



Fig. II. — 1 LE GROUPE MOTEUR C. L. C. — A, cylindre. — B, orifice d'échappement. — C, tubulure de sortie d'eau. — D, carburateur. — E, carter de la chaîne qui commande la distribution. — F, arbre du pignon hélicoïdal de commande de distribution. — G, magnéto. — H, manivelle de mise en route. — I, graisseur des engrenages de distribution. — J, bougie d'allumage. — K, robinet de décompression. — L, carter du moteur. — M, bouchon de carter. — N, coquille inférieure du carter moteur. — O, traverses de fixation du groupe au châssis. — P, Q, carter de la boîte de vitesses. — R, couvercle de visite. — S, T, pédales de frein et de débrayage. — 2. LES PIÈCES INTÉRIEURES DU MOTEUR. — A, vilebrequin. — B, bielle. — C, fourreau. — D, lumière de distribution. — E, large segment, de coupe baïonnette, entourant la lumière. — F, G, engrenages de distribution. — H, I, pignons de commande par chaînes de la distribution. — J, chaîne. — a, contrepoids d'équilibrage. — b, rainures de graissage. — 3. LA BOÎTE DE VITESSE, CÔTÉ FREIN. — A, carter. — B, porte de visite. — C, traverse de fixation. — D, E, pièces de fixation de la traverse C au châssis. — F, G, sabots de freins. — H, I, ressorts de rappel de frein. — J, excentrique de commande des sabots de freins. — K, axe d'articulation des sabots F et G. — L, arbre de la noix de cardan. — S, pédale de débrayage. — T, pédale de frein. — P, chape de réglage de ce frein. — 4. LA BOÎTE DE VITESSES, CÔTÉ EMBRAYAGE. — A, ressort d'embrayage. — a, trous des boulons de fixation. — b, broches de centrage. — D, patins de fixation sur le châssis. — R, porte de visite. — P, Carter. — S, T, pédales de débrayage et de frein.