

b) verificarea practică a gradului de însușire a deprinderilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul pe drumurile publice.

(2) Rezultatul examenului se materializează prin calificativul „Admis“ sau „Respins“.

Art. 3. — (1) Persoana care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să aibă vârsta de cel puțin 18 ani, cu următoarele excepții:

1. cel puțin 16 ani, pentru subcategoriile A1 și B1;

2. cel puțin 21 de ani, pentru categoriile D, DE, Tb și Tv și subcategoriile D1 și D1E;

b) să fie aptă din punct de vedere medical și psihologic pentru conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor din categoriile și subcategoriile pentru care solicită examinarea;

c) să facă dovada absolvirii cel puțin a cursurilor primare, precum și a pregătirii teoretice și practice, realizată prin cursuri organizate de unități autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care solicită examinarea;

d) să facă dovada că domiciliază sau că are reședința pe raza de competență a serviciului poliției rutiere unde solicită să fie examinată, cu excepția cazurilor prevăzute la art. 1 alin. (2).

(2) Persoana condamnată prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă pentru comiterea unei infracțiuni la regimul circulației pe drumurile publice sau de omor, lovire ori vătămare cauzatoare de moarte, vătămare corporală gravă, tâlhărie, ultraj sau furtul unui autovehicul poate fi admisă la examenul pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, în condițiile prevăzute la art. 103 alin. (1) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002.

Art. 4. — Dosarul de examinare trebuie să cuprindă următoarele documente:

a) cerere-tip (anexa nr. 1);

b) fișa de școlarizare (anexa nr. 2) care conține datele de stare civilă ale candidatului, forma de pregătire teoretică și practică realizată de unitățile autorizate pentru categoriile sau subcategoriile pentru care se solicită examinarea, completată prin dactilografieră și semnată de candidat, pe care se aplică o fotografie color a acestuia în spațiul special destinat;

c) fișa medicală;

d) fișa deținătorului permisului de conducere (anexa nr. 3), completată prin dactilografieră și semnată de solicitant;

e) avizul psihologic;

f) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate (pentru cetățenii străini cu reședința sau domiciliul în România, acesta se eliberează de Inspectoratul General al Poliției Române);

g) copia documentului de identitate;

h) document justificativ din care să rezulte că solicitantul a urmat o formă de învățământ;

i) chitanța de plată a taxei de examinare;

j) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unei noi categorii (subcategorii);

k) dovada că solicitantul a absolvit un curs de legislație rutieră și conduită preventivă organizat de o unitate autorizată și copia hotărârii judecătorești de condamnare, rămasă definitivă, în cazul persoanelor care solicită examinarea pentru obținerea unui nou permis de conducere în locul celui anulat.

Art. 5. — (1) Activitatea de primire, verificare și înregistrare a dosarelor, programare la examen și de întocmire a

programatoarelor se execută de către personal al poliției rutiere desemnat prin dispoziție a conducerii inspectoratelor de poliție județene.

(2) Persoanele prevăzute la alin. (1) asigură expedierea fișelor persoanelor declarate „Admis“ la autoritatea competentă pentru eliberarea permiselor de conducere, precum și arhivarea dosarelor, pe zile și comisii de examinare.

(3) La primirea dosarului de examinare persoana desemnată verifică dacă sunt îndeplinite condițiile prevăzute la art. 3 și înscrie persoana în registrul celor planificate la examen, completând în fișa de școlarizare numărul de ordine atribuit, numele, prenumele și gradul său profesional, precum și data programării la examen, după care înmânează solicitantului formularul de programare (anexa nr. 4).

Art. 6. — (1) Personalul poliției rutiere desemnat întocmește programatorul pentru examen (anexa nr. 5) în care înscrie numele și prenumele persoanelor planificate, codul numeric personal, precum și categoriile și/sau subcategoriile pentru care se solicită examinarea.

(2) Rubricile din programatoare, rămase libere după ultima persoană înscrisă, se anulează de către șeful serviciului sau înlocuitorul acestuia la conducere, înaintea aprobării comisiei.

(3) Este interzisă înscrierea altor candidați sau efectuarea de ștersături ori de modificări în programatoare, după închiderea acestora.

Art. 7. — Comisiile de examinare, constituite numai din personalul poliției rutiere atestat, se numesc și se consemnează în programatoare de către adjunctul șefului inspectoratului de poliție județean, în dimineața zilei de examen, în funcție de numărul candidaților planificați, astfel încât fiecărui examinator să îi revină pentru examinare la proba practică, în medie, un număr de cel mult 20 de persoane.

Art. 8. — Examinatorii trebuie să posede permis de conducere corespunzător categoriei sau subcategoriei de autovehicule pentru care examinează.

Art. 9. — (1) Examinarea persoanelor la proba teoretică se face pe bază de chestionar, după cum urmează:

a) pentru categoriile A, B, BE, Tr, Tb, Tv și subcategoriile A1, B1 se acordă un singur chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și conduită preventivă, precum și a elementelor de mecanică;

b) pentru categoriile C, CE și subcategoriile C1, C1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru categoriile D, DE și subcategoriile D1, D1E se acordă un chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a elementelor de mecanică, precum și un chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se solicită examinarea, chestionarele conțin câte 26 de întrebări din regulile de circulație, noțiunile de prim ajutor, conduită preventivă și elemente de mecanică și, respectiv, 11 întrebări cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

(3) Candidații consemnează răspunsurile la întrebări în anexa la chestionar (anexa nr. 6).

(4) Examinarea persoanelor la proba teoretică se poate face și cu ajutorul sistemului informatic, întrebările utilizate fiind identice cu cele din chestionarele pe suport hârtie.

(5) În cazul în care candidatul solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D, i se va acorda un chestionar de cunoaștere a

regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduită preventivă și a elementelor de mecanică și câte un chestionar cu regulile specifice pentru categoriile C și/sau D.

Art. 10. — Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică sunt unitare, se păstrează de către șeful serviciului poliției rutiere sau de ofițerul care răspunde de compartimentul de examinare și se stabilesc, se modifică ori se completează de Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române.

Art. 11. — Timpul afectat soluționării unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație este de 30 de minute, respectiv de 10 minute pentru un chestionar cu reguli specifice pentru categoria C sau D.

Art. 12. — (1) În ziua examenului, pe bază de semnătură, șeful comisiei primește de la șeful serviciului sau de la înlocuitorul acestuia la conducere dosarele candidaților, programatorul, chestionarele și grilele de verificare împreună cu un număr egal de anexe cu cel al persoanelor planificate.

(2) Anexele la chestionare se semnează de șeful serviciului poliției rutiere sau de înlocuitorul acestuia, înainte de începerea examenului, evidența acestora se ține într-un registru-tip, iar atribuirea lor se face în ordinea seriilor acordate de tipografie.

Art. 13. — (1) Examinarea persoanelor la cunoașterea regulilor de circulație se desfășoară în săli adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului inspectoratului de poliție județean.

(2) În anexa la chestionar persoana examinată va completa toate rubricile existente și va semna. Persoana examinată consemnează, olograf, mențiunea referitoare la perioada și școala de șoferi absolvită, pe versoul anexei, după care semnează.

(3) Proba teoretică constă în completarea de către candidat a anexei la chestionar prin însemnarea cu litera „X” a casetei sau casetelor corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/corecte, lăsând necompletate celelalte casete cu răspunsurile considerate greșite.

Art. 14. — Obligațiile examinatorului înainte de începerea probei teoretice:

a) stabilește identitatea persoanelor examinate prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente: cartea, buletinul sau adevărîța de identitate, legitimația provizorie pentru cetățenii străini cu reședința în România sau pașaportul pentru cetățenii români cu domiciliul în străinătate și programatorul de examen;

b) verifică chestionarele și anexele pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) instruește persoanele examinate cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, timpul afectat probei teoretice, precizând că sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare, precum și consultarea între candidați.

Art. 15. — (1) Obligațiile examinatorilor în timpul probei teoretice:

a) supraveghează cu atenție modul de desfășurare a examenului și reverifică concordanța datelor consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate;

b) întrerup examinarea, scot din sală și declară „Respins” persoanele care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, pe cele care se consultă între ele ori pe cele care consemnează răspunsurile la întrebările din

chestionare pe coli de hârtie sau pe alte documente decât anexa la chestionar;

c) interzic accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția ofițerilor cu atribuții de control;

d) le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea în timpul examenului.

(2) După expirarea timpului acordat pentru completarea anexelor, acestea împreună cu chestionarele se rețin de către examinator.

Art. 16. — (1) Corectarea anexelor la chestionare se efectuează separat de către 2 membri ai comisiei de examinare, nominalizați în programator, după expirarea timpului afectat pentru rezolvarea chestionarelor de către candidați.

(2) Evaluarea răspunsurilor date pe anexele la chestionare se efectuează în prezența a 2 martori asistenți, aleși din rândul celorlalți candidați.

(3) Sunt considerate greșite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care nu sunt însemnate cu litera „X” ori sunt scrise cu alte caractere sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarate „Admis” la proba teoretică, persoanele examinate trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări din chestionarul de cunoaștere a regulilor de circulație și, după caz, la cel puțin 8 întrebări din chestionarul pentru reguli specifice.

Art. 17. — Obligațiile examinatorilor la finalul probei teoretice:

a) consemnează în anexa la chestionar calificativul „Admis” sau „Respins” obținut de candidat, în urma verificării concordanței răspunsurilor din anexă cu grila de verificare, și înscriu în clar gradul profesional, numele și prenumele, după care semnează;

b) consemnează în programatoarele seriile anexelor atribuite fiecărui candidat și rezultatele obținute de aceștia la proba teoretică, inclusiv mențiunile corespunzătoare pentru persoanele neprezentate;

c) anulează chitanța reprezentând taxa de examinare și consemnează în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul obținut, în cazul persoanelor declarate „Respins”;

d) comunică persoanelor examinate calificativele obținute, iar celor declarate „Admis”, locul de plecare la proba practică;

e) restituie dosarele de examinare ale persoanelor declarate „Respins”.

Art. 18. — (1) Persoanele declarate „Admis” la proba teoretică susțin proba practică în aceeași zi sau în cel mult 90 de zile de la data promovării examenului teoretic.

(2) Persoanele prevăzute la art. 9 alin. (4) pot fi examinate pentru obținerea permisului de conducere categoriile B, C și/sau D în aceeași zi, cu condiția ca proba practică să fie susținută în această ordine, examenul pentru obținerea permisului de conducere pentru categoriile C și D fiind condiționat de promovarea probei practice pentru categoria B.

Art. 19. — (1) Autovehiculele folosite la proba practică a examenului trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere.

(2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să fie dotate cu dublă comandă (cu excepția motocicletelor), oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator, precum și casetă omologată cu inscripția „ȘCOALĂ”.

(3) În timpul examenului autovehiculele și remorcile nu vor fi încărcate.

(4) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule adaptate infirmității lor.

Art. 20. — Traseele folosite la proba practică sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților, care să permită examenatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.

Art. 21. — (1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1, în poligonul special amenajat (anexa nr. 7), cuprinde următoarele manevre:

a) coborârea motocicletei (motoretei) de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în poziție verticală pe cele două roți;

b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane, penalizându-se atingerea unuia dintre ele, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

c) executarea de opturi printre jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre printre 4 jaloane (3 într-un sens și 3 în celălalt sens), cu începerea manevrei din partea dreaptă a ultimului jalon, penalizându-se atingerea unui jalon, neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol;

d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu brațul stâng ridicat orizontal, penalizându-se neîncadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol;

e) urcarea motocicletei (motoretei) pe cric, penalizându-se neefectuarea acestei manevre.

(2) Proba practică de conducere a motoretei sau motocicletei în poligon este promovată de candidații care în timp de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

Art. 22. — (1) În timpul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului din celelalte categorii examinatorii vor urmări:

a) pregătirea pentru drum, poziția la volan, cunoașterea aparatului de bord:

1. verificarea autovehiculului (direcție, sistem de frânare, pneuri, instalații de iluminare, semnalizare, avertizare și ștergătoare de parbriz);

2. instalarea la postul de conducere (reglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare și fixarea centurii de siguranță);

3. cunoașterea aparatului de bord și a comenzilor;

4. verificarea închiderii ușilor;

b) manevrarea și menținerea poziției autovehiculului în timpul mersului:

1. pornirea motorului, eliberarea frânei de staționare, sincronizarea ambreiajului cu accelerația, plecarea de pe loc, schimbarea vitezelor, poziția mâinilor pe volan;

2. poziția autovehiculului în timpul mersului (folosirea părții din dreapta a drumului, menținerea benzii de circulație fără încălcarea marcajelor de delimitare a acesteia, bordurii, acostamentului, insulelor de dirijare a fluxurilor de trafic);

3. conducerea în zone cu trafic auto și pietonal aglomerat;

c) viteza de deplasare și modul de comportare în trafic:

1. viteza de deplasare pe sectoare de drum unde, conform prevederilor legale, aceasta trebuie redusă sau unde sunt instituite restricții prin indicatoare;

2. adaptarea vitezei în funcție de starea drumului și de elementele geometrice ale acestuia, de vizibilitate, condiții atmosferice, densitatea traficului;

3. conducerea nejustificată a autovehiculelor cu viteză redusă, sub valorile impuse de trafic sau indicatoare rutiere;

4. comportări agresive sau emotive în trafic;

d) schimbarea direcției de mers și executarea virajelor:

1. asigurarea și semnalizarea intenției schimbării direcției de mers (folosirea oglinzilor retrovizoare, a semnalizării schimbării direcției de mers);

2. respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor și încadrarea corectă pentru schimbarea direcției de mers;

3. modul de schimbare a direcției de mers și de efectuare a virajelor (adaptarea vitezei pentru a nu stânjeni sau pune în pericol ceilalți participanți la trafic);

4. modul de înscriere și traiectoria în viraj, poziția în timpul executării acestuia și viteza;

5. schimbarea corectă și la timp a treptei de viteză, folosirea ambreiajului, accelerației și frânei, manevrarea volanului;

e) circulația în intersecție:

1. reducerea vitezei și încadrarea pe benzi sau rânduri, corespunzător cu direcția de mers;

2. sesizarea intențiilor de deplasare a celorlalți participanți la trafic;

3. asigurarea la intrarea în intersecție, observarea fluxurilor de circulație și ordinea intersectării lor;

4. acordarea priorității vehiculelor și pietonilor în funcție de reglementarea instituită în intersecție;

5. modul în care se execută depășirea vehiculelor angajate în viraj la stânga;

6. să nu efectueze manevre interzise în intersecții (oprire, întoarcere, mers înapoi etc.);

f) efectuarea depășirilor:

1. sesizarea din timp a vehiculului ce urmează să fie depășit;

2. asigurarea în vederea evitării unei tamponări cu vehiculele care vin din față, din spate, precum și modul de semnalizare a intenției de a efectua depășirea;

3. tehnica efectuării depășirii (aprecierea vitezelor, folosirea rezervei de putere a autovehiculului, adaptarea vitezei în funcție de cea a vehiculului depășit, alegerea unei trepte de viteză adecvate, aprecierea spațiului necesar și a celui existent pentru depășire, modul de angajare în depășire, menținerea unei distanțe laterale suficiente față de vehiculul depășit, reintrarea în partea dreaptă fără pericol, folosirea oglinzilor retrovizoare, ezitări în efectuarea depășirilor);

4. modul de depășire a autovehiculelor oprite, în special a mijloacelor de transport în comun aflate în stație;

5. modul de depășire a vehiculelor cu tracțiune animală, bicicletelor, motocicletelor, coloanelor, autovehiculelor lente sau a celor cu gabarit depășit;

6. să nu efectueze depășiri pe sectoare de drum unde această manevră este interzisă;

7. modul de comportare în momentul în care este depășit (menținerea direcției de mers, a vitezei de deplasare și să circule cât mai aproape de marginea din dreapta a părții carosabile);

g) respectarea regulilor referitoare la prioritatea de trecere:

1. respectarea normelor referitoare la prioritate, în funcție de situație (prioritate de dreapta sau de stânga în intersecțiile cu sens giratoriu, indicatoare de reglementare a priorității, semafor, ofițer sau agent de poliție rutieră);

2. acordarea priorității vehiculelor aflate în mișcare, la pornirea de pe loc a autovehiculului;

3. acordarea priorității pietonilor în locurile semnalizate sau marcate pentru trecerea acestora;

4. tendințe repetate de a ceda trecerea pietonilor și vehiculelor, fără motiv întemeiat;

5. acordarea priorității în timpul efectuării virajelor, schimbării direcției de mers și al trecerii prin locuri îngustate;

6. poziția autovehiculului oprit în intersecție pentru a acorda prioritate (dacă jenează fluența traficului);

h) comportarea față de semnalizarea rutieră:

1. observarea și respectarea semnificației indicatoarelor, marcajelor, a semnalelor ofițerului sau agentului de poliție rutieră și a semaforului;

i) mersul înapoi:

1. asigurarea că manevra se poate executa în siguranță;

2. cuplarea manetei schimbătorului de viteze în treapta pentru mers înapoi;

3. modul de vizualizare a traseului ce urmează a fi parcurs;

4. traiectoria autovehiculului și distanța parcursă;

5. să nu execute manevra pe sectoarele de drum unde aceasta este interzisă;

6. mersul înapoi în linie dreaptă și mersul înapoi spre stânga sau dreapta;

j) parcare laterală, cu fața sau spatele:

1. asigurarea că manevra se poate executa în siguranță;

2. traiectoria autovehiculului la intrarea și ieșirea din parcare;

3. poziționarea autovehiculului față de celelalte vehicule și față de bordură;

4. acordarea priorității la ieșirea din parcare vehiculelor aflate în mișcare;

5. să nu efectueze manevra în locuri unde aceasta este interzisă;

k) manevra de întoarcere:

1. întoarcerea pe o stradă cu o singură bandă pe sensul de mers:

1.1. semnalizarea și oprirea pe partea dreaptă a străzii;

1.2. asigurarea că manevra se poate efectua în siguranță și semnalizarea (stânga);

1.3. traiectoria autovehiculului;

1.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisă;

2. întoarcerea pe o stradă cu două sau mai multe benzi pe sensul de mers:

2.1. asigurarea, semnalizarea și încadrarea pe banda de lângă axa drumului;

2.2. oprirea și asigurarea că din sens opus nu circulă alte vehicule;

2.3. traiectoria autovehiculului;

2.4. executarea manevrei pe sectoare de drum unde aceasta este interzisă;

l) oprirea în rampă:

1. imobilizarea autovehiculului în rampă fără să oprească motorul;

2. dacă la pornire autovehiculul se deplasează înapoi, punând astfel în pericol securitatea vehiculului din spate;

m) comportarea față de ceilalți participanți la trafic:

1. comportarea față de pietoni (în special față de copii, bătrâni, persoane cu handicap fizic);

2. comportarea față de autovehiculele care, potrivit legii, au prioritate (pompieri, poliție, salvare, coloane în mers etc.);

n) evitarea unor obstacole apărute brusc pe partea carosabilă a drumului:

1. modul de manevrare și control al autovehiculului la sesizarea acestor obstacole și în cazul evitării unor coliziuni;

2. folosirea unor spații din drum sau din afara lui pentru a evita coliziunea sau situații mai periculoase în trafic;

3. modul de evitare a pietonilor care traversează strada prin locuri care nu sunt marcate și semnalizate corespunzător;

4. anticiparea unor pericole și măsurile luate pentru evitarea lor;

o) conducerea pe timp nefavorabil (vânt, ploaie, mazăgă, lapoviță, polei, gheață, ninsoare, viscol etc.):

1. modul de folosire a instalației de iluminare și semnalizare;

2. observarea obstacolelor, a semnalizării rutiere și a participanților la trafic pe timp nefavorabil;

3. manevrarea și păstrarea controlului autovehiculului, modul de acționare a frânei și a volanului;

4. viteza de deplasare pe timp nefavorabil;

5. oprirea autovehiculului în cazul unor condiții de timp nefavorabile, deosebite (ploaie torențială, viscol puternic, ceață foarte densă).

(2) Candidații vor executa cel puțin două manevre dintre cele prevăzute la alin. (1) lit. i)–l), examinatorii consemnând în anexă aceste probe.

Art. 23. — În cadrul probei practice de conducere în traseu a autovehiculului, examinatorii sunt obligați:

a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;

b) să verifice documentele, precum și starea tehnică a autovehiculelor de școală cu care se efectuează proba de traseu;

c) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice traseul ce urmează a fi parcurs;

d) să nu permită accesul în autovehicul al altor persoane, cu excepția candidaților;

e) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;

f) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a autovehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;

g) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;

h) să manifeste exigență și obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Art. 24. — (1) Examinarea la proba de conducere a autovehiculului se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie în parte.

(2) Durata probei trebuie să fie, în medie, de 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoriile B1, B1E și de 45 de minute pentru celelalte categorii sau subcategorii, iar distanța parcursă trebuie să fie suficientă pentru ca examinatorul să poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

(3) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare, înaintea expirării perioadei prevăzute la alin. (2), este declarat „Respins”.

Art. 25. — (1) Neexecutarea corectă a manevrelor prevăzute la art. 21 de către persoana examinată se penalizează de către examinator prin consemnarea literei „I” în căsuța corespunzătoare regulii încălcate din anexa la chestionar.

**MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
INSPECTORATUL DE POLIȚIE AL JUDEȚULUI**

SERVICIUL POLIȚIEI RUTIERE

Nr. _____ din _____

Nr. Crt.	Data programării la examen	Gradul, numele și prenumele lucrătorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului	Semnătura Ofițerului Examinator
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

**ȘCOALA DE PREGĂTIRE A CONDUCĂTORILOR
DE AUTOVEHICULE**

.....
.....
(nr. avizului de funcționare, data eliberării)

1. FIȘA DE ȘCOLARIZARE PENTRU CONDUCEREA AUTOVEHICULELOR

Nr. _____ din _____

(din registrul de evidență al școlii sau al instructorului auto independent)

Numele _____	Prenumele _____	Numele anterior _____
Prenumele părinților: Tata _____ Mama _____		
Data nașterii: Anul _____ luna _____ ziua _____ Sex M <input type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/>		
Locul nașterii: Județul (sectorul) _____ localitatea _____		
Domiciliul: Județul (sectorul) _____ localitatea _____		
Str. _____ nr. _____ bloc _____ scara _____ etaj _____ apart. _____		
Locul de muncă: unitatea _____ adresa _____		
Cetățenia: _____ profesia _____ ocupația _____		
Actul de identitate: _____ Seria _____ nr. _____ eliberat de _____ la data de _____		
Codul numeric personal: _____		
Telefon acasă: _____ telefon serviciu _____		
<input type="checkbox"/> Nu am posedat permis de conducere <input type="checkbox"/> Am posedat permis de conducere categ./subcateg. _____ care a fost anulat în anul _____ <input type="checkbox"/> Posed permis de conducere categ./subcateg. _____ numărul _____ eliberat de _____ la data de _____		
<div style="border: 1px solid black; padding: 10px; width: fit-content; margin: 0 auto;"> <p>LOC PENTRU FOTOGRAFIE Mărimea 3,5 X 3,85 cm color</p> </div>		
Semnătura candidatului: _____		

*) Anexa nr. 2 este reprodusă în facsimil.

2.

CERTIFICAT DE ABSOLVIRE

Se certifică absolvirea cursurilor de pregătire pentru susținerea examenului în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria/subcategoria _____ organizate de _____ în perioada _____

DIRECTOR

.....

(nume, prenume, semnătură
 și ștampilă)

SECRETAR

.....

(nume, prenume și semnătură)

PROFESOR DE LEGISLAȚIE

.....

(nume, prenume, nr. autorizație, data
 eliberării și semnătura)

**INSTRUCTOR DE
CONDUCERE AUTO**

.....

(nume, prenume, nr. autorizație, data
 eliberării și semnătura)

MEDIC

.....

(nume, prenume,
 semnătura și parafa)

3.

DOVADA

Subsemnatul _____ posesor al atestatului de instructor auto independent nr. _____ eliberat de _____ Am instruit la conducerea autovehiculelor din categoria/subcategoria _____ în perioada _____ pe dl.(dna) _____ cu datele de stare civilă menționate în Fișa de școlarizare, care a dobândit pregătirea necesară pentru susținerea examenului de obținere a permisului de conducere.

NR. DE ORE EFECTUATE (total) _____ din care:

- a) Legislație rutieră _____; b) prim ajutor _____;
 c) conducerea autovehiculului _____; d) cunoaștere autovehicul _____.

PROFESOR DE LEGISLAȚIE

.....

(nume, prenume, nr. autorizație, data
 eliberării și semnătura)

**INSTRUCTOR DE
CONDUCERE AUTO**

.....

(nume, prenume, nr. autorizație, data
 eliberării și semnătura)

MEDIC

.....

(nume, prenume,
 semnătura și parafa)

FIȘA DEȚINĂTORULUI PERMISULUI DE CONDUCERE *

Numele _____		NUMĂRUL PERMISULUI DE CONDUCERE / DATA ELIBERĂRII	
Prenumele _____			
Prenumele Tata _____		(se completează de Serviciul Poliției Rutiere)	
părinților Mama _____			
Sex: M (masc), F (fem.) _____ Nume anterior _____		Categoria	Data obținerii
Data nașterii: (an, lună, zi) _____			
Locul nașterii: județ (sector) _____ localitate _____			
țara _____			
Domiciliul: județ (sector) _____ localitate _____			
str. _____ nr. _____			
bloc _____ scara _____ apart. _____			
Cod numeric personal _____			
Act identitate (felul, serie, numărul) _____			
Cetățenie _____			
Profesie _____ ocupație _____		Numărul permisului anterior / data elib.	
Loc de muncă: organ tutelar, minister, etc _____			
unitate _____			
Telefon acasă _____ Telefon serviciu _____			
Mențiuni: <input type="checkbox"/> Poartă ochelari de corecție			
Restricții medicale <input type="checkbox"/> adaptat infirmității <input type="checkbox"/> cu ambreiaj automatic			
<input type="checkbox"/> Tractor <input type="checkbox"/> Tramvai <input type="checkbox"/> Troleibuz			
TIPUL OPERAȚIUNII <input type="checkbox"/> Eliberare prima categorie			
<input type="checkbox"/> Adăugare categorie			
<input type="checkbox"/> Preschimbare			
<input type="checkbox"/> Modificare: <input type="checkbox"/> Adresă <input type="checkbox"/> Nume			
<input type="checkbox"/> Duplicat: <input type="checkbox"/> Pierdere-Furt			
<input type="checkbox"/> Deteriorare			
Semnătura Solicitant:**			
Data _____			
Gradul, Numele și Prenumele lucrătorului			
care a completat fișa _____			
Semnătura lucrător: _____			

**LOC PENTRU
FOTOGRAFIE**

Mărimea
3,5x3,85 cm
color

* Rubricile din chenarul îngroșat se completează prin dactilografiere de solicitant

** Semnătura, în chenar, va fi executată cu pix sau cerneală de culoare neagră

1) Anexa nr. 3 este reprodusă în facsimil.

MINISTERUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR
INSPECTORATUL GENERAL AL POLITIEI ROMANE
INSPECTORATUL DE POLITIE AL JUDETULUI

Serviciul Politiei Rutiere

PROGRAMATOR

cu candidatii care urmeaza a fi examinati pentru obtinerea
permisului de conducere in ziua de _____

COMISIA

1.
2.
3.
4.

Nr. crt	Candidat		Anexa Nr.	Categ. (subcat)	Proba teoretica			Proba practica-categoria, subcategoria	
	CNP	Numele si prenumele			Reguli de circulatie	Reguli specifice C	Reguli specifice D		
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
13									
14									
15									
16									
17									
18									
19									
20									
EXAMINATI	ADMISI	RESPINSI	RESPINSI		NEPREZENTATI		Anexele la chestionar se verifica de catre :		OBSERVATII
			Proba teoretica	Proba practica	Proba teoretica	Proba practica	1.	2.	

NOTA : Nu se admit modificari, corecturi sau stersaturi
la completarea programatorului

Semnatura membrilor comisiei:
1.
2.
3.
4.

SEFUL SERVICIULUI

*) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

INSPECTORATUL GENERAL AL POLIȚIEI ROMÂNE
 Inspectoratul de Poliție al

Serviciul Poliției Rutiere

Data

Șeful Serviciului, Seria M Nr. **324138**

**ANEXA
 LA CHESTIONARUL Nr.**

Numele și prenumele

CNP

Domiciliat în str.

..... nr. județul (sectorul)

Actul de identitate seria nr.

eliberat de

Semnătura candidatului

REGULI SPECIFICE Ctg. C și D	
Întrebarea	Întrebarea
1 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	8 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
2 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	9 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
3 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	10 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
4 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	11 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
5 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	
6 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	
7 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	

PRECIZĂRI

- Anexa se completează numai cu cerneală (stilou sau pix)
- Modul de completare

a
 b
 c

Toate răspunsurile sunt incorecte

a
 b
 c

Un singur răspuns este corect

a
 b
 c

Două răspunsuri sunt corecte

a
 b
 c

Toate răspunsurile sunt corecte

- Timpul maxim afectat completării anexei este:
 - pentru reguli de circulație: 30 min;
 - pentru reguli specifice: 10 min.
- Baremul minim pentru a fi declarat admis este:
 - pentru reguli de circulație: 22 puncte;
 - pentru reguli specifice: 8 puncte

REGULI CIRCULAȚIE Ctg. B			
Întrebarea		Întrebarea	
1 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	8 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	15 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	21 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
2 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	9 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	16 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	22 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
3 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	10 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	17 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	23 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
4 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	11 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	18 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	24 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
5 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	12 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	19 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	25 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
6 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	13 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	20 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	26 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c
7 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c	14 <input type="checkbox"/> a <input type="checkbox"/> b <input type="checkbox"/> c		

Comisia

Poziția din programator

Categoria
 (Subcategoria)

REZULTATUL PROBEI

CIRCULAȚIE

REGULI SPECIFICE

CALIFICATIV

GRADUL, NUMELE ȘI PRENUMELE (în clar)

SEMNĂTURA

Neprezentat la proba practică Data	Gradul, numele și prenumele examinatorului
---------------------------------------	---

*) Anexa nr. 6 este reprodusă în facsimil.

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ÎNCĂLCĂRILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE)	Puncte	Examinarea la categoria (subcategoria)				
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM						
— nereglarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor	6					
— necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului	21					
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI						
— nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de viteză)	6					
— nementinerea direcției de mers	9					
— folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje	6					
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR						
— neasigurarea la schimbarea direcției de mers	9					
— executarea neregulamentară a virajelor	6					
— nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers	6					
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII						
— neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare	6					
— efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, întoarcere, mers înapoi etc.)	6					
— neasigurarea la pătrunderea în intersecții	9					
5. DEPĂȘIREA						
— ezitarea repetată de a depăși alte autovehicule	6					
— nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise	21					
6. PRIORITATEA						
— neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept	21					
— tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate	6					
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MIJLOACELOR DE SEMNALIZARE						
— nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor	9					
— nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului	21					
— nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă	9					
8. VITEZA						
— nereducerea vitezei în locurile impuse de lege	9					
— depășirea vitezei maxime admise	9					
— conducerea cu viteza redusă în mod nejustificat	6					
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL						
— neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mazăgă, polei	9					
— deplasarea cu viteză neadecvată condițiilor atmosferice și de drum	9					
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ						
11. EXECUTAREA UNOR MANEVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÂNARE PE TRASEU						
— oprirea și pornirea din rampa	7					
— parcarea cu fața, cu spatele sau lateral	7					
— întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație pe sens	7					
— mersul înapoi	7					
12. PRODUCEREA UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE, ORI INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL IMINENT						
	21					

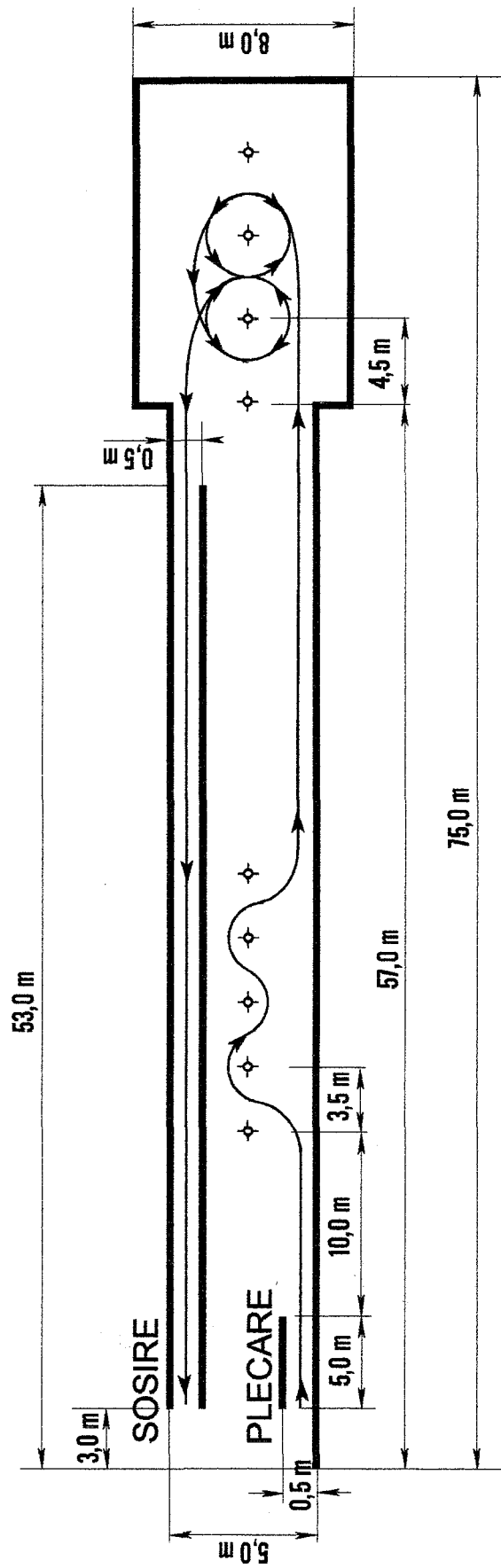
* MENȚIUNI

DATA	Categorie (subcategoria)	POLIGON*			Penalizări	TRASEU*		CALIFICATIV
		Greșeli	Timp	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului		Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului		

* EXAMINAT CU AUTO NR.

SCHIȚA

POLIGONULUI DE EXAMINARE PENTRU CATEGORIA "A" ȘI SUBCATEGORIA "A1"



*) Anexa nr. 7 este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE CONSILIULUI NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

CONSILIUL NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

DECIZIE**privind difuzarea operelor audiovizuale europene**

Având în vedere dubla calitate a Consiliului Național al Audiovizualului, de garant al interesului public și de unică autoritate de reglementare în domeniul programelor audiovizuale, în scopul armonizării legislației române cu prevederile Directivei europene „Televiziunea fără frontiere”, în temeiul art. 22 alin. (1) și al art. 25 din Legea audiovizualului nr. 504/2002,

membrii Consiliului Național al Audiovizualului adoptă următoarea decizie:

Art. 1. — Începând cu data de 1 ianuarie 2007 radiodifuzorii aflați în jurisdicția României au obligația de a asigura, în cadrul fiecărui serviciu de programe de televiziune, îndeplinirea următoarelor cerințe:

a) să rezerve operelor europene, astfel cum sunt definite la art. 23 din Legea audiovizualului nr. 504/2002, un procent de minimum 50% din timpul de difuzare, cu excepția timpului consacrat informațiilor, manifestărilor sportive, jocurilor, publicității, precum și serviciilor de text și teleshopping;

b) să rezerve operelor europene create de producători independenți cel puțin 10% din timpul de difuzare sau din bugetul de programe.

Art. 2. — Radiodifuzorii care, după data de 1 ianuarie 2007, nu pot atinge proporția majoritară prevăzută la art. 1 lit. a) o vor realiza progresiv în interval de un an, în funcție de responsabilitățile lor educaționale, culturale și de divertisment față de public.

Art. 3. — (1) Sunt exceptate de la prevederile art. 1 serviciile de programe de televiziune care îndeplinesc simultan următoarele condiții:

a) au o audiență potențială de până la 3% din populația recenzată a țării;

b) nu difuzează filme artistice de lung metraj și seriale pentru televiziune;

c) conținutul serviciului de programe este exclusiv de interes local.

(2) Serviciile de programe de televiziune difuzate în baza unei licențe acordate pentru municipiul București sunt exceptate de la prevederile art. 1 dacă îndeplinesc simultan următoarele condiții:

a) nu difuzează filme artistice de lung metraj și seriale pentru televiziune;

b) conținutul serviciului de programe este exclusiv de interes local.

Art. 4. — Consiliul Național al Audiovizualului va monitoriza îndeplinirea dispozițiilor art. 1 și 2 prin evaluarea și autorizarea grilelor de programe ale radiodifuzorilor.

Art. 5. — Începând cu data de 1 ianuarie 2007 radiodifuzorii vor prezenta trimestrial Consiliului Național al Audiovizualului un raport, conform modelului cuprins în anexa care face parte integrantă din prezenta decizie.

Art. 6. — Încălcarea de către radiodifuzori a prevederilor prezentei decizii se sancționează în conformitate cu dispozițiile art. 91 din Legea nr. 504/2002.

Președintele Consiliului Național al Audiovizualului,
Ralu Filip

București, 16 septembrie 2003.
Nr. 258.

ANEXĂ

R A P O R T

privind procentul rezervat operelor europene în perioada

Denumirea radiodifuzorului (titularul licenței audiovizuale):

Denumirea serviciului de programe/licență audiovizuală nr. ...	Procent din timpul de difuzare rezervat operelor europene	Opere europene create de producători independenți		Observații
		Procent din timpul de difuzare sau din bugetul de programe	Opere recente, procent din col. 3	
1	2	3	4	5

CONSILIUL NAȚIONAL AL AUDIOVIZUALULUI

DECIZIE

privind cedarea licenței audiovizuale

Având în vedere dubla calitate a Consiliului Național al Audiovizualului, de garant al interesului public și de unică autoritate de reglementare în domeniul programelor audiovizuale, ținând seama de obligația Consiliului Național al Audiovizualului de a asigura libera concurență în domeniul audiovizualului, conștienți de faptul că serviciile de programe audiovizuale au o importantă dimensiune economică, înscriindu-se astfel în legea cererii și a ofertei, convinși că dreptul la informare trebuie asigurat permanent și că industria audiovizuală trebuie protejată, în temeiul prevederilor art. 10 alin. (3) lit. a)—d), art. 17 alin. (1) lit. d) și ale art. 56 alin. (1) din Legea audiovizualului nr. 504/2002,

membrii Consiliului Național al Audiovizualului adoptă următoarea decizie:

Art. 1. — Licența audiovizuală acordată în conformitate cu prevederile Legii audiovizualului nr. 504/2002 poate fi cedată către un terț numai cu acordul Consiliului Național al Audiovizualului și cu asumarea de către noul titular a tuturor obligațiilor decurgând din licență.

Art. 2. — În scopul obținerii acordului Consiliului Național al Audiovizualului prevăzut la art. 1, solicitanții vor depune la registratura acestuia următoarele documente:

a) cererea titularului de licență audiovizuală cu privire la cedarea acesteia, semnată de reprezentantul legal al societății comerciale și însoțită de următoarele documente:

— licența audiovizuală eliberată de Consiliul Național al Audiovizualului, în original;

— decizia de autorizare audiovizuală eliberată de Consiliul Național al Audiovizualului, în original;

— hotărârea adunării generale a acționarilor/asociaților privind cedarea licenței, în copie;

b) cererea persoanei care dorește să preia licența audiovizuală, însoțită de următoarele documente:

— certificatul de înmatriculare/înregistrare a societății comerciale, în copie legalizată;

— actul constitutiv al societății comerciale, având înscris obiectul de activitate solicitat, cu toate modificările și completările ulterioare, în copie;

— certificatul constatator eliberat de oficiul registrului comerțului referitor la obiectul de activitate și la structura acționariatului existent la momentul solicitării;

— declarații notariale prin care societatea comercială care solicită preluarea licenței, precum și fiecare asociat sau acționar care deține o cotă mai mare de 20% din capitalul social al societății declară pe propria răspundere dacă este investitor sau acționar, direct ori indirect, la alte societăți de comunicație audiovizuală, cu precizarea procentului deținut din capitalul social al acestora;

— cazierul judiciar ale persoanelor fizice ce dețin o cotă mai mare de 10% din capitalul ori drepturile de vot în societatea comercială.

Art. 3. — Decizia Consiliului Național al Audiovizualului va fi emisă în termen de 30 de zile de la data solicitării.

Art. 4. — În cazul acordului Consiliul Național al Audiovizualului va efectua, în licență și în decizia de autorizare, modificările impuse, după depunerea contractului de cedare a licenței.

Art. 5. — La data intrării în vigoare a prezentei decizii se abrogă Decizia Consiliului Național al Audiovizualului nr. 79/2002 privind cedarea licenței de emisie pentru comunicație audiovizuală pe cale radioelectrică, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 609 din 16 august 2002.

Președintele Consiliului Național al Audiovizualului,
Ralu Filip

București, 16 septembrie 2003.
Nr. 260.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, str. Izvor nr. 2–4, Palatul Parlamentului, sectorul 5, București, cont nr. 2511.1–12.1/ROL Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București și nr. 5069427282 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București (alocat numai persoanelor juridice bugetare).

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 411.58.33 și 411.97.54, tel./fax 410.77.36.

Tiparul : Regia Autonomă „Monitorul Oficial”, tel. 490.65.52, 335.01.11/2178 și 402.21.78, E-mail: marketing@ramo.ro, Internet: www.monitoruloficial.ro
