

Bulla 2/12/45

87

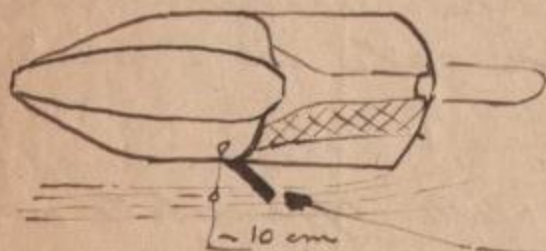
155

02

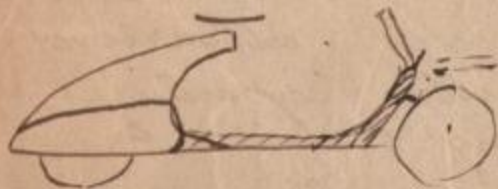
Lig. Ing. D'Iscaio

Si stanno proseguendo le prove della M.P.6, attualmente unico problema è il raffreddamento poiché da rilievi fatti con la normale copertura del motore risulta che su strada leggermente in salita la temperatura sale rapidamente oltre i 300° ed è necessario fermare per lasciare raffreddare.

È stato rilevato che l'ingresso dell'aria si trova in una zona che l'aria si quassa ferma per effetto dello scudo, mentre la corrente passa a ≈ 10 cm discosta.



tegolo per
controllare aria



È stata fatta una prova ~~ma~~
applicando un tegolo come da
chino però il risultato è stato
quasi lo stesso cioè appena la
velocità si riduce la temperatura
sale eccessivamente.

Altra prova è stata fatta
facendo un condotto che dal
motore si affianca al longherone
e va a prendere aria da
un'apertura praticata sullo
scudo; anche con questo sistema
il risultato non è stato buono
in quanto appena si inizia
una leggera salita con il motore
sotto sforzo e la velocità ridotta
la temperatura sale ed è necessario
scostare.

Attualmente è in costruzione
un disco con alette applicate al
volano magnetico che funzioni
da aspiratore cioè attraverso
un'apertura sulla copertura
spinga all'esterno l'aria e

creare così un ricambio di aria
nell'interno che logicamente
dovrà entrare dalle normali
aperture anteriori.



Come vede per ora il problema è da
risolvere, credo che sia in discussione
con l'Ing. Perno la possibilità
di applicare un ventilatore del
tipo MP.5.

Per la testa del cilindro si è
avuta una deformazione eccessiva
di un'orecchia tanto che le
alette della testa sono andate
a poggiare su quelle del cilindro
probabile che questo
sia avvenuto nel serraggio.
È stato necessario sostituire
la testa.



Ancora non è stata
presa nessuna decisione
di correggere il modello
per rinforzarlo, pare che

Il Ing. Penno voglia fonderla in
ghisa.

La nuova frizione va bene come
trascuramento e distacco solo che il
cullino di piumone per il distacco ha
preso molto gioco nella guida sul
reperebretto ed in'oltre si consuma
il pernetto dove appoggia tanto che
pare debba essere registrata.
Per il comando del cambio non è
stato ancora montato il
manubrio con l'artina esterna
ma è pronto e verrà montato
domani.

Per il mio trasferimento sono
in nota con il turno che
dovrebbe partire il giorno
16 c. m. La prego se le è
possibile di intervenire per farmi
dare l'assegnazione di un
appartamento del gruppo impiegati.
(4 locali come già richiesto)

Cordialmente
Pamarij

A. Di Anca
con Vespri

B. 7

F. 155

Slac. n. 2