

經 濟 雜 誌

# 交 易 所 周 刊

第 二 卷 第 十 一 十 二 三 十 四 期 合 刊

民 國 廿 五 年 七 月 一 日 出 版

## 華 北 走 私 特 輯

### 要 目

華北私運真相與檢討

走私與中國國民經濟之關係

華北走私問題嚴重性

走私實况

華北走私稅收損失統計

中央通訊社對於造謠日本報之反駁

輿論一斑

日本商界對走私之調查



# 華北私運真相與檢討

潘明

## 一 政治的背景與私運的猖獗

自從去年夏天發生了所謂「華北事件」以後，我國東北部的國境，又發生了新的變化；這種變化直接間接地成爲我國同胞生存上的威脅，成爲遠東和平甚至世界和平的威脅。當我們的東北部國境線從外興安嶺以北移到長城沿線之時，已經使我三千萬同胞淪爲異族的殖民地人民，並且直接影響到整個國家的經濟全體人民的生活。而到了「華北事件」發生後，國境線又將南移至黃河沿線的恐怖，立刻襲擊我們每一個同胞的心頭。

海關的統計，本年四月份的對外貿易，竟已由入超變爲出超；原來的輸入，竟已變成私運的輸入了！這是私運所給與我國庫收入一大打擊的明證。

而且，華北的走私，已經波及華中長江流域甚至華南的福建廣州等處。據上海英文大美晚報所載，上海租界市場中，私貨日增；各商行因私貨競爭，已逐漸失去其外埠的主顧；甚至有若干地方的交易，完全陷於停頓。這是私運對於進口行商，尤其是我民族工業與一般商業的惡影響的明證。

同時，這種私運，已經直接影響到英美在華形勢，從冀東一帶私運到天津的大批汽油和煤油。這種大批私運的煤油，賤價傾銷華北各地，無形中已經獨佔華北汽油煤油市場，使美油商時失去原來支配市場的力量。英俄油商亦同樣的受到很大的影響。天津美國領事，已經特爲此事向津秦海關提出抗議。因此，這又證明私運猖獗，已經成爲國際的事件了。

而且事實上從此以後，我政治上、經濟上、社會上，不僅痛切地感到空前的恐怖，而且普遍地受到嚴重的壓迫。這種直接間接由某國支配的局面下的環境，是黑暗慘絕到無可明狀。影響所及，不僅現處於該環境中的人，飽受蹂躪，怪事迭出；即其他各地，亦無不備受不良影響。即最近愈演愈烈的華北走私問題，亦爲其黑暗現象的一種；這現象現在不僅成爲華北一地的問題，而是整個中國的問題，甚且是國際的問題了。

上面在大體上已經對於私運的猖獗與其政治的背景，略加說明了。現在，我們再來把私運的猖獗的過程，用實際的數字，作簡略說明。

華北私運事件，近來愈演愈烈，冀東戰區一帶，私貨雲集，已成實際的「私貨自由貿易」區域。天津原是入超的口岸，但據津

## 二、關稅改革後的華北輸入狀況

我們要明瞭私運的真相，從海關所得的數字，可為良好的參考。而對於輸入狀況，尤必須有相當的明瞭。

自從民國十八年（一九二九年）實行「關稅自主」以後，華北六港（秦皇島、天津、龍口、芝罘、威海衛、青島）外國品輸入額，大致青島方面，一九二九年與一九三一年之間，尚無增減。至一九三二年，曾突破八千七百萬元，算是該港輸入額的最高紀錄。尤其是因為一二八淞滬事變，當時長江貿易不能恢復者約歷半年之久，歷來從長江方面輸入食料品及其他必需品，多經由青島，故此時該港輸入額頓時大增特增，打破紀錄。然而其後立即開始減退，一九三三年即減少一千七百萬元；一九三四年又減二千二百萬元，該年的輸入額低至四千八百萬元。

其次，從華北六港的總輸入額來看，以一九三一年二億七千萬元為最高，其後即逐年減少；去年（一九三五年）竟減至一億五千萬元。

如左表所示，去年青島的輸入減少率，較諸一九三二年的最高輸入額，達百分之四十五以上；而與其一九三〇年輸入額較，亦達百分之三十五強。華北六港的減少率與一

九三〇年的最高額相比，達百分之三十四以上，都可算是驚人的減少率了。

年份	青島		華北六港		摘要
	青島	華北六港	青島	華北六港	
一九二八年	五,一六三,一四五	一九,九六六,二八二	一九,九六六,二八二	實行關稅自主	
一九二九年	七,二六八,五三三	二六,三七六,四九六	二六,三七六,四九六	採用金單位	
一九三〇年	七,九六一,六二四	二〇,〇三一,四一四	二〇,〇三一,四一四	一部分提高	
一九三一年	七,二一五,二六七	二七,七三一,八四六	二七,七三一,八四六	砂糖、人造絲率提高	
一九三二年	八,七六四,六八〇	二六,四四七,四四四	二六,四四七,四四四	全般的提高	
一九三三年	七,八四三,八九〇	二〇,六七五,七〇一	二〇,六七五,七〇一	同上再行提高	
一九三四年	四,四四五,一五四	一六,二七六,三三一	一六,二七六,三三一		
一九三五年	五,二二六,三三三	一五,一三三,〇四七	一五,一三三,〇四七		

最近華北六港輸入額  
單位國幣一千元

年份	秦皇島		天津		龍口		芝罘		威海衛		青島		合計
	秦皇島	天津	龍口	芝罘	威海衛	青島	秦皇島	天津	龍口	芝罘	威海衛	青島	
一九三一年	一七,〇〇六	一七,〇五九	五,四四四	八,九六一	一,四五五	七,一五五	二七,〇七〇	二七,〇七〇	二七,〇七〇	二七,〇七〇	二七,〇七〇	二七,〇七〇	二七,〇七〇
一九三二年	五,二二三	一六,二八七	一,六〇〇	五,六三五	一,四八六	八,七六三	二六,四四四	二六,四四四	二六,四四四	二六,四四四	二六,四四四	二六,四四四	二六,四四四
一九三三年	二,五九九	一〇,七七七	一,七五五	七,五五四	一,二六二	七,〇八五	二〇,六七二	二〇,六七二	二〇,六七二	二〇,六七二	二〇,六七二	二〇,六七二	二〇,六七二
一九三四年	二,八二六	九,六七〇	二,三三五	九,六五四	一,八四一	四,四八五	一六,一八一	一六,一八一	一六,一八一	一六,一八一	一六,一八一	一六,一八一	一六,一八一
一九三五年	二,〇四七	八,一六〇	二,七九六	六,六六六	二,三三三	三,三三六	一五,〇三二	一五,〇三二	一五,〇三二	一五,〇三二	一五,〇三二	一五,〇三二	一五,〇三二

如上述輸入的銳減，其主要原因不外如下面所列幾種：

(一) 內地農村因連年天災及苛捐雜稅，結果購買力慘落。

(二) 國內製造品相當的增加。

(三) 匯兌的變動等等。

然而最主要的原因，却是因為東北淪亡以後，華北已成國境地帶，實際上早已無異

於九一八以來的東北，在某國的特殊勢力支配之下，私運乃逐日無所忌憚的增加，最近乃更得如入無人之境。

日本方面說，自中央提高關稅以後，更足以助長華北沿岸私運的激進，例如華北六港的輸入額，自一九三二年提高人造絲及砂糖類的關稅後即行減退；又如因一九三三年及一九三四年之全部的提高關稅，而輸入額

激減，相反的私運却激增。但是，這正像所謂華北沿岸地形上便於私運的說法一樣，是不值一駁；根本原因，當知私運都在某國軍事政治外交的重重掩護下，由該國浪人及不法工商業者所進行的；然後更進而當知由於我國的沒有澈底排除這種現象的決心所致！

### 三、華北私運的真相

**私運的方法** 私運進行，大體上有二種方法：其一是純粹的密輸，由兵船及其他小艦搬運上陸。山東，河北兩岸，恰是由「關東州」（旅順大連）順風一晝夜可達的絕好的海岸線，故多應用此法。進行此項私運的有大批的日本浪人、其次是朝鮮人和白俄人奸商。先在大連作大規模的私運計劃，大抵把私貨裝入麻袋，為預防萬一遭遇風險及沒收等等，多分為幾路，或預先準備了一、二隻犧牲船，使海關的監視集中於此，却另行公然以大艦駛進，近裝卸地及沿途均有信號連絡，常能從容達到目的。

其另一私運法是運用賄通方法，得免海關的高率課稅而遂行其私運目的。如普通海關稅為十分。則以其五分船貨主扣去，以一分至一分半為起貨及其酬謝，而以餘下的三分至四分則充賄贈。

此外，最近在秦皇島附近的私運，並在私買發動機船及汽船，準備大規模的進行私

運。目的似乎還不祇在於華北。

除了上述的海路私運法以外，還有經偽組織以陸路向華北私運，數量亦可驚人，唯據日方宣稱，則為數不及海道私運的更為驚人云。

#### 一、私貨起卸地

華北的私運，歷來以山東為中心。私貨一旦得到山東，便可立即利用鐵路或公路（汽車路），將私貨迅速運入各地消費市場。其中最主要的「碼頭」（私貨起卸地）是——洋角溝——虎頭涯（掖縣東部）——石虎嘴（龍口西方）——芝罘——龍口及其附近——威海衛——青島等地，但是山東沿海一帶，差不多完全可為私貨的起卸地。

然而自去年華北事變，冀東特殊政治組織成立，某國勢力日增以來，河北省沿海一帶之私貨起卸地亦日增一日，私運中心，似已移至河北省了。

此外長江兩岸，福建，廣東，最近亦有日本浪人與各地匪類，在有組織的私運策動之下，在開闢私貨起卸地，現在已有不少根據地了。

**各港私運比例** 在一九三二年度，由大連方面秘密輸出的私貨，據大連關稅的調查，每月約達二百萬元。而其分配于輸向各地的百分比，大致如次——

龍口	一三·〇
芝罘	七·〇
威海衛	一·〇

青島	三·〇
其他	四〇·〇
計山東省	六四·〇
塘沽	三·五
秦皇島	〇·五
其他	一二·〇
計河北省	一六·〇
江蘇省	二〇·〇

由此可知當時全部私運中的百分之六十四是在山東省沿岸，百分之十六是在河北省沿岸，餘下的百分之二十則在江蘇省沿岸。

然而自前年以來，由於膠州海關私運監視的增加，山東省沿岸私運的嚴厲查緝，故山東省沿岸私運已大見減少；而比較的危險性較少的華北戰區（冀東），則由海陸兩路而來，私運激增不已。

尤其是從去夏以來，乘華北事變之機，且又有冀東偽組織的產生，該方面的緝私弛懈，故從秦皇島至塘沽海岸線的私運，頓形激增，私運中心地，由山東沿岸移入非戰區的「冀東」，蔚為「私運的國」而最近的私運輸入額，每月達四五百萬元。

### 四、各地私運的情報

據去臘天津方面傳出該地的情報，山海關方面由鐵路的私運，自去年六月起急激增加，近來其勢尤盛。專營私運事業的日鮮浪人及奸商，常成羣結隊，每隊約二百人，在

前後各約二十名騎兵隊的監護之下，公然在白晝組成堂皇的隊伍，進行秘密私運。而直接擔任緝私的稅關吏員，攝於他們的威勢，只有束手旁觀，一任彼輩跳梁。這種私運者在另一方面，則同時兼營白銀的秘密輸出，且不僅如從來的只有人造絲及砂糖，並營毛織物、加工棉布、絲製品、酒精、膠鞋、海產物、味之素等各種私運，例如山海關東鄰的一小站萬家屯起卸的，自去年六月以後，還有數十百倍的紀錄。

即自六月以後至七月十五日這個半月之間，人造絲的私運入者，估計量達二萬一千四百箱（四百二十八萬磅）；以上此等私貨的賣出價格，較之天津正當輸入價格每百磅折價五十元至八十元，使正當輸入商的營業停頓，蒙受巨大的損失。

又在同樣的理由之下，毛織物的正當輸入，幾乎完全絕跡。其他如加工棉布等私貨充斥市場，跌價傾銷，使正當輸入品無立足之地。

例如砂糖的秘密輸入，自去年十月初至同月廿一日，約為三千包，每包較正當輸入品要賤賣至二元；其他如絲織物、味之素、膠底鞋等，都是同樣的，使正當輸入品無交易的餘地。

這些主要是由天津方面運入，更從該地裝往山東內地及河南江蘇方面。最近組織的私運團體，僱用每一次航海須費千元左右的

發動機船，貨物則由大連裝入，利用秦皇島關稅吏監視的不充分，由附近海岸起卸，以鐵路運達天津，再實行分散。發動機船每次的積載量約為人造絲三、四千箱、價格約三、四萬元，除去輸送費每箱尚有五、六元的利益，如無中途事變，每一次航海，可得確實利息二、三千元。到了最近，又有以十二、三萬元的資本，購買汽船以為運搬之用的。故今後這種私運將有日益更加傾向。如此，天津方面每月私運輸入的私貨，達四百萬元之譜；主要運銷河北、河南、山東方面，且有遠及於南京上海方面之市場。四、五個月以前，津浦線各站的檢查嚴緊，（當時華北學生及一般民衆反對偽自治及救亡運動，非常激昂）所以私貨運送不易；但最近則檢查已經緩和。

用此方法的秘密輸入品中，最顯著的是人造絲、棉布等。當時由列車積載而進山海關，都裝作旅客的行李，大約每人帶棉布十反（日貨量名，約合三十六尺，如為大反則為三百六十尺）、人造絲八十磅內外。此時大都利用火車站的行李房人役，其運搬謝禮每次要一二角。但是以後私運者竟雇用專屬的脚夫，以裝入列車。

然而自去年十一月吾國改革幣制後，美國收買白銀突然消極化，銀價低落，故白銀私運自然絕跡；結果，照前述方法的私運，更因偽滿的徵收輸入稅的限制，運搬費增高，差不多入於中絕狀態。最近據說已經不多；而由海路的私運，都突然激增了。

即自去年十一月廿四日冀東偽組織宣言「停戰區域獨立」，脫離中央，嚴禁中國海關監視船的沿岸遊弋。其後沿海私運，由於海關監視船的撤除；又加停船區域內的陸路搬運，亦得冀東偽政府之默認的態度，私運上已經毫無阻礙，自然通行無阻了。

因此，海路的私運，乃逐日激增。至去年十二月以後，私運形態，已漸次組織化，作大規模的進行了。最近海路的私運，差不多完全集中於此。

本年一月中旬，據大連情報，私運業者已僱用及購入二十噸至六十噸的發動機船為運輸船，當時船數已有廿三隻以上，由大連將私運裝入麻袋，積載於此種船隻中，在

## 五、華北非戰區的私運狀況

經由所謂「華北非戰區」的高率關稅品私運的激增，也是去年開始的；當時白銀偷漏，亦多由此以鐵路經偽滿而去；而回來時即已滿載其私貨了。故當時海路私運，尚不及經山海關的鐵路私運的更多。這種秘密輸入品在天津市場迅速換成現金，再以為白銀秘密輸出資金。

每一蔴袋付出(單位圓)

蔴袋價 一〇〇〇

船運費 六〇〇〇 七〇〇〇

上陸搬運費三〇〇〇 四〇〇〇

合計 一〇〇〇〇 一二〇〇〇

而每一蔴袋，可裝棉布十六至十八「反」，人造絲一百磅至一百二十磅。發動機船一隻平均積載三〇〇袋以上。因此，私運者的賣價如左：

人造絲(一百磅)(單位圓)

大連原價 七五〇〇

(包括貨主利益)

海陸路運搬費 一〇〇〇〇

保險率 一五〇〇〇

計天津賣價 一〇〇〇〇〇

漂白洋布(一「反」)

大連原價 八〇五〇

運搬費 二〇〇〇

(包括保險率)

計天津賣價 一一〇五〇

砂糖(一包裝一三五斤)

大連原價 一一〇〇〇

運搬費 九〇〇〇

(包括保險率)

計天津賣價 二〇〇〇〇

(百斤約一五〇〇〇)

以此和正式輸入品相比，人造絲百磅賤六十元，漂白洋布一「反」賤三元，砂糖百斤賤七元五角；正式輸入品的絕對不能與之相競，由此可見。

又私運運輸船的計算為：

四十噸發動機船(船價四、〇〇〇元)

苦力及汽油費 五〇〇(航海一次)

運費收入 一、八〇〇(航海一次)

淨利 一、三〇〇(航海一次)

由此可見只要航海三次，原來船價已可出息了。搬船的底益既亦如此多，所以運搬業者，乃是盛極一時之勢。

由以上所述，不難察知戰區內私運的如何激烈了。而尤其值得注意的，是最近冀東偽組織的規定實施「通過稅」的計劃。

### 六 偽組織的通過稅

關於冀東偽組織的「通過稅」，尙未收到詳細的情報；但綜合各方面的消息，說冀東偽組織決對人造絲、砂糖及干貝等私運最多的商品，在海關所在地以外起卸運送之時，徵收一定的「通過稅」；但其稅率則人造絲為銀二十元、精糖一包(一三五斤)為四元，捲菸用紙一箱(三五〇斤)為五〇元，干貝百斤為十五元，其他大致均為中國現行關稅的五分之一至六分之一。

上述稅率，已於三月一日公佈，並已着手實施，已在秦皇島、南大寺、北戴河、留守島、昌黎五處，開始徵收「通過稅」。

這種「通過稅」，在冀東偽組織的勢力之下，其效力完全和輸入稅相等，但是我們要知道，如徵付了「通過稅」以後的貨物，則無論為私為公，可無沒收的危險，這是無待贅論的；若是這種「通過稅」將來繼續實施，則高率關稅品的潮湧般向該方面奔流，對華私運的激增，原意想中事；可是，現在已經完全證實了。

### 七 結 言

現在私運事件，非但在華北愈演愈烈，我工商各業受害非淺；即華中華南，這幾天私運問題，亦是吃緊萬分。如京滬各地，私貨已不經而走，正當工商業，無形中陷於營業難關之中。廣州浪人私運，尤為猖獗，每月緝獲私貨，至少有四五十起。中華工業總聯合會，特為此事召開執委會，向政府呼籲，請求迅速制止私運。此外各國貨團體，也在紛紛定期開會，討論應付的辦法了。政府方面，對於緝私辦法，據說已在謀作進一步的努力，最令人注意的，是傳聞即將組織全國總緝私處，委派得力人員，總轄全國各海口巡務，緝私總團將與之聯絡云云。而五月二十日中政會，已通過懲治漏稅暫行條件，走私五千元者處死刑，一千元者處無期徒刑；其運銷藏匿私貨者，處徒刑七年。

，未遂者亦均判罪。此外我當局對於遏止華北私運，亦決定不採減關稅辦法。（日本聲稱私運主要原因由於中國提高關稅所致，故謂要求遏止私運，須減低關稅）。這種辦法，果能切實實行，未嘗不是一種辦法；不過根本的我們不能忽略的，是政治上的意義，即是私運為某本加緊進侵中國的結果。

就最近近的實例說，如華北走私日盛一日，而中國對於緝私工作，則因日本的關係，無從實行。日本浪人攻擊關員事件，層出不窮；而日本領事對於扣留私貨的抗議，則又電憲風虎一般，使忠實的關係人員，無從執行任務，無恥之徒，則更不恤為彼鷹犬

## 走私與中國國民經濟之關係

何敬齋

自東北四省淪亡後，日軍不斷以軍事威力，南向展脅，非戰區成立，日貨得以憑藉私自運入，暢銷華北及長江流域，而汕頭廈門等處，亦復由浪人包庇，設立大規模機關，為漏稅走私之不法行為，以破壞我關稅壁壘，摧殘我國民經濟，言念及此，能不憤然。

華北走私問題，其性質之嚴重，自非與普通私販之走私問題可比，吾人姑舍去年一年中運入私貨二萬萬一千餘萬元，與本月初三個月來之一萬萬元而不論，可得舉例者：

以徒染指其唾餘。這種情形，不僅華北為然，即廣東方面，每月所緝獲大量私貨，大都由浪人請日本領事負責交涉取回。

所以如上述種種對付私運的辦法，是否有效，還是一個疑問。事實很明白的放在我們前面，敵人的侵略，毫無止境，同時，隨着敵人侵略的進展，一切直接摧殘我民族工商實業，而間接威脅我全體國民生存的現象，如私運猖獗等，亦必隨着狂瀾怒濤般襲來。抑且使國民的力量日趨頹敗消沈，而敵人的進攻更得由寸而尺，則隨此而起的惡現象，又何止於私運一門呢！

一 秦皇島海關緝私班長英人二名，二十八晨率關員數名，在港內查獲由大連駛來私貨砂糖六船，約百餘噸，擬卸岸，當加扣留。詎關員返關時，在碼頭被三十餘名浪人持械圍困痛擊，班長英人鳴參被毆傷雙腕，華關員數名亦各負重傷——（申報四月三十一日天津電）

二 到九月以後，海關武裝巡船，竟被日軍壓迫，退出戰區海面三英里以外，於是蘆台至秦皇島一段海面，形成運私船隻叢集之區，緝私

職務完全無法執行。——（大公報四月十一日南京通信）

三 津西扣留奸商私運砂糖三百六十包，三十一日日本憲兵交涉，謂該貨係在緝私新法頒行前抵津，不能遵守新章，海關爭之無效，卒為裝車運往泊頭鎮。——（申報四月三十一日天津電）

類此者殊不勝枚舉，奸商在日軍武力保護之下，自視我海關為無物，論者以華北運入私貨，達我國國際貿易輸入總額百分之三十，因此以為日本正當商人，亦大受其害，故甚同情於我政府之取締，而日軍保護走私，乃在擾亂我海關行政，打破我關稅自主壁壘，俾得恢復一九二九年以前外人管理下之海關狀態，或則藉此以作減低進口稅率之要挾。吾人則以為此尚未足以盡日人之用意，蓋：

（一）走貨物以人造絲，糖，酒類，靛青，罐頭，捲烟紙，化粧品，汽車胎，人造絲正頭，各種白色宗色布，無線電機，毛皮，各種絲織品，海產為最多。凡上所列，類皆日本對外輸出之重要商品，而向為大資本者所操縱，吾人如以為走私亦為日本正式商人所反對，似覺淺視。

(二)華北各地，已爲日人視作自己疆土，有如朝、台、滿洲，日軍此舉，一方面乃排斥我海關在華北之設立，第一步造成華北日本之傀儡關政，第二步向長江流域再掀起大規模走私問題；一方面藉此威脅我國減低其他各地進口稅率。

觀此，則可知走私(一)爲日本軍人與商人之一致行動；(二)爲日本發展華北經濟勢力之預定方策；(三)改造華北海關爲傀儡海關；(四)向華中侵略之張本。

吾人如悉近日所傳，冀察政委會對於日貨，已另定特別辦法一點，與夫英國下院保守黨邱爾頓向外相艾登之責問，自可瞭然上說之已在推進中。不禁更增其危懼也。

中國年來受「友」邦之壓迫，已使國民經濟凋敝已極，工業無法發展，人民生活日窘，良以我國生產技術落後，成本較海外機製品爲高，若得關稅確立，則競業業，未嘗不可以圖發展，今日人以武力走私，破壞我唯一孕育國內工業之堡壘，賤貨潮湧，國產品不能與之競爭，非虧蝕則銷售難，試問此萌芽孱弱之工業，豈能勝此摧殘，而國民資力更被賤價之日貨所吸引，必趨於困窮，是則國內工業既無力自存，而國民膏血已

盡，中國民族之不亡，實爲例外之事也。

且夫我國財政歲收，夙以關稅爲最大宗，津海關之所經收，僅次於江海關而居全國第二位，此其重要可知。今漏稅偷運之私貨。突破津海關之壁壘而傾銷於華北，浸及長江流域，其於國家財政，實爲致命之傷。況國內外債之來息，亦素持於關稅收入爲彌補，一旦關稅收入銳減，國家信用亦受巨大之影響，是無容諱言者。

吾人深知華北走私問題，其結果所及，必危害整個民族，如何挽救此當前危機。實爲不容或緩之對策，吾人已聞津海關增設緝私力量，頒佈緝私新法，然究其效力，困於環境，實等於零。而政府迭次向日方抗議，亦復無補於事，故成束手待斃之勢，視此事政府對策之前途，最大收穫，要不外羅斯氏

與日本前駐津總領事川越談話之意旨：「羅

斯答話時，曾暗示中國政府或可接受減低稅則之請求——(路透社四月二十九日天津電)——當此中國工業每况愈下之秋，減低稅則，其所受危害，實與走私問題之繼續無異，掩耳盜鈴，爲英國保全在華將頹市場，以及同時便利英貨輸華，固爲計得，若以中國立場而論，殊足使吾人不寒而慄也。

中國國民資力，日形凋困，吾人如欲求國民羣衆舍賤價之日貨而不購，實爲不可求之事，而「人類之社會生活決定人類之意識」，吾人亦殊不能以不愛國責之。吾人以爲負有守國之責者，宜速權衡整個民族之危急存亡，於萬不得已之時，殊不妨以實力周旋，作孤注之一擲，俾光大民族之精神，勝似凌遲滅亡也。

## 走私的結果如何

柳塘

北方走私的嚴重性，現已引起國際間之注意，這是當然的結果。私貨多了，正當商貨(正當對私而言，即是完稅的商品，)的銷路，要受打擊，也是必然的事實。因走私猖獗的影響，使中國關稅有減少三分之一之趨勢，對中國有債權關係的國家，愁本



息無着，不免慌張了。再加以南北同時走私的結果，夾在中部的商業，受着絕大的威脅，「火燒眉毛」，亦有朝不保暮的惶恐。所以這幾天關於中國走私問題，引起了注意，尤其是英美兩國。

羅斯先生爲此向北方奔跑了一趟，也幹不出甚麼辦法來。原想保全英國在北方的利益，「分我盃羹；不料「喧賓奪主」之局勢已成，大有「臥榻之旁，不容他人鼾睡」的神氣。其實都是他們自取其咎，固然中國人自己不掙氣，不要怪人不幫忙；但是他們常拿中國做人情，「慷他人之慨」，今日就是「自食其報」的時候。在如此局面之下，還說「日本對華政策的諸多困難，吾人既不輕視之，亦未嘗不予以體諒。」英國保守黨議員勒諾克斯仍在作「英國如承認「滿洲國」對日交涉是否較爲便利」的發問，英人的心理，怎樣遷就日本人，幸而日本不去理他，否則處在夾板中的中國，遭遇不知如何地步。如今所以皇皇不安，不爲別的，爲了「中國關稅一月有十二萬磅的損失，外債既以關稅爲擔保品，深恐歐洲各國（尤其是英國？）持券人之利益，感受嚴重影響」的緣故。這是保持他已得的利益。然而中國關稅如全部沒有收入，他們決不會因擔保品無着而不索討；或竟爲維護他們的擔保品，出以特種行動，否則亦必向我索其他擔保，總之，他們那肯輕易受損失。所以我們如果希

望國際間力量，來消滅走私的損失，其希望等於巴望國聯出來主持公義替中國收回失去的東三省，一般不可能，至多如李頓報告之類，予中國以文字上的慰藉而已。

至欲用外交方式，解決走私問題，正是「與虎謀皮。」你如向他抗議，他置之不理。他還可責備中國「管理疏忽。」甚至說「日本現在天津所取之步驟，乃欲保護日人正當之商業利益，此項利益，因走私之結果，大受損害，」弦外之音，大有中國緝私不力（？）保護不周？之意；這不是千古奇談麼？「強化駐華軍隊，」並「增加軍隊人數，」還說這是「庚子和約規定（？）不侵犯中國的主權」呢？在這種蠻不講理之情勢下，海關緝私認真去執行，必致發生衝突，他們又將以妨礙他們「正當之商業利益」爲口實，振振有辭，作爲進取的行動。如果我們有決心的話，那末緝私是我們的職權，即使有其他行動，我們只知道爲名譽，求生存，犧牲亦有所不惜。

再看走私的結果是怎樣，就表面上觀察，大概所可見到的有下列幾項；暗中所蘊藏的計畫，我們還無從付度。

- (甲) 關於中國財政方面：
- (一) 破壞中國財政的收入，陷於困境。
  - (二) 破壞中國對外的信用，因關稅爲外債賠款之擔保品。
  - (三) 破壞中國對內的信用，因內債亦以

關稅爲擔保品。

- (四) 破壞中國積募內外債之信用，俾收支缺額，無術彌補。
  - (五) 貶低保證準備之價值。
  - (六) 損害持券人之利益。
  - (七) 逼使外國債權人壓迫中國，而使中國不得不就其範圍，並對外顯示其在華之勢力。
  - (八) 從破壞北方的關稅，或甚至破壞其他稅收，加緊壓迫中國財政之力量，而遂其分化之企圖。
- (乙) 關於中國海關方面：
- (一) 可使中國被逼而減低日貨之進口稅率。
  - (二) 或以華北一帶海關行政掌於日人之手，爲取締走私之條件。
  - (三) 甚或以日本貿易占中國進口貨之首位，迫令英國踐其宿諾，將海關最高行政地位，讓諸日人。
  - (四) 從各方面破壞海關行政之統一，使中國無法收拾。
  - (五) 或以約束及協定方式，施於此後之稅則方面，俾中國海關稅不能行其保護之實。
- (丙) 關於中國工商業方面：
- (一) 走私貨以無稅之故，售價更廉，銷路更暢。
  - (二) 商界非賣日貨，將不能得利。

- (三) 原有之工廠事業，盡為日貨所擊破，無力再行經營，遂由日商出資收買，成其獨占中國工業之企圖。
- (四) 威脅利誘，使商人託庇於其旗幟之下，如昔日之掛洋商旗招然，而使中國法紀不伸，奸宄橫行。
- (五) 因銀行存款，民間資金，大部分投資於公債，將以本息愆期，資金呆攔之結果，而使整個經濟感覺不安。
- (六) 工業永無建設復興之餘地。
- (七) 商業永為洋貨之販賣商。
- (八) 農業永為供給他人原料，處於殖民地之地位。
- (丁) 關於各國在華工商業方面：
- (一) 各國市場，而成日貨之獨占局面。
- (二) 如各國商品不甘落後，亦惟有出於走私之一途，而使中國關稅更受損失。
- (三) 華南華北之私貨，南下北上，使英美商業中心之華中，亦有不能支持之勢，而終於拱手讓人。
- (四) 在華工廠將與中國工廠同其運命。以上云云，尚非事實，原不過就猜想所得，加以歸納，大多數人亦能推想及此。惟我以為走私的影響最應注意的，是在以走私為顯全「中國國民生活的利益」的宣傳。我們何嘗不知道稅則之訂定，一方面注重財政

收益，一方面要顧全國民經濟的利益，但是所謂國民經濟利益，豈僅注重在消費方面，當注重在建設方面。如注重消費，則中國素用洋貨，最好減輕洋貨進口稅，為最得宜，然此固為賣洋貨人所希望，而在買洋貨人，倒有所不願。但在一般無知的愚民，不問他是私貨，是國貨，祇求貨物價格便宜。貪一時之利，貽將來無窮之害，有所不計。飲，止渴，在旁人觀之，或許以為可憐，而在本人，反甘之若飴。故麻醉手段，可使人不知不覺入其彀中，最為可畏。日本人在中國，正是政治經濟並進，威力與懷柔兼施。懷柔注重在人民，他要用直、魯棉產，供他紡織之用，就在北平天津易縣等設立種棉指導區十三處，派遣專門人員，實施栽培指導，各區棉田擴大至五千畝乃至一萬畝；並設立販

## 走私問題的檢討

### 走私概況

中國真是一個特殊的國家，在其他各國所不見的事情，在中國可以見到；在人家所不會遭遇的事，也可常常遭遇到。中國的問題，確是一天一天的加多，身上的壓榨也一天一天的加甚；在千紛萬歧的問題和壓迫中，又來了這麼一個對於中國經濟具有致命傷之惡影響的走私問題了。這是世界政治經濟日趨危急的局面下，帝國主義拚命加緊進攻

賣組合，統制植棉試驗場，一步一步地深入民間，既得着了原料，又籠絡着民心，其嚴重比走私問題更值得注意。

最近關於緝私的辦法，部長日前談話中已有表示，即是「走私涉及外交方面者，當用外交方式解決。涉及犯罪方面者，當用法律嚴厲制裁。此外並運用稽核制度與統制辦法，以遏止走私猖獗之風。」此二項辦法，自能收緝私之效。不過「天下興亡，匹夫有責，」假使中國無偽組織，走私無如是之易；無奸商，私貨即無從出銷；有私貨而不顧，奸商亦無能為力。所以走私的猖獗，為是貪便宜要買私貨之故。諺有「貪便宜即失便宜，」為其所得者小，所失者大。故大家能從大處着想，具有決心，不待人之督促勤勉，一切自都有了辦法。

吳小甫

中國的表现。日貨的走私，在影響上，決非只限於中國數省。而是關連着中國整個經濟與財政，牽動到遠東乃至世界之全盤局勢的。在意義上，則此種走私更非只是少納了一筆關稅，而是有着種種方面須待解釋的。

這一走私問題，無論在形式上其發展是如何，其在本質上無疑義是日趨嚴重化的。大規模的「武裝走私，」把中國弄得連殖民地都不如了（最少在形式上有些土地）！因為殖民地關稅權最少在形式上是有其完

整性的，沒有被這樣的走私所斷傷，因此，此種走私，無論其最後目的何在，亦無論其結局如何，其對中國關稅權所給予破壞，對中國經濟與財政所加的影響，以及其所表現的特殊的暴厲的略取方式，是確定的了。

在具體事實上，關於走私之驚人消息，近日幾如雪片飛來。徐州四月二十三日中央社電告，津浦路由津南下之走私，月達五萬噸。五月五日天津專電更聲稱，五月四、五兩日，走私砂糖人造絲總數達三千噸。本年前四個月，天津一帶之私貨，其種類及數額之業已查明者（既係私貨，當然更不易查明其全部種類與數額）有如下述（註一）：

- 白糖 三八〇、〇〇〇包  
（每包九十公斤）
- 人造絲 五〇、〇〇〇包  
（每包四十五公斤）
- 捲烟紙 五〇〇、〇〇〇捆
- 布疋 一五、〇〇〇包
- 雜貨 一〇、〇〇〇箱

這是僅僅本年前四個月天津一帶所運入的私貨之已查明的一筆簡賬，然而種類已不為不多，而數量亦不為不大了。由此種私貨所引起的「銷路壅塞」與「價格暴跌」，的確直接的將整個市場（此處僅指科貨壅塞之市場）破壞得一塌糊塗。試如字林西報某通訊中所云（註二）：「或謂冀東私運如此猖獗，華北之正當貿易勢必大受其影響，此語

實不足以形容真狀于萬一，實言之，華北有數種重要貿易，已完全為其所毀滅矣。」

豈但冀省天津一帶，山東亦受到巨大的影響呢。因為私貨充斥的關係，山東土著人造絲已甚為危殆，且廣東，福建，上海等地，亦均受到私貨的摧殘了。（當然外貨私入中國，不只經由華北，其他各地例如廈門汕頭，亦大有私貨闖入之事，不過在目前，要以華北的門戶最為洞開）。

## 二 走私給予中國的打擊

上述河北山東廣東福建上海各地受到私貨的侵凌，這還是僅僅舉例而言；實際上蒙受私貨之影響的決不止上述各地。如果私貨繼續湧進，則全中國市場必漸為私貨所充斥，——若然，則中國大市場竟成爲私貨市場，世界通商史上亦可另闢奇異的一頁了。其對於中國農村與都市的影響，是異常巨大的。中國某種產品，例如糖類，其銷場由價格會將一落萬丈。不用說將來，即在目前，廣東糖廠在走私影響下即有兩廠已宣布歇業了。因此我們知道私貨之中如人造絲與糖類，是最能夠傷害中國農村的，因爲蠶絲與蔗糖尚是中國某幾省份的農村之主要副業，且私貨不僅使中國與私貨同類的產品受到蹂躪，其他營業亦會連帶蒙受其影響，例如華南與長江輪業，即已因私貨之故而更加衰落不堪了。（一然而日本船之航行上海到福州者，

反在此不振時期中自三艘增加至六船，其原因所在，不難推索」（註三）。所以走私直接間接以兇猛的姿勢打擊着整個中國經濟；如果果不爲截止，則對於中國前途無疑義是異常危險的。我們知道，中國經濟本來已在風雨飄搖中，危殆萬分了，如何經得起這一種超經濟的斷傷呵，在人家，國內經濟恐慌時便森嚴其關稅壁壘，並運用一切進攻與防守的方法，以求得經濟昭蘇，和恐慌禍害的轉嫁。但在我國，則恰恰是一個反相。在經濟如此緊迫中，不用說別的，即低低的一道關稅土牆，決不是壁壘，更談不到森嚴，亦已被走私推倒一大截了。這便是人爲刀俎，我爲魚肉的寫照。然而這又正是世界資本主義的流毒及其整個矛盾所迸發出來的現象呵。

最先最直受到走私之影響的，自然是中國的財政。南京四月二十五日中央社電告：「二十五年國家總概算正由主計處會同各院部會編製中，……惟關稅因進口減少走私猖獗等原因，較二十四年度之數字已減。」這是明明告訴我們中國財政已受到走私的影響。於這一段電告中，我們還可看出去年十二月與今年一月之出超，主要原由之一即在於走私（註四）。這一滑稽的秘訣（Secret）上，因爲「走私猖獗」，自然「進口減少」，（進口減少之另一重要原因，是中國尤其是中國大衆購買力之絕對的減低）。中國財政，正同中國經濟一樣，在目前，實際上是日

趨艱窘的，然而關稅方面不但不能於此時增加，反而於此時因走私之故而益形瘦弱，真所謂「雪上加霜」「屋漏又遭連夜雨」了。這樣，中國由此種走私受到至可驚駭的損失，實在不復是「漏卮」二字所可形容了，只好說是一隻無底的杯了。

中國的工業仍處於幼稚時期，保護關稅是非常必要的，中國如果想要從中世紀的生產制完全轉變到近代的生產制，則保護關稅尤具有槓桿作用。因為保護關稅制度，是用以力迫縮短自中世紀生產制到近代生產制之過渡時期的一種策略（註五）。這在先進各國之歷史上都可看到。英國關稅政策的爭執，往往長期的成了國會及政府之中心論題，關稅與一國經濟之重要關係可以概見的。在今朝，「國家的壟斷資本主義」與集團經濟統治的時時，列強保護關稅更來得嚴密了。（當然，此種保護關稅，與工業發展的初期和重商主義時代的保護關稅有些兩樣）。而且現在列強的社會經濟，實際上是愈形緊迫的，所以列強的關稅壁壘也就愈加高峻。獨在中國，關稅權從來即未完全自主過，現在更是破綻纍纍，面着巨大的難關了，這亦可窺見中國國力之衰落的程度。

### 三 走私之特徵

此種走私，與尋常的走私實質上沒有絲毫相同的地方。

走私 (Smuggling) 本來是一種經常現象，同時歷史上也有其著聞的前例。其為經常的現象，平日的見聞已能夠告訴我們，在此處不必多加囑囑。其為歷史上著聞的前例，則可舉出拿破崙時代英國向歐洲大陸之兇猛走私看一看。當時拿破崙為了與英國爭雄，創設大陸制 (The Continental System)，封鎖英國的商品，使之不得行銷歐陸。但英貨終於由走私的途徑，達到其固有的市場（註六）。不過英國之實施走私，係由於拿破崙之封鎖英貨。且當時英國之走私，主要是憑藉了經濟條件並且在法國以外下手實行的，而非依賴武裝，明火執仗的直接向法國私運。於今，中國並沒有封鎖日貨；相反的，日貨在華，本極瀟灑。而日貨竟然這樣的「武裝走私」，這確實是在走私領堅中（在形式上）開闢了最新的記錄，形成自古未有新奇事件。這可算是一種特殊的走私。這也就是此種走私之特徵。

申而言之，此種走私既然公開的強迫以各種巨額商品毫無限制的（中國有限的消費力，當然是一個不可逾越的限制）運入中國（註七），而私貨之市場，又已成了自由貿易的市場。私運已成了「自由貿易」（註八）則「走私」實已失其「私」意義，與其說是走「私」，毋寧說是走「公」了。（當然，由關稅這一單純的經濟範疇言之，無論走得如何公開，總應目為走私）。這樣，中國

不單沒有絲毫保護關稅的踪跡，且走私亦竟成爲自由貿易了！自由貿易如此產生，這種的自由貿易，實在是經濟史乃至經濟學上一件創聞。無疑義的，這裏表示出帝國主義侵略中之嶄新的姿態與特殊的方途，這裏反映出帝國主義者對中國的榨取已深刻到如何的程度，殘酷到如何的境地了。

一八四二年鴉片戰爭後，英帝國主義強迫中國訂立江甯條約，後又根據江寧條約強迫締結關稅協定，奪取了中國的海關權，目的是在將中國化爲附庸，束縛其生產，使之永久沉淪於鐵蹄之下，只能提供市場與原料，不能享受真正的獨立與自由，操縱中國關稅權，是壓榨中國的一個最重要的武器，不僅僅直接的從稅費上榨取，更是間接的從經濟上略奪。不過，在形式上這是經過了條約的手續，並且在實質上這亦不是全部的略取。但現在的大規模「武裝走私」，却是進一百步的壓榨了，——由部分的剝奪而進至全部的略取，——這是較操縱中國關稅權來得更加直接，更加暴厲，更加殘酷的。在實施走私者方面言之，這也可以說是一種肉搏，可以說是現在盛行的「劫略制度」之一個表現。此種現象，惟有在今日整個緊急形勢中才有之；反過來說，此種現象亦正反映出現在日本國內形勢以及整個形勢的危急。同時，形勢愈恐慌，則帝國主義對中國的摧殘更其加強，這一點，於此種走私亦獲得一個

證明。

#### 四 走私一般之本質意義

由本質上觀之，走私一般是資本向國外進攻，向殖民地半殖民地略取的一種特殊手段。這一般是在某些特殊場合下所採用的一種策略。此種策略之應用，目的在維持乃至擴大商品的向外輸出，藉以圖謀平均利潤的維持，乃至額外利潤的獲得。這是資本的本性所趨，其衝動力和炎威是非常強大的。（這也可以部分的說明上述拿破崙時代英國走私的勝利）。關於這點，德林氏（T. J. Dunning）曾有一番甚為透澈的解說，茲為摘譯如下：

「資本不規避利潤，或甚小的利潤，正如從前所說的自然（Nature）憎惡真空一樣。有着相當利潤時，資本是很勇敢的。百分之十的利潤，將保證資本在任何處所的運用；百分之二十的利潤，資本熱切起來；百分之五十，資本膽大妄為；百分之百，資本乃準備蹂躪一切人類的法律；如為百分之三百，則資本將不猶疑的去犯任何罪惡，作任何的冒險，即使資本主人有被殺的危險也不去管了……走私和奴隸貿易，充分的證明了這一些。」（註九）

德林氏這些話，確將資本的面目描劃盡致。現在的日貨走私，某記者稱為「在國際

道德上實屬不合」，（註十）。這位記者大約是不大了解資本之本性的。「日本領事當局，曾公開宣言，謂私運入華，本日本法律之下並不違法。」（註十一）領事當局此話，則又是為了投合資本的本性，索性把走私解為不違法了。

#### 五 走私與列強間的矛盾加深

此種走私，是列強熱烈爭奪在華利益的場合下所產生的，亦即列強在華利益衝突趨嚴重之結果。事實告訴我們，日貨走私，因去年十一月三日中國貨幣政策宣佈後而急形強化。因中國此種貨幣政策，使日貨輸華在外匯上所佔優越條件蒙了一個不小的打擊，於是日貨走私乃飛速嚴重起來。此種走私之經濟目的，主要當然在維持乃至增加日貨的對華輸出，企圖藉以與其他列強在華作有利的競爭。而因為中國新幣制與英磅發生了連系之故，日本更企圖藉走私（與私運銀元等等方案相輔而行）來幫助破壞中國新貨幣權上所佔的優勢（自然，日本心目中在華的敵人不只是英國）。果然，走私問題嚴重後，羅斯便跑到華北去調查，去詢問，去計謀如何爭奪權利了。同時，倫敦國會中，對中國走私問題亦大加注意（註十一），因為此種走私不但影響到英帝國主義在華貿易與對華的債權，亦且牽涉到英國新近所得到的對中國貨幣權所佔的優勢。此外，其他列強，

目觀這種洪水般的走私情形，亦無不關心自己在華的利益，而思有以加緊其爭奪戰。所以，從這一方面言之，此種走私又是會加甚列強在華的衝突的。推而言之，此種走私甚至會深化帝國主義在遠東，在太平洋，乃至在全世界範圍內的矛盾，而使之更陷於錯綜複雜到不可開交的地步！

（註一）見本年五月五日上海字林西報天津通訊。

（註二）Op. cit.

（註三）見本年五月五日申報。

（註四）自去年十月起，華北海陸兩路走私即日趨嚴重。

（註五）加爾語。

（註六）見 Olive Day: A History of Commerce 1915年版 P.P. 三四八—三四九。

（註七）「記者會詢一經營私運之俄人，叩以所運入私貨之數量，是否有任何限制，此人回答，「並無限制，凡君所需要之貨物，皆可隨時運入，除非笨重如象，始略有困難也。」見同註一。

（註八）「君不能再稱為因私運，因其實為自由貿易矣，就目下情形而觀，北戴河不僅為自由貿易口岸，（引者按自由貿易口岸，即不納關稅之謂，所謂 Free trades port 便是，）甚至其沿海一帶，亦均自由開放也。」Op. cit.

（註九）T. J. Dunning Trades Unions

(註十)同註一。

(註十一)「今日下院討論華北漏稅私運之嚴重情形，保守黨却爾登詢外相艾登，

曾否請日政府注意大批日貨經冀東漏稅運入華北之嚴重結果，……艾登答稱，正積極考慮保障華北英人貿易及外債安全之辦法。」(四月二十九日倫敦路透電)。

## 華北走私問題的嚴重性

方培性

華北漏走私，日益猖獗，直接係對我國的威脅，響影所及，遂使關稅短收，稅制紊亂，民族工業危機日迫，正當商業活動困難……種種不良影響，紛然並起；而間接乃係削弱世界各國對華貿易之發展，奪各列強固有市場而代之。問題的嚴重，實無以復加。請就其顛末，一申論之：

年來日本商品在世界市場上與歐美諸國競爭情形，至為激烈，南亞各地，如南洋，暹羅、印度、安南，以及澳洲、日本貨品的進展，至足驚人，英、美、荷、法等國的原有勢力圈，均為其侵蝕而動搖；尤其是日本的紡織品大量的輸入印度，更使開闢夏的大英帝國紡織工業家，感覺極度不安，於是乃不

斷的提高關稅並限制輸入，結果英國佔着勝利，而阻止了日本勢力的猛襲。後來美、荷、法等國，亦相率效尤，在其殖民地的菲律賓、南洋與安南等地，行同一的政策，以阻遏日本勢力的內侵，也收了同樣的效果。因此，他不得不轉移方向於其他的自由市場，

以期另闢一徑與歐美諸強對抗，圖謀報復；而我中國便做了他們的角逐場所，——這乃是今日走私的動因。

查一九三五年五月以前，私運事件可以說是絕無僅有，北甯路沿線一帶，雖時常有現銀由榆關非法運出，但也是四月以後的事。直到一九三五年五月，日本軍隊乃插身其間，強迫海關巡查人員，由長城撤退，實際上等於解除緝私人員的武裝，又何怪海關的無能為力呢？同年九月，日當局藉口塘沽協定，強令海關所有巡船，撤退至戰區三英里範圍以外。日當局更宣言，日商輪船如在三英里範圍之外，遇有干涉，即將認他為盜劫行爲，當加以適當的應付。於是各私運之徒，益發肆無忌憚，各載運私貨的船隻，都扯起太陽旗，由大連直放至中國海岸，途中一無留難。所有私運，可隨意在沿海各地卸下，並無人出來干涉。由火車載往天津後，再分運我國各地。又因鐵路當局不能與海關合作，（此為華北目前之畸形狀態）以故對於

目下私貨之由華北運赴各地的，很難加以阻止。由海關近日發表的稅收損失報告書而觀，也可能看出緝私部份的工作，實在是未能得着政府方面的援助的緣故，單靠海關當局的努力，雖然目前華南私運已見減少；然而大廈非一木所能支持，這是要請政府當局注意的。

不過這種憑藉特殊勢力，而用漏稅走私的方法推銷商品的，已不是最近才有的事。讀者諸君如不是健忘的話，當然還可以憶得一二八以後的淞滬，以及閩南，廈門等處，都會做過私運的口岸。但是上列各處的組織，都是偷偷摸摸的祕密進行，從沒有像這次華北一般的公開進行的。

究竟目前華北走私嚴重到什麼田地呢？這或許是每個讀者急切的需要解答的。但是要解答這個問題，就不能不先借統計數字來幫忙了。

據海關當局的報告，說是自華北走私盛行後，我國海關稅收所受的損失，從去年八月一日起至今年四月三十日止，減收共達二千五百五十餘萬元，由去年八月至今年三月的八個月中，平均每月海關減收一百七十餘萬元。今年四月以後，走私更加厲害，計在這一個月的當中，減收竟至八百餘萬元。長此下去，今後前每年將減收一萬萬元左右，佔稅收全部三分之一。實際上這個數字，還不過是其一部份罷了。且今後在

某國武力掩護之下，間將有增無已，將來稅收的減少，怕還不止現在這個數目。至於走私的貨物，最初係人造絲、砂糖、棉布、捲烟紙類為主，現在則洋酒、海菜、醬油、汽水、蘇打、火油、洋燭、洋釘、磁器、五金、橡皮、紙張、顏料、硫酸，以及手鎗等，亦滾滾而來，就中仍以人造絲、白糖捲煙紙、疋頭貨等為最盛。此等貨物走私數量，海關可以計算者：自去年八月到今年四月，由冀東運赴天津的總數，人造絲共四百餘萬公斤，白糖共四千三百餘萬公斤，捲烟紙共一百餘萬公斤，疋頭貨二萬餘箱，雜貨一萬餘箱；迨至今年五月五日至十二日的一週間，走私越加厲害，由冀東私運到天津的貨物，計人造絲一千三百萬公斤，砂糖六百零三萬公斤，捲烟紙三萬公斤，棉布三千捆，海雜貨八千包，煤油汽油四千七百七十五箱，數目之巨，空前未有。

從上述的統計數字看來，關稅的減收，稅制的紊亂，尚不過為局部的影響；主要的影響促使我頻危的民族工業，加速地崩潰，而影響及於我整個國民經濟的發展。這好比把一個人的血液，慢慢的抽乾，直到這個人不能站立起來為止，你想可怕不可怕！

下面再一檢討世界各國所受對華貿易發展的影響。

我國市場中求發展，以圖報復。現在他的勢力，已有從華北發展到華南的趨勢，而企圖攫得英美等在華的既有勢力。今後日人祇須藉單純的走私手段，作商業競爭，不必施用政治，軍事的行動，即可將歐美諸強在華原有勢力，一足踢翻，而完成他的獨占中國的迷夢。——現在舉出一個例來證明世界各國所受對華貿易發展的影響：

「自華北走私以來，影響國際貿易，已非淺鮮，苟不設法制止，國際間將發生嚴重事件。即以食糖一項而言，以前大半來自瓜哇，其他歐美各國次之；自走私以來，我國市場劣貨充斥，奸商如蟻，以致瓜哇運銷我國之食糖，即一

## 由華北走私說到天津對外貿易

王文均

### (一) 華北走私的猖獗

自九一八事變以後，灤東接近長城一帶的情形事實上已逐漸的特殊化，因之日貨走私之風，亦已在滋長。到塘沽協定成立，灤東劃為「戰區」，於是我國政權大受限制，而日鮮浪人和不肖華人藉機蠢動，走私亦與日俱厲。不過那時的情形還沒有到現在這樣糟的地步，灤榆區行政專員公署至少還附在中國政制系統之下，所以日貨走私雖多，畢竟還未敢明目張膽。現在則不然了，自所謂「冀東自治政府」成立，灤東已非復我人之

落千丈。茲向進口糖業家探悉，瓜哇去年進口食糖，自一月至五月共計三萬五千噸，本年同期進口數量僅三千噸而已，較去年減少三萬二千噸，華北走私之猖獗，由是可見一斑。最近復有大批日糖到滬，瓜哇食糖對華貿易前途，將不堪問云。」(十五日大晚報轉載字林西報)

總之：華北走私問題，實與國際政治有重大的關係。日本一般批評家，對此已很坦白的承認：「日軍當局如何用私運為工具，俾可促使中國政府服從他的鞏固中日關係的某數項條件。」——這裏所講的某數項條件，諒必讀者諸君已聽得很熟的了。

天下，日鮮浪人勢力日益膨脹，不但走私的數量較前加多，而且公然卸運，武力抗驗，雖有鐵路和海關協定聯合緝阻，亦不生效。關稅短收，國商叫苦，這時華北走私的大問題才為朝野上下所注意。當軸幾度磋商，仍無具體辦法，情形嚴重至此，實因敷衍退縮以致坐大。

關於華北走私發展的情形，天津大公報最近所載的一篇上海通訊裏說得最好，他把去年分為三個時期：第一個時期是一月到五月，這個時期以私運銀幣的猖獗為其特點，地方當局雖三令五申限制旅客攜帶現銀的數

目，但以私運者仗恃特殊勢力，除去拿少數不肖的華人來懲戒外，對他國人私運現銀的簡直沒有辦法。不過彼時商品走私的還不算多。第二個時期是由六月到九月，因某方的要求，我國海關在「戰區」內的緝私權大為削減，緝私船艦和緝私人員都被解除了武裝，於是走私問題已踏入嚴重的階段。海關人員因認真緝私而遭侮辱的數見不鮮。彼方有後盾，我方沒保障，當局只知催促加緊緝私，而不能洞察緝私人員的痛苦，是其失察處。由九月到年底是第三時期，海關的緝私職權已完全消失，某方海軍當局，完全否認中國三英哩以內的領海權，甚且目海關緝私艦的搜查為海盜行為，這種情形，真令人啼笑皆非。後「冀東」擅自收稅，情形就更為惡劣複雜了。今年以來，可以說是去年第三個時期的繼續，而情況惡化則大過之，私貨任便運來運去，海關人員甚至說一句公道話都有送命的可能。所以華北已幾乎完全是私貨的天下。記得某報曾說此種情形以無名之，聊命以自由貿易，這話雖不免近謔，但說來確有至理，所差的只是這所謂的「自由貿易」是由於單方面的武力壓迫所促成罷了！至於走私的數字，據中國銀行的估計，去年全年是二萬一千萬元，而據耿愛德氏的估計，則是三萬萬元。這是指全國而言，但華北和閩南佔其最大部分則可斷言。最近的數字據報章所載的海關統計，自去年八月一日到今

年四月二十五日，由「戰區」輸入天津的私貨，計人造絲四、〇三二、七四五公斤，白糖四三、一三六、六四〇公斤，捲烟紙一、一八三、八三六斤，正頭二一、一三三三包（重量不詳），海貨、煤油、食物、化學藥品，橡皮及車胎、橡皮鞋、錫片、顏料等雜貨一一、〇五二包（重量不詳）。去年全年天津正當貿易進口，人造絲只二三四、三七八公斤，精製白糖二一、一五五、九〇〇公斤（按日本平時輸入中國之糖類以精製白糖為主），都不及牠們這幾個月的私運進口多，其他私貨的正當貿易進口數量為少。可見私貨進口不單可以摧毀代替了正當的貿易，而因其數量較正常時的正當貿易來得多，對我國工商，對我國國民經濟更具有莫大的破壞力呢！除去走私數量的日逐膨大外，還有幾點足資我們注意（一）私貨品類增加。往者偷運的私貨以人造絲和白糖為大宗，現在則日用各物一應俱全。據報章所載私貨的品種，除糖、人造絲織疋頭外，又增加了自行車及其零件膠皮帶、棉織毛織的成品，軟玻璃、蘋果、海貨，化學藥品，顏料和煤油等十餘種。（二）私貨運銷範圍的推廣。往者私運進來的貨物多運銷於華北尤其河北省的內地。現在則逐漸推廣到西北華南各省。尤其是上海的工業，已感到嚴重的威脅了。

華北走私嚴重至此，我認為並不只是技術問題，自從走私轉趨猖獗以來，當局曾數度議定緝私辦法，可是多沒有成效，這不是因為緝私技術不好，而是因為走私的背面還存有其他因子以致實行起來感覺掣肘，譬如「冀東」之在灤東各海口擅設稅卡，徵收最低額「關稅」，又如前任日本駐津總領事川越茂氏答覆李滋羅斯所詢華北走私的問題說：「走私由於中國之高率關稅有以使然。」亦可見華北緝私不僅是緝私技術改善所可杜絕的了。但並不是說緝私技術不重要，不過認為徒靠技術是有點「此路不通」。必須技術和政治（外交）雙管齊下。政治方面不關本文，不予討論，技術方面自然要力求緝私技術的高度效率化。近來財部頒命七項緝私辦法，就要付諸實行。但是欲其實行有效，必須予緝私人員以安全保障，以使其充分實行範圍以內的職權，若只是規定「緝私有力人員一律照章給獎」，是絕對不夠的。

以上說明了華北走私的嚴重情形相解決的關鍵。

走私增加必致正當貿易的減少。

天津在全國對外貿易上僅次於上海而居第二位，於商業於財政都有其特殊的重要，現在首當走私之衝，感受直接威脅。究竟其對外貿易起了怎樣的變化，是本文所要分析的。

關於天津對外貿易的分析著重兩點，一是靜的，說明天津對外貿易的本質，一是動的，說明最近因受走私的影響所致正當貿易



的變化（自然這種責任亦不能完全加在走私身上。）

### （二）天津對外貿易的本質——靜的分析

#### 質——靜的分析

天津是華北的一個重要口岸，內外交通均稱便利，因之，其對外貿易亦極繁盛和重要。拿數字來表明，有如左表：（單位：千元）

年份	天津		全國	
	進口	出口	進口	出口
民國二十一年	一六二,八八七	九七,九六二	一,五二一,五三三	五九,四六三
二十二年	二〇,七七七	八八,四七二	一,三三九,九七六	六二,三九三
二十三年	六六,六七〇	八一,〇五一	一,〇三六,九六九	五五,七三三
二十四年	八五,一五〇	九二,二〇二	九二四,六九五	五七,六二九
四年平均	一六,三七四	八九,六七二	一,二六,〇五九	五七,四四七

（表內數字皆為總值而非淨值，二十一年全國數字已將東北各關除外，藉便比較）

由上表我們得三個要點：（一）天津對外貿易在全國佔很重要地位。以最近四年平均，天津進口一萬一千六百餘萬元，當全國總進口百分之十；出口八千九百餘萬元，當全國百分之十六，是可見天津出口貿易在全國對外貿易中之地位較其進口貿易為尤重要。進出口總值為二萬零六百萬元，當全國百分之十二。（二）四年來天津對外貿易較全國對外貿易衰落為甚。將上表數字折算指數，以民二十年為一百，則進口方面二十二年天津只有七四，而全國則為八八；二十三年天津落至五九，全國則為六七；二十四年天津落至五二，而全國則落至六〇。二十四年較二十一年天津跌落了百分之四八，全國

天津入超總減到一千五百六十餘萬元，只當二十一年的百分之二十四，全國則是五萬萬毛，當二十一年百分之五二。到二十四年天津一轉而為超出六百萬元，而全國則仍有入超三萬四千八百餘萬元，當二十一年百分之三六。天津入超如此之速自然可以華北走私的猖獗去做一部的解釋。

天津出口的土貨，以棉花、皮貨、蛋品、羊毛、地毯、豬鬃等為重要。茲將二十一年二十三年三年平均出口數字列左：（單位千元）

商品	數額	佔天津		佔全國	
		出口總額%	同商品出口%	出口總額%	同商品出口%
棉花	二〇,八三五	二二,四	七〇,二		
皮貨	三,八二六	四,一	四三,五		
蛋品	一〇,三九九	一一,二	二六,一		
羊毛	一〇,三三〇	一一,一	九〇,一		
地毯	三,九一八	四,三	七九,五		
豬鬃	三,二二〇	三,六	二天,〇		
六種商品共計	六二,五九〇	六九,一	四三,三		

（包括駝毛在內）

六種主要商品共計六千一百餘萬元，佔天津出口總額百分之六十九，當全國同六種商品總出口百分之四十九，當全國出口總額百分之十一，可見此六種商品不獨在天津對外貿易居首要，就是在全國對外貿易中亦居重要的地位。若棉花出口之佔全國百分之

七二，羊毛佔全國百分之九十，地毯佔全國百分之八十，皮貨佔全國百分之四十四，則尤其具有特殊的重要性。其餘如豬羊腸和杏仁的出口每年亦存百餘萬元，前者當全國三分之一，後者當全國四分之一，亦有相當的重要。

天津進口的洋貨，拿同期三年的平均來看，以五穀及麥粉居第一位，數值九百餘萬元，當天津總進口百分之四·六，以次正頭是八百餘萬元，佔百分之二·二，煤油七百餘萬元，佔百分之二·二，金屬及鐵砂五百餘萬元，佔百分之八·六，再次是毛織品合紙，都在三百萬元左右，各佔百分之四以上。

商品	數額	佔天津進口總額之%	佔全國進口商品之%
五穀及麥粉	九六七八	一四·六	七·八
正頭(棉)	八·二九	一一·二	二·四
煤油	七·四二	一一·二	一·九
金屬及鐵砂	五七七八	八·六	二·六
毛及其織品	三〇三三	四·六	一·七
紙	二九〇九	四·四	一·八
六種商品共計	三六九六	五·六	二·八

六種商品，共計三千七百萬元，當天津總進口半數以上。至於各種重要商品在全國進口貿易中都沒有什麼特殊的重要。以各種商品在全國同種商品進口中所佔百分數來說，除去正頭和煤油外，都不到百分之二十，

以較出口商品，相差不可以道里計了。進出口商品的相對重要性是常變的，進口商品變動更甚，尤其在走私猖獗，貿易衰落的近年，變動尤大，所以上兩個表特別是進口商品表不過表示進出口商品相對重要性的大概罷了！

國別	進口		出口	
	數額(千)	%	數額(千)	%
日本	一八、八三〇	四〇·四	一七、三三五	一九·〇
美國	六、六二一	一四·二	三、五九一	三·九
英國	三、七〇七	八·三	四、四〇〇	四·八
德國	五、八三五	一二·五	八、〇二二	八·八
法國	一、〇五五	二·二	二、三五一	二·六
其他國家	一〇、四三三	二二·四	一八、四八三	二〇·一
總計	四六、六二〇	一〇〇·〇	九一、七〇一	一〇〇·〇

天津的對外貿易，無論進出口，都以日、美、英、德、法等五國為最重要。民國二十四年各國在天津對外貿易上的相對重要有如左表：

進口以日本居首位，佔百分之四〇·四，其次是美國，佔百分之二四·二，再次是德國，佔百分之十二·五，以下英國佔百分之八·三，法國佔百分之二·二，五國相合共佔百分之七七·六。由日本進口的貨物以正頭為最重要，次是金屬礦產、紙、和糖。由美國進口的以煤油為主，差不多佔去了是在天津進口美貨的五分之一，由英國進口的

以金屬礦產為主，約佔是年英貨進口的四分之一強。由德國進口的以機器、車輛船隻、染料顏料和化學藥品為大宗，差不多佔去德貨進口五分之三。法國進口以金屬礦產居首位，亦佔去法貨進口一半以上。出口方面，以美國居第一位，佔百分之三九·二；日本佔百分之十九次之；英國佔百分之二〇·三；又次之；以下是德國佔百分之八·八；法國佔百分之二·六。五國合計佔天津總出口百分之八十。出口到美國去的土貨，以羊毛為最多，次是皮貨，復次是豬鬃蛋品、豬羊腸和地毯等，這幾種合計，佔天津對美國出口的八成，出口到日本的以棉花居首，佔對日出口的一。出口到英國的以蛋品為大宗，地毯亦有相當重要，兩者相當佔對英出口的半數。對德出口以棉花和蛋品為重要，對法出口以皮貨和蛋品為重要。

天津的對外貿易雖說是以對日、美、英、德、法五國為重要，但實際上則以日、美、英三國為主。無怪乎近來華北走私的猖獗引起了英美兩國的不安了。

### (三) 天津對外貿易的衰落

#### 落一動的分析

華北走私的異常披猖是最近幾月的事實，所以最好以最近幾個月和去年同期來比較，以觀察天津對外正當貿易的成縮。可惜四

月份天津對外貿易的詳細材料現在還得不到，不過我們由三個月的分析和四月份華北走私的更嚴重化二點來看，亦可想像四月份天津對外貿易是怎樣的情形了。

本段分析從三方面入手。一是貿易總數，由此可以看出正當貿易衰落的大概。一是國別，看看那幾個國家對天津的貿易衰退得最利害，不過有一點要注意的，就是受走私影響的正當貿易，不只是私貨所屬的國家，其他國家亦受相當影響。當一個市場已經被某一國私運進去的貨物充滿了的時候，別國的商品是很難再插腳進去的，第三就是商品的分析，尤其注重走私最多的商品項目，因為那樣能使為正當貿易所受走私的影響更加顯明。

本年首三個月和去年同期的天津和全國的對外貿易數額有如左表：

進口(千關金)

月別	天津	全國
一月	一,九二〇	三,七〇九
二月	一,〇七五	三,二二二
三月	一,二六一	三,〇三三
合計	四,二五六	九,〇六六

合計 三,八六〇 三,三六〇 一,六五〇 一,三三〇

由於天津和全國比較，由於天津不同時期的比較，我們看出來了天津的對外貿易已衰落到怎樣的地步。本年三個月較去年同期進口貿易，無論是天津還是全國，都有減少，可是天津要比全國減少得多。今年一月份天津的進口貿易較去年同期減少百分之四二·二，全國則減少百分之四二；二月份天津減少百分之六七，全國則只減少百分之二二·六，三月份天津減少百分之五四，全國減少百分之三五·五；三個月合計天津減少百分之五五，全國則減少三四·二，天津進口貿易的減少實較全國為甚，這無疑的由於走私影響，須知全國的數字裏包括有華北和華南兩大走私淵藪的進口數字在內，若將他們除去，全國進口貿易的減少還不至如此利害呢。

國別

國別	月別	一月	二月	三月	合計
日本	二十五年	六〇二,二二六	四八六,九七一	九三三,九四〇	一,九六三,一〇六
	二十四年	一,〇八八,九七七	一,一〇六,七〇〇	二,〇六一,二二七	四,二〇二,九〇四
	合計	一,六九一,一五三	一,五九三,六四七	二,九六五,一六七	六,二四九,九六七
美國	二十五年	二五七,二六六	一四三,三二一	一九三,四〇九	五九四,〇〇六
	二十四年	六二八,八〇六	六三三,四八四	六四三,三三四	一,九〇五,六七四
	合計	八八六,〇七二	七七六,八〇五	八三六,七一三	二,四九九,五九〇
英國	二十五年	一五九,九二〇	一三六,七〇六	一八四,七一一	四八一,三四二
	二十四年	三三〇,八〇〇	七三三,七〇七	四八六,六四四	一,五五〇,一五〇
	合計	四九〇,七二〇	八七〇,四一三	六七一,三四五	一,〇三二,四七八
德國	二十五年	四〇七,八七〇	一四三,三二一	三三六,〇三〇	八八七,二二一
	二十四年	五五〇,二二二	三三六,二九九	六四七,三三五	一,五三三,八五〇
	合計	九五八,〇九二	四七九,六二〇	九八三,三六五	二,四二一,〇七七

就這二月的材料來看，華北走私的洋貨，雖然以日貨為主，可是對天津進口減少最厲害的，反不是日本，而是英美兩國。拿今年和去年比較，三個月合計英美各減少百分之六九·六，而日本則只減少百分之五三·五。德國則更少，只減百分之四一·二。按這四

出口貿易變動很小，以今年前三個月和去年同期比較，反有增加。這是因為天津出口的土貨在國外都有比較穩固的市場，不易有激烈的變動。由第二節的分析，我曾經提出天津對外國的出口多集中於少數貨品，如美國的羊毛地毯，日本的棉花，英國的蛋品是。除非有特殊的情形，其出口是有相當穩固性的。雖是這樣，天津出口貿易亦略有相當的減少，如天津出口在全國出口中所佔百分數，今年首三月是百分之四一·四〇，而去年則是百分之五一·七三，就可看出來了。

以下我們只由進口方面來分析。今年首三個月較去年同期，日、美、英、德四國對天津進口的變動有如左表(單位：海關金單位)



走私實况

華北走私日熾一日

自塘沽協定成立，冀北有非戰區域之規定後，我北方諸省，遂完全被日方控制，在此局面下，各種糾紛叢生，猶如遍地荆棘，無從措手處置，在數個月前，所謂「戰區」匪亂嚴重一時，此後又有北寧被劫及保安隊長劉佐周被狙擊等事，我北方當局對此一塊腐肉，誠恐有礙「敦睦邦交」，整理不能，而割捨又無名，惟有百般容忍，最近，所謂「走私問題」又見嚴重，

走私問題，固非起手一朝一夕，去年九月間，華北時局緊張，北方高級當局無暇顧及「細端」，而非戰區域之地方政府則又俱在其勢之下，忍恥偷生，安敢擇髮生事，故日浪人漏稅走私之風大熾，此端既已開，於是不可收拾，加以去年九月以後，海關武裝巡船竟被日軍壓迫退出戰區海面三英里外，偶然駛進各海口時，輒被日憲兵解除武裝，於是自蘆台至秦皇島一段海面，形成叢集私船之區，緝私職務，完全無法執行，同月七日，秦皇島海關關員且遭日韓浪人百餘包圍攔截，關員重傷七人，輕傷二人，嗣後此類事情，時有發生，起先運私者尚僅三五人或七八人結為一夥，最近，則更以大規模

之組織作此種非法舉動，若經關員發覺，即與之作武力抵抗，誠足駭人心目。

其結果，我國海關，大受損失，據統計，過去六個月內由秦皇島經北寧一路私運天津之貨物，祇人造絲與糖兩項，漏稅已達八百萬，如全部計算，自當在數千萬元以上。冀察關鹽兩稅收入，在平時除撥充外債還本息基金外，尚有餘款供冀察軍政各費之用（二月份由津海關輸入總數上年同期減百分之四十五，所減之數，大都由於漏稅收入），出口漏稅過多，稅收銳減，不但已無餘款，且外債基金，亦將不能如數支撥。

查日軍之包庇浪人作違法運動，固非僅在於圖利一端，而為一種事先有計劃之陰謀，其用意一方面使我國產工業，無關稅保護，以致崩潰，一方面使歐美貿易正常方法（納稅）輸入之商品，無法競爭。此種陰謀，頗著成效。其所輸入之私貨，不僅銷於北方諸省，且藉津浦、平漢、平綏等路遠銷內地，流患之大，不可言喻。

中央當局有鑒於此，曾命外交部向日方提出抗議，但雖經三次書面抗議（口頭抗議更不知若干次），日方俱置不顧，政府乃命

津海關及北寧路局，奉到財鈔兩部決定之原則後，經議定「北寧路局協助津海關緝私辦法」五項，原定於三月十三日公佈，以後以海關方面，擬稍加修正，故臨時作罷。是時（三月中旬），秦皇島北戴河方面，續到大批日貨，由貨船十三艘裝運，滿載糖、麻紗，約值五百萬元，不納關稅，即行起卸，由北寧路運津轉口銷往華中，又有船一艘，載砂糖七百包，人造絲四百二十包，及其他雜貨約三百包，中途遇海關巡艦，即開槍示威越過，關船以無武裝，不敢阻止。由非戰區各海口上陸之私貨，接得北寧路及海關協力緝私消息後，裝往北寧路天津站之貨物，改於中途下車，以汽車向津日租界運輸，一面再續津浦沿路運輸，每日滄縣至天津之公路上，高插日旗之運貨車，不絕於途，聞滄縣來人言，當地已設有機關，專司運輸事宜。

津海關將協定緝私辦法，略加修正後，方得北寧當局同意，乃於十七日簽字，十八日公佈，三月廿一日起實行，其辦法大要，為：

（一）凡由鐵路起運之洋貨，應先向海關報關，路局方面對無海關所籌憑證之貨物

財鈔兩部會商辦法，予以有效制止，鈔部乃令北寧，津浦兩路局，應予海關切實協助。一面決定命總稅務司梅樂和，於十月下旬親來北方視察。

津海關將協定緝私辦法，略加修正後，方得北寧當局同意，乃於十七日簽字，十八日公佈，三月廿一日起實行，其辦法大要，為：

（一）凡由鐵路起運之洋貨，應先向海關報關，路局方面對無海關所籌憑證之貨物

，概予拒絕不運；

(二) 各車站准海關員入站檢查；

(三) 未經納稅之貨物，遇有已起運者，路局即予以扣留並通知海關。

此外，海關為得順利施行職務起見，已決定今後緝私關員一律武裝。

上項辦法既經決定，又為防止實行期以前運入之私貨轉口運入內地起見，海關於三月十三日頒佈四項「檢查已稅存棧洋貨辦法」為：

(一) 凡商人或商號於廿五年一月一日以前納稅進口之人造絲及糖品等洋貨，由輪船或火車復運離埠，輸往內地或其他國內口岸者，須即令持憑原進口時納稅憑證，報請海關檢查證明；

(二) 海關接得呈請後，即派員往該商之貨棧或倉庫查檢核對，如貨色與厚進口時所報相符，即填發「存棧洋貨（人造絲或糖品）受檢證明書」，交由該商收執，俟日後欲行離天津時，呈關核對，換製另種憑證。

(三) 上列事宜，限三月二十日前辦理完竣，逾期不再發證。

(四) 上項查驗，不收費。

天津海關取得了北甯路局的同意，實施所謂「北甯路局協助津海關緝私辦法」，此後，津浦路方面，經海關的要求，亦締結了同樣的協定。但自這些辦法實行以後，結果

使人大為懷喪。據海關驗貨辦事處的公佈，實行五月間（三月廿一日至廿五日）北甯路方面驗貨物，僅有七十五起，以肥皂、藥材、土布為大宗，並沒什麼洋貨，津浦路方面更連一次報驗都沒有，這決不是因為我政府的「有效處置」發生了效力，漏稅走私已經絕滅，而是這種有效處置在特殊的政治環境下，不能發揮其所具的效力，未能阻止日本浪人走私的非法行為。這幾天每日自冀東偷運來津的私貨，僅人造絲一項，約在三四百件，海關在此一項的損失，每日已高至萬元左右之多，如再加上糖和其他貨品，為數當然更為驚人。

話又說回來了。如華北各方當政者果能同心合力，不畏強暴，依預定做去，雖不能百分之百地使走私絕滅，最少也使這種風氣受了大的打擊。可惜這些當政者，見不及此，祇圖苟安於一時，所以才弄得一團糟糕。鐵路局方面，雖經鐵道部與冀察政委會的三申五令，但始終陽奉陰違，不與海關切實合作，使海關的種種努力，完全虛擲，使日本走私浪人，鼓掌訕笑，這種情形看了簡直使人心痛。

記者並沒故意誣蔑，事實昭彰地放在面前；當津海關決心先阻止私貨南下，以避免破壞天津以南的各關起見時，請求北甯路局合作。北甯路初則「緝私責任，在於稅關，無涉路局」；繼則稱「若路局暫同緝私，易招

外方的誤會」；對海關的請求，一再拒絕。直到海關督監林世則四出奔走呼籲，引起各方注意，得鐵道部和冀察政委會下令，路局才軟化下來，與海關締結了協定，但其態度自然十分勉強，對於海關，不要說合作，不破壞已是難提的了。

不是我們不同情鐵路方面委屈求全的苦衷，他的態度，也委實太過分了。起先拒絕合作，繼之在受命合作前，祇允許「在可能範圍內，與海關訂立一種協定，彼此互相約守，以為應付外交根據。」換言之，路局不願代海關負責，要先訂立一種協定，以為對付日人責難的藉口，並且又堅執在辦法上加上一「協力」兩字，這辦法實行以後，天津日總領提出口頭抗議。路局的回答，出人意料地是「路局不過係協助性質，且實行區域，亦只東總兩站」聽了這種軟弱的話，誰敢相信北甯路局，與「中國政府」還有什麼關係！

北甯路局是如此低首下心的答覆日本，反顧日本態度，何等強硬，津海關總稅務司許禮亞，為了請日駐華當局阻止浪人走私，但他們推言這事不屬領事裁判權的範圍裏面，不更加以取締。等到「協力緝私」決定後，則更提出抗議，認此舉為中國故意歧視日貨，妨害日貨銷路，一若漏稅輸入是日貨應當的事情，雙方的態度，一差至此，弱國無外交，瞎是而益使人相信。

日浪人走私的路線，分爲水陸兩路，水路的上陸處是北戴河，秦皇島，灤河口三處，其中尤以北戴河方面的組織和規模最大，漏稅的數目也最多。他們先把貨物由日本運到東北，然後在大連、營口或葫蘆島用小汽船裝載到上列各口。每只船上，由十數名備有機關槍等武器的日本浪人押送，在從前，過到了海關巡邏船，便公然開火對敵，現在海關巡船已被解除了武裝，更肆無忌憚，橫行不法了。等到私貨到了上列各口，便用汽車運到北寧路留守營或昌黎上車，轉往天津。

如果從陸路走，那末從北甯路關外段（現在是奉山路了）運到榆關下車，再用人力車或汽車載到附近的東羅城等處，東羅城是海關勢力及不到的地方，海關人員只有眼巴巴地望着他們將貨物從此運往各地銷售，不敢加以干涉，否則便有生命之憂。但因爲陸路運費較貴，轉運手續也比較麻煩，所以經水路走私的，遠較經陸路的爲多，大概陸路運來的，僅供做戰區各縣的消費而已。

私貨到了天津，一路繼續運往北平，再經平綏車運往西北，經平漢線運往華中，一路則經津浦車南下，在從前有釐卡的時候，本沒有什麼問題，但目前却不易阻止了。「自鐵路緝私辦法」實行後，天津總東兩站，對沒有海關驗單的貨物，不予起運。因此私貨在天津卸下後，往冀南的，改用汽車裝運

，本由津浦運載南下的，改用汽車到楊柳青，滄縣或馬廠站上車，本由平漢車的，則改由津保公路運輸，每天各公路上，插「國際運輸株式會社」旗幟的運貨車，忙忙碌碌，絡繹於途。因爲如此以前，便可避免天津車站驗看海關「驗貨單」的麻煩了。海關方面，有鑒於此，三月廿一日曾催津浦路當局通飭沿線各站協力助緝，但記者直到現在還沒聽到下文。

據報上電訊說：走私問題的嚴重，並不止於華北，福建方面，日浪人走私之風也很猖獗，其總機關設在廈門，分公司三十五所則設在泉屬各縣，東埔、埔內兩地，設有強力電波的無線電台，互通消息，此外並備有電艇槍械。以台灣附近的一個小島爲「中繼地」，用電艇將私貨運往晉江、南安、惠安各地，沿途設有嚴密的偵探網，消息異常靈通，即有走漏，亦難全部破獲，三月十七日廈門被截獲一汽車私貨僅值千餘元，而去年此走私公司的獲利，竟達百萬元之鉅，這些微小的破獲，祇可說九牛之拔一毛而已。

不過，福建日人的勢力，究不如河北，河北是「天高皇帝遠」，簡直不像世界了，而福建走私的日人，雖備有武器，但祇是防備攔劫用的，到底還不敢公然開拒捕。由此，我們可以想知，局部的單獨的想去解決走私問題，是私毫沒有希望的，要解決這個問題，惟有根本地先消滅戰區的傀儡組織，收

回東北失地，將日本帝國主義的勢力趕出我國領土去！

自三月廿一日津海關公佈並實行新緝私辦法無效，一般日本浪人，乃益無所忌憚，走私之風，日盛一日，走私品目，本僅爲大宗者，如砂人造絲等，入後並及於食品及其他日用品，如海產磁器石油等，凡爲向日本輸入之物，無不應有盡有，其數量亦有驚人之激增。

至四月初，走私之實際數字，已倍較三月。四月六日，天津續到日私貨砂糖七百餘噸，人造絲五百件，人造絲及其他製成之疋頭一千二百〇四疋；七日，自昌黎留守營等處再運到砂糖六百七十噸，人造絲四百件，製成之疋頭一千三百二十一疋，石油一萬箱；八日，又續到砂糖八百件，疋頭一千四百疋；至十日更形激增，砂糖及其他各種貨品，共計三千餘噸，十三日，又續到砂糖八百餘噸，人造絲八百餘件，此猶爲有數字可稽，其未爲人發現及零星運到者，尙未計入。

在此情況下，海關稅收，受大損失，按北方諸海口，向以日貨爲入口之最大宗，茲既俱改爲走私，則稅收數目，自激劇下降。據熟悉情形者言，以數量計，本年三月，天津對日輸出二萬四千二百噸，較去年同期減一千噸，由日輸入二萬〇六百噸，較去年同期減三千六百噸，然實際情形，則決不如此蓋以漏稅之刺激，日貨輸入者，較曩增加數倍輸入之日貨，每日以三千噸計（當然實際

上尚不止此)每月當亦達九萬噸也，故日本每月使我海關損失，實際上當在數百萬元左右。據津海關中人謂，即以常態計，四月上旬月中，海關損失共廿萬元，由是亦足觀其對於我國財政，有若何影響矣。

自走私之風大盛以後，漏稅私貨初則銷路極暢，後因供過於求，不能脫售，乃多租屋囤積。天津日租界空屋，竟全部租罄(據估價積存砂糖十三萬包，人造絲一百三十萬件)，故間亦有租英法租界空屋為堆棧者，(日人在各地建築之大規模鋼鐵倉庫，尙未落成。)然長此囤積，究非久計，於是多跌價圖售，但經營私貨者固不僅一二家，競爭之下，石油每箱跌至六元六角，此價格誠為空前未有，砂糖正頭固無論，即如魚翅海參干貝等食料，亦呈空前低價，故天津北平一帶，市場已陷混亂局面。

然華北一帶，無論如何跌價求售，決無如此大之胃口銷納，而他地貨價，則尙都未受影響，如人造絲在津浦線一帶，每件可售二百八十元，而在津僅值一百八十八元左右，轉手之間，每件獲利幾達百元。又如砂糖在山東每包售廿二元，在津僅值十六元左右。價格懸殊既距，日人乃千方百計企圖運出。

在此上情形下，國產品頗受影響，如國產粵糖，近年銷路本已超出洋糖之上，(年約五百萬担)茲因走私日多，幾已無人問津

，二三兩月中，僅銷一萬包，換言之，即僅及常態下銷路八十分之一，其他各貨，類皆如此，私貨初僅限河北省內，茲則陝西、湖南、山西、安徽、江蘇、浙江，亦都發現的，為害之大，令人乍舌。

即就對於商人之影響：商人整批零售，藉轉手以博什一之利，市價高低，本無多大關係，惟最近以來，因私貨競爭，物價暴落，譬如一物批入之際，本值十元，而隔宵跌至九元，再翌日而僅值八元五角，零售物價乃一致下跌，商人不僅無利可圖，抑且須折出售，故最近平津比較不殷實之小商店，破產者疊疊，在此世界不景氣浪潮沖擊之下，經商者已每况愈下，至是乃更都陷於垂死之窘境矣。

走私問題如此嚴重，即素稱親日之津市長蕭振瀛，亦不能噤爾而息，四月初曾發表談話，表示不可忽視，謂「問題日趨嚴重，如不急圖遏止補救之策，國課中之關稅收入，將受重大影響。」由此可見其嚴重之一斑也。

展觀最近以來之情勢，並以證「走私為有計劃之陰謀」一說，決非虛語，若果係少數日本商人圖利勾當，則日本正當商人同時蒙受損失，在華日本外交官，決無坐視之理。海關方面，曾於三月廿五日在芝罘扣留私貨三船，內藏砂糖麻紗一百三十噸，四月十日，津海關在法租界(日租界中不可能)又

查獲兩起。日本天津總領事館，對於上列正當舉動，竟出而干涉，向海關提出抗議，甚至更託言載貨船隻為偽籍，要求發還，但海關方面，不甘示弱，對此種無理要求，已斷然拒絕。

由在華日本官方態度觀之，其庇護浪人走私之心，自昭然若揭，彼等固不僅庇護，抑且進一步為虎作倀，在我國北方諸省，擬再予走私以種種便利，最近由滿鐵天津事務所將山海關——建昌營，唐山——喜峯口，張家口——多倫，北平——承德四汽車交通網實施「統制」，最短期內，並擬創立灤州——樂亭，天津——唐山，天津——塘沽，天津——北平，北平——張家口之長途汽車線，藉使私貨可不經由北甯或其他中國鐵路，而運達各地，此外，閩東方面，亦有走私發現，記者曾為言，茲不贅述。最近江蘇東海、海州竟亦發現走私，日人擬藉隴海路，將其商品輸送至我國心臟部陝西。果此計劃實現，則三支魔手由東至西，分三路伸入全國，不僅我國財政與國產品推銷所依賴之海關，被破壞無遺，且因其經濟勢力賴私貨傾銷之機會，得大事伸張，完全置我國於其控制之下。其居心之毒，誠可謂無以復加也。

歸冀東走私路線者：河北、山西、綏遠、山東四省

歸海州走私路線者：江蘇、浙江、安徽、河南、湖北、四川、陝西七省。



歸福州走私路線者：福建、江西、湖南、廣東、廣西五省。

事態既嚴重一至於此，海關無法執行職務，津海關監督林世則與津浦路局長楊承訓乃入京向中央當局報告，林四月五日謁何應欽，六日謁蔣，七日秦皇島關監督奚定謨，亦到京，八日乃偕赴財政部謁孔，聞八日財部之部務會議中，曾提出討論。

旋財部對於新緝私辦法，作原則上決定後，即派關務署長鄭萊赴滬，會見總稅務司梅樂和，財孔及林世則奚定謨等亦至滬會集，四月十三日在京作最後之討論，擬就辦法，由孔攜京提出於行政院會議。

其內容如何，茲尙未公佈，大體為「政治」與「技術」並重，即政治方面，由鐵路外交、實業、財政四部嚴密連絡，而外部所負責任，尤其重大；技術方面則為添設查驗機關，擴充緝私範圍等。津海關方面堅持「恢復關員武裝」，當亦為其中項目之一也。

至於華中部份之走私，中央為防患未然計，授意稅務司令江海關於四月十四日起將沿黃浦江二十餘處進口棧房，一律封鎖，並派員監視，除上下貨外，客商非得關員許可，禁止提貨，藉對走私之日貨作下馬威。

據中央社電訊：四月十四日孔在京發表談話，謂「遏止華北私走，無所謂舊辦法新辦法，而在恢復緝私人員之能力，行「私緝」的工作，自可收效」。事實是否果副孔氏

厚望，記者於華北整個問題未解決之今日，頗為之作杞憂。（南寧民國日報天津通訊）

### 走私與進口稅率無關

——海關方面發表談話的節錄——

以白糖為例，我國之白糖進口稅，最高為每百公斤抽九、六〇金單位，德國為三十二馬克，合一九、〇〇金單位，英國約合十三、二〇金單位，法國約合三三、三〇金單位，日本之進稅，則為每百公斤抽日金一四、九〇元，約合一〇、七一金單位，然此猶指現在已經貶值之日金而言，若照從前每一金單位合日金〇、八〇二五圓，則每百公斤抽達三〇、九三金單位之多。各國之白糖進口稅，固較中國為高，即此可見矣。又以人造絲為例，中國為每百公斤抽一二〇、〇〇金單位，德國約合一三一、〇〇金單位，英國約合一〇一、六〇金單位，此外更從價值百分之二十五，美國約合一四七、〇〇金單位，法國約合一五九、一六金單位，日本則以現在匯兌率計算，約合七二、八二金單位，但若照未貶值前之日金計算，則合二一〇、〇〇金單位，亦較中國為高。茲再將走私各貨，我國及日本之進口稅率列表比較如下：

貨品	中國稅 (金單位)		日本稅 (圓)		日稅合金單位 (以未貶值日金計)	
	單位	值	單位	值	單位	值
白糖	九.60	二四八.三	二六.七〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
人造絲	二〇.〇〇	一六.七〇	二六.七〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
捲烟紙	一五.〇〇	值百抽千	二九.三〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
輕毛織物	一〇〇.〇〇	二九.三〇	二九.三〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
重毛織物	九〇.〇〇	二〇.四二	二〇.四二	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
硫磺	一七.〇〇	一七.〇〇	一七.〇〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
蘋果	五.七〇	九.〇〇	九.〇〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
牛酪	四.〇〇	六.四〇	六.四〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
煉乳	二.〇〇	六.四〇	六.四〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
火酒	〇.〇八	二.一三	二.一三	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
鐵釘	三.二〇	三.二〇	三.二〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
鐵絲網	一〇.〇〇	三三.〇〇	三三.〇〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
電燈泡	四.〇〇	一七.二六	一七.二六	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
隔電子	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
電線	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
自行車零件	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
自行車胎	三六.〇〇	二五.〇〇	二五.〇〇	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
汽車胎	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
橡皮鞋	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
雨衣	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
絲襪	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
絲襪	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
化妝品	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
藥品	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
汽水	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇
啤酒	值百	值百	值百	一〇〇.〇〇	三〇.〇〇	三〇.〇〇

# 華北走私稅收損失統計

## 海關當局公佈

(一)

華北走私事件，自本年二月份以來，益見擴大，其影響關稅收入，究至若何程度，極為各方面所求知其詳。良以我國內外各債，其以關稅收入為擔保者，為數極多，是以在日人包庇之下之走私事件，實非尋常當局部問題，其影響所及，在政治上的不特涉及中日兩國的抑且與列強均有重大關係，而海關之緝私制度，自廿三年來，改進極速，可與其他各國之緝私制度，互相頡頏，此次若無特殊情形，則走私之禁絕，殆為極易之事，問題癥結所在，因此尤為顯明。中央通訊社。據海關當局報告，關於本項事件之重要點，及數字。約如下述。

(一) 去年八月一日至本年四月三十日止，因華北走私事件，而致海關稅收損失，共計達二五、五〇六、九四六元。  
(二) 本年四月份一個月內，關稅收入之損失達八百萬元。

第一  
第二  
第三  
第四  
第五  
第六  
第七  
第八  
第九  
第十  
第十一  
第十二  
第十三  
第十四  
第十五  
第十六  
第十七  
第十八  
第十九  
第二十  
第二十一  
第二十二  
第二十三  
第二十四  
第二十五  
第二十六  
第二十七  
第二十八  
第二十九  
第三十  
第三十一  
第三十二  
第三十三  
第三十四  
第三十五  
第三十六  
第三十七  
第三十八  
第三十九  
第四十  
第四十一  
第四十二  
第四十三  
第四十四  
第四十五  
第四十六  
第四十七  
第四十八  
第四十九  
第五十  
第五十一  
第五十二  
第五十三  
第五十四  
第五十五  
第五十六  
第五十七  
第五十八  
第五十九  
第六十  
第六十一  
第六十二  
第六十三  
第六十四  
第六十五  
第六十六  
第六十七  
第六十八  
第六十九  
第七十  
第七十一  
第七十二  
第七十三  
第七十四  
第七十五  
第七十六  
第七十七  
第七十八  
第七十九  
第八十  
第八十一  
第八十二  
第八十三  
第八十四  
第八十五  
第八十六  
第八十七  
第八十八  
第八十九  
第九十  
第九十一  
第九十二  
第九十三  
第九十四  
第九十五  
第九十六  
第九十七  
第九十八  
第九十九  
第一百  
第一百零一  
第一百零二  
第一百零三  
第一百零四  
第一百零五  
第一百零六  
第一百零七  
第一百零八  
第一百零九  
第一百一十  
第一百一十一  
第一百一十二  
第一百一十三  
第一百一十四  
第一百一十五  
第一百一十六  
第一百一十七  
第一百一十八  
第一百一十九  
第一百二十  
第一百二十一  
第一百二十二  
第一百二十三  
第一百二十四  
第一百二十五  
第一百二十六  
第一百二十七  
第一百二十八  
第一百二十九  
第一百三十  
第一百三十一  
第一百三十二  
第一百三十三  
第一百三十四  
第一百三十五  
第一百三十六  
第一百三十七  
第一百三十八  
第一百三十九  
第一百四十  
第一百四十一  
第一百四十二  
第一百四十三  
第一百四十四  
第一百四十五  
第一百四十六  
第一百四十七  
第一百四十八  
第一百四十九  
第一百五十  
第一百五十一  
第一百五十二  
第一百五十三  
第一百五十四  
第一百五十五  
第一百五十六  
第一百五十七  
第一百五十八  
第一百五十九  
第一百六十  
第一百六十一  
第一百六十二  
第一百六十三  
第一百六十四  
第一百六十五  
第一百六十六  
第一百六十七  
第一百六十八  
第一百六十九  
第一百七十  
第一百七十一  
第一百七十二  
第一百七十三  
第一百七十四  
第一百七十五  
第一百七十六  
第一百七十七  
第一百七十八  
第一百七十九  
第一百八十  
第一百八十一  
第一百八十二  
第一百八十三  
第一百八十四  
第一百八十五  
第一百八十六  
第一百八十七  
第一百八十八  
第一百八十九  
第一百九十  
第一百九十一  
第一百九十二  
第一百九十三  
第一百九十四  
第一百九十五  
第一百九十六  
第一百九十七  
第一百九十八  
第一百九十九  
第二百

(五) 假定每月損失八百萬元計，則每年損失將達一萬萬元，合稅收全部幾達三分之一。

(六) 本年四月十九日至二十五日一星期中，自秦皇島、北戴河、南大寺、留守營、及昌黎各處，運赴天津之私貨，計如下述。

人造絲六、九二八包或三一、七八〇公斤  
白糖 八〇、七一一包或二六九、三九〇公斤

捲烟紙 二、〇一一包或一二、五六四公斤  
正頭貨 一、九〇三包 重量不詳  
雜貨 四、二五三包 重量不詳

(七) 去年八月一日至本年四月二十五日，運赴天津之私貨，其總額如下：

人造絲 九六七包 或四、〇三三、七四二公斤  
白糖 四九、二六包 或一、二八三、六四〇公斤  
捲烟紙 六、二七包 或一、二八三、八三六公斤  
正頭貨 三、三三三包 重量不詳  
雜貨 二、〇三三包 重量不詳

以上所稱雜貨，包括乾海貨、火油、食物、阿莫尼亞水、橡皮、車胎、橡皮鞋、錫片、顏料、及硫酸等。  
(八) 本年四月十九至二十五日一星期內，自天津由北甯路平漢路運赴中國其他各處之私貨，約如下述：

人造絲 一、六三三包 或 八三、五〇六公斤  
白糖 四、二七二包 或一、二八三、六四〇公斤  
捲烟紙 三、三三三包 或一、二八三、八三六公斤

海關當局，於發表之報告中，稱華北走私情形，去年一年，約可分為三個時期：(一) 第一時期：自去年一月至五月底。其時日本及「滿洲國」人民，屢有私運銀幣之事，五月十七日及五月二十五日兩次私運事件，為當局偵悉，日方即提出要求，致海關方面頗形棘手。在此時期中，海道走私，尙未見擴大，大規模之私運，亦未見成熟，惟四月至五月間，銀幣私運頗多，約達一七七、〇〇〇元之譜。(二) 第二時期，自去年六月九月中旬。其時日方提出要求，已由我方接受，待九月間，海關緝私艦，被迫不能在戰區行使職務，同時長城一帶緝私人員，亦被解除武裝。是時走私問題，已漸見嚴重，海關人員，既不能攜帶手槍，於是不法之徒，乃益見活躍，據約計，是時朝鮮浪人從事走私者，在山海關約有四百人，秦皇島約有二百人。至九月中，乃有專事私運之石河轉運公司出現，中國苦力之被雇者，達一千名之多，於是公開走私，乃即此開始。此輩不法之徒，均持有木棒石手槍等物，海關人員，略有干涉之態度，即被若輩所毆擊，致身受重傷，無可告訴者，蓋數見不鮮。惟在此時期內，除私運銀幣出口外，所有進口私

貨，僅有人造絲一種，由北甯路運赴其他各處，路局方面，迫於武力，惟有任其運送未能反抗，中國方面，數度提請日軍當局協助，而日方則稱此事應由日警局辦理，及向日警提出要求，則竟稱依照日本法律，向中國走私，並不犯法，故日警殊屬無能為力。至九月間，形勢益見擴大，是月九日，日軍當局，向秦皇島海關稅務司，要求將所有海關緝私船隻上所置機關槍一律撤除，雖經海關當局據理力爭，而日方置之罔聞，於是海關迫不得已，惟有屈服，數日後日方又來要求，在戰區三英里以內，所有緝私船隻，不論其武裝或非武裝，一概不得行駛，中國方面，屈於勢力，有理難伸，於是海關緝私船，乃絕跡於戰區，事聞外交部，向日本駐華大使數次提出嚴重抗議，毫無結果。(三)第三時期：自去年九月中至十二月底，在該期中，海關之緝私管理，可謂已完全消失，日本海軍當局完全否認中國三英里內之領海權，對於海關緝私船之搜查，視為海盜行為，以致緝私效力，全部消失，結果，海運無法控制，沿海一帶，自大連而來之私船，絡繹於途，當局對之，惟有與無可如何之歎。今年一月以來，海運之外，又有陸運，海關方面，雖迭請路局及日警協助，然絕無效果，最近冀東偽組織自訂稅率之後，問題乃愈形複雜，日本當局，處處作難謂貨物一經冀東完稅，即不得再完他稅，可見冀東所定稅

率，已為日方所許可也。海關報告又稱，華北走私問題之嚴重，自另一方面觀之，益為可驚，蓋華北一地，向為貨物運輸之根據地，所有貨物，自津浦或平漢兩路運輸南下，可以直達揚子江下游各處，中國全部稅收之大宗，均在揚子江北部一帶，現在華北私貨陸續南下，其影響國庫收入，自不僅涉及北方一隅。據去年統計。全年稅收百分之八十八，均係在秦皇島至甯波一帶之二十一海口所征收，可見華北走私，直接影響全國百分之八十八之收入，其事件之重大，由此可見矣。

自華北走私，形態擴大以來，海關緝私人員，與走私不法之徒，時有接觸之事。此等強徒，類多持有手槍，而關員則赤手空拳，相形見絀，以手無寸鐵之少數關員，欲制裁武裝不法之走私強徒，而繩之以法，其為不可能，蓋已明甚，不特是也，關員以行使其職務，故往往被走私者羣起攻擊，至受重傷，本年一月五日，日本及朝鮮浪人，且有對某關員加以威脅，聲言將置其死地之事，先是秦皇島海關在候莊附近，查得有走私火酒九卡車，由一日人及一鮮人護送赴秦皇島，即由關員上前加以扣留，而鮮人手持利斧，突向關員攻擊，適有農人六名，行經是地，即幫同關員，將其利斧奪下，將卡車押赴山海關稅站，是日下午十二時許，即有日人三名，來至稅站，要求將私貨放回，聲勢洶

洶，關員告以所有私貨，已運至總站，三人大怒之下，其中一人，即向該關員痛掌其臉，又在室中從事搜查，將充公之利斧奪去，臨行並對關員加以威脅，謂將置渠於死。又有一次為二月十八日，海關方面抄得走私火油若干，強徒遂蜂擁至關站，將私貨奪去一部分，其餘五人，將衛士二人痛毆，一人頭部受傷甚重，該五人意猶未足，復闖入站，逢人便打，其時日本領館警士，目觀此事，然絕未起而干涉。又有一次，山海關偵緝隊查得有鮮人若干，擬將銀幣私運出長城，甫擬上前詢問，而鮮人即以石子亂擊，關員乃不得不退回關站，其中有一衛士，被石子擊傷，此外更有一次，海關偵緝隊赴大普河偵緝私糖，查得海邊有驢車，一行共十輛，滿載私糖，走私中見海關人來，即乘驢四散奔走偵緝隊追得四輛，其中有白糖十七包，甫擬押回關站，適有一日警經過其地，即勸關員將私糖放行，並稱，否則如有事，渠不能負責，偵緝隊不應，仍將私貨押赴關站，不意翌晨即有鮮人若干闖入，將驢車悉數奪去。此外又有一次，偵緝隊在孟家屯，偵得有私貨大宗，由兩鮮人護送進口，即前往緝捕，兩鮮人以寡不敵衆，即行逃避，私貨押經日領署時，日警即擬將貨扣留，經交涉後，始允放行，但海關方面，則須付銀五十元，以為押送兩鮮人回國之需，當日並有一日人來至關站，謂兩鮮人中有一人係其僕人，

為關員擊傷，索償數千元，海關不允，該日人老羞成怒，即以銜銕向一衛士襲擊受傷。又有一次，秦皇島偵緝隊，在當地截獲驢車五輛，滿載私糖六十包，押赴關站後，即有一日警及從者多人來站，要求發放，關員迫於武力，不得不應，本年三月間，又有兩關員被朝鮮人毆擊受傷，至於不省人事之事，現在其中一人尚在休養中，從上種種事件觀之，足證此次華北走私道之重大，實為中國海關歷史上所從來未者也。

最近各報對華北走私事件，夙有詳細之記載，然確實之數字，則多付缺如，茲就海關方面所得統計列表如下：

(甲)自四月十二日至十八日一星期中，由戰區輸入天津之私貨統計如次：

四月十二	一,〇四八	八,四六五	二四二	三
十三	一,〇八一	三,九七七	五,一七五	一四六
十四	二,二二二	五,四六五	四,一九三	七
十五	九七九	五,一六七	四〇,三三四	一三〇
十六	二,九七	七,二一五	二七二	充
十七	三三三	六,〇〇九	一,〇〇一	
十八	一,三三〇	六,四三三	七六	一六
合計	八,〇四四	四〇,三三四	九一,六四二	二,一五一

關稅損失 三三三 三六 〇一三 五七二 未詳 未詳  
金單位 (乙)自四月十九日至十五日一星期中

由戰區輸入天津之私貨，逐日統計如次：

日	期	人造絲	捲烟紙	正頭貨	其他
十九日	八七七	一〇,〇五〇	一五〇	一三五	九六五
二十日	二,〇六六	二,一七五	三	一〇六	一〇七
廿一日	一,〇五一	八,一五五	四	六九四	天津
廿二日	七五五	二,一五六	四〇〇	四九	烟台
廿三日	七四九	一六,〇九〇	五二	一四三	
廿四日	二,一三四	九,五五七	一九二	三〇	
廿五日	七六六	一三,七四六	一四一	一三七〇	
合計	六,九二六	八〇,七七一	一〇二	一,九三四	二,三五

關稅損失 三三三 三六 〇一三 五七二 未詳 未詳  
金單位 (丙)自去年八月一日至日年四月二十五日、由戰區輸入天津之私貨統計如次：

月份	人造絲	捲烟紙	正頭貨	白糖	其他
八月	三,〇三三	三三六	六八〇		
九月	四,〇一〇	五〇	六八〇		
十月	三,九七八	八四二	二,五九九	四,四一〇	三九
十一月	二,〇六三	一,〇八一	二,三六五	一,八九九	九三
十二月	一,四七四	四三三	一,〇五五	七,一五九	四六
一月	五,〇八二	二五二	九四一	一六五,一四三	一八五
二月	一,二六三	一五一	一,一五二	四	四六
三月	三,〇三九	一,八二二	四,七九六	二〇,九七五	一,二九三
四月	三,四四七	五〇七	七,六三二	二〇,六〇一	七,五八
合計	九,六七六	七,二二二	三三,四七九	二六,一〇三	二二

關稅損失 三三三 三六 〇一三 五七二 未詳 未詳  
金單位 (丁)秦皇島天津及烟台海關本年一月至三月稅收，與去年同期比較表

秦皇島	四九,五五五	三〇,四七〇	二天
天津	一〇,六三〇,四九三	七,八九七,七六七	二天,三五
烟台	一三,〇三二	九四〇,八八	三,三七

(二) 關於華北走私事件，海關當局前曾有詳細報告，截至本年四月終為止茲又有第二次報告，謂：

五月一日至二十三日三星期中，走私情形、有益見猖獗之勢，不特私貨總額仍見增加，而私貨種類，亦層出不窮，自戰區西至北寧路一帶，凡火車可通之處，莫不私貨充斥，暢行無阻，津海關之收入，日見減少，其稅收所入，僅恃若干種稅率極低之貨，及笨重不易由鐵路運輸之物，如機器及五金等等，約計三星期中，稅收損失共達六百萬元。平均每星期達二百萬元之鉅。較之四月份之數額，不相上下。其走私最多之貨物：白糖、人造絲、及捲烟紙之外更有滑油、正頭貨、顏料、鐵絲、自行車零件、種子、蘋果、藥品、牛酪、牙膏、車胎、罐頭食物酒、菓汁、化妝品、雨衣、汽水、燭、釘、雲母片、硬木、火油、豆、牛奶、棉、及絲綢、橡皮鞋、電池等等。形式各式，無所不有。最可注意者，厥為火油及火酒之增多，火酒一項，尤望其非製為造海洛英所需者，此外

又有軍火兩宗，亦極堪注意，茲再將截至五月十七日為止，三星期內，天津東車站所到私貨統計如下。

人造絲	九、九七包	合	四、九〇公斤
白糖	三、九〇包	合	三、九五三〇公斤
捲烟紙	五、三三包	合	四、〇三三〇公斤
火油	二、二六箱	合	二、二〇加侖
疋頭貨	九、六三三包	合	質量不詳
其他	三、二〇箱	合	內容不詳

就以上私貨約計，三星期中，稅收損失，共達六百萬元，平均每星期達二百萬元之鉅。私貨進口地點，多在南離莊，南大寺及北戴河等處。均非條約所許之貿易港口，中國政府、有權可將此等貨船，及其貨物充公，然日本當局，既不許中國海關緝私艦在該處行使職務，故中國竟絕對無法保障其條約上之權利。海關方面，雖動輒受暴力干涉，然仍在可能範圍內，竭力盡忠職守，以保持其尊嚴。五月十六日，海關巡緝隊，在孟家店方面，緝得由秦皇島運來私貨七車，滿載啤酒，及日本酒，其地雖在冀東偽組織境內，該巡緝隊，卒將其扣留。事後，即有兩日人來稱，此項貨物，已在冀東完稅，要求放還否則、冀東當局，亦不認海關當局之完稅證，來勢汹汹，不可理喻。此事尚在談判中，未曾解決，惟日領事當局對此事，似不願為日人張目，蓋深恐此等私貨漏入偽滿境內，發生紛擾也，冀東偽組織，在北塘方面，

十八日已設有巡查處，由兩日人主持，此事頗可注意，良以北塘係在戰區之外，而非冀東偽組織區域也。

五月三十日關務當局，續接到報告兩種：(一)自五月十八日至念四日一週間，天津東車站所到私貨統計；(二)自上年八月一日至本年五月念四日，私貨之統計。(統三千萬元以上，統計表兩種錄下：

(甲) 五月十八日至廿四日由北方運到天津東車站之私貨逐日數目表：

日期	人造絲	白糖	捲烟紙	疋頭	雜貨
十八日	五〇包	一四、三九四包	四〇包	二箱	一、三〇七箱
十九日	二七一包	一三、七六包	無	七三箱	八箱
二十日	一四一包	七、九七包	無	一〇六箱	一、二五箱
廿一日	三三三包	九、二七包	五〇包	三四箱	二、〇三箱
廿二日	五五包	二、三三三包	無	四三箱	一、〇七三箱
廿三日	五〇包	二、六三三包	四〇包	無	一、二六箱
廿四日	三三三包	七、三三三包	四三箱	一四箱	一、三三三箱
一週	三、三三三包	六、七二包	一七三箱	一、六〇箱	七、六四箱
合計	九、五九包	六、〇五包	一〇、六六包	重量不詳	重量不詳
稅收	二、四、五元	五、五、七元	一、二、九元	不詳	不詳
損失	金單位	金單位	金單位	不詳	不詳

(註)一、稅收損失項下未將附加稅計入。二、雜項中有火油四四七七箱，每箱應納稅一、八金單位，計漏稅八〇五九金單位。三、雜項中尚有鹹魚、機件、酒、雲母片、牙粉、白蠟、車胎、乾菌、針、傘、檸檬、電料等。四、私貨均自秦皇島北戴河南大寺、昌黎留守營等地由鐵路運津。

(乙) 民國四年八月一日至念五年念四日由北方運到天津東車站之私貨數目表：

日期	人造絲	捲烟紙	疋頭	白	雜項
念四年八月	三〇五包	三三六包	無	無	無
九月	四〇〇包	三〇〇包	六六〇包	無	無
十月	三九七包	八四三包	二六九包	四、四二〇包	三三三箱
十一月	二、〇三三包	一、〇二包	二、三三三包	一、八、五〇包	九三三箱

稅收	損失	合計	稅收	損失	合計
金單位	金單位	金單位	金單位	金單位	金單位
五,五四九,〇九四	二〇,九八〇	四,六三四,二四三	五,五四九,〇九四	六,七九九,四三〇	四,六三四,二四三
十二月	十二月	十二月	十二月	十二月	十二月
一四,六七四包	四二四包	一四,二五〇包	一四,六七四包	四二四包	一四,二五〇包
廿五年一月	廿五年一月	廿五年一月	廿五年一月	廿五年一月	廿五年一月
五,〇八二包	二五三包	四,八二九包	五,〇八二包	六,五三一包	四,八二九包
二月	二月	二月	二月	二月	二月
一,二六二包	美一包	一,二六二包	一,二六二包	四六包	一,二九三箱
三月	三月	三月	三月	三月	三月
三,〇三九包	一,八二二包	一,二一七包	三,〇三九包	一,〇九七包	一,二九三箱
四月	四月	四月	四月	四月	四月
二,八七七包	六三三包	二,二四四包	二,八七七包	二,八七七包	三,九三三箱
五月止(廿四日止)	五月止(廿四日止)	五月止(廿四日止)	五月止(廿四日止)	五月止(廿四日止)	五月止(廿四日止)
九,七四四包	八四包	九,六六〇包	九,七四四包	二,三七,三九九包	三,四,四三三箱
一〇,三三二包	七,二二一包	九,六六〇包	一〇,三三二包	七,六六,九七一包	三,一,九三〇箱
合計	合計	合計	合計	合計	合計
四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三
四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三	四,六三四,二四三
重量不詳	重量不詳	重量不詳	重量不詳	重量不詳	重量不詳
不詳	不詳	不詳	不詳	不詳	不詳

## 中央通訊社對於造謠日本報之反駁

(南京通信)日前上海日文報每日新聞載有論文，對海關當局報告華北走私稅收損失統計，有所指駁，其詳細內容，雖未獲窺讀全豹，然據同盟社電傳，該報均係以一九三二年至一九三五年進口貿易統計，或該年份關稅收入為立論唯一根據。其所得重要結論，有下列數端，(一)華北走私貨物，如白糖、人造絲、捲烟紙、水泥各項輸入數，以一九三五年與一九三二年比較，除白糖有最小限度減少外，餘均有增加，因而抵賴現在華北有走私之事。(二)走私貨物，如白糖、人造絲、捲烟紙、水泥等，在海關進口方面，非佔重要位置，因而獨斷其不致影響關稅，更不致影響內外債，即今由此而使關稅達到困苦終點，尚可實行內債低利掉換，亦不致影響中國財政。(三)津海關本年四月份稅收減少原因，係由於商業貿易關係，非由於走私，且華南亦有走私，因走私影響而關稅百分之八十八收入，其責任應由華南走私負之。該報在滬稍有歷史，向為僑華日人所重視，對當前日本浪人走私擾亂我國關政，不惟不盡輿論界應盡責任，善為開導，以謀遏止。乃更進而為虎作倀，助桀為虐，吾人誠引為憾事。吾人將該報所得上述重要結論，研究結果，洞燭其指駁目的，無

非欲使世人對當前華北走私事件之嚴重性移轉其視線，而推卸日方所負責任。茲分晰如次：

### 以舊統計論新事實

#### 日報立論根本錯誤

該報以過去數年貿易及稅收統計，為觀察目前走私事件之唯一依據，根本即屬錯誤。華北有走私貨物，雖非始於今日，而私貨之猖獗，實起於最近數月。此數月中，海關報告內，列有詳細統計。世人欲瞭解華北走私之嚴重性，惟有此項統計為最確切新穎之證明，而適合於當前事實。過去統計皆無此種記載，該論文內任何一節，其以數字參證，俱係採用一九三二年至一九三五年歷年進口貿易統計，或各該年份關稅稅收，以過去舊統計論現在新事實，無異閉門造車，既缺正確觀察，自無合理結論。該報立論根本立足點即已錯誤，其基於此錯誤立足點而獲得之結論，更不知錯至若何程度。故該報此項論文，實無吾人辯論價值。

### 研究中國走私問題

#### 未可忽略時間空間

吾人姑就該報所得三項錯誤結論，再進而研究該報以華北走私貨物，如白糖、人造絲、捲烟紙、水泥各項輸入數，一九三五年

與一九三二年比較，除白糖一項有最小限度之減少外，餘均有增加；因而不認現在華北有走私之事，以圖抵賴，此項錯誤結論，在於未將走私之時間性與空間性充分加以認識研究。我國走私問題，本未可專以某年某關進口貨值稅收為依據，蓋過去進口貨值稅收，既不能證實現在走私有無，現在進口貨值稅收，更不能保證未來走私有無。某關走私既可涉及他關，一地走私更可牽動全國，故走私影響所及時間甚長，空間至廣。在時間性方面言，我國為工業落後國家，需要洋貨方般，歷年海關洋貨進口貨統計數字，僅足以表示我國現時人民洋貨購買力之相當水準，並不足以表示我國人民需要洋貨之滿足程度，此為研究我國經濟情形者，一致不可否認之事，此所以今日走私猖獗之餘，仍有相當洋貨報稅進口，洋貨報稅進口之餘，仍有猖獗之走私也。如海關進口貿易統計數字，足以表示我國人需要已達滿足限度時期，則進口貨數自有無變動，即可證實走私是否有無，然在海關進口貿易統計數字，僅足以表示我國人民購買力相當水準時間，該報此種研究走私辦法，實不適合，即以該報引證一九三五年華北白糖、人造絲、捲烟紙、水泥各項進口貨值而論，因其多數較一九三二年進口貨值有增無減，依該報研究走私辦法，似可證實本年華北不致再有走私，然華北最近數月來走私猖獗，事實並未因之而獲倖免

。再以現在華北進口貨值情形而論，雖稅收已遭重大損失，惟尚未降為赤字，華北走私貨物已有逐漸控制全部市場之勢，正當商人已有被逼退出全部市場之危，將來變化，吾人豈能僅以現在華北進口貨值情形而保證其即可適此而止，此走私與時間性之重大關係，該報實已忽略。

#### 鐵般事實交涉資料

##### 華北走私豈能抵賴

在空間性方面言：私貨無稅成本較輕，售貨較廉，為奸商所樂於推銷，其推銷區域，日見擴大，其由走私海關所影響於其他未走私海關亦與日俱增。如徐州蚌埠等處，在市場上銷售之洋貨，來源向係上海，此項洋貨均屬向江海關報納進口稅。華北走私廉價洋貨侵銷至徐埠一帶，則原在江海關納稅之洋貨，將無法運至徐埠銷售，因此即由走私口岸私貨而影響及於江海關稅。收若走私人造絲轉運在上海出售，則或可使最近期間江海關納稅進口人造絲歸於絕跡。上海口岸受此種私貨影響如此，其他口岸感受私貨影響，亦將無可避免。此走私與空間性之重大關係，該報亦已忽略。要知研究中國走私問題，應以整個時間性空間性為立場，決不可斷章取義局部論事，該報專以某年某關進口貨值稅收為研究中國走私依據，而忽略其整個時間性空間性，非見解幼稚，即別有用心，吾人誠不勝惋惜。至抵賴華北並無走私之事

，尤為識者所竊笑。前發表海關當局報告分三個時期，列敘去年華北走私具體事實，又將本年一月至三月間日本浪人受日方包庇在華北走私猖獗瘋狂狀態，四月至最近由戰區輸入天津私貨，統計數字，列舉無遺，此種華北走私之鐵般事實，已成爲國際上交涉重要資料，豈能以觀察過去貿易稅收統計之推斷所可巧詞掩飾？此其一。

##### 華北走私普及百貨

##### 無礙關稅甯非怪事

該報以華北走私貨物，如白糖、人造絲、捲烟紙、水泥等，在海關進口方面非佔重要位置，因而獨斷其不致影響關稅，更不致影響內外債，此更爲不通之謬論。浪人走私初起於陸路長城各口，繼及於秦皇島天津沿岸之海運，來路既廣，於是走私貨物種類亦不僅白糖、人造絲、捲烟紙、水泥等數項。五月十九日，滬報所載梅總稅務司報告中，如蘋果、蘇打水、電氣材料、自行車零件，及輪胎、汽車輪胎、酒精、鐵絲網、釘、罐頭食物、以及煤油、汽油、疋頭、化妝品等進口貨物，亦均在走私之列；且有用走私人造絲織成品，由天津高陽濟南周村等處，大批南運，廉價競銷者。是進口貨物走私增加，有普及百貨之勢情形顯然，該報所謂華北走私貨物，不佔海關無重要位置，其誰能信？又更謂華北走私，不致影響關稅及內外債，無非欲用其鼓簧之舌，以減少中外債權人

對華北走私之關心。查我國內外各債，以關稅收入爲担保者爲數極多，依目前華北走私有普及百貨之勢，影響關稅全部收入竟必不可倖免之事，關稅若遭此慘變，則以關稅充擔保之內外各債，不謂不致受其影響，寧非怪事？與內外債有關之列強及中國人民，決不易受其欺騙，證以日來歐美各國政府對華北走私事件嚴密注視其發展，在華外國正當商人奔走呼籲，及我國各界民衆紛紛請政府迅施有效制止辦法，吾人更可了然華北走私之嚴重性，該報自亦預料華北走私，將使關稅達到困苦終點，乃代爲策畫實行內債低利掉換，而圖補救財政，以分化內外債權人聯合戰線。姑不論低利掉換內債，事關我國內政，毋庸其代爲策劃，即令實行內債低利掉換，但因關稅收入大減，本息基金動搖，又豈爲補救財政根本辦法？該報此種宣傳，用意極爲險惡，惟走私與關稅，關稅與內外債及財政之相互關係密切，有若唇齒，中外人士均已深切了解，該報顛倒黑白，淆亂視聽，豈能一手掩盡天下人耳目，此其二。

##### 津關損失全由走私

##### 諉爲華南實係抵賴

該報以本年津海關四月份稅收減少原因，係由於商業貿易關係，非由於走私。且華南亦有走私，因走私而影響關稅百分八十八收入，其責任應由華南走私負之，此種結論，尤爲最卑劣心理之象徵。海關稅收固與商



業貿易降替有關，然津海關本年四月份稅收損失八百萬元，確受日本浪人走私影響，乃毫無疑義事實。據上文所述，華北走私貨物種類增加，銷行地域擴大，私貨源源而來，可見華北進口貨物，若非有任何商業貿易原因而中止，徒以均係私貨，致構成津海關本年四月份稅收之重大損失耳。又據海關消息，本年五月四日至十一日之一週內，因由秦皇島、北戴河、南大寺、昌黎、留守營等地，運至天津東車站之私貨而致稅收之損失，約計一百八十萬元，此更可證明華北之進口貨物，並未停滯，惟均係私貨，致津海關稅收又有重大損失，此種走私事實，均發生於華北，已為中外所共見共聞，其將因此而影響關稅百分之八十八收入，亦為必然之事。若謂其責任應由華南走私擔負，真所謂風馬牛不相及，華南亦有走私，吾人並不否認，但因海關充分行使職權，其走私並不若華北嚴重，該報實已故意忽略，今將業經成為國際上交涉重要資料之華北走私鐵般事實，矢口狡賴，一味推卸，吾人除深嘆其心理卑劣而外，實不願多費唇舌。此其三。

#### 忠告日報勿庇走私

效忠輿論敦睦邦交

該報此外曾談及關稅稅率過高，足以誘引進口貨物走私，此亦非據事實確切之論。蓋我國從前受條約拘束，關稅稅率極為輕微，本不適合於現代性。自關稅自主後，對於

關稅稅率雖有數次改訂，但與各國關稅比較，我國關稅尚有所不及。例如白糖稅率一項，英美日均較我國為高，然英、美、日對白糖雖訂有高稅率，而白糖之走私則並無所聞，其中詳細理由，更經財政界某要人日前發言痛駁，由此可見進口貨物走私之發生，斷非關稅稅率問題，實為緝私職權能否充分行使問題。我國海關對於緝私設備，年來頗見充實，所有我國沿海各港，因海關已充實緝私設備，充分行使緝私職權，走私之風較前斂跡，此種成績在海關貿易冊中，敘述甚詳。而近年關稅收入減少程度，並未如貿易見額減退之甚，實亦得力於此。吾人認為制止華北走私唯一有效辦法，即在能充分行使緝

私職權，秦皇島天津兩海關，對於緝私職權，若能一如其他海關，在各港充分行使，毫無牽掣，則華北走私，立可中止，對於華北走私問題之一切爭論，均可不辯自明。最後吾人並盼日本政府應嚴禁包庇華北走私之行為，日本浪人應中止販運私貨之破壞關稅舉動，以謀中日經濟之正常繁榮，中日邦交之真實親善。該報與吾人誼屬同業，尤應共負此種使命，保護輿論尊嚴，運用宣傳力量，敦勸日本朝野尅期促其實現，幸勿再作包庇走私言論，以助長走私兇焰，致陷中日經濟外交於萬劫不復之地，則東亞和平幸甚！世界和平幸甚！

## 輿論一斑

## 申報：華北漏稅走私問題

年來華北日韓浪人，以非戰區域為護符，憑藉強有力之背景，公然組織私運團體，潛運外貨入境，俾得敗露，則圍毆關員，武力劫奪，致緝私職權無法行使。此項問題之嚴重，實有不容吾人忽視者：據關係方面統計，華北走私損失，僅人造絲一項，數月來已達八百餘萬元，其餘糖鹽化妝品等類，為數當更可觀。冀察關鹽兩稅收入，在平時除撥充外債還本付息基金外，尚有餘款以供冀察軍政各費之需，現因走私猖獗，稅收銳減，長此以往，外債本息基金之償付，固將發生問題；且因走私品價格奇廉，銷售暢旺之故，不僅甫在萌芽之國產物品，將受猛烈之打擊，即歐美在華商務亦不免由是一落千丈。故此一問題亦深含國際性也。

自東北事變爆發以來，華北連年多故，各海口多為日軍所控制，運私團體所以得暢行無阻者，其主因即在於此。去年九十月間，華北時局緊張，走私之風益熾，運私者以三五人，或七八人結為一夥，經關吏發覺，即以武力抵抗，上年九月七日，秦皇島海關關員且遭日韓浪人百餘包圍攔截，關員重傷七人，輕傷二人，嗣後類此情事，亦時有所

聞。海關緝私巡船本備有武裝，駛近秦皇島等各海緝私口時，輒被日本憲兵以非武裝區域為藉口，解除武裝，私運貨物既受軍人保護，則運抵華北各海口上陸，自獲百分之百安全保險矣。由此以觀，吾人可知華北走私非僅為單純的圖利問題，且為一種整個有計劃的舉動，恐其用意尚在亂我海關行政，打破我關稅自主壁壘，俾得恢復一九二九年以前外人管理下之海關狀態，或則藉此以作減低進口稅率之要挾也。

行政院對華北走私問題，自令外財銜三部會商切實有效處置辦法後，北寧津浦兩路

## 天津大公報：華北走私問題

外交部為津秦關政，近復向日方抗議。按中日間懸案，既大而多，關政受干涉，僅華北大問題中之一技節，而就干涉關政而論，妨礙緝私，以致私貨充斥，又為問題性質之最輕而微者。蓋去冬華北問題發展之始，海關問題將演至何種境界，且在不可知之數也。由此而言，則本問題可不論，以不暇論，且論亦無益也。

雖然，中日國交，近有調整之聲，前途

局已奉令協助海關嚴厲緝私，孔財長昨日並切實表示擬有具體辦法。但據吾人觀察在冀東偽組織尚未取消，特殊區域依然存在時，欲根絕華北漏稅走私恐為不可能之事。吾人在此過渡期間，所可希望者：（一）政府能設法使走私漸減，至少亦不使增加；（二）在特殊區域以外海關路局能各盡其檢查之責任，不使私貨深入內地；（三）鄰邦能以嚴厲辦法，約束日韓浪人，制止私運機關組織，使兩國商業轉入正常途徑，蓋漏稅私運固亦妨及日本正當商人之利益者，如日電傳，津日商三井三菱等大洋行，以華北私運影響正當商業鉅深致不滿，要求川越總領協助我方取締，可為旁證；（四）華北稅收之短絀，既影響及于外債信用，各關係國政府為切身利害計，能于各方面予以協助，使我政府之華北緝私政策，早底于成。（三月十三日）

如何，雖不可知，但我國中央地方當局，殆必將盡其最善之努力。而調整之道，在改善各種具體問題，是則華北關政，固問題之一；況就華北地方言，尤為實際的重要問題之一。今當外交交涉進行之際，亦因應一言，以促日方當局之注意也。

中國所需於日本之最後的問題，為勿礙吾國家立國之各種機構與權能。關政其一端且為占重要地位者也。中國關政，在對外關

係中，爲一種基礎的諒解。立陷於危殆，以也。

中國爲中心之國際關係，亦立成混沌不可收拾之狀。故干涉關政，卽成最後的性質之問題，而干涉緝私，則干涉關政之見端也。華北自去歲來，私貨充斥，成公然事實，海關人員，幾至完全束手。此爲設關通商以來之空前現象，而糾正並不難。果日方當局，略表協助之好意，則海關自身，優可負責。故就原則論，易了之問題也，而結果則甚重。據海關報告，在以往六個月內，由秦皇島經北甯「一路運天津之貨物，祇人造絲糖兩項，漏稅已達八百餘萬元之鉅。其他之貨，與運往他處者尙不計焉。中國財政受損失如此，試問果有利於日本否？則又不能想像。

蓋漏稅獲利者，只一小部分人，多數正當日商，且因此不便營業。至於由國家地位論，吾亦不能發見放任走私與日本有何利益。勉強想像：除非日本國策，果以破壞中國政治財政機構爲事。或者對中國關政，尤其華北關政，將欲施以根本之干涉及變更，而其事較大，尙未決行，乃不惜阻礙其一部分權能，聊以快意。誠如是也，無可論矣。但吾人敢言，此事必與日本無利，並且有害。何則？日本以爲不需改善中日關係則已，否則，對於國際常軌，自宜遵守，國民好意，自宜保持。如華北走私之事，徒使全中國人得一苦痛之印象，而其事徒爲破壞性質，不合建設成分，從任何方面立論，皆爲有害而無益也。

五年來稱爲非常時之日本，最近東報又改稱之，曰：超非常時。吾誠不知超非常的日本之對中國將如何？然深信日本成功之道，勿甯在一切如常。常者，非他，遵常情常理，以行常事足矣。易言之，國際親交，在行恕道。已所不欲，勿施於人，此處世待人之祕訣也。何國無海關，何國無財政，何國貨入他國境不納稅，何國海關不於其境內緝私？凡此，皆常也。中國海關緝私而受障阻，以致去年以來之北甯客車中，亦常見龐然

### 上海大公報：走私問題的再檢討

本報日前著論，檢討走私問題，希望發表正確的調查報告，以示問題之嚴重性的程度。昨經中央社披露海關當局報告書，明晰而扼要，足資考證，吾人願更引爲根據，參以本報所得確訊，重加綜合的檢討，惟留心國事之人士察之。

第一，就數字觀之，去年八月一日至本年四月三十日，因華北走私而致海關稅收損失達二千五百餘萬，姑以每月損失八百萬元計，一年損失將達一萬萬元，合稅收全部幾達三分之一。更據本報天津十二日專電聲稱：「連日由冀東運來私貨數量，有增無減，除砂糖、人造絲、棉布、膠皮、藥品等十餘種外，另有日貨汽水、醬油、五金、酒類、油漆等。據海關方面稱：每日稅收損失平均

堆積之私貨。天津站上，時致充塞，中國關吏或警察，嘿然旁觀，不能過問，行旅之人，慨然於國權淪喪至此，而莫可如何。此卽所謂非常矣。吾人望華北當局與關吏，今後不必待外交交涉之結果，宜一面作爲地方問題，與日本折衝，一面自努力盡其常職，同時甚望日本所謂超非常之解釋，係一切反非常而復於常，早日自動的對此種走私問題，加以取締，協助華方，保持常軌，則庶與調整國交，近一步矣，然實不知日方人士之感想果何如也。（三月十四日）

已達五十萬元左右。『果爾，積之一月，殆不下一千五百萬元，較之海關報告書情形，當益嚴重，若長此放任，不難令中國海關收入，減至半數，而內外債担保，勢必大見搖動，國家財政基礎，難免不陷於崩潰，試問彼時中國將成何種境地？第二，華北走私問題之複雜性，本報前已論及，依最近所聞，日本方面，一則曰：日韓人民在中國走私，彼邦法律上無處罪之規定，是以不便處分；再則曰：因中國施行排日的關稅率，課稅太重，故走私盛行，如果減低關稅，其事自己。由前言之，在去年五六間日方軍部與使領館取緝日韓人兌運現洋時卽有是說，然而一經干涉，風潮立寢，可見法律不便處分云云，純是託，實則非不能也是不爲耳！由後

言之，縱於關稅感覺過高，外交上儘有提出談判之餘地，何必施此策略，破壞中國財政，加重雙方惡感？第三，復據本報天津電，：「日方對冀東問題，仍無確切表示，防共事近日未提，現在問題重心，似在海關行政」。根據此電判斷，華北走私內幕不盡在經濟，而實於政治有重大關係。蓋冀東偽組織對於入口日貨，減輕稅率，固為促進大規模走私之原因，實則日方特以此為造成所謂中日「滿」經濟集團之初步，繼此則希望冀察當局干涉海關行政，以為步武冀東，對日貨改課特惠稅則之準備，使華北市場成為日貨所獨占，果至於此，則冀察實行「冀東化」，而中國海關制度完全破壞，關稅統一，整個毀棄，在經濟方面固達其壟斷統制之素志，在政治方面復滿足其分離運動之理想，其影響中國全局，更當如何？幸而華北負責諸人，深明大義，迄不為動，否則華北之為華北，當益不堪設想矣！

就上述三點檢討，日方之干涉海關緝私，坐令事態擴大，與其謂為威嚇政府減低日貨關稅，毋寧係欲迫華北當局破壞海關組織，以曲循其一部分裂中國摧毀統一之成見，是其嚴重性殆又超過純經濟性而上之，此國人所應特加重視者也。

惟於此有宜注意者，連日日本議會開會，廣田有田諸當軸所表示之對外政見，大抵趨向和平，尤側重於對英對美之協調。更據

東京消息：日本對華政策，將暫置政治問題而加緊經濟發展。證以駐津天津總領事即將擢任駐華大使之川越茂氏回國語人，亦謂華北問題，經濟為主，可見日方負責者之真意所在。夫既言經濟，當重互利，蓋假使中國政府倒坍，國民破產，日本在華將有何經濟利益可言？此其一。中日經濟關係，必須建築於國民好意的情感之上，否則決不足恃，此點日本識者，應能認清。中國國民近年企望統一，有如饑渴，外人在華活動，苟涉分離中國之嫌，必非中國國民所喜。日本在華

若非志在侵略土地，究無鼓動中國分裂之必要，既無必要，則經濟政治，何必牽合含混，徒招反感，此其二。本此觀點，吾人以為政府應即下大決心，準備與日本開全面交涉，而將走私問題，納入華北一切問題之內，從種種方面運用釜底抽薪之辦法，或可得一根本解決，蓋依最近日本國會開會情形觀察，日本政局頗有「明朗化」之傾向，允宜利用時機，打開兩國僵局，且亦非如此不能使嚴重的走私問題歸於解消也。願當局其速圖之。

（五月十四日）

### 上海大公報：走私問題之歸宿

華北走私問題。近來已成世界注目之焦點，蓋事實昭示，我國稅收，大受影響，中外商務，悉遭損害，即日本正當商人，亦復大感痛苦。各國尤其英美，既慮中國關稅担保之外債，將致停付，更恐對華商業之現狀，不能保持，以故英倫議會，已起責難，英日之間，已有交涉，美國則駐日美使亦向日政府有所表示，此乃各國切身利害，不容忽置，初與中國無關也。中國方面，政府既苦稅收銳減，打擊嚴重，海關行政，眼見破壞，人民則因無稅日貨，到處傾銷，工商事業，形勢岌岌，因是上下人心，極度不安，而政府自去年九月以來五提抗議，日方迄無處置辦法見復，更使商民引以為憾。邇來走私

益形猖獗貨物種類愈增，政府感於事態之急迫，外交部特於前日重向日方抗議。吾人甚望日本當局，外顧邦交，內全國譽，速有適宜處置，以慰中外之望，則不僅中日友誼，得以保全已也。

查日本自走私問題，成為衆矢之的，日方人士，亦甚感受刺激，但因事實複雜，殊非外交機關所能放手取締，是以設辭飾辯，聊以解嘲：一則曰此乃中國內政問題，而不知干涉緝私，屢有具體事實，實力包庇，中外共見共聞，雖其間有冀東偽組織之擅改稅率，中國奸人敗類等之相與勾串，然而主使操縱者別有所在，事屬公開，無秘密之可言，於此而以中國內政問題為掩飾之口實，適

以見遁辭知其所窮耳。再則曰華北官方缺乏取締之熱意，而不知今日華北已統一於一種勢力之下，雖與中央精神契合而形式上則受政府之信託，有主持之全權，海關鐵路，併隸榷，事關國家稅收，當局何嘗不思認真緝私，以維國權，無如外力阻撓，形格勢禁，竟無協助緝私之自由，以強力干涉使人不能協助緝私者，今乃指為缺乏熱意，則尤倒果為因之曲解，殊不足以服人。至於藉口塘沽協定，干涉海關武裝，更無理由，蓋塘沽協定，僅言中國軍隊自某某地方撤退，海關緝私，並非軍事性質，何得藉辭干涉？

要之，吾人以爲此事擴大過甚，受害者範圍太廣，在勢與理，非亟圖收拾，前途難保不發生意外反響，蓋長此放任，姑不問國際非議紛起，誠如日本衆員蘆田均氏所謂有損日本尊嚴，而在中國經濟凋敝之後，若再令工商界受永久的私貨傾銷之威脅，恐惡感爆發，將非政府高壓之力所能抑止。果爾，又豈非使年來甫見甯貼之兩國國民情感，又見沸騰？此至少當非日政府之本意，然則由中央部告誡在外軍人勿再干涉中國緝私，一面由使領館制止浪人輩走私，一如去年取締日鮮民兌運現洋之成例，直一反手之勞而已，以日本中樞當局之明，度必能洞察及此，速下決心，挽此危機也。

抑吾人尤言，國家法律，須能制裁罪惡，政府職責，應當保護良善，數月以來，日

鮮人在華北走私，莠館奸惡，收意外之暴利，正當商人，痛權益之莫保，揆之正義，實有不合，獎勵非行，更爲失計。吾人以爲日本政府縱不爲中日邦交與國際尊嚴着想，亦應爲日本的法律道德，保持權威。本此觀點，吾人認日本制止日鮮人走私，解散其關係團體，不但在外交上爲正辦，在內政上亦屬必要的措置，蓋日本今日之國力，乃明治大帝以來無數偉人國士艱難締造，辛苦養成，自不應聽任少數私利自肥之徒，假借國力，便利私圖，重貽國家之羞，而正當商人善良守法者轉抱難言之痛，此豈正義公道所許乎？

### 時事新報：日本對華的新姿態

經濟侵略與軍事威脅

近數月來，日本於所謂中日提攜的煙幕之下，以經濟侵略與軍事威脅的戰，雙管齊下，加速其滅華的步驟；其具體表現於華北者，一爲走私，一爲增軍，這兩大危機的發展，不僅可以毀滅我國經濟的國防，且將危害我們整個民族的生存！本報對此，前嘗有所詳述，而指陳其危機的所在，乃私運的濁流，既洶湧而來，席捲華北，波及江浙，而大規模的增軍，尤具有控制平津威脅中國安全的作用；是故我們爲了中日邦交與遠東和平，不得不就此而再加申論！

請先以走和問題來說：自去年八月一日

最後吾人更願爲國人告：走私問題，歸宿在於對日外交，而外交能否生效，其權不在於我，故爲促進解決計，應當內外並進，即一面辦交涉，一面謀取締。現在政府對於海關鐵路聯合查緝，已定辦法，亟宜嚴格實行，一方則商民方面，亦應自動爲糾察之組織，或由各業自治，或依地域偵查，要以使奸商不敢販售，私貨不能暢銷爲鵠的，蓋通商大地，消化力究亦不限，若果絕其出路，令走私者感於內地不易推行，走私須担危險，權衡利害，自必躊躇卻顧，此實釜底抽薪之辦法，且爲工商界自救之善策，願各界有力者速起圖之！（五月十八日）

至本年四月三十日止，華北走私貨物所偷漏的關稅，有二千五百五十萬元，而四月以來，走私更形猖獗，僅四月份一月中，私貨漏稅達八百萬元之鉅，如以此率而推算，每年損失約達一萬萬元，即等於我國全年關稅的三分之一，國人對此偌大數字能不瞠然驚惕耶！關乎此種可驚的走私，我國海關原可行使其緝私的職權，徒以日方的干涉與包庇，而使緝私遭受種種意外的阻撓與障礙；如華北的日軍，不但包庇日鮮浪人私運的醜行，且藉口於塘沽協定，始則由日本的華北駐屯軍通知秦皇島稅務司，以蘆台至秦皇島的船

隻，不得攜帶機關槍，並謂緝私船隻不得在所謂「停戰區」三英里內緝私，繼而由其駐山海關的關東軍，向秦皇島稅務司阻撓海關人員在長城上的緝私。殊不知塘沽協定，僅限戰區內不得駐軍而海關緝私人員非軍隊可比，尤無涉及海關緝私的條文，其語謬殆可不攻自破；凡此事實，悉為日本有計劃的包庇私運的說明。乃日方為轉變國際視線計，竟顛非倒是，含血噴人，謂華北走私是中國內政的問題，是海關緝私的不力，與日本無涉，其為欺人之談，姑不具論，而其真實的作用，顯然是破壞我國海關制度，減少我國的稅收，要挾我國減低進口稅率，並使華北海關行政與中央脫離，其計劃的毒辣，不禁令人毛骨悚然！我們覺得：走私的濁流，如不迅速堵塞，則以財政收入的減少，將影響於政費支出及外債的擔保，而破壞海關制度，妨礙正當商業，毀滅國際貿易，更是必然的遠景！

次以增軍問題而論：日本口口聲聲說牠的增兵，是根據於辛丑條約，然而就該約第七款（中國國家應允諸國分應自主常留兵隊分保使館）及第九款（中國國家應允由諸國分應主辦會同酌定數處留兵駐守以保京師至海通道無斷絕之虞諸國駐守處係黃村廂房楊村天津軍糧城塘沽蘆台唐山灤洲昌黎秦皇島山海關）而觀，並無允許大批日軍屯駐的規定，拳變迄今三十餘年，以時代的變遷，平

津入海既無危險，北平使館亦甚安全，彼英、美、法、意等國，並不以此而增軍，可見日本今天的行動，顯然是別有野心。即退一步以「防共」（？）保僑言，竄擾山西的共匪，已潰不成軍，而殘般的流竄陵境，與平津地理上距離甚遠，又焉有威脅平津的可言？彼前外相廣田曾說對於中國不取威脅侵略政策，墨藩未乾，言猶在耳；今竟師動衆，不遠萬里而屯大軍於中國，以猙獰的面目相

### 新聞報：華北走私之檢討

華北走私，盛於去歲，至今年尤烈，最近益復猖獗，遂成爲舉世注目之大問題。查私貨之數，就偷漏之關稅言，自去年八月至今今年四月，九個月之中。計二千五百五十餘萬元。而四月一個月，即達八百萬元，依四月之例推之，全年當達一萬萬元，是我國關稅收入三分之一，擲諸虛耗，而歲計十分之一，無著落矣。

走私之猖獗如是其甚，推其原因，則由於日人縱容，甚至包庇，於是日鮮人之走私行爲，乃肆無顧忌。試舉其例：如去年五月，日方藉口塘沽協定，不許津海關人員在長城緝私；又駐屯山海關之日關東軍，通知秦皇島稅務司，禁止海關人員攜帶手鎗；又去年九月九日，日本華北駐屯軍司令，藉口塘沽協定之規定，通知秦皇島稅務司，所有自蘆台至秦皇島海面之緝私艦隊，不得藉帶機

示，是未免與其過去所標榜的政策相抵觸！當此中日關係處於兩極轉變之歧路，我們所希望於日本者：對於前一個問題——走私問題，宜即時嚴厲制止在華軍人干涉我國海關之緝私，取締日鮮浪人非法的行爲，解散走私之團體；對於後一個問題——增軍問題，宜將已增的軍隊迅予撤回，尙未來華之軍隊，應即自動中止，如其不然，則誠恐刺激中華民族情感的結果，將招致中日兩國邦交的大不幸！（五月十八日）

關鎗；旋又通知，所有緝私艦隊，不得于所謂停戰區域三英里以內緝私。又依照海關緝私法緝私人員，於必要時得在離海岸十二海里內搜查中外商船，而日本海軍拒絕承認我方此項權力，其結果遂使我國在距海岸三海里內固無法緝私，在三海里外亦無法緝私，坐視日方對日鮮人販運私貨者之縱容包庇，更進一步，對海關緝私且橫加干涉，遂致我海關緝私人員，武裝方面，既受束縛，活動範圍，復受限制，遂無法執行職務，以至弊竇叢生，財政收入減少，海關制度破壞，外債擔保以及正當商業國際貿易，莫不受其影響矣。

國家莫不有開稅，緝私要政，不容破壞，日人甯獨不知，竟悍然爲之者，當然別有用意：其一、欲減少我國政府稅收；其二、欲藉此要挾以達到減低關稅之望；其三、

使華北海關行政逐漸與中央脫離，以遂其分  
化之謀。一言蔽之，侵略中之一種步驟而已  
。用心如此，而其掩飾之詞，一則謂緝私為  
中國內政問題，與日本無涉，再則謂走私猖  
獗，由於於中國緝私不力，其謬誤可謂達於  
極點。販運包庇者，皆為日人，安得謂為無  
涉！至於緝私之無法，皆由日方無理限制，  
屢經我外部抗議，皆無效果，奚能諉卸？試  
問世間緝私人員，甯有徒手而能盡力者乎？  
事實具在，乃欲一手掩盡天下耳目，其誰敢  
輕信耶！

### 大晚報：姑與日本研究理由

前日本報論日本在華舉動不需要理由，  
孰料同日同盟社訊，日政府竟視我走私抗議  
，「毫無理由」決定與以反駁；日方竟知道  
現世界尚有一「理由」的存在這是一個驚人的  
發現，敢與日方就事理事，研究「理由」。  
走私之盛，因為北戴河，秦皇島等冀北  
海口給日方蔽護的般逆汝耕佔了去。秦北一  
帶，私船雲集，日韓浪人，絲織公司，公開  
保護私貨的運輸，歐美各記者調查紀載紛見  
各報，決不是中國片面的捏造。況且，多田  
談話也公開承認私販向冀東偽組織納稅登陸  
，則日當局假手般逆以破壞我海關行政的完  
整，堂堂大日本天津駐屯軍司令已親口承認  
了。難道這還不成我中國抗議的理由嗎？  
走私之盛，更因為冀東沿海三英里內，

日人破壞緝私，動輒藉口塘沽停戰協定  
，此項協定，今已由外部公佈，僅規定中國  
武裝軍隊須撤出戰區，絕無涉及海關緝私之  
條文，且緝私人員及船隻又豈能與正式軍隊  
併為一談乎？

關於此事，財部已通令嚴厲緝私，梅樂  
和氏恢復武裝，自是正當辦法。甚望外交方  
面努力交涉，要求制止日人干涉緝私，嚴厲  
取締日鮮人緝私販，解散日鮮人在華一切與  
走私有關之團體庶幾正本清源萬藤盡斬，否  
則愈演愈烈，為害恐更有甚於今日者矣。

日本捏造塘沽協定莫須有的條款，阻止我海  
關巡艦的遊戈，並以武力脅迫我巡艦解除武  
裝，其用意顯欲掩護私船的往來無阻。塘沽  
協定，我政府已全部宣布了，敢問不准我巡  
艦遊戈海岸的條文在那裏？冀東沿岸三英里  
，是中國的領海，敢問當奪我領海權的理由  
又在那裏？然而日本堅持着莫有的條文，橫  
加干涉，難道這還不成我中國抗議的理由  
嗎？

走私主幹，是日韓浪人，秦榆津各關關  
員受日韓私販仗勢攢毆，軍警把行凶日韓人  
捕解日領，日領輒不加法辦，詢以理由，竟  
說彼等並未犯法。日韓私販犯法而仍得逍遙  
法外，安得不如虎附翼，氣焰益張，於是明  
目張胆，武裝護私，中國軍警，束手側目，

莫奈之何，緝私組織，因此瓦解，敢問這還  
不成抗議的理由嗎？

我方毫無理由的理由既如上述，敢進而  
研究日方的「理由」。

日方稱走私之盛是因為中國的關稅太高  
，更因為中國緝私的不力。因為關稅高，不  
納稅者獲大利，利之所在羣趨之，羣趨之而  
適遇不力的緝私，於是百孔千瘡私販如蟻矣  
，所以要制止走私，當減低關稅，這是日本  
的邏輯。可是，這能成理由嗎？稅率高低，  
國家自有應高應低的原則；若因為無力制止  
私販，反遷就私販所要求的標準而重訂國家  
的稅率，這稅率不啻是為私販訂的了，私販  
成了關政的權威，國家還成什麼國家！日方  
若有這種措辭，那裏還成理由，簡直是公開  
的侮辱！

說到緝私不力，敢問沒有日韓浪人搗亂  
以前中國緝私組織究竟如何？據字林西報的  
論載，歷年來中國的緝私組織，可算是有這  
種組織的國家的模範。這種第三國坦白的批  
評，足以打破日方一切片面的飾辭。中國緝  
私得力於往日而失效於今日，不是緝私本身  
組織的突變，而是環境惡化，使它陷入荊棘  
叢中痛感無用武之地。這環境，就是冀東的  
緝私，就是領海的被奪，就是日韓浪人護私  
的猖獗，換句話說，日方造成了緝私不能用  
武的環境，指其束手腳的掙扎反誣為奉公的  
不力，所謂「理由」，如此而已！

要言之，稅率高低，與走私絕對無關，一下，這粉飾究竟能成理由不能成理由，軍，彼盡以私運來，我亦盡以私貨待遇，庶走私之弊在緝私失效，而緝私失效是日方一人固不屑問，即是政府也自目成心許，那末手造成的，若提「理由」，這是惟一的「理由」，日本答復我抗議書的作用，也不過如此而已。然而，我們前論已經說過，日方今日已！（五月廿二日）

已不需要理由了，軍人幹了，政府稍稍粉飾

### 時事新報 走私之認識與實施

自華北外貨武装走私，影響及於我國之財政經濟，至為嚴重，即其他列強在華經濟勢力之基礎，亦因而有根本摧陷之虞。現我國當局與社會，已合力計議如何應付之方策，如行政院稽查進口貨物章程之公布，又如本埠國貨工廠聯合會關於制止走私意見之徵求，皆不失為我國挽救私貨危機重要步驟之發端；乃者本市市商會等四團體又復發出反對減低關稅之嚴正主張，足徵國人要求緝私已屬全國人民之公意，吾人於此，願再以本問題之基本的認識與今後有效的私貨取締之方法一陳於國人之前：

一曰武裝私運之基本的認識也。武裝私運，日人至今尚謂係由於中國關稅過高所致

實則此說並不能表示日人之最後要求，此雖三尺童子亦知之；吾人所當認識者，私運之縱容實以破壞我國之獨立與自由為目的，而淪華北各省於殖民地之列，則不過此一計劃之開端。試問吾人即如彼方之所要求，以減稅為貨運常態化之條件，則我國族之日益遭其壓迫，果能從此消解耶？此誠五六年來我國人血的經驗所應有之醒覺；須知此日私運之發生，其目的絕對非僅僅以擴張市場為已足，而實為奴服我億萬民衆之起點也。

二曰私貨取締之徹底的推行也。私運之猖狂足以誘致我國財政經濟之惡化，由彼方以言，誠無異於對我施以經濟的戰爭；古人有言，兵貴知機今我亦惟有採以矛攻盾之法

，彼盡以私運來，我亦盡以私貨待遇，庶私運之效力根本不能發生，惟此尙未足以謀私運取締之徹底施行也。查私運取締之執行，困難在於彼方之以武力保護，將來勢之所至，糾紛或由此以生；然此外尙我國人果上一心一德，人人知私貨之迎拒之關係，則億萬民衆之自動而起參加此偉大之私貨取締工作，其效力實倍逾於大關小卡之緝私也。循是以言，國內工商團體之當前最緊迫之問題，實為如何使各階層人士明瞭私貨取締之意義，與其嚴防奸商，尙不若使社會廣知奸商之為害；與其注重私運之來蹤去跡，尙不若使私運對於國族之影響可以深深印入於社會大眾之腦海，須知私運二字之意義，由今以言，實無以異於亡國滅種之方略，斷斷乎不能單純視為彼方少數商人藉圖私利之行為。為徹底得到國族之安全起見，凡每個民族成員，均當擔負此項緝私之工作，否則少數關員之緝私，斷非強敵武力保護之下即能完成其任務；且武力強權之下亦將斷不許無權無勇之團體空喊緝私也。是故為今之計，吾人

一曰武裝私運之基本的認識也。武裝私運，日人至今尚謂係由於中國關稅過高所致

有言，兵貴知機今我亦惟有採以矛攻盾之法

勇之團體空喊緝私也。是故為今之計，吾人



般願當局與社會，通力合作，一面嚴厲執行 物運銷章程，一面尤宜強化緝私之機構以最近頒佈之懲治偷漏關稅條例及稽查進口貨 大之勇氣，求私運之肅清！（五月廿四日）

### 申報 日貨在華之發展

日本人絲棉織各貨，今既不得志於東方之美，南進又受挫於澳，退而就南洋羣島謀發展，則又各有其後臺之主人翁，無已如入無人之境，其惟西方之中國乎。近兩年來日貨進出於中國者，有非關册所能盡，但就耳聞目見所及，日貨獨占中國市場之局面，去成熟固已不遠矣。祇就棉紡一門而言在華設立之日商紡織廠，年來殆無不獲巨利，每半年結帳，純益動輒六七十萬元。收買舊廠，添設新廠，增加機錠，迥非華商紗廠奄忽就盡者可比。市上所售之棉貨，詢之多為日本貨，中國本廠之南北銷路已絕，所賴以勉力維持者，僅有長江中部而已，人絲及其織品因私貨充斥市價大跌，呢絨本為西洋貨以匯價關係，成本加重，非目前一般購買力所能任。遂使市上所售，全為日貨。洋糖海味更無論已。惟賣日貨可得厚利，粵糖銷路乃大

往彼來，積怨叢尤，非出於決鬥不已。竊以為通商之道在信義，發展之道在和平，守信義則爾無我詐我無爾虞，無事不可解決，重和平則以其所有，易其所無，交易各得其所。商店欲發展其營業，必禮貌謙和，以博顧客之歡心，若出以狎獮面目，傲慢態度，即使有不得不買之情況，亦必深惡而痛絕之。國際間之貿易亦然。先聖有言「吾不欲人之加諸已也吾亦欲無加諸人，」好為市場爭奪戰者，曷不一念斯言乎。（五月廿九日）

受打擊五金向祇銅錠之屬有東貨，自日本廠家一度招待中國商家以後，日貨五金進口大增。幾取西貨而代之。惟建築五金，猶未得有地位。日人挾其政治經濟之力量，正思要求中國與之訂立各種建築工程合同，以謀得日本材料之出路。紙烟亦受走私影響，上海烟廠二十餘家，在北方設有運銷處者，至今皆無形停頓。其他如洋雜貨，攤肆所陳。觸目盡為東貨。至航輪之走北方者。又無不虧蝕減班，獨日輪業務，蒸蒸日上。故不僅國人營業，脆弱不堪一擊，即老練如英美商人，亦望塵莫及，此誠日商躊躇得志之秋也。

夫稅率高低，其標準至難言之，蓋高低為比較之辭受者常以為高，施者恆以為低。即報復亦豈易恰如其分，施報復者惟恐其不足，受報復者又以為過分，故關稅之戰。貿易之爭，無終止之日報復亦將永無窮期，此

## 外報對於走私公平的觀察

字林西報

此次記者赴津視察，在兩度之談話中，得悉冀東走私範圍之擴大，幾於令人不能置信。有某商家新自北戴河返津，記者即以走私情況。據答渠並未見所謂走私，僅見有大小各色船隻三十三艘泊海灣中，紛紛以貨物卸入數十艘之舢板。沿岸光景之忙碌，殆無異輪運季節最忙時，津滬沿岸碼頭之所見。稱爲走私頗爲不當。此殆爲自由貿易。彼間不僅爲一自由港兼且爲自由海岸矣。此外更有一事，亦頗堪注意。記者曾詢一經營私運之俄人，即以所運入私貨之數量，是否有任何限制？據答：「並無限制，凡君所需要之貨物除笨重如象者外，皆可隨時運入」云云。換言之冀東一帶已造成一種全新的經濟局面，不久即將成爲自由貿易之區域一切免稅之貨物，皆將開始侵入華北各地，唯一的限制，只爲運輸費用之多寡而已。今在討論正當貿易所受之影響以前，擬先略述私運何以能如此猖獗之原因，冀東一帶私運之開端，係有大批日韓浪人，非法私運銀元，此事原爲關東軍之一種「壓迫政策」，用此擾亂中國之貨幣，因私運銀元之獲利，遂推想及於其他各種貨物，於是乃有大批白糖及人造絲

，由大連運至熱河，再裝載運貨汽車，由武裝之韓人保護，強迫駛入長城口，因其地在戰區之內，所有海關人員，皆不許攜帶武器，故對之殊乏抵抗之能力。私運者之胆量，日益放大，認爲直接由大連經海道輸運，比較更可獲利。自去歲十月以來，即開始有各種船隻，出現於榆關北戴河一帶之海岸，偶遇海關巡艦干涉，日本關東軍即提出抗議，謂係違反塘沽協定，結果海關巡艦只得撤退。再如私運貨物上岸之時，如有關員上前徵稅，往往遭遇韓人之痛毆，此種情事，已數見不鮮。中國海關方面對此，雖屢提抗議，日人均置之不理。反之如有韓人私販，略受微傷，日方立即要求巨款賠償，毫不讓步。後因嚴冬結冰，私運情事略見減少，但至今春航之後，私運之多，反較前加甚。中國海關於萬不得已之中，乃思得一策，遂於三月二十一日與北甯路局接洽，對於一切貨運，如無海關所給之運單，請勿予以運輸，此舉雖不能完全肅清私運，但確有大效，惜不幸實行三日之後，鐵路當局即不堪日方之壓迫，而將該約破壞。路局方面，更拒絕海關在車站查驗貨物，所持理由，係以海關方面偵緝制度頗爲完備，對於大批走私貨物，不妨於其存棧時，予以沒收。殊不知所有私貨，均

係堆入日本租界內之貨棧。海關又何從措手耶？中國海關所受之最後打擊，即爲冀東偽組織之自立關稅，對於私貨所徵之賦稅，只及正當關稅四分之一，並聲明以後不得再行重徵，更不受中國政府稅吏之干涉。海關方面自與鐵路所訂辦法破壞之後，其最後陣線，又遭崩潰，最近兩個月以來，自榆關至北戴河一帶之海岸，私貨之輸入，爲數實可驚人。私運之主要中心地點，爲北戴河，秦皇島，南大石及留守營附近之海濱，此外如秦皇島，北戴河，昌黎，留守營及灤州各車站，亦爲各私販活動之場所。或謂冀東私運如此猖獗，華北正當貿易勢必大受其影響，此語實不足以形容其狀於萬一；實言之，華北有數種重要貿易，已完全爲其所毀滅。私運貨物，本以白糖，人造絲，毛織品，捲煙紙爲大宗，近數星期以來，私貨種類，又見增加，如煤油，汽油，橡皮鞋，棉織布疋，蘋果等，已大批免稅輸入各市場。茲將本年四個月輸入之私貨列表於後：

白糖	三八〇、〇〇〇包每包九十公斤
人造絲	五〇、〇〇〇包每包四十五公斤
捲煙紙	五〇〇、〇〇〇捆
布疋	一五、〇〇〇包
雜貨	一〇、〇〇〇箱

正當之糖業，自去歲十月以來，幾已完全停滯，各商家皆無分文之交易，此種情形，原無足異。蓋目下天津市面上糖價，每包

僅十三元，此數及正市價之半數，白糖輸入之稅額，尚需每包十四元之多目下海關即使將糖稅減低百分之五十，亦無濟於事。現在津市白糖堆積甚多，即私糖亦暫難再吸收矣。油業自上月開始，亦感到私貨之影響，四

月中由大連運至冀東之煤油二萬箱，汽油一千箱，其中約百分之八五為日本煉油廠之出品，此種私油之售價，每十加倫約較各種正當油價減少二元，油業前途危險殊難預料。

上述各種私運之如此猖獗，係由於日人之包庇，毋用諱言；但日人方面之爭辯，則謂私運之盛行，乃由關稅過高所造成。且目下投資於私運者，華人之金錢，實多於日人，故今日之私運實華人自為之云云。日人此種強辯之辭，姑不必置論。况日領事當局曾公開宣言，謂私運入，在日本法律之下，並不違法；換言之，此種私運之經營，實已獲得日當局之縱容及直接之許可。日本容許其國民在友邦之領土上，從事於私運事業，此種態度，在國際道德上，實屬不合；不過吾人須知此種私運，乃日本軍事當局所欲利用之，以獲得某種政治上之目的，關稅之減低，尚屬其次要者云。（五月五日）

### 英文大美晚報

在一般人眼光看，華北走私問題，其影響似祇及于華北，其實本市商業，近來亦大受其威脅。南北私貨之運至租界者，為已不

在小。一般商人及公司，莫不愁眉不展，面現憂色。蓋私貨成本低廉，合法商品，直無從與之競爭。且外埠主顧，亦將受其影響，無怪一般商人視走私為合法營業之魔鬼，而日在詛咒之也。

來滬私貨，多以價昂而便於隱藏者為主，如人造絲，化妝品，藥料等。其他如罐頭食品、紙、布、以及各種製造品等，以前之由滬轉運內地銷售者，今則幾完全為私貨取而代。天津方面，因私貨過剩，亦有由鐵路直接入宗運滬者。上週有冒美國牌號之罐頭牛乳五百箱到滬，因其價值較之市上低廉甚多，故不旋踵即銷售殆罄。最近並聞尚有大批白糖運滬。惟確實數量，尚不得而知。據一般人觀察，目前進口貨中，稅率較高者當為糖絲等，故私貨範圍，亦皆集中于此。惟此種現象，不過僅為時間問題，決不致長久。蓋當糖絲充斥市面；無法銷售之時，彼等又將變更方針，另以他種貨物以代之也。

在私貨猖獗下，唯一不受其影響者，乃為重工業。如各種機器，及其他特種貨物，而有公司代表直接在滬經理者。是以外國工業製造家，均不致受影響。甚至有人趁「自由港」之便利，亦實行大量輸入以謀益。其最受影響者，厥為上海進口商人及中國海關而已。

商人稱：最近由香港來滬之旅客，多在長衫內暗藏大量藥品。蓋藥品價值較昂，且便於攜帶，故營此者多，尤以細小貨物，如化妝品等，更易偷漏。

租界內各服裝店，採用私運人造絲，迄已兩三月。最近更有大批運到之訊。人造絲價值，在去冬每尺售一元五角或二元一碼者，今年二三月時，已減至九角五分。最近則祇有七角五分。據傳本年夏季，雙幅上等人造絲，將跌至每碼四角五分。惟經售者則謂此等貨色，來自捷克，頗合於日本人穿用云。

近來輪船水手，多為有組織之私運。不過彼等責任，祇在將貨運到。而偷漏關稅。則另有入包辦。聞亦有可靠水手，負責運送者。去年一月至四月間，進口絲及絲織品值達二、三〇〇、〇〇〇元。但今年祇有一百五十萬元。自四月起，跌落數目，恐將更驚人。去年一月至三月，由意大利進口之絲達六十萬金元。但今年已減至三十萬金元。由日本進口之，值四十七萬三千金元。現亦減至二十七萬金元。

又據一絲襪商人稱：上海本為絲襪進口中心，但目前情形，已非復昔比。蓋現在香港，滿街皆是絲襪，一輪船水手，私運至滬，其利數倍於所得之工資。絲襪稅率，達百分之百。水手上岸時，藏於身上，既免課稅，其價自較一般出售者為廉。

走私情形，華北如此，上海如此，華南

亦復如此。廣州方面；當輪船未泊碼頭前，即有人僱用小船，將大宗私貨，卸下運走。目前廣東方面由安南暹羅進口之糖，已成「公開」的走私。由台灣至福建之船艘，私貨亦多。卸下後，暫堆海邊上，然後用汽車運至車站，再由火車運送各地，並有武裝朝鮮人，隨同保護，以防海關之干涉。

近年糖之進口，跌落殊慘。去年一月至三月間，進口之糖達八，〇〇〇，〇〇〇元。但至今年三月底，已跌至四，六〇〇，〇〇〇元。由日本進口之糖，亦減少四〇〇，〇〇〇元。其他如香港及何屬東印度進口數量，亦有減少。

其他如酒，啤酒，酒精等，在上海進口者亦有偷漏，是以原有進口貨價值達四〇〇，〇〇〇元者，今已減至二三五，〇〇〇元。目前上海劣質酒，並非上海自製之「虹口威士忌」，而乃由外國口岸私自運來者。此中情形，實已一日不如一日。

此外軍火之私運。亦大可驚人，惟尙未得確實數目。此種軍火之私運，並非用走私方式，其法將軍火雜於其他貨物中，以混過海關之檢查。是以近來海關方面，對此非常注意。各貨棧於未檢查前，將一律下鎖。不上貨棧者，於換船時，亦嚴加注意，以期查獲此種違法舉動。

本年一月至三月間之進口總額，較之去年同時，減少五千一百萬元。天津一地，即

由二一，八〇〇，〇〇〇元減至一一，九〇〇，〇〇〇元，幾及半數。上海方面亦由一五〇，〇〇〇，〇〇〇元減至一二五，〇〇〇，〇〇〇元，據薩爾特爵士統計，中國海關在其應有之收入中，損失百分之二十五至百分之三十，而實際進口貨物，亦較目前所能統計者，多至百分之十五至百分之二十之譜。

### 美國紐約時報

社論謂，日本在華北走私，殆已成爲其國家政策之一種工具。觀於英美對東京之抗議即可知之。數星期來，華北走私日趨嚴重，非特英美貿易大受影響，中國海關尊嚴亦被摧殘，其意無非在迫使冀察二省關政獨立，若果成事實，則二省名存實亡，而中央政府之威信將益見低落。最近日外相有田在貴族院大言調整中日關係，以促進東亞和平，然在日本之西方友人觀察，則謂其經濟及武力雙重壓迫政策，而能於中國及世界和平上有所貢獻，殊難置信也。

又該報同日登納森尼迫夫（Nathan S. Peltzer）氏論文，略謂遠東之衝突現已成爲經濟的，中國之門戶開放在法律上雖尙有其名，而在事實上已無其實。日本在華北，一方增派兵備，一方鼓勵走私，致其他各國絕不能再有立足之地。英國爲援助中國，故遣派羅斯爵士赴華，而日本即以冀察自治爲威

脅。今者美國亦已予中國以幣制上之協助，此後大局發展如何，雖尙難預測，然日本之擬在華北作再進一步之舉動則已頗多表示矣云。（五，廿四）

### 蘇聯真理報

日本私運貨物近在中國迅速增加，謂「日本私運貨物，不僅使中國對外貿易受一嚴重打擊，且影響其全部國民經濟。海關收入急劇減少，中國貨物被私運日貨所排擠，此使中國商店及工廠之倒閉愈益增加。日人走私且大傷英美兩國之對華貿易，而走私運動目下在華北福建等地，仍在繼續活躍發展。日人目下所事工作至爲明白，即破壞中國全部關稅制度，並使中國之市場及財政受日本支配。此項走私運動，實爲日本帝國主義者控制中國鬥爭之新方式云。」（五，廿一）

### 英國泰晤士報社論

社論謂日當局對於因華北走私而提出之外交抗議，作空泛閃避之答覆，足見走私之縱容，不獨爲當地軍事行爲之事件，且亦爲政府政策之有意的攻擊。據倫敦所接消息，東京不久或將以半官方式向南京建議削減關稅或使華北稅關獨立，以作走私停止之交換物。實則華北近來事件之結果，將大有損於日本之尊嚴，彼日人平素修稱以維持遠東秩序爲其任命者，將不能以目的在使中國唯一

穩固的政府破產之政策調和其佞言矣。日本現行關於走私之政策，固以嚴重的財政損失加諸中國，但日本國家之信用亦為之掃地。

### 英國彙聞報

同日亦批評華北走私事，謂日本勢力如及於上海，則中國海關之地位將立即危殆，今以關稅為抵之各種公債，其地位雖尚安全，然已屆必須採行堅決辦法，以制止此種侵蝕之時期矣。（五，十八）

### 上海字林西報

華北方面海關緝私之工作，如能免除意外之障礙，則在數星期之中，定能肅清減少私運活動，而恢復華北各口岸貨物輸入之正當管理也。以上所云，並非誇張之辭。須知海關方面緝私部份，最近之改組，對緝私力量之鞏固，及保護海關之利益上，極著成效。華北之情形，誠如最近各方正式報告所載，在一九三三年以前，私運事件，可謂絕無僅有，在北甯路沿線，雖時有現銀由榆關非法輸出，但此種事件自同年四月起，始見增多，至一九三五年五月，日本軍隊乃插身其間，強迫海關巡查人員由長城撤退，實際上不啻將緝私人員之武裝，悉行解除，如此情

形，自難怪海關緝私部份之無能為力也。

是年九月，日本當局藉口塘沽協定，強令海關所有之巡船，撤退至戰區三英里範圍之外。日當局更宣言日商輪船如在三英里範圍之外，遇有干涉，即將認之為盜劫行為，當加以適當之對付云云。於是各私運之徒，乃益無忌憚，各載運私貨之船隻，悉懸掛日旗，由大連開至中國各海岸，毫無留難之處，所有私貨，可任意在沿海各地卸下，並無人出而干預，由火車運往天津後，再分往中國其他各地。因鐵路當局未能與海關合作，故目下對於私貨之由華北運往各地，殊難加以阻止云。

由海關最近所發表之報告書而觀，可見緝私部分之工作實未獲得政府方面之援助，差幸海關當局之努力，故華南私運已大見減少，因統計上之數字，表示華南方面合法輸入之貨物，業有具體之增多也。據云，海關緝私隊努力，已使由木船運至廣州私貨，日趨衰落。

海關之主要緝私巡船表，自一九二九年

以來，共有巡艦二十五艦。另有小船四隻專供地方之用。因其成立僅及數年，已有目下之成績，其工作之努力，殊堪欣佩，在陸地方面，則各口岸之海關，及沿海與邊境各區之稅卡等，對於緝私工作，皆能作有效的合作，此外各地尚有海關衛隊之組織，以增加緝私之效率。

各地方當局者，對於海關緝私工作，但未能常加幫助，反時有妨礙之處，惟海關方面之政策，始終認定一種目的堅持做去，終能消除反對而獲得合作。此種政策實行以來，頗著成效，在華北現狀之下，此項政策，恐無成功之希望，蓋因華北私運問題，與國際政治有關之大事也。

是以海關緝私部分，實因竭盡其力量，對於目下華北私運之猖獗，殊不應負其責任，因其既無本國政府之保護，對於外國侵略家之軍事力量，自無反抗之權力也。

此類紛爭，長此不已，則海關之完整，固受威脅，外債之担保，亦有嚴重之危險，海外之貿易，更將因之而破壞矣。

## 政府當局與專家意見

### 立法院長孫科

華北走私，現已成爲一嚴重之問題。此非僅中國之問題，抑且成爲國際問題矣。華北走私爲日方所縱容，此乃世人皆知之事實，實則華北走私非特中國受重大之損失，而日本亦遭受無形之損失，蓋因華北走私竟使成爲一嚴重之國際問題，此實爲日本最大之恥辱。(五，十六，對新聞界談話)

### 冀察政委員長宋哲元

華北走私問題，非僅冀察兩省，即山東以及華南各地，亦皆有之。此非始於今日，大約已歷三四年未決，惟近來走私，較前猖獗。走私問題不能防止，在吾國損失至鉅，四月份即減少收入一百四十萬元，在日方大商人，亦受損失。余在津時，曾晤津海關稅務司，彼希望本人協助緝私，本人當答以此乃打官話，吾人應說真話。余對防止走私意旨：(一)須中日兩國政府有辦法，按正規進行，方可有效。如私貨運送時，有兵艦在後護送，此即不合法。當然無法查緝。(二)爲稅則問題，商人均係惟利是圖，如其貨物本爲百五十元，上稅須二百元，合本

共變爲三百五十元，售出則僅能得二百二十元，自然不免他圖，現聞財部對稅則或將加以修改。(三)權限應統一，無論警察或緝私隊等，縱協助海關，亦僅及於皮毛，如有一統一命令，責成專人負責，則一切自較便利，如此三問題解決，同時將海關行政權，收歸國人掌管，則走私防止可期。(五，十五，對新聞界談話)

### 海關總稅務司梅樂和

自一九三五年八月一日起，至一九三六年五月六日止，估計由「滿洲國」與大連運至天津東車站之私貨，約計有美術品繻絲四、二三五噸七，白糖五五、一一五五噸；捲烟紙三九二噸二；正頭二六、〇二三件，質與量未悉，雜貨三〇、三二九件，內容未悉，惟內有火油一二、九六二箱，汽油九九九桶。估計因走私減收之關稅，共約三千萬元，會納高稅之貨物，既堆積不銷，於是各種貨物走私，運入者遂日見增多，其中有蘋果蘇打水，電氣材料，腳踏車零件與輪胎，汽車輪胎，酒精，鐵絲網，釘，罐頭，食物，並有手槍一批。(十八箱)故走私之人造絲與食糖等物，現充斥於中國市場，此種物

品，尋常之地方需要，已被推翻，其結果使多處口岸之稅收，逐步減少，例如前四個月天津一埠之稅收，曾減百分之二十三左右，苟非海關緝私部(被迫解除巡船等武裝以前在華北服務，殊爲得力。)自由恢復其平時之活動，並將水面之緝私船，陸上之緝私隊，重置武裝，同時苟非使鐵路當道與海關當道充分合作，(即停止轉運私貨)則欲希望因違背一八九八年中日條約所引起今日之空前嚴重局勢，有何進步，徒爲幻想耳。(五，十六，對政府報告)

### 英倫銀行理事貝爾那

日本對華所行政策，其所採取之方式，實應痛加指責。則以此種方式，匪特不足以解決困難，反之，轉足造成新的問題。其性質之嚴重危險，對於中英兩國，初無二致也。最近華北方面，日本人民對於中國稅關當局，視若無物，此等行動，實爲英國所堅決反對，現有若干種貨物，自大連轉口，私運各處，致使長江流域經營同樣貨物之商家，無法營業。貨物之名，余可得而出者，何止一種。日本當局自稱，對於走私漏稅，不負其責，但日本稅關應付走私問題，大感棘手，則事實具在，不容否認也。(五，十三，在倫敦中國協會演說)

## 立法委員馬寅初

歐戰後，吾人得兩大教訓，一為公理戰勝強權，一為資源不豐者，不能得最後勝利。自意併阿後，此戰後組成之兩大原則，遂被其推翻。考意推翻手段，即為統師經濟，一面嚴密組織團體，一面增加生產效能，故知有組織之貧困國家，亦可得最後勝利。中國之貧，並非真貧，蓋有多量資源，蘊藏地下，未及開發也。若意國則天賦資源，而收本甚缺乏，方為真貧，猶以統制經濟，而收大效，中國苟能統制經濟，嚴密組織，開發富源，其功效必在意上，况意為攻人而統制，我為自衛而統制，難易懸殊，顯然可見。僅在國人應有自信力而已。中國統制經濟方法與外國不同，外國重對外統制，中國重對內統制，範圍不必甚廣，祇從下列之事做起即可：（一）統制交通；（二）統制貨幣；（三）統制工商團體。一二兩項，經政府努力，已有進步，惟第三項尚應特別注意，欲統制工商團體，須先從組織着手，使強而有力，對現行同業公會法及商會法，亟應修改，務須加強公會商會權力，因原來同業公會法，規定係採放任主義，現應改為干涉，凡同業必加入公會，公會必加入商會，果能如是，不但目前走私問題可以解決，即其餘問題亦可迎刃而解。今日之走私，不但破壞國

家稅制，且足動搖國民經濟基礎，長此猖獗，未免太放任，太自由，加以干涉統制，即可維持全體利益，故有干涉統制必要。同業公會為橫的組織，商會乃縱的組織，其為有密切關係，固無待言，而同業與同業間，更相互協助互通聲氣，如銀行對辦私貨者，不予放款，轉運公司不代裝運私貨，挑夫不代裝卸私貨等，皆其遺例，奸商必不能立足，走私問題，不亦從此解決乎。（五，三，在中央廣播電台演講）

## 工聯會總幹事錢承緒

華北走私問題，既為組織之動作，則其後身之背景，自有國外政治力量以為護符，自非憑藉緝務範圍以內之事權，所能控制一切。但中國幾萬萬元之產業，在此嚴重事態之下，礙難袖手旁觀，任其禍水，到處蔓延，不加遏止。故在予私人之信仰與見地，認為人民與政府合作，現已至相當時期，而其合作方法，即政府一面加緊緝私，同時人民應集工商團體，為聯業統制各業統制與地方統制幾種力量，聯合進行，以達到目的也。至聯業統制之原則，與將來實施之步驟，

予在此，可以簡略言明，例如外貨進口，例有繳付稅銀關單，迨手續完竣，於是該商項品，即落於商家之手，在此交授之際，吾人應設法，使此進口商人之集團，負責以拘連及於購貨商人之集團，雙方均在有組織之下，互相授受，此所謂聯業統制是也。至於各業統制為商品已由上述購貨商人之集團，在買賣交接期間，應各別使此商品或商店或仲買人，發生連繫，而追根以及於一般消費用戶，是為各業分別統制是也。至於地方統制，其原則與目的，為輔助以上兩種統制力量之所未及，而由當地工商團體，另組地方商品統制機關，日常核實當地每日商品出入之數量與來源，專司統計之責，如是三方並進，買賣私貨行動，自難再施展其故技。予之私見如是，但如何以促進其實現，尚待視政府與人民合作至如何程度以為衡，蓋其合作之唯一原則，倘政府不信仰人民之組織，則人民雖自動組織，自難發生功效。反言之，如人民不信任政府，則政府雖有政治機能，可以運用，而結果不得人民援助，終難杜絕此有組織之走私，以渡過目下空前之難也。總之，國家與人民，能通力合作，則有出路可尋，否則，亦僅徒託空言，無裨實際也。（五，十七，談話）

## 上海經濟界一致之主張

## 市總工會

南京行政院蔣院長，財政部孔部長，實

業部吳部長，鈞鑒：日來報載華北走私，日益嚴重，丁此市况蕭條，百業凋敝，失業人數激增之際，如此巨量偷稅自由私運，不僅影響國家財政收入，即垂危之民族工業，亦將遭其摧殺，而我勞苦工人，更將受莫大之打擊，本會爲維護民族工業安定勞工生計計，不忍緘默，特電呼籲，務懇鈞院長迅即實施有效辦法，嚴厲取締，以維國稅而保主權，謹電奉達，不勝迫切待命之至。上海市總工會代理主席周學湘，常務委員李夢南、張克昌、葉翔皋、邵虛白、龍沛雲。(五，十三)

### 電機絲織業同業公會

呈行政院暨財政部：呈爲呈請迅將有效辦法，制止華北走私，並維持原定關稅，以保國庫稅源事：竊閱報載，華北走私，日益猖獗，近日蔓延各地，侵蝕無可限量。道途傳聞，有謂政府擬將糖及人造絲之進口稅，酌量減低等情。竊查華北走私，危害吾國生產，至深且鉅，際茲國貨事業，方在萌芽挺茁，適值市面凋敝，企業沉滯，欲圖進步，已屬匪易，何堪受此意外襲擊，突遭重大傷害？是以華北走私，影響所及，不特使我稅收短絀，抑且擾亂市場，國貨生產，被其摧奪殆盡，若不設法制止，則吾國工商兩業，勢必完全崩潰，陷於破產。屬會爲經營絲織工業團體，即以織物原料人造絲一項而論，

關於走私消息，見聞較切，近日上海方面，竟有異國軍艦，樹幟公然裝運人造絲，明目張膽，由吳淞口起卸，此項大宗偷漏，損失我稅收，亦已甚鉅，而國貨綢疋市價之混亂，與銷場之呆滯，近日亦受莫大影響。屬會感受痛苦，尤較深刻，心危膚切，寧敢緘默，理合備文呈請，仰祈鈞長迅採有效辦法，制止華北走私，並懇對於所征進口關稅，仍賜維持原定稅率，萬勿減低，以免混亂市場，而救國貨垂危之局，臨呈不勝惶悚待命之至。(五，十三)

### 中華國貨維持會

南京行政院蔣院長，財政部孔部長，實業部吳部長均鑒：日來華北方面，外籍人民憑藉特殊勢力，漏稅私運鉅量貨物來華傾銷，近日蔓延全國，市場日益蕭條。不特我國貨工商業受患最烈，勢將垂斃，而我國稅收入之短絀，足以影響於國家財政命脈，長此以往，將不堪設想。此等危害主權，違背公法之舉，早爲舉世各國所側目，屬會爲維持國貨，迫不獲已，專電呼籲，伏懇鈞院長迅籌有效方法，督促各該機關嚴厲查緝走私，依法懲處，藉維主權而救國貨。臨電不勝屏營之至。中華國貨維持會常務委員王介安、汪星一、黃楚才同叩文。

### 市商會、地方協會、銀行公會、錢業公會

南京國民政府，行政院蔣院長，財政部孔部長，實業部吳部長鈞鑒：海關走私事件，關係國家稅收，國民經濟，至爲嚴重。頃閱報載，政府主張決不減低關稅，以維國產。工商各界佩服之下，一致擁護此項主張，尙冀始終貫徹。同時懇懇嚴密執行中央政治會議議決懲治偷漏關稅暫行條例，務使私貨絕跡，稅收恢復。而國民經濟不至於垂絕之餘，重被摧殘，國家幸甚，迫切陳詞，惟乞鑒察！上海市商會、上海市地方協會、上海銀行同業公會、上海錢業同業公會。(五，二十一)

### 全國商聯會

查日本增兵華北，庇護走私事件，前經全國各公團電請鈞府，院，部，提出交涉，迄未稍止，而近日且愈趨愈下。私貨充斥，市况禁亂。日本不惜破壞國際間之條約，橫行妄爲，其用心所在，路人皆知，復查辛丑條約，各國駐兵北甯沿線，其目的在防守北平至海道路線，係爲保護使館之安全，實非護僑，今日本曲解條文，於條約規定地點之外，妨礙我國主權，破壞我國財政，莫此爲甚！理合電呈鈞府，院，部，懇即迅予嚴重



交涉，據約力爭，至為痛切！

### 華商紗廠聯合會

南京行政院蔣院長、孔副院長、財政部孔部長、實業部吳部鈞鑒：邇來華北走私之風，日見猖獗。近且由鐵路南輸，幾於無孔不入。舉國生產事業，勢將為之掃蕩無餘，固不獨紡織一業已也。務懇迅賜切實有效辦法，嚴厲取締，以維國脈，無任公感。華商紗廠聯合會叩。（五、六）

### 第二特區市民會

竊查日本增兵華北，其最大藉口為辛丑和約與保護僑民；實則辛丑和約，僅允各國

## 全國朝野對走私制裁之表示

得駐兵若干于北平，及平榆路線，以保護使館，與維持之交通。其目的僅限于消極方面，自無駐屯重兵之必要。況今北平使館，及平榆路線之交通，絕無危險，乃竟以此為藉口，豈非別有用意？至於保護僑民，其藉口為受其黨之威脅，不得不增兵以保僑，但事實上竄晉共軍，經政府剿滅後，業已次第肅清。而日僑之在華北者吾國政府，向盡保護之責。今以保僑為藉口，其用心殊令人莫測！……總之，今日華北之增兵與走私事件，為目前極大危機，如不探有效對付辦法，則國家主權，不能完整！……為特電請主鈞（院）（部）迅再提出嚴重抗議，以達撤退駐兵，與杜絕走私之目的。

### 杭州

杭市商會負責人談：對於私貨問題，現正在嚴密偵查中，第一步決採和平辦法，勸告勿購私貨，如無效果當採取有效辦法。現所進私貨，以人造絲為大宗，次為白糖。省府秘書長黃華表談，溫屬一帶私貨多係奸人經營，以圖漁利，所幸海盜應保壽已消滅，否則更甚，現省府已通令各縣，一體協緝。

### 蚌埠

蚌埠奸商前因販私獲利，又濫自津蚌等

處，運來大批私貨。蚌埠各中學學生四月二十六日開會議，決組織緝私團，分通訊檢查，戒嚴宣傳四組。下午三時，全體動員，自十字街至東門口，沿途童軍站崗，區署亦派杜丁維持秩序，受查各商號，計胡鴻盛、鑫昌、鴻義發、宏源泰等。隨在東門外公興米廠，查獲白糖八包，及空袋二十只；鼓樓張義成號，查獲白糖十包；戴宏興號，查獲白糖八包；宏源泰號，查獲白糖四十九包；又在北門外洪橋，發現大批私貨。均一一封存，留待審查。二十六日，各中校長及黨政機關，二十七日，學生檢私團，先後在縣

黨部，討論今後處理辦法，又某商運私糖三百餘包經過田家巷，被該處水上公安局悉數扣留，並將押運人宏源泰店員蔡某拘押，後經棧主保釋。蚌埠商會五月二十路會討論應付辦法，公決實行良心制裁，對於販私貨者銀行不押匯，轉運公司不為裝運，搬夫不為卸貨，即日起實行消極抵制。

### 汕頭

粵強化汕緝私武力，調鹽警隊全部四團，開汕協緝。二、三兩團一日二日乘艦先行，一四兩團日內續往。（六、二申報）

### 閩侯

閩侯商會今率銀錢綢布蘇廣茶木各同業公會電中央，以私貨充斥市場，正當商人勢難自存，懇令嚴密緝私，貫徹不減低關稅政策，以維商業。（五，三十，大公報）

### 漢口

漢口連日發見私貨多種，均係平漢路輸入。商會今呈省市兩府，及電中央政院外財鐵實各部，請嚴切取締，凡無稅票私貨不代運，已運者不准提取，悉數充公。（五、廿二、申報）

### 上海

上海呢絨、棉布、綢緞、絲織、糖紙等業，均受走私影響，營業銳減。除呈請市商

會轉呈政府迅予防止外，並自動設法以資杜絕。如（一）糖業公會懸賞五百元，密報私糖；（二）電機絲織業公會派員檢查同業走私人造絲；（三）棉布、綢緞、呢絨等業公會，通知會員拒購走私貨物。同時各國貨工廠，均希望政府速予取締。人民對於私貨，自動不予購銷。

## 閩省

省稅務稽查處，四月廿八日正式成立。由省府佈告全省商民，採辦貨物，須照章完稅。如私運一經緝獲，不但貨物沒收，並從嚴科罰。又由財建兩廳，及保安處，訂定緝私聯絡辦法。各縣政府稅務機關、汽車公司、車站碼頭、及保安團隊，凡有發現走私貨物，立即報告附近稅務稽查分所，協助查緝，務當密切聯絡，以求行動敏捷，防範嚴密，藉收實效。

## 南通

五月二十五日南通查獲無照日人山赤毅子一名，自稱為中村源，形跡可疑，經當

地官應向其翻譯盤詰。據稱，係由大連私運人造絲，偷關在南通呂四登岸，嗣又續獲日人森田治臣等三名，私貨人造絲二十一包，及眼線二人。蘇省府據報後，已令南通區專員將所獲日人山赤毅子等四名，解分首都警廳，轉送駐京日領館法辦，扣留私貨照章處理，同時並由外部向日方交涉取締。

## 日本商界對走私之調查

華北走私之嚴重事實，不特關係中國之國計民生，且為世界經濟貿易上之重大問題。即對彼方在華正當商人，亦為莫大隱憂。乃彼當局尙欲一手掩蓋天下之耳目。而其民間更有美其名曰「特殊貿易」者，居心誠不可測也。本篇為青島日本商工會議所松崎維二郎所撰，寄載五月二日出版之「東洋經濟新報」。該報曾於五月二十三日之社論，認確係週到之調查，並勸告其政府應以最善之努力，謀華北走私之根絕。用意雖善，惟難生效耳。譯者附識。

### 一 序言

國民政府自一九二九年實行關稅自主以來，六年之中，改訂稅制七次，現在輸入稅率，普通提高百分之五十，最高者達從前之二倍。此種高率關稅，自易引起走私問題，且中國政府祇知急於增加關稅之收入，而忽於整備走私之取締機關。故綿延四千英里的海岸，幾為無警備狀態，此實所以助長走私，而使不正商人橫行無忌之最大原因。如長此放任，則正當健全貿易之發展，必被阻礙，正當商人必在競爭場中落伍而被陷於絕地。是故吾人切希在華日本同胞，糾合華商，團結一致，指陳走私影響之重大，而促進中國關稅再加以妥當改革的機運，排除非法交易，以打開現有之窮境。

### 二 關稅改革後之華北輸入

試觀一九二九年關稅自主後華北六港（

再加以關稅之提高，更激成不正當之走私行為。試觀華北六港之輸入額，由一九三一年提高人造絲糖類關稅之後，開始減少，迨至一九三三年與一九三四年提高全國關稅之後，忽然大減，此實其反面事實之明徵。

### 三 華北走私狀況

私貨運輸，約有兩種方法，一為純粹走私，雇用民船起貨。山東河北兩省海岸線，頗適於此種走私方法。先在大連將搬運方便之貨物，分裝於麻袋中，以免海中遇險或遭沒收之厄，或準備一二隻專供犧牲之船，以集中海關之監視，然後乘虛開行其他貨船，到達起貨地時，再發信號與陸上黨徒連絡，以達其走私目的。

秦皇島、天津、龍口、芝罘、威海衛、青島之外貨輸入額。青島自一九二九年至一九三一年，幾無增減，迨至一九三二年忽突破八千七百萬元，造成該地輸入之最高記錄。此因是年上海事件，長江貿易，未能恢復，故其必需品乃轉經青島輸入販賣，而有一種一時增加現象，是以一九三三年即減少一千七百萬元。一八三四年減少二千二百萬元。至於華北六港之總輸入，一九三一年為二萬七千萬餘元，嗣後逐年皆有減少，一九三五年，竟減至一萬五千萬元。青島之輸入減少率，如與一九三一年之最高輸入額相比較，實為百分之四十五強，而華北六港之減少率，如與一九三〇年之最高額相比較，則百分之四十四強，俱有可驚之減少。致其輸入減少之主要原因，第一為農村購買力之衰退，第二為中國國產之增加，第三為匯兌價格之變動。而走私的增加，亦為不可輕視之原因。本來華北沿岸，在地形上即便於走私，

另一方法，則為不繳關稅，而向公安當局行賄，如以普通關稅為一百，彼等即以其中之十或十五作為運搬雜費，以三十至四十作為賄賂之用，其餘五十，即為走私者之利益，其規模大之走私組織，則先與地方軍閥勾結，而在其庇護之下從事私運，最近秦皇島附近之走私，竟成自購華船之大組織矣。海路之外亦有在「滿洲」界內起貨，而由陸路運入華北者，但為數頗少。華北走私卸貨地，從前乃以山東為中心，在山東沿岸起卸之私貨，利用鐵路與公路，而運至各地之消費市場。其主要卸貨地為洋角溝，虎頭涯（掖縣東方），石虎嘴（龍口西方），芝罘，龍口附近，威海衛，青島。去年以來，在

河北沿岸卸貨者大為增加，故現在走私中心，已移至河北方面矣。

至於各港口私貨輸入比率，據大連稅關之調查，一九三三年度由大連方面運出之私貨，每月約二百萬元，其數量之百分比，大約如次。

龍口	一三·〇
芝罘	七·〇
威海衛	一·〇
青島	三·〇
其他	四〇·〇
山東全省計占	六四·〇
塘沽	三·五
秦皇島	〇·五
其他	一二·〇
河北省計	一六·〇
江蘇省計	二〇·〇

但自前年以來，因青島海關監視走私巡邏船之增加，山東沿岸走私取嚴密之結果，於是山東沿岸私貨輸入遂大為減少，而由華北「戰區」之海陸路私運者，頓行增加。尤以去年以來，冀東偽組織成立之時，由秦皇島至塘沽一帶之海岸線的走私，最見激增，而戰區乃成走私之中心地，山東與河北之走私比率，乃互換其地位焉。最近之私貨輸入類，每月實不下四五百萬元。

#### 四 走私之各地情電

據去年末天津之消息，六月以來，由榆關方面鐵路輸入之私貨，大為增加。其組織為分隊偷運，每隊約二百人，並有武裝馬隊二十餘名護送，稅關人員畏其兇勢，祇能袖手旁觀，任其白晝跳梁。且此等走私者又為偷運銀幣之人，故其所運私貨，不僅為從來之人造絲與糖類，且有毛織品布匹，絲織品，酒精橡皮靴，橡片車胎，海產品，味素等各種雜貨，即萬家屯一小車站，亦堆積數十百倍於前之私貨。去年六月以來至十月十五為止，在此四月半之中，人造絲私貨輸入推定量，實在二萬一千四百箱（四十萬八千八百斤）以上。此種私貨之賣價，每百磅實較天津正當輸入品之實價，相差五十元至八十元。因之正當商人受打擊，而陷於不能營業之狀態。毛織物亦與此相同，現在正當輸入，已完全杜絕，各種加二布匹之私貨亦多，私貨與正當輸入之市價，相差一元。故私貨賣價，乃成市面之價，正當輸入品，遂大受影響焉。糖類私貨，十月初至二十一日，兩旬之內達三千包，賣價每包較正當輸入品，約賤二元。其他各物，亦為同樣之情形。

最近據濟南方面之報告，輸入濟南之私貨，多為人造絲，糖類與捲烟用紙，每日平均不下萬元。多由天津方面運來，再分運山東內地各縣及河南江蘇銷售。最近有組織之走私團體，每次以千元上下之費；雇用小汽艇，在大連上貨，利用秦皇島稅關人數之少，監視難周之缺點，而在其附近起岸，再由鐵路運往天津分銷。小汽艇每次所載，人造絲量約三四千箱，價值三四萬元，除運費外，每箱約有五六元之純利，如不遭遇危險，每次確有二三千元之利益云。聞近來且有出資十餘萬，購買大輪船，以從事走私者，此後大有增加之傾向。五個月前，因津浦各處檢查甚嚴，私運頗為困難，後來檢查緩和不過，對於人造絲每箱須五六元之手續費。現在濟南市上，私貨充塞，市價不定，正當商人，大受影響。

#### 五 戰區走私情形

經由戰區私運之增加，實始於去年夏秋之間當時為經由滿洲鐵路而偷運白銀之最盛時代，在其白銀脫手之歸途，乃用此資本以偷運私貨至天津售賣後，再用以偷運白銀，如此往返為之，其贏利自可為觀。走私物品中，自以人造絲，布匹為多。當時係在榆關上車，如用布匹，則每人帶十只，如果人造絲，則每人帶八十磅，作為乘客行李，隨車帶走，初則利用車站之力夫，每搬一件，給工資一二角，後竟另雇專夫搬運。十一月以後，因美國之購銀政策，轉變消極，偷運白銀出口，已無多大利益可圖，加以再由滿洲鐵路偷運私貨，第一在「滿洲國」須繳輸入稅，第二數量上須受限制，



## 政府取締走私辦法

## 稽查進口貨運銷暫行章程

(五月二十二日公佈施行)

- 第一條 財政部爲防止走私，保護正當商業起見，對於運銷國內各處之進口貨物，除法令別有規定外，依照本章程之規定稽查之，前項應行稽查之進口貨物種類，財政部隨時查明規定之。
- 第二條 凡商人將規定稽查之進口貨物，裝載內河輪船民船汽車等，由進口口岸轉運各處銷售者，應向海關繳驗納稅證據，請領運銷執照，方得起運。
- 第三條 凡商人將規定稽查之進口貨物，裝載火車轉運各處銷售者，應向海關繳驗納稅證據，請領完稅路運憑證外，并加領運銷執照，方得起運。
- 第四條 所領運銷執照，於貨物到達指定地點時，應有商人送交當地同業公會，（如無同業公會者，送交當地商會）收存。
- 第五條 當地同業公會或商會，於收到前項運銷執照後，應設立簿冊，將所運貨物之名稱、數量、來源、到達日期，運銷執照號數，起運日期，及
- 第六條 凡經同業公會或商會登記之貨物，如再運向其他地方分銷時，應由商人向該同業公會或商會報名，經查核與原登記名稱數量相符，在登記簿內註明，並發給分銷執照，方得起運。
- 第七條 前項運銷及分銷執照之有效期間，應由發給之海關或同業公會或商會，按運銷路程遠近，分別規定，其運銷執照用過後，應由同業公會或商會截存，按月彙交原發海關，其分銷執照，應由領商人於程限期滿後，三日內寄還原發之同業公會或商會註銷。
- 第八條 凡應領運銷或分銷執照之進口貨物，在轉運時，得由沿途軍警查驗，如無運銷或分銷執照，應即扣留，通知附近海關照章處理。
- 第九條 本章程內所載之運銷及分銷執照式樣，由財部規定頒行之。
- 第十條 凡運銷購用轉運本章程所定進口貨物之商號工廠，及轉運公司，均應向財部指定機關註冊領照，其領銷
- 第十一條 凡商號工廠及轉運公司，躉銷購用或轉運本章程所定之進口貨物，均應分別將其來源銷售存儲轉運各情形，備具簿冊，詳細記載。
- 第十二條 所有同業公會商會商號工廠，及轉運公司設備之簿冊，由海關或財部指定之機關，隨時派員稽查之。
- 第十三條 凡商人違反本章程第四條第六條之規定者，應按情節之輕重，處以所運貨價二成以下之罰金。
- 第十四條 凡商人違反本章程第十條之規定者，應按情節之輕重，處以二百元以上，五千元以下之罰金。
- 第十五條 凡商人不依本章程第十一條之規定，設簿登記，或爲虛偽之登記者，應按情節，輕重處以一百元以上，三千元以下之罰金。
- 第十六條 凡內河輪船民船汽車及火車運輸未領執照之貨物，應分別處罰如左：一、商業者吊銷其執照，並停止營業；二、官營者，撤懲起運地點之負責人員。
- 第十七條 凡由同業公會或商會舉發之漏稅私貨，因而緝獲者，應按關章於充公或罰款項下，提出四成給

辦法，另定之。

獎，其查明商人有違反本章程第四條第六條第十條第十一條規定之行為，而向海關或財部指定之稽查機關舉發者，應將按前條規定處罰之罰金，全數給予該會。

第十八條 凡依本章程之規定，查獲未經繳納關稅之貨物，應按照海關緝私條例處理。

第十九條 凡依照本章程應行處罰事宜，由海關或財部指定之稽查機關辦理之。

第二十條 本章程自公布之日施行

**懲治偷漏關稅條例**

(六月二日公佈施行)

第一條 凡偷漏關稅者處三年以上，七年以下有期徒刑，漏稅額在一千元以上者，處七年以下有期徒刑，在五千元以上者，處十年以上有期徒刑，在一萬元以上者，處死刑或無期徒刑。

第二條 凡偷漏稅關而有左列行為之一者，處無期徒刑：一，持械拒捕，傷害上未致重傷；二，公然聚眾拒捕時，在場助勢；三，公然聚眾威脅緝私等員時，在場助勢。

第三條 因偷漏關稅而有左列行為之一者，處死刑：一，持械拒捕殺人傷害人

致死，或重傷；二，公然為首，聚眾持械拒捕；三，公然為首，聚眾威脅緝私員警；四，勾結外人或叛徒；五，組織秘密團體。

第四條 明知偷稅貨物，而為之運送售銷藏匿者，處三年以上七年以下有期徒刑。

第五條 稽徵關員或鐵路，公路，輪船，飛機人員，明知為漏稅貨物而放行，或為之運送銷售或藏匿者，依左列處罰：一，漏稅額未滿一千元者，處五年以上十年以下有期徒刑；二，漏稅額在五千元以上者，處十年以上有期徒刑；三，漏稅額在五千元以上者，處死刑或無期徒刑；因收取賄賂或其他不正利益而放行或運送者處死刑或無期徒刑，因過失而放行或運送者，處五年以下有期徒刑或三千元以下罰金。

第六條 鐵路，公路，輪船，飛機人員，發覺漏稅貨物而不通知稽徵機關人員或軍警機關者，處三年以上七年以下有期徒刑，因強暴脅迫為之運送，能通知而不通知者，亦同。

第七條 本條例第一條至第四條，及第五條第一項第二項之未遂罪罰。

第八條 偷漏關稅行為，為本條例未規定者，依刑法，海關緝私條例，及其他

關於漏稅法令辦理。

第九條 本條例所稱漏稅物貨，係指財部規定稽查之進口貨物，應領完稅憑證及運銷執照而未領者而言。

第十條 犯本條例之罪者，在戒嚴區域內，由該區域最高軍事機關審判之，其他區域由地方法院或兼理司法機關審判。

第十一條 本條例施行期間，暫定為一年。

第十二條 本條例自公布日施行。

**同上暫行條例**

(五月二十日起施行修正條例施行後廢止)

第一條 凡因偷漏關稅而有左列行為之一者處死：一，持械拒捕殺人，傷害人致死，或重傷者；二，公然聚眾持械拒捕之為首者；三，公然聚眾威脅緝私員警之為首者；四，勾結外人或叛徒者；五，組織秘密團體者；六，漏稅數額在國幣五千元以上者

第二條 凡因偷漏關稅而有左列行為之一者，處無期徒刑：一，持械拒捕傷人未致重傷者；二，公然聚眾持械拒捕，在場助勢者；三，公然聚眾威脅緝私員警之在場助勢者；四，漏稅數額在國幣一千元以上者。

第三條 明知為犯前二條規定之漏稅貨物，

而爲之運送，銷售或藏匿者，處七年以上有期徒刑。

第四條 本條例之未遂罪罪之。

第五條 偷漏關稅行爲，爲本條例所未規定者，依刑法並海關緝私條例及其他關於漏稅之法令辦理。

第六條 犯本條例所定各罪者，在戒嚴區域內由該區域最高軍事機關審判之，呈由上級軍事機關核准執行，其他區域，由地方法院或兼理司法機關審判之，呈由高等法院核准執行。

第七條 本條例有效期間爲一年。

第八條 本條例自公布日施行。

### 防止路運走私辦法施行細則

一 洋貨由鐵路運輸，必須領有海關完稅憑證：(甲)凡向鐵路託運之洋貨，路局須憑海關完稅憑證，方可允予託運，(乙)發給海關完稅憑證章程，應由海關規定，在各路車站揭貼布告，俾便週知，(丙)海關完稅憑證樣張，應由海關送交各路局，轉發各車站查照，(丁)凡須呈驗海關完稅憑證，始准運輸之洋貨種類，應由海關開列清單，送各路局查照，此項清單，得隨時修改之。

二 起運車站辦理手續：(甲)領有海關完稅憑證之洋貨，向鐵路報運時，應由商人先將憑證交由駐站關員查驗無訛，即

### 三

於憑證上簽字蓋戳，交還商人，持向路局託運。鐵路人員應將完稅憑證粘於鐵路貨票或包裹票上，以備到達站關員查驗，如該站並無關員駐在，凡領有完稅憑證之洋貨，即可由鐵路驗證，准其託運，(乙)如遇有未領海關完稅憑證之洋貨，鐵路應拒絕承運，並通知駐站關員，直接處理，(丙)路局如因特殊原因，承運未領海關完稅憑證之洋貨時，該局應即通知駐在該站之關員，如無關員駐站，應即通知該貨到達站，轉知駐在該站之關員，或就近有駐關員之站，轉知關員，直接處理，同時並在貨票或包裹票上，註明該貨並無海關完稅憑證。

到運車站辦理手續：(甲)貨物或包裹到站時，應由駐站關員向站長取閱貨票或包裹票，凡附有海關完稅憑證者，應由關員在貨票或包裹票上簽字後，將完稅憑證取去，其註有並無海關完稅憑證者，關員亦應在貨票或包裹票上簽字後，直接處理，如到達站並無駐站關員者，應按下列辦法辦理：(一)貨票或包裹票所附之海關完稅憑證，應由該站代爲收存，轉送就近駐有關員之車站，轉交關員，(二)貨票或包裹票上註有並無海關完稅憑證者，應由附近海關於接到起運站通知，派員前往該到達站，在該貨

### 四

票或包裹票上簽字後，直接處理，(乙)凡海關充公貨物之運費保管費及其他雜費，應由海關按路章照付。

### 五

檢查旅客行李，遇有必要時，關員得在各站或隨車檢查旅客隨身攜帶行李。

沿鐵路各站，設立海關稽查處：(甲)海關得於各鐵路沿線重要車站設立稽查處，(乙)關於擇站設立稽查處事宜，應由海關審度情形決定，并與路方會商後實行之，(丙)凡設有海關稽查處之車站，應由海關列表送交路方，轉知各站，(丁)在設有海關稽查處之車站，其關員辦公處所，應由海關與關係路局商定之，(戊)鐵路所設之電話(除行車電話外)及電報，應准關員使用，但不妨礙路務爲準，並應照章核收電報費。

### 六

關路兩方合作辦法：(甲)凡路運貨物，或旅客行李，如經海關查明，按海關緝私條例，應予扣押者，鐵路方面經海關請求，應即將該貨移交海關處理，(乙)鐵路警察，對於在各處車站及列車上執行職務之關員，應予妥爲保護，(丙)鐵路人員，如自動扣留私貨，移送海關或向關員報告消息，因而將私貨緝獲，或與海關合作，緝獲私貨者，均由海關照章發給獎金，以資鼓勵，所發獎



金數目，悉以當時適用之章程為準，(丁)扣留車運貨物，因而發生商人抗議情事，均由海關負責辦理之，(戊)關員在站或隨車執行緝私職務時，不得妨礙站內及行車秩序，及延誤行車時刻，(己)海關得在各處車站不分晝夜，派員駐守。

七、本細則得由任一方面徵得對方同意、隨時修改之。

### 附天津東站限止貨位辦法

(五月十一日起舉實行)

規定之貨位，計新直道西五個，第四倉庫東七個，運恆租地前八個，東站空地十個，共計三十個，以每二十噸或三十噸車為一單位，其限制貨位辦法，計

- (一) 凡貨運向天津東站託運整車貨物，須在該站東貨廠裝車者，除有路地之貨商，應將轉運貨物堆存於其所租地地段外，應先向車站請求撥給貨位，將貨物運至指定之貨位，並應於領取貨位憑單時，預繳貨位費國幣十元。
- (二) 每一貨商，每日祇准請求兩個貨位，以示限制。
- (三) 自鐵路指定地位發給貨位憑單之時起，貨商須於二十四小時內，將貨物全數運到，指定之貨位，其貨位費之核收辦法如下：(甲) 凡自發給貨位憑

單之時起，於二十四小時內將貨物運至指定貨位者，應將預繳之貨位費十元如數退還，(乙) 凡自發給貨位憑單之時起，屆滿二十四小時，僅有一部分貨物運至指定之地位，未能全數運齊者，除預繳之貨位費十元，不予退還外，其超過之時間，每二十四小時，加收貨位費五元，(丙) 凡自發給貨位憑單之時起，屆滿二十四小時，并未將貨物運至指定之貨位者，應取消其佔用貨位之權，其所預繳之貨位費十元，亦不發還。

- (四) 凡經指定貨位之貨物，全數運齊，始得填具託運單托運，並須由站員驗明，貨物確經運齊，始得收受，其托運單，按收到托運單之先後，順序編號。
- (五) 貨商完全將貨運到鐵路指定之貨位後，未裝車前，仍由貨主負責看守，所有墊貨用道木，由鐵路給其覆蓋，貨堆之蓬布或蘆蓆，應由貨商自備妥後，鐵路始行負責。
- (六) 凡畏雨濕之貨物，應盡量指定倉庫內貨位堆存。
- (七) 凡在東貨場內有租地之各商，轉運貨物費應存於其租地內，概不准請求貨位，以期各商利益平等。
- (八) 凡在租地內，各商托運之貨物，須先由鐵路派員驗明，確有貨物在該商租地堆存待運者，始准遞交托單。租地各商托運之貨物，經鐵路派員查明後，不准再將貨物私自搬移，於裝車時，如查出與原報貨不符，即以控報論。

# 貿易指標 三月份的上海對外貿易

高潔

三月份的上海對外貿易，在輸出入雙方，都比二月份增加了。如與去年同期比較，輸入約跌落了百分之十一，而輸出却激增了百分之六九·七。

再以本年內的總貿易和去年同期的來比較，是共跌落了百分之十一，那是因輸入跌落了百分之六·八，而輸出增加了百分之三八·八緣故。

我們作比較時，如以本國貨幣來計算，那麼就應該注意到幣元的低價格這一點上。本年內第一季的貿易和去年同時的比較，如以金價值估計，是跌落了百分之二二——輸入跌落了百分之三，而輸出增加了百分之二三。

本年初期上海貿易忽呈出超，但到最近過去兩個月，却又轉變了，結果，本年內第一季的貿易共入超了三七、三四三、四八三元。去年第一季的入超為八五、七八三、六六一元，而一九三四年同期是一一五、五五〇、九六八元。

一九三六年  
 一月 一、五九三、〇七三元 入超 一月 一、五三五、五三三元  
 二月 一、七、七七、七三元 入超 二月 一、九、三三、九六三元  
 三月 二〇、九六、一六五 入超 三月 三、一四、一六五  
 核實入超 七、三三、四三元 八五、七八三、六六一

一九三五年  
 一月 一、五九三、〇七三元 入超 一月 一、五三五、五三三元  
 二月 一、七、七七、七三元 入超 二月 一、九、三三、九六三元  
 三月 二〇、九六、一六五 入超 三月 三、一四、一六五  
 核實入超 七、三三、四三元 八五、七八三、六六一

詳細的數字如下：

一九三六年三月		一九三五年三月		一九三六年一月		一九三五年一月	
輸入	四、二二六、二九九元	四、〇七七、五七〇元	四、一八一、八九〇元	三、九六一、二三七元	四、二二六、二九九元	四、〇七七、五七〇元	四、一八一、八九〇元
輸出	二七、二六、一三四	三三、八〇〇、二七九	一六、〇六七、七三五	八七、四三三、六五四	二七、二六、一三四	三三、八〇〇、二七九	一六、〇六七、七三五
合計	七五、五五二、四三三	六三、三三七、七四九	七〇、二四九、六二五	一三三、二八八、七九二	七五、五五二、四三三	六三、三三七、七四九	七〇、二四九、六二五
總貿易	增加 一三、二二六、六八四元		增加 三三、〇六一、五五六		增加 一三、二二六、六八四元		增加 三三、〇六一、五五六
輸入	增加 七、六五、七元		增加 三、〇六一、五五六		增加 七、六五、七元		增加 三、〇六一、五五六
輸出	增加 四、四七、九三五		增加 三、〇六一、五五六		增加 四、四七、九三五		增加 三、〇六一、五五六
一九三六年三月與一九三五年三月的比較		+	一九、六%		一九三六年三月與一九三五年三月的比較		一九、六%
總貿易	增加 五、二四四、八八元		七、四%		增加 五、二四四、八八元		七、四%
輸入	減低 五、九四五、五元		一〇、九%		減低 五、九四五、五元		一〇、九%
輸出	增加 一一、三〇、〇〇元		六、九七%		增加 一一、三〇、〇〇元		六、九七%
一九三六年一月與一九三五年一月的比較		+	一六、八%		一九三六年一月與一九三五年一月的比較		一六、八%
總貿易	減低 二、三三、〇八元		一、六%		減低 二、三三、〇八元		一、六%
輸入	減低 二、三三、〇八元		一、六%		減低 二、三三、〇八元		一、六%
輸出	增加 二、三三、〇八元		一、六%		增加 二、三三、〇八元		一、六%
一九三六年三月與一九三五年三月的比較		+	一六、八%		一九三六年三月與一九三五年三月的比較		一六、八%
總貿易	減低 二、三三、〇八元		一、六%		減低 二、三三、〇八元		一、六%
輸入	減低 二、三三、〇八元		一、六%		減低 二、三三、〇八元		一、六%
輸出	增加 二、三三、〇八元		一、六%		增加 二、三三、〇八元		一、六%
一九三六年三月與一九三五年三月的比較		+	一六、八%		一九三六年三月與一九三五年三月的比較		一六、八%

總貿易	減低	五,七三三,二六六金單位		—	一四,六%
輸入	減低	八,八三〇,八〇一		—	二九,三%
輸出	增加	三,一〇六,五三五		+	三四,七%

一九三五年一月一—三月的比較

總貿易	減低	二〇,六六六,一四五金單位		—	三三,〇%
輸入	減低	三三,一二五,三五八		—	三三,三%
輸出	增加	四,四四九,二二三		+	一三,三%

三月份的幾次主要的輸入都比前一個月的增加了，七、六五八七二九元的增加，是由于下列各項所形成的：

- 車輛及船隻 二、〇七一、六七五元
- 雜貨 一、九〇二、八〇七
- 書籍地圖及紙張 一、一九九、五三三
- 雜糧及麵粉 一、一一五、八九七

輸入——增加（與二月份比較）

灰色棉布	一九三六年三月	六二七,七二〇	一九三五年三月	三五四,一四八
白色或染色棉布		三〇二,四八四		二二二,七六四
印花棉布		五二,五九〇		二七,一八七
其他各種棉布		九,六三三		三六,六四八
各種棉織品		一四六,七二六		六〇,八六五
亞麻、苧麻、大麻及麻織品		七三,七二六		五三,一七七
羊毛及毛織品		一,九六〇,五九九		一,三三五,五五九
絲（包括人造絲在內）及絲織品		六〇三,九九七		三三六,三三二
金屬及礦石		五,四九四,七三六		四,六七四,四七一
車輛及船隻		三,三三三,三三六		一,二八一,六七二
各種金屬製成品		二,九五九,一九九		五,四六三,五二八

雖然說三月份的雜糧及麵粉是比上個月份的增加了，然而以本年內的總額和去平同期的比較起來却還跌落了二千七百萬元。

輸出

三月份的輸出增加了四百四十萬元，是因下列各主要貨品的增加：

- 皮革及毛 二、二九九、三九七元
- 動物及其副產品 七〇二、六二三
- 紗、線及其編織品 五二三、一〇四
- 布疋 五一六、八七二

棉紗及棉線的增加是極好的現象，因為或者從此紡績業的不景氣合消除。去年輸出的所以增加，完全是由于植物油和種子的增加。二月份種子的輸出比二月份的縮小，而本年內的總額也比一九三五年同期的跌落。

一九三五年一月一月	一九三五年一月三月
一,二八三,二四二	六八三,二六四
七三三,七四九	一,八三九,六〇九
九二,六六一	一一九,一八五
一五七,六三三	二六六,六八一
三三六,三九一	二六九,七八〇
一,七三三,五四七	一,三九七,四九九
四,三三三,三三五	四,八九三,三二一
一,一四七,二五〇	一,三五四,〇九九
三,七四〇,〇六九	一,五,九三三,六六二
五,九七二,〇七〇	三,七六七,四九六
七,三六三,六〇五	六,八二二,一〇六

魚介及海產品		雜糧及麵粉		藥品、種子及菜蔬		藥材及香料		糖		酒、啤酒、酒精及其他飲料等		化學品及藥品		燭、肥皂、油、脂肪、蠟、樹膠		書籍、地圖、紙及木漿		皮革及其他獸品		木料、竹、藤、椰子皮、草及其製成品		瓷器、磁瑯器及玻璃器等		石、泥土及其製成品		雜貨			
魚介及海產品	六九,四四五	雜糧及麵粉	六〇九,二二三	藥品、種子及菜蔬	四七〇,二二三	藥材及香料	一,八九五,九〇五	糖	一,八九五,九〇五	酒、啤酒、酒精及其他飲料等	二,一四三,二五二	化學品及藥品	一,一八五,三六九	燭、肥皂、油、脂肪、蠟、樹膠	三,七六七,六七三	書籍、地圖、紙及木漿	三,七六九,九二四	皮革及其他獸品	二,三二,四九八	木料、竹、藤、椰子皮、草及其製成品	三,三七一,二八五	瓷器、磁瑯器及玻璃器等	一八九,七四四	石、泥土及其製成品	一八七,二七五	雜貨	七,五三三,七七六		
增加(與二月比較)	二,五〇七,一八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八	增加(與二月比較)	二,三三〇,六八八
減少(與二月比較)	九,一四〇,七四二	減少(與二月比較)	一,八九五,九〇五	減少(與二月比較)	二,一四三,二五二	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八	減少(與二月比較)	二,三三〇,六八八
總計	二,〇三三,七〇六	總計	一,九八三,八五四	總計	二,一四三,二五二	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八	總計	二,三三〇,六八八

貨名	輸出	減低(與二月比較)	輸出	減低(與二月比較)
雜糧及其產品	七五三,二九三	六八九,〇二二	二,六五二,一八三	一,九四一,九三三
藥品(乾的、新鮮的及醃漬的)	九〇,〇五五	六九,九三九	二四〇,〇八八	八八,六七八
油、脂肪及蠟	六,二〇四,五六六	六,〇四八,三八四	三三,〇一四,六〇〇	七,五三三,三二〇
富于刺激性之飲料	一六,五三四	一一,四〇七	四九,五五四	六二,九八七
糖	七	六	一三三	五
煙草	三七〇,四三三	二七三,五五五	一,二八二,二二六	五八八,八八九
菜蔬	九三,〇七八	六五,四五一	二五三,〇八五	二〇九,〇三三
其他植物產品	一四,九三八	八二,九五七	四一九,八三八	四〇六,二八六
竹	二七,一六四	一六,六三六	七〇,四〇五	七九,九〇六
燃料	一一,六一五	一一,〇六六	六二,三九九	二二〇,六四三
籐	五八八	六五	三七,八八八	四六三
木材、木料及木器	七,九二五	二八六,四〇六	一三五,七三〇	一一一,一三八
紙張	一〇四,五二二	六三,七八一	二五三,九七六	一八〇,三四一
纖維織品	二,一〇三,三四五	一,六九八,四三九	九,一〇〇,九三三	五,五〇〇,八五三
紗、線及其編織品	一,九九三,三〇四	一,四七〇,二〇〇	五,九六〇,二一八	九,一一〇,二七五
布疋	一,三三七,五〇八	七〇〇,六三六	三,四七二,二一一	三,四九八,七九一
其他紡織品	二四四,五五九	一四四,六八八	五七三,六一七	六四二,四三二
礦石、金屬及金屬品	一,三六五,五三三	一,三三三,二八六	三,九三一,六六一	二,一六五,三八三
石、泥土、沙及其製成品(包括瓷器及玻璃器在內)	一三三,六六六	八四,二八八	三五七,〇九〇	三二八,二三七
化學用品及化學產品	一九三,八三四	一七四,九七四	五九三,六二〇	五六七,七二二
印刷器	一六三,一〇七	一三三,一六	四一六,六二六	五〇一,一八〇
雜貨	七三,四二二	五七,二五五	二七五,三三〇	三,四八〇,二六九
植物染料	一〇三,三七三	一四,一四一	三九三,七七七	七六八,〇二七

# 交易所一周間

## 紗花

陳濟成

△三月廿三日至二十八日▽

近來金融界，對於標紗花之興味，不但投機，且已進而為投資，故標紗花往往為若輩大量吸收，市象受其支配；惟本周現紗客銷清淡，而印棉定貨可到，就白洛去觀察，則滬標大十元餘，外棉已合算運滬，故市價頗呈盤旋之局云。

本周棉花，客幫現銷，每日僅四百餘包，清明前後如斯，儼然有春銷落令之感，加之倉庫新紗充足，三品市場，極形無力，因此買戶大減，台而缺乏援助，一時頗有反動之勢，入後外棉轉形起色，花市拉力不鬆，故跌勢被阻，蓋原棉上翔棉紗成本增高，金融界吸收脚地，殊形鞏固也。

本周棉花勢殊堅定，雖曾以紗市回跌，日商多頭了結，及大宗套賣而略受威脅；但金融界及金子幫之購力極強，台面上之供給，悉被吸收，故局勢竟無暇可擊，目前走勢雖未能發展，但已成僵持之局矣。

本周紗交二十支金雞標準紗共成交二十七萬二千三百包，較上周少十萬零七百包，最高價為八月期之二百十元八角，較上周高

峯跌一元五角；最低價為三月期之二百零三元，較上周低峯跌一元五角。國產細絨標準

花共成交六十九萬七千六百擔，較上周多六千七百擔，最高價為八月期之四十五元三角，較上周高峯跌三角；最低價為三四月期之十三元五角，較上周低峯跌五角五分。

△三月三十日至四月四日▽

本周棉花，無特殊發展，蓋目前紗銷日薄，廠需日淡，又以假期關係，買賣均存觀望，市况平靜，達於極點，且印棉定貨業有到埠，同時業中人復準備大宗實貨，以便交割，套賣力量漸增，實際地位頗有不能支撐之勢；堆外棉漸見轉機，而金融幫以及有力者之進胃不絕，坐是造成僵持之局，無榮辱可言。目前癥結，集中於四月期，最後解決，須視月尾實力之軒輊也。

本周棉紗，初以現銷活躍，華南一帶，頗見生色，同時海外花紗狀況轉趨高翔，人心提起，青島紗價有回漲三四元之消息，市場人氣，更為挺秀，但紗布倉庫中之存紗，則仍無流動能力，多數心理，傾向下游，故局勢平靜，不脫徘徊之狀，繼以海外紗花，

轉趨降落，現貨銷路，益見岑寂，遂致萎靡不振。周尾漲會一度回討，終覺多空兩方，相持不下耳。

本周棉花，初則現銷略好，繼傳天津粗絨解滬，因之人心大受挫折，旋以大戶逢低買進，頹勢賴以挽回，惟一般棉商，美棉降落，現棉廠需呆滯，均抱逢漲拋賣主義。周尾美棉，曾見向榮，棉價亦轉安定。總之海外棉市，忽升忽降，上下極微，無甚作用，而推波助瀾，惟在多空雙方之競爭劇烈耳。

本周紗交二十支金雞標準紗，共成交十萬八千七百五十包較上周少十六萬三千五百五十包，最高價為八月期之二百十元七角，較上周高峯跌一角最低價為四月期之二百零四元三角，較上周低峯漲一元三角。國產細絨標準花，共成交三十八萬二千三百担較上周少卅一萬五千三百担，最高價為七月期之四十五元四角五分，較上周高峯漲一角五分；最低價為四月期之四十四元三角五分，較上周低峯漲八角五分。

△四月廿七日至五月二日▽

本周紗市，值四月期交割前後，鑒於紗

布倉庫，存紗增高，現銷清淡，遂爾謠言遽起，或謂十月須恢復銀本位，或謂棉麥借款成功，亦有謂海關進口稅率，將有變動，因之跌風之慘，為自去年法幣宣布後所僅見也。較之四月十四日春假後之高峯僅十餘日間，紗暴降十元八角，花暴降六元二角。

本週棉紗，以原棉成本過高，現紗高於期紗，客銷日形失望，倉庫中存貨繼長增高，兼之海外印美棉市，一致傾跌，標花之拉動，亦告失敗，因此浮多受追證金之影響，突來大批斬結，市價乃愈難支持，周尾以一部分獲利抵補，市盤乃由疲復堅云。

本週棉花以多方在四月份收貨因內力不充，破綻畢露，又以所收之貨，大批為粗絨棉，一時無去路，受壓愈甚，加之外棉回落，廠需清淡，浮多忍痛斬結，市價乃愈跌愈熾，幸以空頭抵補，略見回升，此後之市情，仍須視實需為伸縮也。

本週紗交二十支金雞標標準紗，共成交三十九萬二千四百包較上周增十三萬七千一百五十包，最高價為九月份之二百零七元六角，較上周高峯跌三元四角；最低價為五月份之一百九十七元，較上周低峯跌四元六角國產細絨標準花共成交九十八萬八千三百擔較上周增八萬三千八百擔，最高價為八月份之四十四元九角，較上周高峯九角五分；最低價為十月份之四十四元二角，較上周低峯跌三元八角。

◆ 五月四日至九日 ◆

本週紗花，升降倏忽，初以美棉不佳，人心未臻穩定，旋以日來跌勢，未免太熾，市價乃徐徐上漲，繼以海外棉市之不振，頗有回疲可能；惟紗銷良好，廠需亦形活動，買戶踴躍，忽又以中美棉麥借款，謠言紛傳，跌勢轉劇，卒以斬多補空互見，價稍站定。

本週棉紗因連朝狂落，周初微顯反動回蘇之象，但因倉庫存紗，一時缺乏流動性，市盤不易轉升，嗣緣現銷發展，反動回高，乃市上流言紛紜，人心不振，賣戶蜂擁而來，市盤直線下瀉遂致多頭似驚弓之鳥，市價又成易跌難漲之勢矣。

本週棉花，承劇跌之後，略形反動，然一般棉商，因五六萬包之粗絨棉，一時無法售罄，對於市面極度悲觀，同時廠需滯鈍，海外印美棉下挫，一度因賣方抵補，市勢轉趨高翔，繼而以流言蜂起，市盤又難支持，周尾卒被補空者多，價遂跌而復回也。

本週紗交二十支金雞標標準紗共成交三十九萬六千五百包，較上周增四千一百包，最高價為九月份之二百零四元八角，較上周高峯跌二元八角最低價為五月份之一百九十四元八角，較上周低峯跌二元二角。國產細絨標準花共成交一百〇六萬一千擔較上周增七萬二千七百擔，最高價為八月份之四十四元

六角，較上周高峯跌三角；最低價為十月份之三十九元五角，較上周低峯跌七角

◆ 五月十一日至十六日 ◆

本週紗花狂漲暴落，波濤之洶湧，殊足驚人，交易之旺，亦創交易所以來之紀錄。

本週棉紗，初以外棉市況不佳，現銷清淡，加之金價連跌，華北走私益熾，人心大起惶惑，勢成崩潰之狀，市盤乃一瀉千里，各月發現自上年十二月以後之新低價；繼傳我國對美借款成功，遂復有變動之謠，同時標金上騰，因之市場人氣大振，買風銳不可當，漲勢扶搖直上；嗣又以證券下落，謠言紛紜，市價下瀉；周末因謠言平息，中美貨幣協定問題，當局亦發表切實談話，於是人心安穩，中交易大減，俱持觀望態度，前途變化，殊難逆料也。

本週棉花，海外極平和，祇以紗市活躍，亦呈大跌猛漲。周初以追金關係，多頭忍痛斬結，又以浮言紛紜，市價步跌，人心之恐慌，達於極點，大有勢如破竹之現象；旋以中美借款有成就說，連朝暴落之棉市，突現活動狀態，如海外棉價，一致上升，現棉日廠，採辦踴躍，市價遂邁步前進；周末謠言平息，人心稍定，但趨勢較紗市為昂，成交之旺得未曾有云。

本週紗交二十支金雞標標準紗，共成交六十八萬七千八百五十包，較上周增廿九萬一

千三百五十包，最高價為八月期之二百零四元，較上高峯跌八角，最低價為五月期之一百九十二元三角，較上周低峯跌二元五角。國產細絨標準花共成交一百卅七萬三千八百担，較上周增卅一萬二千八百担，最高價為六月期之四十三元八角，較上周高峯跌八角；最低價為十月期之三十九元零五分，較上周低峯跌四角五分。

◆ ◆ ◆

△五月十八日至廿三日▽

本周紗花先則漲跌互見，後則步趨下遊，以目前正值農忙，現客銷紗極靜，現棉廠需難佳，而多方拉力衰退，故市况殊形委頓，短時間似不易轉機也。

本周棉紗，初以孔部長對於財政金融發表重要宣言，市場人心震奮，市價轉趨高翔，遠期前見二百零四元五角之高峯；旋因環境不良急轉直下，狂跌暴漲局勢極為錯綜複雜，以致市價顛簸不定，一日之間，高低價竟差四元八九角之鉅；周尾因實銷失望，倉庫中新貨又增，近期紗形勢軟弱，遠近距離愈近，於是壓力重重，人心又遭挫折，前途波瀾，自難逆料也。

卷二第

本周棉花，初隨紗市提升，加以現棉消費良好，日廠採辦尤勤，人心帶挺；旋以消息不佳，金價疲憊，市盤乃呈一瀉千里之勢，三日之間，倏降倏昇，殊令人難於捉摸，卒以美棉新花，被南方壓迫而下跌，印棉無

力，大阪三品亦落，多方目光集中棉紗對於棉花稍有放棄之勢，加之近期交割日迫，空方特相絨交貨，因之市况愈形不振；周尾遠期略見抵補，故跌勢似較和緩耳。

本周紗交二十支金雞標準紗共成交六十七萬八千七百包較上周少九千一百五十包，最高價為十月期之二百零四元五角，較上周高峯漲五角；最低價為五月期之一百九十六元，較上周低峯漲三元七角。國產細絨標準花共成交一百〇四萬七千三百担，較上周少三十二萬六千五百担，最高價為六月期之四十四元，較上周高峯跌二角；最低價為十月期之卅九元四角，較上周低峯漲三角五分。

◆ ◆ ◆

△五月廿五日至三十日▽

本周紗花因廢歷端節迫近，商業習慣上，例作結束。銀根緊縮，人心萎靡，交易可驟見清淡，市價益呈徘徊之局，目前恐尚無進展之望也。

本周現紗，因南方雲南幫，有活動消息，人心良好，市價緩步前進，期紗值五月底交割，先因買方收貨不力，致台面依然鬆動，後因華北時局刺激，及外棉步堅，市場人心，現介於時局問題及客幫現銷之兩大因素間，無有人言外匯無變化，則法幣價穩定，持貨物者反感不便，故固末略見挫折耳。本周花市無步入隱固之境，緣海外局勢，日有起色，而外匯又較軟，致比價相去益

遠，因此引此日廠對實貨之購求，同時現棉廠需頗活，市上存底又減，市盤因補空轉漲，周末以海外印英棉市，異常呆滯無特色，大量粗絨棉，仍無相當辦法，故有一部分傾向拋賣云。

本周紗交二十支金雞標準紗，共成交二十五萬九千零五十包，較上周少四十一萬九千六百五十包，最高價為九月期之二百零一元七角，較上周高峯跌二元八角；最低價為五月期之一百九十五元，較上上周低峯跌一元，國產細絨標準花，共成交五十八萬三千八百担，較上周小四十六萬三千五百担，最高價為七月期之四十三元五角五分，較上周高峯跌四五分；最低價為十月期之三十九元六角五分，較上周低峯漲二角五分。

◆ ◆ ◆

△三月廿三日至廿八日▽

本週債市仍同上週情形，不脫盤旋狀態，兼以交割之期，套息投資一般均須俟五月份開做後方能相機活動。國際糾紛雖愈趨複雜，然似不足影響債市，金融方面遊資仍多，而因場利微薄，新舊票掉換尚未完竣，故大量進出亦鮮問津也。

星期一（三月二十三日）上午兩盤進出依稀，上落不出五分一角。下午市戊至乙均微好一二角，甲種不動，收盤兩種微小一角半，餘大致漲五分，結果較上周各漲五分至二角五分不等。  
星期二（三月二十四日）上午開盤大致微

市債

超 藝 揮



落，本月乙種獨小四角；次盤戊種小一角半，本月乙種漲一角半，餘無軒輊。下午市均行疲弱，以下月丁種跌五角半為最鉅。收盤互見榮辱，結果統一公債除本月甲種微漲五分外，餘均疲跌自一角半至六角半，金融長期則下月漲四角云。

星期三（三月二十五日）三日期已經停止，準備交割，本日僅拍四月份。上午開盤各疲五分至一角半不等；次盤戊種稍回一角半，甲種疲五分，餘無榮辱。下午市均各回堅五分一角較昨跌多漲少，均不出一角五分之範圍云。

星期四（三月二十六日）五月份本日登場，除甲乙兩種因五月份抽籤外，餘亦無場利可言。上午市四月份較昨大率微漲五分；次盤甲乙兩種回漲一角，下午市更鮮變化。綜計四月份僅丁甲微漲一角及五分，兩種跌五分，餘無變化云。

星期五（三月二十七日）三月份交割。交割數量為  
 星期六（三月二十八日）上午開盤，四月丁種獨小三角半，餘低五分一角盤旋；次盤大致微疲。下午市再疲一二角，惟九六獨坐五分及一角，收盤仍屬不振。綜計各小五分至七角半，僅九六微好一角半及一角云。全周期貨成交盤，共計壹千壹百九拾萬元。

△四月廿日至四月廿五日  
 本周債市以投資之踴躍，套息之復興，

一般人心驟感振奮，價格遂逐步前進，鋒威較前周益厲，各種統一公債創立開拍後之新紀錄，成交數量亦逐次擴展，嗣後苟扶植提攜，連續不廢，固有之景象當可恢復。

星期一（四月二十日）上午兩盤以準備增高成數之說，謠傳甚力，需要遂殷，債市各好三五角不等。下午兩盤再續秀挺，結果各挺七八角及元餘。

星期二（四月廿一日）晨初開盤承昨日之趨勢，各債繼續增高，惟至甲種微趨疲象；次盤了結紛至，各小二三四角。下午兩盤續小三五角不等。綜計較昨跌一角至六角。

星期三（四月廿二日）上午頭盤扶植仍力，僅戊丙本月略小五分，餘均堅挺；次盤多數再呈高漲。下午兩盤過程平和，互見瑕瑜，統一各債較昨大部漲二三角云。

星期四（四月廿三日）上午開盤以川幫需要未絕，雖輸出者亦力，究不敵求者之殷，以故形勢堅穩，次盤大戶續有吸收，本月丁種驟漲半元為最鉅下午兩盤趨象彌堅，結果均漲一角至六角不等。

星期五（四月廿四日）本日為四月份最後一日，上午開盤各幫進出掉期，以空方居多，故近堅遠疲；次盤再趨高翔。下午兩盤忽見回風，下降頗厲，較昨互有漲跌，各在一二角間。

星期六（四月廿五日）晨初開盤吸收仍有，市況頗呈恍惚，戊丁疲，乙甲略漲；次盤忽呈高翔，各挺一二三角不等。下午兩盤繼續奮進，補空拉提，挺鋒之銳始終不懈，

結果一致趨漲，以甲種漲一元六角為最鉅，戊種漲八角五分為較弱云。

△四月廿七日至五月二日

債市承上周劇漲之後，周一曾猛烈瀉。交割後，復形回堅，嗣遂站定，趨勢始終平穩，成交亦不暢達，一時似無進展氣象，大戶進出仍鮮，六日市況列後：

星期一（四月廿七日）本日六月份開始登場，晨初開盤戊種仍上漲不懈，旋即不繼，統丁以次各小二三四角不等；次盤復降一二三角。下午兩盤跌風未息，愈走疲途，結果除六月份不計外，餘各下跌九角五分至一元三角。

星期二（四月廿八日）交割無市。劃賬數七百五十二萬元，交割數壹千壹百七十九萬元。

星期三（四月廿九日）上午開盤川幫等續有吸收趨勢，後又緊俏，上漲一二三角；次盤出籠紛至，轉走疲途。下午市氣徘徊，收盤忽起漲風，一致回好五六角。綜計較廿七日均回漲，以乙種為較鉅云。

星期四（四月三十日）上午開盤客幫仍進，再挺二三四角，惟六月甲種反微回小，次盤乃轉跌勢，下午兩盤盤旋趨漲，結果大部上漲一二三角，僅五月丁乙種各小五分。

星期五（五月一日）上午兩盤徘徊微跌。下午市開盤仍疲，收盤陡有需求，後呈堅

強，較昨漲跌均有，丙戊丙甲種微跌，丁乙種上漲一角至四角。

星期六（五月二日）上午頭盤各見差參，各在一二角間；次盤則趨勢不振。下午市丁種以下又遭拉提，收盤再呈高翔，結果一致趨漲，自一角至六角不等云。

全周期貨成交，共計二千六百六十六萬元。

五月四日至五月九日

本週債市盤旋帶疲，其大原因以存帳不鉅，範圍較以前為狹小，偶有大戶進出，其數量並不需鉅萬，便足以影響市場，故近月來始終不脫盤旋局面，特其起伏之範圍時有大小而已。本週又因九日國稅交所循例休假一日，茲將五日情況列後：

星期一（五月四日）上午開盤了結頗多，始終微疲；次盤仍屬不振，綜各在二三角間；後市初亦無上落，僅乙甲見好收市平平，較上周互有漲落各在一二角間。

星期二（五月五日）上午兩盤先漲後跌，微疲角許；下午兩盤則以需求告急，便爾下挫，結果一致下降自五分至四角半不等。

星期三（五月六日）晨初開盤出籠，售各有輸出，以致市價仍疲；次盤及下午變化微細，惟多呈軟勢，較昨續小，以下月丙乙各小三角為鉅云。

星期四（五月七日）上午頭盤輸出不絕，繼續下游；次盤已稍有抵補，但仍疲乏。

下午市斬多紛至，逐步軟化，綜計各跌自五角半至八角。

星期五（五月八日）上午了結仍湧，人心萎靡不振，市價始終疲乏。下午頭盤忽轉漲風，戊丁丙各漲近半元不等，乙甲較遜收盤已屬平和，結果各有漲跌，以下月丙種漲二角半，本月丁種跌三角半，各為最鉅云。

星期六（五月九日）休假。

全周成交期貨，共計二千壹百六十四萬元。

五月十一日至五月十六日

本週債市上落較鉅，周三之猛漲甲種會創立統一公債之紀錄，然不旋踵仍回舊價，蓋以成交不暢，人心疲乏，盤旋之局始終未脫，漲以價格已高，購買力不易振作；跌以市息甚低，拉提不難形成相持之狀態。本週市況如左：

星期一（五月十一日）上午兩盤各幫均有拋售，頭盤下降稍鉅，次盤繼續不振，下午市即見稍回結果跌多漲少，以丙戊下月跌四角半及三角為鉅云。

星期二（五月十二日）上午頭盤卅五號了結略出，但各方需胃未減，除甲種微小外，餘均略堅，次盤平平，下午兩盤盤旋趨堅，結果一致上漲自一角半至七角不等云。

星期三（五月十三日）上午兩盤各方零星出胃頗多，市價備露疲態，下午市以中美借款業已成立之說轉趨有力，一時補空紛至

，戊丁尚僅二三角，丙種陡好五六角，入後愈漲愈勁，本月甲種猛漲元餘，收盤戊丁丙繼續增高，至甲乙則已無力微回一二角，綜較昨各漲三角半至一元零五分。

星期四（五月十四日）上午開盤反動驟起，拋售紛來，戊種以次各挫三四五角，次盤戊丁續小，乙甲已定，下午市盤旋微堅，結果僅本月乙種漲五分，餘均小自五分至五角不等。

星期五（五月十五日）晨初開盤戊丁初尚平和，丙種復又不振，見小二三角，次盤了結及拋售均多，再降二三角，下午以華北走私愈趨嚴重，日軍增強成實，慘跌五六角，收盤小呈反動，回漲二三角，結果一致下降五六七八角云。

星期六（五月十六日）上午兩盤客幫續出，幸維護亦有，頭盤小三四角，次盤回一二角，下午市北幫反有進胃，續趨堅定，結果漲跌互有，參差均微。

全周期貨成交共計二千九百念四萬五千元。

五月十八日至五月廿三日

本週市況盤旋趨堅，本月份貨頗見軋空，形勢套息，雖市拆極鬆，而場利微薄，幾至無從下手，套頭減少實為籌碼不易增加，價格不易變動之大原因也。

星期一（五月十八日）本日因財政部長對於貨幣有一宣言。開盤戊丁反見小面，丙

種以次漲二三四角，漲跌異趣；次盤戊種欲漲又止，以致下列轉疲。下午戊丁獨見高翔，丙乙甲又復不振，收盤平平，結果大部趨漲一二三角云。

星期二（五月十九日）上午開盤了結居多，大部見疲二三角；次盤丙種起略堅五分一角。下午市形勢益平，僅收盤稍漲角許，綜計較昨跌多漲少，以下月丁種跌四角為最鉅云。

星期三（五月二十日）上午開盤各有角許之榮辱；次盤過程平平。下午市兩盤盤旋微漲，較昨僅一角及一角五分之參差云。

星期四（五月二十一日）上午兩盤環瑜互見，近兩日來大部為掉期交易，多空兩方供求無大參差，以致行市益趨平和，而盤旋範圍愈益縮小。下午市兩盤漲落愈鮮，全日僅有五分一角之上下。

星期五（五月二十二日）上午兩盤各方進行掉期，上落仍不脫一二角範圍。下午市兩盤均見微漲，近期尤為堅定，結果較昨除丙種本月跌五分外，餘悉微漲自五分至二角半不等。

星期六（五月二十三日）上午開盤抵補掉期，頗有需求，各債一致上漲，且愈後愈堅；次盤續漲一二角。下午市稍有參差，近盤遠疲，收盤益呈穩定，結果一致趨漲一角至五角。

全週期貨成交共計二千捌百五拾六萬元

◆ ◆ ◆

本週以華北走私問題愈趨嚴重，影響及於債券，担保品之關餘，人心極度不振，北幫出胃有增無已，債市緩步下游，較上週各小元餘，茲將逐日市况分列如左：

星期一（五月廿五日）本日為五月份期貨最後一日，晨初開盤，各幫掉期頗烈，而售出者又競拋，六月份，以致場利形成倒掛，次盤本月份一致下挫，四五六角，下月份差悉概微，下午兩盤盤旋微漲結果一致下降二角至五角半不等，本月甲則無軒輊云。

星期二（五月廿六日）本日僅拍六月份貨上午開盤各方傾吐不已，先後下降一二三角，次盤續小五分一角，下午市疲中帶堅，收盤小呈回漲，較跡計乙種漲一角餘小五分至二角半。

星期三（五月廿七日）七月初次登場，上午兩盤續見傾售，六月份小一二三角，七月份雖無比較，然場利倒掛，足徵遠期之備遭壓力也。下午市兩盤過程平平，綜計本月份各小一二角云。

星期四（五月廿八日）交割無市  
交割數：六〇〇〇〇 划帳數：九三三〇〇

星期五（五月廿九日）上午開盤，出籠拋售，後至沓來，自始至終，各跌三五角，次盤戊丁以次稍見回頭，甲乙復見下挫，下

午市兩盤續形疲乏，結果較前各跌二角半至五角不等

星期六（五月卅日）開盤北幫首先傾銷

小見下挫，次盤戊丁略定，兩種以次終難維持，下午市則賣氣甚旺，跌風愈演愈烈，各小五六角，九六且隨降五六角，收盤跌勢稍殺，漸趨平和，結果一致下降三五六角。全週期貨成交共計貳千八百四十三萬五千元。

△四月十三日至十八日▽

雜糧 餘 月份均見激漲，因目下存底不厚，新麥收成如何，又無把握，業內外人心，鑒於各種物價均有上勢，復傳進口碎米，有加稅之說，有此連帶牽動，遂致買氣良好，空戶又無新籌碼放出，市面一致上騰，激漲角餘。標油，因連電逐步報高，本埠存底則異常枯薄，而各路銷場均有問津，市上頗有供不應求之勢，因此人心激昂，各漲八角至一元二角之巨。車豆，亦因連電報好，四五月份計漲四角三分與二角二分。邊餅，各漲九分二五至一角五分。芝蔴，亦因存底告罄，來源不繼，且近日洋莊又有收動，故四五月份各漲四角七分及六角。

周二，（十四日）標麥，因洋麥微小，天時良好，人心頓趨和緩，且粉市亦告平疲，內地客戶，微有售出，是以各月份計落六

分至九分之譜。標油，以上日漲風過甚，業中人遂趁高拋套，而業外圍買，亦以獲利回出，新買觀望，市乃立呈反動，跌落三五角。車豆，各跌二角五分至二角七分。邊餅，亦跌五分五厘至八分。芝蔴，跌二角三分至三角九分。

周三，(十五日)標麥，市况一致見鬆，以天時依然良好，內地客戶，續有拋售，多頭因此略有脫手，且粉市亦疲，各月份賣氣轉暢，市面步下，計落七分與四分。標油，價高銷呆，漲風已殺，連電轉跌，人心軟落，故跌一角至四角。車豆，四五月份各跌

一角六分。邊餅，亦跌二分，二五至五分。芝蔴，四五兩月跌三角二分與三角。

周四，(十六日)標麥，各盤交易，因

多空競爭不力，已轉清淡，惟賣戶比較稍健

，且粉市穩住，故回升三四分。標油，各升

五分至二角。車豆，微升一二分。邊餅，微

有二厘半之升降，芝蔴，五月份略好一分。

周五，(十七日)標麥，上午開盤，以

洋麥回跌，曾見平定，後因粉市稍利，新麥

年收，未有把握，且以各地糧價向上，人心

不免注意，故至收盤，各好四五分。標油，

近遠月各漲五分至三角不等。車豆，四五月

份漲六分與一角。邊餅，六月下期及七月上

期，各升三分與二分二五。芝蔴，四五兩月

，亦升二角五分及三角三分。

周六，(十八日)標麥，各月份因洋麥

又漲，市場人心趨堅，開價時，較上月漲三

五分，以後則因多頭回出，下降二三分，下

午交易略清，買氣不暢，市稍見疲。標油，

各月份續升一二角。車豆，四月份下午未開

工，上午見好二分，五月份收價，回小二分

。邊餅，各小一分至一分七五。芝蔴，四月

份下跌九分。

本周成交總數及價格表

標準品名	本成交總數	四月最高最低價		五月最高最低價		六月最高最低價		七月最高最低價		八月最高最低價		九月最高最低價	
		高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低
小麥	五六一車	一一八〇〇	一一八〇〇	一一九〇〇	一一九〇〇	一二〇〇〇	一二〇〇〇	一二一〇〇	一二一〇〇	一二二〇〇	一二二〇〇	一二三〇〇	一二三〇〇
豆油	六七三三〇擔	一一八〇〇	一一八〇〇	一一九〇〇	一一九〇〇	一二〇〇〇	一二〇〇〇	一二一〇〇	一二一〇〇	一二二〇〇	一二二〇〇	一二三〇〇	一二三〇〇
車豆	三二一車	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇	六八三〇
邊餅	四一九、〇〇〇片	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇	一一六〇〇
芝蔴	一一〇〇噸	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五	一一六五

△四月廿日至四月廿五日▽

周一，(二十日)標麥，因洋麥雖見高

角，八九月份，各小五分及二角。車豆，四

月份又小四分，五月份上升二分。

周二，(廿一日)標麥，開價時人心平

疲，旋以拋戶反寂，粉市又見稍佳，收價六

初會見軟，後因拋戶轉移，喊價略佳，回升

是以業內外人心，一致平復，且粉市亦仍趨

疲，各月份形勢向下，較上周末計落二分至

六分。標油，四六兩月，上升一角五分與一

份漲六分與一角。邊餅，六月下期及七月上

期，各升三分與二分二五。芝蔴，四五兩月

，亦升二角五分及三角三分。

至三角。車豆，漲七八分。邊餅，各漲二分至三分五厘。芝蔴，亦漲一角三四分。

周四，(廿三日)標麥，以天時良好，對於麥苗，均得順利之影響，雖市場之各方賣戶，不免懷疑，然人心終趨軟化，較上月計落一分至五分。標油，因大連有洋莊動辦，市況續漲，故本市人心復榮，銷場亦見活潑，價漲一角至三角不一。車豆，亦漲六七分，邊餅，各漲七厘半至一分五厘。芝蔴，

回小一二分。

周五，(廿四日)標麥，以國內新麥登場，尚須經過二月，一般客戶，均以收成難有把握，出數不多，交易未暢，後以粉市略俏，故帶起三四分。標油，各月份猛漲四角五分至九角五分之巨。車豆，四五月份漲四分與一角二分。邊餅，亦漲二分二五至五分五厘。芝蔴，四五月份各漲七分。

周六，(廿五日)標麥，各月份因洋麥

報佳，人心穩定，交易雖未暢旺，惟買戶尚貪，市面有看好之勢，故較上日略漲一分與三分。標油，在大連續升之下，市氣益緊，八九月份各漲三角五分及四角，餘月亦漲五分至一角五分。車豆，又升一分與三分。邊餅，六月下期各升二三分。芝蔴，五月份上升二角一分。

本周成交總數及價格表

標準品名	交本 總周 數成	四月最高價		五月最高價		六月最高價		七月最高價		八月最高價		九月最高價	
		低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高
小麥	三二九車	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇
豆油	五人五、〇〇担	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇	二二、一〇〇
車豆	二〇一車	五、七〇	五、七〇	五、八〇	五、八〇	五、九〇	五、九〇	六、〇〇	六、〇〇	六、一〇	六、一〇	六、二〇	六、二〇
邊餅	二三四、〇〇〇片	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五	二二、〇七五
芝蔴	一三五〇噸	一一、四〇	一一、四〇	一一、三七八	一一、三七八	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五	一一、三五五

◆ ◆ ◆

△四月廿七日至五月二日▽

周一，(廿七日)標麥，上午開盤，各月份出入無幾，下午因天時又呈陰寒，買戶稍暢，較之上周末收價，祇九月份略好二分，餘月各小一二分。標油，因被連市劇變，產價步漲，各路銷場繁榮，故又如升二角五分至五角。車豆，亦升一角一分。邊餅，各漲三分至三分七五。芝蔴，五月份漲一角。

周二，(廿八日)標麥，各月份大致平靜，洋麥報價，雖見狂落，惟以天氣不佳，大雨竟日，故業內外人心，不以洋麥之跌而大批拋空，是以市況尚穩，出入一二分。標油，因連電續報暴升，故本市人心復熾，漲風更厲，各月份又升三角五分至四角五分。車豆五月份回小三分。邊餅，各升分許。芝蔴亦回落三分。

周三，(廿九日)標麥，以洋麥報價上落無幾，天時又陰雨不已，開價與上日相仿，交易亦未暢旺，後因粉市回跌，業外浮空，逐步跟出，即回跌二三分。標油，各月份一致回小，計跌五分至三角不一。車豆，亦小五分。邊餅，約落二分。芝蔴，續跌一角二分。

周四，(三十日)交割無市。  
周五，(一日)標麥，以天時放晴，且連日洋麥報跌，人心不免虛軟，行廠拋售頗

力，交易頓覺暢旺，收市價各跌六分至一角分。  
 標油，五月份各跌五角，七、八、九、三月，竟跌七角五分至九角之巨。車豆，五月天時不佳，雖洋麥報跌，人心尚穩，旋以粉月份亦跌一角五分。邊餅，六七月各期，跌市一蹶不振，致業內外拋戶，又忽見暢，各月份市價，續跌二分至五分。標油，以連電復升，近遠各期，又漲四角五分至七月五分不等。車豆，亦漲五分。邊餅，各漲二分五厘至四分五厘。芝蔴，回升三分。  
 本周成交總數及價格表

標準品名	本週成交總數	四月最高最低價		五月最高最低價		六月最高最低價		七月最高最低價		八月最高最低價		九月最高最低價		十月最高最低價	
		最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
小麥	四二車														
豆油	七九五、〇〇担	二二、九〇	二二、二五	二二、八五	二二、四〇	二二、三〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇	二二、〇〇
車豆	一九八車			六、三〇	六、〇八										
邊餅	三〇一、〇〇〇片	二二、一六〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、一八五〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇	二二、〇〇〇〇
芝蔴	四二五噸			一三、五〇	一三、〇〇										

△五月四日至五月九日▽

周一，(四日)標麥，承連日跌風壓迫，業外大戶，均經停進，浮多空則已心思不定，而內地行廠，已趨勢拋出，在多頭了結與行空競出之下，市價當然逐步降落，計跌二分至五分。標油，各月份上升五分至二角五分。車豆，五月份下跌一角五分。邊餅，各月期約小一分二五至二分五厘。芝蔴，五月份亦小四分。  
 周二，(五日)標麥，各月份開價，較上日漲起二三分，交易因籌碼擴大，驟形暢旺，後被粉市回跌，大部份之行家多頭，紛紛售脫，市面遂又急轉直下，各跌四五分。標油，連電雖漲，然銷場依舊清淡，不易激動人心，故反跌二角至六角五分。車豆，五月份續跌五分。邊餅，六七月各期亦跌七五至二分二五。芝蔴，五月份又跌一角一分。  
 周三，(六日)標麥，因天時良好，內地客戶，均以麥苗透發，脚地漸有把握，故行家已開始套售，客戶又有續拋，且粉價大跌，是以市面一致狂瀉，計達一角一分至一角四分。標油，本月份微小一角五分，遠期各月，狂落五角至一元一角之巨。車豆，五月份續跌二分二五月份亦跌一角。邊餅，各月至四分五厘。  
 周四，(七日)標麥，以洋麥做好，粉市反漲，開價即昂，買氣既盛，空戶又補，人心步步帶高，較上日收價，提高七分至一角不等。標油，遠期九月份，各跌一角，餘月又落四五角。車豆，五月份收價，與上日相同。邊餅，各月期回升一分。芝蔴，五月份續跌一角五分，六月份開價，十二元四角五分。  
 周五，(八日)標麥，當開價時，以上日反漲之影響，曾見增加，六七月份，竟漲八分與一角，旋以粉市回落，天時已晴，人心一軟，賣風復盛，各月均步步落疲，反較上月跌去二三分。標油，因連電報漲，近遠

期回升三角至六角。車豆，五月份微好一分。邊餅，銷場轉好，各月期市價，上升三五分。芝蔴，五月份跌二角五分。

周六，(九日)標麥，晨間開市，即見步步向下，良以邇日天氣良好，內地人心，莫不向小，且洋麥又報小三四角至元許，是以業外國買，亦多搖動，空頭加碼尤亟，市乃再度下跌，近遠期各小四五分。標油，各月份回跌四五六角。車豆，五月份小七分。六月份初開五元八角一分，收價見好三分，邊餅，六月份下期及七月上旬，各小一分與七厘半。芝蔴，五月份回升五分。

本周成交總數及價格表

標準品名	本週成交總數	五月最高最低價		六月最高最低價		七月最高最低價		八月最高最低價		九月最高最低價		十月最高最低價	
		最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
小麥	九二〇車	四四，二四五	四四，二二五	四四，二四五	四四，二二五	四四，三一	四四，一	四四，一	四四，一	四四，一	四四，一	四四，一	四四，一
豆油	九三六、〇〇擔	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五	二二，〇五五
車豆	二二五車	五六，七五三	五六，七五三	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一	五六，八四一
邊餅	四三六、〇〇〇片	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五	一一，一七五
芝蔴	五五〇噸	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一	一一，〇六一

△五月十一日五月十六日▽

周一，(十一日)標麥，上午開盤，因天時不正，並以粉市之見佳，致各月份減價，頗呈優越，迨至下午，初因粉市回跌，六月份會軟落二三分，旋以多頭扯住，又稍回昂，結果較上周末各好二三四分。標油，實銷清淡，人心不立，各月份跌五分至三角不等。車豆，市氣軟化，五六月份各小三分。邊餅，六月份下期及七月上旬亦小五厘與一分二五。

周二，(十二日)標麥，各月份鬆落，因天時已見放晴，業中之拋售，自然轉暢，且以市上所傳之各路陳麥，更易搖動人心，是以開價大疲，計落一角至一角三分。標油，各月份猛跌三角至九角之巨。車豆，五六兩月，續跌九分與六分。邊餅，五六七上下各期，又小一分七五至二分五厘。芝蔴，五月份亦小二角。

周三，(十三日)標麥，以拋戶轉稀，雖洋麥報小數角，而各月份減價反見穩固，後因粉市平平，市稍轉軟，收價只六七月份較上日互有一二分之升沉。餘則不相上下。標油，惟七月份較好五分，餘月各跌五分至三角。車豆，五六月份均小三分，邊餅，各月期上升二厘半與一分。芝蔴，五月份續跌四角。

周四，(十四日)標麥，國內外漲風均厲，因業外投機，被協定簽字與物價膨脹之說所鼓動，紛紛到市收買，浮空散多，亦復趁機競收，雖有了結與新空，終不及買方旺盛，後以粉市報漲，人心更為激昂，計漲一角二分至一角五分。標油，各月份回漲四角至九角五分。車豆，五六月份亦漲二角，二分與二角。邊餅，六月份下期與七月上旬各漲三分及三分五厘。芝蔴，五月份上升三角一分。

周五，(十五日)標麥，因天時見佳，各路新麥報告尚未受久雨之影響，並以粉市廠經家拋售，未能穩固，因此各月份市價，軟落一分至八分。標油，近期微小五分，遠期各跌二角與二角五分。車豆，五六月份各小六分。邊餅，六月下七月上旬兩期亦小一分與七厘半。芝蔴，五月份回下六分。

周六，(十六日)標麥，市呈岑寂之態，因氣候雖漸晴正，惟距出新尙遠，故業內則祇一二分。標油，本月份續小五分，餘月份價與上日相等。客戶拋貨，遂多中止，是以趨勢雖疲，跌度六分與八分。邊餅，小一分五厘。芝蔴，五外之買賣，又轉觀望，更以貨幣謠傳不一，各跌二角至三角五分。車豆，五六月份亦小

本周成交總數及價格表

標準品名	交本	周	成	五月最高		六月最高		七月最高		八月最高		九月最高		十月最高	
				低	高	低	高	低	高	低	高	低	高	低	高
小麥	九八〇	車		二二〇	二二五	二〇〇	二〇五	一八〇	一八五	一六〇	一六五	一四〇	一四五	一二〇	一二五
豆油	八八五	〇	担	二二〇	二二五	二〇〇	二〇五	一八〇	一八五	一六〇	一六五	一四〇	一四五	一二〇	一二五
車豆	二五一	車		五五〇	五五五	五三〇	五三五	五一〇	五一五	四九〇	四九五	四七〇	四七五	四五〇	四五五
邊餅	三四〇	〇	片	二二〇	二二五	二〇〇	二〇五	一八〇	一八五	一六〇	一六五	一四〇	一四五	一二〇	一二五
芝蔴	三二五	噸		一一〇	一一五	一〇〇	一〇五	九〇	九五	八〇	八五	七〇	七五	六〇	六五

△五月十八日至五月廿三日▽  
周一，(十八日)標麥，以洋麥上落甚微。天時不能暢晴，不免有雨水太多之感，故各月份交易，雖未暢旺，價則提高數分，後以空戶加碼，並傳粉銷甚寂，致人心又慮，結果較上周末小三分至六分。標油，本月份微小一角，遠月各計一角至三角五分。車豆。五月份升四五分。邊餅，六七月上下各期，升一分五厘至二分五厘。芝蔴、五月份亦升二角。

周二，(十九日)標麥，因天時已佳，且以陳麥市值，逐步受殺，市面自然難以再挺，至新麥收成，雖尙有一月左右，惟一年一度之出新時期，人心之難固，又爲意中事

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下

，故交易雖未大暢，價則均落五七分。標油，各月份下跌一角五分至五角五分。車豆，五六兩月，各跌五分與九分。邊餅，六月下



分至二角。車豆，五六兩月，續小二三分。邊餅，六七月上下各期，亦小二分二五至二分五厘。

周六、(廿三日)標麥，市面大致盤旋

，以洋麥報價，上落無幾，業內外人心，因連日暴落，恐有回檔，故雙方之見解不同。交易雖暢，價則出入甚少。標油，市况本少活動，以被連市躍漲，致本市亦起反動，計

漲一角致四角不等。車豆，亦各升七分與四分。邊餅，六月下期及七月上旬，各升一分與一分五厘。芝蔴，五月份微好五分。

本周成交總數及價格表

標準品名	本週成交總數	五月最高最低價		六月最高最低價		七月最高最低價		八月最高最低價		九月最高最低價		十月份最高最低價	
		最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低	最高	最低
小麥	一〇九六車	二二、〇一五	二一、〇三五	三三、九八四	三二、九八四	四一、九一八	四一、九一八	四四、〇三〇	四四、〇三〇	四四、〇三〇	四四、〇三〇	四四、〇三〇	四四、〇三〇
豆油	六二四〇〇擔	二二、〇一五	二一、〇三五	二八、〇九五	二七、〇三五	三三、〇三五	三二、〇三五	三八、〇三五	三七、〇三五	三八、〇三五	三七、〇三五	三八、〇三五	三七、〇三五
邊餅	一七七車	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四	五五、四八四
邊餅	三三八〇〇片	二二、〇一五	二一、〇三五	二二、〇一五	二一、〇三五	二二、〇一五	二一、〇三五	二二、〇一五	二一、〇三五	二二、〇一五	二一、〇三五	二二、〇一五	二一、〇三五
洋蔴	四二五噸	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五	一一、六四五

△五月廿五日至五月卅日▽

周一、(廿五日)標麥，以日來天時一晴即雨，對於新麥年收，恐將發生影響，因此市場人心，均見挺健，各月份開價，計漲五六七分不等，後因多頭回出，又稍疲軟，惟以天雨未停，市氣復轉堅站。標油，各月

，續升一角至一角五分。車豆，六月份上升二分邊餅，五月份上升二分，七月上旬微小

上升五分至三角三五分。車豆，五月份下跌三分，六月份微好一分。邊餅，七月上旬亦好五厘。芝蔴、五月份漲一角五分。

周二、(廿六日)標麥，初見平靜，交易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

收，較往年為佳，且各地之增殖，亦較往年為多，有此情形，市氣暴瀉之勢，近遠期各跌六分至九分，後以粉市轉挺，遠期微好一二分。標油、各月份回跌五分至三角五分。邊餅、六月下期與七月上旬，各小二厘半。

周三、(廿七日)標麥，上午以洋麥報價，天時轉正，且據業中傳說，本年小麥年

易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

，因此買賣雙方，又多觀望，交易遂難見暢，旋以粉市高昂，人心一致向上，至收盤

易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

提漲六七八分不等。標油，近遠各期。上升一角五分至三角五分。車豆、六月份亦升三分。邊餅，五六七月上下各期，漲三分至三分二五。

易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

周五(廿九日)標麥，各月份市面，依然激提，以洋麥報價回漲，更以期粉市場因有多頭之競爭，市面暴提，故一般業外浮空

易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

，近遠期計漲二三四分。標油，各月份均升五分至一角五分，車豆，六月份上升一角四分。邊餅，近遠期各升二厘半至三分不等。芝蔴，六月份下跌二角。

易不豐，市價盤旋，後因粉市高漲，人心始稍注意，出戶振售，多頭則吸力頗旺，故各月份反漲三四分至六七分。標油，近遠各期

周六、(三十日)交割無市。

標準品名	交本	總周	數成	五月最高	六月最高	七月最高	八月最高	九月最高	十月最高
小麥				二〇、八〇〇	四、〇一七	四、九一〇	四、〇一五	四、二八〇	四、三二四
豆油				二〇、八〇〇	一、九〇〇	一、八三〇	一、八〇〇	一、八二〇	一、七三二
車豆				五、五二七	五、五二七	五、五二七	五、五二七	五、五二七	五、五二七
邊餅				二〇、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
芝蔴				一、八五五	一、八五五	一、八五五	一、八五五	一、八五五	一、八五五

# 麵粉

徐

△四月十至十八日▽

察本週粉市，大致成一盤旋局面。本月份以底脚太枯，骨幹堅挺，六至九月份俱為新粉標準，今庚有一閏月格隔其間，新麥出新時令較遲，在未窺悉豐歉之前，徒以心思用事，可無弱烈之激搏。第本月份粉，雖若老鶴徐行次第拾級，其升度亦殊可觀云。

周一 緣此次外麥，在休假期內來電續硬三角與六角，再以各廠現銷尚活，而各項食糧均趨漲勢，故頗引起一般人吸收之興味，且廠方無意拋售揅持不動，以是供求懸殊，激成高躍之市況。收盤各月漲二分至四分。

周二 買戶不暢市遂略鬆，復以雙方成趨觀望，交易益形轉清本月份收盤，價格尚

無榮辱，六至九月份則跌五厘及一分半。

周三 遠期六至九月份，統為新粉標準

，行廠拋意甚濃，而囤戶了結亦健，况標準小麥芝蔴黃豆等物，均紛紛下降，故收市小二分至二分半，祇本月份，因客幫提裝現粉，賴以穩定，反漲二厘半。

周四 遠月雖因天時調順，新麥得有豐收之望，然距出新尚遠，廠方在原料枯乏現粉活躍之際，究未肯縱意套賣，內地之行販交不欲貿然妄動，而業外囤買羣相問津，市乃逐步見秀，收市本月份大一分半，其餘大

二五至一分七五。

周五 為本月份籌碼有限，廠方一時不

能擴大生產，因而人心步步向上，遠期亦因新麥登場尚早，廠方既少出檔，故為帶高，收價各月期大一分七五至二分半。

周六 以洋麥報漲及底碼不豐，大部份人心均看穩固，但本月份雖屬陳貨，究與六月份價格相差二角零，若非有實銷生意，執願多購，故漲度未見若何勇猛，結果各月份稍好數厘。

本週粉價高低列表如次：

價格月份	四月份	六月份	七月份	八月份	九月份
最高價	三四三七五	三一九五	三〇六二五	三〇六七五	三〇八
最低價	三四三	三一五七五	三〇三二五	三〇四	三〇五五

△四月廿至廿五日止▽

吾人默察麵粉一項，頻年遭環境之趨使

，對於北方銷路，時月遞嬗，日就退化，遠非已往可比擬。自冀東察北局勢變遷後，而漏稅走私之弊，幾習見於報章。某粉輸入，

尤所難免。預料今後之北銷，其減却徵象，恐將視前為烈。向以銷售最旺馬首是瞻之天津，時或反主為賓，落於閩粵諸幫之後。良深浩歎。然則。百足之蟲死而不僵，其顧盼所及，輸為萬目所睽注意，故本因傳聞津幫開進巨量現粉，暫期貨染指之訊，須足左右其市況，往日威權，今猶未泯，豈徒然哉。惟本月份粉，因廠方存底不豐，裝運與實銷，互為相當之呼應，且空頭謀抵逼不容已，致市頗具軒昂狀態，但遠期一般人以天時反常，忽陰忽晴，忽暖忽寒，其與麥苗何如，將來之收成又何如，未能武斷其究竟；以是取捨從違，全無依憑，使市情之起伏，亦若隱若現，彰顯著之判別。茲將逐日極況，濡筆分誌如次：

周一 現粉實銷，各路客幫續有運裝，並吸收近期標準，惟遠期以天氣晴暖有稗麥苗，拋意頗濃，然進戶不旺，市面疲軟無神，故本月份尚能支持，祇小七厘半，其餘小一分至二分二五。

周二 向視為粉銷尾閩之天津，被某粉走私影響，久無整批裝去，而目下，閩粵魯幫為主，但北幫關於期貨尚有問津，業外國戶見活，市乃逐步轉機，收價除六月份小二厘半外，其餘大半分至一分之間。

周三 傳聞津伏開進現粉念餘萬包，價照昨日收盤或傳加五厘，以是人心帶堅，然獲各處麥苗順利消息，致過消勢所未能，除

九月之升沉，其餘各月漲五厘至一分半。

周四 呈近隱遠疲之局，其本月份以籌碼不來，兼內地廠補空，隱則固當，遠期苗麥發育無礙，疲亦宜然，收本月份大五厘，其餘跌七厘半至一分半。

周五 本月份廠碼甚枯，內地廠以交割已近，續圖抵補，遠期亦因天氣陰寒，不免帶俏，結果本份大二分，六至九月份大七厘

半及一分七五。

周六 市場人心。以本月份形勢愈軋愈緊，使空戶無迴旋餘地，最高時價至四角七分七厘半，遠期各月亦較漲一分外，入後廠方套售，市呈明緊暗軟之象，收價本月份無升降，九月份小二厘半，六七八月份各大五厘。

本周粉價比較列表於後：

月份	價格	四月份	六月份	七月份	八月份	九月份
最高價	三四三七五	三一七五一	二〇五七五	三〇六七五	三〇八五	
最低價	三三八五	三一二二五	三四二二五	三〇三		

△四月廿七日至五月二日▽

居高思危古有明訓，而鑒於本周粉市亦何獨不然。觀周五六兩日間跌風之劇烈，近期竟步小角許，遠月各小七八分，然考其狂落之因，六至十月份全屬新粉範圍，但現時乃新陳將次啣接之過程中，空頭方面，聞新麥有豐收希望，加以目下粉價高聳，正合心理，競相加碼，行廠與客販亦具同情，况為棉麥借款之說所撼動，幾站同一陣綫，而多頭蒙此威脅之下，亟求了結以圖脫險。馴是聲氣相應，彼唱此和，全場為實氣所充盈，市如高巖顛墮，滾滾直下而不獲留止矣。惟本月份因粉所當局，慮及青黃不接之時，轉多危機，故不主張開拍標準。現粉全視廠盤

為依歸，以是極少變化云。

周一 以現銷客幫稍懈，及內地麥情，雖受風雨相襲，無礙於收成，致人心疲莫能興。初開即是頹唐，旋因業外散戶回籠，與客幫之吐出。交易不暢市漸步削，獨遠期稍見其秀。結果除九月大二厘半，其餘小五厘至一分二厘半。

周二 週日受國外麥價低落影響，致近遠期均見疲弱，幸廠方依然不出，內地幫感於天，業外大戶暫存觀望，故市反見回定。惟本月客幫住手，多頭因逼於時間未克再持，結果本月突落一分六五，其餘各月小二至五厘。

周三 今日粉市始昂終疲，初則空頭抵補，及山東幫仍有問津，市乃一度堅挺，繼

以突被紗布業多頭回出，同時圈內投機藉乘勢吐賣，各月經賣方之重重壓迫，市乃頗仆直瀉。收市本月站定，六八兩月各小二五，七月小一分七五九月小二分半。

周四 粉所辦理交割，循例停拍一天。周五 開市即是疲勢，因廠方在此新陳交替，漸此接近新粉，對於拋售意思頗健，價乃隨機下挫至三五分之巨。五月份標準，粉所為減除風險，避免呼吸，故不開拍現粉。廠盤開出三元四角五分，十月份頭盤三元。收盤好七厘半，各月跌三分二五。

價格	月份	四月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份
最高價		三四六五	三二七七五	三〇五	三〇五二五	三〇六七五	三〇一
最低價		三三四五	三〇五五	二二九五五	二九六五	二九七二五	二九八二五

◆ 五月四日至八日 ◆

△五月四日至八日▽  
 本周遠期粉，無論其內地及滬上之麵粉廠，如阿成一氣力主拋售，連日陣綫毫無變更，窺其意旨所在，似若對於新麥收成頗具把握然，倘論春夏雨水調勻，或能天遂人願，故拋意始終未懈，而散戶又復追蹤逐塵，宜市之跌風變本加厲，一若風捲敗葉之不可收拾；迨週回稍存顧慮，按住不動，但業外國戶即暢事吸收，背水反攻，頗佔優勢，成交數額亦為金周之冠。次日以棉鐵借款流言，又告挫落，獨近期為大戶所注意，及現粉牽連，雖處狂風暴雨之形勢下，尚不失其優越地位云。

周一 現粉因有實銷點綴，故廠盤仍減三元四角，惟標準期粉，日來為行廠與內地

至四分不等。

周六 新麥預測可望豐收，加以市上謠傳，及北銷不繼，此固利於空方，故內地行廠拋售於前，滬廠繼出於後，而業內外浮空，又復效尤競相加碼，大戶多頭了結復活，致人心頓現不安，倘今後風雨調順，市况或有再下游之可能。昨今每天成交計達百萬包以上。可謂盛矣。但今日跌風仍不亞于昨，致七八九十月均跌進三元大關。收市六月又小四分半，此外小二分七五至三分二五。本周粉價高低列表於後：

價格	月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份
最高價		三〇六五	二九四二五	二九五七五	二九六	二九六七五
最低價		二九八	二六六三四	二八七二五	二八八	二八八五

△五月十一至十六日▽

幫傾力拋售，兼之浮多了結，市乃筋疲力盡，大憊而不獲支持，後觀天時霖雨連綿，新麥有所顧慮，一部份僵旗息鼓，故狂瀉之餘得呈平空，收價六月小三分，七至十月各小二分七五。

周二 在連日跌風之際，一般浮空已獲利抵補，暨業外新多趁機吸收，市尚轉好三分，詎料午後天宮晴朗，廠方又施乘高傾拋之故智，新空散戶隨勢活躍，致各月份復受挫折，結果近期被現粉帶佳，六七月只小

周二 在連日跌風之際，一般浮空已獲利抵補，暨業外新多趁機吸收，市尚轉好三分，詎料午後天宮晴朗，廠方又施乘高傾拋之故智，新空散戶隨勢活躍，致各月份復受挫折，結果近期被現粉帶佳，六七月只小

二厘半，八九十月跌一分半至二分二五。全日成交計壹身二十萬包弱。

周三 粉市經若干日之顛仆後，開盤神志稍空，不意拍至遠期時，因內地廠家，繼續貫徹其拋售之旨，以致跌風重開，故態復萌，加以小麥疲勢亦猛，市氣尤傾向於空頭一途，跌風當益加厲，形勢之惡得未曾有，結果六月又小四分二五，其餘各月小四分至六分二五。

周四 在夜日奔瀉之餘，一般人忽慮及洋麥昂貴，陳麥不豐，五六月雖得新麥登場，而身骨未見充實，用時仍須攪和陳麥，成本決難過低，經業外國戶暢收，漲風驟起，一破往日萎靡不振之態，浮空新多莫不附和，收補迭興，市頓飛躍。全日交易極盛，計達百五六十萬包之巨，為近來所僅見。收價六月份反漲六分二五七，七至十月漲三分七五，至四分七五。

周五 以反漲餘波，形勢依然激昂，旋開棉鐵借款流言，賣氣始轉盛勢，但六月份為大戶攔住，未受搖動，結果六月大二分二五，八月跌一分二五，六九十月俱小二厘半。

周六 (五月九日) 為國恥紀念停市一天。本周粉價高低列表于左：

本周現粉，雖實銷不見暢達，自周二經廠方自動修削，改開三元二角五分後，又獲無錫泰隆麵粉廠，失慎停車之確訊，故價暫能堅持不移，而期粉獨六月份為新陳交接，最受各方之矚目，其變化亦因此而尤甚，業投機家頗具操縱幻想，無如範圍至廣嘗試不易，雙方雖壁壘對峙，終難達一方面之屈服與宰割。七月份以下純屬新粉，形勢尚稱和緩，惟受中美貨幣協定，暨天津海關問題，使市閃爍激盪，漲跌互見，旋盼當局發表切實之談話後，市況漸歸納於平穩恆蹊。

周一 傳說北路陳麥存積尚厚，且有價四元七角肯拋等說，市面憑此一言恐其果能大批裝到，多頭必受中傷，故浮多殊具勒馬回頭之意，結果除六月祇小五厘，其餘月份俱小二分及二分二五。

周二 現粉客化淡薄，且標準粉麥之逐跌，廠方衡情度理，似不宜過分堅持，故改開價三元三角半，比前市回小五分，然標粉多空雖意思各殊，而價則急轉直下，各月竟小三分至五分。

周三 各廠存粉均告枯竭之秋，而無錫泰隆粉廠，忽遭祝融氏之光顧，以致停車，故現粉市價暫可站定，第期粉漲跌互見，形勢殊覺錯雜，收市六月獨漲二分，七八未動，九十月小二厘半。

周四 粉市變化多端不可捉摸，初以業外投機份子活躍，兼中美貨幣協定問題，似

有利及多頭，由是人心益形勃發，大戶趁機加碼，浮多與補空兩者亦頗健舉，而賣方尚稱踴躍，競爭結果，六月大一分半，七至十月大四分七五至六分二五。

周五 六月以多空相競，價續微挺，旋因業中空頭加碼，廠家套售，市場又傳天津海關發生不幸消息，將來申粉去化，勢必更

價格	月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份
最高價		三〇六七五	二八九五	二八九	二九〇五	二九二
最低價		三〇二二五	二八四	二八四二五	二八四二五	二八五七五

△五月十八至廿三日

麥秋已屆，出新漸近，聞說大江南北有豐收之望，農村崩潰，至此得以蘇稍，惟新麥成熟之若何，畢竟猶視天宮晴雨而轉，目前變幻尚多，未可據為定論，但浮空者之視淺，頗引左券可操之實，倍增興奮。加以陳麥逐跌，廠拋轉濃。掩護於後，如虎添翼，直予多頭重大之截擊。週初雖以硬幣關係一度起躍，無如以卵投石，勢終莫敵，幸浮空獲利抵補甚夥：不然跌度或不僅此，然則多頭焦頭爛額之現象，已不堪名矣。

周一 廠方鑒於現銷不佳，故現粉不得不貶價以求售，價開叁元貳角半，較上週又鬆落一角，標準近期，緣廠拋致莫能振，遠期為硬幣關係，激起囤戶之吸收，價乃亦躍，結果六月小七厘半，七至十月大二分半至

蒙打緊，致賣方氣焰高張，市遂重入萎靡之態，結果各月小二分半至四分二五。

周六 開價時因天宮頗佳，人心繼軟，惟六月份大戶續進即為拉住，市乃漸次升提，其餘月份交易未暢，價呈定局，收市六月漲二分二五，其餘月份漲極微。

本周粉價高低列表如次：

三分七五。

周二 現粉因廠盤降落一角後，北幫去化似稍轉機，惟走私日益囂張，申粉購買力薄，故格價終不易起翔，况洋麥報小，天宮晴爽，廠拋與多頭了結互吐，致收市各月份小四分二五至四分七五。

周三 各方賣氣盛極一時，故六月份開價之跌三元內，七月以下莫不紛紛跟小，午後期現麥報跌，市氣益疲，旋以六月份大戶收買，略形起色，遠期卒為廠空與浮多了結所壓，難望恢復，結果六月小七五，其餘月份小一分至一分半。

周四 秋麥已至，豐收有望，使多頭開風胆怯，不敢戀棧，忍痛斬結，市呈狂瀉，遠月尚擬支撐以觀後效，故跌度乃因而較緩，收盤六月份竟跌八分半之巨，各月跌三分半至四分七五不等。

周五 期粉跌度過猛，粉所以買追證繳解不足，致上午榜例停市，午後照常開拍，然市混亂不經，收價六月份被大戶收買，反漲一分七五，七至十月漲二厘半至半分。

周六 各月份開盤雖小，後因浮空競補又復回上午，後聞陳麥市價逐跌，故廠方拋

意仍旺，傳說下週起，現粉照六月份標準加一角半，六月份因可抽現，故在環境惡劣中尚能支持幾局，結果六月小二分半，各月小二分七五至三分三五。

本周粉價高低列表如次：

價格	月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份
最高價		三〇八	二八九	二八九	二八九七五	二九一五
最低價		二九一	二七五五	二七五七五	二七七五	二八〇

△五月廿五至三十日▽

過眼榮枯，如電與風，事物變遷，莫可究詰，况浩瀚若麵粉市場，集無限人之財力，窮不盡期之思慮，烏能合轍而行，保持無滄桑之變哉，故市愈紆諳，則尤為一般人慾望所衝動，競爭之心理更烈，如六月份標粉，乃為逐鹿之淵藪，其鴿的，利其險惡崎嶇，實逾其他諸月，此番業外大戶多頭，鑒於空頭與廠拋所出之籌碼，強半虛浮，倘一經現粉去胃活動，新麥接濟較遲度，勢必向市場抵進，以資彌補，若事果爾，真如在權之獸，入池之魚，不勞戈罟而後獲，以是本週四，六月份突然飛躍九分之巨，其原因似基于斯，旋以現交轉清，廠方態度泰然，多頭方面亦隨風轉舵，不甚力事拉抬，市狀得以漸納平坦，復轉入疲途云。

周一 華北粉銷去數日減，申粉恐新麥

登場，原料及存粉勢將充斥，故人心帶軟，獨遠期為天雨關係，被囤補激起，收市六月小二分，各月大一分二五至一分半。

周二 營口對漸形活動，聞說開定現粉六萬包備裝，致浮空因而胆怯，業內收補，囤戶加碼，定幫問津近期，一時買氣蓬勃，大有扶搖直上之勢，成交額八十餘萬包。結果六月大四分，七至十月，大二分至三分間。

周三 晨間以洋麥狂落，國內形勢日非，業外大戶心思渙散，非復往日堅濃，捨散

戶浮空競拋，多頭了結外，廠方亦鮮出入，結果各月起伏尚微，小二五至一分二五。

周四 六月期粉，因北路實銷頗活，聞天津粉價漲起八分，又查糧面籌碼，浮空與廠拋虛額過半，廠方不得已而抽回拋貨，致成擠軋局勢。結果六月躍起九分，遠期帶好一分二五，至二分二五。

周五 自從東北幫助動裝，及六月份可抽現後，入心數堅持，廠方籌碼續有收回，藉資應付加以強有力之提撥，市遂衡盪，漲後廠方於各月又復巨量套出，惟六月份為業外大戶握持，頗不易鬆，全日成交達一百念八萬包弱，各月大二分二五，至三分二五。

周六 現貨去胃漸稀，廠方觀望不前。多頭亦改弦易轍，稍放棄其拉抬手腕，人心鬆懈，市趨下游，各月結果小三分半，至五分不等。

本周粉價高低列表于后：

價格	月份	六月份	七月份	八月份	九月份	十月份
最高		三〇三七五	二八三	二八三	二八五二五	二八七七五
最低		二八八二五	二七五五	二七六	二七八二五	二八〇七五

上海華商紗布交易所經紀人一覽表(下期續載)

號數	牌號	經紀人	電話
一〇一	益廣	楊元	一八七
一〇二	新亭	汪得厚	一五三
一〇四	鴻昌	謝鼎山	三八七三
一〇九	源興昌	李槐年	三八七四
一〇六	福源	高秋英	一九〇六三
一〇七	益豐	梁蔭榮	七七四五
一〇八	長和	唐松安	七二〇五
一〇九	瑞源	周少康	六二六六

上海華商證券交易所經紀人一覽表(下期續載)

號數	牌號	經紀人	電話
六八	明誠	諸維真	九〇九四九
六九	慎昌	鄭啓璋	九〇〇八二
七十	至中	史人錄	一一六九〇
七一	同德	錢伯錫	九五二五五
七二	福源	丁兆猷	九二九七一
七三	益華	黃伯丞	九三九〇一
七四	梓亭	張百慶	市場九三三
七五	匯記	傅品圭	八〇一六〇
七六	慎大	席德熙	九三三三六

上海金業交易所經紀人一覽表(下期續載)

號數	牌號	經紀人	電話
七七	福大	余文卿	市場九五六八二
七八	元大	楊叔鼎	九一八〇七
七九	中華	陸紀中	市場九三三二二
八十	東記	李鏡波	一四二八四

號數	牌號	經紀人	電話
一一五	祥和	黃萬田	一三四九三
一二六	源茂	李樹東	一四五五一
一二七	大成	陸祖毅	九一三七一
一二八	鼎康	馬宗憲	九〇三七五
一二九	報告停業	張竹孫	一七八四八
一三〇	恆昌永	葛榮鏗	九二二一一
一三一	同鑫永	張文德	一三七六七
一三二	恆泰	陸錦雲	四五一七九
一三三	嘉泰	胡文浩	九〇六〇七
一三四	同福	阮慶琳	一三〇三五
一三五	寶康	盛午清	市場五三二
一三六	大興永	林曉瀛	
一二七	報告停業		
一三八	景福		
一三九			
一四〇			

一四二	協興	姚序與	九〇二七五
一四三			
一四四	豐源	李曾良	
一四五	達元	史琴園	二一八四〇
一四六	厚昌	王寶珩	一九二一五
一四七	大成水	許慶友	一九六七三
一四八	厚餘	嚴順親	一六六〇二
一四九	裕新祥	楊維賢	一六八四〇
一五〇	福星	胡顯森	三三六一五
一五一			
一五二	五昌祥	裴煥新	一三五一六
一五三	萬昌永	王元禧	一九八九一
一五四	豐昌	王緯齋	一九一〇四
一五五	鼎豐	袁富生	一七一
一五六	利豐	吳士傑	一九一三
一五七	萬豐	楊三新	一五七八一
一五八	景德	邵景霞	九二〇二八
一五九	仁承	朱福庭	一〇二九〇
一六〇	大康永	王曉和	一一七二二
一六一	報告停業		
一六二	志昌	陳信全	
一六三	晉隆	蔡和芳	九二〇五〇
一六四	鉅大	管煥生	九〇九四九
一六五	洪鈺	黃元芳	九市五三四

一六六	天成祥	邵寶蓮	一三三九五
一六七			
一六八	裕利	陳水昌	九〇九〇七

上海麵粉交易所經紀人一覽表(下期續載)

號數	牌號	經紀人	電話
三一	志誠永	于志剛	
三二	源豐	范金杰	南市二一三一八
三三	增盛	朱志寬	
三四	三泰	楊鏡澄	北八四八三七 北八二六二七
三五	寶順	夏榮昌	北八四八五二
三六	正利	汪慶石	
三七	國泰	胡平	北八二六二七 北八二六九〇
三八	聚豐	楊維初	
三九	義昌源	季漢卿	
四〇	錦記	衛鶴昌	
四一	源餘	陸佐賢	南市二二六四〇
四二	餘昌	尤錦記	南市二三八九〇
四三	正成協	彭鳳麟	南市二一五八二
四四	利源順	丁汝海	
四五	仁泰	周彥超	南市二一五二二
四六	協記	丁瑞麟	北市四三三九八
四七	元興	錢定甫	南市二三八六二
四八	仁隆	徐仲銘	

號數	牌號	經紀人	電話
四九	恆德	嚴谷齋	
五十	瑞記	程秉耕	
五一	泰記	葉濟如	
五二	潘瑞記	潘瑞階	北市四二一七八 北市四一五六八
五三	華新	諸善齊	南市二二六二一
五四	祥和世	潘成義	南市二二九八〇
五五	大有	沈葆餘	北市九二〇七五

附經紀人公會電話 南市八二六二六  
北二六九〇

上海雜糧油糧餅交易所經紀人一覽表(下期續載)

號數	牌號	經紀人	電話
三一	泰豐	張殿臣	南市二二六八
三二	永潤	周錦文	南市二二七四七
三三	元記	梁武壽	南市二一〇七三
三四	正大德	梁三多	南市二一五五四
三五	晉記和	朱錦旗	
三六	志誠永	宓鼎洪	租界八四五七三
三七	恆盛久	江九如	南市二二五三三
三八	錦記	陳世德	南市二一五八七
三九	源豐潤	莊少輝	南市二一三九四
四十	錦泰	凌子和	南市二三五九八
四一	正泰永	李奇銓	
四二	德泰昌	傅昌裕	南市二三八三五
四三	正成協	彭鳳岐	南市二二一九八
四四	廣源	汪仲諧	
四五	新豐	陳繼唐	租界八二四〇五 南市二二七七九

◆例刊廣告◆

◆價目◆

零售每冊五分  
全年五十期  
國內連郵費二元

特等 每方吋二元  
普通 每方吋一元

廣告刊登起碼大方吋  
製錄版繪圖價目另議  
長期刊登者特別從廉

主編兼發行人 穆藕初

總發行所 交易所周刊社  
上海愛多亞路二百六十號四樓

總代售處 上海雜誌公司  
上海四馬路平街口三二四號