多利亞地（Victoria Land）

，及二百多英尺高的冰障，又把位於磁石南極

（South Magnetic Pole）

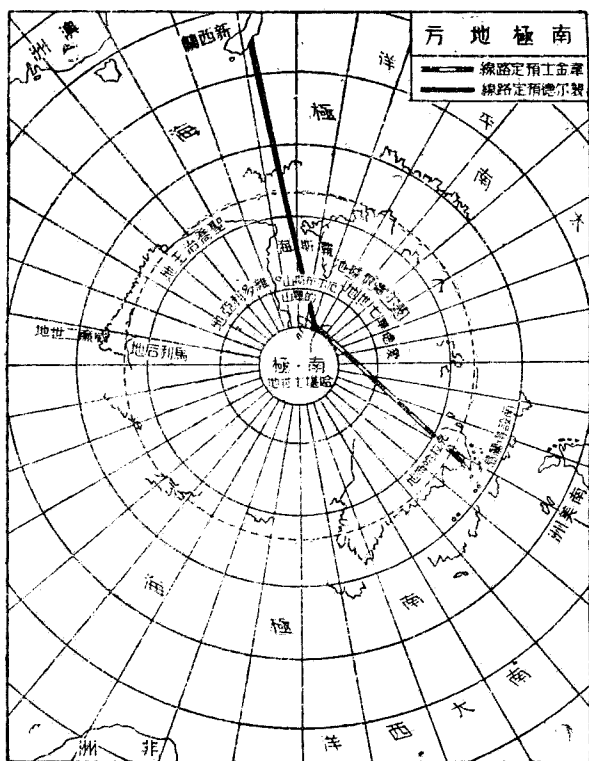
的高山，命名為厄爾布

斯（Erebus）和的羅爾（

Terror）。及至二十世紀

，英政府又派斯葛德（

R. F. Scott）探險隊往南



太平洋沿岸諸國的現狀

極，當發現所謂愛德華七世地（Edward VII Land）。德國亦派人往探險，發見了所謂威廉二世地（Wilhelm II Land 歐戰後，此地爲澳洲聯邦管理）。挪威探險家亞馬孫（Amundson）也發見哈堪七世地（Haakon VII Land）。以上所說，還是屬於過去的情形，到了現在，南極探險的事業，較前更有進步。其中最努力的，要算英美兩國。英國探險家韋金士（Wilkins）於一九二八年十二月間，由克拉哈姆地（Craham Land）橫過南極大陸，飛行一千二百哩的結果，當發現南極周圍島嶼很多，并打算於這些地方，建設十二座氣象觀測臺，以謀對於人類科學方面有所貢獻。美國裴爾德（Byrd）於一九二九年一月從羅斯海到鯨灣（Bay of Whales）上陸，以達南極。在羅斯冰障（Ross Ice Barrier）上頭造一新屋，並設立無線電臺和飛機場。他便在這冰天雪地中建立他們的小亞美利加（Little America）殖民地。

英美二國對於南極探險，既這樣猛進，所以對於這新地的主權，自然要競爭很烈。當裴爾德往南極探險時，駐美國的英使，曾照會美國國務院，准裴爾德利用南極海的英國領土，並聲明在南極某土地上享有主權。就此項言外之意，儘可想見英國對於南極新地，已大有視爲已有的意思了。但美國也不肯輕率放棄，因

裴爾德探險隊的進行，已深知南極大陸產煤和金剛石等很豐富，又知南極海產鯨魚很多；將來南極大陸更可爲世界航空根據；其欲爭持這塊新地的主權，實不下於英國。所以此等地方的地理狀況，如一旦完全明瞭，則英美二國總不出於妥協分配或武力佔領的兩條路。

看上面各國在太平洋的關係，就可曉得太平洋的太平與否，完全要看我國的強弱而定。因爲列強現在都是欺侮我國的軟弱，而羨慕我國的地大物博，耽耽虎視，要想分得一鱗，互相圖謀，互相競爭，偶有破綻，險象立至，到了那時，太平洋便要不太平了。否則倘我國果能自強，則我國得和列強保持均勢於太平洋上，那列強就無所用其覬覦，一切險象，自然無從發生，太平洋上的戰氛，也可因我國民的努力，一變而成太平的祥雲了。

太平洋問題之解剖終

