

S U I T E D U
NEPTUNE FRANCOIS,

O U
A T L A S N O U V E A U
D E S
C A R T E S M A R I N E S.

LEVÉES PAR ORDRE EXPRES DES ROYS DE PORTUGAL.

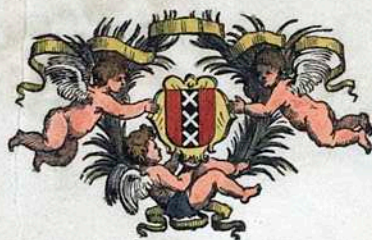
Sous qui on a fait la Découverte de L'AFRIQUE &c.

Et données au Public par les soins de Feu

MONSIEUR D'ABLANCOURT.

Dans lequel on voit la description exacte de toutes les Côtes du Monde, du Détroit de Gibraltar, de la Mer Océane Meridionale ou Ethiopienne, de la Mer des Indes, Orientales, & Occidentales &c. Où sont exactement marquées les routes qu'il faut tenir, les Bancs de fables, Rochers & Brasses d'eau; & généralement tout ce qui concerne la Navigation.

Le tout fait sur les Observations & l'expérience des plus habiles Ingenieurs & Pilotes.



A A M S T E R D A M.
Chez P I E R R E M O R T I E R, Libraire.

M · D · C C ·

AVEC PRIVILEGE DE NOS SEIGNEURS LES ETATS.

NEPTUNE FRANCOIS

ATLAS NOUVEAU

CARTES MARINES

PREPARE PAR ORDRE DES ROIS DE PORTUGAL

ET DE FRANCE

PAR JEAN NEPOMUCENE DE LAHIRE

MONSIEUR DE LA MOYNE

Les cartes de ce Atlas sont dressées sur les observations de plusieurs Astronomes célèbres, et sur les relations de plusieurs Voyageurs, qui ont découvert de nouvelles terres, et ont étendu les limites du monde connu. Elles sont dressées sur une échelle de six lieues par degré, et sont accompagnées de plusieurs remarques importantes sur les mœurs, les usages, et les productions de ces contrées.

DES CORTEGES DE

L'AFRIQUE

AMSTERDAM

chez Pierre Mortier Libraire

MDC

LE LIBRAIRE AU LECTEUR, Sur la suite du NEPTUNE, OU ATLAS DE MER.

LE premier Volume de cet Ouvrage a été si bien reçu de tout le monde, à cause de sa grande exactitude, & de l'utilité qu'on en peut retirer, qu'il n'est pas besoin de répéter ici ce qui a été dit dans le précédent Volume.

Cette suite de Recueil de Cartes, contient principalement, celles de toute l'Afrique, lesquelles sont tirées du Cabinet des Rois de Portugal, sous qui la découverte de ces Pais a été faite. On en est redevable à feu Monsieur d'Ablancourt, qui a été à la Cour de Portugal, en qualité d'Envoyé de celle de France, & qui pendant le séjour qu'il y a fait, a sçu si bien profiter de l'occasion, qu'il a trouvé le moyen d'avoir des Copies des Cartes que les Rois de Portugal ont toujours soigneusement gardées pour leur usage. M. d'Ablancourt les a précieusement conservées, & les a apportées à la Haye, où il est mort, après avoir par son Testament,

disposé de ces Cartes, en faveur de Monsieur de Halewyn, qui, à ma priere, me les a remises entre les mains, dans la Vûe que le Public en profitera.

Comme jusques à Présent on n'a pû avoir de Cartes exactes des pais contenus dans celles que je donne aujourd'hui au public, j'ai crû lui rendre un service très-considérable; & dans ce dessein, je les ai fait dessiner d'une grandeur proportionnée à celles du premier Volume, & avec une telle exactitude, qu'on a observé jusqu'aux moindres points. J'y ai joint les Cartes de l'Asie & de l'Amerique, tirées aussi sur de très-bons mémoires, avec toutes les observations nécessaires. Ce qui me fait espérer que n'étant pas indignes de l'approbation du Public, il voudra bien les recevoir favorablement; & me tenir ainsi quelque compte des soins, & de la peine que je prendrai toujours avec plaisir, quand je pourrai lui procurer quelque bien & quelque avantage.

DESCRIPTION DE TOUTES LES CÔTES DE L'AFRIQUE &c.

Depuis l'Isle CHERCHENY jusqu'au DETROIT, avec celle des Isles de SARDINE & DE CORSE, & des Isles adjacentes.

C H E R C H E N Y.

DOUZE lieues au Sud-Ouest quart d'Ouest de Lampidosa, est l'Isle Chercheny, laquelle est tout proche de la côte de Barbarie, & est toute entourée de Rochers bien une lieue au large, & il n'y a point de passage. Entre cette Isle & la terre de Barbarie est la pointe d'Africa qui est sur la côte de Barbarie, éloignée de la pointe du Nord-Est de l'Isle Chercheny environ 8 lieues à l'Ouest quart de Nord-Ouest; c'est une pointe basse laquelle a un Château au bout. Entre ces deux pointes il y a quantité de Rochers & il s'en faut éloigner autant que l'on pourra.

C O M I N G E R E, ou Camigeros.

DU Cap d'Africa jusqu'au Cap de Comingere la route est le Nord Nord-Ouest 4 lieues, c'est une grande Ance entre les deux, dans laquelle il n'y a point de mouillage: le Cap de Comingere a une petite Ville sur une Montagne, & droit au bout de ce Cap sont deux petites Isles fort basses.

S O U S A, ou Susa.

DU Cap Comingere, ou Comigeros, à la Ville de Soufa, la côte court au Nord Ouest 4 lieues: la Ville de Soufa a une bonne Rade, on y mouille devant la Ville à 10 ou 15 brasses d'eau, cette Ville est du côté du Sud de l'entrée du Golfe de Mahomet, à la pointe de l'Ouest de la Rade de Susa sont plusieurs petites Isles, & au dedans d'icelles est le Golfe de Mahomet, dedans lequel il y a bon mouillage, au fond de ce Golfe est une petite Isle laquelle est toute entourée de Rochers.

L E C A P D E C U P I A.

DE la Rade de Susa au Cap de Cupia la route est le Nord-Est quart de Nord 17 lieues, c'est un Cap de moyenne hauteur qui avance beaucoup en mer.

L'ISLE PANTALARIA.

DU Cap de Cupia à l'Isle Pantalaria, la route est l'Est, & ils sont distans l'un de l'autre 12 grandes lieues; cette Isle est droit au Sud quart Sud-Est de la pointe de Mazara en Sicile éloignée d'environ 15 lieues, elle est de moyenne hauteur & elle se peut voir de 6 ou 8 lieues, elle est presque toute unie.

L E C A P B O N N E.

DU Cap de Cupia au Cap Bonne la côte court au Nord Nord-Ouest & il y a de l'un à l'autre environ 7 lieues, les terres entre les deux sont assez hautes & se peuvent bien voir de 8 ou 10 lieues.

L'ISLE ZOMBINO, ou Zembra.

DU Cap Bonne jusqu'à l'Isle Zombino la route est l'Ouest, & il y a de l'un à l'autre environ 6 lieues, cette Isle est fort basse ayant plusieurs Rochers au côté du Sud-Ouest, & aussi du côté de l'Est, qui mettent bien un grand quart de lieue au large & lesquels il faut éviter.

CHIRBY AQUELS.

Douze lieues au Nord Nord-Ouest du Cap bonne font les Rochers nommez Chirby Aquels, c'est une grande rangée de Rochers laquelle a bien une lieue de long Est Ouest, & presque autant de large, une partie d'iceux font sur l'eau, la hauteur de 3 ou 4 pieds & les autres dessous l'eau; ils sont fort dangereux de nuit quand on passe par la Mais, de jour on les peut voir de 2 ou 3 lieues, la mer y brise incessamment dessus, ces Rochers font aussi distants de l'Isle Maritimo de 16 lieues à l'Ouest Sud-Ouest & de la pointe de Mazara ou Rio Mafari 20 lieues à l'Ouest, ils sont fort ecores, car à un quart de lieue d'iceux on trouve 40 à 50 brasses d'eau.

BAYE de TUNIS & de PORTO-FARINNE.

DU Cap de Bonne jusqu'à la Goulette, ou Agoletta, qui est l'entrée du Lac qui va à la Ville de Tunis, la côte court au Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre environ 13 lieues, les terres entre les deux sont de moyenne hauteur, les Navires ne peuvent entrer au dedans de la Goulette, car il y a trop peu d'eau & il n'y a que des Barques qui vont jusqu'au près la Ville de Tunis, laquelle est de l'autre côté du Lac entre deux Montagnes: les Navires qui vont à Tunis mouillent d'ordinaire sous le Cap de Cartage lequel est au Nord Nord-Ouest de la Goulette, éloigné environ 2 petites lieues, ou bien ils vont à Porto Farinne qui est 4 lieues au Nord-Ouest du Cap de Cartage, c'est un bon Port où les Navires font à couvert de tous les vents. C'est le lieu où les Corsaires de Tunis se mettent, au dehors de Porto Farinne: au Nord de ce lieu environ une lieue, font plusieurs petites Isles & tout à l'entour d'iceles quantité de Rochers sous l'eau, qui partent de la terre ferme & mettent bien une grande lieue au large.

Et à l'Ouest de ces Rochers une lieue, est la petite Isle Gamelora, elle est tout proche de terre & fort nette tout au tour.

PORT de BISERTA.

Huit lieues à l'Ouest quart de Nord-Ouest de l'Isle Gamelora est le Port de Biserta, la terre entre les deux environ moitié chemin fait un gros Cap qu'il faut doubler quand on va à Biserta, & entre ce Cap & le Port de Biserta font deux petites Isles lesquelles sont toutes entourées de Roches & qu'il ne faut point approcher que d'un grand quart de lieue: le passage en terre de ces Isles est fort étroit & dangereux & le meilleur est de passer au large, quand on a passé ces Isles on voit un grand abaissement de terres ou Dunes de sable, & dedans cet abaissement où est le Havre de Biserta, c'est le lieu où se mettent les Galeres de Tunis, & il ne peut entrer en ce Havre que des petits Navires.

Le Cap Marabout, ou Marabat, est distant du Havre de Biserta de 3 lieues à l'Ouest Nord-Ouest, & entre les deux, ce sont presque toutes Dunes de sable, mais le Cap Marabout est assez haut, ayant une haute Montagne toute ronde, ce qui facilite beaucoup à connoître l'entrée de Biserta.

CAP NEGRE & les Rochers nommez les FRERES.

DU Cap de Marabout ou Marabat jusqu'au Cap Nègre la côte s'étend à l'Ouest, & il y a de l'un à l'autre environ 9 lieues, ce sont toutes terres de moyenne hauteur, faisant plusieurs belles Anes de sable devant lesquelles on pourroit mouiller par nécessité.

Environ 3 lieues à l'Ouest Nord-Ouest du Cap Marabout à une petite lieue de terre font 3 grands Rochers, le plus à l'Est est pointu comme un Clocher, celui du milieu est plus gros & percé par le milieu, & le troisième qui est le plus à l'Ouest est le plus petit & le moins haut, & un peu à l'Ouest de ce dernier est une Roche sous l'eau: il y a beau passage en terre de ces Rochers, mais il est encore meilleur de passer au large.

ISLE GALITTE.

DU Cap Nègre à l'Isle Galitte la route est le Nord-Ouest 7 grandes lieues: l'Isle Galitte est fort haute & Montagneuse, elle est longue d'une petite lieue Est & Ouest & large d'un demie lieue: il y a fort bonne Rade au côté du Sud de cette Ile à 9 10 ou 20 brasses d'eau fond de sable, au bout de l'Ouest il y a plusieurs gros Rochers ou Isles & à la pointe de l'Est aussi, il faut passer en dehors des susdits Rochers soit que l'on vienne de l'Est ou de l'Ouest, & quand on a passé les susdits Rochers on approche l'Isle Galitte si proche que l'on veut, & l'on mouille devant une grande Ance de sable à 8 10 ou 20 brasses d'eau. Cette Ile est fertile & habitée, il y a une Montagne sur le bout de l'Est de l'Isle Galitte qui est pointu comme un Pain de Sucre: au Sud-Ouest de l'Isle Galitte une lieue & demie, il y a des Roches sous l'eau de qui il se faut garder.

Mouillage sous le Cap CARBONNERA, ou C. Carbonara.

DU Cap Nègre au Cap Carbonnera qui est le Cap de l'Est de l'Isle de Sardine du côté du Sud, il y a environ 25 lieues: droit au bout du Cap Carbonnera est l'Isle Cortelazo, c'est une Ile Rocheuse & de moyenne hauteur ayant un vieux Château au dessus, mais on ne le voit que quand on en est proche: au Nord-Est de cette Ile sont encore 3 autres petites Isles, elles sont toutes le long de la terre faisant une fort bonne Rade entre la terre & elles: quand on vient du Sud, ou du Sud-Ouest on vient ranger le Cap Carbonnera de proche, c'est un haut Cap escarpé sur lequel il y a d'ordinaire une Croix, quand on est au dedans de ce Cap au Nord-Est, on trouve deux grosses Roches lesquelles font environ un pied ou deux au dessus de l'eau, on les laisse à Babort en entrant, passant entre l'Isle Cortelazo & lesdites Roches, & quand on est environ un quart de lieue au dedans de ces Roches, on voit une fort belle Ance de sable devant laquelle on mouille à 7 ou 8 brasses d'eau fond de sable: les Isles Serpenteres sont à l'Est de vous, & vous êtes à couvert de tous les vents: on peut aussi sortir de cette Rade par le Nord-Est en passant entre la terre & les Isles Serpenteres, au bout du Sud de l'Isle Cortelazo une bonne longueur de Cable, il y a quelques Roches sous l'eau c'est pourquoi il faut ranger le Cap Carbonnera.

BAYE DE CAILARY, ou Calari.

DU Cap Carbonnera au Cap Zwart la route est l'Ouest Nord-Ouest 6 grandes lieues, ce Cap s'avance beaucoup en mer & paroît comme une haute Ile, car il n'est contigu à la terre que par une langue de terre fort basse: au dedans de ce Cap à l'Est c'est une fort belle Ance dedans laquelle il y a un bon mouillage à 4, 5, 6, 7 ou 8 brasses d'eau fond de sable, & tout le long de la terre depuis le Cap

Carbonnera jusqu'au Cap Zwart il y a aussi bon fond à 8 ou 10 brasses. Environ 2 lieues du Cap de Carbonnera tout proche de terre font plusieurs gros Rochers il les faut laisser à terre de foy, au bout du Cap Zwart une petite portée de Canon, est une Roche sous l'eau qu'il faut éviter, & un peu au dedans d'icelle il y en a encore une autre sur l'eau: sur le Cap Zwart il y a plusieurs Tours à feu.

Un peu au Nord-Ouest du Cap Zwart est la Ville de Cailary c'est la Capitale de l'Isle de Sardine, il y a haute & basse Ville, la basse Ville est au bord de la mer, & la haute est sur une petite Montagne: il y a deux Môles à Cailary au dedans desquels mouillent les petits Navires à 2 ou 3 brasses d'eau, mais les grands mouillent au large à 5, 6, 8, 10 ou 12 brasses d'eau fond de sable, c'est une grande Baye où le fond est par tout bon.

LE CAP DE SAROC.

ENviron 5 lieues au Sud Sud-Ouest de Cailary est le Cap de Saroc qui paroît comme une petite Ile, il y a deux petites Montagnes sur ce Cap & sur chacune d'icelles est une Tour de signal, où l'on fait du feu la nuit quand on voit des Navires.

LE CAP PULO.

Cinq lieues au Sud-Ouest du Cap de Saroc est le Cap de Pulo, c'est une pointe basse & Rocheuse sur laquelle est une petite Tour de signal: à l'Ouest Nord-Ouest de ce Cap environ 2 petites lieues est le Cap de Feronia, entre ces deux Caps il y a quantité de Roches dessous l'eau.

L'ISLE ROUSSE.

Trois lieues à l'Ouest Nord-Ouest du Cap de Feronia est le Cap Tolar, entre les deux est une grande Baye au fond de laquelle est une petite Ile Rocheuse que l'on nomme l'Isle Rousse, à cause qu'elle est chargée de couleur rousse, cette Ile est deserte & il n'y croit que des Choux Sauvages, elle est fort nette tout autour & il n'y a rien à craindre à moins que de l'aborder, non plus qu'à la terre de Sardine: on mouille entre cette Ile & la terre à 12 ou 15 brasses d'eau, on y est à couvert de tous les vents, mais les rafales y sont bien fortes, le Cap de Tolar est un haut Cap escarpé, mais celui de Feronia est un peu plus bas ayant une Tour à feu dessus: les terres au dedans de l'Isle Rousse ne sont presque point habitées & il n'y a aucune Forteresse en cette Baye, c'est pourquoi toutes fortes de Navires y peuvent aller, soit de Paix ou de Guerre.

Les Isles PALMA DE SOL & Rochers VACA & TORO.

Trois lieues au Sud-Ouest du Cap Tolar est l'Isle, ou Rocher nommé Toro ou le Taureau, au Nord Nord-Ouest de ce Rocher environ deux lieues & demie est l'Isle Palma de Sol, cette Ile est longue d'une grande lieue Sud-Est & Nord-Ouest & assez haute: une demie lieue à l'Ouest de cette Ile est un gros Rocher, ou Illet nommé la Vaca ou la Vache.

L'ISLE SAINT PIERRE, ou S. Pedro.

UNE grande lieue au Nord-Ouest de Palma de Sol est l'Isle Saint Pierre, c'est une haute Ile Rocheuse laquelle paroît rouge & grize & toutes ces Isles sont inhabitées: du côté de l'Ouest de l'Isle Saint Pierre font plusieurs petites Isles & Rochers, mais ils sont tout proche de terre: il y a aussi quelques Rochers sous l'eau au large de ces petites Isles, c'est pourquoi il ne faut pas trop approcher: la Rade de l'Isle Saint Pierre est au Nord-Est de la dite Ile, on y est à l'abri de tous les vents, mais l'on n'y est gueres en sécurité pour les Corsaires de Barbarie qui viennent souvent pour y faire de l'eau & du bois: il y a fort bon passage en terre de toutes ces Isles & il n'y a nulle chose à craindre que ce que l'on voit.

L'ISLE TABARQUE en BARBARIE.

DU bout du Sud Est de Sardine jusqu'au Cap Nègre la route est le Sud Sud-Est, prenant un peu du Sud & il y a de l'un à l'autre 27 lieues.

LE CAP DE MABRA.

DU Cap de Rofa au Cap de Mabra la route est l'Ouest prenant un peu du Sud, & il y a de l'un à l'autre 9 lieues, c'est toute haute terre entre les deux, faisant un grand Golfe dedans lequel est la Ville de Bona: le Cap de Mabra est fort escarpé tout du long & plain de Tapiens blancs, mais au dessus c'est toutes hautes Montagnes, ce Cap est long de 5 lieues Est & Ouest, à l'Ouest d'icelui est la Baye de Fera de Lara: ce Cap en fait le côté de l'Est & le Cap de Ferro celui de l'Ouest, cette Baye est large de 3 bonnes lieues.

LE CAP FERRO.

LE Cap de Ferro est long de 7 lieues, c'est toute terre escarpée laquelle paroît toute blanche au bord de la mer, mais au dessus ce Cap ce sont toutes hautes terres couvertes de Bois.

LE CAP DE BUGARONIE, ou Bujavame.

DU Cap de Ferro jusqu'au Cap de Bugaronie la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 12 lieues, entre les deux c'est un fort grand Golfe dedans lequel est la Ville de Colle.

LA POINTE DE GIGERY ou Gigiari.

DU Cap de Bugaronie à la pointe de Gigery ou Gigiari la route est l'Ouest Sud-Ouest 11 lieues: c'est toute haute terre entre les deux & du Cap de Bugaronie à la pointe de Bougia, la route est le Sud-Ouest quart d'Ouest & il y a de l'un à l'autre 17 lieues: entre les deux c'est un grand Golfe & au Sud Sud-Est de ce Cap 4 lieues, est la Ville de Bougia laquelle a un bon Havre, comme aussi il y a une bonne riviere par laquelle descendent la plus grande partie du Bois avec lequel les Algériens fabriquent leurs Navires.

LE CAP CARBON.

DE la pointe de Bougia au Cap Carbon la route est l'Ouest quart Nord-Ouest ayant de l'un à l'autre environ 7 lieues: entre les deux c'est encore une grande Ance ou Golfe: ce Cap a deux petites Isles aux deux côtés lesquelles sont fort nettes & on les peut ranger de si près que l'on veut: ce Cap est escarpé avec plusieurs Tapiens blancs qui semblent de loin être des Navires sous la terre.

LE CAP DE BUNGET, ou Binjet.

DU Cap Carbon au Cap de Binjet la route est l'Ouest & il y a de l'un à l'autre 10 lieues: la terre fait plusieurs grandes Anes entre les deux & à moitié chemin est la Ville de Dédelle devant laquelle il y a un bon mouillage.

ALGER.

DU Cap de Binjet jusqu'au Cap de Metiffore la route est le Sud-Ouest 6 grandes lieues: ce Cap est le côté de l'Est de l'entrée de la Baye d'Alger & celui de Caxine celui de l'Ouest, ils sont distants l'un de l'autre de 9 lieues Ouest Sud-Ouest & Est Nord-Est, & entre les deux il y a fort bon mouillage par tout à 20 ou 30 brasses d'eau fond de sable: sous la Ville d'Alger il y a un grand Môle derrière lequel les Navires sont à couvert de tous les vents: quand on passe devant cette Ville elle paroît toute blanche étant en descendant d'une Montagne, elle est étroite par haut & large par bas, quand on la voit de loin il semble que c'est une marque blanche sur la terre.

LE CAP DE TENES.

DU Cap de Caxine au Cap de Tènes la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 24 lieues: ce sont toutes hautes terres entre les deux, la plupart escarpées au bord de la mer, mais fort hautes au dessus & couvertes de Bois. Environ à moitié chemin de l'un à l'autre est le Cap de Bârel qui avance beaucoup en mer faisant une grande Ance du côté de l'Ouest dans laquelle il y a une bonne Rade sous la Ville de Cercelle, ou Sorcel: il y a encore mouillage à l'Est du Cap de Tènes sous un vieux Château nommé Ancol: le Cap de Tènes est fort haut ayant une grosse Montagne double au dessus, & du côté de l'Ouest d'icelui il y a un petit Banc qui avance un quart de lieue au large: au Sud Sud-Ouest de ce Cap, environ deux lieues, est la petite Ville de Tènes au bord de la mer.

LE CAP IVY.

DU Cap de Tènes au Cap Ivy la route est l'Ouest Sud-Ouest 15 lieues, ce sont toutes hautes Montagnes entre les deux. Environ 5 lieues à l'Est de ce Cap est une petite Ile basse laquelle a une Roche sous l'eau qui est une demie lieue au large, au Nord d'icelle un peu à l'Ouest de cette Ile est la petite Ville de Giletto: le Cap Ivy est fort haut & à l'Ouest sont les Villes de Mofagan, Mafagan & plusieurs autres petites Villes & Châteaux tout le long de cette côte.

LE CAP FERAT.

DU Cap Ivy au Cap Férat la route est l'Ouest Sud-Ouest, entre les deux la terre fait une fort grande Ance: ce Cap est fait ayant des Rochers plus d'une demie lieue au large, comme aussi tout le long de la côte du côté de l'Est jusques devant la riviere d'Arzeny.

LE CAP FALCON.

DU Cap Férat au Cap Falcon la route est l'Ouest quart de Sud-Ouest 9 lieues: au dedans du Cap Falcon du côté de l'Est dedans une grande Ance, est la Ville d'Oran appartenant aux Espagnols, devant laquelle il y a un bon mouillage à 10 ou 15 brasses d'eau au dedans d'un gros Rocher qui y est, à la réserve des vents de Nord l'on y est à couvert de tous les autres vents.

LE CAP FEGALO, ou Figalo.

DU Cap Falcon au Cap Fégalo la côte court au Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 11 lieues: entre les deux il y a plusieurs petites Isles le long de la terre; il ne faut pas approcher de trop près du Cap de Fégalo à cause de quelques Roches qui y sont & qui mettent bien un bon quart de lieue au large.

LE CAP DE HONE, ou One.

DU Cap Fégalo au Cap Hone la route est le Sud-Ouest quart d'Ouest 10 grandes lieues: entre les deux la terre fait un grand Golfe ou Baye nommée Golfe Zarény, il y a plusieurs Villes dans ce Golfe mais les mouillages n'y sont gueres bons: Environ 4 lieues à l'Est du Cap de Hone un peu à l'Est de la Ville du même nom, font plusieurs Rochers sous l'eau qui mettent bien une demie lieue au large.

LE CAP DE TRES FORCAS.

DU Cap de Hone au Cap de Trés-Forcass la route est l'Ouest quart Nord-Ouest 22 lieues: la terre entre les deux fait un grand Golfe qui entre plus de 8 lieues en terre du côté du Sud. Dedans ce Golfe droit au fond environ à moitié chemin des 2 Caps, sçavoir le Cap de Hone & celui de Trés-Forcass, sont les Isles Safarinoz, devant la Ville du même nom il y a mouillage dessous ces Isles, mais les vents de Nord-Ouest Nord & Nord-Est barent à plomb en cette Rade. Environ 7 lieues à l'Ouest des Isles Zafarinos & 8 lieues au Sud Sud-Est du Cap de Trés-Forcass est le Château de Mellilla appartenant aux Espagnols, du côté du Sud Sud-Est du Cap de Trés-Forcass il y a quelques pointes de Bancs qui s'écarterent bien une demie lieue au large & qui vont bien 3 lieues le long de la terre: ce Cap est de moyenne hauteur ayant une Tour à son extrémité. A 6 lieues Nord d'icelui est l'Isle d'Alboran, c'est une Ile basse & inhabité: longue de deux lieues Est & Ouest.

BUZEMA.

DEux-huit lieues à l'Ouest Sud-Ouest du Cap de Trés-Forcass, dedans une petite Baye est la Ville de Buzema appartenant encore au Roy d'Espagne, c'est un lieu où il ne peut aller que des petits Navires: cette Baye est pleine de petits Illets ou Rochers sur l'eau, les Espagnols nomment aussi cette Ville. *Abuzemas.*

PENON DE VELEZ.

DE Buzema à Penon de Velez la côte court à l'Ouest quart Sud-Ouest 12 lieues, l'atterre entre les deux est fort haute. Penon de Velez est un Château sur une petite Ile lequel appartient aux Espagnols: cette Ile est dedans une grande Ance dans laquelle il y a bon mouillage.

LA RIVIERE DE TUTUAN, ou Tutuan.

DE Penon de Velez jusqu'à la riviere de Tutuan la terre court à l'Ouest Sud-Ouest & il y a de l'un à l'autre 20 lieues; la riviere de Tutuan est dedans une grande Ance, ou Baye, où il y a bon mouillage & où l'on est à l'abri des vents de Sud & d'Ouest, & même de Nord Ouest, mais des vents d'Est Nord & Nord-Est la mer y est extrêmement grosse, on y mouille à 10 ou 15 brasses d'eau selon que l'on est proche de terre; il ne peut entrer dedans la riviere de Tutuan que des Barques tirans 6 ou 7 pieds d'eau. La Ville de Tutuan est bien deux lieues sur les terres au pied d'une Montagne.

LA POINTE DE L'EST DU DETROIT, ou POINTE DE SEAUTA, Ceuta, ou Seuta.

DE la riviere de Tutuan à la Pointe de l'Est du Détroit nommée Pointe de Seauta, à cause de la Ville de Seauta qui est à l'Ouest d'icelle, il y a au Nord quart-Nord-Est 6 grandes lieues: à moitié chemin de Tutuan à la Pointe de Seauta, est le Cap de Porque qui avance beaucoup en mer, c'est toute terre basse entre la riviere de Tutuan & Seauta, ce qui fait que beaucoup l'ont prise pour le Détroit, croyant que le Mont au Singe étoit Gibraltar. A l'Ouest de la pointe du Détroit est la Ville de Seauta dedans un fond au bord de la mer; cette Ville est au Roy d'Espagne; il y a un mouillage sous la Ville, mais il faut être tout proche de terre; sur la pointe qui est à l'Est de Seauta il y a une grande Muraille avec plusieurs jardinages qui sont aux Espagnols, le Mont au Singe est à l'Ouest de Seauta environ 2 bonnes lieues, & Gibraltar au Nord environ 5 lieues.

TANGER.

DE Ceuta à Tanger la côte court à l'Ouest quart de Sud-Ouest 6 lieues, Tanger est une Ville qui a appartenu aux Portugais & après aux Anglois qui l'ont abandonnée, l'année 1684. il y a une bonne Rade à l'Est de cette Ville où l'on mouille à 10 ou 15 brasses d'eau, fond de sable.

LE CAP DE SPARTEL.

A l'Ouest de Tanger est le Cap de Spartzel qui est le premier Cap quand on entre dans le Détroit en venant de l'Ouest; il est distant de Cadix de 15 lieues au Sud quart-Sud-Est, ce Cap est passablement haut & se peut voir de 10 ou 12 lieues.

DESCRIPTION

DE TOUTES LES CÔTES DE BARBARIE, Depuis le Détroit jusques au Cap l'ed.

ARZILLE, ou Arzille.

DU Cap de Spartzel à Arzille la côte court au Sud quart de Sud-Ouest 6 petites lieues; au défaut du Cap de Spartzel sur la basse terre il y a une petite éminence blanche qui paroît comme un Château, toute la terre entre le Cap de Spartzel & Arzille est de moyenne hauteur, la côte est assez fauve tout du long & l'on y peut mouiller. La Ville d'Arzille est située au bord de la mer du côté du Sud d'un petit Havre de marée qu'elle a, où il ne peut entrer que des Barques, ce Havre est couvert par plusieurs grands Rochers qui sont devant, & qui laissent deux passages, savoir un par le Nord & l'autre par le Sud, celui qui est au Nord est le plus étroit & le plus profond, mais ny l'un ny l'autre ne valent gueres, ainsi que nous avons déjà dit.

LA RACHE.

D'Arzille à la Rache la côte court au Sud quart Sud-Ouest 8 lieues, la terre entre les deux est plus haute qu'entre le Cap de Spartzel & Arzille; quand on range la côte on voit plusieurs Maisons & Tours & environ à moitié chemin de l'un à l'autre, il y a une petite Falaise blanche qui facilite la connoissance de cette terre, comme aussi plusieurs grands Arbres au Sud de cette Falaise.

La Ville de la Rache appartient aux Espagnols, elle est située sur le bord du Sud d'une riviere de marée dans laquelle il peut entrer des Navires, l'entrée en est d'ordinaire du côté du Sud en rangeant la terre jusqu'au dedans de la Ville, car du côté du Nord il fort une longue pointe de Banc qui barre entièrement cette riviere, ne laissant qu'un passage au côté du Sud & encore il est sujet à changer: La Lune au Nord-Est & Sud-Ouest y fait pleine mer. La Rade de la Rache est au Sud de la Ville, on y mouille à 15, 16, ou 18 brasses d'eau.

LE VIEUX MAMORA.

DE la Rache jusqu'au vieux Mamora la côte court au Sud quart Sud-Ouest 7 lieues, c'est toute terre basse de sable blanc qui n'a aucunes marques pour le faire reconnoître, le Vieux Mamora a une petite riviere, mais elle n'est point Navigable pour aucuns Bâtimens.

MAMORA.

DU Vieux Mamora à Mamora la côte court au Sud quart Sud-Ouest 6 lieues, ce sont toutes terres basses au bord de la mer, mais bien loin en terre il y a des Montagnes, & quand vous êtes devant Mamora vous ne les pouvez point voir, & même, l'on a de la peine à voir la riviere & l'on ne la pourroit pas reconnoître si ce n'étoit la Ville de Mamora qui est un peu au dedans, & l'on voit sur la ville un grand

Mâts qui marque que vous êtes au travers de cette riviere, c'est une riviere de barre dans laquelle il peut néanmoins entrer des grands Navires de pleine mer, mais l'entrée est sujette à changer, c'est pourquoy on n'y doit point entrer sans Pilotes du lieu: cette Ville appartient autrefois aux Espagnols, mais en l'année 1680. ils l'abandonnèrent & les Maures en font en possession: la Rade de Mamora est bien une lieue de terre à 18 ou 20 brasses d'eau.

SALÉ.

DE Mamora à Salé la côte court au Sud Sud-Ouest 7 lieues, ce sont toutes basses terres de sable au bord de la mer, mais loin en terre elles y sont hautes & fort unies faisant plusieurs Doubles les uns sur les autres, mais toutes fort unies & égales: le long de la côte on voit quantité de Rochers quant on est à 4 ou 5 lieues de Salé, de quelque bord que l'on vienne on voit la grosse Tour d'Assen qui est au dedans de la riviere de Salé.

Salé a deux Villes, l'une au côté du Nord & une autre du côté du Sud de la riviere, elles sont toutes deux sur le bord de la mer, celle du Sud a un fort bon Château qui est sur une pointe de Rochers qui fait presque une Ile, ce qui le rend très-fort: il Commande à la riviere, sur la ville & à la mer.

La riviere de Salé est difficile à entrer à cause que les Banes qui sont à l'entrée changent, ce qui fait que l'on n'en peut pas écrire; quand on veut aller à Salé on mouille à la Rade à 15, 20, ou 25 brasses d'eau, puis on tire un coup de Canon, on met le Pavillon blanc & les Turcs viennent à Bord vous parler, la meilleure Rade de Salé est en mettant le Château par la Tour d'Assen, & vous mouillez à tant & si peu d'eau que vous voulez, le fond y est de sable vaseux.

L'ISLE DE FEDALLE.

DE Salé à l'Isle de Fedalle la côte court au Sud-Ouest quart de Sud environ 9 lieues, c'est toute terre basse au bord de la mer avec quantité de Rochers le long du rivage, mais un peu au dedans du Pais ce sont toutes hautes terres doubles & fort unies, ce qui fait que l'Isle est difficile à connoître; entre Salé & Fedalle on voit quelques vieilles ruines de Maisons abatuës, mais il faut être près de terre, la première que l'on voit en partant de Salé est Almanfor, qui est sur la terre haute; puis au Nord de Fedalle à une lieue, font les anciens vestiges de la Ville de Monfor qui a été abandonnée; on voit aussi sur la basse terre environ à 2 lieues au Nord de Fedalle, un Bouquet d'Arbres qui paroît comme une grande Maison, quand vous êtes proche de terre il vous paroît sur la haute côte, mais en étant éloigné l'on voit bien qu'il est sur le plat Pais.

L'Isle de Fedalle est longue d'une lieue Nord & Sud, elle est basse & accompagnée de Banes de Roches tout autour, le bout du Sud est fort proche de terre, & entre la terre & luy il n'y a nul passage à cause des Banes qui vont de l'un à l'autre, comme aussi d'une petite Ile qui est au milieu des deux, mais il y a fort beau passage par le bout du Nord de l'Isle, en suivant le d'emy-Canal, ou rangeant l'Isle de plus près que la terre ferme & vous y pouvez mouiller à 5, 6 ou 8 brasses d'eau, selon que vous êtes dedans; il y a belle largeur, car le bout du Nord de l'Isle de Fedalle est éloigné de la terre ferme de 3 quarts de lieue; il y a des pointes de sable le long de la terre ferme qui avancent un peu en mer, c'est pourquoy on ne la doit point approcher de trop près, non plus que l'Isle, car il y a des Roches qui avancent aussi en mer, le meilleur est de suivre ledemi-Canal: quand vous venez du Nord & que vous êtes proche de Monfor, il faut ranger la terre à une petite demie lieue & aller ainsi jusqu'au dedans de l'Isle Fedalle; les terres commencent à s'élever davantage allant au Sud de Fedalle avec plusieurs fentes dans les Montagnes: la Rade de Fedalle n'est pas des meilleurs, à cause du grand reflux que ces Inflectes ont fait abandonner cette Ville-là & il n'y peut demeurer personne.

TITRES DE FEDALLE à AZAMOR.

DE Fedalle à Azamor la côte court au Sud-Ouest 23 ou 24 lieues, ce sont presque toutes hautes terres sur le Pais, mais au bord de la mer il y a encore des basses terres; à deux ou 3 lieues de Fedalle étant proche de terre, on voit une Ville ruinée laquelle est tout sur le bord de la mer, cette Ville étoit autre fois nommée Anté mais à présent on l'appelle la Ville des Fourmis à cause que ces Inflectes ont fait abandonner cette Ville-là & il n'y peut demeurer personne.

Tout de long de cette côte on voit quantité de Falaises rouges qui sont par tich-s, lesquelles on prendroit de loin pour des Maisons; environ à moitié chemin de la Ville des Fourmis à Azamor, on voit encore une Ville ruinée nommée Lionnes.

Azamor est une Ville située sur une petite éminence du côté de l'Est d'une pointe qui s'avance en mer, & hors de cette pointe fort encore une pointe de sable sous l'eau, qui met bien 3 quarts de lieue au large, à laquelle il faut donner tousjours à l'Ouest d'Azamor est une riviere, mais elle n'est point Navigable, on voit quantité de Maisons & de Tours aux environs de cette riviere, on peut aussi mouiller l'Ancre devant la Ville à 15, 16 ou 20 brasses d'eau fond de sable, mais ce lieu n'est guere fréquenté.

MAZAGAN.

A Cinq lieues au Sud-Ouest d'Azamor, sur une Falaise blanche, est située la Ville de Mazagan, qui appartient aux Portugais, elle paroît comme une tache blanche le long des côtes; il y a bon mouillage devant cette Ville à 10 ou 15 brasses d'eau, mais il faut être un peu à l'Est de la Ville, car à l'Ouest il y a un Banc de Roches qui couvrent de plaine mer, & qui mettent bien 3 quarts de lieue, ou une lieue au large.

LE CAP BLANC.

TROIS grandes lieues à l'Ouest Sud-Ouest de Mazagan est le Cap Blanc, c'est toute haute terre double entre les deux, ce Cap est une Falaise escarpée & blanche qui avance en mer, c'est pourquoy on nomme ce lieu le Cap Blanc: à moitié chemin de ce Cap à Mazagan, on voit une Ville ruinée qui a une haute Tour qui paroît de bien loin; environ une lieue à l'Ouest du Cap Blanc est la petite Ile de Duxfals éloignée de terre d'une petite demie lieue.

LE CAP CANTIN.

DU Cap Blanc au Cap Cantin la côte court à l'Ouest Sud-Ouest 10 lieues, entre les deux le long du bord de la mer cette terre est de moyenne hauteur, mais sur le Pais c'est terre haute & double; environ 4 lieues à l'Est de ce Cap est une grande Ance de sable qui est fort unie, & aussi le long de cette côte en la côtoyant de près, vous appercevez plusieurs Tours & Maisons, mais le Cap Cantin est une pointe unie qui vient toujours en baissant. En allant sur le bord de la mer au Cap Cantin, il y a un Banc de Roche qui met bien une demie lieue en mer lequel il faut éviter, & au Sud de ce Cap, une grande lieue & demie, est encore une rangée de Rochers sous l'eau qui met bien une petite lieue au large; au Nord-Est du Cap Cantin 5 ou 6 lieues, est un Havre nommé la Gouladie, les Turcs de Salé vont d'ordinaire dans ce Port se rafraichir, il est meilleur que la riviere de Salé mais il n'est guere habité.

DU CAP CANTIN au Cap du Nord de SAFFIS.

DU Cap Cantin au Cap du Nord de la Baye de Saffis, la côte court au Sud quart Sud-Ouest 8 lieues, entre deux c'est toute haute terre sans aucunes Bayes de sable, & tout le long de cette côte il y a quantité de Rochers, mais la terre quoy que haute, est fort unie par dessus, il y a à ce Cap du Nord de Saffis des pointes de sable qu'il faut éviter, car elles s'avancent bien un petit quart de lieue en mer.

LA RADE DE SAFFIS.

DEux grandes lieues au Sud-Est quart d'Est du Cap du Nord de Saffis est la Ville de Saffis sur un coteau devant laquelle on mouille l'Ancre à 12, 17 ou 20 brasses d'eau à l'Ouest Sud-Ouest de la Ville, le fond y est de sable fin, & c'est la Rade commune pour l'Isle, mais pour l'Hyver, il faut mouiller à l'Ouest de la Ville à 28 ou 30 brasses d'eau fond de gros sable.

LA POINTE DU SUD DE SAFFIS.

DE la Ville de Saffis à la pointe du Sud de la Baye de Saffis, la côte court au Sud-Ouest quart de Sud 4 lieues, ce sont toutes hautes terres entre les deux, mais cette pointe est fort basse, & à 3 lieues de-là au Sud-Ouest, est encore une haute pointe escarpée qui est fort Rocheuse; de l'autre côté de cette pointe est la riviere de Tanfir que l'on dit descendre de Maroe; la pointe du Sud de la Baye de Saffis a une pointe de sable qui s'avance en mer bien une portée de Fusil, de laquelle il se faut garder.

L'ISLE MOGODOR.

DE la pointe du Sud de Saffis à l'Isle Mogodor, la côte court au Sud-Ouest quart de Sud 8 ou 9 lieues, mais de la pointe du Nord de Saffis jusqu'à ladite Ile de Mogodor, la route est le Sud quart de Sud-Ouest 15 à 16 lieues; on peut mouiller entre l'Isle Mogodor & la terre ferme, à 3 ou 4 brasses d'eau, ou plus en dedans, à une ou deux brasses & demie d'eau, la tenuë y est fort bonne, mais la ressaque y est grande, car la mer y roule incessamment, ce qui fait que l'on n'y va guere.

Le long de la terre ferme il y a plusieurs Roches sous l'eau, mais au large il y en a dessus l'eau qui sont les plus proches de l'Isle, & on passe entre-elles & l'Isle, & quand on les a doublées il faut rapprocher la terre & mouiller au Sud de cette Ile, entre la terre & elle il n'y a nul passage, à cause des Roches qui sont entre-deux, comme aussi d'un Banc qui part de la terre ferme, qui s'écarte bien une lieue au large & davantage, c'est toute terre haute entre Saffis & cette Ile.

LE CAP DE TAFELANE.

DE l'Isle de Mogodor au Cap de Tafelane la côte est Sud-Ouest quart de Sud environ 15 lieues, la terre est assez haute & double entre les deux, mais proche du Cap de Tafelane, il y a un défaut de terre qui paroît comme l'ouverture d'une grande riviere, & ce n'est qu'une basse terre de sable blanche, laquelle est fort basse, & le Cap de Tafelane vient aussi fort en baissant.

LE CAP DE GEER.

DU Cap de Tafelane jusqu'au Cap de Geer, la côte s'étend au Sud quart Sud-Ouest 10 lieues, la terre entre les deux est fort haute & fait une grande Ance, dans laquelle il y a fort bon mouillage à 10, 12 ou 13 brasses d'eau fond de sable, du Cap de Geer s'étend un Banc de sable qui met bien une lieue au large; droit au Nord-Ouest dudit Cap de Geer est un défaut de terre presque comme celui du Cap de Tafelane qui paroît comme l'ouverture d'une riviere.

SAINTE CROIX.

DU Cap de Geer à Sainte Croix la côte s'étend au Sud-Est 5 lieues, c'est toute haute terre entre les deux; le long de cette terre jusque sous Sainte Croix, il y a des sables & Roches qui s'écarterent au large, c'est pourquoy il ne faut pas trop approcher la terre, & devant Sainte Croix il y a un petit Banc sur lequel il ne demeure que deux brasses d'eau & l'on ne doit point mouiller, à moins que 15 ou 16 brasses, on mouille une Ancre au Nord-Est l'autre au Nord-Ouest, & l'on doit avoir bien soin des Cables, car il y a de grands coups de vent, la plupart du Nord & Nord-Est; mais auparavant que le mauvais temps vienne la mer y roule avec violence; quand on approche de Sainte Croix on voit sur la Montagne un gros Château & un peu plus bas, la Ville qui est sur une autre Montagne fort roide, & les Magazins sont au bord de la mer devant lesquels on mouille.

LE CAP DE GILON. en Guils.

DE Sainte Croix au Cap de Gilon la route est le Sud-Ouest quart de Sud 15 lieues, ce sont toutes terres hautes & doubles entre les deux, mais la terre refuit beaucoup en dedans, faisant une grande Ance quand l'on part de Sainte Croix.

LE CAP DE NON.

DU Cap de Guila au Cap de Non la côte court au Sud-Sud-Ouest 17 lieues, les terres entre les deux font de moyenne hauteur, le Cap de Non avance beaucoup en mer & au Sud est la rivière d'Orado devant laquelle il y a un bon mouillage à 8 ou 10 brasses d'eau, fond de sable.

LE CAP DE BAJADOR.

DU Cap de Non au Cap de Bajador la route est le Sud-Ouest quart au Sud-Ouest 82 lieues, les terres tout le long de cette côte sont hautes & doubles en la plupart faisant plusieurs Bays, comme Porto Canfado, Matilhas, Cabinho, Locquette, Santiago, Rio das Enguias & autres, & tout le long de cette côte il ne va que des Barques des Canaries, pour y faire la Pêche des Sardes & autres Poissons qu'ils font.

CAP DE BARBAS.

DU Cap de Bajador au Cap de Barbis la côte court au Sud-Ouest quart au Sud prenant plus de 4 degrez du Sud, & il y a de l'un à l'autre 100 lieues, la côte entre les deux a été jusques à présent peu connue, il y a pourtant quelques Barques Espagnoles & Portugaises, pour y pêcher des Sardes & autres poissons.

ANGRA DOS CAVALLOS.

CE Pais Porte le nom d'Angra dos Cavallos, parce que dans le temps qu'il fut decouvert on ny trouva que des Chevaux. La Mer entre 30 lieues dans la terre. Comme on peut voir dans la Carte.

LE CAP BLANC, ou Branco.

DU Cap de Barbis au Cap Blanc la côte court au Sud quart Sud-Ouest 16 lieues, c'est toute basse terre de sable blanc fort uny, & tout le long de cette côte il y a peu d'eau, car à une lieue de terre l'on n'a que 10 ou 12 brasses d'eau, à 2 ou 3 lieues de terre au Nord-Ouest du Cap Blanc il y a l'île de Lobos, elle est fort basse & a des sables tout autour, c'est pourquoi on y doit bien prendre garde, on peut bien en passer de terre quand on veut aller au Cap Blanc ou à Arguin, si vous voulez aller à Arguin il faut ranger le Cap Blanc à une lieue, & le doubler en faisant l'Est quart de Sud-Est, & ainsi faisant, vous ne manquez à aller trouver ledit Île d'Arguin, il en faut passer au Nord, car le côté du Sud est plein de Bancs de sable; quand vous êtes au dedans vous mouillez où il vous plaît à 7 ou 8 brasses d'eau, si vous voulez aller plus au Sud le long de cette côte, il vous faut prendre un Maître pour vous Piloter, à cause qu'il y a quantité de Bancs & d'écueils.

LE BANC DEL-GRAZE & SENEGAL.

Deux lieues au Sud-Sud-Ouest du Cap Blanc est la pointe du Nord d'un Banc nommé Sèche del-Graze, ce Banc est fort dangereux & un Navire ne peut passer dessus, il y a des endroits où il y a une brasse d'eau, à d'autres deux, quelquefois aussi 5 ou 6, & d'autres qui viennent à fleur d'eau ou à sec; ce Banc est long de 36 à 38 lieues Nord & Sud; & large presque d'autant, il est de figure Triangulaire; quand on part du Cap Blanc pour aller au Sénégal il faut faire l'Ouest Sud-Ouest 15 ou 16 lieues, & après faire le Sud droit debout jusques à la Latitude de 18 degrez 30 minutes, puis faire le Sud-Est pour aller trouver la grande Palme, & après vous côtoyez la côte en faisant le Sud, ce sont toutes Dunes de sable, environ 8 ou 10 lieues de la grande Palme est encore une autre Palme (qui est un grand Arbre) mais non pas si haute que la grande, & à 8 ou 10 lieues au Nord de la barre de la rivière du Sénégal, on voit encore un bouquet d'Arbres avec un Palmier ce qui aide à trouver l'entrée de cette rivière, car l'ouverture ne paroît nullement de la mer, & ces terres n'ont presque point de lieux de remarque.

LE CAP-VERD.

DU Sénégal au Cap-Verd la côte court au Sud-Ouest 24 à 25 lieues, ce Cap est nommé le Cap-Verd à cause qu'il est toujours verd, il est fort haut & escarpé & plein d'Arbres au dessus. Un peu au Nord-est de ce Cap il y a deux hautes Montagnes rondes qui aident beaucoup pour la connoissance du Cap-Verd, il y a une Roche audit Cap qui met bien une lieue au large, dudit Cap-Verd au Cap Manuel la côte court au Sud-Est 6 lieues, c'est toute terre escarpée & couverte d'Arbres au dessus; il y a 2 ou 3 Îles le long de la terre qui font des Rochers escarpés, le Cap Manuel est celui qui fait l'entrée de la Rade du Cap-Verd où est l'Île de Gorée; cet Île est au Nord-Est quart d'Est du Cap Manuel deux bonnes lieues; il est long d'une demie lieue ayant une petite Montagne sur laquelle il y a une Forerelle, & au pied d'icelle sur le plat Pais il y en a encore une autre. Quand on veut mouiller en cette Rade on passe au Sud de cet Île & l'ayant doublé vous gouvernez au Nord-Est, pour venir mouiller entre la terre & l'Île à 10 ou 15 brasses d'eau fond de sable gris: le Village des Nègres est au Nord-Nord-Ouest de l'Île sur la terre ferme, on fait de l'eau auprès de ce Village à un petit Etang dans le sable qui est à 30 ou 40 pas du bord de la mer.

DESCRIPTION DE LA RADE ET DE LA VILLE D'ANGRA en L'ISLE de la TERCERE.

La Rade D'ANGRA en L'ISLE de la TERCERE.

L'île de la Tercere est la troisième Île des Açores que l'on rencontre en venant de Portugal allant à l'Ouest, pour ce sujet les Portugais qui l'habitent luy ont donné le nom de Tercere, c'est la plus habitée de toutes les Îles des Açores & où réside le Vice-Roy; elle est aussi la plus fréquentée des Étrangers & la plus fertile en tout ce qui est nécessaire à la vie, ayant la meilleure Rade de toutes les Îles des Açores sous la Ville d'Angra. Cette Ville est située à la Latitude de 39 degrez 30 minutes Nord & à la Longitude de 351 degrez 35 minutes, prenant son premier Méridien à l'Île de Fer. L'île est assez haute & on la peut voir de 12 ou 15 lieues dans le beau temps; la Rade est du côté du Sud sous la Ville d'Angra, elle est dans une

grande Ance de Rochers, on Falaizes fort escarpées, ce qui fait que dans le mauvais temps on n'y peut pas descendre. Du côté de l'Ouest de la ville il y a une pointe avec deux fort hautes Montagnes, sur lesquelles il y a un petit Château où l'on fait Signal quand on voit des Navires au pied de ces Montagnes; au Sud de la Ville il y a un petit Château sur un Roc nommé St. Anthoine, & à l'Est de la Ville sur une pointe de Rochers fort élevée, est un fort bon Château nommé le Fort St. Sebastien. Entre ces deux pointes est la Rade de la Tercere, où l'on mouille depuis 10 brasses jusqu'à 40 brasses d'eau fond de sable; quand les vents viennent au Sud-Ouest, au Sud ou au Sud-Est & à l'Est, il faut lever l'Ancre & mettre à la Voile, car la mer est épouvantable en cette Rade, & si le Navire venoit à la côte il n'y auroit nul moyen de se sauver, c'est pourquoi quand ceux de terre voyent que le mauvais temps approche ils sonnent une Cloche pour avertir d'apareiller, on d'abandonner le Navire & venir à terre; ils connoissent quand il doit faire mauvais temps avant qu'il vienne, par les vapeurs qui sortent des Montagnes, mais à la réserve des vents cy-dessus nommez, l'on y est à l'abri de tous les autres vents, & cette Rade est fort fréquentée, tant des Étrangers, que des Navires qui viennent du Brésil, & des Indes Orientales, qui y touchent en allant en Portugal.

DESCRIPTION DE L'ISLE DE MADERE.

L'ISLE DE MADERE.

Madere est une Île fort haute qui se peut voir de plus de 20 lieues dans le beau temps; c'est une des meilleures Îles de l'Europe ayant de tout en abondance, on y charge quantité de Sucre & des Confitures sèches &, for tout, quantité de Vin, cette Île est à la Latitude de 32 deg. 30 min. Nord & à la Longitude d'un degre 30 minutes, elle a 3 Villes du côté du Sud sous lesquelles on mouille, savoir Sainte Croix qui est auprès de la pointe de l'Est au dedans des Îles desertes, où l'on mouille à 20 ou 30 brasses d'eau.

Il y a encore un autre mouillage sous la Ville de Maraillo qui est au Sud-Ouest de ladite Île, mais la meilleure Rade est sous la Ville de Fonsayel, où l'on mouille depuis 20 brasses jusqu'à 40, les petits Navires peuvent mouiller au dessous d'un gros Rocher que l'on appelle le Lion & s'amarrer sur ce Rocher, mettant des Ancres du côté de terre, mais la mer y est fort grosse dans le mauvais temps; les Navires qui font en cette Rade sont obligés de lever l'Ancre & d'apareiller, quand il fait vent de Sud-Sud-Ouest ou Sud-Est. Cette Île est longue de 15 à 16 lieues, Ouest-Sud-Ouest, & Est-Nord-Est, elle a au bout de l'Est plusieurs petites Îles nommées les Desertes qui mettent bien 4 à 5 lieues au large du côté du Sud-Est. Quand on vient de l'Est & que l'on approche de ces Îles, on voit un haut Rocher tout seul proche d'elles, qui semble fort saiblement à un Navire, il y a un passage entre Madere & ces Îles, en rangeant l'Île Deserte de plus près que Madere, la Rade de Fonsayel est fort fréquentée des Étrangers, particulièrement des François & Anglois qui y chargent du Vin pour porter en Amérique, & les Portugais y en chargent aussi pour porter au Brésil & aux Indes Orientales; ce Vin n'aigrit jamais & se conserve fort bien en mer.

DESCRIPTION DE LA GRANDE CANARIE.

LA GRANDE CANARIE.

La grande Canarie est une des meilleures Îles des Canaries, elle est située à la Latitude de 27 deg. 45 min. Nord, & à la Longitude de 2 deg. 40 min. c'est une Île fort haute, la Ville Capitale où demeure l'Évêque est du côté de l'Est dans une grande Ance qui a un Château au Nord-Est de la Ville; on mouille entre ce Château & la Ville à 10, 12 ou 15 brasses d'eau fond de sable au Sud, il y a quantité de Rochers sous l'eau dont on se doit garder.

L'ISLE DE TENERIFFE.

DU bout de l'Ouest de la grande Canarie au côté de l'Est de l'Île Teneriffe y a 12 lieues de l'un à l'autre, Teneriffe est la meilleure Île de toutes les Canaries & la plus habitée; elle a deux bonnes Villes sur le bord de la mer, la première qui est du côté du Nord, se nomme Garachique; il y a un Havre dans lequel il peut entrer des Navires de 2 ou 300 Tonneaux, mais dans le mauvais temps la mer y est fort grosse, on y mouille à 3 ou 4 brasses d'eau; ce Havre a des deux côtés quantité de Rochers à l'entrée. On passe par ledit my. Canal pour y entrer; au dehors de ce Havre du côté de l'Ouest jusqu'à la pointe de l'Ouest de l'Île, il y a plusieurs Bancs & Rochers qui mettent bien au large dont on se doit garder; il ne faut pas approcher la terre d'une grande lieue, mais à la réserve de ces Bancs l'Île est nette tout autour; il y a encore une autre Ville du côté de l'Est nommée Sainte Croix devant laquelle on mouille à 15, 20 ou 30 brasses d'eau fond de sable; il y a plusieurs autres petits mouillages, mais il n'est point fréquentés: l'Île de Teneriffe a une Montagne que l'on dit être la plus haute du Monde, elle se peut voir de plus de 40 lieues, & on la nomme le Pic des Canaries; Teneriffe est à la Latitude de 28 deg. 10 min. Nord, & à un degre 45 min de Longitude, prenant le premier Méridien à l'Île de Fer.

L'ISLE DE PALME.

DE Teneriffe à la Palme il y a 12 lieues à l'Ouest-Nord-Ouest, cette Île est fort haute, elle se peut voir de plus de 20 lieues, il y a une bonne Rade du côté de l'Est devant la Ville, l'on y mouille depuis 10 jusqu'à 20 brasses d'eau; on charge à la Palme quantité de Vin & de Paille. Cette Île est à la Latitude de 28 deg. 40 min. Nord & à la Longitude de 00 deg. 20 min. Nord; elle est habitée des Espagnols, comme aussi toutes les autres Îles des Canaries; nous parlons seulement de ces 3 Îles & de celles de Madere & de la Tercere, comme étant celles qui sont les plus fréquentées tant des Navires qui y chargent, que des Navires qui vont aux Îles de l'Amérique, ou aux Indes Orientales, qui souvent sont obligés d'y relâcher pour se rafraichir.

DESCRIPTION DES PRINCIPALES ISLES DU CAP VERD.

DE L'ISLE DE BONNE-VISTE.

L'île de Bonne-Viste est une des premières Îles du Cap Verd, quand on vient de l'Est elle est située à la Latitude de 16 degrez 00 Nord & à la Longitude de 355 deg. 5 minutes; cette Île est longue d'environ 6 lieues & large de 3, elle est fort haute, avec plusieurs Montagnes pointues & il y a deux mouillages, savoir un du côté de l'Ouest vis à vis d'une grande Saline qui y est, où l'on charge beaucoup de Sel qui s'y fait de luy même. Devant l'île il y a un Île long d'environ demie lieue, il semble quand on vient de l'Est qu'il y a un passage entre cet Île & la terre, mais il n'y en a point, car l'Île est fermée du côté du Nord, par quantité de Rochers sous l'eau qui vont jusques à l'Île de Bonne-Viste; quand, donc, on vient de la mer, ou de l'Est, il faut passer en dehors de cet Île, en le rangeant de proche à 8 ou 10 brasses d'eau fond de sable, & venir jusques sous le bout du Sud dudit Île, où vous mouillez à 6 ou 7 brasses d'eau, si vous êtes dans un grand Navire, car si vous étiez dans un petit vous passeriez jusques au dedans de la pointe du Sud de cet Île, & mouillerez à trois brasses & demie ou 4 brasses d'eau, le fond est par tout de sable; environ à un quart de lieue de l'Île au Sud il y a un Banc de Roche long de la longueur d'un Cable, duquel on se doit donner garde. Sur l'île de Bonne-Viste, environ 20 pas du bord de la mer, il y a une petite rivière qui se perd dedans le sable, mais on peut bien faire de l'eau auprès de sa Source; cette Île est aux Portugais & n'est habitée que de 30 ou 40 personnes, elle n'est fertile qu'en Viandes, étant stérile en toute autre chose; la seconde Rade de l'île est du côté du Sud dedans une grande Ance où l'on mouille à 15 ou 16 brasses d'eau; on fait de l'eau en cette Ance à un Puits que les Portugais y ont fait. L'île est fort nette du côté de l'Ouest & du Sud, mais des côtés de l'Est, du Nord-Est & du Sud-Est, elle a quantité de pointes de Roches dont quelques unes avancent plus d'une demie lieue en mer, & dont il se faut garder. Quand on part de Bonne-Viste pour aller à Saint Yago, il se faut donner de garde d'un banc de Roches qui est droit en route, il est long de deux longueurs de Cable, large d'autant, & brise incessamment.

SAINT YAGO.

DE Bonne-Viste à St-Yago, la route est le Sud-Ouest & le Sud-Ouest quart de Sud, 18 lieues; l'île de St-Yago est fort haute & montagneuse, & néanmoins la meilleure de toutes les Îles du Cap Verd où réside le Vice-Roy & l'Évêque, elle est située à la Latitude de 15 degrez 20 minutes & à la Longitude de 354 degrez, 10 minutes; elle a deux mouillages du côté du Sud, le premier est le Port de la Praye dans une grande Ance ou Baye qui entre bien une demie lieue en terre, on y mouille à 8 ou 10 brasses d'eau fond de sable; cette Rade est la meilleure de toute l'île, on y fait de l'eau à un Puits qui est au bord de la mer. La Baye est fort nette, ny ayant aucunes fautes qui vous puissent faire de mal, mais, à la pointe de l'Ouest de l'entrée de la Baye, il y a un petit Banc de Roche qui met bien un quart de lieue en mer, duquel on se doit donner de garde quand on va à Saint Yago, la Rade de Saint Yago est distante de la Praye d'environ 3 lieues; quand on a passé la pointe de l'Ouest de la Praye ou Praye, on peut ranger la terre de proche jusques sous la Ville de Saint Yago, où l'on mouille l'Ancre à 12 ou 15 brasses d'eau, fond de sable & de Roches qui garent & coupent les Cables; les petits Navires mouillent au dedans de deux petites Îles, ou Rochers, qui sont proche de terre; on fait de l'eau à Saint Yago tout sur le bord de la mer, auprès d'un Corps-de-garde qui y est au pied de la Muraille de la Ville, mais il est bon de n'en faire que de nuit, à cause que cette rivière passe par le milieu de la Ville & les Nègres y jettent plusieurs immondices.

LA RADE de S. VINCENT & de S. ANTHOINE.

Saint Vincent & Saint Anthoine sont les deux Îles les plus à l'Ouest de toutes celles du Cap Verd, elles sont à la Latitude de 17 degrez 15 minutes, & Saint Vincent est à la Longitude de 352 degrez 15 minutes; il y a fort bon mouillage sous ces Îles, savoir au côté de l'Ouest de Saint Vincent & au côté de l'Est de Saint Anthoine; si vous voulez mouiller à Saint Vincent il vous faut ranger l'île à un quart, ou demie lieue, jusques à ce que vous soyez proche d'un haut Île, ou Rocher que vous laissez à Babort, quand vous venez du Nord à la distance d'un petit quart de lieue, & si-tôt que vous l'avez doublé, vous mettez le Cap au Sud-Est dedans une grande Ance, ou Baye qui y est, où vous mouillez l'Ancre à 12 ou 15 brasses d'eau fond de sable; dans le fond de cette Ance il y a une petite rivière où l'on fait de l'eau; tout du long de la côte de l'Ouest de Saint Vincent il y a fort bon mouillage à 20 ou 30 brasses d'eau, cette Île est inhabitée.

Si on veut mouiller à Saint Anthoine, on range l'île du côté du Sud-Est à une petite demie lieue, jusques à ce que l'on soit devant une grande Ance pleine d'Arbres & où l'on voit quelques Maisons, on approche de terre, & on mouille dans cette Ance à 18 ou 20 brasses d'eau fond de sable & de Roche; cette Île est habitée de quelques Portugais & Nègres qui y demeurent.

DESCRIPTION DES PRINCIPAUX PORTS ET BAYES

Où les Navires vont d'ordinaire tant en allant aux Indes Orientales qu'en revenant.

LA BAYE DE SALDAGNE.

Environ 30 lieues au Nord du Cap de Bonne-Espérance à la Latitude de 33 deg. 10 min. & à la Longitude de 39 deg. 35 min. est la Baye de Saldagne, la côte entre les deux est fort haute & montagneuse, & environ à moitié chemin de l'un à l'autre est une Île inhabitée qui a quelques Rochers tout autour, il y a pourtant mouillage du côté de l'Est à 10 ou 15 brasses d'eau fond de sable; la Baye de Saldagne est grande, spacieuse & fort nette à son entrée, si ce n'est une Roche qui est le long de la pointe du Nord, mais elle est fort proche de terre; à la pointe du Sud il y a une petite Île nommée l'Île aux Margaux, & au dedans il y a encore deux petites Îles, savoir une tout le long de

la terre du Nord, & une tout proche la terre du Sud, on passe entre ces deux Isles. Quand on entre en cette Baye on trouve 15, 18, 20 & 25 brasses d'eau, & quand on est au dedans de ces Isles on court à l'Est tout le long de la terre du Sud, puis quand on a doublé la seconde pointe, on mouille l'Ancre à 6 ou 8 brasses d'eau; l'on y est à l'abri de tous les vents. Au dedans des deux Isles dont nous avons parlé il y a encore une Ile, & au bout de l'Isle un Banc, mais vous les laissez à Babort, ne rangeant pas cette dernière Ile de trop proche, à cause de quelques Roches qui sont autour, il y a encore quelques autres Isles & Bancs au dedans de cette Baye qui se verront mieux par la démonstration cy-devant, que par tout ce que l'on en pourroit dire.

Table Baye, ou BAYE DE TABLE au Cap de Bonne-Esperance.

Le Cap de Bonne-Esperance est à l'extrémité des terres d'Afrique du côté du Sud, il est à la Latitude de 34 degrés 40 minutes au Sud de l'Équinoctial, & à la Longitude de 40 deg. 00 minutes; c'est une terre fort haute, autour de laquelle il y a plusieurs Bayes où l'on peut mouiller, mais la meilleure de toutes est au Nord du Cap de Bonne-Esperance, laquelle est habitée par les Hollandois. Les Navires de la Compagnie de Hollande y vont en allant aux Indes & en revenant; cette Baye est grande & spacieuse ayant une Ile au devant, nommée l'Isle Robin, autour de laquelle on peut Naviguer tant au Sud qu'au Nord, elle a pourtant des Roches au bout du Sud bien un grand quart de lieue au large, mais au côté du Nord elle est fort nette, il n'y a nulle crainte à passer par ce côté-là, & on peut aller jusque sous le Château sans danger, & y mouiller à 10, 8, ou 6 brasses d'eau; l'on y est à couvert presque de tous les vents: à la pointe de l'Ouest de cette Baye, il y a quelques Roches qui s'en écartent, c'est pourquoy il ne faut pas la ranger de trop proche, quand on passe par le Sud de l'Isle Robin, il faut suivre le demy-Canal entre cette Ile & la terre ferme, tant à cause des Roches qui sont au bout de l'Isle Robin, que de quelques Roches qui sont le long de la terre ferme.

LA BAYE de SAINT AUGUSTIN en L'ISLE DAUPHINE, ou Madagascar & SAINT LAURENS.

Doit sous le Tropique du Capricorne, c'est-à-dire à 23 degrés 30 minutes de Latitude Sud, & à la Longitude de 66 degrés 5 minutes, est la Baye de St. Augustin fize au côté de l'Ouest de l'Isle de Madagascar, ou St. Laurens; c'est une grande Baye ouverte où l'on peut relâcher pour faire de l'eau quand on va aux Indes; cette Baye s'avance beaucoup en terre du côté de l'Est, & à l'entrée vers la pointe du Sud il y a deux petites Isles plates qui sont pleines de Roches tout autour bien deux longueurs de Cable à la mer; il y a néanmoins passage entre ces Isles & la terre, en suivant le demy-Canal, on n'y trouve pas moins que 5 brasses d'eau, mais le meilleur est de passer au dehors de ces Isles le long de la terre, il y a aussi des Roches qui s'avancent en mer bien deux longueurs de Cable, ces Roches continuent jusque sous une Montagne pleine d'Arbres qui est bien à la moitié du chemin de la pointe de la Baye jusqu'au fond, alors la côte est nette & on la peut ranger de proche sans danger; au dehors des Isles qui sont à la pointe de l'entrée de cette Baye, il y a 6 à 7 brasses d'eau & plus; au dedans on trouve 40, 20 & 15 brasses d'eau, & tout au fond de la Baye on n'y trouve pas moins que 15 brasses. Il y a une Ile au Sud-Est de cette Baye tout proche de terre, entre elle & la terre du Sud il y a un Banc où il demeure 7 ou 8 brasses d'eau, & des deux côtés de ce Banc 50 ou 60 brasses. Au Nord-Est de cette dernière Ile il y a un Banc de Roches à l'un de l'eau, on mouille en cette Baye le long de la terre du Sud. On fait de l'eau tout au bout de cette Baye dans une riviere qui y est, mais il se faut donner de garde des Nègres qui y sont.

LA BAYE DE MOZAMBIQUE.

Mozambique est une grande Baye ouverte qui a quantité de Bancs & de Roches qui la ferment presque toute, elle a une Ile au milieu possédée par les Portugais qui y ont une fort bonne Citadelle, quand on vient du côté de l'Ouest on peut ranger la terre à une lieue, ou plus proche si l'on veut, jusqu'à la pointe de la Baye, & n'entrer sur deux petits Illets qui sont à l'Est-Sud-Est de cette pointe, & n'entrer point en dedans, à cause des Bancs qui y sont, il faut ranger ces petites Isles en les laissant à Babort de vous; on peut passer entre les deux, si l'on veut, en suivant le demy-Canal, car au bout de chacune de ces Isles il y a des pointes de Bancs qui avancent en mer, le meilleur est de passer du côté de l'Est de la seconde Ile, en lui donnant un peu de tour, à cause d'une pointe de fable qui y tient & qui s'avance en mer, quand on est au dedans on y mouille à 7 ou 8 brasses d'eau, & l'on va à la Citadelle pour avoir un Pilote afin d'entrer au dedans; la route de cette Ile à la Rade de Mozambique est environ le Nord Nord-Ouest, mais comme on passe entre deux Bancs, il est bon d'avoir un Pilote de terre. Quand on est au dedans de la pointe de la Ci-

tadelle au Nord-Est, il faut aller au Nord-Ouest, & mouiller l'Ancre à 8 ou 9 brasses d'eau: le long de la côte du Nord il y a encore deux Isles qui tiennent l'une à l'autre par un Banc qui les joint, & à l'Ouest de ces Isles il y a des Bancs qui s'avancent jusques bien proche de la Citadelle de Mozambique; il n'y a point de passage non plus entre ces deux Isles & la terre du Nord.

DE L'ISLE D'ANJUAN.

L'Isle d'Anjuan est située à la Latitude de 12 degrés 10 minutes au Sud de la Ligne Equinoctiale & à la Longitude de 67 degrés 15 minutes; cette Ile est longue de 9 ou 10 lieues Sud-Est & Nord-Ouest, elle paroît basseau côté du Sud-Est, mais elle vient en montant peu à peu, jusqu'à son milieu qu'elle est fort haute & revient derechef en baissant, en venant au bout du Nord-Ouest paroissant fort hachée: à cette pointe du Nord-Ouest il y a deux Isles assez hautes, & depuis ces deux Isles jusqu'environ moitié chemin de la pointe du Sud-Est, le long de la terre, à une grande portée de Canon il y a un recif de Roches dont il se faut garder, & à ladite pointe Sud-Est il y a des Roches qui avancent en mer une petite demie lieue; mais depuis les Isles qui sont à la pointe du Nord-Ouest, jusqu'à la Rade qui est environ 3 lieues de l'Est-Sud-Est, du côté du Nord de l'Isle d'Anjuan dans une grande Baye ouverte, la côte est nette & on la peut ranger à 15 ou 20 brasses d'eau: on mouille l'Ancre à l'Isle d'Anjuan au côté du Nord, ainsi qu'il a été déjà dit, dans une grande Baye ouverte, droit devant un petit ploton de terre unie qui est couvert de Cocoyers, on laisse tomber la première Ancre à 20 brasses d'eau, & la seconde à 25 ou 30 brasses: le Village des Arabes est au Sud-Est de la Rade, l'Isle est abondante en eaux & en Bestiaux, elle est habitée par des Arabes.

LA BAYE DE BOMBAYE.

Bombaye est une grande Baye qui est à la côte des Indes située à la Latitude de 18 degrés 50 minutes Nord, & à la Longitude de 97 degrés 15 minutes; cette Baye est large de 3 lieues Nord & Sud, & profonde du côté de l'Est de 2 lieues, ayant plusieurs Isles tout le long de la terre, la plus grande est du côté du Nord, elle est habitée par les Anglois qui y ont une bonne Forteresse, cette Ile a une longue pointe de Roches qui s'avance bien une lieue au Sud-Ouest, de laquelle on se doit donner de garde. Pour entrer en cette Baye en venant de la mer, on prend le Château de Sauvagy qui est sur l'extrémité de la plus haute Montagne, par une Eglise qui est sur une petite Ile au fond de la Baye, l'Isle est aussi sur une petite Montagne, & l'on va par ces marques qui sont environ l'Est quart de Nord-Est, jusqu'à ce que l'on aye le coin de la Forteresse, par une Maison blanche qui est au Nord Nord-Est de la dite Forteresse, & l'on court ainsi jusqu'après de la Forteresse, alors on tire un peu au large, & l'on mouille à 5 ou 6 brasses d'eau fond de fable & vase, on passe entre un Banc & une Roche en allant sur ces dernières matques.

DE LA COSTE DES INDES, DEPUIS LE CAP de Saint JEAN jusqu'à SURATTE.

Depuis Bombaye, dont nous venons de parler, au Cap de St. Jean, la côte court au Nord Nord-Ouest, c'est toute haute terre entre les deux, on peut ranger cette terre par les 10 ou 15 brasses d'eau, & même mouiller tout du long pour étaler les Flors ou les Esbes ou Juzants, qui y sont assez forts. La Lune au Nord-Est quart d'Est & au Sud-Ouest y fait pleine mer, c'est-à-dire, qu'il y a pleine mer à 3 heures 45 minutes, les jours de la Nouvelle & Pleine Lune. Le Cap de Saint Jean est à la Latitude de 20 degrés Nord, & à la Longitude de 97 degrés 5 minutes, il est passablement haut par Monts ou petites Montagnes, & à 3 ou 4 lieues en terre il y a deux hautes Montagnes pointues que l'on nomme les Pies d'Annou; ces deux Montagnes facilitent beaucoup la connoissance de ce Cap; 3 ou 4 lieues au dedans de ce Cap au Nord les terres commencent à baisser, & de-là jusqu'à Suratte la côte est fort unie & plate: à 8 lieues du Cap de St. Jean est la Ville d'Amoa appartenant aux Portugais, cette Ville est sur une bonne riviere dans laquelle il entre des Navires de 200 ou 300 Tonneaux.

Ceux qui vont du Cap de Saint Jean à Suratte peuvent ranger la terre à la Sonde, conduisant toujours les 12 ou 15 brasses d'eau, si faire se peut, n'approchant pas plus près de terre que les 10 ou 12 brasses d'eau, ny plus au large du côté de l'Ouest que les 17, 18 ou 19 brasses, car si on alloit plus au large que les 18 ou 19 brasses, on seroit tout étonné qu'on le trouveroit sur les Bancs qui sont fort roides, & plusieurs Navires y ont échoué, pour avoir voulu les approcher de plus près que les 18 à 19 brasses; la meilleure route est par les 14 ou 15 brasses; la route depuis le Cap de Saint Jean jusqu'à la Rade de Suratte est le Nord directement; on mouille en cette Rade par les 8 ou 9 brasses d'eau fond de vase au Sud-Ouest de la riviere de Suratte, cette Rade est presque toujours remplie de Navires si ce n'est dans l'arrière-faison qu'ils restent dans la riviere. Si l'on veut de la Rade de Suratte aller à Sualy qui est à 4 lieues de la Rade au Nord Nord-Ouest, on prend des Pilo-

tes à Suratte, qui vous mènent dedans les Bancs jusque devant les Magazins de Sualy, où l'on mouille à 8 brasses d'eau de pleine mer & 4 brasses de basse mer.

LA BAYE D'ANTONGIL.

A 16 degrés de Latitude Sud, & à la Longitude de 74 degrés 45 minutes, est la Baye d'Antongil, sur la côte de Madagascar ou l'Isle de St. Laurens; cette Baye est large de 8 ou 9 lieues, & profonde de 15 ou 16 lieues allant au Nord-Ouest; la terre des deux côtés est fort haute & au bout de cette Baye est un gros Illet nommé l'Isle de la Marosse, on mouille en terre de cet Illet au Nord-Est à 12 ou 14 brasses d'eau fond de fable, & l'on y est à l'abri de tous les vents; cet Illet est habitée des Nègres, & proche de lui, à terre, est une grande riviere & sur le bord d'icelle un Village de Nègres sur le plat Pas du bord de la mer; il y a au dehors de ce gros Illet plusieurs autres petits Illets hauts & escarpés. Cette Baye a beaucoup de belles rivieres qui viennent des Montagnes lesquelles ont 3 & 4 brasses de profondeur au dedans, mais elles ont toutes des barres de fable qui en bouchent les entrées, ce qui fait que de basse mer une Chaloupe a bien de la peine à y entrer, les marées y sont Nord-Est & Sud-Ouest, & la mer y monte 3 ou 4 pieds en pic. Partout dedans cette Baye il y a mouillage à 30 & 40 brasses d'eau, mais quand les vents de Sud-Est soufflent la mer y est fort grosse.

L'ISLE de SAINTE MARIE.

L'Isle de Sainte Marie est à la Latitude de 17 degrés & à la Longitude de 74 degrés 45 minutes; elle est longue d'environ 7 ou 8 lieues, large de deux & éloignée d'une lieue & demie de l'Isle de Madagascar; cette Ile est de moyenne hauteur, fort nette du côté du Nord, n'y ayant nul danger; le passage entre cette Ile & Madagascar est fort beau, car il n'y a rien qui puisse nuire; au plus étroit il y a fort bon mouillage & l'on y peut faire de l'eau à une petite riviere qui est sur l'Isle de Sainte Marie, laquelle tombe des Rochers dans la mer, & l'on peut employer les Bariques de dedans la Chaloupe. Quand on part de ce plus étroit pour aller au Sud, il y a un petit recif qui va tout le long de l'Isle de Sainte Marie, & qui s'écarte environ deux longueurs de Cable en mer; il va ainsi jusqu'au bout du Sud de l'Isle, environ le milieu de cette Ile du côté du Nord-Ouest est le Havre de Sainte Marie dans une grande Ance qui a un Illet au devant, & l'on est cet Illet & la terre, laissant ledit Illet à Strabord de vous, & l'on espalme sur iceluy, si l'on veut, il y a 4 à 5 brasses d'eau, tout contre cet Illet il y a une petite Digue de pierre que les Navires qui y ont espalme y ont faite. Au bout du Sud de l'Isle de Sainte Marie environ une portée de Mousquet, est un grand Illet plat, & cet Illet est contigu à l'Isle par un Banc qui va de l'un à l'autre, & au Sud de cet Illet tient encore un Banc qui va bien une demie lieue au large, sur lequel il n'y a que 2 ou 3 pieds d'eau; & au Sud-Ouest de l'Isle de Sainte Marie est une grande rangée de Rochers qui mettent bien 2 lieues au large.

LA BAYE DU FORT DAUPHIN.

La Baye du Fort Dauphin est à la Latitude de 25 deg. 50 minutes Sud, & à la Longitude de 69 degrés 15 minutes; ce n'est qu'une grande Ance toute ouverte, à la pointe de l'Est de cette Ance, à une demie lieue de terre, est une Roche sous l'eau, de laquelle on se doit garder; le Fort Dauphin est du côté de l'Ouest sur une pointe escarpée, & au bout de cette pointe est une rangée de Roches au niveau de l'eau, qui va une petite longueur de Cable au Nord; on entre au dedans de cette pointe de Roches, les laissant à Babort en entrant, & quand vous êtes au dedans, vous raprochez la terre du Fort où vous mouillez, 4 brasses d'eau fond de fable; l'on s'y amare avec 4 amares, savoir 2 devant & 2 derrière, & l'on a toujours le Cap à l'Est.

L'ISLE BOURBON ou MASCARENHAS.

L'Isle de Mascarenhas, autrement nommée l'Isle Bourbon, est à la Latitude de 21 degrés Sud, & à la Longitude de 72 degrés 15 minutes; cette Ile est longue de 15 à 16 lieues, & large de 12 ou 14; elle est fort haute & on la peut voir de 20 à 25 lieues; elle est nette tout autour, fort abondante en Bestiaux & en tout ce qui est nécessaire pour la vie, ayant quantité de bonnes rivieres & étangs; le mouillage est au côté du Nord-Ouest dans une grande Ance de fable, vis-à-vis des habitations; il y a aussi devant cette Rade un grand Etang qui est toujours plein de Poisson & de Gibier; cette Ile est encore pleine de Tortues de terre & de mer, de Vaches, Chèvres & Cochons sauvages, comme aussi de grande abondance de Gibier que l'on tue à coups de bâton.

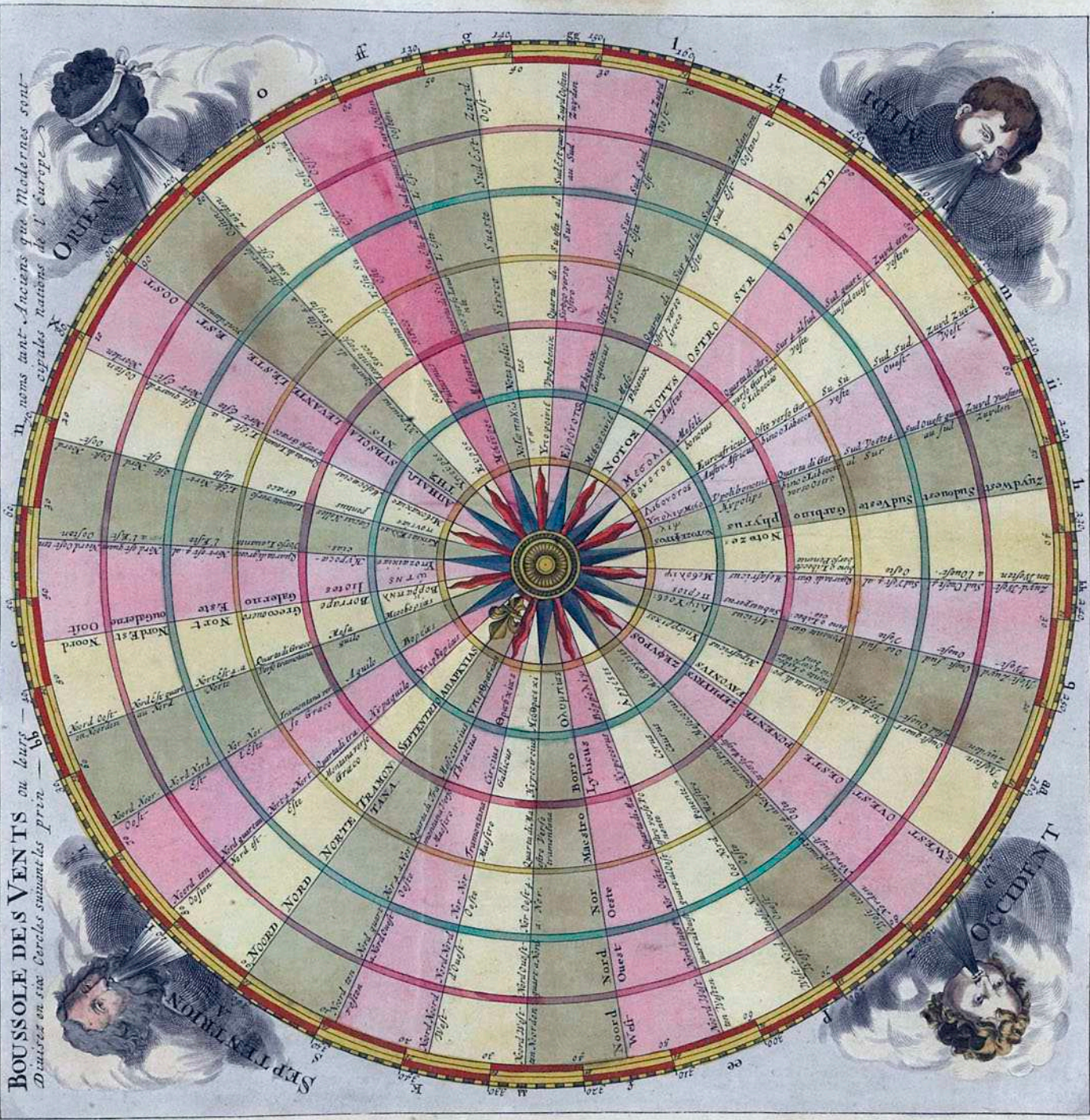
Ceux qui desireront de voir la description exacte de la route des Indes Orientales, avec les observations doivent lire Le Voyage de Siam du Pere Tachard en 3 vol.

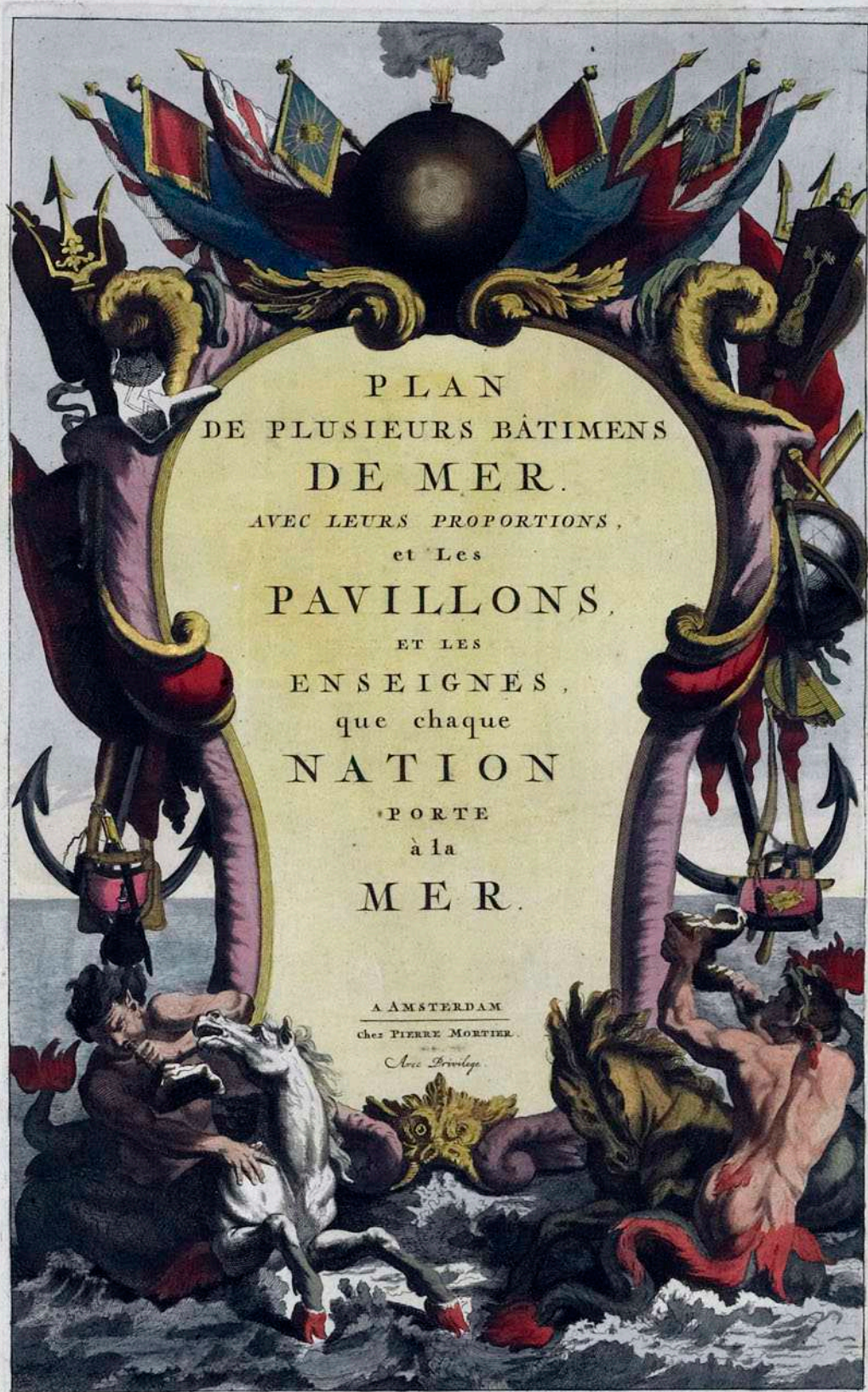
PRIVILEGIE.

DE STATEN VAN HOLLANDT EN WEST-VRIESLANDT, doen te weeten: Alloo ons vertoont is by PIETER MORTIER, Konst- en Kaertkooper tot Amsterdam, dat hy Suppliant begit was met het drucken van een ZEE-ATLAS, van de geheele Werelt, genaemt LE NEPTUNE FRANÇOIS, ou Recueil des Cartes maritimes &c. door Mr CHARLES PENE, CASSINI, H. JAILLOT, ROMAIN DE HOOGHE, DE FER, NOLIN, PLACIDE, & autres, welke Atlas hy Suppliant met groote moeite, en kosten deed corrigeren en vermeerderen: doch hy Suppliant beducht zynde dat eenige Baetloekende Mensch(en) 't sijner groote schade 't voorreche Werck souden nadrukken, en bederven, dewyl dit Boek yets uytmuntende was, noyt so gelien en alles exact gemeten, seer dienigh voor alle Zee-Officieren, &c. Soo keerde hy Suppliant sijn tot Ons, ootmoedelyk verzoekende Ons speciaal Oetroy, om 't selve Werck met inclusie van allen anderen hier te Lande allen te mogen drucken, voor den Tyd van vyftien eerst achter-ten-volgende jaeren, in foodingen Formaat, en Taalen, als de Suppliant sal geraden vinden, met verbod dat niemant bytjen Hem 't selve Werck sal mogen laten snyder, drucken of copieren, in 't kleyn ofte in 't groot, in 't geheele noch ten deele, 't zy op pretext van vermeerdering, verbetering, verandering van naem, ofte hoe 't genaemt mochte werden, ofte elders nagedrukt zynde, delwyle niet te mogen in desen onsen Landen brengen, veruuylen, verkoopen, &c. op sekerer groote Pene, daer jegens by ons tegens de Contraventeurs te sullen. Soo ist: dat wy de sake, endt de sekerer groote Pene, daer jegens by ons tegens de Contraventeurs te sullen, door Mr CHARLES PENE, CASSINI, H. JAILLOT, ROMAIN DE HOOGHE, DE FER, NOLIN, PLACIDE, & autres, binnen den voorrechevenden onsen Landen allen sal moogen doen drucken, uytgeven ende verkoopen; verbiedende allen ende een yglyken

het selve Boek in 't geheel of ten deele na te drucken in foodanigen Formaat en Taalen als den Suppliant sal geraden vinden, ofte elders nagedrukt binnen den selven onsen Lande te brengen, uytgeven of verkoopen, in 't kleyn ofte in 't groot, in 't geheel noch ten deele, 't zy op pretext van vermeerdering, verbetering, verandering van naem, ofte hoe het genaemt mochte werden, op verbeurte van alle de nagedrukte, ingebragte ofte verkochte Exemplaren, ende een boete van drie honderd Guildens daer en boven te verbeuren, te appliceren een derde Part voor den Officier die de Calange doen sal, een derde Part voor den Armen ter Plaatse daer het casus voortvallen sal, ende het resterende derde Part voor den Suppliant: alles in dien verstante, dat wy den Suppliant met desen onsen Oetroye alleen willende gratificeren tot verhoedinge van sijn schade, door het nadrukken van het voorrechevende Boek, daer door in genigen deede verlaeten den inhoud van dien te autoriseren, ofte te advouieren, en veel min het selve onder onse Protectie en beherminge eeniger nader Credit, Aensien, ofte Reputatie te geven; nêmer den Suppliant, in cas daer inne yets onbehoorlycks soude influeren, alle het selve tot sijnen laste sal gehouden wesen te drucken, in 't kleyn of in 't groot, in 't geheel of ten deele, in 't wel expreffelyk begheeren, dat, by alden hy desen onsen Oetroye voor het selve Boek sal wesen sellen, daer van geen geabbreveerde ofte gecontraheerde mentie sal mogen maken, nêmer gehouden sal zyn een Exemplar in 't geheel, en sonder eenige omiffie, daer voor te drucken, ende dat hy gehouden sal zyn een Exemplar van het voorrechevende Boek, gebonden en wel geconditioneert, te brengen in de Bibliothec van onse Universiteyt tot Leyden, ende daer van behoorlyk te doen byken, alles op Pene van het effect van dien te verliefen. Ende ten eynde de Suppliant desen onsen Contente, en Oetroye, moge genieten als niet behooren, laten wy allen ende een iegelyk die 't aengens mag, dat sy den Suppliant van dien inhoud van desen doen, laten, en gedoojen, ruffelyk, ende vreedelyk, ende volkoomentelyk genieten, ende gebruyken, celfterende alle belieticlen ter Contraire. Gedaan in den Hage, onder onsen grooten Zegel hier an gebangen, den seevemstenden Juny, in 't Jaer ons Heeren en Zaligmakers dinstent ses hondert drie-en-inegemt.

A. HEINSIUS, Ter Ordonnantie van de Staten SIMON VAN BEAUMONT.





PLAN
DE PLUSIEURS BÂTIMENS
DE MER.

AVEC LEURS PROPORTIONS,

et Les

PAVILLONS,

ET LES

ENSEIGNES,

que chaque

NATION

PORTE

à la

MER.

A AMSTERDAM

chez PIERRE MORTIER.

Avec Privilege.



*De Nederlandsche Compagnie de Dierden Rang
Wassend' Verke'rsche Scheep van de Compagnie
Pieter Mortier van Amstelredam, Commandant, de Nijfflyde*

- A Pièces de l'Estambot.
- B Pièces de l'Estreux.
- C Les Bras.
- D Pièces de la quille.
- E La Courbe de l'Estambot.
- F Les plates varangues.
- G Les varangues aculees.
- H Les fourcas.
- I La lisse dourdy.
- J Les barres dourdy.
- K La Cardigne.
- L Les varangues.
- M Les bras.
- N Les lattes.
- O Les Courbes.
- P Les pieds droits.
- Q Les pompes.
- R Les Capotans.
- S Les Calles d'entre les ponts.
- T Pièces de l'Estambot.
- U Les poulaines.
- V Les taillonniers.
- W Les Cochepans.
- X La grue.
- Y Les Cochepans.
- Z Les galeries.
- a Les Estais.
- b Les Ankers.
- c Les rails hautaux.
- d Les Escottes.
- e Les amures.
- f Les drisses.
- g Les bousines.
- h Les balancines.
- i Les carques points.
- j Les carques d'Armon.
- k Le martinet.
- l Le grand palan.
- m Le boudin.
- n La drisse de flamme.
- o Les ride hautaux.
- p Les poulies.
- q Le trobriquois.
- r Grand voile de la voile de misenne.
- s Voile d'Armon Corquet.
- t Le grand et le pt hancie bordés.
- u Le Soudero.
- v Les perquets Sorrés.
- w Les voiles des Sorrés.
- x Les rails.
- y Les plans de rids.

Le Vice Amiral porte son paillon au mast de misenne.
 Le Contre Amiral al Armon.
 Les Chfs descadre la Cornette au mast de misenne.
 Le Capitaine Commandant yne Escadre yne flamme au grand mast.

De Vice Amiral veerd de vlag van de Rijkse Maet.
 De Schout by Nachte van de Bemaan Maet.
 De Hoofd van 't Squadre een Wimpel van de Rijkse Maet.
 Een Commandeur van een Squadre een Wimpel van de Rijkse Maet.

- 1 Les affres.
- 2 Les affres.
- 3 Les hilules.
- 4 Le gouvernail.
- 5 La barre du gouvernail.
- 6 Les Cochelles.
- 7 Les Sabords.
- 8 Longueur de les trauo a l'Estambot. 180 p.
- 9 Longueur de la quille portant sur terre. 137 1/2.
- 10 Le clancement de l'estreux. 17 pieds.
- 11 Longueur de l'estreux. 37 pieds.
- 12 Voile de l'Estambot. 55 pieds 3/4.
- 13 Hauteur de l'Estambot. 30 pieds 3/4.
- 14 Moitié de la largeur du mure au maître bau. 22.
- 15 Largeur de la lisse dourdy. 30 pieds.
- 16 Le croix. 22 pieds.
- 17 Le plat de. 22 pieds.
- 18 Hauteur entre deux ponts au p^{te} 8 p. 9 p.
- 19 Hauteur du second. 6 p. 3 p.
- 20 Hauteur des deux gaillardes. 6 p.
- 21 Hauteur de la dunette. 6 p.
- 22 Scutte ala poudre.
- 23 Scutte au pain.
- 24 Scutte a la viande.
- 25 Le Vin.
- 26 Le lest et les boulets.
- 27 La Fontaine.
- 28 Le Cais et les Voilles.
- 29 Les cables.
- 30 La foye aux lions.
- 31 Les Cuivres.
- 32 Les hattes.
- 33 Les trous des amures.
- 34 Les Escouilles.
- 35 La galerie du faux pont.
- 36 Le grand mât.
- 37 Le mât de misene.
- 38 Le mât de beaupré.
- 39 Le mât d'Armon.
- 40 Le grand hancie.
- 41 Le petit hancie.
- 42 Le grand perquet.
- 43 Le petit perquet.
- 44 Le perquet d'Armon.
- 45 Le perquet de beaupré.
- 46 La grande d'argue.
- 47 Voile de misene.
- 48 Voile de beaupré.
- 49 Voile d'Armon.
- 50 Voile du grand hancie.
- 51 Voile du petit hancie.
- 52 Voile du grand perquet.
- 53 Voile du petit perquet.
- 54 Voile du perquet d'Armon.
- 55 Voile du perquet de beaupré.
- 56 Les barres de hancie.
- 57 Les hancies.
- 58 Les Croquettes.
- 59 Les Choquets.
- 60 Les fanaux.
- 61 Le grand hancie.
- 62 Le petit hancie.
- 63 Le grand paillon.
- 64 Le paillon de beaupré.
- 65 Les girouettes.

Tytlekking der Letters ac.

- A Stukken van de Masten.
- B Stukken van de Noorden.
- C Las van de Noorden.
- D Stukken van de Kiel.
- E Kuis van de Masten.
- F Buisjes.
- G Noorden.
- H Achter-vallen.
- I d'Overste overloopband.
- K de vropen.
- L het Kuis.
- M de vront overloopband.
- N de Spilbalken van den overloop.
- O de Ribben van 't Stig Deck.
- P de Kuis van de Mast.
- Q de Klampen van 't Kuis te Klampen.
- R de Pomp.
- S de Spillen.
- T de Trap tusschen de Deke.
- U de Mastvallen.
- X de Galjoen.
- Y d'Overste van 't Galjoen.
- Z de Kuis van de Kuis.
- a de Kuisvallen.
- b de Klampen.
- a de Stagen.
- b de Noefdeuken.
- c de Dardenen.
- d de Schoten.
- e de Spanten of grote Boelen.
- f de Buisen.
- g de Stagen.
- h de boven Boelen.
- i de Toppennants.
- k de Gooitouwen.
- l de Gooitouwen van de Bemaan.
- m de Naampoot.
- n 't Grote Staggrenaat.
- o Klein Staggrenaat.
- p de Borlaghen van de Bemaan.
- q de Noefdeuken van de Doopspriet hang.
- r de Bloke.
- s de Marsschaapvoeten.
- t 't Schot van de Fok.
- u de Bemaan, spiegel.
- v de Marsson.
- w de Groot Blinde.
- x de Boven Blinde.
- y de Stagen, boelgen.
- z de Kuisvallen.
- a de Kuisvallen.

- Tytlekking der Letters ac.
- 1 de Kampanten.
 - 2 de Kuis.
 - 3 de Mast.
 - 4 de Mast.
 - 5 de Mast.
 - 6 de Mast.
 - 7 de Mast.
 - 8 de Mast.
 - 9 de Mast.
 - 10 de Mast.
 - 11 de Mast.
 - 12 de Mast.
 - 13 de Mast.
 - 14 de Mast.
 - 15 de Mast.
 - 16 de Mast.
 - 17 de Mast.
 - 18 de Mast.
 - 19 de Mast.
 - 20 de Mast.
 - 21 de Mast.
 - 22 de Mast.
 - 23 de Mast.
 - 24 de Mast.
 - 25 de Mast.
 - 26 de Mast.
 - 27 de Mast.
 - 28 de Mast.
 - 29 de Mast.
 - 30 de Mast.
 - 31 de Mast.
 - 32 de Mast.
 - 33 de Mast.
 - 34 de Mast.
 - 35 de Mast.
 - 36 de Mast.
 - 37 de Mast.
 - 38 de Mast.
 - 39 de Mast.
 - 40 de Mast.
 - 41 de Mast.
 - 42 de Mast.
 - 43 de Mast.
 - 44 de Mast.
 - 45 de Mast.
 - 46 de Mast.
 - 47 de Mast.
 - 48 de Mast.
 - 49 de Mast.
 - 50 de Mast.
 - 51 de Mast.
 - 52 de Mast.
 - 53 de Mast.
 - 54 de Mast.
 - 55 de Mast.
 - 56 de Mast.
 - 57 de Mast.
 - 58 de Mast.
 - 59 de Mast.
 - 60 de Mast.
 - 61 de Mast.
 - 62 de Mast.
 - 63 de Mast.
 - 64 de Mast.
 - 65 de Mast.
 - 66 de Mast.
 - 67 de Mast.
 - 68 de Mast.
 - 69 de Mast.
 - 70 de Mast.
 - 71 de Mast.
 - 72 de Mast.
 - 73 de Mast.
 - 74 de Mast.
 - 75 de Mast.
 - 76 de Mast.
 - 77 de Mast.
 - 78 de Mast.
 - 79 de Mast.
 - 80 de Mast.
 - 81 de Mast.
 - 82 de Mast.
 - 83 de Mast.
 - 84 de Mast.
 - 85 de Mast.
 - 86 de Mast.
 - 87 de Mast.
 - 88 de Mast.
 - 89 de Mast.
 - 90 de Mast.
 - 91 de Mast.
 - 92 de Mast.
 - 93 de Mast.
 - 94 de Mast.
 - 95 de Mast.
 - 96 de Mast.
 - 97 de Mast.
 - 98 de Mast.
 - 99 de Mast.
 - 100 de Mast.



Coupe dun Amiral de 104. pieces de Canon avec ses principales proportions et les noms des pieces du dedans.



Vaisseau du troisième rang à la Voile : Tree Decks Schip van de derde Rang.

a. Amsterdam Chez Barre, Neuber, Anne Princl.



Galiote a bombe.

Bombardeer Galjoot.

a Amsterdam Chez Pierre Mortier, Avec Privilège





Bruslot a la Sonde

Brander leggende voor Anker.

a. Amsterdam Chez Pierre Mortier, Auce. Front.



Flute Vaisseau de charge a la voile . Koopvaardy Fluydt.

A Amsterdam Chez Pierre Mortier Avec Privilège

AI Longueur de la galere
 AB Hauteur de la poupe
 IH Hauteur de la proue
 CD La lussée de poupe
 FH La lussée de proue
 BC Lancement de poupe
 HG Lancement de proue
 EM Ligne qui termine le creux
 AC Louverture du compas en K qui forme la poupe
 IG Louverture du compas en K qui forme la proue

NB Mat de Galee belangt. 7 is onmagelyk de zobe
 in onse Nederdaitche Taal te brengen, alsoo
 dierselyke Quatuigen nooit hier te Lande
 gebruykt zyn geweest



- | | |
|--|--------------------------------------|
| A Sartis de Maistre | 1 Leguon |
| B Couladours Maistre | 2 Lachambre du conseil |
| C Amans de Maistre | 3 Lercandala provisions du Capitaine |
| D Les restes de Maistre | 4 Compagne vin, et viande |
| E Bragots des oster | 5 Le payol pain et legumes |
| F Oster | 6 Laroute aux poudres |
| G Bragots de la carguee d'aunt etoicag | 7 Latauerne |
| H Lemouton | 8 La chambre des miler |
| I Lacarnal | 9 Chambre de proue cordages |
| K Les troises | 10 Calise du chirurgien |
| L Les anquis | 11 Le tolar des malades |
| M Sartis du tringuet | 12 La charboniere |
| N Les couladours | 13 Les peron |
| O Amans du tringuet | 14 Le tambourlet |
| P Les bisons | 15 Les canons |
| Q Bragots des oster | 16 La conille |
| R Oster | 17 La rembade |
| S La cargue d'aunt | 18 Les anguilles du courcier |
| T Les carguettes | 19 Le canon du courcier |
| V Les orris a poupe | 20 La 5 ^e barbe |
| X Les troises | 21 Les moireclars |
| Y Les anquis | 22 La ruis de courcier |
| Z Les coute | 23 Les filarets |
| AA La carnal | 24 Les periers |
| BB Les gourlimiers | 25 Les pale |
| CC Les flammes | 26 Le tendelet |
| DD Les tendart N ^e dame | 27 La querite et la poupe |
| EE Les bandieres | 28 La timoniere |
| FF Les peneaux de les paste | 29 Le timon |
| GG Lencaux des hauts pene | 30 La carene ou quille |
| | 31 Le coque |
| | 32 L'arbre de maistre |
| | 33 Le quart de Maistre |
| | 34 La pene de Maistre |
| | 35 Les a le passer |
| | 36 L'arbre de tringues |
| | 37 Le quart de tringues |
| | 38 La pene de tringues |
| | 39 Les alpaciers |
| | 40 Les gattes |

Coupe D'une Galere Avec Ses Proportions

Door-Sneede Galee met syn Proportie



Ramé de galere

Galee Rem.

Quille D'une Galere Sur le Chantier

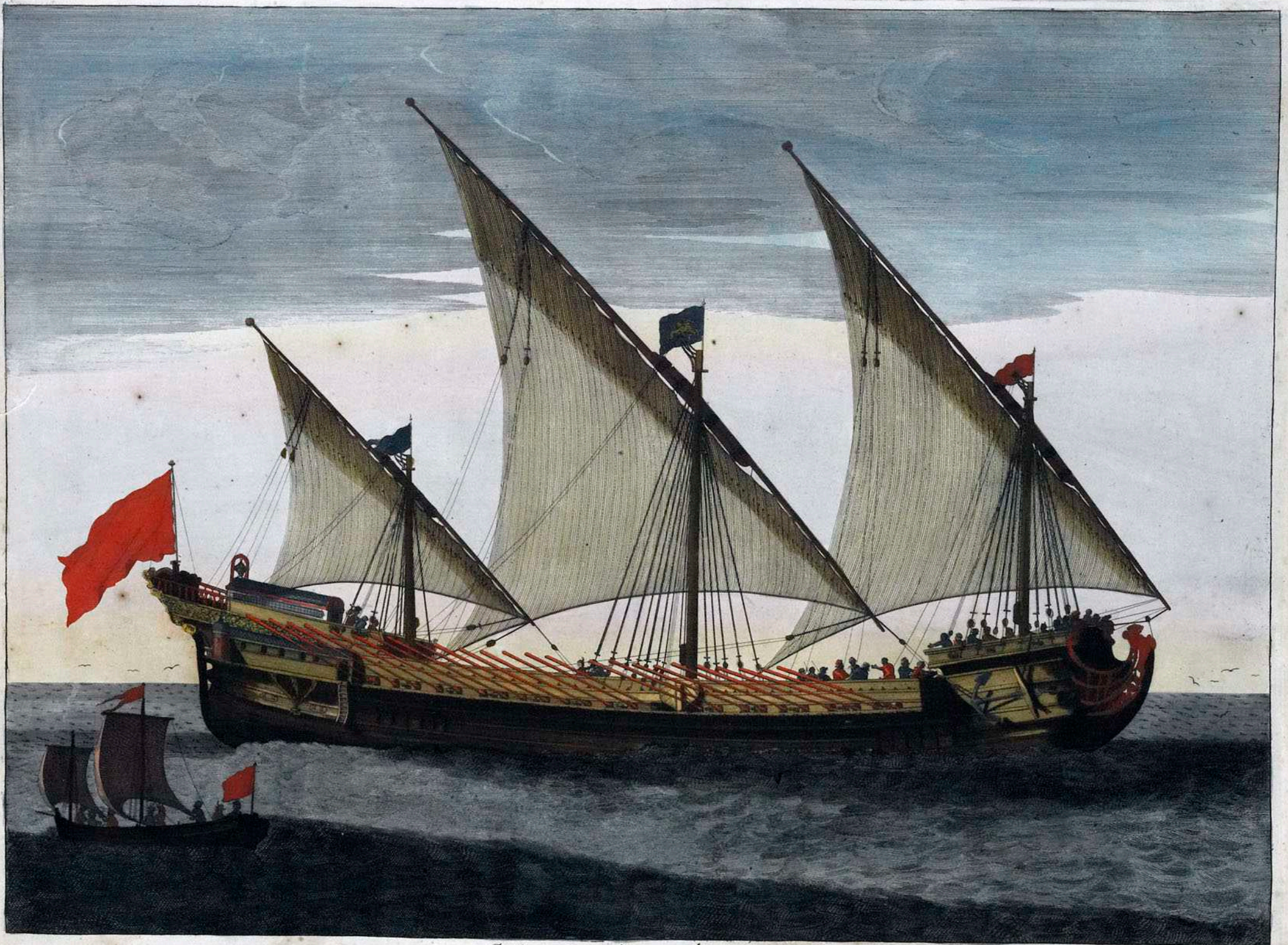
Voet van een Galee op de Stapel



la Galere Reale a la sonde.

Konincks Galley.

A Amsterdam. Chez Pierre Mortier. Avec Privilège



Galeasse a la voile.

Zeelande Galeij.

a Amsterdam chez Pierre Mortier Avec Privilège

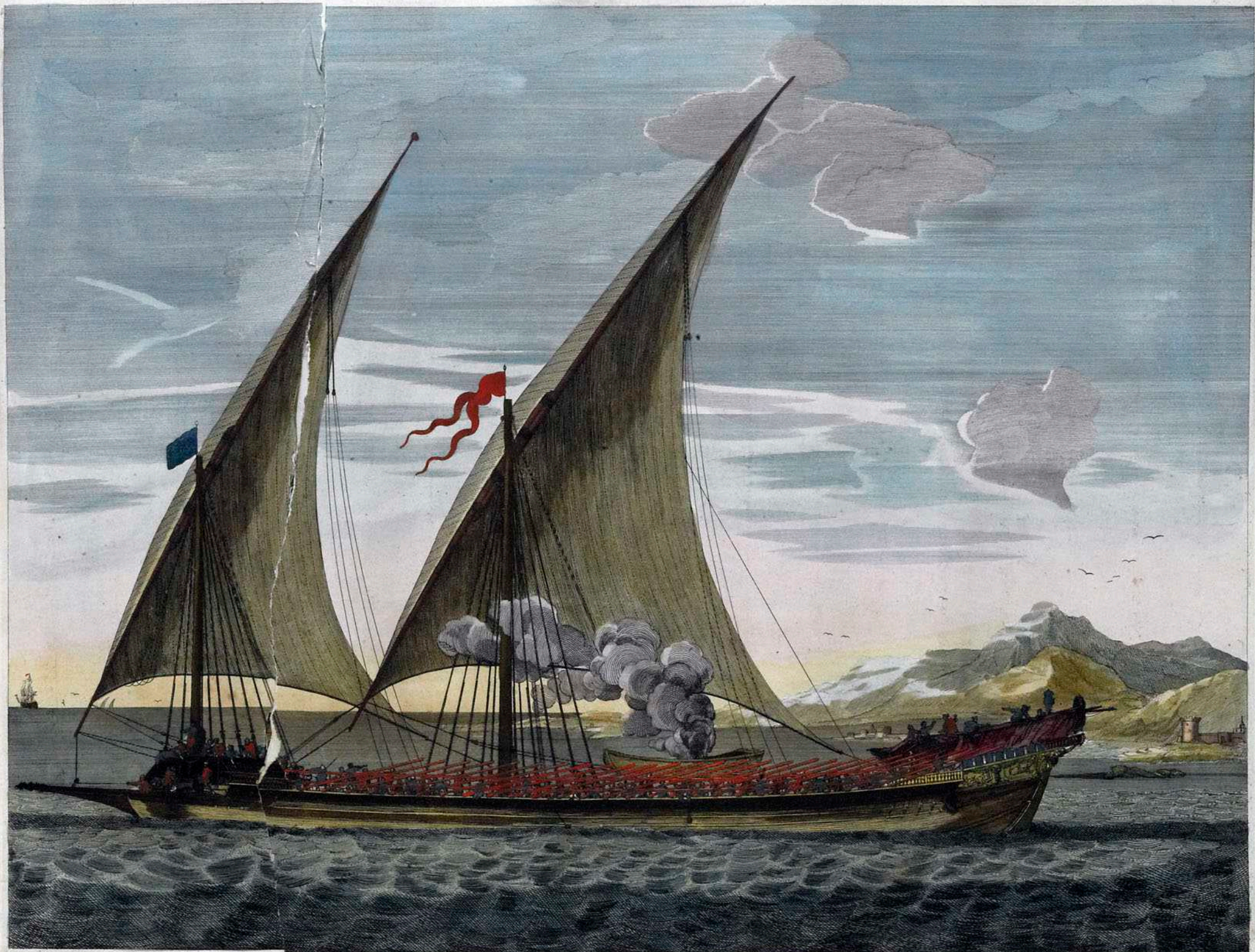




La galere Patronne, a la rame.

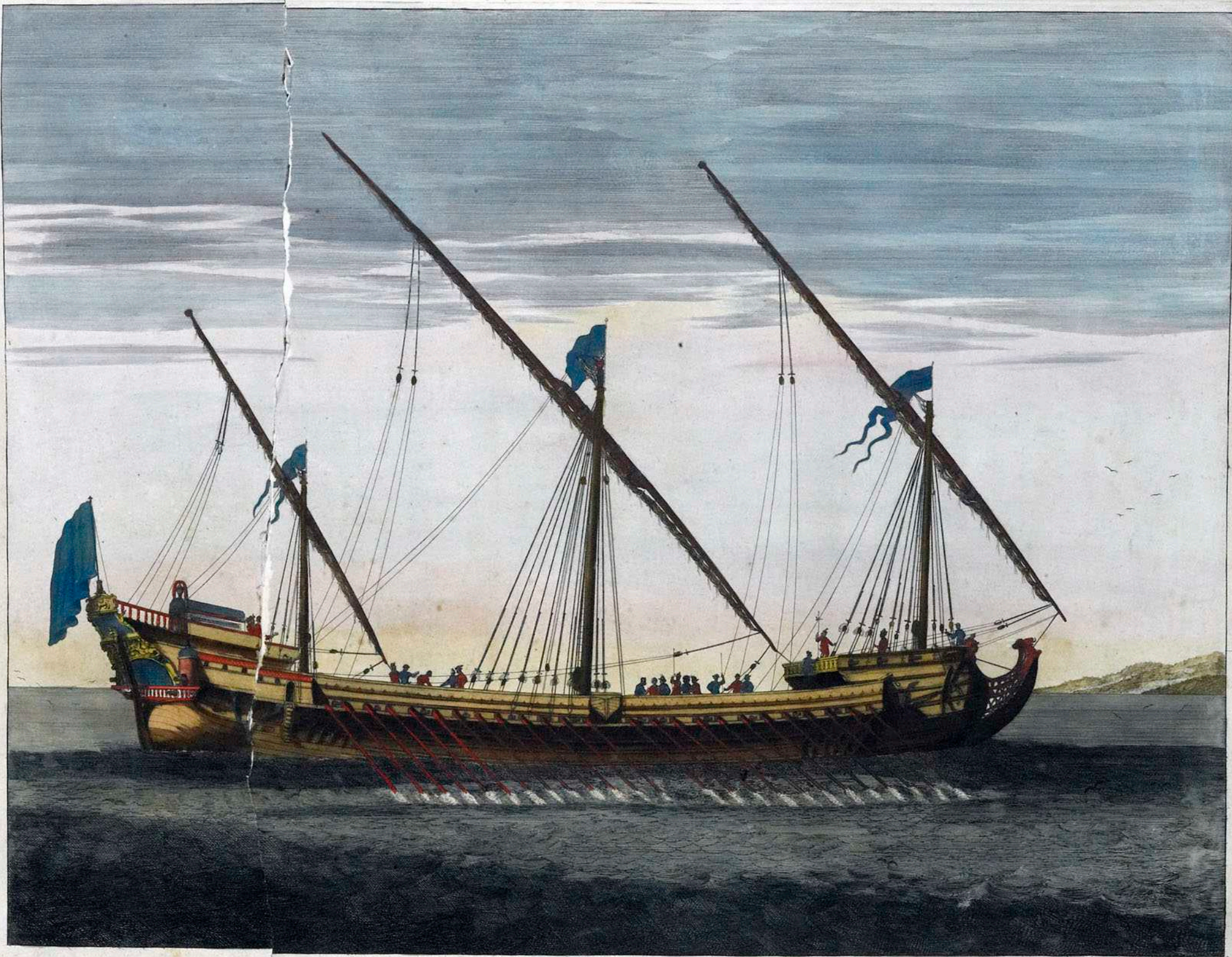
Rocvende Patroon Galley.

A. Amsterdam Chez Pierre. Mazarin. Sans Privilège.



Galere a la voile portant l'Estendart de chef d'Escadre,

*a. Amsterdam Chez Pierre. Marcher. Avec Privilège.
Zeylende Galley voerende d'Admiraals Vlag.*



Galeasse a la rame.

Roeyende Galley.

A Amsterdam chez Pierre Mortier. An. 1704.



Vaisseau du Doge

Gondole du Nonce du Pape

Gondole de l'Ambassadeur de France



Saique bâtiment dont les Turcs se seruent en leuant pour leur trafic

a Amsterdam chez Pierre Mortier sous Privilege

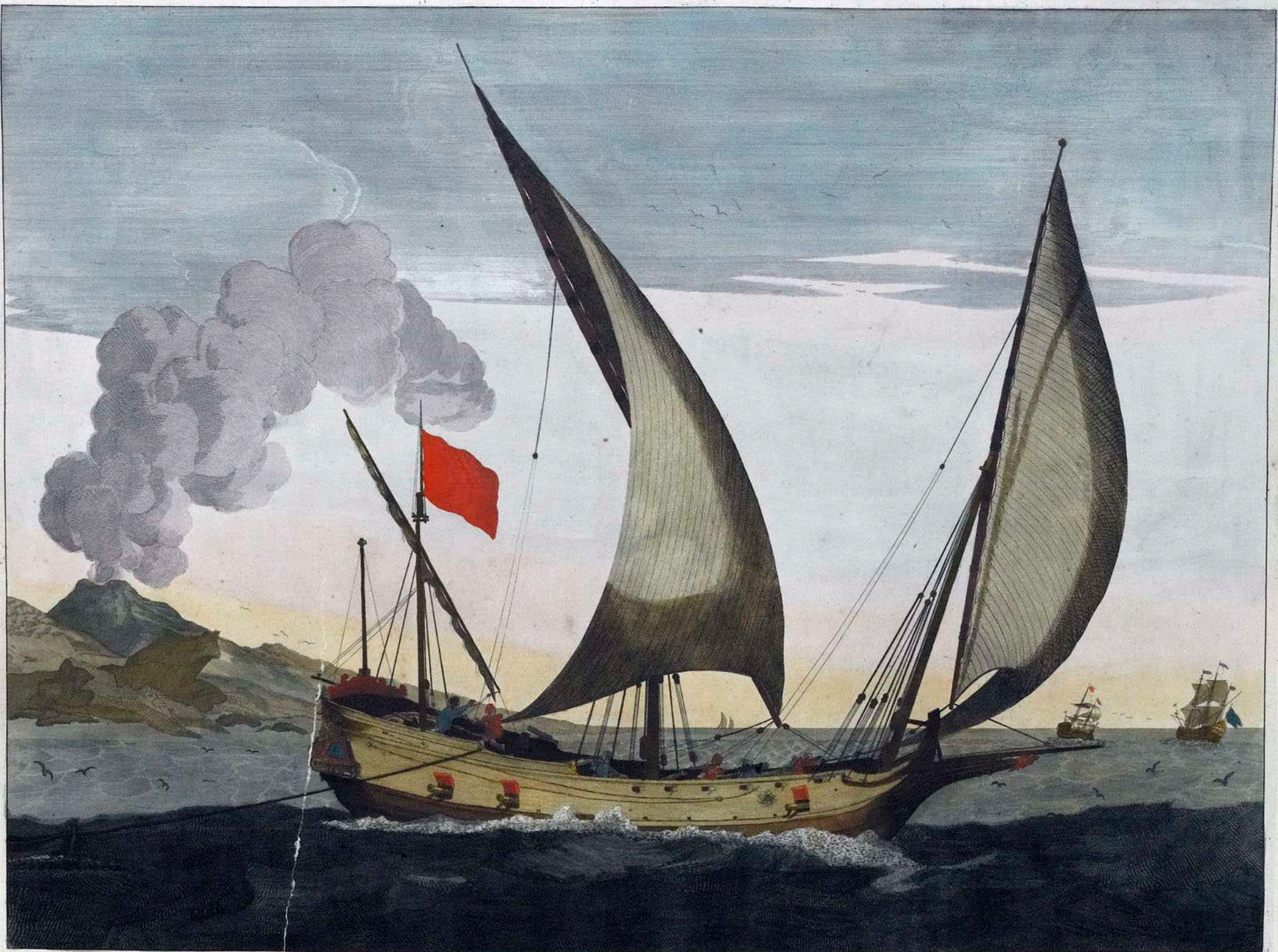
Saique daar de Turcke meeste Negotieere in de Levant.



Brigantin donnant chasse a une Felouque et prest alaborder.

a Amsterdam chez Pierre Mortier Avec Privilège.

Brigantin Attaquerende een Sloep.



Barque allant vent arriere.

Barck Seylende voor de Windt.

a. Amsterdam Chez Pierre Mortier. avec Privilege.

L A
DESCRIPTION
 & les Usages d'une
CARTE MARINE
 DU MONDE ENTIER,
 Nouvelle & corrigée montrant les
VARIATIONS DE LA BOUSSOLE.

Cette Carte qu'on appelle ordinairement Carte de *Mareband*, pour avoir été faite en sa faveur, devoit plutôt être nommée Carte de *Pilote*, à cause de son usage pour la Navigation, puisqu'elle seule peut tenir lieu d'une vraie & suffisante Carte marine. On suppose que tous ceux qui ont la conduite des vaisseaux dans de longs voyages en connoissent si bien l'usage, qu'ils n'ont besoin icy d'aucun avis. Je prendray seulement la liberté d'assurer le Lecteur, qu'après avoir pris tous les soins possibles, et par des Observations Astronomiques, soit par des Journaux de fixer la situation & la forme du Monde entier à l'égard de ses principales parties, & les dimensions des différentes Mers, on ne doit pas s'attendre que nous descendions dans toutes les particularités nécessaires à un Marinier, notre Echelle ne le permettant pas. Ce qu'il y a ici proprement de nouveau, ce sont les lignes courbes tirées sur les différentes Mers, pour faire voir les degrés de *Variation de l'Aiguille aimantée, ou du Compas de mer.* Ces lignes furent tracées dans un Voyage que je fis exprès aux dépens du public, en l'année 1700. selon la découverte que je fis moy-même sur les Mers de l'Ouest & du Sud, ou selon ce que je recueillis de la comparaison de plusieurs Journaux de Voyages qu'on a faits dernièrement sur les Mers des Indes appropriés à la même année.

Afin qu'on puisse mieux entendre ceci, on prie le Pilote curieux de remarquer que dans cette Carte, les doubles lignes passant près des *Bermudes*, des *Iles du Cap verd*, & de *St. Helene* divisent par tout la variation *Orientale & Occidentale* sur cette mer, & que sur toute la côte de l'Europe & de l'Afrique, la variation est à l'Ouest, de même que sur les côtes des plus *Septentrionales de l'Amérique*; mais qu'elle est à l'Est sur les parties les plus *Méridionales de l'Amérique*. Le degré de variation, ou la quantité de la déclinaison de la Boussole du véritable Nord des deux côtés est pris par le nombre des lignes sur chaque côté, pour la double courbe, que j'appelle la ligne qui ne change point, & chaque cinquième & dixième est distinguée par son trait, & supputée convenablement. De sorte que dans quelque lieu que soit votre vaisseau vous trouvez la variation par l'inspection. On doit observer la même chose dans la mer des Indes, où la variation est entièrement à l'Ouest, augmentant jusques à ce que vous tourniez au *Méridien* de la partie *Orientale* de *St. Laurent* ou de *Madagascar* (où elle est d'environ deux points) & de là elle diminue jusques à ce que vous arriviez à la côte *Orientale* de la *Chine*, ou aux *Iles Philippines*. Icy l'autre Ligne double sur laquelle il n'y a point de variation separe derechef l'Ouest de la variation *Orientale*. Cela est ainsi selon toutes les apparences presque sur tout cet Océan immense que nous appellons la Mer du Sud. Mais je n'ay pas entrepris d'y marquer les lignes courbes, manquant de supputations & de journaux pour assurer rien là dessus.

Dans la *Méditerranée*, les degrés de la variation *Occidentale* sont tous marqués & calculez depuis 5. jusques à *Malaga*, depuis 12. jusques à *Chypre*. Dans la Mer *Baltique*, depuis 8. jusques à 10. Dans la Mer *Rouge*, depuis 12. jusques à 16. & dans le *Golfe de Perse* depuis 13. jusques à 14. le tout à l'Ouest. Or afin qu'on puisse entendre cela plus clairement, qu'on prenne ces exemples. A *Madera* la variation est 3; à l'Ouest, aux *Barbades* 5; à l'Est, à *Annobon* 7. à l'Ouest, à *Diego Roiz* 19. à l'Ouest, au *Cap Raze*, dans le pais nouvellement découvert 14. à l'Ouest, à l'embouchure de *Rio de Plata* 18. à l'Est, à la pointe de *Java* 21. à l'Ouest &c. Ceci au reste peut suffire & tenir lieu de description.

Quant aux usages qu'on doit faire de cette Carte, on le sçaura facilement, mais sur tout ceux qui entendent le compas *Azimuthal* servant à corriger les cours des navires sur Mer, car si la variation de la Boussole n'est pas réglée, tous les calculs qu'on fera là dessus en feront d'autant plus fautive, & dans un long temps couvert, ou le Pilote ne peut pas observer soigneusement cette variation, la Carte lui sera voir d'abord quelle estime il doit faire pour ce défaut sur sa Boussole, & redressera là dessus son Journal.

Mais cette correction de cours n'est dans aucun cas si nécessaire que quand il faut garder une distance égale, soit à l'Est, soit à l'Ouest pour arriver au port. Car si étant dans votre latitude à la distance de 70 ou 80 lieues, vous ne faites pas le calcul de la variation, mais que vous portiez à l'Est ou à l'Ouest selon la Boussole, vous arriverez aux parties *Septentrionales* ou *Méridionales* de votre port sur chaque distance qui sera de 19 lieues, un Milie pour chaque degré de variation, ce qui peut causer des erreurs fort dangereuses, où la variation est considérable. Par exemple, ayant fait une bonne observation dans la Latitude depuis 40. 49. jusques au delà de 80. lieues hors de *Silly*, & ne considérant pas qu'il y a 8 degrés de variation *Occidentale*, je fais route hors de l'Est pour la *Manche* selon la Boussole, mais que faisant voiles véritablement à l'Est 8. Nord, quand j'aborde à *Silly*, au lieu d'en être à 3. ou 4. lieues au Sud, je me trouveray d'autant au Nord, & ce mal sera plus ou moins grand, selon la distance où vous navigez sur un Parallele. La règle pour faire application de ceci est, que pour garder véritablement votre Parallele, vous courrez autant de degrés de l'Est au Sud, & de l'Ouest au Nord, qu'il y a de variation *Occidentale*; mais au contraire que vous courrez autant de degrés de l'Est au Nord, & de l'Ouest au Sud, qu'il y a de variation *Orientale*.

L'usage plus étendu qu'on peut faire de ceci en plusieurs cas, c'est de faire estime par là des Longitudes sur mer. Car là où les Lignes approchent du Nord ou du Sud, & sont fort serrées ensemble, comme autour du Cap de *Bonne Esperance*, cela donne une bonne indication de l'éloignement de la terre, aux vaisseaux qui viennent de loin. Car là la variation change de près d'un degré à chaque deuxième degré de longitude, comme on peut le voir dans la Carte. Mais dans cette Mer *Occidentale* qui est entre l'Europe & le Nord de l'Amérique, les lignes courbes près de l'Est & de l'Ouest ne sçauraient servir à ce dessein.

Cette Carte, comme on a dit, fut dressée sur les observations qui furent faites en l'année 1700. mais il faut remarquer qu'il y a presque par tout un changement perpétuel, quoy que petit, dans la variation, ce qui sera avec le temps qu'il en faudra changer tout le système. Il suffit présentement d'avertir que vers le Cap de *Bonne Esperance*, la variation *Occidentale* augmente au prorata d'environ un degré dans 9 ans; dans notre Canal elle croit d'un degré dans 7 ans; mais qu'elle augmente plus lentement, plus on approche de la ligne *Equinoxiale*, comme sur la côte de *Guinée* d'un degré en 11. ou 12. ans. Du côté de l'Amérique la variation *Occidentale* est fort petite, & la variation *Orientale* diminue si l'Amérique *Méridionale*, plus vite, plus elle est au Midy, la ligne qui ne varie point s'y muvant par degrés. Dans les Mers des Indes après avoir passé *St. Laurent*, la variation *Occidentale* est sur son declin, allant plus vite, plus elle est à l'Ouest ou au Sud, & elle demeure presque immobile, quand vous arrivez le long de *Java*.

Il n'est pas nécessaire que je dise rien de plus là dessus. Je aisse au public à en juger, je prie seulement tous les Pilotes intelligents & habiles de nous prêter leur secours & leurs lumières pour perfectionner un ouvrage si utile & si nécessaire. Que si par les Observations indubitables on trouve que cette Carte soit défectueuse en quelque part, je les recevray avec reconnaissance, & la feray corriger selon les remarques qu'on y aura faites.

A A N W Y Z E R
 O F T E
BESCHRYVING
 En Gebruik van een
NIEUWE EN NETTE ZEEKAART,
 VAN DE GEHEELE WAERELD,
 Toonende de
VERANDERING VAN 'T KOMPAS.

Het ontwerp van deeze kaart is 't gene gemeenlyk genoemd wordt *Mercators*, maar om haar byzonder gebruyk in de Zeevaart, mogt menze liever de *Zee-kaart* noemen, om dat ze de eenigste en genoegzaame kaart voor de Zee is. Men onderteilt, dat alle die op zich neemen het bester van scheepen op lange togten, zo verre kennis hebben van het gebruyk deezer kaart, dat zy hier geen onderrechten van noode hebben. Ik zal dan alleen de vryheyd neemen om den Leezzer te verzekeren, dat dewyl alle moogelyke zorg hier gedraagen is, zo wel uyt de starrekundige waarnemingen, als uyt Journalen, om van de gelegenheyd en form der ganiche waereld ten aanzien van haare voornaamste deelen, en de afmetingen van de verscheyde Zeeën, een zeker bericht te geeven; hy niet verwachten moet dat wy van alle byzonderheden zullen reppen, die noodig zyn voor de genen die langs de kusten zeylen, naardien ons beslek zulks niet toelaat. 't Gene alhier eygentlyk *Nieuw* genoemd wordt, zyn de *kromme lynen*, over de verscheyden zeeën getrokken, om de graaden van de verandering der *Magnetische Naald*, of van 't *Zee-compass*, aan te toonen: zynde geschikt naar 't gene ik zelf bevonden heb in de Westler, en Zuyder zeeën, op eenen togt, opzettelyk tot dien eynde op 's Lands kosten gedaan, in 't jaar onzes Heeren 1700. en in het gene ik getrokken heb uyt vergelykinge van verscheyden Journalen van Reystrogen onlangs in de *Indiaanische Zeeën* gedaan, en naar dat zeldse jaar geschikt.

Om dit te beter te verstaan, word de naauwkeurige *Zee-bevaarder* verzocht aan te merken, dat in deeze kaart de dubbelle lyn, passerende dicht by *Bermudas*, de eylanden van *Cabo Verde*, en *St. Helene*, overal de Ooster en Westler verandering in deezen Océan verdeelt, en dat op de ganiche kust van Europa en Afrika de verandering Westelyk is, gelyk ook op de Noordelyke kusten van Amerika: maar aan de Zuyder-deelen van Amerika is die Oostelyk. De graaden van verandering, of hoe veel het kompas afwykt van het rechte Noorden aan beyde kanten, wordt gerekend door het getal van de lynen aan elke zyde van de dubbelle kromme, welke ik de lyn van *geen variatie* noem: en ieder vyfde en tiende, wordt door zyne streep verdeeld, en zo ook geteld; zulks dat op wat plaats uw schip ook is, gy, doof in de kaart te kyken, de verandering vinden kont. 't Zeldse moet ook waragenomen worden in de *Indiaanische Zee*, alwaar de verandering eenemaal Westelyk is, toeneemende tot dat men komt omtrent den *Méridiaan* van het Ooster deel van *St. Laurens of Madagascar*, alwaar dezelve van omtrent twee streeken is; en van daar neemtze af, tot dat men komt op de Oost-kust van *Cina*, of aan de *Filippynsche eylanden*. Alhier verdeelt een andere dubbelle lyn, op welke *geen variatie* staat, de Westler, van de Ooster verandering, die naar alle waarfchynelykheyd ook te vinden is over die geheele ongemeene Océan, welke wy gemeenlyk de *Zuydzee* noemen: maar ik heb niet bestraft de kromme lynen daar in te beschryven, om dat my Berichten en Journalen ontbreken om zulks met zekerheyd aan te wyzen.

In de *Middelandiche Zee* zyn de graaden der Westelyke verandering alle getekend, en geteld van 5te *Mallaga* tot 12 te *Cyprus*. In de Belt of Oostzee van 8 tot 10: in de *Roodde Zee* van 12 tot 16, en in de *Golf van Perse* van 13 tot 14, alle Westelyk. Om dit te beter te kennen verstaan, zo neem deeze exemplen: te *Madera* is de verandering 3; West, te *Barbados* 5; Oost, te *Annobon* 7 West, te *Diego Roiz* 19 West, te *Kaap Raze* in *Terreneuf* 24 West, in den mond van *Rio de Plata* 18 Oost, aan 't hoofd van *Java* 2; West &c. En dit zy genoeg by wyze van beschryvinge.

Noopende het gebruyk deezer kaart, 't zelve zal gemaklyk te verstaan zyn, inzonderheyd door zulke die van 't *Azimuth*-kompas kennis hebben, om de koers en der scheepen ter zee te verbeteren: want zo men de verandering van 't kompas niet toefstaat, dan moeten alle rekeningen zo verre gebreklyk zyn. En by een gestadige betoogen lucht, of daar de *Zoeman* niet voorzien is om deeze verandering behoorlyk waar te neemen, zal deeze kaart hem gereedelyk toonen wat hy moet toegeeven voor dit gebrek van zyn kompas, om daar na dan zyn Journal te verbeteren.

Maar zeer verbetering van de koers is in geen geval zo noodig, dan als men op een *Parallel* of evenwydig Oost of West aanloopt, om zyne haven te bereyken. Want indien gy op uwe breedte, ter afstand van 70 of 80 mylen, niet iets toegeeft voor de verandering, maar dat gy Oost of West stiert volgens 't kompas, zo zult gy ten Noorden of ten Zuyden van uwe haven, op ieder 19 mylen afstand, een Engelyche myl voor ieder graad van verandering te laag vervallen, 't welk zeer gevaarlyke mislagen zou konnen veroorzaaken daar de verandering aanmerkelyk is. For voorbeeld, hebbende een goede *Observatie* op de breedte 40, 49, omtrent 80 mylen buiten de *Sorlings*, en niet aanmerkende dat daar 8 graaden Westler verandering is, zo stier ik Oostelyk aan volgens 't kompas na 't Kanaal, maar neemende mynen weg recht Oost 8 Noord, wanneer ik dan by de *Sorlings* come, in plaats van 3 of 4 mylen ten Zuyden daar van te zyn, zal ik my zo veel ten Noorden bevinden te weezen; en dit quaad zal meer of min zyn, naar de *Distantie* welke men op de *Parallel* zeylt. De regel hier op passende, is dat om uwe *Parallel* recht te houden, gy zo veel graaden ten Zuyden van 't Oosten, en ten Noorden van 't Westen loopt, als de Westler verandering is, en daarentegen zo veel graaden ten Noorden van 't Oosten, en ten Zuiden van 't Westen, als de Ooster verandering is.

Noch een verder gebruyk deezer Kaart is, om in veele gevallen de lengte ter zee daar by te konnen raamen: want daar de kromme lynen ten Noordenen Zuyden naby, en dicht by een loopen, als omtrent de *Kaap van Goede Hoop*, daar geeft zy een zeer goede aanwyzing van de afstand des lands, voor scheepen die van verre komen: want daar verandert de *variatie* een graad schier op twee graaden van lengte, gelyk in de kaart kan gezien worden. Maar in deezen Westlichen Océan, tusfchen Europa en 't Noorder Amerika, konnen de kromme lynen, byna Oost en West loopende, tot dit oogmerk niet dienftig zyn.

Deeze kaart, als gezegd is, wierdt gemaakt uyt waarnemingen van 't jaar 1700; maar men moet aanmerken dat 'er een gestadige, hoewel langzaame verandering in de *variatie* is, byna overal, 't welk het met der tyd noodig zal maaken om het gaatliche gettel te veranderen: Tegenwoordig zal 't genoeg zyn te berichten, dat omtrent de *Kaap de Bonne Esperance* de Westler *Variatie* toeneemt omtrent een graad in negen jaaren. In ons Kanaal neemt die een graad toe in zeven jaaren, maar langzaamer dichtter by de *Evennacht-Lyn*, gelyk als op de kust van *Guinée* een graad in elf of twaalf jaaren. Maar op de *Americaanische zyde* verandert de *Westler variatie* maar weynig, en de Ooster variatie by 't Zuyder America neemt af, hoe zuydelyker hoe sneller, doordien de lyn van *geen-variatie* van langzaamerhand zich daar na toe beweegt. In de *Indiaanische Zeeën*, naa dat men *St. Laurens* gepasseerd is, is de Westler variatie aan 't afneemen, hoe Westelyker en Zuydelyker, des te sneller: en zy houdt byna op, wanneer men op de hoogte van *Java* komt.

Ik behoeft niet meer deswege te zeggen, maar laat de Kaart zich zelve aanpryzen, en alle kundige *Zee-vaarders* worden verzocht hunne bystand hier toe te verleenen, en hunne berichten in te geeven, tot voltooiing van dit nuttelyk werk. En zo menhyt ontwyfelbaare waarnemingen het eenigfins gebreklyk bevindt, zullen die aanmerkingen met alle dankbare erkentenisf aangenomen, en de kaart naar dezelve verbeterd worden.

DAANWYK
OFT
BESCHRYVING

In Gelyk van een
NIEUWE EN NETTE ZEKKAART
VAN DE GENETEL WARELD.
Tweede de
VERANBERING VAN T. KONING

Deze kaart is een... (The text is mirrored and largely illegible due to bleed-through from the reverse side of the page. It appears to be a detailed description of a world map or geographical work.)

LA
DESCRIPTION

de la Ville d'Amsterdam
CARTHE MARINE
ou MONDE ENTIER.
Nouvelle et corrigee par
VARIAZIONI... BOUSSOLE

Carte de la Ville d'Amsterdam... (The text is mirrored and largely illegible due to bleed-through from the reverse side of the page. It appears to be a detailed description of a map or navigational instrument.)



CARTE GENERALE DE TOUTES LES COSTES DU MONDE AVEC UNNDICE DES VARIATIONS MAGNETIQUES SELON LES OBSERVATIONS FAITES EN L'ANNEE 1700. Par Edm. Halley. Se Vend A AMSTERDAM chez PIERRE MORTIER. Avec Privilège.



De Inventore Pyxidis Nautice
 Qui primus docuit Magnete infingere ferrum,
 Oceanis, vias dubias signare carinis,
 Dissociata prius connectens litora, vento
 Mutua ab extremis abiecit commoda terris,
 Obterit hunc ingratis dies, atq; immemorivum,
 Auctori tanto renuit post funera vitam,
 Ne spes Stygii famam eripuisse tenebris,
 Neve tui memores cineri prolesse merentis.
 Ast conficere sibi genus excoluisse per artes
 Humanum inventas, ferosq; beasq; nepotes,
 Elysios donat campos, vittamq; nitentem.

Ad Dominum Regnum
 Ille Giganteo certat temerarius ausu,
 Qui Jovis in Terras amula regna petit,
 Affertur quota pars, quota pars est Sublata Persei!
 Opposuerit suas Indus et Oxus aquas.
 Pelleo frustra est defleta angustia Mundi,
 Romano fines Tigris et Ister erant.
 Latius at quanto dominatur dyse Brianna!
 Cerula quo Thetis est, quo vehit aura ratem.
 ANNA maris regina Iovi iocur armacopiosens,
 Auxilatrix Palladis instar habes.

Les Lignes courtes qui tirent sur les mers
 dans cette Carte marquent la Variation de l'aiguille
 aimantée sur les mers. Les Lignes doubles se
 trouvent dans les mers de 10° de l'Occident leur va-
 riation est plus elle diminue de la même
 maniere. Dans d'autres lieux le Degré
 de la Variation se voit le nombre sur la ligne
 qui se voit par dessus ou . Je ne propose pas
 assez de moy pour s'y tracer des lignes
 courbes sur la mer sud marquant de Sup-
 position la distance.



DEGRE DES VARIATIONS DE L'ORIENT JUSQUES A L'OCCIDENT

CARTE GENERALE
DE TOUTES LES COSTES DU
M O N D E.

ET LES PAYS NOUVELLEMENT DECOUVERT.
Dressé sur les Relations les plus Nouvelles.
Et Principalement sur la Carte que MONSIEUR N. WITSEN. a donnée au Public.

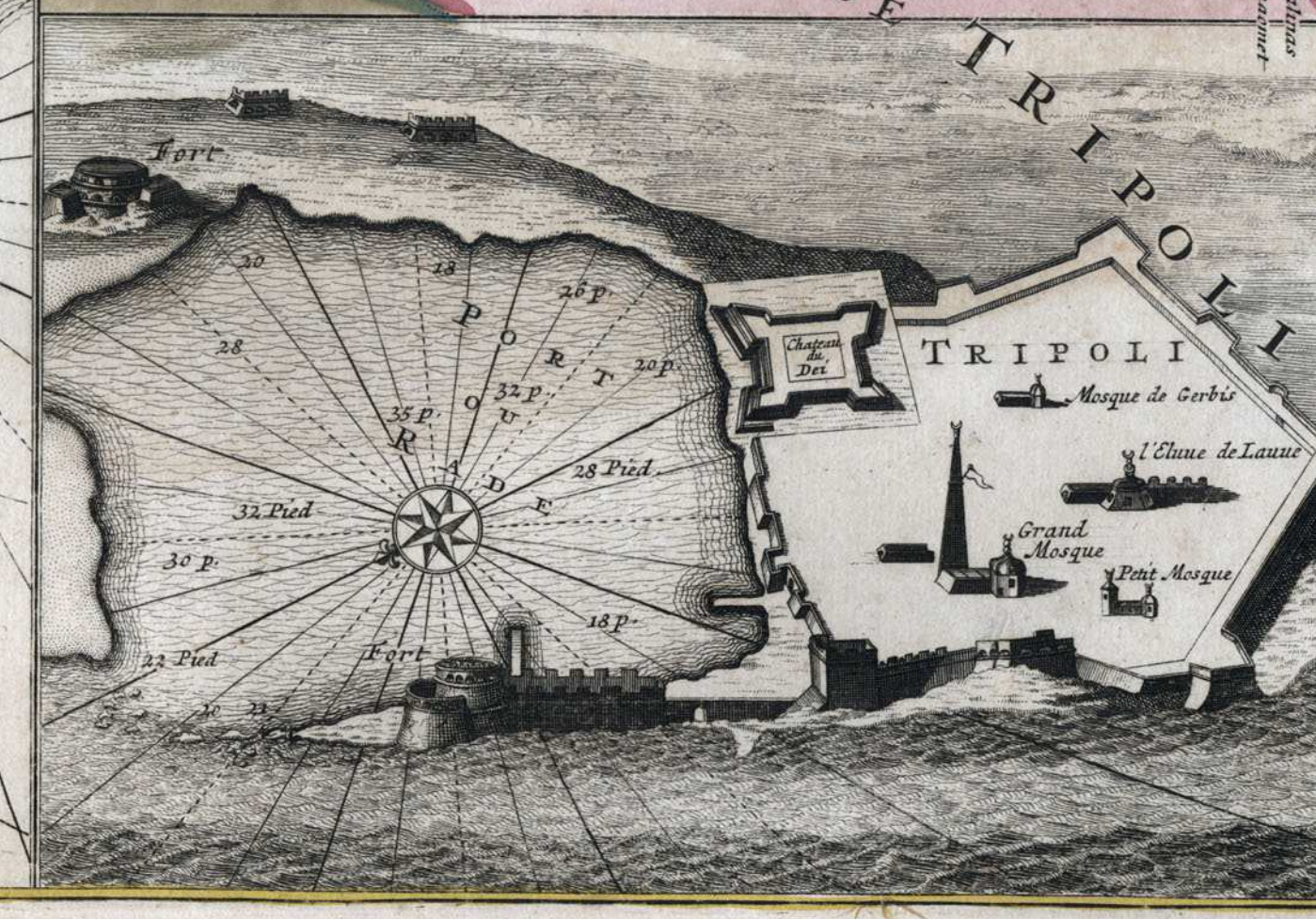
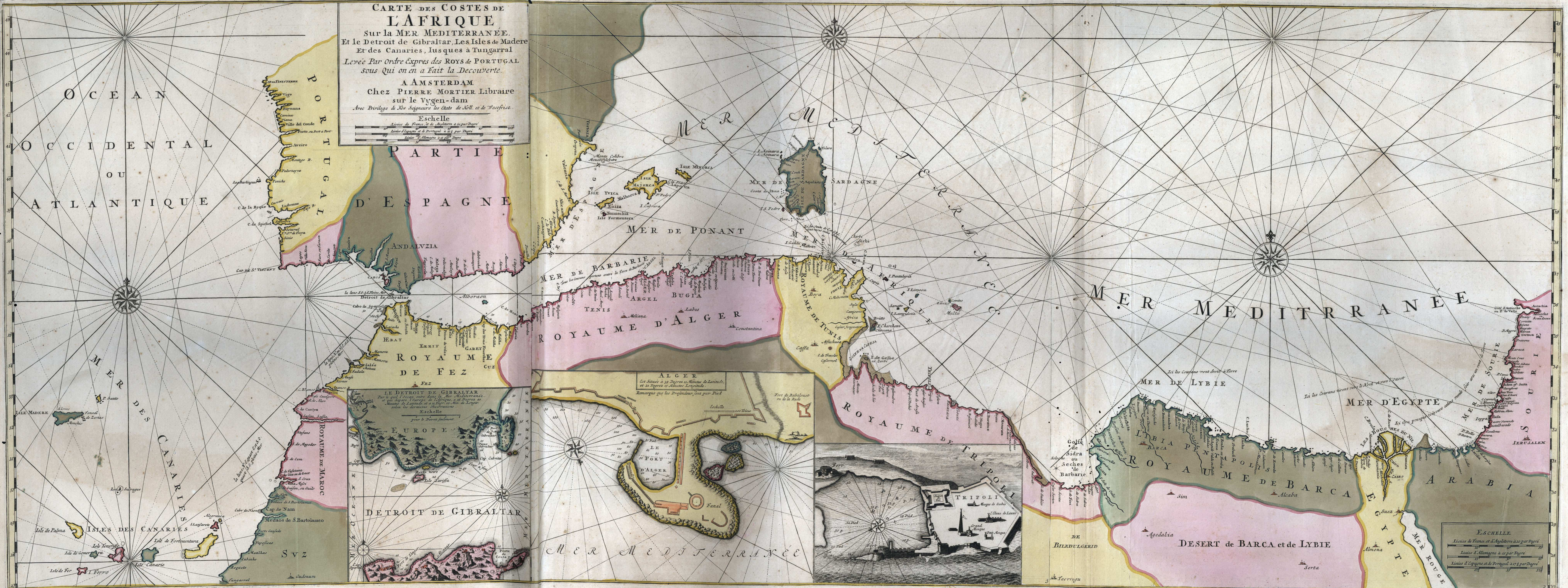
A AMSTERDAM.
Chez PIERRE MORTIER. Libraire.
Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.

CARTE GENERALE
DES COSTES DE
L'AMERIQUE.
SUR L'OCEAN.
et les Pays Nouvellement decouvert.
Dressé sur les Relations les plus Nouvelles.
A AMSTERDAM.
Chez PIERRE MORTIER Libraire.
Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.

PARTIE ORIENTALE
DU MONDE.
Qui Contiennent
L'EUROPE.
L'ASIE. et
L'AFRIQUE.
A AMSTERDAM.
Chez PIERRE MORTIER Libraire.
Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.



CARTE DES COSTES DE L'AFRIQUE
 Sur la MER MEDITERRANEE,
 Et le Detroit de Gibraltar, Les Isles de Madere
 Et des Canaries, Jusques à Tungarral
Levée Par Ordre Express des ROYS de PORTUGAL
sous Qui on en a fait la Decouverte.
 A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vigen-dam
 Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westrie.
 Eschelle



ESCHELLE
 Lignes de France et d'Angleterre de 12 par Degré
 Lignes d'Allemagne de 12 par Degré
 Lignes d'Espagne et de Portugal de 10 par Degré

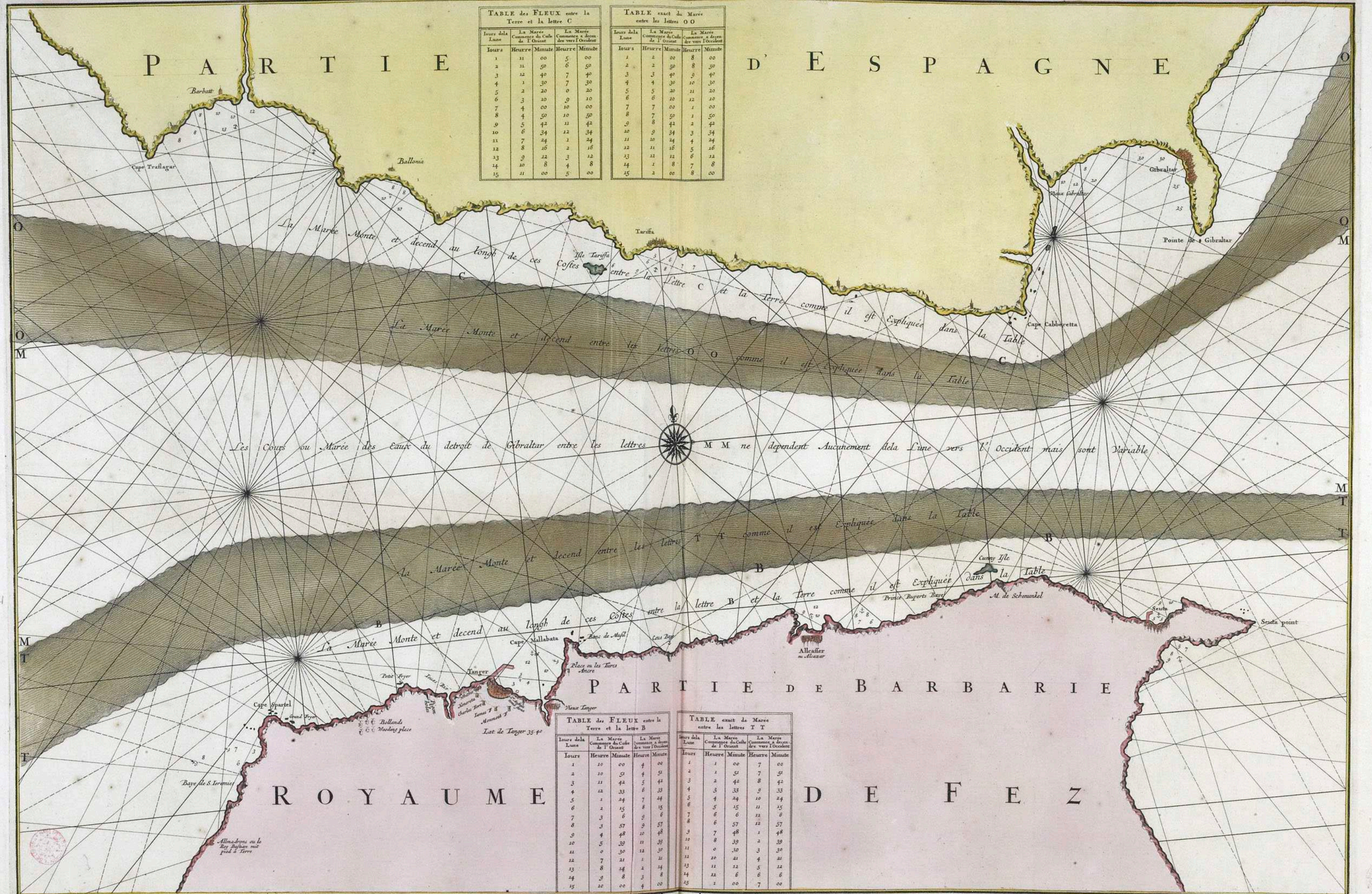


TABLE des FLEUX entre la Terre et la lettre C

Jours de la Lune	La Marée Commençee du Cote de l'Orient		La Marée Commençee à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	11	00	5	00
2	11	50	6	50
3	12	40	7	40
4	1	30	7	30
5	2	20	8	20
6	3	10	9	10
7	4	00	10	00
8	4	50	10	50
9	5	42	11	42
10	6	34	12	34
11	7	24	1	24
12	8	15	2	15
13	9	12	3	12
14	10	8	4	8
15	11	00	5	00

TABLE exact de Marée entre les lettres O O

Jours de la Lune	La Marée Commençee du Cote de l'Orient		La Marée Commençee à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	2	00	8	00
2	2	50	8	50
3	3	40	9	40
4	4	30	10	30
5	5	20	11	20
6	6	10	12	10
7	7	00	1	00
8	7	50	1	50
9	8	42	2	42
10	9	34	3	34
11	10	24	4	24
12	11	15	5	15
13	12	12	6	12
14	1	8	7	8
15	2	00	8	00

TABLE des FLEUX entre la Terre et la lettre B

Jours de la Lune	La Marée Commençee du Cote de l'Orient		La Marée Commençee à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	10	00	4	00
2	10	50	4	50
3	11	42	5	42
4	12	33	6	33
5	1	24	7	24
6	2	15	8	15
7	3	6	9	6
8	3	57	9	57
9	4	48	10	48
10	5	39	11	39
11	6	30	12	30
12	7	21	1	21
13	8	14	2	14
14	9	8	3	8
15	10	00	4	00

TABLE exact de Marée entre les lettres T T

Jours de la Lune	La Marée Commençee du Cote de l'Orient		La Marée Commençee à devers de l'Occident	
	Heure	Minute	Heure	Minute
1	1	00	7	00
2	1	51	7	51
3	2	42	8	42
4	3	33	9	33
5	4	24	10	24
6	5	15	11	15
7	6	6	12	6
8	6	57	12	57
9	7	48	1	48
10	8	39	2	39
11	9	30	3	30
12	10	21	4	21
13	11	12	5	12
14	12	6	6	6
15	1	00	7	00

La Marée Monte et descend au long de ces Costes entre la lettre C et la Terre comme il est Expliqué dans la Table

La Marée Monte et descend entre les lettres O O comme il est Expliqué dans la Table

Les Cours ou Marée des Eaux du détroit de Gibraltar entre les lettres M M ne dependent Aucunement de la Lune vers l'Occident mais sont Variable

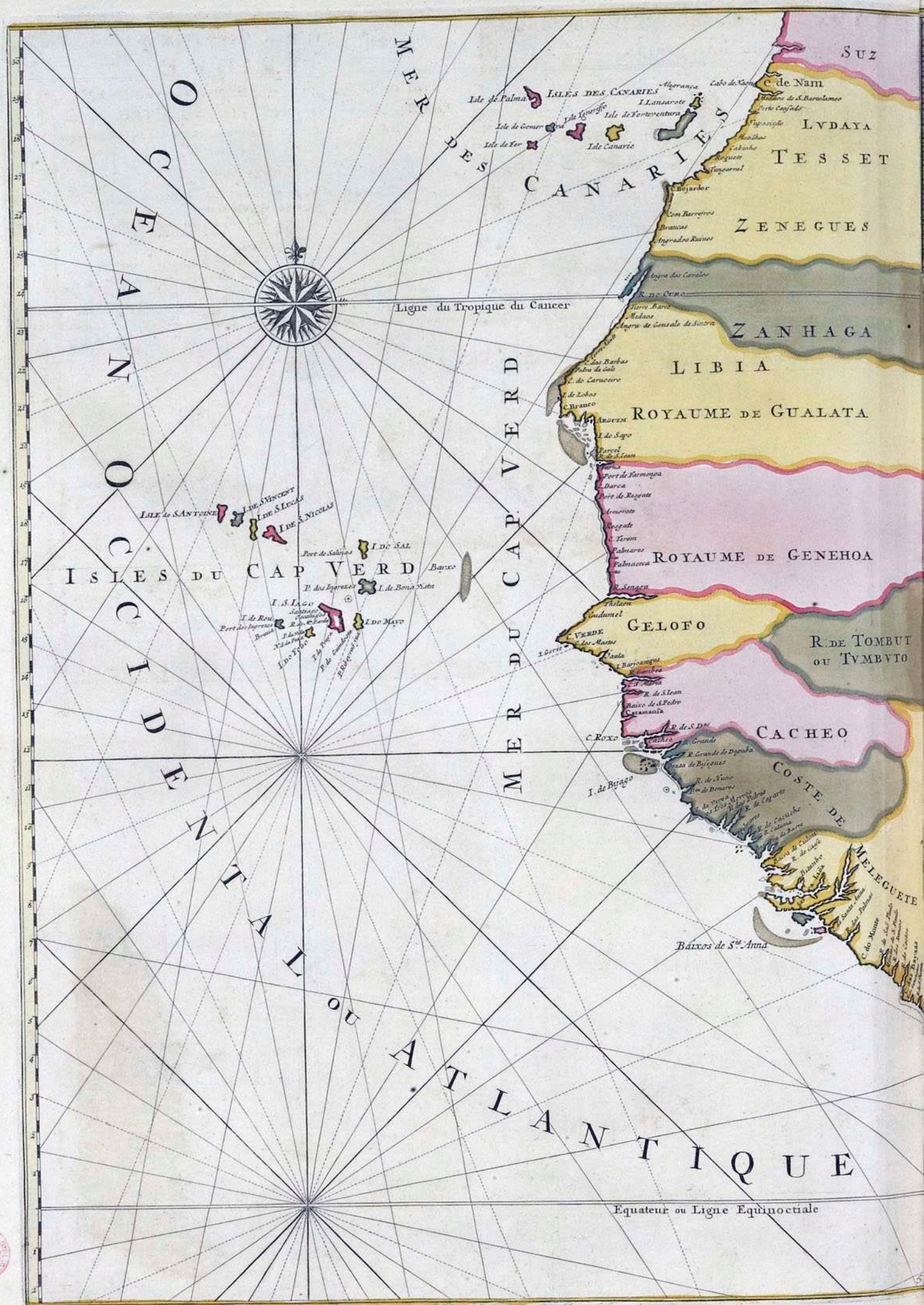
La Marée Monte et descend entre les lettres T T comme il est Expliqué dans la Table

La Marée Monte et descend au long de ces Costes entre la lettre B et la Terre comme il est Expliqué dans la Table

PARTIE D'ESPAGNE

PARTIE DE BARBARRIE

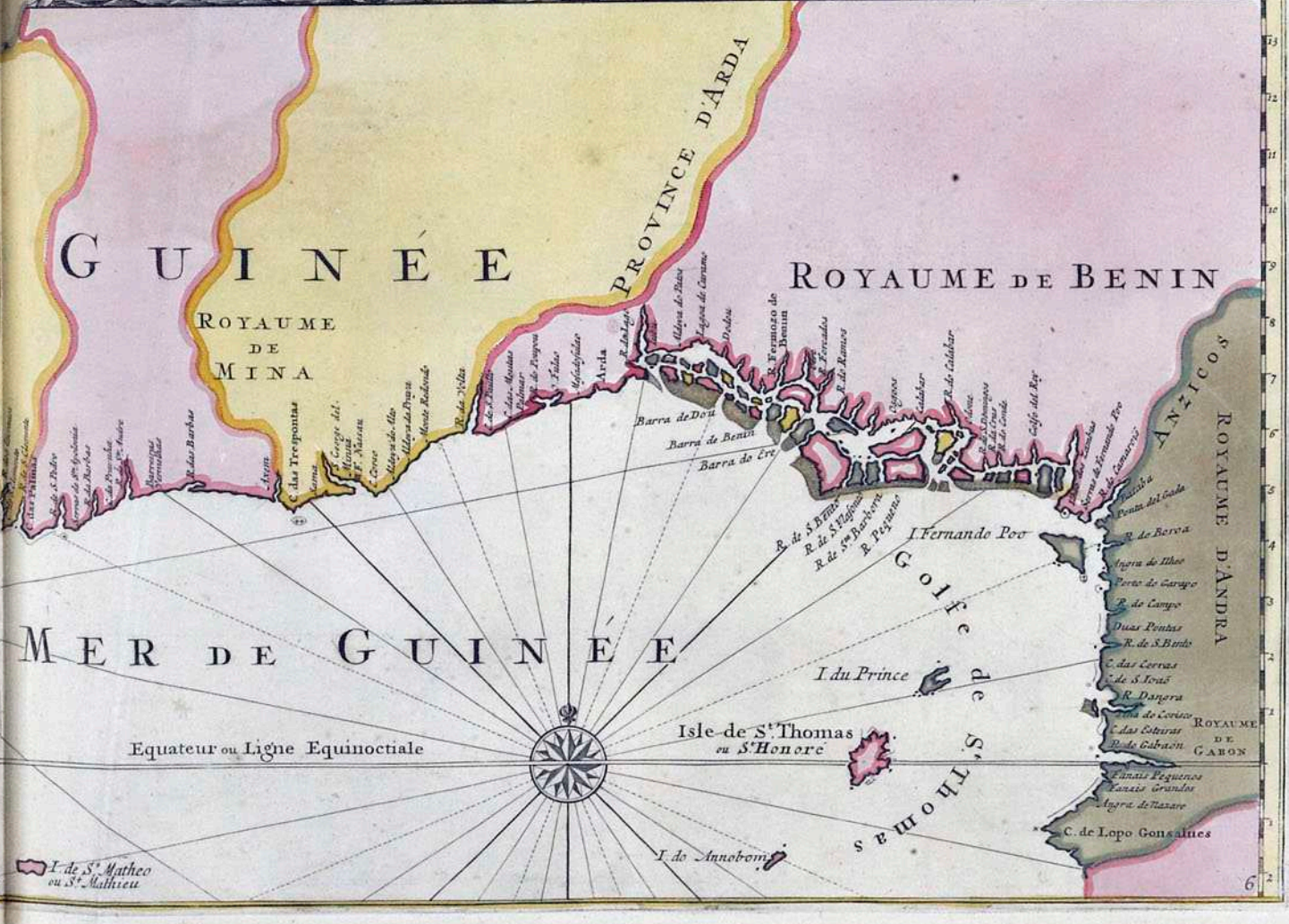
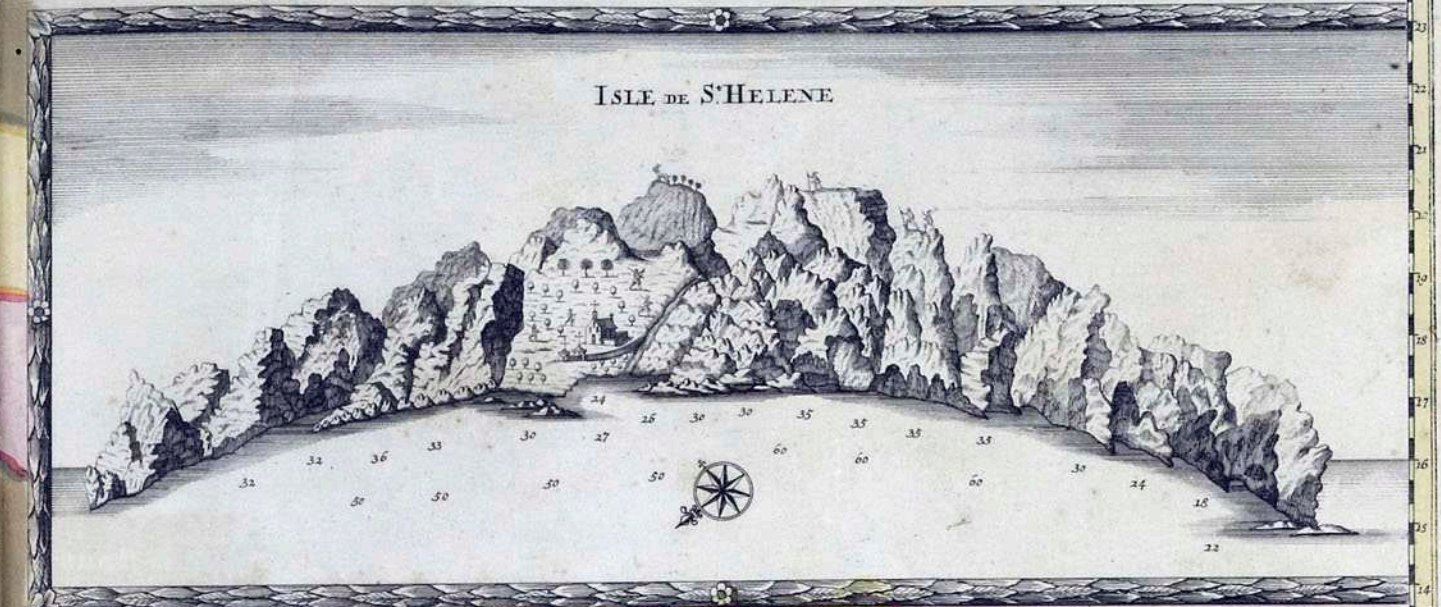
ROYAUME DE FEZ

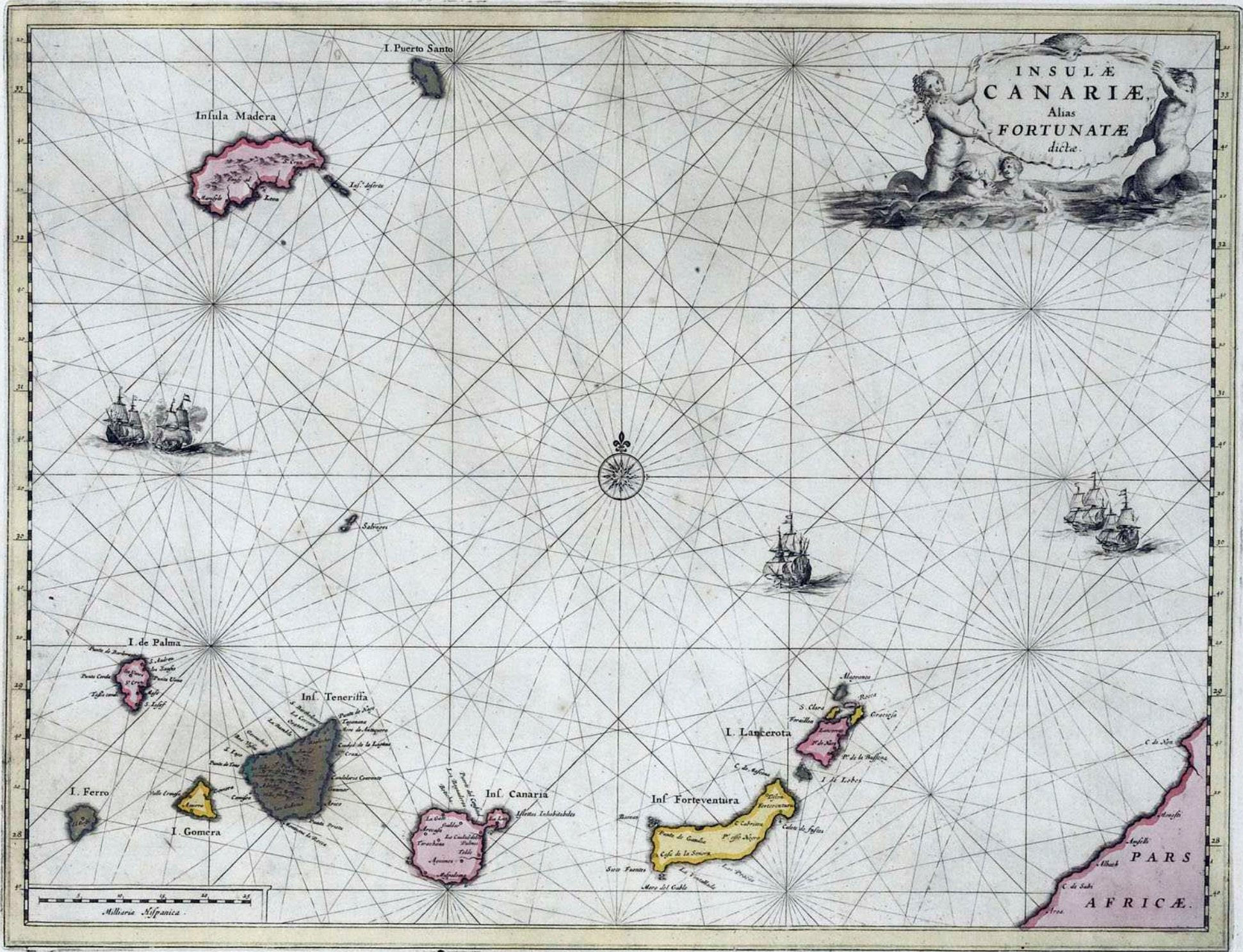


CARTE DES COSTES DE
L'AFRIQUE
 ou est compris une Partie de GUINEE.
 Le ROYAUME DE BENIN, l'Isle de S^t THOMAS &c.
Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL, sous qui on en a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM
 Chez PIERRE MORTIER Libraire
 sur le Vugen-Dam
Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl^e et de Westfrise.

Eschelle
 Lignes de France et d'Angleterre à 20 par Degré
 Lignes d'Allemagne à 20 par Degré
 Lignes d'Espagne, et de Portugal à 20 par Degré





45

MER MEDITERRANÉE

CARTE DES COSTÈS DE L'AFRIQUE

Depuis Cap de Lopo, Jusques à l'Isle Mazira
Levée Par Ordre Express des ROYS de PORTUGAL
sous Qui on en a Fait la Decouverte

A AMSTERDAM

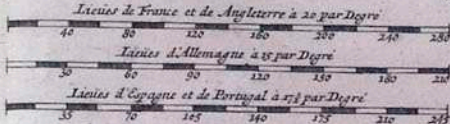
Chez PIERRE MORTIER Libraire

Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl. et de Westfrise.

E G Y P T E

PARTIE D'ASIE

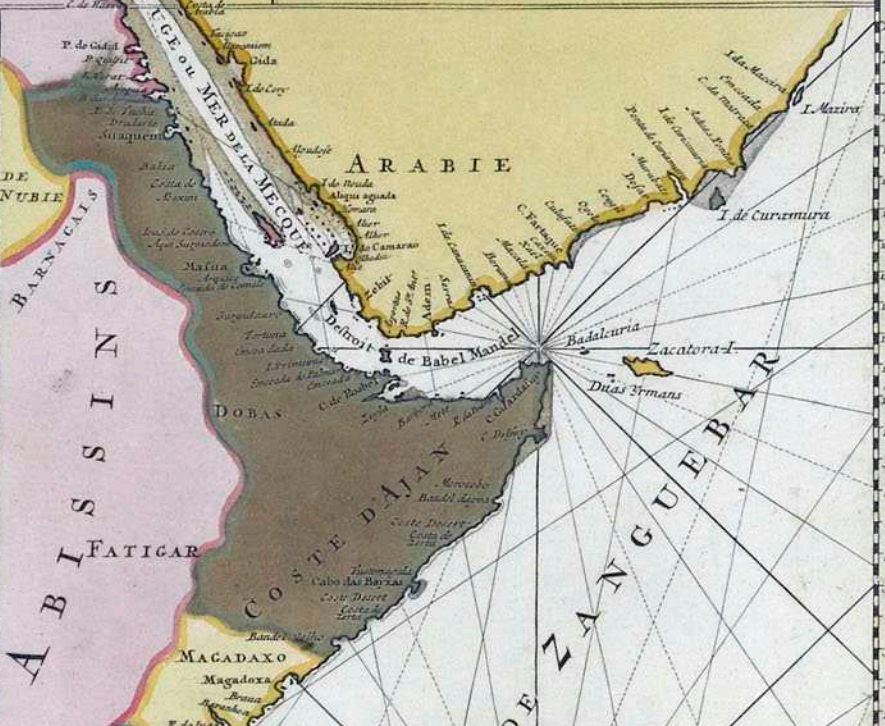
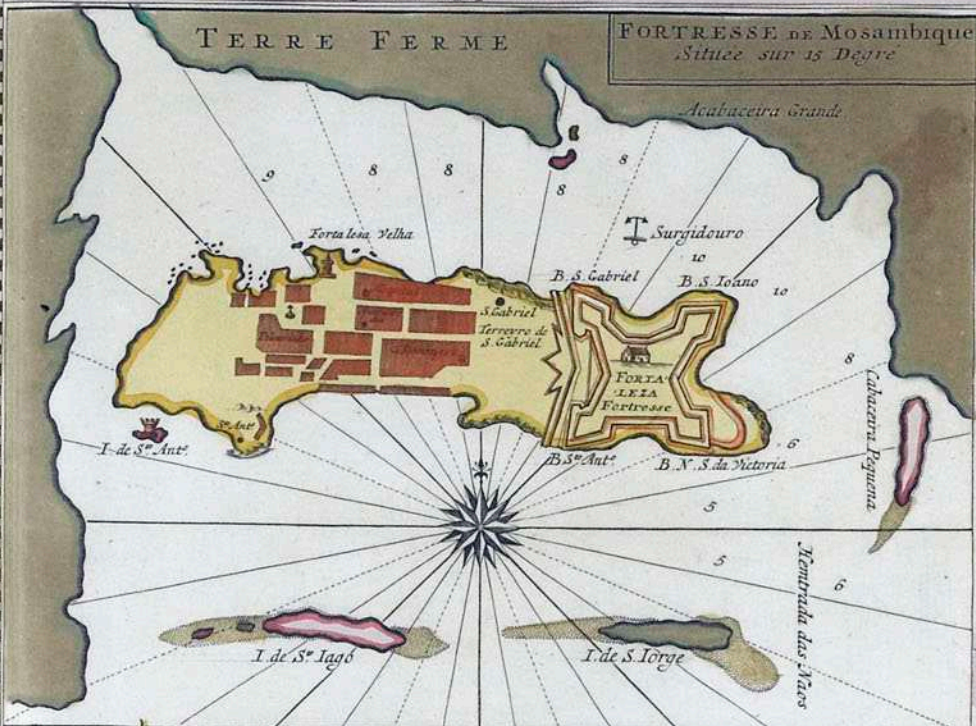
ESCHELLE



Ligne du Tropicque du Cancer

TERRE FERME

FORTRESSE DE MOSAMBIQUE
Située sur 15 Degre



Equateur ou Ligne Equinoctiale

ROYAUME DE LOANGO

ROYAUME DE CONGO

ROYAUME D'ANGOLA

REINO DA BYTYA

MATAMAN

EMPIRE DES ZANGUEBAR

EMPIRE DU MONO EMUGI

EMPIRE DU MANAMOTAPA

Sofala

COSTE DE ZANGUEBAR

MOSAMBIQUE

MER DE MADAGASCAR

BARBARA

MER DE

ISLE DAUPHINE ou MADAGASCAR

EU DE ZANGUEBAR

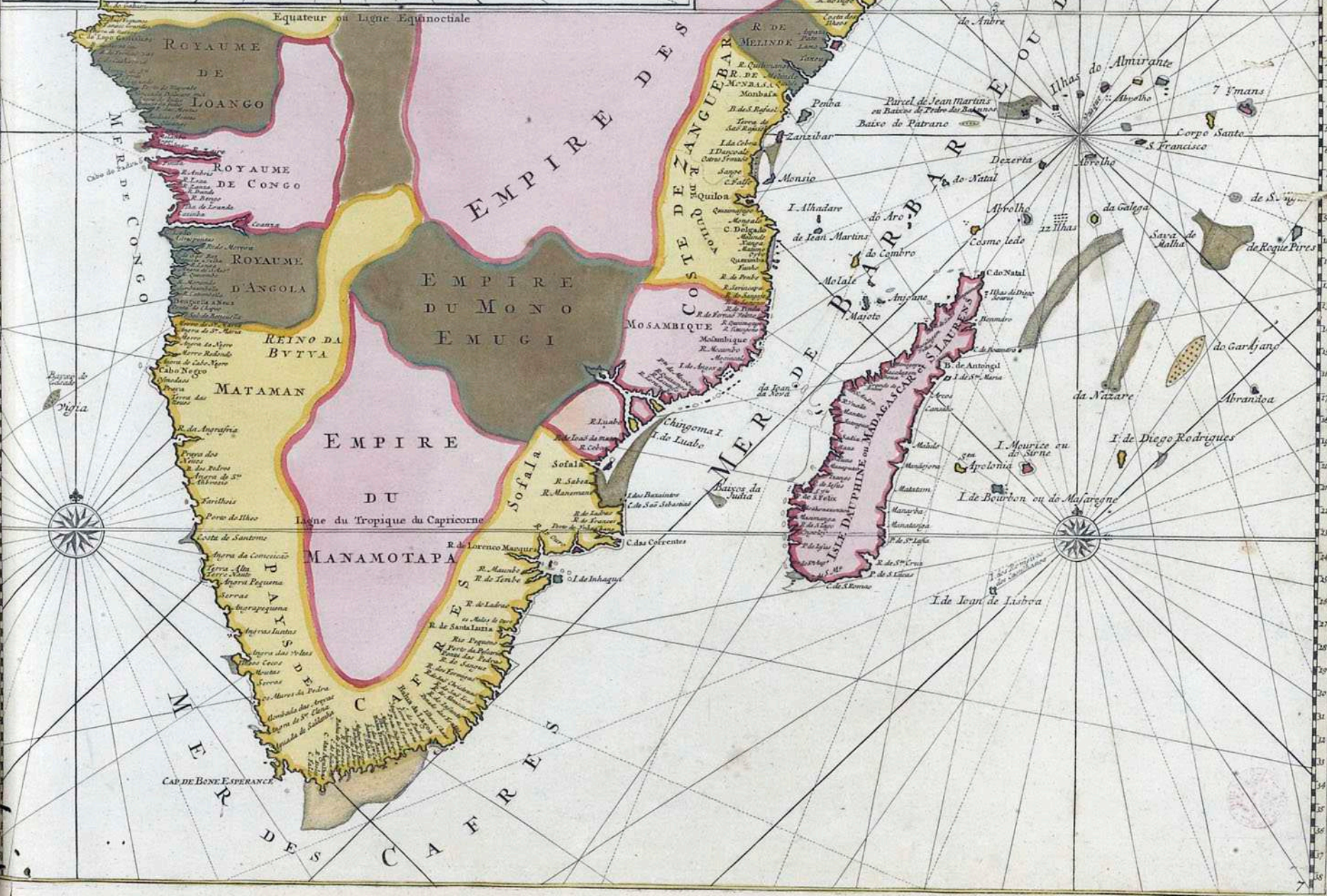
de Natal

I. de Bourbon ou de Mascarene

MER DES CAERES

CAP DE BONE ESPERANCE

I. de Joan de Lusbra



CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE

Qui comprend le ROYAUME DE CACHEO le PROVINCE DE GELOFO &c
Leite Par ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.

A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vygen-Dam.

Avec Privilege de Nos Seigneurs les Etats de Holl' et de Westrie.

ESCHELLE

Latius de France, et d'Angleterre à 20 par Degré

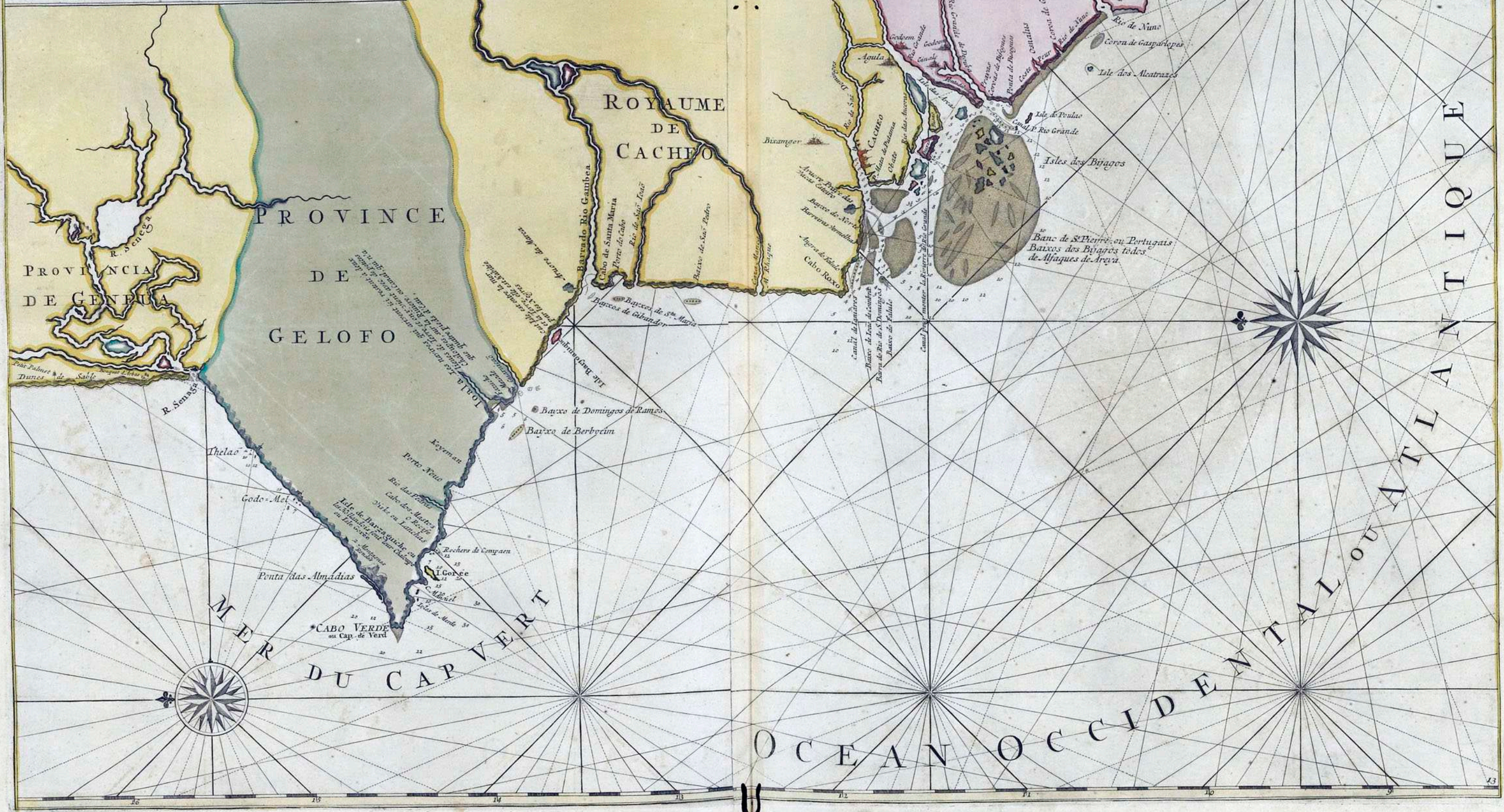
Latius d'Allemagne à 15 par Degré

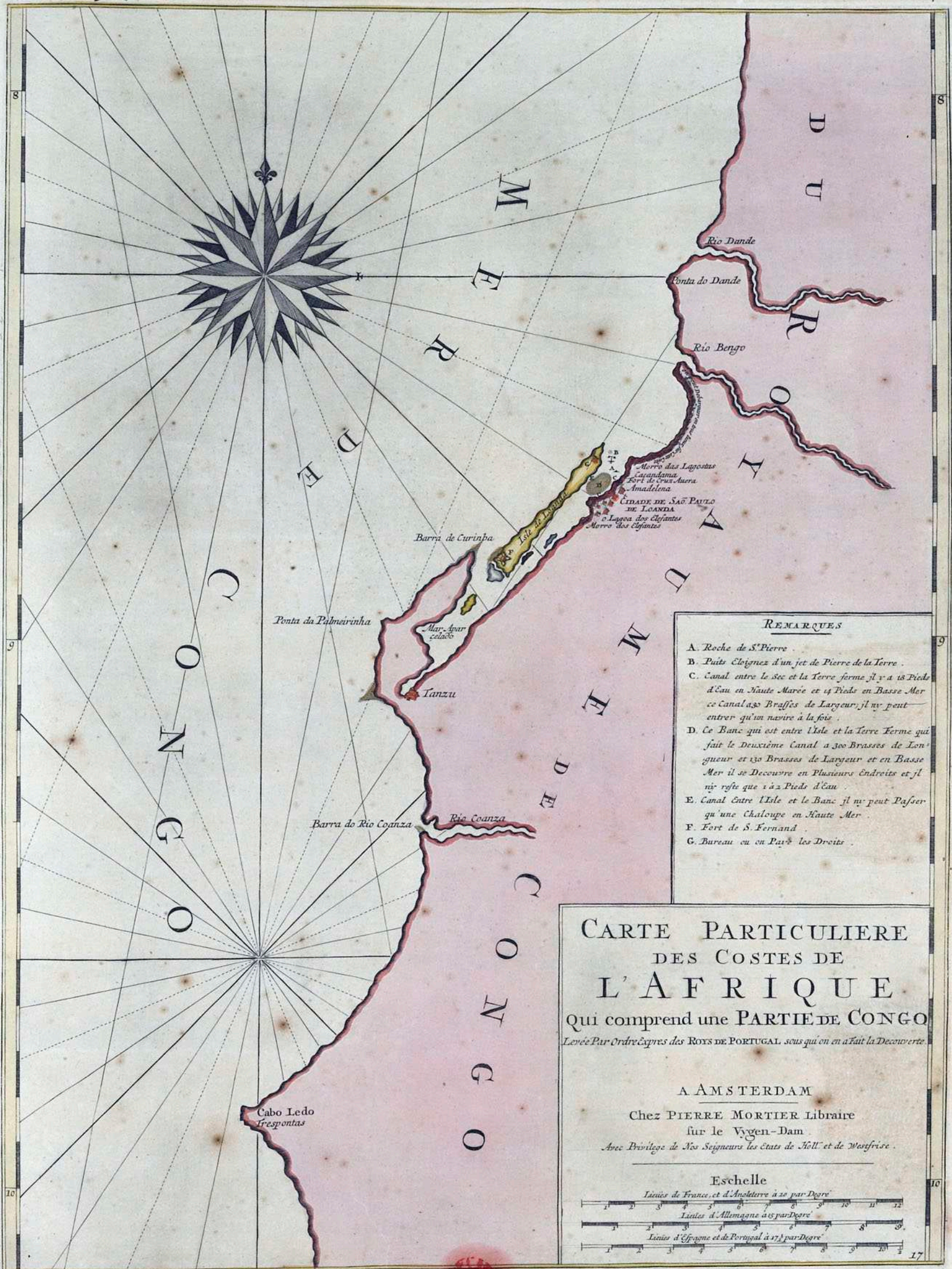
Latius d'Espagne, et de Portugal à 17 1/2 par Degré

L'ISLE DE GOREE



Echelle des Pas de Geometrie pour l'Isle et le Fort





M
E
R
D
E
C
O
N
G
O

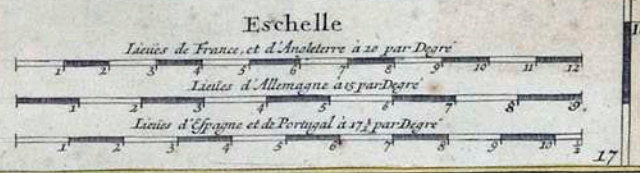
D
U
R
O
Y
A
D
U
M
E
D
E
C
O
N
G
O

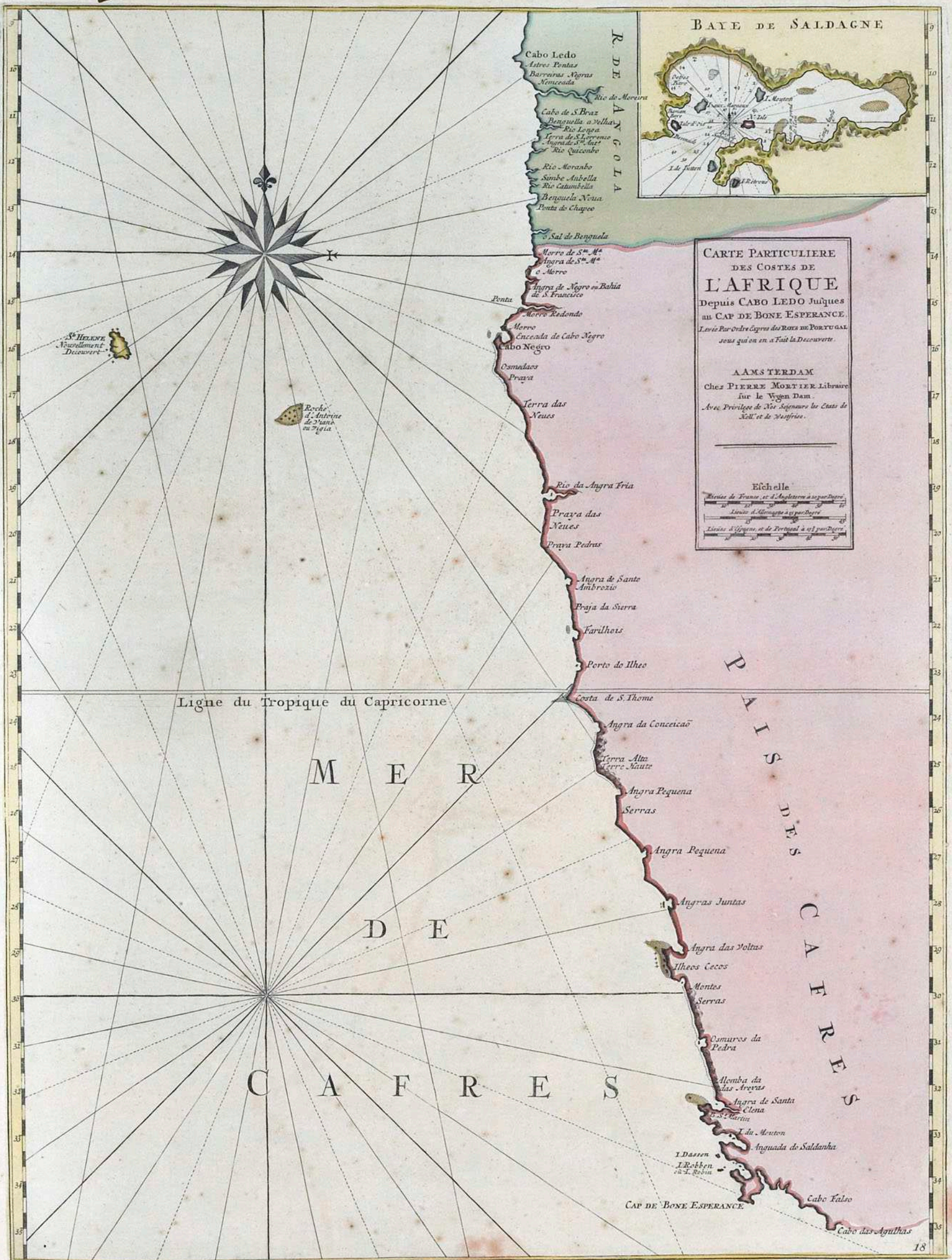
- REMARQUES**
- A. Roche de S. Pierre .
 - B. Puits éloigné d'un jet de Pierre de la Terre .
 - C. Canal entre le sec et la Terre ferme il y a 18 Pieds d'Eau en Haute Mer et 14 Pieds en Basse Mer ce Canal 130 Brasses de Largeur; il ne peut entrer qu'un navire à la fois .
 - D. Ce Banc qui est entre l'Isle et la Terre ferme qui fait le Deuxième Canal a 300 Brasses de Longueur et 130 Brasses de Largeur et en Basse Mer il se découvre en plusieurs Endroits et il ne reste que 1 à 2 Pieds d'Eau .
 - E. Canal Entre l'Isle et le Banc il ne peut Passer qu'une Chaloupe en Haute Mer .
 - F. Fort de S. Fernand .
 - G. Bureau ou on Paye les Droits .

**CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE
Qui comprend une PARTIE DE CONGO**

Levée Par Ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vygen-Dam
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl' et de Westfrieze .





BAYE DE SALDAGNE

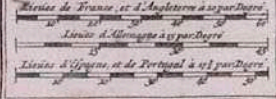
R. DE ANGOILA

CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE

Depuis CABO LEDO Jusques
au CAP DE BONE ESPERANCE.
*Levis Par ordre des ROIS de PORTUGAL
sous qu'on en a fait la Decouverte.*

AAMS TERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Wygen Dam.
*Avec Privilege de Son Altesse le Chas de
Soll. et de Westphalie.*

Echelle



Ligne du Tropique du Capricorne

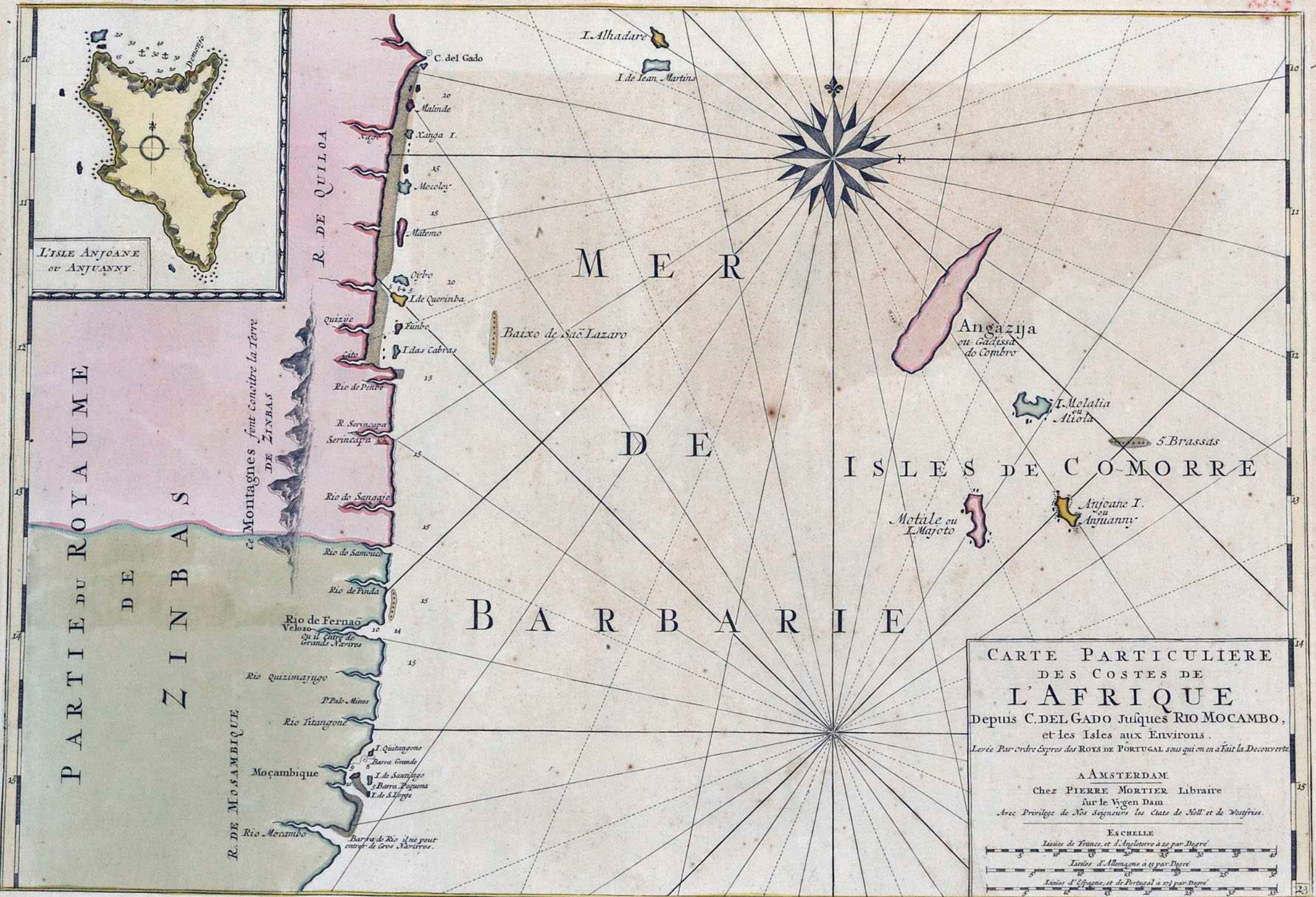
M E R

D E

C A F F R E S

P A I S
D E S
C A F F R E S

CAP DE BONE ESPERANCE



L'ISLE ANJOANE
ou ANJUANNY.

PARTIE DU ROYAUME
DE
ZINBAS

ce Montagnes font couvrir la Terre
DE
ZINBAS

R. DE MOSAMBIQUE

M E R

D E

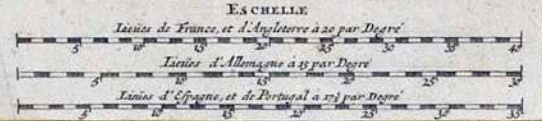
B A R B A R R I E

I S L E S D E C O M O R R E

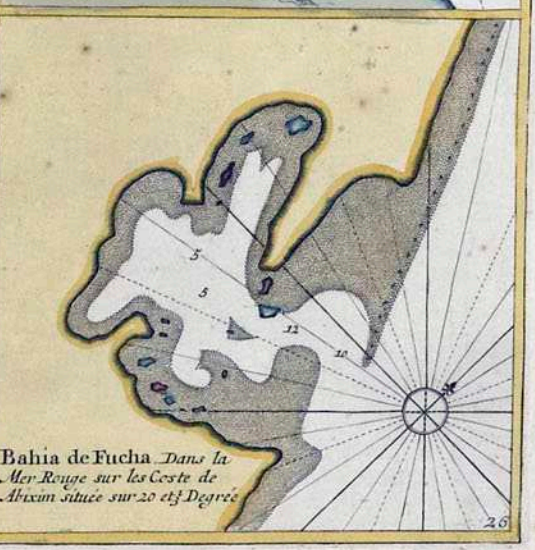
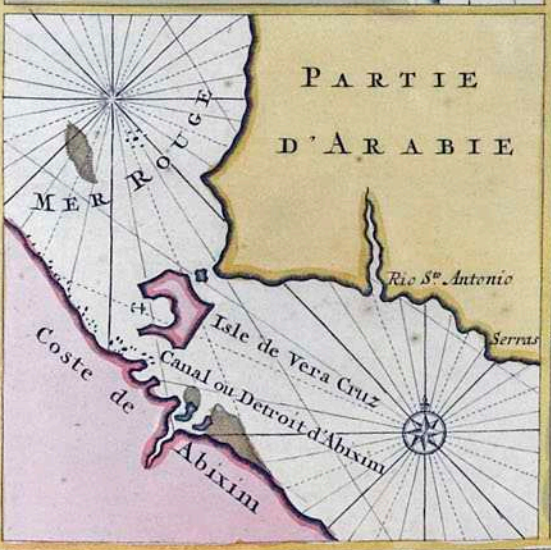
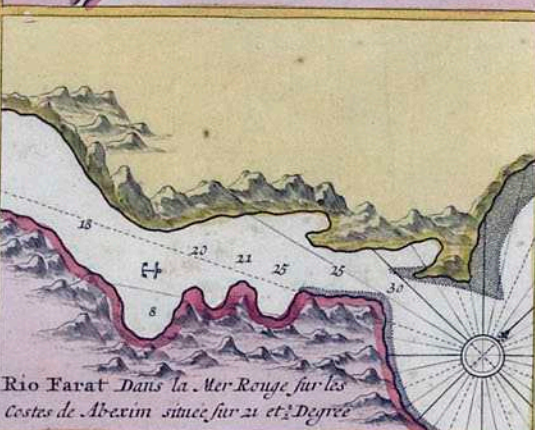
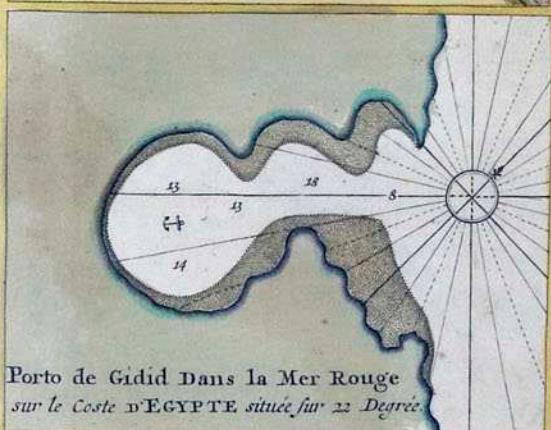
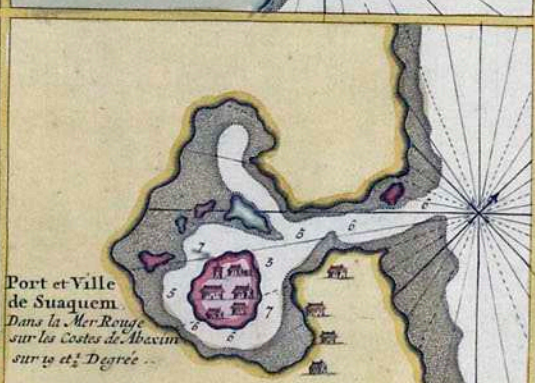
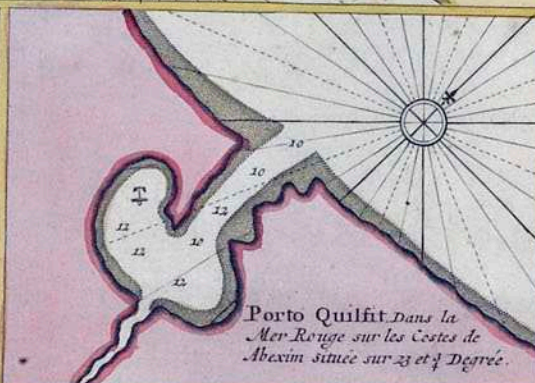
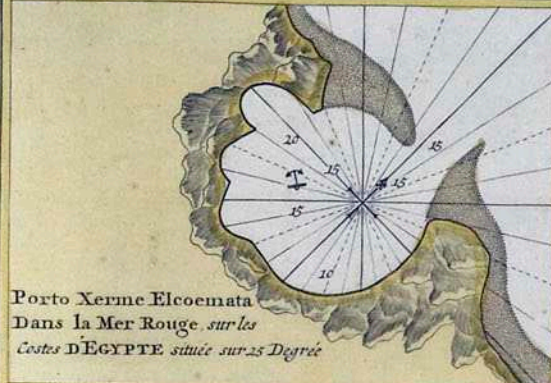
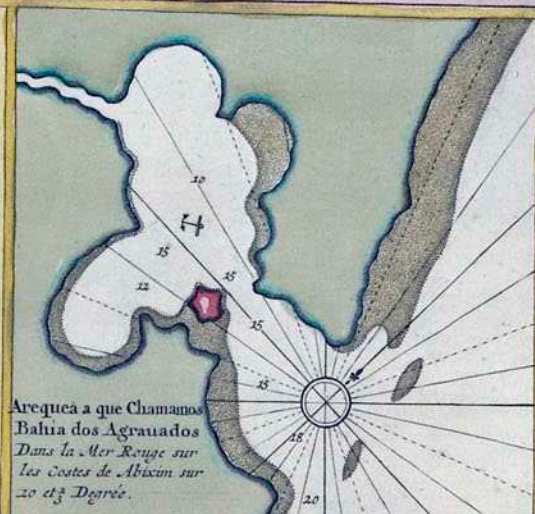
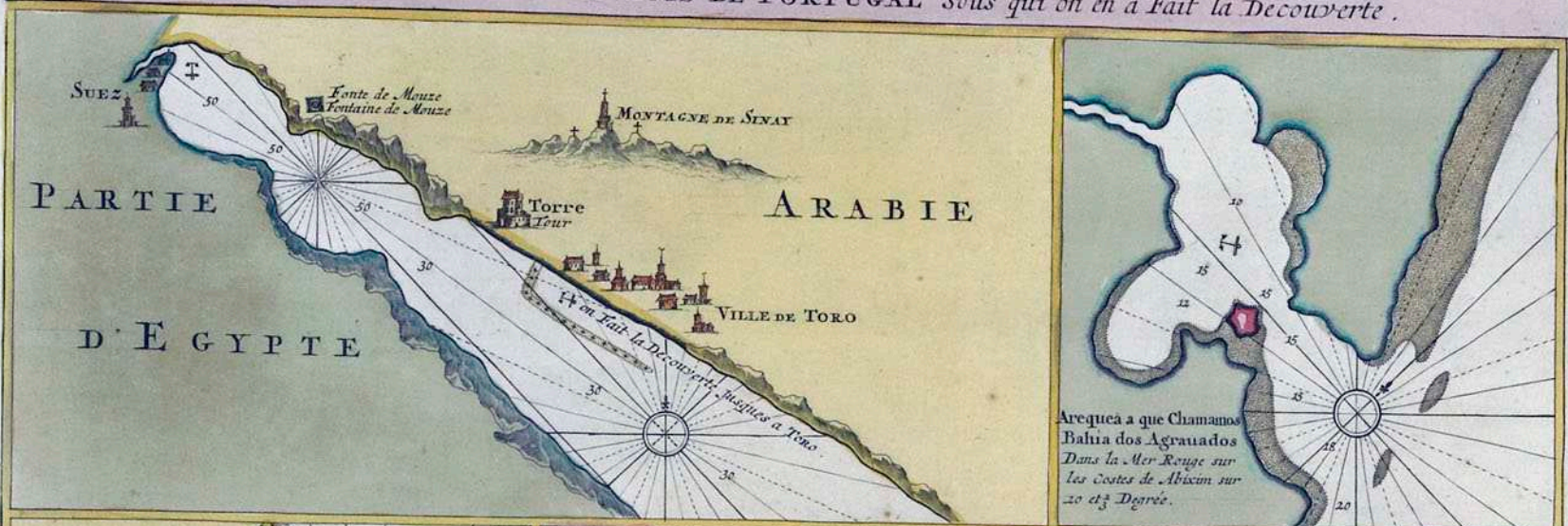
CARTE PARTICULIERE
DES COSTES DE
L'AFRIQUE
Depuis C. DEL GADO Jusques RIO MOCAMBO,
et les Isles aux Environs.

Levee Par ordre Express des ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vigen Dam
Avec Privilege de Nos seigneurs les Etats de Holl et de Westfrise.



CARTE DES PRINCIPALES PORTS DE MER BANCS DE SABLE &c qui sont dans la MER ROUGE
 LEVEE PAR ORDRE EXPRES DES ROYS DE PORTUGAL sous qui on en a fait la Decouverte.

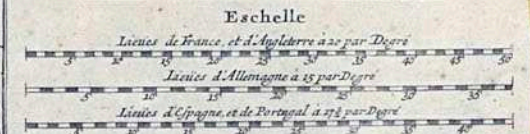




CARTE PARTICULIERE
DE L'ISLE DAUPHINE
OU MADAGASCAR ET S^t LAURENS.

Levee Par ordre des ROIS de PORTUGAL, sous qui on en a fait la Decouverte

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
sur le Vijgen Dam
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats de Holl^l et de Westv^l

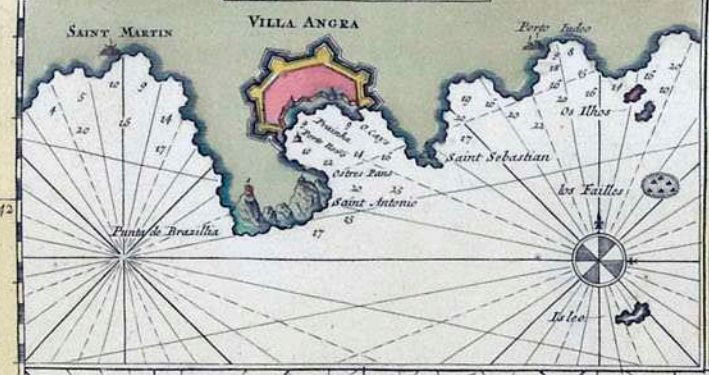


CARTE PARTICULIERE
DE L'ISLE DAUPHINE,
OU MADAGASCAR ET S^t LAURENS.

Eschelle
Lignes de France, et d'Angleterre à 100 par Degré
Lignes d'Allemagne à 100 par Degré
Lignes d'Espagne, et de Portugal à 100 par Degré



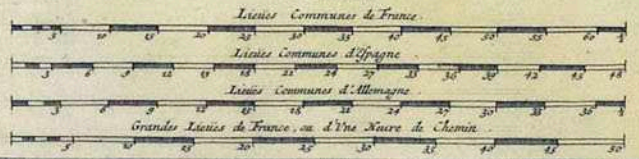
LE PORT D'ANGRA
dans L'ISLE de
TERCERA



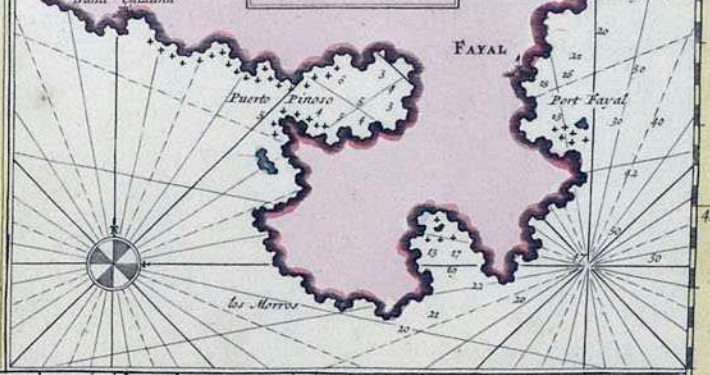
CARTE DES ISLES D'ACORES

Levée Par Ordre du Roy.

ECHELLE



LE PORT DE S'CRUZ
et Autres, dans L'ISLE de
FAYAL.



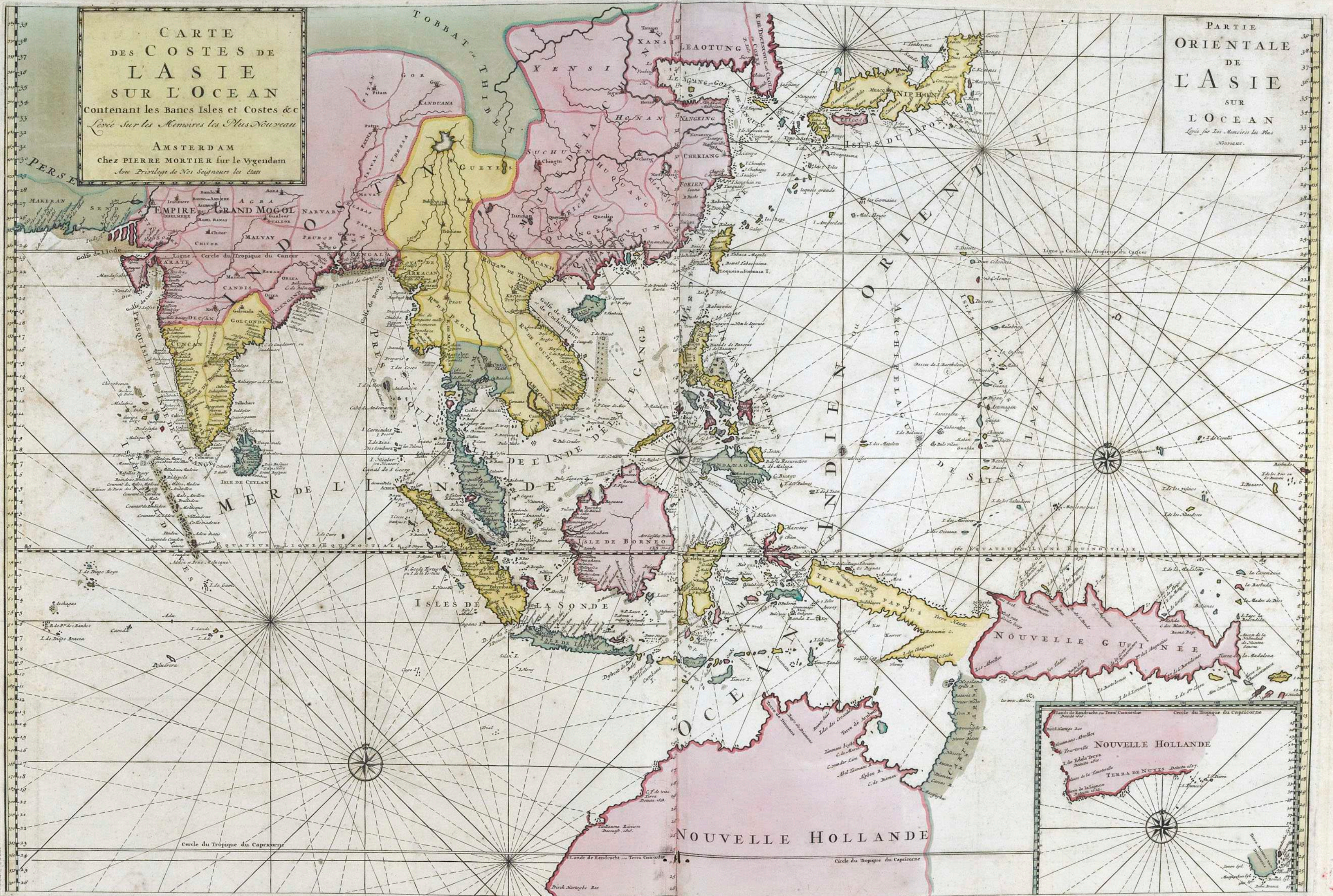
AS ILHAS DOS AZORES, OU

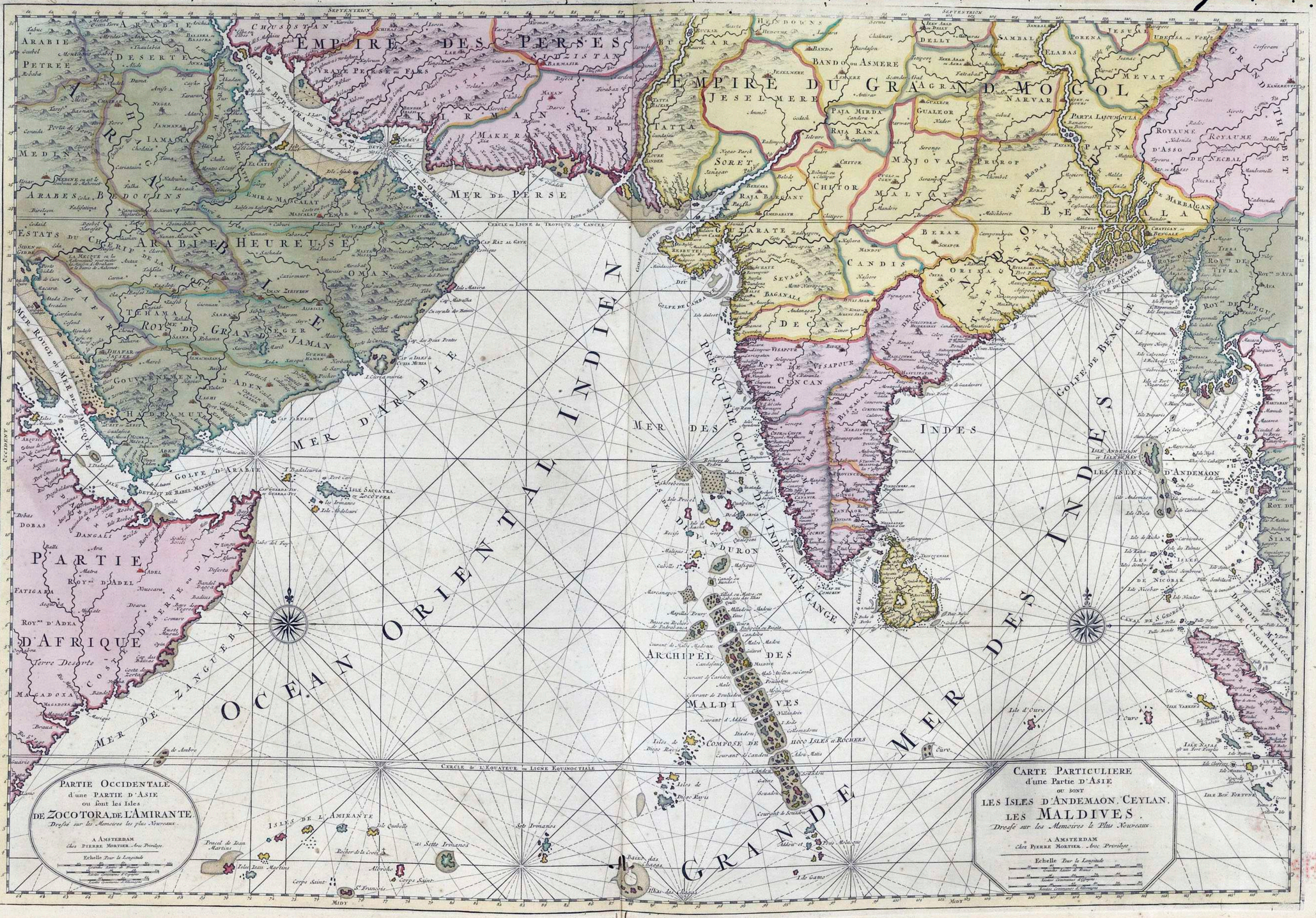


ISLES D'ACORES

CARTE
DES COSTES DE
L'ASIE
SUR L'OCEAN
Contenant les Bancs Isles et Costes &c
Levé sur les Mémoires les Plus Nouveaux
AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER sur le Vygendam
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats

PARTIE
ORIENTALE
DE
L'ASIE
SUR
L'OCEAN
*Levé sur les Mémoires les Plus
Nouveaux.*





PARTIE OCCIDENTALE
d'une PARTIE D'ASIE
ou sont les Isles
DE ZOCOTORA, DE L'AMIRANTE.
Dressé sur les Mémoires les plus Nouveaux.

A AMSTERDAM
chez PIERRE MORTIER, aux Postes
Echelle Pour la Longitude

CARTE PARTICULIERE
d'une PARTIE D'ASIE
ou sont
LES ISLES D'ANDEMAON, CEYLAN,
LES MALDIVES.
Dressé sur les Mémoires le Plus Nouveaux.

A AMSTERDAM
chez PIERRE MORTIER, aux Postes
Echelle Pour la Longitude



LE ROYAUME DE SIAM AVEC les ROYAUMES qui luy sont TRIBUTAIRES, et les Isles de SUMATRA, ANDEMAON, et les Isles Voisine Avec les Observations des Six Peres Jesuites Envoyez par le Roy en Qualité de Ses Mathématiciens dans les Indes, et à la Chine en 1683. La Route qu'ils ont tenue par le Détroit de la Sonde Jusqu'à Siam.

A AMSTERDAM Chez PIERRE MORTIER Libraire. Avec Privilège de Ses Majestés les Rois.



OCEAN ATLANTIQUE. OU MER DU NORD.

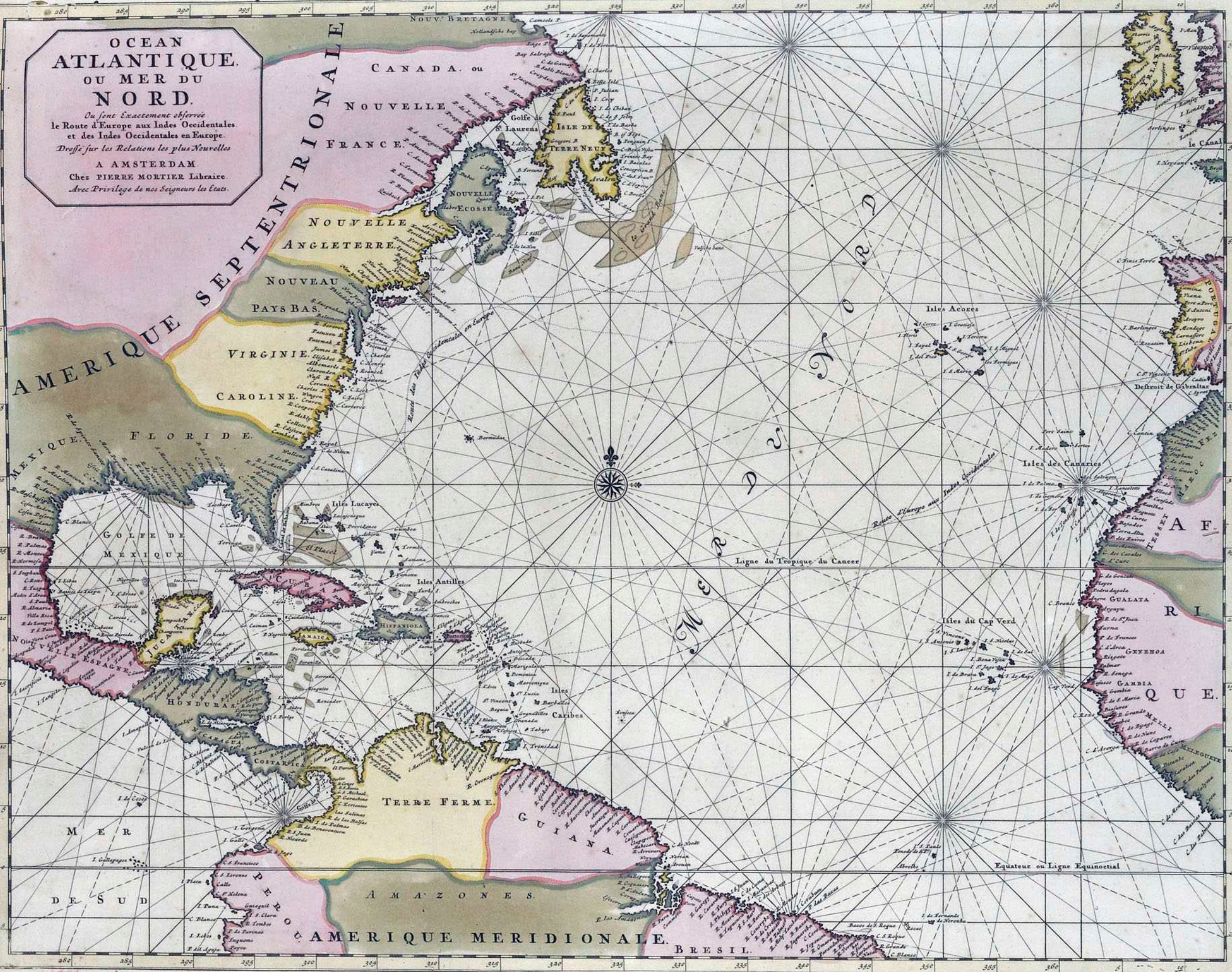
On s'est Exactement observé le Route d'Europe aux Indes Occidentales et des Indes Occidentales en Europe.

Dressé sur les Relations les plus Nouvelles

A AMSTERDAM

Chez PIERRE MORTIER Libraire

Avec Privilège de nos Seigneurs les Etats.



AMERIQUE SEPTENTRIONALE

CANADA. ou
NOUVELLE FRANCE.
NOUVELLE ANGLETERRE.
NOUVEAU PAYS BAS.
VIRGINIE.
CAROLINE.
FLORIDE.
MEXIQUE.

AMERIQUE MERIDIONALE.
BRESIL.
AMAZONES.
TERRE FERME.
GUAYANA.
HONDURAS.
COSTARICA.
NOUVELLE ESPAGNE.

NOUVEAU BRITANNIQUE.
ISLE DE TERRE NEUVE.
NOUVELLE ECOSSE.
Isles Antilles.
Isles du Cap Vert.
Isles des Canaries.
Isles Açores.
GOLFE DE MEXIQUE.
MEXIQUE.
NOUVEAU BRITANNIQUE.
NOUVELLE ANGLETERRE.
NOUVEAU PAYS BAS.
VIRGINIE.
CAROLINE.
FLORIDE.
MEXIQUE.
NOUVELLE ESPAGNE.
HONDURAS.
COSTARICA.
TERRE FERME.
GUAYANA.
AMAZONES.
BRESIL.

M
E
R
D
U
N
O
R
D

AFRIQUE.
GUALATA.
GENEHOA.
GAMBIA.
MELLI.
ALGÈRES.
MARRAQUECH.
TUNIS.
ALGER.
MAROC.
ESPAGNE.
PORTUGAL.
ISLES ANTILLES.
ISLES DU CAP VERT.
ISLES DES CANARIES.
ISLES AÇORES.

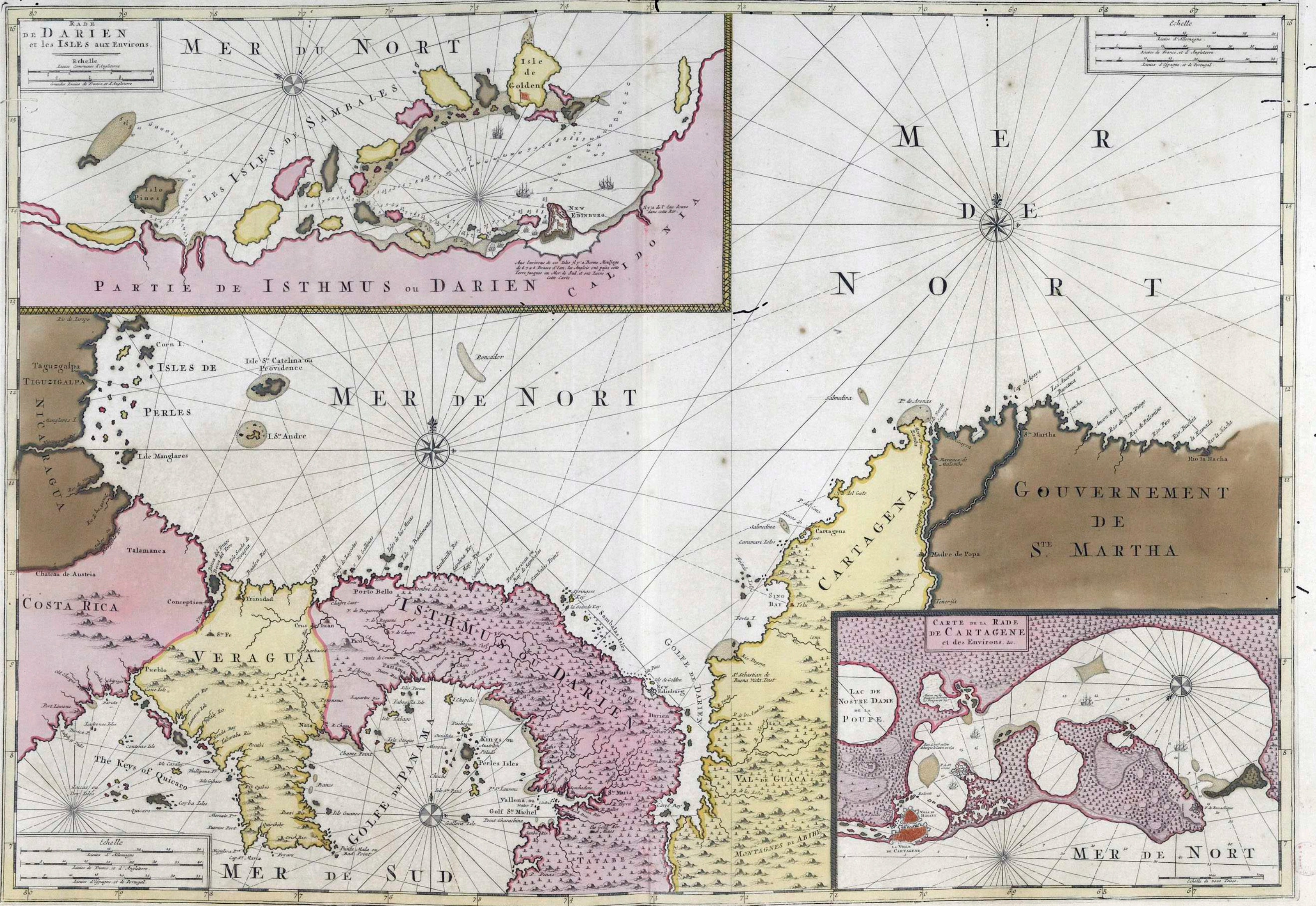
CARTE NOUVELLE DE L'AMERIQUE ANGLOISE

CONTENANT
La Virginie, Mary-Land, Caroline,
Pennsylvania Nouvelle Iorck, N. Jarley
N. France, et Les Terres
Nouvellement Decouverte
Dresse sur les Relations les Plus Nouvelles
PAR LE SIEUR S
A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
Avec Privilège de nos Seigneurs Les Etats

PARTIE ORIENTALE DE L'AMERIQUE ANGLOISE

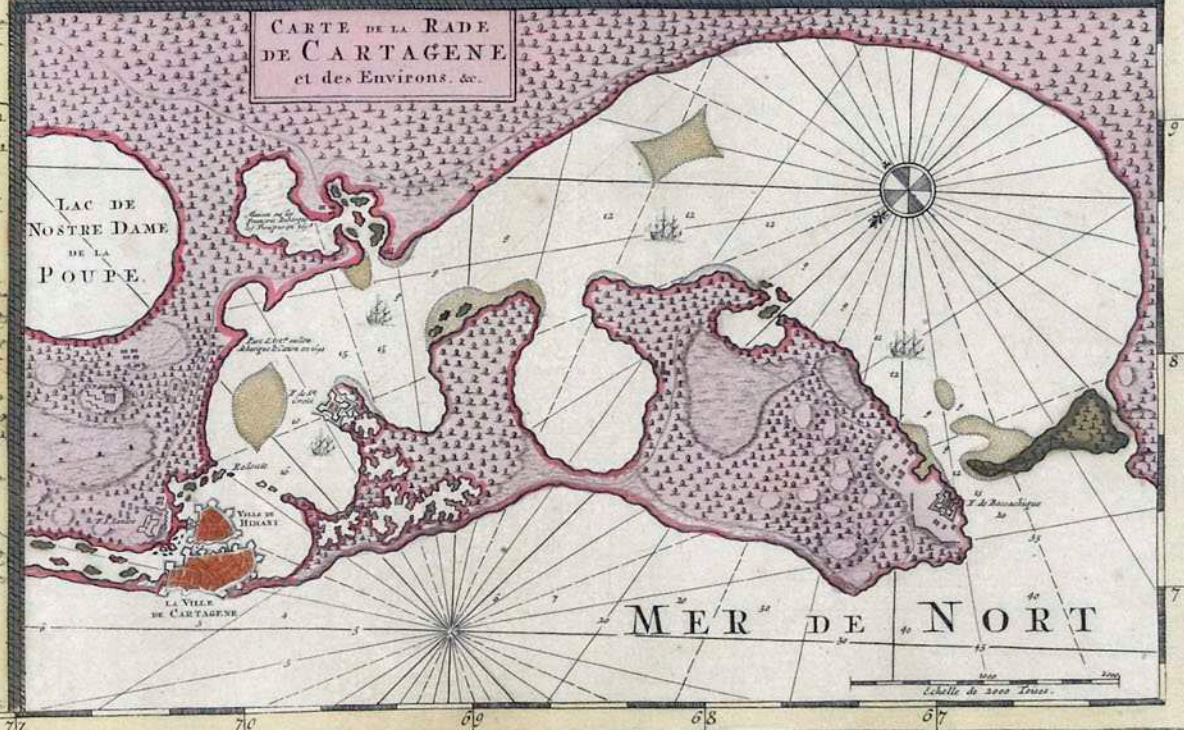
A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER Libraire
Avec Privilège de nos Seigneurs Les Etats





RADÈ
DE DARIEN
et les ISLES aux Environs.
Echelle
Lignes de France et d'Angleterre
Lignes de France et d'Angleterre

Echelle
Lignes d'Allemagne
Lignes de France et d'Angleterre
Lignes d'Espagne et de Portugal



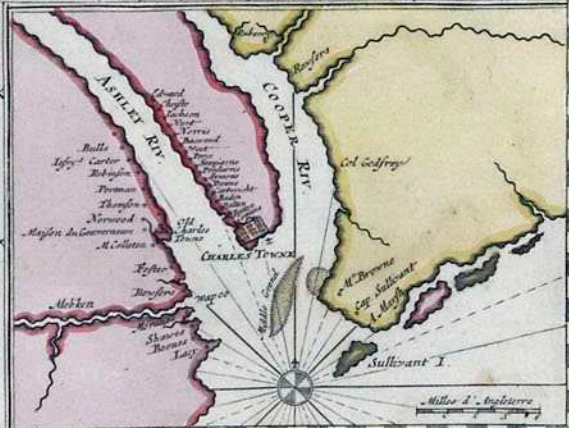
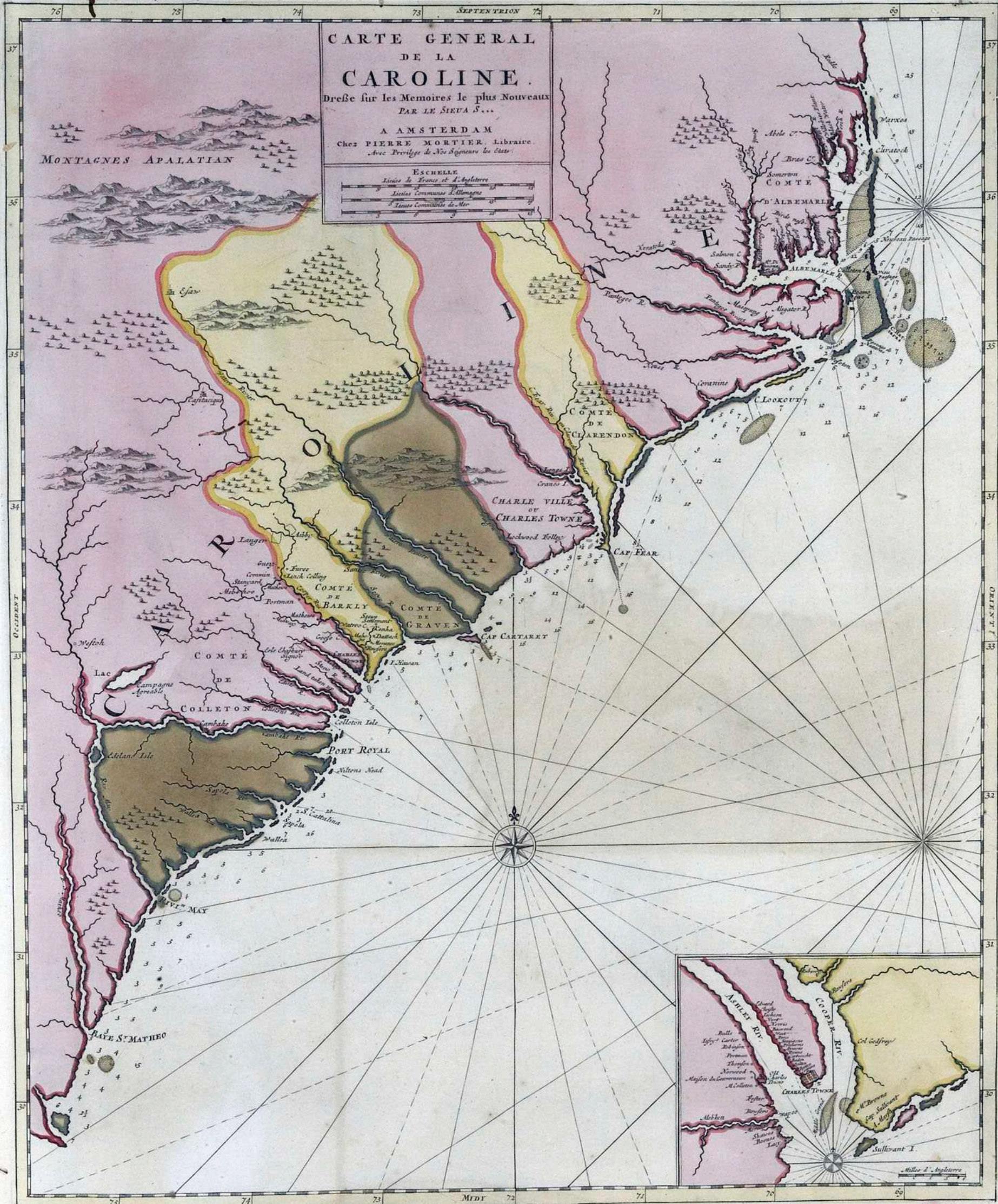
CARTE GENERAL
DE LA
CAROLINE.

Dresse sur les Memoires le plus Nouveaux
PAR LE SIEUR S...

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER, Libraire
Avec Privilège de Son Signeur les Etats.



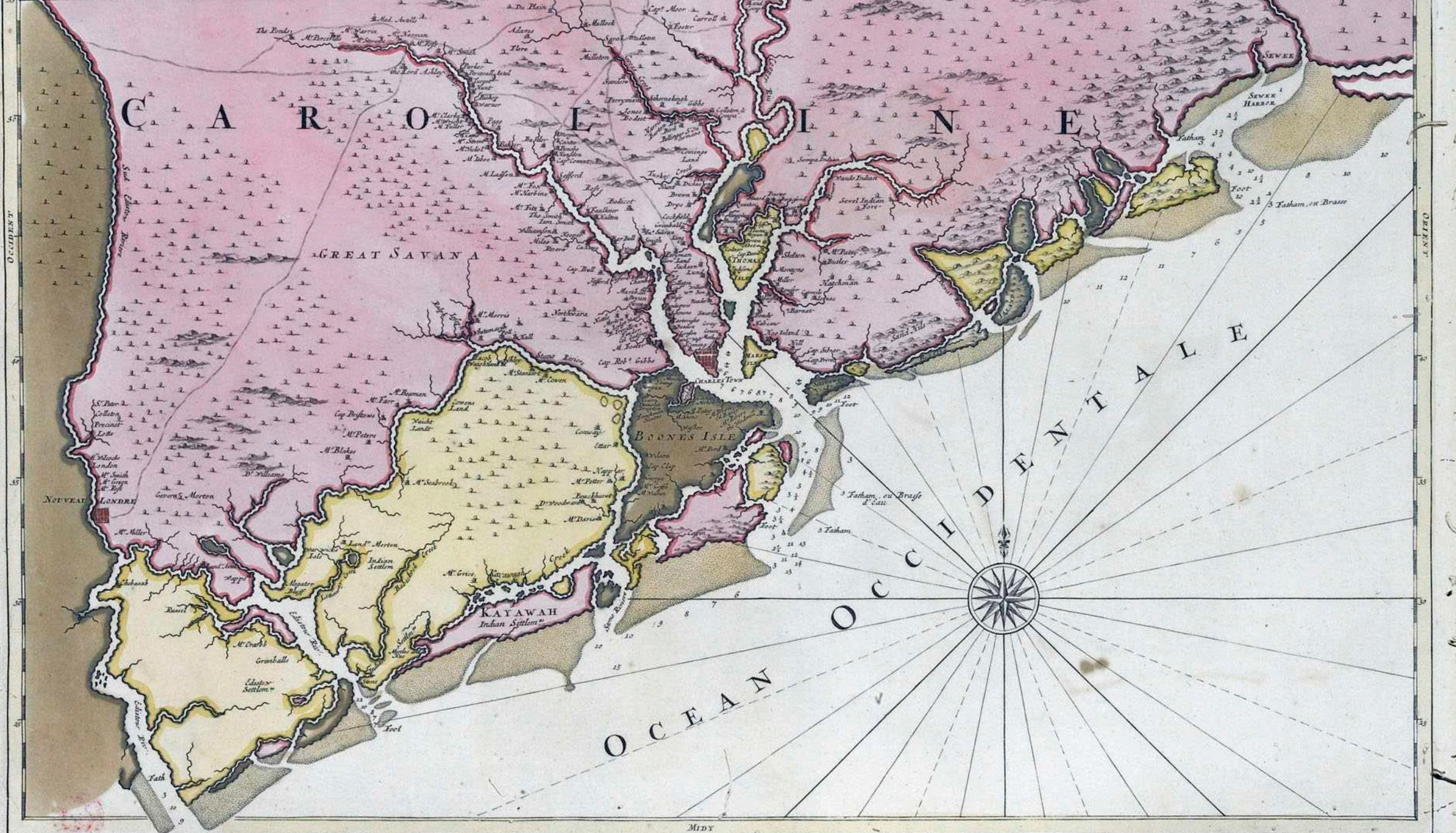
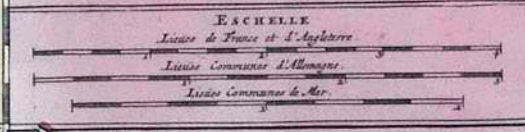
MONTAGNES APALATIAN



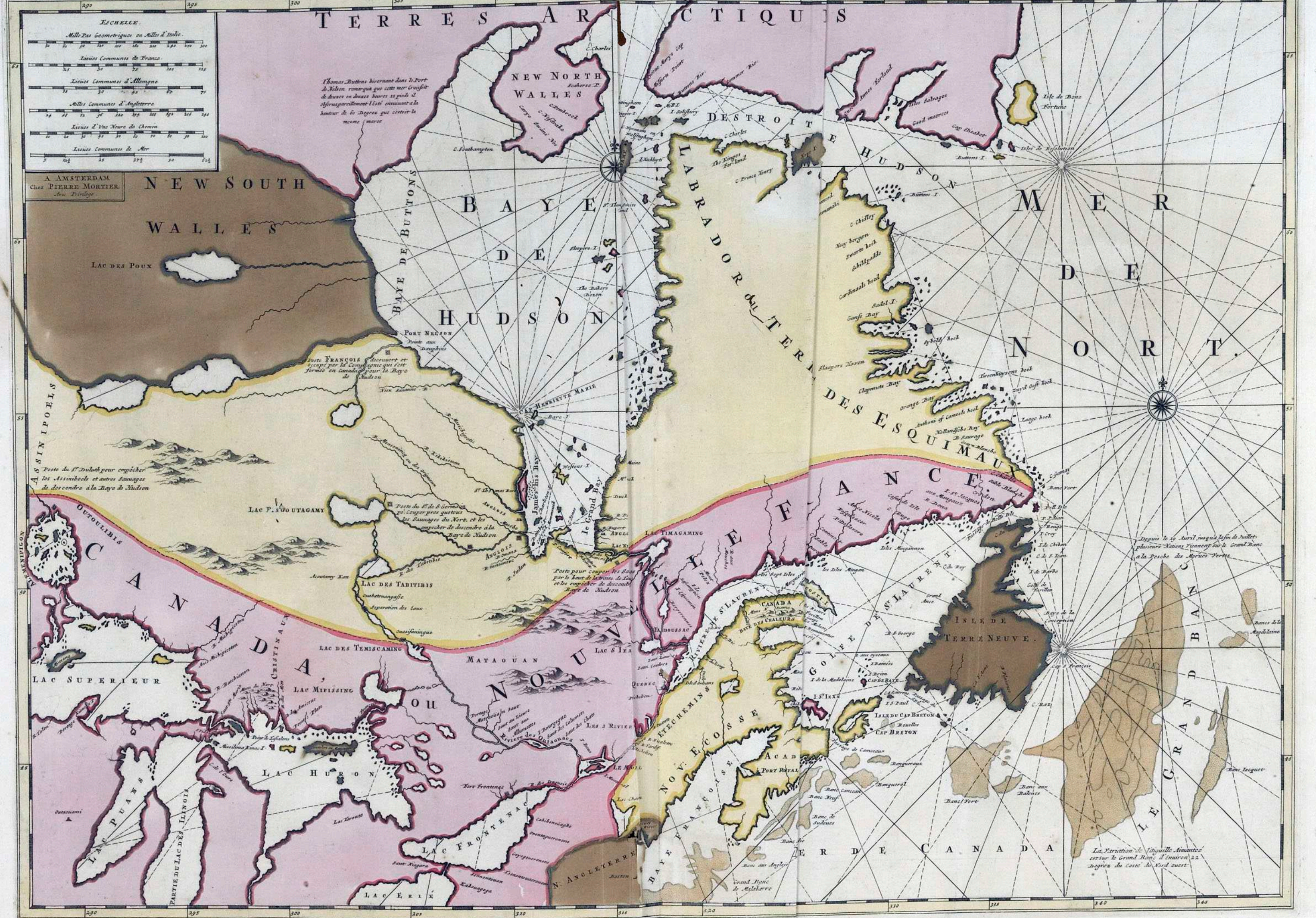
CARTE
PARTICULIERE
DE LA
CAROLINE

Dressé sur les Memoires le plus Nouveaux.
PAR LE SIEUR S...

A AMSTERDAM
Chez PIERRE MORTIER, Libraire.
Avec Privilège de Nos Seigneurs les Etats.



LE CANADA ou Partie de LA NOUVELLE FRANCE, CONTENANT LA TERRE DE LABRADOR, LA NOUVELLE FRANCE, Les Isles de TERRE NEUVE, de NOSTRE DAME &c.



ESCHELLE
Milles Géométriques ou Milles d'Italie
Lignes Communes de France
Lignes Communes d'Allemagne
Milles Communes d'Angleterre
Lignes d'Une Heure de Chemin
Lignes Communes de Mer

Thomas Button découvert dans le Port de Nelson remarqua que cette mer traversoit de deux en deux heures 15 pieds d'épaisseur l'eau venant à la hauteur de 60 Degres que c'estoit la même mer

ASSINIBOIS
Poste de St Duluth pour empêcher les Assinibois et autres Sauvages de descendre à la Baye de Hudson

Poste François découvert et occupé par la Compagnie qui s'est formée en Canada pour la Baye de Hudson

Poste pour couper les Saies par le haut de la Rivière de Saguenay et empêcher de descendre à la Baye de Hudson

Depuis le 15 Avril jusqu'à la fin de Juillet plusieurs Nations y ont été sur le Grand Banc à la Pêche des Morues Vertes

La Variation de l'Aiguille Aimantée est sur le Grand Banc d'environ 22 Degres du côté du Nord ouest