

CHASSEURS D'ORLEANS.

Le régiment prépare les armes, dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier. Équipement complet, uniforme d'hiver, pour ordre.

3 janvier. U. DUREL, adj.-maj.

GRENADIERS.

ATTENTION!!!

Le Comptoir prendra les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

A. D. GUERINON.

31 dec.

VOLTIGEURS.

ATTENTION!!!

Le Comptoir prendra les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

M. CHAPUS,

sous-lieutenant.

TIR AU PISTOLET

LOUISIANE.

La compagnie prendra les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

C. BESI.

4 juv. Sergeant Major.

GARDES D'ORLEANS.

Le régiment prépare les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

J. BOZAN.

Sous-lieutenant.

CHASSEURS D'ORLEANS.

Le régiment prépare les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

Va. GOUY,

sergent-major.

4 juv.

LE RÉGIMENT DES CHASSEURS D'ORLEANS.

Le régiment prépare les armes dimanche, à 8 heures précises du matin, et se réunit au lieu ordinaire, le matin même pour déclencher l'anglophone de la bataille du 8 Janvier.

Par ordre du capitaine.

F. PERRET.

Rue Toulouse, No. 52.

22 dec.

POUR BOSTON.

Le navire "W. H. BENNET", capitaine

Wm. Scudder, avec 400 balles coton, pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

W. H. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double

échelle, à 1000 t. net, à 1000 t. brutt.

Le capitaine George Bradbury pour lequel il est pour payement ayant de bons aménagements, s'adresses à

J. W. ZACHARIE & CO.

19 dec.

POUR PORT-AU-PRINCE.

Le bon bateaux (paquebot), double