

京滬旬刊

吳胡恒題

行編部黨別特各級區滬京黨民國國中

號七二五路進武海上：址地
二七四四四：話電

期四十五第

版出日一廿月一年七十三國民

號伍壹叁第字滬警京體記登部政
號三〇六二第照執局理管政郵海
類紙聞新類一第爲認記登政郵華中

民生主義不是共產主義

狄爾可

至於時間上，民生主義是「共將來，不是共現在」。據馬克斯的說法，在資本主義成熟的國家，無產階級奪取政權以後，「要利用政治的優越地位，逐漸將一切資本都自資產階級手裏奪取過來，並將一切生產工具都直於國家（即無產階級的階級）的掌握」。這可以說是共現在。到了最後的革命階段，國家將逐漸消滅，而「各盡所能，各取所需」的理想，也將成爲事實。這可以說是共將來。依總理的說法，在中國大資本家與大地主尙少，只能說患貧，而不能說患不均，所以不能共現在。如果實行幣制資本與平均地權，大資本家與大地主不能出現，國家的資本發達，而民間也無貧窮懸殊的情形，所以可以稱爲共將來。在前一種理論之下，資本主義既已發達，自然有產可共，所以共將來也共現在；在後一種理論之下，資本主義不發達，可謂無產可共，所以不能共現在，而祇能共將來。要共現在與將來，必須用革命的方法，不共現在，祇共將來，用和平的手段，即可達到目的。

從上面看來，可知在範圍上，方法和時間上，民生主義和共產主義，確乎有太大的不同的，怎麼能夠認定民生主義和共產主義是毫無區別的呢？這正和張三李四都是人，但不能認定張三就是李四是一樣的道理。

而且在哲學與事實的基礎上，實也有其根本的差別。馬克斯的說法是「世界一切歷史都是集中於物質，物質有變動，世界也隨之變動」。並說：人類行爲都是由物質的變遷所決定，故人類文明史，祇可說是隨物質變遷的變遷史。他就認定了「物質是歷史的重心」。但是一物質到底是不是歷史的重心呢？總理說：「馬克斯以物質爲歷史的重心是不對的，社會問題才是歷史的重心，而社會問題中又以「生存」爲重心，而「民生問題就是生存問題」，所以「民生爲社會進化的重心，社會進化又爲歷史的重心」，民生主義就認定了「歷史的重心是民生不是物質」！

因了共產主義與民生主義在哲學的基礎上顯然的不同的，於是事實的看法，自然也跟着大相逕庭，共產主義主張階級鬥爭，以階級鬥爭爲社會進化的原動力；而民生主義則反是；認定經濟的進化「第一是社會與工業之改良，第二是運輸與交通收歸公有，第三是直接徵稅，第四是分配之社會化」，也就是說：「社會之所以有進化，是由於社會上大多數的經濟利益相調和」，所以共產主義的看法，以爲「資本制度一定要消滅，以爲資本發達的時候，資本家之中，彼此因爲利害的關係，大資本家一定吞滅小資本家，弄到結果，社會上便祇有兩種人，一種是極富的資本家，一種是極窮的工人，到資本家發達到了極點的時候，自己便更形破裂，成一個資本國家，再由社會主義順着自然去解決，成一個自由社會式的國家，依他的判斷，資本發達到極點的國家，現在應該到消滅的時期，應該要起革命」。但是到了現在，「歐美各國的事實，剛剛是相反」的啊！

在中國，我們要解決社會問題，也就是要解決民生問題，當然更有其社會與民生特有的性質，民生主義與共產主義既有所不同，共產主義之不適用於中國，自然毫無問題，我們要解決中國的民生問題，我們自然只有奉行民生主義。總理說：「我們國民黨在中國所佔的地位，所處的時候，要解決民生問題，應該用什麼方法呢？這個方法，不是一個玄妙理想，不是一種空洞學問，是一種事實。這種事實，不但是外國所獨有的，就是中國也是有的，我們要拿事實做材料，才能夠定出方法；如果單拿學理來定方法，這個方法是靠不住的。這個理由，就是因爲學理有真的，有假的，要經過試驗才曉得對與不對，好像科學上發明一種學理，究竟是對與不對，一定要做到事實，能夠實行，才可以說是真學理，科學上最初發明的許多學理，一百種之中，有九十九種是不能夠實行的，能夠實行的學理，不過是百分之一，如果統統照學理去定辦法，一定是不行的，所以我們解決社會問題，一定要根據事實，不能單憑學理」。 (二)

國立北京圖書館藏

美國革命以前的時代背景上

宋傳驥

英國的憲法運動，已如前篇所述，作者不過從它的來源，約略記述，至於詳細的情形，不是旬刊篇幅所許可，所以英國自從大憲章以後，如何發展的情形，祇有從略了。

本節所記的是美國憲法的運動。

論到美國的憲法，和其他各國不同的地方；第一：美國是一個實施聯邦制的大國，雖然過去還有希臘、北意大利和瑞士等國，也試行過聯邦制，但他們都是小國，像瑞士，他們的土地祇有四萬一千二百平方公里。李中國的土地來比較，他們祇有我們的百分之七十一分之一，他們的聯邦制，即使成功了，似乎也是很平常的事，祇有美國，是一個土地廣而人民多的國家，要採取聯邦制是極感困難的。第二：憲法的起源雖始於英國的大憲章，然在大憲章的時代，雖然一班王公僧正，似乎已經確有大權，皇權已見衰微，然而究竟還是君主制的國家，祇有美國，才是全世界第一共和大國，打破十八世紀的一班政治學者，認為共和祇有小國可能，大國必須實行君主制的迂論，這種迂論，到二十世紀還是遺留着，我們中華民國創立以後，就有不少人以為中國必須是君主立憲的，常常鬧着要有一位真命天子出來。第三：過去雖也有共和國家，祇是夠不上稱民主，到了美國，才稱得起民主，所以美國是現代民主的實驗家。第四：由於美國民主共和的成立，就有拉丁美洲、加拿大、南美洲、紐西蘭、奧大利亞等國，都相繼效尤，至於他們把世襲的皇帝制度推翻而為總統制度，和三權分立等，為近代憲法上最足稱道的一件事情，所以我們對於美國的憲法，是應當特別去研究的。

我們提起美國的憲法，不能不想到聯邦政府成立以前的殖民地的背景。一七七五年的革命，根本上就是反對母國（英國）對殖民地政策，

苦與樂

朱紹曾

人生在世，生活的形態有千萬萬，但人所感受的不過兩種，一種是「苦」，一種是「樂」。穿衣食住行來講吧，享受錦衣玉食洋房汽車的，一般都認為是快樂人，做衣蔬食居陋巷奔走勞碌的，一般便都認為是苦惱人。

可是事實上，錦衣玉食者，亦自有其痛苦，做衣蔬食者，未嘗無其至樂。人間除去絕對的苦與樂外，一般的苦樂原是「境由心造」的。

人世一般的苦樂，我想都可分成兩種，這便是「真樂」與「假樂」，「真苦」與「假苦」。

假苦是換取真樂的要素，假樂是招致真苦的原因，因為能換取真樂的苦，所以苦之中有「假苦」，因為會招致真樂的苦，所以樂之中有「假樂」。人間苦樂的因果循環，是毫髮都不會差異的。

古詩云：「少年不努力，老大徒傷悲」，便是告訴人，你少年時倘不能努力向上，吃點辛苦，到了老大時悲傷是來不及了。

又有云：「不是一番寒徹骨，怎得梅花撲鼻香？」這又是告訴你，你現在的辛苦與快樂，不是當初的一番辛苦，又怎能換到？

把這兩段綜合起來看，便可以知道，只有辛苦方可換得真正的快樂，假使你吃點辛苦，快樂是無從獲得的，即使僥倖獲得了，這快樂也是不會久長的，你要得到「梅花撲鼻香」的幸福境界，你必須要經過一番寒徹骨的苦痛。

因為一番寒徹骨的苦痛可以換得「梅花撲鼻香」的幸福與快樂，所以那苦痛也僅是暫時的，虛假的。

換句話說，倘使你少年時不知勤苦努力，祇知道逸樂與懶散，等到你年華老大，一事無成，眼望着他人飛黃騰達，再悲傷懊悔也來不及，這便是所謂「老大徒傷悲」。以前雖然也快樂一陣子，但這快樂是太短暫了。太虛幻了，所以這快樂也只能算是假的快樂。

「種瓜得瓜，種豆種豆」這是最簡單的事實，但也正是最深奧的道理。你現在能吃一分辛苦，

逸樂，代價便是將來一分的苦痛。

人的生性都是就於逸樂而厭惡勞苦的，但是，人世間正有一個最公正的主宰，他却是鐵面無私的，他決不使你白受一分辛苦，但同時他也決不會讓你白享一分快樂的。

孔子便曾說過：「富貴，人人之所欲也，不以其道得之，不處也。貧賤，人人之所惡也，不以其道得之，不去也。」

孔子是有絕頂智慧的聖人，他參透了人間苦樂的根源，他知道惟有辛苦方可換得真正的幸福，方可離去貧賤的苦痛。他所謂「不以其道得之」的「道」，便是指辛苦換取幸福的正當途徑而言的。

我們曾看見許多成功的人，他們的事業成功了，生活幸福了。但這種成功與幸福都是苦痛換來的。

我們也曾看見不少失敗的墮落的人，我們也許太息他們不應「一蹶至此」，其實，這一點也不冤枉，他們現在的失敗與苦痛也正是當年的逸樂換來的。

我們也曾看見因僥倖機緣而得意的人，但這因僥倖機緣而得來的幸福是決難久長的。這種人不久必將失敗。

我們也曾看見不少有真才實學而作僥倖不遇的人，但這種人的倒楣也決不會久長，他們不久也必會「一否極泰來」。

我們都在為追求幸福而生在這世界上的，假使我們要追求真的快樂，真的幸福；我們應當拿真正的勞苦去換取。

在我們自強不息辛苦奮鬥的途徑上，我們也可能碰到幸運，那幸運使我們「事半功倍」。使我們在前進的途徑上可以更順利的前進。但這幸運因為是辛苦換來的，所以這決不是所謂僥倖，這叫做「天助自助者」。我們應該記好——眼前的辛苦努力是將來幸福的根源。眼前的「遊宴逸樂」是他日苦痛的張本。

「生於憂患，死於安樂」，昔賢的名言是決

並不能算全部是英國的，但英國遺留的制度還是很多，像殖民地制度，就是一個例。

美國在革命以前的思潮如何？在當時美洲殖民地的人民全有兩種的階級：一種是地主或有錢的商人，一種是農民工人及其他無選舉權的人民。到了一七七五年特殊階級的地位已不穩固，平民的勢力逐漸增強。所以一到一七七五年以後要制新憲法的時候，平民要求選舉及官吏之權，而權利階級的人不用說還是仍舊死守英國的習慣思想，到反以獨立為可悲。他們以為英國政府已經很夠「德諱克那西」了，美洲所需的只要自治而已。

所以說美洲革命是一個兩方面的運動：一方面是在向英國要求獨立的政治革命；一方面也可以說是向美洲求階級解放的社會革命。美洲獨立的宣言稱「人類生而平等，造物賦於人類不可侵犯之事件中有生命，自由及謀幸福之權；政府之為用亦即在此；其權之原係來自人民之承認，故人民當政府危害此種目的之時，有更改或取消政府之權」。這就是說人民可以革命。從此，我們就可以看見打倒貴族或權利階級的趨勢。

在美洲革命反抗英國政府的時候，美洲人民對於政府職務的主張非常消極，他們把政府當着一個不可免的罪惡罷了。政府的職務只在保障人民生命財產，維持社會秩序安寧，除此以外，政府對於其他一切就不應再顧問了。賈夫生（Jefferson）說過最好的政府是管理的事務最少，可代表當時人民的思想。這種思想就是在獨立宣言，各州最早的憲法，及美洲同盟的條文裏，都有不少的成份。

憲法雜談

總裁
天下真事業，皆由誠實努力艱苦奮鬥而來。既不能取巧而成，亦決無便宜可討，且天下事物變化萬端，未世人心巧詐百出，吾人惟有以拙制巧，以實破虛，然後能有所成就，轉移風氣，救國之道此其首要。

三民主義

講座

什麼叫做三民主義呢？總理在民族主義第一講裏開頭就說：「三民主義就是救國主義。……因為三民主義是促進中國之國際地位平等，政治地位平等，經濟地位平等，使中國永久適存於世界。」在另一次演說中，總理也說：「兄弟所主張的三民主義，實在是集合古今中外底學說，順應世界潮流，在政治上所得的一個結晶品，這個結晶品的意義，和美國大總統林肯所說的 of the People, by the People, for the People 的話是相通的；這句話的中文意義，沒有適當的譯文，兄弟就把它譯作民有、民治、民享。of the people 就是民有，by the people 就是民治，for the people 就是民享。林肯所主張這個民有、民治和民享主義，就是兄弟所主張的民族、民權和民生主義。」

總理又說：「民族主義就是拿中國要做到同現在列強處平等地位，就是從國際上列在平等地位；民權主義就是要拿本國的政治，弄成到大家在政治上有一個平等地位，以民為主，拿民來治國家；民生主義，就是弄到人人經濟上計上平等。那麼這個三民主義，如果我們能實行，中國也可以跟着列強來進步，不久也可以變成一個富強的國家。」所以「民族主義者，打破種族上不平等的階級也；民權主義者，打破政治上不平等的階級也；若夫民生主義者，打破社會上不平等的階級也。」

我們從這幾個解釋中，可以看出三民主義一貫的精神，在求平等。不但可說是「救國主義」，也可說是「平等主義」。

不過，我們必須認清，總理革命的動機，雖然在救中國，而革命最後的目的，却在救世界，救人類，因為要救世界，必須先要救自己的國家，救國是救世界的起點。總理所說的「國際地位的平等」，不僅是中國的國際地位平等，是主張一切民族的國際地位平等；所謂「政治地位的平等」，不僅是中國人民的政治地位平等，是主張全人類的政治地位平等，所謂「經濟地位的平等」，也不僅是中國人民的經濟地位平等，乃是

主張一切人類的經濟地位平等，所以總理有一次對桂林同鄉會演說時就這樣的說：「民族主義，即世界各人類各平等，一種族絕不能為他種族所壓制；民權主義，即人人平等，絕不能以少數人壓制多數人；民生主義，即貧富平等，不能以富者壓制貧者是也。」總理要把世界上一切的不平等，都打成平等，他畢生奔走努力革命，就是要貫徹三民主義所主張的平等，使世界一切人類都得到真正的平等！

關於三民主義的定義，讀了上面這一番話後，我們就可明白了，現在再說三民主義的涵義。三民主義的涵義，本來是隨着時代的發展而不斷演進的，現在我們且依照總理的意思分述於下：

第一、民族主義的涵義是中國民族自求解放，國內各民族一律平等，世界一切被壓迫民族的解放。

第二、民權主義的涵義是分政治的權力為政權與治權，或權與能，人民享有選舉、罷免、創制和罷免四種政權，而授政府以司法、立法、行政、考試和監察五種治權。

第三、民生主義的涵義是以節制資本平均地權為手段，達到共產主義的大同社會。

明白了三民主義的定義和涵義後，我們再來討論三民主義的目的吧：前面曾經提到過三民主義的意思，就是林肯所說的民有、民治、民享，要使「國家為人民所共有，政治為人民所共管，利益為人民所共享」，這話又是什麼道理呢？因為國家為人民所共有後，便可維持民族間的平等，防止弱肉強食的現象發生；政治為人民所共管後，就會維持政治上的平等，而防止少數人壓迫多數人的現象發生；利益為人民所共享後，就可維持經濟上的平等，而防止貧富懸殊的現象發生，因此民有、民治、民享的根本精神就是平等，而三民主義就是平等主義。

法國革命的口號是「自由、平等、博愛」，總理以為三民主義也和法國革命的口號相等，「自由」和民族主義相等，自由就是大多數人不受少數人的束縛和壓迫，在不妨礙別人的範圍內可

(以下轉入第四版)

本部周密策劃

協助競選事宜

立委選舉今日開始，本部為使業經中央提名之關於特種工會鐵路候補立委候選人本部委員兼工會常務理事潘炳輝、高其福兩同志得以安全選出起見，除呈請中央准在他路補充不足之票數並分令本路各區黨部及有關方面發動全體會員投票外，並分派本部同志於投票日期（一月二十一日至二十三日）前造赴各工會分會、區黨部等有關人員商討辦法，協助工作，俾使順利進行，達成目的云。

隴海平漢等區 表示極願贊助

自潘炳輝、高其福兩同志蒙中央提名准予參加本屆特種工會鐵路候補立委競選後，即由本部於一月五日分函全國各區鐵路特別黨部，請予協助，以利競選，未及一週，即接到隴海、平漢等區鐵路特別黨部復函贊同。平漢區特別黨部執委會代電略稱：「關於潘、高二兄弟革命勳績，久已欽佩，自應遵照協助競選，敬此電達，復請查照。」隴海區特別黨部亦函稱：「查貴部執行委員潘炳輝、高其福二同志，本屆

本部全體同志，亦久欽佩，自當盡力贊助，以期當選，除請本路局長安特別黨部通知西段各工會，並由本處飭知東段各工會一致擁護外，

年獎房貼二項問題 路局函復調整辦法

關於路局調整員工房貼事宜，上期本刊曾加揭載，本部茲復接路局關於調整房貼之復函，所敘較前所刊者為詳細，特轉錄於後，以告我同志同仁，該函略稱：「查本局關於員工房貼一項，業經參照目前生活需要，自本年一月份起改按米價發給，舊法待應生、練得生各一斗，臨時長工公役各二斗，其他工警各二斗半，員司薪薪在二百元以下者二斗半，二百元至

相應函復，希查照。」云云。感信此次競選，在本路員工及各地同仁熱烈擁護投票下，必可順利達成目的。

交通事業人員任用條例

國民政府三十六年十二月二十二日公布

（上接第三版）以任意行動，否則，自由便不能實現；「博愛」和民生主義相等，博愛就是要使人類互相親愛，不相仇害，不受支配，「平等」和民生主義相等。而自由、平等和博愛的一貫精神，也是平等。因此法國革命的真正精神也在求平等的實現，與三民主義的目的完全相同。所以三民主義的終極目的，是要使種族平等，政治平等，經濟平等，是使人類無界限永遠消弭種族戰爭，社會無貧富，使人類無階級鬥爭，使天下為公，世界大同！（本黨讀後，請再參閱本部編印之黨員手冊第十面三民主義表解，則更可明瞭三民主義之大要矣！）

聞先後據情轉請路局及早從優發放後，亦已接獲路局復函，惟函中之辦法，係在本月七日糾紛解決前之局定辦法，茲亦錄刊於後，以供我同志同仁參考，該函稱：「查本局關於三十六年度員工年終獎金一案，業經呈請交通部核示，茲為體恤各員工生活起見，在未奉部令核示以前，暫准先按各員工前六月份薪金所得總額，照上年子總字第四九號訓令發給獎金標準，分別服務月期，予以借支，但最多不得超過一個月，俟部令核定後，多扣少補，如按服務月期借支獎金所得不足一百萬元者，准另借差額滿一百萬元者，照章不得發給獎金者，准借支一百萬元，均准借支一月份發薪時分別扣還，其借支之獎金已達一百萬元者，不另借支。」

第一條 交通事業人員之任用，除法令另有規定外，依本條例行之。

第二條 本條例所稱交通事業人員，以隸屬交通部者為限。

第三條 交通事業人員，分左列三類：
一、業務類 分管運送輸電信郵遞儲匯等項
二、技術類 分土木機械電機化學號誌等項
三、總務類 分文書財務物料庶務等項。

第四條 交通事業人員，有左列情事之一者，不得任用：
一、背叛中華民國，通緝有案者。
二、褫奪公權，尚未復權者。
三、因贓私處罰有案者。
四、虧空公款者。
五、受禁治產之宣告者。

第五條 交通事業人員，按其資歷位置，分為四等，一等分為六級，二等九級，三等九級，四等六級。

前項人員之職稱資歷位置等級評分對照表及薪給表，由交通部會同銓敘部擬訂，呈行政院及考試院核定。

第六條 一二等交通事業人員，應於擬任前，由擬任機關填具資歷表，檢附最近體格檢查表及有關係證件，呈由交通部核轉銓敘部，依資歷位置評分標準及資歷位置評分表，敘定資歷位置後，由國民政府任命之。

三等交通事業人員，應於擬任前，由擬任機關填具資歷表，檢附最近體格檢查表及有關係證件，呈由交通部以資歷位置評分標準及資歷位置評分表，敘定資歷位置後任命，並於每月月底送銓敘部核定備案。

四等交通事業人員，由各該事業機關依資歷位置評分標準及資歷位置評分表，敘定資歷位置後，並每月報交通部核轉銓敘部登記。

黨員重新登記

不日即可竣事

本部奉令辦理黨員總登記，業已先後列誌本刊，嗣經各區督導委員及派遺協助同志分別會同各區黨分部積極進行，業將完成，現已據報送者計第五區一一九七人，第八區二四四人，第九區一七八人，及直屬第一區分部九三人，此三區除五區之松江監工處部份同志尚未送到外，已全部竣事，其餘第一區七六八人，第二區四七六人，第六區一四〇八人，第十區七三四人，共五〇九〇人，至第三區、第四區、第七區因登記表尙缺一部份照片，致未報送，第十一區因新近籌備改組，情形特殊，惟登記工作仍積極進行，亦已完竣十分之六以上，現正分別整理審查，不日即可彙呈中央。

隨車驗車匠到滬 晚間住宿無問題

福利委員會復函已轉知

本會前據第七區黨部轉報第一區分會稱：客貨車房隨車檢車匠到上海時，因無一定宿舍，致臥車廂之內，現值寒冬，常受寒致病，請從速建築宿舍一間，以庇匠工等情，經轉請福利委員會察酌事實需要核辦見復後，茲據福利委員會復稱：「查現有北廠車所宿舍，尙可騰出床位，嗣後該項匠工到滬，

可往該宿舍住宿，即希

遺失證書聲明作廢

| 姓名 | 遺失證書字號 | 工務處 | 姓名 | 遺失證書字號 | 工務處 |
|-----|--------|-------|-----|--------|-------|
| 王根才 | 四九七 | 第一工務處 | 姜延章 | 北字一七二 | 第一工務處 |
| 倪松木 | 五一六 | 第一工務處 | 胡蔭昌 | 杭字九〇二 | 第一工務處 |
| 葛玉昆 | 一〇〇 | 第一工務處 | 李銘級 | 京字一三三 | 第一工務處 |
| 錢永祥 | 六六七 | 第一工務處 | 壽奎章 | 杭字〇九五 | 第一工務處 |
| 田錫奎 | 二四 | 第一工務處 | 周五金 | 九一六 | 第一工務處 |
| 杜金土 | 四四〇 | 第一工務處 | 顧春榮 | 一五一 | 第一工務處 |
| 王慶根 | 二四八 | 第一工務處 | 劉思炳 | 一七一 | 第一工務處 |
| 潘來發 | 四二九 | 第一工務處 | 左福林 | 直字〇三四 | 第一工務處 |
| 高錦標 | 五〇二 | 第一工務處 | 夏瑞榮 | 〇四八 | 第一工務處 |
| 倪寶善 | 一三九 | 第一工務處 | 莊茂育 | 二〇五 | 第一工務處 |
| 於光耀 | 一八七 | 第一工務處 | 李金湖 | 二二三 | 第一工務處 |
| 盛培生 | 一六二 | 第一工務處 | 邢國臣 | 嘉字九七六 | 第一工務處 |
| 蔣奎永 | 一六一 | 第一工務處 | 楊登才 | 四二六 | 第一工務處 |
| 潘天生 | 三七七 | 第一工務處 | 王子香 | 四三五 | 第一工務處 |
| 李春年 | 二〇〇 | 第一工務處 | 袁先勾 | 四三七 | 第一工務處 |
| 章金泉 | 二一〇 | 第一工務處 | 韓玉林 | 四七六 | 第一工務處 |
| 王文虎 | 一一四 | 第一工務處 | 章金龍 | 〇八二 | 第一工務處 |
| 蔡長生 | 一七一 | 第一工務處 | 鄧廣福 | 六四四 | 第一工務處 |
| | | | 楊錫榮 | 五三九 | 第一工務處 |

查照轉知爲荷。云云，本部現已轉令第七區黨部轉飭知照矣。

公賻金

致贈概况

據同人公賻金保管委員會訊：去年十二月份員工共死亡九人，每一會員應繳公賻金四百五十元，茲將致贈公賻金計數列表列後：

| 會員姓名 | 職 | 申請人 |
|------|-----------------|-----|
| 黃卓人 | 運務處杭甬段郵縣站事務員 | 黃廣 |
| 許竹亭 | 運務處上北站行李伙 | 許誠一 |
| 沈深廣 | 運務處餐務管理所廚司 | 沈明華 |
| 王水泉 | 工務處嘉興分段道工 | 王俞高 |
| 邵全德 | 材料處威靈頓材料廠材料伙 | 邵劉氏 |
| 田玉泉 | 運務處常州機車房機匠領班 | 田朱氏 |
| 陳敦興 | 機務處威靈頓機車廠風扇邦匠 | 陳宋氏 |
| 董強生 | 運務處七星橋分路伙 | 董企芳 |
| 朱秀華 | 警務處錫滬段第三分段一等女探警 | 朱沈氏 |

歷表體格檢查表，由交通部會同銓敘部擬訂，呈行政院及考試院核定。

第七條 一、二、三等交通事業人員，在任用前，得由擬任機關遴派資歷位置相當人員代理，但應於三個月內送請核敘。

第八條 一、二、三等交通事業人員，經敘定資歷位置者，由交通部發給資歷位置證書，并送銓敘部加蓋印信。

第九條 初任人員，應經實習，實習期間爲一年，期滿考核成績合格，經敘定資歷位置後任用之。

轉任非本類職務者，應重行敘定資歷位置，先行試用，試用期間爲六個月，期滿考核成績合格，再行任用。

前項實習及試用辦法，由交通部定之。

第十條 交通事業人員，對於敘定之資歷位置，有異議時，得於通知到達後二個月內，敘明理由，附具證件，呈請復核，但以一次爲限。

第十一條 實歷位置之核敘，除有左列情事之一者外，不得超過三等一級。

一、高等考試或相當於高等考試之特種考試及格者。

二、國內外專科以上學校畢業者。

第十二條 交通事業人員，經敘定實歷位置者，得轉任文官職務，其辦法由考試院會同行政院定之。

第十三條 交通事業人員，有左列情事之一者，得保留其資歷位置。

一、因機關裁併或緊縮而停職者。

二、辭職照准者。

三、調任非本類職務者。

四、資高職低尙未調整者。

第十四條 本條例施行範圍類別及日期，以命令定之。

我怎樣做區部分宣傳工作

· 金 村 ·

在一個小小的區分部分裏，一般人以為沒有什麼宣傳工作好做，所以在三個執行委員分配職務的時候，往往讓其他工作較繁雜的同志來擔任這個職務，其實這不是一種錯誤的觀念，宣傳工作固然不能說是最重要，但至少總應該放在一切工作的前面，尤其是當匪亂猖獗，荒謬的反動思想恣意散播毒素的時期，在這條位於全國心臟地區的鐵道上，就難免有不逞之徒企圖來煽惑視聽，來混淆黑白，我們就應該使同志同胞有正確的認識和堅定的信仰，這些任務，就要靠宣傳去完成，所以當我被推定擔任這項工作時，就感到責任的重大。

我們這個區分部分有五十多位同志，裏面有職員，也有工人，有的是十多年的老同志，也有新近才參加的新同志，知識水準和對主義的認識信仰都參差不齊，何況我們的宣傳對象，除了這五十多位同志以外，還有其他的員工，和川流不息的旅客，我深知這份工作不是我自己所能完成的，所以擬定了一個原則：就是我自己去推動幾個知識較高的同志，成爲一個小小的宣傳組合，由這組合去推動整個區分部分的同志，然後再由區分部分去推動其他的員工以至來往的旅客，好像是一顆石子投在靜止的池塘中，使得它向四週推盪，成爲一團圈的波紋，而整個的水都會受到震動。這樣，即使力量輕微，也會有很大的影響。

其次再講到宣傳的方式，有人以為宣傳必須要有形式，譬如開紀念大會、演說、貼標語、喊口號等等，我並不反對這樣的宣傳，但我覺得不一定要這樣才能宣傳的，而且就我們區分部分的人力財力，也難得有這樣的機會。也有人以為宣傳是隨時隨地都可以進行的，這話很對，但我們進行宣傳，先要對對象們準備了接受的時間和興趣，才會收到良好的效果，所以區分部分的黨員大會，是宣傳的好機會，它有一個形式，但活潑而

生動，可以講述，也可以研究討論，我們以前覺得黨員大會的內容非常空洞，等到儀式完了之後，大家就無話可說了，現在就由我及其他的同志講述些主義或提出幾個實際的問題來研究，讓已經懂的有發表的機會，沒有懂的有聽的機會，大家的興趣好得多了，在其他的機會裏，更隨時隨地用談話的方式來進行宣傳，不過宣傳主義不要離開實際的問題，研究實際問題不要離開主義，使得理論與實踐，像經緯與緯線似的在人們心中織成了正確的認識和堅定的信仰。

至於宣傳的材料，雖然上級黨部會隨時寄發，如京滬旬刊、政治簡報及其他宣傳品等，但有時覺得不夠，有時覺得不切實際，有時覺得已經失去了時效，所以這些，只是給我們做一個參考，實際上還是要自己經常去進修，去發掘，去找尋活的題材，而對於上級黨部發下來的資料，要把它研讀之後，再把它演繹出來，使得一般同志都能夠吸收，都能夠理解，所以我們的資料，必須要把深的化做淺的，少的化做多的，遠的化做近的，死的化做活的，這樣才能配合同志的需要，宣傳的人和接受的人就會親切了。

還有一點，我在擔任一個時期的宣傳工作以後，覺得一個人的行為，是一件最有效的宣傳工具，所以我雖然口才笨拙，但一定身體力行，許多同志也會慢慢的感化過來，再擴大一點說：我們做革命工作的人，自然先要從自己革起，才能夠使人有良好的印象。

總之，所以上面所寫的，與其說是我的工作經驗或工作紀錄，毋寧說是我的一點計劃和理想，但我知道，工作有一分意義，就要有一分努力，我也相信，有一分努力，必有一分收穫。

遺失聲明

茲有六區第廿三區分部分蔣文俊同志遺失本部證章第二九七號及第八區分部分陳寶興同志遺失組字第六七三三四號黨證一份，破材料廠陳炳林君遺失該廠證章第九五號一枚，盧祖怡君於蘇州站被竊去本路杭州員工子弟學校服務證杭字第六號一張，杭校徽章第十三號一枚，京市鐵路戴德順君遺失本路福利委員會海字第一一四號購物憑單簿一本，除分別呈請補發外，特此一併聲明作廢。

天下無難事

一般意志薄弱的人，事業上遭遇到一些阻礙，便以為做事難，吃飯難，做人難，一切都難字當頭，日坐難城，無由自拔，作如是觀，做人便毫無意味可言了。

其實，事業上偶而碰到一點阻礙，正是人生的磨練，只要耐心的磨練，功一深，

不論處于那一種環境，應付那一種人，都可以左右逢源，面面俱到。所以，做事無所謂困難，只要耐性，只要有毅力，什麼事都容易做，如果沒有毅力，沒有勇氣，做任何事就覺得棘手了。

而況，人生的全部歷程，原是

在奮鬥中過活，縱使前途有困難，我們也當用加倍的勇氣去克服他，不斷的與環境奮鬥，一定會有一條光明的出路。

我們試檢古今中外成功者的歷史，他們的一生，未嘗不遭過過相當的困難，可是他們有毅力，有勇氣，所以

終於能夠戰勝困難

排除困難，成就偉大的事業，孫總理從事革命運動，經過了九次的失敗，終於在第十一次一鼓成功，他成功的秘訣是什麼呢？就是不怕困難。

俗語說：「天下無難事，只怕有心人」，事業上偶而碰到一點阻礙，只要奮鬥，終必成功。

出 門 旅 行 不 慌 不 忙 ， 鐵 路 車 票 ， 專 差 送 上 ． 所 帶 行 李 ． 代 辦 接 送 ．

各 界 人 士 ， 無 論 日 夜 ， 均 可 通 知 京 滬

區 鐵 路 旅 行 服 務 所 ， 訂 購 車 票 。

請 用 電 話 或 書 面 向 下 列 各 處 預 定 頭 等 對 號 及 其 他 各 次 車 票 ， 票 在 行 期 前 一 日 當 派 專 差 送 達 ， 每 戶 以 三 張 為 限 ， 酌 收 送 力 。

附 有 正 式 收 據 。

定 票 地 址 及 電 話 ：

城 頭 巷 二 七 號
電 話 一 四 三 九

杭 州

四 川 北 路 一 五 四 一 號 電 話 四 四 四 一
四 四 四 一 號 電 話 四 四 四 一
一 〇 〇 六 號 電 話 一 〇 〇 六
二 〇 〇 六 號 電 話 二 〇 〇 六

北 京 大 站 電 話 二 〇 〇 六 一 八

上 海

太 平 路 二 四 號
電 話 二 一 二 〇 八
電 話 二 一 二 〇 九

南 京



豆 營 鮮 麥 養 味 釀 豐 高 造 富 超

福 州

頂 好 醬 油

ASIA FOOD PRODUCTS

品 食 洲 亞

“DING HOW” SAUCE

67 FAN WANG DUH ROAD · TEL. 20637 (MAIN)

品 出 廠 品 食 洲 亞

號 七 六 路 渡 皇 梵 · 廠 總

七 三 六 〇 二 話 電

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

上行

京滬綫

| 站名 | 54 | | 52 | | 4 | | 76 | | 72 | | 86 | | 6 | | 8 | | 78 | | 2 | | 84 | | 74 | | 82 | | 88 | | 58 | | 80 | | 56 | | 10 | | 12 | | 16 | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | | |
| 上海北站 | 0.50 | 4.40 | 7.00 | 7.20 | 8.30 | 9.06 | 11.06 | 12.10 | 13.30 | 13.50 | 15.05 | 17.10 | 17.45 | 18.55 | 20.15 | 22.00 | 23.00 | 23.01 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蘇州 | 2.13 | 6.30 | 8.50 | 10.07 | 12.09 | 13.29 | 15.24 | 16.58 | 18.34 | 19.38 | 20.54 | 22.00 | 23.36 | 0.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常州 | 3.04 | 7.34 | 8.27 | 9.46 | 10.10 | 10.46 | 12.47 | 14.07 | 15.09 | 16.15 | 18.01 | 19.35 | 21.54 | 22.59 | 0.28 | 1.06 | 1.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丹陽 | 4.14 | 9.02 | 9.16 | 10.55 | 11.10 | 11.40 | 13.48 | 15.05 | 15.56 | 17.41 | 19.35 | 21.30 | 23.10 | 0.13 | 1.27 | 2.08 | 2.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鎮江西站 | 5.30 | 10.48 | 10.06 | 12.50 | 14.58 | 16.45 | 20.50 | | | | | | | 1.35 | 2.30 | 3.13 | 4.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南京 | 7.01 | 12.34 | 11.06 | 13.53 | 16.09 | 17.41 | | | | | | | | 3.11 | 3.56 | 4.20 | 5.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南京 | 8.09 | 13.38 | 11.45 | 12.55 | 14.36 | 16.59 | 18.21 | | | | | | | 4.10 | 4.46 | 5.18 | 6.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 南京 | 10.50 | 15.45 | 13.15 | 15.10 | 16.10 | 18.55 | 19.50 | | | | | | | 6.30 | 7.20 | 7.51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

下行

京滬綫

| 站名 | 75 | | 73 | | 83 | | 81 | | 51 | | 1 | | 85 | | 5 | | 77 | | 7 | | 15 | | 79 | | 71 | | 53 | | 3 | | 87 | | 57 | | 65 | | 9 | | 11 | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | | |
| 南京 | | | | | 4.40 | 8.00 | 8.35 | 9.00 | 11.00 | 12.50 | | | 14.10 | 16.25 | 17.25 | 17.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 鎮江西站 | | | | | 6.46 | 9.24 | 10.55 | 10.27 | 12.53 | 14.34 | | | 16.23 | 17.49 | 19.35 | 19.57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 丹陽 | | | | | 7.46 | 10.05 | 11.01 | 11.11 | 13.50 | 15.28 | | | 17.36 | 18.28 | 20.56 | 22.54 | 1.01 | 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 常州 | | 6.10 | | 8.25 | 9.06 | 11.01 | 12.11 | 13.50 | 15.01 | 16.48 | | | 19.02 | 19.20 | 22.11 | 0.05 | 2.23 | 3.2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蘇州 | 6.05 | 7.13 | | 9.18 | 10.30 | 11.54 | 13.12 | 14.50 | 16.32 | 17.57 | | | 21.14 | 20.13 | 23.36 | 1.15 | 3.33 | 4.19 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 無錫 | 7.01 | 8.23 | 9.30 | 10.24 | 11.52 | 12.42 | 14.05 | 15.44 | 17.26 | 18.50 | | | 22.36 | 21.00 | | 1.08 | 2.56 | 4.32 | 5.22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 蘇州 | 8.23 | 9.38 | 10.40 | 11.23 | 14.04 | | 15.03 | 16.30 | 18.14 | 19.35 | | | 23.42 | | | 2.50 | 4.09 | 5.28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 上海北站 | 10.15 | 11.30 | 11.55 | 12.40 | 16.25 | 14.15 | 16.05 | 17.40 | 19.25 | 20.45 | | | 21.35 | 21.55 | 1.45 | 2.36 | 4.15 | 5.40 | 6.30 | 7.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

下行

滬杭綫

上行

| 站名 | 27 | | 23 | | 21 | | 61 | | 67 | | 25 | | 1 | | 41 | | 43 | |
|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 |
| 上海北站 | 0.15 | 6.30 | 8.00 | 8.20 | 13.00 | 16.00 | 16.20 | 19.00 | | | | | | | | | | |
| 松江 | 1.24 | 7.39 | 9.58 | 11.16 | 14.04 | 17.03 | 17.46 | 20.17 | | | | | | | | | | |
| 嘉興 | 2.48 | 9.09 | 10.02 | 11.40 | 13.25 | 15.21 | 18.16 | 19.23 | 21.38 | | | | | | | | | |
| 長安 | 4.06 | 10.31 | 13.18 | 15.54 | 16.44 | 19.33 | 21.01 | 23.06 | | | | | | | | | | |
| 杭州 | 5.20 | 11.40 | 11.55 | 14.45 | 18.40 | 17.55 | 20.30 | 22.20 | 0.20 | | | | | | | | | |

| 站名 | 42 | | 24 | | 2 | | 68 | | 44 | | 26 | | 22 | | 62 | | 28 | |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 |
| 杭州 | 4.30 | 6.30 | 8.00 | 8.30 | 11.20 | 14.00 | 16.00 | 16.20 | 18.54 | | | | | | | | | |
| 長安 | 5.48 | 7.21 | 8.4 | 10.27 | 12.26 | 15.02 | 17.40 | 20.05 | | | | | | | | | | |
| 嘉興 | 7.21 | 8.37 | 10.04 | 12.45 | 13.59 | 16.11 | 17.47 | 19.14 | 21.31 | | | | | | | | | |
| 松江 | 8.58 | 10.08 | 11.21 | 16.05 | 15.43 | 17.39 | 20.56 | 22.53 | | | | | | | | | | |
| 上海北站 | 10.50 | 11.15 | 12.30 | 17.15 | 18.50 | 20.05 | 22.40 | 0.10 | | | | | | | | | | |

下行

滬滬支綫

上行

| 公里 | 站名 | 101 | | 103 | | 105 | | 107 | | 109 | | 111 | | 113 | |
|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 |
| | 上海北站 | 6.30 | 9.00 | 11.00 | 13.35 | 15.35 | 17.35 | 20.00 | | | | | | | |
| 1.66 | 天通庵 | 8.39 | 9.09 | 11.09 | 13.44 | 15.44 | 17.44 | 20.09 | | | | | | | |
| 5.19 | 江灣 | 6.49 | 9.19 | 11.19 | 13.54 | 15.54 | 17.54 | 20.19 | | | | | | | |
| 7.77 | 高境廟 | 7.01 | 9.31 | 11.31 | 14.06 | 16.06 | 18.06 | 20.31 | | | | | | | |
| 9.30 | 何家灣 | 7.05 | 9.35 | 11.35 | 14.10 | 16.10 | 18.10 | 20.35 | | | | | | | |

| 公里 | 站名 | 102 | | 104 | | 106 | | 108 | | 110 | | 112 | | 114 | |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|-----|----|-----|----|-----|----|
| | | 車次 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 | 二等 | 三等 |
| | 何家灣 | 7.35 | 10.00 | 12.35 | 14.30 | 16.30 | 18.30 | 21.05 | | | | | | | |
| 1.53 | 高境廟 | 7.42 | 10.07 | 12.42 | 14.37 | 16.37 | 18.37 | 21.12 | | | | | | | |
| 4.11 | 江灣 | 7.53 | 10.18 | 12.53 | 14.48 | 16.48 | 18.48 | 21.23 | | | | | | | |
| 7.64 | 天通庵 | 8.03 | 10.28 | 13.03 | 14.68 | 16.58 | 18.58 | 21.33 | | | | | | | |
| 9.30 | 上海北站 | 8.10 | 10.35 | 13.10 | 15.05 | 17.05 | 19.05 | 21.40 | | | | | | | |

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
2. 南京下關站 電話 32125
3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六六號 電話 44149
2. 南京太平路二四號 電話 21280
3. 杭州城隍巷二七號 電話 1430