

Kodak Gray Scale



© Kodak, 2007 TM: Kodak

A 1 2 3 4 5 6 M 8 9 10 11 12 13 14 15 B 17 18 19

inches 1 2 3 4 5 6 7 8  
cm 1 2 3 4 5 6 7 8

Kodak Color Control Patches

© Kodak, 2007 TM: Kodak

Blue	Cyan	Green	Yellow	Red	Magenta	White	3/Color	Black
Light Blue	Light Cyan	Light Green	Light Yellow	Light Red	Light Magenta	White	Light Brown	Light Gray
Dark Blue	Dark Cyan	Dark Green	Dark Yellow	Dark Red	Dark Magenta	White	Dark Brown	Dark Gray

3 2 1 20 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19

書誌第一  
號A追  
本洲沿岸水路誌  
第一卷追補第七



水  
47<sub>1</sub>

書誌第1號A追

# 本洲沿岸水路誌

第1卷

追補第7

---

昭和18年4月刊行



水路部











目次	頁	行	記事	
本 文	1	右欄		
		10	* 觀音崎至橫濱港 フ 觀音崎至京濱港 ト改ム	
		13	* 橫濱港 フ 橫濱區 ト改ム	
		16	* 橫濱港至東京港 フ 橫濱區至東京區 ト改ム	
		17	* 東京港 フ 東京區 ト改ム	
		18	* 東京港至 フ 京濱港至 ト改ム	
		左欄		
		19	伊勢海 フ 伊勢海 {伊勢灣} ト改ム	
		9	浦戶港 フ 高知港 ト改ム	
		9	北海道樺太南部沿岸水路誌第1卷 フ 北海道本島沿岸水路誌 ト改ム	
		21至22	* 次ノ通改ム	
			開港 京濱、清水、武豐、名古屋、四日市、釜石、鹽釜、八戶、高知。	
			第1種重要港灣 京濱。	
		1至2	* 次ノ通改ム	
			第2種重要港灣 清水、名古屋、四日市、高知、小名濱、鹽釜、宮古、八戶。	
		3	第1卷 フ 第1卷及同第2卷 ト改ム	
		19	第3卷 フ 第7卷 ト改ム	
		9至10	* 東洋燈臺表上卷 フ 燈臺表第1卷 ト改ム	
7至23	* 次ノ通改ム			
			<b>無線方位信號所</b>	
			本卷關係區域ニ在ル無線方位信號所次ノ如シ (水路誌附録第8卷參照)。	
			<b>無線羅針局</b> 尻矢崎、鮎崎、金華山、犬吠崎、野島崎、伊豆大島、石室崎。	
			<b>無線標識局</b> 尻矢崎、鮎崎、金華山、鹽屋崎、犬吠崎、野島崎、伊豆大島、石室崎。	
			<b>無線標識業務ヲ取扱フ陸上無線電信局</b> 銚子、橫濱無線電信取扱所 潮岬。	
			<b>無線電信局所</b>	
			無線電信局所、無線電信及放送無線電話ニ依ル氣象通報、無線航行警報 無線電信ニ依ル緊急水路告示放送、無線放送電話ニ依ル緊急水路告示並ニ航路標識ニ關スル放送ニ關シテハ水路誌附録第6卷及第8卷參照ヲ要	

目次	頁	行	記事
			ス。
			<b>無線電信局</b> 本卷關係區域ニ於ケル無線電信海岸局及同固定局ハ次ノ如シ。
			<b>海岸局</b> 本洲東岸 渡波、銚子。 本洲南岸 東京(船橋送信所)、橫濱、名古屋、燒津、潮岬。 小笠原群島 父島。
			<b>固定局</b> 東京 {原ノ町、小山、檢見川}、下田、名古屋 {依佐美}、篠島 {愛知縣}、師崎 {愛知縣}、鳥羽、神島 {三重縣}、答志 {三重縣}、潮岬、柏島 {高知縣}、母島 {高知縣}、神津島 {東京府}、御藏村 {東京府}、八丈島、父島。
8	26		* 橫濱稅關港務部 フ 橫濱海務局 ト改ム
9	4		前橋 フ 削除ス
6,7,14,18			東京無線電信局 フ 東京中央電信局 ト改ム
9,15			* 7時 フ 10時 ト改ム
9	27至3		* 次ノ通改ム
11			本卷關係區域ニ於ケル救難所及同支所ニ就テハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。
			<b>海難救助ニ従事スル會社</b> 日本海難救助株式會社ハ東京ニ本社、大阪ニ支店、小樽、函館、門司ニ各出張所、神戸ニ駐在員ヲ置キ其ノ他14箇所ニ代理店ヲ設ケ海難救助ニ必要ナル船隻及器具ヲ準備シ救助作業ニ従事ス、同社救助船ハ下記9隻ナリ (* 符ヲ附スルモノハ無線電信ヲ裝備ス)。
			船名 總噸數 實馬力 定繋地
			* 靜波丸 1,000 2,500 門司
			* 祐捷丸 808 2,220 門司
			* 秋津丸 610 1,250 門司
			* 海元丸 313 750 門司
			* 保津丸 613 1,250 門司
			白山丸 175 250 門司
			三島丸 107 120 門司



頁	行	記	事
		* 三保丸	632 800 小樽
		* 那須丸	692 1,200 函館
		他ニ工作船丸(總噸數184噸)及吊揚用諸双船(總噸數252噸、浮揚力400噸)アリテ門司ヲ定緊地トス。	
11	7	* 次ノ通改ム	
		京濱港横濱ニハ海務局構内ニ報時球アリ詳細ハ燈臺表第1卷ニ就テ見ルベシ	
	11	東京無線電信局	ヲ 東京中央電信局 ト改ム
	12	* 第3卷	ヲ 第8卷 ト改ム
	13至15	次ノ通改ム	
		東京中央放送局ニ於テハ放送無線電話ニ依リ毎日定刻報時信號ヲ放送シ國內各放送局ニ於テ之ヲ中繼放送ス(水路誌附録第8卷参照)。(貼附訂正)	
	17	* 横濱港	ヲ 京濱港横濱 ト改ム
12	12次	次ノ通追加ス	
		水底電線	水底電線保護ニ關シ下記條約並ニ規則アリ。
		海底電信線保護萬國聯合條約	} 水路誌附録第1卷参照。
		電信法	
13	6	* 横濱港	ヲ 京濱港横濱 ト改ム 東京港
			ヲ 京濱港東京 ト改ム
16	19	第3卷	ヲ 第8卷 ト改ム
18	13至14	次ノ通改ム	
		水底電線	水道ヲ横斷シ金谷ト千駄崎トノ間ニ4條、金谷ノ北方約1.5 哩ノ處ト鴨居トノ間ニ1條、洲ノ壻東方約1 哩ノ處ト大島元村トノ間ニ1條アリ。
19	19	館山北條、船形	ヲ 館山市 ト改ム
	20	町邑	ヲ 市邑 ト改ム
20	24	築造中ナリ	ヲ アリ ト改ム
20	20	次ノ通改ム	
21	4	館山市	館山灣ノ主邑ニシテ昭和14年11月3日館山北條町、那古町及船形町ヲ合併成立セリ、人口約28,600(昭和15年調査)、主ナル

頁	行	記	事
		官衙トシテ警察署、郵便局、横濱税關館山出張所、千葉縣水産試験場等アリ。	
		館山市船形町ハ館山ノ北側ニ在リ、防波堤ヲ有シ其ノ東方ナル漁港ノ西側ヲ成シ同市那古町ト相接ス。	
21	11	白塗	ヲ 紅塗 ト改ム
	12	顯著ナリ	◎ 次ニ次ノ通追加ス
		◎正木燈臺ノ北東方332米ニ在ル「コンクリート」造大煙突ハ夜間薄紅燈ヲ點ジ好目標ナリ◎	
	14	船形町	ヲ 館山市船形町 ト改ム
	15至17	次ノ通改ム	
		方約150米ニ在ル赤屋根等ハ好目標ナリ、又船形觀音堂廊下ニ横掲セル2白燈アリ此ノ附近ノ最高燈ニシテ夜間入港ノ好目標ナリ◎雀島モ亦顯著ナリ。	
	18	館山北條町ノ西方	ヲ 館山市西部 ト改ム
22	1次	次ノ通追加ス	
		浮標	正木燈臺(不動白光)ヨリ339度2,880米及波佐間突堤東端ノ電燈ヨリ59度1,370米ニ海軍用浮標各1箇ヲ碇置ス。
	5	* 區域アリ	次ニ次ノ通追加ス
		4箇ノ黒塗浮標ヲ碇置シ高島岸壁北東端ヲ基點トシテ各浮標ヲ結ブ線ヲ以テ其ノ區域ヲ標示ス	
	11	6年	ヲ 11年 ト改ム
	13至17	次ノ通改ム	
		隻數(内汽船)	噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格
		4,549 (54)	276,212 (70,575) 1,605,389圓 5,316,218圓
23	2次	次ノ通追加ス	
		漁礁	南無谷壻ノ北方約7 鏈、岩井町沖合ニ在リ、礁上ノ水深24米ナリ(昭和8年)。
	4	標信旗	ヲ 回答旗 ト改ム
	7	5,038(昭和5年)	ヲ 約5,000(昭和15年) ト改ム
	18	5,691(昭和5年)	ヲ 約5,500(昭和15年) ト改ム
24	8	富津町アリ。	ヲ次ノ通改ム



頁	行	記 事
		富津町アリ、同町海岸ニ船溜築造中ナリ（昭和10年）。
		<b>浮標</b> 富津崎ノ南方約2.5湊ノ地點ヨリ南方數湊ノ間ニ數箇ノ艦艇用浮標ヲ碇置ス。
24	14至16	* 次ノ通改ム
		<b>水底電線</b> 富津崎ヨリ對岸大津ニ至ル2條及同崎ヨリ第1海堡ヲ經テ走水ニ至ル2條ノ水底電線アリ、別ニ第1海堡ヨリ第2海堡及猿島ヲ經テ山崎ニ至ルモノ1條及觀音崎燈臺ノ北方至近ヨリ富津崎ノ南側ニ至ルモノ1條アリ。
	25	高サ43米ヲ33米ト改メ 岩戸山ヲ岩堂山ト改ム
25	2	116度2.6鏈ヲ115度2.5湊ト改メ 水深14米ヲ17米ト改ム
	3	岩戸出シヲ岩堂出シト改ム
	6	岩戸山ヲ岩堂山ト改ム
	7次	次ノ通追加ス
		<b>要塞地帯</b> 横須賀軍港ヨリ觀音崎、劍崎ヲ廻リテ小多和灣ニ至ル沿岸一帯ハ要塞地帯ナリ、其ノ詳細ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ参照スベシ。
	9至11	ト雖モ 以下 ベカラズ 迄ヲ削除ス
	15次	* 次ノ通追加ス
		<b>燈</b> 灣ノ北西濱長澤ノ北西方約5鏈ノ丘上ニ顯著ナル燈アリ。
	22次	* 次ノ通追加ス
		<b>航泊禁止區域</b> 海嶺島西方ナル小根南西端附近ヨリ西方約450米間ニ防波堤築造工事施行ノ爲昭和17年3月15日以降其ノ區域ニ於ケル一般船舶ノ航行並ニ碇泊ヲ禁止セラル、尙其ノ東方ニ防波堤築造豫定位置、同西方ニ埋立豫定地アリ。
26	2至3	* 次ノ通改ム
		<b>海嶺島燈標</b> 内方岩上ニ在リ、黒塗上部櫓形鐵造下部コンクリート造ニシテ燈高16米。 (貼附訂正)
	6至8	次ノ通改ム
		<b>久里濱灣</b> 千駄崎ト大塚鼻トノ間ノ灣入部ニシテ灣首ニ沙濱アリ其ノ内方ハ平地ヲ成シ平作川沙濱ノ北端ヨリ流入ス◎久里濱ハ灣ノ南西濱

頁	行	記 事
		ニ在リ。
26	9, 15	千代崎ヲ大塚鼻ト改ム
	13	千代崎ヲ大塚鼻ト改ム
	17	基本水準標ヲ基本水準標石ト改ム
18至19		廣サ約200米ヲ廣サ約100米ト改ム
23至25		* 次ノ通改ム
		港ノ兩岸ニ市街アリ西側ヲ西浦賀又東側ヲ東浦賀ト稱シ共ニ横須賀市浦賀町ニ屬ス◎横濱税關浦賀税關監視所アリ。
	27	崎上ノ城山(明神山)ヲ明神山(城山)ト改ム
27	3	削除ス
	4至5	次ノ通改ム
		<b>繫船浮標</b> 港口ニ紅塗圓錐形浮標2箇、圓臺形繫船浮標1箇、又港内ニ5箇ノ紅塗繫船浮標アリ。
	8	次ノ通改ム
		辨ジ得ベク 以下 及多少ノ魚類、生肉、野菜ヲ得ラルト改ム
	8至10	◎水 以下ヲ次ノ通改ム
		水ハ縣營水道ノ他ニ各所ニ井水アリ水量豊富ニシテ浦賀船渠工場ニ給水ノ設備アリ。
	11至12	次ノ通改ム
		<b>交通</b> 湘南電氣鐵道及自動車道路ハ横須賀ヲ經テ横濱ニ通ジ又自動車便ハ湘南浦賀驛ヨリ久里濱ヲ經テ三崎ニ通ジ松輪、油壺方面ニ連絡ス◎港口ノ内方ニハ渡船場1箇所アリ。
	13	6年ヲ13年ト改ム
	15至17	次ノ通改ム
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 5,631 (1,800) 372,897 (180,199) 976,375圓 6,094,420圓
	28	7 2.2米ヲ2.4米ト改ム
	8	* 至横濱港ヲ至京濱港ト改ム
	9	* 横濱港ヲ京濱港横濱ト改ム
	14至19	* 次ノ通改ム
		<b>觀音崎燈臺</b> 觀音崎上ニ在リ、白塗八角形「コンクリート」造ニシ



頁	行	記事
		テ燈高56米。
		<b>第3海堡燈臺</b> 第3海堡北西側=在リ、白塗三角形木造檣=シテ燈高13米。
		<b>第2海堡燈臺</b> 第2海堡北東側=在リ、白塗四角檣形鐵造=シテ燈高18米。
28	19次	次ノ通追加ス
		<b>猿島沖第1號挂燈浮標</b> 第3海堡燈臺ノ西南西方約1,700米=在リ紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高4.5米。
		<b>猿島沖第2號挂燈浮標</b> 第3海堡燈臺ノ西北西方約2,900米=在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高4.5米。
25次		上記兩挂燈浮標ノ間=數箇ノ艦艇用紅塗浮標アリ。
		* 次ノ通追加ス
		<b>航行禁止區域</b> 觀音崎第3海堡連結線上ノ通航ハ軍用ノ爲禁止セラル。但シ下記ノ場合ハ除ク。
		1. 軍事上ノ必要=依リ已ムヲ得ズ通航ヲ要スル艦艇ハ横須賀鎮守府司令長官ノ許可ヲ得テ横須賀防備戰隊司令官ノ指示=從ヒ航行スルヲ得。
		2. 三浦郡浦賀町馬堀ヨリ同郡鴨居=至ル沿岸ノ檣棧ノミヲ以テ運行スル漁舟ハ横須賀防備戰隊司令官ノ許可ヲ受ケ其ノ指示=依リ距岸100米以内ヲ航行スルヲ得。
		<b>注意</b> 東京灣北方、浦賀水道間通航ハ總テ第2海堡、第3海堡間トス。浦賀、久里濱方面ノ出入ハ東方一般航路ヨリ浦賀水道横斷航路經由=依ル。
25次		次ノ通追加ス
		<b>漁礁</b> 旗山崎北方ノ石柱(高サ2.4米)ヨリ58度200米=伊豆石ヲ投入シテ築設セル漁礁アリ、礁上ノ水深7.8米。
29	8至11	* 次ノ通改ム
		横須賀半島ノ内端=之ヲ挟ミテ横須賀市アリ、昭和8年2月衣笠村ヲ、同年4月田浦町ヲ、同18年4月浦賀町、逗子町、北下浦村、長井町、武山村、大楠町ヲ合併シテ同市=編入セリ。
		横須賀市=鎮守府氣象觀測所及横濱稅關横須賀出張所アリ。

頁	行	記事
29	14次	次ノ通追加ス
		<b>航路浮標</b> 猿島南方航路=次ノ航路浮標ヲ碇置ス。
		中ノ根北側(No.23) 圓筒形頭標附黑塗圓錐形浮標。
		稻荷島南方(No.18) 圓錐形頭標附紅塗圓錐形浮標。
		カゴオトシ北東方(No.25) 圓筒形頭標附黑塗圓錐形浮標。
18至19		次ノ通改ム
		<b>浮標</b> 中ノ根ノ外端ヲ示ス爲球形頭標附黑塗圓錐形浮標アリ。
		<b>佐久根挂燈浮標</b> 佐久根ノ北東方=在リ、黑塗圓筒形上部檣鐵造、燈高4.5米。
30	7	6年ヲ11年ト改ム
9至13		次ノ通改ム
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格
		7,774(3,249) 217,065(113,656) 1,158,431圓 10,199,378圓
		昭和11年=於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 鐵、土沙、和洋酒等。
		移入品 米、鐵、織物類、石炭、木材、和洋紙、和洋酒等。
19至23		次ノ通改ム
		<b>浮標</b> 上記「イガイ」根北西側ヲ示ス圓筒形頭標附黑塗圓錐形浮標1箇アリ、中根南東側及「コガ」根南側=ハ夜間飛行作業中不動白光燈ヲ點ズル三角形頭標附紅塗圓錐形浮標各1箇ヲ碇置シアリ◎「イガイ」根ノ南東方ヨリ根岸灣中央=至ル數哩ノ間=數箇、又小柴崎ノ東方約3哩ヨリ北東方數哩=互リ多數ノ海軍艦艇用紅塗浮標アリ。
		<b>長濱檢疫所</b> 小柴崎ノ北方約6鏈=在リテ横濱海務局=屬シ京
31	3	次ノ通改ム
		<b>戸塚航空燈臺</b> 根岸灣西方戸塚町ノ北西方約4.3軒=在リ、燈高85米。
5,22		* 横濱港ヲ京濱港横濱區域ト改ム
12次		次ノ通追加ス
		<b>航行禁止區域</b> 灣ノ南西部=海軍占用區域アリ一般船舶ノ立入ヲ禁止ス。
19次		次ノ通追加ス



頁	行	記	事
31	23次	水中障碍物	中根ト蛸根トノ略中間ニ水中障碍物ヲ沈置ス◎同障碍物ヲ使用ノ際ハ横須賀軍港夏島ニ紅旗ヲ掲揚スルヲ以テ注意ヲ要ス。
		次ノ通追加ス	
		船舶速力試験標	本牧鼻ノ北方及十二天鼻ノ北西方ニ船舶速力試験標アリ。
	24至27	* 次ノ通改ム	
		荒洲挂燈浮標	荒洲ノ南東端ニ碇置ス、黒塗圓錐形上部格子製檣鐵造、燈高3.6米。
		挂燈浮標	荒洲挂燈浮標ノ東方約1.4湮、東南東方約2.1湮及南南東方約2.1湮ノ各地点ニ軍用ノ挂燈浮標ヲ各1箇宛碇置ス。
		十二天鼻	本牧鼻ノ北端ニ位シ高サ24米ノ孤立小丘ニ依リテ圓崖ヲ成ス。
32	1至16	* 次ノ通改ム	
		本牧挂燈浮標	十二天鼻ノ北東方1.3湮ノ地点ニ碇置ス、黒塗圓臺形上部格子製檣鐵造、燈高4.5米◎船舶ハ本浮標ノ東方ヲ通航スルヲ要ス。
		富岡沖燈舟	長濱檢疫所煙突ヨリ29½度4,560米ニ在リ、檣形檣樓附鐵製舟、燈高13米。
		富岡沖挂燈浮標第1號	富岡沖燈舟ヨリ235度300米ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.5米。
		富岡沖挂燈浮標第2號	富岡沖燈舟ヨリ55度300米ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.5米。
		富岡沖挂燈浮標第3號	長濱檢疫所煙突ヨリ69½度4,230米ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.5米。
		富岡沖挂燈浮標第4號	長濱檢疫所煙突ヨリ81½度4,380米ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.5米。
		占有海面標示用挂燈浮標第1號	占用區域ノ南東角ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.1米。
		占有海面標示用挂燈浮標第2號	占用區域ノ北東角ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣鐵造、燈高3.1米。
		占有海面標示用挂燈浮標第3號	占用區域ノ北西角ニ在リ、紅塗圓

頁	行	記	事
			筒形上部檣鐵造、燈高3.1米。
		京濱港	本牧鼻ヲ廻レバ即チ京濱港ニシテ其ノ境界ハ本牧鼻(35°24'42"N.139°40'10"E)ヨリ北47度東ニ引キタル一線及荒川放水路口西岸ヨリ南13度西ニ引キタル一線以內ナリ◎多摩川口羽田燈標(35°31'.9N.139°47'.8E.一概位)ヨリ153度1,980米ノ地点ヨリ306度對岸ヘ引キタル線以西ヲ横濱區トシ以東ヲ東京區トス。
		横濱區 (海圖66,67)	此ノ區域ヲ第1區乃至第4區ノ4區ニ區分ス、其ノ境界ハ海圖ニ就テ見ルベク碇泊スベキ船舶ノ種別次ノ如シ。
		第1區	汽船、總噸數500噸未滿ノ帆船及雜種船(但シ雜種船ハ沿岸附近ニ限ル)。
		第2區	各種汽船。
		第3區	軍艦、爆發物又ハ容易ニ燃焼スベキ物件ヲ搭載セル船舶、總噸數500噸以上ノ帆船、汽船。
		第4區	汽船、帆船、雜種船及容易ニ燃焼スベキ物件ヲ搭載セル船舶。
		横濱市	横濱市ハ戸塚區、磯子區、保土ヶ谷區、中區、神奈川區、港北區、鶴見區ノ7區ニ分レ南方磯子區ヨリ北方鶴見區ニ至ル延長約13料ニ互ル大市街ニシテ昭和15年調査ニ依レバ人口約968,100商業殷盛ナリ。
33	1		新山下町地先貯木場新營工事及ヲ削除ス
	3	* 横濱税關港務部	ヲ横濱海務局ト改ム
	4	* 港務部	ヲ海務局ト改ム
	7		末尾ニ次ノ通追加ス
			又横濱税關棧橋及繫船岸臺ノ使用料、横濱市横濱港通船乘船使用料條例、横濱市棧橋上屋使用條例、同施行細則、横濱市水道使用條例及横濱港船給水使用率等ニ就テハ水路誌附録第2卷ヲ參照スベシ。
	8	横濱市内	以下ヲ其ノ貯炭場ハ横濱市内ニ10箇所ト改ム
	11	7,000噸	ヲ9,000噸(10時間)ト改ム
	18	給水ハ	ノ次ニ國營及ヲ追加シ39ヲ37,16ヲ30ト改ム



水  
4

頁	行	記 事
33 34	23 1至	<p>次ノ通改ム</p> <p><b>曳船</b> 曳船ハ小蒸汽船 234 噸 (1,250 馬力) 乃至 10 噸 (5 馬力) ノモノ 67 隻、發動機船 55 噸 (130 馬力) 乃至 5 噸 (5 馬力) ノモノ 123 隻計 195 隻アリ。</p> <p><b>解船</b> 解船ハ最大 600 噸 最小 200 噸、平均 100 噸 ノモノ 2,456 隻 (積載量總計 251,066 噸) ヲ算ス。</p> <p><b>通船</b> 通船ハ横濱市通船營業事務所ノ經營ニシテ港内碇泊ノ外航艦船ニ對シテハ中區海岸通 1 丁目西波止場發着所ヨリ毎日往復 33 回、同内航艦船ニ對シテハ中區海岸通 4 丁目萬國橋西詰發着所ヨリ毎日往復 28 回ノ通船便アリ、其ノ他特約通船、特別仕立通船、貸切通船等ノ規定アリ。</p>
34	2 5次	<p>* 港務部 ヲ 海務局 ト改ム</p> <p>* 次ノ通追加ス</p> <p><b>通信連絡</b> 東京區入港船舶ハ東洋通信社信號所ニ對シ當分ノ間次ノ信號ヲ爲スノ要アリ (昭和 18 年 1 月)。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 東京區入港船舶ハ總テ本牧挂燈浮標附近迄近接スルコト</li> <li>2. 水先人ヲ必要トスル入港船舶ハ船名符字及水先人要招旗ヲ掲揚シ信號所ノ回答旗及 G 旗ヲ確認スルコト</li> <li>3. 水先人ヲ要セザル入港船舶ハ船名符字ノミヲ掲揚シ信號所ノ回答旗ヲ確認スルコト</li> </ol>
34 35	22 24 6至	<p>6 年 ヲ 11 年 ト改ム</p> <p>次ノ通改ム</p> <p>隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格</p> <p>外國 2,981(2,970)12,203,099(12,192,739)699,817,763圓708,411,978圓</p> <p>内國 69,090(2,764) 6,350,966( 5,105,867)434,661,777圓286,982,007圓</p> <p>昭和 11 年ニ於ケル主ナル輸移出入品次ノ如シ。</p> <p><b>輸出品</b> 生糸、絹織物、機械類、玩具、衣類、蟹罐詰、小麥類等。</p> <p><b>輸入品</b> 棉花、機械類、羊毛、原油、硫酸加里、自動車、小麥等。</p> <p><b>移出品</b> 鐵、揮發油、石炭、砂糖、硫酸安母尼亞、機械類等。</p> <p><b>移入品</b> 石炭、砂糖、鐵、機械類、金屬線、蟹罐詰、自動車等。</p>
35	8	* 横濱港内 ヲ 横濱區域内 ト改ム
36	21至26	次ノ通改ム

頁	行	記 事																																																						
37 38	7 4至	<p><b>航路</b> 横濱東水堤燈臺ヨリ 265 度 400 米ノ點、横濱東水堤燈臺、横濱外防波堤南燈臺及本牧挂燈浮標ヲ連ヌル線ヲ港界線迄延長スル線並ニ横濱北水堤燈臺ヨリ 265 度 400 米ノ點、横濱北水堤燈臺、同燈臺ヨリ 85 度ニ引キタル線ト北水堤上小出入口南縁ヨリ横濱外防波堤北燈臺ニ引キタル線トノ交叉點、横濱外防波堤北燈臺及前記交叉點ヨリ横濱外防波堤北燈臺ニ引キタル線ノ延長線ト港界線トノ交叉點ヲ連ヌル線ノ間ノ水域 (水路誌附録第 1 卷參照)。</p> <p><b>目標</b> 縣廳及其ノ東方稅關ノ屋上塔、測候所構内紅白塗氣象信號杆、新港岸壁突堤端ノ 50 噸起重機、千岩町附近ノ白色大煙突 2 箇ハ海方ヨリ望ミテ顯著ナリ。</p> <p>次ノ通改ム</p> <p><b>繫船岸壁</b> 新港繫船岸壁ハ港ノ南西濱ヨリ突出スル 2 突堤ヨリ成リ幅各 124 米、間隔 109 米、水深 3.9—11 米、全延長 1,782 米ヲ有シ、1,000—3,000 噸級 3 隻、10,000—15,000 噸級 7 隻、20,000 噸級 1 隻、合計 11 隻ノ船舶ヲ同時ニ繫留シ得ベシ。</p> <p>陸上ニハ上屋及倉庫アリ、岸壁ニハ總テ軌道ヲ敷設シ之ニ 3—7 噸移動起重機ヲ設置ス、又兩側突堤端ニ 50 噸及該突堤ノ西側内方ニ 20 噸ノ固定起重機ヲ敷ク○岸壁ニハ給水管ヲ繞ラシ繫留船舶ニ飲料水及罐水ヲ供給ス、又市内直通ノ電話アリ、尙横濱驛ヨリ臨港線ヲ敷設シアリテ其ノ終點ヲ横濱港驛ト稱ス○西端岸壁ノ西隣ニ延長 201 米ノ波除堤アリ。</p> <p>第 4 號岸壁ニハ横濱中央郵便局ヲ受持局所トシ繫留船舶ト陸上トノ電話連絡ノ施設アリ (水路誌附録第 1 卷參照)。</p> <p>岸壁ヲ細別セバ次ノ如シ。</p>																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> <th>岸壁番號</th> <th>延長 (米)</th> <th>水深 (米)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1 號</td> <td>97.6</td> <td>6.7</td> <td>6 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>11 號</td> <td>102.2</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>2 號</td> <td>110.9</td> <td>7.2</td> <td>7 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>12 號</td> <td>93.2</td> <td>7.3</td> </tr> <tr> <td>3 號</td> <td>142.9</td> <td>8.4</td> <td>8 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>13 號</td> <td>103.0</td> <td>3.9</td> </tr> <tr> <td>4 號</td> <td>208.1</td> <td>11.0</td> <td>9 號</td> <td>180.0</td> <td>9.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5 號</td> <td>158.5</td> <td>9.0</td> <td>10 號</td> <td>105.4</td> <td>9.0</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	1 號	97.6	6.7	6 號	158.5	9.0	11 號	102.2	7.3	2 號	110.9	7.2	7 號	158.5	9.0	12 號	93.2	7.3	3 號	142.9	8.4	8 號	158.5	9.0	13 號	103.0	3.9	4 號	208.1	11.0	9 號	180.0	9.0				5 號	158.5	9.0	10 號	105.4	9.0			
岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)	岸壁番號	延長 (米)	水深 (米)																																																
1 號	97.6	6.7	6 號	158.5	9.0	11 號	102.2	7.3																																																
2 號	110.9	7.2	7 號	158.5	9.0	12 號	93.2	7.3																																																
3 號	142.9	8.4	8 號	158.5	9.0	13 號	103.0	3.9																																																
4 號	208.1	11.0	9 號	180.0	9.0																																																			
5 號	158.5	9.0	10 號	105.4	9.0																																																			



水  
4

頁	行	記	事
			(注意) 第1號岸壁ハ壁面ニ處々段縁突出シアルヲ以テ繫船ニ際シテハ注意ヲ要ス。 第4號、5號、8號、9號、岸壁各突端ニ防衝杭アリ、其ノ上部ニ各不動紅光燈アリ。 第13號岸壁ハ解船用ナリ。
			瑞穂町繫船岸壁ハ北水堤ノ西方ニ新設セラレタル大貨物船用岸壁ニシテ水深9米ノ部分ハ延長309米、水深10米ノ部分ハ延長528米アリ、之ヲA, B, C, D, Eノ繫船場ニ區分ス、即チA, Bハ水深9米、C, D, Eハ水深10米ノ部分ニシテ前者ハ8,000噸級2隻、後者ハ15,000噸級3隻合計5隻ヲ同時ニ横附シ得ベシ、上屋、給水、電燈、電話ノ設備アリ◎高島驛ニ通ズル鐵道アリ。
			<b>棧橋</b> 税關大棧橋〔山下町棧橋〕ハ新港繫船岸壁ノ南方ニ在リ、長さ450米、幅40.9米ノ鐵造棧橋ニシテ水深11—12米ヲ有シ20,000噸級4隻ヲ同時ニ横附シ得ベク又50,000噸級ノ横附可能ナリ、棧橋上ニ2棟ノ上屋アリ◎基部ニ海務局、水上警察署、西波止場アリ、西波止場ノ東西兩側ニ波除堤各1箇アリ東側防波堤ノ南東端ニ紅燈ヲ掲グ。 表高島町1號棧橋(繫船場A, B)ハ長さ130米、幅21米、水深7.3米ヲ有シ4,000噸級船舶2隻ノ横附可能ナリ◎2號棧橋(繫船場C, D)ハ長さ145米、幅25米、水深8米ヲ有シ6,000噸級船舶2隻ノ横附可能ナリ。 山内町横棧橋(繫船場E, F, G)ハ長さ401米、水深8米ヲ有シ6,000噸級船舶3隻ノ横附可能ナリ。 表高島町棧橋ハ市營、山内町棧橋ハ内務省營ニシテ内國貿易用ナリ、何レモ完備セル上屋ヲ有シ、高島驛ニ通ズル鐵道アリ、表高島町2號棧橋ノ荷役設備ハ特ニ完備ス。
38	7	27 箇	ヲ 28 箇 ト改ム
	9	横濱船渠會社	ヲ 三菱重工業株式會社横濱船渠 ト改ム
	11次		次ノ通追加ス
		<b>水底電線</b>	第1區 No. 18繫船浮標ト山内町岸壁南角トノ間及No. 22繫船浮標ト新港町 No. 12 岸壁トノ間ニ水底電話線各1條アリ。
	12	横濱税關港務部電信局	ヲ 横濱無線電信取扱所 ト改ム

頁	行	記	事
38	14	*	港務部 ヲ 海務局 ト改ム
	19	*	港務部 ヲ 海務局 ト改ム
38	27	*	◎迄ヲ次ノ通改ム
39	3		至
		<b>信號所</b>	山手町ニ東洋通信社信號所アリ、其ノ事業ノ主ナルモノハ港内在泊及附近航行船舶ト陸上各方面トノ通信連絡、錨地指定特定信號(水路誌附録第1卷参照)、海難事故發見救助、氣壓信號掲揚、標示燈點燈、探照燈ヲ以テスル海面警戒、船舶動靜見張、船舶日報ノ發行等トス◎ (貼附訂正)
	11	*	税關港務部 ヲ 海務局 ト改ム
40	2	*	次ノ通改ム
41	12		至
		<b>第2區(海圖66)</b>	
			東水堤ノ外側海面ニシテ中央部ニ外防波堤築造セラレ南部ハ水深5米以内ニシテ貯木場ト爲ル、貯木場北側ハ一部防波堤ヲ成シ東水堤トノ間ニ約120米ノ水路ヲ形成ス。
		<b>貯木場北入口燈竿</b>	貯木場防波堤北西端ニ在リ、鐵造槽、燈高10米。
		<b>外防波堤南燈臺</b>	南外防波堤北端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高20米。
		<b>外防波堤北燈臺</b>	北外防波堤南端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高20米。
		<b>横濱第4號挂燈浮標</b>	南防波堤工事區域ノ北東端ニ在リ、紅塗圓筒形上部檣形鐵造、燈高3.6米。
		<b>航路</b>	第1區ノ記事ニ在リ(本誌36頁参照)。
		<b>第3區(海圖66, 67)</b>	
			北水堤ヨリ東方港界ニ至ル海面中第4區ニ屬スル部分ヲ除ク廣大ナル水域ニシテ浚渫未済區域ニ水深7米以下ノ箇所アル外水深8—13米ナリ、本區ニ面スル陸上ハ主トシテ横濱市神奈川區及鶴見區ニ屬スル埋立地ニシテ漸次工業地帯ヲ形成シツツアリ。
		<b>浮標</b>	本區内ニ北水堤ノ北東方ニ1箇(No. 24)及東方ニ1箇(No. 25)アリ又横濱臨港工業地帯前面ニ3箇ノ航路浮標(No. 6, 8, 及10)アリ。
		<b>目標</b>	東神奈川驛北東方約650米丘上ニ在ル浦島國民學校校舍、守



屋町2丁目 = 在ル白色大煙突、川崎市大川町日清製粉會社工場及其ノ北東方約400米 = 在ル黑色煙突等ナリ。

鶴見防波堤西端沖假設第1號挂燈浮標 鶴見防波堤西端ノ南西方約370米 = 在リ、黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高3.6米。

鶴見防波堤西端沖假設燈標 鶴見防波堤南端假設燈竿ヨリ213度155米 = 在リ、紅塗四角槽形鐵造、燈高5.7米。

横濱第1號挂燈浮標 北外防波堤工事區域ノ北東端 = 在リ、黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高3.6米。

子安浮標 鶴見川ノ河口ヨリ南西方 = 擴延セル洲ノ南西端ヲ標示スル爲北水堤燈臺ノ北東方約1,380米 = 三角形頭標附紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

第4區 (海圖67)

鶴見川ノ河口東方横濱市鶴見區及川崎市地區埋立地ト鶴見防波堤トノ間ノ水面 = シテ一部ヲ除ク外水深9米以上 = 浚渫シアリ、陸上工業地帯ノ發展ト共 = 航洋船舶ノ入港スルモノ漸次増加セリ◎本區ノ陸上 = ハ大工場多ク沿岸各所 = 繫船埠頭及荷役設備ヲ有シ臨港鐵道モ川崎鶴見兩驛ヨリ各場内 = 通ズ◎安全町2丁目三井物産會社油槽南西方海岸 = 税關監視所、扇町日滿倉庫會社構内南西隅 = 税關出張所アリ。

投錨禁止區域 扇島北西側ト大川町東側トノ間 = 投錨禁止區域アリ詳細ハ海圖ヲ参照スベシ。

繫船岸壁 第4區 = 於ケル主ナル岸壁次ノ如シ。

名 稱	延長 (米)	水深 (米)	名 稱	延長 (米)	水深 (米)
日清製粉岸壁	178	8.5	滿鐵埠頭橫棧橋	157	9.5
三井石炭岸壁	390	9.0	滿鐵埠頭平行棧橋	401	10.2
三井雜貨岸壁	330	9.0			

繫船浮標 第4區内中央部 = 5箇ノ繫船浮標 (No. 30, 31, 32, 33, 34) アリ、船舶各浮標間 = 夫々船首尾ヲ繫留スルモノトス、又日清製粉會社工場地先 = 2箇ノ繫船浮標アリ。

目標 本區内ノ目標上記第3區目標記事参照。

假設燈竿 鶴見防波堤南端 = 在リ、紅塗四角形槽鐵造、燈高6.9米。

標柱 鶴見防波堤東端ノ北方約1.5哩川崎市鹽濱海岸 = 舊横濱港東界ヲ示セル2基ノ標柱アリ。

川崎市 人口約300,800 (昭和15年調)、近來附近工場地帯ノ發展ト共 = 人口急激 = 増加セリ。

修築工事 鶴見防波堤ハ南西方 = 約700米延長工事中ナリ。

41 12次

\* 次ノ通追加ス

横濱第3區及第4區ノ埋立工事及航行ハ繫留禁止 第4區扇町東方 = 埋立地及第3區鶴見防波堤北東端ノ東方 = 防波堤各一部竣工、更 = 北東方多摩川河口附近 = 至ル間 = 於テ工事中ノ埋立地及工事豫定ノ防波堤アリテ之 = 伴フ一般船舶ノ航行竝 = 繫留ヲ禁止シアリ海圖上斷線ヲ以テ標示シ6箇所 = 紅塗三角形頭標附立標ヲ設置シ夜間紅燈 (光達2哩) ヲ點ズ。

13

\* 次ノ通改ム

横濱區至東京區

14

\* 横濱港 以下 過ギズ、迄ヲ次ノ通改ム

京濱港内横濱區域ト東京區域ノ境界ハ横濱第3區及第4區北界 (東京第4區南界) = テ接ス、

16

\* 横濱港 ヲ 横濱區 ト改メ 東京港 ヲ 東京區 ト改ム

18次

次ノ通追加ス

河川 多摩川ハ其ノ源ヲ山梨縣丹波山嶽地帯 = 發シ其ノ流程約152軒 = シテ河口ヨリ約30軒ノ地點ヨリ東京府ト神奈川縣ノ境界ヲ成シテ流下シ東京海灣 = 注グ、其ノ河口ヲ六郷川ト稱ス。

22

\* 東京港界線上 ヲ削除ス

41 42

24 3至

\* 次ノ通改ム

川崎挂燈浮標 川崎大師河原地先淺瀬ノ南東端 = 在リ、黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高3米。

挂燈浮標 川崎挂燈浮標ノ南東方約1.1哩 = 軍用ノ挂燈浮標1箇ヲ碇置ス。

艦艇用浮標 羽田燈標ノ東方約5哩ノ處ヨリ南西方數哩間 = 互リ數箇ノ海軍艦艇用紅塗浮標アリ。



水  
4

頁	行	事
		<b>漁場測量基點標</b> 羽田燈標ノ西方約2鏈ノ地點ヨリ北西方約3湮間ニ5基、其ヨリ北東方品川燈臺ノ東方約5湮江戸川河口南西方沖合ニ至ル間ニ9基ノ漁場測量基點標アリ、塗裝セザル三角形槽(コンクリート造及木造)ニシテ高サ2.1米ナリ(荒川放水路沖ニ在ル第14基點標1基ノミ四角形槽ニシテ高サ1.6米アリ)。
		<b>航行禁止</b> 本牧鼻ノ東南東方約2.3湮ニ碇置セル挂燈浮標ト羽田燈標ノ南方約3湮ニ碇置セル挂燈浮標トヲ結ブ線ノ東方海面ハ航行危険ニ付一般汽船ノ航行ヲ禁止セラル。
		<b>東京區</b> (海圖1065)
42	4至5	* 東京港 以下 区域内ハ 迄ヲ次ノ通改ム 京濱港東京區ノ境界ハ荒川放水路口西岸(35°39' .55 N, 139°50' .85 E.概位)ヨリ193度ニ引キタル線ト前記横濱區ノ北界即第3區及第4區北界、東京區第4區南界トニ依リテ圍マレタル部分ニシテ区域内ハ
	7至9	* 昭和5年 以下 形成スルニ至リ 迄ヲ次ノ通改ム 昭和7年10月1日隣接セル諸郡ヲ合併シテ大東京ヲ形成セリ、總人口約6,778,800(昭和15年調)
	11, 12	* 東京遞信局海事部 ヲ 横濱海務局東京支局 ト改メ 横濱税關東京税關支署 ヲ 横濱税關東京出張所 ト改ム
	22次	* 次ノ通追加ス
		<b>投錨禁止</b> 舊第2砲臺ト其ノ東方ノ防波堤間及同防波堤北端ト舊第3砲臺トノ間ノ水路ニ當分ノ間投錨區域ヲ設置ス(海圖参照)。
43	13次	* 次ノ通追加ス
		<b>船溜波除堤内波除堤及棧橋</b> 第2區舊第2砲臺ノ北西方、芝浦岸壁南西方ニ於ケル船溜波除堤内ニ波除堤及棧橋アリ(海圖参照)。
	26至27	削除ス
44	4至5	又第5砲臺 以下ヲ 第3砲臺ニハ測候信號竿及驗潮所アリ。 ト改ム
	5次	* 次ノ通追加ス
		<b>臺場見張所</b> 第5砲臺ニ東京水上警察署臺場見張所アリ、白塗コンクリート造ニシテ高サ28米ナリ、海難警戒及救護等ニ従事ス。
	12	次ノ通改ム
		<b>東京中央電信局</b> 無線電信及富岡ノ5箇所 ヲ ノ4箇所 ト改ム

頁	行	記	事
44	15至19	次ノ通改ム	<b>東京中央放送局</b> 毎日中央標準時ニ依ル定刻ノ報時信號、海軍省發表水路部公示事項トシテ緊急水路告示及遞信省公示事項トシテ海務院所管航路標識ニ關スル事項、航行警報等ノ放送ヲ行フ。(貼附訂正)
	20至22	削除ス	
	25	6箇(第3,5,9,11,13,15號) ヲ 5箇(第3,5,9,11,13號)ト改ム	
	26次	次ノ通追加ス	舊第3砲臺ト月島3號地トノ間ニ3箇ノ紅塗圓筒形浮標(假設)アリ、此等3浮標ノ包括区域内ハ水深6—8米ニ浚渫済ナルコトヲ示ス。 江戸川河口南西方約3.5湮ニ水産試験場ノ設置ニ係ル三角形頭標附紅塗圓錐形浮標アリ。
45	1	3.3米 ヲ 3.6米 ト改ム	
	4	* 品川第7號挂燈浮標 ヲ 東京第7號挂燈浮標 ト改ム	
	6至9	* 削除ス	
	11次	* 次ノ通追加ス	<b>東京船溜波除堤燈臺</b> 品川燈臺ノ北西方約800米ナル船溜波除堤ノ北東端ニ在リ、白塗四角形鐵造、燈高7.2米。
	14至22	次ノ通改ム	<b>芝浦岸壁</b> 長サ910米(A至J)、水深7.6米ヲ有シ5,000噸級7隻ヲ同時ニ繋留シ得、其ノ南端ニ港務所ノ見張所及信號所アリ◎D—F岸壁ニ上屋2棟アリ。 <b>日出棧橋</b> 長サ564米(A至F)、水深6.7米ヲ有シ3,000噸級6隻ヲ同時ニ繋留シ得、1噸捲固定電動起重機3臺及給水栓7箇ヲ裝備ス◎棧橋上ニハ上屋設備アリ汐留驛ト臨港鐵道線ヲ以テ連絡ス、棧橋ノ南端ニハ東京市港灣部港務所及其ノ北方200米ニ私設芝浦船舶信號所信號塔アリ。 <b>竹芝棧橋</b> 長サ309米(A至C)、水深6.7米ヲ有シ3,000噸級3隻ヲ同時ニ繋留シ得。
	23至26	* 次ノ通改ム	<b>繫船浮標</b> 舊芝離宮恩賜庭園前竹芝町棧橋東方ヨリ芝浦町岸壁ノ東方ニ至ル迄ノ間距離250—1,100米ノ處ニ第1號至第25號計25箇ノ繫船



頁	行	記 事
46	1至3	浮標ヲ碇置ス ◎ 隅田川河口西岸ニ於テ第16號浮標ノ南方及西方ニ舢舨用浮標各1箇ヲ碇置ス。 次ノ通改ム 警察署、永代橋東側帝國水難救濟會及芝區海岸通2丁目東京市港灣部港務所屋上ニ各地方暴風標アリ、港務所屋上信號柱ニハ氣象特報モ掲揚セラル。 <b>天氣豫報信號標</b> 上記日ノ出町巡查派出所、港務所屋上及東京水上警察署ニ地方天氣豫報信號標アリ。
	4	* 東京港ニハヲ東京區域ハト改メ港務部ヲ設置セズヲ削除ス
	5至7	* ◎東京港 以下ヲ次ノ通改ム ◎東京市港灣設備使用條例、同施行細則、水上取締規則及旗旒信號東京區等ハ水路誌附録第2卷ニ在リ。
	11次	次ノ通追加ス <b>舢舨</b> 180—20噸ノモノ2,499隻、外ニ間敷船4,191隻アリ。 <b>曳船</b> 小蒸汽船85—6噸(250—25馬力)ノモノ計41隻、發動機船106—1噸(190—5馬力)ノモノ計335隻アリ。
46 47	21 23 1至	6年ヲ11年ト改ム 次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 18,278 (18,115) 6,117,017(6,094,352)253,385,993圓 933,558,908圓 移出品ノ主ナルモノハ機械類、鐵、砂糖、金屬製品、藥品、木材、自動車、和洋紙等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ砂糖、米、木材、和洋紙、鐵、石炭、蔬菜、果實等ナリ。
47	11	* 東京港ヲ京濱港ト改ム
	12	* 東京港ヲ京濱港東京區ト改ム
	13	町ヲ市ト改ム
	17至21	削除ス
	22至23	* 次ノ通改ム <b>船橋市</b> 昭和15年ノ調査ニ依レバ人口約50,900アリ◎同市海岸ニ地方暴風標アリ。

頁	行	記 事
48	2,4	町ヲ市街ト改ム
	6	町ヲ市ト改ム
	10	* 49,088(昭和5年國勢調査)ヲ約92,000(昭和15年調)ト改ム
49	7至10	次ノ通改ム 置シアリ◎盤洲鼻ノ西南西方約10湮ヨリ同鼻ノ北北東方約7湮ニ至ル約16湮ノ間ニ艦艇用紅塗浮標約30箇及富津崎ノ北方約2.5湮ノ地點ヨリ北方數湮ノ間ニ數箇ノ艦艇用浮標ヲ碇置ス。
	16	* 次ノ通改ム ナル小商港ナリ、木更津市ハ昭和17年11月3日木更津町、清川町、巖根村、波岡村ヲ合併シ成立セリ、漁家多ク和船ノ
	17至19	町ノ前面 以下ヲ次ノ通改ム 町ノ前面ニ築港アリテ此等ノ泊地ト爲シ其ノ前面濬筋ハ水深1.8—2.8米ニ浚渫シアリ、濬筋ノ南北ニ長サ各1,500米ノ防波堤ヲ修築シ堤上ニハ約250米間隔ニ圓柱アリ。
	20	310米ヲ3,100米ト改ム
	22	6年ヲ11年ト改ム
	24至27	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 10,001 (3,545) 125,340 (64,290) 1,603,340圓 2,180,186圓 移出品ノ主ナルモノハ米、醬油等ニシテ移入品ノ主ナルモノハ綿織物、肥料、鯉節、石油、砂糖等ナリ。
50	2次	* 次ノ通追加ス <b>木更津港南防沙堤燈臺</b> 南防沙堤西端附近ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高8.8米◎當分ノ間點燈セズ。 <b>木更津港南防沙堤東燈臺</b> 南防沙堤東端附近ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高6.3米。 <b>木更津港南防波堤燈臺</b> 南防波堤北西端ニ在リ、高サ5.3米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高6.3米。
51	8次	* 次ノ通追加ス <b>東京海灣方面防禦海面</b> 昭和16年12月8日東京海灣方面防禦海面ヲ次ノ通定メラレタリ。



水  
4

頁	行	記 事
		石室崎(34°36'.N.138°51'.E.概位)ト大島南端「トヲシキ」鼻ト野島崎(34°58'.8N.139°53'.5E.概位)トヲ結ブ線以上ニ於テ京濱港横濱本牧鼻(35°24'.6N.139°40'.E.概位)ト其ノ東方對岸ノ盤洲鼻トヲ結ブ線以北ノ海面ヲ除キタル海面。
55	17	岩戸山ヲ岩堂山ト改メ 第24頁ヲ第25頁ト改ム
56	1至2	* (昭和5年國勢調査) 迄ヲ次ノ通改ム 築造シテ北防波堤トシ其ノ南方ニ城ヶ島ノ北岸ヨリ突出セル南防波堤アリ◎三崎町南方海面ハ水深4—5.5米ニ浚渫中ニシテ、西ノ濱岸壁前面ニハ防波堤築造中ナリ。 三崎町ハ稍繁華ナル市街ニシテ人口約14,900(昭和15年調)、
	7至8	次ノ通改ム 三崎港北防波堤燈臺 北防波堤南端ニ在リ、高サ7.3米ノ白塗コンクリート造、燈高9.2米。 三崎港南防波堤燈臺 南防波堤北端ニ在リ、紅塗コンクリート造、燈高16米。
	10	6年ヲ11年ト改ム
	12至14	次ノ通改ム 隻 數(内汽船) 噸 數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 18,117(7) 276,871(3,771) 3,935,829圓 476,097圓
57	1次	次ノ通追加ス 居島燈標 居島上ニ在リ、紅黒横線塗コンクリート造圓柱、燈高15米。(粘附訂正)
58	12次	次ノ通追加ス 漁礁 宮田灣口黒崎ノ南西方約4鏈ニ廢驅逐艦ヲ沈置シタル漁礁アリ、礁上ノ水深12.2米ナリ(昭和10年)。
59	19次	次ノ通追加ス 漁礁 「オーツブ」根ノ北西方1,200米ニ廢驅逐艦ヲ沈置シタル漁礁アリ、直徑0.6米ノ圓臺形浮標ヲ船體ノ首尾ニ鋼索ヲ以テ縛止シ沈設位置ヲ標示ス、礁上ノ水深20米ナリ(昭和9年)。 芝崎ノ西北西方1,800米ニ廢驅逐艦ヲ沈置シタル漁礁アリ、長サ約3.6米ノ白塗丸太ヲ船體ノ首尾ニ鋼索ヲ以テ縛止シ沈設位置ヲ標示ス、礁上

頁	行	記 事
		ノ水深33米ナリ(昭和9年)。
59	22至23	灣口ノ南端 以下 好上陸所トス 迄ヲ次ノ通改ム 灣口ノ南角ヲ鎧摺ノ鼻(アブヅル)ト稱ス、此ノ鼻ニ在ル石波ヲ利用シ築造セル船溜及養魚場アリ。
	24	* 15,308(昭和5年ヲ約24,100(昭和15年ト改ム
	26	鎌倉町ヲ鎌倉市ト改ム
	27	次ノ通追加ス 漁礁 大崎ノ西南西方約2,100米ニ廢船7隻ヲ沈置シテ築設セル漁礁アリ、礁上ノ水深18米ナリ(昭和8年)。 大崎ノ西方約1,000米ニ廢漁船ヲ沈置シテ築設セル漁礁アリ、礁上ノ水深3.5米ナリ(昭和9年)。
60	3至4	* ◎ 以下 調査) 迄ヲ次ノ通改ム 鎌倉市ハ人口約40,100(昭和15年調)ヲ有シ
	15	腰越津村ヲ鎌倉市街ト改ム
	25至26	* 以下ヲ次ノ通改ム ◎藤澤市ハ人口約36,800(昭和15年調)、附近屈指ノ商業地ナリ。
61	11	* 9,693(昭和5年ヲ約10,600(昭和15年ト改ム
	12次	* 次ノ通追加ス 大磯港防波堤燈臺 防波堤外端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造ニシテ燈高12米。
	18	* 4,493(昭和5年ヲ約5,000(昭和15年ト改ム
	19至20	東海道本線ハ 以下 南走ス 迄ヲ次ノ通改ム 東海道本線ハ此ノ地ヨリ熱海ヲ經テ沼津ニ通ジ、御殿場線ハ之ヨリ北西方山間ニ入り御殿場ヲ經テ沼津ニ至ル
	22至23	* 次ノ通改ム 小田原市 相模灣首西側ニ在リ、酒匂川口ノ西側箱根山ノ東麓ニ位ス◎東海道線當地ヲ通ズル外松田、秦野、厚木、原町田
62	11	* 4,084(昭和5年ヲ約4,600(昭和15年ト改ム
63	2	* 小田原町ヲ小田原市ト改ム
	9	* 3,704(昭和5年國勢調査ヲ約4,000(昭和15年調ト改ム
	11	* 5,400(昭和5年ヲ約7,600(昭和15年ト改ム



水  
4

頁	行	記 事
63	15, 21, 25	町ヲ市ト改ム
64	4	
63	16	町ヲ熱海ト改ム
	18至22	次ノ通改ム 熱海市ハ人口約24,500(昭和15年調)、温泉ヲ以テ名アリ、郵便局アリ ◎東海道本線ハ丹那隧道ノ竣工ニ依リ昭和9年12月1日ヨリ熱海、三島 ヲ經テ沼津ニ通ズ又此處ヨリ伊東線分岐シ網代ヲ經テ伊東ニ至ル、沼津 市及伊東町ヘハ乗合自動車ノ便アリ◎熱海ノ北東方約2軒ニ在ル伊豆山 ハ温泉地ニシテ熱海市ニ屬ス。
64	11	* 3,536(昭和5年)ヲ約3,500(昭和15年)ト改ム
	20	* 3,741(昭和5年)ヲ約4,500(昭和15年)ト改ム
	23至24	次ノ通改ム 偏東ノ風浪ニ對シ漁船ノ碇繋ヲ安カラシムル爲伊東町ノ東部ニ長サ約 270米ノ第2防波堤アリ其ノ西方ニ假防沙堤築造中ニシテ此等兩堤間ノ 海岸ハ埋立中ナリ。 <b>伊東港第2防波堤燈臺</b> 第2防波堤ノ外端ニ在リ、白塗圓形コンク リート造、燈高12米。
	25	* 16,433(昭和5年)ヲ約22,000(昭和15年)ト改ム
	26	熱海線ヲ熱海ニ於テ鐵道ト改ム
65	1至2	* 次ノ通改ム 下田ニ至ル道路開通シ乗合自動車運轉ス。 大川口ノ南東方約200米ニ長サ63.7米ノ製氷會社棧橋(鍍色)アリ端末 ハ高サ平均水面上2.4米アリ、瓦斯會社黑色「タンク」、大川口北岸ノ白 塗海濱病院ト共ニ著明ナル目標ナリ。 <b>船舶速力試験標</b> 伊東驛附近ニ2基、其ノ北方1湊附近ニ2基アリ、 漁船用トス、航走針路160度0分、試験距離1,726.2米ナリ。 尙伊東港第2防波堤燈臺ト其ノ南南西方約470米ニ在ル標柱トノ一線ハ 160度ノ方位ヲ標示ス。
	13	6年ヲ11年ト改ム
	15至17	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 10,350(1,575) 249,915(133,580) 1,012,923圓 4,059,385圓

頁	行	記 事
65	19	製造煙草ヲ織物類ト改ム
	22次	次ノ通追加ス <b>目標</b> 川奈崎ノ南方約1.8軒ノ丘上ニ在ル川奈「ホテル」ハ船舶ノ 好目標ナリ。
66	13至19	次ノ通改ム <b>稻取港</b> 日蓮崎ノ南西方8湊ニ在ル1小港ナリ、其ノ南方ニ稻取岬 アリ、稻取町前面ニ南北兩防波堤ヲ築キ港内南部ハ更ニ防波堤ニテ割シ 船溜ヲ形成ス、防波堤内ハ水深2-6米、底質沙ニシテ北東方乃至東方 ノ風ノ外小船ノ錨地ニ適ス◎昭和6年ノ調査ニ依レバ出入船舶ノ隻數ハ 伊東港ト比較シ汽船ニ於テ約同數、發動機船ニ於テ約3分ノ1ヲ算ス。 稻取町ハ人口約6,200(昭和15年調)、郵便局アリ◎稻取役場内ニ地方 暴風標アリ。 <b>稻取港南防波堤燈竿</b> 稻取港南防波堤外端ニ在リ、白塗コンクリー ト造圓柱、燈高10米。
67	16次	次ノ通追加ス <b>爪木崎燈臺</b> 爪木崎東端ニ在リ、地上高15米ノ白塗圓形コンクリー ト造、燈高39米。 <b>須崎燈竿</b> 柿崎半島南端須崎村落南東方ノ高サ4.7米ノ島(赤島) ノ北端ニ在リ。
	26至27	7,679(昭和5年)ヲ約8,400(昭和15年)ト改ム
69	17	6年ヲ11年ト改ム
	19至21	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 5,055(2,468) 1,147,381(619,181) 3,691,922圓 7,287,695圓
70	2至4	次ノ通改ム 昭和11年ニ於ケル主ナル移出品次ノ如シ。 移出品 鑛石、煉乳、薪炭、石花菜、鮮魚介、和洋酒等。 移入品 醬油、和洋酒、鐵、織物、食鹽、麵類等。
72	9	沼津妻良 以下1回迄ヲ削除ス
	10	1ヲ2ト改ム
75	2	4,616(昭和5年)ヲ約4,500(昭和15年)ト改ム



水  
4

頁	行	記 事
75	21	4,527 (昭和5年)ヲ約5,100 (昭和15年)ト改ム
76	7	1,898 (昭和5年)ヲ約2,000 (昭和15年)ト改ム
	24	4,061 (昭和5年)ヲ約4,200 (昭和15年)ト改ム
78	15次	* 次ノ通追加ス <b>航泊禁止區域</b> 淡島西岸區域海面竝ニ江之浦地先海面ニ水中障害物沈置ノ爲當分ノ間一般船舶ノ航行禁止區域及投錨、漁撈禁止區域設定サレタリ、4箇ノ紅塗圓錐形浮標ト2箇ノ紅塗圓臺形繫船浮標ヲ碇置シテ標示ス(海圖参照)。
79	2次	次ノ通追加ス 我入道ノ對岸ニ於テ西側導水堤ノ基部ニ船溜ヲ築造シ内部ヲ水深2.8米ニ浚渫中ナリ。
	3	44,027 (昭和5年)ヲ約53,200 (昭和15年)ト改ム
	4	東海道線ヲ次ノ通改ム 東海道本線ハ國府津ヨリ熱海ヲ經テ當市ニ、又御殿場線
	6	* 小田原町ヲ小田原市ト改ム
	8	箱根無線 以下 支臺等アリ 迄ヲ次ノ通改ム 中央氣象臺三島支臺アリ。
80	3	* 55,665 (昭和5年)ヲ約68,600 (昭和15年)ト改ム
	4	同水上分署ヲ清水水上警察署ト改メ 横濱税關ヲ名古屋税關見付專賣局ヲ名古屋地方專賣局ト改ム
	5至6	内務省横濱土木出張所清水港修築事務所ヲ削除ス
	6	* 次ノ通改ム 所清水港修築事務所、横濱海務局清水支局、静岡縣清水港務所等アリ。
	11至12	ナリ、 以下ヲ次ノ通改ム ノ處昭和13年3月工事完成セリ。
	13	清水船溜 以下 818米ヲ埋立テ 迄ヲ次ノ通改ム 巴川河口ヨリ北方2,770米ヲ埋立テ尙其ノ北方ニ長サ50米ノ棧橋式岸壁ヲ築造シ
	16	5.1乃至7.1米ヲ6—7.1米ト改ム
	17	733米 以下ヲ次ノ通改ム 749米ヲ物揚場護岸トセリ

頁	行	記 事
80	18	江尻驛ヲ清水驛ト改ム
	20	745米ヲ990米ト改ム
	24	江尻驛ヲ清水驛ト改ム
81	1	◎打戸灣ヲ◎折戸灣ト改ム
	2至3	貝崎以東 以下ヲ削除ス
	7至9	次ノ通改ム (1) 上記報時信號塔上ノ「ネオン」燈(不動紅光ナレドモ氣象通報ノ爲紅白綠黃色電燈ヲ共ニ掲揚スルコトアリ、燈高35米)。 (2) 報時信號塔ノ東方附近煙突上ノ紅色電燈(燈高45米)。
	14	江尻驛ヲ清水驛ト改ム
	18次	次ノ通追加ス <b>三保燈臺</b> 眞崎ニ在リ、燈高15米。
	26至27	次ノ通改ム <b>清水港第1號燈竿</b> 渡棧橋北端ニ在リ、白塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。 <b>清水港第2號燈竿</b> 防波堤南東端ニ在リ、紅塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。 <b>清水港第3號燈竿</b> 防波堤北西端ニ在リ、白塗鐵造圓柱ニシテ燈高8.3米。
82	1	江尻驛ヲ清水驛ト改ム
	12	次ノ通改ム 三保北方埋立地ノ北方錨地ニハ常ニ船舶在泊スルヲ以テ一時清水驛沖合ニ錨地ヲ
	23至24	清水港繫船 以下ヲ次ノ通改ム 同取扱心得、清水港造營物條例、同施行細則ハ水路誌附録第2卷ヲ又開港港則及同施行規則ハ水路誌附録第1卷ヲ参照スベシ。
	27	約500噸ヲ約1,500噸内外ト改ム
83	2	沖渡45錢ヲ沖渡40錢ト改ム
	3次	次ノ通追加ス <b>通船</b> 清水港ヨリ折戸駒越、三保本村及三保塚間ニ毎日20數回ノ通船便アリ。



水  
4

頁	行	記 事												
		<b>舩</b> 舩ハ216—8噸ノモノ計136隻アリ。												
		<b>曳船</b> 曳船ハ37—15噸(120—80馬力)ノ小蒸汽船2隻、15—2噸(50—6馬力)ノ發動機船20隻アリ。												
83	4	水先人3名ヲ水先人1名ト改ム												
	5	清水受新田155ヲ港町3丁目74ト改ム												
	9	(驛名ハ江尻)ヲ削除ス												
	11	6年ヲ11年ト改ム												
	13至22	次ノ通改ム												
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>雙 數 (内汽船)</th> <th>噸 數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>外國 492 (492)</td> <td>1,940,356(1,940,356)</td> <td>22,235,150圓</td> <td>25,812,206圓</td> </tr> <tr> <td>内國 7,171(1,341)</td> <td>3,486,963(3,332,616)</td> <td>7,733,081圓</td> <td>35,747,712圓</td> </tr> </tbody> </table>	雙 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	外國 492 (492)	1,940,356(1,940,356)	22,235,150圓	25,812,206圓	内國 7,171(1,341)	3,486,963(3,332,616)	7,733,081圓	35,747,712圓
雙 數 (内汽船)	噸 數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格											
外國 492 (492)	1,940,356(1,940,356)	22,235,150圓	25,812,206圓											
内國 7,171(1,341)	3,486,963(3,332,616)	7,733,081圓	35,747,712圓											
		昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。												
		輸出品 緑茶、罐詰、紅茶、紙類、大豆油、蜜柑等。												
		輸入品 大豆、「パルプ」、豆粕、木材、石炭等。												
		移出品 木材、肥料、和洋紙、礦油、石炭等。												
		移入品 米、石炭、砂糖、木材、「パルプ」、鮮魚介、金屬製品等。												
84	18	第3卷ヲ第8卷ト改ム												
85	5	20,010(昭和5年國勢調査)ヲ約22,700(昭和15年調)ト改ム												
	18	* 11,714(昭和5年)ヲ約12,600(昭和15年)ト改ム												
	25	* 11,640(昭和5年)ヲ約11,900(昭和15年)ト改ム												
86	8	* 3,855(昭和5年)ヲ約4,500(昭和15年)ト改ム												
88	13至14	次ノ通改ム												
		◎河口附近ニ福田港燈竿アリ、木柱ニシテ燈高10米◎本流ト仿僧川トノ間ニ福田町アリ、此ノ町ニ地方暴風標アリ。												
	23	* 5,652(昭和5年)ヲ約5,700(昭和15年)ト改ム												
	26次	次ノ通追加ス												
		<b>沈船</b> 掛塚燈臺ヨリ264度7.5哩ニ沈船アリ(昭和9年)。												
89	2	第3卷ヲ第8卷ト改ム												
	9	4,620(昭和5年)ヲ約5,500(昭和15年)ト改ム												
	22	次ノ通改ム												
		<b>沈船</b> 大山ヨリ夫々158度約5哩・113度8.15哩(昭和9年)及												

頁	行	記 事
		88度4.400米(昭和10年)ニ各沈船アリ。
89	22次	* 次ノ通追加ス
		<b>伊勢海方面防禦海面</b> 昭和16年12月8日伊勢海方面ニ於ケル防禦海面ヲ次ノ通定メラレタリ。
		大王崎(34°16'・4N. 136°54'・0E. 概位)ト濱名湖口西側(34°40'・7N. 137°36'・0E. 概位)トヲ結ブ線以北ニ於テ宇治山田港南防波堤外端ト渥美灣口南側立馬崎(34°39'・4N. 137°04'・2E. 概位)トヲ結ブ以北ノ伊勢海及三河灣ヲ除キタル海面。
		竝ニ佐久島南端(34°42'・7N. 137°03'・2E. 概位)、立馬崎(34°39'・4N. 137°04'・2E. 概位)及宇治山田港南防波堤外端ト立馬崎トヲ結ブ線ト佐久島南端ト篠島南端トヲ結ブ延長線トノ交ル地點(34°34'・4N. 136°57'・4E. 概位)ヲ順次連結セル三角形海面。
90	16	* 1,012(昭和5年)ヲ約1,000(昭和15年)ト改ム
	16至17	◎島ノ 以下ヲ次ノ通改ム
		◎神島村落ノ前面ニ小漁港アリ、此部ヲ除ク島周ハ總テ險惡ナリ。
91	2至3	次ノ通改ム
		<b>コヅカミ礁浮標</b> 「コヅカミ」礁ノ北東方約250米ニ圓筒形頭標附白塗鐵頭圓錐形鐵造浮標1箇アリ、本浮標ハ時々移動スルコトナキヲ保セズ、昭和12年修理ノタメ撤去セリ。
	10	木柱ヲ鐵柱ト改ム
92	6	末尾ニ〔伊勢灣〕ヲ追加ス
93	欄外	〔伊勢灣〕ヲ追加ス
94	6至10	次ノ通改ム
		<b>豊濱港</b> 羽豆崎ノ西方2哩ニ在ル淺瀬ノ小灣口ニ東西防波堤ヲ築造シ内部ヲ漁港トス、兩防波堤ハ目下工事中ナリ◎豊濱町ニ兩地方暴風標アリ。
		<b>豊濱港燈竿</b> 豊濱港海岸ニ在リ、塗裝セザル木造竿柱ニシテ燈高45米。
		<b>豊濱港西防波堤燈臺</b> 西防波堤ノ東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造ニシテ燈高11米。
	21次	次ノ通追加ス



水  
4

頁	行	記事
		燈 内海町ノ北北西方山頂 (△ 112 米) ノ 167 度約 1,200 米ノ山腹ニ 2 箇ノ顯著ナル電燈アリ伊良湖水道ヨリ視認シ得ト謂フ。
95	7至12	次ノ通改ム 常滑町 (トコナメ) 野間崎ヨリ海岸ハ稍東方ニ彎曲シテ北方ニ走リ、約 7 湊ニシテ常滑町ニ達ス、町ノ北方及南方海岸ヨリ突出スル 2 箇ノ防波堤ヲ築造ス、町ノ中央附近ノ一部ハ埋立中ナリ、此ノ町ノ人口約 12,000 (昭和 15 年調)、知多半島西岸ノ主邑ニシテ陶器ノ製造盛ナリ◎愛知電鐵常滑線ノ終端驛アリ約 1 時間ニテ熱田ニ達ス、武豊町及師崎町トノ間ニハ定期自動車往復ス又沿岸航行ノ定期小汽船寄港ス◎常滑町ニ地方暴風標アリ。 常滑港南防波堤燈臺 南防波堤ノ外端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高 8 米。
	12次	次ノ通追加ス。
		浮標 常滑港航路筋西側ニ黒塗圓錐形浮標 3 箇ヲ、東側ニ紅塗圓錐形浮標 2 箇ヲ設置ス。
	19至20	次ノ通改ム 鬼ヶ崎港南防波堤燈竿 鬼ヶ崎ノ北方約 1 湊鬼ヶ崎港南防波堤上ニ在リ、構造白塗木造竿柱ニシテ燈高 6.7 米。 トーガ瀬打鐘挂燈浮標 「トーガ」瀬ノ北北西方約 3.5 湊ニ設置ス、紅塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高水面上 6 米、霧鐘ヲ附設シ、毎 30 秒ニ 1 回打鳴ス。(貼附訂正)
	24	* 10,106 (昭和 5 年) ヲ 約 11,100 (昭和 15 年) ト改ム
96	4	* 907,404 (昭和 5 年) ヲ 約 1,328,100 (昭和 15 年) ト改ム
	6	名古屋無線電信局 ヲ 名古屋郵便局 ト改ム
	10	* 第 3 卷 ヲ 第 8 卷 ト改ム
97	2	アリ人口 以下ヲ次ノ通改ム アリ、人口約 11,300 (昭和 15 年調)、海濱ニ長サ 419 米ノ防波堤アリ。
	4次	次ノ通追加ス 愛知横須賀港燈竿 天寶新田堤防南西角ニ在リ、塗裝セザル圓形コンクリート造、燈高 9.5 米。 愛知横須賀港東防波堤北燈竿 東防波堤北端ニ在リ、塗裝セザル圓

頁	行	記事
		形コンクリート造、燈高 9.5 米。
97	10	* (海事部) ヲ (海務局) ト改ム
	13	次ノ通改ム 内港西濱ニ在リテ飛行場トシテ使用セラル。
	17	兩側 ヲ 西側 ト改ム
98	2至5	* 次ノ通改ム 航路 外港第 1 號挂燈浮標 黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高 5 米。 西側 外港第 3 號挂燈浮標 黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高 3.6 米。 航路 外港第 2 號挂燈浮標 紅塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高 5 米。 東側 外港第 4 號挂燈浮標 紅塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高 3.6 米。 (貼附訂正)
	11	西側 以下 浮標 5 箇 迄ヲ 東西兩側ニ浮標及挂燈浮標 ト改ム
	13至17	次ノ通改ム 第 1 號挂燈浮標 黒塗圓筒形上部槽形鐵造、燈高 3.6 米。 第 3 號浮標 } 圓筒形頭標附黒塗圓錐形浮標。 第 5 號浮標 } 航路西側 第 7 號挂燈浮標 第 1 號ニ同ジ。 第 9 號浮標 第 3 號ニ同ジ。 第 11 號挂燈浮標 構造第 1 號ニ同ジ、燈高 3 米。
	22	第 10 號挂燈浮標 ノ下ニ 第 12 號挂燈浮標 ヲ追加ス
	22次	次ノ通追加ス 注意 西突堤燈臺ヨリ航路ニ沿ヒ南西方ニ 1,700 米、北東方ニ 700 米ノ區間ヲ鋤簾式浚渫船ニテ作業ニ従事セルヲ以テ船舶附近航行ニ際シテハ注意ヲ要ス◎浚渫船ハ繫留ノ位置ヲ隨時變更スルヲ以テ舷側通過ニ際シ左右何レニ據ルベキカ疑問ヲ生ジタル場合ハ名古屋港務所ニ照會スルヲ要ス。
	26至27	削除ス
99	1至3	次ノ通改ム 名古屋港東水路燈臺 東突堤中央水路東側ニ在リ、白塗圓筒形上部槽形鐵造ニシテ燈高 11 米。 名古屋港木材船溜防波堤燈臺 東突堤北側ノ木材船溜南防波堤北端



頁	行	記事
		ニ在リ、紅塗上部四角槽形下部圓形鐵造ニシテ燈高9米。(結附訂正)
99	4	北東方ヲ北方ト改ム
	5	南端ノ北西方ヲ南端ノ西方ト改ム
	6	11號ヲ13號
	7	13號ヲ15號
	8	12號ヲ14號ト改ム
	9	14號ヲ16號
	10	16號ヲ18號
17至18		次ノ通改ム
		<b>名古屋中央埠頭燈臺</b> 築地2號中央埠頭外端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造ニシテ燈高20米。
19至20		繫船浮標大小以下ナリ、迄ヲ次ノ通改ム 繫船浮標大小32箇ヲ現在碇置シ在リ、
22至24		*◎以下ヲ次ノ通改ム 繫船浮標及岸壁使用料ハ24時間迄毎ニ(未滿ハ24時間トシテ計算)總噸數10,000噸以上15圓、10,000噸未滿12圓、5,000噸未滿8圓、3,000噸未滿6圓、1,000噸未滿3圓ナリ。
100	1	2箇ヲ4箇ト改ム
	4次	次ノ通追加ス
		<b>港則</b> 開港港則、同施行規則、名古屋港取締規則、同港造營物使用料アリ(水路誌附録第1卷及第2卷參照)。
12至13		*◎詳細以下ヲ次ノ通改ム ◎詳細ハ水路誌附録第2卷名古屋港取締規則第13條、第14條及名古屋港特定信號ヲ見ルベシ。
14至27		削除ス
101	1	削除ス
17至24		次ノ通改ム <b>舩舟</b> 舩舟ハ74—19噸ノモノ601隻、外ニ間敷船356隻アリ。 <b>曳船</b> 曳船ハ174—10噸(650—22馬力)ノ小蒸汽船27隻、15—4噸(40—12馬力)ノ發動機船44隻アリ◎縣營曳船使用料金ハ名古屋港取締規則ニ記載シアリ、民營ノモノニ在リテハ曳船業組合ヲ組織シ一定

頁	行	記事
		ノ賃金ヲ定メ各自各別ニ營業ヲ爲ス。
		<b>通船</b> 通船ハ名古屋港通船會社ノ經營ニ係リ碇泊船舶ト棧橋トノ間ノ交通連絡ニ當ル。
102	20	6年ヲ11年ト改ム
102	22至	次ノ通改ム
103	4	隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 外國 1,899(1,899)6,506,824(6,506,824)131,786,557圓109,062,670圓 内國 48,497(2,818)4,558,703(3,836,998) 65,839 589圓168,466,005圓 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品次ノ如シ。 輸出品 綿織物、陶磁器、毛織物、機關車及客貨車、玩具等。 輸入品 羊毛、石炭、木材、「パルプ」、線綿、小麥等。 移出品 陶磁器、木材、雜穀、板類、石炭、小麥粉、車輛等。 移入品 砂糖、石炭、木材、鐵、臺灣米、朝鮮米、洋紙等。
103	17,27	町ヲ市ト改ム
104	4至5	次ノ通改ム
		<b>桑名市</b> 揖斐川及長良川合流點ノ右岸ニ在リ人口約41,800(昭和15年調)此ノ市ニ面スル港ハ古來伊勢海ノ要津ト稱セラレ木材ノ集散地トシテ名ア
	7,14	伊勢電氣鐵道ヲ參宮急行電鐵ト改ム
	10	桑名町ヲ桑名市ト改ム
	19	* 51,810(昭和5年ヲ約63,700(昭和15年ト改ム
24至25		計畫以下ヲ昭和11年完成セリ。ト改ム
105	1	工事完成ノ曉ニハヲ削除ス
	12次	次ノ通追加ス
		<b>棧橋</b> 檢疫所ノ北東方2箇所ニ棧橋築造中ナリ、又南方棧橋ノ前面ニ假防波堤築造中ニシテ附近海面ハ水深7米ニ浚渫中ナリ。
	13	導燈ノ外ノ次ニ防波堤基部ニ在ル舊燈竿ノ柱、ヲ追加ス
	15	風車ヲ塔ト改ム
16至18		次ノ通改ム ノ公會堂(寺院式屋根)、第1號第2號兩地ヲ連スル鐵道可動橋(跳上橋)及鳥洲ノ鼻ノ南方約2.7鏈ニ在ル大煙突ハ最モ顯著ナル目標ナリ◎市街

水  
4



水  
4

頁	行	記 事
		ノ後方ニ連ル低山脈上ニ在ル垂坂山ノ大松、其ヨリ南方約1軒ニ無線電柱2基アリ又其ノ南方約5.5軒ニ在ル日永山ノ著松ハ共ニ好目標ナリ。 (註訂正)
105	23	南方ヲ南東方ト改ム
	25	黒塗ヲ紅塗ト改ム
106	6至10	次ノ通改ム <b>繫船浮標</b> 10,000噸級用5箇、3,000噸級用3箇計8箇ヲ船溜内ニ碇置ス、前者ハ浮量12噸後者ハ8噸ニシテ其ノ碇置ニハ錨ヲ使用セズ重量各80噸及60噸ノ「コンクリート」錨ヲ用フ。 <b>四日市港船溜西防波堤燈竿</b> 船溜西防波堤ノ外端ニ在リ、白塗圓柱鐵造、燈高7.7米。 <b>富田港船溜南防波堤燈竿</b> 富田港船溜南防波堤ノ外端ニ在リ、構造塗裝セザル四角形コンクリート造柱、燈高7米。
	11至12	* 削除ス
	17至20	* ◎四日市港 以下ヲ次ノ通改ム ◎四日市港取締規則、四日市港取締規則取扱手續、四日市港營造物使用條例、四日市港營造物使用條例取扱手續、四日市港取締規則第6條及第7條ノ信號ニ關スル件アリ、詳細ハ水路誌附録第2卷ヲ参照スベシ、尙開港港則及同施行規則ハ水路誌附録第1卷ニ在リ。
	21	7ヲ4ト改ム
106 107	24 1至	次ノ通改ム <b>舢舨</b> 舢舨ハ85—18噸ノモノ151隻アリ。 <b>曳船</b> 曳船ハ61—21噸(167—62馬力)ノ小蒸汽船3隻、13噸(30馬力)及8噸(31馬力)ノ發動機船2隻アリ。
107	6	* 近海郵船會社ノヲ削除ス
	11至13	次ノ通改ム 鐵道ニハ省線關西本線、同臨港線、參宮急行電鐵伊勢線ヲ通ズル外同線ノ市内諏訪驛ヨリ湯ノ山(電車)、八王寺及日永ヨリ内部(ガソリン車)ニ到ル三重鐵道アリ。
	14	6年ヲ11年ト改ム
	16至25	次ノ通改ム

頁	行	記 事
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 外國 227(227) 810,206(810,206) 7,394,632圓 67,344,566圓 内國 10,853(743) 842,072(639,623) 32,467,654圓 30,762,242圓 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。 輸出品 陶磁器、菜子油、荏胡麻子油、漁網、肌衣等。 輸入品 羊毛、縲綿、荏胡麻子、玉蜀黍、胡麻子等。 移出品 陶磁器、綿製品、胡麻子油、菜子油、棉花、砂糖、鱈糟等。 移入品 石炭、鱈糟、硫酸安母尼亞、米、胡麻子、棉花等。
108	25	伊勢電氣鐵道ヲ參宮急行電鐵ト改ム
109	1	6,314(昭和5年ヲ約7,600(昭和15年ト改ム
	8	* 56,089(昭和5年ヲ約68,600(昭和15年ト改ム
	24次	* 次ノ通追加ス
		<b>水中障礙物沈置</b> 蟹崎燈臺ノ北東方約3哩及其ノ北東方約9哩ニ挂燈浮標ヲ碇置シ兩浮標間4箇所ニ水中障礙物沈置シアリ。
110	1	伊勢電氣鐵道本線ヲ參宮急行電鐵伊勢線ト改ム
	2	電鐵線ヲ電鐵津線ト改ム
	5	6年ヲ11年ト改ム
	7至11	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 16,245(195) 257,708(25,035) 784,298圓 3,884,023圓
	22至23	* 當地ハ迄ヲ次ノ通改ム 港首ニ在ル松阪市ハ人口約35,400(昭和15年調)、ト改ム
111 113	欄外	神社ヲ宇治山田ト改ム
111	7	伊勢電氣鐵道本線ヲ削除ス
	10	6年ヲ11年ト改ム
	12至16	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 7,050(46) 167,694(5,913) 3,311,808圓 4,125,013圓
	25至27	* 次ノ通改ム <b>宇治山田港</b> 大湊港ノ南東方約5哩ニ河口ヲ有スル熱田川ノ河口港ニシテ宇治山田、神社及大湊ノ1市2町ニ跨ガル。





オ  
4

頁	行	記 事
112	6	* 51,810 (昭和5年ヲ約52,500 (昭和15年ト改ム
	9	伊勢電鐵ヲ參宮急行電鐵ト改ム
	12至18	* 次ノ通追加ス <b>築港</b> 大正3年宇治山田港修築工事トシテ起業シ17箇年ノ後河口兩側ノ突堤築造、航路浚渫、船溜浚渫、河身付替等ノ工事ヲ完成、現在宇治山田港區馬瀬川河口ヲ埋立前面ノ濠筋ヲ2米ニ浚渫中ナリ(昭和18年)。 <b>目標</b> 朝熊岳ノ鋼索登山電車、二見町東方ノ鎌研山(樹頂ノ高サ129米及頂上ノ赤色屋根)、突堤端ノ燈竿等ハ好目標ニシテ今一色海岸ノ松並木北端ハ遠望顯著ニシテ宇治山田港入口ヲ示ス好目標ナリ、宇治山田港北突堤上ノ「コンクリート」造柱(突堤端燈竿ヘノ送電線柱)ハ遠方ヨリ望ムトキハ「コンクリート」造壁ノ如ク見ユルコトアリ。
112	19	* 神社ヲ宇治山田ト改ム
	24次	次ノ通追加ス <b>標柱</b> 南突堤外端ニ白塗四角形コンクリート造ノ標柱アリ、頂ニ燈器ヲ備フルモ點燈シ在ラズ。
113	8	6年ヲ11年ト改ム
	9至13	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 51,528 (262) 1,264,706 (1,376) 5,249,046圓 6,987,240圓
	18	* 6,129 (昭和5年ヲ約6,700 (昭和15年ト改ム
	18,19	* 神社ヲ宇治山田ト改ム
	22	末尾ニ次ノ通追加ス ◎立石ノ南西方約350米ノ海岸ヨリ鎌研山ニ至ル旅客用架空索道ノ上部ニ赤屋根ノ家屋アリ海上ヨリ好目標ナリ。
	24	* 三重縣立ヲ官立ト改ム
114	7次	次ノ通追加ス <b>水底電線</b> 鳥羽町日ヶ崎ヨリ答志島島ヶ崎ニ至ル1條ノ水底電線アリ。
115	16次	* 次ノ通追加ス <b>中山水道防禦海面</b> 既設防禦海面要領ニ依リ夜間(日没ヨリ日出迄)通航ヲ禁止サル、尙特ニ許可セラレタル場合ノ外漁船ノ夜間漁業ヲモ禁止サル、區域ハ佐久島南端(34°42'.7 N. 137°03'.2 E. 概位)、立馬崎

頁	行	記 事
		(34°39'.4 N. 137°04'.2 E. 概位) 及宇治山田港南防波堤外端ト立馬崎トヲ結ブ線ト佐久島南端ト篠島南端トヲ結ブ延長線トノ交ル地點(34°36'.4 N. 136°57'.4 E. 概位)ヲ順次連結セル三角形海面。
116	21	* 2,374 (昭和5年國勢調査)ヲ約2,600 (昭和15年調)ト改ム
	25次	次ノ通追加ス <b>水底電線</b> 篠島北東角ニ近キ處ヨリ日間賀島ニ至ル水底電線1條敷設シアリ。
117	15	末尾ニ次ノ通追加ス ◎日間賀島西側ニ船渠築造中ナリ。
	24次	* 次ノ通追加ス <b>立標</b> 下瀬礁上ニ在リ、圓錐形頭標附塗裝セザル六角形コンクリート造柱ニシテ高サ平均水面上6.1米。
118	4次	次ノ通追加ス <b>水底電線</b> 佐久島北端附近ヨリ北方一色町東方海岸ニ至ル水底電線1條敷設シアリ。
	22至23	次ノ通改ム 昭和11年ニ於ケル入港船舶隻數8,783(内汽船2,885)、總噸數81,134(内汽船44,523)ナリ。
	24	* 11,714 (昭和5年ヲ約11,500 (昭和15年ト改ム
119	14	* 98,555 (昭和5年ヲ約142,700 (昭和15年ト改ム
120	3至4	* 削除ス
	5	* (昭和5年國勢調査人口6,777)ヲ(昭和15年調人口約8,500)ト改ム
	8至9	次ノ通改ム 昭和11年ニ於ケル入港船舶隻數68,247(内汽船743)、總噸數692,268(内汽船162,744)ナリ。
	10至13	次ノ通改ム <b>三谷漁港南防波堤東燈臺</b> 三谷漁港入口南防波堤東端ニ在リ、高サ6.9米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高9.2米。 <b>三谷漁港南防波堤西燈臺</b> 三谷漁港入口南防波堤西端ニ在リ、高サ7.1米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高9.3米。



4

頁	行	記事								
		<b>目標</b> 竹島ノ北方府相至近山頂(36米)ニ觀光「ホテル」アリ其ノ煙突ハ好目標ニシテ夜間ハ屋上ニ不動白光燈ヲ點ズ。								
120	16	追テ ヲ 兩船溜間約650米ノ海岸埋立地ノ前面ニ ト改ム								
	18	* 14,500 (昭和5年 ヲ 約17,300 (昭和15年 ト改ム								
	19次	次ノ通追加ス								
		<b>蒲郡港燈竿</b> 西港船溜陸岸ニ在リ、高サ7.6米ノ塗裝セザル木柱、燈高9米。								
		<b>蒲郡港防波堤燈臺</b> 防波堤南東端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高10米。								
		<b>浮標</b> 防波堤東側ノ航路筋ニ第1乃至第7號ノ浮標アリ。								
	22	6年 ヲ 11年 ト改ム								
120	24	次ノ通改ム								
121	1	<table border="1"> <thead> <tr> <th>隻數 (内汽船)</th> <th>噸數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>16,317 (2,116)</td> <td>961,337 (687,323)</td> <td>4,505,145圓</td> <td>6,241,190圓</td> </tr> </tbody> </table> <p>昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。</p> <p>移出品 石炭、植物性油、礫油、綿織物等。</p> <p>移入品 石炭、胡麻子、鹽魚及乾魚、肥料、種子、豆糟、麻繩絲等。</p>	隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	16,317 (2,116)	961,337 (687,323)	4,505,145圓	6,241,190圓
隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
16,317 (2,116)	961,337 (687,323)	4,505,145圓	6,241,190圓							
	27次	次ノ通追加ス								
		<b>吉田港濤標</b> 矢崎川河口ノ南方ニ第1號、第3號及第5號ノ3濤標アリ◎圓筒形頭標附黒塗コンクリート造圓柱、高サ5.4米。								
122	25次	次ノ通追加ス								
		<b>港則</b> 開港港則及施行規則ハ水路誌附録第1卷ヲ參照スベシ。								
	27次	次ノ通追加ス								
		<b>淺瀬</b> 汽船大永丸(3,221噸)ハ榮生燈竿ヨリ262度5,050米ニ於テ水深4米ノ淺瀬ニ底觸セリ(昭和13年)。								
123	3	* 17,257 (昭和5年 ヲ 約19,600 (昭和15年 ト改ム								
	16	半田 以下ヲ 半田ト大濱町、龜崎ト新川町及龜崎ト高濱町 ト改ム								
	20	龜崎町 ヲ 龜崎 ト改ム								
123	26	次ノ通改ム								
124	4	<b>大濱港</b> 權現鼻ノ北方1湊餘ニ在ル小船用ノ港ニシテ防波堤ニ圍マ								
		ル。								

頁	行	記事								
		<b>大濱港第1號防波堤燈竿</b> 大濱港南側第1號防波堤外端ニ在リ、紅塗コンクリート造竿柱、燈高7.5米。								
		<b>大濱港第3號防波堤燈竿</b> 大濱港北側第3號防波堤外端ニ在リ、白塗コンクリート造竿柱、燈高7.5米。								
		<b>堀川燈竿</b> 大濱港第3號防波堤内端附近ニ在リ、高サ4.6米ノ塗裝セザル木柱、燈高7米。								
		<b>目標</b> 堀川燈竿ノ北方約5鏈ニ岡崎電燈會社ノ白色煙突アリ、地上ノ高サ53米、師崎水道ヨリ視認スルヲ得。								
		<b>大濱町</b> 人口約10,000 (昭和15年調) ◎地方暴風標アリ。								
		<b>新川港</b> 大濱港ノ北方1湊餘ニ在リ、新川河口ニ船溜及導水堤ヲ築造中ナリ。 (貼附訂正)								
124	14至27	* 次ノ通改ム								
		<b>半田市</b> 半田、龜崎及成岩ヲ總稱シテ半田市ト謂ヒ人口約49,100 (昭和15年調) ナリ◎市ハ北部ヲ龜崎港、南部ヲ半田港ニ分ツ◎半田ハ知多灣沿岸中最モ殷盛ナル地ニシテ從來醬油、酢、味噌ノ醸造ニ名アリ近年工業大ニ發達シ綿絲布、麥酒、豆油、麥粉ノ製産少カラズ◎物資ハ概ネ辨ジ得、上水道ノ設備ヲ有シ堀川岸ニ船舶給水栓アリ◎省線武豐線ノ半田驛及警察署アリ、築港鐵道及武豐稅關支署ハ成岩ニ、知多鐵道線ノ知多半田驛ハ半田ト成岩ノ境界ニ在リ◎成岩ニ地方暴風標アリ。								
		<b>半田港燈竿</b> 堀口ノ河口左岸ニ在リ、高サ12米ノ白塗三角槽形鐵造燈高14米。								
		<b>目標</b> 半田港堀川河口右岸ニ著屋アリ。								
		<b>濤標</b> 半田港ニ濤筋右舷側表示ノ爲沖合ヨリ港内ニ向ヒ第2號ヨリ第12號ニ至ル偶數番號ヲ附與セル6箇ノ紅塗圓錐形頭標附四角形コンクリート濤標アリ。								
125	1	6年 ヲ 11年 ト改ム 町 ヲ削除ス								
	3至7	次ノ通改ム								
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>隻數 (内汽船)</th> <th>噸數 (内汽船)</th> <th>移出品價格</th> <th>移入品價格</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>31,516 (13,021)</td> <td>1,242,986(778,755)</td> <td>18,532,774圓</td> <td>32,567,771圓</td> </tr> </tbody> </table> <p>昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。</p> <p>移出品 飼料、石炭、食鹽、豆類、魚糟等。</p>	隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格	31,516 (13,021)	1,242,986(778,755)	18,532,774圓	32,567,771圓
隻數 (内汽船)	噸數 (内汽船)	移出品價格	移入品價格							
31,516 (13,021)	1,242,986(778,755)	18,532,774圓	32,567,771圓							



移入品 雜穀、豆類、棉花、石炭、豆糟、魚糟、飼料等。

125 11至20 次ノ通改ム

モ荷役ニ使用スル船ノ安全ナル船溜ナカリシヲ以テ從來ノ防波堤ヲ延長シ船溜ト爲セリ◎船溜ノ南方ニ給油突堤アリ。

武豊町ハ人口約8,100(昭和15年調)、東海道線大府驛ヨリ分岐セル武豊線ノ終端ニシテ臨港線アリ、又知多電氣鐵道モ名古屋市ヨリ當地ヲ經テ南方河和町ニ通ズ。

補給 石炭及燃料油ヲ得ベシ、給水船ハ武豊給水會社所有ノ25噸積1隻アリ、1噸ノ價65錢、各種食糧品ノ補給可能ナリ。

目標 船溜南側防波堤ノ中央部ニ鐵造燈竿アリ、500燭光電燈ヲ點ズ、船溜ノ南方ニ白色油槽數箇アリ顯著ナリ。

繫船浮標 船溜ノ南方ニ繫船浮標2箇アリ。

23 6年ヲ11年ト改ム

125 126 25至7 次ノ通改ム

隻數(内汽船)	噸數(内汽船)	移出品價格	移入品價格
外國 125(125)	355,355(355,355)	415,957圓	18,790,859圓
内國 8,439(777)	6,431,177(699,301)	21,666,838圓	12,334,053圓

昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。

輸出品 箱板、小麥粉等。

輸入品 玉蜀黍、大豆、礦油、高粱、飼料等。

移出品 豆類、雜穀、石炭、飼料、礦油、魚糟等。

移入品 石炭、豆類、飼料、魚糟、木材等。

126 13至14 昭和6年以下算ス迄ヲ次ノ通改ム

昭和11年ニ於ケル入港船舶ノ總隻數28,992(内汽船16,183)、總噸數387,319(内汽船217,500)ヲ算ス。

15 5,627(昭和5年ヲ約5,800(昭和15年ト改ム

127 5至6 昭和4年以下工事中ナリ迄ヲ次ノ通改ム

南北防波堤及魚揚埠頭アリ。

7 \* 2,775(昭和5年ヲ約2,600(昭和15年ト改ム

10 末尾ニ次ノ通追加ス

◎其ノ崎ノ北西方約2.5鏈ニ和具漁港アリ2防波堤ヲ有ス。

船舶速力試験標 答志島南側魚見山及其ノ東方答志村高地ニ船舶速力試験標アリ漁船協會ノ設置ニ係ル。

127 23 擴延スノ次ニ次ノ通追加ス

◎白崎ノ西南西方約4.2鏈ニ菅島漁港アリ3防波堤ヲ有ス。

129 20至21 \* 次ノ通改ム

鳥羽町ハ昭和17年6月1日阪平島阪平村ヲ併合シ其ノ人口約8,500アリ町役場、警察署、郵便局、四日市税關支署鳥羽出張所、海洋氣象臺鳥羽檢潮所、三重縣鳥羽檢潮所等アリ◎鳥羽郵便局

26 \* 税關監視所ヲ税關出張所ト改ム

27 \* 監視所ヲ税關出張所ト改ム

130 11至12 導燈低燈以下ヲ次ノ通改ム

導燈低燈ノ北方110米ニ灰白色ノ給水槽アリ又後燈ノ東方約240米ニ日和山遊覽用「エレベーター」(鼠色塗四角形鐵造塔、高サ52米)アリテ好目標ナリ、同「エレベーター」ハ日没ヨリ午後7時30分頃(夏季ハ延長スルコトアリ)迄電飾セラルルヲ以テ鳥羽港導燈低燈ト誤認セザル様注意ヲ要ス。

15次 次ノ通追加ス

浮標 城山南東方港内西側ニ第2及第4號、東側ニ第1、第3及第5號ノ浮標アリ、奇數番號ノモノハ圓筒形頭標附黒塗圓錐形鐵造、偶數番號ノモノハ圓錐形頭標附紅塗圓錐形鐵造ナリ。

16 244度30分ヲ243度37分ト改ム

21次 \* 次ノ通追加ス

繫船浮標 港内坂手島ノ北西方附近ニ1箇及相島東側附近ニ4箇ノ繫船浮標アリ。

131 10至12 次ノ通改ム

地方暴風標 鳥羽港導燈後燈ヨリ119度350米ノ海岸ニ地方暴風標アリ。

物資 日用品ハ概ネ辨ジ得ベシ◎上水道アリ棧橋、物揚場ニ水栓各1箇竝ニ唧筒附給水船2隻ヲ有ス◎其ノ他給水給油設備アリ。

解舟 解舟ハ16噸及7噸ノモノ各1隻、他ニ間敷船29隻アリ。

曳船 曳船ハ19—6噸(20—5馬力)ノ發動機船17隻アリ。



頁	行	記 事
131	18	6年ヲ11年ト改ム
	20至22	次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 29,648 (3,879) 507,605 (327,479) 1,346,920圓 3,298,305圓
	23	和洋酒ヲ削除ス
133	11	* 1,533 (昭和5年ヲ約1,700 (昭和15年ト改ム
	12	* 2,435 (昭和5年ヲ約2,400 (昭和15年ト改ム
	13至14	次ノ通改ム <b>安乗村燈竿</b> 安乗港防波堤端ニ在リ、塗裝セザル「コンクリート」造四角柱、燈高5.6米。
	24次	次ノ通追加ス <b>燈</b> 安乗埼燈臺ノ北西方約5湊青峰山山頂東側至近ニ顯著ナル電燈アリ、夜間航行船舶ノ好目標ナリ。
134	7	* 5,664 (昭和5年ヲ約5,700 (昭和15年ト改ム
136	10	小島燈臺ヲ志摩小島燈臺ト改ム
	21	小島燈臺ヲ志摩小島燈臺ト改ム
137	20	* 5,253 (昭和5年ヲ約5,600 (昭和15年ト改ム
138	19至20	次ノ通改ム 認メ易シ。 <b>相賀浦港</b> (アツガ) 五箇所港口ノ西側止碇ノ内方ニ在リ、漁獲物ノ商取引地ニシテ縣營水産倉庫アリ、航路ハ水深3米ニ浚渫シ港口ニ導水堤及防波堤アリ。 <b>相賀浦防波堤燈臺</b> 防波堤ノ先端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高7.6米。
139	14	* 3,451 (昭和5年ヲ約3,300 (昭和15年ト改ム
140	18	* 2,570 (昭和5年ヲ約2,800 (昭和15年ト改ム
144	2至12	長島町南方以下好錨地ナリ迄ヲ次ノ通改ム 長島町南方9鏈ニ在ル岬角、大石、千鳥鼻ヲ連結セル線以内ヲ港域トス西側ハ險惡、東側ハ峻嶮ニシテ港首ハ礫濱ヨリ成リ赤羽川流入ス、川ヲ挾ミテ長島町及二郷村アリ。 泊地ハ名倉、長島本港及江ノ浦ニ區分シ得ベク、江ノ浦ハ港ノ南西隅ニ

頁	行	記 事
		在リ天然ノ良港ニシテ漁船ハ殆ド之ヲ利用シツツアリ。 江ノ浦ニ通ズル水道口ノ南側惠比須島附近ニ北東、南西ノ長サ約100米ノ防波堤アリ、又長島町ノ南東端ヨリ東方ニ約70米突出セル突堤アリ。 江ノ浦ニ通ズル水道ハ水深3米ニ浚渫シアリ、其ノ北濱長島側ニ魚揚岸壁、南濱ニ船揚用汜リアリ◎長島町南岸ノ略中央ヨリ水道ヲ横ギリテ對岸ニ至ル架橋アリ、海面上ノ高サ低ク漁船ノ通航ニ適セザルヲ以テ其ノ一部ヲ可動裝置トスル計畫アリ。
144	14	* 5,853 (昭和5年ヲ約5,200 (昭和15年ト改ム
	16次	次ノ通追加ス <b>長島港防波堤燈竿</b> 防波堤ノ北端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高7.8米◎長島港突堤ノ先端及基部ニ各1箇ノ燈竿アリ。 (現在次驛三野瀬迄至ル)ヲ削除ス
	20	ヲ削除ス
146	20	* 3,726 (昭和5年ヲ約3,900 (昭和15年ト改ム
	23次	次ノ通追加ス <b>船速力試験標</b> 辨天島及其ノ南東方約500米ニ各1基、鯨島及其ノ南東方約350米ニ各1基、大竹鼻ノ北東方400米附近ニ2基ノ船速力試験標アリ。(誌附訂正)
147	6至7	(此ノ立標ハ灰白色ヲ呈シ居ル旨ノ報告アリ)ヲ追加ス
	8	* 15,401 (昭和5年ヲ約15,700 (昭和15年ト改ム
	9	* 町役場ノ次ニ水産試験所、ヲ削除ス
	10	削除ス
	14	次ノ通改ム 荷揚場ヲ築設シ其ノ前面ヲ3.6米ニ浚渫中ナリ、又埋立地ノ北部ニ在ル漁船溜ノ北側ニ導水堤、南方「セギノ」山海岸ニ防波堤アリ。
	14次	次ノ通追加ス <b>地方暴風標</b> 「セギノ」山北方至近ノ海岸ニ地方暴風標アリ。
	15至16	* 地方暴風標以下ヲ削除ス
	17	火見櫓ノ次ニ竝ニ暴風標南側ノ白塗建物ヲ追加ス
	23至24	次ノ通改ム <b>北口第2號燈竿</b> 突堤南端ニ在リ、紅塗四角形コンクリート造、燈高7.3米。



頁	行	記事
147	26次	<b>大曾根浦船溜東防波堤燈竿</b> 大曾根浦船溜東防波堤外端=在り、塗装セザル四角形コンクリート造、燈高6.6米。 * 次ノ通追加ス
148	3	<b>針路法</b> 防波堤燈臺ヲ265度30分=見通ス線ハ灣口ヨリ裸島ト佐波留島トノ中間ヲ經テ人瀬及平瀬ヲ避航シ港内へ導ク。 ハ數年ヲラズシテ省線紀勢東線ノ開通ヲ見ルベク ヲ 省線紀勢東線ハ當町ヲ終點トシ又 ト改ム
	5次	次ノ通追加ス
	6	暴風標北方海岸=浮棧橋ニ基アリ、北方ノ長キ棧橋=ハ巡航船達著ス。 6年 ヲ 11年 ト改ム
	7至9	次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 19,952 (9,752) 383,684 (185,264) 3,571,150圓 4,592,070圓
151	11次	次ノ通追加ス
		<b>古泊港防波堤燈臺</b> 防波堤先端=在り、紅塗コンクリート造塔、燈高8.8米。
	13	* 5,130 (昭和5年 ヲ 約5,100 (昭和15年 ト改ム
	18至19	陸路ハ 以下ヲ次ノ通改ム
		鐵道ハ木ノ本ヨリ新宮、串本ヲ經テ和歌山へ至ル紀勢西線ヲ通ジ、紀勢東線へハ「バス」=依リテ尾鷲=於テ連絡ス、地方乗合自動車ハ奈良縣下北山村方面=定期運行ス。
152	17至18	* 29,411 (昭和5年12月調、新宮町時代) ヲ 約32,400 (昭和15年調) ト改ム
	21至23	次ノ通改ム
		川口=近キ東部地區ヲ熊野地ト謂ヒ製材所多シ◎新宮市ヲ南北=紀勢西線貫通シ、南ハ三輪崎町ヲ經テ勝浦方面へ、北ハ木ノ本へ至ル。 新宮市ヨリ新宮川上ヲ航シテ瀨八丁及本宮=至ル「プロペラー」船便アリ。
	25至26	町ノ前面ハ ヲ次ノ通改ム
		ハ新宮市ノ一部=シテ多少ノ日用品ヲ辨ジ得ベシ◎地方暴風標アリ◎
153	1	串島 ヲ 孔島 ト改ム

頁	行	記事
153	2至3	目下 以下 計畫ナリ 迄ヲ次ノ通改ム
		此ノ 2 嶼ヲ連接スル防波堤、孔島兩端ノ裾礁ヨリ西方=突出スル防波堤三輪崎南方海岸ヨリ突出スル防波堤ヲ築造シ漁港ト爲ス。
	4	水深0.9米) アリ ノ次=次ノ通追加ス 、杓子礁ノ北方4鏈附近=「ヂノシマ」(水深12.3米ノ岩礁)及鯖瀬(水深6.3米ノ岩礁)アリ
	6至7	削除ス
	17次	次ノ通追加ス
		鍋島ノ西端ヨリ南西方=突出スル長サ約170米ノ防波堤アリ。
154	1	新宮鐵道 ヲ削除ス
	10	7.7米ナリ ノ次=次ノ通追加ス
		其ノ東方約6鏈=「ヂドー」島ト稱スル水深3.6米ノ岩礁アリ
	24	* 次ノ通改ム
		<b>勝浦町</b> 人口約5,500 (昭和15年調)、町役場、郵便局、神戸海務局勝浦支局、派出所等アリ◎
	25	◎赤島温泉 ヲ ◎浦神港 ト改ム
	26	又當町 ヲ 又勝浦町 ト改ム
155	8次	次ノ通追加ス
		製氷會社ノ北東方埋立地ノ北東端=旗竿アリ、港ノ南西方「コワセ」北岸=油槽アリ、赤島狼煙山ノ西南西方約1鏈ノ祭渡島=小祠アリテ顯著ナリ。
	9	渡ノ島 ノ次= 北部=白塗立標アリ ヲ追加ス
156	4至5	◎鐵道 以下 屬ス 迄ヲ次ノ通改ム
		省線紀勢西線ハ木ノ本ヨリ當地ヲ經テ西方下里=至ル
	7	6年 ヲ 11年 ト改ム
	9至11	次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 36,681 (6,984) 1,448,884 (571,554) 13,373,637圓 9,342,532圓
	23	* 3,862 (昭和5 ヲ約3,600 (昭和15 ト改ム
157	23	* 3,617 (昭和5年 ヲ 約3,500 (昭和15年 ト改ム
158	15至16	* 3,995 (昭和7年4月1日調) ヲ 約3,400 (昭和15年調) ト改ム



頁	行	記 事
159	6	* 2,881 (昭和5年) ヲ 約2,300 (昭和15年) ト改ム
160	1次	次ノ通追加ス <b>沈船</b> 昭和11年汽船大阪丸 (1,471噸) ハ潮岬燈臺ヨリ100度3.6 渾ニ沈没セリ。 * 8,632 (昭和7年12月31日調) ヲ 約7,700 (昭和15年調) ト改ム
161	3至4	* 削除ス
162	5次	次ノ通追加ス <b>舩舟</b> 舩舟ハ9—4噸ノモノ4隻アリ。 10 6年 ヲ 11年 ト改ム 11至13 次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 10,940 (2,960) 1,283,730 (1,082,580) 1,039,884圓 2,005,722圓
163	12次	22 * 3,165 (昭和5年) ヲ 約3,100 (昭和15年) ト改ム 次ノ通追加ス <b>潮岬暴風雨警報信號燈</b> 潮岬燈臺ノ北東方1,650米ニ在リ、高サ18 米ノ木柱、燈高91米◎警戒ヲ要スルトキニ限り地方暴風信號標式ニ從 ヒ紅燈ヲ點ズ (水路誌附録第7卷参照)。 23次 * 次ノ通追加ス <b>紀伊水道方面防禦海面</b> 昭和16年12月8日紀伊水道方面防禦海面ヲ 次ノ通定メラレタリ。 四國南東岸網代崎 (33°37'.2N. 134°23'.5E. 概位) ト紀伊水道東側市江 崎燈臺 (33°35'.0N. 135°24' 1E. 概位) トヲ結ブ線以北及鳴門 (34°14'.2 N. 134°39'.3E. 概位) (孫崎、門崎連結線) 並ニ洲本港宮崎鼻 (34°20'.2 N. 134°55'.0E. 概位) ト黒崎 (34°20'.0N, 135°10'.7E. 概位) トヲ結 ブ線以南ノ海面。
166	16	* 4,414 (昭和5年) ヲ 約4,600 (昭和15年) ト改ム
18至19		◎省線 以下 工事中ナリ 迄ヲ次ノ通改ム ◎鐵道紀勢西線ハ和歌山市ヲ起點トシテ南下シ當町ヲ經由シテ紀伊半島 東岸木ノ本町ニ至ル
21		末尾ニ 昭和9年9月倒壊ス。 ヲ追加ス

頁	行	記 事
167	5	* 3,898 (昭和5年) ヲ 約4,500 (昭和15年) ト改ム
168	6次	次ノ通追加ス <b>權現山ノ北方對岸ニ藤九郎山アリ、其ノ南方海岸ヨリ南方ニ突出スル長 サ約100米ノ防波堤アリ、權現山麓ノ海岸ニモ防波堤築造ノ計畫アリ。</b>
171	7	* 田邊町 ヲ 田邊市 ト改ム
18至19		* 次ノ通改ム <b>田邊市</b> 昭和17年5月30日舊田邊町及下芳養村ヲ合併シテ成立セ リ、紀伊半島南岸中主要ナル都邑ニシテ會津川口ニ跨ガリ人口約30,000 (昭和15年調)、市役所、警察署、營林署、郵便局、縣立水産試驗場等 アリ、貝卸 上ノ森 ヲ 上ノ山 ト改ム
172	4, 11, 14, 20	5次 次ノ通追加ス <b>田邊港西防波堤燈臺</b> 西防波堤先端ニ在リ、白塗上部圓形下部四角 形コンクリート造、燈高11米。
173	4(2箇所) 5	* 田邊町 ヲ 田邊市 ト改ム
6		* 田邊南部兩町間 ヲ 田邊市南部町間 ト改ム
7		6年 ヲ 11年 ト改ム
9至17		次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 文里港 3,879 (1,117) 652,791 (561,429) 1,088,557圓 1,216,137圓 田邊港 14,208 (7,108) 299,923 (181,518) 2,096,196圓 4,876,888圓 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。 移出品 { 文里港 薪炭、木材、藥品等。 田邊港 貝卸、和洋酒、果實、木炭等。 移入品 { 文里港 米、食鹽、肥料等。 田邊港 米、鮮魚介、肥料、雜穀、和洋酒、礦油等。
174	24	* 6,344 (昭和5年) ヲ 約6,500 (昭和15年) ト改ム
175	25	* 2,991 (昭和5年) ヲ 約3,000 (昭和15年) ト改ム
176	22	* 14,017 (昭和7年末調) ヲ 約14,000 (昭和15年調) ト改ム
177	11	6年 ヲ 11年 ト改ム
13至15		次ノ通改ム



頁	行	記 事
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 1,661 (0) 33,000 (0) 9,842,598圓 9,667,407圓
177	16	木材 ヲ 和洋紙 ト改ム
	17	石炭 ヲ 削除シ 煙草 ヲ 米 ト改ム
178	1	日ノ御崎燈臺 ヲ 紀伊日ノ御崎燈臺 ト改ム
181	1	次ノ通改ム 關門 (門司)、宿毛間 船越、深浦、宿毛 宇和島運輸會社 * 次ノ通追加ス
	8次	防禦海面 紀伊水道方面防禦海面ニ關シテハ163頁 (追補第46頁)ニ記載シアリ参照スベシ。
182	1	* 4,917 (昭和5年 ヲ 約4,800 (昭和15年 ト改ム
	19	* 4,387 (昭和5年 ヲ 約4,500 (昭和15年 ト改ム
183	18	* 8,103 (昭和5年 ヲ 約7,700 (昭和15年 ト改ム
	20次	次ノ通追加ス 牟岐港防沙堤燈臺 防波堤先端ニ在リ、高サ3.8米ノ白塗上部鐵造六角形檣下部コンクリート造、燈高7米。
184	19	* 4,356 (昭和5年 ヲ 約4,500 (昭和15年 ト改ム
185	7	* 3,231 (昭和5年 ヲ 約3,300 (昭和15年 ト改ム
	14至16	次ノ通改ム 海岸 甲浦港ノ南方約3湊ニ野根町アリ◎甲浦港ヨリ南南西方約19湊室戸崎ニ至ル海岸ハ殆ド一直線ヲ成シ僅ニ佐喜ノ濱及椎名ニ小漁港アルノ外泊地ニ適スル處ナシ、此ノ一帯ノ海岸ハ處々沙濱ヲ交フルモ概ネ深水ナリ。 (結附訂正)
	20	四十里高 (シーナー) ヲ 四十寺山 (シーナータカ) ト改ム
186	對面 對景 圖	四十里高 ヲ 四十寺山 ト改ム
187	11	* 6,047 (昭和5年 ヲ 約6,100) 昭和15年 ト改ム
	21次	次ノ通追加ス 土佐室津港北突堤北燈竿 北突堤中部ニ在リ、構造白塗四角形檣鐵造、燈高25米、南防波堤端ニ在ル白塗立標ヲ照射ス。 土佐室津港北突堤南燈竿 北突堤外端ニ在リ、構造白塗圓形コンクリート造、燈高12米。

頁	行	記 事
187	22	* 8,484 (昭和5年 ヲ 約7,800 (昭和15年 ト改ム
188	8	* 8,785 (昭和5年 ヲ 約8,000 (昭和15年 ト改ム
189	3至5	商港ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 高知港 (浦戸港)(海圖110) 手結港ノ西方10湊ニ在リ、龍頭崎燈臺ヨリ90度1湊ニ引キタル一線及該線ノ東端ヨリ眞北ニ引キタル一線以內ヲ港域トシ昭和13年3月開港ニ指定セラレタリ。 (結附訂正)
	11至12	上陸所 以下ヲ次ノ通改ム 上陸所タル潮江地先ノ岸壁ニ通ズル1條ノ浚渫水路アリ水深5.7米ヲ有ス。
	16	* 96,988 (昭和5年 ヲ 約106,600 (昭和15年 ト改ム
190	8次	* 次ノ通追加ス 航泊禁止區域 沖ノ碇立標ノ周圍海面ニハ修築工事終了迄船舶ノ航泊ヲ禁止セラレタル區域アリ、區域ノ詳細ハ海圖110ニ就テ見ルベシ。
	25至26	* 大阪遞信局 以下 所アリ◎ 迄ヲ次ノ改ム 神戸海務局高知支局アリ◎
	26	浦戸 ヲ 高知 ト改ム
191	3	燈標 ヲ 立標 ト改ム
	4	夜間 以下 點ズ 迄ヲ削除ス
	12至13	* 次ノ通改ム 諸規則 高知縣營棧橋取締規則、高知港 (浦戸港) 維持ニ關スル取締規則、高知港 (浦戸港) 入港料徵收規則及高知港 (浦戸港) 入港料徵收細則アリ (水路誌附錄第2卷參照)。
	13次	次ノ通追加ス 物資 水栓ハ潮江ニ2箇、浦戸ニ1箇、唧筒附給水船ハ潮江ニ3隻浦戸ニ1隻アリ◎給水給炭給油設備アリ。 舢舨 舢舨ハ15—5噸ノモノ136隻アリ。 曳船 曳船ハ51噸 (120馬力) 及17噸 (7馬力) ノ小蒸汽船2隻、5噸 (12馬力) ノ發動機船1隻アリ。
	19	* 浦戸 ヲ 高知 ト改ム
	20	6年浦戸 ヲ 10年高知 ト改ム
	22至26	次ノ通改ム



頁	行	記 事
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 16,066 (14,046) 1,173,672 (1,057,034) 24,289,278圓 25,268,462圓 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品次ノ如シ。 移出品 和紙、木材「セメント」、生絲、蔬菜及果實、板、石灰等。 移入品 米、織物、砂糖、鮮魚介、石炭、揮發油「パルプ」等。
192	1	* 浦戸ヲ高知ト改ム
	9至10	* 5,697 (昭和5年ヲ約5,900 (昭和15年ト改ム
194	5	* 9,101 (昭和5年ヲ約9,400 (昭和15年ト改ム
	7	棧橋アリヲ次ノ通改ム 横棧橋2箇アリ長サ各85米
	12次	次ノ通追加ス 解舟 解舟ハ9—5噸ノモノ16隻アリ。
	16至17	現在 以下ヲ次ノ通改ム 豫讃線及徳島本線ト連絡ス、宿毛ニ至ル自動車ノ便アリ。
	18	6年ヲ11年ト改ム
	20至24	次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 6,824 (5,271) 453,461 (330,872) 24,289,278圓 25,268,462圓 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。 移出品 木材、薪炭、板、滿俺礪、米等。 移入品 米、鮮魚介、肥料、礪油、「セメント」等。
195	15	* 5,235 (昭和5年ヲ約5,200 (昭和15年ト改ム
	24	* 4,253 (昭和5年ヲ約4,600 (昭和15年ト改ム
197	12至14	次ノ通改ム 河口ノ北岸ニ下田町アリ人口約3,500 (昭和15年調)、材木商多シ、下田町ニ地方暴風標アリ◎町ノ前面河口ノ水域ヲ下田港ト稱シ商港ナリ定船ハ港外ニ立寄ル、目下渡川左岸ニ護岸及物揚場ヲ設ケ船溜ヲ築造シ其ノ水深ヲ2.5—3米ニ浚渫セントズル計畫アリ。(結附訂正)
	15	* 8,019 (昭和5年ヲ約8,200 (昭和15年ト改ム
199	7	南西方ヲ北西方ト改ム
	12	島頂ニ 以下 點ズ 迄ヲ削除ス

頁	行	記 事
199	18	10,164 (昭和5年ヲ約8,900 (昭和15年ト改ム
	20至21	* 次ノ通改ム 防波堤燈竿 磯崎ヨリ突出セル防波堤上(飛鳥ノ中央附近)ニ在リ、塗装セザル四角形コンクリート造、燈高9.9米。 築港 磯崎ヨリ飛鳥東端ニ至ル防波堤完成シ、市街前面ニ繫船岸壁ヲ築造シ其ノ東方海面ヲ埋築工事施行中ナリ。(結附訂正)
	25	6年ヲ11年ト改ム
199	26	次ノ通改ム
200	1至	隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 33,980 (33,784) 574,296 (562,563) 584,429圓 768,637圓 、石花茶等ヲ削除ス
200	2	礪油、和酒、米ヲ米、和洋酒ト改ム
	2至3	* 次ノ通追加ス
202	6次	水底電線 柏島東方對岸ヨリ沖ノ島北東岸母島ニ至ル水底電線1條アリ。(結附訂正)
	15	* 2,155 (昭和5年ヲ約2,300 (昭和15年ト改ム
	26	標信旗ヲ回答旗ト改ム
204	16	* (昭和5年國勢調査人口3,875)ヲ(昭和15年調人口約4,500)ト改ム
205	4至5	* 6,906 (昭和5年ヲ約7,900 (昭和15年ト改ム
206	2至3	鼻附近 以下 使用スト謂フ 迄ヲ削除ス
	4	6年ヲ11年ト改ム
	6至8	次ノ通改ム 隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 25,524 (17,954) 782,801 (672,126) 3,627,814圓 3,480,203圓
	9	生絲、木炭、繭、鹽魚及ヲ木材、薪炭、米、和洋酒ト改ム
	10	和酒、絹及綿織物ヲ米、和洋酒、綿織物、肥料、鮮魚介ト改ム
213	16次	次ノ通追加ス 燈 忽戸ノ鼻ニ紅燈存在シ沿岸接統者ノ好目標ナリ。
	19	* 7,699 (昭和5年ヲ約7,800 (昭和15年ト改ム
214	4	* 3,647 (昭和5年ヲ約3,600 (昭和15年ト改ム



頁	行	記 事
215	2	多シ ノ次ニ次ノ通追加ス 此ノ岩嶼ヲ利用シテ防波堤ヲ設ク
	15	* 7,081 (昭和5年) ヲ 約7,600 (昭和15年) ト改ム
	17	* 6,525 (昭和5年) ヲ 約6,300 (昭和15年) ト改ム
216	2	* 3,288 (昭和5年) ヲ 約3,300 (昭和15年) ト改ム
217	7	* 5,124 (昭和5年) ヲ 約5,200 (昭和15年) ト改ム
218	10	* 人口 以下ヲ次ノ通改ム 人口約11,800 (昭和15年調)、南隅濱勝浦ニ岸壁、汀リ、船曳場、防波堤アリ◎勝浦町ニ銚子測候
	13	削除ス
219	4	岩壁 ヲ 岸壁 ト改ム
220	16次	次ノ通追加ス <b>大原漁港</b> 小濱前面ノ海岸ヲ埋立テ臺崎石陂ヲ利用セル東突堤及埋立地兩端ヨリ北方ニ延出スル西突堤ヲ築造、港内水深ヲ2米ニ浚渫ノ計畫ニテ修築工事中ナリ。
	18	* 8,558 (昭和5年) ヲ 約8,600 (昭和15年) ト改ム
	24次	次ノ通追加ス <b>沈船</b> 大東崎山頂ノ南東方約1,800米ニ沈船アリ (昭和10年)。
221	2	* 7,993 後者ハ6,222 (昭和5年) ヲ 約9,000 後者ハ約6,600 (昭和15年) ト改ム
	3次	* 次ノ通追加ス <b>白里港燈臺</b> 片貝町ノ南西方約3湊、白里村濱芝附近ニ在リ、綠塗四角槽形鐵造、燈高20米。
222	6	93度約5鏈ニ54米礁 ヲ削除ス
	16	* 第3卷 ヲ 第8卷 ト改ム
222 223	20 13至	次ノ通改ム <b>銚子港</b> 利根川河口ノ内方約1湊ニ在ル河港ニシテ小形船舶ノ鹿島灘通航前寄泊シテ候ヲ見定ムルニ必要ナル避泊地トス、近時遠洋漁業ノ隆盛ト相俟チテ漁船ノ出入甚ダ頻繁ト成リシモ東ハ北東ノ風強吹スルトキハ河口ニ高波起リ出入港ノ危険甚ク殊ニ雨後出水ノ際ニ然リトス目下航路開鑿中ナリ。

頁	行	記 事
		銚子市ハ水産業及醬油醸造業殷盛ニシテ人口約61,200 (昭和15年調) ヲ有シ其ノ東端ニ千葉縣銚子測候所アリ ◎ 對岸茨城縣波崎町ハ人口約10,400 (昭和15年調) ヲ有シ銚子市トノ間ニ數箇所ノ渡船アリ。
		<b>築港</b> 龜島南方ノ角端ヨリ西方へ550米ニ互リ渠口30米ヲ有スル長サ100米及430米ノ海堤ヲ築設シ第1漁船渠ト爲ス、渠内護岸工事竣工シ水深ヲ3米ニ浚渫ノ豫定ナリ、又瓦斯「タンク」附近ヨリ西方へ900米ニ互リ幅20米及100米ノ3渠口ヲ有スル長サ250米ノ河水堤ヲ築設スル第2漁船渠ヲ工事中ニシテ護岸工事ノミ竣工シ渠内水深4.6米ニ浚渫ノ豫定ナリ◎第2漁船渠内ニ數箇ノ繫船浮標及杭アリ。
		一ノ島ヨリ内方第1漁船渠前面迄ヲ外港トシ航路内ノ岩礁タル横根、三ツ根等ハ水深5米迄ニ除去作業中ナリ。
		<b>岩礁</b> 河口ノ南側ニハ一ノ島、二ノ島、三ノ島ト稱スル黒色列岩アリ高サ3—6米、河口ヲ横ギリ北方ニ擴延ス◎河口ノ北側ハ低地ニシテ其ヨリ沙嘴伸出シ黒色列岩ヲ距ル約3鏈ノ處ニ達ス。
223	15	現在夫婦ヶ鼻 以下 3鏈ノ處 迄ヲ次ノ通改ム 現在夫婦ヶ鼻ヨリ44度3鏈ノ處
	17	舊西銚子町ノ西部 ヲ 銚子市ノ西端 ト改ム
	21至22	* ヲ發信シ 以下ヲ次ノ通改ム 及暴風警報ヲ放送シ又無線標識局ノ業務ヲ行フ (水路誌附録第7卷及第8卷参照)。
224	1至2	次ノ通改ム <b>低燈</b> 千人塚上ニ在リ、高サ2.9米ノ白塗木造竿ニシテ燈高12米。 <b>田場燈標</b> 港内導燈高燈ノ西北西方約2.5鏈ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高8米。 <b>龜島燈標</b> 龜島北端ニ在リ、白塗四角形槽、燈高20米◎沖明神立標ヲ照射ス。
	4次	次ノ通追加ス <b>沖明神立標</b> 沖ノ明神上ニ在リ、球形頭標附紅黒横線塗圓錐形木造、高サ3.6米。
	8至10	次ノ通改ム <b>針路法</b> 銚子港ニ入ラントスル船舶ハ導燈ヲ一線180度30分ニ望ミ



頁	行	記 事
		テ之ニ向針シ、一ノ島燈臺ニ接航シテ龜島燈標ト沖明神立標トノ中間ヲ航過ス、港口ノ横根、三ツ根、權九郎根等ハ掘鑿セラレタリト雖モ尙他ニ暗礁散在セルヲ以テ行船ニ注意ヲ要ス。
224	11	* 次ノ通改ム <b>暴風雨標及地方暴風標</b> 銚子測候所構内ニ在リ (暴風雨標破損中、昭和16年報告)。
	14	千葉ヲ兩國ト改ム
	17	6年ニ於ケル佐原港及當港ヲ11年ニ於ケル當港及佐原港ト改ム
	19至27	次ノ通改ム 隻數 (内汽船) 噸數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 銚子港 156,845( 460) 1,629,543( 7,728) 6,446,872圓8,663,353圓 佐原港 52,648(39,271) 292,016(211,531) 6,533,848圓6,326,209圓 昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品次ノ如シ。 移出品 { 銚子港 醬油、礦油、魚油、澱粉、肥料等。 佐原港 米、藥製品、醬油、蔬菜及果實、麥、食鹽等。 移入品 { 銚子港 鮮魚、小麥、空堀、石炭、木材、米等。 佐原港 米、礦油、肥料、繭、大豆及小豆等。
226	18至19	* 11,658 (昭和5年ヲ約11,400 (昭和15年ト改ム
227	3至4	* 河口以下ナリ 迄ヲ次ノ通改ム 那河川河口ニハ導水堤、防沙堤、潛堤及船溜築造ノ豫定ナリ。 河口ノ北濱ニ湊町、南濱ニ磯濱町ノ一部タル祝町アリ、河口ヲ横ギリテ架橋アリ水戸市ニ至ル電車通ズ◎湊町ハ人口約15,100 (昭和15年調)
	9	* 8,149 (昭和5年ヲ約8,500 (昭和15年ト改ム
	13	* 7,712 (昭和5年ヲ約8,700 (昭和15年ト改ム
	15次	次ノ通追加ス <b>久慈港北防波堤燈竿</b> 北防波堤外端ニ在リ、高サ10米ノ紅塗圓柱形コンクリート造、燈高13米。
	16至20	* 次ノ通改ム <b>日立港 (合瀬港) (海圖47)</b> 田樂鼻ノ北方4.5湊、日立市ノ南部ヲ成ス助川町ニ在ル漁港ニシテ港ハ七夕磯 (タナバタ) 及築島上ノ防波堤等ニ依リテ稍波浪ヲ防グト雖モ暗礁附近ニ散在セルヲ以テ少シク海風アリ。

頁	行	記 事
		ルトキハ波浪高ク且錨揺キ悪シク、唯小船ヲ假泊セシメ得ルノミ◎會瀬ニ地方暴風標アリ。
227	26次	次ノ通追加ス <b>目標</b> 高萩ノ南方附近ニ白色ノ大煙突アリテ好目標ナリ。 (粘附訂正)
228	3	* 5,120 (昭和5年ヲ約5,500 (昭和15年ト改ム
	11	* 2,675 (昭和5年ヲ約2,800 (昭和15年ト改ム
	17至19	* 次ノ通改ム 沙濱ニシテ小濱鼻ヨリ沙濱迄約2湊間ハ白色ノ險崖ナリ◎ツリクワイ磯ハ小濱鼻ノ89度1.6湊ニ在リ礁上ノ水深7.7米南西方ニ接近スル船舶ハ留意ヲ要ス。 <b>船舶速力試験標</b> 藤原川河口西側附近及其ノ東北東方約1湊附近ニ各2基アリ、尙航走針路ヲ示ス爲三崎及高磯ニ2標柱アリ、航走針路60度0分、試験距離1,852米ナリ。 (粘附訂正)
	24	* 9,685 (昭和5年ヲ約15,000 (昭和15年ト改ム
228	27	築設ノ以下ヲ次ノ通改ム
229	4至	ヲ築設シ更ニ商港トシテ綱取崎ノ既設防波堤ノ西方ニ延長390米ノ防波堤及町ノ西部海岸ニ夫々延長179米及480米ノ第1號、第2號防沙堤ヲ築造スルト共ニ町ノ前面ヲ埋立テテ埠頭、其ノ東側ニ岸壁並ニ物揚場ノ築設ヲ完了シ目下港内ヲ水深7.3米ニ浚渫中ナリ (昭和13年)。
229	5至10	次ノ通改ム <b>防波堤燈臺</b> 西防波堤ノ西端ニ在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高15米。 <b>防波堤燈竿</b> 東防波堤ノ東端ニ在リ、白塗木造竿ニシテ燈高11米。 <b>綱取崎燈竿</b> 館岡山ノ西南西方450米ニ在リ、木造竿柱ニシテ燈高31米。 (粘附訂正)
	16	江名ヨリ中之作及當町ヲ過ギヲ當町ヨリト改ム
	23至25	次ノ通改ム 小漁港ニシテ港ノ前面ニ擴延セル干出盤礁ヲ利用シテ東西ノ2防波堤ヲ築キ其ノ内方ニ水深3.4米ノ東船溜及西船溜ヲ修築セリ◎地方暴風標アリ。



頁	行	記 事
		<b>中ノ作港東防波堤燈竿</b> 東防波堤ノ先端ニ在リ、高サ11米ノ塗裝セザル「コンクリート」造圓柱、燈高14米。
230	2至3	* 昭和5年國勢調査人口5,667)ヲ (昭和15年調人口約7,900)ト改ム
230	4次	* 次ノ通追加ス
		<b>江名港西防波堤燈竿</b> 江名港西防波堤外端ニ在リ、白塗コンクリート造圓柱ニシテ燈高16米。
	14至15	次ノ通改ム
		<b>鹽屋埼燈臺</b> 埼上ニ在リ、白塗圓形コンクリート造ニシテ燈高73米。
	17	毎月第1日及16日ヲ 毎月第1及第3日曜日ト改ム
231	7次	* 次ノ通追加ス
		<b>四倉港南防波堤燈臺</b> 四倉港南防波堤外端ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高11米◎現在消燈スト謂フ。
	8	無線ヲ 中央ト改ム
	21次	* 次ノ通追加ス
		<b>沈船</b> 鵜ノ尾埼ノ東北東方約11湮ノ地點ニ汽船劍山丸沈没ス(昭和18年)。
232	3	* 6,783(昭和5年ヲ 約7,100(昭和15年ト改ム
	7	* 第3卷ヲ 第8卷ト改ム
234	1至2	* ◎鹽竈町 以下 調査)迄ヲ次ノ通改ム
		◎鹽竈市ハ松島灣以北本洲東岸各地ノ海産物ノ集散地ニシテ人口約36,000(昭和15年調)、
	3	* 町役場ヲ 市役所ト改ム
	9至11	次ノ通改ム
		<b>浚渫水道</b> 水島ノ南方ヨリ港内迄約5,000米ノ間幅約100米ノ浚渫水道アリ、代ヶ埼以東ニ於ケル最少水深7.7米、同埼以西ノ最少水深7.3米ナリ、代ヶ埼ト馬放島トノ間ノ航路ノ屈曲部ニ於テハ約150米ノ可航幅ヲ有ス。
235	12次	次ノ通追加ス
		<b>假設導標</b> 内港ノ北側梅ノ宮ノ東南東方ニ南北 <sup>2</sup> 對ノ假設導標アリ外港浚渫航路ノ兩側ヲ標示ス、高サ7米ノ三角形頭標附白塗柱ナリ。

頁	行	記 事
235	25	東方ヨリ外方ニ至ラントセバヲ 東方ヨリ入港セントスル船舶ハト改ム
236	1	便宜投錨スベシヲ次ノ通改ム
		次デ浚渫水道ヲ進航スベシ、浚渫水道ハ前記ノ如ク幅100米、長サ約3湮ニシテ横風ヲ受クルトキハ横壓サレ底觸ノ虞アリ特ニ空船ニシテ乾舷高キトキハ警戒ヲ要ス、風力强キトキハ一時假泊シテ待機スルヲ安全トス
	5至10	次ノ通改ム
		<b>物資</b> 糧食及日用品ハ殆ド得ラレザルモノナシ◎陸岸ヨリ直接燃料積込ノ設備ヲ有シ給油船5隻ヲ有ス◎上水道アリ唧筒附給水船5隻、1日ノ給水能力約500噸、埠頭其ノ他合計13箇ノ水栓ヲ有ス◎製氷會社大小計7アリ。
		<b>解舟</b> 75—10噸ノモノ75隻アリ。
		<b>曳船</b> 157噸(馬力420)ノ小蒸汽船(岸壁繫留用)1隻、21—5噸(40—20馬力)ノ發動機船3隻アリ。
	11	* 鹽竈町ヲ 鹽竈市ト改ム
	16,17	* 當町ヲ 當市ト改ム
	19	6年ヲ 11年ト改ム
	21至25	次ノ通改ム
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 外國 24(24) 68,211(68,211) 292,00圓 1,250,000圓 内國 22,344(9,290) 701,912(523,124) 12,489,176圓 20,050,791圓 昭和11年ニ於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。
		輸出品 牡蠣。
		輸入品 重油、磷礫石、石炭等。
		移出品 石油、過磷酸石灰、米、和洋酒、機械類、金屬製品等。
		移入品 砂糖、鮮魚介、石炭、食鹽、機械類、過磷酸石灰等。
238	7	* 2,887(昭和5年ヲ 約3,000(昭和15年ト改ム
	22至26	次ノ通改ム
		ニ在リテ中瀬ト石巻市街トノ間及中瀬ノ南側ヲ以テ船舶ノ繫泊地トシ錨地ノ水深2—5米ナリ◎航路筋ノ水深ハ中瀬迄ハ4—4.5米ニ浚渫シアル



頁	行	記 事
		モ突堤端附近ハ變化シ易キヲ以テ警戒ヲ要ス◎中瀬南端ノ下流約600米ノ西側ニ水深4米、南北ノ長サ約150米ノ棧橋アリ。
239	1	* 30,743 (昭和5年ヲ約36,400 (昭和15年ト改ム
	2	石巻測候所ヲ仙臺測候所石巻出張所ト改ム
	4至5	次ノ通改ム
		<b>石巻燈竿</b> 北上川口東側ニ在リ、白塗木造、燈高16米。
		<b>石巻港東防波堤燈臺</b> 東防波堤南端ニ在リ、紅塗八角形コンクリート造、燈高12米。
		<b>石巻港西防波堤燈臺</b> 西防波堤南端ニ在リ、白塗八角形コンクリート造、燈高12米。
	10次	次ノ通追加ス
		西突堤基部附近ニ白塗燈竿アリ、不動白光ヲ顯ハシ其ノ至近ニ水深信號所アリ。
	18	6年ヲ11年ト改ム
	20至24	次ノ通改ム
		隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格 42,447 (42,351) 997,408 (994,963) 3,334,676圓 4,674,022圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 米、礦油、和洋酒、氷、木材等。
		移入品 鮮魚介、魚糟、木材、「セメント」、薪炭、繭等。
240	1	* 7,520 (昭和5年ヲ約9,700 (昭和15年ト改ム
	4	ヲ設ケヲ竣工シト改ム
	7	末尾ニ◎渡波港口附近ニハ漁網存在スルコトアリト謂フ。ヲ追加ス
	12次	* 次ノ通追加ス
		<b>船舶速力試験標</b> 石巻燈竿ノ東南東方約6鏈ニ2基、其ノ東方約1湮ニ2基ノ船舶速力試験標アリ、航走針路91度54分、試験距離1,852米ナリ、尙尾崎ニ在ル標柱(2基)ノ見通線竝ニ生草島ト小鯛島トニ在ル標柱ノ見通線ハ孰レモ91度54分ノ針路ヲ標示ス。
241	4	* 3,958ヲ約4,100ト改メ(昭和5年ヲ(昭和15年ト改ム
	26次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		灣奥東濱ニ東西ノ長サ約220米ノ防波堤アリ。
241	27	* 5,078ヲ約5,800ト改メ5年ヲ15年ト改ム
242	3至6	次ノ通改ム
		<b>補給</b> 日用品及小量ノ糧食ヲ得ラル、淡水ハ良質ナレドモ極メテ少シ。
		<b>交通</b> 鹽竈釜石間及金華山島間航行定期汽船毎日寄港ス。
		<b>防波堤</b> 灣ノ東側ニ長サ約215米ノ防波堤アリ南方ヨリノ風波ヲ防グ。
		<b>鮎川港防波堤燈臺</b> 防波堤外端ニ在リ、高サ8.2米ノ紅塗圓形コンクリート造、燈高11米。
	10至11	次ノ通改ム
		<b>黒崎燈臺</b> 崎端ノ西方ニ在リ、高サ20米ノ白塗四角櫓形鐵造、燈高77米。
	15次	次ノ通追加ス
		<b>水底電線</b> 田代島ト牧崎トノ間ニ水底電線1條アリ。
	25次	次ノ通追加ス
		<b>水底電線</b> 牡鹿半島西岸清崎北方ヨリ網地島鹽吹崎東方ニ至ル水底電線1條アリ。
243	14至15	次ノ通改ム
		以テ此ノ處ニ慣レタル船舶ノ外ハ通航セザルヲ可トス、但シ此ノ水道ハ東風或ハ西風ノ際假泊地トシテ用ヒ得ベシ。
		<b>水底電線</b> 金華山水道鹿波ニ水底電線2條アリ。(粘附訂正)
244	3	* 第3卷ヲ第8卷ト改ム
245	19至20	次ノ通改ム
		島トノ略中央ニ <b>中根</b> ト稱スル3箇ノ干出岩アリ又二股島ノ北方ニ <b>白根</b> アリ礁上水深6.2米。
		<b>水底電線</b> 江島西岸ヨリ <b>早崎</b> ノ南方約8鏈ナル <b>寄磯崎</b> 附近ニ至ル水底電線1條アリ。(粘附訂正)
246	7至8	港首北濱以下ヲ次ノ通改ム
		港首北濱ニ突堤アリ、又西濱及南濱ハ埋立及岸壁ノ新設工事中ナリ◎突堤ノ先端ニ紅燈アリ、紅燈ノ北西方約640米ニ地方暴風標アリ、南濱小



頁	記	事
246	9	乗附近ニ油槽及東北帝國大學海洋水産化學研究所アリ共ニ顯著ナリ。 * 9,690 (昭和5年ヲ約11,400 (昭和15年ト改ム
	10	女川町ニ以下ヲ削除ス
	20	8鏈餘ヲ約1湊ト改ム
	27次	次ノ通追加ス
		<b>架空線</b> 出島水道中央部上ニ之ヲ横斷スル架空電線アリ、其ノ最下 垂部ニ於ケル高サ高潮面上30米ナリ。
247	25次	次ノ通追加ス
		<b>大須崎燈竿</b> 水難救濟所附近ニ在リ、高サ7.6米ノ木柱、燈高38 米。
249	7	* 7,217 (昭和5年ヲ約7,600 (昭和15年ト改ム
250	2至3	次ノ通改ム
		<b>岩井崎燈竿</b> 崎上ニ在リ、高サ18米ノ鼠色塗鐵造槽三角柱、燈高26 米○横掲セル2燈中白燈ハ北方ニ紅燈ハ南方ニ在リテ足根ハ2
	19至20	次ノ通改ム
		<b>陸前大島燈臺</b> 大島ノ南端附近ニ在リ、高サ13米ノ四角形鐵造槽、 燈高82米。
		<b>霧信號</b> 陸前大島燈臺ニ霧笛ヲ備ヘ毎分ニ1回(吹鳴30秒、停鳴30 秒)吹鳴ス、但シ毎月第1及第3日曜ハ日出時ヨリ日没迄吹鳴ヲ休止ス。
251	11	* 15,247 (昭和5年ヲ約18,000 (昭和15年ト改ム
	20	6年ヲ11年ト改ム
	22至26	次ノ通改ム
		隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 42,112 (42,112) 810,133 (810,133) 3,995,557圓 6,379,027圓
		昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
		移出品 鮮魚介、礦油、肥料、氷等。
		移入品 鮮魚介、金屬製品、肥料、和洋酒、木材、海草等。
252	16	* 4,376 後者ハ4,131(昭和5年ヲ約4,900 後者ハ約4,400 (昭和 15年ト改ム
253	1次	次ノ通追加ス
		<b>廣田港防波堤燈臺</b> 廣田灣口東側廣田漁港防波堤外端ニ在リ、紅塗

頁	行	記	事
			圓形コンクリート造、燈高10米。
			<b>長部港南防波堤燈臺</b> 白濱崎北方南防波堤先端ニ在リ、白塗圓形コ ンクリート造、燈高10米。
			<b>長部港北防波堤燈臺</b> 惠比須鼻附近防波堤先端ニ在リ、紅塗四角槽 形鐵造、燈高8.8米。
253	14至16	* 次ノ通改ム	
			港奥西濱ニ大船渡町アリ、人口約5,300 (昭和15年調)○少量ノ食糧品 ヲ辨ジ得ベク、淡水ハ良質多量ナリ○町ノ前面ヲ埋立テ岸壁及物揚場ヲ 築造シアリ○此ノ町ヨリ南方氣仙沼町ヲ經テノ關ニ至ル鐵道アリ、又 北方約2軒ニ在ル盛町(サカリ)迄鐵道ヲ通ズ○港内南部西濱ノ細浦ニ 漁港アリ。
	5		村ヲ町ト改ム
	19		6年ヲ11年ト改ム
	21至25		次ノ通改ム
			隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格 11,925 (1,487) 1,046,140 (766,880) 6,444,432圓 6,196,303圓
			昭和11年ニ於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
			移出品 礦油、魚節、木材、鹽及乾魚、薪炭、石灰石等。
			移入品 礦油、米、和洋酒、砂糖、織物等。
255	1次		次ノ通追加ス
			<b>綾里港殿見島防波堤燈臺</b> 港灣内殿見島防波堤頭部ニ在リ、高サ4.5 米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高16米。
	5次		次ノ通追加ス
			<b>綾里崎燈臺</b> 綾里崎ノ東端附近ニ在リ、白塗四角形コンクリート造、 燈高112米。
	15		* 3,398 (昭和5年ヲ約3,700 (昭和15年ト改ム
256	15至16		南棧橋 以下 工事中ナリ 迄ヲ次ノ通改ム
			船溜ノ埋立、護岸及防波堤ハ完成シ内部ハ浚渫中ナリ。
	19		* 釜石町ヲ釜石市ト改メ 戶數5,782 人口28,123(昭和6年度 未調)ヲ 人口約42,100 (昭和15年調)ト改ム
257	5至6		次ノ通改ム



頁	行	記	事
		釜石港防波堤燈臺	防波堤外端=在リ、高サ8米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高9.8米。
		釜石港北防波堤燈臺	小濱ノ鼻北防波堤南端=在リ、紅塗圓形コンクリート造、燈高9.4米。
		中根燈標	南中根上=在リ、高サ10米ノ紅黒横線塗四角形櫓鐵造、燈高11米。
257	26		次ノ通改ム
		船舶速力試験標	港口西側鎌ヶ崎(港界北方標柱ヲ兼ヌ)及其ノ西方約600米=船舶速力試験針路87°5'ヲ示ス見通標、黒崎附近及黒崎ノ東方約1湊=船舶速力試験標アリ。
		地方暴風標	釜石市=地方暴風標アリ。(給附訂正)
258	2		又北濱 以下 アリ 迄ヲ次ノ通改ム
			又三陸棧橋及魚市場棧橋=給水栓各1箇アリ。
			3次 次ノ通追加ス
		解舟	解舟ハ55—45噸ノ間敷船4隻アリ。
			7 町 ヲ 市 ト改ム
			13 6年 ヲ 11年 ト改ム
			15至19 次ノ通改ム
			隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
			外國 84 ( 84) 235,803(235,808) 125,743圓 9,630,540圓
			内國 68,580 (1,854) 1,401,042(418,245) 31,422,903圓21,566,665圓
			昭和11年=於ケル主ナル輸移出入品名次ノ如シ。
			輸出品 鐵材、枕木等。
			輸入品 古鐵及屑鐵、鐵鑛、石炭、重油等。
			移出品 鐵、鮮魚介、機械類、礫油、魚槽、鯨油及魚油等。
			移入品 石炭、鮮魚介、鐵、米、木材、機械類、礫油等。
259	14	*	11,174 (昭和5年 ヲ 約12,400 (昭和15年 ト改ム
261	20	*	5,909 (昭和5年 ヲ 約6,400 (昭和15年 ト改ム
262	18		平津戸 ヲ 宮古 ト改ム (2箇所)
			20 6年 ヲ 11年 ト改ム
			22至24 次ノ通改ム

頁	行	記	事
			隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
			2,836 (791) 321,736 (298,500) 2,018,150圓 1,640,275圓
263	20	*	第3卷 ヲ 第8卷 ト改ム
264	13	*	宮古町 ヲ 宮古市 ト改ム
			15至19 * 次ノ通改ム
		宮古市	宮古市ハ閉伊川河口ノ北岸=在リ、直接港内=面スル部分ハ
			鉾ヶ崎=シテ閉伊川河口ヨリ約0.5湊ノ上流=面スル部分ヲ舊宮古町ト
			ス、市ノ繁榮ナルコト本洲東岸中三、四位=在リ、漁業甚ダ盛ナリ◎宮
			古市=岩手縣閉伊支廳、宮古測候所(時報氣象受信専用無線電信ヲ有ス)
			等アリ。
			22 築設ス ノ次=、其ノ先端=紅燈アリ。 ヲ追加ス
			27 浚渫ス ヲ 浚渫セリ ト改ム
			265 3 ◎ 以下ヲ次ノ通改ム
			◎宮古港防波堤燈臺ノ南西方約3,000米、山腹附近=煙突アリテ顯著ナ
			リト謂フ。
			3次 次ノ通追加ス
		宮古港防波堤燈臺	防波堤ノ外端=在リ、高サ10米ノ紅塗圓形コン
			クリート造、燈高12米。
			7次 次ノ通追加ス
		繫船浮標	宮古港防波堤燈臺ノ西北西方約470米=繫船浮標アリ。
			14 6年 ヲ 11年 ト改ム
			16至20 次ノ通改ム
			隻 數 (内汽船) 噸 數 (内汽船) 移出品價格 移入品價格
			5,290 (1,382) 436,946 (31,590) 7,717,796圓 15,641,432圓
			昭和11年=於ケル主ナル移出入品名次ノ如シ。
			移出品 鮮魚介、木材、肥料、米等。
			移入品 鮮魚介、米、和洋酒、壘詰、漬物、木材等。
267	6	*	6,633 (昭和5年 ヲ 約8,200 (昭和15年 ト改ム
			11 次ノ通改ム
		嶼及礁	二千北西方防波堤外端ノ北西方約330米=水深3米ノ暗礁、
			半崎附近=二子根、大根、四郎左衛門瀬等ノ暗礁アリ◎樹木密生セ



頁	行	記 事
268	1至2	次ノ通改ム 外ハ20—30噸ノ發動機船ニ對シ安全ナル錨地タルベシ◎八木町ノ南方及北方ニ各船溜築造セラレアリ◎此ノ地ニハ八戸線ノ陸中八木驛アリ。 <b>八木港防波堤燈臺</b> 防波堤ノ外端ニ在リ、高サ5.8米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高8.6米。
	12次	次ノ通追加ス <b>江戸ヶ濱燈竿</b> 漁船ノ出入港目標トシテ荒津内海岸ニ在リ、高サ7.2米ノ木柱ナリ。
	19次	次ノ通追加ス <b>鮫角燈臺</b> 物見岩ノ東北東方約2鏈ノ山頂ニ在リ、白塗圓形コンクリート造、燈高58米。
269	4次	次ノ通追加ス 昭和14年3月29日八戸(鮫)港ヲ開港シ下記港界ヲ設定セリ。 <b>港界</b> 尾崎北方日出岩(3.3米)ヨリ180度及270度ニ各岸線迄引キタル線ニテ包マルル區域トス。
	5	* 52,907 (昭和5年ヲ約73,500 (昭和15年ト改ム
	7	* 驛前ノ海岸ニ棧橋アリヲ削除ス
	8	* 鮫ノ東端惠比壽濱ニ捕鯨會社アリヲ削除ス
	10	* 八戸製氷會社ヲ削除ス
	18	285ヲ395ト改ム
	25至26	次ノ通改ム <b>北防波堤燈臺</b> 北防波堤西端ニ在リ、白塗圓錐形コンクリート造、燈高15米。
	27	圓形ヲ圓錐形ト改ム
270	2至5	削除ス
	26至27	館ヶ鼻上以下ヲ削除ス
271	5	末尾ニ次ノ通追加ス ◎給水船破壊(昭和13年)シ當分ノ間ハ給水困難ナリ。
	8	6年ヲ11年ト改ム
	10至14	次ノ通改ム 隻數(内汽船) 噸數(内汽船) 移出品價格 移入品價格

頁	行	記 事
		91,880 (337) 2,036,237 (472,896) 7,764,878圓 6,184,985圓 昭和11年ニ於ケル主ナル移出品名次ノ如シ。
		移出品 「セメント」、藥品、硫化鐵礦、雜穀、鮮魚等。
		移入品 鮮魚、石炭、薪炭、礦油、肥料、機械類等。
274	9	* 第3卷ヲ第8卷ト改ム
279	5	* 20,308八丈支廳管下9,066(昭和5年ヲ22,621八丈島支廳管下9,346(昭和15年ト改ム
281	19	* 7,908(昭和5年ヲ10,045(昭和15年ト改ム
282	6,8,11	大島燈臺ヲ伊豆大島燈臺ト改ム
	14	* 904(昭和5年ヲ約1,300(昭和15年ト改ム
	18次	* 次ノ通追加ス <b>岡田港防波堤燈臺</b> 防波堤外端ニ在リ、白塗八角形コンクリート造、燈高12米◎當分ノ間毎日午後11時ヨリ午前4時迄點燈ヲ休止ス。
	21	* 1,470(昭和5年ヲ約1,500(昭和15年ト改ム
283	2	* 2,332(昭和5年ヲ約3,500(昭和15年ト改ム
	4	末尾ニ次ノ通追加ス ◎元村ノ北方約1,400米ナル愛宕山南方山腹ニ白塗塔ヲ有スル家屋存在シ好目標ナリ◎又元村海岸ニ於テ西方ニ面シ「カルピス」ト横書セル紅色ノ廣告燈存在シ夜間海上約6裡ヨリ視認スルコトヲ得好目標ナリ。
	27	* 325(昭和5年ヲ約320(昭和15年ト改ム
285	3	* 3,872後者ハ475(昭和5年ヲ約4,000後者ハ480(昭和15年ト改ム
289	5	* 2,140(昭和5年ヲ約2,200(昭和15年ト改ム
291	14	* 總計5,204(昭和5年ヲ約5,200(昭和15年ト改ム
	22	末尾ニ次ノ通追加ス ◎此ノ燈臺ノ南方阿古ニ高サ及見エ具合之ト類似ノ燈光アリ、注意ヲ要スト謂フ。
	23	863(昭和5年ヲ約840(昭和15年ト改ム
292	2	* 次ノ通改ム <b>水底電線</b> 大久保濱ノ中央ヨリ新島ニ至ルモノ1條ト神着濱ヨリ八丈島ニ至ルモノ1條アリ。



頁	行	記 事
292	4	* 1,121 (昭和5年)ヲ約1,100 (昭和15年)ト改ム
	11	* 1,021 (昭和5年)ヲ約1,300 (昭和15年)ト改ム
	15次	* 次ノ通追加ス
		<b>沈船</b> 横根ノ北東方約350米ニ機船三宅丸(279噸)沈没セリ(昭和11年)。
	19	* 1,288 (昭和5年)ヲ約1,300 (昭和15年)ト改ム
	25	* 911 (昭和5年)ヲ約700 (昭和15年)ト改ム
293	25	* 384 (昭和5年)ヲ約370 (昭和15年)ト改ム
295	3	* 8,401 (昭和5年)ヲ約8,700 (昭和15年)ト改ム
296	16	末尾ニ次ノ通追加ス ◎上陸所東方ニ防波堤築造中ニシテ其ノ基部附近ハ埋立中ナリ。
	24	* 2,727 (昭和5年)ヲ約3,000 (昭和15年)ト改ム
297	26	* 912 (昭和5年)ヲ約950 (昭和15年)ト改ム
298	16	* 1,228 (昭和5年)ヲ約1,300 (昭和15年)ト改ム
	17至18	* 931 (昭和5年)ヲ約900 (昭和15年)ト改ム
299	6	末尾ニ ◎上陸所ヨリ島内各村ニ自動車便アリ。ヲ追加ス
	11	* 2,603 (昭和5年)ヲ約2,600 (昭和15年)ト改ム
301	1至2	* 昭和5年國勢調査人口131)ヲ昭和15年調人口約100)ト改ム × 94ヲ83ト改ム
	17	* 398 (昭和5年)ヲ約400 (昭和15年)ト改ム
302	16次	次ノ通追加ス 昭和9年5月汽船第2昭和丸ノ報告ニ依レバ「ベヨネース」列岩ノ東方約5湊、海面上水深30米、底質岩ノ附近ハ廣サ約1鏈ニ互リ海水黄色ヲ呈シ硫黄ノ臭氣甚シカリシト謂フ。
303	17	* 42 (昭和5年)ヲ24 (昭和15年)ト改ム
305	12	* 5,742 (昭和5年)ヲ約7,400 (昭和15年)ト改ム
308	14至15	53 (昭和5年)ヲ43 (昭和10年)ト改ム
309	25	8 (昭和5年)ヲ2 (昭和10年)ト改ム
310	24	昭和5年ヲ昭和10年ト改ム
314	19	147 (昭和5年)ヲ141 (昭和10年)ト改ム
	25次	次ノ通追加ス

頁	行	記 事
		<b>要塞地帯</b> 父島ト兄島トヲ含ム沿岸一帯ハ要塞地帯區域ナリ、其ノ詳細ニ關シテハ水路誌附録第1卷ヲ参照スベシ。
315	5	* 2,146 (昭和5年)ヲ約3,500 (昭和15年)ト改ム
	18至19	* 436 (昭和5年)ヲ約800 (昭和15年)ト改ム
316	4至12	次ノ通改ム <b>目標</b> 大根崎天測點ヨリ127度約1湊ニアル <b>要岩</b> ハ高サ27米ノ小岩嶼ニシテ其ノ四面ハ壁ノ如ク頂部ニハ雜草茂ル、從來此ノ嶼ノ西側上部ヲ白塗ト爲シ二見港出入船舶ノ外方導標ト爲セシモ <b>要岩</b> ノ視認困難ナルヲ以テ該岩西端ニ三角形頭標附白塗標柱ヲ設ケタリ◎該標柱ノ下方岩壁ニハ白色ノ縦線ヲ畫キアルヲ以テ好目標ナリト謂フ。 <b>二見港丸山燈臺</b> 港内東濱丸山ノ山腹ニ在リ、高サ10米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高54米。 <b>二見港燈臺</b> 二見港防波堤先端ニ在リ、高サ11米ノ白塗圓形コンクリート造、燈高11米。
317	2次	次ノ通追加ス <b>解舟</b> 30—9噸ノ解船8隻、21—16噸ノ間敷船7隻アリ。
318	27	* 432 (昭和5年)ヲ419 (昭和15年)ト改ム
319	1至	
321	27	* 1,299 (昭和5年)ヲ約1,500 (昭和15年)ト改ム
322	6至7	削除ス
	8至9	* 次ノ通改ム <b>沖港燈竿</b> 沖村天測點北東方ニ在リ、濃灰色塗鐵造竿柱ニシテ燈高9.8米。 (貼附訂正)
327	2至3	* 124 (昭和5年)ヲ103 (昭和15年)ト改ム
328	17	6鏈ヲ3鏈ト改ム
	26	167米ヲ169米ト改ム
329	3	干出0.9米岩ヲ高サ4.6米ノ離岩ト改ム
	5	干出岩ヲ離岩ト改ム
	11至12	次ノ通改ム <b>東岩</b> 立岩鼻ノ102度約2湊ニ在ル低キ簇岩ニシテ高サ5.1米、周圍ノ水深不同ナリ、其ノ北方約2.5鏈ニ水深3.3米ノ礁又約4鏈ニ水深8.4米ノ礁アリ。



頁	行	記 事
329	14	東岸ヲ東岩ト改ム
	25	3.2 鏈ヲ4 鏈ト改メ 2.1 米ヲ4.8 米ト改ム
330	6	11 米ヲ12 米ト改ム
	8	9.4 米ヲ8.2 米ト改ム
331	10次	次ノ通追加ス 無名淺堆 小笠原群島父島西方約355 哩、北緯26 度12.3 分、東經135 度46 分=最少水深270 米ノ淺堆アリ。
332	3至4	業トシ 以下 退島セリト謂フ 迄ヲ次ノ通改ム 業トス◎在住者男5 人(昭和10 年國勢調査)。 觀測所名一覽 石巻測候所ヲ仙臺測候所石巻出張所ト改ム 岩手縣宮古測候所ヲ宮古測候所ト改ム Aitaka Yama 愛鷹山ノ次行= Aiti-Yokosuka 愛知横須賀... 97 ヲ追加ス 7 Hisayosi Wan 久良灣ノ次行= Hitati Kō 日立港... 227 ヲ追加ス 9 Ise-no-Umi 伊勢海ノ次= {伊勢灣}... ヲ追加ス 10 * Iwado Yama 岩戸山{三浦半島}ヲ Iwado Yama 岩堂山ト改ム 11 Kamezaki Mati 龜崎町ヲ Kamezaki 龜崎{半田市}ト改ム Kamiyasiro Kō 神社港... ヲ削除ス 12 * Kawasaki Si ノ次行= Kawasaki Daisikawara 川崎大師河原... 41 ヲ追加ス 15 Kotarō Ne 小太郎根ノ次行= Kōti Kō 高知港... 189 ヲ追加ス Kusima 串島ヲ Ku Sima 孔島ト改ム 16 Kuwana Mati 桑名町ヲ Kuwana Si 桑名市ト改ム 21 Narawa Mati 成岩町ヲ Narawa 成岩{半田市}ト改ム 25 Ōse Kō 會瀬港ヲ削除ス 28 Sinā 四十里高(山)ヲ Sinataka 四十寺山ト改ム Sinagawa 品川灣... 42 ヲ削除ス Sinhunesenba Syō 新船セツバ礁ノ次行= Sinkawa Kō 新川港... 124 ヲ追加ス

附表 10

地名索引 1

頁	行	記 事
34		Urado Kō 浦戸港... 189 ヲ削除ス Uwatenzin Yama 上天神山ノ次行= Uzi-Yamada Kō 宇治山田港... 111 ヲ追加ス 註 昭和12 年9 月21 日内閣訓令第3 號=依リ「ローマ」字ノ長音ヲ表ハスニハ母音「-」ヲ附スルコトニ改ム。  (終)





昭和18年4月26日印刷

昭和18年4月28日發行

發行者 水路部

東京市京橋區築地5丁目

印刷者 (東東26) 東水印刷所

東京市麴町區麴町3丁目12番地

販賣所

東京市麴町區丸ノ内2丁目20番地ノ1	日本郵船株式會社
橫濱市中區海岸通3丁目9番地	同 橫濱支店
名古屋市西區御幸本町9丁目8番地(日本徴兵館内)	同 名古屋支店
大阪市西區川口町26番地	同 大阪支店
神戸市神戸區海岸通1丁目10番地	同 神戸支店
門司市門司字棧橋通1番地ノ1	同 門司支店
長崎市常盤町4番地(東亞海運株式會社) 長崎支店	同 長崎代理店
函館市船場町19番地	同 函館支店
小樽市手宮町1丁目15番地	同 小樽支店
臺灣基隆市明治町1丁目8番地	同 基隆出張所
臺灣高雄市湊町1丁目14番地	同 高雄支店
朝鮮釜山府大橋通2丁目14番地(朝鮮郵船株式會社) 釜山支店	同 釜山代理店
大連市山縣通181番地	同 大連支店
中華民國上海黃浦灘路第31號	同 上海支店
香港中住吉通10番地	同 香港支店
神戸市神戸區海岸通5番地(商船ビル6階)	日本海運協會海圖部
廣島市宇品町	同 宇品出張所

(定價金40錢)



水  
47



水-47イ



\*1200501444057\*

47

水

47イ