

學術

自立，

自主！

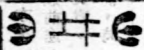
再生

政治

自由，

民主！

角四幣國份每售零 期十八第 角八元一月三每定預



回憶泰戈爾氏來華講學情形

促進民治案通過後

參政會追悼會中述羅鈞任先生生平

美國空軍之過去與現在

蘇聯內幕

新加坡要塞

大事記



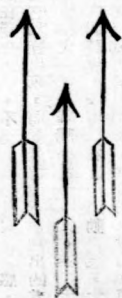
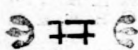
張君勳

孫寶毅

張君勳

白雲

鹿原譯
潞瑞



版出社刊旬生再 日十二月二年一十三國民華中

這一期內容介紹

(一)

三六三十一月二

局每刻在變化之中，不免有同黃化之感，所以

先生未完成的大業！

十一月六日擴大會議日經其商定，一九三九年五月二十二日，集議成立三國同盟，一九四〇年九月二十七日簽訂日成立三國同盟，一九四一年十二月十八日成立不單獨締結的三國協定，今年一月十八日德、國通訊社宣佈，又在柏林簽字三國軍事協定，規定三國共同作戰原則。不論軸心三國表面上如何「密切」，但實際上是一同謀美夢！從前是如此，以後亦是如此。

液，把它切齒出來，而情勢卻下期刊出的君勵先生的回憶錄文。泰氏大家知道是印的詩，然在五四運動之後，大家以他為主精神文明的代表，當時所說的話，例如：「待客人是世不對的。並且他當時所說的話，例如：自然我們不能看輕科學及物質進步，但這些東西，決不能使國家偉大，專業強力的國家，早晚要毀滅，或回到野蠻主義。若平心靜氣看來，實含有無限的真理。」

(四)太平洋戰爭爆發後，我們只見見英美的敗退，其原因何在呢？因為英美，失了制空權和制海權。其是制空權更重要。所以我們不能不注意英美的空軍力量。美國空軍之過去與現在，這篇譯文，就值得向讀者介紹。因為從之可以見出太平洋戰爭前，美國的空軍力量，現在已經和從前大不相同了，英美已如曠職軍的空軍，美國更在驚人的加緊製造軍機。總編譯員隨定一九四二年飛機六萬架云。

所謂軸心同盟，並不是共同作戰盟約，「其實際內容，只在牽制作用，就是說互助，也不過在外交上，好像兩小孩玩跳戲的作用而已」。我們再看太平洋戰爭爆發後，德國對美的宣戰書：「吾人向極力避與美國絕交，今因被迫重實行在三國協定下之義務，爰特與日本聯合對美作戰」，「強迫一兩字實充分道出所謂軸心關係的究竟了。至於說「軸心國家今後的關係，將愈形密切，我們則認為法西斯的獨裁國家，只會自己打算算，免不了因互相使用陰謀詭計，而愈形複雜與惡化，再者，亦決不會像英美訂立一大西洋憲章」這樣，為人類前途着想。本刊本期有一篇關於日德軸心關係的文章，大意略如上述，但因寫於太平洋戰爭爆發以前，時

(二)今年元旦日，中英美蘇以及其他二十二個民主國家，共同簽訂國聯公約，以換取虛的軸心國家作無效戰。所以，我們可以說，今年是民主主義和獨裁主義的爭鬥年！亦就是自由主義與獨裁主義的爭鬥年！我們中國既然為民主同盟國之一，我們當然應該努力參加這個民主主義的修明政治案，或許是一個我們已經發覺路徑的證明，但是我們的目的地，並不是一舉足就可達到的，尤其在民主精神和習慣尚未養成的中國。一促進民主案通過後

張君勱：第二次世界大戰中人類與狗記
王世憲：如何調整行政機構
孫寶毅：統治政策，不澈區
史翼源：論學習外國語文
白雲：邱吉爾素描
費穆：介紹世界十大名著

一的作者，就主張今後我們要努力於民主運動，而向民主主義的理想境地跨一大步。

本期刊目錄預告

(三)本期轉載君勵先生的述離鈞任(文辭)

費穆：介紹世界十大名著

先生的生平。羅先生的廉潔、公正，勇於負責以及生活刻苦，都是值得我們青年人學取的。「他思想中國的羅維尼氏，誰知天不允許他，就去借了一我，我法律界的後起者，應該繼續努力，以完成羅

費穆：介紹世界十大名著

回憶泰戈爾氏來華講學情形

張君勳

今天我們開印度詩哲泰戈爾追悼會，承朱先生的命，來講泰氏當時到中國的情形。泰氏來華在一九二四年四月十二日。當時我住在上海蘇州路，曾在某花園招待他，又會同他到蔣百里家吃飯，後來他去南京和北平，約有一個月，五月二十日離北京，在太原住了三天。五月二十五日到杭州，二十八日到上海。匆匆二個月，他從中國回到印度去了。當時招待他的人，有梁任公、蔣百里、林宗孟和徐志摩。不幸這四個人都在泰氏歸國去世了。要追述泰氏在華演講的內容，最適當者為徐志摩，因為擔任翻譯的就是他。可惜他很早離世的，還在泰氏之前，與世長別了。今天作回憶談的責任，落在我的身上。其實，我不是一個能夠說得詳細的人。現在我根據泰氏中國演講集，略把其內容說一說。這本演講集上，有他自己的簽字，是由羅荷農先生借給我的。

泰氏來華正是在五四之後，所謂社會改革運動，共產主義和社會主義在我國蓬勃的時候，大家以泰氏為主，以精神文明的代表，所以對他很不客氣，北平及武昌演講時，有人加他以太國奴的譯號，並且滿街上所貼的標語，寫得很無禮貌。這是一件很不應該的事。所以他在演講詞中時常暗中表示，你們中國既然反對我，何以又要請我來的口氣。例如他在「對主人」的一篇演講詞中，就說：「最初我接到你們的請帖時，我不知道你們請我時是否是一致的。現在我知道，你們中多數對我的來到中國是反對的。因為我的來華妨礙你們關於西方文明的進步」，在「其他幾篇演講詞中，他有時又表示：「中國是禮義之邦，何以對我這樣攻擊，反而不以禮義待我。」胡適是當時反對人之一，泰氏在「自傳」一篇演講詞中有以下的句子：「胡適博士昨天以星相學者的資格批評我，他說我的訪問中國好像是不祥之兆。我希望他能告訴我，我的生日是否受了惡星宿的影響。我是一個不幸的人，不論國內國外，都當我一件運禁品，惟其如此，我願以我一生的行事說一說。」從這類句子中可見其胸中實有一種不平之氣。一位從印度遠道地來的客，我們如此對待他，實在太不公平了。

雖然當時我國青年對他無不禮貌，但他對於中國却有深厚的同情。對我

靈的山川，美術，風俗等等，加以讚賞。他在揚子江中旅行時，寫道：「我從上海到此（南京），舟行江中，我在夜裏起身看兩岸美麗的風景，夜間茅屋孤燈，山中消寂的景象。翌日天明時，我看見許多帆船浮在江面，他們的蓬帆，高升天空。這真是一幅生命的活動，加上自然姿態的圖畫。這種風景打動了我的心坎，我心中覺得好像我自己的帆布同遇着了風，把我從牢籠中放出來，把我從昏睡中放出來，放到人世間來了。」他時常說我國風景和印度的一樣，總不覺得在中國風景中，他是一個外國人。可見在中印兩國的文明中，實有共同的原素存在，所以怪不得泰氏如此喜歡中國。

泰氏是一個印度人，印度現仍處於殖民地的地位，但是他有堅強的自信心，相信東方亞洲文明是很有價值的。他在「對主人」一篇演講詞中說：「的警告是給那些認為物質的力量可以造成強國的人。這些人可以說不懂得什麼是歷史和文化。依靠物質力量是野蠻主義的象徵。相信強力的國家，遲早要滅亡，始終是野蠻國家。現在有許多國家除物質力外，再加以理智，以期取得更多的強力。自然我們不能看輕科學及物質進步，猶如我們不能看輕自己身體一樣，但這些東西決不能使國家偉大。專靠強力物質的國家，早晚要滅亡，或回到野蠻主義，惟有互助，仁愛，合作，才是真正的力，真正的文明與進步。新的精神力和道德力應該充分加以發展，然後人類可以同化這種科學的猖獗，管束新的器械和新的武器，不然這些新器械和新武器反而將屠殺人類，使人類淪為奴隸。」

他對東方文明的自信，我們可以下面的話做說明：「我們東方人曾盡我們的力去救人類野蠻性和凶暴性。但現今理智的力已經壓倒人類對於精神道德的信仰。動物身上的強力還可以與人類身上有調和之處，至於炸彈，毒氣，槍炮，飛機，坦克等，已不是人類的力量所能制止，並永遠不能和人調和。」

他對這個時代，很悲觀，他說：「此時代是人類文化上最黑暗的時代。但我並不失望，我是一隻早晨的烏鴉雖然天未全亮，晨鳥已在高唱，宣佈太陽的上升，所以，我的心中所要高唱的是一個偉大的將來就要來臨。」從這幾

句話中，我們可以看出，泰氏所注意的將來，不是現在。他知道他的具體和現代是不適合的。

泰氏對西洋文明和科學的批評，自然在前中國不能接受之區。我們以前說過，泰氏代表東西文明。西洋出於一源，東方出於一源。一智一愚出發，自然會想到世界大同，人盡其能，以及體物無私的境界。泰氏在東西文化一書中曾說，印度文明是向後的，西洋文化是向前的，而我們中國人取一個特殊的態度。我們中華民族以後所負的任務，就是在「智」與「愚」之中，求得一特殊的出路。

泰氏在「答工人」一書中說：「你們可以依據今日，但你們須知道，還有明日。所謂今日受了欺騙和壓迫的負負，已在一天一天向下沈去。但我看不如今日，我不願今日來支配我的一切。我以我的信仰，今日應有的依據明日，有人問我，何法證明明天可以依據？除我自身以外，我拿不出什麼證據。但在我心底，我的靈魂的深處，有明日在那裏。無論世人如何看不起我，但我始終相信，有仁愛和理想主義。世界上無論有什麼叫做成功，我總以人類犧牲在人類世界當努力沙漢，試問這種成功有什麼價值？」

他又在「文化與進步」一書演講詞中說道：「我們這一世紀來，被輿論的西方拖住，好像把我們，拖在他的戰車的背後。戰車的喧嘩和灰塵使我們耳聾眼瞎了。我們承認戰車的向前是進步，而進步是文化。但我要問：向何方前進？這誰能說？我們拋出這些問題。他們就說，你們真是東方人，對於進步的趨勢發生懷疑。但近來發生一種聲音，叫我們不僅要注意戰車科學的完善，而且要注意這進步的大道上還有深溝橫在前面。」

從以上所說的，可見出泰氏對於西方物質文明表示懷疑。這是一個大問題，不是今天一日一問所能答覆。因為泰氏這種思想，又致於引起當時各們一部份青年反對他，並說他也很醜貌。關於這件事，並不是要什麼人來負責。我不過說，一個民族，於一個家庭，當家境富裕時，自然對客人有禮貌，因那時那談得上招待客人。亦就是說，一個民族在強盛時，自然會看得出各種思想和主張的好處。所以西方人才能認識泰氏的價值，而送給他諸貝爾獎金。至於我們不但不禮貌，且有人限制他，這不過是表示我們正在很幽暗的時期，對一位詩人尚不能表現我們的寬大胸懷。

新加坡要塞

新加坡為印度洋與大西洋政治勢力之分界線，乃英帝國東亞微國遠東利益之事件發生。其任務在防止一切危險突發。

試問大英帝國海軍在遠東之實力究有幾何？關於此一問題，吾人試問新加坡在英海軍防禦中之地位如何？新加坡在英海軍防禦中之地位，其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。

新加坡之防禦，其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。

新加坡之防禦，其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。

新加坡之防禦，其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。

新加坡之防禦，其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。其重要性在於其為海軍交通之樞紐，凡往來於印度洋與太平洋之間，無不經過此地。

促進民治案通過後

孫寶毅

國民參政會於十一月二十五日通過主席團所提出之促進民治案：

「查憲法之制定與憲政之提前實施，原為政府多年之主張，亦全國人民之期望，茲參酌本會同人歷來所表示之期望，對於民治之促進與抗戰力量之加強，僅提出左列四項辦法，敬請大會公決：

一、請政府依照既定政策，在致力抗戰之過程中，一面加緊促進地方自治，一面確定於抗戰終了之時，即召開國民大會，制定憲法，俾憲政得以早日實現。

二、戰時民意機關之組織與設備，應請政府考慮適當方法，俾益加充實，以樹立憲政基礎。

三、建國工作逐漸開展，各方建設需才至殷，應請政府明令各機關今後用人，務廣攬各方賢才，以力踐「天下為公」「選賢與能」之道訓。

四、人民請願自由，當予以合法之充分保障，抗戰建國綱領業已明白規定，應請政府明令各級執行機關特加注意，俾人民之一切合法自由均獲維護。我們中國近年來雖然掛了民主的招牌，但並未達到圓滿的境地，所以，關於民治實有加以所謂「促進」之需要。並且這個需要，經過全體參政員致通過，可以充分表現大家相忍相諒，和衷共濟的精神。是故不論從那一方面說，這個議案若不是這次國民參政會理想中應有的重大收穫，則就至少是一個重大的缺憾。

這個議案，影響於我們中華民族前途的政治生命很大，更切實一些說，有關於我們人民的自由和權利，所以我願提出來略加論討。因為屬於希望的成份較多，所以題目叫做「促進民治案通過後」。

我們先談實施憲政。所謂實施憲政，大家都知道，就是領導一最高的法律——憲法，規定人民的權利和義務，以及政府的權力和職掌，以後即由人民和政府互相遵守。所以，我們可以這樣說，有了憲法之後，政治制度才算定型。其意義亦就是說，在民主的憲法沒有制定以前，我們不能保證一定走上民主政治之路。

關於憲法，我們政府有於二十五年五月五日公佈草案，而通過這憲法的國民大會，亦曾經過二度的籌備，但都藉故延期了。其理由除軍事困難以外，很是含糊。一般人民因之對於政府是否有提早實施憲法的決心，咸表示懷疑。這次參政會通過促進民治案後，多少可以打破這種懷疑。一確定於抗戰終了之後，即召開國民大會，制定憲法，給予了人民一個新的期望。

我們懷着風雨同舟的心情，不願提出，在抗戰未終了之前，何以不能召開國民大會，及實施憲政的難題，我們祇願政府今後當真拿這個議案當作一個新的誓約，忠實的履踐，不要再給人民以失望了。

召開國民大會，制定憲法，只是形式，並不能說就是民主。甚而民治促進後，亦未必見得一定是民主。我們須知道，政治有四個因素：觀念，制度，現像和勢力。就拿民主來說罷！民主政治是一個觀念，領袖憲法，實行實踐，設立國貨，則是民主的制度，至於現像是否民主，則屬另一問題。何以有這種現象，則由勢力所造成。因勢力是推動思想，制度，現像的動力。

一、中國目前政治上最大問題，就在於養成這種民主政治的勢力，而最要緊的，是民主的精神。

什麼是民主精神呢？容恕和寬大的態度，沒有仇恨的心理，考慮問題

少專者的意見，以及商量，協商，和無條件的觀念和習慣。大家本不認沒有人有絕對真理，一切政治真理和社會真理，都是相對的，所以不容許有專政，獨裁，武斷，壓迫，虐待，箝制，秘密警察，或特務機關的存在。

以上種種民主精神，並不是一天可以造成，而在乎平日的培養。老實說，如果不能培養這種精神的話，中國政治仍舊會一團糟，什麼憲政民主主義和民主制度，都是假的。至於如何培養呢？簡單說起來，不外是由上而下，由少而衆，由薄而厚，由淺而深，由暫而久。而最要緊的是在乎全國朝野有意識的自覺。在朝的握權當局更應負大部份的責任。由朝野的自覺，變爲信條，變爲行爲，再由行爲變爲習慣。

總之，從進民法案通過後，第一件事是趕快由政府當局自身做起，培養民主的精神。

二

其次談戰時民意機關。所謂戰時民意機關在目前不外是指國民參政會與各省縣參政議會而言。後者並不詳論。關於國民參政會，國民黨曾於廿二年二月第十九次黨務會議通過組織法，其宗旨是「徵採全國國民公意」，其職權是：「審議國民政府交議之預算案，宣戰案，媾和案，及其他重要國際事項（與一提出法律案於國民政府。尚不爲一個民意機關。但是現在的國民參政會，則是根據二十七年四月所公佈的組織條例而產生的，其宗旨是「爲集思廣益，團結全國力量起見」，至於職權則並無規定。所以說如張一唐氏此次代表全體參政員致詞中所說：「每覺其對於民主政治不足之感，數年以來，期望政府增加權限甚殷」。

國民參政會設立的用意，既在集思廣益和團結全國，但我們須知所謂集思，所謂團結，不只是政治領袖或社會名流的集思和團結而已，而是政府與人民的集思和團結。而現在的參政會只能做到前一種作用而已。

一個現代國家，政府和人民是不分開，心共在戰時，更應相依爲命。政府爲了挽救國家的命運，應請求「效率」，集中權力，要求人民出錢出力，盡而出命。這是「人民生而爲國家」的說法。但是在另一方面，政府不可忘

了是在替人民做事，人民有權過問政府的一切，例如用人是否通才，用錢是否得當，這是「國家生而爲人民」的說法。這兩種說法，我們應該兼而有之。然而目前我們中國，只見政府要求人民出錢出力出命，而不見人民過問政府。當國家正在對外作生死戰的時候，實行這種人民問政的機關，或許並不方便。但是既萬不得已，而只能成立代表民意的過渡機關，我們亦應給以相當的權力。我們並不奢望政府立刻把民意機關應有的權力完全交給參政會。我們知道國家在危急存亡之際，人民所要求於政府的，是安全的保障，所以政府如能把敵人抵住或打走，其餘的一切我們都可以原諒。我們要求政府至少應將廿二年的國民參政會組織法立予實踐。使參政會不致爲一民意機關，我們再進一步希望政府能將這次參政會社會委員會的權能特別加強。如重慶大公報十一月二十日社論所稱：「駐委人員應網羅各黨派的領袖人物，提高其對政府之建議與監督權，開會時應儘可能由政府領袖親自出席，藉以溝通彼此間的意見，他免隔閡。」

促進民法案通過後，第二件事是增加參政會的權限，多予在野者以參政機會，至少立予實踐舊時的組織法，及特別加強這次駐委委員會的權能。並立即準備設立戰時真正的民意機關。

四

再其次談廣攬人才。關於人才，我們認爲江陵說的話很對，「世不患無才」。而現在所以感覺到人才缺乏的緣故，其原是由於沒有有教之養取之任之（王荆公語）之道。而其最大的病根，在過於重視私人關係，未能兼全考銓機構，所以豈不能廣收人才；甚至難得人才，一而又屈居卑下，往往抑而不伸，以挫以去以死，而少數無才數類反得「一而富貴，而名譽，而老健不少」。（曾文正公語）

所以，促進民法案通過後，第三件事是廣攬人才，確立人才制度。

五

最後談保障人民的合法自由。民主政治之基本，即是人民的自由。一個

國家的政制是否是民主的，我們可拿一個標尺去測量，就是該國人民能否舉他們所喜歡的政府，以及能否用各種方法更換他們所不喜歡的政府。要做到這個境地，其方法則只有一讓人民自由批評政府，自由集會討論國事，以及自由結社推動政治。

關於人民自由，有人會作過以下有諷味的解釋：一就是一個平常的人，可以站在街頭，演說他對於國家和政府應如何做法的政見；一位編輯先生或是能寫文章的人，可以隨心所欲，發表他的高論，攻擊或擁護政府；一個宗教團體可以在他們自己的教堂內信仰他們所認為真實的教義；一個百姓可以對總統或議員，市長，縣長發表他的坦白的意見，並要求加以考慮；一個商人只要不妨礙公共的福利，可以隨意開店做生意；一個工人可以自由選擇他的職業，並可隨意轉行；一個科學家可以自由研究和追求真理；一個教書匠可以自由教書，不受干涉。

而這種種人民的自由，在戰時最容易讓政府破壞。其實，戰時和人民的自由兩者之間是否必定要衝突呢？我們認為並不是如此。因為我們實在找不出一個充分的理由，可以證明為了保護國家的利益，而必須要把民主政治變形。一次歐戰時，各國政府威嚴訓人民平素所享某種自由，並暫時停止實施憲法的一部分。近來有人認為這種辦法必須要加以改正。(一)決不侵犯人民的自由，(二)充分使人民明瞭已決定的國策，(三)不但保護對方的侵犯，且須防止我們自己內部的破壞或阻礙，(四)政策決定後，任何人必須遵守，實行所謂民意的權，(五)按法律嚴格取締怠工、暴動，以及顛覆企圖。只要按照這幾個原則，戰時就不讓人民的自由。

適得其反，在戰時我們更應該充分保護人民的自由，俾使人民認識這是為了保護我們自由的戰爭，更能替國家和政府效力。在抗戰建國綱領中規定：「在抗戰期間，於不違反三民主義最高原則及法令範圍內，對於言論出版集會結社，當予以合法之充分保障」，雖然覺得並不十分具體，但是可以說明我們政府在戰時雖仍想充分保障人民自由。所引為遺憾的，各級執行機關，於執行時不免有些出入。

各級執行機關，尤其是地方機關，影響於人民的自由很大。他們與人民

的接觸最為密切，可否是在此動線。我們認為他們應該遵照憲法原則，即任何中國人民自由的舉動，都是國民的合法行為。並且如果舉動了，作善，某人或某種人不能阻或暫時不能。某種自由，就不能担保你以後不會濫用這方法而危害整個民主政治。

在戰時，我們不奢望充分的自由，我們更希望政府切實充分保障所謂言法的自由，最低限度抗戰建國綱領中所規定的自由。

促進民主治案通過案，那四件事是明令各級執行機關充分保障抗戰綱領中所規定的人民的合法的自由，即言論出版集會結社自由！

六、

民主政治是舉世所公認為最合乎人性的一種政制，且由歷史證明是一種最有效果的政體。最低的功能，可以保存自由，培養自由，提高人的人，發展人的個性，使之為公共福利而貢獻。

目前世界大亂，又正在專政與民主作白刃戰的時候，我們中國亦已加入反侵略陣營，且自命為民主國家之一。所以民主政治無疑的是中國政治的嚮導。促進民主治案，若能忠實實踐，做到以上所說的四件事，逐漸更接近真正的民主政治了。

但人們的愚態，頑固與墮落，誠如威爾遜所担心的，往往不向這方面走，所以今後我們必須發起一種運動，即所謂民主的運動，以感化那些障礙。

我近來有一種不倫不類的奇想，覺得中國政治，好像沿着喬布新，洛克，盧梭思想的線索在逐步推進之中，即由無限制的政府權力說，進至有限制的政府權力說，再進至人民的積極參與，這種幼稚的幻想，連我自己也禁不住莞爾起來了。(十一月二十七日)

發出。所以國地革命軍難以和平的到達北平，不讓日本人在北取利，這是羅先生很對得起民權的條件大車。隨他檢舉世凱，反對帝制一樣，都是對中華民國的一個大貢獻。

張作霖出關後，他可要學真一齊去逃寧。中間有三四年之久，他很流寓在大小飯館裏面吃飯過活。

在民二十一年那裏，孫哲生先生做行政院長，他由吳鐵城先生介紹，任外交部長。這時候，國產還在關滿洲問題。今天日本外務省發表一長文標題曰：明我們們可以見到我國外交部所採到一篇長文答覆。據羅先生說，他爲了起草這類外交公函，往往到半夜後四五點鐘才入睡，如是者繼續一年之久。所以他在二十二年十二月回廣東時，雙眼紅腫。不能離開看人，他告訴我，這是在外交部夜間工作的結果。

在二一八事變時，國府已西北遷，蔣先生和汪先生尚留在浦口，羅先生每天坐小輪渡江，報告外交情形。當時日本在南京城外江面停有許多砲艦，砲口對準着他的外交部，在他過江時，日本人又時常以千里鏡看他的

小輪渡江，但總歸毫髮未受，泰然處之，來去江面。

他在這個時期，除任外交部長外，於民廿一至廿三年又兼任司法行政部長兩年多，所有國府所頒布之法律，大部是採用北平法制編寫局的原稿，也就是出之於王亮鳴先生與他的手筆。

因爲他事前不知道唐浩明定強回，現在責任上說不過去，所以他不得不辭去外長職。

民廿二年八月，他奉國府命，去新加坡安撫。中間又招新張當局之忌，因

解人之贊助，始得離開新加坡，取道西伯利亞返國。於民廿二年底，然後正式把外交部及司法行政部辭去。後來他就回到他的故鄉。

在廣東，曾在陳濟棠先生手下任黃埔開埠督辦，但他所專心一志的，還是在廣西八步所開的錫礦。我曾去那裏看他一次。他穿廣東人夏天所常穿的馬褂短衣褲並赤足，如工人一樣。至於礦場房子，簡陋不堪，不能蔽風雨。我在他的樓上睡一夜，碰巧天下雨，把我的衣服都淋溼了。似他處在這種情況下，毫不以爲苦，並叫他的家眷和小孩都到礦場，學習吃苦。

三四戰時，他到南京，任國防會議參議員。廿七年七月當選第一屆國民大會參政員，廿九年十二月連選。

他對於中華民國的貢獻，有以下三點：

第一，他是護護中華民國到臨的，由他檢舉袁世凱，參加護國之後可以證明。

第二，對於我國現行法典，他花了不少心血。尤其在刑法方面。

第三，他對於抗日，態度十分堅強。從二一八他任行政長時起直到死爲止，他始終堅持一紙抗到底一這口氣。他時常和我討論，並對我說：我們不可因爲見和私見，將抗日信念走至敵路上去。所以，他的抗日是堅決的。並且他這樣堅決的人，實在很少。

說到他的爲人，他是很喜歡和人開玩笑，譬如說，廣東某要人不肯花錢請客，他就著他的名代他遞帖請客，結果這要人花了一大筆交際費。又譬如初開臨時政府派人去歐戰各處訪問，胡適去矣，蔣百里去他，陳公博去意，因爲他及陳公博和意外相齊齊是老朋友，他曾在酒席上拿出一張名片寫給齊亞諾介紹陳公博，他寫道：齊亞諾先生我介紹陳公博這編淘氣小孩給你。

他觀察事情很深刻，對時局用手段很凶狠。他對人說話，態度不很客氣，但不客氣，有時只在別人心痛時，用一句話罵他，使他哭不得，因此他招了許多怨家。但他心地光明，並無一些害人之心。譬如愛格爾事件，他曾對我弟公權說：「你們銀行界的人思想很周密，好像蜘蛛網，而面周到，但我能以一橫竹竿把蜘蛛網一擦就擦倒。」他說話的率直，深中要害，大概類此。所以同他討論私事和國家大事，最能鞭辟入裏，在當代人才中，罕有其比。

他的家很富有，所謂百萬之富，但他自己用錢很節省，做官二十餘年，對公家錢財，毫不苟且。別人升官會發財，他升官却賠錢，當外長時，歲薪費約有二十餘萬，他可自由動用，但當他交卸後回廣東時，有一跌來到我那裏，我這時住在中關銀行樓上，他以一張一萬元的匯票對我說：這錢從親友借來，請向銀行說一說，免費匯南京。當時這筆匯款他並未告訴我，所以匯往南京的理由，後來才知道他在任內因送禮捐賑等動用了機密費五萬元。他不但不開公賬一文錢，還拿同親友借來的錢補還公款。他一年的廉潔和公正，由這可見。他時常對我說，英國人壽政治是拿錢賤在（下接十一頁）

在現與去過之軍空國美

譯雲白

一、陸空軍發展史

(前頁)廿五年以前，只有我們少數參加軍隊的人，才相信航空。雖然我們美國曾參加世界第一次大戰，但是我們之中很少有人能够預見飛機可以成爲這樣有力的一種破壞的工具。我們誠感覺到其中所包含的可能性而已。當年美國參戰時，只有三十五個飛行員，五十五架練習機。飛機工業很少準備，亦很少有人加以鼓勵，而大戰的需要又十分急切，從此我們可以見出當時的情形了。但是於和平以前的十八個月中，我們美國居然已經訓練了成千個飛行員，製造了幾千架軍用機，自於一九一八年十一月十一日活躍於空中，這是我們引爲一件榮耀的事。接着來了沒落和饑荒的年代，強迫我們只能想到一架，最多十架飛機。然而現在我們不能不想到幾萬架飛機了。在今天，沒有一個人不認識空中力量的意義而我們的情念亦因此豐富了。

由於美國飛機工業的發達，今日美國正在從事於建立一個世界上最大的空中力量。而每一個人亦都明白，沒有空軍即無國防。

(美國陸軍空軍總司令亨利安諾德將軍)
廿五年以前，美國對於「空軍」開始一個預試。但當時並不稱爲「空軍」，而只是信號部隊的附屬品而已。最初應用於一九一六年春季征討墨西哥。兩年後，始在信號部隊中正式成立航空組。不到一年，美國即加入歐戰。當時所謂美國的「空軍」，只有三十五個飛行員，一千零八十七個應募兵，五十五架練習機而已。雖在一九零七年早已成立飛行隊，但是直到一九零九年八月二日軍部才批准採用魏列脫 (Wright) 的「推進式飛機」，這是第一架軍用飛機，在其中飛行員必須筆直的坐在下翼的前緣。於一九一六年又增加了十六架稍加改進的飛機。其中有幾架派遣到墨西哥前線。這種飛機在天氣太熱和「薄」的時候，飛行員很難使他們離開地面。

進步似乎很慢。真的，進步是一個接着一個來的，好條一年過去又來一年一樣。但是我們根本沒有對於進步加以計算，這確是一句老實話。直到我們發覺，已經過去了數十年了。墨西哥之役離開現在已經二十五年。我們可以稱之爲「二十世紀的四分之一」，亦可以稱之爲現代歷史中最深刻的頁。我們可以作一個比較。廿五年前的飛機很簡單，用木材和帆布，以及一部分金屬製造，以每小時五六十里的高度，在樹頂上剛剛擦過，並且最多能走一二百里。他們的機器，不很可靠，並且很難駕御。

現在則由於科學的奇蹟，已經用極而堅實的金屬製造。機器很少發生毛病和障礙。美國現在最新式的戰鬥機其速度每小時超過四百里以上。龐大轟炸機，攜帶笨重的炸彈，能够從起飛地點長距離飛行幾千餘里，不但於日間且能於夜裏飛行，其速度是每小時三百里以上。並且裏面設有機室和廚房，飛行員可以吃，可以睡，可以輪流工作。駕駛現代飛機，可以很穩當，很準確，不過因爲飛行員生理上的關係，某種限度而已。但是醫藥界亦已突飛猛進，極力想法增加飛行員的耐耐，而減少所遭受的痛苦。

在這幾年中，飛機已成爲戰爭的重要工具，從交通和陸軍的附屬地位，躍升爲一有力的主要武器。其地位與機械化部隊及艦隊相等。總之，空軍的力量把軍事的技術革命了。落後轟炸，密集重轟炸，落下傘部隊，滑翔機襲擊，部隊運輸，空中運輸隊兵，燃燒彈空襲，以及散放水雷的飛機等等，在這次第二次大戰中一一表演過了，我們可以由這些證明飛機在軍事上的價值。

在一九一七年時，美國的空中力量，與世界各國比較起來，只佔第十四位。所以於四月六日宣佈參戰後，美國急着他空中力量製造飛機的工業簡直不可同日而語。這種寶貴的動調，使我們的軍部當局和國內的工業界深深覺悟到。在目前我們應該如何好好的準備然後可以保衛我們的國家。
直到九月一日，第一批飛行中隊，到法國。同時，議會亦通過六萬四千萬美金的建立空軍的大計劃。
當時民間航空，可以說完全沒有了。這當當時已

開始大量製造，然而都是些舊式的工廠。我們用不到去說，當時飛機工廠雖然是完全沒有想到會有一種新的需要。不過，話又說回來，雖然當時錯誤百出，感到困難，但是大量製造飛機和機器的奇蹟，居然在相當短促的時期中成功了。

在參戰的十八個月中，我們製造了兩萬架以上飛機和三萬以上各種發動機。一九一八年十一月戰爭結束時，我們這飛機的生產率每年達二萬三千架以上！

雖然，不可否認的，當時還有許多不滿意的事，如定製和交貨之間的遲滯，以及一生產的能力——的自誤。在現代工業戰爭中，這些個因素更是重要的了。

在戰爭開始時，美國沒有一架飛機適宜於作戰。因此費去了大部份時間，以研究和預備最適宜於大量製造的飛機樣式。例如，最主要的戰鬥機DH4，在和約簽訂前十三個月，即於一九一七年十月十八日，才開始製造。

有人批評，美國製造的飛機，到達前線的，為數甚少，這種批評是錯誤的，並且忽略了美國航空和工業界的努力。第一批美國製造的飛機到法國於一九一八年五月十一日，於七月又到大一批，於八月在前線已出現一完全的飛行中隊，且裝置一自由式發動機。

同時，有成千個飛行員加以訓練，派遣到國外，配備以飛機和從協約國來的機械。於一九一八年美國早已有自己的飛行隊了。自一九一八年五月二十一號頒佈命令脫離信託部隊後，即組織兩個新

的部門，一為軍事航空隊，一為航空隊。

在停戰以前交付給協約國的所有六千二百八十七架飛機中，其中有一千二百六十六架是由美國製造的。一年中能有如此的製機量，以及從實際上的運輸問題點上看來，並非是一件小可的事。

雖然，在戰爭期中，國會批准一萬萬五千萬美金，其實，用於航空的錢，超過八萬六千八百萬。我們於此可以見出，如果美國再度參戰將需要如何一筆浩大的款項！

由戰爭的承諾所激起的動力，在以後數年中繼續發展。新的紀錄，層出不窮。飛機比以前更高，更快。一九二二年馬克來雷升高到三萬七千八百尺。下一年，米基爾建立一新的世界紀錄，即每小時飛行二百二十哩。一九二三年五月，克雷奧馬克來雷一口氣飛過大歐，沒有停留。下一年，這格拉斯世界大型機環游地球，共計飛行二萬七千五百五十三里，造成航空史上新的一頁。其他人如杜列特爾，馬其漢，梅特蘭和海岸伯格等等，差不多每一個美國孩童都能告訴你。高特連連於一九二五年，從飛機上在夜間閃光攝影亦成功了。

雖然因為經費有限，不能儘量發展，但是關於研究，改進和試驗的工作，仍舊繼續不斷的進行着。例如：夜間飛行，飛機無線電通信，空中航運等等。不斷的發明新的機械和設備，不斷的講求製造和駕駛飛機的最好的方法。任何航空的革新，對於商業，都有貢獻。這對於美國商業航空的發展，而居世界第一，大有關係。我們還有一點要加以注意，即從大戰後直到一九四一年為止，其間所花費

於軍用研究的錢，不及在參戰以前時間中的一半。

近十年來，空中力量漸漸成爲一主要的武器，因為它能威脅國家的安全，人民的勇氣，以及破壞後方的資源。

美國軍軍當局有見於此，遂於一九三三年召集主要將校和空軍領袖，開會研討，又於一九三五年成立空軍總司令部。其目的在使飛機成爲最有力的和費快捷的戰鬥力量。能够從國土的任何部份立刻調動到另一部份。

軍當局認爲空軍與陸海軍比較起來，空軍有一個特點，就是在沒有飛機上或海上的防禦或敵人的兵力之前，亦可以直接攻擊敵人。由於這種意見，所以美國努力製造「空軍堡壘」，並準備以這種龐大的轟炸機，深入敵人區域，破壞敵人進攻美國的根據地，使其不能立足。

所謂空軍，我們明白，並不指飛機的數目和質量而已。所謂空軍包括三個主要因素，一爲飛機，二爲訓練成熟的戰鬥飛行員，三爲空軍根據地，以及幫助戰鬥單位的服務人員。雖然，美國目前努力的目標是在於最近可能時期內大量製造最優良的戰鬥飛機，但是對於其他兩個因素，亦並未忽視。

美國飛機飛行的計劃一年來差不多增加一百倍以上，所以派一個委員會解決一個問題，即使人員的訓練趕上製造的速率。說到美國飛行員的訓練，大家公認爲世界上最優秀的。事實上，由於現代飛機的複雜，對於訓練實在是十分需要，再者，若果

便整個機構圓滑進行，訓練的質量與素質，亦是不可降低的。

美軍當局現在有一個大批訓練人員的計劃，同時儘量利用所有已設立的商業航空學校。預計每年可訓練三萬個飛行員，十萬個技士，以及相當數目的轟炸員，觀察員和機槍手。空軍當局自身亦有一個初級的，一個基本的一個高級的航空學校，現在正在建立中的則有四十個國民初級航空學校和十八個基本學校。高級的航空學校已增至二十一間。其他如射擊，轟炸，氣象學等技術與機械上的訓練，亦俱在發展之中。

至於第三個因素，空軍根據地及地上機構，到七月一日為止，差不多已有一百二十個空軍站，分佈於國內一百零九個降落場。以上所述的數目，並不是完全準確，因為現在正在加工建造之中，總計時在變動和增加。

其中三十四個站是空軍的主要根據地，其餘的都是些倉庫，修理站，和練習場。當然在這數目中並不包括「海外的根據地」。因為這不屬於空軍，而由於軍部警備司令管轄。這些根據地分佈於阿拉斯加，夏威夷，菲律賓，巴拿馬運河區，以及自紐芬蘭直到特立尼達島（西印度羣島之一——據者註）等地。

我們於此可以看出，空軍三種因素的維持平衡，是如何的重要。不但如此而已，三者之間必須互相合作，換言之，須有一個組織的「頭腦」，使三者協同一致，成爲一個工作迅速，組織緊密的戰鬥

因之，美國最近成立了一個軍空軍部——即把軍事上的航空海務完全統一起來，而由一個司令指揮之。這種發展並不能說政策要變了，或是與目前情況突然脫離了，而是軍部歷年來舉措的自然演進。從今而後，空軍更趨獨立，更能在軍事機構中成爲一個自立的部門。

其組織大致如下：陸軍空軍總司令依照陸軍部之政策，指示，和訓令，全權管理關於空軍作戰指揮和航空部隊之業務，而決定全部空軍的人員，供給和財政。同時又負責監督及連絡所有其他空軍單位。

空軍作戰指揮包括所有作戰飛行隊，除出指定撥給某作業部隊，海外警備或其他指揮官者。空軍作戰指揮部必須預備保護美國，及抵抗空襲的計劃，並須擬定空軍作戰策略和技術，以及實施作戰訓練與督察分派給其他指揮官的空軍單位。所有空軍根據地和站，包括人員和配備，亦須負責加以管理，甚而還擁有關涉所有作戰指揮方面的軍法權。

至於航空部隊所管轄的事務，是關於研究，改進，處理，庫倉，給養，以及軍用飛機和附屬品的維持與安排等方面。航空部隊又須負責訓練飛行員，增進戰爭飛行員專門技術，以及維持各種航空材料。各種航空學校之設立與管理，亦由航空部隊負責。

此外，又設立一航空委員會，其任務爲觀察與調整所有主要的空軍的計劃，以及討論關於目前政策的一般事務。委員包括助理陸軍部長，空軍總司令（爲該委員會主席）作戰課長（參謀長部）。

空軍作戰指揮司令，航空部隊主任，以及其他由陸軍部長所指派者。

法國崩潰以後，羅斯福總統即宣稱美國將準備五萬架飛機。現在美國即向着這個目的前進。從前定製和交貨的不接頭，以及勢必漸漸絕跡。去年美國製造軍用飛機已有六千架，現在可以達到一萬八千架，明年將加倍。我們自信於一九四三年可以製造五萬架！

我們試拿錢來計算罷！一九三九年我們的飛機工業做了二億五千萬美金的生意，一九四四年增高到五億四千四百萬，今年預備增高到十五億以上。去年軍部用於飛機的錢，即達三十億，目前究竟有多少飛機在製造之中我不能回答。但是我以告訴你一件事，就是美國和美國軍部當局直到現在爲止，向美國飛機製造業定製的，約有八萬架飛機！換句話說，我們要在兩年之中趕過希特勒六年來所做到的。這是另外一個鐵證，可以用來證明民主政府，自由企業與解放勞工間的聯手，是天下無敵的。

（此文見於美國航空雜誌，二月二十週年紀念號下期登載海空軍發展史。編者）

歡迎：

定閱，

介紹，

批評！

蘇聯內幕

(續)

鹿原 撰
滋瑞 譯

史氏有一大敵，名托洛斯基。托氏主張「我們要聯合世界上的工人。我們要相信工業世界，對他要有信心；因為工業世界是蓋不住的，是難以持久的。我們實在勿須設法去滿足蘇聯農民的要求」。史氏始而與托氏並不同意，繼而却大部採用了托氏的政策；但史托二氏爭權的主點是，托氏堅決主張「我們應當不顧一切地繼續世界革命」。作者以為如果這世界革命政策，實屬可行，史氏也不敢堅持異議；因為史氏是個腳踏實地的人，是個現實主義者。所以他對托氏「不顧一切」世界革命政策始終反對；他說「那是行不通的」。他或許已經告訴過托氏：「君等為傳播共產主義努力的結果，祇有助長法西斯蒂的氣焰，而使歐洲各國和我們愈走愈遠」。史氏當時的口號是：「在一個國家內，社會主義」（意即以一個國家為對象的社會主義）。這口號不久也就變成了蘇俄全國的口號。在史氏當權下的蘇聯實已放棄世界革命宣傳政策；不過僅留少許宣傳，保全面子而已。宣傳政策的放棄，自然很容易使蘇聯和其他國家間的誤會和摩擦，完全冰釋，以易於接近。祇要是一個國家內的社會主義，也就是完全以一個國家為對象的社會主義，而將他的成功和經過一昭示世界，自然是適合別人的口味。換言之，如果社會主義在一個國家獲得成功

其他國家社會主義徒仍做「這樁是傳播有效的方法。史氏是個講求實際的人，凡別人曾想到而未曾動手去做的種種工作，史氏都一一使其逐步實現。史氏說：「俄國占全世界的六分之一，但她的人民是最窮的；因而這六分之一地方也就是最少發達的。我現在不要你們去參加任何戰爭，而要你們去開發所有的富源，但不是為了個人的利益，而是為了社會的幸褔」。這也就是史氏五年計劃（一九二一—一九三三）的核心或中心思想。

史氏的大敵人托洛斯基和他在國內的黨羽，曾想種種方法去反對史氏的「一個國家內的社會主義」和「五年計劃」；但其結果則都歸於失敗，公平的判斷，也勿須贅述了。

三、第三個時期（一九二八—一九三三）！

這個時期也就是五年計劃的實施時期。計劃是包括三方面中：

（一）工業方面！歐戰時俄國的軍隊並沒有給敵人任何重大打擊或損失，而在一敗塗地，力不撥好似像落在冰水一般；還是為了什麼呢？原來他們是缺乏軍火呀！如果現在世界上有一部份敵國共產主義，而欲設法使俄國處於自衛的地位，那並非有重工業不可；但是重工業的樹立，是要從何

裏面，從不打算自身的利益。他的一生，受英外國人的影響。他傾軋蘇聯於政治生涯之中。

他胆量很大，無論做什麼事，決定後，即不顧一切做去，不論對他有什麼危險，他都不怕。他奉命世襲，參加護國軍，運動廣東海陸軍獨立，都是親自來任，自己挺身幹起來的。乃至一二八時，政府遷移，他一人留守城內，更是他勇於負責的表示。

近年來，他很想多派中國者，尤其注重於中國法制史，她在聯大即擔任這門功課，去年在民族文化醫院又講三個月。他有一個獨立立場，即「法納」，其「獨」的歷史和民族性做背景，不可單單模仿外人，他反對中國法典過分近代化，忘掉中國民族性。他時常說起德國羅馬民法時，有一派人反對民法成文的編纂。這派人為其首者為薩維尼，薩維尼為一國習慣調查不滿意，而竟用成文編纂法典，是一件不合理而且無益於國家的事。羅先生最近二三年來努力搜集中國法制史材料，屢與美各國所出版書法讀史。他很想以自已獨特的眼光，參攷外國資料，做成一部中國法制史。簡言之，他想做中國的薩維尼氏。誰知道天不允許他，不等他完成這部大著作，而竟去世了！他於十月十七日到萊昂，不久即生癱瘓，因他不信西醫，拒絕打針，等到卷入塵中，就一打不通，不可救藥了。

他這樁一個過去在政治上，有學識，有經驗的人，委不許他在我們被破壞時期，再保一次其以前進步的貢獻，真引起我們無限的惋惜。那是我們中國人方面所應有的遺憾。但是他在中華民族和中華法學家，他亦久經練的（歐戰重慶大公報）

速羅鈞任先生生平

(上接七頁)

處入手呢？我們要記得共產黨取得政權的時候會收沒了充公了一切的財產；而拒絕償還舊俄時代借用籌備補充軍費的巨大款額。因此，他們現在很不容易得到國外借款，尤其是長期借款。凡熟悉蘇俄情形的人，當然知道蘇俄得不到長期借款，便無法舉辦重工業。如果他們借得到短期借款，也必須按期清還，而不能不採取借新償舊價值的方式。所以大家都都在說：「他們是不會成功的一面時，那些與共產主義完全缺乏同情的大商人，尤其是美國人，也都都在說：「這塊世界六分之一的蘇聯，跟蘇聯要

研台了，我們是愛莫能助呀！但同時蘇俄可能引起一般國外專家的興趣與注意，因為這些專家看得很清楚，他們可以在蘇聯獲得在他們自己國內永不能獲得的機會。我們要知道那時蘇俄國非但感覺專門人的缺乏。五年計劃開始時之所以遭受阻礙而停頓延遲的原因，就是他們雖然有實行五年計劃的決心和準備，雖然是能够想法子去非變舉辦重工業，但是計劃到了外行手裏，出了毛病，弄得是一團糟。當時蘇聯報紙公開地，以攻擊；因為紙要不起過共產黨信用的範圍，他們是可以詳細解釋或批評其某些道理得不妥善，或不合理。例如火柴業已大批製好了，但是火柴向無著落。又如膠皮鞋也會大量製造，但並不經用，祇能維持到原定使用壽命五分之一的時間。概括地講，蘇聯報紙也時時直認不諱俄國工廠出產到百分之四十是一堆廢物；因此借款問題，按舊問題和新的問題，更加棘手了。

雖是出手一般人意料之外。一九三五年莫斯科已有成架成隊的汽車出現；這與三年以前的情形真不可同日而語了。但是何以會有這樣的大變化呢？原來他們是這樣地渡過了難關：他們為了重工業的需要，不得不不在其他方面多吃些苦；所以他們以低價出

大事記

賣蘇俄所能出賣的而同時也是蘇俄本身非常需要的糧食，木料，和原料，他們既然舉辦了重工業，於是便以政府全力來推動從速增加生產。那時候的興業大部份都有菜色，衣服也欠完整；但一九三五年的工業已較前幾年突飛猛進。（待續）

十二月八日上午一時日海空軍襲擊檀香山珍珠島。上午二時來賴野村而赫爾登交關於上月二十八日研習文件之日方答覆。上午二時半美白宮宣佈美日人戰爭狀態，羅總統下令總動員。英首相邱吉在下院宣佈對日宣戰。加，澳，荷印，自由法國，海地共和國對日宣戰。上午十一時四十五分，日政府宣佈對美英宣戰。日軍進攻香港九龍，侵入天津租界，上海公共租界。日軍在馬來東部北卡馬森登陸。日軍侵入泰國，泰國屈服，簽訂協定。日越締結軍事協定。德軍發言人稱，德放棄今冬佔領莫斯科計劃。內政會議開第五次大會。

十二月十日 蔣委員長電賀蘇聯，謂中國自時貢獻所能及所有，與我友邦奮鬥到底。美總統發表演說。日軍在呂宋島北部自維干至阿巴利一帶登陸。日海空軍襲擊新加坡，並在馬來海面炸沈五艘威爾遜親王號及卸敵號。

十二月九日 日府發表對日德蘇宣戰。羅斯福邱吉爾電賀委員長，表示共同奮鬥。蔣委員長致邱吉爾，謂中華並肩作戰。美宣佈對日宣戰。蘇駐美大使李維諾夫向美總統呈遞國書。古巴，紐西蘭，洪都拉斯，危地馬拉，薩爾瓦多，尼加拉瓜，哥斯達利加，危利時，南非聯邦，多米尼加，巴拿馬，智利各國對日宣戰。蘇軍克復埃拉埃埃城。

十二月十二日 參政會社會委員會開首次會議，擁護對日通戰宣戰。英王與羅總統通電表示決心。蘇政府照會各交戰國，表示中立。英駐士大使許開森在開羅與美駐近東代表浦立登會晤。

十二月十五日 九中全會開幕。三國公約各簽字國在華舉行會議。

十二月十六日 美國會復議羅總統全權。蔣委員長電各同盟國提議統一指揮，實現日寇軍事同盟。

十二月十七日 美太平洋艦隊總司令由尼米茲上將繼任。

十二月十九日 馬來亞海軍修補艦隻。

十二月二十日 英白宮宣佈，前日各十六大將成立聯合計劃一致行動之機構。

十二月廿一日 日泰訂十年軍事政治經濟同盟。美海軍上將金德升任全美艦隊總司令。德軍統帥勃魯齊區免職。

十二月廿二日 羅邱再度會晤，商討聯合計劃。英印度軍總司令魏非爾，美航空總司令勃勒特抵渝。

十二月廿三日 九中全會閉幕，第十一次大會通過總機大權，改置政務會議審議機關，添設地政署。宋子文繼任外交部部長。

十二月二十四日 英美在華府舉行首次軍事會議，重慶，新加坡，莫斯科三地分別舉行會談。羅邱發表演說。

十二月二十五日 香港守軍停止抵抗。十二月二十六日 菲總統李松宣佈非政府他選。邱吉爾在美參院發表演說。

十二月二十七日 國防最高委員會常會決議，宋子文未返國前，外交部職務，由蔣院長兼理。英陸軍中將濱納爾繼任英軍總司令。

十二月二十八日 日軍開入香港。十二月二十九日 強渡汨羅江敵寇至大路湖整

龍橋一帶。馬希怡保英軍撤至該城以南地帶。羅斯福發表告菲律賓人書，望菲律賓人全供能盡其職責。英外相艾登由莫斯科返抵倫敦。英首相邱吉爾抵滬太華。我與明尼加共和國在古巴使館互換簽訂批准友好條約。

十二月三十日 行政院第五屆國大齊集，通過物資組織規程。案。湖北渡汨羅江之敵，攻李家壩以北之神農山。邱吉爾在加拿大國會演說，指出奮鬥三大階段。蘇軍克復莫斯科西阿等城市。南斯拉夫中部及西南各省之德軍，開始撤退。

十二月三十一日 湘北敵主力被我誘殺於長沙。外圍擄刀河北岸及春畝山等地。印度英印國民大會決議助英作戰，甘地之不作政策被否決。邱吉爾在滬太華記者詢問，確信星洲必能堅守，並讚揚我領袖領導堅苦抗戰之偉績。

三十一日 一月一日 中樞蔣光熹漢中，山林。應領理兼拜陵禮，繼舉行團拜禮，趙秀園並上書向蔣委員長致敬。蔣委員長對海內外同胞廣播。國府明令公佈敵國人氏及財產處理條例。湖北戰場我軍展開廣泛之攻勢。邱吉爾由加拿大返抵華府。白宮簽訂英美蘇申齊及其他二十一反軸心國家共同宣言承認羅邱彼此充分利用資源。美菲軍隊撤離馬尼刺。英官方公佈，已認定泰國為敵國領土。胡敦就英海軍總司令就職。

一月二日 我軍再渡晉人正式表示中國軍隊已開入補甸協助。我軍在汨羅江南北兩岸及嶺橋兩岸向敵猛擊，敵倉村落。十處。北非英軍佔領巴勒亞。蘇軍克復塞洛耶斯拉維茲。遠東東軍總司令潘納爾發表公報稱英軍決堅守馬來半島，願為鄂大之增援力量，已在途次。羅斯福總統宣稱，英美作戰會議之任務，係包括粉碎納粹之整個戰略。外部發言人招待外國記者稱，二十六國共同宣言發表後，各

人任斌已由聯軍各友邦解決日本事件進而至聯合各友邦建立世界和平。白宮公佈，魏菲爾受西南太平洋區總司令，蔣案一委任中國區統帥，包括越南及馬來可屬同盟國控制之區域。

一月四日 深入長沙城外之敵，被我分別包圍於汨羅兩岸。艾登廣播，英蘇會議主題為對軸心作戰，戰後和平及安全之組織。

一月五日 英國目前籌備前線及康潭區撤退。敵發言人談，如蘇聯次參加民主陣線，則國際關係將大為改觀。美國務院發表聲明，悲淪亡國參加共同宣言。印度名流電賀首相，迅速採取遠大政策。

一月六日 全印國民大會暫時決定停止不作運動。駐五大使顧維鈞訪英外相，談南太平洋及環東局勢。中宣部王部長談，重慶已成立反侵略國聯宣傳委員會。行政院通過魯豫省府改組，奉中珩李培基分任主席。美總統在國會發表激昂熱烈演說，決以五百六十萬萬美元，亦即國家收入半數以上供作戰費，計今年生產飛機六萬架，坦克四萬輛，高射炮二萬尊，明年飛機十二萬五千，坦克七萬五千，高射炮三萬五千。

一月七日 馬來英軍自彭亨撤退。魏菲爾司令部將敵爪哇。美澳傳訂軍協定，包括使用達爾文基地，蘇人氏外交委部長莫洛托夫照會各國使節斥譴軍舉行。美任命駐蘇大使史丹哈特為駐土大使。

一月八日 馬來日軍進入霹靂峽省，英軍退避羅河下游。北非軸心軍自齊達比亞撤退。英下院舉行辯論，公選大臣柯特雷報告戰局，新調過去四週軍中，偵查與所獲平衡，若干議員對當局應付一般

