

550

新中華叢書

社會科學彙刊

中國實業之過去與今後

陳公博等著



上海中華書局印行

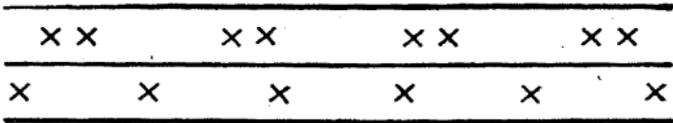
上海图书馆藏书



A541 212 0002 1435B

~~1530402~~





新中華叢書

社會科學彙刊之一

中國實業之過去與今後

陳公博等著



上海華書局印行

序

本集所收文字，都是關於實業方面的論文；大抵是從經濟的立場，指明已往的實業受着如何的桎梏；以及今後的實業，應該如何改善，如何統制？或可為研究產業政策者之一助吧。

民國二十三年十二月十五日編者



中國實業之過去與今後目錄

序

中國實業之過去與今後·····	陳公博(一)
中國產業統制論·····	王亞南(三)
中國基本工業與帝國主義·····	李紫翔(三)
中國工業的危機及其統制政策·····	顧毓琰(五)
中國工業的發展與國內市場的開拓·····	任哲明(七)





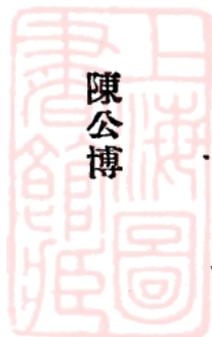
中國實業之過去與今後

中國實業之過去與今後

一 引言

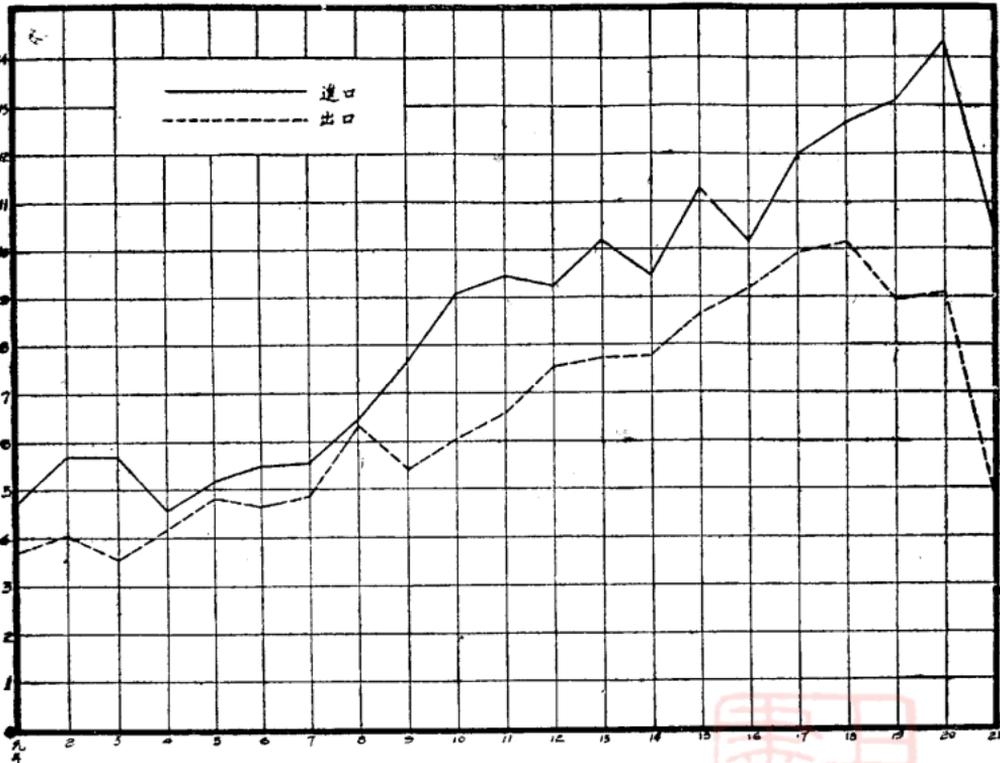
不論你是社會主義者，或是資本主義者，談到中國的實業問題，各種擺在眼前的事實，會使我們同樣承認中國的生產落後。工業生產——特別是現代工業——的落後似乎不足為怪，因為現代工業在中國本是一個新的產物，而素為國本的農業生產，也十分落後，其他如燃料以及各種礦產，國家生存條件的主要品，也都不能自給，實是頗費思索的一件事。若是國際貿易的入超是生產落後的指數的話，那末中國的生產落後似乎有與年俱增的趨向；我們看民國二十一年入超的總數是四萬六千萬海關兩，較民國二十年的入超增百分之三十二，較十九年份的入超增百分之三十八，較十六年份的入超增百分之四百五十一（見第一第二兩圖）。雖然近年來銀價的低落足使入超數字異常的龐大，但入超年增的趨向是不能否認的事實，所以講中國實業一般的現狀，生產落後便是第一個特徵。

陳公博

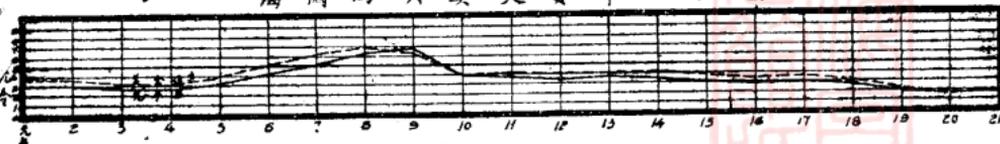


中國整個的經濟組織，顯明的有兩種不同的基礎。在通商口岸，中國經濟的基礎是孕育於國際資本主義之中，同時也是掩護於國際資本主義之下。可是一到內地，中國經濟的基礎還是到處充滿農村經濟及封建經濟的特質。我此地所謂農村經濟及封建經濟的特質，最重要的是缺乏組

圖一第 中國對外貿易進出口淨值比較圖



圖比較幣貨美英與西關海



織化。在這兩種不同而且衝突的經濟基礎上，中國的實業自然也具備這兩種不同的現象。因而新興民族實業就無法滋長，已具雛形的民族實業就會從衰落至於崩潰。這是中國實業一般的現狀之第二種的特徵。

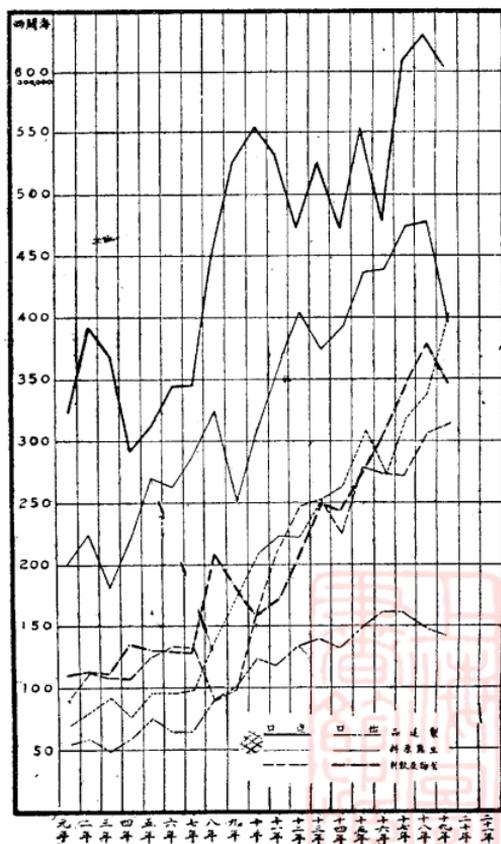
二 中國的原料問題

根據上面兩種一般的特徵，我們再來觀察中國各種實業問題。

一個國家的立國，必有它的根本條件；所謂根本條件，生存必需的物質要素是最重要的。我們先看生存必需的食料問題，中國糧食的供求久已成爲問題，而到現在問題的嚴重性增

圖 二 第

圖表比類分質性物貨口出進



加了，所以也引起大家深切的注意。雖然中國各省糧食的供求情形有個別的不同（見圖三），而一般的講，中國糧食是供不應求，因此每年要從外國輸入大量的糧食，以補不足（見圖四）。糧食生產不足的原因很多，主要的約有三個：（一）照可靠估計，中國土地已經墾種者約有二、二二八、六〇〇畝，適當全國可能墾種之地百分之五十三·五；所以中國糧食生產的不足，不在無地可耕，而在還未盡行開墾。（二）已墾殖之田地，因為耕種方法的陳舊，所用工具之不良，而每畝的生產率也奇低；例如中國農業方面所用的動力，全是牲力及人力，全國農業工人算他一萬二千萬（六千萬農戶每戶假定有農業工人二人），每人之工作以六分之一之馬力計，由人工所發出之馬力約在二千萬馬力左右，耕種所用之牛馬所發出之馬力估計在三千萬馬力，則兩項合計共在五千萬馬力左右，每畝田僅佔〇·〇二一馬力，每農戶可以利用之馬力約在〇·七六馬力，較諸美國每戶可得八匹馬力，相差太遠了；耕種所用之動力以及工具、方法的不良，實是中國農業生產落後重要原因之一。（三）因為交通不便，捐稅苛重，所以各地糧食不能調劑，也是中國目前感到糧食供不應求的原因之一；在最近中央各部派員赴各地調查食糧滯銷之原因後，此點也已得到不少佐證。

中國實業之過去與今後

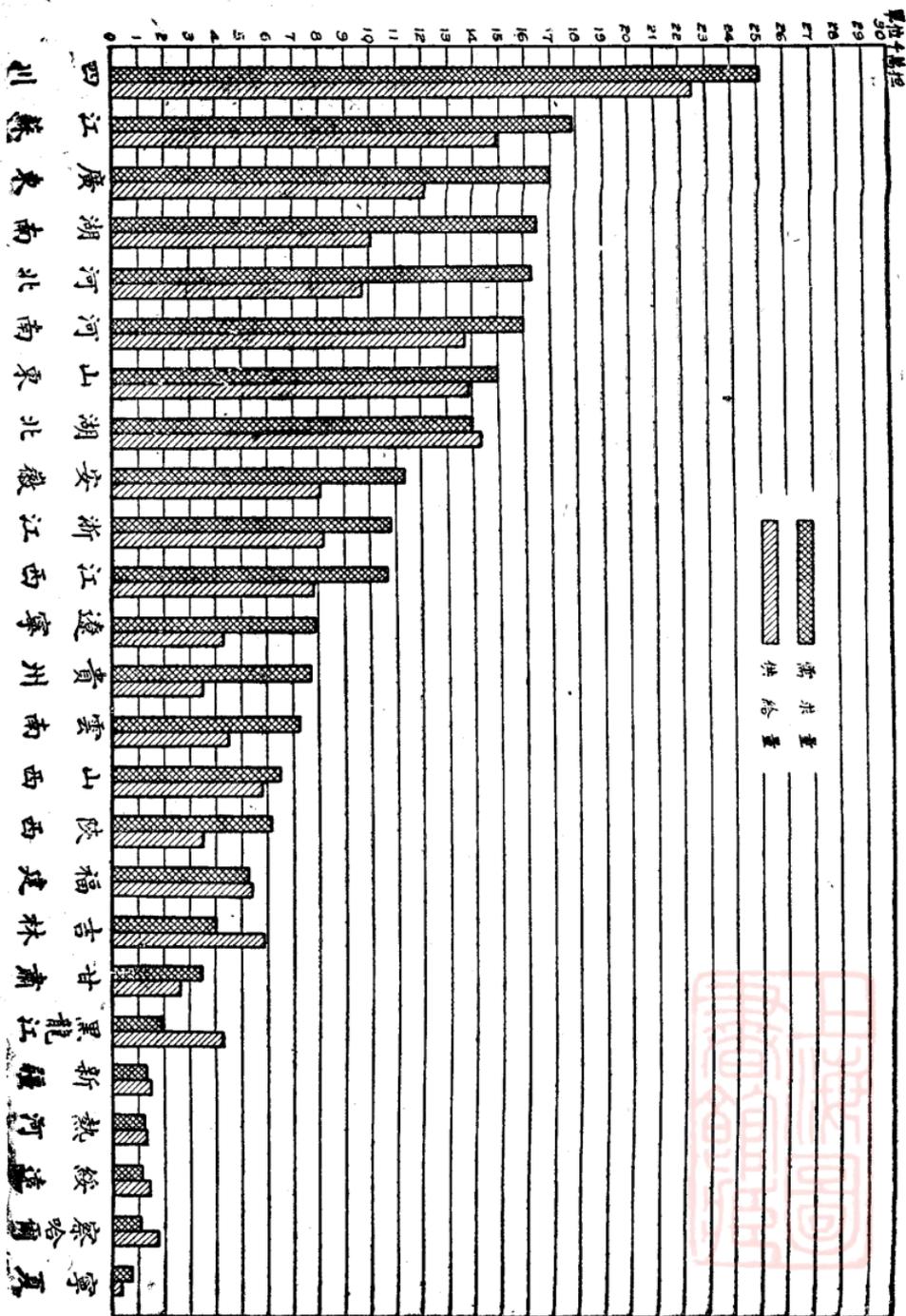
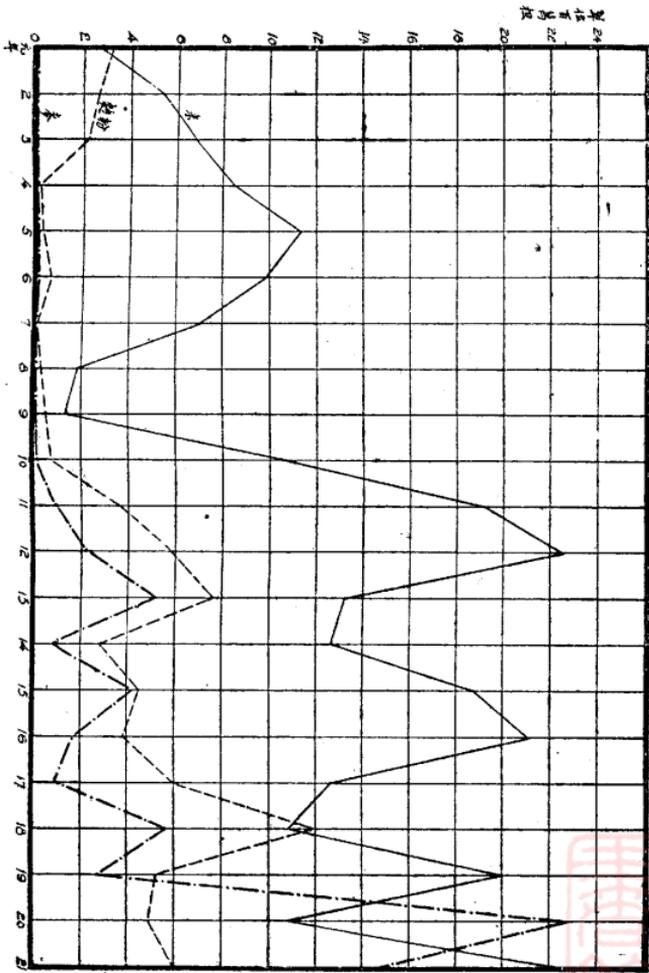


圖 四 第
沂 瓶 口 進 粉 麵 麥 米



衣料的原料大宗是棉花。棉花在江蘇、湖北、山東、河北、陝西等省，算是主要農產品之一，第五、

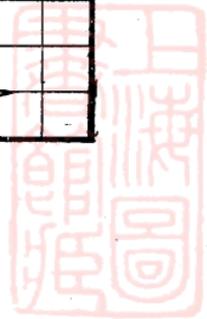
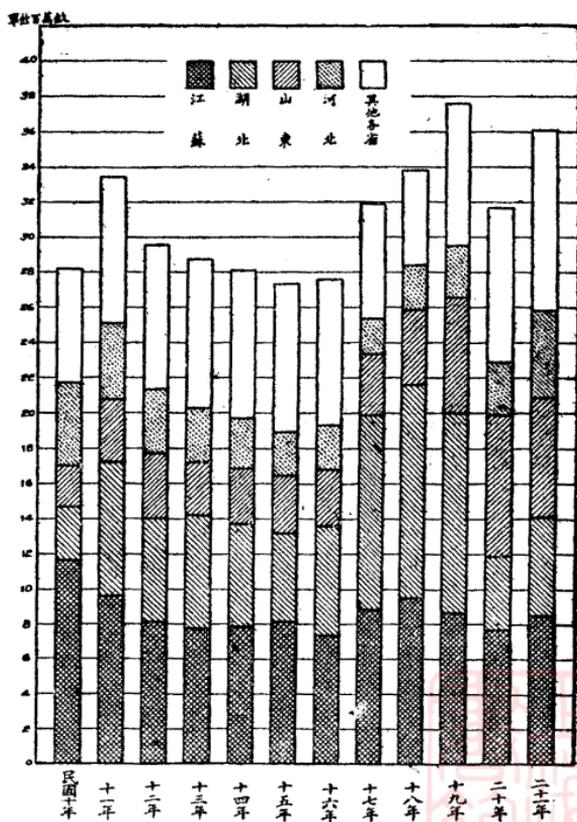


圖 五 第
積 面 田 棉 省 各



第六兩圖，可示其概要。可是因為種子不良，耕法守舊，所以棉花纖維粗短，不適宜於紡細紗，輸入的外棉，便是必要的補充品。從第七、第八兩圖，可以看見外棉輸入的趨勢，真是不寒而慄了。

燃料是立國重要原料之一，中國煤炭儲量，雖還可自給，但是開採量很小，本國人自營的煤

額產棉皮省各 圖 六 第

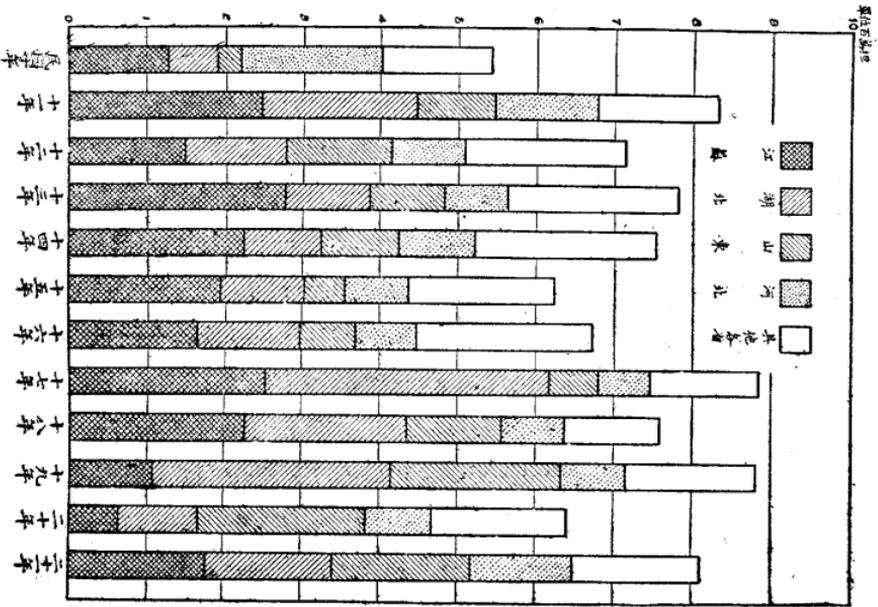


圖 七 第
狀況入輸棉外及量給供之花棉圖我

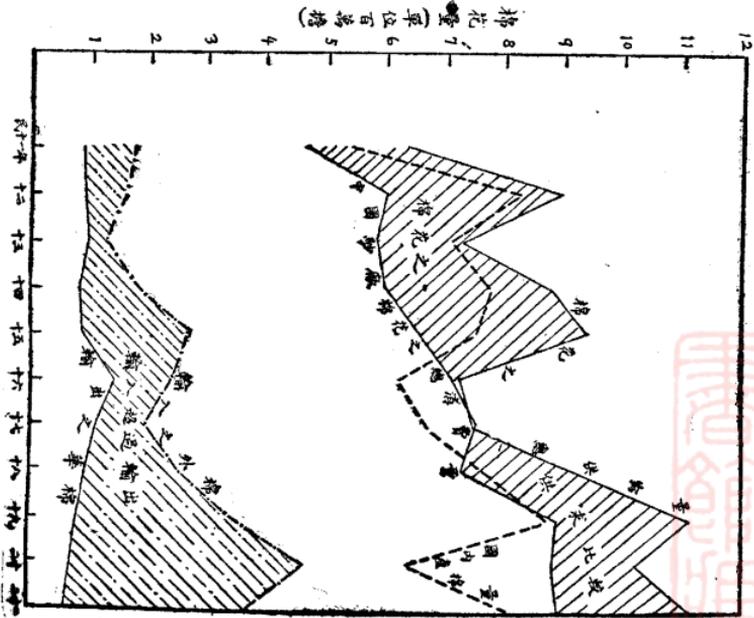
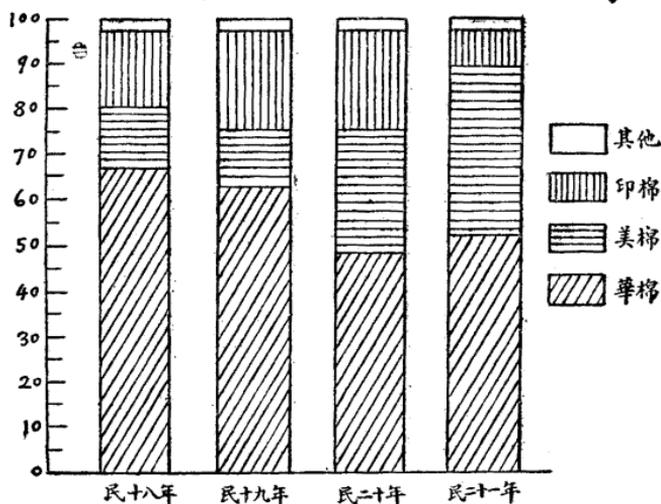


圖 八 第



中國紗廠用棉種類比較圖

及十二) 國人自營鋼鐵廠之產額，真是渺小到極點。

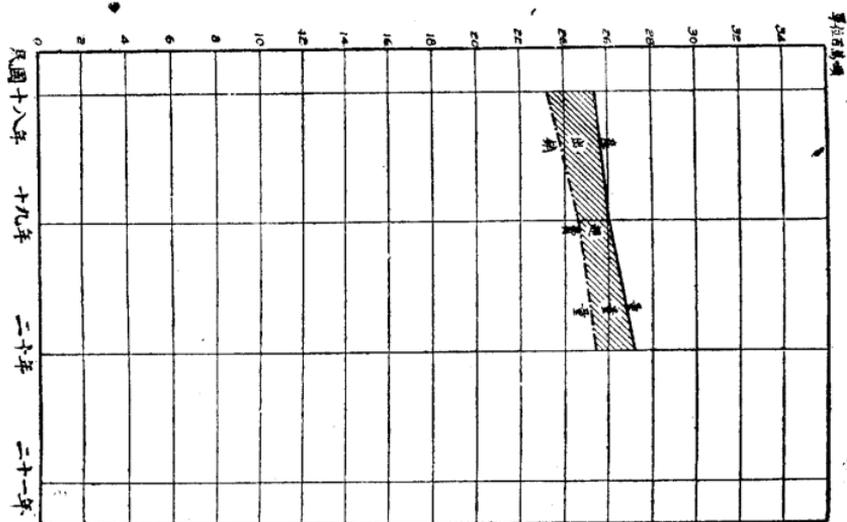
其他各種重要原料像銅、鉛、鋅、錫等等，只有大量鑛料出口，終沒有冶煉的企圖，離自給的條

鑛生產量更小，第九圖所表示的生產量及輸出量，有一大部份是日本人經營的煤鑛。石油的重要在近年簡直超過煤炭而上，中國石油貯量還不算小，可是生產量之小實是叫人慚愧（見第十圖）。

鋼鐵在一個國家生存條件上的重要，單是在工業上，而且還是在國防上。講到中國的鐵鑛富源，全國不過九萬七千萬噸，已不够一個工業國家的需要，何況開採得很少，冶煉的數量更少，我們只見整千萬噸的鐵砂輸出，同整千萬噸的鋼鐵成品的輸入（附圖十一

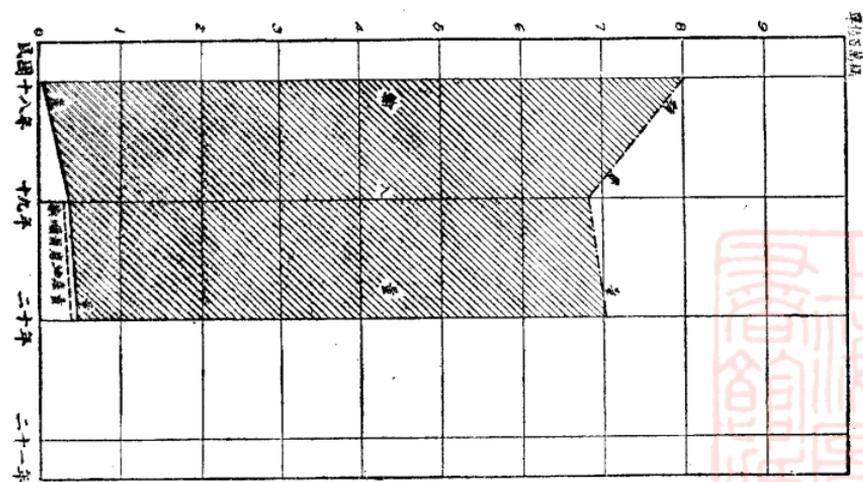
我國煤產量及銷售量

第九圖



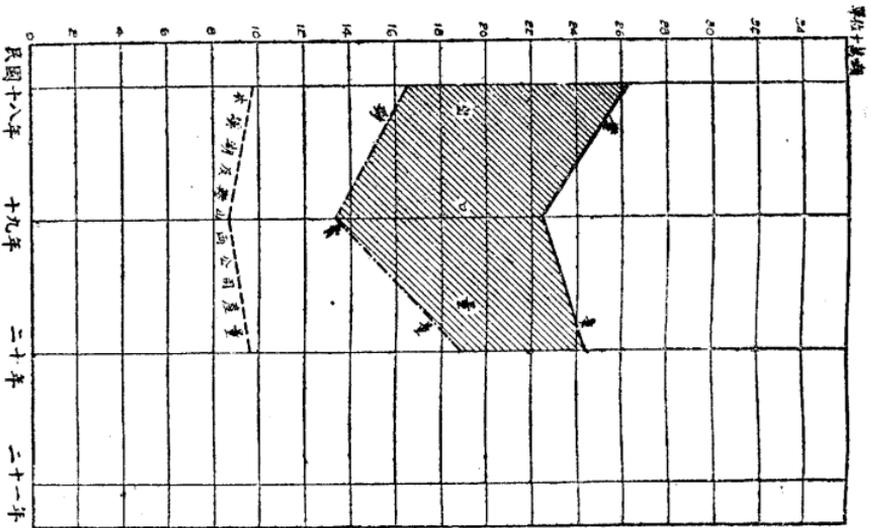
我國石油產量及銷售量

第十圖



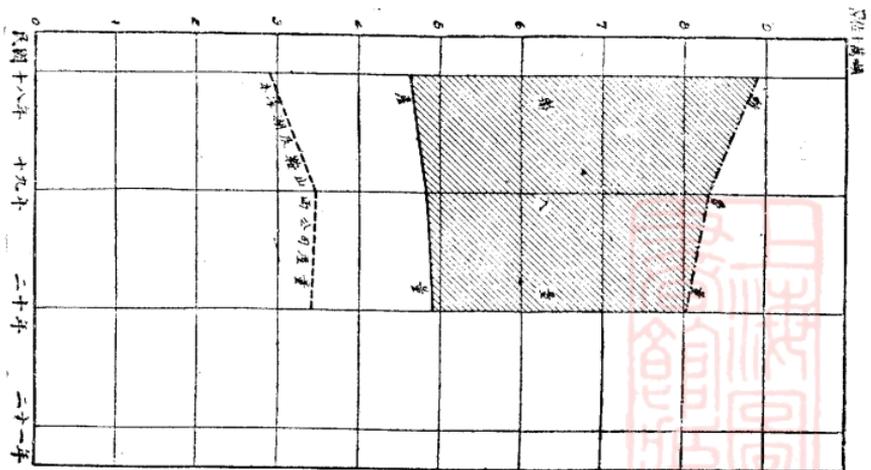
我國鐵礦石產量及消費量

第十一圖



我國鋼鐵產量及消費量

第十二圖



件很遠。

三 工商業

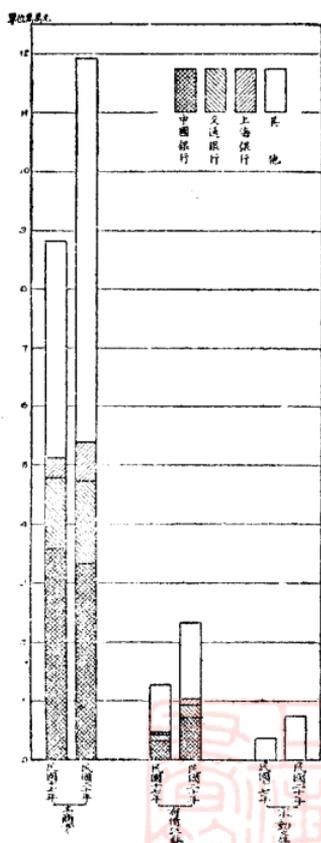
現代工業在中國雖比較是新的產業，但是也有六十年的歷史，比較顯著的發達，至今已有一十八年了。我們且看中國工業的發展是怎樣的一個情況：在中國現代工業中佔第一位的是棉紡織業；一九一四年棉業只有六十八萬紗錠，到一九三二年紗錠數增加到二百七十三萬，較前增加了四倍；近年來每年紗的產額總在八百萬擔左右。織布機在一九一四年只有四千六百台，到一九三二年增到二萬台，也增了四倍以上；近年每年布匹的產額也在三百七十萬擔左右。現在輸入的紗已減至極少量，而布匹的輸入尚是大宗，在整個紗業看來，有這樣成績，似乎可以稍為安慰。可是近一年來紗業却發生了很嚴重的危機，一方面存紗堆積，因而紗價暴跌，紗廠停工減工之舉不一而足；他方面現在政府雖開始統制政策，但整個紗業還陷於積重難返的境地。我們再看在中國工業中有很長的歷史而且占中國出口品中第二位的絲業：年來絲業的不振，已不用細說了；民國十八年生絲的輸出有十八萬擔，是民國十年來的最高數，到了去年輸出數降到十萬擔以下，也是民國十年來最低的數字。江浙兩省繅絲工業素佔重要的地位，可是二百

多家絲廠只有三分之一尚在工作，其餘均陷於停閉的狀態。其他像火柴工業、麵粉工業、煙草工業、橡膠工業，在中國現代工業中較為重要的，都是普遍的衰落。

商業與工業有不能分離的關係，我們再看中國商業的情形是怎樣。一般的看，中國商業差不多全被金融商業的影響支配了。國際貿易是一個國家國際收支的主要因素，可是我們的國際貿易是極幼稚、極散漫。說國內貿易罷，躉賣商業與零售商業都襲着陳舊的方法與習慣，所以若干年來並無進展，而經濟衰落的怒潮來衝蕩的時候，滿街的「大減價」實是不景氣的象徵。但是金融商業的現況又怎樣呢？游資集中都市，銀行錢莊的存款激增，相對的放款數額就減少，找放款的途徑比吸收存款還困難。因為工業的衰落，一般實業的不景氣，所以銀行方面不敢對於實業方面放膽投資，大量的資金就在證券及不動產兩方面找出路。照交通銀行許寶和先生的計算，中國各銀行投資之分類統計（如第十三圖）在數額上看，似乎工商業方面的投資還不少；可是我們要注意的，這總稱工商業投資是銀行中各項放款、透支、押匯、貼現及買進期票等項目合併計算的總數；嚴格的講，只有一部份是能稱工商業投資的。以中國銀行為例，二十年工業方面的放款是三千三百六十七萬元，佔全部放款百分之十；商業放款在八千萬元，佔全部放

圖三十第

計統類分之資投行銀各國中



款百分之二十一；若合公用事業之投資三項，總數不過一萬二千萬元，佔總放款額百分之三十二。所以圖中所引數字，實應加以解釋的。但即用圖中數字來比較，十七年與二十年的各種投資，工商業方面，二十年比十七年僅增百分之三十七，而證券投資增百分之八十四，不動產方面投資也增加百分之八十七；這個趨向，我們很應該注意。銀行以外的各金融商業機關，像銀公司錢莊，也有同樣的趨向。所以在上海一地，年來地產的投資，就有驚人的增加（第十四圖）。中國國內資金流動的方向不趨生產的方面，實是中國生產實業衰落的主因之一。

工商業的衰落到底原因在那裏呢？有許多人把一切責負推在各種不良的環境身上。不平

等條約是第一種，政治軍事的影响是第二種，不良的環境，那容許工商業的滋長。這是的確的，是我不能不指出環境條件之外，工商業本身條件的重要。中國社會的缺乏組織性，社會的產物——工商業——自然也不會例外。因為工商業本身缺乏組織，因此缺乏合理的管理與進步的技術，難怪舊有的日趨崩潰，新興的無法繼起。在手邊缺乏普遍的詳細調查及統計時，我只能引實業部的一個倒閉工廠的統計以為佐證（第十五、第十六及第十七圖）。在倒閉工廠總數二百二十四廠中，因為經營不善者佔七十四家，資金總額在二千萬元以上；而因軍事倒閉者雖也有六十家，但資金總額只有七百萬左右，這實在與我們過去的想像不甚相同。我在這裏並不是

圖 四 十 第
現 概 之 業 造 營 產 地 海 上

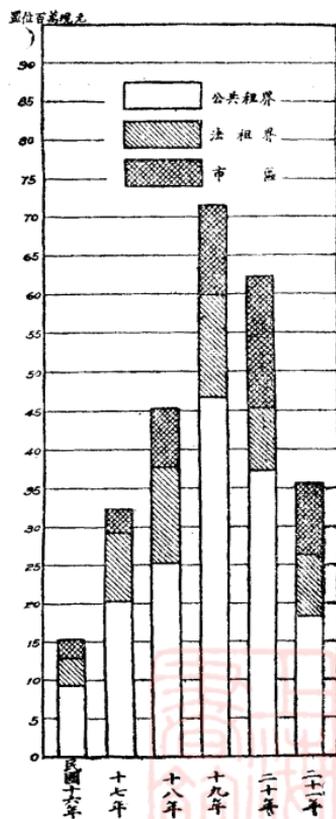
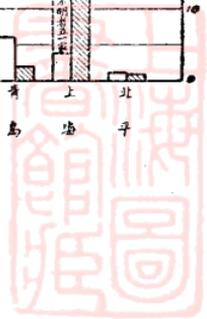
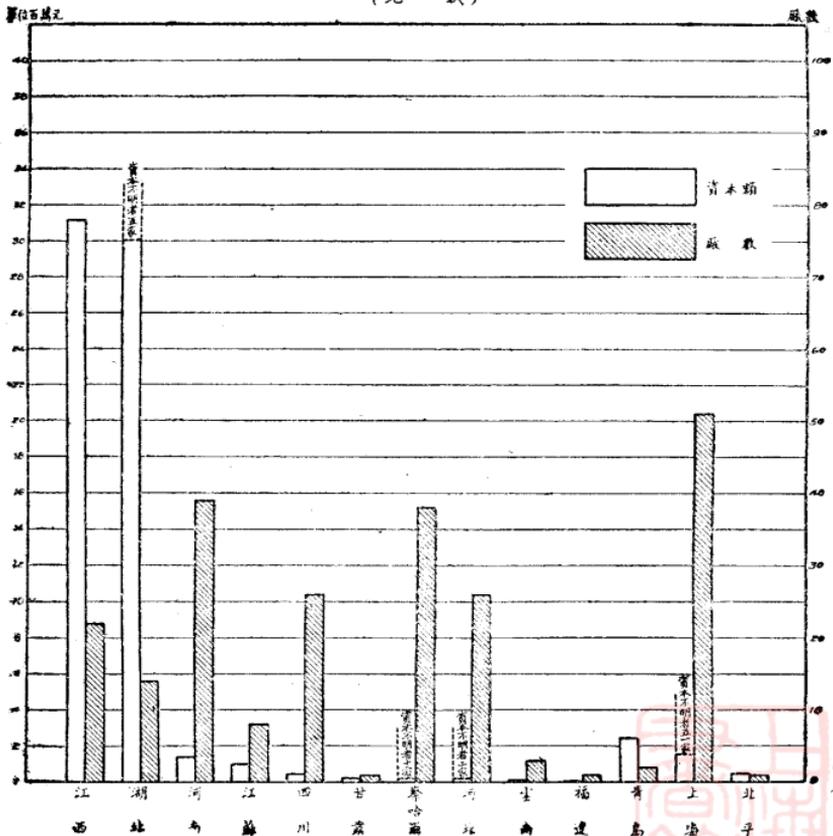


圖 五 十 第
計 統 廠 工 閉 倒

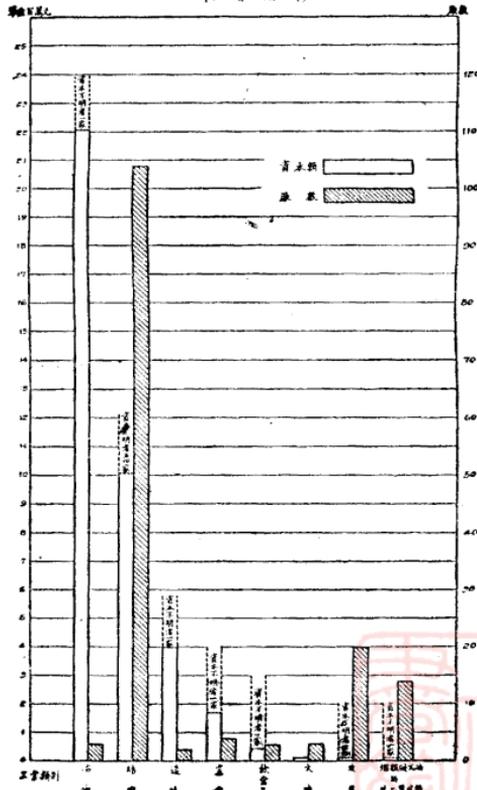
(地 域)



否認環境的條件，而我願意指出本身的條件的重要性。

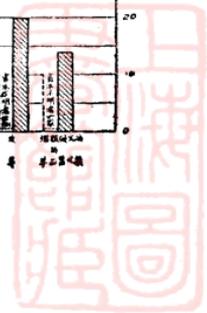
圖六十第
計統廠工閉倒

(工業類別)



工業如此，商業及其他各業因爲缺乏組織而陷於崩潰的危境，實在不勝枚舉。整個中國社會還未脫離農村經濟和封建經濟，這種現象，實是必然的。

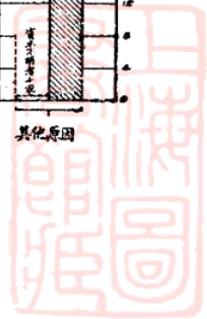
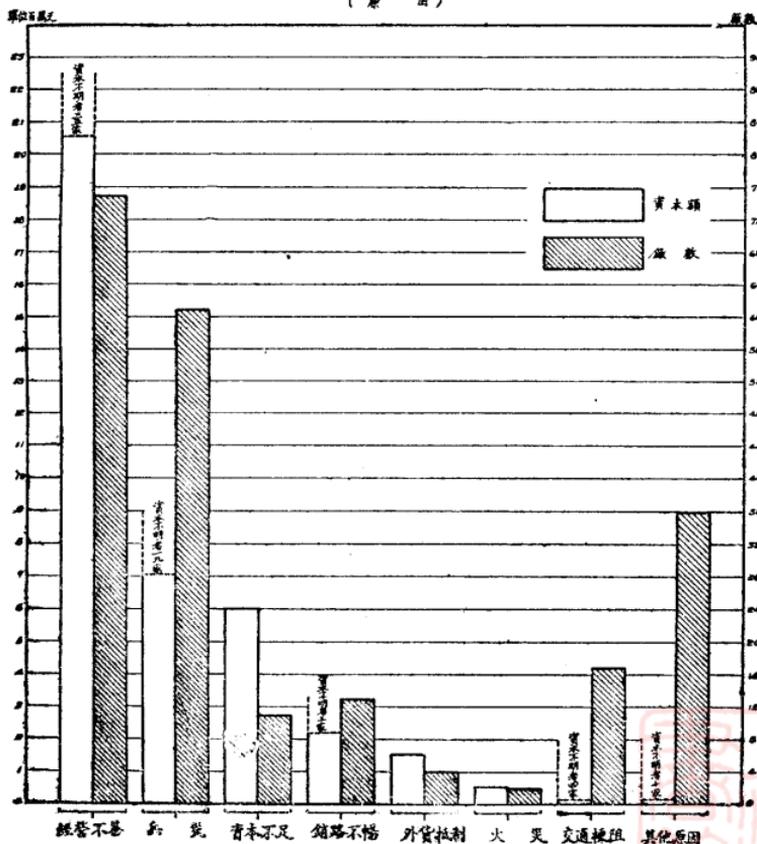
在中國民族經濟飄零未定之際，國際資本却已佔了操縱的地位，從第十八圖及第十九圖可知外資國別及性質之概要；單以工商業而論，已在十萬萬美金以上。國家的生命要素，被外國



資本力量控制住了，將如何自存？

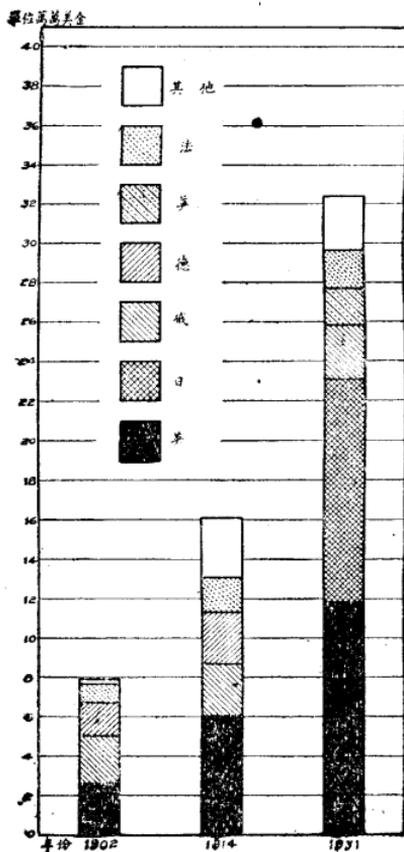
圖七十第
計統廠工閉倒

(原圖)



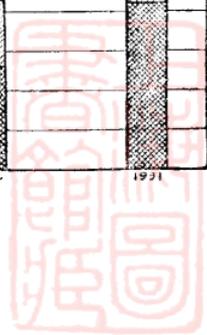
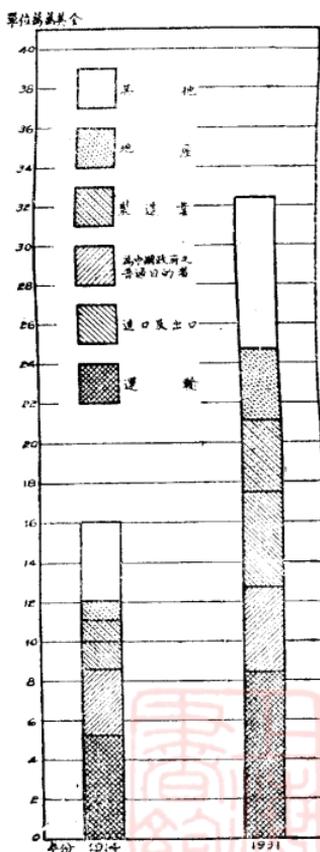
圖九十第

計統別國資投華在人外



圖八十第

計統務業資投華在人外



四 今後的途徑

以上單單提出中國實業的事實，似乎還缺乏主義或政策的討論，以決定今後的途徑。可是我在民族雜誌裏已有討論，在此毋須再說。但是無論是資本主義也好，社會主義也好，一國實業最大的政策，一個是生產，一個是消費；因着消費才有分配的問題；像現在中國生產與自給的條件相差尚遠，分配從那裏說起？所以今後的途徑第一點就在努力生產。

那末怎樣生產呢？我主張採統制的及計畫的經濟政策。在理論上，統制經濟及計畫經濟似乎有些分別。計畫經濟以理想境地為基礎，而統制經濟以現實境地為對象。在我看來，這兩種是互為表裏的，沒有計畫，如何施行統制政策；沒有統制方案，如何去實現各項計畫呢？在中國現狀之下，我主張對於現有或已足的生產，由國家來統制，甚至專營；對於未足的生產，由國家制定計畫，獎勵外資和私人投資，以期一一實現。在充實生產的需要下，我絕對贊成獎勵私人資本，來完成立國的基本條件，來完成民族經濟單位的獨立。我絕不畏人批評我是資本主義者，我最怕的是被人批評我是亡國負責者。

中國產業統制論

王亞南

統制經濟乃是一種實際政策，而非抽象理論，它在每個國家的實施步驟，是隨其政治環境與經濟環境而顯有不同；中國是一個次殖民地性質的國家，它對於這種政策推行的方式，當然大異於任何資本主義國家乃至社會主義國家。本文所討論的範圍，是整個中國經濟統制中的一個主要部門，即產業統制，而這所謂產業，又是狹義的專指着工業方面。

誠然，以言統制，是要通盤規劃的，但每個經濟部門，特別是最基本、最重要的工業部門，都有其特殊的性質與範圍，我們由各別的探討，才能達出全般的結論。在下面，我想首先概述中國工業的一般狀況，並進一步指證其特性與其危機，最後乃歸結到如何統制中國工業。

一

一般工業發達的必備條件，是豐富的資源，是廣大的國內市場，是充盈而低廉的勞動，此外，還要有便利的交通，有強固、獨立而且修明的政府。中國對於前三個條件，雖比之任何國家都無遜色，但它的交通太不方便，它的政府太缺乏保育其工業的力量了。然而，在各資本主義國家的

影響與刺激下，中國由自然賦予的發展工業的優越條件，畢竟在某種限度抵消了它障礙工業發展的缺點。在最近數十年來，它的工業資本主義，居然也掙到了可觀的，然而畸形的變態的發展。

世界大戰給予了中國工業發展一大機會。中國所有主要部門的大企業，幾乎都在大戰中乃至大戰後的數年間，有長足的發展。例如，紡織業在戰前一九一二年的工廠數目，還不過十七個，其紡錠數目爲五六五、二五二支，但至一九二六年，其廠數增加至一一八個，而錠數則增加至三、四一四、〇六二支；織機數目在一九一六年爲五、九六四架，至一九二六年却增加到二五、九三四架了。據國際紡織聯合會的統計，一九二六年全年中所消費的棉花量，中國竟佔第五位（居於美、日、英、印之次，而超過德、法、意諸國）。絲業亦爲中國輕工業中之主要部門；在歐戰爆發的前一年，中國的機器絲織工廠不過十七家，至一九二二年，則竟增加二十一倍有奇，其總數爲三六一家。重工業方面的電氣廠，一九一三年爲十二家，至一九二五年則增加至四百家。計每年平均增加百分之三十三以上。這些電氣廠的規模雖然都很小，但由此亦不難窺見其發展之迅速。中國的造船廠和機器工廠，至一九二二年，亦增加到了四十八家。其他如製蛋工廠、製革

工廠等，則可由次表窺其發展趨勢。

工業部門	一九一五年的企業數	一九二三年的企業數
製蛋工廠	九	八二
餅乾罐頭工廠	八	六八
皮革工業	一七	八五
製紙工業	一一	三一
製糖工業	六	四一
火柴工業	五三	一六四
製煙廠	一五	一〇〇
水泥磚瓦工廠	七	九二

根據右表及前述各種數字看來，中國各種企業的一般增加與擴大，都在歐戰發動後的十年間，特別是由一九一五年至一九二二年這個期間。大戰正酣時，西方各帝國主義者因忙於廝殺，自不能不暫時和緩其對於中國的壓迫，即在一九一八年結束歐戰以後的幾個年頭，它們又因忙於恢復國內的瘡夷，而無暇於問鼎東方，故中國的工業，乃於這時有所發展。

「中國的工業」云云，語甚曖昧含混，那是指中國境內的工業，而非中國民族的工業。我們前面所舉述的數字中，實包含有一部分（乃至一大部）非民族的或反民族的工業成分。原來



中國民族工業之所以橫受帝國主義的迫害，主要是由帝國主義者劫奪去了中國保育民族工業的兩大權利：那就是關稅自主權與工業專有權。關稅自主權的喪失，本國遂不能行使保護關稅政策，任意課外國製品以高率關稅，其結果，外國製品乃充斥於本國市場，使本國的幼稚工業莫由發展。至工業專有權的喪失，那更使本國工業處於萬劫不復的境地。五口通商後，外人即擅行在中國通商各埠設立工廠，但尙未經中國明文許可；然自馬關條約註定：『凡日本臣民得在中國通商口岸城邑，任便從事各項工業製造……』於是，各國援例效尤，使中國工業專有權完全喪失。過去，關稅雖然不能自主，但本國工業製品，尙得利用地理上的便利，原料品的充盈，以及勞動力的低賤，以與舶來製品較一日之短長；現在，外人既能自由在中國境內從事各項工業製造，則我所憑藉之優點，全然消除，而彼之豐厚資本，優良技術，精利機械，以及在政治上、經濟上所享有的特權與優遇，在在皆足以壓倒中國民族工業。誠然，在歐戰發動以至停戰以後數年間，中國民族工業是得到了暫時奮興的機會的。然而，大戰雖爲中國造成了這個機會，同時却又給予了日本帝國主義者以加緊壓迫中國的機會。

不但如此。如其說在戰前壓迫中國最厲害的是英國，在戰後壓迫中國最厲害的就是日本。

所有者	年份	工廠數	資本#	錠數*	織機
英國人	1915	4	—	159	924
	1925	4	12	205	2,348
日本人	1915	3	—	166	7,205
	1925	45	270	1,326	—
中國人	1915	7	—	259	—
	1925	69	130	1,882	16,350

* 以千支為單位

以國幣百萬為單位

日本因緣歐戰的機會，盡量在中國各重要都市，各通商口岸配佈其資本，建立起各種企業。我在前表，舉列的火柴工廠、罐頭工廠等等的企業增加數字，就中幾乎有一半為日人所經營而在中國首屈一指的紡織工業中，日本亦幾佔半數。這由左表可以知其梗概。

上表指示了我們幾種事實：第一，大戰發動後十年間，英國在中國的紡織工廠，完全沒有增加，而同時日本在中國的紡織工廠，則增加了十五倍之多；第二，中國人自設工廠，此時雖亦增加了六、七倍，其廠數錠數雖略較日人為多，但資本却不如日人之雄厚。

紡織工業如此，其他最基本的煤業、採鐵、製鐵工業，更不堪聞問。我國煤層蘊藏最富，位置最為便利的煤礦，首推開灤與撫順兩處，前者為英國所經營，後者為日本所獨占；其他由民族資本經營的煤業，類多設備不周，規模不大，欲其以僅有的產額，與外人在國內市場競爭，殊不容易。至於採鐵、製鐵工業，那幾乎全部都操諸日人手中。據中國地質委員會的統計，中國鐵苗

的出產，每年爲一、一五一千噸，其中八六一千噸，則是開採於全部或一部受日本管轄的鑛坑。安徽的博干，山東的金嶺鎮，奉天的邊城鞍山，均有日人管轄的採鐵工業，而中國最有名的漢冶萍公司，更不啻完全爲日人所保有。這個公司的全部資金，爲一千八百萬，而其所負日本的總債額，則竟達到六千萬。債款既超過資金三倍以上，我們就大可想見其依賴日本到了什麼程度了。所以，日本除了在大冶運去巨量的鐵苗外，更在漢陽鐵廠提去巨量精良的鑄鐵。

中國紡織業等輕工業既有一半乃至一半以上爲外人所經營，而同時最關重要的煤工業、鐵工業，又橫受外人（特別是日人）所把持操縱，於是，所謂純粹的民族工業，就有限得可憐了。然而，這僅有的脆弱而可憐的民族工業，且還在摧毀沒落的過程中呢！

二

歐戰是爲爭奪市場而發動的。但歐戰的結果，却更加使市場縮小了。蘇俄之社會主義化，日、美等國在戰時生產的過度擴充，英、法、德、意諸國之生產復員與擴大，殖民地次殖民地之資本主義化，以及復仇觀念與戰債賠款等之妨害國際經濟自然的交換行程，在在皆足以說明國際市場之相對絕對縮小的事實，而爲一九二九年以後之全般經濟恐慌定下註腳。

誠然，中國與一切帝國主義者的利害關係，是正相反對的。但帝國主義者們的經濟恐慌，却會給予中國經濟，特別是中國民族工業，以嚴重打擊。這可從幾方面來說。

第一，中國大宗的輸出品，是原料乃至如生絲一類的半原料。這些原料與各資本主義國家的製品，保有緊密關聯；在一般經濟恐慌的場面下，各國生產既大受限制，且予以極度的減縮，故中國各種原料的輸出，亦不能不蒙受極大影響。原料輸出的停滯，當然會招致農業國購買力的縮減。結果，中國民族工業乃遭到非常的打擊。

第二，由經濟恐慌掀起的關稅戰，使中國僅有的一部分製造品（如綢緞等）都不易輸出，這在民族工業上，比第一項間接的打擊，還要厲害。

第三，各帝國主義國家的過剩資本，在本國既不能求得有利的用途，於是乃相率利用其能在中國從事製造工業的特權，把資本轉用到中國方面來，如日本資本在其國內恐慌剛剛開始時的大量流注中國，即其顯明的例證。

第四，由經濟恐慌逼出的傾銷政策，那在有種種特權掩護下的中國，是更其容易推行的。這種政策所予中國民族工業的致命懲創，那是比右述各項都來得直接而有力的。

此外，如東北四省的失陷，如內地各省共黨的活動，都與世界經濟恐慌發生了關聯的作用，而直接間接在中國民族工業上，投下了陰慘而可怕的暗影。至於連年的災荒，與局部的連續的內戰，那都是民族工業所挨受不了的災厄。

中國民族工業在這內外夾攻的情勢下，其險狀是大可想見的。當去年反日空氣較為緊張時，中國主要的紡織工業，雖勉能維持現狀，但全國紗廠的錠子與全國織廠的機器，差不多有一半以上停過工。由是消棉量減少，停錠鐘點增多。錠子與織機既不能全部運用，棉織業的經營，就難免受到空前的虧折。去年紡織業如此不況，今年抵制日貨空氣緩和，當更受打擊，無怪減工、停機、售廠的事故，迭有所聞。在中國民族工業中，其重要次於紡織業的，即為絲業。連年絲價慘跌的結果，上海一〇六家絲廠，至一九三〇年祇有七十家開工，一九三一年祇有三十六家開工，去年滬戰以後，開工者不過十數家罷了。此外，如在無錫、杭州等地的絲廠綢廠，幾乎普遍停減了百分之三十以至百分之九十。由國人設立的一九三家麵粉廠與一八九家火柴廠，多半因洋粉洋火柴的傾銷競爭，不絕趨於倒閉。而湖南錒鋅等採礦工業，亦因出口大減，價格暴落，以致於不易維持。總之，中國整個的民族工業，現在幾達到了無法收拾，而又非急於收拾不可的境地了。

現代工業上的危機，原非中國所特有，但中國工業危機的性質，却與任何資本主義國家不同，從而，中國救濟工業危機的工業統制，就不能不採行異乎他國的特殊方法與步驟了。

三

中國工業上的危機，不是因為缺乏廣泛的國內市場，而是因為這廣泛市場不能自己獨占，不能自由利用。不能自己獨占，是由於不平等條約之束縛；不能自由利用，是由於中國內政之失修。因此，中國工業危機所受政治上的影響，就比之其所受經濟上的影響，還要來得直接。要對這種性質的危機予以救濟，那就不單是統制所能了事，換言之，那與其說是怎樣統制的問題，就不如說是如何取得統制權與統制力的問題。

不幸，現代國家的政治力量，却又是奠基於其堅實的經濟基礎上面，我國的經濟基礎，特別是民族工業，既如前述之支離脆弱，那就慢說沒有向列強手裏取得統制權的可能，且也難於確立中央政權，以集中統制的力量。統制主體既發生問題，統制方法將何從施展呢？

但我們應知道，中國政府的權力雖然是過於有限了，但它如肯因勢善用這有限的權力，却並不是絕對無法可想；據我的觀察，在中國現狀下施行工業統制，應遵循以次兩個原則：

第一、盡量利用能够利用的統制權，以限制或抵制國內國外的外國工業製品。

第二、努力集中能够集中的統制力，以實行中國全民族工業的有效統制。

在這兩個原則下，成立一全國工業統制委員會，由此委員會制定種種法案，並分設各種委員會。茲分別舉述此各種委員會之輪廓及其任務如次：

一、工業調查委員會 對中外人在國內所有的各種工業，切實分別調查其實況，並比

較其優劣異同之點，以爲抵制外籍工業及整頓本國工業的張本。

二、工業設計委員會 根據外貨輸入統計，並徵查各地需要情形，以便計畫各種必需

而可能的企業。

三、工業改進委員會 凡不生產的工業，或不需要的工業，當力加限制，並在可能範圍

內，強制其改作生產工業，如冥紙業改作普通用紙業之類。

四、工業保護委員會 此會的主要任務，爲防止外貨傾銷。凡輸入的或在中國製造的

外貨，其價格如低到妨害本國工業限度，則酌量課以百分之若干的特稅；至其他與本國製品立於競爭地位的外貨，不問其價格如何，一律課以重稅。

五、工業調整委員會 凡本國各種企業，有相互排擠競爭情形，當由此委員會作有效的制止或仲裁。

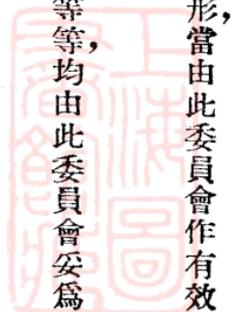
六、工廠管理委員會 凡監督工廠設備乃至提高勞工待遇等等，均由此委員會妥為處理。

七、工業懲制委員會 凡利用機會（如在抵制日貨的時候，）高抬製品價格，乃至冒用國貨商標，或與敵國工業家朋比為奸，以作不利於本國工業的種種舉動，概由此委員會予以嚴厲制裁。至必要時之抵制外貨工作，亦不妨由此會作縝密之計畫。

八、失業救濟委員會 此會的重大任務，在對前述工業設計委員會，提供全國失業者之確數與種類，並進行種種臨時的乃至永久的救濟，如職業介紹所一類的工作，尤當切實推行。

九、工業原料管理委員會 一切工業原料之輸入輸出的數量限制，價格限制，乃至需供配給的事項，均由此委員會主持。

一〇、資本限制委員會 國內資本之向外移動，以及貯金於外國銀行，皆足以妨阻本國工業的發展，故必設法加以限制。但此點關涉於金融統制，而且在中國現狀下，頗不易實行。



此外，如在消極方面，撤免一切附加於本國工業上之種種特稅和特殊義務；在積極方面，予本國製品以運輸上、推銷上的種種便利，那都是目前講究統制中國工業，或挽救中國工業危機之緊急要圖。

以上所列舉的種種統制中國工業的辦法，要有決心去做，也許不難收到一部分的暫時的效果。但中國的工業，為中國全般經濟的一個部分，而整個中國經濟，又是世界全經濟環的一個細結；在世界經濟大恐慌的局面下，中國慢說缺乏充分的統制權與統制力，即令具有現代英、美、日、意諸國政府那樣的權力，其成果依舊大可疑慮！

我頗知道中國有施行工業統制的需求，但我懷疑那種統制的效果，並憂慮中國缺乏實行的能力。

一九三三，七，一四日，於上海。

中國基本工業與帝國主義

李紫翔

我國自在帝國主義的砲艦政策之下，強迫以手工業的生產技術躍進世界經濟舞臺的百年來，不僅成爲帝國主義廣大的商品銷售場，而且成爲帝國主義的重要的原料供給所。這種原料供給的攫取，尤其是重工業的原料的攫取，常是中國國際關係糾紛和帝國主義相互間利害衝突的中心，所以帝國主義者的經濟侵略，就是我國近百年歷史的骨幹。

帝國主義者由武力分割土地，轉變爲投資和創設「在華工業」，是前世紀九十年代前後的事。同時，亦就是我國在帝國主義砲艦政策的逼迫和資本主義的引誘之下，煤鐵等基本工業萌芽的時期。帝國主義者一面挾其進步的技術，豐富的資本，一面又以壓迫、強佔、賄賂、欺騙等手段，幾乎分割完了我國一切重要的礦藏，壟斷了一切重要的基本工業。在這裏，我們應該「不自菲薄」的可以承認數十年中我國境內基本工業已經發展至相當程度，雖然遠落在世界重要國家之後；不過我們應該特別警覺的，這種成爲一切工業之基礎的基本工業，在正常的經濟發展的國家，常視作一國工業化程度的指標，反之，在我國則只能看作帝國主義經濟侵略的深度。

日帝國主義在「東北的砲聲」已經破壞了爲中國所依賴以爲苟延殘喘的太平洋之均勢，而我國亦就成了帝國主義世界再分割最先最好的俎上的魚肉。無疑的，我國豐富的基本工業之資源，自然又是帝國主義之侵略的主要目標。

「一九一八」事件的發生，決不是偶然的，同時東北一百三十萬公里土地的喪失，亦不會就是帝國主義侵略的終結。這，只要我們詳細的考察帝國主義攫取我國基本工業之資源的過程，就可以告訴我們一個明白的概念。

一

首先我們來考察帝國主義攫取我國礦權的經過：

一八九五年中日馬關條約規定『凡日本臣民於中國通商口岸，得隨意從事各種製造工業』，是爲帝國主義者取得從事工業權之始。一八九八年中德膠澳租界條約規定『於所開各鐵路附近之處，相距三十里內，如膠北路在濰縣博山縣等處，膠南路在沂州府萊蕪縣等處，允准德商開挖煤斤等項，及須辦工程各事，亦可德華合辦合股開採』，是爲帝國主義者攫取礦權之法律的根據。

中德膠澳租界條約簽字後二月，英商福公司與山西礦務局訂立合辦礦務章程，取得山西煤、鐵、石油開採權；一九〇一年又以哄騙手段，取得河南北部之礦權。德國則依據膠澳租界條約訂立華德煤礦合辦章程，山東礦權遂握於德人之手，帝俄則攫取南北滿洲之礦權。同時，為我國新法開礦之剏始的開平礦務局，在義和團事件中，英國利用機會，連騙帶嚇的強迫加入英資一百萬鎊，向香港政府註冊，改為中英合辦。總之，辛丑條約後，各國爭奪礦權，十分激烈，或獨占，或合辦，舉凡精華所在，無不宰割殆盡；英相山黎斯伯萊 (Lord Salisbury) 亦不得不認為列強「礦權之戰」。後來，日俄戰後，帝俄之主要權利，轉移於日本；德之山東礦權，世界大戰後，亦為日本所攘奪。再加插足較遲之美帝國主義之於石油和電力方面的活動，遂形成我國基本工業方面之英、日、美帝國主義三大勢力的爭霸戰。

英帝國主義在我國經濟上的主要勢力，是分銀行、航業、礦業三大部分。其以匯豐銀行為後臺的經營礦業機關，計有四大公司：一、中國製造礦業公司 (Chinese Engineering & Mining) 一九一二年成立，資本一百四十萬鎊；二、上海孚亞公司 (Shanghai Exploration & Development) 一九一九年成立，資本三百萬元；三、開灤礦務局 (Kailang Mining Administration) 一九〇四年成立，

資本一百萬鎊；福中公司（Fu Chung Corporation）一九一三年成立，資本百萬元。

英國現在所攫有的礦山，都是在華北的煤礦，開平礦務局，是在義和團事件中入於英國之手，後來華人爲抵制開平而設立的灤州礦務局，又於一九一二年合併爲開灤，完全爲英人所壟斷，遂爲我國本部之最大和最良的煤礦，供給華北及東南的煤銷百分之三十。門頭溝之中英公司，資本百萬元，年產煤三十萬噸，爲平西各礦之最大者。其次，山西礦權，雖由華商集資贖回，而英人仍繼續企圖攫取，如於一九一〇年，福公司與閻錫山間擬發起資本一千萬元之中英合辦礦業公司，重得開發山西之鐵煤礦權。其與山西省政府締結之契約，雖終未得北京政府的允准，亦足證英人的念念不忘。至於河南焦作之福公司，雖經受不少阻礙，而英人終得最後之勝利，近且與中原公司籌議合辦，以其儲藏量的豐富，固有駕開灤而上之的希望。更據礦業週報的消息，河北的長城和柳江煤礦，又有出售於開灤之說。由此看來，英人所辦的礦工業，都在繁榮與發展之中。

此外，中英礦業公司，一九一九年正式成立，並得農商部之許可。熊希齡任董事長，英人福爾多西亞任經理。除已經營的礦山外，並計畫全國礦藏的調查，礦權的獲得及礦工業之投資。新疆

石油之調查與合辦契約，一九二〇年由熊希齡與福公司訂立，雖遭新疆省議會之反對，但曾得農商部的許可。至於長江流域，英人亦曾積極活動，如一八九八年之與四川礦務局所設立之華豐公司，締結採掘四川全省鐵、煤、石油等之礦權契約，一九〇四年普濟公司與保富公司的合併，設立江北中英煉礦公司，約定開採龍王坨煤礦，一九一四年湖北大冶龍角山銀礦成立試行採掘契約草案，在湖南方面有關於收買錫、錫、煤等之投資，以及在廣東方面，一九一〇年與省政府進行採煤之契約等。雖然此種契約或尙未實現，或懸案未決，但是這都足以證明英人攫取礦藏之野心與其活動之情形。

日帝國主義參加我國的礦權爭奪戰，雖然比較稍遲，而因猛烈的明搶暗奪，所得反特多。舉凡重輕工業和交通事業，日帝國主義均占有重要地位，煤、鐵、石油等基本工業，尤爲其侵略之中心，而勢力亦最大。日本國內重要銀行和公司，在我國大都設有分行，其中尤以正金、三井、三菱等爲重工業投資之樞紐。其經營礦業的機關，在關內是在曹汝霖爲首的中日實業公司，在東三省則在南滿鐵道會社操縱與壟斷之下。約計日帝國主義直接投資於礦工業的資本，共有一萬七千五百餘萬元，日金之多，投資於電力工業者約有日金四千萬元，其間接投資的確數雖不能詳

悉，恐亦不在此數之下。

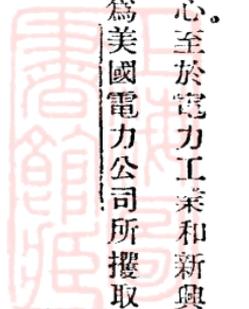
日帝國主義所攫取的礦山：東三省，繼承帝俄在南滿的礦權，和二十一條中之九礦，其中以撫順和煙臺的煤礦、石油、鞍山的鐵礦爲最著；在山東則繼承德國的利權，攫有淄博的煤礦，金嶺鎮的鐵礦等；在華北除平西華勝公司經營一合辦煤礦外，主要的以投資方式操縱礦工業最著者如中日實業公司系統下之六河溝煤礦、臨城煤礦、怡立公司等，籌備中流產之龍煙鐵礦，亦有日資侵入；正豐煤礦公司，則以總理段宏業之二百萬元借款，全部財產抵押於大倉洋行，日人實已握得管理之權。長江方面，日人以資本勢力，壟斷了全部鐵礦，如漢冶萍公司，借有日債達四千六百萬元，從一九一三年起四十年內須供給日本生鐵八百萬噸，鐵礦砂一千五百萬噸，所以實際上已成爲日本國內八幡製鐵所的原料供給所。其他繁昌、當塗的各鐵礦，亦均有借款和供給鐵礦砂的契約之訂定。陝西石油採掘權，日本固竭力企圖取得，不過終爲美國所競爭失敗。至於東三省及華北之電力工業，日帝國主義實握有重要之勢力。

美帝國主義因爲出現於遠東舞臺時，我國主要礦藏，大都已被瓜分殆盡，故祇陝西石油採掘權，爲其所獲得。不過美帝國主義者多財善賈，歐戰後的積極活動，其勢誠不可侮。如一九一五

年前後曾費去二百五十萬元為調查我國油藏之費，足證其所抱之野心。至於電力工業和新興事業，美國的競爭，尤為劇烈，如為全國最大發電量的上海電力公司，已為美國電力公司所攫取了。

統計各國在我國所攫取之礦權，重要者有如下表：

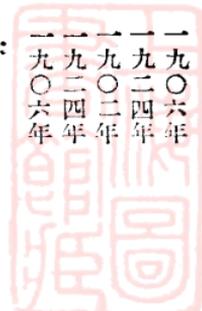
資本性質	礦權者	地點	礦質	儲量或面積	資本額	備考
日	滿鐵會社	遼撫順	煤	210,000千噸	110,000千元	初為中俄合辦日俄戰後為日佔有
日	滿鐵會社	遼烟台	煤	115,000千噸	同上	同上
日	滿鐵會社	吉寬城子	煤	同上	同上	同上
日	滿鐵會社	遼鞍山	鐵	15萬、25萬千噸	同上	一九一七年開辦二十一條中九礦山之一
日	滿鐵會社	遼撫順	石油	250,000千噸	同上	撫順煤礦之油母頁岩
英	福公司	豫清化	煤	同上	34萬鎊	一九〇一年取得礦權
英	福公司	川	各種礦	同上	同上	一九〇二年與馬爾括尼與四川礦務局訂立合同爭執未決
英	福公司	晉	煤石油	同上	同上	一九〇二年與山西省政府訂立合同政府未決
英	福公司	新疆	石油	同上	同上	一九〇三年與熊希齡訂合同農商部批准省議反對未決
美	美孚煤公司	陝西	石油	同上	同上	一九〇六年成立探掘計畫



此外，因投資或借款而在帝國主義者壟斷下之華商礦山，重要者如下表：

資本性質	公司名稱	地點	礦質	儲量	資本額	借款額	債權者	備考
中法	大羅公司	黔	鐵					一九〇六年
中法	亨利公司	黔	鐵					一九二四年
中俄	中東鐵路	黑滿洲里	煤		二,000,000千噸			一九〇二年
中俄(日)	穆陵公司	吉穆陵	煤		1,000,000千噸			一九二四年
中德	井陘礦務局	冀井陘	煤		一,500,000千噸			一九〇六年

官商合辦	漢冶萍公司	鄂大冶	鐵	二,130,000	5,000千日金		日正金銀行	四十年內供給鐵八百萬噸 礦砂一千五百萬噸
商辦	裕繁公司	皖繁昌	鐵	四,340	七,250千元		中日實業公司	供給日礦砂
商辦	福民公司	皖當塗	鐵	九,125	一,820千元		日三井礦山	供給日礦砂
商辦	開源公司	遼開源	鐵		二,550千元		日中日實業	探掘礦砂財產爲擔保
官商合辦	龍烟公司	冀宣化	鐵	九,655	六,200千元		日三菱商事	未開採
商辦	六河溝公司	豫	煤	5,500,000	二,550千元		日匯業銀行	財產抵押
官商合辦	臨城礦務局	冀臨城	煤		3,000佛郎		和利濟公司	
商辦	怡立公司	冀磁縣	煤		3,000			} 中日實業公司系統下 全部財產抵押
商辦	正豐公司	冀井陘	煤	1,740,000	六,600	二,000千元	日大倉洋行	
中德合辦	井陘礦務局	冀井陘	煤		四,500	五,000千元	日大倉洋行	
商辦	柳江公司	冀榆關	煤					} 出售於開鑛說 英人諸司以一百二十萬元 用興亞公司名義收買說
商辦	長城公司	冀榆關	煤	3,500,000	1,400			



以上兩表所列，僅就一時調查所得，自然尚不完全，同時，其中有一部分契約或未批准，或已逾時尚未實行，然而在這裏不僅表現帝國主義者對於我國礦藏爭奪戰的具體事實，並且所謂「特殊權益」之所在，就是各帝國主義者勢力範圍之形成，亦即帝國主義者「一九一八」武裝侵略之藉口。更要明瞭的，就是帝國主義者之礦權的獲得，都是以武力、賄賂或欺騙的手段，使中國官廳或商人與其訂立契約，或者以中國商人名義濫立案，待到事業已經開辦，或有相當機會，就攘為己有。

二

我們再進而考察帝國主義者在我國內基本工業上各部門的勢力：

一、鐵工業

我國鐵的儲量，最近估計有九七、九五〇萬噸，含鐵量三八、六八〇萬噸。約占世界儲量之第九位，太平洋西岸之第一位。就分佈區域言，所謂日本之生命線的東北四省，就占去一半，計遼寧約四萬萬噸，熱河約二千餘萬噸，現在都已入於日帝國主義者的鐵蹄之下。就開採權言，據地質調查所調查，已有百分之八二握在日帝國主義者之手。因此，每年新式鐵礦礦砂的產量百餘萬噸中，日資關係的平均占到百分之九十以上，其中有百分之四十至八十的礦

砂，輸往日本，供給八幡製鐵所之用；四十餘萬噸生鐵的產量中，日資關係鐵廠占百分之九十五以上，輸往日本的又平均占到百分之八十以上。正在屠戮我國東北人民的不能抗拒的日軍的銳利武器，誰知它的原料正是我國的「特產」呢！

二、煤工業 在我國煤的儲量二一七、六二六百萬噸中，爲帝國主義者所攫取的已約有六十萬萬噸以上，重要的豐富的煤藏，大都已非我有；卽就日本所攫取的東北四省之煤藏，就已達日本及朝鮮總儲量之一半。國內每年二千五、六百萬噸煤產中，日之撫順，占七百八、九十萬噸，英之開灤，占五百四十萬噸，卽達總額之一半。因此，煤產總額中，英約占百分之二五，日占百分之四十左右。並且更使人驚心的，卽華礦的產額一天天減少，外礦的產額則猛烈地增加，如日資礦區所占總產額之百分數，一九一八年不過百分之二〇，一九二八年則已達百分之三三，而一九三二年更將達百分之三十八九了！

三、石油工業 我國石油儲量，尙無較確的估計，美孚公司用三年的時間，調查陝晉等七省的結果，斷爲無大量油藏之存在。可是遼寧撫順煤礦之油母頁岩儲量甚富，約達五十五萬萬噸，可產原油三萬萬噸，合十九萬萬噸，約當美國儲量四分之一。一九三〇、一九三一兩年的石

油產額爲四八、八九一噸，八一、二八六噸，其中採自撫順油母頁岩的，即占四七、八一五噸，八〇、〇〇〇噸。這樣看來，石油產額的百分之九九，又爲日帝國主義者所有了！

四、電力工業

新興的電力工業，尤爲日美兩帝國主義競爭之目標。美國最近獲得上海電力公司，發電量達十二萬基羅瓦特以上，勢力已超日英之上。日之投資，除直接經營及東三省外，其他各省，由東亞興業、中日實業、川北電氣等投資額達五、七六〇千元。總計國內電力工業資本總額二萬二千一百萬元中，外商直接經營者達一萬四千九百萬，幾占百分之七〇；主要廠的發電量六一萬基羅瓦特中，外資關係的達三七萬基羅瓦特，占百分之六十以上。（註）

三

義和團事件後，收回礦權運動，盛極一時，其尤著者，如山西商民集資二百七十五萬兩贖回福公司之礦權，山東中興煤礦公司取消德國之合辦權利等。這種收回權利運動，實爲中國人民要求廢除不平等條約之先聲，自然有其偉大的歷史意義。然而因爲外來的與內在的政治經濟的種種原因，不僅成績很少，並且新權利的喪失，愈演愈烈，這是值得我們細心研究與警覺的。

開平煤礦收回運動失敗後，官商集資一百二十萬元，組織灤州礦務局以爲抵抗，但至民元

(一九一二)終與開平併組開灤礦務局，爲英人所壟斷；雖然，契約上曾規定十年後，灤州礦務局有權將開平全部財產贖回，但是現在二十年已經過去了，贖回的聲音似乎都靜寂得聽不見。又如福公司之焦作煤礦，因受土審的頑強抵抗，而由政府壓迫中州豫泰明德之士審公司改組中原煤礦公司，以與福公司合組福中總公司，分採合銷，將運銷權送給英人壟斷之下，可謂喪權之甚。直至「五卅」運動，福公司被迫於民衆力量，完全停工，中原始乘機脫離英帝國主義之羈絆，獨立產銷，年獲盈利百餘萬元以上。依據福公司強取礦權的合同草案，我國有取消其開採之權，但是「一九一八」後，「行政院以外交關係，令實業部派代表來汴會同河南省政府代表召集中原公司福公司代表及修博兩縣民衆代表，協議合資經營辦法，」據報載福中公司的合銷以至合資經營的新合同，已經得到國民政府的核准。這樣一來，一個垂死的外礦，反得我國的助力，重新挽救過來，英帝國主義者應可躊躇滿志罷！又如爲抵制中德合辦之井陘煤礦而創設之井陘礦務局，不久亦併組爲井陘礦務總局。一九一九年因歐戰關係，沒收德僑財產，該礦始完全歸國人自辦，一九二二年再訂合辦合同，仍爲中德合辦之局勢。又如六河溝煤礦公司，因借此款還德債，結果爲比人所壟斷，華人權利，幾盡消滅。一九一八年乘法郎跌價機會，雖償清比款，可是另

一方面又隸屬於中日實業公司勢力之下。截至一九二八年負債已達三百萬元，其中屬於日商匯業銀行及利濟公司者共達一百五十萬元。這種前門拒虎，後門進狼的政策，於權利和營業方面，均無益處。其他華資煤礦，如魯之博東、悅升、協泰、協成、坊子、東魯等公司，或租魯大公司之煤田，或借日債，或與日商訂有包銷合同，實際上皆受日帝國主義之操縱。又如正豐煤礦公司，為華北大礦之一，因總理段宏業之作政治活動，以全部財產作抵押向日大倉洋行借款二百萬元，柳江與長城之擬售於開灤礦務局，均是最近一、二年間的事。至於漢冶萍、裕繁、利民、福民等鐵礦，均因借日債，訂有售鐵售砂之合同，更使整個的鐵工業，完全為日帝國主義者所有物，成為日本國內鐵工業之原料的供給所。這種現象，在電力工業方面，亦不例外，如為我國最大之上海電力公司，是由公共租界工部局於一八九四年以銀六萬零七百六十五兩，買自華商上海電氣公司，最近又轉入美國之外國電力公司之手。

總之，歷史的事實告訴我們，收回礦權運動很少成效可言，不僅已喪失的礦權，依然鞏固地握在帝國主義者之手，並且許多較大的國人自營的基本工業，不斷地轉入帝國主義者壟斷之下。不論是合辦或是借款的形式，就實際的事實觀察，與其說是「利用外資」以開發或維持實

業，毋寧說是更進一步陷入帝國主義之統制的半殖民地現象，較為恰當。

四

從上面的種種考察，我們可以得到下列幾點的認識：

一、自從前世紀末帝國主義者的「礦權之戰」，幾乎攫盡我國主要的礦藏以來，日、英、美之「在華基本工業」的經營，已經建立鞏固的巨大的勢力，總計現在國內鐵的生產百分之九五，煤與電力的生產百分之六〇，石油的生產百分之九九以上，均已握在帝國主義者之手。這些事實，一方面是成爲帝國主義者統制中國的經濟基礎，另一方面亦就是我國經濟的正常發展之制命的桎梏。

二、帝國主義之世界原料地分割完盡的恐慌，尤其是日帝國主義之重工業原料缺乏的恐慌，我國之二千餘萬噸的煤藏，九萬萬餘噸的鐵藏，以及已經確知的三萬萬噸的油藏，自然愈益成爲競爭和分割的主要目標。所以帝國主義者爲了維持和發展既得權利，一方面製造和利用內外的政治經濟的危機，猛烈的進行併吞和統制我國的基本工業，另一方面已經首先由日帝國主義者實行武力攘奪。



三、反之，帝國主義「在華」基本工業的繁榮與發展，完全是以華資礦廠的衰敗破產爲前提；同時，國內的經濟危機和封建的剝削，更加促成國人自營的基本工業急速地破產的過程。過去數十年來起伏的不徹底的收回礦權運動，無疑的已經失敗。但是事實更其有力地昭示我們，我國基本工業，必須在完全殖民地化，或者徹底解脫帝國主義者的束縛，並且已經在急激的殖民地化或者解脫帝國主義者的束縛的過程中，選擇一條出路吧！

一九三三，六，二八，於上海。

（註）可參看拙作中國基本工業之概況與其前途一文，見東方雜誌第三十卷第十二、十三兩期。



中國工業的危機及其統制政策

——中國工業危機中一個最低限度的統制政策——

一 引言

自從前年九一八事件發生以後，中國就陷於十分嚴重的國難。政治方面的國難，固已使執政的人窮於應付，經濟方面的國難，更使全國上下蒙其不良影響。還加上全世界經濟衰落的怒潮時來衝蕩，一個破碎不堪的社會，到此時，崩潰的危機已經四伏了。

在一個經濟社會中，工業原是社會盛衰比較銳敏的指數。在整個社會還沒有表現隆盛的時候，工業却已經有很好的預兆；而在整個社會還未陷入經濟衰落漩渦的時候，工業却已先發出下傾的警號了。中國雖還是一個農業社會國家，要講工業，手工業及家庭工業要佔大多數；但現代工業雖佔極少數並且很幼稚，而其做社會經濟盛衰的指數，却是一樣。因此，在嚴重的經濟國難之中，中國的工業也到了最嚴重的危機。

要應付這嚴重的國難，汪精衛先生曾昭示全國國民的途徑，是努力生產。「生產」自然包

顧毓琮



括工業、農業以及一切經濟的要素。而海關冊告訴我們，中國的生產落後，以工業生產為最。所以要「努力生產」，工業生產自然最為重要。況且現代農業與工業的關係，一天密切一天，農業就一天一天工業化。而增加工業生產，就所以增加農業生產。可是到底怎樣努力於工業生產呢？負責經濟行政的陳公博先生、宋子文先生都先後主張採「統制政策」，國內學者也異口同聲的一致主張。雖然大家還在懷疑中國在現今環境之下，是否已經具備施行統制政策的基本條件，但是大家的主張顯已在同一方向了。

幾年前作者曾向我們實業界提出一個「合理化的方案」，統制政策也是其中的一部份。那時中國工業雖極衰落，但還未到底點。故還無急切採有效處置的必要。數月前紗業陷於萬難的困境，作者又經提出一個整個組織及統制的方案（文見新中華第一卷第十四、第十五兩期）。那時紗業界諸位賢明的先生也表示相當的同意，但有種種的牽制，無法使其有實施的機會。最近全國經濟委員會在「統制經濟」的呼聲裏正式成立了，作者再草此文，以供大家參考。

二 中國工業之危機

中國現代工業稍具規模的，實在不多。而大都又是輕工業。現姑不論工業之「輕」「重」，

且依規模的大小分述於下。

(1) 棉紡織業 自前年水災及九一八事變之後，棉紡織業無日不在顛連困苦之中。在一方面，國內農村經濟，每況愈下，社會購買力，頓形緊蹙。在另一方面，日本紗布之傾銷，華北市場固已被其獨占，即長江流域乃至華南，日貨之傾銷，時時使我受強烈之競爭。我國產棉並非不豐；但類皆纖維粗短，不合細紡，故輸入之美棉幾成不可缺少之補充品。年來金貴銀賤，影響於原棉之成本至大，此不能敵國際競爭之主因。此外國內稅捐苛重，華廠經理不得其道，皆使成本增高，無法禦外來競爭。所以去年華商紗廠雖比前年增加了三家（見表一），紗錠增加了十八萬六千

第一表 中國紗廠廠數增減情形

	二十年	二十一年	二十一年較二十年
華商	八二	八五	加三
日商	四五	四一	減四
英商	三	三	—
共計	一三〇	一二九	減一

三百六十六枚，線錠增加了四萬五千枚，布機也增加三千五百八十一臺（見第二表），但是紗

第二表 近兩年中國紗廠紗錠線錠布機增減情形表

	紗	線	布
華商	二十年 二,四〇二,六七四	九六,七二〇	一七,〇一八
	二十一年 二,五八九,〇九〇	一四一,七五〇	二〇,五九九
增或減	(+)一八六,三六六	(+)四五,〇三〇	(+)三,五八一
日商	二十年 一,五八七,七七六	一三三,五〇四	一四,〇八一
	二十一年 一,七五七,二四八	二四六,一四〇	一九,三〇六
增或減	(+)一六九,四七二	(+)一二,一三六	(+)五,二二四
英商	二十年 一七七,二二八	—	二,四八〇
	二十一年 一七〇,六一〇	—	二,六九一
增或減	(-)六,六一八	—	(-)二一一
共計	二十年 四,一六七,六七八	三三〇,二二四	三三,五八〇
	二十一年 四,五一六,八九八	三八七,八九〇	四二,五九六
增或減	(+)三四九,二二〇	(+)五七,六六六	(+)九,〇一六

布之營業，去年實不如前年。二十年棉產歉收，二十一年各廠遂不得不多用外棉，美棉價高，存棉不足之廠，遂大感困難。一二八之役，上海華商紗廠幾完全停頓，存紗亦無法運銷。其後滬戰雖停，而戰後之惡影響，波及全長江流域，以至全國。已經衰疲之社會購買力，至此更形惡劣。同時日貨傾銷，華北市場悉被侵奪，長江流域及華南之市場亦時受其襲擊，結果存紗堆積，紗價傾落，直至



今年四月，各廠所處之困境，已至不能維持，故先有一、二工廠之倒閉，終於全體議決減工，一面函電交馳，請政府予以救濟，中國紗業之危機，步趨嚴重，至今尚無回復之徵象。

(2) 絲業

絲業在中國工業中有久長之歷史，近二十年設廠繅絲，進展極速。生絲向在中國國際貿易中佔第二位，於中國的國際收支，更有重大關係。可是近數年來，以世界經濟衰落的影響，同時人造絲製造之進步，應用之擴大，各國生絲的需要以是大減。所以民國二十一年的生絲輸出，尚不及二十年之半數，適當十八年的三分之一（見第三表）。

第三表 中國四年來生絲輸出之量值統計表

年次	輸出量	價值
民國十八年	一八九、九八〇（擔）	一四七、六八一、三三八（兩）
民國十九年	一五一、四二九	一〇九、一八一、一二四
民國二十年	一三六、一八六	八四、六八〇、四八二
民國二十一年	六四、四九九	三二、九三〇、二五〇

生絲輸出量之減少，乃由於國際市場上需要之銳減，生絲市價之步跌（見第四表），而陳絲

第四表 上海絲價總指數表（以民國十三年全年平均數為基數）

民國二十年十月

七八·五

十一月	七五·〇	五月	六四·一
十二月	七二·七	六月	五一·四
民國二十一年一月	六九·一	七月	五〇·七
二月	六七·三	八月	五二·二
三月	六七·三	九月	五六·四
四月	六四·三	十月	五三·九

乃愈積愈多，直至二十一年年終，向整理江浙陳絲陳繭委員會登記者，竟達一七、六七二件之多。陳絲既堆積如山，繅絲每擔又將虧損五百元以上，絲廠就只有停工之一途。政府雖設法極力救濟，發行絲業公債以津貼生絲之出口，以及指導蠶業之改良，促進絲廠之更新，但終於積重難返，挽救乏術。去年年底，停工絲廠之數字實是二十年來所未有（見第五表）。

第五表 繅絲廠概況統計（二十一年底）

	上海	無錫	蘇州	鎮江	吳江	合計
現存廠數	一一二	五〇	二	二	一	一六七
開工廠數	六三	一三	—	—	—	七七
現存絲車數	二五、三〇七	一四、四二五	五二〇	五二六	二四〇	四一、〇一八
開工絲車數	一四、七七〇	五、五八四	—	—	—	二〇、三五四

今年五、六月間，外銷頗見活躍，價格亦有起色，絲廠似有回蘇之象；可是華絲受日絲之排擠，



在國際市場上，無以立足，所以曇花一現之隆盛，復歸於滯銷衰頹。去年絲價跌至九百元，現在竟跌至七百元，尚無法銷售，已經衰落不堪之絲業，實再難以維持。因此，今年上半年開工之上海六十三家絲廠，至今又減至四十七家，其中三分之一係代客包纜，僅三十餘家進繅自繅。推銷積存的陳絲，經江浙兩省政府所組織的陳廠絲陳繭及推銷陳絲委員會不斷的努力，頗見成效。在今年四、五月間出口的陳絲已達一萬七千擔，五月間上海存絲只三千餘擔。可是到現在存絲又達一萬多擔，又回到了二十一年的底點。

3) 麵粉業 以農爲本的國家，麵粉製造所需的麥子，三分之一須仰給於外國，固是不幸事件；但在過去數年整個社會經濟不安定的當中，麵粉業的命運尚不十分窮蹙。隆盛固然說不到，但還不致於捉襟見肘到像紗業與絲業。所以在去年上半年因爲滬戰關係，一時頓見萎靡，而下半年却日漸暢旺，與各業相比，頗算發達。那知今年來，情形却大不相同。其初以東北案件未決，華北之市場又被日人侵佔，麵粉之市場以是厄蹙。繼而存粉堆積，粉價暴跌。在八月底，上海無錫兩地十八個麵粉廠，存粉乃有三百三十萬包（每包四十九磅，見第六表），其中二號粉二百萬

第六表 江蘇主要麵粉廠產粉情形表

包，三號粉四十萬包，四號粉六十萬包。粉價於二十年平均爲二·七八元，二十一年平均爲二·八一元，已是民國十年以來之所無。今年春間粉價尙不甚低，而至六月底價乃至二·三八元，八月份竟跌到二·一八元（見第七表）。各麵粉廠之製造成本，現不能再減，且不能虧本銷售，加

第七表 歷年粉價概況表

年 份	最高價		最低價		平均價
	元	粉	元	粉	
十 年	三·一七	粉	二·八一	粉	二·九五
年	五·四二	麥	三·九一	麥	四·八五
年	二·二四	粉	一·八六	粉	二·〇八
年	四·五六	麥	四·〇一	麥	四·三二元

地址	廠數	每日製粉量	每日用麥量	廠家存粉量
上海	十五	一二〇,〇〇〇(包)	六〇,〇〇〇(擔)	三〇,〇〇〇(包)
無錫	三	三〇,〇〇〇	一五,〇〇〇	三〇,〇〇〇
常州	一	三,〇〇〇	一,五〇〇	不詳
鎮江	一	四,〇〇〇	二,〇〇〇	不詳
泰州	一	三,〇〇〇	一,五〇〇	不詳
清江浦	一	二,〇〇〇	一,〇〇〇	不詳
海州	一	三,〇〇〇	一,五〇〇	不詳
南京	四	一五,〇〇〇	七,五〇〇	不詳



二十二年 (六月半)	二十一年	二十年	十九年	十八年	十七年	十六年	十五年	十四年
粉	粉	粉	粉	粉	粉	粉	粉	粉
麥	麥	麥	麥	麥	麥	麥	麥	麥
二·八五	二·九七	二·九八	三·六〇	三·三二	三·三一	三·五一	三·四〇	三·三八
五·二一	五·五五	五·八三	七·三三	六·二六	六·三五	六·六八	六·八一	六·三五
二·三七	四·〇〇	四·五四	二·九四	五·三四	四·七九	二·九〇	二·九六	二·八七
二·五七	二·五五	二·五五	五·五九	二·九二	二·八三	二·九〇	二·九六	二·八七
二·八一	四·八五	二·七八	五·二五	三·一五	三·〇六	三·二二	三·二四	三·一七
	二·八一	五·七六	五·一〇	五·八二	五·七三	五·八二	五·七六	五·七六



以原料存量不足，結果惟有暫行停工之一途。因此，上海的麵粉廠停工者不一而足，而一個主要的食料工業，至此與衣料工業——紗業絲業——同遭厄運了。

(4) 火柴工業 火柴工業雖不能說重要，但在中國現代工業中算是一個進步很快的工業。在民國十五年，中國火柴工廠只四十三個，資本總額只五百八十萬元；但到民國二十一年，工廠數增至六十八，資本增至七百八十七萬元（見第八表）。在這社會不安定的七年中，有這樣

第八表 近七年來中國火柴工廠統計表

年次	廠數	資本額
民國十五年	四三	五、八〇八、九八三元
民國十六年	四六	六、〇六八、九八三
民國十七年	五二	六、八五七、三一六
民國十八年	五八	七、一九二、三一六
民國十九年	六二	七、三三九、三一六
民國二十年	六七	七、八四三、二〇〇
民國二十一年	六八	七、八七三、二〇〇

的進步，未始非聊可自慰的一件事。從火柴輸入輸出的數字，亦可知道中國火柴供求的情形（第九表）。歷年均有人超，而二十一年居然會出超，這似乎是佳象。但是我們要知道在中國各火

第九表 火柴輸入輸出概況表（單位籬）

年份	輸入	輸出	入超或出超
民國十八年	八、四二二、六四二	二八一、七九八	八、一三〇、八四四（一）
民國十九年	八、五〇八、一九四	二五四、三二六	八、二二三、八六八（一）
民國二十年	二、五二五、一二五	三二四、二一一	二、二〇〇、九一四（一）
民國二十一年	三六七、五八八	三八二、二一四	一四、六二六（十）

柴廠每年總產額一百萬箱中，五分之一是外國廠出品。全國火柴需要量約七十萬籬，顯是供過於求。但因爲外國廠生產效能較高，成本較低，而積存滯銷的是國貨，暢銷的是外貨。結果相繼倒閉的火柴工廠就有雙福、榮昌、金井、北洋、協和等等。進步較速的工業到現在也與其他工業遭同樣命運了。

(5) 捲煙工業

中國捲煙工業最發達的時候，要算在民國十四年五卅運動之後。那時上海一地的捲煙廠就有一百六十家左右。可是十七年以降，廠數逐漸減少，到二十一年只剩六十六家廠還在生產。去年一年，上海華商捲煙公司之生產量共僅五一九、一五五箱（第十表），尚不如在滬外廠之產額。自己努力掙扎以求生存，尙感不易，更別說擴充了。

第十表 二十一年上海華商捲煙公司產量統計表

	產 額	價 值
上等	一二〇箱	四四、三四〇元
次等	八三、七六七箱	一五、四六八、七五〇元
下等	四三五、二六六箱	五四、四〇七、三五二元
共計	五一九、一五五箱	六九、九二〇、四四二元

(4) 橡膠工業

橡膠工業，也是中國的一個新興工業。其主要的中心地在上海、廣州兩處。中國之有橡膠工業，始自民國六年廣州之一、二工廠；民國十年廠數大見增加，全國廠數增至十_二左右。民國十三年，以原料價格飛漲，繼以各地之工潮，故十四、五年間相繼倒閉者有半數以上。近數年來，橡膠工業漸趨穩定，但自二十年以後，天災人禍相繼而來，橡膠品之銷路頓減。雖在抵制日貨運動中稍獲微利，終以社會購買力蹙減，各廠皆削價競賣（竟至半價以下），而資本較薄之各廠只有趨於倒閉之一途，故二十一年底，上海橡膠工廠已停閉三家（見第十一表），今年上半年，尚未見起色。

第十一表 上海廣州兩地橡膠工廠概況表

地域 年份

廠數

資

本

營業量



廣州		上海	
十九年	一三	十九年	一七
二十年	一五	二十年	四八
二十一年	二二	二十一年	四五
	六八〇、〇〇〇元		三、二二八、〇〇〇元
	七四〇、〇〇〇元		三、二七三、〇〇〇元
	一、三五〇、〇〇〇元		三、七七五、〇〇〇元
	一、二〇九、〇〇〇元		一〇、〇〇〇元
	三、一一九、〇〇〇元		一〇、二一〇、〇〇〇元
	六、二一八、〇〇〇元		八、三五〇、〇〇〇元
	四、九六〇、〇〇〇元		

上述六種工業，是中國現代工業中較有規模的，其所遭的厄運，實同一轍。其他各種重工業如銅鐵工業、基本化學工業、機械工業，既尚未具雛形，在這整個工業嚴重的危機之中，自然更無法維持了。

三 中國工業危機之主因

中國工業既在極嚴重的危機中，那末到底這危機的主因在那裏呢？提起這危機之主因，固然不勝枚舉，而重要的可分為兩大類：第一類是環境方面的——是外來的；第二類是工業本身的。第一類環境的原因也可分為兩種：一是政治的；二是經濟的。

政治方面的阻礙：（甲）不平等條約所造成的租借地，每每是操縱經濟行動的大本營，但是外國經濟侵略的根據地，並且還使國內經濟財源的流動失其平衡。（乙）再如一八九五年所訂之中日馬關條約，開了外國在通商口岸設廠之端，於是外國不但可以避免中國唯一保護自國工業的關稅，還可以利用中國價廉的勞工，便宜的原料，不必採什麼傾銷政策，已足使我們萌芽的工業，無法與之抗爭。（丙）其他如中國內戰所造之惡果，不良政治所造成之各種捐稅，亦都富於摧殘性的。凡此種種，都足以使中國已有的工業相繼衰落，新工業無法興起。

再如經濟方面的阻礙：（甲）重要工業所需原料之缺乏，使我們工業的進步，根本受極大的阻礙。以前我們常喜誇大中國是地大物博，至今才知道地固大而物不博，重要工業所需要的原料，都不富有，就是可耕之地，亦只及全國土地總面積四分之一，已耕之田僅佔可耕之地的百分之二十二，加以農業技術落後，無怪連農產品也要仰給於外國。（乙）因為中國交通之不便，原料成品及勞工不能自由流動，也是經濟方面的一大阻礙。（丙）中國工業缺乏充分之資金，好像一個人生了病血症一樣，是難以滋長的主因。講起資本，其實非僅工業如此，各業都有同樣情形，在民族資本沒有造成基礎以前，這種現象是不免的。可是資本缺乏，在工業為尤甚，這是由

於社會資金流動的方向，全視投資之穩固及獲利，而不顧到企業之有無利益於社會。

上述政治經濟方面的阻礙，固是造成現今工業危機的重要原因，但我們不能不承認，工業本身不健全所造的結果，實比任何環境的阻礙為重要。因為工業本身問題不解決，即使環境的阻礙完全排除，中國工業也不會上軌道的。反之，若工業本身有相當的健全，即使有環境的阻礙，也能在困難中找到一條出路，決不致衰落到這樣。中國工業本身的不健全和缺點，實在不勝枚舉。但概括言之，不外三點：

(甲)無合理的組織——中國還是一個農業社會，所以根本就缺乏組織性。我們看，各個工廠，各個工業，以至全體工業，都缺乏合理的組織。現代工業的特徵是嚴密的組織化，組織化也是現代工業成功之唯一途徑，侵佔我們市場和同我們競爭的各國工業，都富有組織的，孰勝孰負，自然不卜可知了。

(乙)無合理的管理——中國既還是一個農業社會，拿管理手工業的方法和精神來管理現代工業，自然無法進展了。現代科學管理，事事須聽命於科學之探求和試驗，而我們工廠的管理，事事聽命於個人之感情和直覺。科學管理是與日俱新的，我們的管理是墨守成規。科學管理

促進「人和」而我們的管理之下常是勞資互相疑忌的。因為管理的不當，所以效率低而成本高，品質劣而銷路少。同樣在上海的紗廠，日本人經營的和中國人經營的相比較，日廠之效率每要較高百分之三十至四十，成本也要低百分之三十至四十。說外貨傾銷，固是實情，但人家成本較低，因而售價亦低，不能怪人家傾銷罷。總之，以農業社會的管理方法來處置現代的工業，工業那能不衰落？

(丙)不重工業研究 工業研究是現代工業的唯一促進動力，也是解決各種工業問題的唯一途徑。可是在中國工業，除一、二工廠外，研究的意義尙未了解，別說採用了。中國工廠也自知技術落後，出品不良，但不知工業研究可以改進落後的技術，改善不良的出品。中國工業不思進步則已，要求進步，工業研究實是最基本的工作。

很多人覺得中國工業的危機，多半是政治及社會的關係，所以救濟也要從這兩方面着手。我却以為中國工業危機的主因，工業的本身問題，像上列三點，實應負大部責任。我從一個中國倒閉工廠的調查上（當另文述之），更相信此言之不虛。這種工業本身的基本問題不求解決，現有的工業只會一一崩潰，更不論新興的工業了。

四 一個最低限度的統制政策

在中國工業陷於萬分危機之中，把無組織的工業施行統制的辦法，實是唯一救濟的途徑。在這裏我想提出一個統制的綱要。

(甲) 工業組織化 我想最重要的一個統制政策，是使工業組織化。各個工廠的組織要大大的加緊。不論軍隊式組織或功能式組織或混合式組織，終得成一個組織。「夫妻老婆店」式的組織，「獨腳戲」的組織，那裏還適用於現代實業？各個工業本身也得有一種組織。鬆懈的同業公會去對抗嚴陣的大規模企業，實是可憐之至。但是單有各廠之組織，各個工業之組織，而沒有整個工業之組織，各種工業間就無協調，仍不能使工業合理的前進。所以各個工業有了相當的組織，就應使整個的工業組織起來，解決各種工業共同的問題。各個工廠有了合理的組織，才談得到合理的管理，效率的增進。各個工業有了合理的組織，各該工業的技術、成品、銷售、人事等問題才能由共同研究而至同步前進。那時日貨的傾銷罷，國際市場上受排擠罷，全不必顧慮了。整個工業有了組織，工業專一化、工業合理化、工業協調化，才有實現之可能。整個工業之危機始有回蘇之希望。

(乙)工業合作化 上面講各個工業之組織及整個工業之組織，這組織的方式是怎樣

的呢？組織成大單位罷，固是現代實業最自然的趨勢；但是大單位的組織所需的資源，所需管理的技術，恐是現今中國工業尚未具備的條件。並且三民主義下之經濟政策不讓大規模私人資本之發展，所以大單位之實業組織，未必能適用。要達到工業組織化的目的，而同時不必採工業合併的手段，我想只有用合作組織的方式。在合作組織下，與合併組織一樣，能消弭不合理的自殺的互相競爭。美國實業復興運動中最重要的一點是消除不合理的競爭，我們的工業雖無美國工業的規模，但不合理的競爭是使由衰落以至崩潰，却一般無二。在合作組織之下，工業研究罷、工業標準罷、工業專一罷，都能用最經濟的方法施行，而會達最高的效率。在合作組織之下，共存共榮，同為社會服務的基本觀念才能樹立。自殺性的投機營業，在自由競爭制度下，幾乎是常例；而在合作的組織下，費在投機營業的資源與才力，都可以用在有益的企圖了。「精誠團結」可以挽救日益嚴重的國難，也可以挽救已到底點的工業危機。

(丙)工業計畫化 從理論上講，統制經濟與計畫經濟似乎有些不同，許多學者都是如此講。因為計畫經濟是以理想境界為基礎，而統制經濟則以現實的改善為目的。可是照我看來，

這兩個東西實有不能分離之關係。若講統制經濟而沒有計畫化的途程及輪廓，結果便成了沒有目的、沒有計畫的統制，也不成其為統制經濟了。若講計畫經濟而沒有統制性的施行步驟，那末計畫是計畫，經濟是經濟，沒有實現性的計畫經濟，還有什麼價值？所以我認為在統制經濟中，計畫化是統制經濟本身的一部份，或者還是一個先決條件。要講工業計畫化，我想第一要使各個工廠計畫化。歐美各種先進的工業，不但有一年或五年的計畫，規模較大的工業如美國電報電話公司甚至有二十年的計畫。計畫是根據研究，研究是根據過去的事實和未來的預測，所以計畫是富於實現性的。生產有計畫，銷售有計畫，人事有計畫，財務有計畫，各種計畫在「預算」的方式下，顯明而易於比較。有計畫的各個工廠，在平時固然能在平衡的狀態下前進，在經濟衰落時期所受的影響也較其他各工廠來得輕鬆。所以計畫化的工業，可以駕在經濟盛衰波瀾之上，而無計畫的工業永是沉淪在經濟工業裏的犧牲者。我想要施統制經濟於中國工業，各個工廠的計畫化實是一個先決條件。

(丁) 各個工業單位自身的統制

經濟委員會已經組織棉業統制委員會來統制棉業，

其他各種統制委員會也要次第成立。統制委員會的工作若以棉業為例，在過去數月中是專注

於紗價的擡高。以後的方向照他們的計畫看來，似乎也偏重於環境性的各種問題。此種工作固然值得歌頌的，可是我覺得要使統制委員會的設施一一推行無阻，實應該先指導各個工業單位——各個工廠或幾個工廠的集團——自己施行統制，使各個單位成一個健全的有機體。我想統制委員會諸先生比作者知道得還清楚，現在各個工業單位既缺乏一定的計畫，更不能統制自身各部份的動作。說製造成本高，自己却不知高在那一項。說效率不如人家，但不知不如人家的是一點，知道了也不知怎樣去改善它。總之，各個單位是不健全的集體，要施行整個的統制政策，實是難之又難。所以我個人的主張，在整個統制政策施行以前，應指導各個單位施行自身的統制。在這裏我建議應採用「預算統制法」(Budgetary Control)由計畫而制定各種預算，以預算來作統制各種設施、各種動作的標準。這樣，工業的缺點可以盡行暴露，同時也可知道怎樣去改進。各個工業成了有機體的單位，施行整個的統制才有辦法。

上述四點是個人對於施行統制政策最低限度的主張，其實也是施行統制經濟的幾個先決條件。可是這種主張怎樣才能實現呢？我自始就主張施行統制經濟，應以現有的實業團體——像同業公會等——為媒介。中國社會的缺乏組織性，是誰都承認的。因此，要另起爐竈重新組

織統制經濟的推行機關，先要消弭份子間的疑懼及阻力，使一心一德的開誠相見，已難之萬分，別說奉行各種方案了。我們現有的組織像同業公會等，在中國實業史上歷十餘年的奮鬥才有今日的地位，實應該充分使用。我們不能說中國同業公會已達完美，事實上許多同業公會應做的工作，中國的同業公會尙且未做。可是現在的同業公會，各業份子對他已有相當的信仰，請願通電等究竟有賴於同業公會者甚多。若就此現成的組織，充實它的機能，使其推行統制經濟方案，或到能事半功倍。我們看一九二四年德國推行實業合理化的時候，同業公會的地位及工作是如何的重要。最近美國的復興運動，同業公會的工作更是如何的重要。統制委員會擬了方案，要個別的去向各個工業單位去宣說並使之奉行，是如何困難？那末，如何不利用現成的組織呢？

中國工業的危機已到底點，我們都承認統制經濟是挽救的途徑。我們現在的問題是在中國缺乏組織性的現狀下，怎樣施行統制政策。上述的最低限度的主張，或能得研究本問題者的注意罷。



中國工業的發展與國內市場的開拓

任哲明

一 緒言

有些人認為中國沒有國內市場，（註一）所以中國民族工業發展不起來。我認為中國境內的工業能夠發展至目前的程度，正因為中國有遼闊的國內市場在。

不錯的，中國現代市場的開拓，是歐洲資本主義侵入中國以後的事，但這並非否認在歐洲資本主義侵入前，中國已有多少的國內市場。『帝國主義不過使貨幣之權力及對市場之依賴，更加促進之，使其達於最尖銳之境地；使商品化之過程，有更迅速之形式。舊式農民紡績業及手工業之破壞，相當的更快起來；同時並使此種舊式紡績，一部分變成大機器工業，一部分變成資本主義的家庭工業或資本主義的作坊。』（註二）

在歐洲資本主義未侵入前，中國便已有多少發達的國內市場，我們是很容易找到證據的。就在亞洲式生產方法的說教者馬札亞爾的口中，我們也可以聽見：

『在中國史上，農村經濟之大部份停滯於自然經濟中，雖有較長久之時期；然而，在一般

說來，農村經濟之依賴市場，即在古代已甚厲害。大道及運河之溝通與建築，海道及河道之航行已極發達。對內貿易的課稅，在紀元前四世紀，已有百萬之收入。鹽鐵製造品及魚類之貿易，在我們紀元前，已為納稅之對象。當時官僚，不僅想在糧食市場上，且在絲及紡績品等貿易中，都企圖取得統治之地位。漢代即已有火油之壟斷。七八〇年時，茶稅已佔百分之十，及八二一年時，租稅增了百分之十五。——凡此皆可證明當時商業之發達了。』（註三）

問題不能不是這樣：正因為中國原來就有相當發達了的國內市場，所以歐洲資本主義國家在產業革命完成以後，一齊強迫中國開闢商埠通商；不惜訴諸武力，一戰再戰，達到中外互市的目的。正因為中國原來就有了相當發達的國內市場，所以舊的破壞有如風捲殘雲似的迅速；而現代市場的開拓亦早有了大體的規模。

二 近代國內市場的開拓

在歐洲資本主義未侵入前，中國已有相當發展了的國內市場，中國的生產已不能保存完全自然經濟的形態，多少要受制於商業的支配。於是，歐洲資本主義的商品潮湧般輸入，由華南而華北，由沿海而沿江而內地，現代意義的國內市場，便於以開拓出來。

拿輪船運輸來說，在一八七五年時，各海口出入輪船不過八百餘萬噸；至一八八五年，便已增至一千七百餘萬噸，計增一倍以上。一八九五年，更增至二千八百餘萬噸，一九〇五年，增至六千六百餘萬噸；一九一五年，增至八千四百餘萬噸；一九二五年時，增至一萬二千四百餘萬噸。五十年來航運之發展，大有「幾何級數」之突飛猛進的趨勢。

拿鐵路來說，在一九一〇年以前已通車的，計有中東、南滿、廣三、膠濟、平漢、株萍、潮汕、道清、正太、京滬、汴洛、新寧與滬杭甬等路，共長三千八百七十四哩。一九一〇至一九一八年通車的，計有漳廈、北寧、廣九、滇越、津浦、吉長、南潯與粵漢等路，共長二千五百零一哩。一九二一至一九二九年通車的，計有平綏、四洮、隴海、滹昂、打通、瀋海、金福、呼海、吉敦與吉海等路，共長二千二百六十六哩。

輪船鐵路的發展，毫無問題的是國內市場的開拓之明證。自然，在交通方面，這很難說，近年關於輪船與鐵路的運輸究有幾多希望；不過公路是在加速度的發展中，一九三〇年已有四萬七千六百零二里，這不能不算是在擾攘不安的現狀下，國內市場亦有多少開拓的說明。此外，由於全國郵路在一九二八年已有四十五萬八千公里以上，架空電線相近十萬公里；長途電話計有六千五百六十四公里，航空與無線電近年亦異常發展等等；亦可說大概均屬中國國內市場

開拓的寫真——特別是郵電之發展，更有表現國內市場開拓的意義。

交通運輸的發展，其所以為國內市場開拓起來的先決條件；第一，便是資本主義的商品得以「無遠弗屆」的運到窮鄉僻壤，破壞了農業與手工業的聯絡，消滅了舊式家庭手工業的生產。使前此半自足的社會，從此失了自足的性質，不但從農村中或由農村裏排擠出來之成千成萬的失業者，在商品與資本支配下勉強掙扎；就是留居農村中的各層農民，亦非依賴市場便不能生活。第二，在依賴市場的前提下，由於購買商品的一出一入之間，一般雖在賣田賣地，賣兒賣女，乃至完全出賣自己的勞力來「湊合」或「償付」各自的生活費，然而就在這樣的情形下，更加要求市場的展開；尤其農耕工商業化的結果，更有助於市場的繁榮。

事實是很明白的！自從鴉片戰爭後，尤其一八五八年英法聯軍之役後，因交通工具之演進，於是商品的輸入便成有加無減的現象，如下的數字是表現得極其明白的：

歷年進口商品淨數與增加的指數表

年 次	進口淨數(關兩)	增加指數
一八六四	四六、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇
一八七四	六四、〇〇〇、〇〇〇	一三九

一八八四	七三、〇〇〇、〇〇〇	一六三
一八九四	一六二、〇〇〇、〇〇〇	三五二
一九〇四	三四四、〇〇〇、〇〇〇	七四八
一九一四	五六九、〇〇〇、〇〇〇	一、二三七
一九二〇	七六二、〇〇〇、〇〇〇	一、六五七
一九二五	九四八、〇〇〇、〇〇〇	二、〇六一
一九三〇	一、三一〇、〇〇〇、〇〇〇	二、八四八

假使說在英法聯軍之役後的一八六四年，沿海省區的社會，已半數被近代市場所破壞，那變，自是而後，到了二十世紀的開始，由於進口淨數的激增，市場的開拓殆已六七倍（從指數看）於十九世紀六十年代的情形了。這就是說，至此，由於資本主義的侵入，近代意義的國內市場，便已開展至全國各省區。後此的發展，已進到縱的深入階段。因此，從一八六四年以來以至現在，進口貿易增加至二十八倍以上（就指數而言），在我們看來，這便是國內市場在二十餘行省建立起來的鐵證。正是這樣，所以在一九二二年至二五年時，閩、蘇、皖、豫、冀、晉等六省十三處二千三百七十農家平均由市場購買各種物品的百分率，計生活改進與醫藥，均為百分之一百；雜項，個人嗜好與器具設備，一般在百分之九十五乃至九十七以上；衣服平均在百分之八十一以上，普



通均爲百分之九十六、七以至一百之一百；甚至食物與燃料，平均亦在百分之十一以上，最高有至百分之四十三乃至四十七以上者。（註四）這種情形還不是證明在列強侵略下中國國內市場日益開拓麼？

當然，近百年來中國國內市場之所以能夠開拓，最直接的關係是列強的侵略，是由於侵略的結果；一方面商品經濟能夠得到完全的統治與廣大的傳播；另一方面相對的過剩人口的形成，城市人口的增加與農民人口的減少。例如，在數十年以前，也許全國農民人數，還不止佔總人口的百分之八十；然而，現時各省區的農民，一般不惟不是百分之八十以上，且有好幾省均在百分之六十以內；全國總計，亦不過百分之七十四點五而已。（註五）此其一。復次，歷來中國商業既有相當發展，從而貨幣需要的增加，便亦構成近代國內市場開拓之因素。拿現時的情形來看，有人說，『貨幣已經成了支配農民的主要力量。各地農民的收入和支出，採取貨幣形態的部分日益加多，甚至已有大部分採取貨幣形態了。據一九二二年調查，河北鹽山農民的收入，貨幣收入占百分之五十六，其支出，貨幣支出占百分之七十一。』『據一九二五年調查，四川成都附近佃農的收入，貨幣收入占百分之八十四；半自耕農的收入，貨幣收入占百分之八十八；自耕農的收

入，貨幣收入占百分之八十七；佃農的支出，貨幣支出占百分之九十三；半自耕農的支出，貨幣支出占百分之六十五；自耕農的支出，貨幣支出占百分之四十。就這幾個農村平均而言，貨幣收支都在總收支百分之五十以上。『農村經濟的貨幣經濟化，是表示農民依賴市場的程度日漸增加，受商業資本和高利貸資本壓迫的程度日漸增加。』（註六）換言之，亦就是表示國內市場日益開展。第三，由於進口貿易的發展，連帶的出口貿易亦在水漲船高的激增中。長江流域的安徽蕪湖的粳稻、小麥、大麥、糯稻與油菜等作物之出售量，一般在百分之五十以上，甚至有至百分之百者。（註七）所有這些都表現了農耕高度的商業化，當然，這亦就是表示國內市場因此而日益開拓。

總之，交通的發展，貿易的激增，過剩人口的衆多，貨幣需要的提高，以及農耕因此高度商業化等等，莫不是中國近代國內市場所以開拓之直接間接的因子。當然，在這中間的主宰者，不是別的，主要的只是人所共知的列強的經濟侵略；在這裏，最主要的表現，亦不是別的，只是由於列強的侵略，造成了數十百萬人口的大都市，造成了幾個最重要的經濟區域，造成了國際市場支配中國，造成了沿海、沿江的通商大埠支配內地的小城市與全國的農村。

三 國內市場的開拓與工業的發展

一般說來，『資本主義的國內市場，跟着農業與工業資本主義之發展——一方面農業與工業企業階級之形成，另一方面農業與工業的雇用工人階級之形成——而創造起來的。』（註八）這在中國雖不能有例外，但根據實際的情形，我們不能不有所補充，便是：資本主義支配下中國國內市場的開拓，奠定了中國工業化的始基；中國工業化的進展，亦愈益開創了中國的國內市場。

在前面的敘述和數字中，我們不難知道一方面因交通工具之演進，列強對華貿易便隨着很迅速的發展起來。另一方面，亦正由於對華貿易的發展，從入超與賠款當中，獲得投資的資本，再加以販運商品的需要；於是，中國的交通運輸便在外資移殖與誘致下，更加勃發起來。在一八九五年中日戰後的礦山開辦，亦復如此；所謂十九世紀末二十世紀初的路礦攘奪，幾乎成爲共管瓜分的徵兆，也許這在一般人的腦子中還有餘痛的痕跡在罷！

假使說近代工業的發展，首先要有工業企業階級的出現。那麼，在近幾十年的歷史中，我們首先看見列強之資本的移殖，接着我們又看見買辦資本的出現；從而近代中國工業之萌芽與

勃興，亦當然不是偶然的了。我們知道，隨着中國國內市場的開拓，在一八五七年後，英國的麥加利銀行、匯豐銀行、有利銀行；法國的東方匯理銀行，德國的德華銀行，日本的橫濱正金銀行與臺灣銀行；俄國的俄華道勝銀行等等，均在中國建立起來；一八九七年時，中國通商銀行亦宣告創立。到了一九一〇年辛亥革命時，全國已有本國銀行八家；歐戰迄今，相近二十年間，全國已有本國銀行二百餘家了。『其發展之快，是任何企業所不能及的。不僅量的方面，就是質的方面亦已有驚人的進步了。』至於外商銀行，在量的方面雖然沒有國內銀行那樣增多，而質的方面却也是進步得很快的。現在全國共有外商銀行六十七家，而以日本為最多。』（註九）——從這一段金融資本發展史的敘述看來，則資本的積累，工業企業階級的出世與生長；換言之，中國工業隨着近代中國國內市場的開拓而發達起來，也許不會有「了不起」的問題罷。

假使說工業上雇用勞工階級的出現，更是工業資本發展的柱石；那麼，從鴉片戰爭後，由於商品的破壞，國內市場的開拓，全國農村中久已有成千成萬的失業者；而且這極其衆多的，從農業與手工業當中排擠出來的一無所有的失業者，從來就不打算待價而沽，只是惟恐得不着一個吃飯地方，因以形成低賤至再不能低賤的勞動條件。本來這一段歷史，說來話長，這裏但從華

南（尤其閩粵）的失業者遠涉重洋當豬仔，華北（尤其直魯豫）的失業者跑到滿洲，跑到西伯利亞乃至流浪於國內各地的通商大埠當苦力；內地各省（尤其四川）的失業者在逃亡無所的絕望中去走兵匪的末路，——所有這些現象，都不過說明了廉價勞動之衆多，說明了在過去國內市場愈益開拓，愈益造成廣大的失業羣衆，都等着有工廠大門擠進去，但求一飽而已。在這裏，如果需要證據，那麼，據調查，『在一八四七年至一八七四年之間，有五十萬的勞動者，從廈門與廣東、香港跑到祕魯、智利等國家』（註十）不僅成羣結隊的到南洋而已。總計駐外中國領事的報告，現時流落外國的華僑，有南洋羣島、英領印度、西伯利亞以至南北美各地，到處都有數十百萬，至少亦有幾千幾萬人。至於內地的兵匪與東三省的移民，那更是有目共睹的事實，用不着贅述。然而，在這裏，我們還得知道，據民國十七年內政部編印的各省市戶口調查統計報告看來，現時各省的有業者，一般均不過全體人口百分之五十以內，甚至有在百分之四十以內（江蘇與黑龍江）乃至有在百分之三十以內（江西）的。這在另一方面看，便是各省失業者一般約當全體人口的百分之四十以上，甚至有在百分之五、六十以至百分之七十以上者。這樣大量的失業羣衆的存在，是列強侵入後國內市場開拓之賜，亦是工業資本有了多少發展與發展不

足之現象。

在國內市場逐漸開拓的過程中，有了特殊的資本，過剩的勞力，乃至由農耕工商業化所生產之原料，再加以煤鐵等蘊藏之豐富，——在這樣一些條件下，雖有因外「壓」內「阻」中國工業不能順利的生長，這是事實；然而，亦是千真萬確的事實，便是中國工業終歸是發展起來了。一般說來，在關稅不自主，外國商品潮湧般輸入，中國工業產品得不到關稅的保障，是很難掙扎；從而得出結論，說中國的民族解放，首先就要爭得關稅的完全自主，這毫無疑義是絕對的真理。但是，這裏我們同樣要指出一點事實，便是在排山倒海而來的商品中，固然大部分阻礙了中國工業的發展；然而，其中亦有促進中國工業發展的部分。換句話說，外來的商品不一直都是不利於我們的毒素。這在如下統計中所含的意義看來，是很清楚明白的：

歐戰前與一九三〇各年重要商品進口價額（海關兩）

類別	一九一三年	一九三〇年
棉織品	一一三、〇〇〇、〇〇〇	一三三、〇〇〇、〇〇〇
米	一八、〇〇〇、〇〇〇	一一一、〇〇〇、〇〇〇
糖	三六、〇〇〇、〇〇〇	八六、〇〇〇、〇〇〇

煙草	紙	麵粉	魚介	毛織品	小麥	棉花	鋼鐵	煤油	煤	機器	木料	顏料及染料	電氣材料	棉紗	汽車
一七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	一三、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	一二、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	六、〇〇〇、〇〇〇	一八、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇
五八、〇〇〇、〇〇〇	三七、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	二三、〇〇〇、〇〇〇	一八、〇〇〇、〇〇〇	一三、〇〇〇、〇〇〇	一三二、〇〇〇、〇〇〇	五七、〇〇〇、〇〇〇	五五、〇〇〇、〇〇〇	四五、〇〇〇、〇〇〇	四四、〇〇〇、〇〇〇	二六、〇〇〇、〇〇〇	二六、〇〇〇、〇〇〇	一七、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇

且我們還必須知道，這些商品有時是有利於中國工業之發展的，還應當多少予以開放。分別說度的保護關稅之壁壘，禁止其輸入的。對於從棉花以至汽車等十種商品，不但應當分別看待，而上表從棉織品以至小麥的九種商品中，在保護中國工業和農業的見地說來，是要築起高



來：在中國重工業未能順利的發展以前，鋼鐵、機器、煤、煤油、電氣材料、汽車等類貨物，是有輸入的必要，因其可以促進中國輕工業的發展；而且，我們不必諱言，事實上，過去中國工業之發展，亦多少靠這些貨物進口的激增，有如上表一九一三年與一九三〇年這幾種進口貨值之所表現。在棉花、木料、染料，尤其棉紗等類貨物中，爲了保護中國的農林與製造業，亦應當全部禁止其進口。不過我們還得明白，棉花的進口，在過去曾有利於中國的紡紗業；木料之進口，一般有利於中國的建築；染料與棉紗，亦曾有利於中國的織造業；這些，都是不能否認的事實！因此，在這裏，由於商品的輸入與國內市場的開拓，在一般所看到的「負」面的作用中，我們亦發現了「正」面的意義，看見這些貨物亦多少有助於過去中國工業的發展。

總括起來說，由於近百年來近代中國市場的開拓，中國工業資本因以發展了。而且老實說，恰好，在近代市場的所在地，同時便是中國的工業區。另外，由於工商金融的匯集，才因以完全形成幾個經濟中心的新都市，例如上海、大連、天津乃至武漢和廣州；當然，這亦就是說：國內市場在工業發展的前提下更加創造起來了。

四 關於國內市場之開拓的問題

本來國內市場的開拓與工業的發展是兩件「相依為命」的事，所以有些人看不見中國工業的發展，便不能不否認中國亦有國內市場這一奇蹟；從而在這樣的意義下，中國的封建經濟便「人意」的存在，而且所謂佔着支配的地位了！當然，這是離開了活的事實，上了死的所謂理論之大當！

如果說在列強的束縛未解放以前，中國不會有完整的或所謂完全統一的國內市場，這當然是完全正確的；這等於說在列強侵略下，中國工業不能充分發展起來，有同樣的正確性。但絕不能因此根本否認過去中國工業的發展與中國國內市場的開拓。這裏，我們先介紹一個統計，然後再加以多少說明：

一九三一年幾種國外輸入與國內生產的重要工業品經過海關販運各埠之量值統計表（註十一）

	數量		價值（海關兩）	
	國外輸入	國內生產	國外輸入	國內生產
本色棉紗（擔）	四〇,〇〇〇	三,〇九二,〇〇〇	二,八九三,〇〇〇	一六一,三六七,〇〇〇
紙煙	.....	.....	一三,〇九九,〇〇〇	九九,〇六二,〇〇〇
煤（噸）	一,九〇三,〇〇〇	八,五三二,〇〇〇	二一,四七九,〇〇〇	六八,二三二,〇〇〇

麵粉(擔)	四,八八九,〇〇〇	一〇,六一九,〇〇〇	二八,六一二,〇〇〇	六一,三七三,〇〇〇
市布類(疋)	一,五二六,〇〇〇	八,六五八,〇〇〇	一三,七〇三,〇〇〇	四七,〇七六,〇〇〇
鐵類(擔)	三,八二八,〇〇〇	一四,九九九,〇〇〇	一五,八七七,〇〇〇	一三,〇二三,〇〇〇
地毯類	.....	.....	四二三,〇〇〇	五,〇一八,〇〇〇
水泥(擔)	三,二八九,〇〇〇	五,一二四,〇〇〇	四,六二六,〇〇〇	四,〇一四,〇〇〇
肥皂類(擔)	一五,〇〇〇	一六八,〇〇〇	二九一,〇〇〇	二,七四四,〇〇〇
熟皮類	.....	.....	二,四八五,〇〇〇	二,三二九,〇〇〇
窗玻璃片(百英尺)	二九八,〇〇〇	四〇二,〇〇〇	二,五八二,〇〇〇	二,一〇七,〇〇〇
火柴(籃)	二,五二五,〇〇〇	五,四九七,〇〇〇	一,一六一,〇〇〇	二,〇〇九,〇〇〇
蠟燭(擔)	一,〇〇〇	六四,〇〇〇	四九,〇〇〇	一,二〇七,〇〇〇
焦炭焦煤(噸)	六,〇〇〇	四〇,〇〇〇	一〇五,〇〇〇	五四八,〇〇〇

從上面的統計中,可知第一、從棉紗一直到焦煤焦炭,大體我們不能不承認,國內生產與國外輸入的比較,國內生產處於絕對的優勢,至少尚能掙扎。第二、因此,這便是中國國內市場不能被外貨完全佔據的說明;在各種商品中,僅就經過海關之量值的比較,國內生產一般是超過國外輸入的好幾倍乃至數十倍以上(例如本色棉紗)。第三、列強的工業便不能不讓中國工業有多少發展,此由上表在量值雙方的對比,可以相當地看出。第四、也就是在這樣的情形下,所以列強在現時有加緊侵略中國的必然,而日本的進攻,亦就不是偶然的了。但這裏,我們還須附帶提

到的，便是我們的論點是從縱的方面看中國國內市場的開拓與中國工業的發展問題，並未將華洋資本與民族及非民族的市場分開論究。

如果說中國的內戰災荒乃至國家的支離破碎的問題未解決以前，中國完整而統一的國內市場根本就創造不起來，這也完全是正確的。但是，即此便替現有的工業資本擔心沒有市場，這就未免不可救藥了。須知就經濟的問題說來，在大的方面，現時中國還未到開倒車的地步。天災人禍，一般有破壞甚至毀滅的作用，但同時拿對於舊的生產與新的生產兩方面的作用對比說來，則於前者不止是局部的破壞或毀滅，甚至根本與以摧殘，使之不復存在；於後者一般不過局部的暫時的破壞，甚至在相當的時空內，還由舊生產讓渡出原來的市場，不無補償的機會。這同前述關於列強侵略的問題是一樣的明白。一般說來，在受商品與貨幣支配的現時中國社會，不管任何情形之下，要生存就得換取貨幣與購買商品。不管平時也好，天災人禍、飢寒交迫的情勢下也好；不管賣田賣地賣兒賣女也好，乃至於賣身當苦力與妓女也好；甚至做强盜土匪以搶劫爲生也好；要生存就得千方百計取得貨幣，購買商品，這是毫無疑義的現社會制度使然，誰也不能例外。既然這樣，那麼，一時購買力之減低以至於市場的縮小，這有什麼了不得的問題在呢？

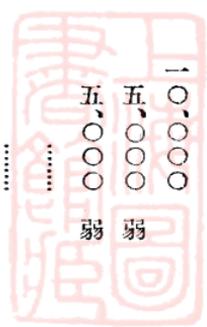
這何至於就決定了國內市場因以一蹶不振，工業就一點沒有發展的希望了呢？老實說，如果在現社會制度下，根本就沒有殘酷的剝削制度，沒有天災人禍，乃至於沒有矛盾，沒有千奇百怪的现象；那便絕對不是現社會。在這裏，我們舉個例子來說：在自一九二八至三〇年連續三年大災荒之下的陝西，常人的眼光，總以為在那樣水深火熱之下，任何時候都不知死所，那裏會有什麼購買力與商品市場呢？然而，事有大謬不然者，災荒中，據于右任的報告，當時陝西省政府所收的出賣兒女捐就有二百萬元，別的賣田賣地還不要提起。這裏，我們注意的當然不是這人間地獄的賣兒賣女的所謂市場，而是我們從而透視到的這賣兒賣女所交換的千百萬貨幣代價，是爲了生存，爲了購買市場的商品。知道了這樣的道理，則於現時中國國內市場問題，大概是可了解。從而，對於如下的統計意義，亦必不會認爲例外的罷？

陝西災荒中各縣市商號盈虧家數比較表（一九二九調查）（註十二）

縣市	盈餘的商家	虧耗的商家	盈餘總金額	虧耗總金額
山陽	一七〇強	二〇	一八五、〇〇〇元	三〇、〇〇〇元弱
寶雞	一六〇強	三〇	三〇、〇〇〇弱	五、〇〇〇弱
商縣	一六〇強	二〇強	二〇、〇〇〇	五、〇〇〇弱

在陝西空前的大災荒中，陝西各縣商業不惟能支持，而且一般是盈多於虧，能不「駭人聽

合計	一、二二〇家	八二〇家	五五六、〇〇〇元	二三五、〇〇〇元
華縣	.....	三〇〇	.....	四五、〇〇〇弱
澄城	一〇弱	一〇	一、〇〇〇弱	五、〇〇〇弱
韓城	一〇弱	.....	五、〇〇〇弱	.....
三原	一〇強	七〇弱	五、〇〇〇弱	四五、〇〇〇強
長武	一〇	一〇強	五、〇〇〇	五、〇〇〇弱
綏德	一〇	二〇弱	五、〇〇〇強	一〇、〇〇〇弱
汧陽	二〇	二〇強	五、〇〇〇弱	五、〇〇〇弱
渭南	二〇	一〇強	一〇、〇〇〇弱	五、〇〇〇
白水	二〇	一〇弱	一〇、〇〇〇	五、〇〇〇
南鄭	三〇	.....	一〇、〇〇〇	.....
涇陽	三〇弱	四〇弱	一五、〇〇〇弱	五、〇〇〇強
白河	三〇強	一〇弱	一一五、〇〇〇弱	一〇、〇〇〇弱
西安	五〇強	八〇弱	五〇、〇〇〇	三五、〇〇〇強
神水	七〇強	.....	五、〇〇〇	.....
臨潼	八〇強	一二〇	五、〇〇〇	.....
定遠	一〇〇強	一〇弱	五、〇〇〇	五、〇〇〇弱
鳳翔	一一〇弱	一〇強	一五、〇〇〇	五、〇〇〇弱
富平	一二〇強	二〇	五〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇



聞！」如此說來，則關於歷來國內市場的開拓與現時國內市場不至於絕望，大概沒有什麼問題了罷。

因為統一而完整的國內市場，在現狀下創造不起來，於是便有些人失望，以至於根本否認現在也有相當的國內市場。這當然是錯誤的。至於從而根本否認中國工業事實上有相當發展，當然更說不過去。在這裏，我們不但要知道所謂交通不發達，幣制與度量衡的不統一，與夫政繁賦重等等，固然這些問題在完成工業化的議事日程上，首先要求解決；然而，須知社會問題之複雜是出於我們腦子所思想者何止千萬倍，這些問題的根本解決，一般不會在高度工業化的開始前，而在其開始後之過程中。而且，我們更應該知道，所謂統一的國內市場，在現狀下固然根本創造不出來；但這亦絕不是說現時的中國，連統一的國內市場的雛形也沒有。就歷來的實際情形看來，在多少對立的幾個經濟區域中，雖然各自形成一個中心的通商大埠，彼此多少含了一些半獨立的意義。然而，在這裏，我們得知道，一則這是因為在現狀下發展不足的緣故；再則，以幅員遼闊幾等於整個歐洲的中國，再加以列強在中國的對立，故有此半獨立的經濟區域之形成。而且，我們從歷來關稅收入與進出口貿易數量或連同國內貿易全額一起看來，不論在那一方

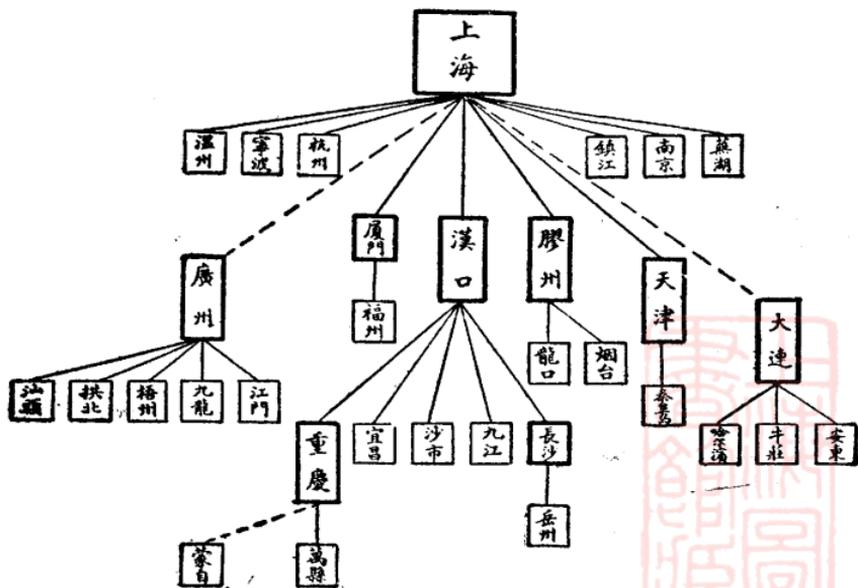
面，上海均居於第一位，甚至一般還是百分之四十以上的第一位。我們大體的說，所有中國國內市場，已經統一於上海之下。茲繪圖如下：根據國內市場的現時情形，我們認為如下的圖案大概是合理的。上海以下的漢口、天津、大連、廣州、膠州與廈門，直接支配所屬省區的城市以至於農村的市場；上面再統一於上海，以至構成國內市場之統一的雛形。

五 結語

從經濟的觀點說來，往後中國是更加迫切的要有完整的國內市場與本國工業的充分發展。

然而，就現狀看來，世界經濟危機根本無

圖係關及其埠商省各時現



法解決，中國往後是一天一天的更加困難——國內市場之開拓，只能速促全國農村的總崩潰；生產者在水深火熱當中，『遭遇着資本主義及資本主義不充分發展所賜給的兩種痛苦。』而且，老實說，現狀的延續，明明也只是殖民地化的道路。在這樣的情形下，任何方面終於有朝一日忍受不了。至於現在究竟應當怎樣辦呢？在此文範圍內，所得而言者有下列幾點：

第一、結束天災人禍並打破軍閥割據的局面，肅清政治上貪污黑暗的現狀，因以根本廢除高度的剝削制度。

第二、統一貨幣，統一度量衡，發展交通，解除經濟上的一切束縛。

第三、關稅完全自主，制止外貨傾銷，提高本國生產力，保障工人的生活。

第四、竭全力救濟農村，根本解決土地問題，保障貧農的生活。

第五、對列強數十年來的侵略及其所得的一切權益，予以毫不妥協的根本解決，因以實現民族的解放與國家的統一。

如上幾點，說來也許有人認為這是盡人皆知的老生常談；然而，認真要做起來，則現時似乎根本就談不到。因為在這裏還有一個更基本的先決問題，便是如何根本改造現狀，使人民與政

治發生直接的關係，因以創造中國經濟的新生命。這個基本的先決問題不解決，一切不過是廢話而已！

- (註一)請參閱讀書雜誌上關於中國經濟性質的論文。(註二)見馬扎亞爾的中國農村經濟研究中文譯本四四二頁。(註三)同前，四四二至四四四頁。(註四)見喬啓明的中國農民生活程度之研究第七表中的數字。(註五)見國民政府主計處統計局發行的統計月報農業專號第一表中的數字。(註六)見施復亮的現代中國經濟史上關於農村經濟一章中的敘述。(註七)見中國農村經濟資料六九九頁上的數字。(註八)見烏里亞諾夫的俄國資本主義的發展中文譯本下冊三九三頁。(註九)同上(註六)書中關於金融資本一章中的敘述。(註十)見唐海著中國勞動問題三〇八頁。(註十一)根據海關報告總冊進出口類編中的數字製出。(註十二)根據中國農村經濟資料七七一至七七二頁上的數字製出。

一九三三年八月二十八日草完於杭州。

中國實業之過去與今後終

中華書局出版

資本主義與統制經濟 周憲文著 三角半

本書關於理論部分，完全本其獨到的見解；關於實際部分，完全根據各國的政策，融會貫通，允稱佳作。內容共分三章：第一章為統制經濟之理論的研究，由資本主義本身的缺點，說明統制經濟運動抬頭的必然性；第二章為歐美資本主義列強的統制經濟運動；第三章為日本帝國主義的統制經濟運動，對於英、美、法、意以及日本各國統制經濟運動的理論與實際，皆有扼要的敘述。書末有附錄三篇：（一）中國統制經濟論，（二）中國農業統制論，（三）穀賤傷農與食糧專賣。議論精警，尤見特色。

經濟戰爭與戰爭經濟 [國防叢書第一] 三角半

Helferich 著
王光祈 譯

近時國際之勝負關鍵，已不專在軍事，而在經濟，歐戰時德國之敗，即其例也。所謂經濟戰爭者，即交戰國利用各種經濟方法，以困敵人之道。所謂戰爭經濟者，即海外輸入既已斷絕，全國壯丁又須出戰，國內經濟組織，均須臨時改組，以應此項環境是也。本書係譯自德國之財政及內務大臣海爾法里耶 (Helferich) 所著之「世界大戰」(Der Weltkrieg) 第二冊中之第三部分，海氏於歐戰時主持全國之經濟事宜，所述當時德國困苦困門情形，皆係從親身經歷中得來，頗可為吾國將來國防事業之參考。

上海市社會局編

勞工統計專刊 已出五種 [中英文合刊]

上海市工人生活費指數……………精裝一冊 二元五角

The Cost of Living Index Numbers of Laborers, Greater
Shanghai, Jan. 1926-Dec. 1931

上海市工人生活程度……………精裝一冊 三 元

Standard of Living of Shanghai Laborers

上海市勞資糾紛統計……………精裝一冊 五 元

Industrial Disputes—not Including Strikes and Lockouts—
Greater Shanghai, 1930

近十年來上海之罷工停業……………精裝一冊 五 元

Strikes and Lockouts in Shanghai Since 1918

近五年來上海之勞資糾紛……………精裝一冊 五 元

Industrial Disputes in Shanghai Since 1928

上海之工業……………並裝一冊 二 元

上海之機製工業……………並裝一冊 二 元

上海之農業……………並裝一冊 一元六角

中華書局出版



A541 212 0002 1435B

民國二十四年三月印刷
民國二十四年三月發行

社會科學叢刊

中國實業之過去與今後 (全一冊)

圖書雜誌審委會審查證審字第一一三二一號



著者 陳公博等

發行者 中華書局有限公司

代表人 陸費逵

印刷者 上海靜安寺路 中華書局印刷所

總發行所 上海棋盤街 中華書局

分發行所 各埠 中華書局



定價銀二角五分

(外埠另加郵匯費)

標商冊註

