

アリテ短艇ヲ達著セシメ難シ。

此ノ港ハ Calicut 港務官ニ隸屬セル港務屬ノ管理スル處タリ、而シテ6月中旬ヨリ8月末迄ハ船舶ノ出入杜絶ス。

運貨舢舨及人夫ハ夥多アリ。

**港界** 港界ハ2箇ノ境界柱ヨリ水深9尋(16.5米)ノ處迄正西ニ引ケル2條ノ虚線間トス◎境界柱ハ一ハ砲臺ノ北約1哩ニ在ル岩角、他ハ砲臺ノ南約1½哩ニ在ル岩角上ニ設ケ何レモ顯著ナリ。

**燈臺** (Lat. 11° 51' N., Long. 75° 22' E.) 砲臺ノ北稜堡上ニ設ケ◎鐵造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上49呎(14.9米)、光達12哩◎燈臺ヨリ數碼ノ處ニ灰色煉瓦造塔(廢燈臺)アリ◎第153頁對面對景圖第10參照。

**岩礁及浮標** 燈臺ノ東南東4½鏈ニ水深10呎(3米)ノ1岩存在ス、而シテ之ヲ示ス爲紅塗浮標ヲ碇置ス。

**淺瀬** 1927年ノ報告ニ據レバ Cannanore 燈臺ノ南南西方約2¼哩ニ水深5尋(9.1米)ノ淺瀬アリ。

**錨地** 燈臺ノ南西方1½哩ニ於テ水深5尋(9.1米)泥底ノ處ニ錨搔キ良好ナル便利ノ錨地ヲ索メ得ベシ◎此ノ地點ノ近傍ニ圖載水深ヨリモ約3呎(0.9米)淺キ處アリトノ報告(1925年)ニ接セリ◎1928年ノ報告ニ據レバ燈臺ノ南西方約1¼哩ノ地點ニ圖載水深ヨリ淺キコト約6呎(1.8米)ノ處アリ。

**小銃射撃場** Cannanore 小銃射撃場危險區域ノ東界ハ Cannanore 燈臺ヨリ1哩間202度ニ引キタル線ナリ◎船舶ハ此ノ線ノ東方ニ碇泊スルヲ要ス、然ラザレバ砲臺ノ西方射撃場ヨリ射撃實施中射彈又ハ跳彈ノ危險アルベシ◎射撃實施中ハ砲臺ノ西方ニ隣接セル射堤上ニ紅旗ヲ掲グ。

**交通** British India, Asiatic Steam Navigation 兩會社ノ汽船ハ定期ニ寄港ス。

此ノ邑ハ印度ノ鐵道及電信網ト連絡ス。

**供給品** 良水ハ砲臺北東方ノ濱岸ニ在ル井戸ヨリ採取シ得ベシ◎新鮮ナル糧食及優良ノ果物ハ豊富ナリ。

**病院** 良病院アリテ歐洲人及土人ノ海員ハ何レモ之ニ入院スルコトヲ得。



海岸 **Valarpattanam River** (Lat.  $11^{\circ} 57' N.$ , Long.  $75^{\circ} 17' E.$ ) 此ノ河ハ Coorg トノ境界上ノ Western Ghats ニ發シタル諸水源及 Monatuna 北東ノ山脈ヨリ來流スル大小流ヲ諸丘ノ脚麓ニ於テ合セタル後 Cannanore ノ北西方約7哩ニ於テ海ニ注グ、而シテ合流點ノ直下ニ於テ河脈1條ト爲リタル處ニ Irriti 橋ヲ架シ以テ海岸ヨリ Coorg 及 Mysore ニ至ル國道ヲ通ズ ⊙ Irrikur ヨリ下流ハ周年大型短艇ヲ航行セシムルコトヲ得 ⊙ 河ハ此ノ地ヨリ西方ニ流走シ Grovapoya ニ至ツテ同一水源ヨリ發シタル他ノ1水流ヲ合セ其ノ合流點ニ於テ著シク河幅ヲ増大ス。

河口附近ノ錨地ハ水深  $4\frac{1}{2}$  乃至5尋 (8.2 乃至9.1 米) ニシテ底質沙泥ヨリ成リ錨搔キ良好ナリ。

門洲上ハ水深8呎 (2.4 米) アルモ水道ハ絶エズ變化ス ⊙ 此ノ地方ニハ無免許水先人アリ。

**Baliapatam** 前記河口ノ上流約4哩ニ當ル左岸上ニ於テ Cannanore 軍隊駐屯地ヨリ約4哩ノ處ニ位シ主トシテ材木ヨリ成ル貿易盛大ナリ、此ノ材木ハ前記ノ河ニ泛ベテ運送ス ⊙ 此ノ地ニ稅關アリ。

**Mount Dilli (Delly)** (Lat.  $12^{\circ} 2' N.$ , Long.  $75^{\circ} 12' E.$ ) 顯著ノ高角ニシテ晴天ニハ25哩ヲ隔テテ望見シ得ルモ3月及4月ノ煙霧アル天氣ニハ纔ニ15哩ノ距離ヨリ視認シ得ルニ過ギズ ⊙ 此ノ高角ノ南西端ハ1圓崖角ヲ成シ低地頸ニテ Mount Dilli ニ接續ス、而シテ此ノ圓崖角上ニハ Yeli Redoubt ト稱スル1舊砲臺アリ ⊙ 第154頁對面對景圖第11參照。

Mount Dilli ハ其ノ東側ヲ流レテ1灣内ニ注ゲル狹流ニ依リ卑低ノ本陸ト分離セル1島上ニ存在ス、該灣ハ水深2乃至  $2\frac{1}{2}$  尋 (3.7 乃至4.6 米) ノ處ニ沿岸航行ノ小船ニ對シ北西風ヲ遮蔽スル便利ノ錨地ヲ有ス ⊙ 此ノ高角附近ニ於テハ2月ヨリ5月ニ至ル迄北西風流行シ且南方ニ流ルル1條ノ海流ヲ起シ又三角波ヲ發生ス。此ノ海岸ハ急深ナルヲ以テ海岸ヲ航走スル船舶ハ水深5尋 (9.1 米) ノ處迄接航シ得ベシ。

第11

Mount Dilli (Delly)



第12

Mangalore 燈臺





## 第 4 編

## KANARA 海岸 及 GOA 海岸

(MOUNT DILLI 至 TEREKHOL RIVER)

總記 Kanara District ハ南北 2 郡ニ分レ北郡ハ Bombay Presidency, 南郡ハ Madras Presidency ニ屬ス○第 1 編參照。

## South Kanara 海岸

South Kanara District ハ北緯 12 度 7 分ト同 13 度 59 分トノ間ニ存在シ其ノ東側ニ連互スル Western Ghats ハ天然ノ境界ヲ成ス○此ノ山脈ノ北部ハ二、三ノ峽路即チ顯著ナル峯ヲ有スル截然タル分水嶺ヲ成ス、而シテ此ノ州内ノ最高峯ハ Kudri Mukh ニシテ高サ 6,215 呎 (1,894.3 米)トス、之ニ反シテ南部ハ森林アル諸山嘴ヲ有スル深谿野ヲ以テ貫通ス ○ Ghats ノ西方ニハ起伏セル一帯ノ高原アリテ海ニ向ヒ徐々ニ傾斜シ其ノ脚底ヲ成ス平原ハ磊石散亂シ且起伏多シ○此ノ郡ノ諸大河ハ此ノ谿野ヲ流走シテ海岸近傍ノ堰堤池ニ注グ、而シテ其ノ兩岸ニハ米圃及菜園ノ大規模ナル耕地ヲ存ス○海方ヨリ望メバ海岸ハ椰子樹連互シ唯河口又ハ顯著ナル高角ニ於テ其ノ裂隙ヲ見ルノミ○此ノ郡ニハ無數ノ河流アリト雖モ大河ト稱スベキモノナク南西信風中ハ激流滔々トシテ奔流スルモ乾燥季ニ入レバ淺水ト化ス。

**Kavvayi (Kavai) River** Mount Dilli (Delly) ノ北側ニ在リ、Malabar 及 South Kanara 兩郡ノ境界ヲ成ス ○ 河口ハ Mount Dilli ノ北方約 4 哩ノ入江 Kavvayi Backwater ニ在リ、其ヨリ河ハ偏北ノ方向ニ 7 哩間向走スルモ僅ニ短艇ノ航行ニ堪フルノミ。

Kavvayi Backwater 竝ニ Karingote, Nileshtar 兩河ヘノ入口ハ Mount Dilli ノ北方 11½ 哩ニ在リ、僅ニ土人船舟ニ依リ用ヒラルルニ過ギズ。



**Hosdrug Fort** Kavvayi Riverノ北方6½哩ニ於テ内陸1哩ニ在ル華麗ナル廢砲臺ニシテ其ノ北東方2¼哩ニ Manjampadi Hill アリ高サ 585 呎(178.3 米)ニシテ樹木ナシ◎ South Kanaraノ最南ノ税關ハ Hosdrug ニ在リ◎ South Indian Railwayノ線路ハ Madras ヨリ來リ Hosdrug ヨリ海岸ニ沿ウテ北方ニ走リ Mangalore ニ至リテ終點ト爲ル、此ノ線路ハ海上處々ヨリ海岸ニ沿生セル棕櫚樹ノ間ニ望見スルコトヲ得。

**Bekal** (Lat. 12° 23' N., Long. 75° 2' E.) 多岩ノ高角ニテ形成セル土人船舟用ノ露開セル小港ニシテ高角上ニ舊砲臺アリ、此ノ砲臺ニハ高サ 125 呎(38.1 米)ノ中央稜堡竝ニ顯著ナル 1 巨樹及 1 紅色家屋ヲ有ス ◎ 砲臺ノ北北西方約 1¼ 哩ニ於テ海岸沖約 6 鏈ニ高サ 3 呎(0.9 米)ノ諸岩ノ 1 團アリ。

**Chandragiri (Kassergod) River** 其ノ河口ハ Bekal ノ北方 6 哩ニ在ル Kasaragod ノ砲臺丘ト Chandragiri ノ砲臺丘トノ間ニ位ス◎此ノ河ハ高潮時ニ於テ土人ノ小船舟ヲ入レ得ルニ過ギズ、河ノ門洲ハ干出シ且其ノ變化頻繁ナリ。河口附近ニ於テ北緯 12 度 29 分 20 秒、東經 74 度 53 分 30 秒ノ處 {水深 12 尋(21.9 米)}ニ沈船 *Homestead* アリ、船體上ノ水深 6½ 尋(11.9 米)、大橋ハ直立シ其ノ最小水深 2 呎(0.6 米)ナリト謂フ(1931 年)。

**Kasaragod** Chandragiri Riverノ北側ニ於ケル大村落ニシテ停車場及郵便電信局アリ ◎ 村ニ瓦製造所アリ其ノ 1 煙突ハ高サ 135 呎(41.2 米)ニシテ顯著ナリ。

20 **Kumbla (Cumla)** Kasaragodノ北方 7 哩ニ在ル Shiriya Riverノ河口ニ位シ 1 舊砲臺ヲ有ス◎河口ハ毎年南西信風季ニ變移シ且僅ニ土人船舟ニ依リテ使用セラルルニ過ギズ。

**Barn Hill (Passodigumphe)** 傾斜緩ナル丘ニシテ其ノ丘頂ハ殆ド平坦ナルモ實際ノ丘頂ハ稍南方ニ偏在ス◎此ノ丘ト其ノ北西方 8 哩ニ位スル Mudipina Padavu トハ此ノ附近海岸ニ於ケル有用ナル陸標ナリ。

**Manjeshvar** Kumblaノ北方 7 哩ニ位スル入江ニシテ殆ド貿易取引ナキ 1 小税關港トス。

**Mangalore** South Kanara Districtノ主市ナリ。

**地貌** Mangaloreノ近傍ノ地ハ其ノ南東方 15 哩ニ在ル Barn Hill 及北東方 19 哩ニ在ル險阻ノ双峯丘 Kodinjikal [Asses Ears]ニ依リ識別シ得ベシ、而シテ後者ハ殆ド低地ヨリ直立スルモ觀望位置ニ依リテハ介在セル平頂諸丘ノ爲殆ド隱蔽セラル ◎ 南東方ニ在ル Mudipina Padavu 及北東方約 30 哩ニ位スル Kudururemukha Mountain [Mount Haidar]モ亦顯著ナリ ◎ 第 159 頁對面對景圖第 13 參照◎港ニ接近スルニ及ビ舊燈臺ノ塔及方形塔ヲ有スル St. Aloysius Collegeヲ視認シ得ベシ、此等ハ何レモ港ノ背後ノ丘上ニ在リテ最モ顯著ナリ。Mangaloreノ背後ニハ互ニ谿野ヲ介シテ起伏スル諸丘アリテ諸山嶽ニ源ヲ發セル河流ハ皆此ノ谿野ヲ流走ス。

**警戒** 現今(1928年)ハ工場ノ煙突多數アルガ故ニ圖載セル煙突ヲ識別スルコト極メテ困難ナリ、然レドモ市ノ北方ニ在ル高サ 163 呎(49.7 米)ノ Kadroli 工場ノ煙突ハ最モ顯著ナリ ◎ Marine Yard 内ニ在ル燈臺及之ニ隣接セル低キ諸建物ハ樹木ヲ背景トセル白色煉瓦ノ圓柱ニ依リ其ノ近傍ニ在ル數多ノ重要ナル建築物ヨリ識別スルコトヲ得。

**燈臺** (Lat. 12° 51' N., Long. 74° 50' E.) Marine Yard 内ノ南部ニ設ク◎白色煉瓦造塔ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎 3 秒ニ 1 閃◎燈高、高潮面上 33 呎(10.1 米)、礎上 48 呎(14.6 米)、光達 11 哩 ◎ 第 154 頁對面對景圖第 12 參照、該圖ハ海方ヨリ望ミタルモノニ非ズ。

**針路法** 北方ヨリ Mangaloreニ接近スル際夜間若ハ密濛ナル天候ニ在リテハ其ノ北方 23 哩、距岸 4 哩ニ於テ 10 尋(18.3 米)界線ノ内側約 1 哩ニ位スル Mulki Rocksヲ避クル爲警戒ヲ要ス。

**水深** 錘測堆(陸棚)ハ Mangaloreヲ距ル約 40 哩迄擴延シ 4 哩ニ於テ 10 尋(18.3 米)、10 哩ニ於テ 20 尋(36.6 米)又 Mangaloreト Mount Dilliトノ間ニ於テハ距岸 18 哩ニ於テ 30 尋(54.9 米)泥底ノ水深ヲ有ス◎ Mangalore 以北ニ於テハ 30 尋(54.9 米)ノ水深ハ海岸ヲ距ルコト一層遠シ。

**錨地** 最好錨地ハ泊地内ニ於テ Mangalore 燈臺ヲ 50 度 1¼ 哩ニ望ミ、燈臺ノ北方 1½ 哩ニ在ル高煙突ヲ 21 度ニ望ム水深約 5 尋(9.1 米)沙泥底ノ處ニ在リ。此ノ錨地ハ絶エズ變化ス、而シテ此處ニ投錨スル船舶ハ確信アル良好ノ錨鎖ヲ有



セザルベカラズ。

**港** Gurpur, Netravati 兩河ノ合流ニ因リ形成セル堰堤池内ニ在リ、而シテ6月ヨリ8月末迄船舶ノ出入杜絶ス◎港務部、同信號檣及稅關ハ燈臺ノ北方約1哩ニ位ス。

**門洲** 水深約8呎(2.4米)◎内方ニ通ズル入口ハ其ノ幅約 $\frac{1}{2}$ 鏈水深17乃至26呎(5.2乃至7.9米)ニシテ急ニ淺水ト爲リ燈臺ノ南西方約2 $\frac{1}{2}$ 鏈ノ1地點ニ於テハ水深5呎(1.5米)ト爲ル◎門洲竝ニ港ニ通ズル水道ハ變化頻繁ナリ、而シテ門洲ヲ航過シ得ル船舟ニ對シテハ堰堤池内ニ安全ノ錨地アリ。

**立標** 燈臺ノ北方海濱ヨリ擴延セル干出堆ノ縁端附近ニ3箇ノ立標アリ。

10 **水先人** 港務官ニ隸スル水先人3名アリ、100噸以上ノ商船ニ對シテハ總テ強制水先トス。

**暴風信號** Mangalore ニ於テハ一般信號法ヲ用フ◎第1編總記參照。

**市** 市ハ1799年以來英領ト爲リタルモノニシテ繪畫的景觀ヲ有シ清麗ナリ、土人村落ハ椰子樹ニテ全ク隱蔽ス◎市街内ニ稅關及數教會堂アリ而シテ1教會堂ハ海方ヨリ望メバ顯著ナリ◎重要工業ニハ化粧煉瓦製造、手織物、「メリヤス」製造及珈琲乾製トス◎1921年ノ人口53,877アリ。

**病院** 病院及市民藥劑所ハ歐洲人及土人海員ノ診療投藥ニ應ズ。

**氣候** 附表第7氣象表參照。

**燃料及供給品** 石炭ノ貯藏量不定ナルヲ以テ多量ヲ要スルトキハ相當ノ餘裕

20 ナ存シテ港務官ニ豫メ依頼シ置クノ必要アリ、斯クセバ充分ニ供給ヲ受クルコトヲ得ベシ。

糧食ハ豊富ナリ又優良ナル飲料水アリテ毎日1,800「ガロン」迄ハ水罐ニテ舢舨側迄運搬ス。

**修理** 小修理及小鑄造ヲ行ヒ得ル諸機械工場アリ◎貨物積卸用ノ若干ノ起重機及其ノ他ノ施設アリ。

**交通** Mangalore ハ好天候ノ季節中ハ British India Steam Navigation Co. 及 Bombay Steam Navigation Co. ノ船舶ノ定期寄港地トス◎Clan and Ellerman Lineノ船舶ハ此ノ港ニ寄港ス◎MadrasヨリPalghat Gapヲ經由シ



第 13 Mulki Rocks ナ距ル 9.5 哩ノ處ヨリ陸岸ヲ望ム

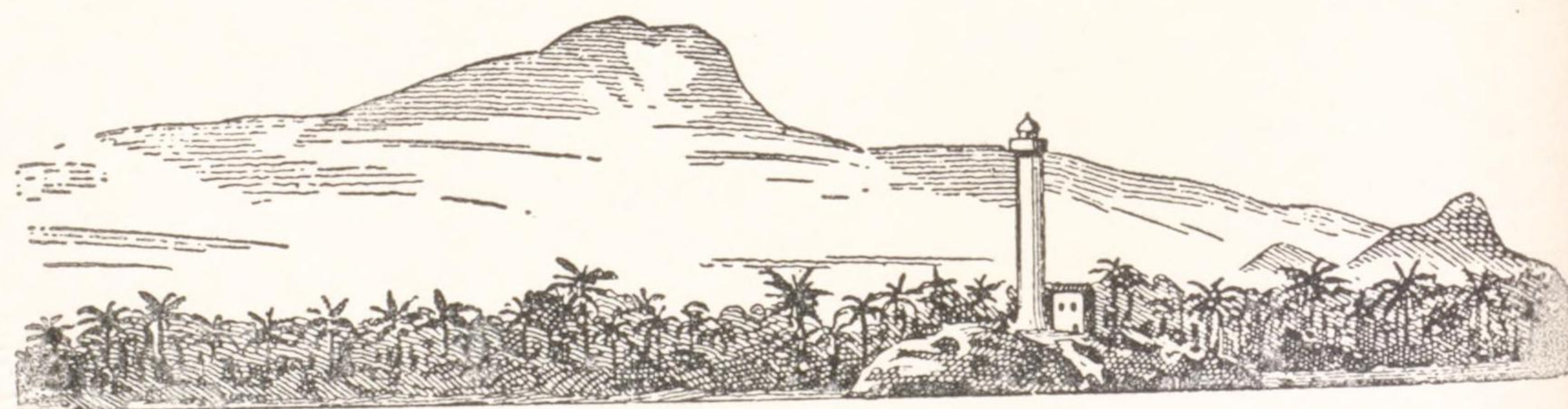


Walkunji  
78 度 34 哩

Mount Haidar  
97 度 43 哩

第 14

Kap 燈臺



Calicut 及印度西岸ニ通ズル南印度鐵道ハ其ノ終點驛ヲ Mangalore ニ設ク。

貿易 輸出品ハ化粧煉瓦、珈琲、「カジヨウ」(cashew)、魚及之ヨリ製出セル肥料、米、檳榔樹ノ果實及藥味品トス。

輸入品ハ Laccadive Islands 生産ノ纖維製原糸、鹽、薪材、穀類、鐵器、洋灰、反物及砂糖トス。

出入船舶 1927 年ノ入港船舶ハ汽船 169 隻其ノ總計噸數 209,298 噸又帆船 3,374 隻其ノ總計噸數 107,271 噸トス。

海岸 Suratkal (Surutkul) Mangalore ノ北方 10 哩ニ在ル小角ニシテ角上ニ 1 廟宇ヲ有ス ⊙ Mangalore ト Suratkal トノ間ノ海岸ハ直條ノ沙濱ヲ成シ椰子樹生長ス ⊙ 角ヲ距ル短距離ノ處ニ高サ 4 呎 (1.2 米) ノ諸岩アリ又角ノ南方 1 哩ニ高サ 4 呎 (1.2 米) ノ 1 岩アリ。

Mulki River 殆ド重要ナラザル河流ニシテ其ノ河口ハ Suratkal ノ北方 4 哩ニ在リテ大潮ニハ其ノ全幅ニ互リ殆ド干出スルモ高潮ニハ門洲ノ水深 6 乃至 7 呎 (1.8 乃至 2.1 米) アリ。

Mulki Town ハ河口ヨリ北北東方 1 1/2 哩ニ在ル高臺上ニ 1 教會堂ヲ有ス。

Mulki Rocks (Lat. 13° 12' N., Long. 74° 41' E.) 本陸ヲ距ル 4 哩ノ處ニ位シ、黑色玄武岩ヨリ成リ、其ノ若干ハ高サ 40 呎 (12.2 米) アリ ⊙ 該岩ヲ圍繞セル礁脈ハ急深ヲ成シ其ノ内側ヲ除ケバ短距離ノ處ニ於テ水深約 9 尋 (16.5 米) ヲ有ス ⊙ 第 159 頁對面對景圖第 13 參照。

船舶ハ夜間ニ在リテハ水深 13 尋 (23.8 米) ヲリ淺キ處ニ近ヅクベカラズ。

Kap (Cahp) 燈臺 (Lat. 13° 13' N., Long. 74° 44' E.) Kap 廢砲臺近傍ノ海岸ニ在ル岩上ニ設ク ⊙ 灰色煉瓦造塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 3 閃 ⊙ 燈高、高潮面上 140 呎 (42.6 米)、礎上 117 呎 (36.6 米)、光達 18 哩 ⊙ 第 159 頁對面對景圖第 14 參照。

Kap 燈臺ヨリ北西方ニ 1/2 哩擴延セル岩陂アリ、而シテ其ノ内側ハ概ネ上陸ヲ行ヒ得。

岩 Kap (Cahp) Rock ハ燈臺ノ北方 1 1/2 哩ニ於テ距岸 1/2 哩ニ在リ、高サ 40 呎 (12.2 米) ニシテ顯著ナリ。

10

20



Kap Rock ノ南西方 1 哩ニ高サ 2 呎(0.6 米)ノ 1 岩存在シ其ノ内側ニ 5 呎(1.5 米)干出スル 1 岩アリ。

Outer Rocks ハ高サ 40 呎(12.2 米)ノ 1 群岩ニシテ Kap 燈臺ノ北西方 3 $\frac{1}{4}$  哩ニ在リ。

Black Rocks モ亦高サ 40 呎(12.2 米)ノ 1 群岩ニシテ Outer Rocks ノ北東方 1 哩ニ位ス○ Black Rocks ノ北西方約  $\frac{1}{2}$  哩ニ高サ 9 呎(2.7 米)ノ 1 岩アリ。

上記諸岩ハ皆顯著ナリ而シテ Outer, Black 兩岩間ノ水道ハ幅  $\frac{1}{2}$  哩、水深 5 尋(9.1 米)アリ。

針路法 此ノ海岸附近ヲ北航スル船舶ハ晝間ハ 8 尋(14.6 米)、夜間ハ 12 尋(21.9 米)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ又南下スル際ハ晝夜ヲ問ハズ 13 尋(23.8 米)ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス ○ 13 尋(23.8 米)ノ水深ハ Mulki Rocks ノ外側 3 哩ノ處ニ導ク。

Kanjara Gudda ハ Kap 燈臺ノ北東方 4 哩ニ在リテ顯著ナル目標ヲ成ス。

地貌 海岸内方ノ陸地ハ徐々ニ隆起シテ 1 山脈ト爲リ該山脈中ノ Walkunji (第 159 頁對面對景圖第 13 參照)ハ水牛ノ瘤肉ノ如キ形狀ヲ有スル截然タル輪廓ヲ以テ Kap 燈臺ノ東北東方約 21 哩ニ聳ユ。

**Malpe River & Malpe Town** Malpe River 河口ハ Kap 燈臺ノ北方 8 哩ニ在リテ幅  $\frac{1}{2}$  鏈、淺水ナルモ Darya Bahadurgarh Islands ニテ良ク遮蔽セリ ○ Malpe Town ハ河口附近ニ在ル稍重要ノ邑ニシテ British India Co. ノ汽船ハ 20、時々寄港ス ○ 邑内ニ顯著ナル 1 高煙突アリ ○ Udipi ハ河ノ近傍ニ位スル主要邑ニシテ布教上重要ノ地位ヲ占メ銅板葺キ屋根ノ 3 大 Brahmin Temple 及英國教會堂アリ。

**Darya Bahadurgarh** Malpe River 河口ヲ距ル約  $\frac{1}{2}$  哩ニ於テ高サ 50 乃至 60 呎(15.2 乃至 18.3 米)ノ玄武岩ヨリ成ル 3 島ノ總稱ナリ、而シテ其ノ中央島ハ最モ高クシテ頂上ニ舊砲臺ノ廢趾ヲ有ス ○ 第 160 頁對面對景圖第 15 參照。此ノ島嶼ト Malpe River ヨリ擴延セル沙嘴トノ間ヲ通ズル水道ハ幅約 2 鏈、水深 14 呎(4.3 米)アリ。

岩 Darya Bahadurgarh ノ最南島ノ南南東方約 2 鏈ニ水深 14 呎(4.3 米)ノ

第 15

Darya Bahadurgarh Islands



第 16

Malpe 燈臺





1 岩アリトノ報告アリ (1929 年)。

**Malpe 燈臺** (Lat. 13° 21' N., Long. 74° 41' E.) Darya Bahadurgarh 北島ノ頂上ニ在リ◎白色煉瓦造小燈臺ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 64 呎 (19.5 米)、礎上 16 呎 (4.9 米)、光達 9 哩 ◎ 第 160 頁對面對景圖第 16 參照。

**錨地** 最好錨地ハ Darya Bahadurgarh 北島最高點ヲ 315 度約 ½ 哩ニ望ム水深 18 呎 (5.5 米) 沙泥底ノ處ニ在リ、又同一地點ヲ 304 度 8 鐘ニ望ム水深 22 呎 (6.7 米)ノ處ニ錨地アリ ◎偏北風以外ニ對シテ便利ナル錨場ハ Malpe ノ北境界柱ヲ 84 度ニ望ム水深 22 呎 (6.7 米)ノ處ニ在リ◎小型船舶ハ此ノ諸島嶼ト海濱トノ間ニ於テ北西風ヲ遮蔽スル錨地ヲ索メ得ベシ。

中央島ノ東側ニ好箇ノ上陸所アリ常ニ清水ヲ採取シ得。

**Middle Rock** Malpe 燈臺ノ北方 1 哩ニ在ル高サ 9 呎 (2.7 米)ノ岩ニシテ水上岩及暗岩ヲ有スル險惡地ノ 1 點礁上ニ位ス◎ Middle Rock ト海濱トノ中間ニ水深 5 呎 (1.5 米)ノ Adjakal Rock アリテ偏西風ノ期間ノミ岩上ニ破浪アリ。

**St. Mary Isles** Coconut Island 及高サ 2 乃至 30 呎 (0.6 乃至 9.1 米)ノ數岩ヨリ成ル群嶼ニシテ Malpe 燈臺ノ北方約 2 哩ニ位スル險惡ナル 1 點礁上ニ存在ス、而シテ此ノ險點礁ノ外端至近ニ干出 6 呎 (1.8 米)ノ 1 岩アリ◎ Coconut Island 上ノ樹木ハ高サ 84 呎 (25.6 米)アリ。

**離險** St. Mary Isles ノ北方 4½ 哩ノ距離以內ニ於テ距岸 2 乃至 2½ 哩ニ水上岩及暗岩ヨリ成ル數岩礁存在ス、而シテ其ノ北方ナル海岸ハ Coondapoor (Kundapur) ニ至ル迄無礙ナリ。

**Sitanadi (Silanadi) River** Malpe ノ北方 7½ 哩ニ於テ海ニ注ギ其ノ門洲上ハ水深極メテ淺シ。

Hangarkatta (Hangarkota) ハ Sitanadi River 口ニ在ル港ニシテ米及粳米ノ貿易盛ナリ、沿岸航行汽船寄港ス。

**燈臺** Hangarkatta 棧橋上ノ鐵柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 13 呎 (4.0 米)、光達 2 哩。

**Coondapoor (Kundapur) River** Malpe 燈臺ノ北方 18 哩ニ於テ海ニ注



グ。

河口ノ北側ヨリ西南西方ニ $1\frac{1}{2}$ 哩擴延セル岩陂アリテ數岩頭ヲ露出ス。○此ノ岩陂ノ盡端ヲ Pate Rock ト稱シ干出スルコト4呎(1.2米)ニシテ常ニ破浪ス、該岩至近ハ水深5尋(9.1米)アリ。○Pate Rock ノ内方2鏈ニ高サ8呎(2.4米)ノ1岩アリ。

燈臺 (Lat.  $13^{\circ} 37' N.$ , Long.  $74^{\circ} 40' E.$ ) Coondapoor 河口南角ノ南方約9鏈ニ設ク。○鋼柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス。○燈高、高潮面上45呎(13.7米)、礎上40呎(12.2米)、光達8哩。

針路法 北方ヨリ Coondapoor 錨地ニ近接スルニ當リ、晝間ナレバ Pate Rock ハ破浪ニ依リテ示サレ便宜之ヲ繞航シ得ルモ夜間ニ在リテハ前記燈臺ヲ96度ニ望ム迄ハ水深7乃至8尋(12.8乃至14.6米)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。○河口ハ之ヲ90度以下ニ望メバ判然ト識別シ得ベシ。

錨地 最好錨地ハ燈臺ヲ101度ニ望ム $1\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ水深 $4\frac{1}{2}$ 尋(7.8米)ノ處ニ在リ。○土人船舟用ノ深水錨地ハ北方即チ Gangoli 側ニ於ケル入口ノ内方至近ニ在リ、此ノ處ハ Coondapoor River ノ港ナリ。

門洲 此ノ河ノ門洲絶エズ變化ス。○1900年ニハ門洲上ノ水深6呎(1.8米)ニシテ河口ニ向ヒ45度ノ針路ニテ進メバ門洲上ノ最深部ヲ通航スルコトヲ得タリ。○偏西風アルトキ又ハ落潮中ハ門洲上ニ危險ナル磯波ヲ生ズ。

交通 20 Bombay Steam Navigation Co. ノ沿岸航行汽船ハ1週4回當地ニ寄港ス。

海岸 Coondapoor River 北方ノ海岸ハ卑低多沙ニシテ河ノ北方 $3\frac{1}{2}$ 哩間ノ海岸ニハ距岸 $1\frac{1}{4}$ 哩ニ擴延セル險惡地及諸水上岩アリ、夫ヨリ更ニ北方5哩間ノ海岸ハ無礙ナリ。

Coondapoor ノ北方11哩ニ在ル1小河 Halligiri River ノ附近ハ商業上何等重要ナルモノナシ、而シテ其ノ河口ハ下記ノ如ク距岸4哩ノ處迄擴延セル諸險礁ニテ梗塞ス。○海岸ハ前記河口ヨリ Huddi Point ニ至ル迄9哩間卑低多沙ノ濱岸ヲ成スモ其ノ中間ニ於テ Baidur (Baidur) Head ノミ高崖ヲ成ス。○Huddi Pointハ險崖ヲ成シ認識シ易シ、而シテ之ヨリ Bhatkal Fort ノ近傍ニ至ル迄險崖連互ス。

離險 Nancowry Rock ハ Coondapoor River 入口ノ北西方12哩ニ位スル水深 $1\frac{1}{4}$ 尋(3.2米)ノ岩ニシテ急深ヲ成シ之ト海濱トノ間ニ若干ノ點礁存在シ其ノ1點礁上ニ高サ9呎(2.7米)ノ1岩ヲ有ス。

Two White Rocks ハ2箇ノ圓形岩ヨリ成リ日照アレバ著シク白色ヲ呈ス。○此ノ2岩ハ Nancowry Rock ノ北方5哩ニ於テ相接在シ高サ各14呎(4.3米)アリ。

Two White Rocks ヨリ西南西9鏈ニ最小水深3尋(5.5米)ノ岩アリ、又殆ド之ト同方向ナル $1\frac{1}{10}$ 哩ノ處ニ水深5尋(9.1米)ノ1岩存在ス。

Single White Rock ハ Two White Rocks ノ北方2哩ニ位スル高サ8呎(2.4米)ノ白色圓形岩ニシテ急深ヲ成ス。

警戒 前記諸險礁ノ内方地域ハ時間ノ許ス限り精測ヲ施シ且多數ノ險礁ヲ發見セリト雖モ尙一、二險礁ノ存在スルモノナキヲ保シ難シ。○船舶ハ White Rocks 又ハ Nancowry Rock ニ對シテハ何レモ其ノ内側ヲ通航スルコトヲ企圖スベカラズ須ラク Shirali [Hog Island] ト Coondapoor トノ間ナル10尋(18.3米)界線ノ外方ヲ保航スベシ。

Baidur (Baidur) (Lat.  $13^{\circ} 52' N.$ , Long.  $74^{\circ} 36' E.$ ) Coondapoor ノ北方14哩ニ於テ Baidur River 入口ニ在ル小港ニシテ土人船舟ノ用フル處タリ、而シテ其ノ門洲ハ水深僅ニ1乃至2呎(0.3乃至0.6米)ニ過ギズ。

Baidur (Baidur) Head 内方ニ若干距離ノ間連互セル臺地ノ海ニ臨メル險崖ニシテ South Kanara, North Kanara 間ノ境界ヲ成シ海方ヨリ望メバ顯著ナリ。

## North Kanara 海岸

地貌 North Kanara ノ海岸ハ北緯13度53分ト同14度54分トノ間ニ在リ、一般ニ多沙ニシテ椰子樹沿生スルモ若干ノ箇所ハ多岩ニシテ險高角ヲ成シ且其ノ附近ニ數小島ヲ有ス。○海岸線ノ背後ニハ幅5乃至15哩ノ平坦ナル水田帶アリテ其ノ内方ニハ高サ約200乃至300呎(61乃至91.4米)ノ頂上平滑ナル數丘存在シ、其ノ間ニ Western Ghats ノ凹凸狀山嘴ハ鬱蒼タル密林ニ蔽ハレテ處々ヲ横斷ス。○此ノ海岸線ハ北ニ Kalinadi, 中央部ニ Gangavali 及 Tadri 又南ニ Sharavati ト稱スル諸河ヲ有シテ4箇所ノ罅隙ヲ成ス。○Sharavati ハ Honavar ノ東方



約35哩ニ於テ高サ830呎(253米)ノ崖上ヨリ落下シ有名ナル Gersoppa 瀑布ト爲ル○此ノ海岸ノ清水ハ水質良好ナリ。

此ノ海岸近傍ノ陸地ハ臺地ノ分立部ノ如キ觀ヲ呈ス、殊ニ朝旦靄霧ノ諸谿野ヲ罩ムルトキハ認識容易ナリ○處々ニ略高サ同一ノ圓丘散在ス。

**山嶽** Kodaghadri (Kodachadri) ハ Coondapoor ノ北東方17哩ニ孤立セル雄大ナル長圓錐形ノ山峯ニシテ顯著ナルモ東ヨリ南ニ偏スル方位ニ望メバ Yelgudda ニ隠レテ見エズ。

其ノ他最モ顯著ノ山峯トシテハ Yelgudda, Karnigudda, Devakonda, Chalkinbarra 及 Yedamale アリ、Yelgudda ハ東ヨリ南ニ偏スル方位ニ望メバ Kodaghadri ヲ隠蔽ス。

**Bhatkal Fort** (Lat. 13° 58' N., Long. 74° 32' E.) 此ノ砲臺ハ Huddi ノ北西方1½哩ニ於テ1小河口ニ臨メル岩角上ニ在リテ認識シ易シ。

**燈臺** 前記岩角上ニ在ル砲臺上ノ檣ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上100呎(30.5米)、礎上20呎(6.1米)、光達8哩○此ノ燈火ハ毎年9月16日ヨリ6月15日迄點燈ス。

**岩及浮標** 上記燈臺ノ南西方1哩ニ水深2尋(3.7米)ノ1岩アリ○10月ヨリ5月迄ハ岩ノ西方至近ニ紅塗圓臺形浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス。

**錨地** 最好錨地ハ河口附近ニ於テ燈臺ノ南南西方、距岸¼哩、水深4尋(7.3米)ノ處ニ在リ。

**針路法** Bhatkal ニ接近スルニ當リ南方ヨリ到ル際ハ2尋(3.7米)岩ノ兩側何レヲモ通過シ得ベシ○北方ヨリ來ルトキハ Bhatkal 燈臺ヲ96度ニ望ム迄ハ Shirali Island 頂ヲ6度以下ニ保視セザル如クシ夫ヨリ錨地ニ向針スベシ。

**門洲** 門洲上ノ水道ハ甚ダ狭クシテ僅ニ地方船舟ノ通航ニ堪フルノミ。

**邑** 河口ノ上流1½哩ニ在リテ人口約7,000ヲ有ス、其ノ多數ハ Mussulman ニシテ Nawayat ト通稱シ多クハ富裕ノ貿易業者ナリ○此ノ地ハ小額ノ貿易ヲ營ム○沿岸航行汽船ハ此ノ地ニ寄港ス。

**Shirali Island [Hog Island]** Bhatkal Fort ノ北西方約4哩ニ於テ距岸1½哩ニ位スル島ニシテ峯形ヲ成シ、其ノ間ニ介在スル海岸ハ卑低多沙ニシテ無數

ノ離岩ヲ控フ。

Shirali ノ南東方½哩ニ4呎(1.2米)干出スル1岩アリ、又同島ノ西側ヲ距ル¼哩ニ干出4呎(1.2米)岩存在ス○ Shirali 北方ノ濱礁外縁上ニ Rocky Islet アリ○ Shirali Island ト Bhatkal Fort トノ間ハ距岸2哩ノ處迄險惡地ヲ成ス、而シテ外方險礁ハ2½尋(4.6米)岩ニシテ Shirali Island ノ南方1¾哩ニ存在ス○船舶 Shirali 附近ヲ通航スル際ハ水深7尋(12.8米)ノ外側ヲ航過スベシ。

**Netrani Island [Pigeon Island]** (Lat. 14° 1' N., Long. 74° 20' E.) Shirali Island ノ西方9哩ニ位スル略圓形ノ平頂島ニシテ廣サ4鏈アリ○島内樹木茂生シ島頂ハ樹林ヲ成シテ顯著ナリ○島ノ東側ヲ距ル1½鏈ニ水深1¾尋(3.2米)ノ1岩アリ、又南西方3鏈ニ高サ50呎(15.2米)ノ1岩アリ○其ノ他ノ島側ハ急深ナリ。

偏北西風季ニハ島ノ南東側ニ於テ水深15尋(27.4米)泥底ノ處ハ稍船舶ヲ遮蔽ス。

**海岸** Venktapur (Venketpur) Creek ハ Bhatkal Fort ノ北方約4哩ニ在ル淺水ノ入江ニシテ沿岸航行船ノ用フル處タリ○該地ヨリ Tadri River ニ至ル北方31哩間ノ海岸ハ多クハ卑低多沙ニシテ間々岩角ヲ介在ス。

**Modeshwar** 高潮ノ際ハ本陸ト分離スル突出小岩角ニシテ Shirali Island ノ北方5哩ニ位シ角上ニ舊砲臺ヲ殘存ス○該角ノ南西方1哩ニ於テ海濱ト接續セル險惡地ノ縁端ニ近ク1岩嶼アリ。

**險礁及浮標** Dart Rock ハ Modeshwar ノ西方2哩ニ位シ水深9呎(2.7米)アリ、其ノ四周ハ水深6尋(11米)泥底ヲ成ス、該岩ハ荒天ノ際ニノミ破浪ス○10月ヨリ5月迄ハ此ノ岩ノ西側至近ニ浮標ヲ碇置ス。

**Hawkins Reef** (Lat. 14° 6' N., Long. 74° 28' E.) ハ距岸1哩ノ處ニ擴延セル岩陂ニシテ其ノ外端ハ Modeshwar ノ北西方1哩ニ在リ。

**丘陵** Kotagudda ハ馬鞍形丘ニシテ Modeshwar ノ北東方3哩ニ當リ海岸ノ内方2哩ニ屹立ス○該丘ハ海方ヨリ望メバ顯著ナリ、而シテ其ノ後方2哩ニ於テ偏南南東ニ連互セル長キ尖銳ノ丘脊ヲ有スル稍低キ諸丘ト接續ス、此ノ丘脊ハ海方ヨリ望メバ顯著ナリ。



Hudelgudda ハ Kotagudda ノ南東方  $6\frac{1}{2}$  哩ニ位シ長キ平頂ヲ有ス。

Haravalli ハ Kotagudda ノ北北東方  $9\frac{1}{2}$  哩ニ位ス。此ノ兩丘ハ孤立セルヲ以テ認識シ易シ。

Kaltiguda ハ Basavrajdurg Island ノ東方約 4 哩ノ地點ヨリ東北東方ニ連互スル小丘脈中ノ最高點ニシテ天氣快晴ナルトキハ絶好ノ陸標ヲ成ス。

Kasarkod (Kasaragode) 及 Manki (Munki) ハ海岸ニ位シ雜木林密茂セル長サ 2 哩ノ丘脊ニシテ其ノ兩側ニ在ル沙濱ト對照シ識別判然タリ。其ノ丘麓ニ在ル諸崖ハ高サ 150 呎 (45.7 米) ニシテ顯著ナリ而シテ諸崖ノ南端ハ Modeshwar ノ北方  $6\frac{1}{2}$  哩ニ在リ。

- 10 **Sharavati River** 此ノ河ハ Kasarkod ノ北方約  $3\frac{1}{2}$  哩ニ於テ海ニ注グ。門洲ノ内方ニハ廣大ナル入江アリ、其ノ東端ニ於テ Western Ghats ヨリ來流スル Sharavati River ヲ收容ス。

Honavar Town ノ背後ナル高地上ニ在ル高サ 36 呎 (11 米) ノ顯著ナル記念碑ハ常ニ海方ヨリ望見スルコトヲ得。

**燈臺** (Lat.  $14^{\circ} 16' N.$ , Long.  $74^{\circ} 27' E.$ ) Honavar ノ病院構内ニ設ケタル橋ヨリ不動白光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 105 呎 (32 米)、礎上 60 呎 (18.3 米)、光達 6 哩。此ノ燈臺ハ 9 月 16 日ヨリ 6 月 15 日迄點燈ス。

**錨地** 最好錨地ハ Honavar 記念碑ヲ 82 度  $2\frac{1}{2}$  哩ニ望ミ Basavrajdurg Island ノ最高點ヲ 353 度ニ望ム水深 5 尋 (9.1 米) 沙泥底ノ處ニ在リ。

- 20 **門洲** 此ノ河ノ門洲ハ最モ好晴ナル天候ノトキ以外ハ危險ナリ。門洲上ノ水道ハ絶エズ變化スルヲ以テ門洲ヲ横斷シテ河ニ入進スベキ適確ナル針路法ヲ記述シ難シ。1900 年河口北方ノ沙嘴上ニ三角形頭標附白塗立標ヲ設置セリ、而シテ此ノ立標ハ其ノ内方 7 哩ニ位スル Leading Mark Hill ト一線ニ保視セバ門洲上ノ最深部タル 6 呎 (1.8 米) ノ處ニ導ク。

門洲ヲ横斷シタル後ハ河口直上ノ濱岸至近ニ最深部存在シ其ノ内側ニ小船舟ノ錨泊ニ好適ノ處アリ。

上記三角形立標ハ門洲上水深ノ變化ニ應ジテ移置スルモノノ如キモ其ノ位置ハ常ニ信賴スベカラズ。

**暴風信號** Honavar ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ。第 1 編總記參照。

**Honavar Town** 邑ハ相當ノ貿易ヲ營メルカナリ重要ノ地ニシテ沿岸航行汽船ハ好天氣ノ季節中 1 週 4 回寄港ス、又土人船舟ハ多數出入ス。

**Basavrajdurg (Basradrug)** (Lat.  $14^{\circ} 19' N.$ , Long.  $74^{\circ} 23' E.$ ) Honavar 河口ノ北方  $2\frac{1}{2}$  哩ニ於テ距岸 4 鐘ニ位スル島ニシテ、其ノ頂上ニ若干頽廢セル要塞ヲ有シ、島内ハ雜木ニテ蔽ハル。

島ト海濱トノ間ハ水深  $2\frac{1}{2}$  尋 (4.6 米) アリ、小型沿岸航行船ハ偏北西風ノ強吹時ニハ此ノ處ニ避泊地ヲ索ムルコトヲ得。

Indravati Patch ハ Basavrajdurg Island 上ノ砲臺ヨリ西方 7 鐘ノ處ニ在ル小點礁ニシテ最小水深  $2\frac{1}{2}$  尋 (4.6 米) アリ。

**Ravana Gundi** Basavrajdurg ノ北方約 3 哩ニ位スル多岩ノ高角ニシテ 2 頂點ヲ有シ西方ヨリ望見セバ 1 大馬鞍形丘ノ觀ヲ呈シ夜間ニモ亦能ク見ユ。

**Kumta Point** Kumta Creek 入口ノ北側ニ 1 小灣ヲ形成スル陸角ニシテ北西風ヲ遮蔽スルモ水深淺キニ過ギ沿岸航行船舟モ尙錨泊スルニ堪ヘズ。高潮ノ際 Kumta Creek ニ入進スルヲ得ザルガ如キ稍大ナル船舶ハ Kumta Point ノ南方、水深 3 乃至  $3\frac{1}{2}$  尋 (5.5 乃至 6.4 米) ノ處ニ錨泊ス。

**燈臺** Kumta Creek 入口ノ北側上ニ在ル白色家屋ノ近傍ニ設ク。鐵造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 116 呎 (35.4 米)、光達 12 哩。

**暴風信號** 此ノ地ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ。第 1 編總記參照。

**Bambi Kangudda** Kumta 燈臺ノ南東方約  $2\frac{1}{2}$  哩ニ位スル楔形丘ニシテ其ノ赭色ヲ成セルニ因リ認識シ得ベシ。

**Kumta** North Kanara District ノ主要ナル商業邑ニシテ區裁判所、郵便電信局、藥劑所等アリ。貿易品ハ主トシテ棉花、藥味品及穀類ヨリ成ル、又白檀ノ彫刻工藝品ニ、三種アリテ Bombay ニ輸出ス。沿岸航行汽船ハ 1 週 4 回寄港ス。

**海岸** Kumta Point ノ北方約  $1\frac{1}{4}$  哩ニ於テ距岸 1 哩ニ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ 1 岩アリ、該岩ハ北方ヨリ見レバ恰モ蝸牛ニ彷彿タルヲ以テ Snail Rock ト稱ス。此ノ岩ノ至近ハ最小水深 3 尋 (5.5 米) ナルモ其ノ北方 5 鐘ニ 1 洗岩存在ス。

Kumta Point ノ北方 3 哩ニ於テ海岸ニ近ク高サ 105 呎 (32 米) ノ Pagoda Hill ア



リ、該丘ハ北方ヨリ Kumta ナ発見スルニ當リ顯著ナル目標ヲ成ス。

**Tadri River** 其ノ河口ハ Kumta Point ノ北方6哩ニ位ス○該河口ノ北側ヲ形成スル陸地ハ門洲ノ西方ニ2哩擴延シ以テ1灣ヲ成ス。

**燈臺** (Lat. 14° 31' N., Long. 74° 21' E.) Tadri 河口ノ北方ナル Middle Point 上ニ設ケタル檣ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上100呎(30.5米)、礎上20呎(6.1米)○此ノ燈火ハ毎年9月16日ヨリ6月15日迄點燈ス。

此ノ河ノ入口ヲ認識シ得ル他ノ物標ニハ北側上ノ Flagstaff Hill 及南側上ノ Rajahmun Drug Hill アリ、後者ノ背後ニ於ケル高サ410呎(125米)ノ丘上ニ導標存在ス。

- 10 **錨地** 船舶ハ Rajahmun Drug Hill 上ノ導標ヲ70度ニ、陸岸西端ヲ320度ニ望ミ門洲ヨリ1½哩、水深4½尋(8.2米)泥底ニシテ河口ノ北方ナル突出セル陸地ニ依リテ遮蔽セララルル處ニ錨泊シ得ベシ○當地官憲ハ河ニ入進スル船舶ニ便宜ヲ供ス。

**水深** Tadri River 門洲上ノ水深ハ9呎(2.7米)ナルモ變化シ易シ。

**Tadri** 河口ヨリ少シク入りタル北岸ニ位ス、該港ハ沿岸航行汽船ノ定期寄港地ニシテ且多數ノ土人船舟頻繁ニ出入ス。

此ノ河ハ短距離ノ間船舶ノ通航ニ堪フルノミ、小短艇ハ Cutgal 迄12哩ヲ航シ得ベク獨木舟ナレバ Tadri ノ上流20哩ニ位スル Uppinpattan ニ至ルコトヲ得。

- 20 **Tadri** 高陸ノ北西端ニ於テ沙濱ノ至近ニ Gokarn ト稱スル有名ナル邑アリテ多數ノ大寺院及清水貯藏庫ヲ有ス○此地ハ波羅門教徒ノ間ニ膾炙セル處ナリ。

**山嶽** Motigudda ハ河口ヨリ中距離ニ在ル1小山脈ノ南頂ニシテ Tadri 河口ノ北東方5哩ニ位シ西方ヨリ望メバ顯著ニシテ半球形ノ山姿ニ依ツテ識別スルコトヲ得。

**Danson Peak** ハ Motigudda ノ背後ヲ走レル1山脈ノ最高嶺ナリ又該峯ノ北西方1哩ニ Spike Hill アリ。

**Handegadda** ハ河口ヨリ中距離ニ在ル丘ニシテ Gangavali 河口ノ東方4哩ニ孤立シ輪廓判然タル頂上ヲ有ス。

**Achuvi** ハ長圓錐形ノ秀嶽ニシテ海岸ヨリ稍遠距離ニ屹立シ諸方面ヨリ遠望シテ

顯著ナリ。

**Gangavali River** (Lat. 14° 36' N., Long. 74° 17' E.) 其ノ河口ハ Tadri River ノ北方6哩ニ在リテ水淺ク且諸沙堆ニテ水路紆曲ス。

Gangavali River 兩岸ノ森林(國有林)ハ優良ノ「チーク」材ヲ產出ス、之ヲ河ニ依リ流下シタル後土人ノ船舶ニ積載シテ Bombay ノ造船所ニ輸送ス。

**海岸** Gangavali River 河口ノ北方½哩ニ多岩ノ高角アリ、其ノ險崖ハ北西方ノ海岸ヲ沿走シテ Kusuldeva Guda ト稱スル臺狀丘ニ達ス此ノ臺狀丘ノ北側ニ1小灣アリ、灣内ニ1岩礁アリ○此ノ臺狀丘ハ顯著ニシテ海岸ヲ南下航行スル際ハ顯著ナル高角ノ如キ觀ヲ呈ス○此ノ丘ノ北方ニ高サ5呎(1.5米)及7呎(2.1米)ノ2岩ヲ有シ又丘ノ南方½哩ニ干出3呎(0.9米)ノ1岩存在ス、該干出岩ト濱岸トノ間ハ險惡地ナリ。

**Belikeri Bay** Kusuldeva Guda ト其ノ北西方6½哩ニ在ル險岩角 Kawda Guda トノ間ノ海岸ハ凹入シテ一般水深2乃至3尋(3.7乃至5.5米)ノ Belikeri Bay ヲ成ス○灣内北部ニ北西風季ノ小型船舶避泊地ヲ有ス。

**Ankola Creek** ハ Kusuldeva Guda ノ北方2哩ニ在リテ其ノ河口ハ低潮時ニ干出ス○ Ankola 邑ハ河口ノ上流1哩ニ位シ雜貨市場及多數ノ寺院ヲ有ス。

**丘** Tulsiparwat ハ黑色頂ノ丘ニシテ Ankola ノ北東方4哩ニ位ス。

Tulsiparwat ノ北方2哩ニ Conical Hill アリ。

**Belikeri Point** Ankola Creek ノ北方3哩ニ位スル卑低平坦ノ岩角ニシテ角上ノ樹間ニ顯著ナル1大「バンガロー」式家屋アリ○該角ハ Belikeri River 河口ノ南側ヲ成シ角ノ周邊約1哩間ニ險惡地擴延ス。

**Kukra** Belikeri Point ノ西方1哩ニ位スル樹木ヲ有スル小島ニシテ諸岩ニ依リテ殆ド Belikeri Creek ト接續ス。

**海岸 地貌** Belikeri Bay ノ北方ハ土地起伏シ1,800呎(548.6米)以上ニ隆起ス○Belikeri Creek ノ平低ナル谿野ハ北東方ニ十數哩延互シ其ノ兩側ノ高地ト著シキ對照ヲ成ス。

**山嶽** Daughish Peak ハ Belikeri Bay 北濱至近ニ逼レル1山脈ノ最高點ヲ成ス○此ノ山脈ノ南山嘴上ニ屹立セル Belikeri Hill ハ西方及南方ヨリ望見セバ



顯著ナリ。

Godhulli Peak ハ晴天ニハ 40 哩ヲ隔テテ望見シ得ベシ、而シテ之ヲ南方ヨリ望メバ隣接セル山頂ト共ニ恰モ 1 馬鞍形丘ノ如ク見ユ。

Golikodlu Peak ハ Godhulli Peak ト同一山脈上ニ於テ其ノ東方 3 哩ニ位スル尖峯ナリ。

**Aurigi Cape** Kawda Guda ノ北西方 3½ 哩ニ位スル高角ニシテ其ノ内側ハ低地ヲ成スヲ以テ一見島ノ如ク見ユ。

此ノ岬ノ南方 2 鏈ニ樹木ヲ有スル 1 岩嶼 Aurigi アリ、又其ノ南東方 5 鏈ニ高サ 6 呎(1.8 米)ノ 1 岩存在ス。

- 10 Button Rock ハ高サ 20 呎(6.1 米)ノ黑色小岩ニシテ Aurigi Cape ノ南南西方 1¼ 哩ニ位シ岩ノ至近ハ 6 尋(11 米)ノ水深アリ。

Kawda Bay ハ Aurigi Cape ノ東側ニ在リテ前記 6 呎(1.8 米)岩ヨリ内方ニ於テ 2 乃至 4 尋(3.7 乃至 7.3 米)ノ水深ヲ有ス。

Chendia Village ハ濱岸ノ内方 1½ 哩ニ在リ。

**Anjidiv (Anjediva) Island** (Lat. 14° 45' N., Long. 74° 6' E.) 葡萄牙ノ領地ニシテ Aurigi Cape ノ西方 2½ 哩ニ位ス。○島北端ノ頂上ニ椰子樹アリ。○島ノ西側ハ多岩ニシテ不毛ナリ、東側上ニハ諸家屋及旗竿ヲ有スル 1 砲臺存在ス。○Round Islet ハ Anjidiv ノ東方 ½ 哩ニ在リ。

錨地ハ Anjidiv ノ東側ニ於テ水深 5 尋(9.1 米)沙泥底ノ處ニ在リ、Anjidiv Island  
20 ハ此ノ錨地ニ對シテ絶好ノ防波堤ヲ成スヲ以テ船舶ハ南西信風ヲ凌ギ得ベシ。○南西信風季ニハ強海流アリテ南東方ニ流走ス。

**Bingi Bay** Anjidiv Island ノ東方ニ在リ、而シテ灣内北部ニ於ケル水深 3 乃至 4 尋(5.5 乃至 7.3 米)ノ處ハ偏北西風ニ對シ小型船舶ヲ遮蔽ス。○灣内ニテ清水及薪材ヲ得ベシ。

**Sadashivgad Bay** Sadashivgad Bay ハ Karwar Head ト其ノ北北西方 7 哩ニ在ル Loliem Point トノ間ニ位シ水深概シテ 4 乃至 6 尋(7.3 乃至 11 米)、底質主トシテ泥土ヨリ成ル。

此ノ灣ノ南部ハ Karwar Bay ヲ成シ其ノ南濱上ニ Port Karwar アリ。

Sadashivgad [Kalinadi] River ハ Karwar Bay 北部ニ於テ海ニ注グ。

**南方近海 Karwar Head** (Lat. 14° 48' N., Long. 74° 5' E.) 藪林密茂ス、而シテ其ノ西端ナル Badchidhar Point ノ險崖至近ハ水深 4¼ 尋(8.7 米)アリ。○Karwar Head ト Bingi Bay トノ中間ニハ Buitakode Point アリテ小ナル 2 沙灣ノ間ニ約 ½ 哩突出ス。○北方沙灣ハ Bhatkul Bay ト稱シ低陸ニテ同名ノ 1 浦ト隔ツ。

**Mogera Guda [Elephant Island]** Karwar Head ノ南西方 ½ 哩ニ位スル岩島ニシテ藪林ニ蔽ハレ其ノ四周竝ニ島ト Karwar Head トノ間ハ水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 11 米)アリ。

**Gudsar Sunv [Karwar Rock]** Mogera Guda 北西端ノ西北西方 6 鏈ニ 10 位シ岩上最小水深 1½ 尋(2.7 米)、四周 7 尋(12.8 米)アリ。○Karwar Head ノ西側ニ白色ノ 2 磊石アリテ之ヲ一線ニ望メバ Karwar Rock 所在ノ方向ヲ示ス。

**Oyster Rocks** 島嶼及岩ヨリ成ル 1 群ニシテ Karwar Head ノ西北西方約 2 哩ニ位ス。○此等島嶼中最モ北西方ニ位スル Deogarh ハ島上ニ燈臺、信號所及二、三ノ建物ヲ有ス。○此ノ島ハ多岩險阻ニシテ西方ニ向ヒ緩斜シ頂上ハ藪林ニ蔽ハル。

此ノ島ノ西側ハ諸岩ヨリ短距離ヲ隔ツル處ニ 7 乃至 8 尋(12.8 乃至 14.6 米)ノ水深ヲ有ス。○好天氣ノ季節ニハ Deogarh ノ東側ニ上陸スルコトヲ得。

Manda Island ハ Deogarh Island 西角ノ南西方 1 鏈ニ在リ。

Karkal ハ Deogarh ノ東隣ニ位スル島ニシテ藪林密茂シ諸岩ニ圍繞セラル。 20

East Island ハ多岩不毛ニシテ Karkal ノ東 3 鏈ニ位ス。

**岩及避險標** East Island ノ東方 1½ 鏈ニ 1 洗岩アリ、好天氣ノ季節ノ高潮時ニハ岩上ニ破浪ナシ。

Rammathguda Hill ト Kurmagad Island 頂トヲ 36 度ニ望ム一線ハ上記洗岩ノ南東方ヲ導キ、又 Mogera Guda 東端ヲ Anjidiv Island 西端ヨリ僅ニ西方ニ開視シ 154 度ニ望メバ同洗岩ノ東方ヲ導ク。

**燈臺** (Lat. 14° 49' N., Long. 74° 3' E.) Deogarh 頂ニ設ク。○白塗圓形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス。○燈高、高潮面上 210 呎(64 米)、礎上 72 呎(21.9 米)、光達



20 哩。

**外方錨地** 偏北西風強吹季ニ在リテハ Oyster Rocks ノ南側、該岩ヨリ 3 乃至 4 鏈ニ於テ燈臺ヲ 298 度、Kurmaga Island ヲ East Island ノ東方ニ開視スル水深 7 尋(12.8 米)泥底ノ處ニ錨地アリ。

南西信風中ハ Oyster Rocks ノ北側ニ於テ燈臺ヲ 248 度、East Island ヲ 186 度ニ望ム水深 6 尋(11 米)泥底ノ處ニ錨泊スルコトヲ得。

**Parker Rock 及浮標** Parker Rock ハ Oyster Rocks 燈臺ノ北西方 2½ 哩ニ位シ水深 2½ 尋(4.6 米)、長サ約 50 碼(45.7 米)、幅 20 碼(18.3 米)アリテ岩、沙及貝殻ヨリ成ル、而シテ其ノ周圍至近ハ 8 乃至 9 尋(14.6 乃至 16.5 米)ノ水深ヲ有ス。○ Parker Rock ノ西側ニ白塗浮標ヲ碇置ス。

**北方近海 Loliem Point** Sadashivgad Bay ノ北端ヲ成セル險阻ノ岩角ニシテ樹木茂リ高サ 400 呎(121.9 米)ナルモ東方ニ至ルニ從ヒ其ノ高サヲ増ス。○該角ノ東方 2½ 哩ニ在ル小沙灣内ニ Polem ト稱スル 1 邑アリ、此ノ邑ハ葡萄牙領ノ國境邑ニシテ税關及守備隊アリ。

**Loliem Rocks 及避險標** Loliem Point ノ南方約 ¾ 哩ニ洗岩 Loliem Rock アリ、又 Loliem Rock ノ北北東方 2 鏈ニ 1 暗岩存在ス、而シテ此ノ兩岩ハ其ノ周圍附近ノ水深何レモ 5 尋(9.1 米)アリ。

Godhulli Peak ト Kurmagad Island ノ南西側トテ 131 度ニ望ム一線ハ前記 2 岩ノ南方ニ導ク。

20 **Kumbae Rock** Loliem Rocks ノ東南東方 1¼ 哩ニ位スル小岩嶼ニシテ其ノ周圍附近ハ水深 4 尋(7.3 米)アリ。

**Kangiguda Islet** Kumbae Rock ノ南東方 2 哩ニ位シ其ノ傍側ノ Mudhulla Point ト暗礁ニテ接續ス。○ Kangiguda Islet ノ北方 3 鏈ニ於テ前記暗礁ノ北端上ニ 1 嶼ヲ有ス。

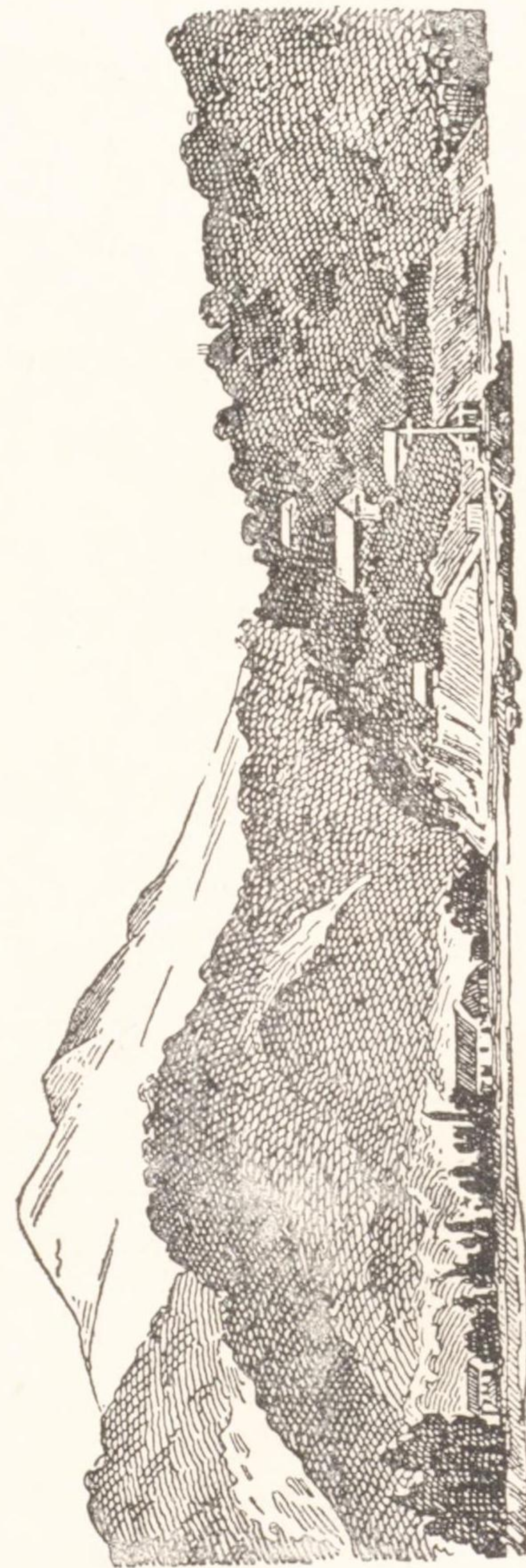
Kanga Islet ハ Kangiguda ノ南東方 1 哩ニ在リテ低潮ノ際ハ濱岸ト接續ス。

**Kurmaga Island** Kangiguda ノ南方約 2 哩ニ位シ全島要塞ヲ成ス。○要塞東側ノ樹間ニ清水ヲ湛フル 1 井戸アリ。

此ノ島ノ東方ハ河口ノ北角及 Dayamada Point ノ北東方ニ至ル處迄淺水ニシテ



Port Karwar



第17

干出洲上ニ幾多ノ沙堆ヲ存ス○Kurmagad ト Shimis Guda トノ間ハ水深 3½ 尋 (6.4 米) 及 4½ 尋 (7.8 米) アリ。

**Shimis Guda Island** (Lat. 14° 50' N., Long. 74° 5' E.) Kurmagad Island ノ南西方 3 鏈ニ位ス○短艇ハ島ノ南東側ノ小沙灣内ニ達着シ得ルモ此ノ處ニ近接スル水路ハ航行困難ナリ。

**Kalinadi [Sadashivgad] River** Shimis Guda ノ東方ニ於テ Sadashivgad Bay ニ注ギ其ノ河口ハ多クハ沙堆ニテ梗塞ス、此ノ沙堆ノ若干ハ干出シ其ノ間ニ通ズル諸水道ハ變化スルコト頻繁ナリ。

河口ノ内側至近ナル北岸上ニ屹立スル Sadashivgad Hill 頂ニ舊砲臺ノ廢址アリ、又其ノ東方近距離ニ位スル 1 丘 Sanvar Paiguda 上ニモ亦廢砲臺アリ、而シテ此ノ 2 丘陵ノ北方ニ Sadashivgad Town 存在ス。

河ノ南側ハ卑低ナリ、而シテ南口角 Shitta 上ニ顯著ノ棕櫚樹アリ○此ノ角ノ東方約 ½ 哩ニ 1 小突堤及税關アリテ此ノ突堤ト北岸ニ在ル突堤トノ間ハ渡船往復ス○北岸ノ外側ニ干出簇岩存在シ之ヲ示ス爲鐵造立標ヲ設ク○此ノ河ハ其ノ河口ノ諸堆間ヲ縫航入河シ得ル小船舟ニ對シ好箇ノ避泊地ヲ有ス。

**Karwar Bay** 水深 Karwar Bay ハ Kalinadi 河口ト Karwar Head トノ間ニ在リテ其ノ外方部ハ水深 4½ 乃至 4½ 尋 (7.8 乃至 8.2 米) アリテ濱岸及河口ノ諸堆ニ向ヒ徐々ニ水深ヲ減ズ。

**Port Karwar** Karwar Bay ノ南部ニシテ Bombay ト Narakkal トノ間ニ於テハ Mormugão (Marmagao) 以外ノ唯一ノ安全港ト稱シ得ベシ○第 173 頁對面對景圖第 17 參照。

Bhatkul Cove ハ Port Karwar ノ安全ナル小避泊地ニシテ以前印度人ハ此ノ地ヲ傾船修理所ニ使用セリ○水深ハ長サ約 2 鏈幅約 ½ 鏈ノ地域ニ互リ僅ニ約 9 呎 (2.7 米) ニ過ギザルモ遮蔽良好ナリ。

**險礁及浮標** Ambari Sunv ハ Karwar Head ノ北岸ヲ距ル約 1 鏈ニ在ル高サ 5 呎 (1.5 米) ノ岩ナリ。

Bhatkul Rock ハ水深 1 尋 (1.8 米) ニシテ Bhatkul Cove 入口ノ西側ニ於テ Bluff Point ノ北西方 1½ 鏈ニ位ス○該岩ノ北方 ½ 鏈ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。



燈竿 Karwar Bay 南東隅ニ在ル港務部ノ檣ヨリ不動紅光ヲ顯ハス ◎燈高、高潮面上 65 呎(19.8 米)、光達 3 哩。

暴風信號 Port Karwar ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ ◎第 1 編總記參照。

針路法 晝夜ヲ問ハズ Oyster Rocks 燈臺ヲ視認セバ汽船ヲ以テ Karwar Bay ニ接近シ且之ニ入進スルコト困難ナラズ。

南西信風季ニ Port Karwar ニ入進セントスル船舶ハ Oyster Rocks ノ南方及東方ヲ航過スルヲ要ス、是若シ縮帆シテ同岩ノ北東方ヲ通過セバ南西ヨリ來ル強濤ノ爲風下ニ壓流セララルノ虞アレバナリ ◎此ノ季節ニハ海岸ヲ流走スル強海流アリ風及濤ニ直角ヲ成シテ南方ニ流下シ Sadashivgad Bay ヲ衝キ夫ヨリ Karwar

10 Head 北側ニ沿ヒテ西方ニ流走ス。

北東信風季ニ於テハ何レノ方向ヨリ到ルモ此ノ港ニ接近シ得ベク且風ニ應ジテ間切り航走ヲ爲シ或ハ直走シテ入進シ得ベシ。

南方ヨリ近ヅク際ニハ Rammathguda Hill ト Kurmagad Island 頂トヲ 36 度ニ望ム一線上ヲ航セバ Oyster Rocks 諸險礁ノ東方ニ導ク。

北方ヨリ到ルトキハ Godhulli Peak ト Kurmagad Island 南西側トヲ 131 度ニ望ム一線ハ Loliem Point 附近ノ諸險礁ノ西方航路ニ導キ且 Kurmagad ニ至ル迄此ノ線上ヲ保航スルコトヲ得 ◎ Karwar Bay ニ入進スル船舶ハ其ノ吃水ニ應ジ Shimis Guda ノ孰レカ一側ヲ航過シ次デ針路適宜ト爲シテ錨地ニ達シ得ベシ。

20 錨地 船舶ハ Karwar Head 北崖ニ沿ヒ距岸 2 乃至 3 鏈ニ於テ水深 4 尋(7.3 米)ノ處ニ投錨スルコトヲ得 ◎此ノ海岸ハ西北西ノ濤ニ暴露スルヲ以テ船舶ハ首尾兩錨ヲ投下スベシ ◎南西信風中ハ遮蔽充分ナルヲ以テ荷役ヲ行フコトヲ得。Port Karwar ノ内方錨地ハ Bhatkul Cove 入口東側ニ在ル上陸突堤ノ北方約 2 鏈ニ於テ水深 3 尋(5.5 米)ノ處ニ在リ、而シテ浦内ニモ亦錨地アリ。夜間入港ノ際ハ港務部ノ燈光ヲ 124 度ニ見テ之ニ向首シ水深 3½ 乃至 4½ 尋(6.4 乃至 8.2 米)ノ處ニ便宜投錨スベシ。

一般針路法 帆船ハ其ノ歐洲ヨリ到ルト「ベンガル」灣ヨリ來ルトヲ問ハズ Sadashivgad ニ赴カントセバ Maldiva, Laccadive 兩群島ノ西方ヲ航過スベシ

◎斯クテ Mount Dilli ノ距等圈上ニ達セバ北北東方ニ轉航シテ Cabo de Rama ヲ發見スルニ努ムベシ、此ノ岬ハ Karwar Head ノ北西方 20 哩ニ位スル高圓崖ニシテ急深ヲ成シ且離險ヲ有セス ◎100 尋(182.9 米)界線ノ縁端ハ Cabo de Rama ヲ距ル約 45 哩ノ處ニ存在シ水深ハ之ヨリ岬ニ向ツテ漸減ス ◎陸地ノ發見ハ晝間ニ於テ爲スヲ要ス。

Karwar (Lat. 14° 48' N., Long. 74° 6' E.) Karwar Town ハ North Kanara District ノ郡廳所在地ナル首邑ニシテ Karwar Bay ノ東濱ニ位ス、而シテ其ノ濱岸上ニ瀟洒タル「バンガロー」式良住宅若干アリテ其ノ背後ニ雜貨市場、收稅官事務所、警察官宿舍、刑務所及病院アリ ◎此ノ地ニハ電信郵便局アリ ◎印度汽船會社ノ沿岸航行汽船ハ 1 週 4 回寄港ス。

貿易 主要輸出品ハ生綿、雜穀、材木等ナリ ◎主要輸入品ハ生絲、棉花、原絲、金屬及梱包用麻布トス。

供給品 牛肉ハ入手スルヲ得ズ ◎野菜ニ乏シキモ家禽及魚ハ購入スルコトヲ得 ◎North Kanara ノ諸港ニハ石炭ヲ貯藏セズ ◎清水ハ良質ノモノアリ。

海岸 Sadashivgad Bay ト Cabo de Rama トノ間ハ海岸ニ出入アリテ數灣ヲ形成ス而シテ水深ハ海岸ニ向ヒ規則正シク遞減ス。

### Goa 海岸

葡萄牙領 Goa ハ北緯 14 度 54 分至同 15 度 43 分間ニ在リテ椰子樹沿生セル諸沙灣ヨリ成リ其ノ間ニ數箇ノ岩岬介在ス。

Talpon River ハ Loliem Point ノ北方 4 哩ニ在リ ◎Canacona District ノ首邑 20 ナル Canacona ハ陸軍司令部ノ所在地ニシテ Talpon River ノ河畔ニ位ス。

Canacona Bay ハ Talpon River ノ北方 1½ 哩ニ在リテ濱岸至近ノ 1 小岩島ヲ包有ス、而シテ其ノ島蔭ノ水深 3 乃至 4 尋(5.5 乃至 7.3 米)ノ處ハ泥底ニシテ偏北東風ノ強吹ニ際シ能ク小型船舶ヲ遮蔽ス。

Paidegal Point ハ Talpon River ノ北西方 3½ 哩ニ於テ斗出スル多岩ノ險高角ナリ、而シテ其ノ北側ニ Paidegal Village 存在ス ◎此ヨリ北方ノ海岸ハ 1½ 哩ノ間沙濱ヲ成シ夫ヨリ Cabo de Rama ニ至ル迄ハ多岩ナリ。

Ramas False Bluff Paidegal Point ノ北西方 4 哩ニ在リテ約 700 呎



(213.4 米)ノ高サヲ有シ岬ノ臺地上ニ急下ス。陸地ハ之ヨリ東方ニ向ヒ 4 哩間漸次ニ隆起シ其ノ間四、五ノ丘陵連リ East Peak ニ盡ク、此處ニハ Kanara ト Goa トヲ通ズル幹線道路ノ通過スル山峽及其ノ南方ニハ Canacona Mountains 存在ス。

Cabo de Rama (Lat. 15° 5' N., Long. 73° 55' E.) Oyster Rocks 燈臺ノ北北西方 18 哩ニ位スル顯著ノ臺地ニシテ岬上ニ 1 砲臺ヲ有ス。Cabo de Rama ニ於ケル上陸所ハ砲臺北側ノ小沙灣内ニ於テ該岬ノ東約 1 哩ノ處ニ在リ。上陸所ノ近傍ニ溫泉及鑛泉湧出ス。

偏北西風強吹中小型船舶ハ砲臺ノ南側直下ニ於テ水深 5 乃至 6 尋(9.1 乃至 11 米)泥底ノ處ニ避泊シ得ベシ、此ノ海濱ハ急深ヲ成ス。

10

Cabo de Rama ハ Ramas False Bluff ノ西方ニ 1 哩斗出ス、後者ハ晴天ニハ 25 哩ヲ隔テテ望見シ得ベシト雖モ南西信風中ノ密濛ナル天氣ニハ此ノ海岸何レノ部分モ 4 乃至 5 哩以上ヨリ視認シ難キコト多シ。

海岸 Cabo de Rama ト其ノ北方 1½ 哩ニ在ル Moliem Point トノ間ハ海岸凹入シテ 1 小灣ヲ成ス。Moliem Point ノ北東方 2½ 哩ニ平坦ナル 1 岩角アリテ其ノ北側ニ Sal River ノ入口アリ、此ノ河ハ相當ノ河流ナルモ僅ニ小型沿岸航行船舶ノ通航ニ堪フルノミ。

Chandernat ハ 1 丘上ニ在ル白色聖塔ニシテ Sal River 河口ノ北東方約 6½ 哩ニ位ス。

20

Sal River ヨリ北方 Colla Bay ニ至ル 14 哩間ノ海岸ハ卑低ノ耕地ヨリ成リ若干ノ小丘上ニ數教會堂ヲ有ス。此ノ附近沿岸ノ 10 尋(18.3 米)界線ハ距岸 5 哩ノ處ヲ海岸線ニ並走シ此ノ尋界線ノ内方ハ水深漸減シ距濱約 1 哩ニ至ツテ 5 乃至 4 尋(9.1 乃至 7.3 米)泥底ト爲ル。

北西風季ニ在リテハ Colla Bay 内水深約 4 尋(7.3 米)ノ處ニ避泊錨地アリ。

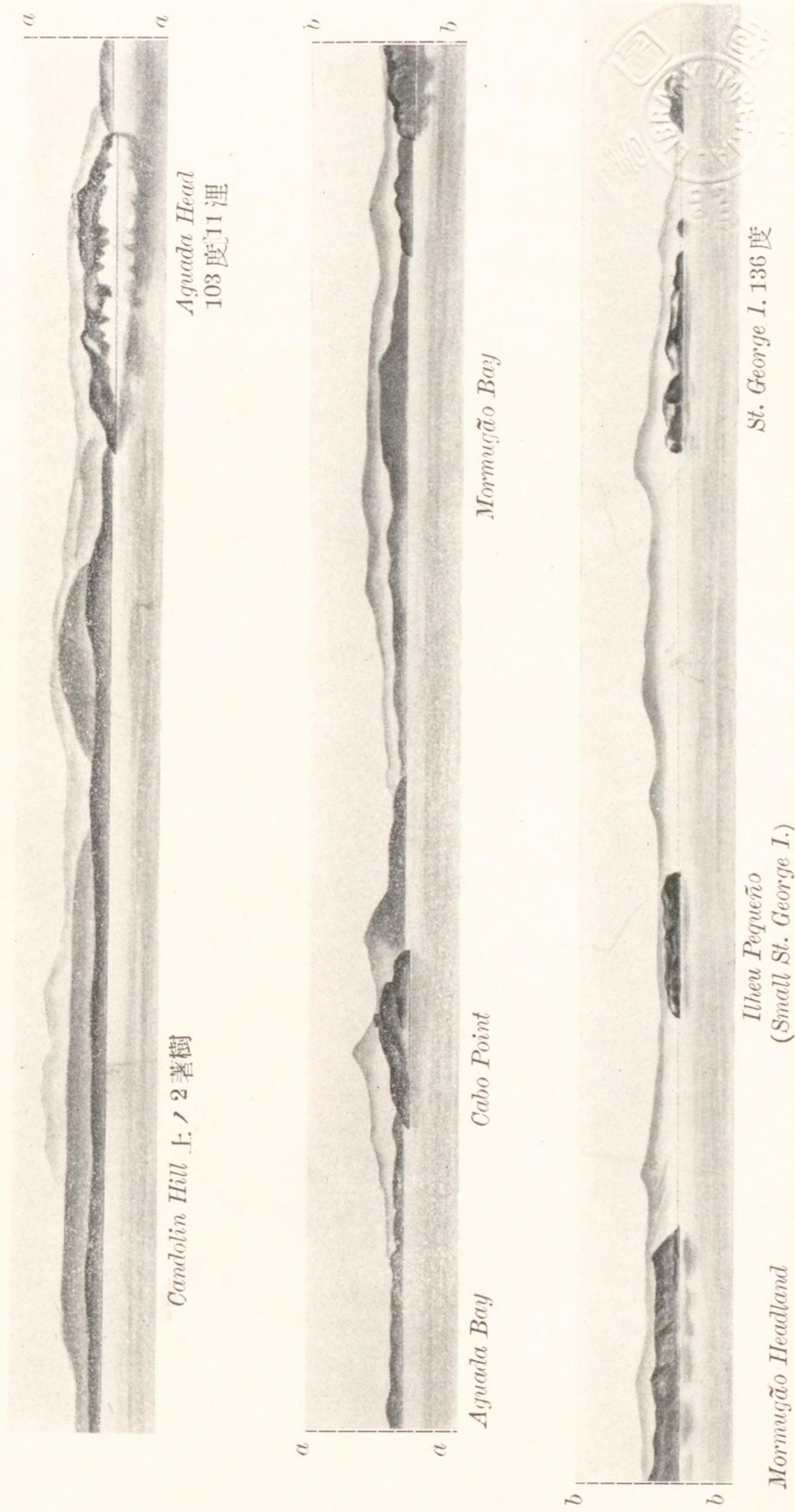
Ilhas de San Jorge (St. George Islands) 3 小島ヨリ成リ Mormugão Headland ノ南方ニ位ス。第 176 頁對面對景圖第 18 參照。

Ilheu Grande Ilhas de San Jorge ノ南方 2 島ヨリ成リ時トシテ East St. George Island 及 West St. George Island ノ名ニテ呼バルルコトアリ。此

第 176 頁對面

Mormugão Bay 附近

第 18





ノ兩島ハ低潮ノ際ハ岩及沙礫ヨリ成ル低地類ニテ殆ド相接觸ス○西方島 (Lat. 15° 21' N., Long. 73° 46' E.) ハ圓錐狀ヲ成シ險阻多岩ニシテ島頂ニ至ルニ從ヒ藪林密茂ス○島ノ西側至近ハ水深 5 尋 (9.1 米) アリ。

上陸ハ西方島ノ北東側ニテ行ヒ得ベシ○西方島ノ南側ノ泉ヨリ良質ノ清水ヲ採取シ得。

東方島ハ西ヨリ東ニ向ヒ徐々ニ隆起シ島頂及北側ハ藪林ニテ蔽ハル○上陸所ハ南東端ノ小浦内ニ在リ、此ノ處ニ於テ孤立セル 1 椰子樹ニ接シテ良水ヲ湛フル 1 小井アリ。

水深 3 尋 (5.5 米) ヨリ淺キ濱堆アリテ上記兩島ノ北側ヨリ 2 乃至 3 鏈擴延ス、又濱堆ノ東部ヨリ北方及東方ニ 4 鏈擴延セル水深 5 尋 (9.1 米) ヨリ淺キ處アリ○兩島ノ南側附近ニ水上岩及暗岩ヨリ成ル 1 列岩アリ。

Ilheu Pequeno (Small St. George Island) (Lat. 15° 23' N., Long. 73° 48' E.)

Ilheu Grandeノ北東方約 1½ 哩ニ位スル平頂ノ險阻ナル圓形島ニシテ藪林ニ蔽ハル。

岩及險礁 St. George Patch ハ西方島ノ西方 8 鏈ニ在リテ水深 5½ 尋 (10.1 米) アリ。

Sail Rock ハ高サ 43 呎 (13.1 米) ノ柱狀岩ニシテ西方島ノ南方 4 鏈ニ位ス、近距離ニテ此ノ岩ヲ目撃スレバ帆船ト誤認スルコトアリ○ Sail Rock ト西方島トノ間ニ 2 呎 (0.6 米) 干出スル諸岩ヨリ成ル 1 點礁及高サ夫々 20 呎 (6.1 米) 及 10 呎 (3 米) ノ 2 小岩存在ス。

St. George Reef ハ東方島頂ノ東方 5½ 鏈ニ位スル點礁ニシテ處々 3 乃至 4 呎 (0.9 乃至 1.2 米) 干出ス、而シテ此ノ礁ノ四周至近ハ水深 8 尋 (14.6 米) アリ。

Martha Patches ハ水深 3¼ 乃至 5 尋 (6.9 乃至 9.1 米) ノ數箇ノ淺礁ニシテ東方島ノ北方約 1 哩ニ位ス○此ノ諸點礁ノ周圍ハ水深一般ニ 6 乃至 7 尋 (11 乃至 12.8 米) アリ。

錨地 船舶ハ Ilheu Grandeノ南方水深 10 尋 (18.3 米) 泥底ノ處ニ偏北西風ヲ遮蔽スル錨地ヲ索メ得ベク、又小船舟ハ南東角直下ニ錨地ヲ得ベシ。

警戒 報告ニ據レバ Mormugão, Aguada 兩灣ノ灣口外側 3 哩ノ處ハ英海圖



740ニ記載セルモノヨリモ水深淺シ。

### Mormugão (Marmagao) Bay 灣口ハ Mormugão Headland

ト Goa Island 西端ナル Cabo Point トノ間ニ在リ諸淺礁ニテ梗塞セラル ○第 176 頁對面對景圖第 18 參照。

水深 主要ノ灣口水道ハ Mormugão Rock ト Mormugão Harbour ノ防波堤外端トノ間ニ在リ ○灣口ノ水深約 5 尋(9.1 米)アルモ防波堤附近ハ 4½ 尋(8.2 米)ニ減ジ、夫ヨリ Juari River ノ門洲ニ至ル迄漸次ニ淺水ト爲ル、此ノ門洲ハ最小水深 7 呎(2.1 米)ニシテ門洲内方ノ河内ハ水深 3 尋(5.5 米)アリ。

Mormugão Headland Mormugão Bay 灣口ノ南側ニ於テ臺地ヨリ成ル半島ニシテ兩側殊ニ西面ハ險阻ニシテ本陸ト沙地頸ニテ接續ス ○北側ノ大部及東側ノ全部ニハ要塞ヲ構築ス、此ノ要塞ノ北及西ハ丘側ニ築設セル 1 砲臺ニ至ツテ終ル ○此ノ砲臺ハ流刑所ニ充當使用セリ ○高角北西端ナル Mormugão Point ト砲臺トノ中間ニ Mormugão Harbour ノ防波堤アリ、其ノ東方ニ港及諸繫船岸ヲ有ス。

砲臺ノ南東方短距離ノ處ニ小浦アリテ此ノ處ニ上陸所(滑リ)1 箇所アリ ○高角ノ東方ナル小沙灣内ニ Mormugão 漁村存在ス。

Mormugão Bay 附近及灣口ノ諸險礁ニ浮標 Cumbariem [Buffalo Rock] ハ Mormugão Headland ヲ距ル ¾ 哩ニ位シ高サ 20 呎(6.1 米)アリテ暗色ノ火成岩及紅土ヨリ成ル、而シテ紅土中ニ含有スル多量ノ鐵分ハ磁氣羅針儀ニ變動ヲ起サシメ誤差ヲ生ズ ○該岩ノ南側及西側至近ハ水深 5 尋(9.1 米)アルモ北東側ニハ 1½ 鏈擴延セル淺水地アリ。

Sawyers Patch (Lat. 15° 24' N., Long. 73° 46' E.) ハ水深 3¼ 尋(5.9 米)ニシテ Cumbariem ノ北方 4 鏈ニ於テ最近陸岸ヲ距ル ½ 哩ニ位ス ○此ノ點礁ノ東方ニ水深夫々 4 尋(7.3 米)及 4¼ 尋(7.8 米)ノ 2 點礁アリ。

防波堤外端燈臺ノ綠光分弧ハ上記險礁中 Mormugão Headland ニテ遮蔽セザルモノヲ照射ス。

Amee Shoals ハ廣サ約 1 哩ノ淺礁頭群ニシテ Mormugão Bay 入口ノ中央ニ位ス、而シテ其ノ最淺頭ハ水深 1½ 尋(2.7 米)ニシテ防波堤端燈臺ノ北西方約 1 哩

ニ存在ス。

Mormugão Rock ハ Amee Shoals 中最モ南方ニ位シ、最小水深 3¼ 尋(6.9 米)ニシテ防波堤端燈臺ノ西北西方 4 鏈ニ在リ、而シテ其ノ四周至近ハ水深 5 尋(9.1 米)ヲ有ス。

此ノ岩ハ好天氣ノ季節及間々其ノ他ノトキニモ黒塗圓臺形浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス。

夜間ハ防波堤端燈臺ノ紅光ニテ Mormugão Rock 及其ノ北方ニ在ル諸險礁ヲ照シ之ヲ示ス。

Sunchi Reefs ハ Amee Shoals ノ北方 ¼ 哩ニ在ル 1 群ノ點礁ニシテ其ノ若干ハ干出ス。

Amee Shoals ト Sunchi Reefs トノ間ノ水道ハ水深 5½ 尋(10.1 米)アリ。

Malvere Patches ハ水深 1¼ 尋(2.3 米)ニシテ Sunchi Reefs ノ北東方 1¼ 鏈ニ位シ其ノ間ニ通ズル水道ハ水深 4½ 乃至 4¾ 尋(8.2 乃至 8.7 米)ヲ有ス。

南西信風中前記諸險礁上ハ強烈ニ破浪スルヲ常トス。

Albuquerque Rocks 干出岩ニシテ Malvere Patches ノ北方ニ於テ Cabo Point ヲリ擴延セル礁ノ縁端上ニ在リテ大潮ノ高潮時以外ハ岩上ニ強烈ナル濤アリ。

Cabo Rock ハ Cabo Point ノ西南西方 5 鏈ニ在リテ水深 1¼ 尋(2.3 米)、又其ノ間ニ Cabo Reef 存在シ其ノ一部ハ高潮ニ洗ハル。

Cabo Point Goa Island ノ西端ニシテ且 Mormugão Bay ノ北口角ヲ成セル顯著ナル高角ニシテ藪林密茂シ角上ニ印度總督ノ避暑用別荘ナル 1 大建物アリ ○角ノ南腹ニ英國人小墓地存在ス。

角ヨリ西方ニ 8 鏈擴延セル淺點礁アリ、其ノ外縁上ニ水深 3¼ 尋(6.9 米)及 3¼ 尋(5.9 米)ノ Outer Patches 存在ス。

Cabo Point ノ南側ハ險阻ノ紅土(沙石)岩ヨリ成リ其ノ附近ニ諸礁及諸洲アリテ 3¼ 鏈ノ距離迄擴延ス ○角ノ南東方 ¾ 哩ニ在ル沙浦内ニ於テ Malvere Village 附近ニ小上陸所アリ。

避險標 Ilheu Grande ノ東崖ト Cumbariem Rock トヲ 169 度ニ望ム一線ハ



Mormugão Bay 附近ニ存在スル諸險礁ヲ全ク避ケテ其ノ海方ニ導ク◎ Pilot's Brow ト Mandavi River 内ノ Slaughter House トヲ 61 度ニ見ル一線ハ Cabo Point 附近諸險礁ノ北方ニ導ク。

**導燈** 前燈ハ Chiquilim Point 上ニ在ル高サ 34 呎 (10.4 米) ノ白塗圓筒形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス、燈高、高潮面上 42 呎 (12.8 米)、光達 6 哩 ◎ 後燈ハ Secretario Island 上ニ在ル高サ 35 呎 (10.7 米) ノ白塗圓筒形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス、燈高、高潮面上 187 呎 (57 米)、光達 6 哩 ◎ 此ノ兩燈ヲ 102 度ニ望ム一線ハ Mormugão Rock ノ南方至近及防波堤ノ北方ヲ經テ灣内ニ導ク。

後燈ハ四隣ノ建築物ノ爲認識困難ナリト謂フ。

10 **Mormugão Harbour** Mormugão Bay ノ南側ニ於テ Mormugão Point ノ東方約 3½ 鏈ニ位スル税關ヨリ北北東方ニ突出セル防波堤ト 1 圓形陸頭トニテ形成セル港ニシテ此ノ防波堤ノ外端ヨリ約 150 呎 (45.7 米) ノ處ニ於テ東方ニ 900 呎 (274.3 米) ノ延長ヲ有スル 1 防波石堤ヲ有ス。

防波堤ノ内端ニ上陸用階段アリ。

**水深** 防波堤及防波石堤ノ北方ニ當ル入港水道ハ水深 4½ 尋 (8.2 米) ニシテ港ノ北東部ハ 5 尋 (9.1 米)、南西部及繫船岸壁ニ沿ヘル處ハ 4 尋 (7.8 米) ニ淺濶シアリ ◎ 岸壁ニ沿ヘル處ハ底質甚ダ軟質ノ泥土ヨリ成ルヲ以テ其ノ堆積ヲ防グ爲絶エズ浚渫作業ヲ施行ス。

**浮標** 防波石堤東端ノ北側附近ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置シ以テ捨石基脚ノ外端ヲ示ス。

防波石堤ニ接航スル際ハ其ノ捨石基脚ニ過接セザル如ク警戒ヲ要ス。

**防波堤燈臺** 防波堤ノ北端ニ設ク◎白塗石造塔ヨリ明暗白光(毎 4 秒ニ 1 光、紅、綠光分弧アリ)◎燈高、高潮面上 51 呎 (15.5 米)、礎上 38 呎 (11.6 米)、光達 6 哩。

防波石堤ノ東端ニ在ル 1 燈竿ヨリ不動白光(紅光分弧アリ)ヲ顯ハスモ其ノ燈光ハ海方ヨリ見エズ。

**水先人** 當港ニハ正規ノ水先人ナキモ普通ノ水先要招信號ヲ行ヘバ鐵道會社ヨリ其ノ推薦セル適任者ヲ送遣ス。

港務部長在職スルモ船舶ノ碇繫ハ鐵道會社ノ役員來乘シテ之ヲ行フ◎碇繫役員ハ日没ヨリ日出迄ノ間ハ船舶ノ碇繫ヲ爲サズ◎當港ニハ曳船ナシ。

**檢疫** 當港ニ入港スル船舶ハ臨檢醫官ノ許可アル迄ハ總テ檢疫旗ヲ掲揚シ置クヲ要ス。

**Ida Bank** 突堤端ノ南東方約 6 鏈ニ於テ 3 尋 (5.5 米) 界線ノ附近ニ在リ其ノ水深 2½ 尋 (4.1 米) ナリ。

**針路法** 南方ヨリ Mormugão Harbour ニ赴ク船舶ハ Ilheu Grande 西方島ノ外側約 1 哩及 Cumbariem ヲ距ル約 ½ 哩ノ處ヲ航過スベシ。

既ニシテ防波堤外端ヲ 90 度ニ見バ之ト Mormugão Rock 浮標ノ所在地點トノ間ニ向針シ、次デ適當ノ距離ヲ存シテ防波堤及防波石堤ノ縁端ヲ繞航セバ防波石堤ノ外端附近ニ碇置セル紅塗圓錐形浮標ノ外側ヲ航過シ、夫ヨリ南方ニ向針シテ 10 錨地又ハ繫船岸壁ニ到ルベシ。

夜間ニ於テハ Secretario Island 及 Chiquilim Point ノ導燈ヲ 102 度ニ望ム一線上ヲ航シ次デ防波堤及防波石堤上ノ夜標ヲ適當ニ隔テテ繞航シタル後ハ前記畫間ノ針路法ヲ襲用スベシ。

北方ヨリ到ルトキハ約 1 哩ノ距離ヲ存シテ Aguada Head ヲ航過シタル後既記セル如ク Ilheu Grande 東崖ト Cumbariem トヲ 169 度ニ望ム一線上ニ入レバ Mormugão Bay ノ灣口ヲ梗塞スル總テノ險礁ノ西方ヲ通航シ得ベシ、而シテ Secretario Island 及 Chiquilim Point ノ導標ハ畫間ニ於テハ其ノ白塗 2 圓筒形塔、夜間ニ於テハ其ノ 2 燈ヲ 102 度ノ一線ニ保視スレバ既記セル如ク錨地ニ入進 20 シ得ベシ。

密濛ナル天候ニ於テ Ilhas de San Jorge ト Aguada Head トノ間ニ達セバ水深 10 尋 (18.3 米) ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス。

**警戒** 防波堤ノ東方ノ水深ハ減少セリトノ報告アリ (1930 年)。

**港界** Mormugão 港界ハ Chiquilim Point ヲリ西北西ニ向ヒ Ameer Shoals ニ至リ、夫ヨリ南西方ニ向ヒ Mormugão Point ニ達ス◎高角ノ南ニ於ケル港界ハ其ノ南西端ヨリ Ilheu Pequeno ニ至リ更ニ Bimbay Point ニ達シ同島及 Chicolna Bay ヲ包有ス。



Donna Paula 港界 (Mormugão Bay 北側) ハ Nazareth Point ヨリ偏西ニ向ヒ Sunchi Reefs ニ至リ、夫ヨリ北方ニ向ヒテ Cabo Point ニ達ス。

Mormugão Bay ニ於ケル上記兩港界ノ中間ノ水域ハ Neutral Ground ト稱シ、船舶ノ投錨ヲ禁止ス。

**繫船岸** 長サ 2,000 呎 (609.6 米)、岸側ノ水深約 4 尋 (7.3 米) アリ、此ノ岸壁上ニハ移動起重機ヲ設ケ且港内荷役上ニ不足ナキ人夫ヲ有ス。最大起重機ハ 30 噸ノ舉揚力アリ。

**浮標** 繫船浮標 4 箇アリテ繫船岸ニ横付スル船舶用トス。

繫船岸壁東端ヲ距ル約  $\frac{3}{4}$  鏈ノ處ニ圓錐形浮標ヲ碇置ス。

10 **信號所** Mormugão ニ「セマフォーア」信號所アリ。

**暴風信號** Mormugão ニ於テハ一般信號法ヲ用フ。第 1 編總記參照。

**貿易** 主要輸出品ハ檳榔子ノ果實、鹽、椰子ノ果實、滿俺及壓搾綿トス。輸入品ハ雜穀、豆類、綿織物、食料品、燈用石油、油類、紙及煙草ナリ。

**交通** 沿岸航行汽船ハ毎日寄港ス。當港ハ西印度葡萄牙鐵道ノ終點驛所在地ナリ、此ノ鐵道ハ Southern Mahratta 鐵道ト連絡ス。

**燃料及供給品** 西印度葡萄牙鐵道會社ハ當地ニ少量ノ石炭ヲ貯藏シ餘裕アレバ英艦ニ供給シ居レリ。清水ハ 5 月中以外ハ概ネ補充スルコトヲ得ベシ而シテ其ノ供給ハ繫船岸ニ於テ爲シ 1 日 7 乃至 9 噸ノ供給能力ヲ有ス。當港ニハ水船ナシ。麵粉及牛肉ニ乏シ、野菜ハ入手スルヲ得ズ。

20 **修理** 鍛造物及眞鍮鑄造物ハ小型ノモノヲ製作シ得ベシ。工場ニハ 8 呎旋盤及 5 噸「スチーム、ハンマー」ヲ裝備ス。

**氣候** 附表第 8 氣象表參照。

**Mormugão Bay 内方部** 南濱 多クハ險阻多岩ニシテ背後ハ高サ 100 乃至 150 呎 (30.5 乃至 45.7 米) ノ臺地ニ隆起ス。

Chiquilim Point (Lat. 15° 24' N., Long. 73° 50' E.) ハ Mormugão Fort ノ東方 2 $\frac{1}{2}$  哩ニ位ス。角ニ前記セル導燈アリ。

Secretario Island ハ Chiquilim Point ノ東方 1 $\frac{1}{4}$  哩ニ在リテ殆ド圓形ヲ成シ、其ノ直徑  $\frac{1}{4}$  哩ニシテ平頂ヲ有シ、島側險阻ニシテ藪林密茂ス。此ノ島ハ大潮ノ低潮

ニ干出スル泥平洲ニテ本陸ニ接續ス。島ノ南側上ニハ San Jacinto Church 及數砲臺ノ廢趾アリ。島ニ前記セル導燈アリ。

Juari River ハ其ノ源ヲ Sanguem Province ノ Digni Ghat 脚麓ニ發シテ北流シ、Salsette ト Ponda トヲ離隔シ、Secretario Island ノ北ニテ Mormugão Bay ニ注グ迄其ノ流程 39 哩アリ、而シテ僅ニ小船舟ノ通航ニ堪フルノミ。

**北濱** Nazareth Point ヨリ Donna Paula ニ至ル Mormugão Bay ノ北濱ハ沙濱、岩岸交存在シ Orxel, Cacara 兩角附近ニハ 1 $\frac{1}{2}$  鏈擴延セル礁脈アリ。背後ノ陸地ハ隆起スルコト約 100 呎 (30.5 米) ニシテ藪林ニ蔽ハル。

Donna Paula Bay ハ Cankarso Island ノ東側ニ在リテ北西風ニ對シ小型船舶ヲ能ク遮蔽ス、而シテ此ノ地ニハ上陸所(滑り) 1 箇所及小漁村存在シ且 Panjim 10 及 Cabo ニ通ズル良好ノ貨物車道路アリ。

Cankarso Island ハ Cabo Point ノ南東方 1 $\frac{1}{4}$  哩ニ位スル高サ 50 呎 (15.2 米) ノ險岩嶼ニシテ干出礁ニテ本陸ト接續ス。島ヨリ南西方ニ約 3 鏈擴延セル諸岩アリテ其ノ間ニ短艇水道ヲ通ズ。

Searle Patch ハ北濱ニ於テ最モ外方ニ在ル險礁ニシテ Cankarso Island ノ南西方 3 鏈ニ位シ水深 1 $\frac{3}{4}$  尋 (2.3 米) アリ。此ヨリ外方ニ在ル諸險礁ニ就テハ既ニ記述セリ。

**Aguada Bay (Goa Road)** Cabo Point ト Aguada Head トノ間ニ在リ、此ノ兩角間ハ水深 3 $\frac{3}{4}$  乃至 4 尋 (6.9 乃至 7.3 米) 泥底ニシテ灣首ニ向ヒ漸減シ北東信風季ノ好錨地ヲ成ス。

海岸ハ Cabo Point ヨリ Caranzalem Bay ノ灣首ニ至ル迄ハ高ク且多岩ニシテ夫ヨリ Gaspardias Fort ニ至ル 1 $\frac{1}{2}$  哩間ハ偏北ノ方向ニ走り卑低多沙ニシテ其ノ背後ハ廣大ナル田圃竝ニ椰子樹ノ小林散在ス。

Gaspardias Fort ハ Mandavi River ノ入口ニ在リ。第 186 頁參照。

**警戒** 第 177 頁ノ警戒參照。

**Aguada Head** (Lat. 15° 29' N., Long. 73° 46' E.) Cabo Point ノ北西方 1 $\frac{3}{4}$  哩ニ位スル高サ 260 呎 (79.2 米) ノ險阻ノ圓崖高角ニシテ海方ヨリ望メバ平頂ヲ成スガ如ク見ユ。此ノ高角ハ其ノ北方ナル本陸ト接續セル處ハ卑低多沙ニシテ椰



子樹林ニテ蔽ハレ濱岸ハ常ニ強烈ナル磯波ヲ絶タズ○丘ノ北側全部及南側ノ一部ニハ要塞ヲ構築シ其ノ他ノ丘側ハ接近シ難シ○第176頁對面對景圖第18參照。Aguada Headノ西方ニ在ル濱礁ハ $\frac{3}{4}$ 鏈以上擴延セズ、而シテ其ノ至近ハ深水ニ臨ム。

**燈臺** Aguada Headland 南側ノ砲臺上ニ設ク○白塗圓形塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎10秒ニ3閃○燈高、高潮面上280呎(85.3米)、礎上53呎(16.2米)、光達23浬。

此ノ燈臺ノ南方約1鏈ニ1燈臺ヲ設ク○白塗塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上94呎(28.7米)、礎上34呎(10.4米)、光達6浬。

- 10 **信號所** 砲臺内ニ信號檣及信號所アリ、而シテ砲臺ノ外側ニ禮砲臺竝ニ要塞司令官、稅關吏及河用水先人ノ住宅存在ス○砲臺ノ東方ニ上陸用小突堤アリテ潮時ニ關セズ良質ノ清水ヲ採取スルコトヲ得。

**暴風信號** 當地ニテハ簡略信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

**陸標** Candolim HillハAguada燈臺ノ北方2浬ニ在リ、2株ノ顯著ナル榕樹アリテ容易ニ認識スルコトヲ得、此ノ2榕樹ハ遠ク望メバ恰モ大ナル海岸砲塔ノ如キ觀ヲ呈ス。

San Lorenzo Chapelハ城堡ノ東方ナル丘上ニ在リテ海方ヨリ望メバ顯著ナル目標ヲ成ス。

**針路法** 北方ヨリ到ルトキハAguada Pointヲ $\frac{1}{2}$ 浬離シテ航過スベシ○南方ヨリ來ルトキハMormugão Bay入口ノ諸險礁ニ對スル避險標及Cabo Pointヨリ約1浬擴延セル險惡地ニ留意スベシ○Aguada Bayニハ險礁ノ存在スルモノナキモ偏西風強吹セバ高キ「ウネリ」ヲ生ズ。

**錨地** 好天氣ノ季節ニ於ケル大型船舶用錨地ハAguada Fortノ西方約 $2\frac{1}{2}$ 浬ニ於テAguada燈臺ヲ79度、Mormugão Pointヲ140度ニ望ム水深9尋(16.5米)泥底ノ處ニ在リ、又之ヨリ更ニ南方ニ於テMormugão Harbour港口附近同一水深ノ處ニ錨地アリ。

Aguada Headland南方ニ於テ同高角燈臺ヲ11度ニ望ム距岸約 $\frac{3}{4}$ 浬、水深 $4\frac{1}{2}$ 尋(8.2米)泥底ノ處ニモ亦錨地アリ○小型船舶ハ吃水ニ應ジAguada燈臺ヲ315度

ニ望ム水深3尋(5.5米)泥底ノ處ニ錨泊シ得ベシ。

**風候** Aguadaニ於テハ12月至4月ハ殆ド變化スルコトナキ海風及陸風吹キ、陸風ハ拂曉ヨリ約午前9時又ハ同10時迄吹續ス○1時間ノ靜穩ヲ置キテ海風發吹スルモ通例陸風ノ如ク疾強ナルコトナシ○2月中旬ヨリ3月末ニ至ル間ハ海風ノ吹キ始ムルコト稍遲レ概ネ午後1時ニ至ツテ發吹シ且風向一層北西ニ偏ス○此ノ時期ニハ時々北東風強吹シテ3乃至7日間連吹スルヲ通例トシ其ノ風力日没ニ減ジ日出時ニ至ツテ再ビ増加ス。

此等ノ風ハAguada, Mormugão兩灣内ニ高キ「ウネリ」ヲ生ゼシメ大型船舶ヲシテ荷役ヲ困難ナラシム。

**潮流** Aguada Roadノ漲潮流ハ辛ウジテ之ヲ感知シ得ルニ過ギズ○落潮流ハ河ヨリ流出シ其ノ流勢強キモAguada燈臺附近ノ錨地ニ在リテハ流速1節ニ過ギズ。

**Aguada Bay 北濱** Aguada HeadlandトMandavi River入口ニ在ルReis Magos Fortトノ間ノ海岸ハ $\frac{3}{4}$ 鏈ノ間諸岩ヲ裾布ス○Reis Magos Fortノ西方ニ在ルReis Hillハ丘頂不毛ナルモ其ノ脚籠及側腹ハ椰子樹及叢林ニテ蔽ハル。

**Sinquerim River** Aguada Headlandノ北東側ニ沿流シ河口ヨリ約5浬ハ潮汐ノ影響ヲ受ケ高潮ノ際ハ短艇ノ通航ニ堪フ○上流約 $\frac{1}{2}$ 浬ニ公立小造船所アリテ倉庫及短艇用船臺ヲ有ス○Mama Pointノ東方 $\frac{1}{2}$ 鏈ノ處ニ於テ河口ニ高潮ニ洗ハルル1小岩頭存在ス。

Sinquerim Riverノ入口ニ救助艇ヲ定備ス。

**Mandavi River 總記** Mandavi RiverハSatara ProvinceノParvad Ghatニ源ヲ發シテPondaノ北西ヲ流走シ、次デBicholim及Bardezノ南西ヲ經流シテ數島嶼ヲ形成セル後Aguada灣首ニ於テ海ニ注ギ其ノ全流程38浬アリ○河ハ此ノ州中最モ重要ノ河川ニシテ其ノ兩岸上ニ新舊兩主市存在ス。

**水先** 商船ニ對シテハ強制水先トス○政廳ノ水先人ハAguada Headlandニ在ル水先人屯所ヨリ來船ス。

**警戒及禁制錨地** 河中ニ水底電線敷設シアリ○投錨禁止區域ハ白牌頭標附黑



白條線塗ノ4標柱ヲ設置シテ之ヲ示ス○此ノ水域内ニ單錨泊又ハ双錨泊ヲ行フベカラズ。

左岸上ノ2標柱ハ土木部建物ノ北西隅及北東端ニ在リ又右岸ノ2標柱ハ Malim Hill ノ麓ニ在ル陸揚電線庫ノ西方及東方ニ在リ。

**門洲** Mandavi River ノ門洲ハ好天氣ノ季節中ハ大潮ノ低潮時ニ14呎(4.3米)、大潮ノ高潮時ニ20呎(6.1米)ノ水深ヲ有ス、而シテ南西信風季ニハ灣ノ全幅ニ互リ強烈ナル破浪アリテ入河スルコトヲ得ズ○此ノ門洲ハ變化シ易キヲ以テ水深之ヨリ淺キコトアルベシ。

**Goa** Goa ナル名稱ハ元來西印度ノ歴史ニ於ケル過程ヲ表示スル3都市ノ稱呼ニシテ最初ハ往古ノ Hindu City ニ附シ次ニハ現在 Old Goa トシテ知ラルル葡萄牙人建設ノ最初ノ都市ヲ稱セリ、此ノ地ハ今尙印度ニ於ケル Roman Catholic 教ノ宗教首都ヲ成ス、而シテ第3ハ現在ノ葡萄牙政廳所在地ナル Panjim ニ對スル名稱トス。

**New Goa** Panjim, Ribandar 竝ニ Goa 舊市ヲ包括シ廣サ6平方哩アリ。

**Gaspardias Fort** (Lat. 15° 29' N., Long. 73° 48' E.) 此ノ砲臺ハ Mandavi River 入口ノ南側ニ存在ス○此ノ河口ハ幅7鏈アルモ水道ハ諸沙堆ノ爲1鏈以下ニ狹窄ス。

**Reis Magos Fort** Mandavi River ノ北口角ニ位シ Panjim, Aguada 間ノ旗旒信號中繼所ニ充ツ。

**燈臺** (Lat. 15° 30' N., Long. 73° 49' E.) Reis Magos Fort ノ北方3鏈ニ於テ Mandavi River ノ北側上ニ設ク○白塗塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上50呎(15.2米)、光達6哩。

**導燈** 前燈ハ Panjim Town 西側ノ Campal ニ設ケタル白塗鐵造框式柱ヨリ不動紅光ヲ顯ハス、燈高、高潮面上39呎(11.9米)、光達6哩○後燈ハ河ノ北岸上、Panjim 對岸ナル Malim ニ在ル同一構造物ヨリ不動紅光ヲ顯ハス、燈高、高潮面上115呎(35米)、光達6哩○此ノ兩燈ヲ52度ニ通視スル一線ハ門洲上ノ最深部ヲ經テ Tejo Beacon ノ傍側迄導ク。

**水道及浮標** 水道ハ入港ニ際シ其ノ右舷側ニ紅塗セル諸浮標又左舷側ニ黑塗

諸浮標ヲ碇置シテ之ヲ標示スルモ其ノ位置變移シ易キヲ以テ之ニ信賴スルヲ得ズ。

**Tejo 燈標** Reis Magos Fort ノ南方 $\frac{1}{2}$ 哩ノ南岸上ニ設ケタル黑白横線塗ノ黑塗圓柱ヨリ不動綠光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上23呎(7米)、光達3哩。

**Verem 突堤燈竿** Verem 突堤ノ外端ニ設ケタル鐵竿ヨリ不動綠光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上9呎(2.7米)、光達3哩。

前記ノ燈標及燈竿ハ南西信風ノ盛吹期中ハ消燈ス。

**Panjim** Mandavi River ノ南岸ニ於テ河口ノ内方約1哩ニ位ス○此ノ地ハ1759年ニ葡萄牙總督ノ駐在地ト定メラレシガ1843年ニ至ツテ葡萄牙領印度ノ首市トシテ正式ニ布告セリ○該市ハ諸施設良好ニシテ河岸ニハ岸壁及繫船岸ヲ有シ短艇ハ潮時ニ拘ラズ之ニ横付スルコトヲ得○Panjim ハ清水缺乏ノ惱ミアリ。總督官邸ハ河畔ニ又官衙ノ多クハ其ノ近傍ニ在リ○Nossa Senhora de Conceição Church ハ Panjim Hill ノ北西腹ニ在リテ顯著ナリ○該丘ノ北端至近ニ信號所及信號檣アリテ其ノ南方至近ニ Pilots' Tree アリ又市街ノ一部ハ該丘ノ北嘴上ニ建設ス○Panjim 市内ノ最モ人口稠密ナル般賑ノ街區ハ丘ノ東側ニ在リテ Fountainhas ト稱ス。

**貿易** 貿易ハ現今微々トシテ振ハズ○重要ノ製造工業ニハ殆ド見ルベキモノナシト雖モ金細工師、木匠等ニハ伎倆精熟ノ者アリ。

主要ノ輸出品ハ椰子果、檳榔子果、果物、藥味品、鹽魚、護謨、纖維細工品アリ○而シテ鹽ハ輸出貿易利益金中ノ主要部トス○主要輸入品ニハ米、服地、砂糖、葡萄酒、煙草、鐵器等アリ。

**暴風信號** Panjim ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

**交通** 沿岸航行船ハ毎日寄港ス○Panjim ニ電信局アリ。

**Old Goa** (Lat. 15° 30' N., Long. 73° 55' E.) Mandavi River ノ上流5哩ニ於テ南岸上ニ位スル1市ニシテ1479年即チ Vasco de Gama ノ到著ニ先ツコト19年ニ回回教徒ノ建設セルモノニシテ Albuquerque ハ1510年ニ該市ヲ征服シ「アジア」ニ於ケル葡萄牙ノ主市トシ第16世紀中ニ隆盛ノ頂ニ達セシガ爾來



漸次衰微シ現今ハ廢頽シテ市ノ大部ハ樹木ノ繁茂スルニ委セリト雖モ尙二、三ノ佳麗ナル教會堂及尼寺存在ス、而シテ 1594 年至 1603 年ノ間ノ建設ニ成ル Bom Jesus Church ニハ基督 12 門弟中ノ 1 使徒ナル St. Francise Xavier ノ遺骸ヲ納メタル莊麗ナル納骨堂アリ。

Old Goa ト Panjim トノ約中程ニ Ribandar Village アリ、該村ニハ官吏及上流階級ニ屬スル資産家在住ス○村ト Panjim トハ廣大ナル鹹水ノ沼ノ上ニ築設セル堤道ニテ接續ス、而シテ此ノ沼ノ南方ニハ椰子樹ノ大集團林アリ。

Old Goa ト Ribandar トノ間ノ河岸ニハ椰子樹羅列シ且兩岸ニ沿ヒ古キ建築物及教會堂ノ廢址殘存ス。

- 10 **Mapusa River 及 Naroa River** 此ノ兩河名ハ其ノ兩岸上ニ位スル主要村落名ニ因ミテ付與セラレタルモノニシテ Panjim ト Old Goa トノ間ニ於テ Mandavi River ニ合流シ Chorao, Divar 2 島ヲ形成シ其ノ南側ヲ以テ Mandavi River ノ右岸ヲ成ス ○此ノ 2 島ハ卑低ニシテ主トシテ人工ヨリ成リ其ノ前面ニ「マングローヴ」樹ノ繁茂セル沼澤ヲ有ス。

**海岸 Tilarí (Chapora) River** Aguada Headland ノ北方 7 哩ニ Tilarí River ノ入口アリ、此ノ河ハ Ram Ghat ニ源ヲ發シ南西方ニ向ヒ Z 字形ノ流路ヲ取り Salem, Revora 及 Colvalle ヲ經流シテ Chapora Village 至近ニテ海ニ注ギ其ノ流程 18 哩ナリ。

河口ノ門洲ハ小型沿岸航行船ノ通航ニ堪フルノミ。

- 20 Chapora Fort ハ河口南側ニ於ケル高キ圓崖角上ニ在リ、其ノ黑色圍壁ハ識別シ易シ○河口南側ノ陸地ハ多丘ナルモ北側ハ多沙ニシテ椰子樹アリ。

**Terekhol (Tirakul) River** Tilarí River ノ北方 7 哩ニ在リ、其ノ源ヲ Western Ghats ニ發シ偏南西ノ方向ニ流走スルコト 14½ 哩ニシテ河口近傍ニ至ル迄 Goa Territory ノ北境ヲ劃ス○門洲ハ其ノ狹口上ノ水深 8 乃至 9 呎(2.4 乃至 2.7 米)ニシテ變化シ易シ。

Terekhol Fort (Lat. 15° 43' N., Long. 73° 40' E.) ハ河口ノ北側ニ於テ 1 丘端上ニ築設シ Goa Territory ノ北境ヲ成ス○此ノ砲臺及其ノ周圍 1 哩ハ河ノ北側ニ於ケル葡萄牙領全地域ヲ成ス。

錨地ハ砲臺ノ南西方ニ於テ距岸 1¼ 哩、水深 5 尋(9.1 米)泥底ノ處ニ在リ。

Havelock Rock ハ干出スル鋭キ尖礁ニシテ河ノ北方入口上ニ於テ Terekhol Fort ノ西方 1¼ 哩ニ位シ且之ト海岸トノ間ニ 1 洗岩存在ス。



## 第 5 編

## SOUTH KONKAN 海岸 及 NORTH KONKAN 海岸 (一部)

## (TEREKHOL RIVER 至 BOMBAY 近海)

## South Konkan 海岸

海岸 Terekhol River ト其ノ北方 300 哩ニ位スル Daman トノ間ノ海岸ハ Konkan ト稱シ、Bankot ト Chaul トノ間ナル 30 哩ハ Janjira State ニ屬スル外ハ英領ナリ。

南北兩 Konkan 海岸ノ總括的地形ハ諸小沙灣及險阻ノ諸岩岬ヨリ成ル而シテ South Konkan 海岸ニハ臺地多シ。

Konkan ナル名稱ハ行政區劃上ノ意義ヲ有セズシテ Ratnagiri, Kolaba, Bombay 10 及 Thana ノ 4 郡並ニ Janjira State ヲ包有ス。

Western Ghats Konkan ノ東境ヲ成セル Western Ghats ハ高サ 3,000 乃至 3,500 呎 (914.4 乃至 1,066.8 米) アルモ顯著ナル峯嶺ナク海岸ヲ隔ツルコト 平均 30 哩ノ處ニ於テ岸線ニ平行セル障壁ノ如ク崛起ス、而シテ Western Ghats ノ此ノ部ハ Mahabaleshwar Hills ト稱シ North Konkan Ghats ノ南界ヲ成ス。

Rairi Point (Lat. 15° 45' N., Long. 73° 39' E.) 多岩平坦ノ突出部ニシテ 其ノ外端ハ 50 呎 (15.2 米) ニ隆起ス○該角ヨリ西方ニ ½ 哩及南西方 Rairi Rock 迄擴延セル險惡地アリ○角ノ北東方 1 哩ニ短艇ノ航行ニ堪フル 1 小河存在シ河口ニ近ク南側上ニ高サ 100 呎 (30.8 米) ノ Rairi Fort アリ。

Rairi Rock ハ 5 尋 (9.1 米) 界線ノ内方至近ニ位シ高サ 36 呎 (11 米) アリテ急深 20 ヲ成ス。

警戒 船舶ハ夜間此ノ角附近ニ於テハ水深 10 尋 (18.3 米) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。

Nanasi Hill ハ Rairi Point ノ東方約 3 哩ニ位ス。



海岸 Machlimar Point ハ Rairi Point ノ北方約 4 哩ニ位シ高サ 200 呎 (61 米) アリ、而シテ此ノ角ノ南方 1 哩ニ Machlimar Creek ノ入口存在ス。

Waghghirri (Tiger Hill) ハ顯著ナル樹木ヲ有スル丘ニシテ Vengurla Point ノ東方 5 哩ニ在リ。

**Vengurla** Vengurla Point (Lat. 15° 51' N., Long. 73° 36' E.)

角上ニ信號所アリ ◎ Vengurla Point ノ東方ニ在ル灣内ニ於テ水深 2 乃至 3 尋 (3.7 乃至 5.5 米) ノ處ハ小型土人船舟ニ對シ北西風ヲ遮蔽ス、而シテ高潮ノ際ハ石造埠頭ノ起重機直下ニテ貨物ノ積卸シヲ行フコトヲ得。

Vengurla Point ノ南西方約 2 鐘ニ沿岸航行汽船用ノ小型黒塗繫船浮標 1 箇ヲ碇置ス。

燈臺 Vengurla Point ニ在ル白屋上ノ 1 橋ヨリ高潮面上 275 呎 (83.8 米) 及 253 呎 (77.1 米) ノ處ニ 2 燈火ヲ縦掲シ毎年 9 月 1 日ヨリ 5 月 31 日迄點出ス、光達 9 哩 ◎ 第 192 頁對面對景圖第 19 (A), (B) 參照 ◎ 其ノ後守燈房ノ近傍ニ之ト同様ノ白塗屋建築セラレタルコトニ留意スベシ。

險礁及浮標 South Rock ハ Vengurla Point ノ南方 4 鐘ニ位シ水深 10 呎 (3 米) アリ。

South Rock ノ南西方約 ½ 鐘ニ水深 15 呎 (4.6 米) ノ 1 點礁アリ又其ノ西方同距離ノ處ニ水深 17 呎 (5.2 米) ノ 1 點礁存在ス ◎ South Rock ト Vengurla Point トノ中程ニ水深 15 呎 (4.6 米) ノ 1 點礁アリ。

20 South Rock ノ北西方 ½ 鐘ニ黒塗浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ハ南西信風中ハ撤去ス。

East Rock ハ Vengurla Point ノ南東方 ¾ 鐘ニ在ル水深 6 呎 (1.8 米) ノ暗岩ニシテ其ノ周圍至近ハ水深 21 呎 (6.4 米) ヲ有ス。

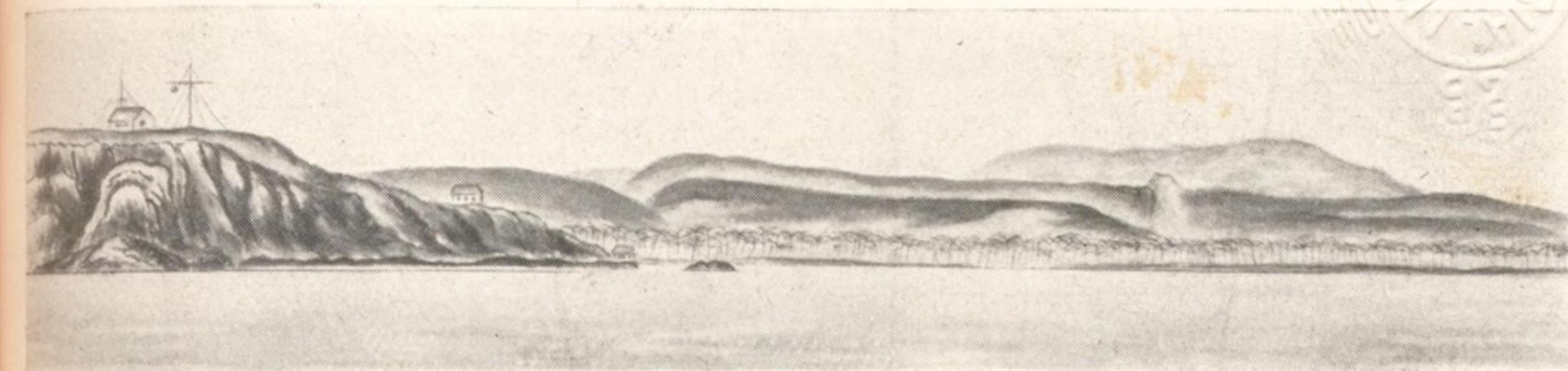
East Rock ノ西方約 ¼ 鐘ニ黒塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

South-west Point Rock ハ Vengurla Point ノ西方 ¼ 哩ニ位シ最小水深 4 呎 (1.2 米)、四周至近ハ水深 21 呎 (6.4 米) アリ。

Vengurla Road Vengurla Road 内ノ錨地ハ信號橋ヲ 36 度、約 ¾ 哩ニ望ム水深 5½ 尋 (10.1 米) 泥底ノ處若ハ一層海岸ニ近ヅキ信號橋ヲ同方位ニ且税關

第 19 (A)

Vengurla 附近



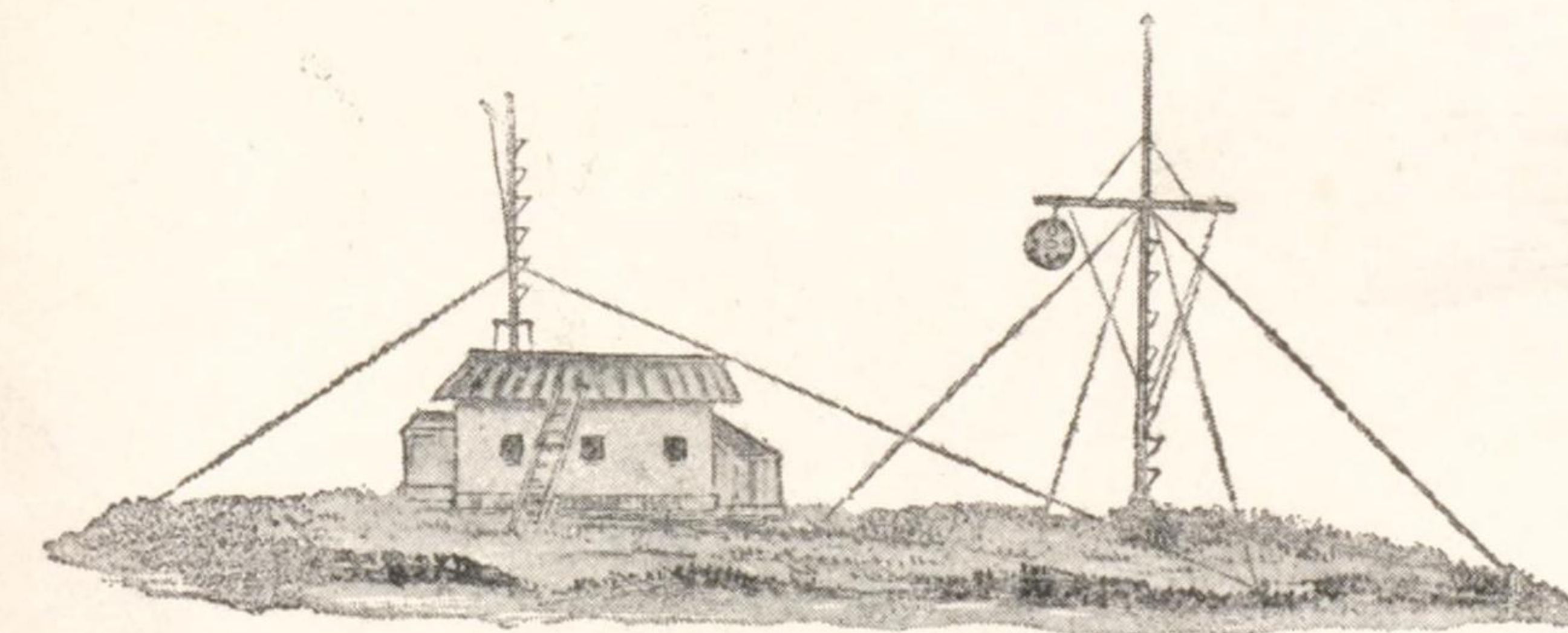
燈臺

税關ヲ棧橋ト一線 57 度ニ望ム

Rocky Hunch  
Tiger Hill

第 19 (B)

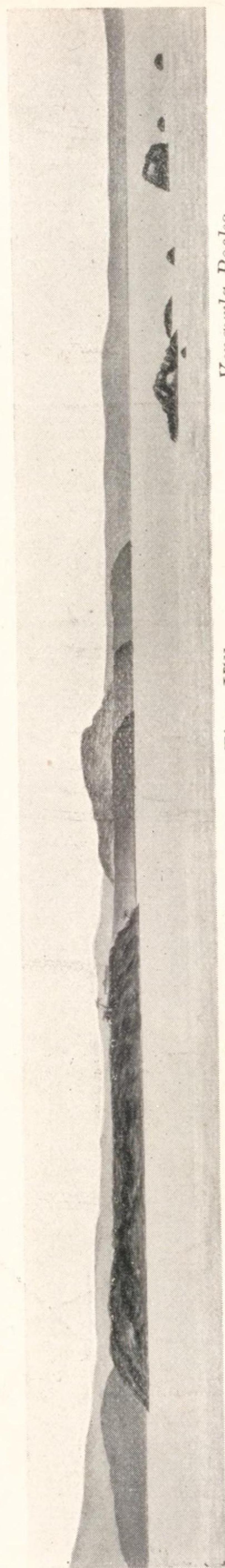
Vengurla 燈臺





Vengurla Rocks 附近

第 20



Vengurla Rocks

Tiger Hill

Nutti Fort 93 度

ヲ棧橋ト一線 57 度ニ望ム水深 32 呎 (9.8 米) ノ處ニ在リ○第 192 頁對面對景圖第 19 (A) 參照。

潮流 大潮中 Vengurla Road ト Karil Kachal Channel 北口トノ間ニ於ケル漲潮流ハ北方ニ落潮流ハ南方ニ流走シ何レモ流速約 1 節アリ。

Vengurla Town Belgaum District ノ港ニシテ Vengurla Point ノ東方約 1 哩ニ位シ Belgaum ニ良道路ヲ通ズ○邑ニハ相當ニ良キ雜貨市場ヲ有シ且商人ノ數ハ増加シツツアリ○清水ハ小河口ノ内側至近ニ在ル泉ヨリ採取スルコトヲ得。

貿易 主要輸出品ハ椰子果、纖維、「カジヨ」(cashew) ノ堅果及糖蜜トス又輸入品ハ反物、原絲、絹、砂糖及魚トス。

交通 沿岸航行汽船ハ毎日寄港ス又土人船舟ハ多數出入ス○當地ハ電信連絡ヲ有ス。 10

暴風信號 Vengurla Point 上ノ信號檣ニ掲ゲ簡略信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

海岸 Vengurla Point ヨリ其ノ北西方 Nutti Point ニ至ル 8 哩間ノ海岸ハ數岩岬及諸沙灣ヲ有スル 1 開灣ヲ形成ス。

Nutti Point (Lat. 15° 56' N., Long. 73° 30' E.) 此ノ角上ニ Nutti Fort ノ廢趾アリ、而シテ其ノ背後ノ陸地ハ北方ノ海岸附近ニ於テ高サ 500 呎 (152.4 米) ノ Parula Hill ニ隆起シ顯著ナリ。

Bubra Rock 及浮標 Bubra Rock ハ洗岩ニシテ Nutti Fort ノ南西方 3½ 鏈ニ位ス。 20

好天氣ノ季節中ハ Bubra Rock 南西側至近ニ黒塗浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ノ位置ハ信賴シ難シ。

Vengurla Rocks [Burnt Islands] 嶼及暗岩ノ 1 群ニシテ Nutti Point ノ南西方 3 乃至 4 哩間ニ存在ス○第 193 頁對面對景圖第 20 參照。

Vengurla Rock 該群岩ノ最高嶼ニシテ圓錐形ヲ成シ高サ 135 呎 (41.1 米) アリ○最モ南西方ノ外方ニ高サ 80 呎 (24.4 米) ノ岩アリ、岩上ニ舊燈臺殘存ス○舊燈臺ノ南東方 3½ 鏈ニ水深 5 呎 (1.5 米) ノ 2 岩頭ヲ有スル Tapti Rock アリ其ノ南側ハ急深ヲ成ス○三檣大型帆船 Tapti ハ 1872 年 11 月此ノ險礁ニ觸擊セリ。



燈臺 (Lat. 15° 53' N., Long. 73° 27' E.) Vengurla Rock ノ南西方 4 鏈ニ在ル岩ノ北西端上ニ設ク ⊙ 方形建物上ニ設ケタル鐵製塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 20 秒ニ 2 閃 ⊙ 燈高、高潮面上 162 呎 (49.4 米)、礎上 70 呎 (21.3 米)、光達 19 哩。

**Karil Rock** Vengurla Rocks 中最モ北方ニ於テ燈臺ノ北方 2½ 哩ニ位スル高サ 45 呎 (13.7 米) ノ尖嶼ニシテ其ノ北側ニ在ル諸岩ノ外側ハ急深ヲ成ス。

Karil Rock ノ東方 3½ 鏈ニ 1 洗岩アリ、此ノ岩ハ西方ヨリ Karil Kachal Channel ニ到ル際其ノ入口ノ南西方ニ在ル險礁トス。

10 錨地 Vengurla Rocks ハ北西風ヲ能ク遮蔽ス、而シテ該群嶼ノ風下側ニ於テ水深 11 乃至 12 尋 (20.1 乃至 21.9 米) 泥底ノ處ニ錨地アリ。

**Karil Kachal Channel** Karil Rock ト Chaldea Rock トノ間ニ於テハ水道ノ幅約 1 哩ナルモ Vengurla Rocks ト Nuti Point トノ間ニテハ其ノ幅倍加シ 6 乃至 9 尋 (11 乃至 16.5 米) ノ水深ヲ有ス。

**Chaldea Rock** 及浮標 洗岩 Chaldea Rock ハ Karil Kachal Channel ノ北側ニ在ル廣大ナル險惡地ノ南端附近ニ於テ Karil Rock ノ北北東方 1½ 哩ニ位ス ⊙ Chaldea Rock ノ南方 3 鏈ニ水深 4 尋 (7.3 米) ノ點礁アリ又此ノ點礁ノ東方ニ水深各 4½ 尋 (8.7 米) 及 5 尋 (9.1 米) ノ 2 點礁存在ス。

Chaldea Rock ノ南西方約 2 鏈ニ黒塗浮標ヲ碇置ス、而シテ南西信風中ハ之ヲ撤去ス。

20 針路法 北方ヨリ Karil Kachal Channel ニ接近スルトキハ Tiger Hill (英海圖 740) ヲ Nuti Point ノ南方ニ全ク開視スル處ヲ保航スベシ ⊙ 斯クテ Nuti Fort ヲ 93 度ニ望ミテ航進スレバ Karil Rock ノ北ナル航路上ニ導クベシ (第 193 頁對面對景圖第 20 參照) ⊙ 既ニシテ Vengurla Rock ノ最高岩ヲ 185 度以上ニ望ムニ至ラバ船位ハ Karil Rock 東方洗岩ノ東方ニ在ルヲ以テ Bubra Rock ヲ避クル爲漸次南東方ニ變針シ、夫ヨリ Vengurla Point 附近ノ錨地ニ向ヒ入進スベシ。

此ノ水道ハ夜間ニ通航セザルヲ要スト雖モ若シ通過スル際ハ Vengurla Rocks ノ西方通過ニ當リ水深 17 乃至 20 尋 (31.1 乃至 36.6 米) ノ處ヲ航スベシ。

海岸 **Nuti Point** 至 **Malvan Bay** Nuti Point ノ北方 2 哩ニ Karli Creek ノ入口アリ、此ノ小河口ハ僅ニ短艇ノ入進ニ堪フルノミ ⊙ Karli Creek ヲリ Malvan Bay ニ至ル北北西方 7 哩間ハ沙濱連互ス。

離險及危險ナル險惡地 Nuti Point 北方海岸ノ西方 2 哩ニ危險ナル險惡地擴延ス。

Square Rock (Lat. 15° 59' N., Long. 73° 27' E.) ハ Karil Rock ノ北方 3½ 哩ニ位シ高サ 40 呎 (12.2 米) ⊙ 岩ハ此ノ險惡地上ニ在ル群岩中最モ西方ニ位スル顯著ナル險岩ニシテ此ノ險惡地ヲ避クル爲有要ノ目標ヲ成ス ⊙ 最モ外方ニ位置スル險礁ハ Square Rock ノ南南西方 7 鏈ニ在ル 3½ 尋 (6.4 米) 點礁ニシテ其ノ北方、南方及東方ニハ水上岩及暗岩ヨリ成ル無數ノ岩礁アリ。

Chaldea Rock ハ既述セル如ク最モ南方ニ位スル險礁ナリ。

**Mandel Rock** 高サ 18 呎 (5.5 米) ニシテ Square Rock ノ北方 2½ 哩ニ於テ廣サ ¼ 哩 ノ 1 簇洲ノ西縁ニ在リ ⊙ 附近ノ水深不規則ニシテ Mandel Rock ノ西方 1 哩間ニハ時トシテ 4½ 尋 (8.7 米) ノ水深ヲ見ルコトアリ。

**Malvan Rock** 及浮標 Malvan Rock ハ Mandel Rock ノ西方 1½ 哩ニ在リテ岩上ノ水深 1¼ 尋 (2.3 米)、其ノ外側至近ハ 9 尋 (16.5 米) アリ。

Malvan Rock 西側上ニ黒塗浮標ヲ碇置ス而シテ南西信風季ニハ之ヲ撤去ス。

針路法 Square Rock ト Nuti Point トヲ 133 度ニ望ム一線ハ Malvan Rock ノ南西方約 1 哩ノ處ヲ導ク。

夜間 Malvan Rock ヲ通航スル際ハ Vengurla Rocks 燈臺ヲ 158 度以上ニ望ム 20 處又ハ水深 15 尋 (27.4 米) 以內ニ入ルベカラズ。

Malvan Rock ト Vengurla Rocks 南端トノ間ハ Karil Kachal Channel ヲ除ケバ底質沙及岩ヨリ成リ突然破浪ヲ見ルコトアリ ⊙ 小型船舶ト雖モ此ノ近傍ニ於テ水深 10 尋 (18.3 米) ヲリ淺キ處ニ入ルベカラズ。

**Malvan Bay** (Lat. 16° 3' N., Long. 73° 28' E.) Malvan 灣口ハ Sindhudrug Jinjira ト之ヨリ約 ½ 哩ヲ隔ツル Fort Rajkot トノ間ニ在リテ其ノ水域ノ多クハ淺礁ニテ梗塞セラル ⊙ 土人ノ小船舟ハ Padamagarh Fort ノ北方及北東方ニ於テ水深 10 乃至 16 呎 (3 乃至 4.9 米) ノ處ニ狹隘而モ安全ナル錨地ヲ得



ベシ◎ Fort Rajkot 上ニ 1 信號檣存在ス。

Sindhudrug ハ要塞ヲ構築セル低島ニシテ其ノ周圍ニハ處々  $1\frac{1}{2}$  乃至 2 鏈ノ距離迄平洲ヲ有シ且低潮ノ際ハ Padamagarh Fort ヨリ擴延セル淺嘴ニ接續ス。

**險礁、浮標及立標** Johnston Castle Rock ハ Sindhudrug Jinjira 北端ノ西方 4 鏈ニ位シ最小水深 6 呎 (1.8 米)、四周至近 24 乃至 30 呎 (7.3 乃至 9.1 米)アリ◎該岩ノ西方 1 鏈ニ紅塗浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ハ南西信風季ニ撤去ス。

Malvan Bay ニ通ズル航路ノ北側ニ 3 浮標ヲ碇置シテ Fort Rajkot 及邑ヨリ擴延セル諸淺礁ノ縁端ヲ示ス、而シテ最モ東方ニ碇置セルモノハ白塗球竿頭標附上半白塗ノ圓錐形浮標ニシテ他ノ 2 箇ハ黒塗圓臺形浮標トス◎此ノ外方 2 浮標ノ約中程ニ 1 岩存在シ之ヲ示ス爲紅塗籠ヲ冠セル樹枝狀立標ヲ設置ス◎ Rajkot Rock ハ水深 12 呎 (3.7 米)ニシテ此ノ樹枝狀立標ノ西方約 2 鏈ニ位ス。

航路ノ南側ニ於テ標竿ノ東方  $1\frac{1}{2}$  鏈ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

**燈船** 樹枝狀立標ヲ設ケアル岩ノ東方近距離、水深 16 呎 (4.9 米)ノ航路ノ北方ニ接シ碇置シアリ◎船體ヲ白塗シ兩側ニ“Malvan”ト黒書ス、1 檣ヲ有ス◎水面上ノ高サ 28 呎 (8.5 米)、閃白光、毎 3 秒ニ 1 閃、光達 6 哩◎晝間ハ燈船ノ檣頂ニ 1 紅旗ヲ掲揚ス。

此ノ燈船ハ南西信風ノ盛期ニハ撤去ス。

**燈臺** 灣首ニ在ル白塗檣ヨリ不動綠光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 20 呎 (6.1 米)、光達 2 哩。

20 **錨地** Malvan Bay 附近ニ於テ Sindhudrug Jinjira 北端ヲ東ニ望ミ且 Kura Islet ヲ北ニ視ル水深 8 尋 (14.6 米) 泥底ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

**暴風信號** Malvan ニ於テハ簡略信號法ヲ用ヒテ燈船ニ信號ヲ掲揚ス◎第 1 編總記參照。

**針路法** 晝間入港ノ際ハ燈船及頭標附浮標ノ南方至近ヲ通航スベシ。夜間ニ在リテハ灣首燈竿ノ綠光ヲ燈船ノ紅光ノ僅ニ南ニ望ム 76 度ノ方位線ハ外方錨地ヲ經テ港内ニ導ク◎港内ニ入ラントスルトキハ燈船ノ南方ニ接航シ前記方位線上ヲ港燈ニ向針シ、Padamagarh Fort ヲ 163 度ニ見ルニ及ンデ水深 14 呎 (4.3 米)ノ處ニ投錨スベシ◎夜間ノ入港ハ當港ニ精熟セルモノニシテ始メテ入進

シ得ルノミ。

**Malvan Town** 邑ハ灣北濱ノ低地上ニ在リテ殆ド椰子樹ニ隱蔽セラル◎邑内ニ區裁判所及郵便局アリ◎貿易額小ナルモ毎日沿岸航行船ノ寄港アリ◎上陸所ハ稅關突堤トス。

**海岸** **Chiwallyachi Bandar** Chiwallyachi Bandar ハ Malvan ノ北方  $\frac{1}{2}$  哩ニ位ス◎ The Kutchery ノ北北西方ニ  $\frac{1}{4}$  哩擴延セル淺嘴アリテ其ノ外端ニ近ク 1 破浪礁ヲ有ス◎灣ノ北角ヨリ南南西方ニ 3 鏈、西方ニ 2 鏈擴延セル淺水地アリ◎同角ノ西方約 1 哩ニ最小水深  $5\frac{1}{4}$  尋 (9.6 米)ノ多岩不齊ノ海底アリ。

偏南風季ニハ灣ノ南濱ニ於テ徵稅官廳ノ近傍ニ上陸スルコトヲ得ベシ◎土人短艇ハ嚮導ニ當ルベシ◎偏北西風季ニハ此ノ灣ヨリモ Malvan Bay 内ハ一層上陸ニ適ス。 10

**Sarjekot River** 其ノ河口ハ Chiwallyachi Bandar ノ北方約  $\frac{1}{2}$  哩ニ位シ短艇ヲ通航セシメ得ルニ過ギズ。

**Kura Islet** Sarjekot 河口ノ北西方  $1\frac{1}{4}$  哩ニ於テ距岸  $\frac{3}{4}$  哩ニ位スル 1 簇岩中ノ最大岩嶼ニシテ其ノ間ニ通ズル水道ハ 4 尋 (7.3 米)ノ水深ヲ有ス◎此ノ簇岩ノ南方  $\frac{1}{2}$  哩ニ水深各  $4\frac{1}{4}$  尋 (5.7 米) 及  $5\frac{1}{4}$  尋 (9.6 米)ノ 2 點礁存在ス。

**Kura Patches** 最小水深  $5\frac{1}{4}$  尋 (9.6 米)ノ不齊海底ニシテ Kura Islet ノ北方 4 哩ニ於テ距岸  $1\frac{1}{2}$  哩ニ位ス。

**海岸** Sarjekot, Achra 兩河間ノ海岸ハ多沙ニシテ椰子樹アリ。

海岸ノ背後ニハ高サ 400 乃至 600 呎 (121.9 乃至 182.9 米)ノ丘脈連互スルモ特ニ顯著ノ峯嶺ヲ見ズ。 20

**Achra River** (Lat.  $16^{\circ} 12' N.$ , Long.  $73^{\circ} 26' E.$ ) Kura Islet ノ北方  $5\frac{1}{2}$  哩ニ在リ纔ニ短艇ヲ入レ得ルニ過ギズ◎ Achra Point ハ此ノ河ノ北口角ヲ成ス。

**海岸** **地貌** Achra River ト其ノ北方 12 哩ニ在ル Devgarh Harbour トノ間及其ヨリ更ニ北方  $11\frac{1}{4}$  哩ノ Vijayadurg (Viziadurg) ニ至ル海岸ハ無數ノ小河及入江ヲ包ムモ比較的規則正シキ岸線ヲ成ス、而シテ諸險崖ハ斷崖又ハ懸崖ヲ成シ且數箇處ニ沙濱及沙浦ヲ介在ス◎險崖ノ内方ハ土地平坦ナルモ稍背後ニ至レバ紅土岩ヨリ成ル秃兀タル諸丘陵起シ雨季中僅ニ草木ノ發生スル部分アルニ過



ギズ○内方約 20 哩ニ至レバ Western Ghats 連互シ其ノ平均高サ 3,000 呎 (914.4 米)アリ。

**Devgarh (Deogarh) Harbour** Devgarh River 河口ノ南側ニ於テ高サ約 135 呎 (41.1 米)ノ平坦多岩ナル半島ニ依リ形成セラルル港ナリ○此ノ半島ハ往々ニシテ島ノ如ク觀ユルモ其ノ南端ハ狹長ノ沙地頸ニテ本陸ト接續ス、而シテ Devgarh Town ハ此ノ地頸ノ北東側ニ在リ○半島ノ北端上ニ紅土岩ノ大塊ニテ築ケル舊砲臺アリテ港ヲ俯瞰ス。

港口ハ幅 3 鏈アルモ兩口角ノ内側ハ水深 3 尋 (5.5 米)以下ナルヲ以テ僅ニ小船ノ利用ニ適スルノミ○險惡地アリテ港口北角ヨリ  $\frac{1}{4}$  哩、同南角ヨリ約 1 鏈擴延ス。

燈臺 (Lat.  $16^{\circ} 23' N.$ , Long.  $73^{\circ} 22' E.$ ) 砲臺ノ北西稜堡上ニ設ク○鐵造架構ヨリ明暗白光ヲ顯ハス、毎 17.5 秒ニ 1 光○燈高、高潮面上 92 呎 (28 米)、礎上 29 呎 (8.8 米)、光達 15 哩。

潮流 港内錨地ニ於テハ纔ニ潮流ヲ感ジ得ルニ過ギザルモ大潮中ノ落潮流ハ諸狹水道内ニ於テ 1 乃至  $1\frac{1}{2}$  節ノ流速ヲ有ス○港外ノ潮流ハ流勢及流向共ニ不規則ニシテ風ノ影響ヲ受クルコト著シト雖モ時トシテ漲潮流ハ北西方、落潮流ハ南南西方ニ流走シ最大流速  $1\frac{1}{2}$  節アルヲ觀測セリ。

針路法 Devgarh Harbour ニ入進セントスル船舶ハ Saddle Hill 頂ヲ 90 度ニ望ム處ニ到ラバ此ノ方位線上ニ入り、砲臺ヲ通過セバ南東方ニ變針シテ錨地ニ向フベシ。

北方ヨリ接近スル際ハ港口北角ヨリ  $\frac{1}{4}$  哩擴延セル諸岩ヲ避クルニ注意スベシ。

錨地 錨地ハ Fort Point ヲ 270 度、Green Point ヲ 180 度ニ望ム水深 2 $\frac{1}{2}$  尋 (4.6 米)ノ處ニ在リ○吃水 12 呎 (3.7 米)以下ノ船舶ハ之ヨリ更ニ南方ニ於テ海面一層平靜ナル處ニ錨泊シ得ベシ。

**Devgarh Town** Mamlatdar (Bombay 州廳ノ土人稅務官)ノ管轄スル處ニシテ區裁判所、郵便局、稅關及地方學校アリ。

貿易 主要輸出品ハ大麻、蒟醬(キンマ)、甘蔗、薪材、竹材及魚トス○主要輸入品ハ米、雜穀、油、椰子果、鹽及反物トス。





Vaghotan River 及 Vijayadurg Harbour 口  
Vijayadurg Fort 798度 13哩ニ望ム

第21



供給品 清水ハ良質ニシテ豊富ナルモ其ノ他ノ供給品ニ乏シ。

交通 好天氣ノ季節中沿岸航行汽船ハ Bombay 航路ノ往復ニ於テ每朝 Devgarh ニ寄港ス、此ノ定期汽船ハ新式ノ快速船ニシテ船客及輕量ノ甲板積荷ヲ搭載スルニ過ギズ、而シテ6月1日ヨリ9月15日迄ハ休航ス。

Phonda Pass ヲ越エ Kolhapur 及内地ニ通ズル良好ノ荷馬車道路アリ ○牛車及竹駕籠ハ唯一ノ運輸機關トス ○當地ニハ電信ナキモ電報ヲ發信セントセバ南北孰レカ最近ノ電信局迄郵送スルコトヲ得。

氣候 地方官憲ハ Devgarh ヲ以テ熱病多キ不健康地ト目セリ ○冬月中ハ氣候中和ニシテ夜間ハ冷涼ナリ ○蛇類ハ夥多棲息ス殊ニ有毒ノ小蛇 Echis carinata 多シ。

10

**Vijayadurg (Viziadurg) Harbour** Vijayadurg Harbour ハ其ノ外方部ニ於テハ水深4乃至6尋(7.3乃至11米)ヲ有ス ○Vijayadurg Fort Point ト河口東側上ノ廢頽砲臺ヲ有スル險崖トノ間ハ水深3½尋(6.4米)アルモ之ヨリ内方ノ河内ハ水深急減シテ2尋(3.7米)ト爲ル ○第199頁對面對景圖第21參照。

**Vijayadurg Harbour 南方附近** Vijayadurg 港口ノ南南西方1哩ニ在ル Parwe-ka Point ハ卑低多岩ナリ。

Burmana Point ハ港ノ南口角ニシテ之ヨリ約¼哩擴延セル1礁アル外他ノ險礁ナシ。

Vijayadurg Fort (Lat. 16° 33' N., Long. 73° 20' E.) ハ Burmana Point ノ東方8½鐘ニ於テ Vijayadurg River 河口ノ西側ヲ形成スル多岩ノ突出角上ニ在リ ○角ノ南方ナル陸地ハ稍高キヲ以テ角ノ方向上ニ在ル船舶ニ對シ砲臺ヲ隱蔽ス ○砲臺内ニ良井アリ。

20

Vijayadurg Fort Point ノ南方約1¼哩ニ Ghari Wadda 舊信號檣アルモ現今ハ海方ヨリ之ヲ認識シ難シ。

錨地 好天氣ノ季節ニ在リテハ港内至ル處ニ錨泊シ得ルモ最モ便利ナル錨場ハ砲臺ノ出撃口ヨリ北東方約3鐘ニ於テ水深3½尋(6.4米)底質泥及粘土ノ處トス ○吃水12呎(3.7米)以下ノ船舶ハ河ニ入り距岸1鐘ニ於テ上陸所附近ノ水面



平靜ナル處ニ錨泊シ得ベシ○全長大ナル船舶ハ落潮流ニ對向シテ右舷錨ヲ投下シ舳艫羈泊スルヲ要ス、出水時ノ落潮流ハ約4節ノ流速ニ達ス。

此ノ河ハ南西信風季ノ遮蔽良好ナリ。

**Vijayadurg Village** 小村ニシテ住民ハ主トシテ漁業ヲ營ム○Vaghotanヲ經テ Deccan ニ至ル良道路アルモ交通スルモノ稀ナリ。

**交通** 沿岸航行汽船ハ好天氣ノ季節中毎日寄港ス。

**Vijayadurg River** 邑ノ側傍ニ當ル河口ハ水深約2尋(3.7米)アリ、又其ノ上流1½哩ニ水深3乃至4¼尋(5.5乃至8.7米)ノ深潭存在ス○所謂舊船渠ト稱スル干出小浦ニ至ル水道ハ西岸至近ニ開通ス○吃水7呎(2.1米)ノ船舶ハVaghotan 迄溯航スルコトヲ得、Vaghotan ニハ石造突堤アリテ土人船舟ハ之ニ横付ケ貨物ノ積卸ヲ爲ス。

**Angria Bank** (Lat. 16° 30' N., Long. 72° E.) 此ノ堆ハ Vijayadurg ノ西方65哩ニ於テ100尋(182.9米)界線ノ外側4哩ニ存在シ沙、貝殻及石花ヨリ成ル○堆ノ一般水深ハ12乃至15尋(21.9乃至27.4米)ニシテ既知ノ最小水深ハ11尋(20.1米)ナリ○堆ノ東方ハ水深120乃至200尋(219.4乃至365.8米)ヲ有シ又堆ノ西側ニハカナリ接近セル處ニ水深200尋(365.8米)不達底ノ處アリ。

**潮流** 漲潮流ハ堆上ヲ横斷シテ北東方ニ又落潮流ハ南西方ニ流走ス。

**海岸** Vijayadurg ト其ノ北方1½哩ニ在ル Rajapur Bay トノ間ノ海岸ハ紅土岩ノ大團塊ヲ露出セル高サ約70呎(21.3米)ノ諸險崖ヨリ成リ且處々ニ凹入部アリ○距岸½哩以上ノ處ニハ險礁ノ存在スルモノナシ。

**Rajapur Bay** Wagapur, Musargagi 兩角間ノ灣口ハ水深5乃至4尋(9.1乃至7.3米)ニシテ灣首ニ向ヒ遞減ス○灣ハ好天氣ノ季節中強吹スル偏北西風ヲ遮蔽スルモ偏西風ノ際ハ強烈ナル短濤灣内ニ來進シ錨地ハ安全ナラズ○斯クノ如キトキ小船舟ハ Rajapur River ニ入泊スルコトヲ得。

灣ノ北側ナル沙浦内ニ良質ノ清水ヲ湛フル井戸アリテ土人船舟ハ此ノ水ヲ採取ス○此ノ井戸ノ西方ナル陸脊上ニ石造八角形塔アリ。

**燈臺** (Lat. 16° 36' N., Long. 73° 18' E.) 灣口南側ニ在ル Wagapur Point

上ノ崖縁ニ近ク設置ス○白塗燈ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上75呎(22.9米)、礎上21呎(6.4米)、光達9哩。

**Tulsunda Cove** 灣ノ南側ニ在ル浦ニシテ水深10乃至15呎(3乃至4.6米)ヲ有シ小型船舶ハ入泊シ得ベク南西強風中ノ遮蔽良好ナリ。

**Holi Hill** 灣ノ東部ニ位スル圓丘ニシテ丘腹緩斜シ顯著ナリ○丘ハ其ノ近隣ニ於テ外面斷崖ヲ成セル臺地ト識別スルヲ得ベク且何處ヨリ望見スルモ殆ド同一ノ外貌ヲ呈ス。

**Rajapur River** 灣ノ北東部ニ注流スル河ニシテ河口ノ上流15哩ニ稍重要地ナル Rajapur Town アリ、而シテ沿岸航行船舶ハ該地迄溯航スルヲ得ズ○河口ノ内方短距離ナル北側上ニ Yashwantgarh ノ舊要塞殘存スルモ現今ハ廢頽シ樹木及叢林ノ繁茂スルニ委ス。

門洲上ハ水深7乃至8呎(2.1乃至2.4米)ナルモ其ヨリ内方河ノ左岸ニ在ル大村 Jaitapur Village ノ側傍ニ於テハ水深2½乃至4尋(4.6乃至7.3米)ヲ有ス。

**交通** 沿岸航行汽船ハ毎日寄港ス。

**Ambolgarh Bay** Rajapur Bay ノ北隣ニ位シ灣口ノ南側ニ Musargagi Point, 北側ニ Ambolgarh Point ヲ控ヘ其ノ間ノ水深5¼尋(9.6米)ナルモ之ヨリ遞減シテ灣首沙濱ヨリ2鏈ノ處ニ至ツテ3尋(5.5米)ト爲ル○此ノ沙濱背後ノ陸地ハ平低ナル紅土ノ脊ヨリ成リ其ノ南側ニ1谿野アリテ廣大ナル鹽田ノ跡ヲ留ム○Ambolgarh Point 内方至近ナル灣ノ北側上ニ Ambolgarh Village アリ。

**Ambolgarh Reef** 及浮標 Ambolgarh Reef ハ Ambolgarh 灣口ノ北側ニ在リ一般水深2乃至2½尋(3.7乃至4.6米)ニシテ四周ハ水深5尋(9.1米)アリ強烈ニ破浪ス○礁ノ中央ニ近ク數箇ノ水上岩ヲ有ス。

Ambolgarh Reef 南西縁ヨリ1½鏈、干出部ヨリ4鏈ノ處ニ黒塗浮標ヲ碇置ス、此ノ浮標ハ南西信風季ニ撤去ス。

**避險礁** Holi Hill ト Musargagi Point 南端トヲ109度ニ望ム一線ハ Ambolgarh Reef ノ南方ニ導ク。

**海岸** Ambolgarh Point ト其ノ北方3哩ニ在ル小邑 Yetia トノ間ノ海岸ハ多沙ニシテ之ヨリ其ノ北方7½哩ニ在ル Purnagarh Fort ニ至ル海岸ハ多岩ノ臺



地ヨリ成ル○此ノ砲臺ハ Muchkundi River 河口ニ位スル不毛ノ1丘端上ニ在リ  
○ Muchkundi River ハ高潮ニ際シテ小型沿岸航行船舶ノ入進シ得ルニ過ギズ○  
主邑ナル Pent ハ河口ノ内側至近ニ在リ。

Purnagarh ト其ノ北方5½哩ニ在ル Paos Bay トノ間ノ海岸ハ多岩ノ臺地及諸小  
沙灣ヨリ成リ離險ノ存在スルモノナシ○陸地ハ Purnagarh, Paos 及 Ratnagiri  
ノ背後ニ於テ海岸ヨリ徐々ニ隆起シテ起伏セル諸丘ヲ成シ5乃至6哩ヲ隔テタル  
處ハ高サ600乃至700呎(182.9乃至213.4米)ト爲ルモ顯著ノ地貌ヲ有セズ。

Chandralli ハ Paos Bay ノ東北東方8哩ニ位スル樹木ヲ有スル圓丘ニシテ前記  
陸地ノ背後ニ屹立シ顯著ナリ。

- 10 Paos Bay (Lat. 16° 53' N., Long. 73° 18' E.) 快適ナル深入浦ニシテ偏  
北西風ノ強吹中水深4乃至5尋(7.3乃至9.1米)沙泥底ノ處ニ避泊地アリ○  
Panwas Town ハ1小河ノ上流約3哩ニ位ス。

**Ratnagiri Bay** Ratnagiri Bay ハ Paos Bay ノ北方4哩ニ在リテ南  
ニ Kushipur Point, 北ニ Fort Headland ヲ控ヘ其ノ間ノ幅2哩アリ○南西信  
風季ニハ遮蔽スル處ナキモ此ノ季節ニハ其ノ北方約4哩ニ在ル Kalbadivi Bay 内  
ニ海面平靜ノ錨地ヲ索メ得ベシ。

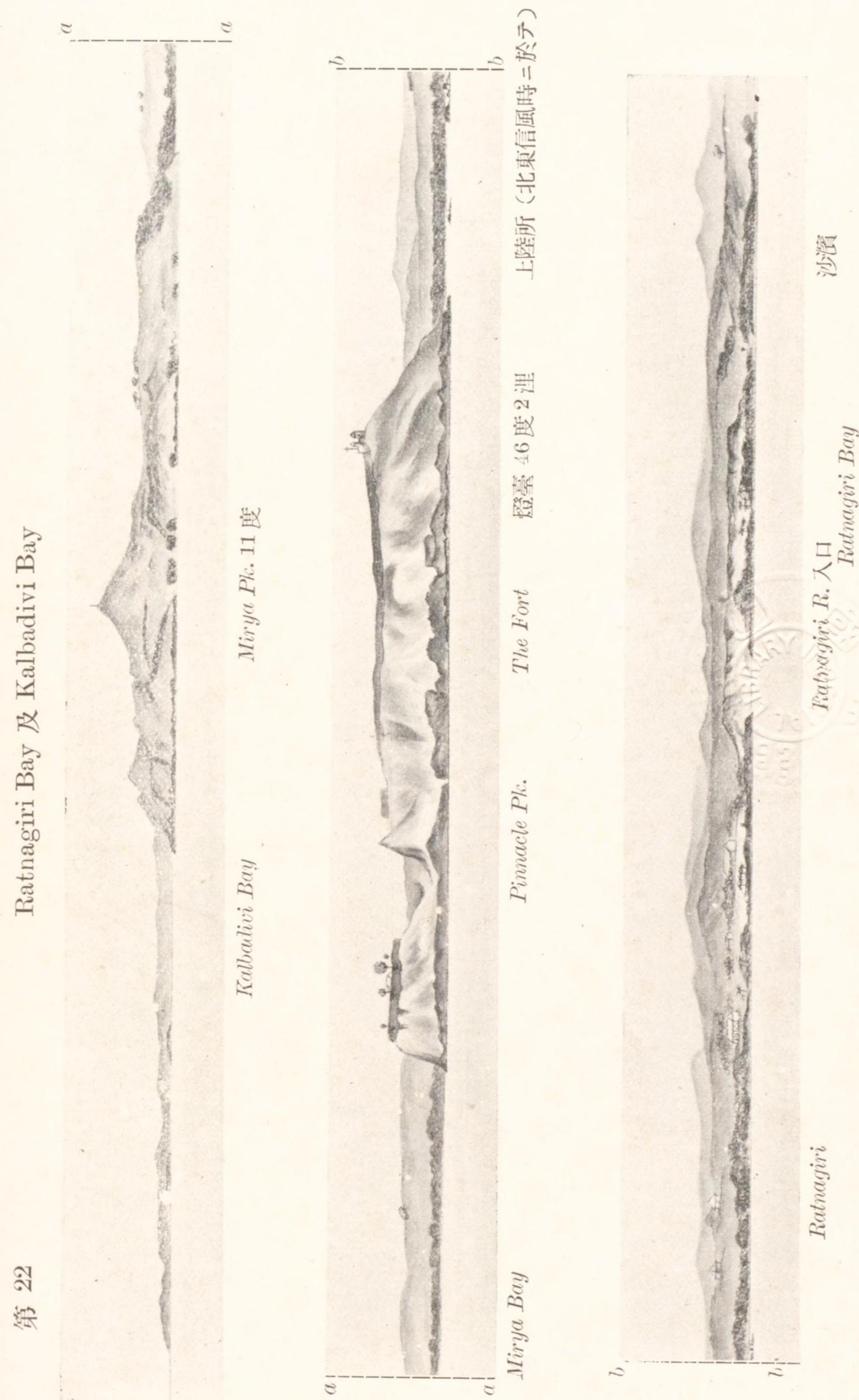
砲臺 Mahratta 族ノ構築セル舊砲臺ニシテ高サ200乃至300呎(61乃至  
91.4米)ノ紅土岩ヨリ成ル顯著ノ高角上ニ在リ○該角ハ險阻ニシテ斷崖絶壁ヲ成  
シ沙地類ニテ本陸ト接續シ之ヲ遠望スレバ島ノ如ク見ユ○第202頁對面對景圖

- 20 第22參照。

燈臺 (Lat. 16° 59' N., Long. 73° 16' E.) 砲臺ノ南稜堡上ニ設ク○白塗塔  
ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上320呎(97.5米)、礎上35呎(10.7米)、  
光達15哩。

燈標 Ratnagiri 燈臺ノ東方約½哩ニ於テ Ratnagiri 河口ノ北方ニ設ク○白  
塗鐵造柱ヨリ不動白光(紅光分弧アリ)ヲ顯ハス○燈高、高潮面上15呎(4.6米)、  
礎上24呎(7.3米)、光達5哩。

水深 灣北半ノ水深ハ灣口ノ約6尋(11米)ヨリ東方ニ至ルニ從ヒ漸減シ北  
部ノ礁脈ニ向ツテ急減ス、底質沙及泥ヨリ成ル○南半ノ水深ハ5尋(9.1米)ヨリ





浅クシテ岩底ナリ。

**險礁** 水深 2 乃至 3 尋 (3.7 乃至 5.5 米) ノ淺礁 Kushipur Point ヨリ北方ニ 6 鏈擴延ス◎淺礁ノ中心ニ近ク Brum Mudle ト稱スル分立水上岩アリ、南西信風中ハ強烈ニ破浪ス。

税關ニ近キ海岸ヨリ南西方ニ 4 鏈擴延セル 1 礁アリ悪天氣ノ際ハ強烈ニ破浪ス、而シテ其ノ外端至近ノ水深 4 $\frac{1}{2}$  尋 (8.7 米) アリ。

**錨地** 帆船ハ燈臺ヲ 56 度、Kushipur Point ヲ 135 度ニ望ム水深 7 尋 (12.8 米) 泥底ノ處ニ投錨スベシ。

汽船ハ南西信風ノ始期及終期ニ於テハ 0 度、製材所煙突ヲ 67 度ニ望ム水深 6 尋 (11 米) ノ處ニ投錨スベシ、然レドモ好天氣ノ季節ニハ燈臺ヲ 315 度、税關ヲ 45 度ニ望ム水深 5 $\frac{1}{2}$  尋 (9.6 米) ノ處ニ投錨シ得ベク若シ淺吃水ナレバ一層砲臺ニ近ヅキテ錨泊シ得ベシ。

**暴風信號** 燈臺南方ノ信號所ニテ掲揚シ簡略信號法ヲ用フ◎第 1 編總記參照。

**上陸所** (Lat. 16° 59' N., Long. 73° 17' E.) Ratnagiri Bay 内ノ上陸所ハ北東信風季ニ於テハ砲臺ヨリ約  $\frac{1}{2}$  哩ニ在ル税關内ニ在ルモ濱岸ヨリ突出延互セル諸礁アルノミナラズ海草及海藻密生セル孤立點礁散在ス、而シテ此等ノ點礁ハ殆ド低潮ニ洗ハルルモ常ニ破浪セザルヲ以テ嚴密ナル見張ヲ行フノ要アリ◎好天氣ノ季節中ニ時トシテ發吹シ且往々連吹 3 日間ニ及ブ偏西輕風乃至雄風中ハ高キ「ウネリ」進入シ此ノ上陸所ヲ使用スルコト危險ナリ、斯クノ如キトキハ Fort Headland 北側ノ Kilaka Bandar ヲ用ヒ得ベシ。

南西信風中ハ灣内ニ甚ダ強烈ナル磯波ヲ生ズルヲ以テ上陸ハ一般ニ不可能トス。

**Ratnagiri River 及 Ratnagiri Town** Ratnagiri River ハ流程約 30 哩アリテ灣ノ北東部ニ注流ス◎此ノ河ハ水淺クシテ高潮ニ際シ僅ニ土人ノ小舟ヲ通ズルニ過ギズ◎歐洲人ノ居住地ハ河口ノ北側ニ於テ高サ約 150 呎 (45.7 米) ノ平坦ナル脊端ニ位シ裁判所、徵稅官署、病院及郵便局ヲ有ス◎1 月、2 月ノ兩月中ハ夥多ノ獨木舟出漁シ鱒漁ニ從事ス。

**交通** 好天氣ノ季節中ハ British India Steam Navigation Co. ノ汽艇毎週 1 回寄港シ且其ノ他ノ小型汽船ニ依リ沿岸諸港ト日々交通アリ◎南西信風中郵便汽



船ハ北方ニ在ル Kalbadivi Bay ニテ船客及貨物ヲ揚陸ス、而シテ該灣ヨリ Ratnagiri 迄ハ良道路ヲ通ズ。

**貿易** 主要輸入品ハ鹽、材木、阿煎藥(熱帶植物ヨリ採ル一種ノ收斂劑トシテ用フル醫藥)及雜穀トス。○輸出品ハ燃料、魚及竹材ヨリ成ル。

**氣候** 附表第9氣象表參照。

**Mirya Bay** Ratnagiri Bay ノ北隣ニ於テ Fort Headland 北西端ナル Galee Point ト Mirya Donghur 南西端ノ Miyet Point トニテ形成セル灣ニシテ水深4乃至6尋(7.3乃至11米)ヲ有ス。

灣首ノ濱岸ハ椰子樹ニ蔽ハレ且諸沙丘ヨリ成ル1脊ヲ有シ其ノ背後ニハ「マングローヴ」樹ノ繁茂セル泥及沙ノ平洲延互シ大潮ノ高潮ニ没ス。○Sirgaum Creek ハ此ノ平洲中ヲ紆餘曲折シテ Ratnagiri Town ノ土人村落ニ達ス。

灣ノ北部ニ於テ水深3乃至4尋(5.5乃至7.3米)泥沙底ノ處ハ強吹スル偏北西風ニ對シ小型船舶ノ避泊地タリ得ルモ Mudle Shoal 及諸險崖附近ニ存在スル諸點礁ヲ避クルニ留意ヲ要ス。○沿岸航行船舶若シ好天氣ノ季節中ニ偏南強風ニ襲ハルレバ Mirya Bay 南側ノ Kilaka Bandar 近傍ノ高角直下ニ錨泊ス。

Mirya Bay ハ南西信風季ニハ強浪滾來シ且水深2乃至3尋(3.7乃至5.5米)ノ處ニテ破浪スルヲ以テ當該季節中ハ錨地ヲ得ズ。

**Mudle Shoal [Taylor Shoal]** Miyet Point ノ南東方7鏈ニ在リテ最小水深 $\frac{3}{4}$ 尋(1.4米)、低潮ニ際シ破浪ス。

20 **Mirya Donghur** Mirya Bay 北側ニ位スル紅土岩ノ不毛ノ高角ニシテ傍側ノ陸地ニ比シ稍淡色ヲ呈シ北方若ハ南方ヨリ望メバ島ノ如キ觀アリ海ニ面スル處ハ斷崖ヲ成ス。○最高點ナル Mirya Peak ハ此ノ高角ノ南西角ヨリ $\frac{1}{2}$ 哩ニ在リテ峯頂ニ1廢橋ヲ殘存ス。

**Kalbadivi Bay** Mirya Donghur ノ北方ニ Kalbadivi Bay アリ、而シテ該灣南東隅ニ於テ高角北東側ノ岩崖ヨリ3鏈、水深5尋(9.1米)ノ處ニ南西風中ノ避泊錨地ヲ得ベシ。○第202頁對面對景圖第22參照。

**錨地** 灣ノ南端ニ於テ Sookana Point ノ東方約7鏈ニ錨地アリ其ノ水深約 $4\frac{1}{2}$ 尋(8.2米)。

郵船ハ南西信風中當灣ニ寄港シ Ratnagiri 行ノ船客及貨物ヲ揚陸ス。

**Sirgaum Creek** 其ノ河口ハ Mirya Donghur ノ北東側ニ於テ Kalbadivi River トノ會流點ニ在リ。○Kalbadivi River ハ内地ニ若干延長シ且河口ノ北側ニ Kalbadivi Village 及同寺院存在ス。

大型土人船舟ハ高潮ニ際シテ Sirgaum Creek ヲ溯航シ Ratnagiri ニ近キ上陸所附近ニ錨泊シテ貨物ノ積卸ヲ行フ。

**Sookana Shoal** Mirya Donghur ノ北西角ナル Sookana Point ノ北西方約 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル石花淺礁ニシテ水深 $5\frac{1}{4}$ 乃至6尋(9.6乃至11米)、四周8尋(14.6米)アリ。

**海岸** Sookana Point ノ北方4哩ニ Neori Point (Lat. 17° 7' N., Long. 73° 16' E.) アリ。○兩角ノ約中程ニ高サ147呎(44.8米)ノ Kurne Point アリ。

Warori Bluff ハ Neori Point ノ北方5哩ニ於テ偏北西ノ方向ニ約1哩突出シ其ノ北側ニ1小灣ヲ形成ス、該灣ハ水深3尋(5.5米)泥沙底ノ處ニ南西信風季ノ避泊錨地ヲ有ス。○灣首ニ注ゲル小河口アリ、其ノ門洲ハ高潮時ノ水深6乃至7呎(1.8乃至2.1米)アリ。

Warori Bluff ト其ノ北方4哩ニ在ル Ambwah Bay トノ間ノ海岸ハ諸沙灣及諸岩角ヨリ成ル。

Ambwah Bay ハ廣サ約 $\frac{1}{2}$ 哩アリ、灣ノ西角ヨリ東南東方水深4尋(7.3米)泥沙底ノ處ハ偏北西風ヲ遮蔽ス。○Ambwah Bay ト Jaigarh Headland トノ間ニ Nadura ト稱スル小開灣存在ス。

**Jaigarh Head** Kardeshwar Point ハ Jaigarh Headland ノ北東端ニシテ海方ヨリ望メバ殆ド平坦不毛ノ高原ヲ成シ紅土岩ヲ露ハセル斷崖ヲ以テ海ニ臨ム、而シテ斷崖ノ絶壁上ニ印度教寺院ノ舊跡アリ。○第206頁對面對景圖第23參照。

此ノ頭角ヨリ北方及西方ニ2鏈擴延セル險惡地存在ス。

**燈臺** (Lat. 17° 18' N., Long. 73° 11' E.) Jaigarh Head ノ南西角上ニ設ク。○鐵造構造ヨリ明暗白光ヲ顯ハス、毎16秒ニ1光。○燈高、高潮面上134呎(40.8米)、礎上32呎(9.8米)、光達13哩。



漁柵 Jaigarh Head 燈臺ノ西方3乃至4哩ノ處ニテ漁柵ニ會スルコトアルベキヲ以テ夜間ニ於テハ水深15尋(27.4米)ノ外側ヲ保航センコトヲ推奨ス。

**Jaigarh Bay** Jaigarh Head ノ北方ニ成レル灣ニシテ灣口ノ水深5尋(9.1米)、内方短距離ノ處ニ Shastri River ノ門洲アリ◎錨地ハ後述スル Damankul Bay ニ存在スルニ過ギズ◎Shastri River ノ入江ハ遮蔽良好ナル便利ノ港ニシテ其ノ水路ニ精熟セバ南西信風季ニ於テモ尙且吃水15呎(4.6米)以上ノ船舶ヲ以テ入港スルコトカナリ容易ナリ。

Damankul Bay ハ Kardeshwar Point ノ内方約 $\frac{3}{4}$ 哩ニ在リテ灣濱ハ多岩ナリ、而シテ吃水ニ應ジ水深5尋(9.1米)及其ヨリ淺キ處ニ錨地ヲ有ス。

- 10 **Katane Reef** Jaigarh Bay 北角ヨリ $\frac{1}{4}$ 哩ノ處ニ在リテ高潮ニ隱没セズ、周圍至近ハ水深4尋(7.3米)アリ◎Katane Reef 北西方 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ Narawan Bay ニ面シテ長サ $\frac{1}{4}$ 哩、水深17呎(5.2米)ノ1狹脊伏在ス。

地貌 Jaigarh Bay ノ東濱ハ側面斷崖ヲ成セル不毛ノ諸丘及諸丘間ノ諸谿谷ニ臨メル諸沙灣ヨリ成ル◎此等海岸諸丘ハ一般ニ高サ200乃至300呎(61乃至91.4米)アリ◎最高丘ニ高サ213呎(64.9米)ノ孤樹アリ、該樹ハ Jaigarh Fort ノ東方14鏈ニ位シ海方ヨリ望見スレバ顯著ナリ。

**Shastri River** Jaigarh Bay ノ南東隅ニ注グ、其ノ河口ハ Jaigarh Fort ト對濱トノ間ニ在リテ同濱ヨリ擴延セル干出沙堆 Mora Sands ニ依リ大部分ヲ閉塞セラレ、Jaigarh Fort 附近ニ於テ幅僅ニ約1鏈ノ可航水道ヲ通ズルニ過ギズ

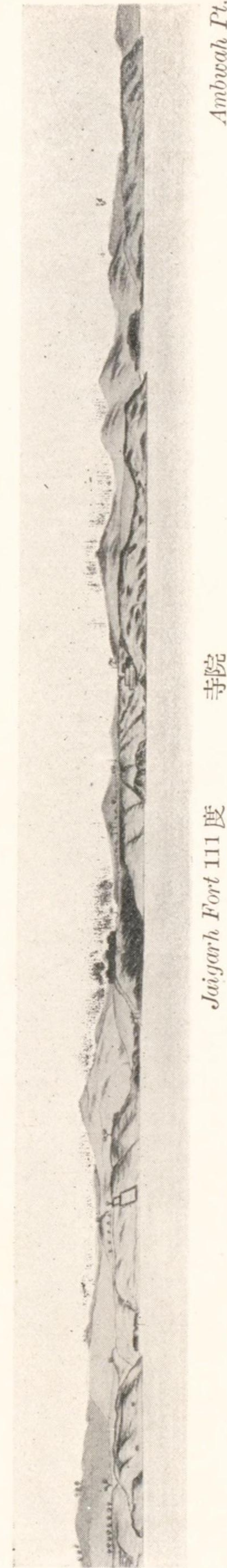
- 20 ◎Jaigarh Fort ハ Jaigarh Peninsula 北東端ナル1岩角上ニ在ル舊砲臺ニシテ Mahratta 族ノ構築ニ係リ砲臺内ニ良水ヲ湛フル數井及居住シ得ベキ二、三ノ家屋ヲ有ス◎第206頁對面對景圖第23參照。

燈竿 上記砲臺ノ北稜堡及 Tembu Bandar ニ在ル稅關近傍ニ各1燈竿アリ。Jaigarh 及 Sarkar ノ兩村ハ砲臺ノ南方約 $\frac{3}{4}$ 哩ノ海岸ニ沿在ス。

地貌 河ノ東口角ハ椰子樹ノ成長セル沙角ヲ成ス◎Mora Sands ノ東方ニ當ル河ノ北側ハ急斜セル丘腹ヨリ成ル。

門洲 (Lat. 17° 18' N., Long. 73° 12' E.) 砲臺ノ西方至近ヨリ偏北ノ方向ヲ以テ對岸ニ至ル迄延互シ門洲上ニ Bar Sand ト稱スル水深7乃至12呎(2.1乃

Shastri River 入口附近





至 3.7 米)ノ孤立脊伏在ス、而シテ其ノ北方及南方ニ水深 13 乃至 16 呎 (4 乃至 4.9 米)ノ水道ヲ通ズルモ恐ラクハ變化シ易キモノナルベシ。

**針路法** 南方ヨリ Shastri River ニ接近スルトキハ Kardeshwar Point 附近ニ淺處アル爲同角ヨリ 3 鏈以內ニ入ラザルヲ要ス ⊙ Jaigarh Fort Point ヲ 109 度ニ望メバ吃水適度ノ船舶ハ該角ニ向首スベシ、斯クテ椰子樹上ニ顯ハルル高地上ノ著樹ヲ 99 度ニ見テ之ニ向首セバ Bar Sand ト海岸トノ中間ナル南水道ヲ通航シテ Jaigarh Fort ノ傍側ニ至ルヲ得ベシ ⊙ 砲臺及 Jaigarh Village ノ海岸ハ約  $\frac{1}{2}$  鏈離シテ航スベシ (砲臺圓屋ノ東端ト Narawan Bay 南角トノ一線ハ Mora Sands 西縁ノ西方ニ導ク)。

著樹ヲ 122 度ニ望ム方位線ハ北水道ノ中央ニ導ク、砲臺角ノ東端ヲ 165 度ニ見ル 10  
ニ及ンデ之ニ向首シ爾後ハ上記ニ據リ航進スベシ。

**錨地** 遮蔽良好ノ錨地ハ門洲ノ内方約 1 哩、水深 5 乃至 6 尋 (9.1 乃至 11 米)ノ處ニ在リ ⊙ 最好錨地ハ Sarkar Village ノ東方約 4 鏈ニ於テ Jaigarh Fort 燈竿ヲ 323 度、沙角上ノ著樹ヲ 49 度ニ望ム水深 30 呎 (9.1 米)ノ處ニ在リ。

**Jaigarh** 漁村ヨリハ少シク良好ナル村ナリ。

**貿易** 輸入品ハ主ニ米及鹽ヨリ成リ輸出品ハ薪材及糖蜜トス。

**供給品** Jaigarh ニ於テハ魚ト家禽トヲ得ルニ過ギズ、其ノ他ノ供給品ハ入手容易ナラズ、清水ハ上陸所ノ近傍ニ在ル 2 井ヨリ採取スルコトヲ得。

**交通** 好天氣ノ季節ニハ Jaigarh ト Bombay トノ間及南方 Goa ニ至ル迄ノ諸港トノ間ニ毎日小型汽船便アリ又 Shastri River ヲ上下スル汽艇航路ヲ有ス。 20

**Shastri River 内ノ水深** 錨地ヨリ河ノ上流ニ通ズル水道ハ北岸ニ沿ウテ東北東ニ走り 19 呎 (5.8 米)ノ最小水深ヲ有ス、而シテ其ノ南側ハ水淺シ。

河ノ南側ニ在ル Kurli Sand ハ狹長ニシテ沙及泥ヨリ成リ干出ス。

此ノ河ハ河口ノ上流約 28 哩ニ位スル重要ノ土人邑ナル Sangameshwar ニ至ル迄潮汐ノ影響アリ、而シテ河口ヨリ 18 哩ノ地點ニテ 3 支流ナル Bao, Gurni 及他ノ 1 河流ニ會流ス ⊙ Shastri River ハ淺キモ無礙ナリ。

**海岸** Jaigarh ト其ノ北方 6 哩ニ在ル Boria Headland トノ間ノ海岸ハ諸岩角ニテ離隔セル小ナル諸沙灣ヨリ成ル。



**Boria Bay** Boria Headland ノ南側ニ在リ、小型船舶ハ偏北西風季中水深 4 乃至 5 尋 (7.3 乃至 9.1 米) 泥底ノ處ニ避泊地ヲ得ベシ。

**Boria Pagoda Point** (Lat. 17° 24' N., Long. 73° 10' E.) 高圓崖 Boria Headland ノ北西角ニシテ Jaigarh Head ノ北方 6¼ 哩ニ位シ北西至南東ノ長サ約 1½ 哩アリ其ノ脊頂ハ相密邇スル數頭ヲ成ス○此ノ角頂ニ俗ニ Boria Pagoda ト稱スル印度教ノ小寺院アリ、角ノ名稱ハ此ノ寺院ニ因ミタルモノナリ。

Boria Pagoda ノ北東方 2 哩ニ Palshet ト稱スル小灣アリ○Palshet 北方ノ海岸ハ長キ沙濱ヲ成シ其ノ附近ニ Guhagar ナル大村落アリ。

**Ranwee Point** Boria Pagoda Point ノ北方 9 哩、Tolkeshwar 燈臺ノ南方 ½ 哩ニ在リ。

**Port Dabhol** Vashishti (Washishti) River ノ入江ニ於テ門洲ノ内方 2 哩ト 3 哩トノ間ニ在リテ水深 10 呎 (3 米) ヲ保有ス○門洲内方ノ水道ハ狭小ナルモ無碍ニシテ港ニ屬スル處ハ水深 5 乃至 10 尋 (9.1 乃至 18.3 米) アリ。吃水 10 呎 (3 米) ノ船舶ハ Dabhol ノ上流 16 哩ニ在ル Karbone 迄ハ常ニ溯航スルコトヲ得ルモ、夫ヨリ更ニ上流 10 哩前後ノ Chiplun 迄ハ高潮時ニ於テノ溯航スルコトヲ得。

河口兩側ノ陸地ハ丘陵起伏シ海岸ニ急斜セル諸丘ハ處々高サ 15 乃至 80 呎 (4.6 乃至 24.4 米) ノ險崖ヲ成シテ海ニ臨ム○門洲上ヨリ顯著ノ棕櫚樹林ト Pir Balu トヲ一線ニ望メバ Dabhol Town ヲ隱閉ス。

20 **陸標** Pir Balu ハ Dabhol ノ東北東方 2 哩ニ位スル圓錐丘ニシテ頂上ニ球蓋狀ノ墓標ヲ有ス○丘ノ尖頂ハ此ノ近傍ニ延互セル紅土岩ノ平脊上ニ嶄然トシテ卓越シ識別シ易キヲ以テ絶好ノ陸標タリ○墓標頂ハ高サ 835 呎 (254.5 米) アリ。

**Tolkeshwar Point** Vashishti 河口ノ南側ニ在ル險角ニシテ海ニ面スル處ハ高サ 300 呎 (91.4 米) ノ險崖ヲ成シ角頂ニ印度教寺院ノ舊蹟アリ○此ノ險崖ヨリ擴延セル岩壁上ニ高サ 20 呎 (6.1 米) ノ顯著ナル尖頂岩アリテ其ノ至近ニハ高潮ニ没スル諸岩存在ス。

**燈臺** (Lat. 17° 34' N., Long. 73° 9' E.) Tolkeshwar Point 上ニ設ク○白塗鐵造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 335 呎 (102.1 米)、礎上 28

呎 (8.5 米)、光達 12 哩○此ノ燈臺ハ高サノ關係上往々ニシテ雲霧ニ隱蔽セラル。

**Anjanwel Fort** 及燈竿 港口南側ノ丘上ニ頽廢セル Anjanwel Fort アリ○此ノ砲臺ノ北方ニ在ル角上ノ木造柱ヨリ不動綠光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 36 呎 (11 米)、光達 5 哩○此ノ燈光ハ毎年 9 月 16 日ヨリ 6 月 15 日迄點燈ス。

Anjanwel Bay ハ舊砲臺ノ東方至近ニ在ル淺水灣ニシテ稅關附近ニ土人船舟用ノ錨地アルモ時々強浪アリ、灣首ニ Anjanwel Town 存在ス。

**Yeldur Hill** 及燈標 Yeldur Hill ハ高サ 267 呎 (81.4 米)、Anjanwel Bay 東側上ニ位ス○該丘ノ北腹ニ三角形頭標附白塗燈標アリ、不動綠光ヲ顯ハス○此ノ燈光ハ毎年 9 月 16 日ヨリ 6 月 15 日迄點燈ス。

門洲、浮標及導標 (導燈) 門洲ハ Tolkeshwar 燈臺ノ北西方約 ½ 哩ニ在リ、而シテ其ノ外側ヲ示ス爲黒塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

Anjanwel 燈竿 (燈光—前燈) ト Yeldur 燈標 (燈光—後燈) トヲ 81 度ニ望ム一線ハ門洲上最良水路ナル水深 10 呎 (3 米) (1925 年) ノ處ニ導ク。

**Churpulti Sand** 及浮標 Churpulti Sand ハ河ノ北口角ヨリ西北西方ニ約 1½ 哩擴延セル干出淺嘴ニシテ其ノ外端ヲ示ス爲黒塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

**Yeldur Rock** 海圖上河ノ南岸ヨリ 1½ 哩ニ於テ Yeldur Village ノ前面ニ在リ水深 17 呎 (5.2 米) ナルモ最近ノ探索ニ於テ之ヲ發見スルコト能ハズ、同岩所在ノ推定位置ニ於テ沙泥底ヨリ成ル水深 21 呎 (6.4 米) ヲ驗測セリ。

20 **錨地** Dabhol ノ突堤附近ノ中流ニ於ケル泥底ノ處若ハ稍上流適宜ノ處ニ錨泊シ得ベシト雖モ滯泊期間長キトキハ双錨泊ヲ行フヲ可トス。

**潮流** 門洲上ニ於テハ漲潮流ハ北東方、落潮流ハ西南西方ニ流走シ其ノ流速約 1½ 節アリ。

門洲ノ内方ニ於ケル漲潮流ハ Anjanwel Bay ニ向流シ又落潮流ハ Churpulti Sand ニ流走ス。

之ヨリ一層上流ニ至レバ漲落兩流ハ水道ノ方向ニ從ヒ約 3 節ノ流速ヲ有ス。

漲潮流ハ高潮後約 1 時間、落潮流ハ低潮後約 1 時間續流ス、而シテ小潮中ハ時トシテ高潮前 1 時ヨリ落潮流流レ始ムルコトアリ。



**水先人** Sarkarkun (税關兼港務官)ニ要請セバ無免許ノ地方水先人ヲ傭入スルコトヲ得。

**針路法** 門洲ニ近ヅク際ハ Tolleshwar 燈臺ヲ 95 度ニ見ル迄ハ 5 尋 (9.1 米) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。該燈臺ヲ 95 度 1½ 哩ニ見ルニ及ンデ Anjanwel 燈竿ト Yeldur 燈標トヲ 81 度ニ望ム一線上ニ入りテ門洲上ノ最深部ヲ通航スベシ、其ノ際港ノ内方及外方ニ碇置スルコト多キ漁柵ヲ避クルニ注意スベシ。既ニシテ Tolleshwar 燈臺ヲ 180 度ニ見バ變針シテ Anjanwel 燈竿ヲ距ル ¾ 鐘ノ處ヲ航過シ次デ同燈竿ヲ 180 度ニ見ルニ及ンデ水道ノ中央ヲ航シ Yeldur Hill 近傍ニ於テハ距岸約 ½ 鐘ニ擴延セル諸岩ヲ避クル爲同丘下流ノ海岸ヨリ約 1¼ 鐘離シテ

10 航過スベシ。

漁舟ノ展張セル漁網ハ往々ニシテ Yeldur 棧橋ヨリ北北西方ニ向ヒ河ヲ横斷スルヲ以テ該處附近通航ノ際ハ警戒ヲ要ス。水道ハ此ノ漁網ノ北方ニ存在ス。

**Dabhol** 小邑ニシテ河ノ北岸ナル諸丘ノ脚麓ニ位シ 1921 年ノ人口 8,913 アリ。當地ニハ沿岸航行汽船横付用ノ 1 石造突堤ヲ有ス而シテ其ノ傍側ノ水深 9 呎 (2.7 米) アリ。此ノ石堤ニ近ク税關及宏大華麗ナル回回教寺院存在ス。

**燈竿** 突堤ノ南西端ニ在ル木造柱ヨリ不動紅光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 24 呎 (7.3 米)、光達 4 哩。此ノ燈光ハ毎年 9 月 16 日ヨリ 6 月 15 日迄點燈ス。

**貿易** 主要輸出品ヲ椰子糖、林産物及「マンゴー」(mango) トス。輸入品ハ地方ニテ消耗スル諸種ノ食料品ヨリ成ル。

20 **供給品** 魚類ハ時トシテ入手シ得ルモ其ノ他ノ供給品ヲ得ルコト困難ナリ。清水ハ甚ダ良好ト謂ヒ難ク且少量ヲ補充シ得ルニ過ギズ。

**交通** 沿岸航行汽船ハ毎日 Harnai, Bankot 及 Bombay 間ニ交通ス、而シテ Dabhol ニテ此等ノ汽船ト連絡スル渡汽艇アリ毎日河ヲ溯航シテ Chiplun ニ至ル。

Dabhol ニハ郵便電信局アリ。

**海岸 地貌** Port Dabhol ト其ノ北方 25 哩ノ Bankot ニ至ル間ノ海岸ハ高サ 500 乃至 700 呎 (152.4 乃至 213.4 米) ノ高原連互シ其ノ間 2 著峯ヲ有ス即チ Harnai ノ東南東方 3 哩ニ Gimona アリ、Bankot 南側上ニ Kanta (Kengwhul)

アリ。高原ト海トノ間ニハ間々狹地帯ヲ存スルモ一般ニ高潮線迄急傾斜ヲ成ス。樹木ニ乏シク且叢林ハ灌木ノ疎叢ヨリ成ル。

Dabhol ト Bankot トノ間ニ於テ距岸 1½ 乃至 3 哩ニ擴延セル 5 尋 (9.1 米) 界線ノ外方ニハ後述 Jog River 附近ノ漁柵ヲ除ケバ險礁ノ存在スルモノナシ。

**Burondi Bay** (Lat. 17° 43' N., Long. 78° 8' E.) 2 尋 (3.7 米) 又ハ其ノ以下ノ水深ノ處ハ小型船舶ニ對シテ偏南風ヲ若干遮蔽ス。

**Harnai** 陸岸ハ Harnai ニ於テ約 ½ 哩斗出シテ諸岩ヲ裾布セル 1 高角ヲ成シ北西風ノミヲ遮蔽スル短艇錨地タリ得ベシ。高角至近ニ 1 嶼アリテ之ヨリ西方ニ 3 鐘擴延セル諸暗岩存在ス。

Harnai ハ小邑ナルモ 9 月至 6 月ノ期間ハ魚類ノ取引ニテ活況ヲ呈ス。沿岸航行 10 汽船ハ毎日寄航ス。

**燈臺** Harnai Promontory 上ニ設ク。白塗煉瓦造塔ヨリ不動紅光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 95 呎 (29 米)、光達 6 哩。

**暴風信號** Harnai ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ。第 1 編總記參照。

**障碍物** 1926 年汽船 Amravati ハ Harnai ノ北西方約 4 哩ニ於テ 1 水中障碍物ニ觸撃セリ。

**Savaradrug** 防禦工事ヲ施セル低島ニシテ Harnai Promontory ノ北西方 ½ 哩ニ位シ叢林ニ蔽ハル。島ハ其ノ背後ニ丘脈ヲ負ヘルヲ以テ海方ヨリ視認シ易カラズ。

**Jog River** 其ノ河口ハ Savaradrug ノ北方 1½ 哩ニ位シ、河口ノ北側ニ 20 Anjarle (Unjurli) Village 存在ス。好天氣ノ季節中ハ Jog River ヨリ西方 5 哩ノ處ニ漁區ヲ標示セル丸太材アリ船舶ノ航行上危險ナリ。

**礁** Savaradrug ノ北方 5½ 哩ノ海岸ニハ偏北西ノ方向ニ約 ½ 哩斗出セル 1 礁存在ス、而シテ 3 尋 (5.5 米) 界線ハ該礁ヨリ更ニ ½ 哩突出ス。

**Port Bankot** (Lat. 17° 58' N., Long. 73° 3' E.) Port Bankot ハ Savitri River ノ入口ニ在ル門洲ノ内方 1 哩ト 2 哩トノ間ニ位ス。

**地貌及立標** 河口ハ其ノ北側ナル Devgad Point ニ近キ高サ 351 呎 (107 米) ノ Harihareshwar ト稱スル暗色小圓錐丘及南側上ノ紅土岩ヨリ成ル不毛ノ高原



頂ニ位スル Fort Victoria (頽廢ス) ノ黑色高牆壁ニテ識別スルコトヲ得ベシ◎  
砲臺牆壁ノ直下ニ英國人墓地アリ此ノ處ニ在ル各1基ノ高キ記念碑及方尖形墓石  
ハ門洲ノ外側ヨリ望メバ顯著ナリ。

丘腹ハ Fort Victoria ヨリ北方 Panbruj Point ニ向ヒ徐々ニ斜下ス、而シテ角  
ニ接シテ白塗方尖立標ヲ有スル1砲臺存在ス、此ノ立標ハ1925年ニハ充分ナル  
修補ヲ施シアラズ。

河ノ兩岸ハ險阻ナリ◎諸丘ハ海岸ニ沿ヘル處ニ耕地點在スルモ其ノ他ノ部ハ雜木  
及灌木密茂ス、而シテ Bankot Town ノ上方ナル丘腹ニハ「マンゴー」及「オンヂ  
ニ」(oondini) 兩樹ノ大栽培地存在ス。

- 10 外方錨地 船舶ハ Bankot 門洲ノ外側ニ於テ水深4乃至5尋(7.3乃至9.1  
米)ノ處ニ錨泊シ得ルモ門洲上ノ水道ハ變移シ易キヲ以テ水先人ナクシテ河口ヲ  
通航スベカラズ。

門洲浮標 門洲上ノ水道入口ハ Panbruj Point ノ西南西方約1½哩ニ存在  
シ門洲上ノ最小水深8呎(2.4米)ヲ保有セリ(1925年)。

門洲内方ハ水深5乃至6尋(9.1乃至11米)ニ増加ス。

門洲上水道入口ノ兩側ニハ浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス◎1925年ニハ北側ノ浮標ハ  
水深15呎(4.6米)、南側ノ浮標ハ10呎(3米)ノ處ニ碇置シアリ◎Panbruj  
Point ノ西南西方約6鍾ニ當ル水道内方ノ北側上ニ於テ沙ヨリ成ル南東角ヲ示ス  
爲水深9呎(2.7米)ノ處ニ1浮標ヲ碇置ス。

- 20 此等ノ浮標ハ南西信風季ニハ撤去ス。

立標 Panbruj Fort 側ニ在ル白塗方尖柱ハ識別容易ナル唯一ノ立標ナリ◎  
Rankuran Point 立標及 Panbruj Point ノ上流2哩ニ於テ河ノ北岸ニ位スル丘  
腹ノ白塗方尖柱ハ之ガ發見極メテ困難ニシテ實用ニ適セズ(1925年)。

警戒 好天氣ノ季節中往々強吹スルコトアル偏西ノ輕風至雄風中ニハ門洲上  
ニ強烈ナル破浪ヲ起シ且最モ平穩ナル天候ヲ除ケバ常ニ三角浪アルヲ以テ門洲ヲ  
横斷スルニ際シテハ警戒ヲ要ス。

短艇ニテ河ノ北口角ヨリ南西方ニ擴延セル沙嘴ヲ航過セントセバ地方水路ニ精熟  
スルニ非ザレバ之ヲ行フベカラズ。

河内ノ水道 水道ハ門洲ノ内方7鍾ニテ水深4尋(7.3米)ニ増加シ Panbruj  
Fort 附近ニハ水深5½尋(10米)ノ深處ヲ有ス、而シテ Bankot Town ニ在ル稅關  
對岸ノ錨地ハ3½乃至4½尋(6.4乃至8.2米)ノ水深アリ。

潮流 門洲上ニ在リテハ漲潮流ハ北北東方、落潮流ハ南南西方ニ流走シ大潮  
時ノ流速何レモ約¼節アリ。

門洲ト Bankot 附近錨地トノ間ニ於テハ漲潮流ハ稍水道北側ノ諸沙堆ニ向ツテ流  
走シ落潮流ハ水道ノ方向ニ流走ス。

Bankot 附近錨地ノ潮流ハ大潮時ノ流速約2½節ニ達ス。

水先人 Sarkarkun (稅關兼港務官)ニ要請セバ地方ノ無免許水先人ヲ僱聘  
スルコトヲ得。

針路法 1925年ニハPanbruj Fort 側ノ白塗方尖柱ヲ67度ニ望ム方位線ハ水  
道兩側ニ碇置セル門洲浮標間ヲ經テ門洲上ニ導ケリ◎方尖柱ヨリ½哩ノ處ニ至ラ  
バ變針シテ此ノ方尖柱ヲ¼鍾離シテ航過シ次デ吃水ニ應ジテ便宜中流ニ投錨スベ  
シ。

Bankot Panbruj Fort ノ上流ニ於テ南岸ニ位スル土人村落ニシテ海岸ニ沿  
ヒ若干距離間延長ス◎Bankotハ1822年迄ハRatnagiri District ノ主邑ナリシガ現  
今ハ一ノ生産品ナク單ナル漁村ニ過ギズト謂フヲ得ベシ◎1921年ノ人口1,398◎  
當地ハ「マンゴー」取引以外卓出セル産業ナシ、而シテ住民ハ主トシテ農民及漁  
民ヨリ成ル◎主要輸出品ハ米、「マンゴー」及雜穀ニシテ輸入品ハ椰子果、檳榔  
子果、砂糖、Mangalore 鋪瓦及地方需要ノ各種食料品トス。

邑ノ中央ニ近ク石造小突堤アリ貨客ノ出入用ト爲ス◎稅關及郵便局ハ邑ノ西端ニ  
在リ。

交通 好天氣ノ季節中ハ毎日沿岸航行汽船寄港シ Devgad Point ノ南方ニ  
錨泊ス、而シテ其ノ船客ハ大型橈艇ニテ上陸シ灣ノ東側ヲ約1哩歩行シタル後土  
人ノ帆走艇ニ乘リ Bankot ニ渡ル◎Bankot 上流18哩ニ在ル Mahapral 及同25  
哩ニ在ル Dasgam 迄客用小汽船ノ交通アリ。

供給品 少量ノ魚類ヲ購入シ得ル外供給品ヲ入手シ難シ◎清水ハ井戸ヨリ少  
量ヲ採取シ得ルモ飲用ニ適セズ。



**Savitri 上流** Bankot ヨリ上流ハ河脈狹窄シテ小流ト爲リ村落ノ近傍及上流ニ於テ無數ノ漁柵アル地點ニ至ツテ航行ヲ阻碍スルモ吃水 15 呎 (4.6 米) ノ船舶ハ Mahapral 迄又吃水 6 呎 (1.8 米) ノ船舶ハ Bankot ノ上流 30 哩ニ在ル Mahad 迄溯航スルコトヲ得。

### North Konkan 海岸

**海岸** Srivardhan (Shriwardham) Bay (Lat. 18° 2' N., Long. 73° E.) Devgad Point ノ北方 2½ 哩ニ在ル淺水灣ニシテ好天氣ノ季節ニハ沿岸航行汽船寄港ス○錨地ハ邑ノ前面ニ於テ距岸 1½ 哩、水深 3½ 乃至 4 尋 (6.4 乃至 7.3 米) ノ處ニ在リ○此ノ地ハ檳榔子果ノ優良種ヲ産出スルニ因リ其ノ名顯ハル。

10 灣ノ南角 Srivardhan Point ノ南西ニ南 ½ 哩ニ水深 2 尋 (3.7 米) ノ 1 岩存在ス。

**Kumbaru Bay** Srivardhan Bay ノ北方 9 哩ニ在リ、灣口ハ水深 4 尋 (7.3 米) ニシテ濱岸ニ向ツテ遞減ス。

Deowahu Village ハ灣首ニ位シ其ノ北方ヲ流ルル小河ヲ隔テテ Yeala Village アリ。

Kumbaru Point ハ灣ノ北端ニ於テ岸線ヨリ偏南西ノ方向ニ 1 哩斗出シ其ノ内方ノ諸丘ハ高サ約 800 呎 (243.8 米) アリ樹木繁茂ス○角ノ南側ニ於テ水深 2 乃至 3 尋 (3.7 乃至 5.5 米) ノ處ニ北西風ヲ遮蔽スル小船錨地アリ。

**Shah Jehan Shoal** Kumbaru Point ノ南西方 1 哩ニ位シ水深 2¼ 尋 (4.1 米) アリ、而シテ其ノ海方 ½ 哩ノ處ハ處々 3¼ 尋 (5.9 米) ノ水深ヲ有ス。

20 此ノ近傍ヲ航行スル船舶ハ水深 6 尋 (11 米) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ。

**海岸** 海岸ハ Kumbaru Point ヨリ偏北ノ方向ニ走ルコト 4 哩ニシテ Janjira Harbour 入口ノ南側ニ在ル Rajpuri Point ニ至ル○此ノ兩角間ノ海岸ハ多岩ニシテ險惡地沿布シ數箇處ニ於テハ距岸約 1 哩ニ擴延ス。

**Janjira Harbour** Rajpuri 河口ニ在リテ水深ハ一般ニ 3¼ 乃至 3½ 尋 (5.9 乃至 6.4 米) ニシテ偏南東ノ方向ニ 3 哩凹入ス○Sandy Point ノ内方ハ水深 3 尋 (5.5 米) ヨリ淺ク夫ヨリ上流ノ河内ハ水淺クシテ僅ニ短艇ヲ通ズルニ過ギズ○此ノ港ハ北西至西ニ北以外ノ諸風ニ對スル好避泊地ヲ有ス、北西至西ニ北ノ風吹ケバ小船舟ハ Sandy Point ノ内方ニ轉錨ス。

**Rajpuri River 入口** Rajpuri Point ト其ノ北方 4 哩ニ在ル Yeoor Point トノ間ニ存在シ此ノ兩角ノ連結線上ハ水深約 3¼ 尋 (5.9 米) アリ○河口ハ凹洲ヲ有セズ、而シテ險礁ニハ下記ノ Whale Reef 及 Rajpuri Point 附近ノ諸點礁アルノミ。

**地貌** Janjira Harbour 近傍ノ陸地ハ多丘ニシテ樹木適茂シ海岸丘陵ノ背後ニ高山脈連互ス。

港ノ南側ヲ成セル半島ニ顯著ナル 2 峯アリ、即チ秃兀タル Conical Hill 及樹木鬱蒼タル Round Hill ニシテ共ニ認識シ易シ。

**Rajpuri Point** 樹木ヲ有スル險圓崖ナリ○角ノ北方ニ 3½ 鏈擴延セル淺礁アリ又西方及西北西方ニ 8 鏈擴延セル淺礁存在ス○Rajpuri Point 燈臺ノ北西方 11 10 鏈ニ水深 2¾ 尋 (5 米) ノ點礁アリ又北方 8 鏈ニ水深 3 尋 (5.5 米) ノ點礁存在ス。

燈臺 (Lat. 18° 17' N., Long. 72° 56' E.) Rajpuri Point ノ西端ニ近ク設置ス○白塗煉瓦造塔ヨリ明暗白光 (毎 15 秒ニ 1 光、紅光分弧アリ) ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 179 呎 (54.6 米)、礎上 34 呎 (10.4 米)、光達 18 哩。

**Whale Reef [Chor Kassa] 及浮標** Whale Reef ハ Rajpuri Point 燈臺ノ西南西方 1¼ 哩ニ在リテ高潮ニ洗ハル○該礁ハ Rajpuri Point 燈臺ノ紅光分弧内ニ在リ。

好天氣ノ季節中ハ Whale Reef ノ北方 ¾ 哩ニ紅塗浮標ヲ碇置スルモ其ノ位置ハ信賴スルヲ得ズ。

**南濱** 灣ノ南濱ハ Rajpuri Point ヨリ南東方ニ向ヒ徐々ニ彎曲シテ 1¼ 哩走 20 リ、次デ南方ニ向走スルコト ¾ 哩ニシテ Dighi Village ニ至ル○Dighi ノ南部ハ「マンダローヴ」樹ノ裾布セル 1 大開浦ヲ成シ干出泥平洲ニテ其ノ全域ヲ塞グ。

**北濱** Yeoor Point ハ Janjira Harbour 入口ノ北側ニ在ル低岩角ニシテ其ノ北方 ¾ 哩ニ Yeoor Hill アリ○Yeoor Point ニハ礁裾布シ且 Yeoor Village ノ南西方約 6 鏈ノ處迄擴延ス。

Nawab's 信號檣及宮殿ハ Yeoor Point ノ南東方 1¼ 哩ノ險圓崖上ニ在リテ顯著ナリ。

Kansa Fort ハ距岸約 1¼ 哩ニ於テ Yeoor Point ノ南南東方 1¼ 哩ニ在ル 1 礁上ニ



在リ其ノ牆壁ハ高サ約20呎(6.1米)アリテ處々廢壞ス○此ノ砲臺ハ3尋(5.5米)界線ノ内側ニ在リ。

Janjira Fort ハ距岸2鏈ニ於テ Rajpuri Village 附近ノ岩島上ニ築キ能ク修補セル高サ約50呎(15.2米)ノ牆壁ヲ有ス、而シテ其ノ内部ハ全ク家屋ニテ充塞ス○島頂ニ1巨樹アリ。

前記2砲臺間ノ灣濱上ニ在ル Bandar Hill ハ圓形ノ小高角ニシテ頂上ニ雜草茂生ス○丘ノ南東側ニ1石造小棧橋アリ 10月至5月ノ好天氣ノ季節中ハ地方ノ沿岸航行汽船之ヲ使用ス。

針路法 Janjira Harbour ニ赴ク船舶ハ Janjira Fort ヲ視認シ得ル迄ハ水深10 6尋(11米)ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ○斯クテ該砲臺ヲ90度ニ見ル處ニ至ラバ之ニ向首シ Rajpuri Point 燈臺ヲ180度ニ見バ錨地若ハ Sandy Point ニ向針スベシ。

漁柵 港内ニハ大杭若ハ枝葉ヲ剝除セル棕櫚樹材ヨリ成ル漁柵ヲ定置シアルヲ例トス○漁柵ハ一般ニ高潮面上相當ノ高サニ露出ス。

錨地 船舶ハ Janjira Fort ヲ1度、Rajpuri Point ヲ260度ニ望ム水深3½尋(6.4米)ノ處若ハ之ヨリ更ニ内方約¼ 哩ニ於テ Janjira Fort ヲ333度、Sandy Point 外端ヲ102度ニ望ム稍遮蔽ノ良好ナル水深3¼ 尋(6.9米)ノ處ニ錨泊スルコトヲ得。

暴風信號 Janjira ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

20 潮流 大潮ニハ1乃至1½ 節ノ流速ヲ有ス。

Murud (Marad) Bandar Hill ノ北ニ於テ入江北側上ノ棕櫚樹ノ大叢林内ニ位スル邑ナリ、此ノ入江ハ商業ニ従事スル土人ノ船舟及漁船ノ避泊地ヲ成ス。

貿易 生産物ニハ「サリ」(Hindu 人ノ婦人ガ衣服トシテ身體ニ纏ヘル長キ布片)、粗織服地、纖維製繩、金物細工等アリ ○主要ノ輸入品ハ穀類、棉花、毛織物原料、砂糖、鹽及油トス又輸出品ハ薪材、檳榔子果及椰子果ナリ。

交通 沿岸航行汽船ハ毎日寄港ス○入江ヲ横斷航行スル渡船及2條ノ良道路アリ。

供給品 生糧品及清水ハ若干量ヲ購入スルコトヲ得ベシ。

海岸 Yeoor Point ノ北方2哩ニ水深淺キ沙灣アリテ其ノ灣濱上ニ Nandgaon ト稱スル村落アリ ○灣内ノ水深ハ灣首ヲ距ル1½ 哩ニ於テ3尋(5.5米)ヲ出デズ○ Murud (Marad) Hill ハ Yeoor Point ノ東方3哩ニ在リテ樹木密茂シ且顯著ナリ。

Borlai (Lat. 18° 30' N., Long. 72° 55' E.) Borlai ハ門洲アル短キ小河ヲ有スル1大漁村ナリ ○吃水9呎(2.7米)ノ土人船舶ハ好天氣ノ季節ノ大高潮中門洲上ヲ航過シ得ルモ其ノ多クハ門洲外側ノ錨搔キ善キ處ニ錨泊スルヲ例トス。 Borlai Village ト其ノ北方2哩ニ在ル Korlai Fort トノ間ニ於ケル3尋(5.5米)界線ハ距岸3哩ノ處ニ存在ス又 Korlai Fort 南方ノ海岸ヨリ2鏈ト½ 哩トノ間ニ諸礁及分立セル諸點礁擴延ス。

漁柵 此ノ海岸附近ニハ無數ノ漁柵アリテ好天氣ノ季節中ハ水深10尋(18.3米)ノ處及時トシテ12尋(21.9米)ノ處ニ於テ之ニ遭フコトアリ○海圖上斷線ニテ劃スル水面ニハ漁柵ヲ設置スルコトヲ禁止シアリ。

Kundalika River 及 Port Chaul Kundalika River ハ Rajpuri ノ北方約16哩ニ於テ海ニ注ギ河幅相當ニ廣シ、而シテ兩岸ノ低地ハ大潮ノ高潮ニ際シ大區域ニ互リ潮水漲溢ス○此ノ河ノ入口ハ Port Chaul トシテ知ラルルモノニシテ水深約8呎(2.4米)ノ門洲上ヲ航過シ得ル船舶ニ利用セラルルニ過ギズ。

地貌 河口ヨリ1¼ 哩ニ當ル Kundalika ノ南側上ニ Chaul Knob ト稱スル圓頂ヲ最高點トスル樹木ヲ有スル丘脈アリ。

Chaul ノ北東方約1½ 哩ニ Hingladevi ト稱スル寺院存在ス、此ノ寺院ハ特ニ白色ヲ呈スルヲ以テ海方ヨリ望メバ顯著ナル目標ヲ成ス ○寺院背後ノ丘頂ニ在ル Datatrayamuni ト稱スル草庵モ亦海方ヨリ見テ顯著ナリ。

Korlai Fort ハ河口ノ南側ニ於テ赭色ノ高角頂ニ在リ、此ノ高角ハ卑低多沙ノ狹地頭ニテ本陸ト接續ス○高角ノ北側ハ緩斜面ヲ成シテ1岩角ニ盡ク。

Korlai Village ハ此ノ高角ノ東方ニ在ル小灣内ニ存在ス。

Revadanda (Rewadanda) 河口ノ北角上ニ在ル第16世紀ノ葡萄牙要塞ニシテ其ノ牆壁上ニ顯ハルル高サ100呎(30.5米)ノ Francisco Convent ノ塔ハ



顯著ナリ、而シテ牆壁内ニハ二、三ノ貧弱ナル家屋アリ且取毀チタル家屋材ヲ堆積ス。

**沙嘴** Revadanda Fort ヨリ西方  $\frac{3}{4}$  哩迄擴延セル沙嘴アリ干出ス。

**立標** 河口ノ北方約 1 哩ノ濱岸上ニ白塗球形頭標附小竿ヨリ成ル立標アリ。

**附近ノ險礁** Six Feet (1.8 米) Patch ハ Korlai Point ノ西北西方約 2 哩ニ在リテ其ノ南部ハ沙及岩ヨリ成ル。

Nine Feet (2.7 米) Patch (Lat. 18° 34' N., Long. 72° 52' E.) ハ Six Feet (1.8 米) Patch ノ北方  $\frac{1}{2}$  哩ニ位ス。

Chaul Kadu Reefs ハ Korlai Fort ノ北西方  $4\frac{1}{4}$  哩、距岸  $3\frac{1}{2}$  哩ニ於テ北方入口上ニ在リ水深  $1\frac{1}{4}$  乃至 2 尋 (2.3 乃至 3.7 米) ノ數點礁ヨリ成リ低潮ノ際ハ強烈ニ破浪ス。

**Refuge Beacon** Chaul Kadu Reefs 中ノ北東方點礁上ニ設ク○圓形石造立標ニシテ避難室ヲ有シ鐵製階段ヨリ登リ得○立標ノ直徑 20 呎 (6.1 米)、礎上ノ高サ 60 呎 (18.3 米)。

Khanderi (Kundari) Island 燈臺 (第 224 頁) ノ紅光分弧ハ Chaul Kadu Reefs 上ヲ照ス。

**Chaul 門洲** Kandalika 河口ハ殆ド Six Feet Patch 迄擴延セル門洲ニテ阻碍シ其ノ中央ニ近ク沙及岩ヨリ成ル Bar Sand アリ水深 3 乃至 6 呎 (0.9 乃至 1.8 米) ヲ有ス○Bar Sand 兩側ノ門洲上ヲ通ズル航路ハ水深約 8 呎 (2.4 米) アルモ恐ラクハ變化スルコトアルベシ。

**針路法** 北方ヨリ接近スル小船舟ハ Korlai Headland ノ中央ヲ 139 度ニ保視シテ之ニ向首セバ Chaul Kadu 立標ト海岸トノ間ヲ通航シ得ベシ、既ニシテ Chaul Knob ヲ 125 度ニ望ミテ Korlai Point ノ東方ニ開視セバ此ノ線上ニ入りテ Bar Sand ト北方沙嘴附近ノ 6 呎 (1.8 米) 點礁トノ中間ナル門洲上ヲ經テ河口ノ航路上ヲ通航スベシ○門洲ノ内方ハ水深急増シテ 24 呎 (7.3 米) ト爲ル○Revadanda Fort ヨリ擴延セル沙嘴ノ縁端ハ波紋アリテ之ヲ示スヲ例トス○河ノ南側ニハ漁柵ヲ列植セルヲ常トス、而シテ船舶ハ之ニ接航スルコトヲ得。

南方ヨリ接近スル小船舟ハ Revadanda ノ北ニ在ル立標ト一群ノ棕櫚樹ニテ示セ

ル高サ 421 呎 (128.3 米) ノ回回教徒ノ墓碑トヲ 46 度ニ保視スル一線上ヲ航シテ Bar Sand ト Korlai Point トノ間ヲ通航シ得ベシ。

**錨地** Revadanda Fort 東方ノ沙角ニ在ル上陸所附近ニ於テ水深 18 乃至 24 呎 (5.5 乃至 7.3 米) ノ處ニ便宜投錨シ得ベシ。

**Chaul Town** 邑ハ古代ノ建設ニ係ルモノニシテ河ノ北岸上ニ於テ Revadanda Fort ノ北方ニ位ス○好天氣ノ季節中ハ土人間ノ小取引アリ、又沿岸航行汽船ハ毎日寄港ス。

**供給品** 魚類ノ外ハ入手困難ナリ○清水ハ河ノ上流 2 哩ナル Salas ニテ採取スルコトヲ得、而シテ港ノ近傍ナル河水ハ鹹味ヲ帶ブ。

**海岸** Port Chaul ヨリ Alibag Creek ニ至ル北方 6 哩間ノ海岸ハ沙濱ヨリ 10 成リ濱岸處々ニ棕櫚樹ノ小林存在シ Alibag 近傍ニ至ツテ森林及叢林ヲ介在ス○此ノ濱岸ニハ干涸スル數小溪開口ス。

Revadanda Fort ノ北 2 哩ニ注グル Paulo Creek ハ高潮ニ際シ河口ノ内方  $\frac{1}{2}$  哩ニ位スル Therounda ノ漁村迄土人舟艇ヲ通ズ。

**Alibag Outer Reef 及浮標** Alibag Outer Reef (Lat. 18° 38' N., Long. 72° 50' E.) ハ水深 1 尋 (1.8 米) ニシテ Chaul Kadu 立標ノ北方約 2 哩、Kolaba Fort ノ西方  $1\frac{1}{2}$  哩ニ在リ○Khanderi Island 燈臺 (第 224 頁) ノ紅光分弧ハ Alibag Outer Reef 上ヲ照ス。

好天氣ノ季節ニハ該礁ノ南西方ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

**Alibag (Alibagh) Creek** 該浦ハ北側ニ Alibag Town, 南側ニ Sakri 20 (Akshi) ヲ控ヘ其ノ間ニ於テ幅  $\frac{3}{4}$  哩ノ水道ヲ有スルモ殆ド沙ニテ梗塞ス。

低潮時ニハ Alibag ヲ經テ紆曲スル 1 小流ヲ沙床上ニ殘スモ高潮時ニ至レバ浦内ハ廣大ナル水域ト化ス、而シテ雨季ニ入レバ Sagargarh Range 脚麓ノ低地ニ氾濫スル水ノ出口ヲ成ス。

**Kolaba** 古代ノ城砦ニシテ Alibag Creek 口ニ於テ大潮ノ高潮ニ没スル廣大ナル礁上ニ位ス○牆壁内ニ良水ヲ貯フル良水槽 1 箇アリ、又寺院ノ塔狀小圓閣アリテ海方ヨリ之ヲ望メバ顯著ナリ。

Kolaba Fort ヲ構築セル礁ハ低潮時ニ海岸ト接續シ且砲臺ノ南西方ニ擴延スルコ



ト $\frac{1}{2}$ 哩ニ及ビ以テ Alibag Creek ニ入ル水道ノ北側ヲ形成ス○此ノ水道ハ水淺クシテ3尋(5.5米)界線ハ砲臺ノ海方3哩ニ存在ス。

**燈臺** Kolaba Fort上、高潮面上ノ高サ32呎(9.8米)ノ處ヨリ不動綠光ヲ顯ハス、光達3哩○此ノ燈光ハ漁船及沿岸航行船舶ニ對スル Alibag 泊地標示用トス○ Alibag ニ入港セザル船舶ハ此ノ燈光ヲ視認スルコトナク Alibag, Chaul Kadu 兩礁ヲ照射スル Khanderi Island 燈臺ノ紅光分弧ノ海方ヲ保航セザルベカラズ。

吃水9呎(2.7米)以下ノ小型船舶ハ漲潮中ニ在リテハ Alibag Creek 入口附近ニ於テ砲臺ヲ設ケタル礁ノ南縁ニカナリ接近シタル處ニ投錨シ得ベシ○南方ニ存在

10 スル諸點礁ハ概ネ杭ヲ以テ之ヲ標示ス。

Alibag ニハ浦ノ北側ナル沙角上ニ歐洲人ノ小居住地區アリ 棕櫚樹ノ並樹ニテ全ク隱蔽ス○清水ハ北東方 $1\frac{1}{2}$ 哩ノ湖水ヨリ供給セリ○此ノ地ニハ普通ノ官署及市民病院アリ又磁氣觀測所存在ス。

**暴風信號** Alibag ニ暴風信號所アリ、簡略信號法ヲ用ヒテ信號ス○第1編總記參照。

**海岸** Alibag ヨリ Thal ニ至ル北方 $3\frac{1}{2}$ 哩間ノ海岸ハ諸沙丘ノ低脊ヨリ成リ其ノ背後ニ棕櫚樹ノ密林散在ス。

Warsole ハ1大浦ニシテ Alibag ノ北 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ Warsole ト稱スル村ノ近傍ニ在リ、高潮ノ際ハ短艇ヲ入レ得ベシ○此ノ海岸ハ到ル處距岸少クトモ1哩ノ處迄  
20 沙堆及礁ヲ裾布シ且3尋(5.5米)界線ハ Warsole Creek ヲ距ル約 $3\frac{1}{2}$ 哩ニ存在ス○濱岸ニ竝走シテ狹脊ヲ成セル内方諸礁ハ之ニ低キ石造牆ヲ連接シ魚網トシテ利用セリ。

**陸標** Warsole ノ北東方、海岸ヨリ約 $2\frac{1}{2}$ 哩ノ處ニ Hummocks of Thal トシテ知ラルル秃兀タル顯著ノ3高峯連立シ、最南峯タル Parhur ハ圓錐形尖峯ヲ成ス。

Parhur ノ南部ニハ約南東方ニ連互スル海岸山脈アリテ高サ不齊ノ峯嶺ヲ成ス○ Alibag 東方ニハ主山脈ヨリ分岐セル1山嘴アリテ邑ヨリ2哩以内ノ處ニ達シ且狹長ノ2岩脊ヲ成ス。

Sagargarh (Sagargad) ハ Parhur ノ南東方3哩ニ在ル1圓頂ニシテ南方ニ面スル處ハ著シキ高サヲ有スル顯著ナル險崖ヲ成ス。

Needle Peak ハ尖銳ノ岩峯ニシテ Sagargarh ノ南隣ニ屹立ス○之ヨリ更ニ南方ニ至レバ山脈ハ稍其ノ高サヲ減ジ且叢林ニ蔽ハル。

Kankeshwar Mountain ハ Parhur ノ北方 $2\frac{3}{4}$ 哩ニ位ス○此ノ高陸ハ1谿谷ニ依リ Bombay Harbour ノ南東濱ニ連互スル鬱蒼タル樹木ヲ有スル丘脈ト相隔ツ。



## 第 6 編

## BOMBAY HARBOUR

## Bombay 近海 西方ヨリ接近航路 Fifty-Fathom Flat

Fifty-Fathom Flat ハ Bombay ノ西方 60 哩ト同 90 哩トノ間ニ存在スル水深 45 乃至 50 尋 (82.3 乃至 91.4 米) ノ廣大ナル堆ニシテ殆ド 100 尋 (182.9 米) 界線所在迄擴延シ底質細沙ヨリ成ルモ該堆ト Direction Bank トノ間ニハ處々泥底ノ處アリ◎此ノ堆ノ外縁上ハ水深 38 乃至 43 尋 (69.5 乃至 78.6 米) ヲ有ス。

**Direction Bank** 此ノ堆ハ其ノ北端 (Lat. 18° 27' N., Long. 72° 16' E.) ヲ以テ Bombay ノ南西方約 40 哩ニ位シ此ヨリ 4 乃至 6 哩ノ幅ニテ南南東方ニ約 20 哩擴延ス、堆上ノ水深 20 乃至 25 尋 (36.6 乃至 45.7 米) ニシテ底質粗沙及小貝殻ヨリ成ル◎該堆ノ東方約 8 哩間ハ水深減ジテ 5 乃至 10 尋 (9.1 乃至 18.3 米) ト爲リ、夫ヨリ陸岸ニ至ル迄ハ水深徐々ニ減少ス。

船舶西方ヨリ此ノ堆ニ接近スルトキハ先ヅ Fifty-Fathom Flat 上ヲ航過スベク、水深夫ヨリ遞減シテ 40 尋 (73.2 米) ト爲リ、次デ Direction Bank 上ニテ 30 尋 (54.9 米) 及 23 尋 (42.1 米) ニ急減シタル後更ニ水深増加シテ同堆ノ大部ニ互リ 30 尋 (54.9 米) 以上又其ノ南端上ニ於テ約 27 尋 (49.4 米) ヲ測得スベシ。

南西方ヨリ Bombay ニ接近スルニ當リ船位若シ Direction Bank ノ南方ニ在ラバ水深ハ 40 尋 (73.2 米) ヲ急ニ 30 尋 (54.9 米) ニ減ジ、夫ヨリ陸岸ヲ距ル約 17 哩ノ處ニテ 20 尋 (36.6 米) ノ水深ヲ測得スルニ至ル迄ハ若干距離ノ間 30 乃至 20 尋 (54.9 乃至 36.6 米) ノ水深ヲ連測スベシ。

船位若シ Direction Bank ノ北方ニ在ラバ水深 40 尋 (73.2 米) ヲヨリ 30 尋 (54.9 米) ニ變ズル迄ハ相當ノ距離ヲ航走スベシト雖モ夫ヨリ水深 20 尋 (36.6 米) ニ急減スベシ、而シテ此ノ水深部ハ Khanderi Island 若ハ Prongs 燈臺ノ西方約 15 哩ニ存在ス。



**Bombay 燈船** 第 226 頁參照。

**無線電信** 無線電信局及無線羅針局ハ Bombay ノ北方約 7 哩ナル Santa Cruz ニ在リ、前者ハ常時公衆用ニ開放シ且氣象通報ヲ放送ス○水路誌附録第 3 卷參照。

**漁柵** 南北何レヨリ來ルトキモ Bombay 附近水深 10 尋 (18.3 米) 又ハ時トシテハ 12 尋 (21.9 米) ノ處迄ハ至ル處ニ強固ノ漁柵ヲ列植スルヲ見ルベシ、而シテ此ノ漁柵ハ水面上約 20 呎 (6.1 米) 露出ス。

港ノ附近海圖ニ斷線ヲ以テ示セル地域ハ漁柵ノ設置ヲ禁止シアルモ尙往々ニシテ漁柵ヲ設置シ港務當局ヨリ撤去セシムルニ先チ之ニ遭遇スルコトアリ。

10 漁柵ノ頭部ハ時ニ折損シテ水面上ニ見エザルコトアリ。

報告 (1931 年) ニ據レバ Khanderi Island ノ西方ニ於テ同燈臺ヨリ 278 度 8 $\frac{1}{2}$  哩ノ地點ト之ヨリ 125 度約 2 哩ノ地點トノ間ニ擴延セル漁柵アリ。

**南方ヨリ接近航路** **Khanderi (Kundari) Island** Bombay 港口ノ南方 7 哩ニ於テ距岸 2 $\frac{1}{2}$  哩ニ位シ、南部ニ 2 丘ヲ有シ其ノ最高丘ニ燈臺アリ且其ノ北東方ニ信號檣アリ○此ノ島ハ喬木及灌木ノ疎林ヲ有シ且之ヲ圍繞セル舊牆壁アリ○島北東側ノ開浦内ニ在ル上陸所ハ有要ナリ、南西信風季ニハ殊ニ然リトス○第 224 頁對面對景圖第 24 參照。

**燈臺** (Lat. 18° 42' N., Long. 72° 49' E.) Khanderi Island 頂ニ設ク○平坦ナル屋蓋ヲ有スル家屋上ニ在ル八角形塔ヨリ群閃白光 (每 10 秒ニ 2 閃、紅光分弧アリ) ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 154 呎 (46.9 米)、礎上 78 呎 (23.8 米)、光達 18 哩○第 224 頁對面對景圖第 25 參照○此ノ燈臺ハ本陸ト電信連絡アリ○1932 年 1 月此ノ燈臺ニ無線標識局ヲ設置セリ (水路誌附録第 3 卷參照)。

**航行警報** 燈臺看守ハ船舶ノ採レル針路危險ナルヲ見バ警戒信號トシテ火箭ヲ飛揚シ且萬國船舶信號ニテ「汝ハ針路ヲ誤レルヲ以テ危險ナリ」トノ信號ヲ行フ。

**岩礁及立標** 燈臺ノ北 3 $\frac{1}{2}$  鐘ニ大潮ノ高潮ノ際ノミ纔ニ隱没スル 1 岩存在ス、又燈臺ノ東北東方 4 鐘ニ 1 洗岩アリ之ヲ示ス爲高サ 31 呎 (9.4 米) ノ黒塗立標ヲ設ク○第 224 頁對面對景圖第 26 參照○此ノ洗岩ノ四周ハ海面概シテ平靜ナリ。

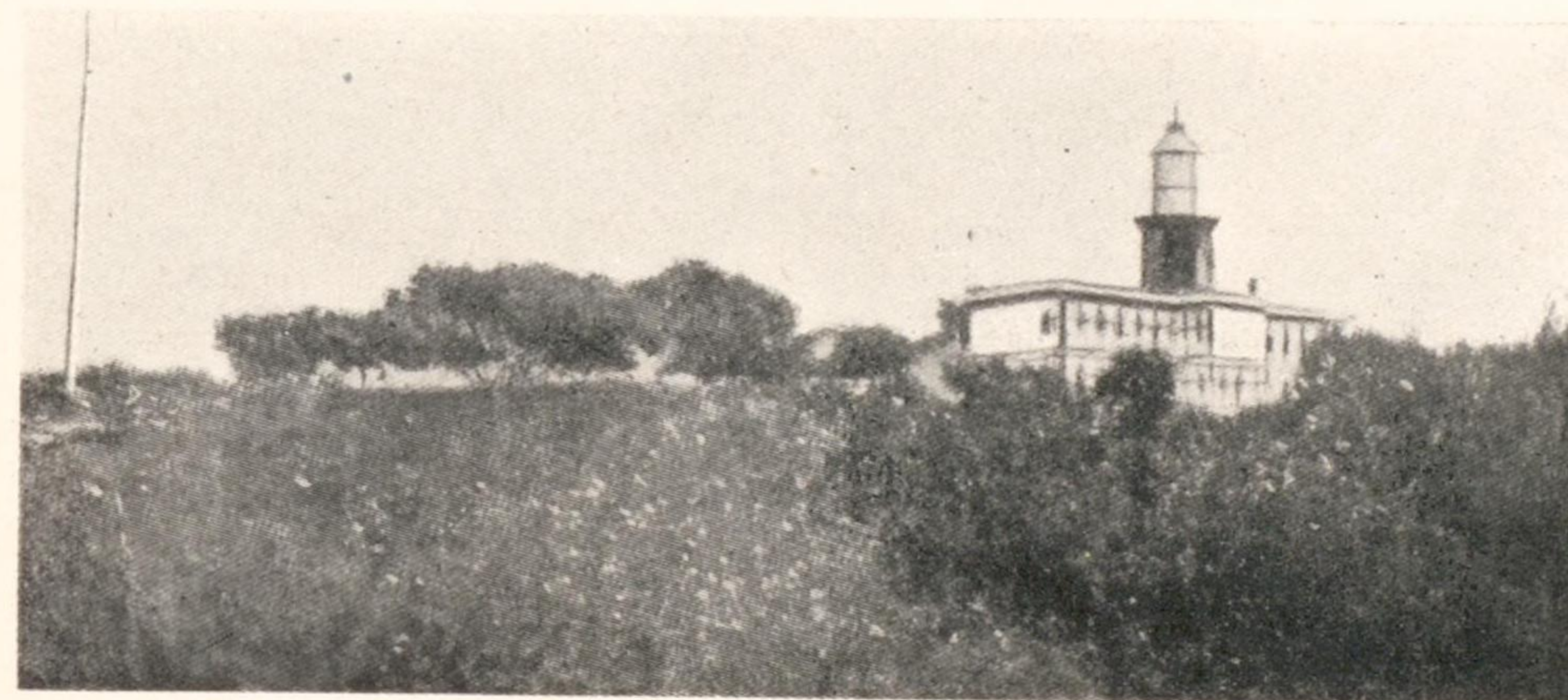
第 24

Khanderi Island



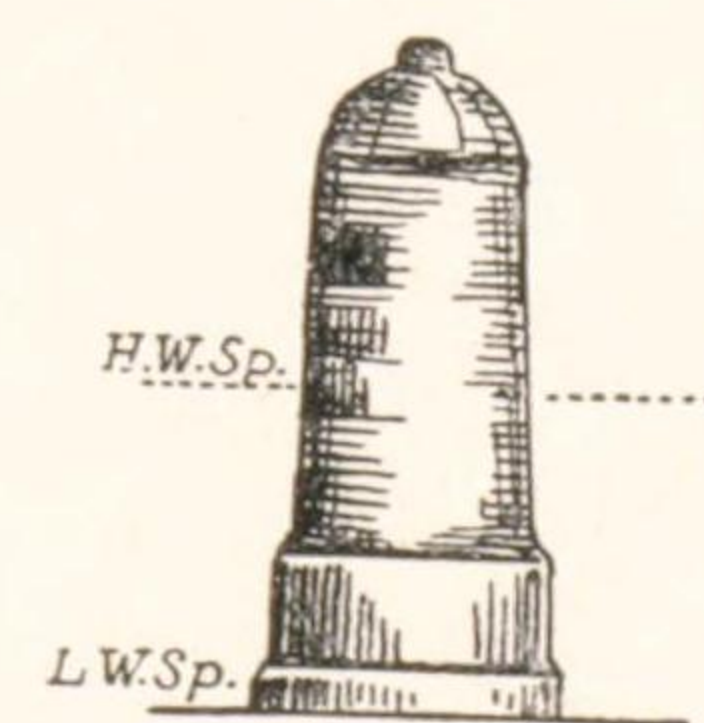
第 25

Khanderi Island 燈臺



第 26

Khanderi Island 立標 (黒塗)





**禁制錨地** Khanderi Island 東方ニ於ケル海圖上 2 條ノ點線間ハ投錨禁止區域トス。

**Underi Island** (Lat. 18° 42' N., Long. 72° 50' E.) Khanderi Island ノ東方 1½ 哩ニ位スル卑低暗色ノ岩嶼ニシテ之ヲ圍繞セル要塞ノ廢址アリ◎此ノ砲臺ハ東側ニ入口ヲ有シ其ノ中ニ數箇ノ大貯水槽及二、三ノ樹木アリ。

島ノ西方 2 鏈ニ岩ヨリ成レル 1 礁存在ス、又同方向 ½ 哩間ノ海底ハ多岩ニシテ不齊ナリ◎島ノ南方ニ 3½ 鏈擴延セル諸干出岩アリ本陸ヨリ突出スル礁脈ト殆ド接續ス。

Khanderi, Underi 兩島間ノ水道ハ此ノ地方水路ニ精熟セル小型船舶之ヲ通航シ得ルニ過ギズ。

**Thal Shoal 及挂燈浮標** Thal Shoal ハ Khanderi Island ノ北方 6 哩ニ於テ距岸約 3 哩ニ位シ沙及岩ヨリ成リ且最小水深 15 呎 (4.6 米) ノ分立數岩頭ヲ有ス。

Thal Shoal ノ北方約 1 哩ニ紅塗圓錐形挂燈浮標ヲ碇置ス◎燈質、閃紅光、毎 10 秒ニ 1 閃、光達 6 哩。

Thal Shoal ノ西側ニ竿及黑塗圓錐形頭標ヲ冠セル紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

**避險標** Malabar Point ヲ Prongs 燈臺ノ西方ニ開キテ 353 度ニ望メバ Thal Shoal ノ西方ニ導ク。

夜間 Sunk 燈光ハ其ノ紅光分弧ヲ以テ Thal Shoal 上ヲ照スモ白光分弧内ニ於テモ Thal Shoal 浮標ノ南西方約 3¼ 哩ニ於テハ水深 24 呎 (7.3 米)、約 5½ 哩ニ於テハ水深 22 呎 (6.7 米) ヲ有スルニ過ギズ。

**Thal Reefs** Underi Island 傍側ノ北方 6 哩ニ於テ海岸附近ニ位シ無數ノ岩礁ヨリ成リ其ノ若干ハ距岸 1½ 哩ノ處迄擴延ス◎此ノ諸礁ノ西方ニ水深 15 乃至 18 呎 (4.6 乃至 5.5 米) ノ分立諸淺礁存在ス、而シテ其ノ最淺部ハ Thal Shoal ノ南東方約 1 哩ニ位ス。

**避險標** Great Karanja Hill ト Kansa Island 北端トノ一線ハ Thal Reefs ノ北方ニ導ク。

**East Channel Swatch** Thal Shoal ト Thal Reef 附近ノ分立諸淺礁ト



ノ間ニ在ル水道ニシテ幅 $\frac{1}{2}$ 哩、水深24乃至33呎(7.3乃至10.1米)アリ。  
Little Karanja Hillヲ42度ニ望ム方位線ハ此ノ礁間水道ノ狹部ニ於テ水深30呎(9.1米)ヨリ淺カラザル處ヲ導クモ南方入口上ニ於テ水深24呎(7.3米)ニ過ギズ◎Little Karanja Hillヲ上記方位ニ見ル迄ハKhanderi Island燈臺ヲ170度以下ニ保視セザルベカラズ。  
False KnobトNorth Pap立標トヲ一線ニ見ルニ及ンデCross IslandヲMiddle Ground Isletノ東ニ開キ5度ニ望ミテ之ニ向首セバ錨地ニ入進シ得ベシ◎Thal Shoalノ北北東 $2\frac{1}{2}$ 哩及該地點ノ南東方ニハ漁柵アルヲ以テ之ヲ避クルヲ要ス、此ノ漁柵ハ南西信風中ハ撤去ス。

- 10 浮標 Thal Shoalノ北東方約3哩ニ竿及圓錐體ヲ冠スル紅塗圓錐形浮標ヲ碇置シ以テ港口外方漁區ノ北西隅ヲ示ス◎此ノ浮標ハ南西信風季中ハ撤去ス。

**Bombay Harbour 港口** 燈船 (Lat. 18° 50' N., Long. 72° 44' E.)  
Prongs 燈臺ノ南西方約 $4\frac{1}{2}$ 哩ニ當ル港口附近ニ碇置ス◎群閃白光、毎24秒ニ3閃、水面上ノ燈高32呎(9.8米)、光達10哩◎船體ヲ紅塗シ舩側ニ“Bombay Floating Light”ト記シ晝標用トシテ球體ヲ冠スル塔ヲ裝置ス、而シテ乗組員ナシ。

**潮流** 潮流ノ狀況概略下記ノ如シ。

Bombay 港口ニ於ケル潮流ノ流速及流向ハ風及強雨ノ影響ヲ受クルコト著シ。  
大潮時ノ流速ハThal ShoalトProngs Reefトノ間ニ在リテハ $2\frac{1}{2}$ 乃至3節ナル

- 20 モ雨季ニハ4節ニ達スルモノノ如シ。

Bombay 燈船トThal Shoalトノ間ニ於ケル漲潮流ハ東南東ト東北東トノ間ノ方向ニ流走シ流勢加ハルニ從ヒ一層偏北ノ方向ト爲ル◎East Channel Swatchニ於テハ約北北東ニ流走シDharamtar Creekヲ横斷スルトキハ流向一層東偏ス。  
Prongs 急曲部ノ北側ニ於ケル漲潮流ハ東北東ニ流レ始メテ次第ニ北東ニ轉向ス◎Prongsノ東方ハSunk Rockニ至ル迄北北東ト北イ東トノ間ニ流走ス。  
港口南側ノ落潮流ハDharamtar Creek入口ヲ横斷シテ西南西ニ流走シThal Shoalニ近ヅクニ及ンデ南西ト南南西トノ間ニ轉向シ且南ニ至ルニ從ヒ益南方ニ向流ス◎Thal ShoalトBombay 燈船トノ間ハ約南西イ西ニ流走ス。

港口北側ノ落潮流ハSunk RockヨリProngs 傍側迄ハ南西ニ流走ス、而シテProngs 傍側ニ於テハ西イ北ト西イ南トノ間ニ向流シ潮勢加ハルニ從ヒ約南南西ニ轉向ス。

潮流ハ一定ノ流向ニテ水道ヲ流走スルコトナク漲潮流ハThal Shoalノ險惡地上ヲ東方ニ流走ス◎南西信風中ノ強雨季節ニハ落潮流ハDharamtar Creekノ外側ヲ西方ニ強流ス◎第243頁参照。

**針路法** 汽船ハ吃水ノ大小、晝夜ノ別ヲ問ハズ些ノ困難ナクBombayニ入港シ得ベシ◎船舶ハ總テ燈船ヲ視認スルヲ要ス、斯クテ水先船ノ巡廻海面ニ向ツテProngs Reefノ南方少クトモ1哩及挂燈浮標ヨリ1哩ノ處ヲ航過スベシ。

船舶港口ニ達セバ總テProngs 燈臺ニ對シ晝間ニ在リテハ其ノ國旗ヲ掲揚シ且萬國船舶信號ニテ船名符字ヲ掲揚スベク、又夜間ハ「モールス」符ニテ之ヲ行フベシ◎該燈臺ニ於テハ晝夜當直ス。

南西信風季中諸物標ヲ視認シ難キ天候若ハ煙霧深クシテ展望不良ナル冷涼ノ天候ニ際シ港ヲ發見スルニハ日出約1時間前ヲ以テ最良ノ時機トス、此ノ時機ニハ諸燈光ヲ視認シ得ルヲ以テ航海者ハ精確ナル船位ヲ測得スルコトヲ得。

港ニ接近スルニ當リ天候極メテ密濛ナル場合ニハ測深ヲ指導ト爲シ要スレバ投錨スベシ。

帆船ニ對スル一般針路法ハ第244頁ニ記述ス。

**水先** Prongs 燈臺ヲ通ズル東西線以北ニ於テハ商船ニ對シテ強制水先トス◎此ノ港ノ免許水先人ハ伎倆アリ。

水先汽船ハ船體ヲ白塗シ兩舩側ニ“PILOT”ト黒書ス、又煙突ハ黄塗シ上縁ヲ黒塗ス、而シテMalabar, Kolaba 兩角ノ連結線ノ港口横斷延長線上ヲ巡回ス◎晝間ハ白紅2色ヲ上下ニ染分ケタル水先旗ヲ掲ゲ夜間ハ水先汽船ノ顯ハスベキ正規ノ燈火ヲ點出ス。

水先汽船ノ交代船トシテ時ニ「スクナー」型水先船巡回ス、該船ハ黒塗船體ノ上舩ニ1條ノ白塗帶ヲ有シ且兩舩船首ニ其ノ番號ヲ白ク大書ス。

水先人ハ乗船後Bombay Harbour 港則ヲ船長ニ手交ス◎水路誌附録第2卷、Bombay Harbour 港則参照。



**Bombay Harbour 港則拔萃** 信號ヲ拔萃スルコト下記ノ如シ◎水路誌附録第 2 卷參照。

港務部信號所ニ水先船旗ヲ掲揚セバ水先船其ノ營業所ニ在ラザルコトヲ示ス。

下記信號ハ Prongs 燈臺ニ對シテ行フベキモノトス。

檢疫ヲ受クベキ船舶ハ萬國船舶信號ノ L 旗ノ上ニ標信旗ヲ掲ゲ且天氣密濛ノ際ハ汽笛(「モールス」符)ヲ吹鳴シ注意ヲ喚起スベシ◎夜間ハ船體上 20 呎(6.1 米)以上ノ高サニ 3 箇ノ燈火ヲ互ニ 6 呎(1.8 米)以上離シテ等邊三角形ヲ形成スル如ク配列シ三角形ノ頂點ニ當ル 1 燈ハ白燈、底邊ノ兩端ニ當ル 2 燈ハ紅燈トシ之ヲ適當ノ檣ニ掲ゲ且注意ヲ喚起スル爲汽笛ヲ吹鳴スベシ◎前記信號ハ港務保健官ヨ

10 リ降下ノ許可アル迄掲揚シ置クモノトス。

爆發物ヲ搭載セル船舶ハ之ヲ卸シ終ル迄前檣頂ニ晝間ハ紅旗ヲ夜間ハ 1 紅燈ヲ掲グベシ。

石油ヲ散荷トシテ搭載セル船舶ハ之ヲ卸シ終ル迄前檣頂ニ晝間ハ紅旗ト萬國船舶信號ノ“T H E”，夜間ハ 1 紅燈ヲ掲グベシ。

晝間特殊信號ヲ掲揚シテ入港スル船舶アレバ Prongs 燈臺ハ之ニ對應スル信號ヲ掲揚シテ應答ス。

晝間特殊信號ヲ掲揚セザル入港船舶アラバ Prongs 燈臺ハ之ニ對シ回答旒ヲ掲揚シテ應答ス。

船舶ハ汽笛ヲ吹鳴シテ注意ヲ喚起スベシ、而シテ要スレバ應答信號ヲ見ル迄速ク

20 ヲ遮減スルモノトス。

**Bombay Harbour** Bombay Harbour ハ偏北東ノ長サ約 12 哩、幅 4 乃至 5 哩アリテ數箇ノ島嶼、岩礁及淺瀬ヲ包有シ港濱ニ諸灣浦凹入ス。

水深 港口航路上 Sunk Rock 燈臺ノ略傍側ニ至ル迄ハ水深 34 呎(10.4 米)ヨリ淺カラズ、夫ヨリ更ニ北東方 3 哩間ハ 32 呎(9.7 米)ヨリ深シ◎Sunk Rock 燈臺ト其ノ北東方 3½ 哩ニ在ル Tucker 立標トノ間ノ線上ハ水深 27 乃至 30 呎(8.2 乃至 9.1 米)ニシテ Bombay 側ニ向ヒ減少スルモ之ト反對ノ方向上ニ増加シ約 1 哩ノ幅ニ互リテ水深 40 呎(12.2 米)ヲ有ス。

地貌 晴天ニハ港口ノ北東方 25 哩ニ屹立スル高峯 Bara Malang ハ沖合ヨリ

望ミテ顯著ナリ、其ノ峯嶺ニハ頽廢セル 1 砲臺ヲ戴ケル直立斷崖ノ大團塊ヲ存ス◎Bombay ノ入口ニ一層接近スルニ及ンデ港ノ南方ニ在ル Kankeshwar 及其ノ他ノ諸丘(第 221 頁)ヲ望見シ得ベク又港ノ北側ニ當リテハ港口ノ北方 20 哩ニ聳ユル Thana Peak ヲ視認シ得ベシ◎港濱ノ諸他物標ニ就テハ後述ス。

錨地ニ關シテハ第 236 頁參照。

港界 北界ハ Trombay Town 附近ニ於ケル境界標柱ヨリ南西方海岸ニ沿ヒ Pau 棧橋ヲ經テ Trombay Island ノ南西端ニ至リ其ヨリ海濱ニ沿ウテ偏北ニ進ミ南西端ノ北方約 1¼ 哩ニ於テ Salt Pans ニ在ル標柱ニ至リ其ヨリ偏西方向ニ Siwri Creek ヲ横斷シテ Bombay Island ノ東岸ニ於ケル境界標柱ニ至ル◎西界ハ Bombay Island ノ東岸ニ於ケル境界標柱ヨリ Kolaba Point ニ至ル Bombay Island ノ東海岸、Kolaba Point ヲリ Malabar Point ニ至ル Back Bay ノ海岸、Malabar Point ヲリ Bombay 燈船ニ引キ更ニ之ヨリ Khanderi Island ノ西端ニ引キタル線及之ヨリ同島ノ北岸ヲ經テ東岸ニ沿ヒ其ノ南端ニ至ル海岸線◎南界ハ Khanderi Island ノ南端ヨリ Underi Island ノ南端ヲ經テ本陸上 Navagam (Nevedarnaugaon) Village 南方ノ境界標柱ニ引キタル線◎東界ハ Navagam ノ南方ニ在ル境界標柱ノ北側ヨリ本陸ノ西岸及北岸ニ沿ヒ Thal Knob 立標ニ至リ之ヨリ Karanja Island ノ南端ニ在ル境界標柱ニ至ル線、該標柱ヨリ Karanja Island ノ西岸ニ沿ヒ同島ノ北端ニ在ル境界標柱ニ至リ之ヨリ Hog Island ノ北西端ニ在ル標柱ニ引キタル一線、更ニ該標柱ヨリ Hog Island ノ北岸ニ沿ヒ上陸所ノ東方ニ在ル境界標柱ニ至リ之ヨリ Trombay Town 附近ノ境界標柱ニ引キ

10

20

港界ハ Prince's Dock, Victoria Dock 及 Alexandra Dock 竝ニ此等船渠ノ延長水域内ニ於ケル全水域及通例海水ニ覆ハルル陸地ヲ包含ス。

港務官 港ノ管理、運用、水先案内、船舶ノ錨地指定及入渠竝ニ港ニ委託管理セル諸船渠ハ港務官ノ權限ニ屬ス。

東濱 **Thal Knob 及立標** Thal Knob (Lat. 18° 48' N., Long. 72° 53' E.) ハ港ノ南口角ノ東方 ¾ 哩ニ於テ距岸 2 鏈ニ位スル丘ニシテ頂上ニ高サ 60 呎(18.3 米)ノ白塗立標アリ◎第 230 頁對面對景圖第 27 參照。



False Knob ハ Thal Knob ノ南方約 1/2 哩ニ位シ高サ稍低キモ同一ノ形貌ヲ有ス。此等ノ丘ハ稍隔リタル高陸ト分立セルヲ以テ密濛ナル天氣ニハ椰子樹間ヨリ能ク見ユ。

**Ashuerra Hill 及立標** Ashuerra Hill ハ Thal Knob ノ南東方 3 1/2 哩ニ在リテ Paps ト稱スル 2 圓崗ヲ有ス。北方圓崗上ニ高サ 80 呎 (24.4 米) ノ黒塗立標アリ。第 230 頁對面對景圖第 28 參照。

**Kansa Islet 及立標** Kansa Islet ハ Thal Knob 立標ノ北北東方約 2 哩ニ於テ Dharamtar Creek ノ入口ニ位ス。嶼頂ニ樽ヲ冠シ直立鋼柱ヨリ成ル高サ 67 呎 (20.4 米) ノ立標アリ。

10 嶼ノ南西方約 1 鏈ニ水深 6 呎 (1.8 米) ノ 1 點礁アリテ破浪ス、又南南東方 2 3/4 鏈ニ干出スル 1 分立岩アリ。

**Dharamtar Creek** Dharamtar Creek 及 Amba River ニ就テハ第 247 頁參照。

**Great Karanja** Karanja Island ノ南端ニ屹立セル丘ニシテ長キ平頂ヲ有ス。丘ノ南側ハ險阻ニシテ殆ド登攀シ難キモ北部ハ頂上ヨリ緩傾斜ヲ成シテ廢屋ヲ有スル 1 峯ニ接續ス。

Little Karanja Hill ハ Karanja Island ノ北端ニ在リテ相會スル 4 背ヨリ成リ且甚ダ尖銳ノ頂巔ヲ有ス。

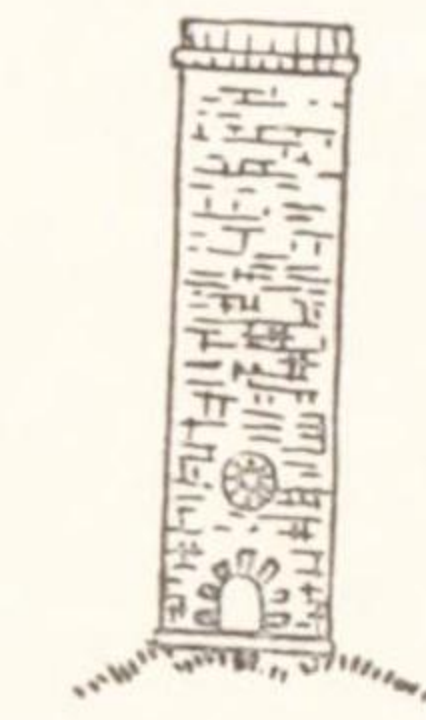
**Karanja Reefs 及立標並ニ浮標** Karanja Reefs ハ Karanja Island ノ西側ヨリ 2 哩擴延シ干出部ハ海岸ヨリ僅少ノ距離迄擴延スルニ過ギズ。此ノ礁脈ハ暗色ノ火成岩ヨリ成リ緊密ナラザル磊石ニ覆ハレ且諸魚池ヲ抱擁ス。

此ノ礁脈ノ北西端上水深 6 呎 (1.8 米) ノ處ニ高サ 25 呎 (7.6 米) ノ紅塗立標アリ。第 231 頁對面對景圖第 30 參照。

South Karanja 浮標ハ三角形頭標附紅塗圓錐形浮標ニシテ前記立標ノ南南西方 2 3/4 哩ニ於テ 5 尋 (9.1 米) 界線ノ西方ニ碇置ス。North Karanja 浮標モ亦三角形頭標附紅塗圓錐形浮標ニシテ立標ノ北西方 1/2 哩ニ碇置ス。航路ハ此等兩浮標ノ西方ニ在リ。Karanja 立標ノ西方約 4 1/2 鏈ニ "Fishing" ト記セル紅塗圓錐形小浮標ヲ碇置シ漁區ノ南西隅ヲ示ス。

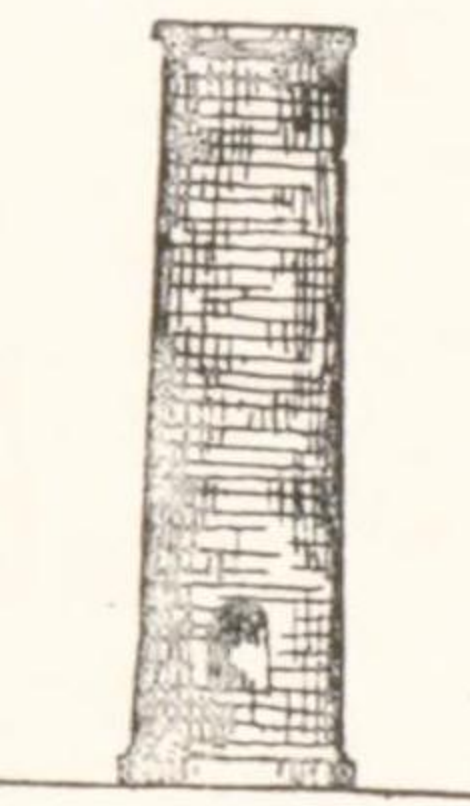
第 27

Thal Knob 立標 (白塗)



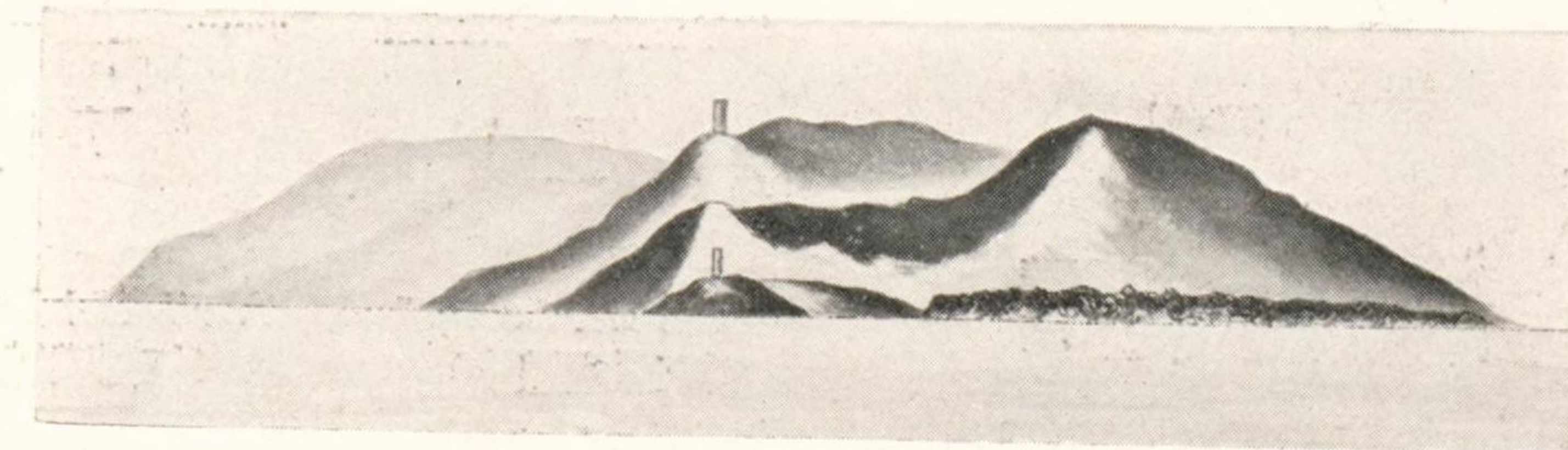
第 28

Ashuerra Hill 立標 (黒塗)



第 29

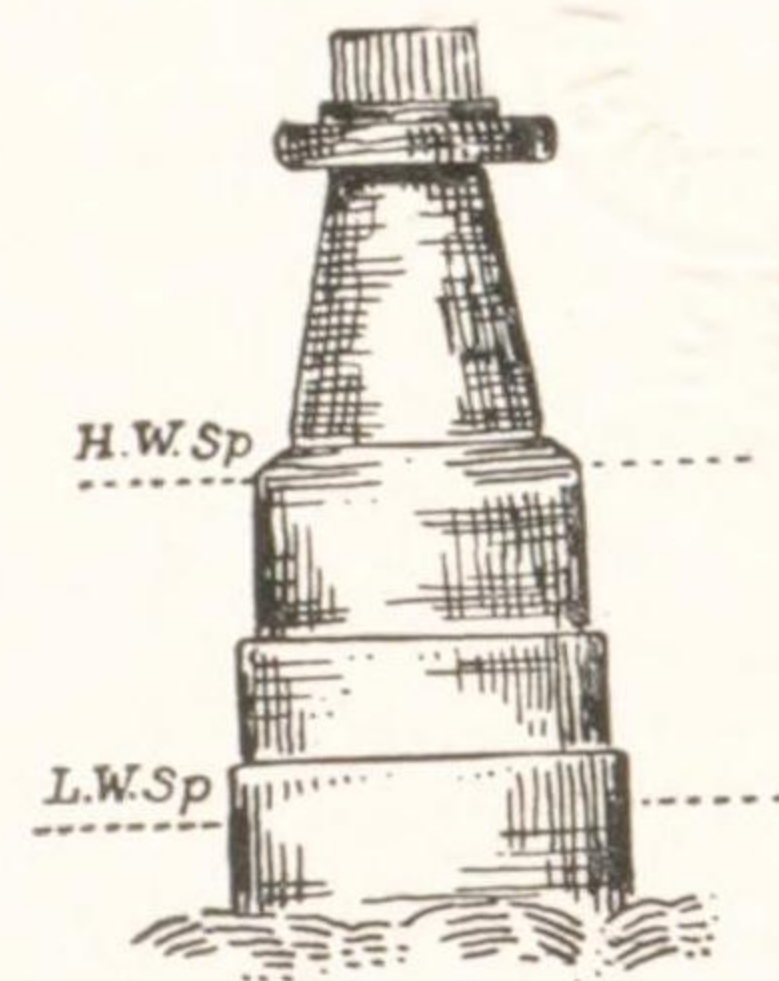
Ashuerra Hill [N. Pap] 及 Thal Knob ノ兩立標ヲ一線 122 度ニ望ム





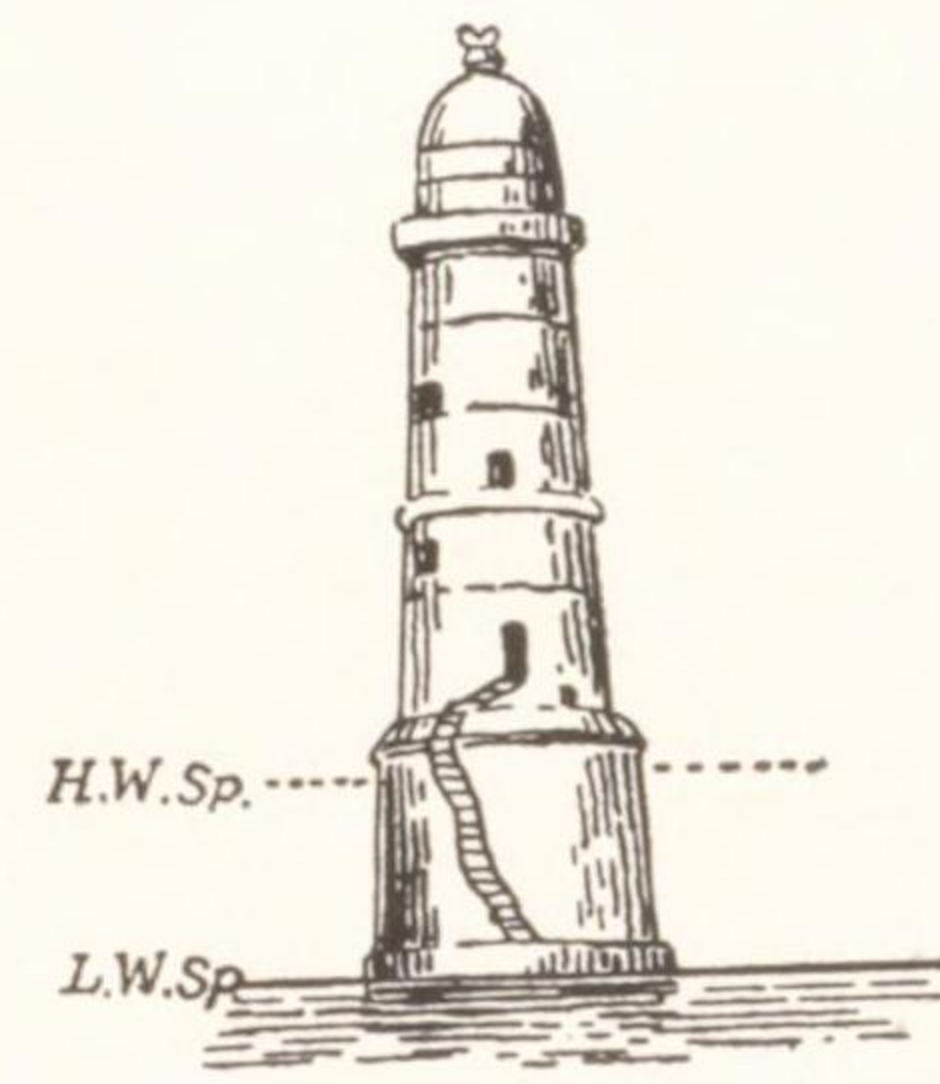
第 30

Karanja 立標(紅塗)



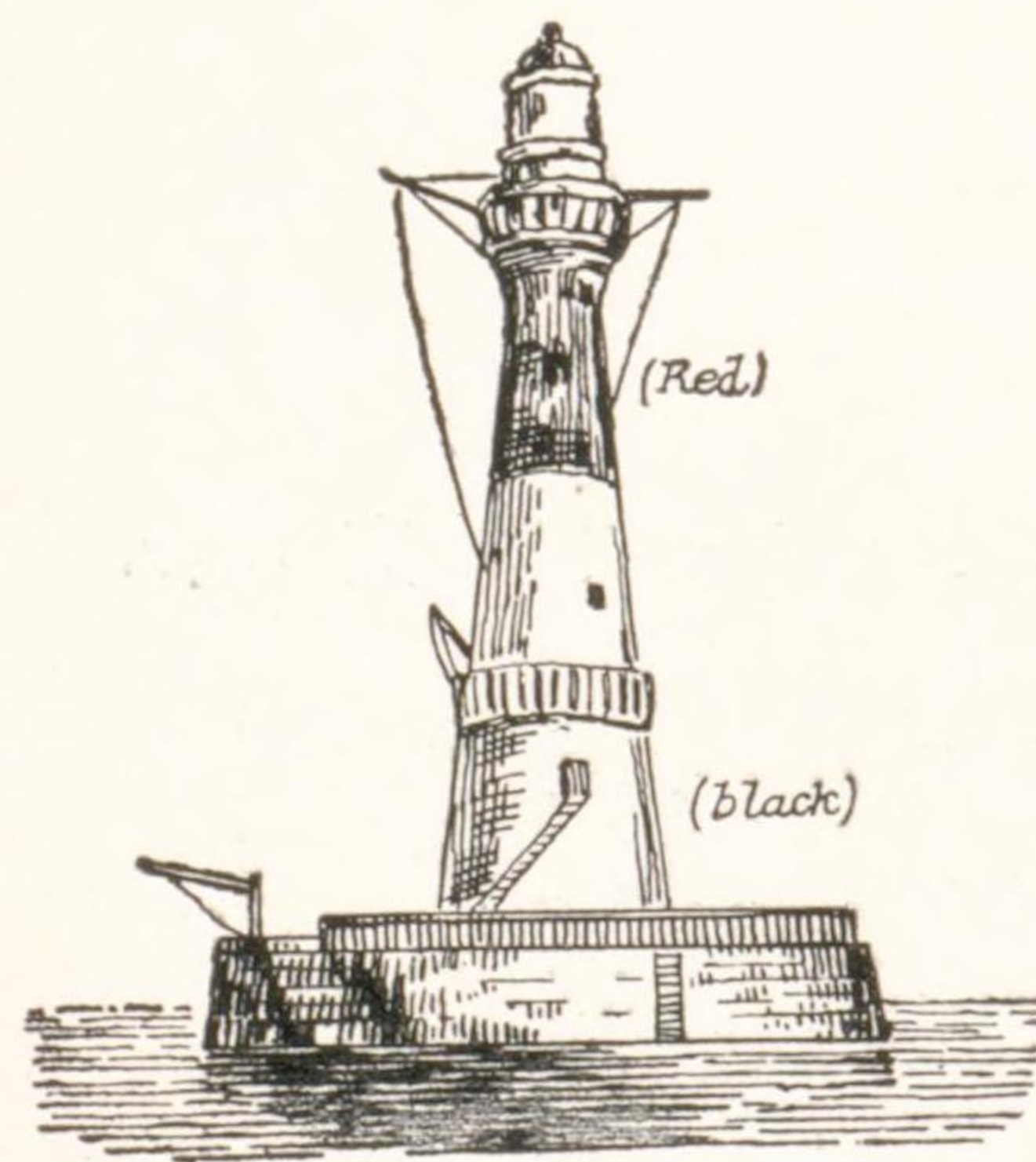
第 32

Sunk Rock 燈臺



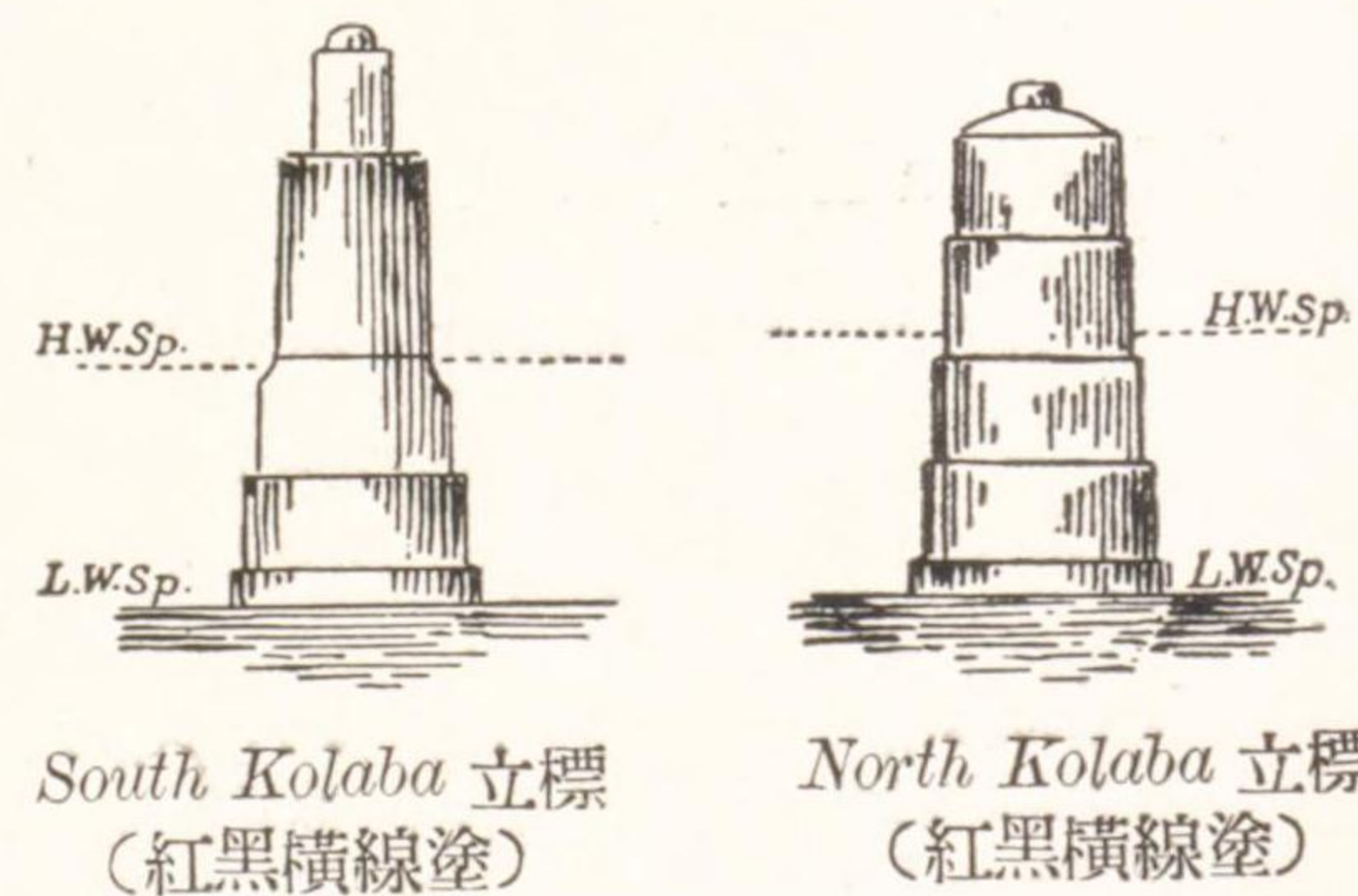
第 31

Prongs 燈臺



第 33

Kolaba Reef 立標



修理ノ爲 Spoil Ground 挂燈浮標撤去中ハ Karanja 立標ニ燈火ヲ點出ス○燈質、不動白光○燈高、高潮面上 33 呎(10.1 米)、光達 6 浬。

警戒 3 尋(5.5 米)界線ハ Karanja Reefs ヨリ西方ニ著シク擴延セリ(1931 年)。

Spoil Ground 及挂燈浮標並ニ浮標 Karanja 立標ノ南方 1 ¼ 浬ニ方形ノ Spoil Ground アリテ其ノ西界ノ中程ニ挂燈浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス、燈質閃紅光、每 7 秒ニ 1 閃○此ノ Spoil Ground ノ各角點ニハ紅塗浮標ヲ碇置ス。

Uran 立標ノ北東側ニ於テ海圖上斷線ニテ示セル三角形ヲ成セル Spoil Ground ハ其ノ各角點ニ旗附紅塗圓錐形浮標ヲ碇置シテ之ヲ示ス。

Uran Shoal 及燈標 (Lat. 18° 55' N., Long. 72° 54' E.) Uran Shoal ハ水深 2 呎(0.6 米)ニシテ Karanja 立標ノ北東方約 1 ½ 浬ニ位シ燈標ニ依リ之ヲ示ス○此ノ燈標ハ紅塗圓筒形石造立標ニシテ閃白光ヲ顯ハス、每 7 秒ニ 1 閃、燈高、高潮面上 29 呎(8.8 米)、光達 8 浬。

西濱 Kolaba Bombay City ヨリ南西方ニ斗出セル狹半島ニシテ諸公署ノ建築物櫛比ス○半島ノ兩側ニハ沿布セル諸礁アリテ海方側遠距離迄擴延ス。

Prongs Reef Kolaba ヨリ偏南西ノ方向ニ約 2 浬ノ間延互スル礁ナリ。

Prongs 燈臺ヨリ南西方ニ 10 鏈、南方ニ 5 鏈及南東方ニ 11 鏈擴延セル險惡地存在ス。

燈臺 Prongs Reef 上ニ設ク○紅白黒橫線塗圓筒形塔ヨリ閃白光ヲ顯ハス、每 10 秒ニ 1 閃○燈高、高潮面上 136 呎(41.4 米)、礎上 146 呎(44.5 米)、光達 17 浬○此ノ燈臺ハ交換電話ニテ港務部信號所及港務管理局ト通話スルコトヲ得、而シテ燈臺ニ信號セル船舶ニ對シ返信應答ス○第 231 頁對面對景圖第 31 參照。

挂燈浮標 Prongs 燈臺ノ南東方約 1 ¼ 浬ニ黒塗挂燈浮標ヲ碇置シ前記險惡地ノ南東緣ヲ示ス○燈質、閃白光、每 2 秒ニ 1 閃。

避險礁 Ashuerra Hill [North Pap] 及 Thal Knob ノ兩立標ヲ 122 度ニ見ル一線ハ Prongs Reef 南方諸險惡地ノ南方ニ導ク○第 230 頁對面對景圖第 29 參照。



夜間 Sunk Rock 燈臺ノ紅光分弧ハ此ノ險惡地ヲ照ス。

**Kolaba Shoals** Prongs Reef 側傍ヨリ Kolaba ノ東側ニ沿ヒ約 3 哩擴延シ且數箇所ニ於テ距岸約 1 哩斗出ス。

浮標 Sunk Rock 燈臺ノ南南西方 6 鏈ニ在ル 30 呎 (9.1 米) 點礁ノ東側上ニ Kolaba Shoal Buoy ト通稱スル紅塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

**Sunk Rock** Kolaba Shoals 北東端ニ於テ Kolaba 南端ノ東方 1½ 哩ニ位スル洗岩ニシテ航路ハ其ノ東方ニ在リ。

燈臺 (Lat. 18° 53' N., Long. 72° 50' E.) Sunk Rock 上ニ設ク◎黑白橫線塗圓筒形塔ヨリ明暗白光 (每 5 秒ニ 1 光、紅光分弧アリ) ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 64 呎 (19.5 米)、礎上 94 呎 (28.7 米)、光達 13 哩◎第 231 頁對面對景圖第 32 參照。

**Oyster Rock** Sunk Rock ノ北北西方 8 鏈ニ於テ Kolaba Shoals ノ緣端ニ位スル平頂岩ニシテ高サ約 70 呎 (21.3 米) アリ。

Nigger's Head ハ水深 1 呎 (0.3 米) ノ 1 岩ニシテ Oyster Rock ノ南方 2 鏈ニ在リ。

Oyster Rock 及 Nigger's Head ヨリ東方ニ向ヒ約 ½ 哩延互スル漁柵アリ水深 27 呎 (8.2 米) ノ處ニ達ス◎漁柵ノ頭部ハ水面直下ニテ折損セルコトアルヲ以テ其ノ附近航過ノ際ハ警戒スベシ。

水底電線 Oyster Rock ト Kolaba 南端トノ間ニ水底電線ヲ敷設ス。

20 **Kolaba Reef 及立標** Kolaba Reef ハ Oyster Rock ノ北方 5 鏈ニ位ス◎礁上ニ 1 乃至 2 呎 (0.3 乃至 0.6 米) 干出スル諸岩アリ。

此ノ礁ノ北端ニ近ク紅黑橫線塗圓筒形石造立標アリ、又南西緣上ニ於テ水深 6 呎 (1.8 米) ノ處ニ塗色同一ニシテ稍形狀ヲ異ニスル立標アリ◎第 231 頁對面對景圖第 33 參照。

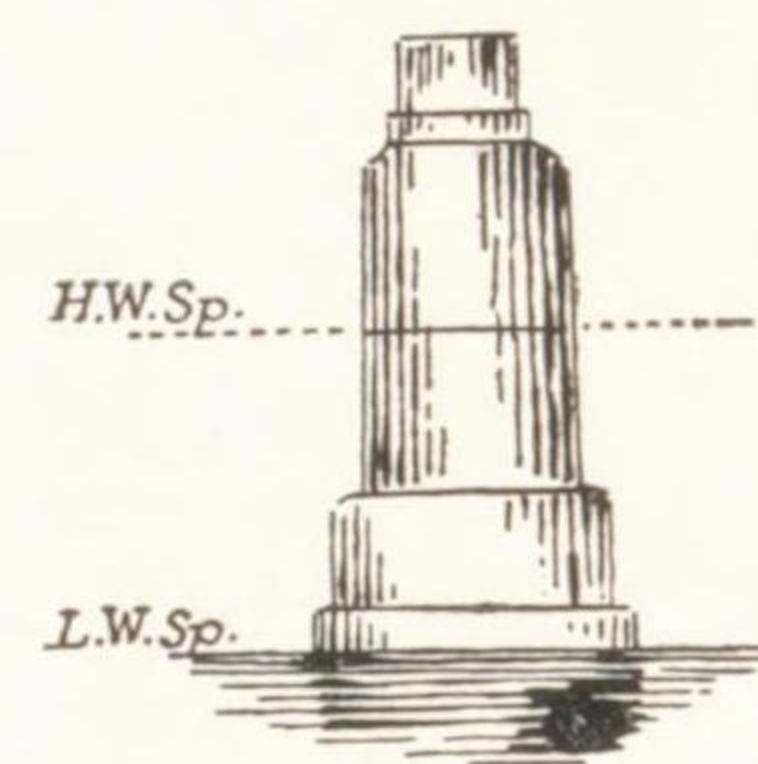
**Dolphin Rock** Kolaba Reef ノ北東端ニ於テ水深 6 呎 (1.8 米) ノ淺礁上ニ位ス◎岩ノ東方 ½ 鏈ノ處ハ水深 20 呎 (6.1 米) ヲ有ス。

燈臺 (Lat. 18° 55' N., Long. 72° 50' E.) Dolphin Rock 上ニ設ク◎白塗球蓋ヲ有スル灰色煉瓦造塔ヨリ明暗白光 (每 4 秒ニ 1 光、綠光分弧アリ) ヲ顯ハス



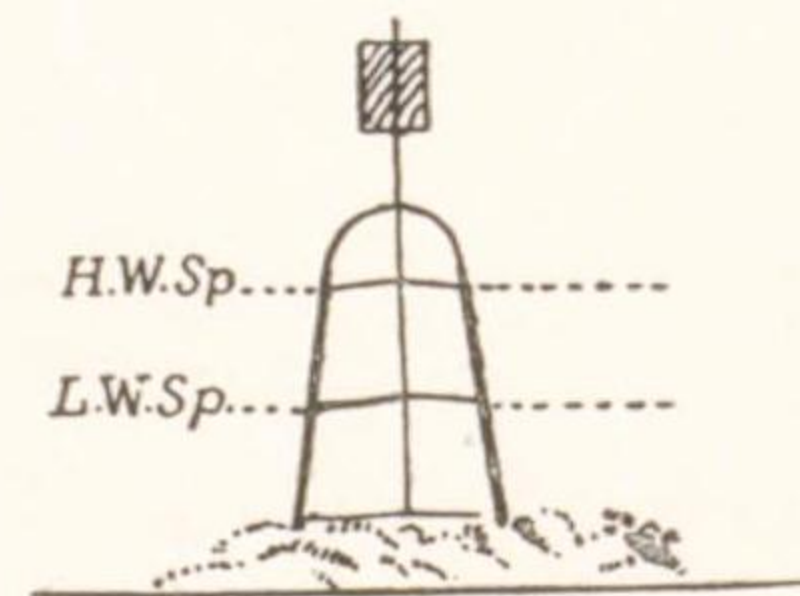
第 34

North Channel 燈標 (黑紅塗)



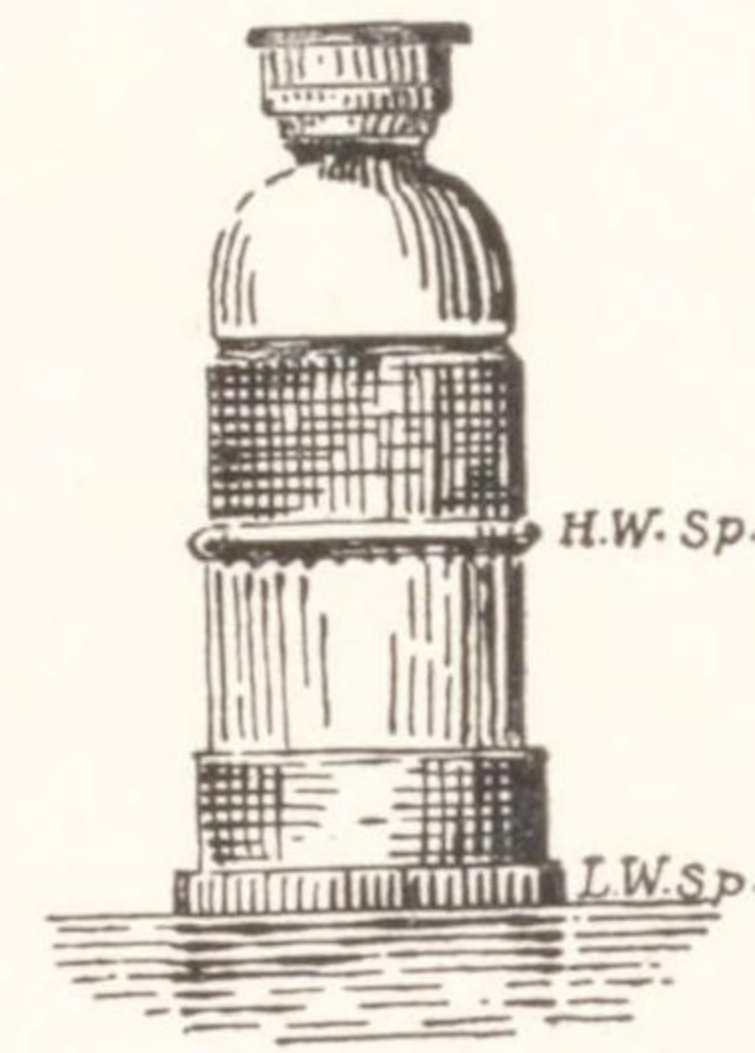
第 35

Malet Shelf 立標



第 36

Tucker 燈標 (紅黑塗)



第 37

North Tucker 立標



○燈高、高潮面上 35 呎 (10.7 米)、礎上 58 呎 (17.7 米)、光達 7 哩。

Middle Ground 及浮標 Dolphin Rock ノ北東方約 7 鏈ニ位スル高サ約 40 呎 (12.2 米) ノ岩嶼ナリ、而シテ Middle Ground ナル名稱ハ該嶼ヲ圍繞スル淺礁ニ附セルモノニシテ此ノ淺礁ハ水深 4 乃至 18 呎 (1.2 乃至 5.5 米)、其ノ外側ニ接シテ水深 20 乃至 30 呎 (6.1 乃至 9.1 米) ヲ有ス。

此ノ淺礁ノ北端附近ニ球蓋形頭標附黑白横線塗浮標ヲ碇置ス。

避險標 大學時計塔ト Scotch Church トヲ 310 度ニ望ム一線ハ Middle Ground Shoal ノ南方ニ導ク又同時計塔ヲ 291 度ニ望ム方位線ハ同淺礁ノ北方ヲ導ク。

Cross Island Reef 及立標並ニ浮標 Middle Ground ノ北方約 1 哩ニ Cross Island Reef アリ其ノ最小水深 2 呎 (0.6 米)。

此ノ礁上ニ高サ 13 呎 (4 米) ノ紅塗圓筒形石造立標アリ。

Cross Island Reef ヨリ南方ニ擴延セル淺礁ノ外端ニ黑塗圓臺形浮標ヲ碇置ス、又 Alexandra 船渠ニ通ズル水道ノ北側ヲ示ス爲紅塗圓臺形浮標ヲ碇置ス。

Cross Island Cross Island Reef 立標ノ北方 5 鏈ニ於テ 1 礁ノ東側上ニ位ス、此ノ礁ハ Cross Island ノ北方及西方 1½ 鏈ノ處迄干出ス。

海岸ヨリ Cross Island ノ南方 2 鏈及北方 2½ 鏈ノ處迄擴延セル水深 6 呎 (1.8 米) ヨリ淺キ 1 淺礁存在ス。

North Channel 燈標 Cross Island 淺礁ノ北端ニ設ク○黑紅横線塗圓筒形燈標ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 1 閃○燈高、高潮面上 21 呎 (6.4 米)○第 233 頁對面對景圖第 34 參照。

Malet Shelf 及立標 Malet Shelf ハ干出 4 呎 (1.2 米) ノ點礁ニシテ距岸 1 鏈弱ノ處ニ於テ Prince's 船渠口ノ北方 3 鏈ニ位ス○礁ハ鐵製鼓胴形頭標附立標ヲ設置シテ之ヲ示ス○第 233 頁對面對景圖第 35 參照。

濱堆及浮標 Malet Shelf 近傍ノ Bombay 海岸及其ノ北方ニ在ル諸 Bandars (埋立地區) 附近ニ淺水地延互ス、而シテ 2 尋 (3.7 米) 界線ノ緣邊ハ Malet Shelf ノ東方約 ½ 哩ニ存在シ之ヲ示ス爲 2 箇ノ黑塗圓筒形浮標ヲ碇置ス。

Trombay Island Bombay Island ノ東方ニ位シ該島ト Siwri Creek ニテ



相隔テ高サ 995 呎 (303.3 米) ノ 1 峯ニ隆起ス ○島ノ南端ニ白色球蓋ヲ有スル回回教ノ小寺院 Pir Pau 及 3 塔ヲ有スル顯著ノ 1 白屋アリ。

**Green Islet 立標** Siwri Creek 入口ニ Siwri Mud Flat ト稱スル干出平洲アリ ○ Green Islet ハ Siwri Mud Flat ノ東側ニ在ル 1 礁ノ外端上ニ位ス、嶼上ニ圓飯頭標附直立柱ナル高サ 39 呎 (11.9 米) ノ立標アリ。

**Pir Pau Bulk-oil Pier 及燈竿** 油槽船ニ搭載セル危険性石油ノ陸揚用ニ築造セル島形「コンクリート」造埠頭ニシテ 241 度ノ方向ニ 570 呎 (173.7 米) ノ延長ヲ有シ其ノ東端ハ Pir Pau 回回教寺院ノ南方 ½ 哩ニ在リ、而シテ導油管ヲ有スル杭造棧橋ニテ Trombay Island ト接續ス。

- 10 此ノ埠頭傍側ノ船舶横付用繫留所ハ 29 呎 (8.8 米) ノ水深ニ浚渫セリ、而シテ之ニ入進スル水道ハ東方ナル Pir Pau Deep ト通稱スル水道ニ依ルモノトス。埠頭ノ兩端ヨリ小燈光ヲ顯ハス(共ニ不動紅光) ○燈高各高潮面上 15 呎 (4.6 米)、光達各 1 哩 ○杭棧橋ノ外方部 6 箇所ヨリ燈質前記ト同一ノ小燈火ヲ顯ハス ○埠頭ノ中央ニ不動紅光燈竿設置セラレ油槽船揚荷ノ際之ヲ點ズ ○燈高、高潮面上 38 呎 (11.6 米)、光達 4 哩。

**Pir Pau Deep 及浮標** Pir Pau Deep ハ浚渫シテ水深 20 呎 (6.1 米) ヲ有ス ○此ノ水道ハ北側上ニ 3 箇ノ紅塗圓錐形浮標又南側上ニ 2 箇ノ圓臺形浮標ヲ碇置ス、圓臺形浮標中東方ノモノハ紅白方格塗ニシテ西方ノモノハ紅白橫線塗トス ○埠頭附近ニ 1 箇ノ繫船浮標アリ。

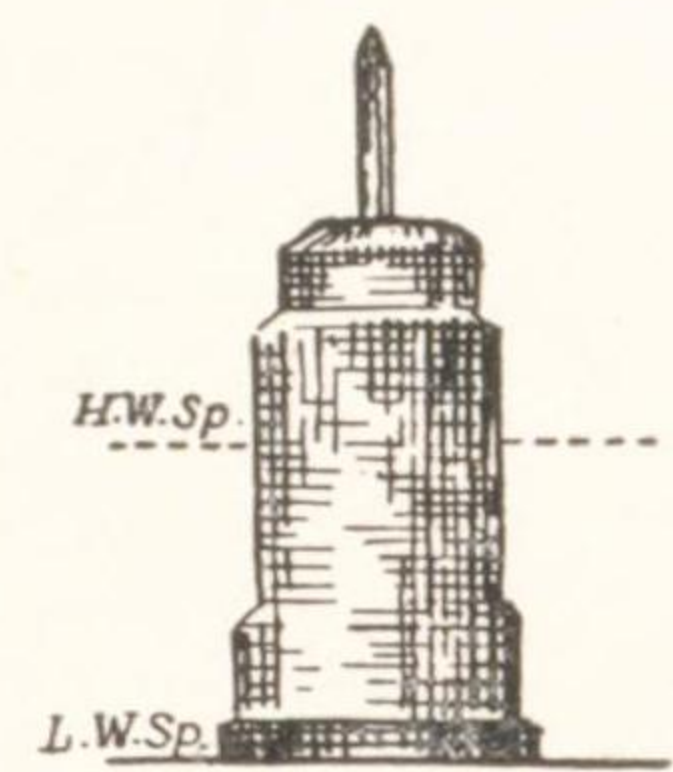
- 20 **中央諸島及險礁ニ浮標** 港内上方區ノ中央部ハ廣大ナル 1 淺礁ニテ塞ガレ其ノ上ニ Butcher Island, Butcher Big Reef 及其ノ他ノ險礁ヲ包有ス、而シテ其ノ南端ニ Tucker 立標又北端ニハ Pir Pau Deep アリ ○西側ハ竿及三角形頭標附紅塗圓錐形浮標 2 箇ヲ碇置シテ之ヲ示ス、而シテ其ノ南方浮標ハ Butcher Big Reef ノ干出部北端ノ西方約 4 鏈ノ處ニ在リ、又北方浮標ハ南方浮標ノ北東方約 1 哩ノ處ニ存在ス。

**Tucker 燈標** Alexandra 船渠口ノ東方 1 ¼ 哩ニ在リ ○紅黑橫線塗燈標ヨリ群閃紅光(毎 6 秒ニ 2 閃、白光分弧アリ) ヲ顯ハス ○燈高、高潮面上 48 呎 (14.6 米)、光達 12 哩 ○第 233 頁對面對景圖第 36 參照。



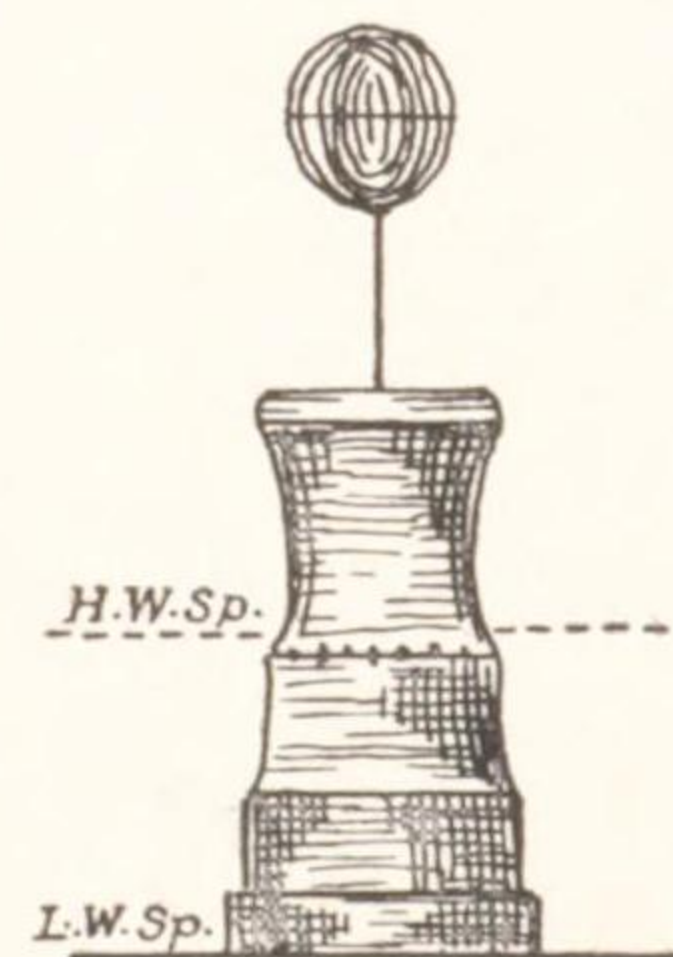
第 38

Butcher Rock 立標 (黒塗)



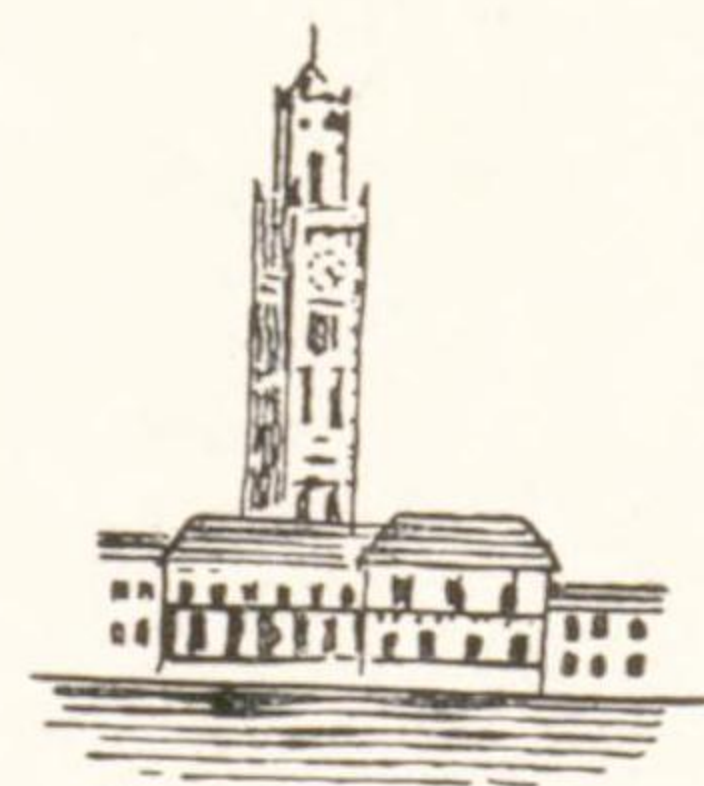
第 39

Shewa Rock 立標 (紅塗)



第 40

時計塔



North [New] Tucker 立標 Tucker 立標ノ北方 2½ 鐘ニ於テ 7 呎 (2.1 米) 干出スル捨石ノ堆積上ニ設ク ○ 三角形頭標附鐵造框式ニシテ高サ 12 呎 (3.7 米) ○ 第 233 頁對面對景圖第 37 參照 ○ 此ノ立標ノ東方 1 鐘ニ水深 11 呎 (3.4 米) ノ點礁存在ス。

Butcher Island (Lat. 18° 57' N., Long. 72° 54' E.) 既述セル中央大淺礁ノ東側ニ位ス ○ 島ハ岩平洲ニ圍繞セラレ、此ノ平洲ハ島ヨリ南南西方ニ約 1 哩擴延ス ○ 島内ニ墓地アリ又多數ノ巨樹ヲ有シ其ノ最モ顯著ナルモノハ島ノ南端ニ在リ ○ 島ノ北東岸ニ 1 小棧橋ヲ有ス。

水底電線 水底電線ハ Butcher Island ト其ノ西方海岸トノ間及 Butcher Island ト其ノ東方 Elephanta Island トノ間ニ敷設ス。

10

Butcher Big Reef Butcher Island ノ西方 ½ 哩ニ在リテ中央部ハ 1 乃至 4 呎 (0.3 乃至 1.2 米) 干出ス。

Butcher Rock 及立標 Butcher Rock ハ Butcher Island ノ南方約 6 鐘ニ在リ、岩上ニ黒塗石造立標ヲ設ク ○ 第 235 頁對面對景圖第 38 參照 ○ 該岩ハ其ノ南側及東側ハ急深ヲ成ス。

Elephanta Island 及立標 浮標 Elephanta Island ハ Butcher Island ノ東方約 1 哩ニ於テ Karanja Flat ノ延長部ナル 1 淺礁上ニ位ス、此ノ淺礁ハ尙北東方ニ擴延シテ Thana Creek ニ達ス。

島ノ北端ニ近ク鼓胴形頭標附直立鋼柱立標アリ ○ 立標ノ高サ 30 呎 (9.1 米)、頭標迄ノ高サ高潮面上 135 呎 (41.2 米)。

20

此ノ島ハ樹木アリ而シテ深峽谷ヲ隔ツル 2 丘ヲ有シ其ノ南西丘ニハ著名ノ諸洞窟アリ ○ 北西岸ニハ洞窟遊覽者用ノ棧橋アルモ辛ウジテ低潮時ニ露出スルノミ、而シテ棧橋外端ハ高サ 8 呎 (2.4 米) ノ鐵籠附鐵造三脚架ニテ示ス ○ 最良上陸所ヲ北東岸ノ棧橋ト爲ス。

Elephanta Rock ハ島ノ南角ノ南西方 2 鐘ニ位シ岩上ノ水深 6 呎 (1.8 米) アリ。

Barnacle Rock ハ島ノ東方 3 鐘ニ在リテ岩上ニ高サ 30 呎 (9.1 米) ノ黒塗柱アリ。

Elephanta Spit ハ島ヨリ北東方ニ 1 哩擴延シ且 ½ 哩ノ處迄干出ス、而シテ其ノ



外端附近水深 9 呎 (2.7 米) ノ處ニ籠形頭標附黑白横線塗浮標ヲ碇置ス。

**Thana ニ通スル水道及淺礁並ニ浮標** Elephanta, Butcher 兩島間ノ水道ハ Thana ニ至ル主航路ニシテ Elephanta Island ノ北方迄ハ水深 5 尋 (9.1 米) ヨリ淺カラズ。

Elephanta Island 北西角ノ北西方約 6 鏈ニ於テ水道内ニ水深 17 呎 (5.2 米) ノ 1 淺礁アリ、其ノ北西側ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

Butcher Island 東角ノ東方約  $\frac{1}{2}$  哩ニ當ル水道内ニ水深 25 乃至 28 呎 (7.6 乃至 8.5 米) ノ處存在ス。

**Shewa Rock 及立標** Shewa Rock ハ Elephanta Island ノ南南東方 7 鏈ニ於テ Shewa Village 近傍ノ陸岸ヲ距ル  $3\frac{1}{2}$  鏈ニ位ス、而シテ之ヲ示ス爲高サ 32 呎 (9.8 米) ノ球竿頭標附紅塗煉瓦造柱ヲ設ク○第 235 頁對面對景圖第 39 參照。

**Hog Island 及立標** Panvel Creek 入口ノ南側ニ於テ Elephanta Island ノ東方約  $\frac{3}{4}$  哩ニ位シ淺キ小川ニテ本陸ト相隔ツ。

Hog Island 北西角ヲ距ル短距離ノ處迄擴延セル礁上ニ鼓胴形頭標附直立鋼柱ヨリ成ル高サ 41 呎 (12.5 米) ノ立標アリ。

**Hog Island Channel** Elephanta, Hog 兩島間ノ水道ハ水深 6 乃至 11 尋 (11 乃至 20.1 米) アルモ Karanja Flat ノ北部ヲ横斷セル南方入口ハ圖載ノ導標線上ニ於テ僅ニ水深約 14 呎 (4.3 米) ヲ有スルニ過ギズ、而シテ北方出口ハ水深僅ニ 10 乃至 11 呎 (3 乃至 3.4 米) トス。

20 **錨地** 普通ノ錨地ハ Bombay City ノ傍側ニ當ル港ノ西側ニ在ルモ港内至ル處ニ好錨地ヲ索メ得ベシ。

200 噸以上ノ船舶ハ水先人又ハ港務官ノ乘船ナクシテ Prongs Reef 燈臺ヲ通ズル東西線以北ノ港域ニ出入シ若ハ錨場ヲ變更スルコトヲ禁止セラル。

船舶ハ通例 Middle Ground ト Cross Island トノ間ニ双錨泊スルモ在泊船多クシテ餘地ヲ存セザル場合ニハ一層外方ニ於テ双錨泊ヲ爲ス。

總テ船舶ハ南南西—北北東ニ錨位線ヲ保持シテ双錨泊スルヲ通例トス、而シテ 10 月 1 日至 5 月 31 日ノ間ハ兩舷錨鎖ヲ各 45 尋 (82.3 米) 伸出シ 6 月 1 日至 9 月 30 日ノ間ハ南方錨鎖ヲ 60 尋 (109.7 米)、北方錨鎖ヲ 45 尋 (82.3 米) 伸出スルモノ

トス、若シ Middle Ground 附近ノ渦流アル處ニ双錨泊スル際ハ南方錨鎖ヲ 75 尋 (137.2 米) 伸長スルヲ要ス○各船舶ハ錨場選定ニ當リ最大吃水迄貨物ヲ積載シ得ル如ク充分ノ水深ヲ有スル處ニ錨泊シ船底ノ坐觸セザル如ク考慮スルト共ニ在泊船舶、碇置セル繫留要具、淺礁及浮標ニ對シ振レ廻リ區域ヲ存スル如ク留意スルヲ要ス。

入港後直ニ濕船渠ニ入泊セントスル船舶ニシテ次ノ漲潮ヲ待タザレバ之ニ入ルコト能ハザルトキハ Dock Channel 附近若ハ吃水ノ許ス限り之ニ近キ處ニ單錨泊セザルベカラザルコトアリ。

**爆發物及危險性ノ貨物** 爆發物、石油又ハ他ノ危險性貨物ヲ搭載入港セル船舶或ハ爆發物ヲ積込ム船舶若ハ檢疫ヲ受クル船舶ハ港務當局ノ特ニ指定スル錨場ニ碇泊スルモノトス。 10

**審檢錨地** Sunk Rock ノ南東方、水深 30 乃至 35 呎 (9.1 乃至 10.7 米) ノ處トス。

**軍艦錨地** 軍艦及印度沿岸警備船用ノ錨地ハ海圖ニ斷線ヲ以テ區劃セル區域トス○此ノ區域ハ Dolphin Rock, Middle Ground 及 Castle 信號檣間ニ在リ、其ノ東部ニ於テ南方ヨリ No. 1 至 No. 4 浮標ヲ有スル A 浮標列ヲ有ス、此ノ浮標列ノ水深ハ 22 乃至 30 呎 (6.7 乃至 9.1 米) ナリ○大潮ノ際ハ往々ニシテ此ノ浮標列ノ錨場ニ潮汐ノ影響多ク爲ニ錨場ノ變更ヲ要スルコトアリ。

官立造船所信號檣ヨリ 151 度 5.18 鏈、115 $\frac{1}{2}$  度 4.1 鏈、95 度 4.27 鏈、131 度 2.85 鏈及 101 度 2.8 鏈ノ處ニ各 1 錨場アリ。 20

「ヨット」競走俱樂部附近ニ「ヨット」錨地ヲ有ス、該錨地ハ「ヨット」及小型客船ノ航泊ヲ許スニ過ギズ。

**繫船浮標** Cross Island 及 Cross Island Reef ノ東方ニ P. & O. 及 B. I. 兩會社船舶用ノ數繫船浮標ヲ碇置ス。

**檢疫錨地** 來著船舶ニシテ正規ノ檢疫ヲ受クルモノ若ハ檢疫ノ施行ヲ指令セラレタルモノハ審檢錨地ノ北東方ナル檢疫錨地ニ於テ水深 33 乃至 36 呎 (10.1 乃至 11 米) ノ處ニ錨泊スルモノトス。

**信號及港務部信號所** 入渠船舶ニ對スル信號ハ Bullnose ニ在ル船渠信號檣



ヨリ行フモ其ノ他ノ諸信號ハ總テ Ballard 棧橋(後述)南端ニ在ル港務部信號所ノ塔ヨリ行ヒ晝間ハ萬國信號法又ハ「セマフォア」ニテ又夜間ハ信號檣頂ニ裝備セル「モールス」信號燈ニテ行フ。

**暴風信號** Bombay ニテハ一般信號法ヲ用ヒテ港務部信號所信號檣ノ小斜桁ニ掲揚ス◎第1編總記參照。

天氣ニ關スル氣象電報ハ郵便局及 Prince's Dock ノ船渠事務所ニテ其ノ寫ヲ保管ス。

**標的信號** 標的ヲ曳航セル汽船ハ晝間ハ檣頂ニ1方形紅色旗、夜間ハ1紅燈ヲ掲ゲ且晝間ハ紅色2球、夜間ハ2紅燈ヲ檣桁ヨリ横列ニ掲揚ス◎船舶ハ標的ト之ヲ曳航セル汽船トノ間ニ突入セザル様注意スベシ。

**報時信號** Prince's, Victoria 兩船渠ノ塔ヨリ行フ◎東洋燈臺表下卷參照。

**修理及船渠** 民間ニ大規模ノ設備ヲ有スル數商會アリテ船體及機關ノ大修理ヲ施行スルコトヲ得◎其ノ他官立ノ1造船所アリ。

最大乾船渠ノ要目ニ就テハ附表第1參照。

官立造船所ハ軍艦錨地ノ北端ニ接シテ築設セル防波堤ニテ其ノ入口ヲ防護ス、造船所構内ニハ造船關係施設ノ外英帝國印度海兵隊司令部アリ。

船舶濕船渠ニ入ラントセバ高潮前1½時ト高潮トノ間又乾船渠ニ入ラントセバ高潮前1時ト高潮後1時トノ間ニ於テ行フモノトス。

**立標** 濕船渠ノ南方ニ2立標アリ、此ノ2立標ヲ266度ニ望ム一線ハ官立造船所ノ防護防波堤ノ北方最小水深8呎(2.4米)ノ處ヲ導ク(1928年)◎然レドモ船渠附近ノ水深ハ絶エズ變化スル傾向アリ。

**警戒** 觀測ニ據レバ漲潮流ハ官設繫船池入口ノ北側ニ在ル Ballard 棧橋ノ近傍ニテ分流シ、官立造船所附近ニテ時計ノ針ト反對ノ流動ヲ惹起シ、防波堤附近ニテ偏南ノ方向ニ流走ス、由ツテ Bombay 港内ニ潮流アル際ハ出入渠ニ當リ警戒ヲ要ス◎船舶ハ必ず惰力ヲ少クスル爲低速ニテ接近スベシ◎漲潮流ニテ入進スルトキハ防波堤ニ壓流セラレザル爲後方導標ヲ前方導標ヨリ稍北方ニ開キタル處ヲ保航スルヲ可トス。

**繫船池(Alexandra Dock)** 官立造船所ノ北方ニ在リテ其ノ面積49½「エーカー」、水深39呎(11.9米)、岸壁ノ延長9,848呎(3,001.7米)◎入口ノ水閘ハ長サ745呎(227.1米)、幅100呎(30.5米)、低潮時ノ盤木上ノ水深27呎(8.2米)。

此ノ繫船池ハ荷役ニ對スル最新式ノ設備ヲ有シ35「ハンドレッド、ウエート」ノ起重機85臺及6噸起重機4臺ヲ備フ、又鐵道ヲ引キ込メル廣大ナル倉庫ヲ有ス、而シテ岸壁横付船舶ハ隨處ニテ清水ヲ搭載スルコトヲ得◎Hughes 乾船渠ハ Alexandra Dock ノ南端ヨリ入渠スルコトヲ得。

港務當局ハ Alexandra Dock 外壁ニ沿ヘル處ハ之ヲ浚渫シテ水深28呎(8.5米)ヲ維持スルニ助メ居ルモ沈泥絶エズ堆積スル爲必ズシモ此ノ水深ヲ保持スルコトヲ得ズ、由ツテ深吃水ノ船舶ハ横付前豫メ港務官ニ就テ精確ナル水深ヲ確ムルノ要アリ。

船舶ハ萬已ムヲ得ザル場合ニ非ザレバ Alexandra Dock 内ニテ夜間ニ行船運航セザルヲ要ス、而シテ要スレバ必ズ港務官ノ指令ニ遵フモノトス◎此ノ船渠ニ出入スル船舶アレバ晝間ニ於テハ Bullnose ノ船渠信號檣ニ青色旗1旒ヲ掲揚ス。

**Bullnose 及 Ballard 棧橋** 水閘入口ノ東岸壁ハ Bullnose ト通稱シ此處ニ船渠信號檣アリテ入渠船舶ニ關スル諸信號ヲ行フ◎渠口ナル水閘ノ西岸壁ハ1,500呎(457.2米)ノ延長ヲ有シ其ノ南端ハ幅400呎(121.9米)ノ Ballard 棧橋ヲ成シ傍側ノ水深28呎(8.5米)アリ◎此ノ棧橋ノ延長部ニ Ballard 棧橋臨港停車場アリテ印度ノ鐵道網ト連絡ス、棧橋南端上ニ在ル1塔ハ即チ港務部信號所ナリ◎棧橋東側ノ横付繫留場ハ軍艦、郵便汽船及運送船用トシテ列車ト貨物トノ直接連絡ヲ行ヒ得ルノ便アリ、而シテ此ノ繫留場ニハ吃水30呎(9.1米)ノ船舶ヲ横付セシムルコトヲ得◎Ballard 棧橋西側ハ1924年ニ於テハ未ダ船舶ヲ横付シ得ベキ設備ヲ施シアラズ。

Ballard 棧橋入口ニ當ル水道及水閘入口ハ水深24呎(7.3米)ニ浚渫濟ナルモ更ニ28呎(8.5米)ニ浚渫中(1926年)ナリ◎浚渫水道ノ中心線ハ2導柱ヲ305度ニ望ム一線ニテ示セリ即チ前柱ハ2圓板ヲ有スル框式柱又後柱ハ前柱ノ西方ニ於テ2圓板ヲ有スル柱ヨリ成ル◎此ノ導柱ハ夜間ハ各燈火ヲ顯ハス◎前燈ハ不動紅



光ニシテ燈高、高潮面上 25 呎 (7.6 米)、後燈ハ不動紅光 (2 箇縦掲)ニシテ燈高、高潮面上 41 呎 (12.5 米)。

浚渫船作業中ハ水底電線敷設ニ従事セル船舶ノ掲揚スル信號ト同一ノ信號ヲ掲ゲテ之ヲ示シ、出入渠船舶ノ通航ナキトキハ晝夜兼行ニテ従事ス、而シテ通航船舶ノ航路ヲ示ス爲浚渫船ハ晝間ニハ國旗、夜間ニハ 1 白燈ヲ航路側ノ舷側上ニ掲出ス。此ノ浚渫作業ハ約 3 年間ノ繼續事業トス。

**Victoria 船渠** Alexandra Dockノ北方ニ在ル長サ 1,270 呎 (387.1 米)、幅 1,000 呎 (304.8 米)、水深 33 $\frac{1}{4}$  呎 (10.1 米)ノ濕船渠ニシテ渠口ノ幅 66 呎 (20.1 米)、盤木上ノ水深 28 $\frac{1}{4}$  呎 (8.6 米)アリ。

- 10 渠岸上ニ扛高 60 呎 (18.3 米)、舉揚力 30「ハンドレッド、ウエート」ノ荷役用移動水壓起重機 57 臺アリ。船渠ノ南東隅ニ 20 噸起重機アリ又南突堤上ニ扛高 40 呎 (12.2 米)、舉揚力 100 噸ノ起重機アリ。廣大ナル倉庫アリテ引キ込ミ鐵道線ト連絡ス。

渠口ニ通ズル水道ハ水深 17 呎 (5.2 米)ニ浚渫濟ナリ。導標ハ North Channel 立標ノ東方ニ至ル迄ハ後述 Prince's 船渠ニ對スル導標ヲ襲用シ得ベク、此ノ立標ヲ航過シタル後ノ導標線ハ渠口北側上ノ圓鈹ト Victoria 船渠ノ框式信號檣トノ一線トス。

夜間ニ於テ船渠ヲ出入スル船舶アルトキハ導標ニ各燈火ヲ點出ス、前燈ハ不動紅光、後燈ハ 3 不動紅光 (縦掲)トス。運貨艇ヲ出入セシムル爲渠扉ヲ開クトキハ

- 20 信號檣ノ燈火ノミヲ點出ス。

**Prince's 船渠** Victoria 船渠ノ北方ニ在ル長サ 1,460 呎 (445 米)、幅 1,000 呎 (304.8 米)、水深 31 $\frac{1}{4}$  呎 (10.1 米)ノ濕船渠ナリ。

渠岸上ニ扛高 60 呎 (18.3 米)、舉揚力 30「ハンドレッド、ウエート」ノ荷役用移動水壓起重機 51 臺アリ、又突堤外端ニ舉揚力 30 噸ノ 1 起重機アリ。

渠口ニ入渠船舶引寄用ノ 5 噸絞盤 2 臺、11 噸絞盤 2 臺アリ。埠頭上ニハ 139,160 平方呎ノ面積ヲ有スル 9 倉庫及 331,260 平方呎ノ面積ヲ有スル 保稅倉庫 11 棟アリ。清水ハ埠頭横付ノ儘搭載シ得ベク且常用ノ給水栓無數アリテ消防用ニモ亦使用スルコトヲ得。

渠口ニ通ズル水道ハ水深 17 呎 (5.2 米)ニ浚渫シアリ、而シテ其ノ限界ハ北側ニ在リテハ 2 基ノ圓錐形頭標附竿柱又南側ハ 2 基ノ鼓胴形頭標附竿柱ノ各一線ニテ示ス。Cross Island Spit 北端上ニ在ル North Channel 立標ハ Prince's 船渠水道ノ南方約 30 碼 (27.4 米)ニ在リ。水道ノ中心線ヲ示セル導標トシテハ船渠北口ノ北側上ニ在ル圓鈹附小信號檣ト其ノ背後ニ存在スル二重圓鈹トヲ一線ニ見ル 280 度ノ方位線ヲ用フ。

Prince's 船渠ニ入ラントスル船舶ハ高潮前約 2 $\frac{1}{4}$  時ト高潮後 $\frac{1}{2}$  時トノ間ニ入渠作業ヲ終ラザルベカラズ、而シテ通例曳船ハ渠扉ノ傍ニテ待テリト雖モ高潮後ニ於テ出渠スルコトヲ得ザルモノトス、是此ノ近傍ノ落潮流ハ高潮前約 1 $\frac{1}{2}$  時ニ始リ高潮前後ニハ Cross Island ノ北ニ在ル礁ニ向ツテ流走スレバナリ。

燈火 夜間出入渠船舶アルトキハ Prince's 船渠渠扉間ニ存在スル島上ノ塔ヨリ不動白光 (紅光分弧アリ) 及渠口北側ノ塔ヨリ不動白光 (紅光分弧アリ)ヲ點出ス。

**Bombay City** (Lat. 18° 56' N., Long. 72° 50' E.) 西印度ノ主要港ニシテ Bombay Island 上ニ位ス。Bombay Island ト其ノ北ニ在リテ稍大ナル Salsette Island トノ間及 Salsette Island ト本陸トノ間ハ之ニ設ケタル築堤ヲ通ズル鐵道ニテ連絡ス。Bombay Island ハ南北ノ長サ約 11 哩、最大幅 3 哩ノ低野ト其ノ兩側ニ相竝走セル低丘脊トヨリ成ル。Kolaba ハ東丘脊ノ端末ナル低角ニシテ港ノ南部ヲ保障ス。西丘脊ハ高サ 180 呎 (54.9 米)ノ Malabar Hill ニテ盡ク、而シテ其ノ南端ハ Malabar Point ヲ成シ、該角上ニ政廳アリ。

Bombay 市街ハ一般ニ立派ナル建築物及廣キ道路ヨリ成リ、最モ顯著ナル公共建築物ハ Taj Mahal Hotel ニシテ高サ 238 呎 (72.5 米)ノ圓屋根ヲ戴ク。其ノ他顯著ナル建物トシテハ Back Bay ニ面セル廣場ニ秘書官官房、上院議事堂、時計塔 (第 235 頁對面對景圖第 40 參照)、高等法院、土木局、鐵道局及郵便局アリ。海員集會所ハ Ballard 棧橋至近ニ在リ。最モ顯著ナル諸建物ハ俗ニ Fort ト稱シ家屋ノ櫛比セル地域内ニ存在スル市會議事堂、造幣局、中央寺院、港務管理局、稅關、郵便本局及歐洲人普通病院トス、而シテ其ノ直北ニハ Victoria 停車場及高サ 250 呎 (76.2 米)ノ塔ヲ有スル市廳アリ、又市廳ノ北方約 9 鏈ニ白色圓屋根ヲ



有スル高サ 150 呎 (45.7 米) ノ著塔アリ ○ 其ノ外數箇ノ地方病院、學校、警察署及市場アリ。

Kolaba ハ以前離隔セルモ自然作用ト相俟テ人工ヲ加ヘ築造セル鞏固ナル堤道ニテ Bombay Island ニ接續シ現今ハ該島ノ一部ト爲レリ ○ Kolaba 南部ハ Upper Kolaba ト稱シ見張塔及氣象臺アリ、而シテ Kolaba 北部ハ Lower Kolaba ト稱ス ○ 家屋、兵營及製造工場連續シテ比軒シ Bombay Fort ヲ築設セル Look-out Point ト連ル。

1921 年 Bombay ノ人口ハ 1,175,914 ヲ算ス。

氣候 第 1 編總記及附表第 10 氣象表參照。

- 10 歴史 Bombay 最初ノ統治者ハ第 2 世紀ニ於ケル Asoka (阿育王) ニシテ之ニ次グテ Sata Karnis 即チ Satavahanas 王朝トス ○ 最初ノ住民ハ基督時代ノ前後ニ移住シタル Kolis 族ニシテ農夫及漁夫ヨリ成ル民族トス ○ Bombay Island ハ 1348 年 Muhammadans ノ爲征服セラレ次デ 1534 年葡萄牙ニ割讓セラレシガ 1661 年ニ英國ノ領有ニ移リ越エテ 1668 年英國東印度商會ノ管理ニ入レリ ○ 現時ノ Bombay City ノ建設者ハ Gerald Angier 氏 (1669 年至 1677 年) ニシテ爾來今日ニ至ル迄軋轢、陰謀、海賊、傳染病等ノ禍根ヲ絶タザリシニ拘ラズ港勢、市況能ク發展シテ現今ノ如キ宏大莊麗ノ觀ヲ呈スルニ至レリ。

- 交通 印度ノ主要諸港ニハ汽船便アリ、而シテ歐洲、濠洲、中華民國竝ニ極東、東「アフリカ」、  
20 「ペルシア」海灣及南印度洋諸島其ノ他ニ至ル汽船ノ航路線アリ ○ 英國諸汽船會社ノ主ナルモノニハ Peninsula and Oriental, British India, Anchor Line, Ellerman's City and Hall Line, Mogul Line, Asiatic Steam Navigation Company 及 Bombay Steam Navigation Company アリ、而シテ後者ハ沿岸航行汽船航路竝ニ Panvel, Dharamtar 等ノ港内渡船ヲ兼業經營ス ○ Bombay ハ印度主要市邑ノ多數ト鐵道連絡アリ、而シテ世界各地ニ電信ヲ通ズ ○ 無線電信局ニ關シテハ第 224 頁參照。

燃料及供給品 Bombay ニ數商會アリ之ヨリ多量ノ石炭ヲ購入シ得ベシ、而シテ錨泊中ナレバ石炭船ヲ舷側ニ横付又濕船渠内ニ繫留中ナレバ岸壁横付ノ儘搭載スルコトヲ得。

燃料油ハ特定ノ錨場ニテ多量ヲ搭載シ得ベシ、載油錨場ハ Alexandra Dock ノ繫船岸外側ニ 2 箇所アリ。

Bombay ニ於テハ各種ノ供給品ヲ入手スルコトヲ得。

港務部ニ要求スレバ水槽附汽船ヨリ良質ノ清水ヲ搭載スルコトヲ得。

貿易 輸入品ハ綿製品、金屬、砂糖、機械、絹製品、羊毛製品、撚絲及原絲、鐵器、糧食等トス又輸出品ハ生綿、種子、綿撚絲、穀類、羊毛等トス。

出入船舶 1924 年ヨリ 1925 年ニ互ル 1 年間ニ於テ外國貿易ノ爲 Bombay ニ入港セル汽船ハ 633 隻 (2,371,305 噸) 又帆船ハ 154 隻 (20,035 噸) トス。

潮流 (第 226 頁ノ續キ) 灣ノ東濱ニ於ケル漲潮流ハ Karanja Island 海岸ニ沿ヒ北東ニ流走シ North Karanja 浮標ヲ過グルニ及ンデ一層東偏ス ○ Butcher, 10 Elephanta 兩島間ニテハ北イ東ニ向流シ、夫ヨリ Trombay ニ向ヒ北東ニ流走ス ○ Butcher Island ト Pir Pau トノ中間ニ於テ潮流相合シテ北至東北東ニ向流ス。

Sunk Rock 至 Cross Island 間ノ西濱ニ於ケル漲潮流ハ北イ東至北北東ニ流ル ○ 潮流ノ分流點ナル Tucker 立標ノ北方ニテ一層北方ニ向ヒ且 Cross Island ヨリ Mazagon ノ傍側ニ至ル間ハ北至北イ東ニ向流シ、次デ Butcher Island ト Pir Pau トノ間ニテ兩潮流相會シテヨリ北東至東北東ニ流走ス。

落潮流ハ Butcher, Elephanta 兩島間水道ノ南方ヨリ South Karanja 浮標ニ至ル迄ハ Karanja 海岸ニ沿ヒテ南西ヨリ少シク西ニ偏スル方向ヲ採リ、夫ヨリ約南西ニ向流シ Dharamtar Creek 沖合ヨリ西南西ニ流走ス。 20

Trombay ト Mazagon 傍側トノ間ナル西濱ノ落潮流ハ南西イ西至南南西ニ流走シ次デ Cross Island 東方ニテ南イ西ニ向流ス ○ Cross Island ヨリ Middle Ground 内側ニ至ル間ハ南南西ニ流レ、夫ヨリ Sunk Rock 迄ハ南イ西ニ向流ス ○ Cross Island ヨリ Middle Ground ニ至ル中央水道ノ落潮流ハ南イ西至南南西ニ流レ、夫ヨリ Sunk Rock 迄ハ南イ西ニ向流スルモ該所ハ落潮ノ初期ニハ一層偏西ノ方向ヲ採ル。

Dolphin Rock 南方ニ於ケル大潮ノ漲潮流ハ 2 節又落潮流ハ 1½ 節ノ流速ヲ有ス、而シテ港内他部ニ於ケル流速ハ ½ 乃至 1½ 節トス。



Bombay Harbour 西濱ノ落潮流ハ普通ノ潮期ニ在リテハ東濱ヨリ 30 乃至 35 分早ク流レ始メ、大潮ノ強流期ニ於テハ 40 分乃至 1 時早シ、而シテ西濱ハ潮升ニ於テ 4 乃至 6 吋 (0.1 乃至 0.15 米) 高シ。

Alexandra Dock 岸壁ノ近邊ニ於ケル南西信風季中ノ落潮流ハ高潮前約 3 時ニ流レ始ム、而シテ此ノ事實ハ官私何レノ船渠ヲ問ハズ之ニ入渠セントスル船舶ニ對シ重要ナル事項トス。

**針路法** 下記針路法ハ帆船ニ對スルモノナリト雖モ汽船モ亦此ノ針路法ヲ參照シ之ヲ善用スルヲ可トス○第 227 頁ノ針路法參照。

**Bombay ニ接近スル場合** 3 月ヨリ南西信風ノ始ル 5 月末又ハ 6 月初迄及

10 雨季後ノ 10 月中ハ此ノ海岸附近ニハ主トシテ偏北西風吹キ、午前ヨリ日没迄ハ西北西又ハ西ニ變移シ、夫ヨリ正子迄ハ北西ノ風ト爲リ、正子ヨリ北北西又ハ北ノ風吹キテ午前ニ及ブ。

5 月中旬ヨリ 8 月ニ至ル期間ニ於テ Bombay Harbour ニ向フトキハ距岸 70 乃至 90 哩ニ近ヅク迄ハ往々ニシテ定吹セル強風ニ會シ且晴天ヲ見ルベシ、然レドモ陸岸ニ接近シテ鍾測堆上ニ達セバ雨及陣風ヲ伴フ曇天ヲ豫期シ得ベシ。

若シ船位ニ於テ緯度不確實ナレバ北緯 18 度 15 分ト同 18 度 25 分トノ間ノ距等圍上ヲ保航シ Fifty-Fathom Flat 上ヲ航過後 Direction Bank 上ニテ水深ヲ測得スルニ努ムルコト必要ナリ。

20 南西ヨリ到ルニ當リ船位若シ海圖ニ記載セル Direction Bank ノ緯度ヨリ南方ニ在ラバ、7 哩ノ航程中ニ水深ハ 40 尋 (73.2 米) ヨリ 25 尋 (45.7 米) ニ減ジ且約 20 哩間ハ連續シテ 25 乃至 20 尋 (45.7 乃至 36.6 米) ノ水深ヲ測得スベシ、而シテ 20 尋 (36.6 米) ノ水深ハ距岸約 15 哩ニ於テ測得スベシ。

船位若シ海圖ニ記載セル Direction Bank ノ緯度ヨリ北方ニ在ラバ、水深 40 尋 (73.2 米) ヨリ 30 尋 (54.9 米) ニ變化スルニ先チ 18 乃至 25 哩ノカナリ長キ航程ヲ要スベシト雖モ、夫ヨリ急ニ 20 尋 (36.6 米) ニ減ズベシ、而シテ此ノ水深ハ Khanderi Island 即チ Bombay 港口ノ西方約 15 哩ノ處ニ存在スルモノトス。

南西信風ノ初期及其ノ強盛期ニ於テハ Bombay 港口ノ北方ニ出デザル様深甚ノ警戒ヲ要ス、蓋シ斯クノ如キ場合漲潮流ハ偏南ノ濤ト相俟テ船舶ヲシテ沿岸堆

ニ沿ヒ Gulf of Cambay ノ方向ニ壓流セシムルコト屢ナルノミナラズ 5 月下旬、6 月及 7 月ニハ時トシテ Prongs Reef ノ繞航困難ナルコトアレバナリ。

由ツテ此等ノ諸月中ハ漲潮流ニ因ル偏北ノ流壓 (南西信風ノ發吹後港ノ沖合水深 30 尋 (54.9 米) ノ外側ニ於ケル流行海流ハ南方ニ流走スル) ヲ加味シテ Khanderi Island ニ直航スル針路ヲ定メ同島ヲ東ト南東トノ間ニ發見スルガ如ク努メ順風ニ乗ジテ港内ニ航走スル爲當時ノ狀況ニ應ジ東又ハ南東ノ孰レカノ方位ニ少シク偏シテ同島ヲ視ル如ク航走スルヲ要ス。

風若シ西乃至西北西ヨリ陣風ヲ成シテ吹來スル傾向アラバ Khanderi Island ノ南方陸岸ニ過接スベカラザルハ勿論同島ニモ亦過度ニ接近セザルヲ要ス、是他ナシ斯クノ如キ風アル際ハ同島ノ風上ニ位置スルコト困難ナルベケレバナリ、此ノ風ハ往々ニシテ 6 月、7 月ノ兩月ニ見ルコトアルモ 8 月ハ一層頻繁ナリ。

11 月至 2 月ハ海風及陸風流行スルヲ通例トス○陸風ハ約午後 9 時又ハ 10 時ヨリ日出後少時ノ間迄吹キ、海風ハ午前 10 時又ハ正午ヨリ日没迄吹ク○午前ニ於ケル海陸兩風ノ交代期間ニハ往々ニシテ密濛ノ靄霧陸岸ヲ覆ヒ全ク展望ヲ塞グヲ以テ此等諸月中ニ於テ日出後少時ニシテ陸岸ニ接近セントスル場合ハ至大ノ警戒ヲ要ス○斯クノ如キ狀況ハ時トシテ夕刻ノ靜穩ナル期間ニ於テモ亦發生スルコトアリ。

**南方ヨリ到ル場合** Port Chaul ト Khanderi Island トノ間ニ於テ 12 乃至 11 尋 (21.9 乃至 20.1 米) ヨリ淺キ水深ノ處ニ入ルベカラズ、是此ノ近傍ニハ距岸若干距離ノ處迄大漁柵 (第 224 頁參照) ノ敷設アレバナリ○ Khanderi Island ヲ東以南ニ望マバ Bombay 港口ニ向ケ變針スベシ。

**北方ヨリ到ル場合** Prongs 燈臺ヲ東以北ニ見ル迄ハ水深 12 尋 (21.9 米) ヨリ淺キ處ニ入ルベカラズ、夫ヨリ Bombay 港口ニ向ヒ針路ヲ變ズルコトヲ得ベシ。

風上ニ轉航スルニ當リテハ North Pap, Thal Knob 兩立標ヲ連結スル 122 度ノ方位線ノ南方ニ至ル迄 Khanderi Island ヲ 166 度以下ニ保視スベシ、既ニシテ Prongs 燈臺ヲ Malabar Point 外端ト一線ニ見バ錨地ニ向進スベシ。

**Bombay Harbour ノ出港針路法** 南西信風季ノ帆船 Bombay Harbour ヲ出港スルニハ出水時ニ於ケルガ如ク大潮時ヲ有利ナリトス○降雨ニ因ル Amba



River ノ出水ハ Thal Reef ト Prongs Reef トノ間ニ直向流走シ帆船ノ出港ニ資スルコト大ナリ。○小潮期ニ在リテハ落潮流ノ流勢弱キノミナラズ陣風ノ間隙ニ吹ク風向區々タル輕風ハ滾入スル強濤ト相俟テ船舶ノ沖合出航ヲ妨グルコト屢ナリ。6月又ハ7月或ハ風ノ輕吹スル不定ノ天候ニ際シテ港外ニ出航セントセバ水先人ノ退船後 Prongs Reef ノ視ユル限リ之ヲ 11 度至 28 度ノ間ニ保視シテ港口ヲ開視スル如ク航走スベシ、此ノトキ若シ風ヲ得ザレバ船ハ漲潮流及濤ノ爲港ノ方又ハ港内ニ壓流セラルルヲ以テ港外ノ北方ニ壓流セラルルコト又ハ已ムヲ得ズシテ港外ニ不時投錨スルコトヲ豫防シ得レバナリ。○南西信風中ニ於ケル港外ノ不時投錨ハ錨ヲ亡失シ且一層ノ危険ニ陥ル虞アリ。○Thal Reef 外側ニ於テ Prongs Reef 10ニ向ヒ北西方ニ航走スルトキハ水深ヲ増加スベク、若シ又 Khanderi Island 附近ノ平洲ニ接近スル如ク南方ニ航走セバ水深減少スベシ。○Khanderi Island ハ 3 哩以内ニ接航スベカラズ。

前記ノ諸月中ニハ陣風ハ西南西方ヨリ吹來スルコト多キヲ以テ落潮流ニ乗ジテ南方ニ航走スルヲ最良トス。○Prongs Reef 近傍ノ漲潮流ハ其ノ南方ニ於ケルヨリモ一層強キガ故ニ南航ニ依リテ其ノ影響ヲ避クルト共ニ風況之ヲ許サバ相當長ク沖合ニ航走スルコトヲ得ベク、斯クシテ Prongs Reef ノ北方ニ出デザル如ク注意スルヲ要ス。○稀ニハ間切りヲ行フコトナクシテ港外南方迄航走シ得ル場合アリトス。○若シ南方ニ赴ク際ハ水深 20 乃至 22 尋 (36.6 乃至 40.2 米) ノ處ニ入りタル後水深ノ減少ヲ見ザレバ海岸ニ沿ウテ航行ヲ續ケ、風利ヲ得ル毎ニ時々北西方ニ 20航走シテ水深 35 乃至 40 尋 (64 乃至 73.2 米) ノ處ニ到リ、時々測深ヲ行ヒテ水深ニ減少ヲ來サザルコトヲ確メ、以テ安全ニ南方ニ航走シ得ベシ。

8 月ニ入レバ陣風ノ方向ハ西以北ニ移ルノミナラズ諸河川ハ出水ノ爲強流スルコト通例ナレバ沖合出航ニ困難ナルコト稀ナリ、而シテ船舶ハ時トシテ間切りヲ行ハズシテ港ヨリ南方ニ直航シ得ルコトアリ。○8 月中ハ港口ヲ開視スル處ヲ保航スルコトハ固ヨリ推奨スル處ナリト雖モ Prongs Reef ノ北方ニ航走スルコトハ必ズシモ危険ナラズ。○此ノ月中南方ニ赴クニ當リテハ Khanderi Island ノ距等圍上ニテ遠ク沖合ニ出航スルノ必要ナシ、此ノ島ヲ繞航セル後ハ海岸ニ沿走シ、風況之ヲ許サバ水深ヲ増加スル如ク保航シ、風況許サザレバ時々間切りヲ行ヒテ水

深 30 乃至 35 尋 (54.9 乃至 64 米) ヲ得ル如ク航走スベシ。

**Dharamtar Creek** 此ノ浦ハ Kansa Islet ヨリ東方ニ 3½ 哩凹入シ其ノ浦首ニ Amba River 注流ス。○浦口ハ水深 18 呎 (5.5 米) ニシテ Karanja Village ノ南方ニ至リテ 15 呎 (4.6 米) ニ減ズ。○水深ハ該處ヨリ漸減シテ濱岸ニ沿在セル泥堆ニ至ル。○浦ノ南東側ニ Amba 河口アリ。

小型船舶用ノ好錨地ハ Karanja 海岸上ニ在ル白塗境界柱ノ南方ニ當ル浦首ニ於テ水深 15 乃至 18 呎 (4.6 乃至 5.5 米) ノ處ニ在リ。

**Amba River** Naukhari Point ヨリ Nagothana ニ至ル迄流程 21 哩、河口ノ幅 1¼ 哩、水深約 1 尋 (1.8 米)。○河口ヨリ偏南東ニ向走スルコト 4 哩ニシテ兩岸ニ縁布セル「マングローヴ」樹ノ間ハ河幅½ 哩ニ狭マル。○Naukhari Point 10ノ上流 10 哩ニ位スル Dharamtar ニ至ル間ノ最淺部 5 呎 (1.5 米) ニシテ此ノ區間ハ河ノ中流ヲ航行スルヲ要ス。○Dharamtar ノ下流 1½ 哩ノ處ハ水深 1 尋 (1.8 米) アリ。

Dharamtar (Lat. 18° 42' N., Long. 73° 2' E.) ニハ木造大棧橋 1 箇及石造堤道 2 箇アリ、又郵便局及休宿所ヲ有ス。○Bombay, Dharamtar 間ニハ毎日小型汽船ノ往復アリテ Karanja 及 Rewas Bandars ニ寄港ス、又 Dharamtar, Nagothana 間ニハ潮時ニ依リ汽船往復シ乗客ヲ搭載ス。

Dharamtar ヨリ上流ハ兩岸低シ、而シテ高潮時ノ氾濫ヲ防ゲル河岸道路連互ス。○最深部ハ諸島嶼ノ在ル處迄約 2 哩間ハ左岸ニ沿在シ其ノ間ノ最淺部ハ 3 呎 (0.9 米) 泥沙底ナリ。○既ニ此等島嶼ヲ過グレバ Kasu Shoal ニ達スベシ、此ノ洲ハ沙 20礫ヨリ成リ¼ 哩連互シ大潮ノ低潮時ニハ殆ド全ク干出ス、吃水 5 呎 (1.5 米) ノ船舶ハ半潮若ハ小潮期ノ高潮時ニ通過シ得ルニ過ギズ。○水道ハ左岸ニ沿ヒ且極メテ狭シ。

此ヨリ上流ハ河幅急ニ狭窄ス而シテ Jambultep Village ニ至ル迄ハ概シテ中流ヲ保航スベシ、該村ニハ岩及沙ヨリ成ル角點アリテ殆ド河ノ全幅ニ互リ斗出ス、之ヨリ更ニ上流ニ進メバ岩及礫石ヨリ成ル無數ノ點礁ニ會スベク、此ノ間ニ通ズル水道ハ若干ノ經驗ヲ得テ初メテ知ルコトヲ得ルニ過ギズ。○點礁中主ナルモノハ Shitjui, Bendsha 兩村ノ對岸側ニ在リ、而シテ此ノ部河身ハ大潮ニ干出ス。○Bend-



sha Village ニテ河ヲ横斷スル牛車道路ヲ通ズ、短艇ハ半漲潮又ハ小潮ノ高潮時ニ於テノミ此ノ部ヲ通航シ得ベシ、而シテ吃水 3 乃至 4 呎 (0.9 乃至 1.2 米) 以上ナレバ大潮ノ高潮時ニ通航シ得ルノミ。

Nagothana ハ稍重要ノ邑ニシテ Bombay ヨリ Deccan 南東部地方ニ赴ク旅行者ノ往來頻繁ナリ。

邑ノ下流約 100 碼 (91.4 米) ノ處ニ石造棧橋アルモ此ノ地ト Dharamtar トノ間ヲ往復スル汽船モ尙之ヲ利用スルヲ得ズ。

**Panvel (Panvel) River** Hog Island ノ直北ニ於テ Bombay Harbour ニ注グ河ニシテ Panvel Town 迄ノ流程 10 哩アリ◎河口ノ上流 5 哩ニ在ル Ulva 10 Bandar ニ至ル迄ハ最淺部 1 尋 (1.8 米) ニシテ小型船舶ノ通航ニ堪フ◎Panvel 河口ニ沙及泥ヨリ成ル 1 堆存在シ、此ノ堆ノ南西端ニ於テ Hog Island 棧橋外端ノ東北東方 6½ 鐘ノ處ニ水深 6 呎 (1.8 米) ヨリ淺キ無數ノ點礁存在ス、而シテ此等點礁ノ南側ニ 1 浮標ヲ碇置ス◎Ulva Bandar ニ通ズル水道ハ左舷側ニ 5 浮標、右舷側ニ 4 浮標及 1 立標ヲ設置シテ之ヲ示ス◎Ulva Bandar ニ 1 小棧橋アリ。

Hog Island 北角ノ東方約 1½ 哩ニ當ル中央水道附近ニ干出 1 呎 (0.3 米) ノ點礁存在ス。

Elephanta Island 頂ヲHog Island 北端ニ在ル埠頭ノ近傍ニ設ケタル 2 基ノ鐵造圓柱ノ中間ニ望ミ且埠頭ヲ船尾 248 度ニ保視スル線上ヲ進メバ水道内ノ點礁ヲ避ケテ立標ノ處迄導クベシ、夫ヨリ水道兩側ニ碇置シアル浮標間ヲ航スレバ Ulva 20 Bandar ニ至ルコトヲ得◎立標ヨリ Belapur 税關ニ至ル水道ハ狹キモ諸點礁ノ兩側ハ浮標ニテ示ス。

Vagevlikhar (Lat. 19° N., Long. 73° 3' E.) ハ Panvel River ヲ 2 支ニ分岐セル島ニシテ此ノ島ヨリ上流ハ河身殆ド干出スト雖モ地方ノ短艇ハ高潮ニ際シ Panvel Bandar ニ達シ貨物ノ積卸シヲ爲ス。

Ulva Bandar ト Panvel トノ間ニハ 1 條ノ好道路ヲ通ジ Ulva Bandar ニ達著スル地方汽船ト Panvel トノ間ノ往復客ハ多數ノ小馬馬車ニテ交通ス、此ノ汽船ハ Mora, Elephanta 及 Hog ノ 3 島ヲ經由シテ毎日 Ulva Bandar ニ入港ス。

**Thana Creek** 此ノ入江ノ口ハ Bombay 港内ノ北部ニ於テ Trombay

Village ノ前面ニ開キ兩側ノ泥堆トノ間ハ水深 3¼ 尋 (5.9 米) ヲ有ス、而シテ入江ハ此ノ入口ヨリ漸次其ノ幅ヲ狹ム◎Trombay ノ上方 4 哩ニ於テ水深減ジテ 1¼ 尋 (2.3 米) ト爲リ、夫ヨリ遞減シテ Thana Town 附近ニ至レバ 2 乃至 4 呎 (0.6 乃至 1.2 米) ト爲ル。

此ノ入江ハ低潮時ニ於テ Trombay ノ上方 2 哩ト 3½ 哩トノ間ニ存在スル岩陂ノ東側ヲ除ク外泥堆ヲ沿布ス◎兩岸ハ「マングローヴ」樹裾布シ其ノ内方陸地ハ耕地ヲ成ス。

Thana Town ノ下方 ½ 哩ニ在ル税關ヨリ Thana, Bassein 兩入江ノ接續點ニ至ル間ハ水道ノ幅 1 乃至 2 鐘アリ多岩ニシテ處々干出スルモ高潮ノ際ハ吃水 5 乃至 6 呎 (1.5 乃至 1.8 米) ノ船舟ノ航行ニ堪フ。

Thana Creek ノ中央ニ於ケル潮流ノ流速ハ大潮ニ約 1 節アリ。

**Back Bay** Kolaba ト Malabar Point トノ間ニ在リテ西方ニ露開シ岩礁ニテ梗塞ス◎此ノ灣ハ好天氣ノ季節中土人ノ貿易船ノ用フル處ニ過ギズ、而シテ該船ハ灣内ニ入進シ Chaupati 濱岸ニテ揚陸ス。

大學時計塔ト Funnel Peak トヲ 99 度ニ望ム一線ハ Malabar Point Reef ト其ノ南方ニ在ル諸礁トノ間ヨリ 11 呎 (3.4 米) 堆上ヲ經テ其ノ内方至近ニ在ル水深 12 乃至 14 呎 (3.7 乃至 4.3 米) ノ處迄灣内ヲ導ク◎第 235 頁對面對景圖第 40 參照。

Back Bay 南方附近ニ於テ最モ外方ニ在ル險礁ハ Eight-Feet Patch ト稱スル 1 淺礁ニシテ Kolaba ノ西方 2 哩ニ位シ最小水深 7 呎 (2.1 米) アリ◎Khanderi 20 Island 燈臺ヲ 166 度ニ望ム方位線ハ此ノ險礁ノ海方ニ導ク。

Back Bay 内ハ浚渫作業進捗中 (1925 年) ニシテ濱堆ノ大部ハ埋立工事中ナリ。

**水底電線及警戒** 灣内ニ幾多ノ水底電線敷設シアルヲ以テ船舶ハ Back Bay 内ニ錨泊セザルヲ可トス。

**Malabar Point 附近ノ淺礁** Malabar Point ノ西方 8 乃至 15 鐘ノ處ニ 5 尋 (9.1 米) ヨリ淺ク且最淺部 19 呎 (5.8 米) ノ淺礁存在ス、而シテ其ノ南半及北半ニ水深 21 乃至 24 呎 (6.4 乃至 7.3 米) ノ處アリ。

Malabar Point ノ北西方 1½ 乃至 2½ 哩ニ水深 23 呎 (7.0 米) 及 24 呎 (7.3 米) ノ 1



淺礁アリ。

浮標 Malabar Point ノ北西方  $3\frac{1}{4}$  哩ノ處ニ紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

## 第 7 編

### NORTH KONKAN 及 SURAT 海岸

### MALACCA BANKS 及 GULF OF CAMBAY

#### North Konkan 海岸

海岸 Malabar Point ヨリ Gulf of Cambay 入口ノ Surat Roads ニ至ル北方 127 哩間ノ海岸ハ一般ニ卑低ニシテ距岸若干距離間擴延セル諸礁或ハ淺水地ヲ控フ○ Arnala Island ヨリ Surat Roads ニ至ル海岸ハ樹木密茂スルモ土地甚ダ低クシテ大潮ノ高潮ニ際シ浸水スル處多シ。

地貌 Mahim, Omergam 間ノ内地ニハ一部分樹木ヲ有スル山脈アリテ其ノ頂界線ヲ成ス峯嶺ハ海方ヨリ望ミテ顯著ナリ、即チ Mahim ノ北東方 6 哩ニ屹立スル Kaldrug ハ北西方ヨリ望メバ城砦ノ狀ヲ呈ズ又 Dahanu ノ東方約 12 哩ニ聳ユル Muslia [Valentine] Peak ハ 1 尖頂ヲ有ス○ Valentine Peak ノ北西方約 10 哩ニ在ル高陸 St. John ノ中央ナル圓峯ノ南北兩腹ハ規則正シキ傾斜面ヲ有シ晴天ニハ 40 哩ヲ隔テテ望見シ得ベシ。

水深 Bombay ヨリ Tarapur Point ニ至ル北方約 57 哩間ノ海岸ハ好天氣ノ際ハ水深 8 尋(14.6 米)ノ處及場所ニ依リテハ 6 乃至 7 尋(11 乃至 12.8 米)ノ處迄接近スルコトヲ得ベシ○ Tarapur Point ノ北方ニ於テ Dahanu 附近ヨリ距岸約 5 哩間ニ擴延セル險惡地ハ之ニ接近スルニ當リ警戒ヲ要ス。

Dahanu ヨリ Daman ニ至ル北方 27 哩間ノ海岸ハ水深 10 尋(18.3 米)ノ處迄接近シ得ベシ○ Daman ヨリ Surat Roads ニ至ル海岸ハ甚ダ淺水ノ 1 開浦ヲ成ス○此ノ海岸ハ水深 6 尋(11 米)ノ處迄接近シ得ルモ西方 Malacca Banks ニ至ル間ニハ水深 16 尋(29.3 米)以上ノ處存在セズ、而シテ Surat Roads ヨリ 10 哩以內ニ達セバ水深 12 尋(21.9 米)以上ノ處ニ入ルベカラズ。



潮流ヲ利用スル爲逆風ヲ受ケテ Bombay ト Surat トノ間ヲ間切ル帆船ハ海岸ヲ距ル 10 乃至 12 哩以上ノ沖ニ出デザルヲ要ス。

**海岸** Warli Point (Lat. 19° 2' N., Long. 72° 49' E.) ハ Bombay Island ノ北西角ニシテ其ノ外端ヨリ約 ¼ 哩ノ處ニ廢頽セル 1 要塞ヲ有ス○此ノ要塞ハ海方ヨリノ好目標ヲ成ス○第 252 頁對面對景圖第 41 參照。

Warli Point ノ北方ニ Mahim Bay アリ、此ノ灣ハ Bombay Island ト Salsette Island トヲ離隔スル入江ノ口ニシテ淺水且多岩ナリ。

Bombay Island ノ西方 3½ 哩ニ最淺部 4 尋(7.3 米)ノ淺礁存在ス。

**Salsette Island** Salsette Island ハ Bombay Island ヨリ北方ニ 16

10 哩擴延シ其ノ前面ニハ入江及干出平洲ヲ隔テ後述スル數小島ヲ控フ○此等小島ヨリ海方へ約 1½ 哩擴延セル險惡地アリ。

**地貌** Salsette Island ニハ數著峯ヲ有スル 1 山脈アリ、其ノ中央ニ聳ユル最高峯 Thana Peak ハ西方ヨリ望メバ平頂ヲ呈ス、北頂ハ分立セル尖峯ヲ成ス。

**漁欄** 海岸ヨリ約 10 哩擴延ス○沿岸航行以外ノ船舶ハ此ノ漁欄ヲ遠ク離シテ水深 12 尋(21.9 米)ヨリ淺カラザル處ヲ保航スベシ。

**海岸** Bandra Point ハ Warli Point ノ北方 1 哩ニ在リテ Salsette Island ノ南端ヲ成ス○Bandra Point ノ西方 1½ 哩ニ水深 2¼ 尋(4.1 米)ノ諸淺礁アリ○小型沿岸航行船舶ハ該角直下ニ於テ偏北西風ヲ若干遮蔽スル錨地ヲ索メ得ベシ。

20 Bandra Town ハ鐵道沿線上ノ港ニシテ停車場ヲ有ス○Bandra ニハ海氣ニ浴スル爲多數ノ歐洲商人在住ス○Juhu Island ハ Bandra Point ノ北方 2½ 哩ニ在リテ低潮ノ際ハ Salsette ト接續シ、島内ハ椰子樹、「ブラブ」及「シナノガキ」(date palm) 繁茂シ海濱ハ多沙ナリ。

Andheri Hill ハ Juhu Island 北部ノ東方 1¼ 哩ニ孤立シ殆ド不毛ナリ。

**Uarashi Reef 及燈標** Uarashi Reef ハ Juhu Island 南端ヲ距ル 1 哩ニ位ス○礁上ニ燈標アリ毎年 10 月 1 日至 5 月 31 日間不動紅光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 33 呎(10.1 米)、光達 2 哩。

此ノ燈標ノ北西方 1 哩ニ 1 洗岩ヲ交フル諸岩存在ス。

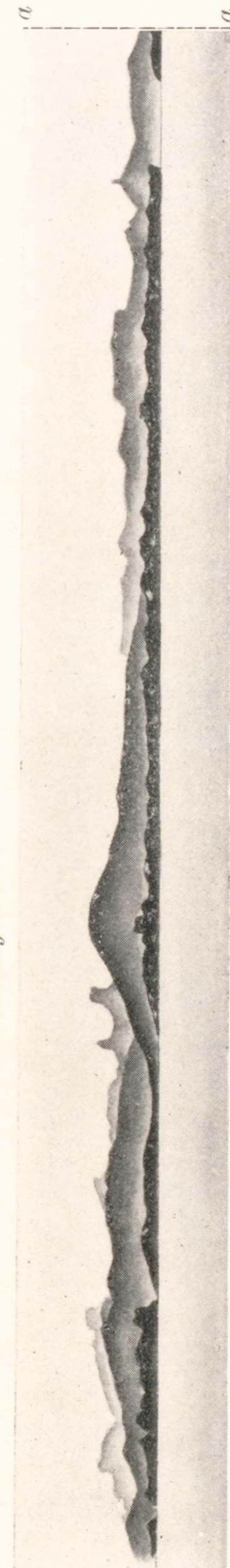
**Hervey Patches** Juhu Island 北端ノ西方約 2 哩ニ在リテ水深 4 呎

第 252 頁對面

Bombay Harbour 港口ノ北方附近

Trombay Peak

Warli Fort 86 度



第 41

Malabar Pt. 120 度

Zumbaia 旗竿





(1.2 米) 及 6 呎(1.8 米)、常ニ破浪ス。

**Vesava Island** Juhu Island ノ北方ニ位シ棕櫚樹ニ蔽ハル○島ノ南端附近ニ Bombay ノ土人商人所有ノ數屋存在ス○Vesava ノ漁村ハ島ノ北端ニ在リ、村内ニ郵便局及税關ヲ有ス○此ノ島ハ Bombay, Baroda Railway 及 Central Railway ノ停車場 Andheri ト堤道ニテ連絡ス。

村ノ外側ニ在ル井戸ヨリ良水ヲ採取スルコトヲ得○糧食ニ乏シ。

Vesava Creek ハ Vesava, Madh 兩島間ニ開口シ其ノ兩岸ニ數村アリ、而シテ浦ノ大部ハ干出ス。

浦内ノ潮流ハ大潮ニ強流シ往々5節ノ流速ニ達ス。

**Madh Island** (Lat. 19° 9' N., Long. 72° 47' E.) Vesava Creek ノ西側ニ 10

位シ其ノ南東端上ニ Mahratta 人ノ建設セル廢頽要塞アリ、又島頂ニ數廢屋存在ス○島ノ西岸ニハ6鏈擴延セル礁脈アリ。

島ノ南端附近ニ Madh Village 又北端附近ニ Yerangal Village アリ○此ノ島ニハ椰子樹及其ノ他ノ果樹ヲ栽植ス○島ト Vesava トノ間ハ渡船ニテ連絡ス。

Ambu Islet ハ Madh Island Reef ノ南西端上ニ位シ卑低ニシテ棕櫚樹繁茂シ嶼頂ニ舊時計塔ヲ有ス。

Mehti Khada ハ Ambu Islet ノ西 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル高サ14呎(4.3米)ノ極メテ小ナル岩ニシテ玄武岩ヨリ成リ其ノ外側ハ急深ヲ成ス。

小型船舶用ノ錨地トシテ Madh Island 南端附近水深2 $\frac{1}{2}$ 尋(4.6米)軟泥底ノ處ニ偏北風ヲ遮蔽スル處アリ。

20

**Manori Creek** Madh Island 北端ト Dharavi Island 南端トノ間ニ在ル浦ニシテ其ノ入口ハ Manori Point ノ南約1哩ニ開ク○此ノ浦ハ短艇及土人ノ小舟艇ヲ入レ得ルニ過ギズ、此等舟艇ハ浦内ニ於テ Manori Church ヲ270度ニ望ム水深15呎(4.6米)沙底ノ處ニ避泊シ得ベシ。

**Dharavi Island** Salsette Island ニ面セル諸島中最モ北方ニ位シ其ノ北端ニ Bassein Creek アリ○礁脈及險惡地アリテ此ノ島ヨリ海方ニ1 $\frac{1}{2}$ 哩擴延ス。

Manori Point ハ Dharavi Island 南端ノ高圓崖ニシテ暗色不毛ノ岩ヨリ成ル○該角ノ北方約1哩ニ大村 Manori アリテ其ノ中央ニ1教會堂ヲ有ス。



Gorai Rock [Gorai Mount] ハ Manori Point ノ北北東方3哩、内陸1½哩ニ位シ顯著ナル尖頂ヲ有スル黑色岩ニシテ沿岸航行船舶ニ對シ好箇ノ目標ヲ成ス。

Eksar (Iksar) Temple ハ Gorai Rock ノ東方2¼哩ニ於テ Salsette Island ノ圓丘ノ北頂上ニ在リ其ノ白色圓屋根ハ海方ヨリ望ミテ顯著ナリ。

Utari Tower ハ廢塔ニシテ Dharavi Island 北端ヨリ2哩ニ在ル1角上ニ在リ  
○該角ノ北方ナル開浦内ニ1大漁村存在ス。

嶼及岩 Green Islet ハ高サ3乃至4呎(0.9乃至1.2米)、Manori Point ノ北北西方3哩ニ位シ、青々タル矮小ノ灌木密茂シ、岩陂ニ依リ圍繞セラル。

10 Outer Islet ハ Green Islet ノ北北西方1½哩ニ位シ高サ約7呎(2.1米)アリテ沙ヨリ成ル○該嶼ハ1干出岩陂ノ南端ニ在リ。

上記岩陂上ニ於テ Outer Islet ノ北方約1哩ニ高サ23呎(7米)ノ1尖頂岩 High Rock 存在ス。

Green Islet, Outer Islet 及 High Rock ノ内方ナル水道ハ諸岩ニテ梗塞スルヲ以テ地方小舟艇ト雖モ尙通航スルヲ得ズ。

Dongri Point Bassein Creek 入口ノ南側ニ位シ海方ヨリ望メバ1圓崖角ノ如ク見ユ○此ノ角ハ高サ約100呎(30.5米)アリ南方½哩ニ於テ300呎(91.4米)以上ニ隆起シ之ヨリ緩斜シテ南方2哩ニ在ル平地ニ盡ク○角上ニ Dharavi Fort ノ廢址アルモ其ノ至近ニ達スル迄ハ認識シ難シ○ Dongri Point ノ南東方1½哩

20 ニ教會堂ノ廢址殘存シ其ノ方形塔ハ距岸8哩以内ヨリ望メバ顯著ナリ。

燈臺 (Lat. 19° 18' N., Long. 72° 47' E.) Dharavi Fort 北側上ニ設ク○鐵造圓柱ヨリ不動綠光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上46呎(14米)、礎上7呎(2.1米)、光達6哩○此ノ燈臺ハ毎年9月16日至6月15日ノ間點燈ス。

Bassein Creek 其ノ入口ハ Dongri Point ト同角ノ北西方2¼哩ニ在ル1岩 Pao Pir トノ間ニ開キ之ヲ横斷スル淺水地アリ、Pao Pir 上ニハ回回教徒ノ1墓碑アリ○ Pao Pir ヨリ北西方ニ約1哩擴延セル礁脈存在ス○吃水12呎(3.7米)ノ船舶ハ大潮ノ高潮ニ於テ晴天ニハ浦内ニ入進シ得ベシト雖モ水路ハ紆餘曲折多キヲ以テ之ニ通曉セル土人以外ノ者ハ用ヒザルヲ可トス○南西信風中

ハ浦口ノ全幅ニ互リ強烈ニ破浪ス。

Dongri Point ヨリ西北西ノ方向ニ擴延セル干出諸岩アリテ其ノ一部ハ Bassein Creek ノ入口ヲ横斷シ最モ遠ク擴延セルモノハ同角ヲ距ル2哩ノ處ニ存在ス○風ナキトキハ此等ノ岩上ニ破浪ヲ見ザルノミナラズ其ノ近傍ニハ岩ノ所在ヲ示スベキ何等ノ徴候ナシ○此ノ附近ノ水深ハ距岸3哩ノ處ニテ3尋(5.5米)ヲ出デズ。

Dongri Point ト浦ノ對濱トノ間ニハ數沙堆存在シ其ノ一部ハ2呎(0.6米)干出ス○此等ノ沙堆ハ南西信風季ニハ毎年其ノ位置ヲ變移スルモノノ如シ○諸狹路ノ内方ニハ浦ノ北濱ニ至ル迄數沙堆ヲ有ス。

Panju Island 南方ノ水道ハ諸沙堆及諸淺礁ニテ梗塞ス○ Ghodbandar Temple ノ東方ニハ海岸ニ平行セル長サ½哩餘ノ淺礁アリ、底質礫石ヨリ成リ水深1乃至3呎(0.3乃至0.9米)アリ。

Ghodbandar ノ内方1哩ノ處ヨリ浦幅狹窄シテ2鏈以下ト爲リ叢林及竹叢ノ密茂セル險阻ナル諸丘間ニ深水水道ヲ通ズルコト約2哩ニ及ブ、而シテ浦ノ此ノ部ニハ浦濱ト接續シ高潮ニ没スル數岩ヲ除ケバ他ニ險礁ノ存在スルモノナシ。

Ghodbandar ノ内方2¼哩ニ當ル狹路ノ南濱ニ高潮ニ没スル孤立岩アリテ1小角ヲ距ル約½鏈ノ處ニ位ス。

Ghodbandar ノ内方約2¼哩ニ當ル狹路ノ北濱上ニハ小川ヲ鐵造水罐ニ導ケル鐵管アリテ之ヨリ良水ヲ採取シ得ベシ。

潮流 北東信風中ノ大潮期ニ於テハ浦内ノ潮流ハ其ノ流速3節ニ達ス、而シテ浦口ノ内方約5哩ニ於テハ1½乃至5節ノ流速ヲ有ス○浦内ノ漲落兩潮流ハ夫々高低兩潮時後約1時迄續流ス、而シテ憩流時ハ15乃至25分トス。

Panju Island 卑低ノ沼澤地ニシテ Bassein 棧橋ノ内方¼哩ニ位ス○ Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway ハ此ノ島上ノ築堤上ヲ通過ス、築堤ハ2條ノ鐵橋ニ依リ兩側ノ本陸ニ連ル。

鐵道線路ノ東側ニ鐵道用工場並ニ技師及職工ノ住宅存在ス、又1小土人村落アリテ村内ニ1大石造家屋アリ、島内他部ハ鹽田ニテ占メ、島岸ニハ「マングローヴ」樹沿布ス。

南濱 Dongri ハ Dongri Point 東側ニ在ル1村ニシテ其ノ住民ハ漁夫及農



夫ヨリ成ル◎ Dongri Point 至近ニ1小石造貯水槽アリテ之ニ通ズル導水管ヨリ良水ヲ採取シ得ベシ ◎ 村ノ近傍ニ玄武岩ノ採石所2箇所アリテ顯著ナリ、一ハ Dongri Point 上、他ノ一ハ採掘作業中ノモノニシテ夫ヨリ $\frac{1}{2}$ 哩ヲ隔ツル處ニ在リ。

Bhayndar ハ Dongri Point ノ東方約 $3\frac{1}{2}$ 哩ニ位スル港ニシテ Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway ノ1停車場アリ又1教會堂及若干ノ石造良屋存在ス◎其ノ他歐洲人ヲ稅關吏トスル稅關アリ又1石造埠頭ヲ有ス、此ノ埠頭ハ其ノ傍側迄鐵道ヲ引込ミアリ、此ノ埠頭ニテ多額ノ鹽ヲ鐵道ニ移積シテ北印度及中央印度ニ輸送ス。

- 10 Ghodbandar (Ghorbandar) ハ Bhayndar ヲ隔ツル $2\frac{1}{2}$ 哩ニ在リテ以前ハ重要地タリシ處ナリ◎1小石造棧橋及休泊所ヲ有ス。

Thana ノ徵稅官ノ邸宅ナル Ghodbandar Temple ハ村ノ西方ナル丘頂ニ在ル1大建物ニシテ白色圓屋根ヲ有ス◎此ノ地ニハ寺院ニ近ク數廢屋ヲ有シ又尼寺、教會堂及要塞ノ廢址殘存ス。

**Bassein** 浦口ノ内方約2哩ニ於テ浦ノ北濱上ニ位スル1自治邑ニシテ1行政分區ノ役場所在ス◎邑ハ内地約 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ舊要塞ノ北方ニ位シ Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway ノ Bassein Road 停車場ニ通ズル延長 $4\frac{1}{2}$ 哩ノ良舗磔道路アリ。

Bassein ニハ石造棧橋及稅關ヲ有スル好箇ノ上陸所ヲ有ス該處ニハ又稅關ニ屬ス

- 20 ル紅塗ノ1庫船アリテ棧橋附近ニ繫留ス。

上陸所ニ隣接シテ周回約 $1\frac{1}{2}$ 哩ノ要塞アリ、其ノ中央ニ城堡廢址殘存ス◎邑ノ南側ニ於テ上陸所ヨリ約1哩ノ處ニ旅客休泊用ノ「バンガロー」式家屋アリ。

**燈竿** 棧橋ヲ距ル約2鍊ニ於テ諸險岩ヨリ成ル1點礁上ニ1鐵柱アリテ之ヨリ不動紅光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上16呎(4.9米)、光達1哩。

**針路法** 既述セル如ク Bassein Creek ハ紆曲シ水路ハ變化シ易キヲ以テ水路ヲ熟知セルモノノミ僅ニ通航シ得ベシ、現今ハ僅ニ沿岸航行ノ船舟之ヲ用フルニ過ギズ◎以下記スル針路法ハ緊急ノ場合ニ有要ナルコトアルベシ◎本航路上ノ水深ハ大潮ノ低潮ニ約3呎(0.9米)、大潮ノ高潮ニ14呎(4.3米)アルモノノ如

キモ必ズシモ之ニ信賴スルヲ得ザルモノトス。

Bassein Creek ニ接近セントセバ Pao Pir ヲ90度ニ望ム處ニ至ル迄ハ3尋(5.5米)界線ノ外側ヲ保航シ、夫ヨリ96度ニ變針シテ同岩ノ南方約 $1\frac{1}{2}$ 鍊ノ處ヲ航過スベシ、斯クテ High Rock ト Outer Island トノ一線上ニ達セバ160度ニ變針シテ Dongri Point 西方ノ沙濱ニ向進シ、濱岸ニ近ヅキ水深加ハルニ及ンデ Dongri Point 外端ニ至ル迄深水中ヲ濱岸ニ接航スベシ。

Dongri Point ヲリ Dharavi Fort ト Bassein Fort トノ間ニ針路ヲ定メテ水深2乃至4尋(3.7乃至7.3米)ノ處ヲ保航シ、浦ノ北濱ニ接近セバ Bassein Fort ノ前面ニ至ル迄北濱ヨリ1鍊ノ處ヲ保航スベシ◎Bassein Fort ノ前面距岸約1鍊、水深5乃至6尋(9.1乃至11米)泥底ノ處ニ好錨地アリ、此處ニ錨泊スル船舶ハ

10 舳艫錨泊スルヲ要ス。浦口ニ於ケル漲落兩潮流ハ水道ヲ横斷シテ流走スルヲ以テ憩流時ニ非ザレバ該處ノ通航ハ困難ナルヲ常トス。

Bassein ヲリ浦内ヲ溯航スルトキハ Panju Island 北岸ニ沿ヒテ繞航シ此ノ島ト本陸ノ海岸トノ間ノ中央水道ヲ保航セバ水深最モ深キ處ヲ航行シ得ベシ、既ニシテ Ghodbandar Temple ヲ180度ニ視バ南濱ニ横過シ、水深既測ノ處迄距岸 $\frac{1}{2}$ 鍊乃至1鍊ノ處ヲ南濱ニ沿航スベシ◎浦内ノ諸曲路ハ之ニ沿航シ諸角點ハ河江航行ノ要領ニ準ジ之ヲ離シテ航過スベシ◎浦ヨリ Thana ニ至ル短艇水道及 Thana ヲリ Bombay Harbour ニ至ル短艇水道ヲ通ズ。

**貿易** 輸出品ノ多クハ地方生産品ニシテ鹽、粉、糖蜜、椰子及羊角蕉ヨリ 20 成リ Bombay 及 Gujarat ニ輸送ス、其ノ他薪材及鋪瓦ヲ Bombay ニ出ス◎輸入品ハ小麥、豆、精製牛酪、木材、反物、油、油粕及石灰ニシテ總テ當該地方ニテ使用スルモノニ係ル。

當港ニ屬スル船舶ハ漁船及50乃至70噸ノ小型貿易船ニシテ又之ト同大ノ船舶ハ Gujarat, Cutch, Kathiawar, Diu 及 Southern Konkan ヲリ當港ニ寄泊ス。

**供給品** 牛肉、羊肉及野菜ハ適當ノ價格ニテ相當量ヲ購入シ得ベシ、麵麪ハ1日前ニ注文スレバ入手スルコトヲ得。

**海岸 地貌** Bassein Creek 入口ノ東方約10哩ニ Kamandrug



Mountain [Bassein Peak] 屹立ス、該峯ハ圓錐形ヲ成シ海方ヨリ認識シ易シ、而シテ船位 Bombayノ北方ニ在ラバ Salsette 高陸ト共ニ之ヲ見誤ルコトナシ。Kamandrug Mountain ノ北北西方4½哩ニ Tungar ト稱スル顯著ノ高原アリテ概ネ南北ノ方向ニ約2哩延互シ高サ約2,056呎(626.7米)ニ達ス。

Gara] Hill ハ Basseinノ北方2½哩ニ位スル小圓丘ニシテ其ノ頂上ニ要塞ノ廢趾アリ。

**海岸** Bassein ト其ノ北方約8哩ニ在ル Kalapura トノ間ノ海岸ハ甚ダ卑低ニシテ距岸若干距離迄擴延セル淺水地アリ、其ノ若干ハ未測地ニ屬ス。

Arnala Island ハ Kalapura 傍側ノ本陸ヲ隔ツルコト¼哩ノ處ニ位シ小要塞ヲ有ス○島周ハ諸岩ニテ圍繞シ且其ノ外方側1哩間ハ淺水地ヲ成ス。

**燈臺** (Lat. 19° 27' N., Long. 72° 45' E.) Kalapura ノ南方至近ナル Chokey 近傍ノ海岸上ニ設ク○鐵製構造物ヨリ不動白光(紅光分弧アリ)ヲ顯ハス○燈高、高潮面上30呎(9.1米)、礎上32呎(9.8米)、光達10哩○此ノ燈臺ハ Arnala 燈臺ト呼稱ス。

**Agashi Bay** Arnala ノ北方ニ Agashi Bay アリ、幅4½哩ノ開浦ニシテ Vaitarna (Waitarna) River ノ入口ニ至ルニ從ヒ狹マル○灣内ハ諸淺礁ニテ殆ド梗塞シ且甚ダ淺水ニシテ高潮前後ニ於テ僅ニ短艇若ハ小型船舶ノ通航ニ堪フルノミ。

灣ノ北側ニ於テ Arnala Island ノ北方5哩ニ1高岩 Ussapur Rock アリ、高潮ノ際ハ本陸ヨリ分立ス○干出諸岩 Ussapur ノ外方½哩ノ處迄存在シ其ヨリ Agashi Bay ノ一部ヲ横斷シテ Arnala Island ニ向ヒ擴延ス。

**海岸** Kelve (Kilwa Mahim) ハ Ussapur Rock ノ北方3½哩ニ在ル Donda Creek ノ入口ニ位スル1村ナリ、而シテ浦口附近ニ要塞ヲ有スル1小分立岩ヲ有ス○Kelve-Mahim (Mahim) Town ハ更ニ北方2½哩ニ位ス。

Kelve-Mahim ノ西方約4哩ニ水深3尋(5.5米)ノ1點堆存在シ其ノ周圍ハ水深6尋(11米)アリ。

Siri ハ Kelve-Mahim ノ北方3½哩ニ在ル1村ナリ。

Satpate Khari ハ Siri ノ北方2哩ニ在ル1淺水浦ナリ、該浦ハ入口ノ幅½哩

アルモ諸岩ニテ梗塞ス。

此ノ海岸ハ甚ダ險惡ニシテ諸礁ハ距岸約2哩ノ處迄擴延シ且處々干出ス○Satpate ト Tarapur トノ間ハ海岸低ク且多岩ニシテ樹木密茂ス○船舶ハ水深8尋(14.6米)以內ニ接近セザルヲ要ス。

**燈臺** (Lat. 19° 42.5' N., Long. 72° 40' E.) Siri ノ北西方ニ在リ○鐵製構造物ヨリ不動白光(紅光分弧アリ)ヲ顯ハス○燈高、高潮面上35呎(10.7米)、礎上30呎(9.1米)、光達10哩○明弧、17度至62度紅光、62度至130度白光○紅光分弧ハ河口ニ於ケル安全航路ヲ標示スト謂フ。

**Tarapur Point** (Lat. 19° 49' N., Long. 72° 39' E.) Satpate ノ北方7哩ニ位ス○該角ヨリ西方ニ約1哩間擴延セル險惡地アリ、又北方ニ3½哩突出スル狭礁存在ス。

**Tarapur Harbour** Tarapur Pointノ北方ニ在リテ水深1½乃至2尋(2.7乃至3.7米)ヲ有ス○此ノ港ハ Tarapur Point ヨリ北方ニ擴延セル堡礁ト「マングローヴ」樹ノ叢林ヲ有スル1低角 Wadhwan Point ヨリ1½哩擴延セル礁ヨリ更ニ南方ニ擴延セル堡礁トニ因リ形成セラレ小船舟用ノ錨地ヲ有ス。

Tarapur Town ハ浦口ノ南側上ニ於テ Tarapur Point ノ北東方2哩ニ位ス○浦口ノ北側上ニハ Chinchni Town アリテ税關及旅客休泊用「バンガロー」式家屋存在ス。

**Dahanu Reef** Wadhwan Point 附近ノ礁ヨリ北方ニ斗出シ殆ド干出ス。

**Dahanu Fort** Wadhwan Point ノ北東方4哩ニ在ル Khondha [Tap] Creek ノ北側上ニ在リ○Tap Creek ハ高潮ノ際ニノミ入進シ得ベク小型沿岸航行船ニ對シ便利ナリ。

Dahanu ハ入江ノ兩側ニ在ル各1樹叢ニ依リテ認識スルコトヲ得ベシ○入江ノ至近ニ良水ヲ湛フル井戸アリ○Dahanu ハ小材木及竹材ノ輸出貿易相當ニ盛ナリ○Bombay, Baroda Railway ハ Dahanu ニ於テ此ノ入江ヲ横斷ス。

小型沿岸航行船ハ Dahanu Reefノ内方、Dahanu Fortノ西方4哩ト4½哩トノ間ニ於テ水深3尋(5.5米)ノ處ニ錨地ヲ索メ得ベシ○入口ニ於テ水深2尋(3.7米)ヲ有スル處ハ Dahanu Reef 北端ト之ヨリ稍北方ノ諸礁トノ間ニ存在ス。



**險礁** Wadhwan Point ヨリ其ノ北方 Daman ニ至ル略 30 哩間ニハ 1 延互礁及險惡多岩ノ海底存在シ距岸 3 乃至 6 哩擴延ス。

**警戒** 船舶上記ノ海岸附近ヲ航行スル際ハ必ズ 10 尋(18.3 米)界線ノ外側ヲ保航スルヲ要ス。

**海岸及地貌** Dahanu 北方ニ於テハ海岸ノ内方約 4 哩ノ處ニテ諸丘隆起シ漸次擴大シテ 5 哩ノ處ニ至レバ一連ノ低丘ヲ成シテ岸線ニ竝走ス、而シテ其ノ若干ハ樹木ヲ有ス○ St. John ト稱スル高陸ハ Wadhwan Point ノ北東方 12½ 哩ニ存在ス。

Gulur Point ハ Dahanu ノ北方 6 哩ニ在ル低角ニシテ椰子樹ニ蔽ハル、而シテ該角ヲ距ル 3 哩ノ處迄險惡地擴延ス。

Umbargaon (Omergam) ハ Gulur Point ノ北方 8 哩ニ於テ St. John 高陸ノ北境ナル Varoli (Warroli) River ノ南側ニ位スル小邑ニシテ 1 廢塔殘存ス。

此ノ近傍ノ海岸ハ卑低多沙ニシテ且距濱約 4 哩ノ處迄險惡地擴延ス。

Umbargaon ト其ノ北方約 13 哩ニ在ル Daman トノ間ニハ顯著ナル數丘存在ス、就中 Umbargaon ノ北北東方 4 哩ニ屹立スル 1 丘ハ其ノ南腹ニ 1 著樹ヲ有ス○該丘ノ北方 2 哩ニ Pyramid [Lakdia] Hill アリ○ Wooded [Jogmari Summit] ハ Umbargaon ノ北東方 9 哩ニ存在ス○ Indragad (Indagnur) Hill ハ Daman Fort ノ南方 3 哩ニ在リテ丘頂ニ廢要塞殘存ス。

Umbargaon ト Daman トノ間ハ海岸低クシテ藪叢ヲ有ス。

20 Maroli 及 Kalu (Kauli) ハ何レモ小河ニシテ前者ハ Daman ノ南方 7 哩、後者ハ同ジク 2 哩ニ開口ス○ Kalu Creek ノ南側ハ葡萄牙領 Daman ノ南境ヲ成ス。

**Daman** 葡萄牙領ノ植民地及 1 邑ニシテ全面積 149 平方哩アリ、此ノ地ハ 1558 年以來葡萄牙ノ領有スル處タリ。

**植民地** 截然タル 3 區ニ分割ス、即チ固有ノ Daman, 外領ニ包圍セラレタル極メテ小面積ノ Dadra 及 112 平方哩ノ面積ヲ有スル Nagar Haveli ヨリ成リ Dadra 及 Nagar Haveli ハ Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway ノ通過スル幅 5 乃至 7 哩ノ英領地帯ニテ Daman Proper ト離隔ス。

**邑** 邑ハ 2 要塞ヨリ成ル、要塞内ニハ總督官邸、兵營、町役場、病院、教會

堂及無數ノ私宅アリ。

**地貌** Daman ハ Daman Ganga ニテ兩分セラル而シテ河口ノ兩側ニ各要塞アルノミナラズ各方尖閣ヲ有スル白色建物アルニ依リ識別スルコトヲ得ベシ且又北東方 2½ 哩ニ於テ Idgah 即チ回回教ノ祈禱所ヲ有スル 1 丘及南方ニ在ル Indagnur Hill ニ依リテモ亦認識シ得ベシ。

**燈臺** (Lat. 20° 24' N., Long. 72° 49' E.) Daman Ganga 入口南側上ニ在ル要塞ノ稜堡上ニ燈臺ヲ設ク○白塗煉瓦造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 59 呎(18 米)、礎上 50 呎(15.2 米)、光達 10 哩。

**導燈** 要塞北東角ノ燈竿ト繫船岸燈竿トノ一線ハ門洲上ヲ導ク。

前燈ハ不動綠燈、燈高、高潮面上 46 呎(14 米)、光達 3 哩○後燈ハ不動紅燈、燈高、高潮面上 16 呎(4.9 米)、光達 3 哩。

**錨地** 燈臺ノ西方約 4 哩ニ當ル Daman Road ニ於テ水深 5 尋(9.1 米)ノ處ニ錨地ヲ得ベシ。

**門洲** Daman Ganga 入口ノ門洲ハ平坦ナリ、而シテ河口北角ノ北方ニハ若干突出スル多岩地アルモ之ヲ除ケバ底質多クハ硬沙ヨリ成ル○門洲上ノ水深ハ約 1 呎(0.3 米)若ハ尙淺シ○門洲ノ内側ニ於テ邑ニ在ル兩要塞間ハ水深 18 乃至 20 呎(5.5 乃至 6.1 米)、軟泥底ナリ。

**暴風信號** Daman ニ於テハ簡略信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

**針路法** 500 噸迄ノ船舶ハ時トシテ好天氣中ノ高潮ニ際シ Daman Ganga ニ入進シ要塞前面ニ雙錨泊ヲ爲ス○入河ノ際ハ河口ヲ 90 度ニ開視スル線上ヲ航シ兩要塞間ノ中央水道ニ投錨スベシ。

水先人ヲ備ハズシテ入河スルコトハ推獎シ難シ。

**供給品** 糧食及野菜ハ豊富ニシテ廉價ナリ。

**修理** Daman ニハ相當ノ貯藏材木アルヲ以テ所要ニ應ジ小型船舶ノ修理地トシテ好適ナリ○載貨量 500 乃至 900 噸ノ船舶ハ此ノ河内ニテ多數建造セラレ。

**貿易** 棕櫚ノ葉及竹材ヨリ製セル蓆及籃ヲ多額ニ生産ス○此ノ地ハ鹽魚ノ貿易相當ニ盛ナリ。



## Surat 海岸

## Surat District

Surat District ハ北緯 20 度 15 分ト同 21 度 28 分トノ間ニ在リテ北ハ Broach District 及 Baroda State, 南ハ Thana District 及葡萄牙領 Daman ニ境ス ○ Surat ノ南部沿岸ニハ移動小沙丘ヲ有シ且海岸ハ處々大潮ノ高潮ニ浸水シ又蔓草及「ナツメ」椰子ノ密叢ニテ蔽ハル ○ 海水ハ諸河口及入江ヨリ諸沙丘ノ背後ニ入り沼澤地ノ大面積ニ氾濫ヲ生ズ ○ 此等ノ入江及河流ハ高潮ニ際シ潮升ノ高マレルトキニハ入進シ得ルモ固ヨリ土人水先ヲ備ハザルベカラズ ○ 此ノ郡ノ北部ハ沖積層ノ地帯ヲ成シ此ノ部ヲ貫流スル重要河流 Tapti ハ水深ク且豊饒ナル三角洲ヲ形成ス。

- 10 **Umaradi (Omersari) Creek** Daman ノ北方 8 哩ニ在リテ North Konkan ノ北境ヲ成ス ○ Par River ハ此ノ入江ニ注流ス。

Umaradi ノ門洲ハ  $\frac{3}{4}$  落潮時ニ際シ干出ス而シテ約 2 哩沖ニ於ケル水深ハ 1 尋(1.8 米)以下ナリ。

**針路法** 小船舟ニシテ此ノ入江ニ入進セントセバ 3 尋(5.5 米)界線ノ外側ヲ保航シ Pardi (Balda Parda) Town ノ白色高建物ヲ 112 度以下ニ見ルニ及ンデ入江ノ入口ヲ開視スル線上ニ針路ヲ定ムベシ ○ 既ニシテ Parnera Hill ヲ 79 度ニ望メバ船位ハ門洲ノ内側ニ達シタルモノトス、斯クテ北方ノ陸地ヲ入江ノ北口角背後ニ隠閉シタルトキハ投錨スルヲ得ベシ。

**Parnera Hill 及要塞** Par River 北岸ノ北方 1 哩ニ於テ Umaradi Creek

- 20 入口ノ内方  $3\frac{1}{2}$  哩ニ在リ。

**淺礁** Umaradi Creek ノ西方、距岸約 5 哩ニ水深  $1\frac{3}{4}$  尋(3.2 米)ノ點礁アリ、又該入江ノ西北西方約 9 哩ニ水深  $3\frac{1}{4}$  尋(5.9 米)ノ點礁存在ス。

前記  $3\frac{1}{4}$  尋(5.9 米)點礁ト其ノ沖合ニ在ル Malacca Banks トノ中間ニ長サ 7 哩ニ互ル水深 7 尋(12.8 米)ノ狭堆存在ス。

水深 6 呎(1.8 米)ヨリ淺キ 2 淺礁アリテ夫々 Bulsar Khari 入口ノ西方及南西方約 4 哩ニ位ス。

**Bulsar Khari** Auranga River ノ入江ニシテ Umaradi ノ北方 6 哩ニ位シ、Bulsar ト稱スル港ヲ成シ、其ノ邑ハ河ノ南側上海岸ヲ隔ツルコト約  $2\frac{1}{2}$  哩ノ處ニ

在リ ○ 入江ノ外側ニ在ル廣大ナル泥沙ノ平洲ハ  $\frac{1}{2}$  哩間干出スルノミナラズ此ノ入江モ亦殆ト干出ス、然レドモ河内ニ入レバ水深 7 乃至 9 呎(2.1 乃至 2.7 米)アリ。船舶ハ高潮前後ニ於テ此ノ平洲上ヲ横斷シ得ルニ過ギズ。

**燈臺** (Lat. 20° 37' N., Long. 72° 52' E.) Bulsar Khari ノ南口角上ニ設ケタル高サ 62 呎(18.9 米)ノ木造檣ヨリ不動白光ヲ顯ハス ○ 燈高、高潮面上 58 呎(17.7 米)、光達 7 哩 ○ 燈火ハ毎年 9 月 1 日至 6 月 1 日ノ間點出ス。

**地貌** Rola Hills ハ Bulsar ノ北方 5 哩ニ在リテ高サ約 100 呎(30.5 米)ノ二、三ノ高臺ヨリ成ル ○ 燈臺ノ南方約 2 哩ニ當ル Tithal ノ濱岸上ニ「バンガロー」式ノ 1 屋アリテ海方ヨリ見レバ顯著ナリ。

**錨地** 大型船舶ハ 5 尋(9.1 米)界線ノ外側即チ距岸約 8 哩ノ處ニ投錨セザルベカラズ。 10

**Bulsar Town** 稅務署及警察署アリ又區裁判所、郵便局及濟生診療所ヲ有ス ○ 此ノ地ハ Bombay, Surat 間ノ鐵道線上ノ 1 停車場ヲ有ス。

**貿易** Bulsar ノ生産品ハ服地、帆布、絹、煉瓦、鋪瓦及陶器トス。主要輸入品ハ反物、煙草、小麥、魚及砂糖ニシテ輸出品ハ材木、穀類、糖蜜、油、薪材及鋪瓦ヨリ成ル。

**潮流** Bulsar Road ノ漲潮流ハ入江ノ高潮後 1 時ヨリ流レ始ム。

**Ambika (Gandevi) River** Bulsar Khari ノ北 8 哩ニ在リテ河口ヨリ外方 1 哩間ニ水深 1 乃至 2 呎(0.3 乃至 0.6 米)ノ門洲ヲ有ス、而シテ河口ニ近ク北岸上ニ 1 巨樹存在ス。 20

Bilimora ハ 1 小港ヲ成セル邑ニシテ Ambika River 入口ノ内方約 7 哩ニ於テ Gaekwar of Baroda Territory 内ニ在リ、而シテ此ノ邑ハ稅關、郵便局及停車場ヲ有ス。

Kanai (Kundi) Khari ハ Ambika River ノ北方  $2\frac{1}{2}$  哩ニテ海ニ注グ。

**Bibi Ajani** Borahs of Surat ノ納骨堂ニシテ Ambika River ノ北方 8 哩ニ在リ、而シテ其ノ白色圓屋根ハ暗綠色ノ樹間ヨリ顯著ニ見ユ殊ニ南西方ヨリ望ムトキニ然リトス。

Purna River (Nosari Khari) ハ Ambika River ノ北 11 哩ニ開口シ沙堆間ニ通



ズル水道ハ概ネ水深3乃至4呎(0.9乃至1.2米)アルモ紆曲セル爲入進困難ナリ  
 ◎此ノ河ハ Navsari Town 及河口ノ内方約12哩ノ左岸上ニ在ル Jalalpur Town ニ至ル迄大型土人船舟ノ通航ニ堪フルモ此ノ地方水路ニ精熟セルモノニ非ザレバ之ヲ企ツベカラズ。

**海岸** Purna, Tapti 兩河間ノ海岸ハ低沙原ヨリ成リ「パルミラ」樹(棕櫚樹ノ一種)散在ス。

**Sachin** 英領 Surat 行政管区内ノ小藩王國ニシテ面積約42平方哩アリ◎ Sachin ノ土王(Nawab)ハ Habshi 即チ Abyssinian ノ後裔ヨリ出デタルモノナリ◎首邑 Sachin ハ Mindhola (Sachin) River 右岸ノ近傍ニ於テ河口ノ上流約  
 10 9哩ニ在リ、此ノ河口ハ Purna River ノ北方約9哩ニ於テ Tapti River 入口ノ東側ニ開ク◎Bombay, Baroda Railway ハ此ノ河ヲ横斷通過ス。

Bhimpur ハ此ノ河口ノ北側ニ位スル小邑ナリ、而シテ邑ノ南側ニ在ル聖塔ハ Surat Roads ヨリ望メバ顯著ノ物標ヲ成ス。

此ノ地ハ氣候健康ニ適シ且棉花及甘蔗ト共ニ普通ノ穀物ヲ栽培ス◎Sachin ニテハ原絲及粗布ヲ製出ス。

**Dumas Village** Bhimpur Pagoda ノ北西方2哩ニ於テ Tapti River 河口ノ東側上ニ位ス◎此ノ地ハ Surat ノ避暑地ニシテ椰子樹間ニ幾多ノ「バンガロー」式家屋ヲ有ス。

**Suvali (Suwali) Point** Tapti River 河口ノ西側ニ在リテ角端ニ近ク  
 20 Vaux's ノ墳墓存在ス。

**燈臺** (Lat. 21° 5' N., Long. 72° 37' E.) Suvali Point 上ニ設ケ Tapti 燈臺ト稱ス◎白塗石造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上91呎(27.7米)、礎上90呎(27.4米)、光達15哩。

**打鐘浮標** 燈臺ノ南方2½哩ニ於テ河口ニ在ル干出諸堆ノ外縁上ニ打鐘浮標ヲ碇置ス。

**Surat Roads** Surat Roads ハ Tapti River 河口附近ノ錨地ニシテ Tapti 燈臺ノ南方約4哩ニ在リ。

**南方入口ノ針路法** Daman 側傍ヨリ Surat Roads ニ向フニ當リテハ距岸

約10哩又ハ多クトモ12哩ノ處ニ於テ5尋(9.1米)界線ト10尋(18.3米)界線トノ間ヲ保航スベシ、而シテ水深14尋(25.6米)若ハ16尋(29.3米)ヨリ深キ處ニ入ルベカラズ、此ノ航路ニ於テハ Parnera Hill 傍側、距岸約9哩ニ在ル3¼尋(5.9米)點礁ヲ避クルヲ要ス。

帆走ノ場合ニハ軟底ヨリ成ル海岸堆上ノ水深5½乃至6尋(10.1乃至11米)ノ處ヲ航走スベシ、然レドモ潮候其ノ他ノ事情ニテ投錨スル場合ニハ大潮ノ際往々ニシテ海水ノ低落19乃至20呎(5.8乃至6.1米)ニ及ブコトアルヲ考慮スルノ要アリ。

Surat Roads ヨリ12哩若ハ15哩以内ノ處ヲ航走スルトキハ海岸側ニ對シテハ水深6½尋(11.9米)ヨリ淺キ處、Malacca Banks 側ハ水深12尋(21.9米)ヨリ深キ處ニ入ルベカラズ。

**錨地** 大型船舶ニ對スル錨地ハ Tapti 燈臺ヲ約356度、Bhimpur Pagoda ヲ53度ニ望ム水深6乃至7尋(11乃至12.8米)軟底ノ處ニ在リ◎小型船舶ハ一層門洲ニ近ヅキテ水深4乃至5尋(7.3乃至9.1米)ノ處ニ錨泊ス。

**警戒** Surat Roads 竝ニ Gulf of Cambay 入口ニ於テハ南西信風ノ始ルニ先チテ偏南風及不定ノ天候ヲ見ルコト Bombay ニ於ケルヨリモ稍早シ◎吃水深キ帆船ハ4月中旬以後此ノ泊地ニ滯泊スルハ危險ト目セラル、是4月下旬及5月初旬ニハ大潮中往々ニシテ偏南風強吹シ大ナル波浪ヲ生ズレバナリ。

斯クノ如キ場合ニハ水先人ヲ船内ニ留メ置クコト肝要ナリ、是暴風來襲ノ虞アルトキハ水先人ノ嚮導ニ依リ河内ニ轉錨スルヲ得ベク或ハ又狀況ニ應ジテ Gogha (第276頁)ニ赴キ Piram 島蔭ニ於テ同島ヲ圍繞スル礁ノ至近ニ避泊シ得レバナ  
 20 リ◎前記諸月中ハ強風來襲ノ豫兆トシテ往々南東ノ天空ニ鬱黒ヲ呈シテ暗澹タル曇天ト爲リ電光之ニ伴ヒ且風向不定ナルモ多クハ南方ヨリノ微風ヲ送ルコトアリ、船舶若シ斯クノ如キ徵候ヲ見バ須ラク荒天準備ヲ實施スベシ。

**潮流** 漲潮流ハ北方ニ向流シ高潮後1時間續流ス◎外方錨地ニ於ケル大潮中ノ潮流ハ甚ダ強烈ナリ◎落潮流ハ殊ニ強クシテ4乃至5節ノ流速ニテ南方ニ流走ス◎門洲附近ニ於テハ兩潮流共ニ其ノ流速ヲ減ズ◎潮流南方ニ轉ズルニ先チ海面ノ高サハ往々ニシテ6呎(1.3米)以上低落スルコトアリ。

**Tapti River** Central Provinces ノ Betul District ニ源ヲ發シ概ネ偏西



ノ方向ニ流走スルコト 450 哩ニシテ Gulf of Cambay ニ注グ、而シテ河口ヨリ上流 32 哩ノ間ハ潮汐ノ影響ヲ受ク ○土人ノ小船舟及輕吃水ノ汽船ハ河口ノ上流 14 哩ニ在ル Surat City 迄溯航スルコトヲ得、又短艇ハ時トシテ該市ノ上流 11 哩ニ在ル Amroli 迄航行シ得ベシ ○此ノ河ハ無數ノ沙堆ニテ梗塞シ其ノ若干ハ半潮ニ干出ス ○吃水 6 呎(1.8 米)ノ船舶ハ半潮以上ノ潮升ニ於テ纔ニ河内ヲ航行シ得ルニ過ギズ。

**水深及針路法** Tapti River ニ對スル入進針路法ハ記述スルヲ得ズ、是諸沙堆及諸水道ハ絶エズ變化スルヲ以テナリ ○可航水道ヲ指示シ得ルハ土人水先人ノミナルヲ以テ門洲通過ノ際ハ常ニ此ノ水先人ヲ備ハザルベカラズ ○門洲ハ一見スル處殆ド干出スルモ大潮升ハ約 20 呎(6.1 米)ニ達ス、而シテ Surat 附近ニハ水深 2 乃至 3 尋(3.7 乃至 5.5 米)ノ深所存在ス。

**Surat City** (Lat. 21° 11' N., Long. 72° 48' E.) Tapti River 河口ヨリ水上 14 哩或ハ陸上 10 哩ニ當ル曲路ノ東岸上ニ位シ河畔ニ沿ヒ約 1½ 哩ノ延長ヲ有ス ○市ノ中央ニ當ル處ニ形狀不齊ノ防禦工事ヲ施セル 1 城廓アリテ其ノ各角翼ニ大圓形塔アリ ○和蘭人ヲ含メル歐洲人早期居住者ノ墓碑及 Mullas of the Bohras ノ稍新式ノ墓碑ハ Surat ニ於ケル最モ興味アル物標ヲ成ス ○壯大ナル桁構式鐵橋アリテ該市ニテ河ヲ横斷ス。

Surat ニハ汽力ヲ使用セル紡錘及紡績工場ヲ有ス ○金襴織込ノ絹布及刺繡絹布ハ手織機ニテ多額ニ生産ス。

20 此ノ市ハ屢火災及洪水ノ災厄ニ罹リタルモ往時ハ印度ノ主要商業都市タリシ地ナリ、而シテ現今ハ大サニ於テ此ノ州中第 3 位ニ在リ ○英國ハ 1800 年完全ニ此ノ地ヲ領有セリ。

1921 年ニ於ケル Surat 及兵營所在地ノ人口ハ 117,434 ヲ算ス。

**氣候** 第 1 編總記及附表第 11 氣象表參照。

**貿易** 主要輸出品ハ穀類、豆類、「マファ」果、材木及棉花ニシテ輸入品ハ煙草、棉花ノ種子、鐵、椰子及歐洲雜貨トス。

**交通** Surat, Gogha 及 Bhaunagar 間ニ汽船ノ交通アリ ○Bombay, Baroda Railway ハ Surat City ヲ通過ス。

## Gulf of Cambay

Gulf of Cambay ハ偏北ノ方向ニ彎入スルコト 65 哩ニ及ビ Bombay 北方ノ海岸ヨリ Kathiawar ノ半島ヲ離隔ス、而シテ Tapti River ト Kathiawar 南東端ナル Gopnath トノ間ノ灣口ハ幅 30 哩アリ。

**入口** Malacca Banks ハ Gulf of Cambay ノ入口ヲ梗塞スルモ Surat, Kathiawar 兩海岸ニ沿ヒタル處ニ諸深水水道ヲ開ク、而シテ Surat 側ニ於テハ Sutherland Channel, Kathiawar 側ニ在リテハ Grant Channel ヲ以テ最良トス、是海岸ノ地物ニ依リ船位ヲ確實ニ測定シ得レバナリ。

**水深** 此ノ海灣ノ南部ハ水深 10 乃至 20 尋(18.3 乃至 36.6 米)アリ ○Piram Island ト Broach 海岸トノ間ハ水深 10 乃至 30 尋(18.3 乃至 54.9 米)ノ變化アリ、而シテ Piram Island ノ西ニ在ル狹水道ハ水深 46 尋(84.1 米)以上ヲ有ス ○深吃水ノ船舶ハ Piram ニ到ルコトヲ得。

海灣北部ハ沙堆ニテ梗塞スル處多シ、而シテ暴漲湍及諸河流ノ出水ニ因リ頻繁ニ變化スルヲ以テ當該水路ニ精熟スルモノニ非ザレバ Piram Island ノ内方 6 哩ニ在ル Gogha ヲヨリ上方ニ航行セザルヲ要ス。

**Malacca Banks** 此ノ諸堆ハ Western, Narbada, Breaker 及 Eastern ト稱スル狹長ノ 4 淺堆ヨリ成リ北緯 20 度 20 分ト同 21 度 15 分トノ距等圈間ニ於テ Gulf of Cambay ノ入口ニ存在シ該灣口ヲ阻礙ス、而シテ堆上ノ諸險礁ハ總テ Surat 海岸上ノ Pyramid Hill ト Kathiawar 南東岸上ノ Jafarabad トヲ連結スル線ノ北方ニ在リ ○諸堆間ニハ深水水道アルモ其ノ北口ハ狹キノミナラズ此等水道ヲ通航スルモ利スル處ナシ。

Western Bank ハ Kathiawar 海岸附近ニ在リテ處々干出ス。

Narbada Bank ハ Western Bank ノ東方ニ在リテ廣大ナル干出沙堆ヲ有ス。

Breaker Bank ハ Narbada Bank ノ東方ニ在リテ其ノ包有スル沙堆ハ小潮ノ高潮ニ際シ日照アレバ橋頂ヨリ望ミテ遠距離ヨリ視認スルコトヲ得ベシト雖モ大潮ノ高潮ニハ水面下ニ隱没ス。

Eastern Bank ハ Breaker Bank ノ東方ニ在リテ堆上ニ數點礁ヲ有シ其ノ若干ハ干出ス、最モ南方ニ存在スル水深 2½ 尋(4.1 米)ノ既知ノ點礁ハ Tapti 燈臺ノ南



南西方約33哩ニ位ス。

**警戒** Malacca Banks ノ 頭部即チ北界ハ落潮ニ際シテ之ニ接近セザルヲ要ス、蓋シ該處ハカナリ急深ヲ成シ測深ハ警戒上資スルニ足ラザルノミナラズ未ダ精測ヲ施シアラザレバナリ。

**水道** Grant Channel ハ Western Bank ト Kathiawar 海岸トノ間ニ通ジ水深概ネ8乃至10尋(14.6乃至18.3米)ニシテ兩側ハ何レモ急深ヲ成シ、堆側ハ沙底、陸側ハ泥底ナリ。

Sutherland Channel ハ Eastern Bank ト東濱トノ間ニ在リテ Surat Roads ノ濱堆1½哩斗出スル處ハ最狹部ヲ成シ其ノ幅約3哩ナリ。

- 10 Eastern Bank ハ其ノ東縁急深ヲ成シ、該處ヲ瀉流スル潮勢ハ疾迅ナルコトアリ  
 ◎最深部ハ該堆上ニ存在スル諸險礁ヲ距ル1哩以内ニ在ルヲ以テ風上ニ航走スルニ當リテハ警戒ノ要アルモノトス ◎第282頁記載 Surat Roads ノ上方針路法參照。

**Gulf of Cambay 東濱** Tapti 燈臺北方至近ノ海岸ニ Suvali Hills ト稱スル數沙丘アリ ◎ Tapti 燈臺ノ西方ニ存在スル干出濱堆ハ距岸僅ニ約½哩擴延スルノミナルモ Suvali Hills 附近ノ Suvali Bank ハ1½哩間干出ス、該堆ノ縁邊ハ沙ヨリ成ルモ内方高潮線ニ至ルニ從ヒ泥土ト爲ル。

- 20 Suvali Hills ト其ノ北方約13哩ニ在ル Bhagwa Creek 内ノ小村 Bhagwa トノ間ノ海岸ハ「ブラブ」一名「パルミラ」樹(棕櫚ノ一種)ノ小林密生スルモ此ノ村ヨリ北方20哩ニ在ル Narbada River ノ兩岸ニ至ル間ハ無數ノ小流交錯セル卑低ノ沼澤地ニシテ大潮ノ際ハ内方1乃至4哩ノ處迄浸水ス。

Tom Coryat ノ墳墓ハ Tapti 燈臺ノ北方約5哩ニ於テ海際ニ臨メル小丘上ニ存在ス。

Tapti 燈臺ノ北方7½哩ニ在ル開浦ニ注ゲル Tanna Creek ハ Tapti River ニ連ル。Dandi Point ハ Tapti 燈臺ノ北方14哩ニ在ル低沙角ニシテ其ノ附近ニ危險ナル數沙洲ヲ有ス、而シテ此ノ角ヨリ約2哩間平洲擴延ス。

**燈臺** (Lat. 21° 19' N., Long. 72° 35' E.) Sena River (Bhagwa Creek) 入口ノ Dandi Point 上ニ設ケタル高サ41呎(12.5米)ノ檣ヨリ不動白光ヲ顯ハス

◎燈高、高潮面上36呎(11米)、光達7哩。

**Gulwala Bank** Dandi Point ノ西方5哩ニ在リテ水深ハ南部ニ於テ1½乃至3尋(2.7乃至5.5米)、中央部3½乃至4½尋(6.4乃至8.2米)アルモ北端ハ一部干出ス。

Tapti 燈臺ヲ141度ニ望ム方位線ハ Gulwala Bank ノ南西方ニ導ク。

**Outer Bhagwa Sands 及 Tanna Bank** 此ノ沙洲及堆ハ Gulwala Bank ト本陸ノ海岸ニ裾布スル諸堆トノ間ニ在リ而シテ此等洲堆ノ外方1乃至2哩間ニ淺キ諸點礁存在ス。

**水道** Gulwala Bank ノ東方水道ハ水路複雑ナルノミナラズ潮流急劇ナルヲ以テ土人水先人ノ輔佐ヲ得ズシテ通航スベカラズ◎夜間或ハ大型船舶ニ在リテハ Gulwala Bank ヨリ充分西方ニ航行スルヲ要ス。 10

Bhagwa Channel ハ東方陸岸ト西方ノ Outer Bhagwa Sand 及 Tanna Bank トノ間ニ通ジ小型沿岸航行船ハ該水道ヲ通航ス、此ノ水道ノ南方延長部ハ水深1尋(1.8米)ヲ出デザル1平洲上ニ通ズ。

**Kim River 及 Contijal Creek** Contijal Creek ハ Kim River ノ河口タル入江ニシテ干出スルモ土人舟艇ハ半漲潮時ニ入進ス◎入江ノ兩口角ヨリ海方ニ約3哩擴延セル淺水地アリ。

Kim River ハ70哩ノ流程ヲ有シ其ノ河身ヲ以テ Broach District ノ南境ヲ成ス◎ Kim Town ハ河口ノ上流20哩ノ北岸上ニ位ス。

**潮流** Gulf of Cambay 東側ノ漲潮流ハ約北イ東又落潮流ハ南イ西ニ流走スルモ沙洲ノ形狀ニ應ジテ其ノ流向ヲ變化ス。 20

**Broach Roads** Narbada River 入江ノ海方ニ在ル錨地ナリ。

Narbada River 入江ノ北角ナル Broach [Lahara] Point (Lat. 21° 39' N., Long. 72° 31' E.) ハ此ノ近傍ノ最高陸地トス◎該角附近ノ土地ハ一般ニ全ク卑低ニシテ樹木ノ密茂セル諸沙丘ヨリ成リ最高ノ高サハ角ノ附近ニテ80呎(24.4米)アリ◎干出平洲アリテ該角ヨリ西方ニ1½哩又南南西方ニ2½哩擴延ス。

**燈臺** Broach Point 上ニ設ク◎鐵骨構造物ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上30呎(9.1米)、礎上28呎(8.5米)、光達10哩◎此ノ燈臺ハ毎年9月1日



至5月31日ノ間點燈ス。

**浮標** Bar Sands ハ Narbada River 入江ノ入口ニ在ル淺礁上ニ在ル干出2點礁ニシテ北方點礁ノ西方ニ紅塗浮標ヲ碇置ス。

**錨地** 錨地ハ Bar Sands 浮標ノ南西方約2鏈ニ於テ Broach 燈臺ヲ約25度34哩、Piram Island 燈臺ヲ267度ニ望ム水深9尋(16.5米)沙泥底ノ處ニ在リ○此ノ錨地ハ遮蔽ナキモ錨搔キ良好ナリ。

錨地ニ於ケル漲潮流ハ北方ニ流走シ且高潮後約1時間續流ス○落潮流ハ南方ニ流走ス。

**Narbada River** 此ノ河ハ廣大ナル諸沙堆ヲ包有スル廣闊ナル入江ヲ經テ  
10 Broach Point ノ南方ニ於テ Gulf of Cambay ニ注グ、入江内ノ沙堆ハ干出シ且變化シ易シ○此ノ河モ亦河身ニ幾多ノ沙堆ヲ有シ其ノ間ニ水道ヲ通ズルモ多クハ淺水ナルノミナラズ水路甚シク複雑ナリ。

吃水6呎(1.8米)ヲ超ユル船舶ハ水先人ニ頼リテ半漲潮ト半落潮トノ間ニ河内ヲ航行シ得ルニ過ギズ○此ノ河ハ海口ヨリ55哩或ハ又 Broach ヨリ25哩ノ上流ニ在ル Ratnapur ニ至ル迄潮汐ノ影響ヲ感受ス。

Alia Bet ハ入江内ニ在ル卑低ノ1大島ニシテ矮小ノ灌木ニ蔽ハル。

Kerselsea Bank ハ干出スルコト1乃至18呎(0.3乃至5.5米)ニ及ブ沙泥ノ廣大ナル堆ニシテ Broach Point ト Alia Bet トノ間ニ存在ス。

Mehegam, Samni 兩村ノ附近ニ於テ河ヲ横斷擴延セル沙門洲ハ水深僅ニ約1呎  
20 (0.3米)ニ過ギズ。

**Narbada River ノ入口** 入江及河ニ通ズル主要ノ入口ハ Broach Channel ニシテ北濱ニ沿走ス○此ノ水道ハ Bar Sands ノ南北何レヨリモ入進スルコトヲ得ベシ、北航路ハ水深6呎(1.8米)アリ○門洲ノ内方ハ Ambeta ニ至ル迄カナリ深水部ヲ存スルモ夫ヨリ上方ノ水道ハ處々ニ淺水部ヲ有シ且水路複雑ナリ。

Alia Bet ノ南方ニモ亦入口アルモ低潮ニ際シ殆ド干出シ僅ニ土人小船舟ノ通航ニ堪フルノミ。

**水先人** 概ネ門洲ニテ出會ス。

**潮流** 河ニ流入スル漲潮流ハ高潮後約1時間續流シ時トシテ5乃至6節ノ流

速ニ達ス○落潮流ハ強流ト爲リテ流出シ往々低潮後1時間續流ス○Broach 近傍ノ上方直路ニ於ケル漲潮流ハ僅ニ3時間流走スルニ過ギザルモ落潮流ハ9時間流走ス○河ノ出水中ハ門洲ノ外縁上ニ強烈ナル湍潮ヲ生ズ。

**Broach City** Broach ハ西部印度ニ於ケル最古ノ港ノ一ニシテ 1803年以來英領ト爲レリ○此ノ市ハ入口ノ内方約30哩ニ於テ Narbada ノ北岸上ニ位シ郊外ヲ併セテ2 $\frac{1}{2}$ 平方哩ノ面積ヲ有ス○河ニ面セル市壁ハ30乃至40呎(9.1乃至12.2米)ノ高サヲ以テ河岸ニ沿ヒ約1哩延長ス○市内ニハ普通ノ諸官署、區裁判所、市立病院、圖書館及濟生診療所アリ○市ヲ圍繞セル牆壁内ノ街路ハ狹隘ニシテ數箇所ニ急坂アリ、家屋ハ概シテ鋪瓦葺屋根ノ煉瓦壁造二階建ナリ○Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway 開通シテ Broach ヲ通過スルニ至  
10 リシ以後ハ沙泥著シク河床ニ堆積セルト相俟テ海上貿易頓ニ減少セリ○沿岸貿易ハ Bombay 及中間諸港竝ニ Cutch ノ Mandvi ト土人船舟ニ依リ行ハル。

**交通** 汽船ハ Bombay ヨリ1週2回寄港シ、又 Bhaunagar ヨリノ復航ニ於テ1週2回寄港ス○此等ノ汽船ハ門洲浮標ノ附近ニ投錨シ河ニ入進スルコトナシ○Broach City ハ Bombay, Baroda Railway 及 Central India Railway ノ幹線上ニ在リ。

**貿易** 輸出品ハ主トシテ「マフア」(mahua)樹ノ花、小麥、棉花、鋪瓦及薪材ヨリ成リ、輸入品ハ糖蜜、米、檳榔子、材木、石炭、鐵、椰子及建築用石材トス。

**海岸** Broach Point ヨリ Gujalia Creek ニ至ル北方約4哩間ノ海岸ハ高  
20 サ中位ノ諸沙丘ヨリ成リ、夫ヨリ更ニ北方9哩ノ Dhadar River ノ入口ニ至ル海岸ハ卑低ニシテ沙及泥ヨリ成ル○Broach Point ト Dhadar トノ間ニハ距岸1 $\frac{1}{2}$ 乃至2 $\frac{1}{2}$ 哩斗出スル干出平洲アリ其ノ縁邊至近ハ深水ナリ。

Gujalia Creek 入口ノ東2 $\frac{1}{2}$ 哩ニ在ル Dehej 及夫ヨリ更ニ北方約11哩ニ位スル Gandhar (Gundar) ハ海岸近傍ノ2大村ニシテ兩村共カナリ遠方ヨリ望見シ得ル顯著ノ建物ヲ有ス。

Gulf of Cambay ノ此ノ部ハ以前ヨリハ其ノ水深ヲ減少セリ、而シテ50噸以上ノ船舶ハ此ノ處ニ至ルベカラズ。



**警戒** Gulf of Cambay 上部ニ在ル諸沙洲及諸堆ハ變化甚ダ大ナルヲ以テ其ノ針路法ノ如キハ唯其ノ概略ヲ示スモノト知ルベシ。

**Dehejbara Shoal** Broach 燈臺ノ北西方5½哩ニ在リテ其ノ南端ハ水深3尋(5.5米)アリ、而シテ其ノ東方ニ通ズル水道ハ幅½哩、水深10乃至11尋(18.3乃至20.1米)ナルモ北方ニ至レバ水深著シク減少ス。

**Makra Bank** Broach Point ト Tankari Point トノ間ニ於テ距岸5乃至6哩ニ位スル狹長ノ淺堆ニシテ水深ハ一般ニ1乃至2尋(1.8乃至3.7米)ヲ有シ其ノ北東側ニ分立部アリ ◎該堆ノ中央ニ近ク Broach 燈臺ノ北西方9哩ニ干出點礁存在ス。

- 10 **Dhadar River** Vindhya Mountains ノ西山嘴ニ源ヲ發シ流程70哩ニシテ北緯21度52分ノ地點ニテ Gulf of Cambay ニ注流ス、而シテ其ノ右岸ニテ Vishwamitri ト稱スル1小支流ヲ合ス、此ノ支流ニ跨ガリテ Baroda City 存在シ1921年ノ人口94,712ヲ算ス。

Dhadar ノ入江ハ兩口角間ノ幅5哩アルモ兩岸ヨリ擴延セル沙堆間ニ通ズル水道ハ甚ダ狹小ニシテ入口ヨリ5哩間ハ水深僅ニ1乃至½尋(1.8乃至0.9米)ニ過ギズ、而シテ此ノ水道ノ内方ハ殆ド干出ス。

燈臺 (Lat. 21° 55' N., Long. 72° 31' E.) Devjagan 燈臺ト通稱シ毎年9月1日至6月15日間點燈ス ◎Dhadar River 入江ノ北角 Tankari Point 上ノ石造圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上41呎(12.5米)、礎上44呎(13.4米)、光達10哩。

**Tankari Road** 此ノ錨地ハ河ノ北角上ニ在ル Devjagan Pagoda 及其ノ近傍ニ在ル燈臺ニ依リ認識シ得ベシ。

船舶ハ燈臺ヲ35度約3½哩、Gandhar ノ諸建物ヲ84度ニ望ム水深8乃至9尋(14.6乃至16.5米)ノ處ニ投錨スルコトヲ得。

Dhadar River ニ入進スル船舶ハ土人水先人ノ嚮導ニ俟ツヲ要ス。

**潮流** 漲潮流ハ高潮後1時間續流ス◎泊地ノ潮流ハ大潮ニ於テ最大流速6節ニ達ス。

**Tankaria** Dhadar River ノ右岸ニ注ゲル1小川ノ東側上ニ位スル港邑ニ

シテ Tankari Road ノ錨地ヲ隔ツルコト約10哩ニ在リ◎Dhadar River ハ Tankaria ニ於テ幅½哩ヲ有スルモ小川内ハ土人ノ小型船舶ヲ通航セシムルニ過ギズ、此ノ小川内ニ稅關アリ◎Dhadar River ニ依リ棉花、穀類及油ノ少額ヲ輸送ス。

**Mal Bank** Gulf of Cambay ノ北部中央ニ存在スル1大沙堆ニシテ其ノ東緣ハ Devjagan 燈臺ノ西方5哩ニ位ス ◎該堆兩側ニ幅各約1哩ノ水道アリテ Cambay Channel ヲ經テ Mahi River ニ通ズ。

地方水路ニ通ズルモノノミ能ク Cambay 迄航行スルコトヲ得。

**潮流** Gulf of Cambay 上部ニ於テハ漲潮流ハ北東方ニ流走シテ Mahi River ニ達シ、落潮流ハ4½乃至6節ノ流速ニテ南西方ニ流走ス。

Mahi, Sabarmati ノ兩河ハ共ニ暴漲湍ヲ起ス◎第280及281頁參照。

**Cambay Channel** Cambay Town ニ通ズル Mahi River 入江内ノ水道ニシテ水深ハ入口ニ於ケル6尋(11米)ヨリ漸減シテ Cambay Town ノ下流6½哩ニテ1½尋(2.7米)ト爲リ夫ヨリ上流ハ更ニ淺水ト爲ル。

**Mahi River** Malwa ノ Amjhera State 内ニ在ル Mehad Lake ニ源ヲ發シテ流程約350哩ノ後 Dhadar River ノ北方18哩ニ於テ Gulf of Cambay ノ灣首ニ注グ ◎河ハ其ノ流程ノ初期ニ於テ Mahi Kanta Chief 及 Rewa Kanta Chief ノ兩地ヲ貫流シタル後英領ニ入り、Panch Mahals ヲ介シテ右ニ Kaira District, 左ニ Baroda District ヲ離隔ス、夫ヨリ下流ハ Cambay State ト Broach District トノ間ヲ流走ス。

**Cambay** Cambay State ノ首邑ニシテ Mahi River 入江ノ北側上ニ位置シ人口約28,000アリ ◎邑ハ本來煉瓦壁ニテ圍繞セラレタルモノニシテ該地域ハ周回約3哩アリ ◎此ノ邑ハ以前ハ重要ノ商業地タリシ處ニシテ Marco Polo ハ此ノ地ヲ1大商業地ト報道(1293年頃)セリ◎Gulf of Cambay ニハ沙泥沈堆シテ變移スルノミナラズ淺キ門洲アル爲 Cambay ハ從來之ニ惱メリ ◎Cambay ハ瑪瑙、肉紅光髓及縞瑪瑙裝飾品ノ製造ニテ有名ナリ。

**Sabarmati River** Gulf of Cambay ノ灣首ノ西側ニ注グ◎河ハ源ヲ Aravalli Range 近傍ノ Ahmadabad District 北東部ニ發シテ南西方ニ流走スルコト200哩ニシテ此ノ海灣ニ入ル ◎此ノ河ハ海灣灣首ヨリ約50哩上流ノ左岸ニ位ス



ル Ahmadabad City ノ上流及下流ニテ數支流ヲ合ス。

Sabarmati 入口ノ諸堆間ニ通ズル小水道ハ殆ド干出ス、此ノ水道ハ之ニ精熟セルモノニシテ初メテ能ク通航シ得ルニ過ギズ ◎第 281 頁ノ暴漲湍參照。

Sabarmati River 入口ノ東角上ニ在ル 1 塔 Singotir Mata (Lat. 22° 17' N., Long. 72° 23' E.) ハ高建築物ニシテ 1 旗竿ヲ有ス。

海岸ハ稍高クシテ能ク耕作ヲ施セリ、又 Sabarmati River ノ近傍ニテ夥多ノ家畜ヲ飼養ス ◎ Deo Mata ハ Singotir Mata ノ北方 6 哩ニ當ル東側岸上ニ在ル小塔ナリ ◎此ノ地ノ傍側ニ於ケル流水ハ 12 月中ノ低潮ニ際シテ殆ド清水ナルコトヲ驗知セリ。

- 10 Dholera ハ Sabarmati River 西側上ニ於テ East Cape ノ上方 6 哩ニ開口スル Dholera Creek 内ニ位スル邑ニシテ人口約 6,000 アリ ◎此ノ地ハ Gulf of Cambay 内ニ在ル主要棉花市場ノ一ナリ。

Sabarmati Estuary ハ沈泥ノ堆積絶エザルヲ以テ Dholera ノ船積港トシテハ East Cape ノ北西方約 1½ 哩ニ在ル Whittle Bandar ナ用ヒ兩地ハ道路ニテ連絡ス ◎土人船舟ハ河岸ニ横付シテ荷役ヲ行フ。

**Gulf of Cambay 西濱** 地貌 Gopnath Point (Lat. 21° 12' N., Long. 72° 6' E.) ト其ノ北方 20 哩ニ在ル小村 Mitivirli (Metiveli) トノ間ハ海岸卑低ニシテ諸沙丘沿布ス、夫ヨリ更ニ 9 哩ノ Kuda Point ニ至ル海岸ハ土地カナリ高クシテ海ニ近ク數峽谷ヲ有ス。

- 20 Kuda (Kura) Point ハ南方又ハ北方ヨリ望メバ顯著ナル叢林及午前中東方ヨリ判然ト見ユル「バンガロー」式 1 白屋ヲ有ス ◎ Kuda Point ト其ノ北西方 3 哩ニ在ル Gogha トノ間ハ海岸卑低多沼ニシテ距岸 1½ 哩間擴延セル諸水上礁ヲ控フ ◎ Gogha 前面ノ海濱ハ泥及沙礫ヨリ成リ距濱 4 鏈間干出ス。

Talaja Hill ハ Gopnath Point ノ北北西方 10 哩ニ於テ坦々タル平原上ニ屹立スル險阻ノ圓錐丘ニシテ丘頂ニハ Hindu Temple アリ良質ノ清水ヲ貯フル水槽ヲ有ス、該丘ノ堅岩ニ穿テタル洞窟ハ往時此ノ地方ニ横行セル海賊ノ住ミタルモノナリ。

Palitana Mountain ハ Gopnath Point ノ北西方 22 哩ニ在リテ「ジャイナ」(Jain)

教ノ寺院及僧庵多數存在スル爲著名ナリ。

Gogha ノ南西方約 10 哩ニ Khokhra (Kokra) Hills アリテ南北ノ方向ニ約 7 哩連互シ其ノ丘頂ハ Gogha ヨリ 243 度 10½ 哩ニ屹立シカナリ顯著ナリ、此ノ連丘ト海岸トノ間ハ土地平坦ナル耕地ヲ成シ其ノ間ニ散在スル村落ハ概ネ樹木ニテ圍繞セララル。

**Gopnath Point** 高サ中位ニシテ角頂ニ燈臺及「バンガロー」式 1 家屋ヲ有ス ◎角ノ北方 ¾ 哩ニ高サ 75 呎(22.9 米)ノ 1 寺院存在ス。

燈臺 (Lat. 21° 12' N., Long. 72° 6' E.) Gopnath Point ノ内方 1¼ 鏈ニ在ル小丘上ニ設ク ◎黄褐色塔ヨリ明暗白光ヲ顯ハス、毎 15 秒ニ 1 光 ◎燈高、高潮面上 68 呎(20.7 米)、礎上 32 呎(9.8 米)、光達 12 哩。

**Gopnath Shoals** Gopnath Point ヨリ偏北東ノ方向ニ約 4 哩擴延シ處々干出スルコト 5 呎(1.5 米)ニシテカナリ急深ヲ成ス。

Shetrunji (Satrunji) River ハ其ノ源ヲ Gir Hills ノ北東方ニ發シテ偏東ノ方向ニ流走シタル後 Palitana Mountain ノ北方ヲ過ギテ偏南東ニ向流シ Talaja Hill 側ヲ經テ Gopnath Point ノ北方夫々 4 哩及 6 哩ニ開ケル 2 河口ニ依リ Gulf of Cambay ニ注グ ◎大潮ノ低潮ニハ此ノ兩河口ノ海方約 2 哩ノ處迄濱岸露出ス。

Sultanpur ハ Shetrunji River ノ小港ニシテ河口ノ内方約 1 哩ニ在ル上陸所至近ノ 1 井戸ヨリ良水ヲ採取シ得ベシ。

**Sultanpur Shcal** 岩、沙及粘土ヨリ成リ其ノ一部ハ 3 呎(0.9 米)干出ス ◎此ノ淺礁ハ Shetrunji River 河口ノ東方約 5 哩ニ在リ、而シテ Sultanpur, Gopnath 兩淺礁間ニ淺水地存在ス。

Talaja Hill ナ 277 度ニ望ム方位線ハ Sultanpur Shoal ノ北方ヲ導ク。

小型船舶ハ此ノ淺礁ト海濱トノ間ニ於テ水深 2½ 乃至 3 尋(4.6 乃至 5.5 米)ノ處ニ錨泊シ得ベシト雖モ至大ノ警戒ヲ要ス。

潮流 Sultanpur, Gopnath 兩淺礁ノ内方ニ於ケル大潮ノ漲潮流ハ高潮後 1 時間餘ヲ經ザレバ轉流セズ、又落潮流ハ濱岸ノ驗潮器ニテ海面ノ上昇ヲ始メタルヲ見タル後 1½ 時間餘續流ス ◎小潮ニ於テハ高潮後 2 時間ニシテ潮流轉換ス。

海岸 Gopnath Point ヨリ Kuda Point ニ至ル海岸ハ顯著ノ地貌ヲ呈セズ



概ネ諸礁沿布シ處々ニ於テ海方約1哩ニ擴延ス○土地平坦ニシテ耕作ヲ施シ村落多數散在ス、而シテ内方ハ100乃至200呎(30.5乃至61米)ノ高サヲ有スル處多シ。

Piram Island 南端ヨリ南南西方ニ向フ水深6尋(11米)ヨリ淺キ淺水地アリテ8哩擴延ス。

**Piram Island 及 礁** Piram Island ハ Kuda Point ノ南東方3哩ニ位スル沙島ニシテ礁ニテ圍繞ス、此ノ礁ハ北方ニ2½哩、東方及南方ニ1½哩及西方ニ1哩斗出ス。

島ノ南端近傍ニ數樹及小耕地ヲ有シ島ノ中央ニ近ク燈臺及1小村存在ス○島ノ北東側ニハ僅少ノ「マングローヴ」樹沿布ス。

最良ノ上陸所ハ島ノ北角ニ近キ西岸ニ在リ。

Piram ノ西方ナル諸礁間ニ通ズル狹水道ハ潮流疾烈ニシテ且殆ド憩流時ナキヲ以テ之ニ精熟セザルモノハ通航スベカラズ。

**燈臺** (Lat. 21° 36' N., Long. 72° 21' E.) Piram Island 上ニ設ク○石造圓筒形構造ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎10秒ニ2閃○燈高、高潮面上128呎(39米)、礎上75呎(22.9米)、光達14哩。

**淺礁** Piram Island 燈臺ノ北北東方約4¼哩ニ於テ Gogha Roads へノ水道ニ於テ水深4¼尋(8.7米)ノ點礁存在ス。

**Gogha** Piram Island ノ北西方6哩ニ於テ圍壁ヲ繞ラセル邑ニシテ以前ハ主要ナル棉花市場ノ一タリシモ現今ハ棉花壓搾工業衰微シテ殆ド其ノ地位ヲ失ヒ大倉庫ハ廢頽ノ状態ニ委セリ○此ノ近傍ノ陸地ハ大潮ニ氾濫スルヲ以テ清水ハ1哩隔ツル處ヨリ運搬セザルベカラズ○邑ノ北端ニ干出スル1小流アリ、而シテ此ノ港ニ來リテ取引ヲ行フ土人船舟ハ此ノ小流内ノ稅關錨地ニテ安全ニ碇泊ス。

清水及少量ノ供給品ハ Gogha ニテ入手シ得ベク且小修理ヲ行フコトヲ得。

**燈臺** (Lat. 21° 41' N., Long. 72° 16' E.) Gogha 上陸所上ニ設ク○鐵造構造物ヨリ不動紅光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上25呎(7.6米)、礎上27呎(8.2米)、光達10哩。

**錨地** Gogha Roads 附近ニ於テ Gogha 燈臺ヲ255度2½哩ニ望ム水深6尋

(11米)ノ處ニ錨地アリ、而シテ此ノ地點ノ内方ハ陸岸ニ向ヒ水深急減ス。

土人船舟ハ Gogha Creek 入口附近、水深2¼尋(4.1米)ノ處ニ錨泊ス。

**針路法** Gogha 入港針路法ハ第282頁ニ記載ス。

**Perigee Rock** Gogha 燈臺ノ北東方2⅓哩ニ位シ最低低潮ニ露出スル3岩頭ヲ有ス。

**浮標** Perigee Rock ノ東側附近ニ頭標附紅塗圓錐形浮標ヲ碇置ス。

**淺礁** Perigee Rock ノ南東方約2¼哩ニ於テ Bhaunagar Channel 入口ノ東側ニ2¼尋(5米)點礁存在シ之ヲ標示スル浮標アリ。

**Bhaunagar Channel** 水道入口ハ Perigee Rock ト之ヲ隔ツル1¼哩ノ Channel Bank トノ間ヲ隔テ Rhuk Bank Spit ト西濱トノ間ニ通ズ○Rhuk Bank Spit ノ西方ニ於テ水道内水深7乃至8尋(12.8乃至14.6米)ノ處ニ小船舟用ノ錨地アリ○Bhaunagar 燈臺上方ニ在ル Bhaunagar Creek ニ至ル水道ハ Entrance Shoal ノ西方ナル水深約1乃至12呎(0.3乃至3.7米)ノ處ニ通ズ。

**海岸** Gogha Creek ヨリ Bhaunagar 燈臺ニ至ル北方約6哩間ノ海岸ハ矮小ノ「マングローヴ」樹ノ繁茂セル泥平洲ヲ成シ干出スル無數ノ小流相交錯ス。

**燈臺** (Lat. 21° 47' N., Long. 72° 14' E.) Bhaunagar 燈臺ト稱シ Bhaunagar Channel 西側上ニ設ク○杭上ニ建テタル白塗方形守燈房上ノ鐵造橋ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上52呎(15.8米)、光達8哩。

**Central Banks** Bhaunagar Channel ノ東側ニ於テ干出スル數箇ノ堆ニシテ沙泥ヨリ成ル、而シテ其ノ最モ西方ニ在ルモノハ Channel Bank ト稱シ處々テ沙泥ヨリ成ル、而シテ其ノ最モ西方ニ在ルモノハ Channel Bank ト稱シ處々18呎(5.5米)干出シ且雜草ニ蔽ハル○Channel Bank ノ東方1½哩ニ6呎(1.8米)干出スル1堆アリ、又同ジク東方3½哩ニ3呎(0.9米)干出スル Southern Patch 存在ス○Channel Bank ハ更ニ¼哩西ニ變移シ且前回ノ測量後著シク北西方ニ擴延セリ。

**Rhuk Bank** Rhuk Bank ノ南端ハ Bhaunagar 燈臺ノ北北東方1½哩ニ位シ、夫ヨリ堆ハ偏北ノ方向ニ10½哩擴延シ Bavliari Creek ノ附近ニ及ブ○堆ハ其ノ一部大潮ノ高潮ニ没シ且「マングローヴ」樹繁茂ス○Bhaunagar 燈臺ノ東北東方8鐘ニ沙及泥ヨリ成リ11呎(3.4米)干出スル平洲アリ、此ノ平洲ハ諸



水道ニ依リ Rhuk Bank 及 Channel Bank ヨリ離隔スルモ此等水道ハ未ダ驗測ヲ經ズ。

**Entrance Shoal** Entrance Shoal ハ Bhaunagar Creek ノ東口角ヨリ偏南東ノ方向ニ於テ約1哩干出ス。

**Point Flat** 干出平洲ニシテ Bhaunagar Point 北側ニ於テ Bhaunagar Creek ノ曲路上ニ存在ス。

**Bhaunagar Creek** 輕吃水船舶ニ對シ安全ノ良港ヲ成スモ Bhaunagar 上陸所ノ前面ニ干出平洲アリテ此ノ小川ノ北側ヨリ擴延シ水道ノ幅ヲ $\frac{1}{2}$ 鏈ニ狹ム○船舶ハ大潮期ニハ泥底ノ潮待繫船池ニ入泊スルノ準備ヲ行フヲ要ス、此ノ繫船池ハ底質極メテ軟キ泥土ヨリ成リ浚渫シテ水深12呎(3.7米)ヲ保持ス。

Bombay Steam Navigation Co. ニ屬スル900噸迄ノ船舶ハ上陸所附近ニ於テ水深14乃至24呎(4.3乃至7.3米)ノ處ニ錨泊スルモ低潮ノ際ハ船舶ヲ回頭操縦スルニ充分ナル幅ヲ有セズ○貨物運搬専用ノ鐵道アリテ上陸所ト市街トヲ連絡ス。此ノ近傍ハ土地平低ニシテ濱岸ニ裾布スル泥平洲ハ其ノ一部高潮ニ隱没ス。

**燈臺** 上陸所ニ在ル塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス ○燈高、高潮面上43呎(13.1米)、光達8哩。

**警戒** Bhaunagar 入口上ノ水深ハ圖載ノモノニ比シ著シキ變化ヲ來セリ ○現今 Bhaunagar 燈臺ヨリ Bhaunagar Point ニ至ル航路ハ Bhaunagar Channel 西側ノ濱岸ニ沿在ス ○ Bhaunagar Creek ノ改測ハ1926年ニ完了セリ而シテ新ニ導標ヲ設置スルノ計畫アリ。

Bhaunagar Creek 及其ノ入口ノ水深ハ變化シ易ク且導標ヲ通ズル航路線モ亦變化スル虞アリ。

**棧橋** Bhaunagar 上陸所ハ稅關附近ニ在ル長サ約180呎(54米)ノ棧橋ニシテ2臺ノ起重機ヲ有シ附近一帶ニ倉庫アリ。

**運貨艇** 邑ノ所有ニ屬スル100噸積4隻、150噸積7隻及120噸積1隻アリテ其ノ一、二隻ハ常ニ修理セリ。

**水先人** 1名アリ○2 $\frac{3}{4}$ 尋(5米)點礁ヲ示セル圓筒形浮標ノ近傍ニテ乗船ス。

邑 (Lat. 21° 46' N., Long. 72° 8' E.) Bhaunagar [Bhavnagar] Town ハ

1921年ノ人口59,392ニシテ Kathiawar 西部ノ Dhoraji, Porbandar 及 Veraval ト鐵道ニテ連絡シ且 Surat, Baroda Railway ニ接續ス ○ B. S. N. Co. ノ汽船ハ1週約2回寄港シ稅關上陸所ニ近キ棧橋ニ横付ス ○此ノ地ハ棉花ノ大取引ヲ營ムノミナラズ服地、糖菓、鐵其ノ他ノ金屬ニテ裝釘セル箱、「マンガローア」式鋪瓦及煉瓦ノ如キ幾多ノ生産品アリ又製材工場、製氷所及鑄鐵工場ヲ有ス ○上陸所ノ上方至近ニ土人船舟用ノ滿潮船渠アリ、而シテ高潮ノ際ハ蒸氣渡船往復ス。

邑内ニ無料宿泊所及濟生診療所アリ。

**供給品** 燃料ハ印度炭以外ハ入手シ難キモ罐水ハ豫メ要請シ置ケバ1日15噸内外ノ供給ヲ得ベシ、牛肉及魚ヲ除ケバ糧食ハ相當ノ供給力アルモ外方錨地ト Bhaunagar Town 迄ノ距離ハ約10哩アリテ運搬不便ノ爲價格不廉ナリ。

**外方錨地** 船舶ハ普通 Channel Bank ト其ノ西方陸岸トノ間ニ於テ水深5乃至15尋(9.1乃至27.4米)泥底ニシテ錨搔キ良好ノ處ニ錨泊ス ○平明丸(總噸數4,364噸)ハ昭和5年2月此ノ港ニ入り Gogha 燈臺ヲ192度、Bhaunagar 燈臺ヲ308度ニ見ル水深12尋(21.9米)泥底ノ處ニ投錨セリ。

**浮標** Perigee Rock ノ北北西方約2哩ニ於テ水道ノ兩側ニ各1箇ノ圓筒形浮標ヲ又同岩ノ東南東方約2 $\frac{1}{10}$ 哩ニ在ル2 $\frac{3}{4}$ 尋(5米)點礁ノ西側ニ圓筒形浮標ヲ碇置ス。

**潮流** 外方錨地ノ潮流ハ水道ノ中央ニ在リテハ漲落兩潮流共ニ3乃至4節ノ流速ヲ有シ大潮ニハ5乃至6節ニ達スルモノノ如シ。

**Malcolm Channel** Mal Bank ノ西ニ通ズル水道ニシテ其ノ入口ハ最近ノ測量以來著シク變化セルモノノ如シ、而シテ現今ハ Channel Bank ノ東ニ入口ヲ有ス ○此ノ水道ハ水深9乃至10尋(16.5乃至18.3米)アルモ其ノ入口ハ水淺ク且浮標ヲ碇置セザルヲ以テ此ノ水路ニ精熟セル小船舟ノ通航シ得ルニ過ギズ ○此ノ水道ハ灣首ノ Cambay ニ至ル西水道ナリト雖モ船舶ハ東水道ヲ探ルヲ可トス。

**海岸** 海岸ハ Bhaunagar Creek ヨリ偏北ニ向走スルコト25哩ニシテ Sabarmati River 入江ノ南西南ナル East Cape ニ至ル ○此ノ間ノ海岸ハ主トシテ「マンガローヴ」樹ノ叢林ヨリ成リ、此ノ叢林ハ内地ニ數哩延互ス ○此ノ海岸ニ



ハ干出沙堆沿布シ且距岸3哩又ハ4哩内外ニ擴延シ Cambay Channel ノ西側ヲ形成ス◎ Cambay Channel ニ就テハ第 273 頁參照。

**Bavliari (Bauliali) Creek** Malcolm Channel 北端ノ西側ニ開口セル小川ニシテ1港ヲ有シ主トシテ棉花、穀類、牛酪油、反物等ノ貿易ヲ營ム◎此ノ小川以北ノ海岸及 Sabarmati River ニ就テハ第 273 頁參照。

**暴漲湍** 潮浪ガ甚ダ淺キ水道中ヲ進行スルトキハ潮浪ノ底ノ進行速度ハ頂ノ速度ヨリモ遅キヲ以テ水道中ヲ進ムニ從ヒテ潮浪ノ前面ハ傾斜次第ニ急ト爲リ遂ニ瀑布ノ如ク前面ニ崩落シ水道ノ全幅ニ互リ擾々タル一帯ノ破浪ヲ形成シテ前進スルニ至ル、是暴漲湍ナリ。

10 **東暴漲湍即チ主暴漲湍** Cambay Town ノ南西方約 12 乃至 13 哩ノ處ニ發生ス而シテ小潮ニ際シテ之ヲ認メ得ルハ其ノ直前ノ大潮ノ潮升極メテ高キ場合ニシテ此ノトキニハ漲潮ノ 1/4 期ノ頃ヨリ微ニ之ヲ認ムルコトヲ得◎大潮ノ接近スルニ及ンデ暴漲湍ノ現象判然ト現ハレ朔望後 2 日迄其ノ高サ及速度ヲ増加スルモ夫ヨリ衰ヘ始ム。

新月近地點ニ合致シ又滿月遠地點ニ合致シタルトキハ最高潮ヲ成スト謂フ◎暴漲湍ハ夜潮ト晝潮トニテ異リ 9 月ト 4 月トノ間ニ於テハ夜潮ハ晝潮ヨリ 6 乃至 8 呎 (1.8 乃至 2.4 米) 高シ◎次ニ潮流ニ就テ述ブレバ漲潮流ハ夜潮、晝潮共ニ流ルル時間同一ニシテ約 3 時間流走ス、而シテ最高潮即チ乾燥季夜潮及雨季ノ晝潮ハ最大流速ヲ有スルコト疑ナシ。

20 1837 年 1 月 Cambay Town ノ西南西約 5 哩ノ Cambay Creek ニ於テ最高高潮時ニ當リテ發生セル暴漲湍ハ 6 呎 (1.8 米) ノ高サヲ以テ北ニ險崖、南ニ沙堆ヲ有スル幅約 2 1/2 鏈ノ水道ヲ轟々タル大音響ヲ發シ 10 節ノ速度ニテ進行スルヲ驗測セリ◎暴漲湍ノ通過後 15 分ノ潮流ハ僅ニ 4 1/2 節ノ流速ナルモ通過後 45 分ニシテ 8 節ノ流速ニ達シ爾後漸次ニ衰ヘ暴漲湍ノ通過後 3 時間ニシテ向外流始レリ。

夜潮ノ潮升ハ前記漲潮中ノ 3 時間ヲ通ジ 31 呎 (9.4 米) ヲ示セリ、而シテ其ノ上昇率次ノ如シ即チ漲潮中最初ノ 10 分ニ 6 呎 (1.8 米)、最初ノ 1 時間ニ 18 1/2 呎 (5.6 米)、2 時間目ニ 8 1/2 呎 (2.6 米)、3 時間目ハ僅ニ 4 呎 (1.2 米) ニ過ギズ。

暴漲湍ハ之ヲ觀測セル前記ノ地點ヨリ上方ニ突進シテ Cambay ヨリ 3 哩ノ處ニ

達シタルトキ 1 沙堆ノ爲進路ヲ偏向シ、其ノ主流ハ Kavi (Kevi) 上陸所ニ向ヒ南東ニ轉進シ、夫ヨリ Mahi River ノ Dehvan ニ至ル迄北東方ニ向進セリ、而シテ弱流タル 1 支脈ハ Cambay Town ノ前面ヲ過ギ諸堆上ニテ其ノ流勢ヲ減却スルニ至レリ。

前記ト同一地點ニ於ケル晝潮ハ潮升僅ニ 23 呎 (7 米) ニ過ギズ ◎向外流ハ定流スルモ水面ガ平均水面以上ニ達セザレバ最大流速ナル約 7 節ヲ得ルニ至ラズ而シテ此ノ時高キ諸堆ハ露出セルヲ以テ潮流ハ其ノ間ノ狹水道ヲ流走ス。

1837 年 1 月 10 日 Dehvan Village 附近ニ發生セル暴漲湍ハ速度 10 節ニテ高サ 7 呎 (2.1 米) ナルヲ驗測セルモ此ノ潮浪通過スルヤ速度ハ 5 節ニ低下シ 45 分後ニ至ツテ再ビ 7 節ニ増加セリ、而シテ夫ヨリ落潮流ノ始ル迄漸次ニ減少セリ。

**西暴漲湍** Sabarmati ニ向ヒ上方ニ流進スル暴漲湍ニシテ東暴漲湍ト同一ナルモ唯高サ及流速ニ於テ劣レルノ差アルノミ、然リト雖モ此等東西ノ兩暴漲湍ハ何レモ諸堆及諸水道ヲ變化セシムルノ傾向アルヲ以テ此ノ地方航行ハ水路ニ精熟スルニ非ザレバ企圖スベカラズ ◎ 1837 年 Amli Point ト Dholera トノ間ナル Sabarmati 西岸ヲ測量セル技師ハ 1 年内ニ幅 3 1/2 乃至 6 1/2 鏈、長サ 5 哩ノ 1 堆消失セルコトヲ發見セリ。

暴漲湍ニ關スル叙上ノ記事ニ據レバ漲潮流ハ大速度ヲ以テ突如襲來シ一時流勢ヲ減ズルモ暴漲浪ノ通過後約 45 分ニシテ全勢ニ達スルヲ知ルベシ、而シテ其ノ以後ニ於テハ決シテ暴漲湍ノ潮浪ト同一ノ速度ニ達スルコトナシ。

**Gulf of Cambay 行船法** 總記 Mal Bank 及其ノ南端附近 20

ニ於テ Gogha ノ東約 8 哩ノ處迄擴延セル分立諸淺礁ヲ除ケバ本海灣ハ概シテ險礁ノ阻礙スルモノナキヲ以テ汽船ハ北ノ方 Gogha ニ至ル迄海圖ニ依リテ困難ナク航行スルコトヲ得ベシト雖モ Gogha ヨリ上方ハ土人水先人ヲ傭聘セズシテ航行スルコトハ推獎シ難シ、此ノ水先人ハ Surat 若ハ Gogha ニテ傭フコトヲ得◎ Bhaunagar ニ對スル水先人ヲ得ントセバ豫メ港務官宛電報ニテ依頼シ置カバ Piram 燈臺ノ東方ニテ待合セル水先人ヲ乘船セシムルコトヲ得。

**帆船** 帆船若シ南西信風ノ發吹スル迄 Surat Roads ニ延滞スルコトアランカ Dahanu 即チ St. John ノ海岸ニ迫進スル強濤アリテ沖合ニ出走スルコト極メ



テ面倒ナルヲ以テ同處沖ノ險惡地ヲ繞廻シテ南方ニ出ヅルコト甚ダ困難ナルベシ、況ヤ南西信風ノ初期ニハ南方ヨリ吹ク風多キニ於テオヤ。

**Surat Roads ノ上方** 船舶 Surat Roads ヨリ北方ニ赴クトキ若ハ強吹スル南西風ノ爲ニ Surat Roads ヲ去ラザルベカラザル場合ニハ漲潮ノ末期ニ於テ約 338 度ノ針路ヲ以テ Suvali Bank ト Malacca Banks 頭部トノ中間ニ航進シ Sutherland Channel ヲ通過スルヲ要ス ○ Dandi 燈臺ニハ 7 哩以内ノ處ニ接近スベカラズ、又 Tapti 燈臺ヲ 136 度以上ニ望マザルヲ要ス ○ Gogha ハ底質泥及粘土ヨリ成リ錨搔キ良好ノ安全ナル錨地ナルヲ以テ入泊ニ適ス。

船舶若シ Gogha ニ入港スルコトヲ欲セザル場合天候好轉スルトキハ漲潮ノ末期ニ於テ Malacca Banks 北方ニテ Gulf of Cambay ヲ横斷シ Sultanpur 近傍ノ海岸ニ向走スルヲ得ベシ、Sultanpur ニ於テハ Shetrunji River 側傍ニ在ル堆ノ北方平靜ナル海面ニ錨泊シ得ベシ、此ノ際 Talaja Hill ヲ 276 度以上ニ望ム處ニ入ラザル如ク注意ヲ要ス ○ Piram Island ト Sultanpur トノ間ノ海岸ハ水深 8 乃至 9 尋 (14.6 乃至 16.5 米) ノ處迄接近シテ安全ナルモ此ノ水深ヨリ突如淺水ニ急變スル數箇所アリ ○ 此ノ錨地ヨリ沖合ニ出ヅルニ際シテハ充分ノ落潮期殘存スル時機又ハ次ノ落潮ヲ待チ Gopnath Reef 及 Gopnath Point ヲ繞廻シテ南方ニ航走スルヲ得ベク、夫ヨリ Grant Channel ヲ經テ西方ニ向ヒ Diu ニ至ル迄海岸ヲ沿走スベシ。

南西信風發吹後ニ於テ Gopnath Point 若ハ Gogha ヨリ Diu Head へノ航走ハ風位尙南方ニ留ル間ハ常ニ實行可能ナリト謂フヲ得ズ ○ 月夜ハ風力一般ニ朔ノ大潮期ニ於ケル如ク強烈ナラザルヲ以テ沖合ニ出ヅルニ最モ好期ナルガ如シ。

**Gogha 入港** Gulwala Bank ノ西方ニ達シタルトキ Piram Island ノ東方約 2 乃至 3 哩ノ處ヲ航過スル如ク針路ヲ定ムベシ、同島ハ水深 14 尋 (25.6 米) ヨリ淺キ處ニ接近スベカラズ ○ 斯クテ船位 Piram 附近ニ在ル硬底部ノ北方ニ達セバ Gogha Town 前面ノ錨地ニ便宜向針スベシ、而シテ其ノ際 Piram 燈臺ノ北北東方約 4 $\frac{1}{2}$  哩ニ存在スル 4 $\frac{1}{2}$  尋 (8.7 米) 點礁ヲ避クルヲ要ス。

**Gogha 出港** Bombay 若ハ印度ノ諸港へ赴カントスル船舶ハ Gogha 附近ノ錨地ヲ高潮時ニ出港シ Piram 附近硬底部ノ北東部ヲ繞廻スベシ、而シテ夫ヨリ落

潮流ニ乗ジ Kathiawar 海岸側ニ沿ヒ水深 7 乃至 8 尋 (12.8 乃至 14.6 米) ヨリ淺キ處ニ入ラザル如クシテ南方ニ航走スベシ ○ 落潮流ニ乗ジテ Gogha 附近ノ錨地ヲ拔錨スル船舶ハ Piram 附近ノ礁又ハ同島ト西濱トノ間 (此ノ處ニ於テハ流速時トシテ 7 乃至 8 節ニ達スト稱セラル) ニ壓流セラレザル如ク警戒ヲ要ス ○ Sultanpur Shoal ノ北部ハ其ノ至近迄水深 15 乃至 20 尋 (27.4 乃至 36.6 米) アルヲ以テ落潮中此ノ處ヲ航走スル船舶ニ對シ危險ナリ。

Gopnath Shoal ヲ繞航スルニ當リテハ潮流ヲ極度ニ利用スルニ努メ不利ナル毎ニ投錨スベシ、斯クテ此ノ淺礁ヲ過グレバ沿岸ニ接シテ保航スベシ、其ノ際測深ハ殆ド警戒ニ資スル處ナキコトニ留意ヲ要ス、是海岸至近ノ數箇所ニ存在スル 8 尋 (14.6 米) 及 9 尋 (16.5 米) ト同一ノ水深ハ距岸 10 乃至 12 哩ノ處ニモ亦存在スレバナリ。

船已ニ Shiyal Bet (Salbet) 若ハ Jafarabad ノ附近ニ達セバ船位ハ Malacca Banks 南西端ノ西方ニ在ルガ故ニ時々長距離間ノ沖合へノ間切りヲ行ヒ得ベシト雖モ Diu Head ノ傍側ニ至ル迄ハ海岸ニ近ク適當ノ距離ヲ保チテ航走スルヲ可トス。西方 Diu Head 迄航走セバ落潮流ニ乗ジテ沖合ニ出航スベシ、而シテ風若シ西方ニ偏向セバ間切ルコトナクシテ Bombay Harbour ヲ相當ニ隔タリタル處ニ於テ同港口ノ距等圈上ニ達スルコトヲ得ベク、風若シ南南西又ハ南西ニ偏向セバ Bombay 港口ノ充分西方ニ於テ其ノ距等圈ニ達スル如ク時々間切りヲ行フヲ可トス。

船舶ハ Bombay Harbour 北方ノ海岸近傍ニ接近セザル如ク警戒スベシ、是該處ハ海岸ニ沿走スル海流アルノミナラズ惡天候ニ際セバ強浪起ルヲ以テ之ニ逆ヒテ同處ニ在ル礁ヲ繞廻シ南方ニ出走スルコト極メテ困難ナレバナリ、南西信風ノ初期及漲潮中ハ殊ニ然リトス ○ 陸岸ヲ充分隔タレル處ハ波浪ノ狀況齊一ナルノミナラズ陣風又ハ風位ノ變轉ニ應ジテ有利ナル間切りヲ行ヒ得ベシ。

Diu ヨリ Gulf of Cambay ノ入口ヲ横斷シテ Bombay ニ至ル航路ニハ Diu ヨリ Bombay 沖合ニ延互スル 20 尋 (36.6 米) 界線存在ス、而シテ南西信風季中ニ在リテハ Bombay ノ陸標ノ若干ヲ視認スルカ或ハ Khanderi Island ノ距等圈上ニ達スル迄前記ノ水深ヨリ淺キ處ニ入ラザルヲ要ス。



## 第 8 編

## KATHIAWAR 及 OKHAMANDAL 海岸

## (GOPNATH POINT 至 VOMANI POINT)

## Kathiawar 海岸

地貌 Gopnath Pointヨリ Gulf of Cutchノ入口ニ至ル距離 230 哩ノ Kathiawar 海岸ハ主トシテ沙石ヨリ成リ直立セル斷崖及懸岩ヲ有スル處多シ、而シテ陸地ハ起伏シ海岸ニ沿ヒタル處ハ平均約 100 呎 (30.5 米)ノ高サヲ有ス。

Gir Hills ハ Diu Headノ北方約 20 哩ニ於テ東西ノ方向ニ約 40 哩連互シ高サ 542 乃至 2,124 呎 (165.2 乃至 647.4 米)ノ諸峯屹立ス◎南東峯ナル Nandivelaハ南方ヨリ望メバ顯著ナリ、南西岸附近ニ於テハ此ノ連丘ハ全ク之ヲ望見スルコトヲ得ズ。 10

Girnar Mountain ハ Gir Hillsノ北西方 20 哩ニ於テ内陸 35 哩ニ聳立スル圓錐形山ニシテ不毛ノ花崗岩塊ノ無數ノ集積ヨリ成リ山上ニ「ジャイナ」(Jain) 教ニ屬スル多數ノ寺院及修道施設ヲ有ス、此ノ施設ハ印度ニ於ケル最モ興味アル建築物ニ算ヘラル、而シテ天氣好晴ナルトキハ 60 哩ノ距離即チ Diu Head 側傍ヨリ Porbandarニ至ル沿岸ニテ之ヲ望見スルコトヲ得ベシ、此ヨリ北方ニ於テハ Barda Rangeノ爲隠蔽ス。

海岸 Jhanjhmer (Lat. 21° 10' N., Long. 72° 3' E.)ハ Gopnath Pointノ南西方 3 哩ニ在ル邑ニシテ繞ラスニ圍壁ヲ以テシ舊要塞ノ廢址ヲ有ス、此ノ地ハ往時海賊ノ巢窟トシテ有名ナリシ處ナリ、Jhanjhmerト Gopnath Pointトノ中間ニ位スル Rajpuraモ亦然リトス◎Bhensla Rockハ Jhanjhmerノ南西方約 1¼ 哩ニ在ル 1 小岩嶼ニシテ高サ 80 呎 (24.4 米)、低潮ノ際ハ岩礁ニテ海岸ニ接續ス。 20



Methla Point ハ Gopnath Point ノ南西方 7 哩ニ在ル多岩ノ低キ斗出部ニシテ其ノ西方低岸ハ偏東風ヲ遮蔽スル沙灣ヲ擁シ、灣濱ニハ高潮前後ニ短艇ノ入進シ得ル 1 小流ヲ有ス、此ノ地ハ北方ニ隆起シ ½ 哩ヲ隔テタル處ハ Gopnath 起伏地ノ平均ノ高サナル 100 呎 (30.5 米) 餘ニ達ス ⊙ Methla Village ハ Methla Point ノ北方 1½ 哩ニ在リ。

Kotada Bluff ハ Methla Point ノ西方 2 哩ニ位ス、此ノ圓崖ハ高クシテ其ノ間ニ介在スル沙灣ノ西側ヲ形成ス ⊙ 偏西風中短艇ハ此ノ圓崖角ノ北側ニ達著スルコトヲ得。

10 Nikol Bandar ハ海岸ノ小罅隙ニシテ Kotada Bluff ノ西方 8 哩ニ位シ高潮ニ際シ氾濫スル 1 大沼地ノ入口ヲ形成ス、而シテ此ノ入口ハ低潮時ニ至レバ殆ド其ノ全幅ニ互リ擴延セル岩陂ニテ概ネ閉塞ス ⊙ 此ノ避泊地ハ唯土人ノ小艇ノミ頻繁ニ通航シ 1 小流ヲ經テ Nikol 及海ヨリ約 2½ 哩隔タレル Vaghnagar (Wagnugga) Village ニ達ス。

**Katpur Bay** 此ノ灣ハ Nikol Bandar ト其ノ南方 3 哩ニ在ル Katpur (Jegri) Island トノ間ニ成レル大淺水灣ニシテ灣濱ヨリ約 ¾ 哩間ハ干出泥堆擴延セルモ水深ハ灣濱ヲ距ルニ從ツテ遞加ス ⊙ 小型船舶ハ Katpur Island 東側至近泥底ノ處ニ於テ偏西風ノ遮蔽ヲ得ベシ。

Katpur Island ノ南側及東側ハ險岩崖ニシテ岩礁ヲ控フ ⊙ 島ノ西部ハ高サ 20 乃至 40 呎 (6.1 乃至 12.2 米) ノ諸沙丘ヨリ成ル。

20 灣首ノ Katpur Village ハ戸數約 250 ヲ有スル寒村ニ過ギズ ⊙ 供給品ヲ得難キモ村ノ直北ニ在ル巨大ノ 1 榕樹ニ近ク良水ヲ湛フル數井存在ス。

島内ニハ耕作地少ク、東西兩端附近ニ各 1 井アリ、而シテ西端ニ在ル井戸ハ良水ナルモ水量ニ乏シ。

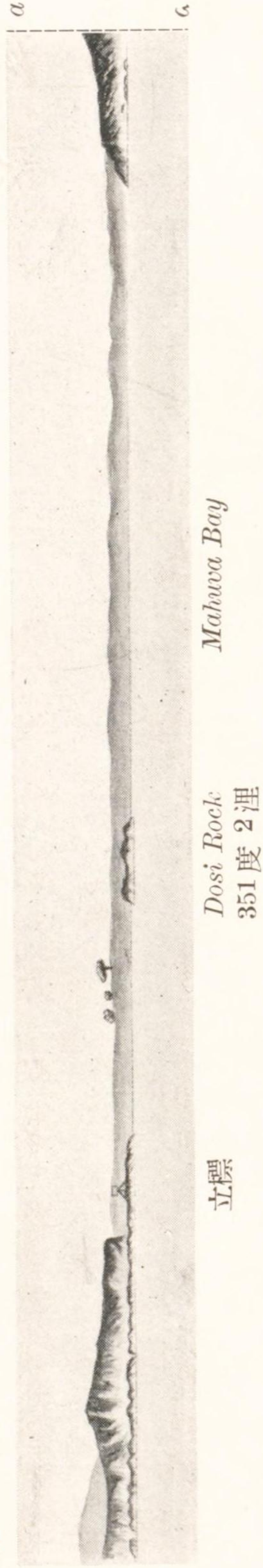
**燈臺** (Lat. 21° 2' N., Long. 71° 48' E.) Katpur Island 東端ノ内方約 1 鏈ニ設ク ⊙ 守燈房上ニ設ケタル白塗小塔ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎 3 秒ニ 1 閃 ⊙ 燈高、高潮面上 90 呎 (27.4 米)、礎上 27 呎 (8.2 米)、光達 15 哩 ⊙ 第 287 頁對面對景圖第 42 (B) 參照。

**險礁** Katpur Island 東端ナル Katpur Bluff ヲリ東方へ 2 鏈擴延セル干出

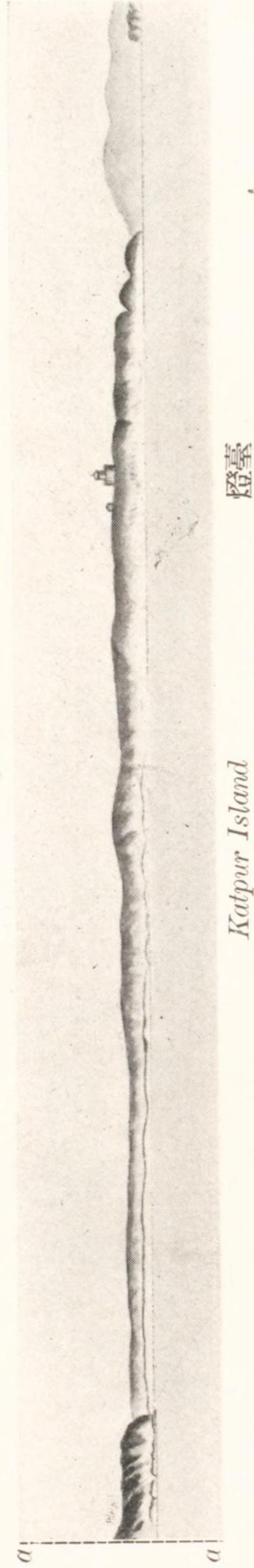


第 42 (A)

Mahuva Bay 附近

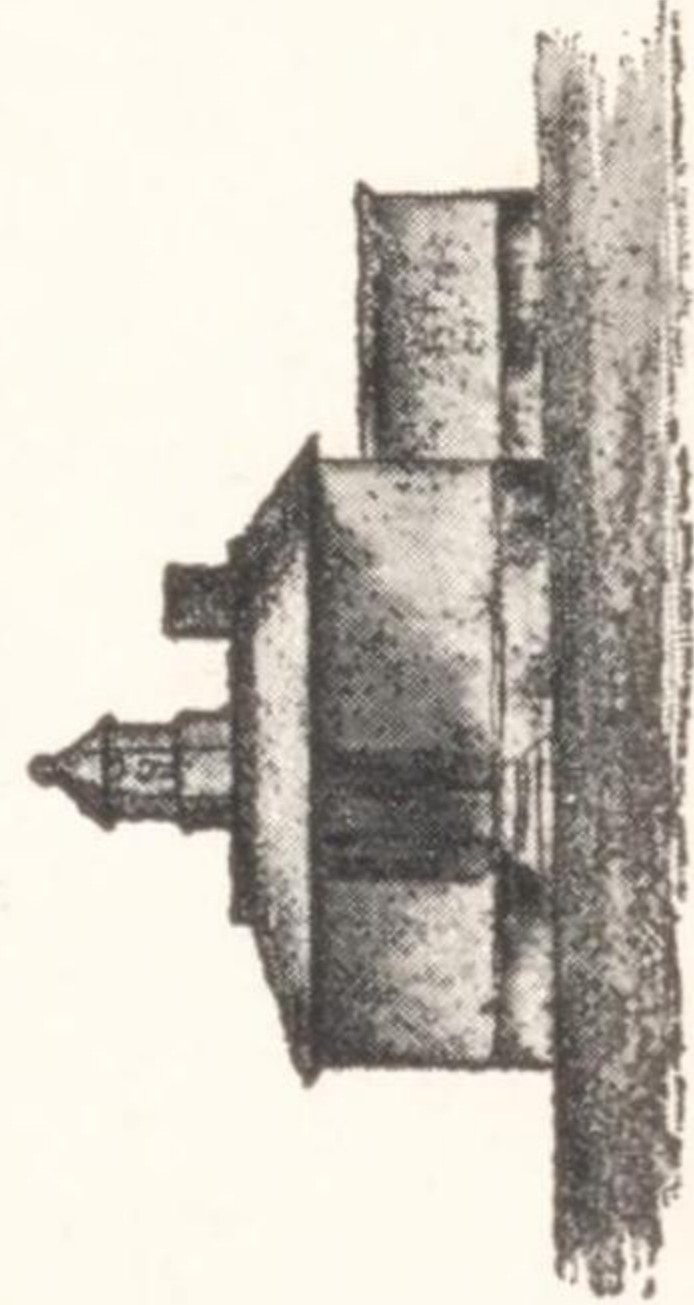


a



第 42 (B)

Katpur (Jegri) Island 燈臺



礁アリ、礁周ハ潮勢強烈ニシテ競潮ヲ起ス。

燈臺ノ東方ニ數點礁存在ス、最小水深部ハ燈臺ノ東北東方7鏈ニ於テ17呎(5.3米)ナルヲ驗測セリ。

著標 既記ノ榕樹竝ニ Katpur ノ北東約 3 哩ニ在ル沙丘頂ノ小寺院及燈臺ハ此ノ部海岸ニ於ケル最モ顯著ナル目標ヲ成ス。

Mahuva Bay Katpur Island ノ西側ニ在リテ全灣殆ド干出シ岩石及石礫ヨリ成ル地表ヲ露ハス○第 287 頁對面對景圖第 42 (A) 參照。

礁及立標 該灣灣口ノ兩角ハ共ニ圓崖ヲ成ス○西口角ヨリ擴延セル干出礁ハ東方 2 1/2 鏈ニ達シ、該礁ノ北端ハ立標ニテ標示ス。

Dosi Rock ハ上記礁上ニ存在ス○Dosi Rock ト東口角トノ中間ニ2洗岩及水深 10 6呎(1.8米)ヨリ淺キ2岩アリ。

高潮ヲ待テ上陸所ニ到ラントスル土人舟艇ハ往々東口角ノ南方ニ投錨ス○小船舟用ノ好錨地ハ Katpur 燈臺ヲ 40 度 6 鏈ニ見ル水深 7 尋(12.8米)泥底ノ處ニ在リ。

Mahuva Bandar (Lat. 21° 3' N., Long. 71° 47' E.) Katpur Island ノ北西方ニ位スル上陸所ニシテ灣口ヨリ約 1 哩ニ在リ、而シテ殆ド干出スル 1 小流ヲ經テ Mahuva Bay ヨリ入進スルコトヲ得○此ノ上陸所ニハ稅關アリ而シテ此ノ部海岸ノ主邑タル Mahuva 及 Dongar ヲ通過スル 1 鐵道ニ依リ印度鐵道網ト連絡シ且堤道路ニ依リ Mahuva ニ通ズ○通航スル舟艇ハ低潮ニ際シテ膠著ス。

Mahuva Town Bhaunagar Territory 内ニ於テ Mahuva Bandar ノ北 20 方約 2 1/2 哩ニ位シ高潮ニ浸水スル廣大ノ沼地ニテ Mahuva Bandar ト離隔ス○此ノ邑ハ圍壁ヲ繞ラシ約 17,000 ノ人口ヲ有シ良道路ニテ内地ト連絡ス、而シテ Kathiawar Province ニ於ケル取引ノ若干ヲ掌握ス○邑ノ中央ニ近ク「ジャイナ」(Jain) 教ニ屬スル 1 大寺院アリ其ノ堂頂ハ遠ク隔テテ望見スルコトヲ得○圍壁外ニ旅客ノ休泊所ナル「バンガロー」式家屋、郷土學校及棉花壓搾工場アリ、此ノ工場ハ邑ノ西方ニ在リテ顯著ナル 1 高煙突ヲ有ス○Mahuva ハ此ノ郡ノ稅務本署ノ所在地ナリ○邑ノ南方及東方ニ當リ Bhaunagar State ニ屬スル廣大ナル農場存在ス○此ノ地產出ノ「マンゴ」(檬果)ハBombay 産ト匹敵ス○檳榔子ヲ栽培



ス、又椰子多シ◎ Mahuva ノ住民ハ殆ド皆 Hindus 人ニシテ穀類、牛酪油、牛乳及鶏卵ハ入手シ難キモ其ノ他ノ食物ハ購入スルコトヲ得。

主要輸出品ナル棉花ノ取引ハ Bombay トノ間ニ行ヒ穀類、羊毛及牛酪油ヲ輸出シ且「ペルシア」海灣ノ主要地及 Aden トノ間ニ各般ノ取引ヲ營ム◎主ナル輸入品ハ穀類、種子、乾果、甘蔗、反物、原絲及材木トス。

交通 Mahuva ニハ鐵道ヲ通ジ且電信局ヲ有ス◎沿岸航行汽船ハ北東信風季中 Jafarabad ヨリ Bhaunagar ニ至ル航海ニ於テ時々 Katpur Bay ニ寄港ス。

潮流 Katpur Island ノ南方及西方ニ於ケル潮流ハ岸線ノ方向ニ流走シ漲潮流ハ東方、落潮流ハ西方ニ向流シ大潮ノ流速 3 節ニ達ス◎ Katpur Bluff 附近ノ漲潮流ハ一層北方ニ流走スルモ Katpur Bay 灣首ニ於テハ殆ド潮流ヲ感ゼズ◎高低兩潮時前後ニハ Katpur Bluff ノ南東方ニ強烈ナル渦流及競潮ヲ起ス。

風候 Mahuva ニ於テハ 11 月中北東ノ風最モ流行ス◎爾後風向漸次ニ變ジテ北及西ヲ經テ 6 月中南西ニ移リ、夫ヨリ更ニ西及北ヲ經テ 11 月ニ入り北東ニ復ス。

流行風ヲ月別ニ示セバ下表ノ如シ。

月	風 向	月	風 向	月	風 向
1	NE 至 NW <sup>b</sup> W	5	W 至 WSW	9	SW 至 W
2	NNW 至 WSW	6	} SW	10	W 至 NW
3	} NW 至 W	7		11	W 至 NE
4		8		12	NNW 至 NE

1 月中ノ北風ハ時トシテ甚シキ曇天及驟雨ヲ伴フ◎北東風強烈ナル陣風ト爲リテ吹ケバ Katpur Bay ハ高浪ヲ揚グ。

海岸 Mahuva ノ西方海岸ハ石灰岩ノ險崖ヨリ成リ、之ニ沿布セル礁ハ 1½ 鏈擴延シ其ノ外緣至近ハ水深 5 乃至 6 尋 (9.1 乃至 11 米) ヲ有シ、夫ヨリ突如トシテ 7 尋 (12.8 米) 及 8 尋 (14.6 米) ニ増加ス。

Gadhada Village ハ Mahuva Bay ノ西方 2¼ 哩ニ於テ高サ 65 呎 (19.8 米) ノ險崖ノ緣端上ニ位ス。





Port Albert Victor

Shiyal Bet 測點ヲ 42 度 1.5 哩ニ望ム

One Tree Hill 測點

回回教寺院

第 43

Chacuda Temple



礁上ノ波浪

導標 約 19 度ノ一線ニ望ム

檢潮所

Shiyal Bet

Savai Bet

Islet Point ハ Gadhada Village ノ西方約 4 哩ニ在ル多丘ノ著角ニシテ數嶼ヲ控フ、此等ノ諸嶼ハ低潮ニ際シ互ニ接續シテ一體ト爲リ岩礁ノ海岸ヲ現出ス、而シテ該礁ノ東端ハ南嶼ト Gadhada Village トノ約中程ニ於テ本陸ノ岸線ヲ距ル 1 1/2 哩ニ存在ス○南嶼ハカナリ急深ヲ成ス。

Putwa Bay ハ Islet Point ノ西方ニ在リテ小船舟ニ對シ偏東風ヲ遮蔽ス。

Chanch Island ハ Putwa Bay ノ西方約 6 哩間ニ當ル岸線ヲ形成ス、而シテ該島ノ背後ニ「マングローヴ」樹繁茂シ最高高潮ノ際ニノミ没スル廣大ナル沼地アリ○此ノ島ハ Rajah of Bhaunagar 領土ノ西界ヲ成セル Mota Pat [Chanch Creek] (第 291 頁)ニテ本陸ト相隔ツ。

Chanch Point ハ Putwa Bay ノ西方約 3 1/2 哩ニ位シ Chanch Island ノ海側ニ於テ其ノ中程ニ斗出ス、而シテ該角上ニ Chanch ト稱スル邑アリ。 10

Chanch Island ノ西角上ニ One Tree Hill 隆起ス、而シテ該丘附近ニ在ル礁ノ西縁上ニ以前檢潮所タリシ高サ 21 呎 (6.4 米)ノ 1 圓塔存在ス。

Spit Sand 及堆 Spit Sand ハ One Tree Hill ノ南西方 1 1/2 哩ニ在リテ 1 呎 (0.3 米)干出ス、而シテ之ヨリ南西方ニ 3 鏈擴延セル水深 5 呎 (1.5 米)ノ 1 沙嘴アリ。

水深數呎ノ 1 堆アリテ Spit Sand ト Chanch Island 西部トノ間ニ擴延ス。

Shiyal Bet (Salbet) (Lat. 20° 54' N., Long. 71° 30' E.) Chanch Point ノ南西方 4 1/2 哩ニ於テ本陸ヲ距ル 1 1/2 哩ニ位スル島ニシテ Nawab of Janjira ノ所領タリ○第 289 頁對面對景圖第 43 參照。 20

島ノ北東岸ノ一部及北西岸ニ在ル 1 小灣ハ卑低多沙ナルモ其ノ他ノ島側ハ高サ 34 乃至 54 呎 (10.4 乃至 16.5 米)ノ岩崖ヨリ成ル○島内ハ僅少ノ耕作ヲ施セルノミニシテ北側及東側上ニ舊要塞ノ廢址殘存ス○島ノ過半ハ大建築物及華麗ノ寺院ノ古跡ト認ムベキ廢墟ニテ充滿ス○島ノ中央附近ニ二、三株ノ矮小坐折セル樹木及幾多ノ淡水井アルモ井水ハ稍鹹味ヲ帶ブ。

島内ノ最高點タル島ノ南西角ヨリ 2 1/2 鏈ノ處ニ印度大三角測量ノ測點存在ス。

島ノ北西側ニ 1 村アリテ南西信風季中ハ住民ノ數 500 乃至 600 ニ達ス○北東信風季ニハ男子ハ殆ド皆島ヲ去リ近傍ノ各地方ニ出稼シテ苦力ト爲ル。



Shiyal Bet ノ南側及西側ニ在ル海岸礁ハ險崖ヨリ 1 鏈間干出シ南西角附近ニハ偏西ノ方向ニ 3 鏈擴延セル淺水地アリ。

北側附近ハ距岸 1 鏈弱ニ於テ水深 3 乃至 4 尋 (5.5 乃至 7.3 米) アルモ北東側ニハ沙泥ヨリ成ル廣大ナル干出堆アリテ東方ニ擴延スルコト 8½ 鏈ニ及ブ。

**Savai (Sawhai) Bet** 不毛ノ岩嶼ニシテ 1 干出礁ニテ Shiyal Bet ノ東端ト接續ス○ Savai Bet ノ中心近傍ニ回回教徒ノ納骨堂即チ Pir (白色圓屋根ノ小建物) アリテ海方ヨリ望メバ顯著ナル好箇ノ陸標ヲ成ス○井戸ヨリ良水ヲ採取シ得ベシ○第 289 頁對面對景圖第 43 參照。

Savai Bet Reef ハ Savai Bet 東角ヨリ東方ニ 4 鏈擴延シ半潮ニ干出ス、該礁東端ヨリ 1 鏈以內ノ處ハ水深 6 乃至 10 尋 (11 乃至 18.3 米) アリ。

**Bhensla (Abusalia) Rock** 圓崖ヲ成セル岩嶼ニシテ Shiyal Bet 北端ノ東 1¼ 哩ニ存在スル淺水地ノ外縁上ニ位シ海方ハ概ネ急深ナルモ西端ニハ干出石陂アリテ北東方ニ 1½ 鏈擴延ス。

Sims Rock ハ干出 1 呎 (0.3 米) ノ岩ニシテ Bhensla Rock 西端ノ西方 2½ 鏈ニ位ス。

**立標** Shiyal Bet ノ北方ナル本陸上ニ 2 導標アリ○前標ハ稜形頭標ヲ有シ高サ 36 呎 (11 米) ニシテ One Tree Hill ノ西北西方約 1 哩ニ在リ、後標ハ前標ノ北北東方約 6 鏈ニ在リテ稜形頭標ヲ有シ高サ 56 呎 (17.1 米) ○此ノ兩標ヲ 19 度ニ望ム一線ハ總テノ險礁ヲ避ケテ西水道ヲ導ク。

20 **錨地** (Lat. 20° 55' N., Long. 71° 31' E.) Shiyal Bet 北側ト既述セル沙嘴トノ間ニ於テ水深 5 尋 (9.1 米) 沙泥底ノ處ニ好錨地アリテ南西信風時ノ避泊地ヲ成ス○吃水約 18 呎 (5.5 米) ノ船舶ニ對シ Shiyal Bet 北端ヲ 180 度ニ望ム距離 2 乃至 3 鏈ノ處ニ良好ナル錨場アリ。

Mota Pat ニ入進スル爲潮時ヲ待ツ土人舟艇ハ Bhensla Rock ノ北方ニ於テ水深 2 乃至 3 尋 (3.7 乃至 5.5 米) 泥底ノ處ニ假泊スルヲ常トス、該處ハ殆ド潮流ヲ感ゼズ。

**針路法** 西水道 西水道ハ Shiyal Bet ト本陸トノ間ヲ經テ錨地ニ通ズルモ裾礁ノ爲幅約 2½ 鏈ニ狹マル。

此ノ水道ヨリ入ラントセバ成ルベク速ニ One Tree Hill 北西方ノ 2 導標ヲ 19 度ニ望ム一線上ニ入リテ此ノ方位線上ヲ保航シ、Chacuda Temple ヲ 275 度ニ望ムニ及ンデ Shiyal Bet 北方ノ錨地ニ向ヒ變針スルコトヲ得○第 239 頁對面對景圖第 43 參照。

東水道 Bhensla Rock ト Chanch トノ間ニ在リテ低潮ノ際ハ僅ニ輕吃水船舶ノ通航ニ適スルノミ○此ノ水道ニ入ラントセバ Bhensla Rock ヲ 180 度ニ望ムニ先チ Chacuda Temple ヲ 261 度ニ望ム處ニ到リテ此ノ方位線上ヲ保航スベシ、既ニシテ Savai Bet 回回教寺院ヲ 197 度ニ見ル處ニ到ラバ錨地ニ直進スルコトヲ得○此ノ水道内ニ於テ水深 10 呎 (3 米) ヨリ淺カラザル處ヲ保航スル爲ニハ前記 Chacuda Temple ノ方位線上ヲ確實ニ保航スルヲ要ス。

**警戒** 東水道内ノ水深ハ著シク減少セリトノ報告 (1927 年) アリ、由ツテ船舶ハ西水道ノミヲ通航スルヲ可トス。

**Mota Pat** Chanch Island ノ西方ニ通ズル小川ニシテ高潮ニ際シ廣闊ナル沼澤地ニ氾濫スル水ノ流出口ヲ成ス○此ノ小川ハ無數ノ小流ニテ涵養セラル、就中其ノ主要ナルモノハ Devrapura Creek ニシテ此ノ小流ハ Bherai 及 Pipavav Bandar 迄沿岸小貿易船ノ溯航ニ堪フ。

**Pipavav (Kathiawadar) Bandar** Pipavav Bandar ハ此ノ部海岸ノ主邑タル Dongar ノ港ニシテ Mota Pat ノ内方約 2 哩ニ位ス、Dongar Town ハ Bhaunagar-Gondal Railway ニ連絡ス。

Pipavav Bandar (Lat. 20° 53' N., Long. 71° 33' E.) ト本陸トノ間ハ介在スル沼澤地ヲ横斷シテ築設セル長サ 3 哩ノ道路ニテ連絡ス○ Pipavav Bandar ニ通ズル水道ハ水深僅ニ 7 呎 (2.1 米) ナルヲ以テ小型船舶ノミ該地ニ達スルコトヲ得○此ノ港ハ一名 Port Albert Victor ト稱ス○貿易ハ土人船舟ニ依リテノミ行ハル。供給品ハ入手スルヲ得ズ。

**潮流** Chanch Island 附近ヲ南西方ニ流走スル落潮流ハ Bhensla Rock ノ北方ニテ 2 支ニ分レー支ハ Shiyal 錨地及西水道ヲ經テ西方ニ向流シ其ノ流速大潮ニ 2½ 節、小潮ニ 1 節アリ、他ノ一支ハ Bhensla Rock ノ外側ヲ過ギテ Savai Bet Reef ニ向ヒ、夫ヨリ大潮ニ 3 乃至 4 節又小潮ニ 1½ 乃至 2 節ノ流速ヲ以テ岸



線ニ沿ヒ西方ニ流走ス。

漲潮流ハ西水道ノ南口ヲ横斷シテ流レ且該處ニテ 2 支ニ分ル○一支ハ水道ヲ經テ 錨地ヲ直流シ夫ヨリ大潮ニ 2 乃至 3 節、小潮ニ約 1 節ノ流速ニテ Chanch Island ニ至ル迄北東方ニ流走ス、他ノ一支ハ Savai Bet Reef ヲ過ギテ東北東方ニ流レ Bhensla Rock ニ向フ、其ノ流速大潮ニ 3 乃至 4 節、小潮ニ 2 乃至 3 節アリ○ 高低兩潮時ニハ西水道内ニ強烈ナル渦流ヲ生ズ。

海岸 Shiyal Bet ノ西方ニ當ル海岸ハ多崖ニシテ諸角ハ皆險阻ナリ○險崖ノ 背後ハ土地起伏シ一部ハ耕作ヲ施セリ、而シテ海岸ニ在ル諸丘頂ニハ高サ約 6 呎 (1.8 米) ノ時計塔ヲ有スルモノ多シ○ Vārārup Temple ハ高サ 90 呎 (27.4 10 米) ニシテ Shiyal Bet ノ南西方 4 哩ニ當ル海岸附近ニ位シ南方ヨリ望メバ顯著 ナリ。

Shiyal Bet ノ南西方 3 哩ノ處ニ約 5 呎 (1.5 米) 露出スル 1 礁アリ、該礁ハ本陸 海岸ヨリ 3½ 哩擴延シ其ノ縁邊ニ近ク高サ 15 呎 (4.6 米) ノ 1 嶼ヲ有ス。

**Jafarabad Harbour** Shiyal Bet ノ西方 7½ 哩ニ在リ、甚ダ淺水ナ ルモ小型沿岸航行船舶ニ對シ好箇ノ避泊地ヲ成スヲ以テ南西信風季ニハ此等船舶 ノ出入頻繁ナリ○門洲ハ其ノ水深僅ニ 2 呎 (0.6 米) ニ過ギズ、而シテ内方ニ在ル 邑ノ沖ハ水深 4 乃至 6 呎 (1.2 乃至 1.8 米) アリ○港首ニ幅約 ¼ 鏈ノ 1 小川アリ、 此ノ小川ハ大潮ノ高潮ニ浸水スル平坦ナル沼澤地ヲ貫流シテ北西及偏北ノ方向ニ 走ル○第 292 頁對面對景圖第 44 參照。

20 港ノ東側ヨリ ½ 哩擴延セル平坦ナル岩礁アルモ之ヲ除ケバ底質軟泥ヨリ成ル。

燈臺 (Lat. 20° 51' N., Long. 71° 23' E.) Jafarabad Harbour 港口ノ西角 上ニ設ク○方形基脚ヲ有スル白塗圓形建物ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面 上 85 呎 (25.9 米)、礎上 50 呎 (15.2 米)、光達 15 哩。

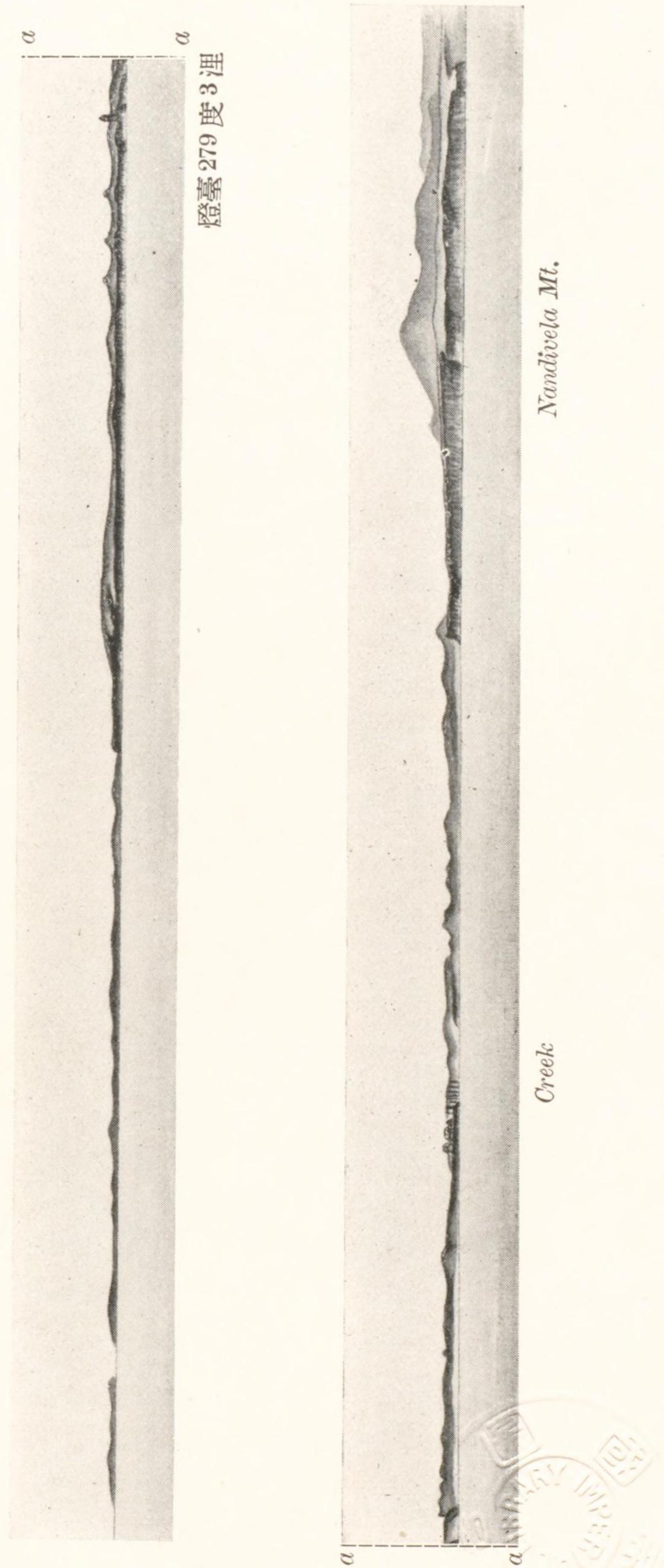
泊地 好天氣ノ際ノ好錨地ハ港ノ沖ニ於テ燈臺ヲ 260 度、Dark Point ヲ 14 度ニ望ム水深 7½ 尋 (13.7 米) 軟泥底ノ處ニ在リ。

潮流 港外ノ漲潮流ハ海岸ト平行シテ東方ニ、落潮流ハ西方ニ流ル○大潮中 海岸附近ノ潮流ハ高潮後 1 時間東方ニ續流シ、低潮後 2 時間西方ニ續流ス、而シ テ漲落兩潮流ハ何レモ流レ始メテヨリ 3 時間ノ後ニ於テ 3 節ノ最大流速ニ達ス。

第 292 頁對面

Jafarabad Harbour 附近

第 44





小潮中ノ潮流ハ高潮後  $\frac{1}{2}$  時間東方ニ續流シ、低潮後  $1\frac{1}{2}$  時間西方ニ續流ス、最大流速ハ漲潮流  $1\frac{3}{4}$  節、落潮流  $1\frac{1}{2}$  節ナリ。

小潮ノ潮流ハ時計ノ針ト同方向ニ回轉シテ落潮流ヨリ漲潮流ニ轉換シ漲潮流ヨリ落潮流ニ轉換スル際ハ其ノ方向前記ト相反ス。

**暴風信號** 簡略信號法ヲ用フ◎第 1 編總記參照。

**邑** Jafarabad Town ハ港口ヨリ約 1 哩ニ於テ小川南側ノ高地ニ位ス◎此ノ邑ハ繞ラスニ圍壁ヲ以テシ邑内ニ圓形ノ數塔アリ其ノ最高塔上ノ旗竿ニハ毎金曜日大形紅旗ヲ掲揚ス◎1923 年ノ人口約 11,000 アリ◎邑ハ南方及東方海上ヨリ望メバ介在スル高地上ニ見ユ◎此ノ地ハ South Konkan 海岸ニ國土ヲ有スル Janjira ノ Nawab (藩王)ニ屬シ、藩王ニ代ツテ Mamlatdar (土人稅務官)之ヲ 10 支配ス。

Jafarabad State ハ面積 53 平方哩アリテ棉花及小麥ヲ栽培シ石材ヲ採掘ス其ノ他粗製綿布ノ生産アリ。

**供給品** 野菜及少許ノ家禽ヲ購入シ得ルノミ◎淡水ハ Datum Point 近傍ノ井戸ヨリ採取シ易キモ稍鹹味ヲ帶ブ◎石炭ナク且薪材ニ乏シ。

**交通** 10 月中旬至 5 月中旬間 Bombay S. N. Co. ノ小型汽船ハ其ノ往航ニ於テ毎週 1 回 Bombay 及 Bhaunagar ヨリ Jafarabad ニ寄港ス、而シテ復航ハ Bombay ニ直航ス◎内地トノ交通ハ土地ノ狀況上困難ナル爲此ノ港ノ價值ヲ減殺ス◎此ノ地ニ郵便電信局アリ。

**海岸** Gir Hills ノ南東峯ナル Nandivela Mountain (Lat.  $21^{\circ} 2' N.$ , Long.  $71^{\circ} 6' E.$ ) ハ Jafarabad ノ北西方 18 哩ニ屹立シ海方ヨリ望メバ顯著ナリ◎此ノ山峯ノ北東方約 10 哩ニ在ル 1 山ハ Dhua-ke-dongur [Smoke Hill] ト稱シ晴天ノ際ニノミ望見スルコトヲ得、此ノ山ノ東方ハ Mahuva ニ至ル迄土地多丘ナリ。

Murex Reef ハ Jafarabad Harbour ノ西南西方 5 哩ニ於テ 6 乃至 9 呎 (1.8 乃至 2.7 米) 露出スル礁ニシテ海岸ヨリ  $\frac{1}{2}$  哩擴延ス◎此ノ礁緣ヨリ  $1\frac{1}{2}$  鏈擴延セル淺水地アルモ其ノ外側ハ水深 9 尋 (16.5 米) アリ。

Murex Bluff ハ高サ 78 呎 (23.8 米) アリ、而シテ其ノ西 1 哩ノ處ハ Junagarh



State 卜 Jafarabad Territory 卜ノ境界ヲ成ス。

Rajparu (Rajpur) ハ 1 小灣ノ西側ヲ形成スル 1 角上ニ在ル村落ニシテ Murex Bluff ノ西方 5 哩ニ位シ其ノ西方ニ當リ急峻ナル險崖ヲ有スル高地アリ。

Rajparu ノ南西方 1 哩ニ 2 $\frac{1}{4}$  尋 (4.3 米) 點礁存在ス。

Bhesla Rock (Panishota Islet) ハ Rajparu ノ南西方 2 $\frac{1}{2}$  哩ニ於テ距岸 1 哩ニ位スル高サ 24 呎 (7.3 米) ノ小岩嶼ニシテ之ヲ圍繞セル礁ハ西方ニ 3 鏈擴延ス○該岩ノ北方ニ在ル灣内ニ小型船舶用ノ好錨地アリ、之ヲ Simbor Anchorage 卜稱ス。

**Simbor Anchorage 及針路法** 此ノ錨地ハ東方ヨリ接近スルヲ最モ可トス

- 10 ○南東方ヨリ接近スル船舶ハ Bhesla Rock ノ東方 2 鏈ヨリ近カラザル處ヲ航過スベシ、既ニシテ Simbor Fort ノ旗竿ト Khara △トヲ 250 度ニ望ム一線上ニ達セバ此ノ方位線上ニ轉入シ Bhesla Rock ヲ 180 度ニ望ム水深 4 $\frac{1}{2}$  尋 (8.2 米) ノ處ニ投錨スベシ○Bainsla Islet Reef 卜 Simbor Fort 卜ノ間ナル西口ハ其ノ水深航行ニ適スルモ該處ニハ導標トシテ用フベキモノナキヲ以テ推獎シ難シ○上陸所トシテ最良ノ地點ハ Simbor Fort ノ北  $\frac{3}{4}$  哩ニ在ル 1 商館ノ近傍ナル沙濱トス。
- 錨地ノ潮流ハ東北東方及西南西方ニ流走ス又西口ニ於テハ北東イ北及南西イ南ニ向流ス。

**Simbor Fort** Semah Point 上ニ築設セル葡萄牙所屬ノ要塞ニシテ守備兵ヲ有ス、海方ヨリ見レバ 1 旗竿ヲ有スル平頂蓋ノ白屋ノ如ク見ユ○Semah Point

20 ハ 2 哩連互スル險崖ノ東端ニシテ其ノ西端ハ之ヲ東方ヨリ望メバ尖銳ナル圓崖狀ヲ呈ス。

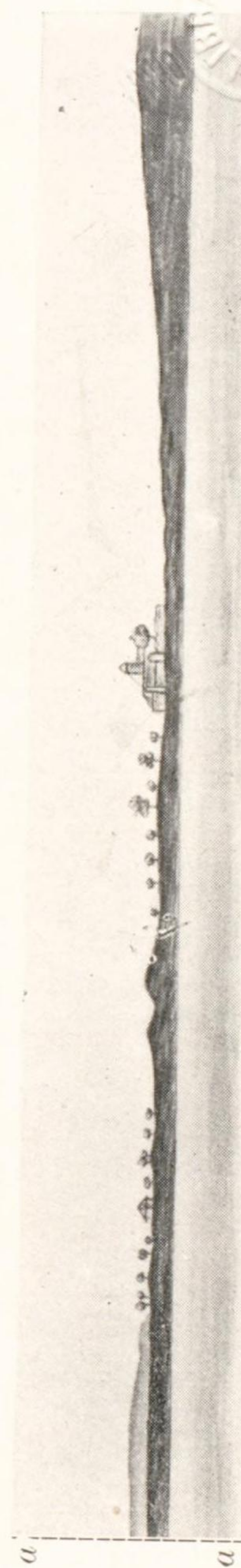
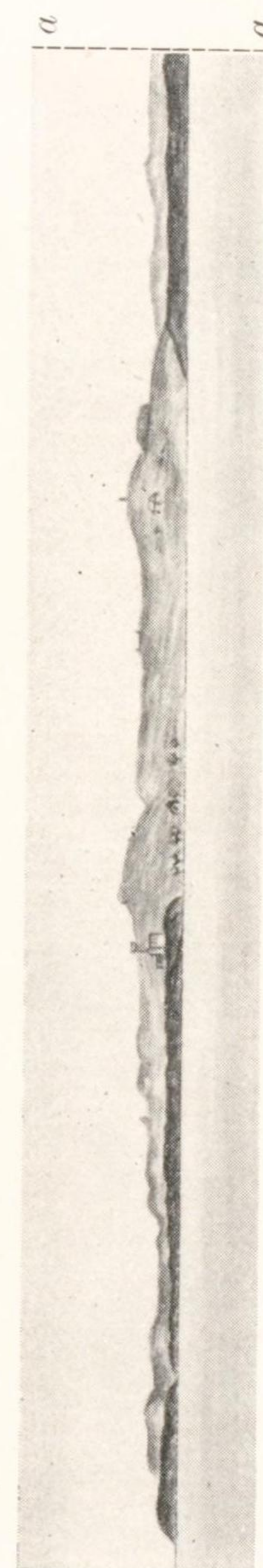
Simbor Fort ニ上陸スルニ當ツテハ諸礁間ノ水道ハ狭キノミナラズ礁上ニハ常ニ強烈ナル磯波アルヲ以テ至大ノ警戒ヲ要ス。

**燈臺** 要塞上ニ設ク○白塗圓柱ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 39 呎 (11.9 米)、礎上 32 呎 (9.8 米)、光達 2 哩○此ノ燈臺ハ小燈火ニシテ 6 月 15 日至 8 月 31 日間ナル南西信風ノ盛期ニハ點燈セズ○第 294 頁對面對景圖第 45 參照。

**Nawabandar** Simbor Fort ノ西方 4 哩ニ於テ淺水灣ノ西側ニ位スル邑ニ

第 294 頁對面

Simbor Anchorage 附近



第 45



シテ其ノ附近ニ在ル小川ハ高潮前後ニ小型沿岸航行船ノ入進ニ適ス、而シテ河口ハ Nawabandar Point ヨリ北東方ニ  $\frac{1}{2}$  哩擴延セル礁ニテ保障スル部分アリ◎此ノ礁ハ處々 3 呎 (0.9 米) 干出スルモ其ノ南縁至近ハ突如トシテ水深 10 尋 (18.3 米) ト爲ル◎ Nawabandar Point ト該礁トノ間ニ狹長ノ短艇水道ヲ通ズ。

Nawabandar Point ノ西方 2 哩間ハ海岸高クシテ至近ハ深水ナリ。

小邑 Nawabandar ハ小川ノ南側上ニ位ス、此ノ地ハ往時海賊ノ巢窟ナリシモ現今ハ Junagarh ノ Nawab (藩王) ノ所領タリ。

Nawabandar ノ北方 2 哩ニ顯著ナル數株ノ「ブラブ」(brab) 樹アリ◎該樹叢ノ西方  $1\frac{1}{4}$  哩ニ Delvada Town 存在シ邑内ニ双尖塔ヲ有スル顯著ナル 1 大寺院アリ。

燈臺 (Lat.  $20^{\circ} 44' N.$ , Long.  $71^{\circ} 5' E.$ ) Nawabandar Bay 西側ノ角上ニ設ク◎紅色蓋ノ圓筒形建物ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 58 呎 (17.7 米)、礎上 24 呎 (7.3 米)、光達 5 哩◎此ノ燈臺ハ毎年 9 月 1 日至 6 月 15 日ノ間點燈ス。

Diu Island 葡萄牙領ニシテ Nawabandar ノ西方 5 哩ニ位シ 1 大沼澤地ノ中央ヲ貫流スル狹キ水流即チ短艇水道ニシテ本陸ト相隔ツ◎此ノ島ノ海方側面ハ主トシテ沙石崖ヨリ成リ其ノ西部ニ在ル諸丘ハ高サ約 100 呎 (30.5 米) アリ。

Diu Fort 及城廓ハ島ノ東端ニ在リテ海方ヨリ望メバ儼然タル威容ヲ呈ス。

Diu Harbour (Lat.  $20^{\circ} 42' N.$ , Long.  $71^{\circ} 0' E.$ ) Diu Island 東端ト其ノ北方ナル本陸トノ間ニ成レル港ニシテ東方ハ露開ス、而シテ底質沙及岩ヨリ成リ錨搔キ普通ナリ。

Forte do Mar ハ川口ノ北側上ニ於テ城廓ノ北方約 2 鐘、Gogla Village ヨリ擴延セル淺嘴ノ南東端附近ニ在リ。

警戒 6 尋 (11 米) 界線ノ内側ハ測量ノ精度不充分ナルニ鑑ミ平面圖ノ使用ニ當リテハ須ラク警戒スベシ。

燈臺 城廓ノ中央ニ設ク◎白塗圓筒形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 120 呎 (36.6 米)、礎上 63 呎 (19.1 米)、光達 10 哩。

Forte do Mar 内ニ白塗圓筒形塔ノ小燈臺アリ不動紅光ヲ顯ハス◎燈高、高潮面上 60 呎 (18.3 米)、礎上 59 呎 (18 米)、光達 3 哩。



城廓ノ北東端上ニ Couraca ト稱スル白塗六角形方尖塔ノ小燈臺アリ不動線光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上 19 呎 (5.8 米)、礎上 15 呎 (4.6 米)、光達 3 哩。

最後ノ 2 燈臺ハ毎年 6 月 15 日至 8 月 31 日間ナル南西信風ノ盛期ニ消燈ス。

**險礁** Citadel Reef ハ城廓ヨリ東北東方ニ  $\frac{1}{2}$  哩擴延シ處々干出スル礁ニシテ天然ノ水中防波堤ヲ成ス○小艇ハ潮時ヲ利用シ Couraca 燈臺至近ニ開ケル該礁中ノ罅隙ニ依リ小川ニ入ルコトヲ得○ Forte do Mar ノ東方 9 鏈ニ最淺部 1 尋 (1.8 米) ノ淺礁アリ○此ノ水深 1 尋 (1.8 米) ノ北方約 2 鏈ニ水深 3 尋 (5.5 米) ノ 1 點礁及東北東方約 6 鏈ニ水深 2 尋 (3.7 米) ノ 1 淺礁存在ス。

**錨地** Diu Harbour ハ東方ヲ遮蔽セザルノミナラズ底質沙及岩ヨリ成リ錨搔キ普通ナルヲ以テ船舶ハ偏東風強吹スルトキ該處ニ錨泊スベカラズ○港内ノ錨地ハ Gogla Village ノ東方約 1 哩ニ於テ水深 3 乃至 4 尋 (5.5 乃至 7.3 米) ノ處ニ在リ○此ノ錨地ニ到ラントスル船舶ハ Gogla North Temple ヲ 298 度ニ見テ之ニ向針シ前記諸淺礁ノ間ヲ通航シ城廓ノ北東端ニ在ル Couraca 燈臺ヲ 232 度ニ見ルニ及ンデ投錨スベシ○最モ安全ニシテ且最良ナル錨地ハ Diu 城廓燈臺ヲ 315 度 5 乃至 6 鏈ニ見ル水深 8 乃至 9 尋 (14.6 乃至 16.5 米) 泥底ノ處トス○此ノ錨地ハ沿岸航行汽船ノ用フル處ニシテ偏西風ヲ充分ニ遮蔽ス○ Couraca 燈臺ト小川内ノ官設突堤ニ最モ近接セル樹木トノ連結線ハ此ノ錨地ノ北界ヲ示ス○小型船舶ハ小川ニ入り Citadel Reef ニテ偏南風ヲ保障スル水深 6 乃至 12 呎 (1.8 乃至 3.7 米) ノ處ニ投錨スルコトヲ得○吃水 6 呎 (1.8 米) 以下ノ小船舟ハ此ノ小川ヲ經テ Diu ヨリ Brancavara ニ到ルコトヲ得、該小川ノ東口水深ハ低潮ニ約 4 呎 (1.2 米)、高潮ニ 10 呎 (3 米) ヲ有ス。

**潮流** Diu 外側ノ漲潮流ハ東イ北ニ流走シ大潮ニハ  $1\frac{1}{2}$  節ノ最大流速ヲ有ス、而シテ濱岸附近ニ於テハ往々高潮後 2 時間續流ス○落潮流ハ西イ南ニ流走シ大潮ニハ 2 節ノ流速ヲ有ス、而シテ濱岸ニ沿ウテハ既ニ潮ノ上昇ヲ始メタル後モ尙 2 時間續流スルコト屢ナリ○潮汐ノ斯克ノ如ク不規則ナルハ幾分 Diu Head 附近ノ渦流ニ歸因スル所アリ。

1836 年 1 月末満月前二、三日間 Nawabandar ト Diu トノ間ナル沖合ノ潮流ハ連續 18 時間ニ互リ 1 節弱ノ流速ニテ西方ニ流走シ其ノ間漲潮流ハ纔ニ感知シ得ル

程度ノモノニ過ギザリキ。

**Diu Town** (Lat. 20° 42' N., Long. 71° 0' E.) 城廓ノ西方近距離ニ位シ古壁ニテ圍繞ス、此ノ圍壁ハ西側即チ陸側ニ多クノ破隙アリ○邑内ニ多數ノ壯麗ナル建築物ヲ有ス、就中顯著ノモノハ目下刑務所ニ充當セル双尖閣附 St. Thomas' Church 及現ニ病院トシテ使用シ歐洲人及土人ノ患者ヲ收容スル方形高塔附 St. Francis' Church トス、又西方ニ在リテハ St. Remedie's Church, 高塔ノ廢址及 Silence ノ塔ハ顯著ナリ。

住民ノ主要生業ハ漁業ナルモ若干ノ住民ハ Mozambique ニ至リテ一時的ノ職業ニ就ケリ、而シテ 10 月至 1 月下旬間ノ漁季ニハ Brancavara, Diu, Nawabandar 及 Simbor ヲ根據地トセル大漁船隊アリテ距岸 4 哩ト 8 哩トノ間ニ於テ到ル處ニ出漁セルヲ目撃スベシ○此ノ漁船ハ其ノ漁區ヲ標示スル爲樽浮標及丸太ヲ繫置スルヲ以テ船舶ハ之ヲ遠ク離シテ航過スルヲ可トス。

Diu Town ノ傍側ナル短艇水道ノ北側上ニ Gogla ト稱スル葡萄牙領ノ 1 村存在シ該處ヨリ偏南東ノ方向ニ約  $\frac{1}{2}$  哩擴延セル沙嘴アリ○此ノ村ノ北東方近距離ノ處ニ Gogla North Temple 存在ス、此ノ寺院ノ北東方至近ニ 1 方形大屋又東北東方約 1 哩ニ顯著ナル紅色屋蓋ノ衛舎アリ。

**供給品** Diu ハ特記スベキ供給品ヲ有セズ、獸肉ハ殆ドナキモ少許ノ野菜ヲ入手シ得ベシ、鹽魚及米ハ豊富ナリ○家禽ハ Gogla ニテ購入スルコトヲ得。飲料用ニノミ用フル良水ヲ搭載セントスルトキニ限り地方官憲ニ要請シ供給ヲ受クルコトヲ得○此ノ清水ハ堅岩ニ鑿孔セル古代ノ諸水槽ニ每雨季ノ雨水ヲ貯藏セルモノニシテ之ヨリ城廓ノ上陸所ニ通ズル導水管アルヲ以テ小型船舶ハ此處ニ横付シテ補給スルコトヲ得。

**交通** Bombay Steam Navigation Co. ノ沿岸航行汽船ハ 1 週 2 回 Diu ニ寄港ス○ Gogla ニ郵便電信局アリ。

**暴風信號** Diu ニ於テハ簡略信號法ヲ用ヒテ城廓ノ旗竿ニ信號ヲ掲揚ス○第 1 編總記參照。

**海岸** Nagwa Village 及 Nagwa Fort ハ Diu 城廓ノ西方  $4\frac{1}{2}$  哩ニ於テ 1 小灣内ニ在リ、該灣ハ小型船舶ニ對シ偏西風ヲ遮蔽ス○ Nagwa Fort ハ棕櫚樹ヲ背



景トセル爲顯著ナリ。

Nagwa Bay ト其ノ西方 1 哩ニ在ル Nagwa Point トノ間ハ海岸多崖ナリ、此ノ角ハ高サ 30 乃至 40 呎 (9.1 乃至 12.2 米) ノ諸險崖ヨリ成ル暗黒色圓崖ニシテ顯著ナル叢林ヲ有スル高サ 67 呎 (20.4 米) ノ 1 頂ニ隆起ス。Mandwa Bay 東端ノ礁隙内ニ上陸所アルモ Nagwa Point ヨリ南西方ニ擴延セル淺水地ノ全幅ニ互リ破浪スル際ハ短艇ノ航行安全ナラザルヲ以テ好天氣ノ際ニ於テ使用シ得ルニ過ギズ。

Nagwa Point ヨリ西方ニ 2 鏈擴延セル險惡地存在シ其ノ上ハ時々破浪ス。

燈臺 Brancavara Creek 入口ノ東側上ニ設ケタル小燈臺ニシテ 9 月 1 日至 10 6 月 14 日間點燈ス。白塗圓筒形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 29 呎 (8.8 米)、光達 2 哩。

Mandwa Bay (Lat. 20° 41' N., Long. 70° 50' E.) Nagwa Point ト其ノ西方約 3½ 哩ニ位スル Diu Head トノ間ニ在リ。

灣内ノ水深ハ濱岸ニ向ヒ 6 尋 (11 米) ヨリ 3 尋 (5.5 米) ニ遞減ス。

Nagwa Point ト Brancavara Creek トノ間ノ濱岸ハ諸飄沙丘ヨリ成ル、此ノ飄沙丘ハ Brancavara Village ヨリ東北東方 2 哩間ニ連互セル一帯ノ棕櫚樹密林地ニ達スル處迄擴延ス。Brancavara Creek 燈臺ノ北東方約 5½ 鏈ニ白堊壁ノ 1 寺院アリテ有要ノ目標ヲ成ス。

Brancavara Creek ハ Diu Island ノ内側ニ在ル短艇水道ノ西口ニシテ Nagwa Point ノ西方 1½ 哩ニ存在ス。此ノ小川ノ入口南側上ノ低岩角ナル Hunt Point ヨリ偏東ノ方向ニ擴延セル長サ 1¼ 鏈ノ 1 礁アリテ礁上常ニ破浪ス。該礁ト其ノ東方約 3½ 鏈ニ在ル干出 2 乃至 3 呎 (0.6 乃至 0.9 米) ノ Khasbi Reef トノ間ニ水深 1 尋 (1.8 米) ノ淺水地擴延ス。川口ノ門洲ハ水深 3 呎 (0.9 米) アリ。好天氣以外ノトキ船載短艇ヲ以テ此ノ小川ニ入進スルコトハ推獎シ難シ。入進ノ際ハ北口角ヨリ擴延セル淺嘴ヲ避クル爲南側ノ礁ニ接航スベシ、此ノ沙嘴ハ低潮時ニ視認シ得ルノミ。小川ヲ出入スル最良時ハ半漲潮ト半落潮トノ間トス。

Brancavara Creek 入口ノ岩角ヨリ其ノ西方 1¼ 哩ニ至ル間ノ灣首ニ沿ヘル海岸ハ低キ諸沙丘ヨリ成ル、而シテ此等沙丘ノ北方至近ニ當リ入江ノ西方約 ½ 哩ニ海方

ヨリ望ミテ顯著ナル 1 株ノ高キ「ブラブ」樹即チ棕櫚樹アリ。

Mandwa Creek ハ Mandwa Bay ノ灣首ニ在リ、其ノ入口ハ諸沙堆ニテ梗塞シ低潮ニ干出ス。小川ノ内方ハ其ノ入口至近ヲ除ケバ水深 1 乃至 3 呎 (0.3 乃至 0.9 米) アリ。

Mandwa Bay 背後ノ陸地ハ主トシテ沼地ヨリ成リ其ノ一部ハ大潮ノ高潮ニ没ス。Mandwa Bay ハ偏北西風ヲ遮蔽スルノミナラズ錨搔キ亦良好ナルモ濤ノ滾入スルコト屢ナルヲ以テ偏南風若ハ偏東風ノ際ハ錨地トシテ用フルヲ得ズ。

Mandwa Bainsla ハ高サ 5 呎 (1.5 米) ノ岩ニシテ Diu Head ノ東端ヲ距ル約 2 鏈ニ位ス。該岩ヨリ北方ニ 2 鏈、東方ニ 4 鏈擴延セル險惡地アリテ強烈ニ破浪ス。

Rocky Shoal ハ最淺部 4½ 呎 (1.4 米) ノ淺礁ニシテ時々破浪ス、而シテ其ノ周圍至近ハ水深 5 乃至 6 尋 (9.1 乃至 11 米) ヲ有ス。此ノ淺礁ハ Mandwa Bay ノ中央部ヲ占メ急深ヲ成スヲ以テ船舶ハ遠ク之ヲ離スベシ。

錨地 Mandwa Bay ハ偏北東風ヲ保障シ且錨搔キ良好ナルモ濤ノ滾入頻々タリ、而シテ偏南風若ハ偏東風ノ際ハ此ノ錨地ヲ用フベカラズ。

錨地ハ Rocky Shoal ノ兩側ニ存在ス。Rocky Shoal ト Mandwa Bainsla トノ間ハ潮流強ク且露開セルヲ以テ投錨ヲ獎メ難シ。Rocky Shoal 東方ノ錨地ニ於テハ落潮流 Brancavara Creek ヨリ流出スル際在泊船舶ハ風潮ノ中間ニ向首スルヲ常トス。小型船舶ハ Khasbi Reef ト Nagwa Point 西端トノ間ニ於テ水深 4 尋 (7.3 米) ノ處ニ投錨スルコトヲ得、該錨地ハ能ク偏東風ヲ遮蔽シ潮流ノ影響ナシ。夜間此ノ錨地ニハ概ネ無燈ノ沿岸貿易用帆船ノ在泊スルヲ見ルベシ、蓋シ該處ハ Gulf of Cambay ニ赴ク帆船ニ對シ漲潮流ヲ待ツニ好適ノ錨地ナレバナリ。

針路法 東方ヨリ接近スル場合 Mandwa Bainsla 若ハ Diu Head ノ東端ヲ Diu Head 燈臺ノ北方ニ僅ニ開視セバ Rocky Shoal ノ南端ヲ避ケテ導ク。既ニシテ遠距離ニ在ル 2 尖峯中ノ東峯ヲ 5 度ニ且高サ 49 呎 (14.9 米) 沙丘ヲ 6 度ニ望マバ内方ニ變針シテ前記東峯ヲ 5 度ニ望ム線上ヲ保航スベシ。斯クテ Mandwa Creek 入口南側上ノ諸險崖ヲ 270 度ニ望ム處ニ到ラバ水深 4½ 尋 (8.2 米) 沙泥底ノ錨地ニ就クコトヲ得、其ノ際 Hunt Point ノ南西方約 1 哩ニ在ル 2½ 尋 (4.6 米) 點礁ヲ避クルコトニ注意ヲ要ス。



Rocky Shoal ノ東方ニ投錨セントセバ Brancavara Creek 燈臺ヲ 322 度ニ保視シテ接近シ、Nagwa Point 南端ヲ 77 度  $8\frac{1}{2}$  鏈ニ望ム處ニ達シタルトキ水深 6 尋 (11 米) 沙泥底ノ處ニ投錨スベシ。

**警戒** 西錨地ニ接近スル場合ニハ漲潮流ハ Rocky Shoal ニ向ヒ強流シ又落潮流ハ Mandwa Bainsla ニ向ヒ強流スルコトヲ銘記スベシ。

**Brancavara** Brancavara ハ警察及税關ノ所在スル港ニシテ一ノ輸入品ナク貿易ハ乾魚ノ輸出ヨリ成ル。此ノ地ト Diu トノ間ハ毎日發動艇ノ定期往復アリ。

**供給品** 良水ハ Brancavara 突堤至近ノ 1 井ヨリ採取スルコトヲ得。良魚ヲ入手シ得ベシ。

**Diu Head** 圓崖ヲ成セル多岩ノ斗出部ニシテ高サ約 100 呎 (30.5 米) アリ、偏東ノ方向ニ斜下シテ 1 岩角ニ盡ク。此ノ陸頭ハ其ノ頂上ニ在ル燈臺、2 棟ノ長キ住宅及小寺院ニ依リ之ヲ認識スルコトヲ得。

**燈臺** (Lat.  $20^{\circ} 41' N.$ , Long.  $70^{\circ} 50' E.$ ) Diu Head 頂ニ設ク。白塗六角形建物ヨリ閃白光ヲ顯ハス、毎 10 秒ニ 1 閃。燈高、高潮面上 106 呎 (32.3 米)、礎上 32 呎 (9.8 米)、光達 14 哩。

**海岸** Diu Head ヨリ西北西方 Mul Dwarka ニ至ル 10 哩間ノ海岸ハ諸岩角ヨリ成リ此等岩角ハ諸沙灣ヲ介在シ且高サ 30 乃至 40 呎 (9.1 乃至 12.2 米) ノ數險崖ヲ有ス。

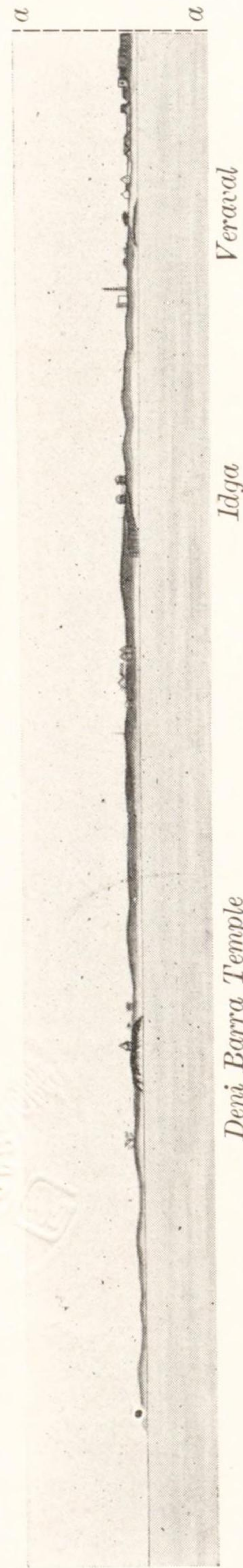
20 此ノ部海岸ヲ距ル  $1\frac{1}{2}$  哩ノ處ニ 6 哩餘ノ延長ヲ有スル多岩ノ淺礁アリ、此ノ淺礁ハ最淺部 2 尋 (3.7 米) ニシテ之ト濱岸トノ間ハ深水ナリ。船舶ハ該淺礁ノ外縁ヨリ約 1 哩ニ存在スル 13 尋 (23.8 米) ノ水深ヨリ内方ノ淺キ處ニ接近セザルヲ要ス。

Diu Head 燈臺ヲ 79 度ニ望ム方位線ハ該淺礁ノ南方ニ導キ又 Mul Dwarka ヲ 333 度ニ望ム方位線ハ該淺礁ノ西方ニ導ク。

Mul Dwarka ハ小圓崖角ニシテ高サ 78 呎 (23.8 米) ノ頂上ニ古寺院ヲ有シ諸險崖上ノ白沙及寺院ノ暗黒色屋壁ニ依リ認識スルコトヲ得。該角ノ北西方近距離ノ處ニ 1 株ノ棕櫚樹アリ。

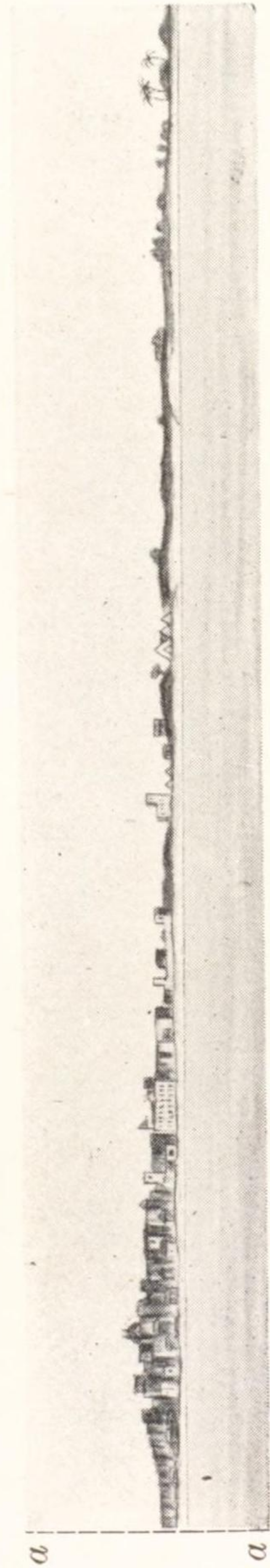


Veraval



第46

Devi Barra Temple



Minaret 税關 345度

寺院ノアル高角ノ南東側ニ好箇ノ短艇達著所アリ。

Mul Dwarka ノ東方約 $\frac{1}{2}$ 哩ニ於テ Singavada (Singaora) River 海ニ注グ、此ノ河ハ降雨中ヲ除ケバ殆ド河水ヲ見ズ○ Mul Dwarka ノ西方約 $1\frac{1}{2}$ 哩ニ Samod ト稱スル大ナル鹹水ノ川アリ。

Kodinar (Korinar) Town ハ Mul Dwarka ノ北東方3哩ニ在リテ能ク樹間ヨリ見ユ、而シテ其ノ東方2哩ノ海際ニ白色墓碑存在ス○ Chara Village ハ此ノ墓碑ノ東方ニ位シ附近他所ニ見ルモノニ比シ一層鬱茂セル諸大樹ヲ有ス○ Mul Dwarka 及其ノ東方 Diu ニ至ル海岸ハ Gaekwar (土侯)ノ統治下ニ在ルモ西方 Silbandar ニ至ル地ハ Junagarh ノ Nawab (藩王)ノ支配下ニ在リ。

Mul Dwarka ト其ノ西方11哩ニ在ル Sutrapara トノ間ノ海岸ハ卑低多沙ニシテ 10 其ノ間ニ諸險崖點在ス。

Sutrapara ハ沿岸航行船舟用ノ錨地ヲ有スル小浦ニシテ其ノ兩側ハ1淺嘴ニテ若干保障ス、上陸所ハ短艇ノ達著ニ好適ナリ○浦ノ北側上ニ高サ約50呎(15.2米)ノ諸險崖アリ又南側上ニ高キ諸沙丘存在ス、Sutrapara Town ハ内陸約 $\frac{1}{2}$ 哩ニ位ス○濱礁南角ヨリ少シク斗出シ礁上ニ2大岩ヲ有ス。

潮流 Diu Head ト Sutrapara トノ間ニ於ケル落潮流ハ西北西方ニ又漲潮流ハ東南東方ニ流走シ約1乃至 $1\frac{1}{2}$ 節ノ流速ヲ有スルモ流行海流ノ影響ニ依リ不規則ト爲リ又阻止セラルルコトアリ○12月及1月ノ兩月ハ海岸ヲ北走スル海流ニ因リ西向流ハ流勢ヲ加フルモ東向流ハ流勢ヲ弱メ時トシテ感知シ得ザルコトアリ。

Veraval 1923年ノ人口約2萬ニ達セル1大邑ニシテ Sutrapara ノ北西 20 方8哩ニ於テ海岸上ニ位ス、而シテ多數ノ家屋ハ周圍ノ土地ヨリ急立スルヲ以テ海方ヨリ判然ト見ユ○税關ハ海ニ面セル1大白塗建物ニシテ最モ顯著ナリ○第301頁對面對景圖第46參照。

Veraval ノ東方2哩ニ之ト略同大ノ Somnath Patan Town アリ、此ノ邑ハ暗黒色ノ石壁ヲ繞ラシ其ノ内部ニ往昔有名ナリシ Somnath Temple ノ廢址アリ。

燈臺 (Lat.  $20^{\circ} 54' N.$ , Long.  $70^{\circ} 22' E.$ ) 築造中ナル防波堤ノ内端近傍ニ設ク○白塗石造八角形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス○燈高、高潮面上56呎(17.1米)、礎上40呎(12.2米)、光達10哩。



**港** 燈臺ヨリ南東方ニ延長スル防波堤ヲ築造中ニシテ 1923年ニハ燈臺ヨリ 675呎(205.7米)間竣工セリ。

防波堤東側上ノ繫船岸ニ沿ヒタル處ハ水深13½呎(4.1米)、燈臺ノ北東方約1½ 鐘ニ於テ濱岸ヨリ延長セル棧橋ノ傍側ハ水深5呎(1.5米)アリ又港内ハ水深10 乃至12呎(3乃至3.7米)ニシテ好天氣ノ季節ニハ土人船舟輻湊スルヲ常トス。

**淺礁及浮標** 燈臺ノ東南東方2鐘ニ於テ沙嘴ノ北方至近ニ水深3呎(0.9米) ノ淺礁アリテ紅塗鐵製浮標ヲ碇置シ之ヲ示ス、又其ノ北方約1¼ 鐘ニ白塗木製浮 標ヲ碇置ス○此ノ2浮標ハ毎年6月、7月、8月ノ3箇月中撤去ス。

**泊地** Veraval 附近ノ泊地ハ全ク露開スルモ好天氣ノ際ハ燈臺ヲ353度9乃 10 至10鐘及Somnath Patan 牆壁ノ左端ヲ74度ニ望ム水深9尋(16.5米)ノ處ニカ ナリ良好ノ錨地ヲ得ベシ○然レドモ之ヨリ少シク外方水深12尋(21.9米)ノ處ハ 海底一層平坦ニシテ錨搔キ稍良好ナリ。

Deni Barra ハ Veraval ノ北西方1½ 哩ニ在ル險崖角ニシテ角上ニ1寺院ヲ有シ錨 地ヨリ望メバ顯著ナリ○第301頁對面對景圖第46參照。

泊地内ニハ殆ド潮流ナキモ風ニ因リテハ時トシテ½ 節内外ノ皮流ヲ生ズルコト アリ。

**貿易** 輸入品ハ穀類、米、砂糖、「ナツメ」椰子、檳榔子、椰子、棉花ノ種子、 石油及反物トス○輸出品ハ棉花、穀類、蓖麻(タウゴマ)ノ種子、玉葱、牛酪油及 羊毛トス。

20 **信號所** 1信號所アリ、萬國船舶信號又ハ「モールス」信號ニ依リ之ト交信ス ルコトヲ得。

**暴風信號** 一般信號法ヲ用フ○第1編總記參照。

**供給品** Veraval ハ淡水及薪材ニ富ミ且廉價ナリ、水ハ小型運貨艇ニ積メル 水槽ニテ碇泊船舶ニ供給ス○米及家禽ハ購入シ得ルモ牛肉又ハ羊肉ナシ○野菜ハ 品質良好ノモノ夥多アリ○石炭ナシ。

**交通** Veraval ハ印度鐵道網ニ連絡セル Junagarh Railway ニ通ズ。 British India and Bombay Steam Navigation Co. ノ汽船ハ沿岸航路ノ往復ニ於 テ毎週1回寄港スルモ6月、7月、8月ノ3箇月中ハ出入全ク杜絶ス。

Veraval Town ハ郵便電信局ヲ有ス。

**海岸** Veraval ト其ノ北西方10哩ニ在ル Mandar Bandar トノ間ハ海岸概 ネ多沙ニシテ處々ニ低險崖ヲ有スルモ低潮線下ノ海底ハ多岩ニシテ上陸ニ困難ナ リ。

Mandar Bandar (Lat. 21° 0' N., Long. 70° 15' E.) ハ小船舟用錨地ニシテ濱岸 至近ニ古塔及倉庫ヲ有ス。

Chorwad (Chorwar) Town ハ Mandar Bandar ノ北方1½ 哩ニ位ス。

Megal River ハ南西信風季ニ於テ河水ヲ湛ヘ Mandar ノ東方約½ 哩ニ於テ海ニ 注グト雖モ此ノ海岸ニ在ル多クノ河流ト同ジク其ノ河口ハ好天氣ノ季節中沙ニテ 閉塞セラルルヲ常トス。

**Mangrol Bandar** Mandar ノ北西方10哩ニ在ル短艇錨地ニシテ平坦ナル 岩陂ヨリ成ル、而シテ此ノ岩陂ノ内側ニ面スル處ニ三、四隻ノ小船舟ヲ錨泊セシ ムルコトヲ得○此ノ錨地ハ北西及北東ノ風ヲ除ク諸風ニ暴露ス。

Mangrol Town ハ内陸1¼ 哩ニ位シ1高塔ヲ有ス、此ノ塔ハ10乃至12哩ノ距離 ヨリ望ミテ顯著ナリ○此ノ地ニ在ル回回教寺院ハ Kathiawar 内ノ最モ華麗ノモ ノトス○此ノ地ノ近傍ニハ良質棉花ノ農園、檳榔樹ノ栽培地及多數ノ樹木ヲ有ス ○當地ノ Nawab (藩王) ハ Junagarh ニ從屬スル1回回教徒ナリ。

**燈臺** Mangrol ノ上陸所ヨリ2鐘ノ處ニ設ク○方形建物ヨリ不動白光ヲ顯ハ ス○燈高、高潮面上75呎(22.9米)、礎上45呎(13.7米)、光達4哩。

此ノ附近ニハ潮流ヲ認メズ。

**Sil (Shil) Bandar** (Lat. 21° 10' N., Long. 70° 2' E.) Mangrol ノ北西方 5½ 哩ニ位シ1小川ヲ有ス、此ノ川ハ其ノ内方ニ土人ノ船舟ヲ容ルルニ足ル水積ヲ 有スルモ入口ハ雨季中ニ開通スルニ過ギズ○南口角ノ高沙崗上ニ1方形塔アリ。

Sil Town ハ此ノ小川ノ上流約1哩ニ在リ○Sil Tower ノ南東方ニ在ル Miransha Village ノ1樹叢中ニ聳立スル1樹アリ。

Madhavpur (Mahadeopur) ハ Sil ノ北西方約6哩ニ當ル海岸附近ニ於テ圍壁ヲ 繞セル小邑ニシテ其ノ濱岸ハ急斜シ多沙ナルモ磯波アル爲上陸シ難シ○Mad- havpur ノ南東方ニ高キ諸沙丘存在ス○Porbandar ノ Rana (藩王) ニ屬スル領



土ハ此ノ地ニ始ル。

**Navibandar** 圍壁ヲ繞セル邑ニシテ Madhavpur ノ北西方 15 哩、  
Bhadar River 口ヨリ ¾ 哩ニ於テ海ニ近ク位ス。Bhadar River 河口ハ多岩淺水  
ニシテ入進困難ナリ、吃水 6 呎 (1.8 米) ノ沿岸貿易用帆船ハ好天氣ノ季節中此ノ  
河ニ入泊ス。

**燈臺** Navibandar 中央稜堡ノ海ニ面セル城壁上ヨリ不動白光ヲ顯ハス。燈  
高、高潮面上 60 呎 (18.3 米)、光達 5 哩。此ノ燈火ハ 9 月 15 日ヨリ 6 月 15 日  
迄點出ス。

**錨地** 好錨地ハ河口沖ニ於テ邑ノ北西方 2 哩ニ在ル孤立建物ト Barda  
10 Hills 中央峯トヲ 351 度ニ望ム一線上、燈臺ヲ 99 度ニ望ム水深約 5 尋 (9.1 米) ノ  
處ニ在リ。第 304 頁對面對景圖第 47 參照。

**海岸** Navibandar 北西方ノ海岸ハ諸村落ノ附近ニ於テ點々タル樹木ヲ有ス  
ル諸沙丘ヨリ成リ其ノ背後ニハ水禽ノ群游スル廣大ナル沼澤存在ス。

Tunkra Village ハ Navibandar ノ北西方 5½ 哩ニ在リテ顯著ナル 1 寺院ヲ有ス。

**Porbandar** Khadar Pir ノ東方ニ於テ僅ニ凹入セル淺水灣アリ、Por-  
bandar Town ハ此ノ灣岸上ニ位ス、此ノ部海岸ノ 3 尋 (5.5 米) 界線ハ距岸 ¾ 哩  
ノ處ニ存在ス。

邑ト Khadar Pir トノ間ニ在ル Porbandar Creek ハ狹クシテ干出 5 呎 (1.5 米)  
ノ諸礁ヲ沿布ス。第 304 頁對面對景圖第 48 參照。

20 **潮流** 沖合ニ於テハ潮流ヲ認メズ、此ノ地ノ高潮ハ此ノ部海岸ノ他處ヨリモ  
早く起ル、而シテ漲潮流ハ該地ニテ南北ニ分流ス。

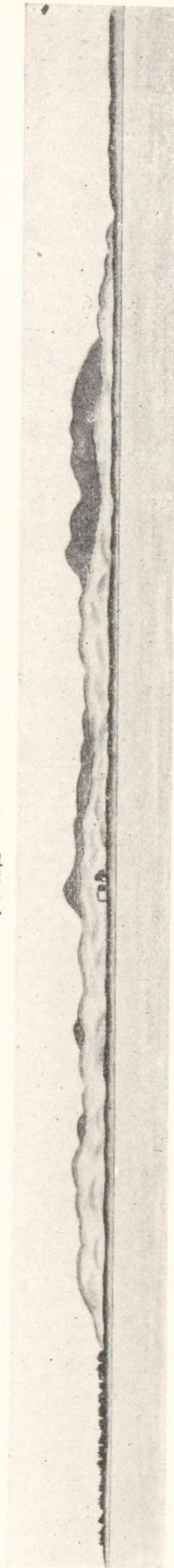
Porbandar Creek 内ノ落潮流ハ甚シク強流シ且低潮後若干ノ續流アリ、船舶落  
潮中ニ於テ此ノ入江ヲ出ヅル際ハ入口傍側ノ礁上ニ壓流セラレザル様至大ノ警戒  
ヲ要ス。該礁隱没セルトキハ吃水 3 呎 (0.9 米) ノ小船又大潮ノ高潮時ニハ吃水 6  
呎 (1.8 米) ノ船舶ハ入江ニ入進スルコトヲ得。

**燈臺** (Lat. 21° 38' N., Long. 69° 36' E.) Porbandar Town ノ海ニ面セル  
處ニ設ク。白塗圓形塔ヨリ不動白光ヲ顯ハス。燈高、高潮面上 90 呎 (27.4 米)、  
礎上 83 呎 (25.3 米)、光達 15 哩。

第 304 頁對面

Navibandar  
中央峯

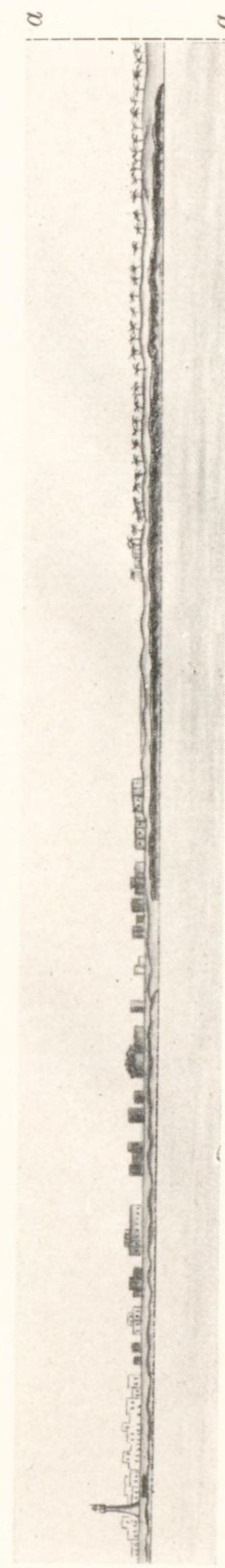
第 47



孤立建物  
孤立建物ト中央峯トヲ 351 度ニ望ム

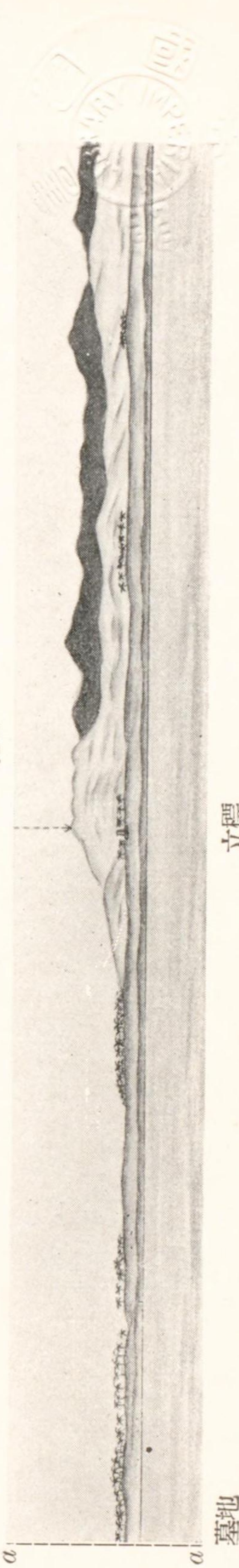
Porbandar

第 48



燈臺

Barda Hills 北肩



立標  
Barda Hills ノ北肩ト立標トヲ 21 度ニ望ム

墓地



**錨地** 外方錨地ハ燈臺ヲ 23 度、Rajah (土侯) ノ宮殿ヲ 85 度ニ望ム水深 4½ 乃至 5 尋 (8.2 乃至 9.1 米) 底質沙及岩ノ處ニ在リ若シ要スレバ一層外方ニ錨泊スルコトヲ得○執政官官邸ハ宮殿ノ北西方約 3 鏈ニ在リテ 1 旗竿ヲ有ス。

小型船舶ハ邑ノ南方濱岸ヲ距ル 1½ 乃至 2 鏈ニ於テ約 ½ 哩延互スル水深 3½ 乃至 4 尋 (6.4 乃至 7.3 米) ノ處ニ錨泊ス、而シテ此ノ錨地ニ到ル際ハ最淺部 2¼ 尋 (4.1 米) ノ門洲ヲ横斷スルモノトス。

**内方錨地入港針路法及立標** 邑ノ南ニ當ル濱岸上ニ白塗石造立標アリ、此ノ立標ト Barda Hills 北肩トヲ 21 度ニ望ム一線ハ水深 13 呎 (4 米) ノ處ニ導ク、既ニシテ燈臺ヲ 336 度ニ見バ之ニ向首シテ航進シ便宜投錨スベシ○第 304 頁對面景圖第 48 參照。

**暴風信號** 一般信號法ヲ用フ○第 1 編總記參照。

邑 (Lat. 21° 38' N., Long. 69° 36' E.) Porbandar ハ此ノ海岸ニ於ケル最大邑ニシテ相當ノ商取引アリ、印度鐵道網ニ連絡セル鐵道ヲ通ズ。

Porbandar ノ Rana (土侯) ハ Porbandar State ヲ領ス、該國ハ面積 636 平方哩ニシテ其ノ海岸ハ Madhavpur ト Miani トノ間ニ存在ス○此ノ土侯ハ Baroda ノ Gaekwar ニ隸屬シテ之ニ納貢スルト共ニ Junagarh ノ Nawab 及英國政府ニ納貢ス、而シテ英國政府ハ納貢ノ外尙 Porbandar 關稅ノ一部ヲ徵收ス。

此ノ地ハ土壤概シテ膏腴ニシテ主要作物ニハ「ヂヨワリ」(jowari)、「バジリ」(bajri)、小麥、棉花等アリ○魚ハ豊富ナリ、海龜ハ形態大ナルモ捕獲スルヲ得ズ、牡蠣ハ Gulf of Cutch ニ産スルモノト異リ眞珠ヲ包藏セズ。

**貿易** 此ノ國ノ海上貿易ハ Madhavpur, Navibandar, Miani 及 Porbandar ノ 4 港ヲ經由シテ營マル。

主要輸入品ハ米、穀類及反物ニシテ輸出品ハ棉花、牛酪油及 Barda Range ニテ採掘セララルル建築用石材ヨリ成ル。

**地貌** Barda Hills ハ Porbandar ノ北東方 8 乃至 18 哩ニ延互シ晴天ニハ海方 25 乃至 30 哩ヲ隔テテ望見シ得。

**海岸** Porbandar ト其ノ北西方 17 哩ニ在ル Miani トノ間ハ海岸低クシテ Miani ノ諸丘ニ向ヒ漸次隆起ス○10 尋 (18.3 米) 界線ハ距岸約 2 哩ニ存在シ其



ノ内方ノ海底ハ多岩ナリ。

Miani (Lat. 21° 50' N., Long. 69° 23' E.) ハ要塞ヲ有スル小村ニシテ Vartu River ノ入江(干出ス)ナル Meda Creek ノ東岸上ニ位ス。

Miani ノ上陸所ハ此ノ入江ノ西側上ニ在リ、其ノ近傍ニ在ル高サ約 180 呎 (54.9 米) ノ丘上ニ Sursad Mata ト稱スル 1 塔堂即チ Hindu 古寺院存在ス。

Rawal Town ハ此ノ河流ノ上流約 10 哩ニ位ス。

海岸ハ Miani ヨリ偏北西ニ向走スルコト 22 哩ニシテ Madhi ニ達ス、其ノ間ハ處々ニ山峽ヲ開ケル高沙脊ヲ形成シ、顯著ナル物標トシテハ唯 Madhi ノ南東方 3 哩ニ 2 坐ノ小圓錐丘ヲ有スルノミ。

- 10 Lamba ハ人口約 1,400 ノ小邑ニシテ Miani ノ北西方 5 哩ニ於テ海岸ノ内方 1½ 哩ノ處ニ位ス。此ノ地方ノ船舶ハ好天氣ノ季節中邑ノ前面ニ錨泊シテ穀類及木材ヲ搭載ス。

Madhi ハ Lamba ノ北西方 17 哩ニ位スル村落ニシテ濱岸ニ近キ岩臺上ニ暗黒色ノ小寺院及古塔アリ。Dwarka ヨリ Navanagar ニ至ル鐵道ハ Madhi ヲ通過ス。

Okha Nadi ハ Madhi ノ北西方 5 哩ニ在ル清水ノ小流ニシテ雨季中ハ海ニ注流ス。Kathiawar ノ沿岸ニハ此ノ種ノ河流多ク其ノ河口ハ海岸ニ裾布スル石花礁ニ開ケル罅隙ニシテ好箇ノ上陸所タリ得ルノミナラズ Okha Nadi ニ於ケル如ク小艇ハ泥底上ニ坐泊シテ薪材ノ積込ヲ爲シ得ベシ。

- 20 Wachu ハ Okha Nadi ノ北方 3 哩ニ於テ内陸 2 哩ニ在ル村ニシテ 1 大圓樹ヲ有シ顯著ナリ。

### Okhamandal 海岸

#### Okhamandal Peninsula

Okhamandal District ノ西岸ハ Madhi

ヨリ北方ニ向走スルコト 30 哩ニシテ Okha Point ニ至ル、此ノ地方ハ Baroda ノ Gaekwar (土侯) ノ任命セル Dwarka ノ Kamavisdar ノ統治下ニ在リ。

海岸ハ Madhi, Dwarka 間ハ諸沙丘、Dwarka, Kachigadh (Kutchgurh) 間ハ諸險崖及夫ヨリ北端ニ至ル迄ハ諸沙丘ヨリ成ル。

此ノ半島ハ大潮ノ高潮時及南西信風季ニハ廣大ナル鹹水ノ沼澤地 Rann ノ水中ニ

隱没スルコトニ因リ殆ド本陸ト離隔スルニ至ル、此ノ沼澤ハ Madhi ヨリ北東方ニ 12 哩延互シ Gulf of Cutch ノ南濱ニ在ル Pindara (Pindtarak) Bay ニ達ス。退潮ノ爲 Rann ニ殘ル鹽ハ無稅ニテ土人ノ採集ニ委セリ。

Okhamandal ハ土地甚ダ低ク下層土ハ沙岩ヨリ成ル、地味普通ニシテ僅ニ諸村落ノ近周ニ耕作ヲ施セルノミ、穀類中能ク發育スルモノハ「バジリ」(bajri) 及胡麻ヲ擧ゲ得ルニ過ギズ、農作者ハ井戸乏シキ爲水ノ供給ヲ南西信風ニ仰ゲリ。半島内ハ到ル處ニ刺梨ノ發育夥シキノミナラズ「バブル」(babul) 即チ「アカシア」(acacia) ノ 1 種類ナル植物繁茂シ密叢林ヲ成ス。法螺貝ノ介殻ハ北岸ニ沿在セル諸淺礁上竝ニ Beyt Island ノ周邊ニ夥多存在ス、此ノ貝ハ商品ト爲ル。

Okhamandal District ハ Dwarka 及 Beyt ニ在ル大寺院ニ依リテ僅ニ其ノ重要地タルヲ認メラルルニ過ギズ。此ノ地方ハ小形種ノ駱駝ヲ飼育シ Kathiawar 地方ニ販賣ス。

Dwarka Point 燈臺 (Lat. 22° 14' N., Long. 68° 57' E.) Dwarka Town

ノ西方ニ在ル崖角 Dwarka Point 上ニ設ク。頂部ニ廣幅ノ黒塗帶ヲ有スル白塗石造塔ヨリ群閃白光ヲ顯ハス、毎 20 秒ニ 2 閃。燈高、高潮面上 76 呎 (23.2 米)、礎上 58 呎 (17.7 米)、光達 14 哩。

燈臺ノ近傍ニ製鐵所ノ高煙突 2 基アリテ甚ダ顯著ナリ、此ノ煙突ハ寺院ヲ見ルニ先チ視認シ得ルヲ常トス。

Dwarka [Juggat] Temple 此ノ寺院ハ崇高神聖ノ靈地トシテ多數ノ巡

禮者印度各地ヨリ來リテ參詣ヲ絶タズ。此ノ寺院ハ海際ニ臨メル高地上ノ Dwarka Fort 内ニ建立セラレ其ノ建築石造ニシテ基脚ヨリ屋頂ニ至ル迄繪畫ノ彫刻アリ晴天ノ際ハ顯著ナル陸標ヲ成ス。建物ハ 168 呎 (51.2 米) ノ高サヲ有シ晴天ニハ海方 17 乃至 18 哩ノ距離ヨリ望見スルコトヲ得。寺院ノ西方近距離ニ於テ險崖端ニ接シテ英人ノ Dwarka 攻略ヲ記念セル圓柱碑存在ス。

上陸所ハ險崖ト Gomti Creek 入口トノ間ナル燈臺南方ノ急斜セル沙濱上ニ於テ高潮ノ際海波ニ洗ハルル古色蒼然タル 1 寺院ノ附近ニ在リ、然レドモ些少ノ偏南ノ濤アレバ甚シキ磯波アルヲ以テ斯克ノ如キ際ハ短艇ハ Rupen Bandar ニ入ルヲ要ス。



**Rupen Bandar** Dwarka ノ港ニシテ Dwarka Point ノ北方  $1\frac{1}{2}$  哩ニ在リ、1 小流ノ北側ナル沙地頸上ニ在ル方形平頂屋ニ依リ其ノ所在ヲ識別スルコトヲ得◎ Rupen Bandar ハ水淺キノミナラズ其ノ入口ニ在ル諸岩ニテ甚シク阻礙セラル◎ 土人ノ小型船舶ハ此ノ港ニ寄泊シ低潮ノ際ハ細沙ヨリ成ル濱上ニ坐泊ス、該處ハ其ノ西方  $\frac{1}{2}$  哩ニ在ル裾礁上ニ破浪アルトキニ於テモ尙水面平靜ナリ。1859 年 11 月 Dwarka ノ攻圍ニ當レル英軍ハ此處ニ上陸スルノ便ヲ得タリ。

Dwarka ト Rupen Bandar トノ間ニ在ル諸險崖ハ高サ約 40 呎 (12.2 米) ニシテ仙人掌ノ藪叢ニテ蔽ハル。

**錨地** 大型船舶ニ對スル最好錨地ハ Dwarka Temple ヲ 69 度  $1\frac{1}{2}$  哩ニ望ム  
10 水深 11 乃至 12 尋 (20.1 乃至 21.9 米) 沙底ノ處ニ在ルモ Gulf of Cutch 附近ノ海底ハ多岩ナリ◎ 測量船ハ此ノ近海ニテ錨ヲ亡失セルコト數回ニ及ベリ。

**暴風信號** Dwarka ニ於テハ一般信號法ヲ用フ◎ 第 1 編總記參照。

**潮流** Rupen Bandar 傍側ノ漲潮流ハ北方ニ流レ時トシテ 2 節以上ニ達ス、落潮流ハ之ト略同一ノ流速ニテ南南東ニ流ル◎ 之ヨリ更ニ北方ニ於ケル潮流ハ其ノ流速ヲ増加ス。

**交通** Dwarka Town ハ Jamnagar ニ鐵道ヲ通ジ同處ニテ印度鐵道網ト連絡ス。

**氣候** 附表第 12 氣象表參照。

**海岸** Rupen Bandar ト其ノ北方約  $4\frac{1}{2}$  哩ニ在ル Kachigadh トノ間ノ海岸  
20 ニハ石花礁及諸岩裾布シ距岸  $\frac{1}{2}$  哩ニ擴延ス◎ Kachigadh ノ北方 2 哩ニ高サ約 100 呎 (30.5 米) ノ 1 沙丘アリテ丘上ニ叢林ヲ有ス。

Warwala (Beerwarah) ハ Dwarka, Kachigadh 間ニ位スル 1 大邑ニシテ城壁ニ依リ圍繞セラル◎ 邑内ニ在ル方形塔ハ好目標ヲ成シ海方數哩ヨリ見ユ。

Kachigadh (Kutchgurh) ハ北西方ニ露開セル 1 淺水灣ノ灣首ニ位シ、要塞北方ノ沙濱上ニ好箇ノ上陸所アリ◎ 濱岸ニハ海龜出沒ス。

Kachigadh ノ北方ニ距岸  $1\frac{1}{2}$  哩擴延セル險惡地アリテ北東方ノ Aramda Reefs ニ至ル迄 3 哩間連續ス。

**立標** Kachigadh ノ北方約  $1\frac{1}{2}$  哩ノ海岸上ニ高サ 36 呎 (11 米) ノ黒塗煉瓦造

立標アリ。

Kachigadh ノ北方約 6 哩ノ海岸上ニ高サ 50 呎 (15.2 米) ノ球形頭標附黒塗煉瓦造立標アリ。

**Aramda Reefs** Vomani Point ノ西南西方 4 哩ニ在ル險惡地上ニ在リテ其ノ最小水深 3 呎 (0.9 米)◎ 此ノ險惡地ハ距岸  $1\frac{3}{4}$  哩ニ擴延ス。



## 第 9 編

## GULF OF CUTCH

## . Gulf of Cutch

**總記** Gulf of Cutch ハ Kathiawar, Cutch ノ兩海岸ヨリ成リ若干ノ避泊錨地及港ヲ有ス。

此ノ海灣ノ濱岸ハ一様ニ低ク、北濱ハ沙及泥土ヨリ成リ、南濱ハ灌木林ニ蔽ハレ且石花礁ニテ圍繞セル島嶼ヲ控フ◎此等ノ島嶼ト礁トノ間ニ存スル水道ヲ通航セントスル者ハ此ノ地方ノ水路ニ精通セザルベカラズ。

灣口ヨリ内方 30 哩間ノ水深ハ甚ダ不規則ニシテ此ノ間ニハ下記ノ如ク灣口附近ニ諸險礁ノ存在スルノミナラズ、Cutch 海岸ヲ距ル 8 哩ノ處ニ離在スル數箇ノ點礁ヲ有ス◎諸點礁ヨリ東方ノ水深ハ概シテ濱岸ニ向ヒ減少シ且底質ハ岩及沙ヨリ泥土ニ變ズ。

海灣口ヲ横斷シテ不齊ノ海底上ヲ流走スル強潮流ハ烈シキ三角波ヲ生ズ。

**灣口附近ノ險礁** Lushington Shoal [Unnia-mor] (Lat. 22° 38' N., Long. 68° 47' E.) ハ Samiani 燈臺ノ西北西方約 19 哩ニ於テ灣口ノ航路上ニ位ス◎此ノ淺瀬ハ最小水深 2 $\frac{1}{2}$  尋 (5 米) ノ岩盤ヨリ成リ沙ニテ被覆セラル、而シテ變色海水アリテ此ノ淺瀬ヲ示スヲ常トス。

Gurur Shoal ハ Samiani 燈臺ノ北西方 6 哩ニ在リテ沙及岩ヨリ成リ最小水深 2 尋 (3.7 米) アリ。

Gurur Shoal ト濱岸ヨリ擴延セル Aramda Reefs 及其ノ他ノ礁トノ間ニ通ズル水道ハ水深不規則ニシテ 7 尋 (12.8 米) ヨリ 20 尋 (36.6 米) ニ變化ス。

Gurur Shoal ト本陸トノ間ハ落潮中平穩ナレバ往々ニシテ深水部ニ於テモ尙且破浪ス、加之兩側ニハ強烈ナル激湍アルヲ以テ初見者ヲシテ驚愕セシム◎晝間 Gurur Shoal ニ接近スルニ當リテハ海水ノ變色、激湍及稍大ナル集團ヲ成シテ