

報



每  
中華民國廿二年一月廿四日收到

(期七十四第)

提要

日本積極擴充空軍  
 日俄美英等國空軍的擴張  
 日本趕築朝熱路  
 美國空軍實力統計  
 美國繼續造艦  
 英國增加航空服務人員  
 法國軍需工業實況  
 法人將舉行環球飛行  
 德國組織空軍決心  
 德國從事大規模建造飛機

航空委員會

民國二十二年一月十日出版

南京圖書館藏

# 每週情報第四十七期目錄

|                  |   |
|------------------|---|
| 日本：積極擴充空軍.....   | 一 |
| 空軍的擴張.....       | 二 |
| 又演習防空.....       | 二 |
| 聯合艦隊入十連港.....    | 三 |
| 向外購入軍備.....      | 三 |
| 往返不着水飛行.....     | 三 |
| 延長長龍航空路.....     | 三 |
| 趕築朝熱路.....       | 四 |
| 機庫吹倒飛機被毀.....    | 四 |
| 重轟炸機失蹤.....      | 五 |
| 軍縮代表啟程赴英.....    | 五 |
| 對海軍會議的解剖.....    | 五 |
| 偽國日要員洩露軍事秘密..... | 七 |
| 蘇俄：北冰洋上航空事業..... | 七 |
| 空軍的大擴張.....      | 八 |

目錄

一

南京圖書館藏

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 國防軍區的分佈.....          | 一〇 |
| 意船廠代造俄艦.....          | 一一 |
| 民航發展.....             | 一二 |
| 專家多人準備同溫層上升.....      | 一三 |
| 俄如轟炸日本空軍力量嫌不足.....    | 一三 |
| 俄法之關係.....            | 一四 |
| 美國：空軍的擴張.....         | 一四 |
| 空軍戰鬥力之全貌.....         | 一六 |
| 空軍實力統計.....           | 一八 |
| 陸軍部添置飛機定期投標.....      | 二〇 |
| 一九三三年美國飛機及機件出口統計..... | 二〇 |
| 海軍飛機擬編隊遠征菲島.....      | 二二 |
| 北太平洋大操.....           | 二三 |
| 艦隊全部調太平洋.....         | 二三 |
| 繼續造艦.....             | 二四 |
| 海軍與假想敵.....           | 二四 |
| 新發明一種毒瓦斯.....         | 二八 |

|                       |    |
|-----------------------|----|
| 英國：空軍的擴張.....         | 二八 |
| 在近五年內之軍費.....         | 二九 |
| 皇家兵工廠將遷移地址.....       | 二九 |
| 增加航空服務人員.....         | 二九 |
| 陸空兩部均採用旋翼機.....       | 三〇 |
| 航空次官乘飛機來遠東.....       | 三〇 |
| 爲澳造巡艦下水.....          | 三一 |
| 將組軍火調查會.....          | 三一 |
| 飛行家在空中加油中途折回.....     | 三一 |
| 法國：巴黎籌建高塔改良天空防務.....  | 三一 |
| 增加軍費.....             | 三一 |
| 軍需工業實況.....           | 三一 |
| 伯萊將舉行環球飛行.....        | 五二 |
| 德國：空軍積極擴充用外人資金補助..... | 五三 |
| 從軍大規模建造飛機.....        | 五三 |
| 荷蘭：預算虧欠財相極力撙節.....    | 五三 |
| 羅馬尼亞：軍政部又要求增加軍費.....  | 五四 |
| 保加利亞：積極準備未來戰爭.....    | 五四 |
| 南斯拉夫：南國從事準備戰爭.....    | 五五 |

希臘：加緊準備戰爭.....五六

土耳其：注意擴張空軍.....五七

    準備戰爭的情形.....五七

暹羅：建造水雷艇.....五七

埃及：訂造軍用飛機.....五八

薩爾瓦多：役兵制度.....五八

巴拿馬：巴拿馬運河區之美國河防空軍.....五八

澳洲：著名探險家再往南極探險.....五九

國內：中航訂購美機月底可到滬.....五九

    西南民航公司訂購林巴拿式遊客機.....五九

    中航公司籌開川黔雲航空線.....五九

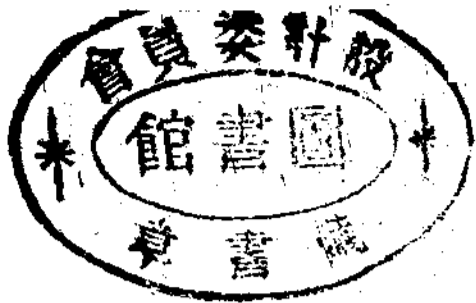
    輕量鳥航機陳國樞試製成功.....六〇

特載

日俄間中東路問題秘密談判怨告妥協.....六二

軍事及氣下之世界經濟.....六二

國聯大會中南愛代表一席演說使列強陷於窘境.....七一



# 每週情報

## 日本

### 積極擴充空軍

陸軍方面決自明年度起、積極着手進行空軍之充實計劃、而向大藏省提出明年度此項預算約七千萬圓、惟關於航空部隊之增設、擬不另設永駐地、而採取悉併入既設部隊之方針。(十七日東京電)

### 空軍的擴張

日本爲了使她的大陸政策獲得初步實現的安全計、所以對於現世的海陸空三種軍備的競爭、無時不在努力進行中、以圖三者達到平衡的發展、尤其是在日本之北則爲擁有三千架新銳機的蘇聯、在東則爲擁有二千架機的美國、日本本國據上述的列強陸軍航空及防空兵力表的表示、日本擁有飛機只不過是八〇〇架而已、這個數目、我們不能爲正確、我現在在另一方面依照比較確實的數字、則在九一八以前、日本陸海軍的飛機合計、有一千一百架左右、但自九一八夜破瀋陽後、竟以四十四小時的瞬間、除佔有綿延萬里之土地山河以外、尙且獲得價值數億萬元的軍事上的重品——東北兵工廠之軍實與所有飛機及附屬品的全部——其中被擄掠之飛機約有二百架以上。

總計這三年來、日本當局的海陸軍用飛機、大約已增加五六百架、因自九一八以後、她既擄掠我們東北二百架、她的民間的捐助又有百餘架、而現在又鑑於美俄兩國的航空軍與飛機之迅速的發展、

所以不得不着着的進行航空軍的建設、如在東北之哈爾濱、長春、瀋陽之努力擴張飛機場的根據地、可以見其空軍軍備發展之一斑了。

此外日本還有無聲飛機的建造、在上海事變以前、常常用以偵察我軍的陣地、據說此種飛機之構造、是利用無線電以操縱的、其數量之多少、現尚未有公布。

## 又演習防空

據東報息、爲準備一九三六年之危機、並爲保護重地關門海峽及北九州之軍事工業、日軍政當局決定自十月一日起三日間、在上記地帶實行防空大演習、施行燈火管制、下關門司兩港內輪船亦將滅燈、或使用索泡、日間亦施以假裝、蒙蔽敵機、而保持本州與九州之運輸連絡、各鐵路火車亦將假裝、照常行駛云。(十九日東京電)

## 聯合艦隊入大連港

今日海軍省公報稱、現從事大操之聯合艦隊明日可抵大連、該艦隊有飛機八十架、將於九月二十日左右飛往瀋陽長春吉林哈爾濱。(十七日東京電)

據旅順要港部息、日海軍聯合艦隊定明日進大連港、該隊由末次司令長官引率、旗艦金剛以下六十餘艘入港、日艦隊之來連、「九一八」後以此次爲始末次司令長官等幕僚、並決定往偽都、海軍機八十架、將飛長春長哈示威。(十七日大連電)

定明日來大連之聯合艦隊、昨日該隊所屬海軍機一架、在鴨綠江附近演習、因駕駛不慎、墜落海中、機破、早川二等飛行兵殞命。(十七日大連電)

據安東電話、日聯合艦隊海軍機四十二架、今日在長山列島演習、並於下午二時半、飛往安東上空示威、住民頗感不安。(十七日大連電)

### 向外購入軍備

國聯軍火貿易年鑑今日出版、內載、於一九三二年起與德國比隣諸國即積極增加軍備、比利時、波蘭、瑞士及荷蘭四國、一九三二年中自他國購買軍火之總數達美金二百七十萬元以上、日本亦購買六百萬元云。(十八日日內瓦電)

### 往返不着水飛行

館山海軍航空隊之純國產九一式飛行艇三架、於本月十日在館山化州串、本間作不着水往返飛行、是日御前崎附近濃霧猛烈、全航線似有颶風模樣、狀甚惡劣、均認爲難以航行、是日午前七時二十五分、由指揮官大串中尉指揮、仍使第三十八號先出發、依次第三十九號艇、第三十二號艇相踵出發、由館山灣離水起飛、經化州串本在下午二時安然返歸原隊。(九月十三日東京時事新報)

### 延長長龍航空路

長春電稱：長春航空會社、現已決定將長春龍井村間航空路、自十月起延長至羅南、日遞信省在下年度預算內亦正計劃由東京經裏日本而達羅南之日本海橫斷航空路、此路如經開通、以羅南爲聯絡站、橫斷日本海、由東京至長春之最短航空路、即告實現、與從來之朝鮮航空路相比、可縮短三百歐羅之距離、三小時之時間也。



### 趕築朝熱路

承德來人談、偽奉天鐵路局所組織之熱河經濟調查團、近已將熱河經濟狀況及天然富源、調查完竣、決於最短期間實行開發熱河、日人所築之朝熱鐵路、現正加工趕築、中更將擴充葫蘆島之「吞吐力」、俾與熱河發生密不可分之關係、而收運輸貨物之效力、根據該調查團之報告、日人更決改革熱河農產品以後、禁止種植高粱大豆、而以棉花烟草及鴉片代之、以鴉片專賣制度實行下所得收入、用作軍費及建設費、現熱河本年輸出之貿易額、已有顯著進展云、茲將熱省本年一月至六月間之貿易額錄下、(單位元)

| 月  | 輸 入     | 輸 出    | 合 計     |
|----|---------|--------|---------|
| 一月 | 二七〇四九五  | 七九三五九  | 三四九八九〇  |
| 二月 | 一八四一四七  | 五五〇一六  | 二三九一六三  |
| 三月 | 二三〇六四九  | 七七九〇〇  | 三四九八九〇  |
| 四月 | 三七七二六六  | 四二七三五  | 四二〇九六一  |
| 五月 | 五一六三六六  | 二七六六八  | 五四四〇三四  |
| 六月 | 四〇七一一八  | 四四三六五  | 四五一一五三三 |
| 合計 | 一九九〇〇五一 | 三二八〇七九 | 二三一八一二〇 |

### 機庫吹倒飛機被毀

近畿地方之颶風、且波及海濱方面、東京風力亦相當猛烈、川崎亞細亞飛行學校之格納庫亦被風吹毀。同時所置之阿布洛沙遜式飛機共三十架、全被破壞無餘矣。(二十一日東京電)

## 重轟炸機失蹤

濱松飛行第七聯隊於二十二日午後五時起舉行重轟炸機向立川間往來無着陸之夜間飛行其飛機五架並排出發、飛至立川上空、折回濱松、而其中第六號飛機忽爲雲霧所遮、不知下落、至二十三日午後尚無消息、目下正在搜索中云。(二十三日濱松電)

## 軍縮代表啓程赴英

軍縮預備會之日本代表海軍少將山本五十六、專門委員根本重治書記官、光延東洋少佐、代表秘書溝田圭一等、本日下午三時由橫濱乘日植丸啓程經美赴英、預定十月十六日到倫敦。(二十日東京電)

## 對海軍會議的解剖

所謂一九三六年的危機、是日本首先唱出來的、並且竭力用人工加深其程度、現在一九三六年真快臨頭了、倫敦的海軍預備會議第一次失敗後、前途暗淡、未許樂觀、日本在這時候、海軍軍人蓄意顛預、可是在外交上還是相當的注意、再不肯像以往的陷於世界孤立的苦境中、據海軍當局對華盛頓、倫敦兩條約、分析當世主要四國的主張如下。

⊖牠以爲英國對倫敦海軍條約及華盛頓海約、就「量」的方面而論、並沒有要變更的意思、甚至在原則上還打算繼續該約、不過在質的方面有兩種意見、一種是改現在三萬五千噸的主力艦爲二萬五千噸、載砲口徑也同樣縮小、一種是增加英國現有的重巡洋艦和輕巡洋艦、由五十艘添到七十艘。

⊖美國是華盛頓條約的發起國、主要的意見是維持該兩項條約、對英國的主張也大不相同、縮小主力艦噸數於英國有利、於美國恰相反、增加巡洋艦也是一樣的使美國退居被動地位、所以她主張海

軍條約延期、或者就現有勢力再行減縮。

③法國對英美的主張本無偏袒、即對日本的關係也非常輕微、她所要的祇是對意大利、表面法意之間主力艦和航空母艦是平等的、但法國海軍實質上是佔優勢、因此她不願即行廢除海約。

④意大利祇要名義和法國海軍相平等就滿足了、因為她財政很困難、而且她殖民地也有限、海上發展僅在於地中海、假如海軍條約廢止了、各國起而競造海軍。意國當感到應付的困難、所以並不贊成廢止海約。

照上述分析、主要各國都不贊助廢止海約、日本豈不要陷於兩難的地位、不過她以為英美之間是很難調和、她就利用英美的不調和、極力從中破壞、務必使她們協同一致的新提案提不出來、同時更嚴密注意英美的態度、現在日本的策略是不論上述四國的意見何如、不管預備會議是否能夠成功、她都要提出廢止華盛頓、倫敦兩條約的議案。

其積極主張是第一認為華盛頓條約第二十三條、關於比率主義的、須行廢止、至於提示廢止時期最合適是本年十二月三十一日以前、第二要確立國防的安全、迅速脫離既成的不利條約的束縛、由國家生存權之絕對平等出發、而締結新的軍縮條約、須澈底廢除某一個國家保持高度的軍備、及軍備的優越性、所以今後應即廢止差等比率、尊重各國的國防自主權實以總噸數為標準、以縮減海軍軍備、這是日本政府現時所倡的高調、就目前日本國內一般情勢觀察、決不許其再引起對英美的海軍建艦競爭、其實是以這類高調去抵制牽涉政治問題、坐實她在遠東的霸權、隱隱中去分英美、我們看日本外部動員在歐美各主要國的外交官、近更公然的訓令他們、令其向駐在國陳述、①日本誠意維持世界和

平、並欲減輕其國民負擔、實行軍縮、①日本有意縮小航空母艦及主力艦等攻擊性武器、②日本認華府條約的比率主義不適時宜、所以主張英·美·日軍備平等、並主張各國都以總噸數為主、而再行軍縮、如此外交手段的運用、意在取得英·法·意·的同情、至少是法意的好感、然而她很明白、這個工作是很不容易成就的、必須出全力去應付、所以由外部發起組織軍縮情報委員會、以輔佐對軍縮的進行、該委員會由外部情報局長天羽及課長二人、海軍海軍普及委員長野田及大佐二名、陸軍調查委員長工藤及新聞班長等共同組織、每週開會一次、專門從事於情報工作、並切實與駐在各國的日本武官外交官聯絡、指示他們現在的需要、和應注意之點、將這些消息綜合起來、以籌劃對軍縮的策略。

### 偽國日要員洩露軍事秘密

據今日長春電話消息、當地某日文報載稱、在「滿」政府居一負責任位置之某日員因將機要文件與軍事秘密之副稿供給外方、而被發覺、已由憲兵拘禁、豫料尙續有拘獲。(二十日大連電)

## 蘇俄

### 北冰洋上航空事業

蘇聯著名飛行家區諾夫斯差爲北冰洋飛行先鋒、一九二四年後北冰洋上之航空事業日益重要、飛機已成北冰洋遠征隊不可缺少之設備、飛行隊於大北海航綫之勘察、貢獻最大、最初將飛機用於與夫朗格爾與海拉爾特島上過冬隊員之交通、一九三二年西比利亞科夫號破冰船之有名航行以及一九三二、契略斯金號之航行、均用飛機援助、北冰洋飛行家之英勇飛行固爲人

所迪曉、如斯列潑納夫於一九三〇年發現美國飛行家愛爾遜及技師巴蘭之遺體、一九三三年飛行家萊凡涅夫司甘至援救美飛行家馬騰、一九三四、英勇飛行家復營救契略斯金隊員、北冰上已廣設航空站、如迪克哈耶、法蘭士約瑟夫島、迪克遜島、契略斯金角、迪克西灣希米特角等均有根據地、蘇聯北冰洋方面之飛機於今年上半期內已行距離在一四六〇〇〇公里以上、載貨六千公斤、郵件三千三百公斤云。(八月十三日莫斯科訊)

### 空軍的大擴張

蘇聯自第二次五年計劃進至航空武力的擴充、確是值得驚嘆的事情、特別是牠的兵力與日共同增大、急速的在統計上看看躍進、最近在 Khabarovsk 也設立飛機製造廠、將必大擴充飛行機、蘇聯幾年來空軍統計數字大致如下：

| 年 次     | 架 數     |
|---------|---------|
| 一九三〇年一月 | 約一・五〇〇架 |
| 一九三一年一月 | 約一・六〇〇架 |
| 一九三二年一月 | 約二・二〇〇架 |
| 一九三三年一月 | 約二・五〇〇架 |
| 一九三四年一月 | 約三・〇〇〇架 |

去年七月法國有一個雜誌發表說、蘇聯在一九三五年由五年計劃的努力、計算她的軍用飛行機總數應該有五千架、可以支給六十二個聯隊、聞俄現在已有軍用飛機五千、其中二千、極守秘密、現又

正在積極擴充救急衛生飛機隊云。

因為這個原故、法國航空部長訪問蘇聯之後、便有「蘇聯空軍爲近來世界第一個」的驚嘆、更有列強的軍事通、在目前鑑於日蘇的國際關係、萬一在日蘇開戰時、他們都說蘇聯方面是站在甚有利的地位而與日本作空中戰爭、例如去年十一月二十一日、的德國國防雜誌載華克尼爾氏所說：

「若將蘇聯的空軍與日本的空軍比較、在數量上蘇軍是佔優勢、即蘇軍目前——在確認的司能範圍——陸上機有二、二〇〇架（註華氏所揭算數字是根據昨年初頭的、最近則有三、〇〇〇架以上）、水上機有一六七架、日本的陸上機約九五〇乃至一、〇〇〇架、水上機及海岸防禦用的飛行機八〇一架、日本水上及海岸防禦用的飛行機別以爲對於滿洲可以無限制地使用的、……在作戰的時係、不能將六、七百以上的飛行機送到滿洲。」

在本年一月三十一日的國防雜誌又說：

「日本方面爲了空襲高斯尼支、馬克尼特高爾斯基或歐俄的工業地帶、不得不翔破數千基米、以此遠大的距離關係、與這時蘇聯方面的各地點都加以有效的防衛、日本方面空中攻擊的成功却是疑問。」

「反之、蘇聯方面在日本施予空中的爆擊、就有完全不同的關係、即東京、大阪、橫濱、神戶等大都市都是互相接近、蘇聯方面對於這種大都市如從海參威以六、十時的時間便可加以有效的轟擊。特別是日本的大都市建築物對於空爆和火災完全無抵抗的。」

然而蘇聯當局到底是不是積極地對日本挑戰？或者是日本當局向蘇聯挑戰？在我們客觀地分析她

們兩國間政治上的衝突、却是日益的尖銳化、在日本方面時常都有以武力奪取中東路權的趨勢、蘇聯則因第二次五年計劃正在進行、而西伯利亞的雙軌鐵路尚未完成、所以她仍然不免用着和平政策以對付日本、可是她也不致於完成無抵抗、試看蘇聯極東司令官布理歐希爾的豪語吧！他說「若以三噸的爆力量便可以與人震災同等程度地消滅全東京。」

現在包括北滿邊境內蘇聯所集中的飛機大約有五百架、但其中在沿海州集中有新式超重爆擊機數十架、其搭載重量有三噸至五噸、航線的距離為二、〇〇〇至二、五〇〇杼、假如以海參威附近為根據、則東京、大阪、古名屋、關門海峽、無論何處都是距離一、一〇〇〇 德國報紙批評日本中樞部恐怕可以完全劃入空襲圈內。

去年十月十二日、東日報載蘇聯除上述以外、在莫斯科附近集合有最新的精銳機約百五十架、在戰事發生的時候、祇以兩三日的時間便可以到達極東的第一防線、這可以稱謂極整齊的準備、又有包圍偽滿的飛行根據地、以十個地方作為這種根據地的中心、完備約二十個地方的前進飛機場、此外在外蒙庫倫亦假裝民間飛機場、用意作根據地、常備有十幾架飛機。

### 國防軍區的分佈

蘇俄方面近鑒于不久將有第二次世界大戰之發生、歐亞美三洲、將牽入漩渦、故在軍事方面、現正從事積極準備、據蘇俄軍方宣稱、頃間之紅軍不僅為世界最進步的機械化軍隊、且能同時分別的在數千英里外在三方面作戰、現時不論何方開戰、橫貫歐亞之西比利亞鐵道、均已非戰略上最重要之因素、蘇俄頃區為鞏固國防計、已將大逾美國兩倍半之版圖畫成四大獨立軍區

：曰歐俄區、在烏拉山以西、曰中亞間、即俄屬土耳其斯坦、曰西西比利亞區、自烏拉山以迄於貝加爾湖畔、曰遠東區、則貝加爾湖以迄於太平洋海岸、蘇俄當局以此種布置、並非期待三方面同時作戰、惟如有戰事發生時、某方即可獨自肩承國防之重責耳、每一區中對於食品、供給及後援等、均已自作準備、不須依賴他區之援助、現時俄當局所顧慮者、即恐四區中有任何區被隔斷、故對於每一區均不得不令其謀自給之道。

現時蘇俄西圍與羅馬尼亞、波蘭、拉忒持亞及愛索尼亞接壤之國境、北起波羅的、南至黑海、已築有鋼骨水泥長垣、作中亞區亦有此項建築、以防中國、阿爾富及波斯各方之襲擊、其中防務之準備、當以遠東區爲最強、其建築之鞏固、軍力之強盛、以及軍械子彈之充實、均非他區所能及也。

俄方視貝加爾湖之防線、尤關重要、蓋目前在烏拉山與貝加爾湖間、重工業工廠、次第興築、頃已有十餘處之多、蘇聯工廠與鍊鋼廠均設於此。按貝加爾湖位置、縱貫南北、長約四百餘英里、其四週地勢、頗類瑞士、貝湖北岸、地勢險惡、無路可通、敵人斷不能飛越、貝湖以南一百英里即爲外蒙與戈壁、據俄國軍事觀察、貝加爾線如有防軍二十萬人、則不論千軍萬馬、均不能攻破矣。

關於西比利亞鐵道敷設雙軌一事、一般傳說、至爲紛紜、據記者調查之實相如下、該路自莫斯科至沃木斯克一段、現仍爲單軌；但中間擇衝要地點、築有平行線、其數自二條以至五條不等、用防行車發生障礙、自沃木斯克至赤塔段、雙軌現已敷設、其間隧道三十九處、及貝加爾湖附近之較小橋梁約五十架、均已敷設雙線、他如橫跨伊爾庫特、葉尼塞、與俄比各大河之橋梁、則雙線仍未築成、惟有數處已在動工、自赤塔以下、敷設雙軌之工事、則正在積極進行中、其完成當在二三年以



後。

據聞頃聞沿黑龍江所駐之加倫將軍部下、其機械化程度、可稱全俄之冠、蘇俄軍事委員長伏羅希洛夫嘗稱：「紅軍機械化如按人數攤派、每人平均為七、七四馬力、此數遠超出美法兩國之軍隊、即較諸機械化最近進步之英國軍隊亦勝一籌」云云。

據記者本人之調查、現時蘇俄之坦克車、小型坦克砲車以及戰鬥飛機現均集中黑龍江岸、故其實力恐尚在伏氏所陳以上也、且據聞該處紅軍軍士、其中有百分之八十均受有機匠之訓練、此輩專精者、不止一門、不論汽車、機槍、坦克或飛機機件、人人均能修理、其訓練之週密至堪令吾人驚異也。

關於空軍一項、據聞蘇聯現時每年訓練駕駛員二萬人、又能每年製成飛機五萬架、據俄方稱日本每年之製造力不能過七千五百架、然以常識判斷、則蘇俄方面所舉數字、恐不無過高、查德國在歐戰最後一月中僅造成飛機二千二百架、照此速率推算、每年亦只能得飛機二萬六千四百架、其生產數字、亦只當蘇俄所稱之半數耳。

蘇俄常備軍軍額、現為世界第一、據最近官場發表之數字、計有五十六萬二千人、但據伏羅希洛夫將軍自陳、則此數今又有增加云。

### 意船廠代造俄艦

意國塞斯脫利波蘭脫城造船廠、為蘇聯建造海防巡船、其第二艘現已完工、刻在該地行下水禮、意俄兩國人士、皆來觀禮。(十七日羅馬電)

### 民航發展

八月十八日為航空節、蘇聯各城鎮及集團農場均積極準備慶祝蘇聯民用航空自一

九三三年後開始發展、最近五年內航空線總長度已達九、三二六公里、乘客二萬一千餘人、携載郵件及貨物三六八噸、一九二九年起、蘇聯即自製飛機及馬達、如「ANT-14」「ANT-19」「R-5」「P-5」「STAL-5」等號飛機是、飛機除運用於交通外、其用于農林方面者亦甚大、如殺虫、播種、調查工作、衛生事業等等、蘇聯航線總長現有五萬公里左右、其幹路有莫斯科海參崴線、莫斯科梯弗里斯線、及莫斯科塔什干線等、蘇聯航空線已將全境各大經濟及行政中心溝通、且將各鄰近民族區予以溝通、如在中亞細亞已有若干航空路、自斯大林那巴德至霍洛格以前須化三十日、今則僅須四小時、自耶古茨克至伊爾古茨克一線亦然、以前該路夏季須行十八日、冬季須三十日、現時僅須二三日、第二屆五年計劃期內、蘇聯航空線將增為八五、〇〇〇公里、各地航線尙不在內、此時期內各鄰近區域如中亞細亞、卡塞克斯坦雅古梯亞、及西伯利亞等將有最大之發展云。(八月十三日莫斯科通訊)

### 專家多人準備同溫層上升

專家多人、已擬成九三四三五年同溫層研究之初步計劃、現正製造「OKH-2」號新同溫層氣球、該球容量將較「OSAKHI-1」號遙大、預定升至二十至二十五公里高處、其氣球之製造、懸掛器及懸籃等之圖樣早已擬成、其懸籃須加密封、僅留一活窗以備修理外部、進行觀察與試驗、及於必要時、乘安全傘下降之用、同溫層球上昇前、先放多圖試探球氣、以觀察同溫層、俾決定同溫層球出發果於何時、最爲適當云。(八月十日列寧格拉通訊)

### 俄如轟炸日本空軍力量嫌不足

美國上院軍需品工業調查委員會、業將蘇聯對日空

軍內容調查完竣、據該委員會報告、蘇聯對日開戰時、爲炸擊日本各大都市、須購用多數美國之最新式軍用航空機、同時並須雇用美國民間飛行家及機師、協力編成大航空隊、蘇聯現在努力保有世界最大航空隊、而美上院本週準備開調查聽開會同時並請美國最大航空機製造公司代表數名到場、以聽取上述之調查事實云。(華盛頓訊)

## 俄法之關係

參議院外交委員會主席貝朗熱近著一文、論法俄之接近、明日將由經濟財政通訊社予以發表、文云、法國以蘇俄接近、則莫斯科與東京關係萬一緊張、使蘇俄在遠東與日本發生衝突、則法國不將有被牽入之危險乎、此層法國外交方式足以避之、蓋「法國因安南關係、自多年以來、與日本關係親善、此種良好國交、將予以維持、於必要時、且將加以充實、法國與蘇俄之妥協、純以歐洲問題爲限、不能適用於任何亞洲事件」、貝氏又謂蘇俄與法國、雖在外交上妥協、然兩國內政則彼此絕對獨立、歐戰以前、法俄同盟、其時俄爲帝制、法則共和、彼此絕不相妨、此種保留、既與國聯盟約不悖、又與歷史往事相稱、在如此保留之下、俄法接近、實是鞏固安全而穩定法國之外交也、多屬河之根本問題、固不能由此解決、但日受汎日耳曼主義威脅之歐洲、將由此保持均勢矣云云。(二十二哈瓦斯電)

## 美國

### 空軍的擴張

美國陸軍部在五月四日發表以五千萬美元經費、在今後三年間建造新式飛機

一千架、結果美國陸軍的飛機數量必增至三千架、

因此在一九三五年度、設立了建造三百至四百架飛機的計劃

美國最近陸軍所屬飛行機數約二千零五十架、而在菲律賓濱的飛機平時有百數十架、九一八以後聽說已加倍了、

美國從北美至阿拉斯加南部橫跨阿爾歐士亞羣島之空上、達到加姆支亞加的航空路的現實、這種航路在一九三一年十月白克波、哈頓兩氏臨時改造爲世界早迴機、以橫斷機「密斯之威特爾號」造成太平洋處女橫斷的航空路、當時兩氏十月四日午前〇一分在日本青森縣之淋代出發、六日午前〇一分到北美斯亞特爾地方、約一百五十料、

將來航空技術的進步與發達、必定愈益增大這航空路軍事的價值、單獨除飛行機發達之外、還有德國的威世爾的造船工場、去年建造的太平洋橫斷航空路的浮島、太平洋浮島的問題、現在已成爲離開真實現實問題的小說夢想、況且若利用阿拉斯加、阿爾歐士亞羣島作這航路、而浮島的應用是必要的、從對日的太平洋上的空中爆發的危險看、單就航空母艦說已有無限的危險、美國陸軍航空司令官比支亞密、夫苛威羅逸士少將、去年三月三十一日在美下議院陸軍委員會說明、主張強調美國國防體系的建設、中止建設戰鬥艦、計劃充實空軍、我以爲前三百年間基於海戰史的研究只是過去的事情、對於海上的攻擊、只設海防線實是夠了、但自空中的攻擊、防衛內地是必要的事情、

美國前航空兵團次長兼國防部顧問麥友伊爾少將去年三月三十日在軍事委員會高唱必需統一陸軍飛行機、建設大空軍、投三億美元建二千架大飛機、以五百萬美元建造五十艘飛行船、他說、

「我們可以把阿拉斯加為根據地、若有這種空軍、像佔領日本是容易的事情、我斷言在兩週之間可以完完全全的實行封鎖日本經濟、爲什麼、因爲在空軍之前是不許艦船存在的、」

然而本年一月美國陸軍部在報章上發表陸軍飛行隊的大擴張案、參謀總長馬克、阿梭大將在下院陸軍委員會說明了這個案件、下院陸軍委員長馬克、斯威恩馬上把參謀本部的議案提出議會、若依這個議案爲第二次五年計劃、則可以容許增加二千架飛機、更加可以增加預備機百分之二十五、結局到第二次五年計劃結果時、將保有四千七百五十架飛機、其用意在完成所謂總司令部飛行隊、與一大獨行的飛行集團、

### 空軍戰鬥力之全貌

美政府人員、希望美國之空軍戰鬥力、超過世界各國、預定計畫爲陸軍航空隊二、三〇〇架、海軍航空隊二、〇〇〇架、可與法國並駕齊馳現在各列強中以法國之機數爲最好、軍用機計共三、三七八架、

美國之海軍航空隊、早已居世界之第一位、若海陸軍合算、則居世界之第二或第三位、據軍事專家之觀測、因各國航空機關之組織、飛機式樣及力量之均各不同、加以舊機之淘汰、故對於各國之戰鬥能力、殊難決定、

法國之居首席、大半係因其機數之多、其第一線之飛機、亦極爲精銳、美國之機數、僅次於法、惟英國之航空隊則以平均效率甚高、意大利之空軍甚強日本空軍之機數與效率亦均臻上乘、

茲據可靠記載、各國軍用機數之比較如下、

美國

二、七三九架

日本

二、六五九架

英國

二、三九八架

意大利

二、二〇三架

蘇俄現時之空軍雖無正式統計、大約爲數在三千架左右、德國爲凡爾塞條約所限、不能製造軍用飛機、惟其民間航空隊、則與各國不相上下、

美國欲建成強固之防空綫、有二大便利之點、其一爲天然之界限、因有太平洋及大西洋之隔、大規模空軍侵略、極感困難、國內軍事航空員之後備隊、遠勝他國、

美國之民間飛行隊、計有機八、八〇〇架、駕駛員一三、七二二名此數約一倍於各列強民間航空員之合計數美國之運輸飛機、設計及動作、均稱上選、其駕駛員、亦爲受有優良之訓練者、

近有視察委員會之組織、以前陸長倍克氏爲之長、宣稱戰時之軍事航空、須大半倚仗戰時所造之飛機、因飛機之淘汰、甚爲迅速、是以一國之飛機工業出產能力如何、至爲重要、

該委員會爲現在此種工業、生產效率、尙未達到合於國防之標準惟較他國實已過之、陸軍航空之戰鬥力、大半屬三種機類、印驅逐、攻擊及轟炸、驅逐機速度極高、尤以在高度之中、

除駕駛者用養氣設備外、滿載機關槍軍火等、須能升高至二萬至三萬尺之間、攻擊機、須易於觀察外方、以使用機槍炸彈、攻擊敵人之軍隊、時常之高度極低、約在二百尺左

右、



|    |     |     |     |
|----|-----|-----|-----|
| 海軍 | 陸戰隊 | 訓練隊 | 共計  |
| 1  | 1   | 24  | 24  |
| 3  | 3   | 31  | 37  |
| 1  | 1   | 27  | 29  |
| 3  | 3   | 3   | 9   |
| 45 | 7   | 1   | 53  |
| 4  | 7   | 7   | 18  |
| 1  | 1   | 75  | 77  |
| 1  | 1   | 139 | 141 |

◎飛行人員一萬四千六百七十七名

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 海軍  | 陸戰隊  | 共計   |
| 826 | 133  | 959  |
| 45  | 7    | 52   |
| 444 | 1    | 444  |
| 6   | 1    | 6    |
| 2   | 160  | 162  |
| 132 | 768  | 1330 |
| 286 | 1068 | 3544 |
| 609 | 677  | 1286 |

◎陸軍飛機(在預備隊者不計)及飛行人員

◎陸軍飛機一千六百三十八架(本年六月三十日以前應減少舊式飛機一百二十二架故實數為一千五百十六架)

|     |     |     |     |     |     |     |     |      |       |      |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-------|------|
| 空軍  | 國防軍 | 共計  | 驅逐機 | 偵察機 | 攻擊機 | 轟炸機 | 照相機 | 訓練機  | 輸送救護機 | 總數   |
| 367 | 1   | 367 | 370 | 88  | 159 | 6   | 434 | 73   | 1497  | 1497 |
| 1   | 113 | 113 | 1   | 1   | 1   | 28  | 2   | 73   | 141   | 141  |
| 367 | 483 | 850 | 88  | 159 | 6   | 462 | 73  | 1638 | 1638  | 1638 |

◎飛行人員一萬五千二百名



|     |      |     |       |        |        |
|-----|------|-----|-------|--------|--------|
| 空軍  | 駕駛員  | 學習員 | 飛機測量員 | 航空士兵   | 總數     |
| 國防軍 | 二三四  | 二三八 | 五二    | 一三・二一〇 | 一四・八三四 |
| 共計  | 二四六  | 六   | 五     | 一〇九    | 三六六    |
|     | ・五八〇 | 二四四 | 五七    | 一三・三一九 | 一五・二〇〇 |

### 陸軍部添置飛機定期投標

美國陸軍部於日前通知各飛機製造公司添置軍用飛機四百五十架分五期在拉也脫飛行場公開投標此項新機之式樣機件與軍用之設備均由陸軍飛機工程師特別設計較前改良甚多即其速度亦較增大茲將飛機種類標期等列表如下

| 標期      | 種類    | 架數 | 最大速度  | 尋常速度  |
|---------|-------|----|-------|-------|
| ○本年九月四日 | 雙座驅逐機 | 八五 | 二八〇英里 | 二四五英里 |
| ○十月二日   | 初級訓練機 | 九〇 | 一二五英里 | 一〇五英里 |
| 又       | 基本訓練機 | 八〇 | 一七五英里 | 一五五英里 |
| 又       | 運貨機   | 一五 | 二二五英里 | 一九五英里 |
| ○十月二日   | 單座驅逐機 | 四五 | 二八〇英里 | 二四五英里 |
| ○十月三日   | 偵察機   | 六五 | 二五〇英里 | 二二〇英里 |
| ○明年四月四日 | 轟炸機   | 七〇 | 未定    | 未定    |

### 一九三三年美國飛機及機件出口統計

一九三三年美國供給世界各國各式飛

機發動機及各種零件共值美金九百二十餘萬元其中以我國為最多南美洲巴西與哥倫比亞二國次之俄與德則大購發動機及零件其他諸國或購一二架以備參考茲將參照美國商部海關及飛機年刊各飛機工廠之報告製成美國全年飛機及各種機件出口數價值詳細統計列表如下以供一覽

| 國別或地名 | 飛機架數 | 價       | 發動機件數 | 價       | 其他零件總值  |
|-------|------|---------|-------|---------|---------|
| 中國    | 八六一  | 四五六·五八〇 | 二八    | 一〇〇·一二〇 | 二三五·五八三 |
| 香港    | 三六   | 四七四·五〇八 | 二     | 三·〇〇〇   | 六·六〇七   |
| 日本    | 六    | 六一·三五〇  | 二     | 一·八〇〇   | 二七五·九八四 |
| 暹羅    |      |         | 一五    | 一〇二·一九五 | 六·四〇九   |
| 俄國    |      |         | 二·五七六 | 二五五·四〇〇 | 一二四·八二二 |
| 德國    | 一    | 四·〇〇〇   | 四一    | 二〇〇·四四六 | 一四五·〇九三 |
| 法國    | 一    | 五·九一五   |       |         | 一一·〇三七  |
| 意大利   |      |         | 二     | 一二·九八八  | 八·〇一七   |
| 土耳其   |      |         |       |         | 一一·四九八  |
| 波蘭    |      |         | 二四    | 一五·九八〇  | 三四·一九一  |
| 西班牙   | 一    | 四·二〇四   | 一     | 二·〇九七   | 一·一三七   |
| 墨西哥   | 四八   | 二四九·四六九 | 二一    | 二七·五〇六  | 一九·八六五  |
| 巴西    | 九    | 一四六·三六三 | 二〇    | 三七·八〇〇  | 四八·四六三  |
| 美國    |      |         |       |         |         |

|      |      |         |       |         |               |
|------|------|---------|-------|---------|---------------|
| 菲律賓  | 一六   | 一八八·四七五 | 三     | 一四·一九八  | 一六一·四六八       |
| 波里維亞 | 七    | 一三三·〇〇〇 | 九     | 五七·六八八  | 七〇·一五二        |
| 古巴   |      |         | 二〇    | 一一·〇四七  | 一四·三一七        |
| 巴西   | 七三一  | 一〇四·五三三 | 八     | 二二·三九五  | 三三二·八二九       |
| 智利   | 二    | 五〇·〇〇〇  |       |         | 九·二八四         |
| 加拿大  | 二    | 一〇·三〇一  | 一〇    | 八·二五五   | 四五·五三二        |
| 哥倫比亞 | 三〇   | 六五六·五九三 | 二〇    | 九四·一三九  | 一八四·八九九       |
| 奧大利亞 |      |         | 九     | 三一·一〇二  | 一二·五二二        |
| 阿根廷  | 三八   | 四一七·九六二 | 一七    | 五七·八六九  | 二〇一·六〇六       |
| 其他各國 | 五一   | 四六〇·七三八 | 五七    | 二九六·七九六 | 四三四·五三七       |
| 合計   | 四〇七五 | 四二三·九九一 | 二·八九五 | 一·四五二   | 八六一·二·三五〇·九六九 |

飛機發動機零件三項總值為美金九·二二七·八二一元

### 海軍飛機編隊遠征菲島

據讀賣新聞十六日載稱、確聞美國海軍首腦部、計劃在最近斷行舊金山、布哇、關島及菲律賓濱間之海軍飛機編隊飛行、參加機數未決定、但料為十二架、美海軍航空部曾計劃海軍飛機世界一週飛行、今乃中止此案、變更演習舊金山菲律賓濱間之連絡飛行、此計劃與日本南方以鉅大威脅云。(東京通訊)

## 北太平洋大操

海軍部長史璜生今日正式宣布、美國艦隊明年演習將在北太平洋舉行、此項操演每年舉行一次、據海軍部長發表、明年所佔地域將史部長並謂、拉阿斯加將為操演最主要地點、「防禦」艦隊將與「進攻」艦隊在三角陣線接戰、若干等專家以為此次演習係想敵軍艦隊已佔據檀香山云、史氏更稱、此次演習所以選擇太平洋北部者、蓋係依照美國向來政策、在美國領海接近之各處舉行、故以前夏季演習向在南方、惟亦有數次曾在夏威夷島附近演習者、此次轉移至阿拉斯加、係根據海軍部之政策、使艦隊熟悉各處海岸情形云、然海部雖屬稱艦隊之行動皆係「例行公事」惟以遠東局勢之緊張、益以日本要求廢止海軍比率制度觀之、觀察者遂以為此種行動實有重大意義、近來阿留申羣島之外在阿拉斯加之一小港名荷蘭灣者議設海軍根據地、政府非常注意、曾以海陸二部友誼競爭為名、兩次編隊飛行至該處、且有潛艇一隊亦同時赴彼、查荷蘭灣可為美國西北海岸防禦情形之代表、蓋該處祇有海軍無線電台一座及海岸防軍一隊、據華盛頓條約所規定、美國不得在菲律賓、關島、及阿留申羣島設防、惟如將來海軍交通破裂、海部已嚴重考慮在荷蘭灣設置海軍根據地、海部對於該處已多次考察、明年舉行演習之後、若干實際問題亦皆可以解決矣、（十九日華盛頓電）

## 艦隊全部調太平洋

美國聯合艦隊今日集中此間、準備返駐太平洋、所謂大西洋「後門」從此洞開、絕無防衛矣、全隊定明日啟旋、一路有潛艇數隊加入、秋操將於加利比海舉行、至十一月一日艦隊通過巴拿馬運河、所謂聯合艦隊者、即多年駐泊太平洋之重戰鬥艦隊及以前原駐大西洋中之較輕斥候艦隊編成、自日本佔據滿洲遠東發生戰事後、聯合艦隊曾集中太平洋二年、今年移駐大西

洋、爲期不過六月、其時遠東形勢岑寂、故官方表示使海軍人員乘機得一返家、惟觀察者以爲此係向日本表示美國在太平洋祇取守勢、以緩和遠東緊張局勢、美艦隊今次調回太平洋、亦屬原來計劃、不能視爲政策轉變也、惟此舉可見美國所注目者爲其西線、蓋深信歐洲之紛亂無立即波及大西洋方面美國地位之慮、若干軍界專家以爲秋末冬初、實遠東之最危險時期、如日俄交戰、必於北地河水堅凍之時開始、以便陸地行軍、美國因於此時先將艦隊調回、尙有一說、即歐洲萬一發生戰事、遠東某國或將乘機進攻、故美國軍事家所慮者在太平洋方面、美國艦隊以後亦將久駐太平洋、且英國因須注意歐洲及東印度羣島、無暇他顧、故美國更無東顧之憂云。(十六日國民電)

### 繼續造艦

美國海軍次官羅斯福氏、十九日夜作全美無線電放送演說、關於美國海軍擴張計劃、演詞如下、美國政府希望各國政府縮減海軍、美國海軍、不及華府倫敦兩條約者、遠在七十六艘、爲補充該項不足、正在繼續造艦、且並努力現有海軍力之維持、故最近即可發到目的之海軍、然此不過爲防備太平洋大西洋所必需者、美政府決無要求較此尙大之海軍、商船隊亦係國防上之重要要素、當局正在期望商船隊之充實。(十九日紐約電)

### 海軍與假想敵

世界大戰中、美國經營足以驚動世界之海軍大擴張、開始對世界海軍國挑戰、但當時美國、亦僅爲關於海上之安全、實際尙無假想敵、歐洲大戰爆發、中立國美利堅之海上貿易、遭受德國海軍之壓迫；加以戰爭初期、雖以如此強悍之英國、亦爲德意志所困、戰勢之表現、當

時預料最後勝利或屬於德、因之美國不能不對德備戰、由此理由、於一九一六年、美國議會通過了龐大之海軍擴張案、同時計劃以德意志作為假想敵國、但世界大戰之結果、德國海軍幾全消滅、於是此種假想敵國之關係、自亦隨之消滅。

美國海軍擴張之第二目標、無疑的為日本、日美兩國、以日俄戰爭為分水嶺、由親善變為乖離、終於向怨化逆轉、特別是議會通過了排日移民法、對中國及西比利亞問題、日美兩國之政策、起重大之衝突、兩國間之關係、因之愈趨緊張、現大總統羅斯福氏曾宣告說：

美國自一九〇八年初夏十日間、迄今均在興奮期待看日本最後通牒、其內幕、除華盛頓政府當局者以外、均無從知悉。

此處所說之一九〇八年初夏、即為因加州日本移民之糾紛、美國集中二十五隻大艦隊於太平洋、向訪問澳洲之途程進發、並於因定美澳親善條約後、準備謁問橫濱、實行對日示威之時期、自後兩國間之利害衝突、更有加無已、是以在美國建立海軍擴張案中之假想敵國、日本早已受名譽指定。

美國海軍大擴張之必然結果、為引起日美海軍之競爭。日本海軍為應付美國、先樹立建造八四艦隊之計劃、而美國造艦計劃之步驟、則為由八四艦隊而八六艦隊、直至八八艦隊為終點、當時日本、確以不拔之決心、忽受一切痛苦與犧牲、從事於海軍競爭、此日美海軍之猛烈競爭、經華盛頓會議之清算、同時倫敦會議之結果、以一九三九年底為止、關於主力艦與航空母艦、美日比率為五對三、其他補助艦第五對三、五、潛水艇則英美日同等、均為五萬二千七百噸。

另一方面、關於英美之關係、亦以一五一九六年美海軍之擴張為分水嶺、相互的不得年成立一種

假想敵國之關係。

如前所述、美國之擴張案、係以日德兩國爲目標、但在德國失敗之後、世界大戰中之美利堅、仍屬中立時代、然因美國海上貿易、遭受英國海軍顯著妨害之動機、遂使爾來美國海軍擴張之目標、既對日本、亦向英國、同時、認爲如有與英均等之海軍力、則即使英國有何橫暴動作、亦能制壓、而此對英均等之海軍力、亦大可以壓倒日本、是以美國海軍軍力之標準、始終以對英均等爲不移之方針。

然美國不得不認英國爲假想敵之理由、主要原因、當爲廣延全世界霸權之英國經濟勢力、今日已一步一步爲美所蠶食、而成爲氣息奄奄之狀態、此雖爲任何英人所切齒拔腕之事、但無論如何皆不得不作。歷史上所謂「兩雄不並立」之格言、現正分行於英美之間。

由於如此關係、海權競爭、已成不得不實現之勢、果然、英國以異常眼光、注視美國海軍之擴張、於見發將凌駕自己之時、立即躍起強阻止美國海軍之擴張、在巴黎和會中、英國方面、竭盡全力謀右述目的之事件、目今已爲公開之祕密、然疲於大戰之英國、已無餘力與新銳之美國、嘗試海軍競爭、故在華盛頓會議中、英國雖不願意、但仍終於承認對美海軍軍力之均等。

於此、英國政治家們、雖在海軍問題上、讓步爲對美均等、但海軍軍人們、則仍努力謀保有美國以上之海軍力、因此、於華盛頓會議中、係於主力艦與航空母艦、雖承認與美均等、但至少補助艦、特別是英帝國所必不可缺之巡洋艦、必須保有美國以上之勢力、但此巡洋艦問題、事實亦表現不由不對美讓步之勢、幸而因法蘭西之反對、補助艦之限制、終於不成立、是以條約訂定、滿意屬於英國。

此種英美海權之衝突、此後終於現諸事實、一九二七年、在日內瓦所開之英美日三國軍縮會議、

其決裂之原因即在此、該會議、美國固執八時一萬噸巡洋艦之多數、謀保有英國在上之巡洋艦勢力、反此、在英國方面、却主張限制建造右述之一萬噸型、而代以置有六吋砲型巡洋艦之劣數、英國因此、更求事實上能保有美國以上之巡洋艦勢力、結果會議終於決裂、於是美國遂繼續動手經營足以驚動世界之海軍大擴張、企圖威壓英國。

事實上雖已如此、但英國仍不與美國為敵、因在財政上、英國對美國實行海軍競爭、實無勝算之可能、其時正麥克唐納之勞働內閣執政、於是麥克首相遂遠渡美洲、訪問胡佛總統於拉畢頓別墅、排斥英國海軍軍人之意見、終局對於巡洋艦問題、實行讓步、由此、麥克唐納首相與胡佛總統間之妥協案、得大體成立、而作為召開倫敦會議之基礎、至於倫敦條約、英國海軍部內幾全部表示不滿、但英國異於他國、在政治家與外交家共同支持下、軍人完全服從。

如是、美國係以英日兩國認為假想敵國、但美國海軍、僅以與英均等為標準、設一旦英日聯合對美、則美國無論如何、亦無力應付、為除去此未來危機、唯有設法廢棄英日同盟、終於、英日兩國間之紐帶、被美國粉碎、英日聯合對美之戰鬥力、亦自此中斷、美國僅以對英均等之海軍力、在國防安全感覺上、已獲得百分之百的安全、此即為美國廢棄英日同盟之裏面。

事實上目前之美國、仍以英日兩國為假想敵國、因之、對英則全國主張排除形式上之均等！對日則主張依舊繼續華府與倫敦兩條約所規定之比率。美國因不能允許英國有實質上之海權優越、故排除英國形式均等之主張、同時為積極推進美國的東方政策、故以優勢之海軍力作背景、受對日本變更比率之主張、換言之、即因積極推進上述之政策、是以必須保有能進攻日本之海軍力目前之美國、對該



項政策、固仍無絲毫變更之徵象、故在下次軍縮會議中、美國對於英日兩國、必然的仍以上述之主義、積極邁進、在此、正橫量着下次軍縮會議之暗礁。

### 新發明一種毒瓦斯

美國化學協會第八十八次總會、從十日起在克里勃蘭開會、在開會以前、聯邦橡皮公司之凱第博士一種新發明、即在化學上及戰爭上具有可怖的殺人力之毒瓦斯之發明是、發明之動機、因博士在馬色克州工業研究所研究弗素之反應、在低溫試驗之中偶然發見者、此種毒瓦斯之特征、如吸入少量、則發生咳嗽、如吸入分量較濃、則將刺激肺臟、如更濃、且將有爆發之處、其殺人力實為可怖、至其化學記號、則為  $\text{ZnO}_2$  具有一種強烈之臭味、如加以熱度、則將猛烈炸爆、在戰時使用、可使不論戰鬥員非戰鬥員一網打盡、而在工業方面、亦可以加以利用。(紐約訊)

## 英國

### 空軍的擴張

英國爲了對法國的龐大的空軍與德國之軍備平等的設備、在最近已達到了空軍擴張運動的抬頭。

波爾特前在下院公開的演說、關於軍備縮少國際協定終歸不能成立、斷然地意圖空軍的充實、航空部愈益達到了陸軍航空之大擴張。他的計劃的骨的是：

A 在今後四年中間曾設飛行中隊五十隊。結果軍銳機約增加六百架。

B 獎勵與上述並行的航空機之研究、強化產業地帶的防備設備、對於空襲實行訓練。

尙有國民之一部分、認爲右列計劃不是十分充分的、他們要求一層大規模的擴張、高唱政府應該召集英帝國空軍會議。

最近陸軍所屬飛行機數約二千五百三十餘架、其中有補充機一千六百架。

### 在近五年內之軍費

英政府近將指撥六千萬磅之數目以資在近五年內啟發陸海空軍之用計陸軍一千萬磅海軍三千萬磅空軍二千萬磅云。

### 皇家兵工廠將遷移地址

查悉英政府因爲 Woolwich 毗近比國邊疆在其砲火線內及易受空軍之攻擊起見欲將該處之皇家兵工廠遷移他處之擬議此項問題現經陸軍部組成之研究委員會從事討論但據南威爾斯區之政府委員 Nir Woyudham Portal 於其報告出中建議將該工廠一部份移往 Millford Haven 同時又有向政府建議在 Milford Haven 創設海軍根據地者茲聞海軍部已在該處之北購進大量地基並有已派定測量員之說又查該兵工廠現有工人約二萬人歐戰時爲十一萬人云、

### 增加航空服務人員

英空部爲準備新建設之飛機隊所需要之人員起見曾經規定詳細計劃其主要各點略如於(一)增加下級服務員及附加航空人員在 Ditch 地方之第二飛行訓練學校將於十月間重行開辦以應由新增加之下級服務員及附加航空人員中加以選擇送往該校訓練駕駛(二)增加中級服務員由本年九月一日起凡其名列於下級服務員名冊中得保充中級服務員(三)增加各機關中之軍官此

種增加限制甚嚴蓋既須按照其官資又須注重其完滿之履歷也、(四)增加飛機工藝學徒由八月起在 *RAF* 之第一工藝練習學校先增收藝徒計一百名以爲 *RAF* 及 *RAF* 兩區所屬之機械藝術學校之藝術班(五)非藝術班出身之工藝人是項工藝人之服務期間原定爲九年者與軍器及無線電機工作人員在一九三六年四月間服務期間屆滿之前如其成績優良均得將其正規服務期間延長至十年(六)延長藝徒退職之正規服務期間爲十四年凡在一九三六年四月一日以前其正規服務期間屆滿十二年者應予延長二年並後備服務期間四年屆滿後可得一七五鎊之賞予金按十二年退職時所得之賞予金僅一百鎊云(七)僱用退職航空人員補充製配器械及裝配索具之員缺裝配器械及裝配索具者之懸缺原辦法未決定以前暫由退職航空人員補之

### 陸空兩部均採用旋翼機

查悉英倫 *A.V. Roe* 公司旋翼機 *Autogiro C.30* 之飛機係單座若改爲軍用機可以配置四人坐位計每小時速率爲一三〇英里該機件堅固惟飛行速率尙嫌不足關於此點現正力求達到每小時二百英里之速度而後已該機不用機翼及昇降舵時全藉旋轉葉 *Rotating Blades* 之作用以爲起落無庸依賴前進機所以祇須備有網球場大小之場所即敷昇降之用固無需大飛機場之必要也英陸軍部空軍部現均採用該機作爲協助機之用云、

### 航空次官乘飛機來遠東

航空次官沙遜爵士本日乘飛機由阿爾旭脫城出發、前往遠東英國各屬地觀察空軍、預定十月二十九日方可返國、按帝國國防委員會委員漢開爵士、業於上月初啟

程澳洲、參預維多利亞邦建立百年紀念、乘機力訪各自治領諸商帝國防務、一般人士以爲沙遜爵士此行、與漢開所銜使命當有關聯、(二十二日倫敦電)

### 爲澳造巡艦下水

英國爲澳洲聯邦海軍所建造之巡洋艦「雪泥」號業於本日午後在華爾生特港下水禮、新艦計長一百五十九公尺、排水量七千噸、澳洲聯邦駐英特派員勃魯斯參加典禮、發表演說、謂「大不列顛海軍係和平之保障、和平如能維持、固所求之不得者、惟仍有賴於自衛、吾人現欲以澳洲自身之力量從事自衛、並完全自負其責、」云云(二十二日倫敦電)

### 將組軍火調查會

自由黨執行委員會本日一致議決、要求組織委員會、調查國內軍器製造廠活動情形、(十九日倫敦電)

### 飛行家在空中加油中途折回

英飛行家考白漢爵士今晨六時三十二分偕同皇家空軍技術專家哈爾摩由漢資茅、機往印度喀爾基、過蘇塞克斯及馬爾太時、均在航中行加油工作、但於飛過馬、太後未久、即因氣管破裂而折回、雖平安降地、但機之下部已毀、考白漢以機身修理不易、故決計將此行作罷、考氏現在返英途中、此次飛行第一次灌油時、曾發生慘劇、蓋裝油之飛機在白金漢夏地方墜地、當時火起、機中四人全數罹難、(二十二日倫敦電)

## 法 國

### 巴黎籌建高塔改良天空防務

今日埃克塞耳蘇畫報登載某工程師所擬之計劃、造一高塔、計六千呎、以期改良法國天空防務、此塔分三層、每層皆可安置戰鬥機、庶有事時即可飛起、與敵方轟炸機相鬥、而免目前飛機由平地上升之遲緩、此塔並可裝砲三百尊、向各方射擊、(十七日巴黎電)

### 增加軍費

法財長馬旦今日、謂法國國際上之地位已見進步、蘇俄之加入國聯、能有助於禍患之消除、渠覺趨向和平之進步、從無如今日之甚云、按馬旦初曾擁護法國預算案之規定、俾法國遇有必要時、得以一種特別項增加其軍事支出、馬氏謂國際局勢如更嚴重、而有增加軍備之必要、則益譬如一九一三年之所為、設特別軍備項、否則收入終必不足抵付軍備費用故於一九三五年之一一·五〇〇〇〇〇〇佛郎國防費以外、另撥特別軍費、以備海陸空三軍擴充之用云。(十九日巴黎電)

### 軍需工業實況

自德國軍備解除後、在軍需工業方面比較有力的、是法國、法國軍需製造廠日工作雖然不十分忙、但是、戰具的生產仍佔現代法國工業的大部份、就目前有的定貨而論、在和平時期、法國軍需工業可以不費很大的努力而能滿足全世界軍隊的需要、同時、法國工業品的低廉價

格、故能在國際市場上以賤價、支付的優待條件打擊她的競爭者、

法國軍需工業之劃分爲國有與私有兩種形式，乃大多數資本主義普遍的現象、歐戰以前、法國有許多大的國有工場、大部分有數十年以上的歷史、在長期發展的過程中、組成了很多專門人材和很熟練的工人、實際上他們的技術是從這些企業的進步中得來的、現時、在某些軍需生產部門中、國有工廠佔有極大的優勢、差不多具有獨佔的意義、陸軍和海軍所需要的火藥和爆炸物完全集中在國家手中、步槍和子彈、主要的、也由國有工廠製造、私有工廠所製造的、僅有一小部分、機關槍和大砲則由國有與私有工廠共造、軍艦的築造、由國有與私有造船廠平分秋色、至於航空工業、則完全集中於私人的手中、

這樣一來、國有工廠保持着爆炸物、步槍和大的軍艦等生產的優勢、其餘的軍需工業生產。以私有工業的作用爲最大、但是、爲國有工廠所壟斷的生產部門、私有工業還是直接的參加、供給他們以必須的原料，半製品、零件和裝修、譬如國有工廠的製炮的煉鋼、需要向私有企業者定購、火藥廠有時也要向私有企業家購買火綿、硫酸及其他的必需品、因此、國有軍需工廠是經常的依賴着私有企業、在這種情形之下、因有定貨、故能促進軍需工業之發展、如特種鋼、卷鐵、精器之製造、因此、雖然我們將軍需工業分爲國有私有兩種、但是、兩者之間的連繫是不容忽視的、

#### 火藥管理處製造廠

軍隊所需要的火藥和爆炸物的生產、許久以前、就宣佈爲國家獨佔事業了、私有的工業、祇能夠生產非軍用爆炸物，至歐洲戰時、這種獨佔已經破壞了、但是、私有工業所佔的部分仍然不多、同時、無烟火藥私有工業完全沒有製造、戰後、獨佔又恢復

了、國有工廠也製造狩獵所用的火藥和開礦所用的爆炸物、

歐戰開始的時候、火藥管理支配了十個工廠、其中兩個專門製造火綿、供給五個年烟火藥廠、其餘三個專製爆炸物、供給製造炮彈之用、此外、還管有三個工廠、專製硫黃和硝石、以供有烟火藥製造之用、所有國營工廠經過了整理之後、每天能製無烟火藥十七噸、爆炸物三噸、目前的生產是很少的、歐戰快結束的時候、法國火藥廠每天可製火藥六百噸、爆炸物九百噸、最大的工廠有聖墨達爾、所產火藥佔總數百分之五十、安虎蘭工廠所製火綿、佔總數百分之七十五、一九一四年八月一日火藥管理處及其所屬各工廠的 工、計工程師四十二人、機師八十一人、化學家十六人、機匠三二四人、工人約五千七百人、

根據總動員的計劃、火藥工起自動員之日起、每晝夜應產火藥二四噸、爆炸物應產多少、未曾及計、因為事前以為所存現貨足供使用、戰爭延長下去之後、火藥和爆炸物的生產、就也大地增加了、在一九一五年之間、曾起草過三種生產大綱、每一種、前都增加了百分之八十至一百、

爲了滿足前線的需要、不得不另建新的工廠、爲了增加火藥綿的生產、一九一五年在土洛塞又建築一個新的火藥綿製造廠、每晝夜能產二十噸火藥綿、一九一五年九月、新建的工廠開工了、至一九一六年、因供不應求、又建築了第四個火綿工廠、至一九一七年、因爲各廳的生產增加、每晝夜已能出產三百噸、

由於無烟火藥的需要之增加、也新建了許多火藥工廠、以補現有生產之不足、後來、生產力增加到每晝夜一百八十噸、

新火藥製造廠分布於土洛塞（每晝夜產十七噸）、里潑（每晝夜二十噸）、聖塞達爾（每晝夜六十噸）、百色拉克（每晝夜六十噸）

大戰發生的時候、爆炸物的生產多集中於波恩賽和聖薩馬國有工廠中、第三廠在愛克爾德、後因離戰場太近、遂移往他處、爲了增加爆炸物的生產、除擴充上述兩廠的生產可能性之外、並徵發兩所德國顏料廠、這種工廠、不費大的勞力、就可以改變爲火藥廠、

炸藥的定貨、因國營工廠不及製造、遂以一部分轉讓與私有工廠、但是、後來又建築了三所新廠、一在索爾格（每晝夜七十噸）、一在法桑薩（四十噸）、一在瓦薩爾（五十噸）

爲了裝置砲彈遂採用一種混合藥、可是、這種炸藥必須取之於私有工廠、除了爆藥之外、還有硝石、最初、硝石由聖薩馬、波色等地方國有工廠供給、將來、又在布蘭平尼昂和安虎蘭建築了新的工廠、硝石的生產後來增加到每晝夜六十七噸、在炸藥之中、有一種名Shneiderit的、採用的很廣、安虎蘭、土洛塞和聖薩馬等地的火藥工廠都能製造、後來又在巴桑賽建築了一所新廠、專製 Shneiderit 一九一五年十二月、每晝夜僅產九十噸、至一九一六年十月、已超過一五〇噸、

炸藥的生產雖然是不斷的增加、而還是供不應求、於是不得不利用爆炸性較小的鹽酸、最初、僅波恩塞國有工廠和舍基特公司製造、後來又在加斯特爾建築了一所新廠、至一九一六年、每晝夜可產一七五噸、

在歐戰過程中、國有工廠總共製造了一百十萬噸火藥與 炸物、此外、還製造了許多毒氣、戰後、大部分火藥廠都改製商用的爆炸物、但是、還保持有原有的裝置、而且能夠很快的轉變軍



需生產、比較小的工廠都轉讓與私人了、專門製造各種化學生產品(人造絲、顏料)、但是、這些工廠仍然準備着動員、有些工廠還停頓着、有的已經解散了、

結果、火藥管理處保持着兩所火綿製造廠、六所火藥廠、三所爆炸物製造廠、後者專門製造軍用硝酸硫酸火藥及用以出售的狩獵所用的火藥、火綿、炸藥製成除從事主要的生產外、並生產礦業所需要的爆炸物、

商用爆炸物生產、在戰後、是逐年的增加、茲列表於下(以噸為單位)：

|      |       |
|------|-------|
| 一九二三 | 一〇三七四 |
| 一九二四 | 一二五〇〇 |
| 一九二五 | 一三四四〇 |
| 一九二六 | 一四四〇〇 |
| 一九二七 | 一四七〇〇 |

軍用爆炸物則比較的少、年產約一百噸、

除了上面所說的一些工廠之外、有三所火綿、火藥廠、還保留着、另有許多企業轉讓與私人了、或是從事普通的生產、不過、戰時要改變為兵工廠也是很容易的、屬於這類的工廠有巴桑賽瓦賽爾的火藥廠、此外、還有幾所製造硫酸、硝酸的工廠。

歐戰以第一年、爆炸物的生產很少、因為當時的需要有戰時的餘貨以資補充、近年以來、因為海陸軍方面的定貨增加軍需工業的生產又在逐漸的擴充、一九二七年、各生產品的總值為一萬三千萬法

郎、其中四千八百萬爲軍事當局所定製、各廠的收支能夠收支相抵、除了這些收入之外、火藥管理處還另有一種預算、準備動員時的需要、其開支、由陸軍部支出、此項預算、在一九二七年爲三千二百萬法郎、一九二八年爲四千四百萬法郎、其中一部分用建築新的火藥廠、該廠的裝修、已於一九二六年開始、預料二次大戰爆發時、新廠的出產還是不夠的。

過去、在一九一七至一九一八年時候、現有的工廠每月能出產一萬五千噸無烟火藥和二萬三千噸爆炸物、大戰之後、各軍需工廠都經過一番修理或擴充以後、生產能力當可增加百分之十五至二十、生產的可能性之大小、須決定於現有的存貨之多寡、不過、法國是不會再向外國購買火藥的。

#### 大砲製造廠出產槍砲

國有砲廠專製槍砲、歐戰開始的時候、這樣的砲廠有十四所、其中有三所製造各式槍、四所專造砲野砲、其餘的專製槍彈和砲彈、專門製造子彈的工廠是沒有的、大都附設於各軍需工廠內部、十四所製造廠在戰爭發生的初期、有一萬八千工人戰時又在洛安勒建築了一所新的砲廠、這是法國最大的一個砲廠、此外在戰時又建築了三所砲彈廠、第一所工廠、在許久以前就以所產兵器聞名、且有極大的生產力、大戰其間共造步槍一百五十萬、重機槍四萬挺、一九一八年工人約一萬、現在僅有工人一千七百名、薩特里洛槍砲廠在大戰過程中共產步槍四十三萬桿、工人達六千五百名、戰後、專製手提機關、「薩特里洛式」著稱、現時祇有一千五百工人、該廠會供給俄軍一八九一年式步槍四十萬桿、造爲俄軍改編之用、屈爾的槍砲廠的範圍比較的小、工人僅五千名、戰後、已減至一千、現在專門製作「一九二四年薩特里洛式手提機關」。

聖愛甸的槍砲廠還附帶的製造防毒面具、每月出產五十萬具、以上所述三個槍砲廠並附帶的製造

軍用的精器、戰時、這些工廠不僅是最大的生產單位、而且是動員後私有工業的中心、並且供給他以特殊的工具和專家。

歐戰時、製造大砲的、有布爾色、畢托和塔爾伯等槍砲廠、戰爭的過程中、又在洛安勒建築了一所最大的砲廠、專造重砲、畢托槍砲廠主要的製造七十五耗的野戰砲、但是、也能製造砲兵營、坦克和裝甲汽車所用的三十七耗的小砲、塔爾伯專造過山砲、布爾色能造各種口徑的砲、直到二二〇耗、此外、過能製造槍彈、砲彈、戰車和子彈匣。

聯勒、士洛賽、比讚遜勒等地製造廠多製砲彈、但是、他們有製造槍彈的裝置、專製槍彈的工廠、在法蘭賽、惟規模不大、畢托和塔爾伯砲廠附設有鎗彈的部門。

魚雷放射管及爆炸物的生產、集中在布爾色地方的雷管製造廠、卡勒地方的魚雷管製造廠至歐戰結果時、又轉讓與私人了、下表所列、為法國軍需工業在戰時工人數目之增加、以及戰後工人數目之減少。

第一表

國有砲廠

|           | 一九一三    | 一九一八    | 一九二八   |
|-----------|---------|---------|--------|
| 布爾色魚雷管製造廠 | 一一・二〇〇人 | 一・二五〇〇人 | 二・一〇〇人 |
| 布爾色槍砲廠    | 一・六〇〇人  | 八・三〇〇   | 一・三〇〇人 |
| 畢托槍砲廠     | 八〇〇人    | 六・三七〇人  | 九〇〇人   |
| 塔爾伯槍砲廠    | 二・四〇〇人  | 一三・〇〇〇人 | 一・七〇〇人 |

|         |         |         |         |        |        |        |        |         |        |         |         |        |        |         |        |          |         |
|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|----------|---------|
| 洛安勒聲炮廠  | 聯勒子彈廠   | 比讚遜子彈廠  | 士洛賽子彈廠  | 濱賽勒子彈廠 | 里昂砲廠   | 法蘭賽槍彈廠 | 聖愛旬槍砲廠 | 薩特里洛槍砲廠 | 屈爾槍砲廠  | 卡勒魚雷管製廠 | 蒙留遜裝置廠  | 姆蘭     | 芬尼西    | 克萊爾蒙    | 里昂     | 總共       |         |
| —       | 一·三〇〇人  | 一七五人    | 七六七人    | 五六〇人   | 一·一〇〇人 | 四三九人   | 二·三〇〇人 | 一·四〇〇人  | 一·〇〇〇人 | —       | —       | —      | —      | —       | —      | —        | 一六·五九二  |
| 一〇·五〇〇人 | 一四·〇〇〇人 | 一二·〇〇〇人 | 一五·七〇〇人 | 四·五〇〇人 | 八·〇〇〇人 | 三·五〇〇人 | 九·四〇〇人 | 六·三〇〇人  | 四·五〇〇人 | 四七〇人    | 一一·三〇〇人 | 三·七〇〇人 | 三·九〇〇人 | 一一·一〇〇人 | 七·七〇〇人 | 一五六·三四〇人 | 一〇·五〇〇人 |
| 一·五〇〇人  | 一·五〇〇人  | 二八〇人    | 一·三〇〇人  | 七五〇人   | 一·四〇〇人 | 三五〇人   | 一·七〇〇人 | 一·二五〇人  | 九〇〇人   | 關閉      | 停止      | ”      | ”      | ”       | ”      | 一六·九三〇人  | 一·五〇〇人  |

法 國

三九

從上表中、我們可以知道、大戰時、國有軍需工廠的工人較之平時增加了九倍、有的增加了二十倍、戰後大部分工廠又恢復了戰前的原狀、其生產量、約當全部開工時的百分之十至十五、由於定貨不多、致徒增國家的担負、因此、關於國有軍需工業、有許多合理化和商業化的計劃、但是、所有的計劃、直到現在、還沒有實行、主要的障礙、就是遷延、這是法國國有軍需工業的特點、

#### 國有造船廠的軍艦生產

關於軍艦的製造、法國政府向來採取國有和私有造船工業平分原則、不過、私有造船業還有國外的定貨、因此、牠的（私有造船業）出產佔百分之六十、國有的、僅百分四十、此外、國有造船廠還經常的從私有造船廠方面得到原料、裝甲和武裝、亦有賴於前者、裝甲的鐵板和大砲、大部份由史萊得、克來佐和聖薩孟兩廠供給、以下、關於這一點、我們還要更詳細的敘述、

國有造船廠屬海軍部指揮（造船管理處）、除建造軍艦外、還供給大砲、炮彈、鐵練、鐵錘等等。一九一四年時、海軍部管有六所造船廠（所謂兵工廠）和三所補助工廠。

歐戰時、海軍部所轄各造船廠因為定貨擁擠、出產比較平時都增加了、海軍兵工廠、當這個時候、專製大口徑的砲彈和大砲、工人的數目由一九一四年的三三、四〇〇人增加到一九一八年的六五、〇〇〇人、戰後、減至二五、〇〇〇人、現時、差不多又恢復戰時的原狀了。

除了吐倫和比塞爾的工廠之外、其餘的都在大西洋沿岸、

吐倫兵工廠在地中海是最大的、平時有七千至八千工人、戰時達二萬一千、吐倫兵工廠、是造船廠和製砲廠兩部分組織而成的、僅製砲廠的工人、在戰時達一萬二千人、現在、吐倫兵工廠之重

要、因為他已經成爲一個修理的中心、並供給地中海法國的軍艦的各種需要、最近十年至十五年以來、該廠已大加擴充、建築了一所八千塞羅瓦特的發電廠、一所水雷裝置廠、一所木廠、

吐倫兵工廠不能建造大的軍艦（巡洋艦）、近來專造魚雷艦、潛水艦、

在法國的造艦事業中、吐倫兵工廠並沒有很大的作用、她主要作用、在修理和製造軍艦所用的魚雷、吐倫的製造炮廠現有二千工人、

塞爾堡兵工廠在平時有四千工人、歐戰時、增加到六千五百人、所製軍艦、僅限於潛水艦、小型補助艦、並附設有小規模的炮廠、

布列斯特兵工廠在歐戰時、有一萬三千工人、其中五千專製大砲、現時祇有五千工人、造砲工人約五百、所造軍艦、俱爲巨型巡洋艦、平均每年生產、約七千噸、

洛里安的兵工廠、內部分兩處、一爲造船廠、約四千工人、一爲炮彈製造廠、所造兵艦、達二萬五千噸、製彈廠因砲彈製造已集中於吐倫、現已關閉、

洛斯福爾兵工廠較之其他的兵工廠、在規模方面、生產力方面、都比較的小（約二千工人）、原本預備解散、現又有繼續維持的計劃、

比塞爾海軍兵工廠（在非洲海岸）也準備解散、歐戰時、有二千五百工人、主要的、修理軍艦、質愛爾的補助工廠、能製口徑極大的巨砲、歐戰時、曾製四十生的大砲、此外、還能製造一四五耗的一九一六年式的大砲、砲彈也能製造、

黑梅兵工廠專製鐵線和軍艦裝甲、法國海軍所用的鐵線、也由這些工廠供給、不過裝甲的生產並

不多、僅用以監督私家公司售價而已、安德爾的工廠專製發動機和軍艦的機械的附件、

總計、法國有最大之國有工廠、一在布列斯特、一在洛里安、軍艦的建造比較遲緩、而技術方面、有時又不能使人滿意、兩廠的設備、不能建造新式的一等軍艦。一般的說、海軍兵工廠在各方面、都不及國有砲廠。

法國國有之軍需工業至一九二八年為止、計有火藥廠十一所、工人五千、砲廠十四所、工人一萬七千、海軍兵工廠九所、工人二萬五千、總共公廠三十三所、工人四萬七千、歐戰時、工人總數達三十萬、二次大戰時、工人數目還要增加的更多。

**民營軍需工業加強生產**

歐戰以前、專門製造軍器的大工廠並不多、可是、其中有些工廠的生產力特別強、在民營軍需工業中、砲的出產最多、軍艦及沿海岸所用的大口徑的砲也不少、野戰砲雖然很多、但是、俱屬國外所定製、史萊德、活梅庫爾所製大砲、供給世界各國、其中有俄、土爾其、保加利亞、塞爾維亞、西班牙、阿根廷等國、因為國外的定貨很多、所以、這兩個工廠能有優良的設備、養成了許多專家、顯然的、這些工廠之能得到大批的國外定貨、是在法國政府的協助之下、因為牠（法政府）也利於這種工業能夠發展。

大砲之外、這些工廠還能製造機關槍、軍艦、航空工業完全在牠們手中、但是、在歐戰以前、牠們的作用並不十分重大。

歐戰時、有兩萬所大小工廠從事軍需生產、工人達二百五十萬、戰後、又完全恢復了普通生產、但是、大部分工廠還保持着恢復軍需的可能、同時、政府也從旁竭力維持、予以定貨、因此、第一次

大戰之後、法國工業的軍需生產可能性還是保存着、在政府方面、也特別留意、務使民營工廠不至與軍需生產脫離關係、結果、多數民營大工廠或多或少的、還是在從事軍需生產、各廠的生產是不一定、有多、有少、有些工廠完全從事軍需生產（如留以斯廠專製機關槍）、其餘的、一半從事軍需生產、一半從事民用生產（如史萊德、聽薩孟）、剩下的軍需品的製造、佔次要地位、說到法國的民營軍需工業、必須明了、牠們和全國的工業是分不開的、因此、要單獨說明法國私營軍需工業一般的狀況、勢所難能、祇能摘要而論、民營軍需工業中佔重要地位的、都是重工業家、他們在全國有經濟和政治影響、多數民營軍需工廠、都已加入「軍需工業聯合會」、共同維持這個集團的利益。

#### 航空工業加速度的進展

在歐戰時、新成立了許多航空製造廠、現在的生產雖然不及從前之多、但是、還在製造軍用飛機、民用飛機的出產、目前不多、然而、牠仍不失為民營軍需工業之一種。

歐戰時、法國有三十所飛機製造廠、十所發動機製造廠、最大生產力，每月可出飛機二千五百台、發動機三千座、歐戰以來、航空製造廠的數目並未減少、有的雖然解散了、但是、另建築了許多新的製造廠、這些工廠之能夠維持、一方面有政府維持、同時、還有國外的定貨、本國的定貨、每年約三千台、國外約一千台、法國的航空工業具有極大的生產力，年來定貨、因財政困難、不及戰時遠矣。

歐戰後、法國航空業多集中於巴黎近郊、所用材料、也俱是硬木、戰後、法國政府已設法使航空工業分散於各地、並促進金屬飛機的發展，原來法國製造飛機的木料，本已十分缺乏、所以也樂於發



## 展金屬飛機。

在政府的幫助和企業家的努力之下、歐戰後法國的航空工業、已大加改組，許多大的製造廠、都能製造金屬飛機、結果、許多工廠的生產方法反能合理化、巴黎附近有一所最大的飛機廠名布來（Blézy）採用輪流換班的方法、使生產力大大的提高了、每月可產四百台飛機。

在法國東境及巴黎、現在又新建了許多飛機廠、在這方面最值得注意的、是有力的大企業也來參加、如史萊德兵工廠盧亞拉造船廠、歐戰時、新或立的工廠都沒有獲利、所以需要政府的幫助、政府允許以最有利的條件向各工廠定製飛機、又因為和最有力的機器廠、造船廠發生了直接關係、故新的工廠能得到財政金融上與技術上的幫助、同時、使航空工業能分佈於各地。

因為航空工業是依賴本國政府和國外的定貨以資維持、（國外的定貨也需要外交的壓力、）所以、政府能夠支配民營飛機製造廠、一九二八年以前、航空交通管理處、是航空工業指導的中心、牠可以規定製造工廠生產計劃、分配定貨、接受生已經製成的飛機和發動機、

至一九二八年、航空交通管理處、又合併于航空部了、這中間包括有軍隊部分、學校、以及航空工業的指導機關。

航空部成立之後、即着手於航空工業之改組、第一步、集中生產於幾個大的工廠、比較小的工廠或完全解散、或用以試驗新機、直達一九二九年、還沒有顯著的成績、就是現在、法國的航空業還不能集中生產、而所有的製造廠、又多集中在一個地方（巴黎）、

每月能製一百台飛機的工廠、法國有十所、最有力的推布萊格、法爾曼、布列里阿和波特茲、戰

時、這四個工廠每月可產一千三百台飛機、佔法國航空工業的最大生產量的半數、此外、牛潑爾、德法廷、科德隆、拉特科爾、莫蘭索林俱為飛機製造廠之最大者、上述各廠、除德法廷、拉特科爾之外、其餘、均集中在巴黎。

十所最大的工廠、每月能出二千五百台飛機、佔全國生產總數的三分之二。

水上飛機的生產、不及陸上飛機的發展、六、七所水上飛機製造廠、都是最小的、在一九二九年時、法國飛機製造廠的工人共有一萬二千名、每月可出飛機三百台至三百五十台、每台約值六千金圓、一個工人每年的生產、約值二千金圓。

戰時、法國的飛機生產量、每月、可達四千台、其餘可以改造為飛機製造廠的工廠尙未計算在內、這類工廠每月可造飛機六百台。

飛機製造要能達到最高的發展、需要六、七個月、在過程中、各工廠的生產、逐漸的增加、最後可以達到上述的數量、若與和平時期比較、約為十倍至十二倍。

發動機的生產、比較集中、最大的製造廠有六所、每工人由一千至二千不等、總共約一萬人、每月出產若五百座到六百座、平均價值、每座約四千金圓、每一個工人的生產價值、等於二千五百金圓、戰時、每月可增至六千座至八千座。

預料戰爭爆發之後、五個工廠、每月可出飛機五千台（連發動機）、較之歐戰時的最大限度、約增兩倍、如果我們更進一步的研究法國航空技術的進步、和發動機的威力、那末、法國航空工業的發展、還更大、在數量方面、法國飛機在歐洲大陸要佔第一位了。

**大砲的生產**

法國大砲的生產、具有強有力的生產基礎、許多煉鋼廠都專門出產製造炮架、炮身所需要的鋼、魯爾煉鋼廠所出產的鋼、差不多全部供給製炮之用、著名的史萊德、薩孟等炮廠都在這裏。

這個區域的煉鋼廠專門出產大砲、槍械、汽車和飛機所用的鋼、此外、還有壓機、汽錘、展鐵機以備製造炮身、炮彈、裝甲之用。

與此相同的工廠、還有費爾米尼製造廠、亞兒伯爾、克洛丁隆和馬列爾製造廠、在法國北部、還有幾所與此相同之煉鋼廠、如丹比爾蒙製造廠、里爾製造廠總共這些工廠的工人不下五萬人、至於其中從事軍需生產的工人有多少、我們很難確定因為數目之多少是依定貨之擁擠與否而定的、大概、中區的煉鋼廠的出產的百分之三十供給軍需工業、在軍需工業中、地位比較重要的、有史萊德公司和活梅庫爾、他們的出產、遍於全國和全世界、牠們所造的炮、無論口徑大小、都有自己的式樣、牠們除了製造大砲之外、還兼製炮彈、子彈殼、炮筒等軍需品。

史萊德、哈佛來、活梅庫爾等製炮廠、算是世界最大的炮廠。牠們不僅供給法國海、陸軍的軍需品、而且供給波蘭、羅馬尼亞、西班牙、希臘、土耳其、南斯拉夫、日本、南美各國的軍器。

活梅庫爾炮廠名義上雖屬民營、實際上、所有的出產幾全數供給陸軍部的需要、且受其指揮、製炮之外、還兼製坦克、耕種機、炮彈大戰時、會製輕炮彈六千發、重炮彈十五萬發、活梅庫爾和地中海的造船事業也有密切的關係、牠與史萊德公司顯然有一種契約、賴此以維持推銷的條件、活梅庫爾製炮廠目前有一萬工人。

史萊德製炮廠散佈於法國全境、總廠在克來佐附近、距巴黎二百四十公里、這裏有屬於史萊德的三所分廠、一所備有煉鋼爐、溶鐵爐、能製巨炮砲身、裝甲所用的鋼、所鑄模型、重量達一百噸、鐵廠每年能煉生鐵二萬噸。

布雷爾製炮廠多造大口徑的巨炮、但是、也能製造炮彈筒及炮彈廠。

安利波爾冶鐵廠每年能產生鐵四萬噸、鋼三千噸、最近、又能製鉛、供給史萊德公司製造飛機之用。

克來佐的大製造廠除了生產軍需品外、還兼造火車頭（年產三百五十輛）、發電機（電力年達三十六萬基羅瓦特）。

史萊德的另一羣分廠在哈佛爾城附近、其中有機器製造廠、這裏能製野炮和炮架、也能製造耕種機坦克、汽車和發動機、內燃輪船發動機亦為出產之一。

莫爾、波爾多都有史·的分廠、前者能製魚雷、後者專製子彈。

史萊德不僅能製大炮、子彈、飛機、而且還能製造軍艦、造船廠在沙龍、那裏有造的大船塢、起重機浚泥機和砲架。

除去上述各企業外史·德還有許多分廠、聯合攏來、遂成爲一個有力的組織。在分廠之中、最重要的有巴黎附近的機器製造廠和砲廠、砲廠係歐戰時所改造準備製造七十五〇至一百五十五的過山砲的、生產力、約月產兩百具、戰後、仍恢復原狀、製造普通生產品、如、機器、耕種機、但是、仍然可以不費勞力一變而爲大砲製造廠、巴黎還有史萊德所設立的精神製造廠、專製瞄準器、測量器、望

遠鏡、照像機、

巴黎的機器製造廠、能製輪船發動機、基郎特、波爾多等地的造船廠、和史萊德也密切的關係、薩孟、史萊德之外、若干造船廠也能兼製大炮、惟生產量不甚大、他們和史萊德有密切的關係、並僅製特種砲、如自動砲等、歐戰時地位雖不十分重要、然而、其作用也未可忽視、

**製鎗廠、或稱兵器製造廠**

此法國民營鎗廠之中、地位比較重要的、有哥奇基斯公司、歐戰時、以製造自動兵器著稱、牠會供給各國以機關鎗和自動砲、

現在、哥奇基斯共有三所製造廠、兩所在法國、一所在英國、在法國的工廠、一在比列、一在丹尼、都離巴黎不遠、歐戰時曾在里昂新建了一所機關鎗廠、戰後、和比列的老廠合併了、聖丹尼還能製造汽車、一個大公司握有槍砲和汽車製造兩種事業、並不足為奇、捷克的兵工廠、英國的B、S、A製造廠都是最好的例子。

比列的哥奇基斯廠現有兩千工人、工廠的出產、僅達百分之五十、在任何的情形之下、牠的生產可以超過滿營的兵工廠、聖丹尼有二千六百工人、能製砲架、手提機關及重機關鎗、並能兼製砲彈筒、最近以來、從國外得到了大批定貨、其中有土爾其定製手提機關鎗八千桿、西班牙四千桿、希臘六千桿、此外、波蘭定製重機關鎗數千架、平均、每月可出產機關鎗五百架、手提機關鎗一千五百桿、歐戰時、最大生產每月重機關鎗二千五百架、此外、有留依斯廠、專製飛機所用留依斯式的機關鎗、○愛廷的達恩廠也能製造飛機所用機關鎗、維克斯並能製造經過飛機螺旋槳發射的機關鎗。

上述各廠在設備方面、生產能力方面、均不及哥奇基斯、沒有一個工廠製造步槍、不過、戰時仍

有許多民營兵器廠製造步鎗。

### 子彈之製造消耗與積儲

目前、子彈的消耗和儲積、國有各廠的出品足以維持、民營各廠所製、俱是大口徑的砲彈、此外、盡屬國外定貨、戰後一大面因為需要減少、同時、各國已能自製砲彈、故定貨也減少了許多、因此、在和平時期、民營各製彈廠的作用並不重要、不過、製砲彈所用的鋼、仍然要仰給於中央區各民營五金工廠、歐戰時、各民營製彈廠、都會有過巨大的作用、各大工廠、差不多、也都能製造過砲彈、大五金工廠、如、薩孟、史葉德費兩米尼、克洛基隆、科曼特里、過去、主要的是製造車炮砲彈、西鐵龍五金工廠專製輕炮砲彈、每月可製七十七耗的砲彈百萬發以上、戰後、有許多五金工廠也改製砲彈、尤其是汽車廠、因其備有車壓機、所以改製砲彈比較容易、歐戰時專製砲彈的工廠、其製彈的設備、還保存着、以備將來於短時期內可以恢復砲彈生產、譬如、西鐵龍、將來、如果需要改製砲彈、僅在三個月的過程中、即可一變而為一所製彈廠、因此、法國的五金工廠、我們應視為一羣砲彈廠、雖然目前在從事普通生產、但是、將來不難一變而為砲彈廠。

以上所述、還祇限於砲彈工廠、至於爆炸物和大砲的製造、則集中於某些大的五金工廠。歐戰時、能製大砲的、祇有史萊德、聖薩孟等大工廠、其餘的工廠、僅能製造大砲的零件。至此零件的裝置、還是要集中於大的製砲廠。將來、鐘表、縫衣機、腳踏車製造廠、都能夠改造砲身。

槍彈的生產、民營各廠、無論在戰時或平時、均無重大意義、大戰時、民營工廠所製槍彈僅佔總數百分之六。現在、專製槍彈的民營工廠共有四所：巴黎附近的比里維爾、休爾維重的一法蘭西子彈

廠」、該廠有工人六百名、專製子彈筒、月產三千萬枚（歐戰時）、此外、有穆爾高真的「萊茵子彈廠」和烟過洛子彈廠。

這些工廠、從政府方面所得到的定貨很少、有之、不過等於津貼而已。每年約八千萬發至一萬萬發、近來因忙於備戰、這些工廠的生產遂略有起色。

製造子彈的工廠、以國營工廠的地位為最重要、歐戰時、月產一萬七千五百萬發。其時、德產兩萬五千萬發。美產三萬五千萬發、戰後、各廠設備已大加改良、生產能力因而增加了百分之二十五至三十、每月能產兩萬萬三千至五千萬發。

#### 軍艦建造事業

上面已經說過、軍艦的建造、是國營與民營造船廠平均分配的、造船廠最主要的、國營軍械廠現有工人兩萬五千以上。民營軍艦建造廠究有多少工人、我們無從斷定、因為、建造軍艦的工人、同時又建造商船、不過、建造兵艦的民營工廠、比較海軍部所屬的造船廠的工人約多百分之二十至百分之二十五。總共、民營軍艦建造工人約為六萬至七萬、其餘、從事裝甲、機器、製造、裝修、軍械生產的工人尚不在內。

民營造船廠、以地中海為最重要、在納桑一地（離吐倫不遠）、就有十二所。這些造船廠專造軍艦、實際上、等於半官企業、因為工廠的生活完全在政府的監督之下。在民營造船事業中、祇有納桑的造船廠能造一等軍艦（二萬五千噸）。

其餘的造船廠、僅造魚雷艦、潛水艦。拉曼薩的海軍造船廠並常為外國建造軍艦、波蘭的魚雷艦

就多半是在這裏定造的。

一般的造船廠都有四千工人至五千工人，也有兩千工人至三千工人的。

在這裏，我們應該指出，法國造船工業多不集中。而且，船渠、工人的數量、技術的設備，都不及英、美、日。

#### 法國軍需工業總論

我們估量法國的軍需工業的生產；首先應注意到工人的數量。歐戰以前，從事軍需工業的工人，總共不過十萬人。其中，造船工人約五萬、製砲工人約三萬、製槍械和子彈的工人兩萬。戰時，逐漸的增到二百五十萬人，專在軍需工廠工作的人數佔四十萬。戰後，又減為十五萬、近來，軍需工業的工人之增加，以航空製造業為最多，一九一四年以前，航空工業還在十分幼稚階段。民營製砲、製槍、坦克工廠、還接受國外的定貨。戰後，法國軍需工業的發達，一方面是由於自己的努力、同時，德國軍需工業之被消滅也是主要的原因。但是，關於工人數量的變動統計，並不能正確的說明法國軍需工業的改變，因為法國軍需工業在質量上有極大的進步、法國軍需工業的生產，不在目前的生產之多寡，而在戰爭爆發後，全國工業的總動員和準備，其中尤以專門家和新的生產方法準備的為最重要。

一旦戰爭爆發，法國的準備，可以分為下列幾個階段：

- ① 以事前所儲蓄的軍需品供給前線之用。
- ② 發展國營、民營軍需工廠，所有停頓的工廠一律開工，所存半製品、稍加裝修即可應用。
- ③ 增加工人數量，以備增加工作的班次。

法 國



④ 將民用工業改爲軍需工廠、並受國營軍需工廠的指揮。

⑤ 軍械零件由民營工廠製造廠、然後交軍需工廠裝置。

無論在那一個工業動員的階級中、軍需工廠的所處的地位都是十分重要的。

此外、法國的軍艦工廠還具有下列的作用、和平時期、法國軍需品的生產不下三萬萬盧布。在經濟上有很大的作用、其中百分之二十爲國外定貨、在國際貿易均衡中有重大的作用。法國供給波蘭、羅馬尼亞南斯拉夫等國的軍需品、在國際政治上、亦有重大的意義。

就設備、技術的經驗和生產力而論、法國的軍需工業在世界上要佔第一位、誠然、有些生產部門比較落後、但是、在大砲、飛機的製造方面、法國並沒有可怕的競爭者。

### 伯萊將舉行環球飛行

法國人 Audes. Baillly 駕有法國 Farman 393 單翼機將於本年十月

一日由巴黎出發於十月十一月之間由中越邊境入我國之境預定經過香港汕頭廈門福州上海北平等地點於十一月間北平出境將往朝鮮該飛機裝有 Farman 發動機一九〇匹馬力速度爲一二〇英里載重爲七公斤行程燃料容量爲五〇〇立升同乘者爲 Pierson Baillly Radin 和 Gnet 云。

## 德國

### 空軍積極擴充用外人資金補助

美參院委員會今日調查軍火貿易時、合衆飛機出

口公司駐歐代表哈密頓氏供稱、渠於一九一三年報告公司、謂德國決計組織空軍、此種決心現漸具切

實之形式、又稱、本年公司曾以飛機馬達一百七十六具又飛機八架售與德國、就渠與德國各部談話觀之、德人所注意者、遠出運輸事件以外、一九三二年成交之數二十三萬四千元、一九三三年增至一百四十四萬五千元云云、(十七日華盛頓電)

參院特委會、調查美國軍火貿易時、當庭宣讀關於德國購置飛機之報告、據稱德國用外人資金、以津貼德國飛機製造業、又稱一九三三年八月五日國務院得悉美國所製飛機、售與德政府事、遂警告出口商、美政府反對此種輸出云。(十八日華盛頓電)

### 從事大規模建造飛機

馬賽：英國農黨領袖羅塞米爾勳爵、本日在此間乘船前往南非洲、臨行時向世界發表演說、謂國際時局危機四伏、法國民衆尙未知之、德國現方大規模建造飛機、其中亨格爾式七號飛機、力量偉大、建造極多、渠意法國若能使世界各國皆知法國空軍已準備就緒、對於一切職責均能應付裕如、是即法國維持和平最可貴之供獻也云云(十九日哈瓦斯電)

## 荷蘭

### 預算虧欠財相極力撙節

據荷蘭財相今日發表之言論、一九三五年荷蘭預算、將短撥九千二百九十二萬二千盾、現擬極力撙節、務使短少之數、減至七十六萬二千盾、查此預算中、有少一千二百萬盾爲荷蘭東印度海軍經費一項、(十八日海牙電)

## 羅馬尼亞

### 軍政部又要求增加軍費

據官方報告、羅國軍隊有一九〇·〇〇〇人。國家預算總額爲二四·〇〇〇百萬萊、其中軍費約占半數、即一〇〇〇〇〇—一二〇〇〇百萬萊、最近、羅國軍政部又要求增加軍費一七〇〇萊、政府方面已予核准、羅馬尼亞的軍事工業雖在經常地發展、可是到底還沒有進入較高的階段、因此、它所需要的軍火仍由別國源源而來、例如法國和捷克、最近且由英國輸入、從羅國內地到邊境之間、當局已築了許多軍事上有關重要的道路、在 *Posutria Dion* 建立了的新軍營、並將警察和郊外警察的武裝力加充實、

羅馬尼亞的布喬亞除在軍事上從事準備而外、同時、在意識上也在努力宣傳戰爭、這種意識上的宣傳、在羅國青年們中已有計劃地進行、它的主要表演、即在憑愛國主義的熱忱、以引起反對蘇聯、反對革命的！農和反對少數民族、羅馬尼亞現在有許多學術團體和青年們的運動團體、其中即含有心理上和意識上準備戰爭的作用、不但如此、羅馬尼亞的布爾喬亞且對羅國青年的準備戰爭制定了特殊的法律、

## 保加利亞

### 積極準備未來戰爭

保國對於未來戰爭的從事準備也異常積極、它的軍隊支出也占了全國預算總額之半、它的軍隊組織、現已按照最新式的戰術驅制起來、例如新的航空站的建築乃是其最

顯著者、保加利亞、一方面有德意志供給它以最新式的槍和機關槍、一方面有德意志供給它以最新式的砲和載軍汽車、同時、保加利亞自己的軍事工業也一天一天地發展起來、保加利亞的軍隊在數量上是很少的、它只有三萬五千人、但是、表面上是法西斯化的團體、實際上都是軍事化的組織，因此這就補充了軍隊人少的缺點、同樣、所有的遊藝團體也都是軍事化的性質、它們都在軍官領導之下、保家利亞的布幽喬亞、對於拉攏青年加入其軍事化和法西斯化團體的工作、真是無所不用其極。

在保加利亞的戰爭準備中、留在保國的白俄萬餘人乃是其重要角色之一、他們有他們自己組織、並且是武裝組織、他們所做的是保國布爾喬亞的奴僕作、在抵制勞工羣衆的革命運動的鬥爭上、在帝國主義戰爭的準備中、他們都是自動地積極參加的、此外、在反蘇聯的煽動中他們更是最主要的原素、

隨着軍事化法西獨裁政府的建立、保加利亞的戰爭危機更加地高漲起來了、

## 南斯拉夫

### 南國從事準備戰爭

南斯拉夫的軍隊有十四萬八千人、全國的整個預算中作為軍事實用的約居其半、為謀軍事工業的發展、南國當局會擬定了詳細的計劃、力謀實現、但同時它仍須從Slovenia和Croatia方面的工廠輸入軍火、在最近過去、它就替它們的軍隊置備了五百尊砲、二十萬新的槍械、南國的軍制現已入於現代化的階段、它對於空軍和海軍特別來得注意、正同羅馬尼亞和保加利亞

保加利亞、南斯拉夫

一樣、南國當局也在致力於精神上從事戰爭的準備的工作、所有遊藝團體和種種法西斯蒂的組織總在十餘個以上、它們所負任務是和上述國家內同類的團體一樣。

在南斯拉夫的戰爭準備中、白俄所負的任務、我們必須特別加以注意、因為所有白俄份子的主要隊伍就是在南斯拉夫、在這裏、它們有自己的軍事組織、有自己的軍官學校、它們經常地從事於軍事訓練、它們的領袖在南國的軍事政治各部中間都負有重要的職銜、白俄在南斯拉夫軍事化的法西斯獨裁政府中所扮演的角色、人們必須加以詳確的說明、因為南國政府與蘇聯所以不能馬上恢復正常的關係、就是白俄在裏邊作梗的原故、雖然、在小協約國方面對於和蘇聯恢復正常關係的一點、原則上早已決定的了、

## 希臘

### 加緊準備戰事

在戰事準備方面也同樣在加緊工作、全國所有收入、差不多有百分之七十是完全化費在軍事方面和當局鎮壓羣衆的機關的、從一九二八到一九三二年、在 Voulgiotis 的政府底下、希臘在軍費方面會化費了八十萬萬特拉克（希臘貨幣名）、希臘現在的政府、爲它在這方面的工作只有比較前政府還努力得多、希臘現有的軍備可以說已進入了它歷史上從來未有的階段、它可以動員六十萬人之衆、其中有三十五萬人是馬上可以送到前方去的、它所儲藏的軍火有值百億希幣之多。與其它巴爾幹半島同樣、希臘也在從此於海空軍的發展、其它如遊藝和法西斯蒂的團體也同樣在積極的參加戰爭準備的工作、

# 土耳其

## 注意擴張空軍

土耳其國防部現正注意軍事航空問題、據「華克德報」載稱、最近成立之私立民事航空學校、將改為官立民事航空學校、俾於必要時訓練軍事航空之人材云、(十七日哈瓦斯電)

## 準備戰爭的情形

準備戰爭的情形也同其它國家一樣、它在建設新的武裝、組織現代的軍隊、並從事於國防計劃的進行、它對於博斯破魯斯峽和達納爾海峽方面的防務力加鞏固、在它與保加利亞交界的地方、它更從事於增加防務的工作、此外、它又在建築許多重要的軍用鐵道、它的軍費已由四千萬增加到六千萬的土鎊、土國政府最近更擬定了一個新的擴充軍備的計劃、在這樣計劃中間、力謀保障北部邊境的安全、乃是其最重要的重心、它的潛水艇和飛機的數額都在增加、它舊有的整個騎兵隊伍是在力加革新、它有最新式的砲三百尊、最新式的機關槍二十萬架。

## 暹羅

### 建造水雷艇

暹羅政府決定新造水雷艇兩艘、募招各國造船公司投標、結果意大利造船公司以八十萬巴達得造、暹日三井公司因提議造費九十萬巴達遂失敗、(十八日磐谷電)

土耳其·暹羅

## 埃及

### 訂造軍用飛機

埃及政府向英國定造飛機六架、供軍事航空之用、此項飛機頃已自林魄飛機場、經巴黎飛往埃及京城、(十七日哈瓦斯電)

## 薩爾瓦多

### 兵役制度

中美小國之薩爾瓦多爲民主立憲政體、一八二四年十一月二十二日制定憲法、一八三九年中美聯邦雖解放而尚未正式脫退、是年二月十八日然後正式宣佈獨立、依薩國憲法、凡戰時人民在十八歲以上至五十歲以下者、皆有當兵之義務、但平時常備兵數額僅三千(一九三二年之常備兵額)、每年議會開會時應國防之需要而規定之、

## 巴拿馬

### 巴拿馬運河區之美國河防空軍

查巴拿馬國航空事業尙無設置、不特軍用航空毫無、卽民用航空、亦僅有購自美國之小號飛機二三架、爲其內地交通之用；至於巴拿馬運河區方面、查美國河防空軍、在大西洋部份有第六混成航空隊、太平洋方面有第十六航空驅逐隊、戰鬥機、驅逐機、偵察機、運輸機、共計有一百二十架左右、均係製自美國、並歸美國軍部直接管轄、

## 澳洲

### 著名探險家再往南極探險

著名探險家韋爾金與艾爾斯威所領導之探險隊今日乘鑿冰船歐甫號前往南冰洋探險。艾爾斯威將於探險之際從狄塞爾島作長途之飛行，按韋爾金係飛過南極之第一人，此次係第二次南極探險，韋氏為澳人，獲有英美等國與地學會獎牌，（十九日紐絲綸鄂尼定電）

## 國內

### 中航訂購美機月底可到滬

中航公司向美訂購之飛機兩架，本月底可到滬，裝配後即恢復滬粵線，又該公司定十月十六日先更改滬平滬漢線時間，滬平七時起飛，三時到滬，漢八時起飛，三時到滬，（十九日上海電）

### 西南民航公司訂購林巴拿式遊客機

西南民航公司近向巴拿馬訂購林巴拿式遊客機一架，每小時飛行日二十英里，俟運抵粵後，即舉辦遊客飛航，（十九日香港電）

### 中航公司籌開川黔雲航空線

中國航空公司，開闢自成都經貴陽而至昆明之航線，籌備進行，已有數月，業經數度該航因該線沿途多山，氣候不常，現有之各機，不敷應用，須另購機



身堅固較適合該線之飛機、方可安全航行、故遲未實現、據記者探息、該公司為訂購是項適當之飛機、現正在與外商接洽中、倘能即時成交、遲則本年底當可運滬、惟遷途籌建安全設備、及新機試航等、亦頗費時日故至速於明年春間方可開航云（實業社云）

### 輕量鳥航機陳國樑試製成功

陳國樑君自製鳥航機、第一架業已成功、機身甚輕、開輕量紀錄、查陳君為福建莆田人、曾在南洋英法美各屬地迭任各報記者、及華僑學校校長等、於一九二〇年首次赴法留學、研究飛機工程、民十三年回國、參加革命工作、歷任各軍政治部編輯、鐵甲車廠長、福建民用航空學校校長、前年再度赴歐、進求航空學術、在巴黎考得航空工程專門學校工程師學位、及法國航空部航空協會之飛行員文憑、今年五月間歸國、在廣西柳州設計製造鳥航飛機成功後、並於本月八日出廠、在柳試航、成績良好、現陳君因試航時受機震動、胸部微受損傷、於日前由柳州過梧州下、來粵抵省、在中大第一醫院療養、記者聞訊、特往訪謁、即詢製造該機經過情形、承答如下、

#### 試製

之

#### 經過

余自前年奉派再次赴歐、研究航空高深學識、即先到巴黎、在國立航空工程學校研究製造工程、並注意鳥航飛機工程之試求、旋再赴美德意等國考察該國鳥航機之構造工程、覺各國對於此種飛機均力事研究、日有進展、今夏回國後、深感飛機一物、為國防重要工具、而鳥航飛機、又為飛機中之最新事業、乃在柳州設計製造、工程方面成績頗堪自慰、但本人未敢以此自滿、甚望國內人士、共起研究、為我國航空界闢一新途徑云云、

尙有

新

設計

並聞現陳君復有新設計、使該機能在空中自動保持其平衡、不用人力操縱云、又查該鳥航機形式、如普通機之有兩翼、及方向航、升降航、惟無發動機與着陸機、機身底下附有一層屣形木鞋、全機升降、僅利用四竹片之彈力以支持全身重量、該機兩翼展至十米突、而全機重量、僅有一百四十磅、機身之輕、實開各國現有形式類似鳥航機之輕量紀錄云、（廣州通訊）

## 特 載

### 日俄間中東路問題秘密談判忽告妥協

售價定爲一億七千萬元

中東路交涉自八月十三日停頓以來、蘇聯方面既不承認廣田最後方案、已覺無打開途徑、頗屬悲觀、但此次蘇方忽對於廣田外相秘密提出該路交涉之妥協方案、廣田外相加以慎重考慮、決計勸「滿洲國」方面設法承認、並促大橋次長迅速至東京、該次長已於二十二日由長春出發、不日當行抵此間、以便決定再與蘇聯正式交涉、聞此次蘇方提案內容、嚴守秘密、廣田外相曾提該路售價爲一億五千萬元、蘇方採取一億九千萬元、此次或取其適中價格爲一億七千萬元云、（二十三日東京電）

日滿俄非正式談判之結果、廣田外相與俄大使已獲有非正式之折衷辦法、決定中東路售價爲日幣一萬七千萬元、外相已促滿代表大橋與星野即來東京、以便作最後談判云、（二十三日東京電）

### 軍事景氣下之世界經濟

前 奏

在世界帝國資本主義行進至盡頭的現時、儘你和平的條約像蛛網般攀滿世界、儘你和平的會議像時計表般晝而繼夜、資本主義各國矛盾底楔機、匪特不能解消其千分

之一、更且加強了衝突底危機！世界經濟會議國結果是產生了經濟的國家主義、在去年下半期、世界軍縮會議的結果是產生了各國底軍擴主義、在今年、這些、都是世界帝國資本主義沒落中底一過程！這過程底繼續、毫無異疑、自然是準備戰爭、

在時間上、有金本位集團與非金本位集團之爭、在非金本位集團中又有匯兌低落之爭、在空間上、有以遠東為中心的太平洋之爭、有以中歐為中心的地中海之爭、帝國資本主義國際戰線的錯綜複雜、總算維持了眼前的苟安、然而在這苟安之過程、亦即是軍備擴張的過程、是故、這和平的終點、即是戰爭的啟發、這和平時間的延長、亦就是表示將來戰爭的劇烈的延長、

原來、每一個帝國資本主義底國家、他們都以為充實了軍事底實力、在積極上、可以爭奪新的殖民地市場、在消極上、也可以實現所謂武裝和平陰影下苟安的存在、但是、他們沒有想到、他們外交上失敗、是因為矛盾的強化、他們矛盾的強化、是因為經濟的恐慌、經濟的恐慌、是因為殖民地市場購買力的衰退、他們所看到的是以果為因、他們以為、有強大的海陸空軍就可以爭奪殖民地市場、而積極傾銷其過剩生產品、他們却不知道、殖民地市場購買力的衰退、完全是因為他們底擴張軍備、不待說、他們的軍備愈擴張、殖民地市場購買力愈衰退、因之他們的矛盾愈強化、而戰爭愈激烈、這是一定的、

#### 軍事化的世界各國財政

自一九三三年下期至一九三四年現在的國際關係底進程、可以說是由經濟鬥爭而外交鬥爭遞嬗至軍擴鬥爭、特別是最近在太平洋上、有因日本帝國主義的強化而引起美英日三國海軍比率問題的尖銳、即所謂處在一九三五年危險線前的時候、在

中歐方面、因德意志法西斯運動的強化而引起奧大利總理杜爾斐斯被刺事件、即所謂處在一九一四年危險線前的時候、各帝國資本主義競爭軍備擴張的白熱、將使人不相信他們每一個政治首領的胸膛中是否裝着的是人底魂靈、

此種現象反映於各國政治上是獨裁制度底抬頭、反映於各國經濟上是統制制度底抬頭、換句話是、各國的政治設施與經濟活動都是軍事化、是故、世界各國底財政都是軍事控制下的財政、

事實是顯明地照示德國希特勒政府統制經濟政策的實施、意國墨索里尼政府統制經濟政策的實施、美國羅斯福總統統制經濟政策的實施、英國一致內閣統制經濟政策的實施、法國一致內閣統制經濟政策的實施、以及最近出現的日本岡田內閣統制經濟政策的實施、這是表示每一個資本主義國家、在儘可能地向國內國民及國外市場壓榨最後的脂膏、建造是巨大的戰艦飛機槍砲等屠人的利器、

一九三四——三五年世界各國的財政預算、不待說是軍事的預算、○特別是日本的財政、日本自岡田內閣出現、即有十二億海陸軍費的突增、(一九三五年至三六年)、一九三四——三五年年度爲九億日圓、佔歲出總額爲百分之四十五、現在一九三五——三六年度增加三億、至低限度也要佔總額百分之五十五、◎英國一九三三——三四年年度決算、收入爲七億一千萬磅、支出爲六億九千萬磅、而一九三四——三五年年度預算的歲出上僅至七億磅、這一千萬磅當然是增加軍事費上、因爲去年國庫呈現黑字三千萬磅、一九三三——三四年年度軍事費爲一億磅、一九三四——三五年爲一億一千萬磅、◎美國一九三三——三四年年度決算、歲入爲三十一億一千萬美元、歲出爲七十一億美元、出現赤字三十九億八千萬美元、竟超過總歲入的總數、一九三二——三三年赤字爲十七億八千萬美元、而一九三三

——三四年度竟也突增至一倍有餘、一九三四——三五年度的預算雖似比較的減少、但也有十九億八千萬美元的赤字、如果與三十九億赤字相合、那麼就有五十八億美元的赤字、而且、美國歷年的預算與決算往往距離相差遠甚的、美國這許多赤字的造成當然是因為擴張軍備、④其他如德國一九三四——三五年度預算為六十四億五千萬馬克、比上年度的五十九億二千萬馬克顯然增加、⑤法國一九三三——三四年決算會突現從來未有的三十六億二千萬法郎巨額赤字、一九三四——三五年預算雖然比較平穩、但是在增加空軍潛艦聲中、難保其赤字的不再重現、

在二十世紀念戰爭中、汽車簡直成了陸軍的中心力量、除輜重隊專作運輸軍需外、騎兵部隊、中砲兵隊、特別重砲兵隊、飛機高射砲兵隊、工兵隊、電信隊、衝鋒隊等幾乎全以汽車為主力、如英國騎兵裝甲車隊有六中隊「六十六部」與裝甲車隊十八中隊、法國騎兵裝甲車隊二十一中隊「二百五十二部」輕砲兵隊汽車隊、法國五十六大隊、捷克三十六大隊、美國十六大隊、英國十四大隊、比利時六十隊、意大利七大隊、中砲兵隊汽車隊、意國六十六大隊、英國二十八大隊、法國二十四大隊、捷克十八大隊、美國十四大隊、比利時三大隊、重砲兵隊、與特別重砲兵隊、意大利四十八大隊、法國三十六大隊、英國三十一大隊、捷克三十大隊、波蘭八大隊、美國四大隊、飛機高射砲兵隊汽車隊、法國五十一大隊、美國二十七大隊、捷克十八大隊、英國八大隊、戰車隊、輕戰車隊、法國七十三中隊及五小隊「戰車一千五百五十八部」意國十五中隊、「戰車三百二十部」美國十一中隊「戰車一百七十六部」中戰車隊英國八中隊「戰車一百二十八部」美國二中隊「戰車三十二部」重戰車意大利六中隊、美國三中隊、法國三中隊、汽車在軍事上占這樣重要的地位、所以各資本家國家政府對於汽車稅

特別減輕、甚至完全廢止、像日本馴至受軍事當局的補助金、其他如橡皮、則作車胎及軍服之用、亞麻可作沙袋之用、總之、在軍事時期的現在、軍需原料的急需是各國普遍的現象、現在我們來把各國有軍事關係的原料輸入情形來看、我們就可以知道各該國備戰的緊張與各該原料在軍事的地位、據凡爾加的一世界景氣分析所載、一九三三年法國輸入棒形鉛比一九三二年增加五三%鉛鑛石增加二七八%、銅與亞鉛、錫鋁、增加〇八九%、銅屑增一一〇%、亞鉛增八五%鋁、年增八三%、鋁板%增〇〇%、鉻增二五八%、石油增三五四%、德國鋁原料與鋁板輸入、一九三三年比一九三二年增一〇四九%、〇原料與屑增八六%、鑲板、精年增一一七%、亞麻增一七八%又由德國輸出軍需品原料、一九三三年鹽素阿麻尼亞比前年增加七三%、窒素石灰比前年增加一〇九%、窒素至麻尼亞增二四%、又由英國向世界輸出軍需原料品更爲驚人、鋼鐵層輸出一九三三年比上年增加三〇一%、銅增五五%、銅板、銅線、銅管、等增加二五〇八%、〇板增一九〇二%、有力金屬增二一六二%〇合金增二六六九%、合金板、厚板增二一五七%、亞麻與麻絲增三二%、

**世界失業工人因軍需發達而減少**

世界失業工人自經濟恐慌突發後、突增至三千餘萬人、但自入一九三三年下半年期以後因軍需工業勃發之後、被吸收了大批工人、此種現象一直繼續至一九三四年的現在、世界各國失業工人祇有減無增、特別是軍需工業特別發達的國家、現在我們來把一九三四年上半年期世界各國失業工人的統計列表如後、

**世界各國失業工人統計**

一九三四年上半年期

|      | 美      | 國        | 德         | 國    | 英 | 國       | 日 | 本 |
|------|--------|----------|-----------|------|---|---------|---|---|
| 一月   | 一一、七五五 | 三、七七四    | 二、三八九     | 單位千人 |   |         |   |   |
| 二月   | 一一、四四三 | 三、三七四    | 二、三一八     |      |   |         |   |   |
| 三月   | 一〇、八四九 | 二、八〇〇    | 二、二〇二     |      |   | 三七九     |   |   |
| 四月   | 一〇、五五一 | 二、六〇九    | 二、一四八     |      |   |         |   |   |
| 五月   | 一〇、二六七 | 二、五五五    | 二、〇九〇     |      |   |         |   |   |
| 六月   | 一〇、三一二 | —        | 二、〇九三     |      |   |         |   |   |
| 每月平均 | 一〇、八六三 | —        | 二、二〇六     |      |   |         |   |   |
| 去年同  | 一一、二〇四 | 去年五月、〇三九 | 去年六月二、六九一 |      |   | 去年一月四六二 |   |   |
| 期平均  |        |          |           |      |   |         |   |   |

(勞動總同盟調查) (勞動失業保險局調查) (勞動部調查) (社會局調查)

我們如果相信了一般資本帝國主義御用的經濟學家的說法、我們如果相信了此種數字是政府所發表最真確的、那麼我們立刻會誤認為軍需工業的活況對於勞工尚不無利益、至低限度是解決了眼前的生活上之痛苦、但是、事實並不是如此的、政府發表的數字當然都靠不住、但失業工人的減少固是事實、然而、此種減少僅是量的減少、而不是質的減少實際是完全虛妄的、原來軍需工業總是非生產的工業、它與貿易界是老早失去了經常的關係、它的直接資本即是由政府供給、而政府財政的出現亦字

軍事景氣下之世界經濟



又是普遍於各國的現象、那麼它祇有向勞動者壓榨、壓榨的方法是增長工作時間、多徵臨時工人、提高物價、減低工資、這樣實施的結果、一方面既可以防制工人有組織（如臨時工人及時常調換工人於各工廠）一方面即可以維持軍需業資本家底紅利增益、

**軍事景氣下世界物價與生活指數**

世界失業工人數量的減少，實際即是把工人生活水準低下、而以同一的工銀、吸收加倍的勞動力而已、但是資本主義者單在工人方面榨取、尙不能補助其軍事工業的景氣、它更須向普遍的國民征收、原來、資本主義政府的經濟政策是這樣的、它把農產物價恣情地抑落、這樣它可以把少量的資金購入大量的軍需原料品與輸出工業的原料品、同時它把一般工業的商品，價格拚命地提高，無異向一般購買者底國民征收軍稅、此種政策實施的結果、是國民生活費指數的日益低落、如果以常態來推計、則物價的提高是表現國民購買力的增進、同時工人的工銀應與物價的增加率正比例地增高、然而事實上在軍事景氣下一切轉入畸形狀態、現在我們先把世界各國物價指數列表如下：

一九三四年世界批發物價指數

（自一月——五月平均）

|       | 日 本   | 英 國  | 美 國  | 德 國  | 法 國 |
|-------|-------|------|------|------|-----|
| 一九三四年 | 一三三、四 | 九〇、一 | 九九、三 | 九六、〇 | 七八  |
| 一九三三年 | 一三五、七 | 八六、八 | 八七、一 | 九三、四 | 七九  |
| 一九三二年 | 一二一、七 | 八六、一 | 七七、〇 | 九六、五 | 八三  |

(均以一九一三年為基準，但法國以一九一四年為基準)

各國批發物價除法國外都有增加、日本雖減少、但比一九三二年增加九%、英國比上年增四%六、美國增一四%、德國增三%七、

然而工銀方面匪特不能保持常態、而且祇有低落、日本自一九二九年來一直跌至一九三二年、自一九三二年下半年至一九三四年現在止、總算維持了相當的平衡、但是總不能回至一九二九年水準、美國自一九二九年來一直落至一九三二年下半年開始、以後直至一九三四年現在止、總算得到一個相當的平衡、但是與一九二九年水準相差甚遠、特別是自本年四月後有低落的傾向、至於英國則自一九二九年至一九三四年現在止、慢性地呈現低落、在這裡、我們就可以知道世界各國失業工人減少的現象匪特不能作為景氣的指標、而且是不景氣的預兆、嗣至是證明呢、

同時，我們更可以看出一般國民的苦况、因為物價一漲，而消費界購買力減退的現時，叫他們生活水準怎麼不日漸降低呢、我們來看世界各國生活費指數就可以知道、據德國統計局調查、德國生活費指數自一九二五年七月的一五四低落至一九三三年七月的一一九、一九三四年七月的一二三雖漸表示增騰、然而還不能超過一九三一年的一三七、但是德國批發物價指數却超過了一九三三年、美國據全美產業審議會調查、自一九二九年七月來美國生活費指數一直由一〇〇、〇落至一九三三年七月的七五、二、一九三四年的七月雖略增至七九、一、但還不能同至一九三一年的八五、九、然而美國批發物價的指數今年超過了一九三一年的水準、日本據日本銀行調查、東京生活費指數(以一九一四年七月為基準)自一九二九年七月的一八一一直跌至一九三二年七月的一三〇、一九三四年六月雖增至一

四八、但仍未超過一九三〇年七月的一五三、英國據勞動部調查、英國六百三十都市生活費指數自一九二九年七月的一六一有跌無起地落至一九三四年六月的一三八（以一九一四年七月爲基準）、法國巴黎生活費指數、據法國一般統計局調查、自一九二九年七月的一一三也像英國一樣有落無昇地落至一九三四年五月的一〇〇（以一九一四年七月爲基準）

尾聲

綜合以上的現象、我們可以得到這樣的一個結論、世界帝國資本主義的國家、因欲爭奪殖民地市場而大增軍備、以致世界軍需工業日益增產、然而因世界生產界與消費界失去了常態的關聯、輸出工業部門所獲得的利益不足以供給軍需工業部門作爲資金、而財政部也因歲入的減退、沒有長期供給資金的可能、於是一般軍需工業資本家在勞動工人轉念頭、以最廉低的工銀購買最巨的勞動力、同時因爲這軍需工業總是一種消耗的工業、生產增加、原料也需增加、於是不得不把農產物價低落、這樣、同類等軍需纖維工業原料可以少量的本錢購巨量的貨物、然而這樣還不足維持軍需業的景氣延續、其勢祇有政府以政治的力量來向國民榨取、第一、增加稅收、因之把物價增高、而轉嫁於消費的大衆、第二、實行通貨膨脹、把幣值低落、這樣可以增加輸出貿易、而匯兌的損失、即由殖民地市場消費大衆榨來的利益來償補、其餘的利益都作軍需工業的資金、第三、繼續發行國家公債、乘金融界資金無處活動的時會、在低利的烟罩之下、向國民慘酷地壓榨、

此種現象循環地不絕、終於造成軍需資本家紅利的增加與被壓迫農戶與勞動者生活的日苦、不待說世界農民與工人是真正的生產者與消費者、其他的都是在農工生產與消費的過程中撈取利益而已的寄生階級、自然、軍需工業的景氣、也即是農工生活日益慘苦底反映、同時、在資本主義戰爭成熟的

時期、他們又要被驅赴戰場作犧牲的資料、而資本主義者却愉快地唱着勝利之歌、

然而帝國資本主義者此種傳統的政策老早失去其效用、因世界社會主義與民族解放運動二區流匯合、他們此種政策的繼續、即是宣告其末日的將近而已、原來資本主義國家、如美國二十餘萬工人在今年與資本主義的激戰、日本幾十萬農民的與資本主義的激戰是信號資本主義國家的勞動者與農民已經不會再蹈入第二次世界大戰時受利用的覆轍了、

同時、資本主義國家以貨幣低值政策來實行其剩餘輸出業商品的傾銷、結果使殖民地市場購買力愈壓愈低、因之而激起弱小民族革命的白熱、是更促進帝國資本主義者的沒落、

## 國聯大會中南愛代表一席演說使列強陷於窘境

國聯大會今日開會、愛爾蘭自由邦行政主席凡勒拉發坦直之演說、論容許蘇俄加入國聯事、聞者為之動容、凡代謂此重要問題應公開而不應在旅館寢室中解決之、渠反對以特別權利給予蘇俄、而違反國聯尋常條例、或於原則有任何犧牲、蘇俄如擔保其國內之信教自用、及將近與美國訂約恢復兩國間外交關係時所許給美人之權利展及普世、則渠殊歎痛蘇俄加入國聯云云、凡氏一番言論、使辦理蘇俄加入國聯事之列強陷於窘境、現大眾視此事殊不易就緒、英外相西門今日聲明渠以為此事愈速愈佳、國際公法學家表示意見、謂大會正式邀請蘇俄加入國聯、必需一致之同意、此所以改用簽名請書之辦法、以免蘇俄正式申請為國聯會員提出討論時、或有持異議者、據法人方面聲稱、法外長巴爾都如

國聯大會中南愛代表一席演說使列強陷於窘境

早料及目前之周折、則將三思而行、必不肯貿然負此艱鉅云、此問題之第二階段、今似將延宕數日、蓋蘇俄外委李維諾夫已將國聯請書草稿電致莫斯科核奪也、「路透社十二日日內瓦電」

### 瑞士外長追念先哲

國聯大會、本日下午四時舉行全體大會、由瑞典外長散特委主席、瑞士代表摩達致詞、追念奧國前總理陶爾斐斯、謂「七月二十五日陶氏尚在執行職務時、爲無恥兇徒所暗殺、」摩達又謂陶氏爲剛強正真之人、其道德聰明均足稱道、摩達旋又將意大利已故代表達謝樂嘉致敬、謝氏以前固常爲意大利首席代表者也、「哈瓦斯電十二日日內瓦電」

### 奧揆陳述治奧政見

繼起發言者爲奧國總理休樞尼格、會場掌聲雷動、休氏亦追述前總理陶爾斐斯之功績、並謂「陶爾斐斯之死、使奧國失其干城、予承乏首揆、將以同一理由、擁護陶氏在日內瓦準備陳述之政見」休氏繼稱、奧國有保障獨立之神聖義務、「奧國所有之力量、如能聽其自由發展、並能聽其和平工作、則奧國必可生存、」休氏至是、乃敘述奧國內部之爭、並以法語宣言曰、「新奧國之幅圓、本國既無權自後劃定、（按奧國疆界係由和平條約規定者、）但至少須使其能以自衛疆土、奧國自衛之志、現極堅定、此種志願之強、較任何時期爲甚、」休氏旋謂奧國境內之極端派、國家主義派與國際主義派、均受國外精神及物質上之援助、渠曾奮鬥以反抗此種主義、休氏又稱、奧國利益直接間接與其鄰國利益並行不悖、休氏不贊成經濟自足主義、凡各國願與奧國磋商者、奧國莫不樂於接近、奧國之懲治恐怖主義、自信係爲奧國生存及其鄰國利益而奮鬥、易言之、即所以維持和平是也、休氏結論請日內瓦到會各國、不吝以精神上援助、畀予奧國、並請了解奧國情形、蓋奧國現狀深值各國之注意也、

### 愛代表之驚人演說

休氏詞畢、由愛爾蘭自由邦代表凡勒拉演說、凡氏談及蘇俄入盟事、謂大會已有法定大多數承認蘇俄入盟、故蘇俄決不至遭拒絕之辱、此該國所儘可放心者、既已如此、何不明白宣布之、至於手續上若有困難、應由第六委員會解決之、(即政治委員會)愛爾蘭自由邦對蘇維埃主義、雖表反對、然對於蘇俄入盟、將不投票反對、惟渠以為蘇俄入盟之手續、不當置通常辦法於不用、而國聯會會員批評之權、亦不當剝奪耳、六時十五分散會、

### 蘇俄入盟足遏日德勢力

蘇聯各大報紙對於入盟問題、昨日業已發表評論、今日各工會共產黨活動份子、集會農村、及經濟界之機關報、亦紛紛表示意見、各方論調如概括言之、可得下列數點、①蘇聯酷愛和平、②若干國家、如日本及德國決然脫離國聯以求自由行動、此類國家實係世界和平之危害、③國聯會創立之時、其目的容與社會主義之理想相抵觸、近至今日則足阻撓僥倖者使不得逞其志、此層誠有如史丹林所言者、④蘇俄入盟之後、足使維護和平國家團體之力量益臻充實、(十八日哈瓦斯電)

### 蘇俄年納國聯會費

蘇聯加入國聯後、其應繳之每年會費、數與英國同、英國於一九三五年豫算案中、規定此項經費英金二十二萬五千鎊、此為一國所繳之最大數、(十九日路透電)

### 我要求國聯減半納費各國均表示同意

中國代表郭泰祺今日在國聯第四委員會要求減少應納國聯會費之半、此事使國聯中人惴惴不安、因中國現揚言如要求不遂、則將於國聯預算案提出時投否認票、按國聯預算案、須一致贊同、始得通過、中國如果投票

國聯大會中南愛代表一席演說使列強陷於窘境

國聯大會中南愛代表一席演說使列強陷於窘境

七四

否決、則國聯工作將為完全停頓也、惟各國對中國之態度、多表同情、英國今日提出修正會費分派法、凡國聯行政院四常任理事國均納會費一百零五單位、於是法意俄三國所納之費、悉與英國目下所納之數相埒、而其他各國則可因以減少其會費百分之五、但意國代表即聲明意國不能增加會費之担負云。  
「路透社二十一日日內瓦電」

國聯大會預算委員會本日下午開會、中國代表羅忠詒說明中國交付會費情形、謂自一九三一年以來、按照欠費協定暫付半數、此係臨時辦法、應請予以確定、中國近年雖處境困難、然仍按照一九三〇年協定繳付會費、歷年所付共達五百萬金佛郎以後、願中國雖納費如此之多、然仍不免為國聯會之欠費國、蓋國聯成立之始、所定中國應納之費為數過高、殊屬難於担任、一九〇三年國聯會默認中國由是年起暫付半數、而以前欠費、仍陸續攤還、能如是國聯即認為滿意、際此以外、並允許將納費數目重行改訂、惟此項改訂辦法、始終未嘗實行中國內部水災瀕仍、其領土又受外國之侵佔、在內憂外患煎迫之秋、勢不得不要求國聯、將原定中國應納之費予以減少、中國政府因此請求國聯會將一九三〇年協定予以批准、並允其從今以後、永遠照一九三一年以後歷年所交之數繳納會費云。  
「哈瓦斯社二十一日日內瓦電」

未加入國聯世界僅餘六國

查蘇俄加入國聯之後、世界各國祇有美國、巴西、埃及、科斯達里加、厄瓜多及阿富汗六國未會加入、日德兩國又當別論、「日內瓦十八

日國民電」