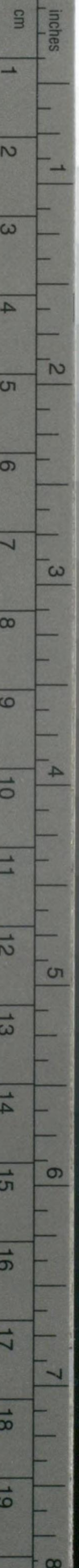


Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19



Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak



水-1イ



1200701524059



明治四十二年九月第一改版

日本水路誌

第二卷上

本洲南岸、四國南岸、九州東岸

水-14

明治四十二年九月第一改版



日本水路誌

第二卷上

明治

42 9 28

内表

水路部



日本水路誌第二卷上序

本卷ハ明治二十七年刊行日本水路誌第二卷中第一編及第二編ヲ專ラ最新記事ニ據リ修正増補シ日本水路誌第二卷上ト名ツケタルモノニシテ其修正編纂ニ用ヒタル主要ノ資料左ノ如シ

三崎瀬戸及諸磯灣

明治二十七年高野瀬海軍大尉等ノ測圖及報告

小多和灣

明治三十六年坂口海軍技師ノ小多和灣水路記事

眞鶴港

明治三十五年横須賀水雷團第二十號及第三十七號兩水

電艇ノ巡航記事

下田港

明治三十九年高野瀬水路大監ノ伊豆南岸下田港水路記

事

御前埼至伊良湖埼

明治四十年菅海軍中佐ノ自御前埼至大山附近水路記事

半田錨地及武豊港

明治三十年黒井海軍大尉ノ武豊港外三港實地調査記事

名古屋港

明治三十九年石川海軍編修ノ伊勢海調査記事明治四十二年熊澤時雨驅逐艦長ノ築港調査記事及清水海軍少佐ノ名古屋港水路狀況報告

四日市泊地及津泊地 明治四十二年大林海軍技師ノ四日市泊地及津泊地水路

記事

鳥羽港及其附近 明治二十一年肝付海軍大佐三浦海軍大尉ノ測量記事

的矢港至濱島港 明治三十五年横須賀水雷團第二水雷艇隊ノ紀勢沿岸巡

航記事

五箇所港至日御崎 明治三十三年同三十四年高野瀬海軍水路監及坂口海軍

技師ノ實測記事

福良港至高茂崎 明治四十年大後海軍水路中監ノ實驗記事

美々津川至佐多岬 明治二十九年岸田海軍水路大技士及同三十六年鈴木海

軍水路中監ノ實測記事

以上列記ノ外ニ明治三十九年大野海軍少佐ノ天龍川口及濱名湖等實地踏查復命書、明治三十九年石川海軍編修ノ伊勢海調査記事、明治三十四年海軍軍令部第一局刊行ノ大日本帝國港灣狀況便覽、千九百四年英國水路部刊行ノ日本朝鮮及近海水路誌第一版及明治四十二年八月迄ニ得タル諸報告ヨリ改正セシ所少カラス。本書中誤謬ヲ發見スルカ又ハ改補ニ必要ナル實驗ヲ爲シタルモノハ速ニ水路部

ニ報告アラシキコトヲ希望ス

明治四十二年九月

水路部長 中尾 雄

用語例

- 一 方位ハ都テ磁針ニ取ル眞方位ヲ用フルトキハ眞方位ト書ス
- 一 風ノ方位ハ其來ル所ノ方向ヲ指シ海流潮流ハ往ク所ノ方向ヲ指ス
- 一 方向ニ偏ノ字ヲ冠スルモノハ其方向ノ左右各二點内外ニ當ルモノヲ汎稱ス假令ハ北ヲ中心トシ北々西ト北々東ノ間ノ風ヲ偏北風ト謂フカ多シ
- 一 方位中微ト書スヘキヲイト書シ何方位ヨリ何方位ニ至ルヲ何方位至何方位ト書スルハ繁文ヲ省クカ爲メナリ例セハ北微東ヲ北イ東ト書シ北々東ヨリ東北東ニ至ルヲ北々東至東北東ト書スルカ如シ
- 一 燈臺ノ方位ハ總テ海方ヨリ燈臺ニ向ヒテ取ルモノトス
- 一 河川ノ岸ノ左右ハ總テ河源ヨリ河口ニ向ヒテ稱スルモノトス
- 一 尺法ハ海圖ノ構成ニ英制ヲ用フルカ故ニ對照ノ便ヲ計リ本書亦英制ニ從フ但シ呎及ヒ吋ノ字ヲ用キ之ヲ區別ス
- 一 附屬ノ分數ハ何ト書シ單立ノモノハ之ニ據ラス即チ五、四、分、三、ヲ五、三、分、ト書シ水深、呎、水深、四、分、三、呎、ト書スルノ類ナリ
- 一 高低ハ呎、深淺ハ尋、又ハ呎、ニテ示シ距離ハ海陸俱ニ左ノ詞ヲ用フ

哩 一海里ニシテ即チ緯度一度ノ六十分ノ一
 哩 英法「スタチュートマイル」即チ英ノ一陸里
 里 我陸里即チ三十六町
 鏈 英法「ケーブル」ニシテ即チ一哩ノ十分ノ一
 碼 英法「ヤード」ニシテ即チ一鏈ノ約二百分ノ一
 一數量ハ繁文ヲ省ク爲メ略記號ヲ用フル所アルヘシ
 但シ單用ノ十二、二十三、三十四、四十五、五十六、六十七、七十八、八十九ハ除外例トス
 用例左ノ如シ

北緯三三度四五分五六秒 (北緯三十三度四十五分五十六秒)
 晴雨計二九吋二五 (二十九吋二五)
 磁針方位北四五度三四分西 (北四十五度三十四分西)
 番號二四六二號 (二千四百六十二號)

一寒暖計ハ華氏ノ法ニ從ヒテ書ス
 一地名ニ()ヲ附スルモノハ總テ舊稱「」ハ現行ノ英稱ニ係ル
 一地貌、暗礁、目標等ニ關シ從來東洋ニ於テ用フル語ハ其區別判然セス從ヒテ近時

航海上ノ術語ナル暗岩、破浪岩、沙堆、門洲、淺灘、點灘、礁脈等ノ名稱ノ如ク其名ニ依
 テ直ニ其形ヲ知ルニ由ナシ故ニ本書ハ特別ノ慣稱ヲ除クノ外多クハ此術語ヲ
 用ヒテ之ヲ説明セリ因テ便宜ノ爲メ其概定ノ術語ニ關スル和英對譯ヲ左ニ掲
 ク

偏北	Northerly	彎岸、開灣	Bight
北方	Northward	內灣	Basin
以北	North of	直路	Reach
他ノ方位モ之ニ準ス		錨地、錨場	Anchorage, Berth
洋	Ocean or Sea	泊地	Road, Roadstead
海	Sea	避泊地、避泊所	Shelter
沖合	Offing	振廻區	Swinging room
海灣	Gulf	錨搔 <small>善シ</small> キ <small>惡シ</small>	Holding-ground (good or bad)
港	Harbour, Port, Haven	供給品	Supply
灣或浦	Bay, Cove, Sound, Creek, Inlet	汲水所	Watering-place
小河	Creek	上陸所、上陸場	Landing-place

埠頭	Mole	航路。航門	Passage
防波堤。水堤	Breakwater	航路。湊	Fair-way
棧橋	Pier	瀕	Reach
波止場	Wharf	岸	Coast
築堤	Jetty	濱	Shore
船渠	Dock	風下濱	Lee-shore
乾船渠	Dry dock	風上濱	Weather-shore
不乾船渠	Wet dock	礁。瀨。礁脈	Reef
船架	Slip (Patent)	岩	Rock
海峡	Strait, Sound	洗岩	Rock awash
水道	Channel, Sound	洗岩。暗岩	Sunken rock
運河	Canal	險礁。暗險岩	Dangers, Dangerous rock
水路。航路	Route	高潮岩	High Water rock
		半潮岩	Half tide rock

簇岩	Cluster of rocks	巽界。遠淺	Shelving bottom
孤立岩	Detached rock	底ニ達セス	No bottom
破浪岩	Breakers	干出ス	To dry
破浪	Breaker	隠ル。没ス	To cover
石陂	Ledge	露ル	To uncover
一點灘	Patch		
散點灘	Patches	島	Island
堆	Bank	半島	Peninsula
門洲 <small>沙礫等堆積シ河或 港ノ口ヲ横切リ僅 ニ船ヲ進メ又ハ全 ク之ヲ阻スルモノ</small>	Bar	嶼	Islet
鍾達堆	Soundings bank	離島	Offlying island
灘。淺灘。淺瀬	Shoal	孤立島。分立島	Detached island
平灘	Flat	頸地	Neck
險惡地	Foul ground	群島	Group
鍾達底 <small>百尋ヨリ淺 キ處ヲ謂フ</small>	Soundings	叢島	Archipelago
陡界。急深	Steep-to, Bold-to	列島。諸島	Islands

簇島	Cluster of islands	山崩	Land-slip
三角洲	Delta	陸標	Land mark
岬	Cape	海標	Sea mark
角	Point	本陸	Mainland
高角或ハ山嘴	Promontory, Headland	山嶽	Mountain
沙嘴	Spit	峯	Peak
圓崖 <small>海中ニ斗出セル斷崖ノ高地ニシテ險崖ヨリモ其前面ノ圓狀ヲ帯ヒタルモノ</small>	Bluff	山脊	Ridge of mountain
崖險崖	Cliff	山脈	Mountain range
陸舌	Tongue	小山丘	Hill
頭	Head	圓頂山巒	Hummock
導標。指導標	Leading marks	山肩	Shoulder
避險標	Clearing mark	谿谷。谿野	Valley
初認ノ陸	Land-fall	天氣	Weather

晴天。好天	Fine weather	向岸風	Inshore wind
曇天	Cloudy weather	向海風	Offshore wind
醜惡天	Ugly or threatening weather	流行風	Prevailing wind
密濛天	Thick weather	無風	Calm
霧	Fog	時限風	Periodical wind
靄霧	Haze	變風	Variable wind
風	Wind, Breeze	回風	Eddy wind
海風	Sea breeze	海流	Current
陸風	Land breeze	自流	Stream current
恒風	Trade wind	皮流	Drift
信風	Monsoon	潮流	Tidal stream
颶風	Cyclone, Hurricane, Typhoon	向岸流	In-drught
颶 <small>暴風ト雖旋回セスシテ一方ニ吹クモノハ此風中ニ含有ス</small>	Gale	渦糸 <small>渦流ノ強烈ナルモノニシテ旋入流ト旋出流トアリ前者ハ鳴門後者ハ來島海峽ニ起ルモノ是ナリ</small>	Whirlpool
颶	Squall		

用語例

渦流 渦卷ノ如ク旋入

謂ル通常ノ旋流ヲ

Eddy
Chow-chow water
Whirl tide

湍潮 海底ノ特異ナルヨリ起ル激流ニシテ風潮一方向ニ

向フ時ハ其勢甚タ大ナリ

Overfall

激湍 一種ノ湍潮ニシテ平穩時ト雖船欄上ニ浪ヲ投下ク

方如シ

Tide rip, Rippling

波紋 狹隘ナル水道側若クハ水道中ノ本流ニ押サレテ反

對ニ轉流シ或ハ本流ト共ニ他ノ流ニ支ヘラレ流ル

Ripple

競潮 潮流ノ衝突又ハ海底ノ不平ヨリ生スル強流ニシテ

テ小船ニモ危険ナルモノ

Tide race

暴漲 某港灣ニ於テ高壁ノ如キ潮頭ノ俄然猛進シ來ル

モノニシテ其勢船ヲ覆スニ足ル

Bore

濤

Swell

浪 Wave, Sea

磯浪 寄浪 Surf

潮 Tide

朔望高潮 High water, full and change

大潮升 Springs rise

小潮升 Neaps rise

小潮差 Neaps range

大潮 Spring tide

小潮 Neap tide

高潮 High water

低潮 Low water

漲潮 Flood

落潮 Ebb or Ebbing

潮流ノ更迭換リ目 Change of tide, Turn of tide

潮升 Rise of tide

潮降 Fall of tide

望潮 Full tide

朔潮 Change tide

潮候時 朔望高潮ニ同シ Establishment

基本潮 Standard tide

一日潮 Single day tide

停潮 潮ノ升降ノ停止ヲ謂フ Stand of tide

憩流 漲落各潮流ノ憩息ヲ謂フ Slack water

潮ノ升降差 Range of tide

半潮 Half tide

小半潮 Quarter tide

半續潮 高潮後漲潮流ノ三時間續クヲ謂フ 二 Tide and half tide

小半續潮 高潮後漲潮流ノ一時間續クヲ謂フ

Tide and quarter tide

潮齡 朔望ヨリ最大高潮期ニ至ル時間ヲ謂フ Age of tide

高潮界 High water mark

日潮不等 毎日午前ト午後トノ潮ノ高低ニ不等ヲ生スルヲ謂フ

Diurnal inequality

週潮不等 二週間中日々潮ノ高低ニ不等ヲ生スルヲ謂フ

Semimenstrual inequality

燈臺 Lighthouse

燈船 Light ship

掛燈立標 燈竿 Beacon light, Staff light

導燈 Leading lights

照光器 Illuminating apparatus

反射器 Catoptric apparatus

折射器 Dioptric apparatus

不動燈 Fixed light

廻轉燈	Revolving light	球形浮標	Spherical buoy
聯成不動回轉	Fixed and Revolving	圓柱浮標	Spar buoy
閃光燈	Flashing light,	鼓胴形浮標	Cask buoy
明暗燈	Scintillating light	繫船浮標	Mooring buoy
複連明暗燈	Occulting light	沈船浮標	Wreck buoy
閃光不動燈	Group occulting light	打鐘浮標	Bell buoy
互光燈	Fixed light varied by flashes	鳴笛浮標	Automatic whistling buoy
連閃燈	Alternating light	挂燈浮標	Light-buoy
明弧	Group flashing light	立標	Beacon
暗弧	Illuminating arc, Arc of visibility	縱線	Vertical stripe
明暗限界	Blaze arc	橫線	Horizontal stripe
光達距離	Out off	方格形	Checked
浮標	Visible distance, Range of light	霧中信號	Fog signal
圓錐形浮標	Buoy	霧鐘	Fog bell
圓臺形浮標	Conical buoy, Nun buoy	霧笛	Fog {siren by steam or compressed air}
	Can buoy	霧砲	Fog gun
		霧角	Fog horn

軍艦航海心得抄録

第一章 海圖、水路誌及燈臺表ノ改正

第一節 要領

(一) 海圖、水路誌及燈臺表ハ是レ實ニ航海術ノ三大案内ト稱スヘキモノナレハ常ニ注意シテ適當ノ改補ヲ加ヘ務メテ完全無缺ノモノトナサ、ルヘカラス就中海圖ニ關シテハ最モ善ク此事ニ注意シ見聞ノ及フ限り斷エス最新ノ改補ヲ施スヲ要ス

改補ニ關シテハ明治三十四年十二月水路部刊行水路圖誌改補心得ヲ見ルヘシ
 (二) 水路誌ハ水路誌追補及水路告示ニ依リ之ヲ改補シ必ス常ニ海圖ト一致セシムルコトニ注意スヘシ然レトモ水路誌ハ新海圖ニ伴フヘキ新記事ナキトキハ其改補ニ由ナキカ故ニ若シ水路誌ト海圖ト齟齬スルカ如キコトアルキキハ常ニ海圖ノ方ヲ以テ確ナルモノト看做サ、ルヘカラス
 (三) 燈臺表モ亦務メテ詳密ナル改補ヲ施スコトヲ怠ルヘカラス

第二節 海圖、水路誌及燈臺表

(四) 艦船ニ供給スヘキ海圖ハ必ス其當日迄ノ改補ヲ施シタルモノナルヲ要ス其

水路部ヨリ各海軍測器庫ニ送附スルモノハ成規ノ通り固ヨリ最新ノ海圖ニシテ發送當日迄ノ改補ヲ施シ其期日ヲ海圖ノ裏面ノ一隅ニ記シアリ故ニ此斯日以後ニ起ル必要ノ改補ハ各海軍測器庫ニ於テ之ヲ行ヒ以テ艦船ニ供給スヘキモノトス

(五) 海圖上ニ直接手記ヲ以テ施シ得ヘキ簡單ノ改正即チ小改正及輕改正ハ水路告示ヲ以テ之ヲ告示スルカ故ニ此告示アルトキハ之ニ據テ直ニ關係海圖ヲ改補スヘシ水路告示ニ掲クル關係海圖ノ番號記載ノ順序ハ大尺度ノモノヨリ順次小尺度ニ及フヲ例トス

(六) 艦船大改正或ハ改版ノ新海圖ヲ請取リタルトキハ直ニ舊圖ヲ廢却シ水路圖誌水路測器經理規程ニ據リ便宜處分スヘシ

(七) 凡テ上申報告等ニ於テ海圖ヲ引用スル場合ニハ其番號ハ勿論刊行年月及大小改正年月ヲモ明記シ其引用海圖ヲ知ルニ容易ナラシムヘシ

(八) 水路誌及燈臺表モ亦第四項ニ準シ供給ニ至ルマテ改正シアルヲ要ス燈ノ詳細ハ常ニ燈臺表ニ就テ見ルヘシ

第二章 海圖ノ用方

第一節 要領

(九) 海圖ノ價值ハ全ク測量ノ精粗如何ニ依テ之ヲ定ムヘキモノニシテ尺度ノ大ナル圖ニ在テハ特ニ然リトス

(十) 測量ノ精粗ヲ知ルノ方法ハ海圖中ニ記載セル測量ノ出處及年月ヲ見ルニ在リ即チ年月新シキモノハ年月古キモノヨリ概シテ精密ナルモノト看做スヲ得ヘシ凡ソ舊時ノ測量圖ハ種々ノ事情アリテ精密ヲ缺クモノアルノミナラス沙泥多キ所又ハ潮流激シキ所等ニ於テハ測量後海底ニ種々ノ變更ナキヲ免レ難キカ故ニ年月ノ古キ海圖ハ先ツ概シテ精密ヲ缺クモノト看做シ一應能ク試驗シテ誤謬ナシト認ムルマテハ極メテ注意シテ使用スヘシ之ヲ要スルニ往來繁キ港灣及其附近ヲ除キテハ如何ナル精測圖ト雖悉皆海底ノ危險ヲ探リ盡セリト斷言シ得ヘキモノハアラスト知ルヘシ

(十一) 錘測ノ精粗ヲ見ルモ亦海圖ノ安全ナルト否トヲ知ルノ一法ニシテ即チ圖上ニ點記シタル水深疎ナルカ若クハ其排置不規則ナルトキハ其測量ハ概シテ先ツ甚タ精密ナラサルモノト看做シテ可ナリ

(十二) 海圖中小尺度ノ圖ヨリ伸畫シテ補ヒタル部分アルトキハ此部分ハ海陸共

ニ細體ヲ以テ示スヲ例トス元來海圖ヲ調製スルニハ尺度大ナルモノヲ小尺度ニ縮ムルヲ原則トスレトモ材料ノ不足或ハ航海上ノ便ヲ計リ時ニ伸畫スルコトナキニ非ス乃チ伸畫スルトキハ原圖ノ微差モ從テ伸畫サレ時トシテハ數倍トナルカ故ニ如此海圖ヲ用フルノ際ハ特ニ其細體ノ部分ニ注意スルヲ要ス又水深ノ字體ノ異ナル部分ヲ有スル海圖アリ此部分ノ水深ハ蓋シ必ス海圖刊行後ニ於ケル補測ナルカ通常大低潮面ニ改算シアラサル水深ナルカ或ハ基本水準ヲ異ニスル水深ナルヘキヲ以テ亦宜シク注意スヘシ

(十三) (十)及(十二)項ニ記載ノ事項ハ海圖ノ標題記事中ニ掲ケアリ又描畫シ能ハサル緊要ノ件ヲ記事ニ掲ケアルヲ以テ標題記事其他諸所ニ散在セル記事ヲ熟讀スヘシ

(十四) 海圖上ニ點記セル水深ト水深トノ間ノ空白地ハ即チ鍾測ヲ爲サ、ル場所ナリ但シ其周邊ノ水深キトキハ通例空白地ノ水モ亦深シト看做シテ差支ナシ然レトモ其周邊ノ水淺キカ水深不同ナルカ又ハ岩礁堆灘ノ近ク存スルヲ見ハ空白ナル場所モ亦決シテ油斷スヘカラス石花地方及岩多キ海岸附近ニ於テハ特ニ然リトス凡ソ岩石極メテ多キ場所ニ於テハ如何ニ至密周到ノ測量ヲ施ス

モ之ニ依テ漏ナク海中ノ小灘ヲ探リ盡スコトハ到底爲シ能ハサルコト、知ルヘシ

(十五) 前項ノ事情アルヲ以テ岩多キ海岸又ハ岩灘等ハ成ルヘク遠ク避ケテ航セサルヘカラス而シテ海岸ハ其險惡ナルコトヲ明示スルモノ、外ハ總テ無礙ナリト速斷セスシテ却テ無礙ニ非スト見做サ、ルヘカラス

第一節 警戒線

(十六) 凡ソ海軍海圖ヲ使用スルニ當テハ精密ニ測量シタル港泊圖ニ於ケルノ外ハ大概ノ海圖ニテハ五尋界線ヲ以テ示險線ト看做シ必要止ムヲ得サル場合ノ外ハ務メテ此線以內ニ入ラサル様注意スヘシ何トナレハ極メテ綿密周到ノ測量ヲ施スニアラサルヨリハ五尋界線以內ニハ未タ發見セサル危險ナキヲ保スヘカラスレハナリ蓋シ海岸全般ノ測量若クハ往來頻繁ナラサル錨地ノ測量ノ如キハ非常ノ長時日ヲ費シテ左程精密ニ之ヲ施スノ必要ナキカ故ニ此ノ如キ場處ノ測量圖ハ大抵皆左程精密ナルモノニアラスト知ルヘシ此ノ如キ地方ノ海岸ニ接近セントスル艦船ハ特ニ注意スルヲ要ス

(十七) 又岩多キ場所ニ於テハ十尋界線ヲ以テ警戒線ト看做シ吃水深キ艦船ノ如

キハ特ニ之ニ注意スヘシ

(十八) 凡ソ海圖ニ尋界線ヲ記セサルハ錘測乏シキカ又海底ノ凹凸極メテ甚シキヨリシテ精密ニ之ヲ描畫スルコト能ハサルカ爲メナリ故ニ尋界線ヲ記セサル海圖ヲ用ヒル時ニハ特別ノ注意ヲ爲サ、ルヘカラス
鉛筆ヲ以テ艦船ノ喫水ニ次テ深キ水深ヲ追描スルトキハ有益ナル警戒線ヲ得ヘシ

(十九) 圖中孤立セル一團ノ錘測地ニシテ其水深四周ヨリ淺キモノ殊ニ點線ヲ以テ之ヲ圍ミタルトキハ未タ細查ヲ經サルモノト考ヘ常ニ之ヲ避ケサルヘカラス

第三節 印刷セル海圖ノ變縮

(二十) 凡ソ海圖ノ印刷紙ハ是非トモ初ニ水ヲ以テ濕サ、ルヲ得ス然ルニ如何ナル紙ト雖一面全ク其緻密ノ等齊ナルモノハアラサルカ故ニ其濕氣乾クトキハ大抵皆多少ノ變縮ヲ生セサルハナシ固ヨリ此變縮ハ實地ノ航海上ニ掛念スヘキ程ノ影響ナシト雖唯海圖ハ此理ニ依リ皆多少變縮ヲ有スルカ故ニ如何ニ精密ニ測リタル諸點間ノ角度モ之ヲ圖上ニ描畫スルニ當テハ彼此相一致セサル

コトアルヲ記憶スヘシ(各物體ニ引キタル線ノ長キトキハ特ニ然リトス又海圖大ナレハ變縮モ亦從ヒテ多キヲ加フルモノタルコトモ記憶スヘシ

第四節 常ニ最大尺度ノ海圖ヲ用ヒンコトヲ要ス

(二十一) 新測補測或ハ改測等ニヨリ一地方ノ岸線、陸部或ハ錘測等ニ大修正ヲ加ヘント欲スル時ニ當リ水路部業務ノ都合ニヨリ總テノ關係海圖原版ヲ同時ニ改補シ能ハサルコトアリ此場合ニ於テハ先ツ大尺度ノ圖ヨリ改補スルヲ常トス且ツ大尺度ノ海圖ハ小尺度ノ海圖ヨリモ精密ナル故ニ航海ニハ大尺度ノ海圖ヲ用ヒンコトヲ要ス

第五節 小尺度ノ海圖ヲ用ヒルノ注意

(二十二) 陸地或ハ危險ナル堆灘等ニ近ツクトキハ必ス其所用海圖ノ尺度ニ善ク注意セサルヘカラス何トナレハ海圖上ニ一ノ位置ヲ定メ之ヲ點記スルノ際其海圖ノ尺度大ナルトキハ些少ノ誤謬ハ唯數碼ノ差ヲ生スルノミニシテ敢テ意トスルニ足ラサレトモ若シ其尺度小ナルトキハ此同一ノ誤謬ニシテ幾百碼トモ謂フヘキノ差ヲ生スルコトアレハナリ海ノ方ヨリ來ル艦船ニシテ海岸ヨリ某距離ニ位シ適宜ノ水深ヲ有スル一狹堆上ニ碇泊セント欲スルトキノ如キハ

特ニ此事ニ注意セサルヘカラス

(二十三) 前項記スル所ト同一ノ理由ニテ物體ノ方位ニ依リ船ノ位置ヲ測ラントスルトキハ縱令遠距離ノ物體ノ方カ近距離ノ物體ヨリ顯著ナルトキト雖成ルヘクハ其近キ方ノ物體ヲ撰ムヲ善トス何トナレハ方位ヲ測リ若クハ之ヲ海圖上ニ記スルニ際シ些少ノ誤謬アリトセンニ其船ノ位置ヲ置キ錯マル上ニ影響スル所ノ度ハ畫クヘキ線ノ長キニ從ヒ愈々大ナルヘケレハナリ

第六節 燈臺

(二十四) 海軍海圖ニ記載セル燈臺ハ光射圈ヲ附スルヲ例トスト雖該圈ハ光達距離ヲ半徑トシテ畫セルモノニアラス海圖ノ尺度ニ應シテ適宜ノ長サヲ用ヒルモノトス然レトモ燈臺ノ傍ニ燈質、燈色、回轉、明暗或ハ閃光ノ秒時、海面上燈光ノ高及光達距離ヲ明記シ燈臺ノ種類ニヨリ明弧區域中色別分弧ヲ有スルモノハ光射圈ニ此區域ヲ示シ且ツ光射圈ノ側傍ニ燈色ヲ記載スルヲ例トス假令ハ不動白光ニシテ副燈ヲ有シ一定ノ明弧内ハ紅光ヲ發輝スルモノニアツテハ光射圈ニ沿ヒ白光限界内ニ白光ト記シ紅光明弧ノ傍ニ紅光ト記スルカ如シ

(二十五) 凡ソ燈臺表及海圖上ニ掲ケタル光達距離ナルモノハ皆測者ノ眼高ヲ水

面上十五呎トシテ推算シタルモノナレハ艦橋ノ高低ニ從ヒ或ハ該光達距離ヨリ遠キ所ヨリ見得ルコトモアリ或ハ一層近キ所ニ到ラサレハ見得サルコトモアルヘシ又強力ナル燈ノ光芒ハ往々實光ノ視界限以外ヨリ見得ルコトアレトモ之ヲ以テ決シテ燈臺表及海圖ニ謂フ所ノ光達距離ナルモノト混同スヘカラス且ツ氣差ノ増大モ亦往々燈光ヲシテ通常ノ場合ニ於ケルヨリ遠キニ達セシムルコトアリ是皆燈臺ヲ利用スルニ當リ宜シク注意スヘキ事ナリトス

(二十六) 凡ソ夜間ニ於テ燈臺ヲ認メ出サントスルトキハ橋上ヨリ之ヲ行フニ若クハ無シ何トナレハ其視界線ハ眼高愈々増スニ從ヒテ愈々其距離ヲ増スモノナレハナリ此事略易キノ道理ナレトモ往々實際ニ忘却スルコトアリ宜シク注意スヘシ右ノ如ク高處ニ於テ燈臺ヲ認メタルトキハ同時ニ其直上ニアル星ヲ覺エ置キ甲板ニ下リ來リテ羅針儀ニヨリ該星所在ノ方位ヲ測リ其方向ヲ注視セハ容易ニ燈光ヲ發見スルヲ得ヘシ

艦橋ヨリ初テ燈光ヲ發見セルトキ直ニ眼ヲ數尺下方ニ移シテ燈光ノ潛没スルヤ否ヤヲ注視シ以テ艦ハ眼高相當ノ視限圈上ニアルヤ或ハ案外ニ燈ニ近ツキ居ルヤヲ決定シ得ヘシ

二十七 天氣溟濛ノ時ニ燈光ヲ望見スルヲ期待セハ常ニ其燈光實力ノ強弱ヲ思考スヘシ弱キ燈光ハ靄霧ノ爲メニ蔽隠セラレ易キカ故ニ決シテ信用スルコト能ハス

(二十八) 光力ハ燈臺表ニ掲ケタル等級ニヨリテ推定シ得ヘク又或ル場合ニ於テハ燈火ノ高ニ相當シタル光達距離ト晴天ノ時ニ於ケル實際ノ光達トヲ比較シテ推定スルヲ得ヘシ例ヘハ海面上ノ高二百呎ノ燈火ニシテ燈臺表ニ其光達晴天ニ十哩ト記載シアラハ其光力ノ微弱ナルコト明ナリ何トナレハ高二百呎ノ燈火ハ若シ其光力强ケレハ二十哩以上ノ處ヨリ見ラレ得ヘキ筈ナレハナリ

第七節 浮標

(二十九) 凡ソ浮標ハ常ニ其正位置ヲ保ツモノトシテ信用スルコトヲ得ス故ニ浮標ヲ以テ警戒標トスルハ差支ナキモ決シテ之ヲ以テ誤謬ナキ航海標ト考フヘカラス風浪ニ暴露セル位置ニ碇置シタル浮標ハ特ニ然リトス故ニ船舶ハ成ルヘク陸岸ニ於ケル固定物體ノ方位若クハ角度ニヨリテ航行シ浮標ニ依頼セサル様ニスヘシ

浮標ニ點スル燈ハ深ク信賴スヘカラス燈ハ全ク消滅スルコトアルヘク又明暗

式ナルトキハ機械ノ損シアルコトアルシ

第八節 霧中信號

(三十) 音響ノ大氣中ヲ通過スルノ狀ハ極メテ不規則ナルモノナリ其風ノ影響ヲ蒙ルハ固ヨリ論ナク縱令天氣晴朗ノ日ト雖音源ヨリ種々ノ方向種々ノ距離ニ於テ大ナル無響區域ノ存スルコトアリ且ツ第一霧中信號ノ達スル距離ノ時々大ニ異ナルコト第二空氣ノ模様ニヨリテハ高低兩調ノ音階ヨリ成レリ霧中信號モ唯一調子ノ如ク聞ユルコト第三霧中信號ノ周圍ニハ折々其音響ノ全ク聞エサル區域ヲ生スルコト第四信號所ヨリ短距離ノ地ニ於テ霧起ルモ該信號所ヨリハ見エサルヲ以テ更ニ其信號ヲナサハルコト第五霧中信號機ハ種類ニヨリテハ發霧ノ徵候ヲ認メタル後可及的速ニ其發音機ヲ活動セシメント務ムルモ意ノ如クナラサルコトアルハ明ナル事實ナリ

故ニ霧中信號ハ單ニ航海上ノ一補助物ニシテ全然信賴スヘキモノニアラスト看做シ鍾測探深ノ事ハ決シテ怠ルヘカラス又船内ノ喧騒ト霧中信號ノ音響ト成ルヘク混亂セサル位置ヲ選ミテ見張人ヲ置クハ最モ必要ナリ何トナレハ機關ノ運轉中ハ甲板或ハ船橋ニテ聞エサル霧中信號モ運轉セサル船若クハ閑靜

ナル位置ヨリ之ヲ聞キ得ルコトハ實驗ニ徴シテ明ナレハナリ又甲板上ニテ聞
 エサルモ橋上ニテハ之ヲ聞キ得ルコトアルヘシ故ニ濃霧ノ際霧中信號所ノ近
 傍ヲ航スルニ當リ其音響ヲ聞キ洩ラサ、ラント欲セハ船ヲ停メ而シテ船内各
 部ノ喧囂ヲ成ルヘク最少ナラシムルコトハ最モ緊要ノ事ナリトス
 航海者ハ(第一)縱令音響ヲ聞キ得サレハトテ直ニ普通ノ響達距離以外ニアリト
 速斷スヘカラス(第二)音響微ナルカ故ニ霧中信號所ヲ距ルコト遠キニアリト連
 斷スヘカラス(第三)縱令其音響ヲ明ニ聞キタリトモ直ニ之ヲ以テ船ハ霧中信號
 所ニ近シト速斷スヘカラス(第四)一回實驗シタル響達距離及響度ヲ以テ各將來
 モ亦斯ノ如シト速斷スヘカラス(第五)霧中信號所ニ接近シタレトモ之ヲ聞カサ
 ルヲ以テ其信號ハ既ニ廢止セラレタリト速斷スヘカラス

(三十一) 前項ノ如キ事情アルカ故ニ霧中陸地ニ接近スル場合ニハ注意ノ上ニモ
 注意ヲ加ヘサルヘカラス蓋シ霧中陸地ニ近ツク時ニ在テ安全ニ艦船ノ案内ト
 ナルヘキモノハ唯鍾測探深ノ一法アルノミト知ルヘシ

(三十二) 霧中衝突ヲ避ケン爲メ一船ヨリ他船ニ向テ爲スヘキ信號ニ關シ一好訓
 アリ

船橋ニ居ル人他船ノ霧角ヲ聞キタルトキハ必ス先ツ自己ノ霧角ヲ取リテ
 之ヲ吹鳴シ以テ速ニ他船ノ信號ニ答フルヲ常習トス然レトモ之ヲ行フコ
 ト餘リ速ナラムカ他船ノ人ハ自己ノ吹ケル霧角ノ音響ニ妨ケラレテ我船
 ヲリノ信號ヲ多分聞キ取リ得サルヘシ故ニ彼ハ事己ニ晚レテ亦奈何トモ
 スル能ハサルマテ我船ノ居ルコトヲ知ラサルナリ故ニ各船員タル者他船
 ノ霧角ヲ聞キテ直ニ自己ノ霧角ヲ吹キ鳴ラストキニハ其他船ニ聞エ難キ
 モノナルコトヲ常ニ記憶シ應答ハ決シテ之ヲ即時ニ爲サス少ナクモ半分
 間ヲ待テ爲シ以テ他船ノ人ヲシテ十分我信號ニ耳ヲ傾クルコトヲ得シメ
 サルヘカラス

第九節 潮及潮流

(三十三) 潮ノ昇降ノ著シキ海岸ヲ航スルトキニハ大ニ注意スヘキコトアリ乃チ
 此ノ如キ海岸ニ於テハ縱令其潮流ノ大勢海岸ト相平行シテ流ル、トキト雖港
 灣河江ノ近傍ニ於テハ必ス之ニ向テ流入スル所ノ潮流アリト覺悟スヘキコト
 是レナリ

(三十四) 濱邊ニ於ケル高潮低潮期ノ時刻ト沖合ニ於ケル潮流ノ轉換期ト其時ヲ

同シウスルコトハ甚タ稀ナリトス例セハ瀬戸内ノ如キ一面南ニ外洋ニ開通セ
ル水道ニ於テハ潮流ハ通例高低兩潮期ノ後尙ホ若干時間續流シテ所謂續潮ナ
ルモノヲ呈シ濱邊ハ既ニ高潮若クハ低潮ナルモ潮流ハ尙ホ最大速度ヲ以テ盛
ニ流ル、カ如キ結果ヲ現スコトアルカ如シ是亦宜シク注意セサルヘカラス
(三十五) 門洲又ハ淺灘上ヲ横過スルトキハ必ス先ツ高潮時ヲ算出スヘシ而シテ
之ニヨリ某時刻ニ於ケル該洲灘上ノ水深ハ幾何ナルヤヲ推知スルコトヲ得ヘ
シ海軍海圖ニハ重大ナル港灣等ノ潮信ヲ掲記シアレハ概略ノ高潮時ヲ算出ス
ルコトヲ得ヘシ又水路部刊行航海年表ニハ重ナル港灣等ノ高潮時ヲ掲記シ毎
年刊行スルモノニシテ大ニ助ケトナルモノナリ

(三十六) 潮ニ著シキ日潮不等午前潮ト午後潮トノ差アル海岸ニ於テハ決シテ其
升降ノ量ニ信ヲ措クコト能ハス故ニ斯ノ如キ海岸ヲ航スルニハ一層ノ警戒ヲ
要ス

(三十七) 潮ハ又時トシテ通常大低潮及大高潮ノ水準面以下ニ降り又以上ニ升ル
コトアリ此事温帶地方ニ於テ春分及秋分ノ季節ニ當リ常ニ見ル所ナリ又此現
象ハ決シテ右兩分ノ季節ノミニ限ルニアラス何レノ時ヲ問ハス風或ハ高低氣

壓ノ爲メニ生スルコトアルヘシ但シ其升降ノ度ハ土地ニヨリテ之ヲ異ニス又
太陰ノ最卑點滿月若クハ新月ト相合スル時ニハ屢々同一ノ結果ヲ生スルコト
アリ

第十節 海圖上ニ記スル所ノ矢符

(三十八) 海圖上ニ記スル所ノ矢符ハ唯某潮流或ハ某海流ノ平均方向ヲ示セルモ
ノナレハ該矢符ノ方向ヲ見テ直ニ某流真正ノ方向ヲ示スモノト思惟スヘカラ
ス且ツ獨リ其方向ノミナラス其速度ノ如キモ種々ノ原因ヨリシテ常ニ變化シ
テ一定スルコトナキモノナレハ海圖上ニ記載スル所ノモノ、如キハ唯測量ノ
際僅々數回ノ驗測ヨリ得タル速度ノ平均ヲ擧クルニ過キサレモノト知ルヘシ

第十一節 船ノ位置ヲ測定スル法

(三十九) 陸地ニ對シテ最モ精密ニ船ノ位置ヲ定ムルノ法ハ海圖上ニ記載セル顯
著ナル諸物體間ノ角度ヲ測ルニ在リ現今ハ各艦船皆三杆分度儀ノ備付アルヲ
以テ爲シ得ヘキ時ニハ必ス此法ヲ用フヘシ
(四十) 然レトモ此法ニ依テ成功ヲ期センニハ第一ニ良物體ヲ擇ムコトヲ要シ第
二ニ測者ノ能ク六分儀ノ使用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ要ス但シ六分儀ノ

使用ニ熟練且ツ迅速ナランコトヲ期スルニハ實習ニ依ルノ外其手段ナシト知ルヘシ又良物體ノ選擇ニ關シテハ水路部刊行水路測量書ニ詳記シアレハ就テ見ルヘシ

此法ノ精密ヲ期スルニハ兩角ヲ同時ニ測ルヲ要ス若シ航走中唯一人ノ測者ナレハ變化少ナキ角ヲ他ノ角ノ前後二回ニ測リ挿入法ニテ適當ノ數ヲ求メ得ヘシ
(四十一) 戰鬪ノ際羅針儀ヲ打破セラレタル時或ハ彈丸飛來ノタメニ身體ヲ暴露スルヲ不得策ナリト思惟スル時ニ當リテ六分儀ノ効用ノ大ナルコトハ蓋シ復疑ヲ容レサル所ナリ何トナレハ艦内如何ナル部分ト雖其位置ニシテ苟モ數物體ヲ認ムルヲ得ルノ場處ナランニハ六分儀ヲ以テ之カ角度ヲ測ルコトハ決シテ難事ニアラス既ニ角度ヲ得レハ又從ヒテ艦ノ位置ヲ知ルコトモ極メテ容易ナレハナリ

(四十二) 上記ノ如ク六分儀ハ戰鬪ノ際殊ニ至大ノ用ヲナスモノナレハ航海士官タルモノハ銳意之カ使用ニ熟達スルヲ勉メサルヘカラス

(四十三) 石花港又ハ泥堆間ノ如ク其幅狹隘ナルニ目標トスヘキ物體ノ間近カニアラサル水道ヲ航スル時ニハ六分儀ト三杆分度儀トニアラサレハ決シテ眞位

置ヲ確定スルコト能ハサルナリ蓋シ斯ノ如キ場合ニ於テハ方位ニテ測定セル位置ハ粗ニシテ信賴スルニ足ラス方位ノ取方ニ又ハ其描畫ニ些少ノ誤謬アルカ爲メ船ヲシテ擱岸坐礁ノ不幸ニ陷ラシムルコトアルヘケレハナリ

(四十四) 以上專ラ六分儀ノ使用ヲ説クモ是レ決シテ船ノ位置ヲ定ムルニ羅針儀ヲ用フヘカラスト謂フノ主意ニアラス即チ船ノ位置ヲ定ムルニハ羅針儀ヲ用フルヨリモ六分儀ヲ用フルノ確ナルニ若カスト言フノ主意ナリ

(四十五) 凡ソ岩灘ノ位置及海圖上ニ追加スヘキ新水深又ハ新家屋ノ如キモノ、位置ハ最モ精密ヲ要スルモノナリ故ニ總テ是等ノ位置ヲ定ムルノ場合ニハ必ス角度ヲ用ヒ數多ノ物體角度ヲ測ラサルヘカラス而シテ其物體ノ數ハ多々益善シト雖蓋シ五箇ヲ以テ適宜ノ數トス何トナレハ五物體ニ依リテ測リ得タル四箇ノ角度ハ雷ニ誤謬ノ發生ヲ防クノミナラス海圖其物ノ精粗ヲモ證スルノ用ヲナセハナリ若シ一周スル様測角スルヲ得ハ測角ノ精粗モ亦證スルナリ
(四十六) 唯二箇ノ物體ヨリ他ニ見エヘキ物體ノナキ時ニハ羅針方位ト六分儀ノ角度トヲ混用スルヲ利アリトス

(四十七) 岬角又ハ島嶼ノ近傍ヲ通過スルノ際ニ於テ船ノ位置ヲ定ムルニハ蓋シ

一物體ノ船首角度ヲ初回ヨリ次回ニ倍加シ兩回ニ連測シテ定ムルノ良法ニ若クモノナシ而シテ其測法中最モ普通ノモノヲ四點方位法ト云ヒ即チ其法タル先ツ前方ニ當ル所ノ或ル一物體ヲ船首ヨリ四點ニ望ミ次テ又之ヲ正横(即チ初回ノ點ヨリ後方ニ四點)ニ望ムノ法ニシテ(即チ其次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ兩次連測ノ間ニ航走シタル距離ニ相均シキモノトス)船ノ起程點ヲ定ムルニハ實ニ無比ノ良法ナリトス然レトモ其安全ヲ保スルノ點ニ至テハ未タ之ヲ以テ良法ナリト請フヲ得ス何トナレハ未タ善ク船ノ位置ヲ定メ得サル中ニ既ニ該岬角及其附近ノ岩石等ヲ正横ニ視ルノ法ナレハナリ

(四十八) 是故ニ今少シク前項ノ普通法ヲ修正シ前面ニ當ル一物體ノ方位ヲ其船首ヨリ初回ハ二點ニ次回ハ四點ニ測ルト云フカ如クスルトキハ該物體ヲ通過スルノ前ニ於テ極メテ良好ナル位置ヲ定メ得テ頗ル良法トナルヘシ但シ斯ノ如クニ其連測ヲ施スモ次回ノ位置ニ於ケル船ト物體トノ距離ハ前項ト同シク兩次連測ノ間ニ航走シタル距離(要スルトキハ潮流或ハ海流ノ速度ヲ加減シテ)ニ均シキハ固ヨリ論ヲ俟タス

(四十九) 二方位間ノ度数ヲ測リタル時物體ノ距離ヲ知ラント欲セハ船ノ航走シ

タル距離ヲ東洋燈臺表卷首ニアル第二表ノ因數或ハ航海表第九表ノ因數(左欄ノ因數ニシテ右欄ノ因數ハ物體ヲ正横ニ見タルトキノ距離ナリ)ニ乘スヘシ物體ヲ正横ニ望ムトキノ方位距離及時刻ヲ記錄シ置キ該物體ヲ新起程點トナスヘシ突然霧ニ閉鎖セラル、如キ場合ニ此事ノ重要ナルヲ感スヘシ

(五十) 背面ニ陸地ヲ負ヘル離岩ノ近傍ヲ通過スルニ當リテハ危險角度法ノ用ヒ得ヘキコトヲ忘却スヘカラス然レトモ用フル所ノ海圖精密ナラスシテ選擇セル物體位置ノ圖載正シカラサルトキハ海圖ヨリ取リタル角度ハ更ニ其用ヲ爲サ、ルカ故ニ此方法ヲ用ヒント欲スルトキハ宜シク先ツ海圖ニ注意セサルヘカラス即チ其海圖ニシテ測量ノ年月古キカ若クハ不完全ナルコト明瞭ナルカ如キ時ハ此法ヲ用ヒサルヲ善シトス

(五十一) 羅針儀ヲ以テ位置ヲ定ムル時ハ唯二方位ノミニテハ誤謬ニ陥リ易キモノナルコトヲ銘記セサルヘカラス何トナレハ唯二方位ノミナルトキハ或ハ測得シタル方位ノ孰レカニ誤謬アルコトモアルヘク或ハ自差ヲ加減スルニ際シテ誤謬ヲ生スルコトモアルヘク或ハ其測得方位ヲ海圖上ニ記載スルノ際ニ誤謬ヲ招クコトモアルヘケレハナリ故ニ是等ノ誤謬ヲ防カンニハ念ノ爲メ今一

箇他ノ物體ヨリ第三ノ方位ヲ取ラサルヘカラス(海岸又ハ諸危險近傍ニ於テハ殊ニ此事ニ注意セサルヘカラス)此ノ如クニシテ其三方位線一點ニ交合セハ則チ始メテ爰ニ誤謬ナシトシテ安心スルコトヲ得ヘシ
 漫ニ施行セル鍾測ハ艦位ヲ定メ又ハ參照スルノ價值ニ乏シク且ツ時トシテハ人ヲ誤ラスコトアルヘシ溟濛ノ天氣ニ際シ陸地ニ近クアルトキハ一定ノ間隔ヲ以テ連續鍾測シ底質モ併セテ法式的ニ記錄スヘシ映臨紙上ニ航跡ヲ表スル一線ヲ畫キ之ニ沿ヒテ海圖ノ尺度ニ從ヒ水深ヲ點記シ該紙ヲ海圖上ニ置キ該線ヲ針路ト平行ニ保チ測得水深ト海圖ノソレト一致スル迄移動セハ艦位ハ通例全ク良好ニ定マルヘシ

(五十二) 天測ヲ以テ船ノ位置ヲ定ムル方法ノ中ニ於テサムナー氏兩高度經緯度法ノ効用ノ至大ナルコトハ決シテ等閑ニ付スヘカラスナルコト、サムナー線即チ位置ノ線トハ即チ太陽ノ方位ト直角ニ船ノ位置(一箇ノ假定緯度ト經線儀經度ニ依リ得タル)ヲ通シテ引ケル線ニシテ其航海上ニ於ケル効用ハ實ニ至大ナルモノトス何トナレハ所用ノ經線儀ニシテ其原差及日差正確ナルニ於テハ船ノ眞位置ハ必ス此線上ノ何處カニ在ルハ明ナレハナリ又天測ヲ行フト同時

ニ鍾測ヲ施シ置クトキハ之ヲ海圖上ノ水深ト照シ合セ此「サムナー」線上ニ於テ直ニ船ノ概位ヲ知り得ルノ場合少ナシトセサルナリ

(五十三) サムナー氏兩高度經緯度法ハ尙ホ亦一箇ノ方法ニ依リ早朝ノ中既ニ甚タ精密ナル位置ヲ示スノ用ヲモナスコトアリ其法トハ即チ黎明地平線ノ明ナルトキ先ツ一輝星ニ依リテ一經度ヲ測リ次ニ太陽ノ地平線上數度ニ升リシトキ之ニ依テ他ノ經度ヲ測ルカ又ハ黎明ニ二箇以上ノ星ヲ觀測シ斯クシテ得タル兩位置ヲ通シテ各一箇ノ「サムナー」線ヲ引クコト是ナリ而シテ此時太陽ト星トノ方位ノ差角若シ三點以上ナルトキハ此兩線ハ實ニ一大好結果ヲ與フル媒介トナルヘシ

第十二節 磁針偏差ノ變更

(五十四) 方位ニ依リ海圖上ニ位置ヲ點記スルニ當リテハ磁針偏差ノ年ヲ經ルニ從ヒ漸次變化スルノ事實アルコトヲ忘却スヘカラス夫ノ迅速ニ位置ヲ點記シ針路ヲ畫ク等ノ用ニ供スル爲メ海圖上ニ描畫セル數箇ノ羅針盤ハ年ヲ經ルコト久シケレハ右ノ事實アルカ爲メニ皆些少ノ誤差ヲ見ルニ至ルヘシ而シテ小尺度ノ海圖ヲ用ヒルトキ若クハ長キ方位線ヲ引クヘキトキノ如キ場合ニ於テ

若シ此事ヲ度外ニ置キテ省ミサルトキハ或ハ非常ニ位置ヲ點シ誤ルノ虞ナシトセシ海軍海圖ニハ磁針偏差算定ノ年及年差ヲ標題記事中ニ掲記スルヲ例トス但シ圖上ニ描畫セル數箇ノ羅針盤ニシテ互ニ年差ニ多量ノ差異アルトキハ各別ニ羅針盤内ニ其年差ヲ記スルモノトス又海圖上ノ羅針盤ハ偏差ノ變化四分ノ一點ニ達シタルトキ始メテ之ヲ改刻スルモノニシテ其變化是ヨリ以內ニ在ル限リハ則チ改正セサルモノト知ルヘシ蓋シ銅版上同一ノ處ニ屢々改正ヲ施スコトハ到底爲シ能ハサル事ナレハナリ

(五十五) 世界ノ某處ニ於ケル磁針偏差ノ地理的變化ニハ甚タ迅速ナルモノアリ即チニウーヴランドヨリハリファクスニ向ヒテ赴カントスルトキニハ行クコト未タ五百哩ナラスシテ磁針偏差ニ於テハ既ニ十度ノ變化アルナリ故ニ艦船斯ノ如キ場處ニ航海スルトキハ宜シク注意シテ磁針偏差圖ヲ參照セサルヘカラス

第十三節 船内ニ於ケル羅針ノ地方磁亂

(五十六) 地方磁亂ナル語ハ船内ノ羅針ニ起ルヘキ各變動中單ニ一地方ニ限リ起ル所ノ變動ノミヲ指シタルモノナリ而シテ現今ノ實驗ニ於テハ斯ル感動ヲ起

スヘキ地方ハ地球上二三ノ場處ノミ

(五十七) 前項ノ如キ變動ヲ起ス原因トナルモノハ唯露出セル陸土ノミト假想スヘカラス元來該磁氣力ノ變動ハ陸地ヲ離ル、ニ隨ヒテ速ニ減スルモノナルニ茲ニ陸地ヨリ半湮ヲ隔タル處ニ於テ羅針ニ此變動ヲ起スコトアルヲ見レハ露出スル陸土ノ他必ス別ニ未知ノ磁氣力地方中心ナルモノアルヤ疑フヘカラス(五十八) 前記ノ如キ羅針ノ變動ハ船底下ノ海底ニ於ケル鑛物ニ起因スルモノナリ故ニ水淺クシテ磁力強キ時ニハ同處上ヲ通過スル船ノ羅針ハ一時變動ヲ生スルコトアルヘシ然レトモ此變動區域ハ數多ノ磁力中心ノ相集合スルニアラサレハ甚タ狹隘ナリ

(五十九) 磁氣赤道ノ北ニ於テハ羅針ノ北端ハ變動中心ノ方ニ引カレ該赤道ノ南ニ於テハ變動中心ヨリ推シ反ヘサル、モノナリトハ從來地方磁亂ノ定法ナリ(六十) 船若シ地方磁亂ノ區域上ヲ通行スル時ニハ必ス其位置ヲ定メ且ツ諸事實ヲ查定シ水路部ニ報道センコトヲ要ス

第二章 浪勢ヲ殺ク油ノ効用

(六十一) 近來ノ經驗ニ徴スレハ浪勢ヲ殺ク爲メニ油ノ効能アルコトハ毫モ疑ナ

シ而シテ其使用法ノ如キモ亦甚タ簡單ナリ

(六十二) 波濤猛烈ナル時ニ當テ航海者若シ少量ノ油ヲ巧ニ用ヒル時ハ或ハ波濤ノ猛勢ヲ和ラケ以テ船舶就中小船及端舟ノ蒙ルヘキ大損害ヲ免ル、コトヲ得ヘシ

(六十三) 油ノ使用ニ關スル要領左ノ如シ

(一) 妨礙ヲ受ケサル浪即チ深水中ノ浪ニ於テハ油ノ効用最モ大ナリ

(二) 磯浪又ハ門洲上ニ碎クル浪中ニ於テハ油ノ効用ハ確實ナラス蓋シ斯ノ如キ場所ニハ何物モ大浪ノ碎クルヲ防クコト能ハス然レトモ尙ホ多少ノ効用ハ之アルヘシ

(三) 油ハ最モ重ク最モ濃キモノヲ第一トス精製シタル石油ハ効能ナシ已ムナキ時ハ蒸餾セサル石腦油ヲ用ヒルモ多少ノ効驗ヲ呈スヘシト雖最モ効能ノ著シキモノハ動物及植物ノ油殊ニ機關等ニ注キタル廢油ナリトス

(四) 油ヲ流ス時之ヲシテ風上ニ廣カラシムル様ニナサハ少量ノ油ニテ十分ノ効驗ヲ呈スヘシ

(五) 船或ハ端舟ノ順風ニ駕シ或ハ荒天斜走法ヲ行ヒ或ハ下手廻シヲナス時ニ

ハ油ヲ流スコト有益ナリ

(六) 波濤劇烈ナル海上ニ於テ端舟ヲ本船ニ引揚ケントスル時ニ油ヲ使用シタルコトハ未タ實際經驗セシコトヲ述ヘタルモノアラサレトモ若シ斯ル場合ニ於テ油ヲ使用セハ大ニ引揚時間ヲ省クノミナラス端舟ヲ損害スルノ虞ヲ減スルコト更ニ疑ナカルヘシ

(七) 冷水中ニテハ油ハ低温度ノ爲メニ濃厚トナリ自在ニ廣カラサルカ故ニ其効力大ニ減スヘシ然レトモ是ハ用ヒル所ノ油ノ種類ニヨリテ多少ノ相違アルヘシ

(八) 油ヲ使用スル最良法ハ帆布ニテ小ナル囊ヲ作り二升五合乃至五升ノ油ヲ盛リ次テ帆縫針ニテ囊ノ所々ニ小孔ヲ穿チテ油ノ流出ヲ易フシ而シテ後之ヲ船舷ヨリ水中ニ吊下スルニアルカ如シ
囊ノ泣置ハ場合ニ依リテ變更セサルヘカラス即チ風ヲ船尾ニ受ケテ航走スル時ハ油囊ヲ「カトヘッド」ヨリ吊下シテ水中ヲ挽キ行ク様セサルヘカラス「前方ノ「ウエストパイプ」モ此目的ニ甚タ有益ナリ
「グォーター」ニ風ヲ受クル時ニハ他ノ位置ニ風ヲ受ケタル時ニ比シ効驗少ナ

キカ如シ何トナレハ「カットヘッド」ヨリ吊下スルトキハ波濤ハ「クォーター」ニ寄セ
來ルニ油ハ船尾ノ方ニ流レ去レハナリ

荒天斜走ノ時ニ當リ油囊ヲ吊ルスニ最モ好キ場處ハ風上「バウ」及夫ヨリ少
シク後方ノ處トス但シ船カ風下ニ流サル、間ニ油囊ヲシテ風上ノ方ニ在
ラシメン爲メ其吊索ヲ十分長クシ置カンコトヲ要ス

(九)

漲潮ニ際シ門洲ヲ横切ラントスル時ニハ油ヲ船外ニ注流シテ船ノ前方ニ
浮ハシメ之ニ續テ船ハ油囊ヲ船尾ニ曳キナガラ航進スルヲ以テ最上策ト
スルカ如シ然レトモ前已ニ記載セシ如ク斯ノ如キ場合ニ於テハ油ノ効用
ニ十分ノ信ヲ措クコト能ハス

落潮ニ際シ門洲ヲ横切リテ駛入セントスル時ニハ油ヲ用ヒルモ恐ラク其
効用ナカルヘシ

(十)

難破船ニ乗リ入ラント欲スル時ニハ我カ船ヲ彼ノ船ニ横附ケセサル前ニ
油ヲ其風上ニ注流センコトヲ要ス尤モ此場合ニ於テハ油ノ効能ハ大ニ海
流ノ方向ト水深ノ模様トニ關係ス

(十一)

惡天ノ時「シリアンコル」ヲ以テ泊スル所ノ端舟ハ該「シリアンコル」ノ滑車

ニ通シタル無端索ニ囊ヲ縛着スヘシ然カル時ハ油ハ好ク前方ニ廣カルノ
ミナラス油ヲ注キ足サン爲メ囊ヲ船内ニ引揚クルニモ甚タ便利ナリ

日本水路誌第二卷上

總目錄

第一編 本洲南岸自劍

總記

劍埼

城ヶ島

三崎瀬戸

相模灣

諸磯港

油壺

小網代港

宮田灣

小多和灣

江之島泊地

一頁 二 三 三 六 七 七 八 八 九 一三

真鶴港

熱海錨地

網代港

稻取港

外浦灣

下田港

神子元島

駿河灣

妻良子浦

田子港

安良里港

戸田港

江之浦

重須港

沼津港

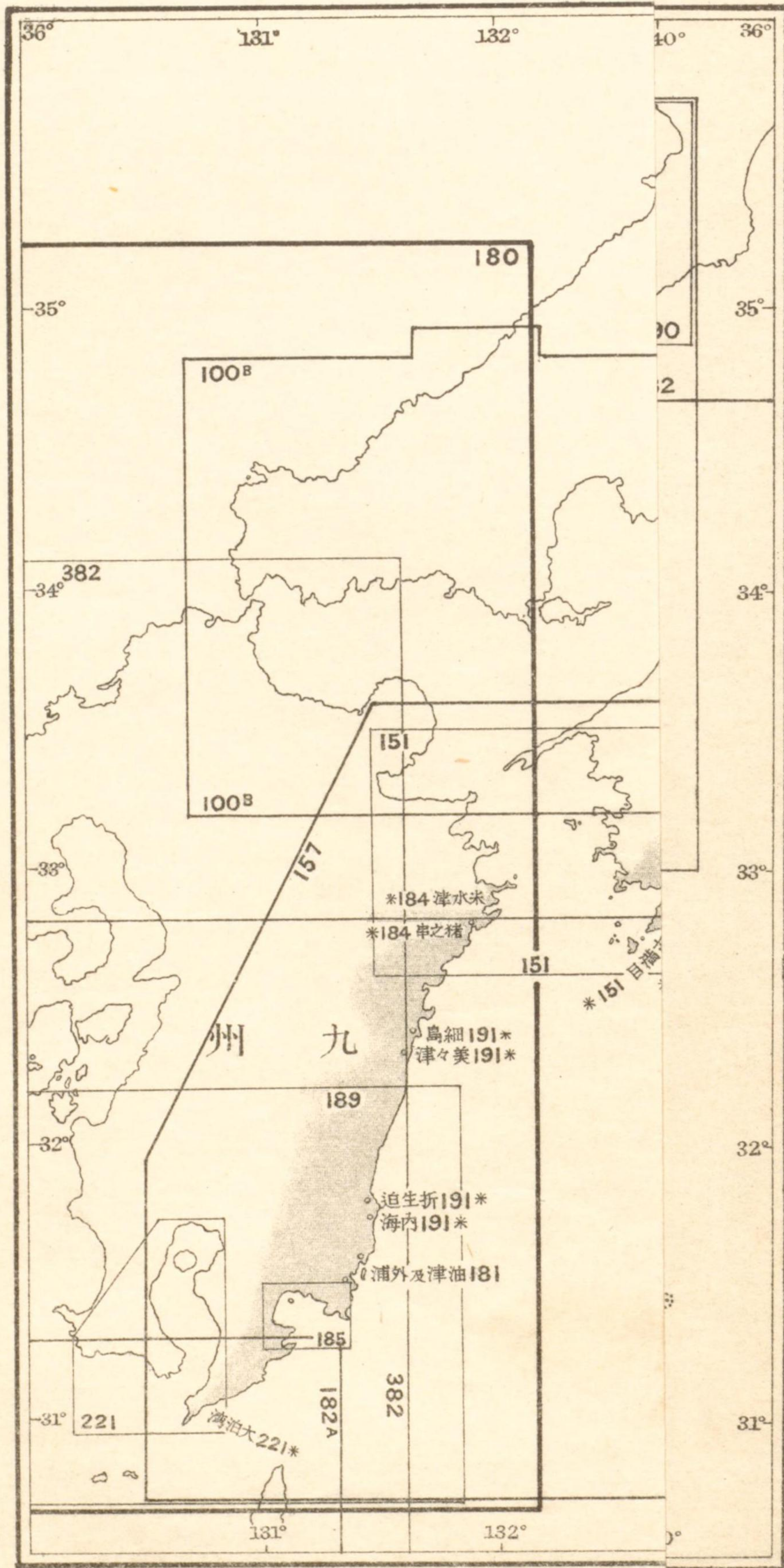
一五頁 一六 一七 一九 二〇 二一 二七 二九 三一 三三 三五 三六 三八 三九 四一

清水港	四二頁	津泊地	七九頁
燒津錨地	四七	大口灣	八四
御前埼灣	四八	二見浦	八五
伊良湖水道	五六	池浦	八五
伊勢海	五六	鳥羽港	八六
三河灣	五九	菅島水道	八七
渥美灣	六四	加布良古水道	八七
畠村港	六四	桃取水道	八八
豐橋沖錨地	六六	答志島	八九
知多灣	六八	菅島	九二
半田錨地	六九	的矢港	九四
武豐港	七〇	濱島港	九七
伊勢海		五箇所港	一〇三
名古屋港	七二	追間浦	一〇四
四日市泊地	七六	船越浦	一〇七

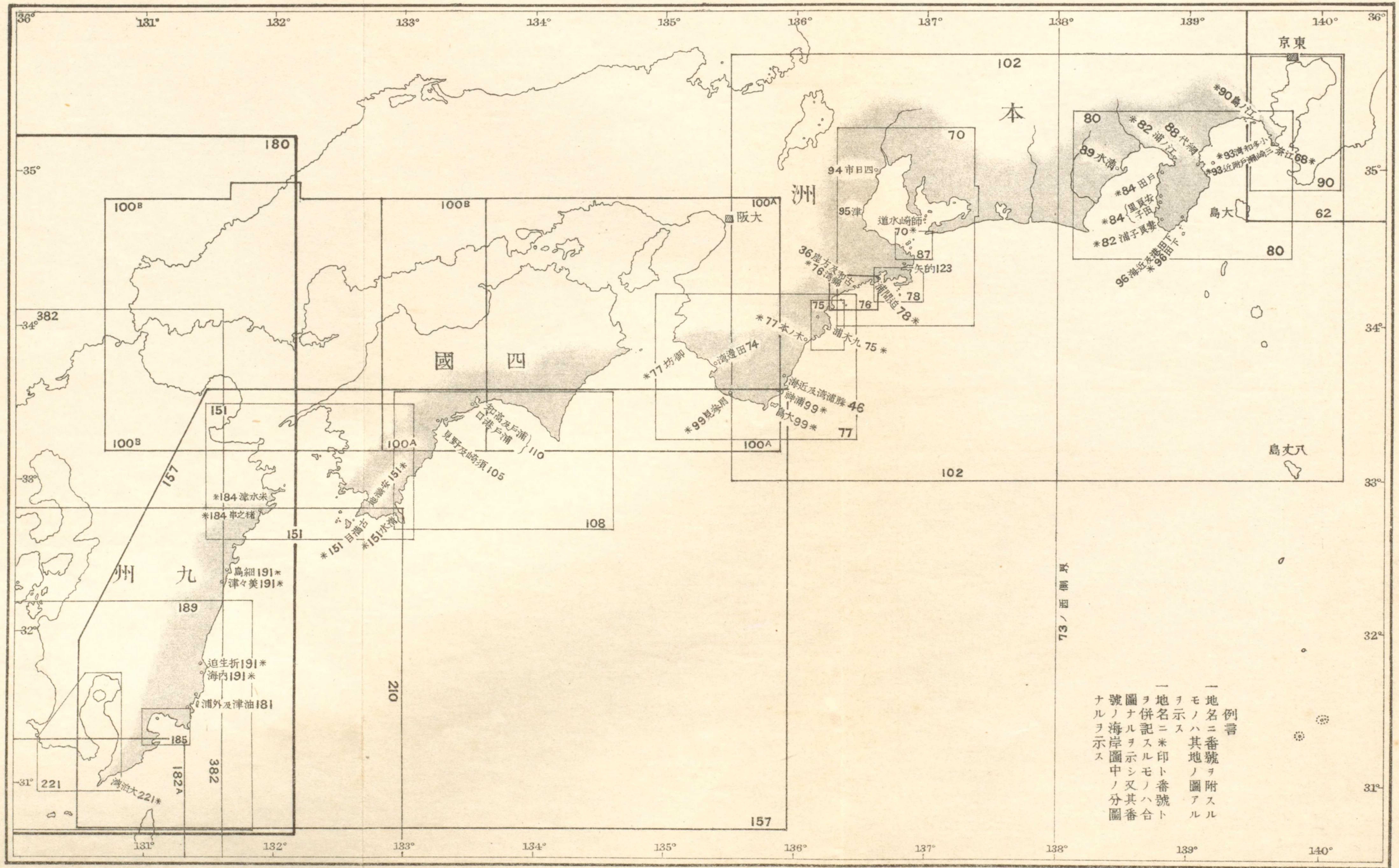
五箇所浦	一〇八頁	三木里浦及三木浦	一三四頁
慥柄灣	一一〇	二木島灣	一三五
神前灣	一一二	新鹿灣	一三五
方座港	一一四	大泊灣	一三七
古和港	一二七	木本泊地	一三七
錦灣	一二八	三輪崎灣	一三九
長島灣	一二一	宇久井灣	一四一
島勝浦	一二五	天滿灣	一四一
尾鷲灣	一二六	勝浦灣	一四二
尾鷲浦	一二六	勝浦港	一四三
引本浦	一二八	森浦灣	一四四
須賀利浦及元須賀利浦	一二九	太地灣	一四四
九木浦	一三一	浦神港	一四六
早田浦	一三二	古座浦	一四九
賀田灣	一三三	大島港	一五一

潮岬	一五九頁	蒲生田崎	一九四頁
袋港	一六〇	由岐浦	一九五
有田灣	一六二	木岐浦	一九六
田並浦	一六二	日和佐灣	一九七
周參見錨地	一六四	牟岐灣	一九九
田邊灣	一七〇	淺川灣	一九九
文里港	一七八	那佐港	二〇〇
田邊港	一七八	宍喰灣	二〇〇
下芳養澳	一八二	甲浦	二〇二
南部灣	一八四	室戶崎	二〇三
印南灣	一八六	浦戶港	二〇五
御坊錨地	一八七	浦内	二〇七
日御崎	一八九	須崎港及野見港	二〇八
		久禮灣	二一三
		上加江灣	二一三
第二編 四國南岸	一九三		
總記			

足摺崎	二二六頁	五箇瀬川	二四四頁
清水港	二二八	土々呂港	二四五
古満目港	二三一	尾末灣	二四六
安満地港	二二四	細島港	二四六
福良港	二二五	美々津錨地	二四九
片島港	二二六	折生迫錨地	二五二
深浦及久良眞浦	二二八	内海	二五四
船越浦	二二八	油津港	二五七
福浦	二二八	外浦	二五九
九州東岸		市木浦	二六〇
自鶴見岬		有明灣	二六一
至佐多岬		内之浦	二六二
總記	二三〇	小山田灣	二六三
鶴見崎	二三二	大泊灣	二六四
米水津港	二三二	佐多岬	二六五
蒲江灣	二三七		
猪之串港	二三九		



引索圖海係關上卷二第誌路水本日



日本水路誌第二卷上

本卷ハ本洲南岸ノ一部四國南岸全部及九州東岸ノ一部ヲ記載ス

第一編

本洲南岸自劍埼至日御埼

磁針偏差	明治四十年
四度二七分西	年差〇五分加 江之島泊地
四度二五分西	年差〇五分加 熱海錨地
四度三〇分西	年差〇五分加 清水港
四度二八分西	年差〇三分加 的矢港
四度一五分西	年差〇一分加 大島港 <small>紀州</small>
四度二七分西	年差〇二分加 御坊錨地 <small>紀州</small>

總記

相模國劍埼ヨリ志摩國大王埼ニ至ル海岸中其東部ニハ伊豆半島遠ク南方ニ斗出シテ其東西兩側ニ相模灣ト駿河灣トヲ成シ其約中間ニ位スル御前埼ヨリ以西伊良湖埼ニ至ル約六十哩間ハ殆ト直條ナル弧線ヲ成シ其西部ハ海岸深ク彎入シテ伊勢海ノ大灣ヲ成ス〇大王埼ヨリ紀伊南端潮岬ニ至ル約七十餘哩ノ海岸ハ南西

方ニ折走シ沿岸山嶺重疊起伏シ好目標トナルヘキ高嶺峻峯多ク就中尾鷲灣北方ノ大臺原山ハ高五、五八六呎ニシテ最モ顯著ナリ○潮岬ヨリ海岸西北西ニ走ルコト約二十哩ニシテ市江崎ニ至リ次テ北西方ニ走ルコト約二十五哩ニシテ紀伊水道外口ノ東角タル日御崎ニ至ル是レ本卷第一編ニ含有スル本洲南岸ノ一般方向ナリ

劍崎

相模南頭ノ南東端ニシテ埼端附近ニ小山ト稱スル巨岩屹立ス埼頂ハ割合ニ低ク高約一五〇呎ノ臺形山ヲ成シ漸次内方ニ隆起シテ双頭ノ岩戸山(高二八七呎)トナル○埼上ニ燈臺アリ日本水路誌第一卷九四頁ヲ看ヨ

劍崎ヨリ西方約一哩半ノ間ハ距濱殆ト半哩ノ處マテ淺灘擴延ス而シテ其最西端ハ大瀬ト曰ヒ距濱四鏈ニ位シ低潮ニ干出ス又劍崎燈臺ヨリ東方約一哩間及ヒ南方半哩間ハ海底險惡ニシテ東方ニ斗出セルトイツネハ該燈臺ノ北東イ東ノ東八鏈ニアリテ水深三_三尋ナリ

劍崎燈臺

埼上ニ設ク○石造、圓形、白塗○第二等回轉白光ニシテ十秒毎ニ一光輝ヲ發ス○明

弧ハ南三一一度西ヨリ西及北ヲ經テ北七九度東ニ至ル間見ルヘシ而シテ南三一一度西ヨリ南四七度西ニ至ル間ハ紅光ヲ以テ海嶺島ヲ示ス○燈高ハ高潮面上一一〇呎○晴天光達十六哩半○此燈臺ニ於テ船舶通報ヲ取扱フ

城ヶ島

海圖第九三號ヲ看ヨ

三浦半島ノ南西角附近ニ位シ東西ノ長約一哩ノ狹長島ニシテ周圍ニハ一鏈内外ノ間礁脈沿布ス而シテ其南側ノ中央スルシキ鼻ヨリ南々西_三西約二鏈半ニモトナダシト稱スル水深一尋ヨリ淺キ暗岩アリ
スルシキ鼻近傍ニ水難救濟所アリ

城ヶ島燈臺

島ノ西端ニ設ク○煉瓦石造、圓形、白塗○第五等不動綠光○明弧ハ北五〇度西ヨリ北、東南ヲ經テ南七八度西ニ至ル○燈高ハ高潮面上ー〇六呎○晴天光達八哩半

三崎瀬戸

海圖第九三號ヲ看ヨ

三浦半島ト城ヶ島トノ間ニアリ長約一哩幅約一鏈乃至三_七鏈ニシテ水深ハ六呎ヨリ三十呎ニ至リ沙底ナリ

瀬戸ノ南側城ヶ島ノ中央ヨリ遊ヶ^{アソビ}崎ト稱スル一低角(松樹ヲ戴ク)斗出シ其對岸ノ一角通^ツ矢トノ間ハ可航區ノ幅約半鏈ニ過キス○瀬戸ノ北側三崎町ノ南端附近ニ小船錨地アリ西風ノ外ハ安全ナリ

三崎町ハ稍ヤ繁昌ノ市街ニシテ人口約九、六〇〇郵便電信局アリ○魚類野菜其他通常ノ日用品ハ辨シ得ヘシ但シ淡水ハ良質ノモノ少ナシ

瀬戸内諸礁

三崎瀬戸ノ東口ハ岩礁多ク其最外ノモノハ三浦半島ノ海岸ニ於テハ約一鏈半ノ處マテ伸出ス

城ヶ島ノ東端安房崎ノ東方約一鏈ニカブラ高根アリ高波ノ時ハ破浪ス

瀬戸東口ノ南側ニ黒島ト稱スル高六呎ノ平岩アリ島岸ヲ距ル約一鏈半ニ位シ北方長名山ト稱スル高三十六呎ノ嶼ト相對ス○黒島ノ南東ニ東一鏈ニツブ根北西ノ北約一鏈半ニ中根アリ共ニ低潮洗岩ナリ又長名山ノ南端ヨリ西ノ北約一鏈ニクボガリ礁アリ同西ニ北約一鏈半ニ矢立根ト稱スル洗岩アリ此間ハ瀬戸中ノ最狭部ニシテ其幅半鏈ニ過キサレモ其中央ノ水深ハ三尋ナリ

瀬戸西口ノ危險ハ城ヶ島ノ西端灘ヶ^{ナダ}崎ノ東ノ北約一鏈半ニアル暗岩柁高根ト該崎

號二六第號二〇一第號〇八第號〇九第圖海

ノ西北西一ニ鏈ニアル居島^{イシマ}ノミ此島ハ高二呎ニシテ數小岩ヨリ成リ高波ニハ破浪ス

瀬戸外ノ諸礁

城ヶ島ノ外方ニ於テ最モ危險ナルハモトナダシナリ此暗岩ハ城ヶ島燈臺ノ南々東ニ當リ島ノ中央角スルシキ鼻ヨリ南々西ニ鏈ニ位シ高波ノ時ハ破浪ス又島ノ西端附近距岸半鏈乃至一鏈ノ間ハ岩礁散在シ其外端ハ岩骨ト曰ヒ低潮ニ洗フ

歌舞嶋鼻

三崎瀬戸西口ノ北角ニシテ城ヶ島燈臺ト南北相對ス此角ヲ距ル一鏈半ノ間ハ岩礁散布シ且ツ角端ヲ距ル西方約三鏈半ニ水深四尋ノ暗岩アリ

潮

瀬戸内ノ潮流ハ大體ニ於テ漲潮ハ西流シ落潮ハ東流ス

針路法

東方ヨリ此瀬戸ヲ通過スルニハ先ツ黒島ト長名山トノ殆ト中央ヲ進メハ三崎町ノ西背丘上ノ松林中ニ一茅屋即チ最福寺ノ堂宇ヲ見ルヘシ依テ之ヲ北西ニ西ニ

號二六第號二〇一第號〇八第號〇九第圖海

見テ進メハ最狹部ニアル矢立根トクボガリ礁トヲ避ケ其中間ヲ經航シ得ヘシ而シテ長名山ヲ房州富山^{トミヤン}ノ南頂ト一線ニ見ルトキ針路ヲ左折シ背後ニ此方向ヲ保チテ西航セハ此瀬戸ヲ通過シ得ヘシ又西方ヨリ來ルモノハ此反路ヲ取ルヘシ

相模灣

城ヶ島ト西方眞鶴崎トノ間ナル開灣ニシテ灣口幅二十二哩彎入十一哩○灣ノ東岸即チ三浦半島ノ西側ハ城ヶ島ヨリ約十哩ノ間偏北ニ走リ其間ニ小網代港及小多和灣アリ次テ岸線約二十哩ノ間西方ニ向ヒ小田原近傍ヨリ漸々南方ニ折レ約六哩ニシテ眞鶴崎ニ至ル
灣内水深極メテ深ク百尋界ハ灣首並ニ北東隅ニ於テ距岸二哩乃至五哩ニアレトモ小田原眞鶴崎間ハ一哩以内ニアリ○灣岸ニハ前記小網代、小多和ノ二灣ノ外江之島及ヒ眞鶴ノ二錨地アレトモ前二者ハ狹隘淺水ニシテ後二者ハ風浪ニ暴露ス灣首殊ニ小田原近傍ノ海岸ニ於テハ暴風襲來ノ數日前ヨリ長濤岸ヲ衝キ漸次勢ヲ増シ暴風中心ノ經過スルニ當リテハ海嘯ヲ起シ沿岸ノ村落及ヒ耕地ニ多大ノ損害ヲ與フルコトアリ

海岸

號二〇一第號〇八第號〇九第圖海

三崎瀬戸西口ノ北角ナル歌舞島^{カクシマノハナ}鼻ト其北方約七鏈ニアル諸磯^{モロイソ}崎トノ間ハ多岩ノ灣岸ヲ成シ數箇ノ暗礁散布シ船舶接近ス可カラス
諸磯崎ハ諸磯港ノ南角ニシテ北端ニ高一〇二呎ノ松團アリ○此崎ヨリ西方へ約四鏈ノ處マテ岩礁擴延シ高波ノトキハ破浪ス此岩礁中數露岩アリ北ヲ蝦島^{エビ}ト曰ヒ南ヲ大島ト曰フ

諸磯港

海圖第九三號ヲ看ヨ

諸磯崎ト辨天鼻高八十呎松樹鬱茂スト南北相對シテ港口ヲ成ス其幅約一鏈ニシテ約六鏈彎入シ港内水深一尋半乃至三尋○港口南側ノ諸磯濱村ノ濱岸ヨリ北方約十分八鏈ニ一岩アリザトウ島ト曰フ高潮ニ沒ス此岩ト辨天鼻トノ中間ヲ航路トス
辨天鼻ノ北西ニ西約二鏈半ニ水深七呎ノイノ瀬アリ

油壺

諸磯港ノ支灣ニシテ幅約半鏈彎入四鏈ニシテ諸磯ニ比スレハ狹隘ナルモ陸土四塞小舟ノ避泊ニ宜シ

號二〇一第號〇八第號〇九第圖海

潮

朔望高潮五時二十一分○大潮升六呎、小潮升三呎半、小潮差一ノ呎

網代埼

諸磯港ト小網代港トヲ分界セル平坦ノ低丘(高九十三呎)ニシテ松樹鬱生ス
此埼ノ西ノ南ノ南約二ノ鏈ニヤギ瀬アリ水深一ノ尋

小網代

海圖第九三號ヲ看ヨ

諸磯港ノ北隣ニアリ港口西ニ面シ西風起ル時ハ波浪暴起シ且ツ港内狭クシテ大
船ノ錨泊ニ適セス唯相模灣ヲ航スル小船ノ北東若クハ南東風ヲ避クルニ適スル
ノミ

宮田灣

海圖第九三號ヲ看ヨ

小網代港ノ北方約一湮二鏈ニアリ小舟ノ錨地トスルヲ得ヘキ一ノ小淺灣ニ過キス

海岸

海岸ハ宮田灣ノ北角矢作埼ヨリ北西方ニ走ルコト約一湮ニシテ荒埼ニ至ル○此
海岸ノ約中央ニアル佃嵐埼ヨリ西ノ南ノ南約三鏈半ノ處ニガンダイ根ト稱スル

暗岩アリ岩上水深二尋半ニシテ周圍ハ五尋ヨリ深シ

荒埼ハ小多和灣ノ南角ニシテ著ク西方ニ斗出ス其西南西方約三鏈半ニ水深三ノ
尋ノ暗岩アリ横掛根ト曰フ周圍深シ

龜城礁

海圖第九三號ヲ看ヨ

小多和灣ノ南側ニ於ケル諸險岩ノ集合ニシテ相模灣中最モ恐ルヘキモノナリ其
長東西約一湮南北約五鏈ニシテ其最淺部ハ荒埼ノ西北西約七鏈半ニ位シ低潮ニ
洗フ○城ヶ島燈臺ヲ南々東ヨリ以東ニ望ミテ進メハ是等險礁脈ノ西方ニ導ク

小多和灣

海圖第九三號ヲ看ヨ

荒埼ト其北方三浦ヶ埼トノ間ニアリ東方ニ彎入スルコト約一ノ湮ニシテ西風ノ
外諸風ヲ遮蔽シ且ツ底質沙泥ニシテ錨搔キ善ケレトモ數多ノ暗礁アルヲ以テ錨
地トシテハ保薦シ難シ然レトモ必要ニ迫リ入港セサルヲ得サル時ハ灣ノ中央ヲ
保チ航シ灣首ヲ距ル四分三湮水深約四尋沙泥ノ處ニ投錨スヘシ然レトモ大船ハ
決シテ入ル可カラス
灣首ヨリ内方約一湮二鏈半ニ武山ト稱スル一高山アリ高七二四呎ニシテ山頂樹
木茂生シ頗ル顯著ノ目標タリ

エビ根

灣口航路ノ南側ニアリ岩上水深四尋半ノ暗礁ニシテ之ヨリ柴原島灣ノ南側假屋ヶ崎附近ニアル高四呎ノ菱形島ノ北端ハ東ニ南距離八^三/_五鏈ニ當ル

カサゴ根

エビ根ノ北東方約四鏈半ニアリ岩上水深四尋ニシテ其東方至近ニ四^三/_五尋ノ暗岩アリ○カサゴ根ヨリ柴原島ノ北端ハ南東ニ東距離約六鏈ニ當ル

ツブ根
カサゴ根ノ南東ニ東約三鏈ニアリ其最淺部水深四分一尋ニシテ夫ヨリ北方及ヒ西方一鏈ノ間ハ四尋ヨリ淺シ○此暗礁トカサゴ根トノ間ハ小多和灣ニ入ルノ航路ナレトモ幅僅ニ一鏈半ニ過キス

舵掛礁

柴原島ノ北端ヨリ北東二鏈半ニアリ岩上水深六呎ヨリ淺シ

ホソ根

柴原島北端ヨリ北ニ東ニ東約三^三/_五鏈ニ當リ灣ノ中央ニ位シ南北長一鏈半岩上最

少水深二尋半ノ暗礁ニシテ諸暗礁中最モ危險ナリ

中根

柴原島北端ノ北ニ西約五鏈ニ位シ航路ノ北側ニ當リ岩上水深一尋

シラ根及大ツブ根

シラ根ハ灣ノ北角三浦ヶ崎ヨリ南西方約四鏈ニアル水深一尋ノ暗礁ニシテ是ヨリ崎ノ西方二鏈半ニ位スル笠島北西端ハ北ニ六度東距離二鏈半ニ當ル
又三浦ヶ崎ヨリ北五六度西六鏈ニ四分三尋礁アリ大ツブ根ト曰フ

潮及潮流

朔望高潮五時二十一分○大潮升六呎、小潮升三^三/_五呎、小潮差一^三/_五呎
龜城礁ノ西方ニ於テハ漲潮ハ北西ニ北ニ流レ北ニ進ムニ從ヒ漸次北方ニ向ヒ落潮ハ龜城礁ノ西方五鏈ノ地ニ於テハ南西ニ流レ八鏈ノ地ニ於テハ南ニ東或ハ南東ニ南ニ向ヒ其速度毎時約四分三節

海岸

三浦ヶ崎ヨリ海岸ハ北西ニ北ニ走ルコト二哩強ニシテ大崩鼻ニ至リ次テ北方ニ折

レ走ルコト約九鏈ニシテ眞名瀨崎ニ至ル○此一帶海岸ハ岩礁沿布シ處ニヨリテハ距濱一鏈乃至四鏈ノ處マテ擴延スルヲ以テ接近ス可カラス

大楠山

此海岸中秋谷村ノ内方約一哩半ノ處ニ大楠山アリ高七九〇呎三浦半島第一ノ高山ニシテ山頂雜草茂生シ遠望顯著ナリ

大埼

眞名瀨崎ノ北方約一哩半ニアリ其東側ヲ新宿灣ト曰フ灣首ニ小坪村櫻山村アリ此灣ハ岩礁多ク且ツ西或南西ノ諸風ニ暴露シ錨地タルノ價値ナシト雖堀内村ノ前面ヨリ名島ト稱スル礁脈西方へ擴延シテ南方ヨリ來ル高浪ヲ遮ルカ故ニ向海風ノ時小船ハ一時假泊スルヲ得ヘシ

由井ヶ濱

大埼ト稻村ヶ崎トノ間ナル沙灣ニシテ灣首ニ長谷村西濱ニ坂下村東濱ニ材木座村アリ○此灣モ亦距濱約七鏈半ノ間海底悪クシテ錨地タルノ價値ナシ稻村ヶ崎ハ極樂寺村ノ南端角ニシテ白色ノ險岨ナルヲ以テ顯著ナリ

七里ヶ濱

稻村ヶ崎ヨリ江之島ニ至ル約二哩間ノ海濱ニシテ一名袖之浦ト稱ス沿濱ニ極樂寺津腰越ノ三村アリ

江之島及泊地

海圖第九〇號分圖ヲ看ヨ

江之島ハ相模灣首ノ平原ニ面スル低岸ノ東端附近ニ位シ高潮ニハ全没シ半潮ニハ干出シテ徒歩シ得ヘキ沙堆ニヨリテ本陸ト連續ス島ノ高ハ二四二呎ニシテ全岸概ネ險崖ヲ成ス且ツ其南東側ヨリハ岩礁約四鏈伸出シ小動崎ト相對シテ其間ニ灣形ヲ成セトモ海底險惡ナルカ故ニ船舶決シテ近寄ルヘカラス島ノ北東側ニ沿ヒ江島町アリ對岸川口村ノ支村ニシテ其上部ニ江島神社アリ○江島町ハ魚類ノ新鮮ヲ以テ名高キモ薪水野菜ハ甚タ乏シ片瀬川ハ川口村及ヒ前記沙堆ノ西側ニ沿ヒテ江之島泊地ノ前面ニ注出ス

錨地

江之島ノ西端兒ヶ淵ヲ南イ東ニ島ノ北端鷓ヶ鼻ヲ東ニ南ニ望ム水深約五尋ノ處ニアリ北至東ノ風ヲ防クト雖沙底ニシテ錨搔惡シク且ツ常ニ強烈ノ地濤アルヲ以テ安全ノ錨地ニアラス

海岸

江之島ヨリ西方禱龍崎附近ニ至ル八湊間ハ海岸總テ平低ノ沙岸ナリ該崎ヨリ漸次南方ニ折レテ眞鶴崎ニ至ル約十六湊間モ亦概ネ沙岸ナレトモ石橋村附近ヨリ岩岸トナル

姥島

江之島ノ西方三湊、距濱一湊ニアリ東西約四鏈ノ間ニ列布セル群岩ニシテ其最大岩ヲ烏帽子岩ト曰フ高五十呎ノ白色尖岩ニシテ沿岸航船ノ好目標ナリ

平島

姥島ノ北西約一湊ニアリ稍ヤ姥島ニ似タル列岩ニシテ其西方一湊ニ馬入川口アリ○馬入川ハ幅最モ廣キ所約一鏈半水深四分一尋乃至一尋ニシテ高潮ノ時僅ニ小船入ルヲ得

禱龍崎

江之島ノ西方約八湊、大磯町驛ノ前面ニアル低角ニシテ夫ヨリ岩礁擴延シテ約三分一湊ニ及フ

小田原

小田原町ハ相模灣頭ノ西端ニアリ人家沿岸ニ櫛比シ大抵ノ日用品ヲ辨シ得ヘシ然レトモ其前面ノ灣ハ全ク偏南及偏東ノ諸風ニ暴露シ繫船ニ便ナラス

眞鶴港

海圖第八八號ヲ看ヨ

小田原ノ南方約六湊、眞鶴崎ノ北側ニアル一小港ナリ港口最モ狹キ所約一鏈半灣入約二鏈半ニシテ東至南東ノ風強吹スル時ハ高浪侵入シ危險ナルカ如キモ其他ノ風ニ在テハ浪勢爾ク猛烈ナラス水深ハ概ネ一尋乃至五尋底質泥沙ニシテ錨搔惡シカラス蓋シ水雷艇等小船舶ノ颯難ヲ避クルニ適當ナル錨地ナリ
港首ニ眞鶴村アリ戸數一〇〇郵便受次所アリ
供給品

魚類ハ不足ナシ野菜モ多少辨シ得ヘシ○海岸ニ一箇ノ井戸アレトモ鹹味アリテ飲用ニ適セス高處ノ井水ヲ汲メハ一二噸ノ水量ハ容易ニ得ラルヘシ
大根

眞鶴港北角ノ北方約八鏈半距岸約一鏈ノ處ニ大根ト稱スル半潮岩アリ夫ヨリ岩脈若干距離ノ間南東へ延出ス距岸約一湊ノ處ヲ航スレハ攔觸ノ虞ナシ

眞鶴埼

此埼ハ小田原ノ南方約六哩半ニアリ南東へ約一哩半斗出シ城ヶ島ト東西相對シテ相模灣ノ西角ヲ成ス○此埼ヨリ礁脈東方へ伸出シテ約三鏈ニ達シ其外端ニ笠島ト稱スル高五十呎ノ巨岩アリ岩頭三箇ニ分ル故ニ又三ツ石ト名ツク
眞鶴埼ノ南側吉濱村前面ノ開灣内水深五尋乃至十八尋沙底ノ處ハ風向ニヨリ一時避泊スルヲ得ヘキモ南至東ノ風ニハ全ク暴露ス

海岸

眞鶴埼ヨリ南方約十一哩半川奈埼ニ至ル海岸ハ屈曲シテ熱海網代等三四ノ灣アレトモ網代港ヲ除クノ外一モ安全ナラス
此海岸ノ約中央距岸三哩ノ處ニ初島ト稱スル島アリ高一七一呎ニシテ其周圍若干距離ノ間ハ淺水圍繞ス

熱海錨地

海圖第八八號ヲ看ヨ

眞鶴埼ノ南西ノ西約五哩ニアリ其北部ニ白色ノ險崖アルヲ以テ識別スルヲ得ヘシ此灣ハ東ニ面スルヲ以テ偏東ノ諸風ニ堪エサルモ熱海町前面水深七尋底質黒

沙ノ處ハ一時ノ錨地トナスヲ得○灣岸ハ左右岩岸中央礫岸ニシテ其前面淺水ナリ

灣首ニ熱海町アリ人口五、二四三明治三十二年調温泉ヲ以テ名アリ○此温泉ハ一座ノ間歇

泉ヨリ成リ其烈シク蒸氣ヲ噴出スルトキハ遠ク海上ヨリ望ミ得ヘシ

暗礁

灣ノ南角魚見埼ノ東方約二鏈ニソイダイ根ト稱スル暗礁アリ礁上水深三尋又同角ノ北東約三鏈ニビタガ根ト稱スル暗礁アリ礁上水深六尋

網代港

海圖第八八號ヲ看ヨ

熱海錨地ノ南方ニアリ偏北東ノ諸風ニ暴露スルモ南西北ノ三面ハ山嶺環抱シテ北東外ノ各風ヲ遮障スルカ故ニ伊豆半島中ノ良港ナリ

港ノ南角江川埼ノ内方港ノ南東隅ニ網代村アリ人口二、六二四明治三十二年調薪水、魚類、海草等ヲ辨シ得ヘシ但シ野菜ハ少ナシ

錨地

錨地ハ江川埼ノ西側約二鏈網代村ノ石垣岸ノ西端ヲ距ル約二鏈半水深約十一尋

泥底ノ處ヲ可トス

天候

一月二月ハ西又ハ北ノ風多ク概ネ晴天ナリ三月四月ハ北東風多ク五月ヨリ八月ニ至ルマテハ南又ハ東ノ風多シ九月十月ハ南又ハ東ノ風アリテ時ニ暴風雨アリ十一月及十二月ハ北又ハ西ノ風アリ然レトモ四季共ニ海波ノ荒キヲ見ス

海岸

網代港ヨリ南方川奈崎ニ至ル間ニ宇佐美、伊東、川奈ノ三村アリ其前面ノ灣ハ何レモ皆露開セル錨地ニ過キス○伊東村ニ暴風標アリ
手石島及尾根

伊東村ト川奈村トノ間ナル潮吹崎ヨリ北ノ東約四鏈ニ高一二六呎ノ一岩アリ手石島ト曰フ其東ノ南三鏈ニ又一露岩アリ尾根ト曰フ夜中ニハ危險ナリ

日蓮崎

川奈崎ノ南方約五湮ニアリ此邊ハ黑色ノ岩岸ニシテ距岸三鏈ノ處百尋ノ水深アリ夜間又ハ雨中等ニハ接近セサルヲ可トス○此崎ノ北西方二湮餘ニ大室山アリ

高一、九一〇呎ノ無樹圓形山ニシテ他山ト全ク其狀ヲ異ニス

海岸

日蓮崎ヨリ南西方、瓜木崎ニ至ル約十五湮間ノ海岸ハ概ネ高ク且ツ平カナル岩岸ニシテ陡界ナリ然レトモ此一帶海岸ニ於テハ稻取、外浦ノ二小港ノ外一モ錨地トスヘキモノナシ

此海岸ノ背後ニ伊豆半島中ノ最高山タル天城山アリ高四、六二三呎

稻取燈臺

稻取村地先ニ設ク○石造、六角形、白塗○不動白光○明弧ハ南二四度西ヨリ西北ヲ經テ北三九度東マテニシテ内、南二四度西ヨリ南三九度西マテハ紅光ヲ以テ日蓮崎以西ノ灣内ヲ示ス○燈高ハ高潮面上四二三呎○晴天光達十湮

稻取港

日蓮崎ノ南西方八湮ニアル一小港ナリ其南側ニ稻取岬アリテ南西至南東ノ間ヲ遮キルカ故ニ南或ハ西ノ風ニハ小船ノ錨地トスルニ足ル港内水深ハ一尋乃至五尋ニシテ沙底ナリ

港ノ南側ニ稻取村アリ人口四、九三三明治三十一年調魚類多シ○此ニ暴風標アリ

水底電線

稻取港ノ南方約二哩、川津村ト大島ノ野増村トノ間ニ一條ノ水底電線アリ

外浦灣

爪木埼ノ北西方一哩餘ニアリ幅約二鏈水深二尋乃至四尋底質沙及岩ノ小灣ニシテ小船ノ假泊地ニ過キス

灣ノ前面ニハ小嶼岩礁多ク其最大ナルモノヲ輪島(高四十五呎)ト曰フ之ト灣口南側ノ筆島トノ間ハ灣ニ入ルノ航路ニシテ幅約一鏈半ニ過キス

前記小嶼岩礁中ノ最外險ハ高潮ニ没スル佐久根ニシテ輪島ノ東方四鏈弱航路ニ當テ位シ夜間ニ在テハ最モ危險ナリ○灣ノ南側ニ外浦村アリ

爪木埼

伊豆半島ノ南東角ニシテ夫ヨリ數多ノ岩礁海中ニ擴延シ其最外端ニ一岩島アリ高一〇三呎○此岩島ノ北イ東三鏈半ニ一尋ノ暗岩アリ且ツ此埼附近ハ海底凹凸不平ナルヲ以テ半哩以内ニ接近セサルヲ可トス

爪木埼ノ東南東約二哩ノ處ハ海底ニ著キ變化アリテ水深六十尋ヨリ俄然百三十尋トナル土地ノ漁夫ハ之ヲガンガラ岩ト曰フ

潮流

此邊ハ潮流強ク常ニ二節餘ノ速度ヲ有ス其方向ハ風位ニヨリテ變化アリト雖概シテ漲潮ハ南西ニ流レ落潮ハ北東ニ流ル而シテ落潮ト黒潮ト合スル時ハ其速度漲潮ヨリ較ヤ疾強ナリ土俗之ヲ眞潮ト唱フ

ジヨীগ根

爪木埼ヨリ下田港ニ至ル約二哩間ノ海岸ハ岸線曲折シテ陡峻相半シ其附近ニ數露岩アリ又下田港ノ東口角洲佐利埼ノ東方半哩ニアル須崎村ヨリ南方へ約半哩間礁脈斗出シ其外端ニ干出三呎ノジヨীগ根アリ故ニ此沿岸ヲ航スルモノハ距岸七鏈以内ニ近寄ルヘカラス○此礁脈上ニ惠比須島座折及平磯等ノ小嶼アリ

下田港

海圖第九六號分圖ヲ看ヨ

下田港ハ神子元島ノ北方約五哩伊豆半島ノ南岸ニアリ洲佐利埼ト狼煙埼トニヨリテ港口ヲ成シ其幅約八鏈アレトモ港内狹クシテ大船ノ泊地ニ適セス且ツ港口南ニ面スルヲ以テ南風或南西風アル時ハ波濤暴起シ錨泊甚タ困難ナリ水深ハ港口十七尋ヨリ漸次減シ港首附近ニ至リテ二尋トナル而シテ底質ヲ沙泥殻及岩トス

洲佐利崎

港ノ東角(高一五一呎)ニシテ其頂ニ松林アリ其東方半哩ニ須崎村アリ其前岸ヨリ前記ノジョーガ根礁脈アリテ南方へ約半哩擴延ス

狼煙崎

港ノ西角ニシテ赤根島ト相對シテ大浦ノ西角ヲ成ス崎上ニ狼煙山アリ高四〇四呎松樹繁茂ス〇崎ノ南側ハ干出岩及暗岩散布シ其最外險ハ水深三尋ノ暗岩ニシテ崎端ヨリ南ノ西ニ西一鏈半ニアリ又崎端ヨリ南東ノ南五分四鏈ノ處ニカサ根ト稱スル三尋半ノ一暗岩アリ

赤根島

港ノ西側ニ位スル多樹島(三二一呎)ニシテ其南面ハ赭色ノ險崖ヲ成シ而シテ島周ハ此一面ヲ除ク外總テ岩嶼及干出岩圍繞ス

大浦

狼煙崎ト赤根島トノ間ニアル小灣ナリ灣内水深一尋乃至五尋ナリト雖狼煙崎ノ北側ニ接シタル一部分ノ外ハ岩礁散在シ且ツ偏南風起ル時ハ大浪起リ錨泊ニ適セス

和歌浦

大浦灣ノ北側ヲ成セル高三二〇呎ノ多樹島ナル鷯島(一名城山)ノ南側ニアル小灣ニシテ港口東ニ面シ小舟及小帆船ノ假泊ニ適ス〇灣口ノ殆ト中央ニ四分一尋ノ暗岩アリ是ヨリ犬走島ノ頂ハ北東ニ東三鏈ニ當ル

大流礁

赤根島ノ東角ヲ距ル東ノ北ニ北約三哩半ニ當リ下田港口ノ東側ニ少シク寄りテ位スル險礁ニシテ礁上水深一尋周圍陡界ナリ〇此礁ヨリ犬走島頂ハ北ノ西ニ西二ニ鏈ニ當ル

犬走島一名沖、雌鳩島

港ノ中央ニ位シ稻生澤川波止場ノ外端ヨリ南東ノ東ニ二ニ鏈ニアリ高一五一呎ノ多樹圓錐形島ニシテ其下部ニ洞穴アリ島ノ東側ハ淺水圍繞シ其緣邊ニ數箇ノ干出岩アリ

雌鳩島一名地、雌鳩島

犬走島ノ北々東ニ二ニ鏈ニアリ矮樹叢生ス又高五十四呎ノ一松樹アリ〇島ノ南端

ヨリ南方三分一鏈ト五分四鏈トニ各一暗岩アリ前者ハ岩上水深四分三尋、後者ハ岩上水深一尋ナリ

女郎岩

唯鳩島ノ西ノ北二^六鏈、距岸五分三鏈ノ處ニアル高潮洗岩ナリ之ト陸トノ間ハ礁脈連續ス

此岩ト唯鳩島トノ一線上ノ約中央ニ水深半尋及一尋ノ暗岩アリ

針路法

下田港ニ近ツカントセハ先ツ神子元島ヲ認メ其東方ノ一地點ヨリ針路ヲ下田港口ニ取ルヘシ○已ニ港口ニ近ツカハ唯鳩島ノ西端ヲ犬走島ノ東端ト一線ニナシテ之ヲ北一六度東ニ望ミテ進メハ大流礁ト赤根島附近ノ岩礁トノ中央ヲ通航シ得ヘシ○犬走島ヲ距ル約一鏈ノ處ニ到ラハ針路ヲ北東方ニ轉シ該島東側ノ險岩ヲ避ケツ、錨地ニ達スヘシ○港首ハ淺クシテ處々險惡ナリ

東方ヨリ來ル時ハ須崎村ノ前岸ヨリ南方へ約半涅擴延セル礁脈(ジョーガ根礁脈)ヲ遠ク避ケテ航スルヲ要ス

錨地

唯鳩島頂ヲ北ノ西ノ西ニ犬走島頂ヲ南西ノ西ニ西距離一^三鏈ニ望ム水深五^三尋底質沙泥ノ處ヲ好錨地トス又小船ハ犬走島西端ト唯鳩島西端トノ一線ノ中央ヨリ稍ヤ西方ニ泊スルヲ便トス然レトモ南風若クハ南西風(八、九月頃殊ニ多シ)起ル時ハ波濤侵入シ錨泊不可ナルヲ以テ其時ニハ港ノ東側赤埼ト辨天島トノ一線ノ中央若クハ其少シク内部ニ錨泊セハ比較的安全ナリト云フ

雁島ノ北方、鶴島ノ東岸ニ接シタル所ハ帆船二、三隻ヲ繫泊シ得ト云フ

潮

朔望高潮五時五十分○大潮升六呎半、小潮升四呎、小潮差一^三呎

下田町

港ノ西岸稻生澤川(イノガハ)下流ノ西側ニアリ人口約五、三〇〇郡役所、郵便電信局、下田銀行、警察署アリ又暴風標アリ○小船渠アリテ帆船ノ修理ヲナス
稻生澤川口外端ニ波止場ヲ築キ小舟ノ通行ニ便ス○上陸所ハ町ノ南端附近ニアリ

供給品

米、野菜、魚類、鳥肉、牛肉、其他普通日用品ハ辨セサルモノナシ○汲水所ハ下田町ノ武ケ濱ト港ノ東岸赤崎トニ各一ヶ所アリ水質佳良ナレトモ其量多カラス故ニ入港船舶ハ稻生澤川上流ノ水ヲ汲ミ飲用ニ供ス四季共ニ多量ニシテ其價一噸五拾錢内外ナリト云フ

船舶ノ出入

明治三十七年中ノ入港船數ハ汽船七六二隻、帆船一、四六〇隻ナリキ○毎年四、五月頃ヨリ十月頃マテハ漁期ニシテ百隻以上ノ漁船輻湊ス又十一月頃ヨリ一月中ハ西風最強ノ時期ナルヲ以テ帆船ノ避泊スルモノ多シ

交通

東京、下田間ハ東京灣汽船株式會社ノ汽船(百噸内外ノモノ)毎日定期航海ヲ爲シ熱海、伊東、稻取、川津ニ寄港シ約二十時間ニシテ下田ニ達ス又下田、清水間ニモ同會社汽船ノ定期航海アリ
陸ハ北方十五里大仁^{オヒト}マテ馬車アリ夫ヨリ豆箱鐵道アリテ三島驛ニテ東海道線ニ

連絡ス

神子元島^{ミコモトジマ}

下田港口ノ南方約五哩ニ於テ海面ニ屹立セル一岩島ニシテ高一〇一呎、長二鏈半アリ而シテ島頂ニハ雜草蘚苔密生ス○島周岩礁散布シ三鏈以内ニ近寄ルヘカラス唯西側ニ一小灣アリ小舟等ノ上陸所トス
船舶ハ此地方ノ狀況ニ精通スル者ノ外ハ神子元島ノ海方ヲ通航スルヲ可トス何トナレハ此島ト陸岸トノ間ニハ左ニ記載スル横根等ノ諸危險ノ外ニ尙ホ幾多ノ危險存在センモ知ルヘカラサレハナリ且ツ神子元島燈臺ノ北方約七鏈ノ處ニ十六根ト稱スル水深四^シ等ノ岩灘アリ

潮流

神子元島附近ハ潮流規則正シクシテ漲潮ハ西南西ニ流レ落潮ハ東北東ニ流レ其速度毎時一節半乃至三節半○神子元島ノ北西及ヒ北方ニ湍潮アリ蓋シ潮流ノ凹凸ナル海底ニ遇ウテ起ルモノナリ

天氣

神子元島附近ハ天氣ノ特別ニ惡シキヲ以テ著名ナリ何等ノ前兆ナクシテ南西強風ノ突然北東強風ニ變シ又北東強風ノ俄然南西強風ニ變スルハ毎々實驗スル所ナリ而シテ是等ノ強風ニ強海流加ハリテ猛濤狂瀾ヲ惹起スルコトアリ

神子元島燈臺

島ノ最高處ニ設ク○石造、圓形、黑白横線塗○不動白光ニシテ紅光分弧ヲ有ス○四周ヨリ見ルヘシ但シ南四五度東ヨリ南一〇度西マテハ紅光ヲ以テ島ト陸岸トノ間ノ諸險ヲ照ス而シテ該紅光ノ東界ハ下田港ヲ示ス○燈高ハ高潮面上一六四呎○晴天光達十九哩半

横根及諸險

横根ハ神子元島ノ北西二哩ニアリ二岩ヨリ成リ其大ナル方ハ高四十七呎ナリ○横根ノ西イ南ニ南五鏈ニ高七呎ノ平根、西ニ北一哩ニ高十八呎ノトヨネ、西北西六鏈半ニ高四十呎ノ石取根及ヒ北イ西ニ西約八鏈半ニ高潮ニ没スルサクネアリテ面積一哩ノ三角形ヲ成ス
サクネノ周圍ニハ五尋ヨリ淺キ數多ノ岩頭點在ス而シテサクネ對面ノ陸岸ヨリモ亦數多ノ孤立點灘アリテ約半哩ノ間海方へ擴延ス

石室埼

石室埼ハ伊豆半島ノ最南端ニシテ險峻多岩ノ高山嘴ナリ埼ノ東側ニ狹長ノ一小港アリ長津呂ト曰フ水深十一尋乃至三尋沙底ニシテ日本船ノ繫泊地ナリ
石室埼ヨリ東方下田港ニ至ル海岸ハ岸線屈曲シ其前面ニハ暗岩碁布シ且ツ波浪高クシテ一モ船舶ヲ泊スルノ地ナシ

鯉島

石室埼ノ西一哩距岸四鏈ニアリ高六十呎ノ黑色不毛島ニシテ識別シ易シ

石室埼燈臺

埼上ニ設ク○木造、八角形、白塗○不動紅光○明弧ハ南八二度西ヨリ西北、東ヲ經テ南六八度東ニ至ル○燈高ハ高潮面上一八五呎○晴天光達十一哩

駿河灣

石室埼ト御前埼トノ間ヲ灣口トシテ夫ヨリ北東方へ約三十三哩彎入スル大灣ニシテ灣口ノ幅三十哩アリ灣内甚タ深クシテ一千尋ヲ超ユル所アリ而シテ御前埼附近ヲ除クノ外ハ灣内更ニ航行ノ妨礙ヲ爲スモノナシ

灣口ノ中央ニ石花海ト稱スル一大堆アリ堆上ノ水深ハ概ネ百尋以下ニシテ其北端ニ水深十八尋ノ處アリ是レ堆中ノ最淺部ニシテ其位置ハ御前埼燈臺ヨリ北東ノ東ニ東約十七哩ニアリ○南西風アル時ハ巨浪猛濤灣内ニ侵入ス
 灣ノ東岸ハ一連ノ險崖ヨリ成リ且ツ岸線屈曲出入シテ戸田、安良里、田子、妻良、子浦等ノ港ヲ成セトモ風向ノ變化常ナキカ故ニ帆船ハ港口ニ臨ミ屢々入港シ能ハサルコトアリト云フ
 灣首ハ卑低ノ沙濱ニシテ其西側ニ清水港、東側ニ江之浦アリ共ニ駿河灣中ノ良港タリ而シテ灣首ノ北方ニハ富士、愛鷹ノ峻嶺巍々トシテ聳立ス
 灣ノ西岸モ亦卑低遠淺ナレトモ御前埼附近ヲ除クノ外危險ナシ

三ツ石埼

石室埼ト妻良子浦トノ約中央ニアル高六四九呎ノ尖頂角ニシテ其海方面ハ絶壁懸崖ヲ成シ顯著ナリ埼端ニ三箇ノ尖岩アリ其最外方岩ヨリ海方二鏈ノ處ニ低潮洗岩アリ甚タ危險ナリ

此埼ノ南東ノ東約一哩半ニ中木ト云ヘル廣二鏈水深二尋ノ小港アリ港口南ニ面スレトモ港外ニ岩嶼アリテ大浪ヲ遮キルヲ以テ和船及スクーナー形船ノ避泊ス

號二〇一第號〇八第圖海

ルモノ多シ

妻良子浦

海圖第八二號ヲ看ヨ

三ツ石埼ト波勝埼トノ中間ニアリテ京ノ字島ト龍埼ト相對シテ港口ヲ爲ス○港口幅約四鏈彎入約六鏈港内中央部ノ水深七尋乃至八尋沙底ニシテ錨搔善キモ偏西ノ諸風ニ暴露ス

港口ノ北角龍埼ノ内方一^一/_二鏈ノ處ニアル角ヨリ淺水擴延シテ殆ト一鏈ニ及フ
 港首北側ノ彎岸ニ子浦村、南側ノ彎岸ニ妻良村アリ人口合シテ約三、〇〇〇、薪炭、魚類及淡水ヲ辨シ得ヘシ

錨地

大船ハネヤ埼ヲ東ニ南ニ小宇留井島西端ヲ北約六鏈ニ望ム水深十三尋沙底ノ處ヲ可トシ小船ハ更ニ港内ニ入り白埼ヲ北東ニ東約一^一/_二鏈ニ地藏鼻ヲ北西ニ望ム水深七尋沙底ノ處ヲ可トス

宇留井島

妻良子浦ノ北角龍埼ヨリ北西ノ西約七鏈ニアリ高二〇三呎ノ岩崖島ニシテ頂上

號二〇一第號〇八第圖海

ニハ雜樹茂生ス而シテ其北側ヨリ露岩暗礁ヲ有スル淺堆擴延シテ殆ト北東ノ陸岸ト連接ス

宇留井島ノ東方五鏈半距岸約一鏈ニ小宇留井島アリ高七十九呎

波勝埼

宇留井島頂ノ北西方約一哩半ニアリ駿河灣東岸中最モ斗出セル角ニシテ其頂ハ高八五〇呎形チ尖錐ノ如クニシテ松樹鬱黒トシテ之ヲ蔽ヒ妻良子浦ヲ認ムルノ好目標ナリ〇埼ノ南方約四鏈ニ辨慶根ト稱スル洗岩アリ其周圍ノ水深十八尋乃至二十尋ナリ船舶ハ宜ク遠ク避ケテ航スヘシ

波勝埼附近ノ潮流ハ好天ノ時ハ漲潮北ニ向ヒ落潮南ニ向ヒ其速度一節半乃至二節半ナレトモ悪天ノ時ハ不規則ニ強流ス

海岸

波勝埼ヨリ海岸北方ニ走ルコト約二哩ニシテ雲見埼ニ至リ次テ北東方ニ折ル、コト一哩半ニシテ丸山埼ニ至ル丸山埼ノ南側ニ岩知港アリ四〇〇噸以下ノ帆船此ニ泊スト云フ

丸山埼ヨリ海岸東方ニ彎入シテ松崎港ヲ成ス此港ハ一五〇噸以下ノ帆船ノ常碇

泊地ニシテ毎日沼津港ト小汽船ノ往復アリト云フ

此地ヨリ田子港マテ約三哩間ノ海岸ハ甚高カラサルモ險崖絶壁出入シテ鋸齒ノ狀ヲ呈シ其前面ニハ數多ノ暗岩及露岩ニ乃至三鏈間延出ス

田子港

海圖第八四號ヲ看ヨ

波勝埼ノ北方七哩ニアリ尊之島ト辨天島ト南北相對シテ港口ヲ成シ港内ノ水深ハ距岸一鏈ノ處ニ至ルマテ十尋乃至二十二尋アリ且ツ北、東、南ノ三面ハ山脈圍繞シ港外ニハ田子島、大島、沖島及其他ノ島嶼岩礁アリテ南西二面ノ屏障ヲ成スヲ以テ大船ニハ港内稍ヤ狭キノ感アルモ駿河灣東側ノ一良港ト謂フヲ得ヘシ然レトモ北西ノ一面全ク露開スルヲ以テ冬季ノ泊地ニハ適セサルナリ

港首白埼ノ南北ニ二村アリ南ヲ田子ト曰ヒ北ヲ大田子ト曰フ田子村ハ人口約二七〇〇村役場、郵便局アリ薪炭及淡水ニ乏シカラス

田子島

港口ノ西方約五鏈ニ位シ尖形ノ二岩嶼ヨリ成リ矮樹青草茂生シ遠望著明ニシテ田子港ニ入ラント欲スル船舶ノ好目標ナリ西嶼ハ高一五三呎東嶼ハ高八十四呎沖ノ島

港外諸險中ノ最外方ニアル暗礁ニシテ港口北側ノ辨天島ト大島北西端トノ一線上ニ於テ田子島(西嶼)ノ頂ヲ北才東五之鏈ニ望ム處ニ位シ礁上最淺部ノ水深一尋半ナリ

錨地

大船ハ港口以内約一鏈ノ處ニ到リ辨天島頂ヲ北西之北ニ尊之島頂ヲ南西之南ニ望ム水深二十一尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ又小船ハ田子村ノ前面ニ於テ白埼ヲ北東之北距離一鏈強ニ尊之島ノ北東端ヲ北西之西ニ望ム水深十七尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ

針路法

田子港ニ入ラントセハ田子島ノ北東方約二鏈ノ處ヲ過キ港口ノ中央ヲ指シテ前記ノ錨地ニ達スヘシ

田子島南方ノ水道ヲ通過セントセハ尊之島南端ト大島北端トヲ一線東ニ視ルマテハ水道ニ近ツカサル様注意シ以テ沖ノ島ヲ避クヘシ○已ニ尊之島南端ト大島北端トヲ一線ニ視ルノ處ニ到ラハ田子島ト大島トノ約中央(少シク大島ノ方ニ寄りテ)通過シ以テ港口ノ中央ニ向フヘシ然レトモ此水道ハ沖ノ島ノ危險アルノ

號二〇一第號〇八第圖海

外ニ田子島ヨリモ隱險アリテ南方ヘ斗出スルカ故ニ成ルヘク通過セサルヲ可トス

潮

朔望高潮六時○大潮升六呎半、小潮升三之呎、小潮差一之呎

安良里港

海圖第八四號ヲ看ヨ

今山ヲ隔テ、田子港ノ北隣ニアリ四周高山圍繞シテ各方ノ風ヲ遮ルト雖港口狹ク且ツ銳曲セルヲ以テ唯小船ノ避泊ニ適スルノミ東岸ニ安良里村アリ薪水ヲ得ヘシ

針路法

此港ニ入ルニハ水道ノ中央ヲ進ミ港口ノ小島ナル辨天島高二十七呎(沙嘴ト西角網納屋ノ鼻沙嘴トノ中央ヲ經テ其南方適宜ノ處ニ投錨スヘシ○前記辨天島沙嘴及網納屋ノ鼻沙嘴ノ各外端ニハ四分三尋ノ淺所アルヲ以テ注意ヲ要ス

沖ノ根

北方ヨリ安良里港ニ入ルノ航路附近ニ一暗礁アリ沖ノ根ト曰フ岩上水深三呎周圍

號二〇一第號〇八第圖海

陡界ニシテ是ヨリ古路^{コジガサカ}坂ハ南七三度東三三度ニ當ル
沖ノ根ノ南東^ス南約一鏈弱ニ高二十四呎ノ岩アリ割レ石ト曰フ

戸田港^{ヘタタ} 海圖第八四號ヲ看ヨ

安良里港ノ北方九湮ニアリ港口ハ幅二三鏈ニ過キサルモ其兩側陡界ニシテ距濱
半鏈ノ處六尋ヨリ深ク船舶ノ出入更ニ危険ナシ且ツ港内ハ長幅共ニ約半湮アリ
テ山脈殆ト圍繞シ北西風ノ外總テノ風ヲ屏障スルヲ以テ水深ハ稍ヤ深キニ過ク
ルモ蓋シ伊豆半島西岸ニ於ケル最良ノ避泊地トス
港口ノ南角ハ御濱崎ト曰ヒ北方へ約四鏈半斗出セル卑低ノ沙嘴ニシテ松樹茂生
シ甚タ顯著ナリ此地先ニ暴風標アリ又港口ノ北角ハ外澤^{トサミ}海山ノ山脚ニシテ赭色
ノ險崖ヨリ成ル○外澤海山ハ高七二一呎ノ圓形山ニシテ芝草之ヲ蔽ヒ港口ヲ知
ルノ目標タリ

港ノ東岸ニ戸田村アリ人口約三四〇〇飲料水、薪炭及魚菜ヲ辨シ得ヘシ

錨地

稻荷山ノ頂ヲ北東^ス東ニ御濱崎ノ北東端ヲ北西約三鏈ニ望ム水深十八尋泥底ノ
處ヲ錨地トス○岸邊ハ陡界ニシテ水深十尋ヨリ急ニ一尋及二尋ニ減スルヲ以テ

號二〇一第號〇八第圖海

距濱一鏈以內ニ接近ス可カラス

天候

三月ヨリ六月ニ至ル四ヶ月ハ雨天多ク九月十月ハ暴風アリ十二月ヨリ二月ニ至
ル三ヶ月間ハ西風多シ

針路法

戸田港ニ入ラントスル船舶ハ先ツ大瀬崎ノ江梨山ヲ望ミ距岸三湮乃至四湮ノ處
ヲ進航スヘシ而シテ伊豆西岸屈指ノ高山タル達摩山^{タマモ}高三、二〇四呎ヲ東南東ニ望
ムノ地ニ到ラハ其一線上ニ於テ御濱崎ノ松林ヲ見ルヘシ此松林ノ北端ハ即チ戸
田港口ナルヲ以テ針路ヲ之ニ向ケテ其中央ヲ航シ以テ前記ノ錨地ニ到ルヘシ

大瀬崎

伊豆半島ノ北西角ニシテ北方へ約七鏈突出シ角上松柏鬱蒼タリ其中央ニ大瀬神
社アリ角端ハ卵石圍繞シ瀨際陡界ナリ
此崎ノ南方ニ江梨山アリ高一、四三八呎ノ無樹尖形山ニシテ東方ヨリ駿河灣ニ入
ルモノハ波勝崎ノ西方四湮乃至五湮ノ地ヨリ此山ヲ認メ得ヘク又南方ヨリ來ル
モノハ晴天ノ時ニハ御前崎ヲ經過スルノ後直ニ認メ得ヘク實ニ江之浦及重須^{オモス}ニ

號二〇一第號〇八第圖海

進入スル船舶ノ好目標ナリ

此埼ヨリ狩野川口ニ至ル一線以東ノ諸灣ヲ總稱シテ内浦ト曰フ

江之浦 海圖第八二號ヲ看ヨ

江之浦ハ駿河灣ノ東隅ニ位シ淡島ト大久保鼻ト南北相對シテ港口ヲ成シ西ニ面ス港口ノ幅六鏈半アレトモ港内水深キニ過キ良港ト謂フヲ得ス○港内ニ多比及鹽久津ノ二泊地アレトモ狹隘ニシテ和船ヲ容ル、ニ過キス

港ノ北岸ニ江之浦村アリ人口約二六〇〇沼津ヲ去ル陸路約二里ニシテ車馬ノ便アルヲ以テ大抵ノ日用品ハ沼津ニ於テ辨シ得ヘシ

港ノ北角大久保鼻ノ頂ハ高一九〇呎ノ圓形山ニシテ芝竹繁茂シ殆ト花傘ノ如シ其北々東七鏈ニ鷺巢山(高一三〇二呎)尖立ス其北面ニ一叢林アリ鬱黒トシテ殆ト帽ヲ冠スルカ如シ其北ニ大平山(高九三八呎)アリ其名ノ如ク平頂ニシテ鷺巢山ト相待テ船舶ノ好目標トナル

淡島

江之浦ト重須港トノ中間ニ位セル錐形ノ一島ニシテ高四八三呎、樹木之ヲ蔽フ○

號二〇一第號〇八第圖海

此島ト陸地トノ間ハ幅一鏈ノ水道ヲ成セトモ地方ノ慣例ニ依リ同地漁民ノ生計ヲ維持スル爲メ淡島ノ南東側ヨリ南東ノ陸岸ニ向ヒ斜ニ水道ヲ横斷シテ長三五九碼ノ漁網ヲ常時張リアルヲ以テ通航スルヲ得ス

錨地

大船ハ大久保鼻ノ南端ヲ北西イ西之西ニ淡島北端ヲ南西ニ望ム水深二十五尋乃至二十六尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ然レトモ此處ハ西風アル時ハ波濤荒ク又北東風強吹スル時ハ嵐アリテ安泊スルヲ得ス
又小船ハ大久保鼻南端ヲ西イ南ニ江之浦村東端ノ白色斷崖ヲ北イ東距離殆ト一鏈半ニ望ム、處ニ投錨スルヲ得ヘシ但シ沖瀨ニ接近セサル様注意ヲ要ス

潮

朔望高潮六時八分○大潮升六呎、小潮升三三呎、小潮差一三呎

重須港

海圖第八二號ヲ看ヨ

江之浦ノ南隣ニアリテ淡島ノ南端ト長井埼ト相對シテ港口ヲ成シ港内水深五尋乃至三十一尋底質概ネ泥沙ニシテ北西風ノ外ハ安泊スルヲ得ヘシ

號二〇一第號〇八第圖海

錨地

淡島ノ東端ヲ北イ西ニ長井埼北端ヲ西イ北ニ望ミ小海村濱ヲ距ル約二鏈水深十八尋泥底ノ處ヲ好錨地トス此處江之浦錨地ヨリ稍ヤ淺キヲ優レリトス又小船ハ長井埼東側ノ辨天島ヨリ北東イ東約一鏈水深十八尋乃至十九尋沙泥ノ處ニ投錨スルヲ得ヘシ

磯ヶ根

江之浦ノ北角大久保鼻頂ヨリ北西ニ北一湮一鏈半、距岸三 $\frac{1}{2}$ 鏈ノ處ニ一暗岩アリ土俗磯ヶ根ト稱ス岩上水深九尋ニシテ至近直ニ十二尋乃至三十尋ノ水深アリ此邊沿岸ハ一般ニ岩底ニシテ錨地ニ適セス且ツ潮流ノ方向不定ニシテ強キヲ實驗セリ

海岸

江之浦ヨリ駿河灣首西側ノ清水港ニ至ルマテハ一帯ノ沙濱弓形ヲ成シテ西方ニ向走シ且ツ瀕海陡界ニシテ距岸一鏈乃至二鏈ノ處水深十尋ヨリ深クシテ更ニ隱險ナシ○此一帶沙濱中狩野川口ヨリ以西富士川口ニ至ルマテハ松林低濱ニ連リテ内方ヲ陰屏ス此處ヲ田子浦ト曰フ而シテ富士川ヨリ以西ハ内方山脈急起ス

沼津港

前記松林ノ東端斷絶シ更ニ濱ニ接シテ松樹鬱黒タル小丘ヲ成ス所ハ即チ狩野川口ナリ○此河口ヨリ上流一湮ノ間ヲ沼津港ト曰フ河口水淺ク高潮ニ於テ水深六呎ニ過キス河口ニ入ル約三鏈、左岸ニ我入道村アリ其前瀕水深ク二尋乃至三尋ノ處アルヲ以テ河口ヲ出入スル船舶ノ稍ヤ大ナルモノハ皆爰ニ碇泊セリ然レトモ十一月及十二月西風強吹シ高濤起ル時ハ門洲ヲ生シ屢ハ河口ノ舟路ヲ遮斷スルコトアリト云フ

河口ノ上流約一湮右岸ニ沼津町アリ一都會ヲ成ス人口約一三、一〇〇此ニ定期航海ノ小汽船數隻アリ高潮ノ時ヲ候シテ出入シ伊豆西岸諸港ヘ往復ス

供給品

日用品ヲ辨シ得ヘシ又狩野川ハ甚タ清潔ナルヲ以テ此ニ泊スル船舶ハ皆其水ヲ飲料ニ供スト云フ

暴風標

沼津測候所構内ニ暴風標アリ

富士山

駿河灣首ノ北方約十三哩、甲駿二州ノ間ニ屹立シ山腰以下ハ樹木蔚蒼タリト雖腰以上ハ生木ナク巉岩險仄削ルカ如シ頂ニ乾池アリテ其四周ニ八峯環列ス而シテ山容端正ニシテ、倒扇ノ天ニ懸ルカ如ク四望一樣ニシテ全ク圓錐形ヲ成ス而シテ頂上ニハ四時積雪絶エス且ツ雲霧常ニ之ヲ蔽ヒ其全容ヲ見ルハ甚タ稀レナレトモ極暑快晴ノ日ニハ間々其全容ヲ現ハスコトアリ其最高頂ノ高一二、三九五呎ナリ

清水港

海圖第八九號ヲ看ヨ

駿河灣首ノ西側ニアリ有渡山ノ東麓ヨリ北々東方へ約二哩半ノ間斗出セル三保崎ト興津海岸トニヨリテ港門ヲ成シ東ニ開口ス港内ハ水深概ネ十五尋ヨリ淺ク泥底ニシテ駿河灣中ノ最好港ナリ
港ノ南側ハ干潟多ク隨テ淺水延出シ其緣端陡界ニシテ一尋ヨリ俄然七尋餘ニ變スルヲ以テ三保ノ真崎ヲ東ニ望ム一線ヨリ以南ハ距濱半哩以内ニ進入ス可カラス○港ノ西岸ハ距濱一鏈半乃至四鏈ノ處四尋ヨリ深クシテ更ニ危險ナシ
港濱ハ概ネ沙濱ニシテ陸土平坦ナリ其西岸ニ清水町及江尻興津ノ二驛アリ清水

號二〇一第號〇八第圖海

町ハ頗ル繁盛ノ市街ニシテ郵便電信局及銀行等アリ人口約七二〇〇江尻ニ鐵道停車場アリ

清水港ハ近來産業ノ發達ト陸地ニ於ケル交通機關ノ改善トニ伴ヒ内外船舶ノ出入逐次頻繁ヲ加ヘタルヲ以テ静岡縣廳ハ該港改良ノ必要ヲ認メ明治四十二年ヨリ浚渫埋立及船渠防波堤等ノ施設工事ニ着手シ漸次成功ヲ期スルノ計畫ナリト云フ

三保崎

有渡山ノ東麓ヨリ北々東方へ斗出セル平沙ノ陸舌ニシテ其舌端ヲ真崎ト曰フ而シテ沙上ハ總テ松樹森立ス所謂三保ノ松原ナリ

目標

清水町南端巴川左岸ニアル東海セメント會社ノ赤色煉瓦造圓臺形煙突四基江尻停車場ノ西方ニアル鐵造黑色圓柱形煙突及該煙突ノ南西ノ西ニアル北ニアル二鏈ト南東一ノ鏈トニアル鐵造黑色煙突各一基及港ノ東側三保村ノ北方ニアル生糸製造所ノ紅色圓柱形煙突等ハ皆顯著ノ目標ナリ
尚ホ其他江尻小柴、森ノ中央ニアル一大松及ヒ興津川口右角端ヨリ北々東方五鏈

號二〇一第號〇八第圖海

半ニアル松園モ亦顯著ナリ

錨地

與津清見寺ノ白壁ヲ北ニ東ニ、小柴森ノ一大松ヲ西ニ北ニ、眞崎ヲ北東ニ東約三鏈半ニ望ム水深十二尋泥底ノ處ヲ可トス

針路法

西方ヨリ來リテ清水港ニ入ラントスル船舶ハ御前崎燈臺ヲ北約三哩ニ望ムノ地ヨリ針路ヲ少シク左折シ同燈臺ヲ北西ノ西約三哩ニ望ムノ地ニ到ル時針路ヲ北東ノ北ニ轉シテ富士山ノ東側ヲ指シ進メハ先ツ左舷首ニ龍爪山ヲ認メ次テ其前面下ニアル有渡山ヲ認ムヘシ尙ホ進テ有渡山ヲ西ニ望ムノ處ニ到ラハ漸次三保崎ニ近ツキテ之ヲ廻ハリ其崎端ナル眞崎ヲ南東ニ望ムノ地ニ到ルノ時前記ノ錨地ニ進入スヘシ
東方ヨリ來ルモノハ石室崎燈臺ヲ東約五哩ニ望ム處ヨリ針路ヲ北ノ西ニ取リテ航進シ而シテ有渡山ヲ西ニ望ム地ニ到レル時漸次ニ前記法程ノ如ク三保崎ヲ廻ハリテ錨地ニ到ルヘシ

警戒

霧天ノ時ハ御前崎附近ノ海岸ヲ認メ得スシテ燒津附近ニ至リ其沿岸ニ並列セル松林ヲ見テ和田鼻ヲ三保崎ト誤認スルコトアリ
高草山ト有渡山トハ共ニ其右側ノ海岸卑低ニシテ其狀勢同シキカ故ニ暗夜或ハ濃霧ノ際ニハ往々高草山ヲ以テ有渡山ト見違フコトアリ宜シク注意スヘシ
又暗夜若クハ霧天ノ時海岸ヨリ遠サカリテ航進スル時與津附近ノ山脈ヲ有渡山ト誤認シ其低處ヲ三保崎ト誤認シ爲メニ船ヲ富士川口ニ運フノ危険ヲ招クコトナキヲ保シ難シ是レ最モ注意スヘキ事ナリ
此三警戒ハ濃霧或ハ暗黒ノ夜數時陸地ヲ確認スルヲ得スシテ唯々器械的ニ進航シ來リテ突然陸地ヲ認ムル場合ニハ大ニ益アルヘシ

上陸所

錨地ノ南西方清水町地先ニ波戸アリ低潮ニハ其附近干潟トナルモ半潮ニハ端舟ヲ行ルヘク便利ナル上陸所トス此附近ニ暴風標アリ

棧橋

真崎附近ニ棧橋アリ西イ南^ハ南ニ向ヒ約六十碼斗出ス其内端ニ木造方形黒塗ノ石炭庫アリ何レモ横須賀水雷團所屬ノモノニシテ入港ノ際艦位ヲ定ムルニ便ナリト云フ

供給品

米穀魚鳥等大抵ノ日用品ハ辨シ得ヘシ又飲料水ハ「セメント」會社煙突ノ北西方約半鏈巴川岸ニアル一井ヨリ汲取スルヲ得ヘシ良質ニシテ一日ニ約三四十噸ヲ得ルト云フ

潮

朔望高潮六時八分○大潮升六呎、小潮升三^三呎、小潮差一^一呎

海岸

三保崎ヨリ御前崎ニ至ルマテハ岸線南西ニ向走ス而シテ三保崎ヨリ和田鼻ニ至ル間ハ平地ト山地ト相半シ其城之腰^{シヨウノコシ}北方ノ瀕際ヨリ隆起スルモノヲ高草山ト曰フ雙頂アリ其一ハ高一、六二二呎ニシテ松樹疎立シ此海岸中最モ顯著ナルモノナリ高草山ノ東北東約八哩半ニ當リ瀕際ニ突起スルモノハ有渡山ニシテ高約一、〇〇一呎、形鯨背ニ似テ亦顯著ナリ此兩山間ノ平地ニ流出スル川ヲ安倍川ト曰フ

號二〇一第號〇八第圖海

其上流約三哩ニ静岡市街アリ

和田鼻ヨリ川崎町(二名^{シヅナミ}靜波)ニ至ル約十哩間ハ一帶ノ白沙濱ニシテ松樹連立シ其内方四哩乃至五哩ノ處マテハ平低ノ耕圃タリ而シテ其松林ノ缺クル處ニ大井川アリ○川崎町ヨリ御前崎ニ至ル間ハ高約三〇〇呎以下ノ臺形地ニシテ内地十一哩乃至十二哩ニ至ルマテ一高山ヲ見ス

燒津錨地

三保崎ノ南西方約十四哩ニ當レル海岸ノ曲處ニアリ大船若シ此ニ泊スルノ必要アラハ和田鼻ノ端ヲ南^ニ西ニ高草山ヲ北々西ニ望ム距岸六鏈乃至七鏈水深五^五尋沙底ノ處ニ投錨スヘシ濱際ニハ岩石暗礁散在スルヲ以テ距濱一鏈以内ニ近ツク可カラス

此海岸ニ沿ヒ燒津町(其中央ヲ城之腰ト曰フ)アリ人口一〇、七七八鐵道停車場等アリテ此近岸中便利ノ處トス横濱、清水間往復ノ汽船常ニ此ニ寄港ス

川崎町一名靜波

和田鼻ノ南西方約八哩ニアリ人口約九、五〇〇町役場郵便局アリ川崎川即チ靜波川ノ河口ヲ舟着場トス東京、横濱、清水往復ノ汽船毎日數回此ニ寄港ス○川崎川ハ

號二〇一第號〇八第圖海

水淺ク唯高潮ニ於テ漁舟ヲ通スルノミ

相良町

川崎町ノ南方約二哩七鏈ニアリ此邊ノ首邑ニシテ船舶ノ出入多ク海運ノ便ハ川崎町ニ異ナルコトナシ人口約九三〇〇此ニ一小川アリ相良川ト曰フ市街ノ北側ニ沿ヒ海ニ注ク高潮平穩ノ時ハ吃水五呎以下ノ船ハ出入スルヲ得

足立岩

相良町ノ前面距岸約一哩ニ二小岩ノ東西ニ相並フモノアリ足立岩ト曰フ高三呎又相良川口ノ北側海濱ヨリ淺灘延出シテ二鏈乃至三鏈ニ達ス〇大船ハ足立岩ノ北半哩水深七尋沙底ノ處ニ投錨スルヲ可トス

御前埼灣

御前埼ノ北側ニ於テ御前埼ト新庄村トノ間ニアル一開灣ニシテ元鼻ヨリ東方ヘトト根及御前岩擴延シテ能ク波濤ヲ防止スルヲ以テ西至北西ノ風ニハ假泊シ得ヘキモ北及ヒ東ノ風ニハ危險ナリ〇冬季間船舶東方ヨリ來リ強西風ニ會シ遠州灘ヲ航過シ難キ時一時此ニ避泊スルモノ多シ〇灣内水深ハ距濱一哩ノ處五尋ヨリ深クシテ底質ハ白色ノ粗沙或ハ岩石ヨリ成ル〇灣岸ニ村落アリ淡水ヲ得ヘシ

ト雖上陸ニハ不便ナリ

針路法

此灣ニ入ラント欲セハ御前埼燈臺ヲ距ル三哩以内ニ接近セサル様注意シツ、進行シ既ニ該燈臺ヲ西以南ニ望ムノ處ニ到ラハ漸次海岸ニ向ヒ元鼻ノ東端ヲ南イ東距離約一哩ニ望ミ西方海岸ヲ距ル一哩水深五尋乃至六尋沙底ノ處ニ投錨スヘシ

御前埼

駿河灣口ノ西角ヲ成セル高約一五〇呎ノ臺形地ニシテ北ニ向ヒ漸次ニ高マリ綠樹鬱蒼タリ〇此埼ノ南東兩側ハ急降シテ濶一鏈乃至二鏈ノ平低沙濱之ヲ圍繞シ其狀恰モ上青下白ノ二帶ヲ纏フカ如シ而シテ之ヲ南方ヨリ望ム時ハ白帶特ニ顯著ナリ尙ホ此沙濱ヨリ低潮ニ干出スル所ノ岩礁擴延シテ高潮痕ヲ距ル二鏈餘ニ及フ

御前埼燈臺

埼ノ南側ニ設ク〇煉瓦石造圓形白塗〇回轉白光〇每三十秒ニ一光輝ヲ發ス〇明弧ハ南四六度西ヨリ西北、東ヲ經テ南七二度東ニ至ル〇燈高ハ高潮面上一七三呎

○晴天光達十九湮半

御前岩及諸暗岩

御前岩ハ御前埼燈臺ノ東方一湮八鏈ニアル干出二呎岩ニシテ南北二鏈間ハ水淺ク大浪起ル時ハ岩上破浪スルモ平波高潮ニハ極メテ危険ナリ○此岩ノ南方約三鏈ニ四尋點灘アリ
御前岩ト燈臺トノ約中央ニトト根ト稱スル一尋ノ點灘アリ周圍陡界ニシテ五尋乃至十尋○此點灘ト元鼻トノ中央ニ又一暗岩アリクジラ根ト曰フ岩上水深六呎ヨリ淺シ其他元鼻ノ南方約一湮ニ七尋灘アリ大浪アル時ハ高浪ヲ起シ甚タ危険ナリ故ニ大船ハ是等危険ノ間ヲ通航ス可カラス
尙ホ其他御前埼燈臺ノ西ハ南ニ三湮ニ當リ白羽村沖ニ二尋礁アリ其西方約七鏈ニ又三尋礁アリ

海岸

御前埼ヨリ西方伊良湖埼ニ至ル約六十湮間ハ一帯ノ長沙濱ニシテ沙山連延シ樹木疎立シ其背後ハ低地起伏シテ山麓ニ達ス○濱名湖ノ西約九湮ノ處ヨリ西方大山近傍ニ至ル約十五湮間ハ俗ニ屏風岩ト稱スル黄色ノ險崖ニシテ直立百呎ヨリ

號二〇一第號〇八第圖海

二百八十呎ニ至リ崖面ニハ數多ノ小谷及溪流アリ

此海岸ニ對スル洋面ハ遠州灘ト稱シ冬季ハ西風強吹ス伊良湖水道近傍ニ於テハ之ヲ尾張出シト曰フ夏季ハ南風或ハ南東風俄ニ來リ大波濤ヲ誘起スルコトアリ又競風ト稱シ南風ト北風ト相闘フコトアリ最モ危険ナリ而モ此海岸ニハ一モ船ヲ泊スヘキ處ナシ故ニ帆船ニ在テハ特ニ天候ニ注意セサル可カラス

潮流

御前埼以西高松埼ニ至ル間距岸約十湮以内ノ潮流ハ東流或ハ西流ヲ常トシ稀レニ向岸流及ヒ其他ノ不規則流ヲ起スコトアリ蓋シ天候ニ原因スルモノナラン漲潮流ハ東方ニ落潮流ハ西方ニ向フノ傾キアレトモ天候ニ依リ數日間乃至十餘日間殆ト同一方向ニ連流スルコトアリ其速度ハ甚タ大ナラス半節内外ニシテ一節ヲ超ユルコト稀レナリ然レトモ御前埼附近ニ至レハ速度稍ヤ増シテ殆ト二倍ニ達ス土人ノ言ニ據レハ順良ノ日和續ク時ハ西ノ連流ヲ起シ天候不良ノ時ハ東ノ連流ヲ起スト云フ西流ノ連流スル時ハ其速度落潮期ニ強クシテ漲潮期ニ弱ク東流ノ連流スル時ハ之ニ反スルモノ、如シ而シテ其速度ノ減シタル場合ニハ數時間殆ト停流スルコトアルモ再ヒ亦其流向ヲ持續スト云フ

號二〇一第圖海

天龍川口附近ニ於テハ降雨後河水ノ潮流ニ及ホス影響多大ナリト云フ
以上ハ五月中ニ於ケル數回ノ驗測ト土人ノ言トニ基ツキタルモノナレハ尙ホ他
ニ變性ヲ呈スルヤモ知ル可カラス

河東ノ森

御前埼ノ西方約八哩、河東山ノ南ニアル高三三九呎山ノ頂ニ松林アリ河東ノ森ト
曰フ黒色ヲ呈シ識別シ易シ

八十一呎沙山

高天神山ノ南西海岸ニアリ各沙山中最も高く且ツ孤立スルヲ以テ距岸八哩或九
哩ノ沖ニ在リテ御前埼燈臺又ハ掛塚燈臺ヲ認メ得サル時ト雖明ニ識別スルヲ得

大田川

御前埼ノ西方約十七哩ニ於テ豊濱、福田兩村ノ間ヲ經テ海ニ注ク河口内側ハ幅約
半鏈ニシテ二尋内外ノ水深アレトモ河口ハ幅極メテ狭ク流水寄浪ト相闘ヒ波浪
高シ且ツ降雨出水アル時ハ沙泥上流ヨリ流レ來リテ河口ニ沈澱シ到底船舶ノ避
泊地トスルヲ得ス

天龍川

御前埼ノ西方約二十一哩ニアル一大河ナリ河口ハ東西二口ニ分レ其門洲上ノ水
深一尋内外ニシテ少シク風アレハ破浪ス○門洲ノ位置及水深ハ常ニ變化シ一年
ヲ通シテ其水深ノ大ナルハ八、九、十ノ三ヶ月ニシテ最少ナルハ三、四、五ノ三ヶ月ナ
リト云フ○靜穩ノ日ハ百二三十噸ノ帆船出入シ得ルモ一朝風波アル時ハ船舶ノ
出入望ムヘクモアラス而モ此地方ハ風力常ニ強ク靜穩ノ日ハ稀レナリトス
此河ヨリ流下スル沙及爛碎物ハ河口ニ堆積シテ半圓形ノ沙嘴ヲ形造ス偏西風ノ
時ハ其風下ニ當レル水深七尋乃至十尋ノ處ニ錨地ヲ得ヘシ

掛塚燈臺

天龍川口ノ東岸ニ設ク○上部鐵造、下部コンクリート造、圓形白塗○不動白光○明
弧ハ北八六度西ヨリ北及東ヲ經テ南七六度東ニ至ル○燈高ハ高潮面上五十五呎
○晴天光達十一哩

濱名湖

掛塚燈臺ノ西方約十哩ニアリ湖内ハ廣ケレトモ湖口ハ東西ヨリ沙嘴斗出シテ其
幅ヲ五六百碼ニ縮窄ス水深ハ低潮ニ湖口四呎餘、西嘴ノ北側七呎餘アリテ高潮ノ
時ニハ日本形船ヲ容ル、ヲ得ヘシ然レトモ該沙嘴ノ移動間斷ナク水深ノ變化モ

號二〇一第圖海

號二〇一第圖海

亦甚シク輕吃水ノ船舶ニ取リテモ決シテ適當ノ避泊地ト言フヲ得サルナリ
湖口ノ西方三湮ニ高二三〇呎ノ單松アリ臺形地ノ東端ニ近ク位シ南至東ノ間ヨ
リ望ム時ハ顯著ナリ又湖口ノ西方四湮半ニ當リ臺形地上ニ一松林アリ白須賀ノ
森ト曰フ高二五〇呎距岸十湮ノ沖合ニ在テ内陸ノ諸目標ヲ展望シ得サル時ト雖
尙ホ明ニ識認スルヲ得ヘシ

高松崎

伊良湖崎ノ東方約十一湮半ニアリ差シテ顯著ナラサレトモ前面ニ一離岩(高四十
四呎)アリテ之ヲ標示ス又其背後ニ高六二一呎ノ赤羽根山アリ南方ヨリ望ム時ハ
尖頂ヲ成シ顯著ナリ

大山

伊良湖崎ノ東方六湮半ニアリ御前崎以西唯一ノ高峯高一〇八六呎ニシテ遠望頗
ル顯著ナリ

伊良湖崎

伊勢海口ノ東角タル伊良湖崎ハ二七二呎ノ高サニ隆起スル多岩角ニシテ其外端
ヨリ南西方へ約四分三湮ノ間數箇ノ暗礁延出ス而シテ其最外端ノ暗礁ハ水深三

尋半ニシテ夫ヨリ高五〇五呎ノ尖峯ハ北六〇度東一湮四^七〇_七鏈ニ當ル又該尖峯ヲ
北六四度東一湮三鏈ニ望ム所ニ水深五尋ノ一暗礁アリ〇前記五〇五呎ノ尖峯ハ
崎ノ東方八鏈ニアリ
崎ノ北側ヨリ礫濱北東方へ五湮半擴延シ次テ東方ニ折レテ三河灣ノ南岸ヲ成ス
又崎ノ南側ハ長約四分三湮ノ間沙濱ニシテ其盡ル所一岩角ヲ成ス而シテ此沙濱
ノ前面ニハ數孤立岩アリ其主ナルモノヲアシカ及アナグラト曰フ前者ハ高二十
呎後者ハ高七十呎

神島

海圖第八七號ヲ看ヨ

伊良湖崎ノ南西方約二湮半ニアリ南北ノ長約七鏈半幅六鏈ニシテ其東側ハ險崖
直立シテ高五八七呎ニ至ル而シテ島頂ハ赤色ヲ呈シ各方面ヨリ認メ得ヘシ
島ノ周圍ハ總テ險惡ニシテ南、西、北ノ三面ハ半湮以内ニ近ツクヲ得ス
神島東角ノ北東方約六鏈ニ水深一^五尋ノ暗礁アリコヅカミ礁ト曰フ其東方一四
〇碼ノ處ニ圓筒形目標附鐵造截頭圓錐形黑塗浮標ヲ碇置ス又該角ノ東方半湮ニ
シモサ礁ト稱スル水深一^五尋礁アリ
其他水深不規則ナル堆アリテ神島ヨリ南、東へ殆ト三湮延出ス其最少水深ヲ六

尋トス

神島西方ノ諸危険ハ本誌第九四頁至九五頁鳥羽港諸暗礁ノ項中ニ詳記ス

伊良湖水道

海圖第八十號ヲ看ヨ

海方ヨリ伊勢海ニ入ルノ最良口ニシテ前記コヅカミ礁ト伊良湖埼ヨリ延出セル暗岩トノ間ニアリ其水深概ネ約五十尋ナレトモ海方ヨリ之ニ近ツク航路ノ水深ハ十一尋乃至十五尋ニシテ處々ニ九尋乃至十尋ノ處アリ
南東方ヨリ望ム時ハ神島ト伊良湖埼東方ノ尖峯トハ誤認シ易キヲ以テ夜中伊勢海ニ入ラントスル船舶ハ特ニ此點ニ注意ヲ拂フコト必要ナリ

伊勢海

伊勢海ハ伊良湖埼ト鳥羽港ノ北側ヲ成セル答志島トノ間ニアル幅約六湮ノ灣口ヲ南側トシ此ヨリ約北々西方へ三十五湮彎入セル海面ニシテ其南部ヨリ約北東方へ曲入セル海灣ヲ三河灣トス
伊勢海ハ最モ深キ處二十尋ヲ超エスト雖平底(泥質)ニシテ海岸ニ向ヒ漸次ニ減スルヲ以テ行船甚容易ナリ且ツ靜穩ノ日ニ於テハ灣内到ル處錨泊ニ適スルモ唯顯著ナル目標ニ乏シキヲ以テ此海ノ一缺點トス

地貌

伊勢海ノ東側即チ知多半島ハ三〇〇呎ニ過キサレノ低山脈ニシテ西面稍ヤ險ニ東面夷カナリ而シテ其西面ノ中央部ハ概シテ赭色ヲ呈シ南北兩部ハ松樹疎生ス

西側ハ一般ニ平低ニシテ白沙青松之ニ沿ヒ内地約十二湮ニシテ長キ高山脈ニ達ス此山脈ハ各處殆ト同高ニシテ目標ニ乏シト雖其南走脈ト北走脈ト相重ナル處ハ一大低處ヲ成シ此ニ南東ト北西ニ相對スル二尖峰アリ南東ヲ長谷山(一、一二七呎ト曰ヒ北西ヲ經ヶ峰(二、六八五呎ト曰フ二山相待テ好目標ナリ其北方八湮山脈ノ凹部ニ突起並列スル弧形ノ三峰アリ三兒山(一、八六二呎ト曰フ經ヶ峰ニ亞キテ顯著ナリ然レトモ孰レモ距離遠クシテ雲霧ニ蔽ハル、ノ患アリ

風候

伊勢海ノ流行風ハ鳥羽ニ於テハ四月ヲ除キ各月ヲ通シ北西風流行シ津ニ於テハ冬季ハ北西ノ風及西ノ風夏季ハ西及北西南東及東ノ風流行ス又四日市ニ於テハ冬季ハ西及北西ノ風夏季ハ東乃至南ノ風流行ス名古屋港(熱田灣)ニ於テハ冬季偏北風流行ス

風力八以上ノ強風方向ハ主ニ東ヨリ南々東ノ間ニアリテ三月ヲ除クノ外毎月吹クト雖七月ヨリ十月ニ至ル間最モ強シ

針路法

東方又ハ西方ヨリ伊勢海ニ入ラントスル船舶ハ先ツ伊良湖崎ヲ北ニ望ミ進ミテ相距約一哩ノ處ニ到ラハ遠ク西方ニ當リ山脈ノ一大低處ノ北方ニ二尖峰中ノ高峯ナル經ヶ峯ノ聳立スルヲ認メ次テ其北方八哩ニ位スル三兒山ヲ認ムヘシ此時コヅカミ礁及伊良湖崎附近ノ三ノ尋礁ニ注意シツ、距岸約一哩ヲ隔テ、該崎ヲ廻リ之ト神島トノ中間ヨリ三兒山ヲ指シテ(北西 \rightarrow 西)六哩間進メハ沖瀨ヲ經過スルヲ以テ針路ヲ北々西 \rightarrow 西ニ取り進ミ野間崎ヲ距ル一哩七鐘ノ地ヲ經過シテ直ニ四日市ニ到ルヘシ然レトモ初メテ伊勢海ニ入ルモノハ伊良湖崎ト神島トノ間ヨリ經ヶ峯ニ向ヒ六哩間進ミ次テ直ニ四日市ニ向フヲ安全トス何トナレハ初來ノ者ニハ經ヶ峯ハ認メ易キモ三兒山ハ速認シ難ケレハナリ又津ニ到ラント欲スルモノハ經ヶ峯ニ向ヒ直進スヘシ

錨地

伊勢海ハ到ル處錨地ヲ得ヘシト雖強烈ナル偏東風ノ時ハ東側ニ、偏西風ノ時ハ西

側ニ轉錨スルヲ可トス

交通

日本郵船會社汽船ハ横濱四日市線アリ毎四日ニ往復シ又不定期ニ半田ニ寄港ス又神戸小樽線(東廻)毎月五回復航ニ四日市ニ寄航ス
大阪商船會社汽船ハ大阪熱田線及ヒ錦熱田線アリテ鳥羽、二見、神社、津、四日市、大野、名古屋ノ各港ヲ毎日往復ス
其他鳥羽、二見、神社、師崎、蒲郡間各港及ヒ福江、篠島、師崎、豊濱、内海、野間、常滑、大野、熱田各地ヲ往復スル小汽船アレトモ不定期ニシテ且ツ少シク風波アル時ハ出航セス
供給品
山田、松坂、津、四日市、名古屋等皆諸品ヲ辨シ得ヘキモ最モ便ナルハ四日市ニシテ津之ニ次ク

三河灣

此灣ハ南ハ渥美半島ニヨリ西ハ知多半島ニヨリテ成ル所ノ一大灣ニシテ東入及ヒ北入ノ兩灣ニ分レ前者ヲ渥美灣ト曰ヒ後者ヲ知多灣ト曰フ而シテ渥美半島ノ最西端タル伊良湖崎ト知多半島ノ南端ナル幡豆崎トノ間ヲ此兩灣ニ入ルノ共有

口トス其濶約七哩ニシテ南西ニ面シ其中央ニ一系ノ島嶼座列シテ數條ノ水道ヲ成ス即チ該列島ト渥美半島北側トノ間ヲ中山水道ト曰ヒ該列島ト知多半島南側トノ間ヲ師崎水道ト曰ヒ前者ハ渥美灣ニ後者ハ知多灣ニ入ルノ水道タリ又該列島中ノ日間賀^{ヒマカ}築見二島間ニ濶約二鏈半水深五^ニ尋ヨリ深キ一水道アリ沿岸ノ形勢ハ渥美灣ノ南岸最モ高ク北岸ヲ其次トシ知多灣ノ西岸ヲ又其次トス而シテ兩灣トモ其東岸ハ一望數里ニ互ル平低ノ耕地タリ水深ハ水道ノ常トシテ灣口ハ甚タ不規則ナレトモ灣内ハ規則正シク渥美灣ニ於テハ十一尋ヲ最深トシ知多灣ニ於テハ九尋ヲ最深トス而シテ底質ハ概ネ泥沙ナリ

灣内ノ錨泊地ハ知多灣ノ武豐港ヲ以テ第一トシ其他假泊地ニ乏シカラス沿岸ノ名邑ハ渥美灣首ニ豐橋アリ知田灣ノ西岸ニ半田及ヒ龜崎アリ皆繁榮ノ地ナリ

沖ノ瀬

三河灣口ノ前面ニ横タハレル六^ニ尋礁ニシテ是ヨリ伊良湖埼ノ尖峯ハ南東ノ東ニ野島頂ハ北東ノ東ニ築見島頂ノ孤松ハ北東ノ北ニ當ルトウノ瀬

號二〇一第號〇七第圖海

中山水道ノ中央ニ横タハル尖礁ニシテ礁上水深二尋半周圍陡界ナリ此礁ヨリ伊良湖埼ノ尖峯ハ南ノ東ニ大山ノ頂ハ東南東ニ野島ノ頂ハ北々西一^ニ哩ニ當ル野島

三河灣口ニアル列島中ノ最南島ニシテ高一八五呎頂ニ一小叢林アリ顯著ナリ〇島岸ハ北東面ヲ除ケハ餘ハ皆斷崖ニシテ其周圍殊ニ北西方ニハ岩石散在スト雖其外側一鏈ヲ離ルレハ陡界ニシテ危險ナシ此島ト篠島トノ間ハ深水道ヲ成ス

篠島

野島ノ北々西ニアリ南北長八鏈幅約三鏈半ニシテ其北部ニ二頂アリ西頂ハ稍ヤ大高一五九呎ニシテ北側ニ一松樹秀立シ顯著ナリ東頂(東山ト曰フ)ハ稍ヤ小ニシテ松樹疎立ス〇此二山間ノ低地ノ兩側ヲ除ケハ全岸總テ險崖ヲ成ス此島ノ西角ヨリ南々西々西ニ二鏈半ニ松島アリ二箇ノ尖岩ヨリ成ル其一岩ハ高八十三呎ニシテ頂ニ松樹簇立シ認メ易シ他ノ一岩ハ高四十七呎ノ圓錐形島ニシテ雜草之ヲ掩フ松島ノ北西方約二^ニ鏈ニ平低ナル一岩嶼(高十七呎)アリ廣龜島(一名平島)ト曰フ其外側陡界ニシテ接近シ得ヘシ〇廣龜島ト篠島西角トノ間ニ戶龜島ト稱スル圓筒

號二〇一第號〇七第圖海

形ノ尖頂岩高五十呎アリ白色ヲ呈シ日ニ映スレハ殊ニ顯著ナリ

篠島ノ北西角附近ニアル高一六六呎ノ圓頂島ナリ其北方約五鏈水深六尋及ヒ七尋底質細沙ノ處ハ西風ヲ除ク外ノ風浪ヲ避クルヲ以テ假泊地トスルニ足ル

小磯島、中手島及築見島

此三小島ハ篠島ノ東角ヨリ北方約八鏈ノ間ニ列在シ礁脈其間ヲ連續ス而シテ其最北ニ位スル築見島ハ高一三八呎ニシテ頂ニ一孤松アリ目標トスヘシ○中間ニ位スル中手島ハ高一二五呎松樹疎立シ周圍險崖ニシテ赤色ヲ呈ス○南ニ位スル小磯島ハ赤色ヲ呈シ島身殆ト兩分ス

日間賀島

篠島ノ北一湮半ニアリ東西ノ長約八鏈幅約三鏈高九十二呎ニシテ南側ハ險崖削立シ距岸一鏈ノ處陡界ニシテ水深キモ他側ハ總テ五鏈乃至八鏈ノ間海底險惡ナリ

角石及下瀬

角石ハ日間賀島ノ北西角ヨリ西方約四鏈半ニアリ大低潮ニ約二呎半干出スル岩

礁ニシテ其西側ハ水深八尋ヨリ深シ○礁上ニ圓板目標附ノ鐵柱造三角錐形ノ紅塗立標ヲ設ク

此立標ヨリ南々東迄東約三鏈半ニ下瀬礁アリ低潮ニ干出ス此礁ヲ避ケント欲セハ角石立標ヲ北才東ヨリ以北ニ望マサル様注意スヘシ

二尋半灘

角石立標ノ北東才北五鏈ニアリ船舶角石立標ノ北方殆ト五鏈ノ地ニ於テ鼠島日間賀島ノ西側附近ニアル高十九呎嶼ニシテ頂ニ三松アリ顯著ナリト篠島北西角附近ノ木島トノ一線以東ニ入ラスンハ之ヲ避ケ得ヘシ

大磯礁

日間賀島ノ東角ヨリ北東方へ約六鏈餘擴延セル險惡地ノ外縁ニアリ長約二鏈ニシテ其中央部ハ低潮ニ干出ス

佐久島

渥美灣ト知多灣トヲ界スル諸島中最北ニ位スル最大島ニシテ半圈狀ヲ成シ松樹疎生シ其最モ高キ處一二二呎アリ島周ハ概ネ岩岸ニシテ南東北西ノ兩側ハ若干距離ノ間淺灘擴延ス而シテ其南側ハ一灣ヲ成セトモ淺クシテ漁船ノ泊地タルニ

過キス

此島ノ南角ヨリ東イ南ニ南八鏈ニ水深二尋ノ淺灘アリ男瀬ト曰フ幡豆崎ノ叢林頂(一二一呎)ヲ日間賀島ノ南側ト重ネサル様注意セハ之ヲ避ケ得ヘシ

渥美灣

三河灣中伊良湖崎ト生田鼻トノ一線以東ノ部分ヲ渥美灣トナス灣入約十六哩最狹幅五哩半ニシテ水深ハ十一尋乃至五尋ヨリ灣首ニ向ヒ漸減シ且ツ底質佳良ナルヲ以テ到ル處錨地ニ適ス

灣ノ南角伊良湖崎ヲ距ル北方約二哩ノ處ヨリ北方タツマ崎ニ至ルマテハ卑低ノ濱ニシテ松林疎立ス○タツマ崎ハ高十呎以下ノ低角ナレトモ伊良湖水道ヲ經航シ了レハ明カニ認メ得ヘシ

タツマ崎ヨリ東方大洲崎ニ至ル約十三哩間ハ沙礫濱ニシテ渥美灣ノ南岸ヲ成ス大洲崎ハ高十呎ニ滿タサル低角ニシテ顯著ナラス其南側ニ淺水灣アリ大低潮ニハ小舟モ入り難シ

畠村港

タツマ崎ノ東方約二哩沙濱ノ盡クル處ニアリ港内ハ水甚タ淺キモ渥美灣中ニ於

テハ之ヲ以テ小船ノ最良泊地トス

港外ニ於テタツマ崎ヲ西ニ南ニ端田鼻ヲ北々東ニ東ニ望ム水深八尋乃至九尋泥底ノ處ハ能ク南方ノ風浪ヲ防クヲ以テ錨地トナスヲ得ヘシ○港内畠山村ニ暴風アリ

姫島

タツマ崎ノ東方約九哩半ニアリ高二〇一呎ノ尖頂島ニシテ渥美灣中屈指ノ好目標タリ船舶中山水道ニ來レハ必スタツマ崎ノ上ニ此島ヲ見ルヘシ更ニ進テ崎ニ接近スレハ此島ト其右方ニ當ル笠山高二八五呎ニシテ樹木之ヲ蔽ヒ形笠ノ如シトハ恰モ二島相並ヘルカ如キ觀ヲ呈ス○姫島ノ濱岸ハ東側ノ外總テ險崖ニシテ陡界ナリ

豊橋

渥美灣首ヨリ内方約三哩吉田川(一名豊川)ノ南岸ニ豊橋町アリ人口約二六〇〇〇、東三河ノ都會ニシテ頗ル繁盛ノ地ナリ郡役所、裁判所、郵便電信局及ヒ東海道鐵道ノ停車場アリ又豊橋ヨリ設樂郡ニ至ル鐵道支線アリ豊川線ト名ツク
毎日四日市ニ向ケ定期小汽船ノ往復アリ供給品ニ乏シカラス飲料水ハ前芝ニ於

テ辨シ得ヘシ又豊川口ヨリ上流約一哩以上ニ到レハ河水清潔ニシテ淡ナリ

豊橋沖錨地

豊川口ノ西南西約二哩、姫島ヲ南西ニ西、大島頂ヲ北西ニ西ニ望ム水深約四尋ノ處ニアリ西風起ル時ハ波浪翻跳シ走錨ノ虞アリ

前芝燈竿

豊川ノ河口北岸ニアル前芝村ニ設ク○木造、白塗、燈竿○不動白光○明弧全度○燈高ハ高潮面上二十七呎○晴天光達八哩

三谷ノ鼻

豊川口ノ西方四哩ニアリ内方五井山ヨリ來ル山脈ノ南端高二二六呎ナリ○此鼻ト端田鼻トノ間ニ一灣アリ灣口ノ約中央ニ大島、小島及オトケノ三小嶼連立シテ灣ヲ東西二口ニ分ツ又灣首ニ二小島アリ東西相對位ス東ヲ竹島ト曰ヒ高一三〇呎ニシテ松樹繁茂ス西島ヲ龜島ト曰フ尖形ニシテ高四十五呎アリ
錨地ハ灣ノ西口中央ニ於テ大島ノ頂點ヲ東北東ニ龜島ヲ北ニ西ニ望ム處ニアリ能ク西風ヲ障屏ス是ヨリ以内ハ淺クシテ小舟ノ外入ルヲ得ス

端田鼻

號二〇一第號〇七第圖海

渥美灣ノ北岸中央部ニ於テ最モ多ク斗出スル半島端ニシテ其東隣ニ形チ華傘ニ似タル一岩角高三三〇呎アリ其中腹以上ハ松樹鬱黒トシテ遠望顯著ナリ

海岸

端田鼻ヨリ海岸西方ニ走ルコト約六哩半ニシテ知多灣口ノ北角ヲナセル生田鼻ニ至ル○此海岸中宮崎村以東ハ背後ニ高山脈ヲ負ヒ前面ニ四小島ヲ擁スル岩岸ナルモ宮崎村以西生田鼻ニ至ルマテハ平低ノ沙濱ニシテ淺水遠ク擴延ス
前記四小島中松島ハ端田鼻ノ北側ニ位シ其南端ニ矮樹林ヲ有ス○辨天島ハ端田鼻ノ西方一ニ湊ニ位ス雜樹茂生セル高一七三呎ノ橢圓形岩ニシテ其南西一鏈半ノ處ニ高十五呎ノ小尖岩ヲ有ス
琵琶島ハ辨天島ノ北方四鏈ノ處ニ位シ矮松之ヲ蔽ヒ高一〇七呎ニシテ南方ヨリ望メハ其形恰モ横置セル瓢ノ如シ
梶島ハ辨天島ノ西約二ニ湊ニアリ高一三七呎、形圓屋ノ如クニシテ頂ニ松樹疎立ス而シテ四周ハ概ネ險崖ニシテ岩礁沿布シ西側及ヒ南側ハ六鏈以内ニ近ツクヲ得ス又之ト宮崎村トノ間ハ淺水ニシテ船ヲ通セス

西浦錨地

號二〇一第號〇七第圖海

前記松島ト辨天島及ヒ琵琶島トノ間ニ成レル灣アリ灣口ノ中央ニ於テ辨天島ノ南端ト梶島ノ北端トノ一線上ニテ辨天島ノ東五鏈水深約四尋泥底ノ處ヲ好錨地トス此處少シク狹隘ナレトモ偏南風ヲ除ク外ノ各風ニ對シ安全ナリ

西幡豆村錨地

辨天島及ヒ琵琶島ト梶島トノ間ナル灣内ニ於テ梶島頂ヲ南西ノ西距離八鏈ニ辨天島ヲ東ノ南ニ望ム處ニアリ此處ハ南及ヒ西ヲ除ク外能ク保障ス且ツ甚タ廣クシテ數船ヲ容ル、ニ足ル

知多灣

幡豆崎ト生田鼻トノ一線以北ニ彎入スルコト約十五哩ニシテ境川口ニ達シ其形恰モ牛角ノ如シ而シテ灣口ノ幅六哩アレトモ生田鼻ヨリ淺水擴延シテ灣口ノ半ニ達スルヲ以テ實際ノ幅ハ二哩ニ過キス灣内ハ水深九尋ヨリ淺ク底質概ネ泥ニシテ灣濱總テ遠淺ナリ
灣ノ東側ハ一般ニ平坦ノ耕地ニシテ一山ヲ見ス而シテ權現鼻ニ至ルマテハ沿濱松樹並列ス○灣ノ西側ハ即チ知多半島ノ東岸ニシテ南方ヨリ北方ニ低下スル所ノ疎樹低山脈連互スレトモ一ツモ目標トナルヘキ秀巖ナシ

號二〇一第號〇七第圖海

權現鼻及浮標

知多灣東岸中最モ斗出セル石堤角(高五呎)ニシテ角端ニ傘松アリ顯著ノ目標トナル○此鼻ノ南方ニ矢作川アリ其附近ノ沙堆ハ常ニ移動ス

權現鼻ヨリ延出セル淺洲ノ縁邊水深五尋ノ處ニ三角形目標附ノ紅塗鐵造圓錐形浮標ヲ碇置ス船ハ宜ク其西方ヲ通航スヘシ

衣ヶ浦

權現鼻以北ノ海面ヲ衣ヶ浦ト曰フ見ル所廣シト雖水深三尋乃至五尋ノ地ハ全浦ノ六分一ニ過キス然レトモ泥底ニシテ錨搔善ク且ツ能ク西方ヲ保障シ小船ニアリテハ最好ノ錨地トス此ニ泊セント欲セハ權現鼻ノ傘松ヲ南東ニ東距離約八鏈ニ大濱町ノ北寺院ヲ東北東ニ望ム水深約四尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ
權現鼻ノ北方一哩三鏈ニ大濱町アリ人口約六〇〇〇此ニ暴風標アリ

半田錨地

大濱町ノ對岸衣ヶ浦ノ西側ニアル淺水港ニシテ風浪ノ遮護ヲ缺クヲ以テ大ナル船舶ノ錨地ニ適セス
半田町ハ半田川ノ西側ニアリ成岩町ト連接セル狹長ノ市街ニシテ人口約七六〇

號二〇一第號〇七第圖海

○郡役所、裁判所、郵便電信局、半田汽船會社等アリ、醬油、酒、酢、味噌等ノ製造盛ナリ○
横濱四日市通ヒノ日本郵船會社汽船ハ往航ノミ此ニ寄港ス其他四日市及横濱間
ヲ往復スル汽船數隻アリテ不定期ニ寄港ス

武豊港

半田錨地ノ南方約三哩、知多半島ノ東岸ニアル開港場ニシテ布土村ヨリ正東眞方
位ニ引キタル一線ヲ其港界トス○此港ハ人爲ノ施設ニ係ル海運設備ノ不完全ナ
ルト錨地ノ比較的遠隔ナルトノ不利アルヲ以テ良港ト稱シ難キモ西部一帯半島
ノ遮護アルヲ以テ冬季ハ西及ヒ北西ノ風強吹スル時ト雖安穩ニ碇泊スルヲ得ル
ノミナラス貨物揚卸ノ事業ヲ廢スルカ如キ場合極メテ稀レナリトス然レトモ夏
季東風或ハ南東風吹起スル時ハ波浪激起シ海岸一帯打浪ノ爲メニ損害ヲ被ムル
コトアリ

錨地ハ權現鼻洲浮標ヲ北限界トシテ港内水深四尋半乃至四尋ノ處ヲ最可トス
底質ハ總テ泥土ニシテ錨搔善ク且ツ顧慮スヘキ潮流ナシ

武豊町ハ海岸ニ平行スル縣道ニ沿ヒ斷續シテ南北約一哩ノ間ニ互リ人口約四、〇
〇〇、町役場、郵便電信局等アリ近年鐵道ヲ敷設シテ東海道線ニ連絡セリ

幡豆埼

知多半島ノ極南端ニシテ知多灣口ノ西角ヲ成スモノナリ此埼ハ海中へ約二鏈斗
出シ埼端ノ高一二一呎ニシテ甚タ識別シ易シ○此埼ヨリ南東方三鏈ノ間ハ礁脈
斗出ス○此埼ト其東方及ヒ南東方ニ座列セル諸島トノ間ヲ知多灣ニ入ルノ師崎
水道トナス

海岸

知多半島ノ西岸即チ伊勢海ノ東側海岸ハ其西側海岸ヨリモ沿岸ノ地勢稍ヤ高ク
シテ其中央部ハ概シテ赭色ヲ呈シ南北兩部ハ松樹散生ス而シテ野間、常滑、大野等
ノ諸邑アレトモ此一帶海岸中ニハ小船ニスラ安穩ト認ムヘキ港灣ナシ

野間埼

知多半島ノ南西端ニシテ幡豆埼ノ北西方約七哩半ニアリ甚タ高カラサルモ險丘
ナルヲ以テ灣内何レノ部分ヨリ望ムモ顯著ニシテ伊勢海ニ出入スル船舶ノ好目
標ナリ

鬼ヶ埼

野間埼ノ北方約八哩ニアリ此間ノ沿濱淺堆ハ殆ト二哩ノ處マテ擴延シ其舌端ヲ

廣瀬ト曰フ野間崎ヨリ北一六度西五哩ニ當リ距濱三哩ノ處ニ位シ其外縁ノ水深四尋乃至五尋ヨリ急ニ九尋ニ變スルヲ以テ此邊ヲ航スルモノハ十二尋ヨリ淺キ處ニ入ラサルヲ可トス
鬼ヶ崎ノ南方約一哩ニ常滑町アリ此附近ノ大邑ニシテ人口約七、〇〇〇、陶器ノ製造盛ナリ又該崎ノ北方約二哩ニ大野町アリ人口約二、四〇〇、少量ノ日用品ヲ辨シ得ヘシ

名古屋港

名古屋港(熱田灣)ハ伊勢海ノ北隅ニアリ明治四十年十一月ヨリ開港場トナリ西突堤燈臺ヲ中心トシ二哩半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内ヲ其港界トス○本港ハ舊ト遠淺ニシテ港口南西ニ開キ偏西風ノ時ハ激浪ヲ起シ從テ土沙ヲ送り港底ヲ填塞シ小船ノ出入ト雖頗ル不便ナリシカ築港工事完成以來ハ大ニ面目ヲ改メタリ
突堤

西突堤ハ庄内川左角附近ヨリ南七度西ニ向ヒ長約二哩四鏈突出シ其南端ハ東突堤ノ防沙堤南端ト相對シテ其間ニ内港泊地ニ至ルノ航路ヲ成ス○此突堤ハ内方ハ土堤外方ハ石堤ヨリ成リ突堤中ニ和船ノ通航用トシテ三航門ヲ設ク

東突堤ハ天^テ白川右角ヨリ北八二度西ニ向ヒ約一哩半突出シ(内方六鏈間ハ土堤ニシテ外方約九鏈間ハ石堤ナリ)次テ約南二四度西ニ向ヒ長約二哩ノ防沙堤ヲ築出ス此防沙堤ハ水面ニ現出セサルモノニシテ其位置ハ紅白塗浮標數箇ヲ浮ヘテ示明ス又其南端低潮水深約三尋ノ處ニ三角形目標附ノ木造三角錐形紅塗浮標一箇(高潮面上高約十七呎)ヲ碇置ス

西突堤燈臺

西突堤端ニ設ク○鐵造四角形、白塗○不動白光○明弧全度○燈高ハ高潮面上三十三呎○晴天光達十哩(無看守)

東突堤燈竿

東突堤石堤ノ西端即チ防沙堤ニ移ル處ニ燈竿ヲ設ケ夜間ハ不動白光ヲ顯ス又此石堤ノ東端ニ小汽船用ノ航門幅約半鏈アリ其兩側ニ燈竿ヲ設ケ東者ハ綠光ヲ西者ハ紅光ヲ顯ス而シテ此航門ハ三〇〇噸内外ノ汽船出入シ得ヘシ

航路

西突堤ト東突堤ノ防沙堤トノ間ヲ經テ内港泊地ニ至ル航路ニシテ其左側(入航船舶ニ對シ左右ヲ稱ス)ニハ三角形白塗浮標ヲ排置シ右側ニハ三角形紅塗浮標ヲ排

置シテ該航路ノ限界ヲ示明ス又第四號埋立地ノ燈臺ハ此航路ノ正シク中央線ニ當ル○此航路ハ幅二十間低潮水深二十呎ナルモ尙ホ其東側幅二十間ヲ深二十呎ニ浚渫シツ、アルヲ以テ此工事完成ノ上ハ航路ノ全幅四十間トナル

内港泊地

東西ノ濶約四鏈南北約三鏈低潮水深二十五呎ニシテ六箇ノ繫船浮標ヲ一列ニ碇置ス○此泊地ヨリ荷物埠頭ニ至ル小形汽船用ノ三航路アリ

埋立地

前記泊地ノ前面ニ於ケル新市街ノ埋立地ハ第一號ヨリ第四號ニ至ル四ヶ所ニ分チ其總面積約三十一萬五千七百八十餘坪ニシテ第一號ト第二號トノ間及第三號ト第四號トノ間ニ各幅三十間低潮水深六呎乃至十一呎ノ運河ヲ設ク

第四號埋立地燈臺

第四號埋立地ニ設ク○木造、四角形、白塗○不動紅光○明弧ハ北七〇度西ヨリ北及東ヲ經テ南七〇度東ニ至ル○燈高ハ高潮面上二十八呎半○晴天光達四哩

棧橋

第二號埋立地ヨリ泊地ニ向ケ長約七十間幅約七間半ノ棧橋ヲ設ケ其左右兩側ニ

各二箇ノ繫船浮標ヲ設置シ棧橋橫著用ノ便ニ供ス

棧橋燈竿

棧橋頭部ニ設ク○鐵造、六角形、白塗○不動紅光○明弧全度○燈高ハ高潮面上二十八呎○晴天光達二哩

淡水

埋立地ニ三箇所ノ掘抜井ヲ穿チ其水ヲ濾過シテ貯水池ニ貯フ水船一隻アリ一晝夜ニ百噸以内ヲ供給スルニ過キス價一噸ニ付金貳拾五錢

水先人

熱田町ニ杉江某アリ水先ヲ業トス汽船五百噸マテハ水先料參圓千噸マテハ五圓千五百噸マテハ七圓千五百噸以上ハ拾圓ナリト云フ

目標

第一號埋立地ノ南東端ニ煙突アリ高約九十呎ニシテ顯著ナリ

熱田町

前記内港ノ北方約五哩ニアリ人口約二、六〇〇〇名古屋市ノ南ニ接スル驛ニシテ海陸ノ通衢ニ當ルモ潮時ヲ利用セスンハ小舟ト雖往來困難ナリ○暴風標アリ

風候

名古屋港ハ冬季偏北風流行シ東方ニ順轉スルヲ常トス若シ風位西變セハ清明ノ天氣ヲ期待スヘシ○風力ノ強キハ南東ニシテ波浪ノ大ナルハ偏西風ナリト云フ

海岸

伊勢海ノ北岸ハ卑低ニシテ干出堆伸出シ往々距濱二湊半ニ達スルモ其外縁ハ一般ニ陡界ニシテ二尋ヨリ急ニ四尋乃至五尋トナル○庄内蟹江、木曾、揖斐等ノ大河此區ニ注出ス

木曾川突堤

木曾川口ノ右岸角ヨリ海方ニ向ヒ長約一湊半ノ石造突堤アリ其高大高潮面ト等シ又揖斐川モ其河口右岸ヨリ同長ノ突堤ヲ築出スルノ計畫ナリト云フ

四日市泊地

海圖第九四號ヲ看ヨ

名古屋港口ノ西方約十二湊伊勢海ノ西岸ニアル港ニシテ明治三十二年開港場トナリ其港界ハ四日市燈臺ヲ中心トシテ二湊半ノ半徑ヲ有スル圓圈ノ一弧内トス本港ハ水深四尋乃至五尋泥底ニシテ錨搔善シ而シテ秋季九月頃南東ノ強風俄ニ起ルトキハ大ニ警戒ヲ要スレトモ冬季ノ北西風ハ陸風ナルヲ以テ波浪大ナラス

碇泊ニ危険ナシ○鳥須、鼻洲崎ト端舟港ノ防波堤トノ一線以西ハ水深二尋ニシテ小船ノ碇泊ニ適ス

端舟港

四日市燈臺ノ基礎ヨリ築出セル防波堤ヲ以テ圍マレタル端舟港アレトモ水深四分一尋ニ過キササルヲ以テ端舟ノ外出入スルヲ得ス○上陸所ハ其内部南隅ト燈臺ノ前面トニアリ○此端舟港ヨリ四日市鐵道停車場ニ通スル堀割アリ

導標及目標

天白川口ノ北岸ニ紅白横線塗ノ二導標ヲ設ケテ船舶ノ投錨ニ便ス○其他市内ニアリテ目標トナルヘキモノヲ燈臺、海員掖濟會、風車及ヒ煙突等トス就中最モ右方ニ位セル製紙會社ノ長大ナル煙突ハ最モ識別シ易シ又市街ノ後方ニ連ル高二○呎餘ノ低山脉上ニアル垂坂山ノ大松及ヒ日永山ノ著松ハ共ニ好目標ナリ

四日市燈臺

防波堤ノ起點ニ設ク○木造、四角形、白塗○不動白光○明弧ハ南三七度西ヨリ西及北ヲ經テ北八度東ニ至ル○燈高ハ高潮面上四十二呎○晴天達光十一湊半

暴風標及暴風雨標

海員接濟會ノ會員寄宿所前面ニ暴風標アリ又暴風雨標ノ設アリ
浮標

旭村東端地先海面ニ築港計畫用トシテ圓柱形紅塗浮標(三重縣ト白書ス)一箇ヲ假
設ス是ヨリ四日市燈臺ハ北二八度四五分西一哩二哩ニ當ル

市街

四日市市ハ三瀧川ノ南側ニ櫛比シ人口約三〇、六〇〇餘ニシテ郡役所、市役所、郵便
局、區裁判所、税關、四日市支金庫、私立病院、避病院、海員接濟會、海員寄宿所、商業會議所
私設鐵工場、電燈會社、紡績會社、製紙會社、其他日本郵船會社、大阪商船會社ノ各代理
店、東洋汽船會社等ノ荷物取扱所アリテ貨物ノ集散甚タ盛ナリ其輸出品ノ主ナル
モノハ米、麥、綿糸、織物、茶、陶器等ニシテ其總額明治四十年ニハ二千三百十二萬圓、輸
入品ノ主ナルモノハ米、麥、綿花、石油、肥料、砂糖、鐵材及石炭ニシテ其總額千六百三十
七萬圓ナリキ又同年ノ出入船舶ハ汽船四百十三隻噸數約三十萬噸、帆船六十隻ナ
リキ

交通

日本郵船會社ノ橫濱四日市間定期航海ハ四日毎ニ一回アリ又大阪商船會社ノ熱

田大阪開汽船ハ毎日往返各一回、本邦米國間汽船ハ二週毎ニ一回寄港ス
供給品及石炭

米、野菜、魚鳥等ハ大概辨シ得ヘシ○淡水ハ約十五噸積ノ給水船二隻アリテ供給ス
水質好良ニシテ一噸ノ價約參拾錢ナリ
石炭ハ九州炭及北海道炭ニシテ常時ノ貯炭量ハ約一萬噸トス其價格ハ十噸ニ付
六拾圓内外ナリ

潮及潮流

朔望高潮六時二十三分○大潮升九呎、小潮升五、五呎、小潮差二、五呎
本地ノ潮流ハ速度大ナラスシテ二分一節ヲ超エサルモノ、如シ故ニ皮流ハ風向
ニ左右セラル、コトアルヘシ○憩流時ハ停潮時ト殆ト同一ニシテ大差ナシ

津泊地

海圖第九五號ヲ看ヨ

四日市泊地ノ南々西方約十六哩ニアリ距岸一哩半ノ處ハ水深七尋泥底ニシテ錨
搔善ク冬季北西風ノ時ハ碇泊ニ危險ナシト雖秋季九月頃ハ俄ニ南東ノ強風起ル
コトアルヲ以テ頗ル警戒ヲ要ス○其濱邊ハ白沙一帶ニ連リ長松並生シ殆ト内部
ノ地物ヲ遮蔽スレトモ岩田川口ヲ通シテ松樹ノ間ニ紡績會社ノ三煙突ヲ見ルヲ

得ヘシ其中央即チ第二突煙ト贅崎燈竿トヲ一線(北八五度西)ニ視テ進航シ以テ適宜ニ錨地ヲ選定スルヲ可トス岩田川ノ南方ニアル測候所ノ家頂ハ錨地ヨリ能ク見ルヲ得ヘシ

目標

垂水村背後ノ低山脉上數箇所ニ松林アリ其南ニアルモノハ樹頂ノ高一四八呎北ニアルモノハ一六三呎ニシテ共ニ目標トスルヲ得ヘシ其他稍ヤ錨地ニ近ツケハ伊倉津村ノ圓松及矢野村ノ單松モ亦目標トナル

端舟港

岩田川口ノ北岸ニアル小部落ヲ贅崎ト曰フ其西側ニ小端舟港アリ僅ニ十數隻ノ端舟ヲ入ル、ニ過キササルモ水深四分一尋ニシテ最好ノ避泊地ナリ又岩田川口ハ殆ト干出シ一條ノ細濬ヲ餘スニ過キサレトモ四分一尋ノ水深アルヲ以テ端舟ノ出入ニハ差支ナシ

贅崎燈竿

岩田川口ニ設ク○木造白塗○不動白光○明弧全度○燈高ハ高潮面上四十二呎○晴天光達八哩

號二〇一第號〇七第圖海

暴風標

岩田川口ノ上流五鏈半ナル右岸ノ石垣上ニアリ

津市

津ハ岩田安濃ノ二川ヲ挾ミテ市街ヲ成シ人口約三八、五〇〇餘ヲ有シ(四十年調査)三重縣廳ノ所在地ニシテ郡役所、裁判所、郵便局、市役所、本金庫等アリ又鐵道停車場ニケ所アリ北ニアルヲ津驛トナシ南ニアルヲ阿漕驛トナス
津市ノ南西方約一哩半ニ久居町アリ歩兵第五十一聯隊ノ所在地ニシテ輕便鐵道ノ連絡アリ

交通

大阪商船會社ノ熱田大阪間定期船ハ往復共毎日各一回寄港ス

供給品

日用品ハ大抵辨シ得ヘシ
飲料水ハ井水ニシテ其價一噸ニ付約七拾錢○罐水ハ雲出川及安濃川ノ水ヲ用フ其價每噸約五拾錢

號二〇一第號〇七第圖海

月次	氣壓 平均	氣溫 (華氏)			平均濕度 百分率	雨		風		
		平均	平最 均高	平最 均低		量	日 數	流行風	最 風向	強 風力
一月	時 30.08	39.6	47.3	32.6	70	時 1.76	10	N. W.	W.	7
二月	30.07	39.6	48.1	32.4	69	2.51	10	„	W. N. W.	7
三月	30.04	45.0	53.6	37.4	72	4.41	14	„	N. W.	9
四月	30.00	54.9	63.4	47.0	76	6.17	15	„	N.	7
五月	29.88	62.5	70.7	55.3	77	6.93	14	„	E. S. E.	8
六月	29.80	69.8	76.9	63.7	88	9.52	15	S. E.	E.	7
七月	29.77	76.9	83.5	71.5	83	7.94	16	„	E. S. E.	9
八月	29.80	79.0	86.2	73.1	83	7.41	13	„	S. E.	12
九月	29.88	72.5	79.8	67.0	84	11.97	16	N. W.	E. S. E.	9
十月	30.04	61.6	70.0	54.4	80	7.06	13	„	„	10
十一月	30.11	51.8	60.8	44.1	76	3.73	10	„	W.	7
十二月	30.07	43.6	52.2	36.2	71	2.17	9	„	W. N. W.	7

號二〇一第號〇七第圖海

潮及潮流

朔望高潮六時二十六分○大潮升八³/₁₀呎小潮升五³/₁₀呎小潮差二³/₁₀呎
 本地ノ潮流ハ速度微弱ニシテ二分一節ニ過キサルモノ、如シ故ニ皮流ハ風向ニ
 左右セラル、コトアルヘシ而シテ漲潮ハ北方ニ落潮ハ南方ニ向ヒ殆ト海岸ニ並
 流ス

氣象

左表ハ最近十八ケ年間津測候所ニ於テ施セル觀測ノ成績ニ據ル

號二〇一第號〇七第圖海

大口灣

津泊地ノ南方約五哩、雲出川ト稜川トノ間ニアリ水深五尋乃至六尋底質沙泥ノ處ハ錨搔善シ然レトモ偏北強風アル時ハ浪波高起ス且ツ大口著船所ニ至ル湊口ハ屢ハ變スルノミナラス年々減淺シ艇舟ヲ行ルニ極メテ困難ナリ
灣首ヨリ内方約二哩ニ松阪町アリ人口約一三、九〇〇

海岸

稜川口ヨリ海岸ハ南東方ニ折レ走ルコト約十哩ニシテ鳥羽港西口ニ至ル此一帶海岸ニ於テハ宮川等ノ諸河水注出シテ數門洲ヲ造成ス且ツ三尋ヨリ淺キ濱堆アリテ距濱約一哩半乃至二哩擴延ス
宇治山田町ハ宮川ノ河口ナル大湊ヨリ約三哩ノ西方ニアリ伊勢大廟ノ所在地ニシテ人口約三三、三〇〇、物資ノ供給豐富ナリ近時二見ヨリ外宮附近マテ電氣鐵道ヲ布設セリ尙ホ現時内宮ヨリ二見及外宮ニ通スル電氣鐵道ヲ布設スルノ計畫中ナリト云フ

大湊及神社

大湊ハ宮川ト汐合川トノ匯集ニアリ神社ニ至ルノ港門ナレトモ門洲港口ヲ横斷

シテ僅ニ低潮水深三呎乃至四呎ノ狹湊ヲ存スルノミ神社ハ大湊ノ支港ニシテ其南數町ニアリ岸上ニ酒樓旅館アリ春夏ノ候ハ遠近ノ參宮人輻湊シテ頗ル繁昌ス

二見浦

大湊ヨリ池浦ノ西角コウサキ神埼ニ至ル間ヲ二見浦ト曰フ參宮旅客ノ上陸地ニシテ沿岸航船ノ寄港地ナリ其中央立石埼打越濱ノ邊ヲ絶景ノ勝地ト爲ス

立石

二見浦ノ立石埼附近ニ二箇ノ尖岩アリ立石ト曰フ伊勢海西側ノ長沙濱ノ盡クル處ニ屹立ス邦俗伊勢神廟ニ參詣スル者ハ必ス日出ヲ此岩間ニ拜スル有名ノ地ナリ

池浦

立石ノ東約一哩半ニアリ灣入約一哩幅約半哩ノ灣ニシテ其中央ニ高十呎ノ一小島アリ中島ト曰フ
中島ノ北方ニ於テ池浦ノ東角龜ヶ埼ト浮島西角トノ一線上ニ於テ龜ヶ埼ヲ距ル二里鏈ノ處ニ北風ヲ除ク外ノ好錨地アリ

桃取水道

此水道ハ鳥羽港ヨリ伊勢海ニ往復スル汽船ノ好航路ニシテ其内口即チ答志島西端ト日向島トノ間ヨリ中口即チ池浦ノ西角神埼ト飛島西端トノ間ヲ經テ外口即チ飛島北方ノ淺處ト二見浦ノ淺灘トノ間ニ至ル正中水道ノ水深ハ内口、中口間十七尋乃至三十尋ニシテ外口部八尋乃至十四尋ナリ

二見浦ノ淺灘ハ神埼ヨリ北西方へ約二ノ湍擴延シ其外端ノ水深二ノ尋ナリ又飛島北方ノ淺處ハ三尋半乃至五尋ナリ故ニ此水道ヲ航スルニハ相生山鳥羽町ノ西方約半湍ニアリ高六五〇呎ヲ神埼ト一線ニ望ミテ進メハ安全ノ處ヲ行クヲ得此水道ノ潮流ニ關シテハ第九〇頁ヲ看ルヘシ

鳥羽港

海圖第八七號ヲ看ヨ

伊勢海口ノ西側附近ハ岩岸出入甚シク數多ノ灣ヲ成ス其最モ大ナルヲ鳥羽港トス

鳥羽港ハ答志島アリテ北ヲ擁シ菅島及阪手島アリテ南ヲ擁シ港背ハ高山峻嶺相連ナリ四時平穩ニシテ最モ碇泊ニ便ナリ港口三ニ分レ東ヲ菅島水道ト曰ヒ南東ヲ加布良古水道ト曰ヒ北西ヲ桃取水道ト曰フ

港ノ西隅ニ於テ相島樹木鬱茂セル小嶼ト權現埼トノ一線以内ニ狹隘ノ内灣アリ

號二〇一第號〇七第號七八第圖海

テ南方へ約半湍彎入シ其灣奥ハ鴨川ニ連ナル

鳥羽町ハ此内灣ノ西岸ニアリ人口約五七〇〇郡役所、町役場、鳥羽鐵工所、海務署、商船學校等アリ其東部ノ一小丘高一四二呎上ニ城址アリ其海岸東端ニ暴風標ヲ設ク

前記ノ城址前面ニ樹木鬱茂セル小嶼ナル相島アリ其東三鏈ニ阪手島アリ高三六一呎ノ東西ニ稍長キ島ニシテ其周圍皆通航シ得ヘシ又鳥羽市街北方ノ海岸附近ニ戸島及ヒ日向島アリ戸島ハ日和山ノ北六鏈半ニ位シ三嶼ヨリ成リ其中央嶼最モ高シ七十二呎日向島ハ南北ノ長三鏈高一七〇呎ニシテ其東側ハ即チ桃取水道ノ内口ニシテ其中央ノ水深二十五尋ヨリ三十三尋ニ至ル

目標

港背ノ諸山中朝熊岳ハ高一八八七呎ニシテ頂圓ク雜樹鬱茂シ極メテ顯著ナリ又市街ノ北方ニ屹立スル日和山ハ高二七一呎ニシテ頂ニ顯著ノ松樹アリ

菅島水道

鳥羽港ニ入ルノ東口ニシテ菅島ト答志島トノ間ニアリ其幅約一湍ナルモ入口北側ノ築上埼ヲ距ル三鏈ノ處ニアル二ノ尋礁ト南側白埼ヲ距ル四鏈ノ處ニアル三

號二〇一第號〇七第號七八第圖海

尋礁トノ爲メニ縮メラレテ此二險間ノ水道實際ノ幅ハ僅ニ二鏈半ニ過キス其
他此水道ノ兩側ニハ岩礁多ク殊ニ水道中央ニハ長文字ト稱スル三礁横タハルト
雖朝熊岳ト日和山松樹トヲ一線ニ視テ進メハ大船巨舶モ安全ニ錨地ニ達スルヲ
得ヘシ

加布良古水道

鳥羽港ニ入ルノ南口ニシテ菅島ト南方陸岸トノ間ニアリ此水道ハ暗礁多クシテ
航路狹隘ナルカ故ニ大船ノ出入ニ適セス○是等暗礁中水道ノ可航部附近ニ位シ
テ最モ危険ナルハ加布良古埼(安樂島村ノ北東方ニ在ル斗出地ノ東角)ヲ西北西ニ
長埼ノ單松樹ヲ北々東ニ望ム處ニアルニ尋礁ト其西方ニアル長文字礁ト
ナリ此長文字礁ハ水深四分三尋乃至三尋ニシテ其最淺部ハ阪手島頂ト加布良古
埼トノ一線上ニ於テ埼ヲ距ル約六鏈ノ處ニアリ
其他此水道ヲ探ル船ノ宜ク注意スヘキ危険ハ阪手島ノ東角丸山埼ノ南方約三鏈
餘ニアル誓願島ナリ
此水道ノ南側ヲ成セル陸岸ハ屈曲シテ幾多ノ小灣ヲ成スト雖皆小舟ノ假泊ニ適
スルノミナリ

號二〇一第號〇七第號七八第圖海

桃取水道

第八五頁ヲ看ヨ

錨地

鳥羽港ニ二錨地アリ即チ一ハ阪手島ノ東角丸山埼ト安樂島村ノ北西方ニ在ル山
頂ノ單松樹(高四七一呎)トノ一線上ニ於テ答志島ノ西端ナル島ヶ埼ヲ西ノ北北距
離約一哩三鏈ニ望ム水深八尋泥底ノ處一ハ阪手島ノ西端白石埼ト權現埼西端ト
ノ一線上ニ於テ戸島^{ヘシマ}ノ南端ヲ小濱村ノ南方ニ在ル山頂ノ森(高三四八呎)ト重ネ之
ヲ西ノ北距離約五鏈ニ望ム水深五尋泥底ノ處ニアリ然レトモ何レモ潮流急ナ
ルカ故ニ擲錨トナルノ虞アリ注意スヘシ又小船ハ相島ト權現埼トノ一線以內ニ
於ケル内灣ニ入泊スルヲ得ヘシ此地狹隘ナレトモ帆船ノ非常ニ輻湊セサル時ハ
優ニ錨泊ノ餘地ヲ得ヘク水深適宜ニシテ能ク各方ノ風ヲ防キ且ツ泥底ニシテ錨
搔良好ナリ其他戸島ト日向島トノ間ニ一小港アリ水深八尋ニシテ小濱村ノ前面
淺部ヲ日本形船ノ錨地トス又其南方ノ小灣ニモ泊シ得ヘシ

針路法

第九六頁ヲ看ヨ

號二〇一第號〇七第號七八第圖海

潮及潮流

鳥羽港ハ朔望高潮六時十四分〇大潮升七呎半小潮升四 $\frac{1}{2}$ 呎小潮差一 $\frac{1}{2}$ 呎〇漲潮ハ北ニ流レ落潮ハ南ニ流ル

卯月瀬第九五頁ヲ看ヨ近傍ノ潮流ハ新月前一日ニ於テハ高潮後三十八分ニ五分乃至十分間憩流シ次テ五時四十分間落潮流即チ南流ヲ成ス而シテ低潮後十九分ニ再ヒ暫時憩流シ次テ六時間漲潮流即チ北流ヲ成ス而シテ其速度ハ北流二 $\frac{1}{2}$ 節南流二節

菅島水道ノ潮流ハ新月後第二日ニ於テハ高潮前一時十五分ニ憩流シ次テ落潮流即チ東流ヲ始メ低潮後一時二十七分ニ再ヒ憩流シ次テ漲潮流即チ西流ヲ始ム而シテ其速度ハ東流二節西流二 $\frac{1}{2}$ 節

加布良古水道ノ潮流ハ新月後第二日ニ於テ高潮前一時四十分ニ憩流シ次テ落潮流即チ南東流ヲ始メ低潮前一時五十七分ニ再ヒ憩流シ次テ漲潮流即チ北流ヲ成ス其速度ハ南東流二 $\frac{1}{2}$ 節北流一 $\frac{1}{2}$ 節

桃取水道ノ潮流ハ新月ノ日高潮前一時三十五分ニ憩流シ次テ南東流落潮流ヲ始メ低潮後十分ニ再ヒ憩流シ次テ北西流漲潮流ヲ始ム其速度南東流ハ二節半北西

流ハ一 $\frac{1}{2}$ 節

供給品

日用品ハ大抵辨シ得ヘシ〇飲料水ハ少量ノ外得難ク雜用水亦多カラス

鳥羽鐵工所

相島ト一水道ヲ隔テ、舊城址ノ海岸ニアリ規模小ナリト雖船渠及船臺各一箇ヲ有シ總噸數二千噸マテノ汽船ノ入渠製造ニ堪フ其船渠ノ廣狹左ノ如シ

深 水		幅 口		幅		長	
小 潮	大 潮	下 部	上 部	下 部	上 部	下 部	上 部
一一呎半	一三呎半	三四呎	四二呎	四九呎	六二呎	二八〇呎	二八三呎

尙ホ渠外修繕船ニ在リテハ工場ニ接近セル海岸ニ横著ケスルヲ得ルヲ以テ作業極メテ便ナリト云フ

交通

大阪商船會社ノ大阪熱田線及ヒ錦熱田線アリテ定期當港ニ寄港ス其他當港蒲郡間ヲ往復スル小汽船アリ

答志島

鳥羽港ノ北側ヲ成スモノニシテ東北東西南西ノ長三 $\frac{1}{2}$ 哩最濶處ノ幅約一哩アリ而シテ高約四〇〇呎ノ山脈全島ヲ貫通シ其最高處ハ島ノ西側ニアリテ高五三四呎ナリ〇島ノ北側ミサゴ埼ト牛島トノ間ニ彎入半哩幅四鏈ノ一小灣アリ北方ニ開キ小舟ヲ泊シ得ヘシ
該灣ノ西側ヨリ一脈ノ島嶼アリテ西方へ約二 $\frac{1}{2}$ 哩擴延ス而シテ其各島嶼間ニハ端舟水道アリ〇是等島嶼中ノ西嶼ハ飛島ト稱シ低潮ニハ殆ト相連接スル數小嶼ヨリ成ル〇中央嶼ハ浮島ト曰ヒ高二〇〇呎アリ東嶼ハ長五鏈半ノ細長キ島ニシテ牛島ト曰フ

答志島ノ南東角ヲ築上埼ト曰フ高二一七呎ニシテ頂ニ松樹叢生シ遠望恰モ小島

ノ如シ其南方約三鏈ノ間暗礁散在ス其最淺部ノ水深ヲ一 $\frac{1}{2}$ 尋トス
築上埼ノ東七鏈ニヒコゼト稱スル暗礁アリ長約一鏈餘幅半鏈ニシテ礁上最少水深四分一尋又該埼西端ノ南西方約八鏈ニ水深二 $\frac{1}{2}$ 尋ノ沖長文字礁アリ其内方一鏈半ニ地長文字及ヒ廣長文字ノ二礁何レモ礁上水深二 $\frac{1}{2}$ 尋アリテ鼎足ノ形ヲ成ス此三礁ハ菅島水道ノ中央ニ近ク位スルカ故ニ甚タ危險ナリ

觀音埼

答志島ノ北東角ナル觀音埼ヨリ島嶼岩礁アリテ北東方へ約三哩半擴延ス其主ナルモノ左ノ如シ

大築海島

答志島ノ北東約半哩ニアリ高二三二呎ニシテ其南側附近ニハ離岩散在ス〇之ト答志島トノ間ニフタゴ島ト稱スル一小島アリ低潮ノ時ハ答志島ニ連接ス
大築海島トフダコ島トノ間ナル水道ハ中央部深ケレトモ南方部ニハ數多ノ危岩險礁アルヲ以テ船舶ノ通航ニ適セス

小築海島

大築海島ノ北東方五鏈ニアリ長一鏈半高一〇二呎ニシテ頂ニ一松樹アリ〇之ト
大築海島トノ間ノ水道ハ五尋半ノ水深アレトモ幅極メテ狭ク加フルニ左右ヨリ
岩礁對出シ甚タ危険ナリ

コンサ礁及シモサ礁

何レモ礁上最少水深四分一尋ノ尖岩ニシテコンサハ小築海島ノ北東方八鏈半ニ、
シモサハ其東方六^三鏈ニ位ス

廣瀬

コンサ礁ノ北東約一湮二鏈ノ處ニ八尋點灘アリ廣瀬ト曰フ

菅島

鳥羽港ノ南側ヲ成セル北東ノ長約二湮高七八二呎ノ島ニシテ南方ヨリ望ム時ハ
其頂匾平ノ如ク見ユルモ東方ヨリ望ム時ハ尖峰ヲ呈ス〇該島ノ北東端ハ白埼ト
曰ヒ突出セル多岩角ニシテ夫ヨリ北東方及北方へ半湮ノ間離岩及險惡地擴延ス
又該角ニ近キ北岸ニアル菅島村ノ北方約三鏈ニ鳥巢瀬ト稱フル二尋岩灘アリ菅
島ノ南東側ハ距岸半湮ノ處マテ海底險惡ナリ又該島南西ノ加布良古水道ニ關シ
テハ第八八頁ヲ看ルヘシ

菅島燈臺

菅島ノ北東角白埼ニ設ク〇煉化石造圓形白塗〇第四等不動白光〇明弧ハ南二〇
度東ヨリ南西北ヲ經テ北一二度東ニ至ル〇燈高ハ高潮面上一七六呎〇晴天光達
十六湮

諸暗礁

菅島ト神島トノ間ニ一連ノ險礁アリテ之ト菅島ノ北東角ヨリ突出セル暗礁トノ
間ニ幅約一湮ノ水道ヲ存ス又此險礁ノ西方ト神島ヨリ南方及西方へ延出セル暗
礁脈トノ間ニ幅約半湮ノ水道ヲ存ス

今此險礁ヲ南西ヨリ北東ニ向ヒ順次列舉スレハ第一ヲ水深一尋半乃至三尋ノ卯
月瀬第二ヲ水深四分一尋乃至一^三尋ノ横瀬第三ヲ高三呎ノ一尖岩ト高潮ニ沒ス
ル一尖岩及水深六呎ヨリ淺キ數暗岩トヨリ成レル沖瀬トシ第四ヲハタバタト稱
スル低潮洗岩トス
此四險礁ノ周圍ハ水深不規則ナルヲ以テ決シテ近ツク可カラス

鯛ノ島

菅島燈臺ノ東南東三^三湮ニアル廣表殆ト一湮ニ互レル淺堆ニシテ堆上ニハ四^三

尋及五尋ノ淺頭アリテ荒天ノ時ハ破浪ス船遠ク避ケテ航スヘシ
針路法

伊良湖水道ヲ經テ東方ヨリ鳥羽港ニ入ラントセハ菅島燈臺ヲ南西ニ望ミテ之ニ
向ヒ進ミ而シテ朝熊山頂ト日和山松樹トヲ一線(西南西)ニ見ルノ處ニ到ラハ此線
上ヲ航スヘシ然ル時ハ港口外側ノ諸危險ハ勿論白埼ト築上埼トノ間ナル港口ノ
險岩ヲモ避クルヲ得ヘシ但シ港口以內ニ入ルノ後ハ沖長文字礁ヲ避ケン爲メ前
記一線ヨリ少シク菅島ノ方ニ偏シテ航スルヲ可トス

南方ヨリ鳥羽港ニ入ラントセハ石鏡石ヲ左舷ニ視テ航過スルノ後之ト鎧埼上ノ
松林トヲ船尾一線ニ重ネ見ルヘシ此線ハ卯月瀬ヲ避クルノ好導標ナリ船若シ此
線ヨリ東方ニ偏セスンハ決シテ該瀬ノ危險ニ觸ルノ憂ナシ又鎧埼トハンス鼻
トノ一直線ハ白埼ヨリ延出セル礁脈ノ位置ヲ示スノ好標ナリ○船白埼ヲ左舷ニ
視テ航過シ既ニ鳥羽港口ヲ開キ視ルノ地ニ達セハ針路ヲ左折シ前記ノ如ク朝熊
山頂ト日和山松樹トヲ一線ニ視テ入港スヘシ

石鏡石

菅島燈臺ノ南イ東之東二湮七鏈距岸約七鏈半ニアル高三十八呎ノ尖岩ニシテ數

號二〇一第號七八第圖海

多ノ小岩離險其周圍ヲ環繞ス且ツ其南方約三鏈ニ棚波瀬ト稱スル岩アリ○船舶
ハ必ス此岩ノ東方ヲ通航スヘシ

鎧埼

石鏡石ノ南方約二湮六鏈ニアル斗出角ニシテ夫ヨリ二鏈餘ノ間露岩及暗礁擴延
ス○此埼ハ角上ノ松林ト其北西方約半湮ニアル山肩上ノ奇形松林トニヨリテ容
易ニ識別シ得ヘシ○此埼ト的矢港口ノ北角菅埼トノ間ハ海岸險惡ニシテ離岩散
在ス

的矢港

海圖第一二三號ヲ看ヨ

的矢港ハ菅埼ト安乘埼トノ間ニアリテ港口東ニ面シ其幅約六鏈半アルモ安乘埼
及其附近ヨリ港口ノ中央ニ向ヒ岩礁擴延スルヲ以テ實際ノ幅ハ二鏈乃至三鏈半
ニ過キス○港内ハ數多ノ灣澳ニ分ル其一ナル的矢浦ハ港ノ西部ニアル狹浦ニシ
テ幅僅ニ一鏈ニ過キス浦口ノ北角ハ宮埼ト曰ヒ赭崖アルヲ以テ認メ易シ又浦口
ノ南側ヲ成セル渡鹿野島ハ長約半湮餘ノ三角形島ニシテ其南端ハ和田ノ鼻ト稱シ
細キ礫石角ヲ成ス其北東ニ渡鹿野村アリ

安乘埼燈臺

號二〇一第號〇七第號八七第圖海

崎上ニ設ク○木造八角形白塗○第四等回轉白光○每三十秒ニ一光輝ヲ發ス○明
 弧ハ南八三度東ヨリ南西北ヲ經テ北三七度東ニ至ル○燈高ハ高潮面上ー〇二呎
 ○晴天光達十六哩

諸岩礁

安乘崎ヨリ東方へ一鏈ノ間露岩暗礁擴延ス又該崎ノ内側ヨリ北方ニ向ヒ一鏈
 ノ間大倉ト稱スル諸岩延出シ其最外岩ヨリ更ニ北方へ一鏈ノ間神ノ島ト唱フル暗
 礁脈擴延ス而シテ其外側陡界ニシテ直ニ十尋ノ水深アリ
 港口ノ北角菅崎ヨリモ南東ニ向ヒ約一鏈半ノ間露岩及險惡地擴延ス
 菅崎ノ西方約七鏈距岸四分一哩ノ處ニ彌右工門出シト稱スル一岩灘アリ低潮ニ
 一呎乃至四呎干出ス又此岩灘ノ北西方三鏈ニウチノハカセト稱スル干出點灘ア
 リ是等岩灘ト其北東濱岸トノ間ハ海底多岩ニシテ險惡ナリ其他彌右工門出シノ
 南方約二鏈ニ水深四尋半ノ中瀬礁アリ
 又的矢港ノ西側ニ大瀬ト稱スル干出岩アリ之ト的矢浦ノ北角ナル宮崎トノ間
 ハ小舟ノ外通航スルヲ得ス○大瀬ト其北方コウ一崎トノ中間ニ一尋點灘アリ
 的矢港ノ北東灣ナル畔蛸前ノ西角サバイ島ノ南方一鏈半ニ一岩アリ水深二尋半

號二〇一第號〇七第號八七第圖海

バカモ瀬ト曰フ

錨地

錨地ハ偏北風ノ時ニハ港ノ北東灣ナル畔蛸前ニ於テ安乘崎燈臺ヲ南東ニ宮崎附
 近ノ最外露岩ヲ南西之西ニ望ム水深四尋ノ處ヲ可トシ南風ノ時ニハ渡鹿野島
 ノ東側附近ニ於テ同島ノ北東角ヲ北西之西ニ同島ノ南端ヲ南西之西ニ望ム
 水深五尋以上ノ處ヲ可トス
 小船ハ的矢村ノ前面水深四尋半乃至五尋半泥底ノ處ヲ第一ノ好錨地トスルモ尙
 ホ其他ニ渡鹿野島ノ南端和田鼻ノ南西之南一尋ニ水深四尋ノ處モ亦好錨地ト
 ス

針路法

的矢港ニ入ラントセハ港口ノ中央(稍ヤ北岸ニ偏スルヲ可トス)ヨリ針路ヲ西ノ北
 ニ取リテ港首宮崎ノ赭崖ヲ指シテ進ミ而シテ畔蛸前錨地ニ赴カント欲セハ安乘
 崎燈臺ヲ南東之東ニ望ムノ處ニ達シタル時針路ヲ北西之北ニ轉シ若シ渡鹿
 野島東側ノ錨地ニ行カント欲セハ該島ノ南端和田鼻ヲ南西之西ニ望ミタルトキ
 針路ヲ此方向ニ變シテ錨地ニ向フヘシ

號二〇一第號〇七第號八七第圖海

供給品

魚類野菜ノ外ハ多ク辨シ難シ淡水ハ井水ニシテ一日六七十石ヲ供給スルコト難カラス

潮

朔望高潮六時六分○大潮升六之呎、小潮升四呎、小潮差一之呎

海岸

安乗埼ヨリ南方大王埼ニ至ル五湮間ハ海岸彎曲シ其約中央ニ長一之湮ノ沙濱アリ○此一帶海岸ハ濱ニ沿ウテ暗岩纏布ス而シテ岸上ノ諸山ハ卑低ニシテ平坦ナルカ如ク見ユ

油瀨

此海岸ノ約中央ニ於テ距岸約一湮半ノ處ニアル廣約六鏈ノ岩堆ヲ油瀨ト曰フ堆上水深五尋半乃至十尋ニシテ其最淺部ハ安乗埼燈臺ヨリ南之東二湮半ニ當ル

大王埼

安乗埼ノ南方約五湮ニアル多樹ノ低山嘴ニシテ其東方三鏈半ノ處ニ高十九呎ノ

奇岩アリ大王岩ト曰フ船舶其半湮以內ニ近ツクヘカラス○大王岩ノ北之西六之鏈ノ處ニ水深六呎ヨリ淺キ一暗岩アリ
大王埼ノ直ニ背後ニ波切村アリ

麥埼

大王埼ヨリ南西之西三湮ニアリ顯著ナル叢林ヲ有スル高七十呎ノ斗出角ニシテ之ト大王埼トノ間ハ距岸六鏈ノ處マテ海底險惡ナリ而シテ麥埼ヨリハ二鏈ノ處マテ岩陂擴延ス

大島及小島

麥埼ノ西南西方約一湮六鏈乃至二湮ニ樹木鬱蒼タル二小嶼アリ約三鏈半ヲ隔テ、相對ス其外方ニ在テ大ナルヲ大島ト曰ヒ高一〇六呎、内方ニ在テ小ナルヲ小島ト曰フ高九十九呎○此二島ノ周圍ニハ長礁脈及許多ノ危險ナル孤立暗岩アリテ各方ヘ擴延シ常ニ破浪ス

ワタリ、クロミ礁及西クロミ礁

小島ノ北方ナル小島水道中ニ横タハル○ワタリ、クロミハ礁上最少水深一尋半ニ

シテ夫ヨリ小島頂ハ南二五度三〇分西距離三 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ當リ西クロミハ礁上最少水深二 $\frac{1}{2}$ 尋ニシテ夫ヨリ小島頂ハ南一三度二〇分西距離三 $\frac{1}{2}$ 鏈ニ當ル

鳴神島及邊子島

大島ト最外方岩タル神島トノ間ニ於テ東西相對シテ横タハレル二箇ノ長礁脈ニシテ鳴神島ハ其礁脈上ニ半潮ニ露出スル數岩頭ヲ有シ邊子島ハ其礁脈上ニ常ニ現露スル數岩ヲ有ス而シテ殆ト常ニ破浪ス

中石

大島ノ南 $\frac{1}{2}$ 西一 $\frac{1}{2}$ 湮ノ處ニアル暗礁ニシテ礁上水深二尋半ナリ

神ノ島

前記諸險礁中ノ最外險ニシテ大島ヲ距ル南 $\frac{1}{2}$ 西 $\frac{1}{2}$ 湮ニアリ半潮ニ露出シ岩上常ニ破浪ス○神ノ島ノ西 $\frac{1}{2}$ 南 $\frac{1}{2}$ 南三鏈ニ二尋半岩アリ其外側ハ陡界ニシテ激潮アルモ危險ナキカ如シ

避險標

大王崎ヲ北東ニ望ミテ進メハ神ノ島ノ南東約六鏈ニ導キ濱島港ノ南角御座崎ヲ北 $\frac{1}{2}$ 西 $\frac{1}{2}$ 西ニ望ミテ進メハ神ノ島ノ西 $\frac{1}{2}$ 南 $\frac{1}{2}$ 南三鏈ニアルニ二尋半岩ノ西方五鏈ノ處

號二〇一第號〇七第號八七第圖海

ヲ航シ得ヘシ

濱島港

濱島港ハ大王崎ヨリ西方ニ延伸セル半島ノ北側ニアリ港口西ニ面シテ深ク東方ニ彎入シ港内數灣ニ分レ何レモ能ク諸風ヲ防クモ水道狹隘岩礁散在スルヲ以テ行船ニ便ナラス唯々水雷艇ノ如キ小船ニ在テハ一二ノ淺礁ニ注意セハ港内到ル所周航スルコト難カラス然レトモ港内各處地味瘠薄ニシテ糧食淡水ヲ得ルノ便ナキカ故ニ港口北側ノ濱島浦ノ外寄泊スルニ足ルモノナシ
濱島浦ハ水深六尋半乃至七尋泥底ニシテ能ク各方ノ風ヲ避ケ小船ノ錨泊ニハ可ナレトモ浦口ハ最淺部一 $\frac{1}{2}$ 尋ノ門洲ヲ以テ全ク閉塞セラル、カ故ニ吃水深キ船舶ノ出入ニ便ナラス

供給品

魚類ハ濱島村ニ於テ多量ニ辨シ得ヘシ○淡水ハ井水ヲ汲上ケ舢舨上ノ水樽ニ移シテ本船ニ運搬スルモノニシテ一日約百石ヲ得ルハ甚タ難カラスト云フ○濱島

號二〇一第號〇七第號八七第圖海

村ハ濱島浦ニアリ人口約四〇〇〇概ネ漁農ヲ業トス村内ニ郡役所郵便局アリ又電信局ハ濱島村ノ北方約四里磯部村ニアレトモ兩村間ニ電話ノ設ケアルヲ以テ電報ノ發送容易ナリ又此村ニ暴風標ノ設置アリ

潮

濱島港ハ朔望高潮六時二分〇大潮升七呎小潮升四^ノ呎小潮差一^ノ呎

御座埼

濱島港ノ南角ニシテ其頂ノ高三六〇呎アリ〇此角ノ東方ニ二山アリ北ヲ鮫浦山シヅウラヤマ(高三三一呎)ト稱シ南ヲ金比羅山ト曰フ高四一四呎形甲ニ似テ頂ニ著松ヲ有シ甚タ顯著ナリ御座埼ノ南東約一哩ニアル岩井埼ヨリ擴延セル淺堆ノ外端ニ高四呎ノ鑪島アリ

五箇所港 [Mura harbour]

五箇所港ハ濱島港ノ西方田曾埼トドマリザキト止埼トノ間ニアリ港口ノ幅一^ノ哩ニシテ夫ヨリ四哩北方ニ彎入シ其中央ニ於テ三支ニ分ル東支ヲ五箇所浦ト曰フ西支ハ浦口ヲ共ニシ北方ニ入ルヲ船越浦ト曰ヒ西方ニ入ルヲ迫間浦ハサマウラト曰フ此三支中迫間浦

ヲ以テ大船ノ最好錨地トス五箇所浦及船越浦ハ南風強キ時ハ大浪滾入シ碇泊ニ堪ヘス然レトモ是等三浦内ニ又多クノ小灣アリテ大抵小船ノ避泊ニ適ス港ノ背後ニ龍仙山アリ高一三四六呎ノ禿山ニシテ南西方ヨリ望メハ尖形ヲ呈シ顯著ナリ

田曾埼

濱島港ノ西方三哩ニアリ五箇所港口ノ東角ヲ成セル多岩角ニシテ埼頂雜草茂生シ高二六三呎〇該埼ノ北東方一哩三鍊半ニ奇形ノ叢林高六八五呎及六五四呎アリ遠望顯著ニシテ港口ヲ認ムルノ好目標ナリ

室ビラシ

田曾埼ノ頂ヨリ西^ノ北四鍊ニ一點灘アリ室ビラシト曰フ岩上水深三尋半ニシテ其外側ハ陡界ナルモ之ト陸岸トノ間ハ岩礁散在シ通行スルヲ得ス〇五箇所浦ト船越浦トヲ分隔スル海人埼ノ松團ヲ桂島ノ西端ヨリ開視シテ進メハ此點灘ヲ避クルコトヲ得ヘシ

桂島

田曾埼頂ヨリ北々西約八鍊ニアリ矮樹茂生セル南北ノ長三鍊半高二六九呎ノ小

島ニシテ其北東側ハ一尋乃至二尋ノ淺水ヲ以テ東岸ニ連ナリ而シテ西側ハ約一
鏈ノ間岩礁擴延ス

大島

桂島ノ北西方約七鏈ニ當リ距濱約二鏈ニアル一簇岩(高四十二呎)ニシテ東側ハ陡
界ナルモ西側ハ岩礁充塞ス○船舶ハ此島ト桂島トノ中央水深十三尋乃至十一尋
ノ處ヲ航スヘシ

チバラ島

桂島ノ北東方四鏈距岸約一鏈ニアリ高一六八呎ノ小島ニシテ頂ニ一松樹アリ○
島ノ北方ハ約一鏈ノ間岩礁出沒擴延シ其内最モ高キモノ高十六呎アリ又此島ト
陸トノ間ハ礁脈連續ス

イノキビラシ

五箇所港ノ西浦^{ハガマウラ}迫間浦口ノ南角ヲ成セル孤立山ナル淺間山ヲ陸地ト連絡スル狭
沙嘴ノ南端ヨリ礁脈アリテ南東方へ約一鏈半擴延ス其外端ヲイノキビラシ礁ト
曰フ礁上水深二尋○此礁ハ大島ノ東端ト止埼端トノ一線上ニアルカ故ニ止埼ノ

山頂(高三二九呎)ヲ大島ノ東方ニ十分開視セハ之ヲ避ケ得ヘシ

迫間浦^{ハガマウラ}

海圖第七八號分圖ヲ看ヨ

五箇所港ノ西支ニシテ能ク各方ノ風ヲ屏障シ大船ト雖安全ニ錨泊スルヲ得ヘク
實ニ五箇所港中ノ最良浦ナリ迫間村ノ東方四鏈淺間森ヲ西北西ニ望ム水深九尋
泥底ノ處ヲ大船ノ好錨地トス

迫間浦ノ南角ハ淺間山ト稱スル高二三一呎ノ孤立山ニシテ頂ニ松林アルヲ以テ
顯著ナリ○此角ヨリ礁脈北方ニ伸出スルヲ以テ之ヲ廻ハラント欲スル船舶ハ少
ナクモ一鏈半ヲ離レテ航スルヲ要ス

淺間山ト陸トヲ連接セル沙嘴上ニ磯浦村^{サハラウラ}アリ人口約六〇〇村役場アリ

船越浦

五箇所港ノ西支中北方ニ彎入スル浦ニシテ強南風ヲ除ク外ハ避泊ニ適ス錨地ハ
浦ノ東側ニ位スル小嶼雀島(高十八呎)ニシテ頂ニ松樹アリノ西方一鏈半水深八尋
ノ處ヲ可トス○此浦ハ北西方ト北東方トニ分入シ前者ヲ内瀬^{ナイセ}ト曰ヒ後者ヲ船越
ト曰フ船越ハ水深二分一尋ノ岩灘アリテ殆ト其口ヲ閉塞スルカ故ニ甚タ出入ニ
便ナラス

海人^ア埼^ヰ

五箇所港ノ東西二支ヲ分隔スル狹半島ノ外端ニシテ頂ニ松林アリ高二五七呎○此埼ヨリ岩脈多クハ露岩ニシテ其内ノ最高岩ハ高六十七呎アリ南方へ伸出ス其最外方岩ハ間鼻島ト曰ヒ高三十七呎其南ノ東半鍾ニ間鼻瀬ト稱スル四尋半礁アリ

五箇所浦

五箇所港ノ東支ニシテ三浦中最モ廣シト雖浦内淺灘多ク且ツ南方ヨリ強浪滾入シ大船ノ碇泊ニ便ナラス然レトモ小船ハ北西隅ナル五箇所村ト獅子島トノ間ニ入リテ風波ヲ避ケ得ヘシ○五箇所ニハ郵便局アレトモ電信ヲ取扱ハス人口ハ約二、七〇〇

此浦ノ東岸ハ屈曲シテユブノ浦、小田浦、木谷浦、下津浦、神津^{ヲス}佐浦、飯滿浦^{ハシ}等アルモ何レモ小舟ノ避泊地タルニ過キス

五箇所浦ニ到ル水道ノ中央ニ孤樹ヲ戴キタル高三十九呎ノ一小嶼アリツブリコ島ト曰フ其東ノ南ニ鍾ノ處ト北東ノ東約二鍾半ノ處トニ各一暗礁アリ前者ハ礁上水深四^ノ尋ニシテヨキノ瀬ト稱ス後者ハ礁上水深四^ノ尋ノ礁團ナリ又飯

滿浦ノ北角ヨリ南西方ニ向ヒ約二鍾ノ間飯滿瀬ト唱フル岩礁擴延シ其外端ヨリ更ニ南方へ約二鍾ノ間一^ノ尋ノ淺水擴延ス五箇所浦ノ北西隅ニアル獅子島ハ高一〇九呎ニシテ樹木茂生ス

針路法

五箇所港内迫間浦ニ入ラント欲セハ桂島ト大島トノ中央ヲ通過シ次テ海人埼ヨリ南方へ延出セル岩礁ノ最外方岩タル間鼻島ニ向テ進ミ而シテ迫間村背後ノ淺間森(四二七呎)ヲ浦口南角ノ淺間山角ト一線(西北西)ニ望ムノ地ニ到ラハ轉シテ水道ノ中央ヲ進ミ而シテ淺間森ヲ西ニ視テ進航シ浦ノ中央距岸二鍾水深九尋泥底ノ處ニ投錨スヘシ

供給品

五箇所村ニ於テ少量ノ野菜及魚類ヲ得ヘキモ其他ノ處ニテハ殆ト辨シ難シ○淡水ハ迫間浦字三浦ニ良水アリ多量ニシテ如何ナル旱天ニモ缺乏スルコトナシト云フ其他磯浦村ニ一井アリ村民皆此井ヲ用フレトモ未タ曾テ缺乏セシヲ見スト云フ

止埼^{トマリザキ}

五箇所港口ノ西角ニシテ田曾崎頂ノ西ノ北一湮半ニアリ此崎ノ西側ニアル
三二九呎山ハ稍ヤ尖形ヲ呈シ認メ易シ

赤石鼻

止崎ノ南西ノ西一湮半ニアリ角上ノ山ハ高八〇五呎ニシテ其内方半湮ニ樹
木鬱蒼タル局頂ツボ子ガキヤウ(鉛山)アリ高一〇四四呎〇此鼻ノ西側ニ白崖アリ南東ヨリ視認シ
得ヘシ

赤石鼻ノ西方四分三湮ニ長約半湮ノ沙濱アリ此沙濱ノ西方ニアル岩角附近ハ距
岸約一鏈半ノ處マテ岩礁擴延ス而シテ此角上ノ山ハ高六一六呎ニシテ東西ニ高
險崖ヲ有ス

筆島及大森島

此岩角ト其西方志戸ノ鼻トノ間ナル海岸ノ前面ニ二箇ノ小嶼アリ内方ニ位スルヲ
大森島ト曰ヒ外方ニ位スルヲ筆島ト曰フ前者ハ矮樹ヲ以テ掩ハレ後者ハ尖形ヲ
成シ高七十三呎アリ

慥柄灣

五箇所港ノ西方約五湮ニアリ彎入約二湮ノ大灣ニシテ偏南風ニ暴露ス〇灣内

ニ贊浦道方浦及許能浦等アレトモ皆小船ノ避泊地ニ過キス

該灣ノ東側ニ和尙塚山アリ高七四三呎ニシテ松樹ヲ戴キ南方及西方ヨリ望ム時
ハ顯著ナリ其他該灣口ノ西側ヲ成ス所ノ見江島贊島モ亦南方ヨリ望ム時ハ圓錐
形ヲ呈シ灣口ヲ識別スルノ好目標トナル又灣首北方ニ聳ユル高山(東宮山)ハ高一、
六五七呎ノ尖リタル禿山ニシテ海方ヨリ認メ易シ〇灣口ノ東角志戸ノ鼻ヨリ南方
ヘ約四鏈、西方ヘ約六鏈ノ間暗礁露岩擴延ス故ニ該鼻ヨリ少ナクモ八鏈ヲ離レテ
航スルヲ要ス

錨地

大船ハ灣ノ中央ヲ航上シ灣首附近ニアル小樹嶼(戸島)ノ南方水深九尋乃至十尋ノ
處ニ投錨スルヲ得
灣首ノ慥柄村ハ人口一、〇〇〇餘、多クハ漁民ニシテ供給品ハ魚類ノ外ニ少量ノ野
菜アルノミ〇此村ニハ郵便局アレトモ電信ハ取扱ハス

天候

四月及十月ハ雨天多ク三月及九月ハ大風アリ又九月十月頃ハ波荒ク六月頃ハ霧
多シ

道方浦、贄浦及許能浦

道方浦ハ慥柄村ノ東方ニ彎入スル小灣ニシテ灣内ハ水深適度ニシテ能ク風浪ヲ屏障シ小船ノ好避泊地ナリ灣口ニ中之磯ト稱スル一島横タハリテ水道ヲ南北二條ニ分ツ何レモ潮流稍ヤ強キカ故ニ憩流時ヲ待テ入ルヲ可トス但シ北水道ハ稍ヤ屈曲スルモ南水道ヨリモ廣ク且ツ深クシテ危險ナシ

贄浦ハ灣ノ西側ニ於テ北西方ニ彎入スル一小灣ニシテ小船ハ其中央ニ位スル辨天島高一七七呎ノ東側ニ入りテ避泊ス其西側ハヲナンド瀬ト云ヘル洗岩アルヲ以テ入泊ニ適セス

見江島

慥柄灣口ノ西角ヲ成セル島ナリ島頂ハ高五〇九呎ニシテ樹木茂生シ遠望尖形ヲ呈シ甚タ顯著ナリ〇此島ノ南側ハ露岩散在スト雖其外側陡界ナルカ故ニ船之ニ接シテ通過スルヲ得又此島ノ西方四鏈半ニ黑色ノ一簇岩アリ高四十一呎味噌島ト曰フ小船ハ之ト見江島トノ間ヲ通航スルヲ得

神前灣

此灣ハ見江島ヲ隔テ、慥柄灣ノ西隣ニアリ〇灣口ハ南方ニ開キ幅一ノ三湮アリハ夫ヨリ北方ニ彎入スルコト約一湮ニシテ立ヶ埼ニ至リニ支ニ分ル其東支ヲ奈屋浦ト曰ヒ西支ヲ神前浦ト曰フ奈屋浦ハ南方ニ露開スルヲ以テ南風ノ時ハ波浪侵入シテ錨泊ニ適セサルモ神前浦ハ能ク諸風ヲ屏障シ常ニ小船ノ良避泊地タリ神前浦奥ニ神前村アリ人口約一、四〇〇、村役場郵便局等アリ野菜、魚類、鶏卵等ハ辨シ得ヘキモ飲料水ハ良質ナラス

立ヶ埼

灣口ヨリ入ルコト約一湮ノ處ニ於テ灣ヲ東西ニ支ニ分ツ所ノ角ニシテ角端ハ數露岩其内ノ最高岩ハ高一四七呎アリテ樹木叢生スヨリ成ル而シテタテガサキ瀬ト稱スル礁脈アリテ南方ヘ約一鏈半擴延ス

ミヨジノ瀬

此瀬ハ立ヶ埼端ノ西方三鏈、神前浦口ノ中央ニ横タハル三箇ノ小岩ニシテ低潮ニハ六呎干出ス船其兩側ヲ通航スルヲ得

ナンドノ瀬

立ヶ埼端ノ北西方ニ三鏈ニアル水深半尋ノ暗岩ニシテ北東ヘ約一鏈間延伸ス

辨天島

ミヨジノ瀬ノ北西方ナル濱岸ニ近ク位シ樹木茂生セル高一八三呎ノ二頂ヲ有ス其東側ハ水深ク接航スルヲ得ヘシヨザキ瀬

辨天島ノ北方約六鏈半ニアルニ尋點灘ニシテ江崎ノ東方約一鏈ニ位ス神前浦錨地ニ入ラントスル船舶ハ江崎ト對岸トノ中央ヨリ少シク東方ニ偏シテ航シ以テ此點灘ヲ避クヘシ

中ノ島

神前灣ノ東支ナル奈屋浦ノ中央ニ位スル簇岩ニシテ其内ノ最高岩ハ高十三呎アリ奈屋錨地ニ行カントスル船ハ其東方ヲ航過スヘシ

方座港

海圖第三六號ヲ看ヨ

神前灣ノ西隣灣ニシテカマス鼻トオハマ埼トノ間ニアリ港口ノ幅三鏈半ニシテ港内ニ支ニ分レ一ハ北西ノ北ニ彎入スルコト約一哩一鏈之ヲ方座浦ト曰ヒ一ハ西北西ニ彎入スルコト一哩之ヲ元方座浦ト曰フニ支共ニ水深七尋乃至十八尋ニシテ能ク諸風ヲ防クモ狹隘ニ過クルヲ以テ唯小汽船ノ良錨地タルニ過キス殊ニ

元方座浦ハ其殆ト中央ノ航路ニ當リ中ビラシト稱スル水深三呎ノ暗岩ト其左右各半鏈ノ處ニニ尋及三尋ノ淺灘トアルヲ以テ危險ナリ港首ニ方座村アリ一寒村ニシテ村民ハ概ネ漁業ヲ營ム

カマス鼻

神前灣ノ西角ニシテ兼ネテ方座港ノ東角ヲ成シ其角頂ハ高三五九呎ニ達シ其東側ニ小山ト唱フル小圓嶼アリ高一八九呎松樹叢生シ認メ易シ此小嶼ノ南東附近ニ高十呎ト五呎トノ二小岩アリ前者ヲチガライト曰ヒ後者ヲ小チガライト曰フ又カマス鼻ノ北東端附近ニモ數箇ノ小露岩散在ス其最外岩ハ小ビシマト稱シ高二十三呎アリ

尙其他ニ前記小山ノ南東端約二鏈半ニ水深三尋半ノ一暗岩アリオボロ瀬ト曰フ其周圍陡界ナリ

オハマ埼

方座港ノ西角(高五二九呎)ニシテ其南端附近ニ一露岩アリ黒島ト曰フ高四十呎是ヨリ東方約六鏈ノ間ニ左ノ數暗岩アリ

黒島ノ東ノ北一鏈ニ干出六呎ノ岩アリ小杓子岩ト曰フ又黒島ノ東ノ北ノ北約三

鏈ニ大杓子岩アリ大低潮ニ洗フ之ト小杓子トノ間ニゼンピラシト稱スル三尋
 岩アリ又大杓子岩ノ東方約二鏈半ニツクシ及ソコピラシノ二暗岩アリツクシハ
 岩上水深三呎ニシテ小山ノ松頂ヨリ南ニ西六尋ニ當リソコピラシハ岩上水深
 二尋半ニシテ小山ノ松頂ヨリ南ニ西六尋ニ當ル蓋シ是等暗岩ハ皆南西方ヨリ
 方座港及神前灣ニ入ラントスル船舶ニ對シ甚タ危険ナリ
 船舶局^ケ頂赤石鼻ノ内方ニアル高一〇四四呎ノ一峯ヲ見江島頂ヨリ少シク右方北
 東イ東^ハ東ニ開視シテ進メハツクシ岩ノ南方約一鏈ノ處ヲ通航シ得ヘシ

海岸

オハマ^マ埼ヨリ西方カケ埼ニ至ル一湮半間ノ海岸ハ岩崖峻險ニシテ附近ニハ數多
 ノ岩礁散布ス

カケ埼ハオハマ^マ埼ノ西方一湮半ニアリ高三二二呎ノ岩崖ニシテ雜樹茂生シ南西
 ヨリ望メハ稍ヤ尖形ヲ呈ス其附近一鏈半ノ間岩石散在ス

カケ埼瀨

カケ埼頂ヨリ南イ西ニ西ニニ鏈ニアリ岩上水深四尋ニシテ周圍陡界ナリ又該
 埼ヨリ北西ニ西四尋ニビシヤゴ島アリ其南西方約一鏈ニ水深二尋半ノ一暗岩

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

アリビシヤゴ島ハ高九十五呎ノ黑色島ニシテ草木ナク甚タ認メ易シ

古和港

海圖第三六號ヲ看ヨ

此港ハカケ埼ト座佐鼻トノ間ニアリ港口ノ幅約一湮ニシテ北方へ約一湮彎入シ
 港首ハ東西二支ニ分ル其東支ヲ古和港ト曰ヒ西支ヲ西浦ト曰フ東支ハ北東方へ
 約八鏈彎入シ濶約二鏈ニシテ中央ニ辨天島アリ島上ニ辨天神社アリ西支ハ西方
 ニ彎入スルコト約七鏈濶一鏈ニシテ灣首ニ二小岩アリ三呎干出ス

古和港ハ水道ノ中央深ク危険ナシト雖港内狹隘ニ過キ大船ノ錨地ニハ稍ヤ適セ
 サルモ能ク諸風ヲ防キ小船ノ避泊地トシテハ此附近ニ於テ其比ヲ見サル良港ナ
 リ就中東支ノ辨天島ノ北西方水深九尋泥底ノ處及ヒ西浦ノ灣首濱ヲ距ル三鏈水
 深十尋泥底ノ處ヲ最好錨地トス

港口ノ東側ニ高約四〇〇呎ノ山崩アリ海方約三十湮ノ處ヨリ望見シ得ヘキ顯著
 ナル目標ナリ

古和村ハ人口約一七〇〇、漁民其半ヲ占メ薪炭魚類野菜ノ外辨シ難シ〇淡水ハ井
 水ニシテ舩舟ニテ運搬セハ一日約七八十石ヲ供給シ得ヘシ〇村役場アリ

海岸

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

古和港ヨリ錦灣ニ至ル海岸ハ殆ト直條ナル岩崖ニシテ其直ニ背後ニハ樹木鬱蒼タル山嶺連互ス○此海岸ノ中央ニカツコト稱スル斗出角アリ其附近露岩散在ス○此角ノ東側ニ長三鏈ノ沙濱アリ

高島、米島、二子島、キオイ島

何レモ錦灣ノ東角ナル目戸鼻ノ南五鏈乃至八鏈ノ處ニアリ而シテ高島ハ最モ内方ニ位シ高五十四呎、キオイ島ト二子島トハ最モ外方ニ位シ何レモ高七十一呎アリ米島ハ高島ト二子島トノ中間ニ位シ高四十七呎アリ而シテ高島ト米島トハ草木ナク純然タル秃岩ナリ
高島ノ北東ニ北五鏈距岸ニニ鏈ノ處ニ水深一尋ヨリ淺キ暗礁アリ四周陡界ナリ又該島ノ北々西約二鏈ニ中ビラシト稱スル五尋礁アリ

波カブリ岩

キオイ島ヨリ南方ヘ擴延セル險岩中ノ最外岩ニシテ二呎干出ス此岩ヨリキオイ島ハ北々東ニ東殆ト三鏈ニ當ル○船舶鈴島(長島灣ノ西方ニアリ)ノ頂ヲ赤野島南端ノ南ニ開キ西ニ南ニ望ミテ進メハ此岩ノ南方五鏈ニ導ク

錦灣 海圖第七六號分圖ヲ看ヨ

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

古和港ノ西方三湮半、目戸鼻ト平瀬鼻トノ間ニアリ灣口南方ニ開クモ灣首ハ東方ニ屈曲シ向井鼻ト稱スル沙嘴ノ内方ニ小船ノ避泊ニ適當セル水深三尋半乃至四尋ノ内浦ヲ成ス但シ灣首ヨリ此内浦ニ入ルノ屈曲點ニ大門洲アリテ之ヲ横斷スレトモ該門洲上ノ水道ニハ二尋ノ水深アリ錦浦村ハ此内浦ノ東側ニアル漁村ニシテ人口一、五〇〇

牛蒨島及草島

牛蒨島ハ錦灣内東側ノ宮崎附近ニアル干出四呎岩ニシテ之ト埒トノ間ハ岩礁擴延シテ小舟ヲ通セス又草島ハ向井鼻端ノ西々南約三ニ鏈ニ位シ其北頭ハ大低潮ニ洗ヒ南頭ハ一呎干出ス

平瀬島

錦灣ノ西角平瀬鼻ノ南東附近ニアリ高二五六呎ニシテ此近傍ニ於ケル最高嶼ナリ其南方約二鏈ニ高六十六呎ノ一小嶼アリ此六十六呎嶼ヨリ南方ヘ約二鏈半ノ間露岩暗礁擴延ス

目穴島

平瀬島ノ南方ニ位スル一群嶼ナリ其最大嶼ハ高一一二呎ニシテ矮樹雜草茂生ス

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

該最大嶼ノ北西側ニ接シ高九十六呎ノ尖頂嶼アリ亦矮樹雜草茂生ス此嶼ノ西方約一鏈ニ高四十九呎ノ岩嶼アリ○此群嶼ノ周圍ハ危險ノ岩礁圍繞シ其南端附近ニハ暗岩擴延シ其外端ノ四尋礁ヲシラビラシト曰フ

大島

目穴島ノ南々西方二湮二鏈ニアリ高三四九呎ノ多樹島ニシテ海方ヨリ望ム時ハ顯著ノ目標ナリ○此島ノ北角ヨリ西方へ四鏈半ノ間一列ノ小嶼擴延シ低潮ニハ皆連續ス而シテ其中央嶼ハ高一五八呎ニシテ稍ヤ尖形ヲ成ス

大島々頂ヨリ東ノ南七鏈ニ水深三尋ノ礁アリヲビラシノシマト曰ヒ其東方約三鏈ニコビラシノシマト云ヘル六尋礁アリ○大島トヲビラシノシマトノ間ハ通航ス可カラス

佐波留島

大島々頂ヨリ南東ニ南九鏈ニ位スル高九呎ノ黒岩ニシテ其南側一鏈ノ處ニ一尋半ト三尋トノ二暗岩アリ又該島ノ北東ノ東約二鏈ノ處ニセゼリト稱スル五尋半岩アリ○此島ト大島トノ間ハ十尋乃至二十五尋ノ水深アレトモ通航セサルヲ可トス

小佐波留島

大島々頂ノ南西方五鏈半ニ二岩アリ小佐波留島ト曰フ相接シテ位シ一ハ高一呎一ハ低潮ニ五呎干出ス○此島ト大島トノ間ハ通航ス可カラス

千島鼻

錦灣ノ西角平瀬島ノ南西方九鏈ニアリテ長島灣口ノ東角ヲ成ス高一二六呎○此角ノ南西方二鏈ノ處ニ大石ト稱スル黒色ノ露岩高四十六呎アリ此岩ヨリ南西ノ西^五/_八西約二鏈ニセライダシト稱スル一尋岩アリ○長島灣ニ入ルノ船ハ少ナクモ千島鼻ヨリ五鏈以上ヲ離レテ航セサル可カラス

長島灣

長島灣ハ灣口ノ濶約七鏈ニシテ北方へ約一湮灣入シ更ニ北東ニ彎曲シテ二支ヲ成ス其北支ヲ名倉港ト曰フ小船ハ此二支灣口ノ前面水深七尋泥底ノ處若クハ名倉港ニ入リテ碇泊セハ如何ナル風濤ヲモ避ケ得ヘシ然レトモ大船ハ夫ヨリ外方ニ投錨セサル可カラサルヲ以テ偏南風ノ時ハ穩泊スルヲ得ス

此灣ハ西側險惡東側險峻ニシテ灣首ハ礫濱ヨリ成ル此礫濱ノ西側ニ赤羽川ヲ挾ミテ二鄉村ト長島町トアリ長島町ノ南側ニ江ノ浦ト稱スル小浦アリ小船ノ良錨

地ナレトモ浦口狭ク且ツ淺クシテ大低潮ニハ殆ト干涸スルヲ以テ出入甚タ不便ナリ
長島町ハ人口約四五〇〇町役場郵便電信局等アリ野菜魚類家禽米麥等ヲ辨シ得ヘシ〇長島町ノ南端ヨリ斗出セル礫嘴端ノ内方約二四〇碼ノ處ニ噴水井アリ良水多量ニシテ町民ハ之ヲ飲料トス

針路法

東方ヨリ此灣ニ入ラント欲セハ鈴島々頂ヲ赤野島ノ南端ヨリ微開シテ之ヲ西ニ南ニ望ミツ、進航シ目穴島最西嶼ノ西端ヲ北ノ西ニ望ムノ地ニ到リタル時針路ヲ轉シテ西北西ニ向フヘシ而シテ大島ノ樹頂ヲ南ノ東ニ望マハ之ヲ船尾ニ保チテ北ノ西ニ轉進スヘシ而シテ大船ハ大石トヒガキ鼻トノ一線(南東ニ南)上ニ於テ灣首礫濱ノ南端ヲ西ノ南ニ望ミ距岸ニ鏈水深七尋泥沙ノ處ニ投錨スヘシ〇小船ハ更ニ水道中央ヲ北上シ北東ニ進ミ前記ニ支灣口ノ前面ニ投錨スルヲ可トス
又南西方ヨリ此灣ニ入ラントスルモノハ長島灣ノ西角附近ノ最外險タルイジマ礁ヲ避クルノ注意ヲ必要トス

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

大エスキ島

長島灣口ノ西角(高四四五呎)ノ南側附近ニ二尖嶼アリ東嶼ハ大エスキ島ト曰ヒ高一五〇呎ニシテ低潮ニハ海岸ト連続ス西嶼ハ小エスキ島ト曰ヒ二嶼ヨリ成リ高九十七呎ニシテ岩陂圍繞ス

イジマ礁

大エスキ島ノ頂ヨリ南東ニ東三分一湮ニアル干出三呎乃至四呎ノ岩礁ニシテ其南東約半鏈ノ處ニ水深半尋ノ點灘アリ其外側陡界ナリ

海岸

長島灣ヨリ南方合口鼻ニ至ル海岸ハ曲折シテ數多ノ小灣ヲ成ス而シテ其前面ニハ赤野島鈴島及其他ノ諸島嶼散在ス

赤野島

大エスキ島ノ西方ニアル南北約四分三湮ノ間ニ擴延セル數小嶼ニシテ低潮ニハ相連續ス〇南嶼ハ高二二七呎ニシテ尖形ヲ成シ列嶼中ノ最高嶼ナリ此嶼ヨリ南及ヒ西ヘ二鏈餘ノ間數多ノ露岩暗礁擴延ス
赤野島ト大エスキ島トノ間ニアト島アリ高十呎ト一呎トノ二嶼ヨリ成ル

號二〇一第號〇七第號六七第圖海

丸山島

赤野島北嶼ノ西方七鏈ニアル小嶼高一八五呎ニシテ其西側ヨリ若干距離ノ間岩石擴延ス其最西岩ノ高十九呎

鈴島

赤野島南嶼ノ西方九鏈ニ位ス此邊ニ於ケル最高島ナルヲ以テ最モ認メ易シ島頂ハ高三三八呎ニシテ東方ヨリ望メハ尖峯ヲ成ス

木生島一名黒島

鈴島ノ南東方一漚一鏈餘ニアル高四十八呎ノ黒色岩ヲ木生島ト曰フ
ダイワ島

木生島ノ西方一漚ニアル一簇岩ニシテ内ニ高九十七呎ノ二尖岩アリ○此島ト木生島トノ間ニハ高二呎及ヒ六呎ノ二露岩ノ外ニ干出岩及暗岩數箇アリ
又ダイワ島ノ西方四鏈半ニ較ヤ小ナル一簇岩アリ其最高岩ヲドナ島ト曰フ高三十二呎
警戒

船舶ハ前記諸嶼ノ間ヲ通航セスシテ必ス木生島ノ東方ヲ航スヘシ

島勝浦

合口鼻ノ西方ニアリテ南北ノ二灣ニ分ル共ニ小船ノ避泊地トス○南灣ハ濶ニ漚ニ過キサレトモ唯北ノ一面露開スルノミナルヲ以テ北灣ヨリ安全ナルカ如シ北灣ハ東方全ク露開シ西風ノ外安全ナラス
島勝浦ノ北角附近ニ數岩礁アリ其最外岩ハ洗岩ニシテ角ノ東一漚ニ位ス○木生島ヲ北東以北ニ望ミテ進メハ此最外岩ノ東方ニ導ク
南灣ノ首ニ島勝村アリ人口約八〇〇、郵便局アリ

合口鼻

島勝浦ノ東方一漚ニアル角ニシテ角端ニ支ニ分ル○此角ノ南方ニ高六九五呎ノ山峯アリ山頂二三ノ松樹ヲ有シ東方及北東方ヨリ望ム時ハ顯著ナリ
二又島

合口鼻ノ東方二鏈ニアリテ二箇ノ尖頂岩高約八十二呎ヨリ成ル東嶼ハ秃岩ナレトモ西嶼ハ樹木疎生ス○島ノ四周ニハ岩石圍繞シ其東側ハ直ニ陡界ヲ成ス
二又島ノ南東ニ南三鏈半ニネマルノ島ト唱フル水深六尋ノ點灘アリ故ニ船舶ハ少ナクモ二又島ノ外側半漚ヲ離レテ航スルヲ要ス

寺島埼

合口鼻ヨリ南西方寺島埼ニ至ル二湮間ノ海岸ハ險崖絶壁ノ岩岸ナリ○寺島埼ハ高五九六呎ノ險崖ニシテ東方ヨリ望ム時ハ認メ易シ其南端ニ接シ筆島ト稱スル圓錐形嶼アリ

尾鷲灣

寺島埼ト其南方四湮ニアル九木埼トノ間ニ彎入スルコト四湮半ノ大灣ニシテ樹木鬱蒼タル高山之ヲ圍繞シ灣内四支ニ分ル然レトモ大船ノ錨泊ニ適セルハ尾鷲引本ノ二浦ニシテ他ノ二浦ハ唯小船ニ適スルノミナリ

天候

春ハ晴天多ク曇雨ハ三分一ニ過キス且ツ南風多クシテ概ネ平穩ナリ○夏秋ハ雨多ク南東風連吹シ波高ク著岸シ難キコト少ナカラス炎熱ハ甚シカラサレトモ殘暑長シ○冬ハ西及北西風吹キ雨少ナク晴曇相半シ概ネ穩和ニシテ冰雪稀レナリ寒暖ハ大約三十五度ト九十五度ノ間ニアリ

尾鷲浦

四支中ノ最大浦ニシテ大船ノ錨泊ニ適ス

第一三〇頁錨泊然レトモ浦口東ニ開キ東地ノ項ヲ看ヨ

至南東ノ強風ニハ波濤ノ侵入ヲ免カレス殊ニ八九月ノ頃最モ此患多シトス○浦内ノ水深ハ浦口二十尋ニシテ浦首ニ向ヒ漸淺ス

尾鷲町ハ浦首沙濱ノ北端ニアリ人口約九〇〇〇郡役所郵便電信局銀行病院大阪商船會社代理店等アリ此附近ニ於ケル繁華ノ地ニシテ此地ノ特産タル木材ヲ輸出スル帆船ノ出入絶エス且ツ大阪商船會社ノ大阪熱田線ノ汽船毎日寄港ス

供給品

鶏、鶏卵、牛肉、野菜其他通常ノ日用品ハ多量ニアラサルモ辨シ得ヘシ又淡水ハ井水ニシテ一日百二三十石ヲ供給シ得

上陸所

尾鷲町ノ海岸ハ灣外波濤ノ餘波ヲ受ケ稍ヤ上陸ニ困難ナリ寧ロ長濱及秋濱海岸ヲ便トス

暴風標

尾鷲町ニ暴風標アリ

佐波留島及裸島

佐波留島ハ尾鷲浦口ノ南角モト山鼻ノ北方約五鏈ノ處ニ當リ該浦ニ入ルノ航路

ニ横タハリ北西南東ノ長三鏈高二九一呎ノ狭島ニシテ周圍深ケレトモ之トモト山鼻トノ間ノ水道ハ其約中央ニ内平島ト唱フル高八呎ノ岩陂アルヲ以テ可成通航セサルヲ可トス

佐波留島ノ北々西方三_三鏈ニ裸島アリ高二十四呎ノ小禿岩ニシテ其西方約一鏈ニ水深四分三尋ノ暗礁アリ平瀬ト曰フ

人瀬

裸島ノ南西_三西約四鏈佐波留島北角ノ西_三北約四鏈半ニアル干出五呎ノ尖岩ニシテ之ト尾鷲浦南岸トノ間ハ點灘散在シ水深不規則ナリ

桃頭島

佐波留島ノ南方七鏈ニ當リモト山鼻附近ニアリ東西ノ長四鏈高五四九呎ニシテ樹木密生シ遠ク望メハ三角形ヲ成シ頗ル顯著ナリ○之ト陸岸トノ間ハ岩礁填塞シ通行スルヲ得ス

引本浦

尾鷲灣ノ北部ニアリテ初メ北西ニ一湮間彎入シ次テ北東ニ彎入スルコト二湮ニシテ平均三鏈半ノ幅ヲ有シ能ク諸風ヲ防キ大船ノ錨泊ニ適ス水深ハ浦口二十二

尋ヨリ浦頭ニ向ヒ漸次減淺ス

浦ノ西濱ニ引本町及長濱町浦頭ニ矢口村アリ引本町ハ人口約二、九〇〇、町役場郵便電信局等アリ少量ノ魚類野菜等ヲ辨シ得ヘシ

割神島

引本浦ノ西角ナル猪鼻ハ高六二四呎ニシテ頂ニ孤松アリ○割神島ハ此鼻ノ附近ニ位スル一小嶼(高九十五呎)ニシテ頂ニ孤松ヲ有ス此島ノ南側ニ高二十六呎ノ一露岩アリミソ岩ト曰フ

須賀利浦及元須賀利浦

尾鷲灣ノ北側ニ於テ引本浦ノ東角大石鼻ト寺島埼トノ間ニアル二小浦ニシテ何レモ和船ノ避泊地タルニ過キス

須賀利浦ノ東角ヲ尾南曾鼻ト曰ヒ高二四八呎其東面ハ黑色ノ險崖ニシテ高四二一呎孤松ヲ有シ頗ル顯著ナリ

寺島

元須賀利浦ノ前面ニ位シ狭キ二嶼ヨリ成ル而シテ西嶼ハ高一六七呎アリ○此二

嶼ハ陡界ニシテ何レノ側ヲモ通過スルヲ得

針路法

尾鷲浦錨地ニ入ラントスル船舶ハ佐波留島ト裸島ノ間ヲ通過スルヲ可トス而シテ裸島ノ南方一鏈ノ處ヲ通過スルノ後ハ平瀬ト人瀬トニ注意シ其約中央ヲ航シ錨地ニ進入スルヲ要ス若シ又引本浦ニ到ラント欲セハ佐波留島及裸島ノ北方ヲ通航シ而シテ後大石鼻ト割神島トノ間ナル水道ノ中央ヲ航シ次テ該浦最狹部ノ東側ニ於ケル辨天島ヲ距ル一鏈ノ處ヲ繞過スヘキ針路ヲ取リテ進行シ以テ便宜投錨スヘシ然レトモ尙ホ一層浦頭附近マテ航上セント欲スル船ハ西岸ニ沿航シ以テ東岸ノ中央ヨリ延出スル干出岩灘ヲ避ケンコトヲ要ス

錨地

尾鷲浦ニ於テハ南岸ノ辨財島(高一〇〇呎)ヲ南東イ南ニ浦頭沙濱中央ノ孤立山セギノ山(高一九七呎)ヲ西イ南ニ望ム水深五尋泥底ノ處ヲ好錨地トス又引本浦ニ在テハ引本町ノ前面ハ岸ニ接シテ水深ク且ツ能ク諸風ヲ屏障シ大船ヲ泊シ得ヘシ又浦頭ヲ距ル半哩兩岸ノ中央水深五尋乃至八尋ノ處ニモ錨地アリ然レトモ沙底ニシテ錨搔宜シカラス

號二〇一第號七七第號五七第圖海

潮

朔望高潮六時六分〇大潮升七呎小潮升四呎半小潮差一 $\frac{1}{2}$ 呎(引本浦)

九木埼

尾鷲浦ノ南角モト山鼻ヨリ海岸ハ南方ニ走ルコト約一哩三鏈次テ南東方ニ走ルコト二哩餘ニシテ九木埼ニ至ル此海岸中モト山鼻ノ南方殆ト九鏈ニ淡褐色ヲ帶ヒタル山崩アリ西南西至北西イ西ノ間ニ望メハ顯著ナリ

九木埼ハ尾鷲灣口ノ南角ニシテ高七五 $\frac{1}{2}$ 呎ノ多樹險崖ヨリ成リ顯著ナリ埼端ヨリ約四分三鏈ノ處マテ二三ノ露岩(高二十三呎)擴延シ其外側ハ陡界ナリ

九木浦

海圖第七五號分圖ヲ看ヨ

九木埼ト奈佐鼻トノ間ニ在テ西方ヘ約一哩半彎入セル狹長ノ小灣ナリ〇此浦ハ狹隘中央ノ幅一鏈ニ失スト雖灣内一ノ危險ナク四邊蔽塞シ能ク各方ノ風ヲ屏障シ小船ニハ最好ノ錨地ナリ而シテ灣首ヲ距ル三鏈半距濱一鏈水深十尋ノ處ヲ好錨地トス

九木浦村ハ浦ノ北岸ニアリ人口約一、五〇〇、村役場郵便電信局等アリ〇魚類及少量ノ野菜アルノミ村民ハ溪水ヲ飲用ス

號二〇一第號七七第號五七第圖海

大阪商船會社ノ大阪熱田線ノ小汽船毎日寄港ス

早田浦ハイダ

九木浦ノ南隣ニアル小浦ニシテ僅ニ小船ノ泊地ニ適ス○該浦ノ内方約一哩ニ一樹峯アリ高一四九七呎堪能山ト曰フ海方ヨリ認メ易シ

三木埼

九木埼ノ南イ西ニ西三哩ニアル岩崖角ニシテ此近傍ニ於ケル最東端ナルヲ以テ南東或北東ヨリ望ム時ハ甚タ識別シ易シ
崎上ニ二山アリ西ニアルヲ石モグラ山ト曰ヒ高九〇二呎東ヲ巖叩山ト方ヒ高七二七呎二山トモ圓頂ニシテ矮樹蒼生ス

潮流

三木埼附近ハ潮流ノ方向一定セス天候ト季節トニ因リテ變ス○冬季ノ驗測ニ據レハ漲潮ハ北ニ落潮ハ南ニ流レ其時間各六時間ニシテ大潮ニ於ケル速度ハ漲落共ニ四分三節乃至一節半ナリ

神ノ島及小龜島シマ

三木埼ノ南方約六鏈距濱約四鏈ニ二岩嶼アリ南岩ハ神ノ島ト曰ヒ高三十四呎北岩

ハ小龜島ト曰ヒ高十四呎ニシテ賀田灣口ヲ認ムルノ好目標ナリ○神ノ島ノ南方ハ陡界ニシテ少シク距レハ三十四尋ノ水深アリ○此島ト海岸トノ間ハ可成通航セサルヲ可トス

賀田灣カダ

三木埼ヲ北角トシ神須埼ヲ南角トシテ北西方へ彎入スルコト三哩三支ニ分レ東支ヲ三木浦西支ヲ飛鳥浦北支ヲ三木里浦ト曰フ○此灣ハ樹木鬱蒼タル高山脈ヲ以テ圍マレ而シテ灣首ニ聳ユル諸山ハ高二〇〇〇呎ヨリ二、五〇〇呎ニ至ル

飛鳥浦

賀田灣ノ三支中大船ノ錨地ニ適スルモノハ唯此一支アルノミ此浦ハ南西ニ彎入シ次テ北西ニ屈折シ長一ニ哩濶平均四鏈水深六尋乃至二十尋ニシテ錨地ハ南岸ニアル曾根村ノ北方ニ於テ樹角ミヤノ鼻ヲ南西ニ賀田川口ヲ北西イ西ニ望ム水深九尋泥底ノ處ニアリ此處能ク諸風ヲ遮蔽スト雖折々四面ノ高山ヨリ猛烈ナル急風吹下ロスコトアリ

飛鳥浦ノ北側ハ深水ナレトモ南側ミヤノ鼻附近ハ淺クシテ距濱一鏈ノ處ニ一尋ノ淺處アリ又該角ノ東イ北一ニ鏈ニ水深四ニ尋ノ岩灘アリ

又浦首ノ賀田川口附近ハ沙堆干出シテ二鏈ニ及フ而シテ更ニ其外方殆ト一鏈半ノ間淺水ナリ
浦首ニ賀田村アリ人口約一、一〇〇、村役場、郵便局等アリ少量ノ野菜及魚類ヲ得ヘシ○村民ハ河水ヲ飲料水トス

三木里浦及三木浦

灣ノ北支ナル三木里浦ハ南東ニ露開シ錨泊ニ適セス
東支ナル三木浦ハ稍ヤ深キニ過クルモ能ク諸風ヲ防キ小船ノ避泊ニ適ス○浦口ノ北側ニ高八呎ノ平低岩アリ瀾島ト曰フ

針路法

賀田灣ニ入ルニハ三木里浦々頭ノ沙濱中央ヲ北々西ニ望ミテ正中水道ヲ進ミ飛鳥浦前面ニ到ラハ西方ニ轉シ該浦ノ中央ヨリ少シク北濱ニ偏シテ進入スヘシ
神須埼及楯ヶ埼

神須埼ハ神島ノ西南西二湮ニアリテ賀田灣口ノ南角ヲ成ス埼端ニメ島ト稱スル高二呎ノ小岩アリ
楯ヶ埼ハ神須埼ノ南西方一湮三鏈ニアル險崖角ニシテ角頂ヲムツミヤ山ト曰フ

號二〇一第 號七七第號五七第圖海

高五二七呎ニシテ顯著ナリ

二木島灣

楯ヶ埼ト笹野島トノ間ニ在リ灣口ノ濶八鏈ニシテ夫ヨリ北方ヘ八鏈彎入シ次テ更ニ西方ヘ八鏈彎入シ能ク諸風ヲ遮キルヲ以テ和船ハ多ク此ニ繫泊ス又木本泊地ニ碇泊スル汽船カ風濤ニ堪ヘサル時此ニ避泊シテ貨物及旅客ヲ揚陸スルコトアリ
灣頭ニ二木島村アリ人口一、九〇〇、少量ノ米、麥、魚類、野菜等ヲ得ヘシ又水ハ谿間ヨリ湧出スル泉水多量ニシテ且ツ良質ナリ

笹野島

二木島灣口ノ西側ニ位スル高一七九呎ノ多樹嶼ニシテ北東及南西方ヨリ認メ易シ
此島ヨリ西方新鹿灣ニ至ルマテノ海岸ハ險崖ニシテ其内方ニ一〇九七呎ノ小豆餅山アリ○此海岸ノ約中央ニ於テ笹野島ヨリ南西ノ西ニ西約一湮距岸約二鏈ノ處ニ高二呎ノ小岩アリツクシ小島ト曰フ波浪ニ洗ハル

新鹿灣

號二〇一第 號七七第號五七第圖海

二木島灣ノ西方二哩ニアリ灣口南方ニ露開スルヲ以テ偏南風ニ堪ヘサルモ北及西風ニハ假泊スルヲ得ヘシ○灣首ノ沙濱ニ新鹿村アリ人口一七〇〇、少量ノ魚類野菜ヲ得ヘシ

東方ヨリ近ツク時ハ該灣西側ノ鹿島(高五十四呎ノ禿岩ヲ灣ノ東角ナル箕越埼附近ノ遊木島高九十三呎ニシテ雜樹叢生ス)ヨリ南方ニ開キ保チ以テ箕越埼東方ノ高二呎岩タルツクシ小島ヲ避クヘシ

錨地ハ新鹿村前面ニ於テ鹿島西端ト鈴ヶ島西端トノ一線上距岸二哩鏈水深約八尋ノ處ニアリ

鈴ヶ島

新鹿灣ノ西角カイタロー鼻ノ南東ニ當リ距岸三分一哩ニアル高四十七呎ノ岩島ニシテ其南側ニ接シ一干出岩アリ又此島ノ北ニ西ニ二哩鏈ニ杓子岩ト稱スル高三呎ノ一岩アリ○鈴ヶ島ト陸岸トノ間ハ海底險惡ナルカ故ニ通航セサルヲ可トス

猪ノ鼻

鈴ヶ島ノ西南西一哩ニアリ角上ニ平坦ナル禿山アリ高五二四呎

魔見ヶ島

海圖第七號五七第號二〇一號

猪ノ鼻ノ南方二哩鏈ニアリ長一哩ノ岩島ニシテ其頂三箇ニ分ル其最高頂ノ高七十三呎○此島ト猪ノ鼻トノ間ハ深シト雖通航セサルヲ可トス

大泊灣

猪ノ鼻ト其西方八哩ニアル鬼ヶ城トノ間ニアル小灣ナリ此灣ハ南方ニ露開シ且ツ灣首水淺ク唯木ノ本ニ泊スル小船ノ強風ニ際シ一時避泊地トスルニ過キス

鬼ヶ城

猪ノ鼻ノ西方八哩長礫濱ノ北端ニアル奇形ノ岩崖(高五一九呎)ニシテ其前面ニ高六呎ノ平頂岩アリイ島ト曰フ

木ノ本泊地

海圖第七號分圖ヲ看ヨ

鬼ヶ城ノ西側ニ木ノ本町アリ大阪熱田間ヲ往復スル大阪商船會社ノ岸航汽船ハ悪天ノ外ハ毎日此ニ寄港ス然レトモ其濱ハ急深ニシテ常ニ波濤アリ

木ノ本町ハ人口約四七〇〇、郡役所、郵便電信局等アリ鶏、鷄卵、魚類、野菜等ヲ辨シ得ヘシ

海岸

此町ニ暴風標アリ

海圖第七號一〇二號

鬼ヶ城ヨリ南方約十哩熊野川ニ至ルマテハ一條ノ礫濱ニシテ松樹並列シ其間ニ有馬、市木、阿田和、井田等ノ村落散在ス
此礫濱ノ約中央ニ於テ距濱一三鐘ノ處ニ折磯ト稱スル破浪岩アリ大低潮ニハ三呎干出ス○折磯ノ北方約一哩半距濱四鐘半ニ水深四尋ノ暗礁アリ志原瀨ト曰フ是ヨリホシ山ハ西ノ南ニ當ル

折磯ノ内方ニホシ山アリ高六九六呎ノ禿山ニシテ其北肩ニ松團アリ頗ル顯著ナリ又熊野川口ノ北方二哩半海岸ヨリ内方一哩ノ處ニ東山ト稱スル高一、一七九呎ノ尖峯アリ亦好目標ナリ此山ヨリ山脈蜿蜒シテ北々西ニ走ルコト三三哩ニシテ風吹山ニ至ル此山ハ高一、九九六呎ニシテ頂ニ樹木アリ

熊野川一名音無川

鬼ヶ城ノ南西方十哩ニアリ河口ハ其北角ヨリ北方約一哩ノ間濱邊ニ高四呎ヨリ二十三呎ニ至ル數多ノ小黑岩散在スルヲ以テ認メ易シ河内ハ新宮町附近マテ四分三尋乃至一三尋ノ水深アレトモ海浪ト河流トノ爲メニ河口水道ノ位置屢ハ變スルカ故ニ小帆船ノ外ハ出入容易ナラス
新宮町ハ河口ヨリ内方一哩半ノ南岸ニアリ其東側ノ丘上ニ城趾アリ其附近ニ小

號二〇一第號七七第圖海

樹山アリ高一六三呎圓錐形ニシテ河口附近ヨリ望ミ得ヘシ○新宮町ハ人口約一六、〇〇〇此附近ニ於ケル大邑ニシテ大和紀伊ノ深山ヨリ採伐スル諸種ノ木材ハ皆熊野川ヲ利用シテ新宮市場ニ集マリ之ヲ運搬スル帆船常ニ輻輳シ商業繁盛ヲ極ム市内ニハ郡役所、郵便電信局、裁判所、警察署、病院等アリ

供給品

新宮町ニ於テハ大概通常ノ供給品ヲ辨シ得ヘシ其重ナルモノハ米、鹽及酒トス

輸出品

熊野川ノ上流約七哩ノ處ニ石炭ノ產地アリ其一ケ年間ノ産額約九千二百十五萬斤ナリ又木材ノ輸出額ハ一ケ年百六十三萬三千圓ナリシト云フ明治三十二年調

三輪崎灣

海圖第四六號ヲ看ヨ

熊野川ノ南西方約三哩半ニアリ灣口東方ニ露開シ偏東風ニ宜シカラス且ツ灣口兩側ニハ險處多ク安泊ノ地トハ謂ヒ難キモ新宮ニ於ケル貨物ノ集散門ナルヲ以テ船舶ノ錨泊スルモノ多シ

灣ノ北側ニ二小嶼アリ南ヲ串島ト曰ヒ北ヲ鈴島ト曰フ俱ニ廣袤六鐘ニ互レル礁脈上ニ位シ前者ハ高六十呎ニシテ礫石ヨリ成リ其周圍ニハ岩礁散在ス後者ハ高

號二〇一第號七七第圖海

六十七呎ニシテ二箇ノ尖岩之ニ附屬ス○和船ハ此二嶼ト三輪崎村トノ間ニ錨泊ス
三輪崎村ハ串島ノ内方、沙角ノ邊ニアル大村ニシテ人口約四、三〇〇、村民ハ重ニ漁業ヲ營ム、米、麥、魚類其他少量ノ日用品ハ辨シ得ヘシ此ニ村役場アリ又此村ニ暴風標アリ

灣ノ南西側ニ宇久井村アリ人口約二、一〇〇、其濱邊岩礁散布シ海底險惡ナリ
杓子礁及鯖瀬

串島附近ノ最外險礁ニシテ杓子礁ハ串島々頂ヨリ東ノ南五鏈半ニ位シ礁上最淺部ノ水深三呎、鯖瀬ハ串島々頂ヨリ東ノ北七鏈ニ位シ礁上水深三尋
宇久井半島

三輪崎灣ノ南側ヲ成ス所ノ半島ニシテ頂ヲ上^{ウラ}山ト曰ヒ高一九二呎、全島一圓ニ耕種ヲ施シアリ○島ノ北東端ニ接シ目覺山^{メガマシヤマ}ト稱スル圓頂ノ樹嶼アリ高一八九呎、其北東ニ擴延セル列嶼ノ最外嶼ナル赤島(高四十一呎)ヨリ外方ヘ約一鏈間暗岩擴延シ更ニ其外方約一鏈ノ處ニ水深五尋ノ點灘アリ八幡出シト曰フ
前記目覺山ヨリ宇久井半島ノ南角駒崎ニ至ル海岸ノ前面ハ距岸殆ト三鏈ノ處マ

號二〇一第號七七第圖海

テ暗礁擴延ス

駒崎ハ高一八四呎ニシテ夫ヨリ數小嶼アリテ南方ヘ約八鏈擴延ス其最南嶼ヲ大^オ平島ト曰フ高十五呎又大平島ノ南方ニ三^ミ鏈ニシキノ島ト稱スル四^シ尋ノ暗礁アリ

宇久井灣

海圖第四六號ヲ看ヨ

宇久井半島ノ西側ナル小灣ニシテ唯小舟ノ錨泊地タルニ過キス灣口ニ鍋島ト稱スル高一四七呎ノ小島アリ島上ニ一松樹ヲ戴ク小舟ハ此島ノ東側ヨリ出入ス

天満灣

海圖第四六號ヲ看ヨ

宇久井灣ノ南西方ニアル一廣灣ニシテ東方ニ露開スレトモ北西風ノ時ハ避泊地トナスヲ得ヘシ○錨地ハ前ニ記載セル大平島ノ南端ヲ東南東ニ其南西方一湮餘ニアル寺島(第一四二頁ヲ看ヨ)ノ西角ヲ南ニ望ミ水深十尋ノ處ニアリ
灣首ニ那智川アリ其上流約三湮ニ那智瀧^{ナチノタキ}アリ水面上高一、一七〇呎、日本第一ノ瀑布ニシテ遠ク海方ヨリ望ミ得ヘシ○瀑布ノ左右ニ著峯アリ左ヲ那智妙法山ト曰ヒ高二、四九三呎、樹木鬱蒼ス右ヲ帽子石山ト曰ヒ高二、九九七呎、頂ニ樹木ナク北東ヨリ望ム時ハ顯著ナリ

號二〇一第號七七第圖海