船名	第十一電鐵丸	燒球發動機船	128噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市出來大工町四三　長崎電氣軌道株式會社						
船舶番號	41905	總噸數	128噸	純噸數	71噸	資格	第四級船		
用途	旅客船	信號符字	JKMK	最强速力	8.8節	航海速力	8節		
航行區域	平水區域								
製造年月日	造水 昭和11年12月19日	主汽罐 年月日		主機 昭和12年12月19日					
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 三菱長崎造船所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年1月22日	證書有效期間	自昭和12年1月23日 至昭和16年1月22日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.44	船尾 1.86	平均 1.65
	尺度(米)	長サ 20.75 × 幅 5.80 × 深サ 2.20			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.04	船尾 1.66	平均 1.35

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 燒球式2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大	105	計畫 筒徑及行長	290×320	耗	回轉數 最大	350	計畫	
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	1キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.61瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	110瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等 309	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積						
	石炭庫容積	瓲	燃料油庫容積	1.42瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米						揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米						動管	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 幅 米 ×						力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				2	2	

備考	

船名	第十二電鐵丸	燒球發動機船	128噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市出來大工町四三　長崎電氣軌道株式會社						
船舶番號	41906	總噸數	128噸	純噸數	71噸	資格	第四級船		
用途	旅客船	信號符字	JKNK	最强速力	8.8節	航海速力	8節		
航行區域	平水區域								
製造年月日	造水 昭和11年12月19日	主汽罐 年月日		主機 昭和11年12月19日					
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 三菱長崎造船所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年1月29日	證書有效期間	自昭和12年1月23日 至昭和16年1月22日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.44	船尾 1.86	平均 1.65	
	尺度(米)	長サ 20.75 × 幅 5.80 × 深 2.20			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.04	船尾 1.66	平均 1.35	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大	105	計畫 筒徑及行長	290×320	耗	回轉數 最大	350	計畫	
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	1キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.61瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	110瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等 309	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容重	1.42瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲						

積載力	積載重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米						揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米						動管	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 幅 米						力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				1	1	

備考	

船名	第八能州丸	船	128噸

船籍港	函館市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	小樽市岩竹町二一			坂下重太郎	
船舶番號	28140	總噸數	123噸	純噸數	50噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	SGPC	最強速力	11節	航海速力	節
航行區域	近海區域						
製造年月日	進水 明治31年9月 日	主汽罐 大正6年12月 日		主機 大正7年3月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 福井芳松	主汽罐 神戸市 奥岡鐵工所		主機 大阪市 和田鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和 年 月 日 至昭和 年 月 日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(呎)	長サ 92′−70″ × 幅 20′−50″ × 深サ 9′40″			支水隔壁ノ數			空船	船首 5′	船尾 7′−6″	平均 6′−3″

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	瓦/平方糎	9	直徑及長サ 最大	9′−0″ × 9′11″	公稱	總受熱面積	平方呎	763
									計畫	總火床面積	平方呎	32.1
	主機	種類型式 二聯成	數 1	寸(軸)馬力		45	筒徑及行長	416×858 / 559		耗回轉數		115
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等		三等	12	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數		2	
	端艇(容積 立方呎)	救命艇 數		容積		普通艇 數		容積		傳馬 數 2 容積 203.33			總數 2 總容積 203.33	
	石炭庫容量	612立方呎		燃料油庫容量		瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		瓲		

積載力	積載重量	瓲	載貨容積		內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項								揚貨裝置	裝置アル艙口	數	2				
	艙內容積	內 外 立方米								揚貨機	種類 汽(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米								動臂	長サ	米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 米								力量及材料		瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1								

備考	注意 昭和九年以降報告書ナキ船舶	現狀調査未了

船名	第二十一播州丸	燒球發動機船	128噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市大字竹崎町六一			株式會社林彙商店	
船舶番號	29102	總噸數	128噸	純噸數	79噸	資格	第一級船
用途	漁獲物冷藏運搬	信號符字	JOAH	最強速力	7.3節	航海速力	7節
航行區域	第三種						
製造年月日	進水 大正12年2月 日	主汽罐 年 月 日		主機 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 三重縣鳥羽町 株式會社神戸製鋼所	主汽罐		主機 ストツクホルム ボリンダー會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月12日	證書有效期間	自昭和12年10月12日 至昭和14年10月11日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水	滿載	船首 2.80	船尾 3.90	平均 2.90	
	尺度(米)	長サ 28.04 × 幅 4.88 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.80	船尾 2.90	平均 2.35	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎		直徑及長サ			耗	總受熱面積	平方米	總火床面積 平方米
	主機	種類型式 燒球式(2衝程單働2筒) 無注水式	數 1	軸馬力	最大	175	筒徑及行長	432×480	耗	回轉數	最大	220	計畫
	推進器	數 1		發電機	電壓	25ヴオルト	容量	1キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.72噸	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	145瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數		容積		普通艇 數		容積		傳馬 數 1 容積 2.813			總數 1 總容積 2.813	
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	26.67瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		5瓲			

積載力	載貨重量	115瓲	載貨容積		內容積	128立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一艙		第二艙		第三艙		第四艙		揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 27.65 立方米		內 外 28.53 立方米		內 外 33.09 立方米		內 外 39.04 立方米		揚貨機	種類 機(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		動臂	長サ	4.6 / 7.55 米	數 2			
	附屬艙口	長サ 幅 2.02×1.29 米		長サ 幅 1.46×1.29 米		長サ 幅 1.46×1.29 米		長サ 幅 2.05×1.29 米		力量及材料		1/1瓲	木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1		1				3	2	

備考	

船名	福丸	燒球發動機船	128噸

船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區富島町六三番屋敷 株式會社富島組					
船舶番號	37700	總噸數	128噸	純噸數	74噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JEE	最强速力	11節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和7年6月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和7年6月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 名村造船所	主汽罐		主機 神戸市 日本發動機株式會社				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月20日	證書有效期間	自昭和9年6月27日 至昭和13年6月26日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.14	船尾 2.74	平均 2.44				
	尺度(米)	長サ 29.87 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 .71	船尾 1.67	平均 1.19				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 200	計畫	筒形及行長	356×406耗	回轉數	最大 295	計畫				
		型式 無注水式													
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.3噸	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	170瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等		三等 12	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 2	容積 5.859	總數 2	總容積 5.859						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.7瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.1瓲							

積載力	載貨重量	162瓲	載貨容積	內容積	199立方米	外容積	230立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一	第二	第三				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 153.25 外 177.08 立方米	內 37.32 外 42.80 立方米	內 9.00 外 10.55 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 機動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 7.01米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 7.62 × 3.35米	長サ 幅 3.05 × 2.44米	長サ 幅 1.52 × 1.83米	長サ 幅 × 米				力量及材料	1.5瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						4	5	

備考	

船名	第二松丸	ディーゼル船	128噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市引地町一〇 松本早次郎					
船舶番號	42708	總噸數	128噸	純噸數	61噸	資格	第三級船	
用途	油槽船	信號符字	JKPK	最强速力	8.90節	航海速力	7節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和12年2月11日	主汽罐 年 月 日		主機 大正13年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 清水造船所	主汽罐		主機 瑞西ズルサース ブラザース、エンド、コンパニー				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年3月15日	證書有效期間	自昭和12年3月15日 至昭和16年3月14日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.60	平均 2.40				
	尺度(米)	長サ 25.90 × 幅 5.48 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	8		空船	船首 0.40	船尾 1.90	平均 1.15				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 ディーゼル式(2衝程單働2筒)	數 1	軸馬力	最大 100	計畫	筒徑及行長	310×420耗	回轉數	最大 300	計畫				
		型式 ズルツアー型													
	推進器	數 1		發電機	電壓	30ヴオルト	容量	1キロワット	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等 34	三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 1.978	總數 1	總容積 1.978						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	0.15瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1.3瓲							

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	203立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一	第二	第三	第四	第五油槽		揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 25.82 立方米	內 外 45.2 立方米	內 外 51.64 立方米	內 外 36.58 立方米	內 外 44.12 立方米			揚貨機	種類 機(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數				
	附屬艙口	長サ 幅 1.02×0.76 米	長サ 幅 2×1.02×0.91 米	長サ 幅 2×1.02×0.91 米	長サ 幅 2×1.02×0.91 米	長サ 幅 2×1.02×0.91 米			力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						2	2	

備考	昭和十三年度未調

船名	鶴島丸		船	127噸
船籍港	若松市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	若松市海岸通リ一ノ二四	丸菱運送株式會社
船舶番號	21646	總噸數 127噸	純噸數 42噸	資格 第三級船
用途	曳船	信號符字 JKIF	最强速力 10節	航海速力 9節
航行區域	沿海區域			
製造年月日	造水 大正 6 年 10 月 日	主汽罐 大正 14 年 1 月 日	主機 大正 6 年 12 月 日	
製造所名及其ノ所在地	船體 福岡縣大川町 株式會社深川造船所	主汽罐 長崎市 三菱造船株式會社長崎造船所	主機 福岡縣大川町 株式會社深川造船所	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月14日	證書有效期間	自昭和11年6月23日 至昭和15年6月22日	船級協會名

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.25	船尾 3.80	平均 3.00			
	尺度(米)	長サ 29.73 × 幅 6.25 × 深サ 3.23			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.95	船尾 3.20	平均 2.55			
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 12.5瓩/平方糎	直徑及長サ 最大 3355×3406 計畫	耗	總受熱面積 122.4平方米	總火床面積 最大 3.9平方米 計畫						
	主機	種類 三聯成型式	數 1	實馬力 407	筒徑及行長 280×483×813 / 559	耗	回轉數							
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴォルト	容量 2キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 8瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 2瓲									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 900瓲	重油 瓲	輕油 瓲										

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.52		總數 1 總容積 3.52						
	石炭庫容量	24瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	1瓲	飲用水貯藏量	4瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙名稱 / 事項	漁艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動數						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數						
	艙附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						5	5	

備考

船名	第十九播州丸		燒球發動機船	127噸
船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市大字竹崎町六一	株式會社林兼商店
船舶番號	29101	總噸數 127噸	純噸數 66噸	資格 第一級船
用途	漁獲物運搬	信號符字 JRZE	最强速力 72節	航海速力 7節
航行區域	第三種			
製造年月日	造水 大正 12 年 2 月 日	主汽罐 年 月 日	主機 年 月 日	
製造所名及其ノ所在地	船體 三重縣鳥羽町 株式會社神戸製鋼所	主汽罐	主機 瑞典 ボリンダー會社	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月11日	證書有效期間	自昭和10年6月1日 至昭和14年5月31日	船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.80	船尾 3.10	平均 2.95			
	尺度(米)	長サ 28.94 × 幅 4.88 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.60	船尾 2.90	平均 2.25			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 最大 平方米 計畫						
	主機	種類 燒球式(2衝程單働2筒) 型式 無注水式	數 1	軸馬力 175	筒徑及行長 420×480	耗	回轉數 最大 220 計畫							
	推進器	數 1		發電機	電壓 24ヴォルト	容量 0.5キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.816瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 180瓲	輕油 瓲										

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 2.887		總數 1 總容積 2.887						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	26.7瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	5瓲						

積載力	載貨重量	115瓲	載貨容積	內容積 128立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙名稱 / 事項	第一艙	第二艙	第三艙	第四艙	揚貨裝置	裝置アル艙口	數 4						
	艙內容積	內 外 立方米 27.648	內 外 立方米 28.527	內 外 立方米 33.09	內 外 立方米 39.043		揚貨機	種類 機動 數 1						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 7.55 / 4.60米 數 2						
	艙附屬艙口	長サ 2.02 × 幅 1.29米	長サ 1.46 × 幅 1.29米	長サ 1.46 × 幅 1.29米	長サ 2.05 × 幅 1.29米		力量及材料	0.5瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1		1				3	2	

備考

船名	第三號千代丸	燒球發動機船						127噸
船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	神戸市兵庫區宮前町二四 株式會社加藤海運商會					
船舶番號	39215	總噸數	127噸	純噸數	97噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JWBI	最强速力	8.48節	航海速力	8節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和9年6月日	主汽罐 年月日		主機 昭和9年7月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 徳島市 谷本要次郎	主汽罐		主機 神戸市 山陽工作所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月21日	證書有效期間	自昭和10年6月22日 至昭和14年6月21日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 1.83	船尾 2.60	平均 2.215		
	尺度(米)	長サ 28.67 × 幅 6.14 × 深サ 2.51			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.15	船尾 2.30	平均 1.725		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大	計畫 150	筒形及行長		365×410耗	回轉數	最大	計畫 290
		型式	無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓	25ヴオルト	容量	0.5キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.85瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	129瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機	長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等 34	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	3				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 7.406		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.069		總數 3 總容積 9.745						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.80瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量	2瓲					

積載力	載貨重量	130瓲	載貨容積	內容積 122立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 122.516 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 9.46×4.00 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 3	機關部員 2	其ノ他
備考								

船名	濼丸	船						126噸
船籍港	大牟田市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一三 三井鑛山株式會社					
船舶番號	14605	總噸數	126噸	純噸數	49噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JQWI	最强速力	9.13節	航海速力	8.5節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 明治45年3月4日	主汽罐 明治45年3月14日		主機 同 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱神戸造船所	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月17日	證書有效期間	自昭和12年7月17日 至昭和16年7月16日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 2.43	船尾 2.91	平均 2.66		
	尺度(呎)	77′〜0″ × 長サ 21′〜0″ × 幅 10′〜6″ × 深サ			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.90	船尾 2.97	平均 2.43		
機關	主汽罐	種類	筒形	數 1	制限汽壓	12.5	瓩/平方糎	直徑及長サ	3912×3356耗	總受熱面積	165.2	平方米	總火床面積 54 平方米
	主機	種類	三聯成	數 2	實馬力	600	最大	計畫	筒徑及行長 280×458×737 / 458	耗	回轉數	最大	計畫 160
		型式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	2.0噸	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.08噸				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機	長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等 12	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數					
	端艇(容積 立方呎)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 112		總數 1 總容積 112						
	石炭庫容量	30噸	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	5噸		飲用水貯藏量	共用 瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 5	機關部員 5	其ノ他
備考								

船名	六連丸	船	126噸

船籍港	若松市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	若松市新地二ノ九〇九ノ二 三洞運輸株式會社						
船舶番號	21258	總噸數	126噸	純噸數	41噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JKEF	最强速力	9.12節	航海速力	8.2節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正6年8月 日	主汽罐 大正6年10月 日		主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 福岡縣大川町 株式會社深川造船所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月12日	證書有效期間	自昭和13年9月12日 至昭和17年9月11日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.21	船尾 3.35 平均 2.78
	尺度(米)	長サ 29.73 × 幅 6.25 × 深サ 3.23			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.83	船尾 2.87 平均 2.35

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	3355×3342耗	總受熱面積	106.14平方米	總火床面積	3.21平方米		
	主機	種類 三聯成 數 1	實馬力 最大 415 計畫		筒徑及行長	292×482×812 / 559 耗	回轉數 最大 計畫					
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	2キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 11噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水	3噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1980噸	重油 噸	輕油 噸								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			中波用		短波用		中波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.56	總數 1 總容積 3.56							
	石炭庫容量	25噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	19噸	飲用水貯藏量	5噸				

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						6	5	

備考	

船名	第六捕鯨丸	船	126噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二 日本水產株式會社						
船舶番號	10376	總噸數	126噸	純噸數	42噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JONE	最强速力	8.9節	航海速力	8.5節		
航行區域	第三種乙								
製造年月日	進水 明治40年10月 日	主汽罐 明治40年11月10日		主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 範多龍太郎	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年11月4日	證書有效期間	自昭和12年11月4日 至昭和16年11月3日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.60	船尾 3.40	平均 3.00	
	尺度(米)	長サ 29.41 × 幅 5.56 × 深サ 3.51			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.00	船尾 3.00	平均 2.00	

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2940×3240耗	總受熱面積	86平方米	總火床面積	2.76平方米		
	主機	種類 三聯成 數 1	實馬力 最大 450 計畫		筒徑及行長	298×458×768 / 510 耗	回轉數 最大 計畫		150			
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容積	5キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水	1噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費料	石炭 1183噸	重油 噸	輕油 噸								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
		眞空管式	出力 150 ワット 15 ワット	入力 300 48	數 1 1	出力	入力	數	何球式 4	數 1	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.91	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.38	總數 2 總容積 6.29							
	石炭庫容量	40噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	4.5噸	飲用水貯藏量	2.5噸				

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內 立方米 立方米	內 立方米 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽動 數 1			
	甲板間容積	內 立方米 立方米	內 立方米 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	8噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		6	5	2

備考	

船名	第七號千代丸	燒球發動機船	126噸

船籍港	神戸市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	神戸市兵庫區宮前町二四 株式會社加藤海運商會					
船舶番號	39688		總噸數	126噸	純噸數	95噸	資格	第三級船	
用途	貨客船		信號符字	JWLI	最强速力	10.28節	航海速力	8.5節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和9年8月 日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和9年8月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 高松市 川崎民之助		主汽罐		主機 神戸市 山陽工作所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月24日	證書有效期間	自昭和10年10月5日 至昭和14年9月25日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.90	平均 2.55
	尺度(米)	長サ 27.85 × 幅 6.16 × 深サ 2.56			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.06	船尾 2.68	平均 1.37

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數	1	軸馬力	最大 150	計畫	筒形及行長	365×410	耗 回轉數	最大	計畫 300
		型式	無注水式										
	推進器	數	1		發電機	電壓	24ヴオルト	容量	1キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.46瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	76.5瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式		數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
	旅客定員	一等		二等		三等 75	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	4					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 8.48		普通艇 數	容積		傳馬 數 2 容積各			總數 4 總容積						
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	4.4瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	1瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	90立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項	前艙								揚貨裝置	裝置アル艙口	數	1			
	艙內容積	內 89.76 外 立方米	內 43 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米					揚貨機	種類	機動	數	1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米					動臂	長サ	8.43米	數	1		
	附屬艙口	長サ 9.45 × 幅 3.89 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米					力量及材料	1.5瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1							3	1	1

備考	

船名	第三曙丸	燒球發動機船	125噸

船籍港	高知市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知市九反田 奥田勝美外一人					
船舶番號	43224		總噸數	125噸	純噸數	94噸	資格	第三級船	
用途	貨物船		信號符字	JSRK	最强速力	7.3節	航海速力	節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年3月 日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和8年9月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 高知市 南秀勝		主汽罐 同		主機 德島市 川浦鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月25日	證書有效期間	自昭和13年4月25日 至昭和17年4月24日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水米	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 25.18 × 幅 6.59 × 深サ 2.77			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.80	船尾 2.20	平均 1.50

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數	1	軸馬力	最大 90	計畫	筒徑及行長	318×343	耗 回轉數	最大	計畫
		型式	無注水式										
	推進器	數	1		發電機	電壓	32ヴオルト	容量	3キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式		數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
	旅客定員	一等		二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數 1 容積 2.666		總數 1 總容積 2.666						
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	3.37瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	0.5瓲						

積載力	載貨重量	200瓲	載貨容積	內容積	189立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項	前艙								揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 189.439 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米					揚貨機	種類	機動	數	1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米					動臂	長サ	9.7米	數	1		
	附屬艙口	長サ 8.35 × 幅 3.66 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米					力量及材料	1.5瓲	木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	

備考	

船名	第八號千代丸	燒球發動機船	125噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	神戸市兵庫區宮前町二四 株式會社加藤海運商會					
船舶番號	39689	總噸數	125噸	純噸數	94噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JWMI	最强速力	10節	航海速力	8.5節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和9年9月3日	主汽罐 年月日		主機 昭和9年9月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 高知市 武部造船所	主汽罐		主機 神戸市 山陽工作所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月 日	證書有效期間	自昭和10年10月14日 至昭和14年10月13日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.30	船尾 2.90	平均 2.60
	尺度(米)	長サ 27.85 × 幅 6.16 × 深サ 2.55			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.50	船尾 2.60	平均 2.05

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大 150	計畫	筒徑及行長	365×410耗	回轉數	最大	計畫 300
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓	24ヴォルト	容量	1キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.85噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	76.5噸	輕油	噸					

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
		眞空管式										
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等 77	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	4				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 7.412	普通艇 數	容積	傳馬 數 2 容積 3.770	總數 4	總容積 11.182					
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	5.9噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	0.5噸				

積載力	載貨重量	160噸	載貨容積	內容積 106立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	1						
	船艙 名稱/事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 106.6 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動 數 1					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 8.41米 數 1					
	附屬艙口	長サ 9.40 × 幅 3.91米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	1.5噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						3	1	

備考	

船名	第一鶴丸	燒球發動機船	125噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市					
船舶番號	40996	總噸數	125噸	純噸數	60噸	資格	第四級船	
用途	旅客船	信號符字	JCSI	最强速力	8.25節	航海速力	7節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 昭和10年9月 日	主汽罐 年月日		主機 昭和10年8月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 三菱長崎造船所	主汽罐		主機 神戸市	株式會社阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月13日	證書有效期間	自昭和10年9月28日 至昭和14年9月27日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數	2	吃水(米)	滿載	船首 1.7	船尾 1.7	平均 1.7
	尺度(米)	長サ 20.75 × 幅 5.80 × 深サ 2.20			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.5	船尾 1.5	平均 1.5

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大 128	計畫 105	筒徑及行長	290×320耗	回轉數	最大	計畫 350
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓	100ヴォルト	容量	1キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.34噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	52噸	輕油	噸					

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等 304	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	5.7噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	噸					

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						1	1	

備考	

船名	第二鶴丸	燒球發動機船	125噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市					
船舶番號	40997	總噸數	125噸	純噸數	60噸	資格	第四級船	
用途	旅客船	信號符字	JCTI	最強速力	8.25節	航海速力	7節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 昭和10年 9月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和 10 年 8 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 三菱長崎造船所	主汽罐		主機 神戸市 株式會社 阪神鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月15日	證書有效期間	自昭和10年9月28日 至昭和14年9月27日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	造船 浪甲板	甲板層數	2	吃水(米)	滿載	船首 1.7	船尾 1.7	平均 1.7
	尺度(米)	長サ 20.75 × 幅 5.80 × 深サ 2.20			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.5	船尾 1.5	平均 1.5

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米			
	主機	種類	燒球式(2衝程單働6筒)	數 1	軸馬力 最大	105 計畫	筒形及行長	390×320	耗 回轉數 最大	350 計畫	
		型式	無注水式								
	推進器	數	2	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	1キロワット	數	1	
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.34瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲		
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	52瓲	輕油	瓲				

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等 304	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數				
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	1瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲			

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	前艙	中艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類	機動 數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 呎	數		
	附屬艙口	長サ × 幅 呎	長サ × 幅 呎	長サ × 幅 米	長サ 幅 米		力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						1	1	

備考

船名	天盛丸	燒球發動機船	125噸

船籍港	宇和島市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	宇和島市横新町六三 株式會社盛運社					
船舶番號	37184	總噸數	125噸	純噸數	71噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JGWF	最強速力	12節	航海速力	10節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和8年 5月 30日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和 8 年 7 月 20 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 三津濱町 角田三吉	主汽罐		主機 三津濱町 木藤鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月29日	證書有效期間	自昭和12年6月17日 至昭和16年6月16日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 1.85	船尾 3.00	平均 2.45
	尺度(米)	長サ 29.98 × 幅 5.54 × 深サ 2.56			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.40	船尾 2.90	平均 2.15

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米			
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大	240 計畫	筒徑及行長	400×457	耗 回轉數 最大	310 計畫	
		型式	無注水式								
	推進器	數	1	發電機	電壓	24ヴオルト	容量	1キロワット	數	1	
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.2瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲		
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	181瓲	輕油	瓲				

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等 18	三等 108	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1			
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 4.198		總數 1 總容積 4.198			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.00瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1.0瓲			

積載力	載貨重量	15瓲	載貨容積	內容積	33立方米 外容積 立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	船首艙	中央船艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米 9.446	內 外 立方米 23.612	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 0.625×1.22 米	長サ 幅 1.52 × 1.82 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲 鋼			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						5	3	

備考

船名	白山丸	船	125噸

船籍港	函館市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	函館市本町三二				古野榮吉	
船舶番號	23487		總噸數	125噸	純噸數	60噸	資格	第一級船	
用途	漁獲物處理運搬		信號符字	JBWG	最强速力	9.5節	航海速力	8.0節	
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 大正9年3月20日		主汽罐	明治37年7月 日		主機	大正9年5月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 新潟市 小島松藏		主汽罐	大阪市 小野清吉		主機	新潟市 北越造船鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年3月22日	證書有效期間	自昭和10年2月27日 至昭和14年2月26日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.50	船尾 3.51	平均 3.005		
	尺度(米)	長サ 30.75 × 幅 5.53 × 深サ 2.93			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.52	船尾 2.76	平均 2.14		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ	2534×2591	耗	總受熱面積	51.5 平方米	總火床面積	2.2 平方米	
	主機	種類 三聯成	數 1	實馬力 最大 160	計畫	筒徑及行長	217×337×575 / 356	耗	回轉數 最大 136	計畫			
		型式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 4瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 0.25瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 400瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	111.06立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 1 容積 2.547		傳馬 數 1 容積 2.830		總數 2	總容積 5.377				
	石炭庫容量	20瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	10瓲	飲用水貯藏量	5瓲					

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積 111立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	第一前艙	第二前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內外 34.90 立方米	內外 70.69 立方米	內外 5.47 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ	米數			
	艙附屬艙口	長サ 幅 1.48 × 1.60 米	長サ 幅 1.60 × 1.60 米	長サ 幅 .60 × .60 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						11	4	

備考

船艙ハ冷藏設備ナルヲ以テ冷藏庫容積ハ船艙合計容積ト同一トス而シテ他ニ冷藏庫ヲ有セズ
最强速力及最大回轉數ハ第一回速力試驗ノ成績ニ依ル

船名	福陽丸	船	125噸

船籍港	福岡市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	福岡市濱小路二一				今泉喜平	
船舶番號	41420		總噸數	125噸	純噸數	91噸	資格	第一級船	
用途			信號符字	JLNK	最强速力	節	航海速力	節	
航行區域									
製造年月日	進水 昭和10年12月 日		主汽罐	年 月 日		主機	年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 松浦賢一		主汽罐			主機			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和 年 月 日 至昭和 年 月 日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 26.00 × 幅 6.51 × 深サ 2.84			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 發動機	數 1	實(軸)馬力 最大	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數 最大	計畫			
		型式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數	總容積				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動臂	長サ	米數			
	艙附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考

昭和九年以降報告書提出ナキ船舶　　現狀調査未了

船名	天長丸	船	124噸

船籍港	宇和島市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	宇和島市横新町六三		株式會社 盛運社				
船舶番號	43616	總噸數	124噸	純噸數	69噸	資格	第三級船		
用途	貨客船	信號符字	JVTK	最强速力	9.90節	航海速力	8.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年4月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和13年5月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 宇和島市 株式會社宇和島造船所	主汽罐		主機 愛媛縣三津濱町 木藤鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月5日	證書有效期間	自昭和13年5月5日 至昭和17年5月4日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.60	船尾 2.40	平均 2.00				
	尺度(米)	長サ 26.41 × 幅 5.72 × 深サ 2.32			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 2.00	平均 1.50				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 180	計畫	筒徑及行長	343×381	耗 回轉數	最大	320	計畫			
		型式 無注水式													
	推進器	數 1	發電機	電壓 35ヴオルト	容量	2キロワット	數								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等		三等 143	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	1.50瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1.5瓲							

積載力	載貨重量	10.0瓲	載貨容積	內容積 10.00立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內外 10.00 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類	汽(電)動	數			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動臂	長サ	米	數			
	艙附屬艙口	長サ 0.78 × 幅 0.54 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	1瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						7	3	

備考	

船名	春風丸	ディーゼル船	124噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	文部省						
船舶番號	32639	總噸數	124噸	純噸數	32噸	資格	第二級船		
用途	海洋氣象觀測船	信號符字	JUBB	最强速力	9.36節	航海速力	8節		
航行區域	近海區域一區								
製造年月日	進水 昭和2年2月26日	主汽罐 年 月 日		主機 大正15年9月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱造船所	主汽罐		主機 獨逸 M. A. N.					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和3年1月31日	證書有效期間	自昭和11年10月16日 至昭和15年10月15日	船級協會名	帝國海事協會				

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.95	船尾 2.70	平均 2.33				
	尺度(米)	長サ 27.34 × 幅 5.49 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.50	船尾 2.60	平均 2.05				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	軸馬力	最大 183	計畫	150 筒徑及行長	210×300	耗 回轉數	最大	375	計畫			
		型式 マン型無氣噴油式													
	推進器	數 1	發電機	電壓 110ヴオルト	容量	10キロワット	數 1								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.7瓲	輕油	0.005瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	16.64瓲	輕油	1.2瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
		眞空管式	出力 0.25 0.20	入力 0.50 0.50	數 1 1	出力	入力	數	何球式 3	數 1	何球式 3	數 1			
	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 10.534		普通艇 數	容積	※傳馬 數 1 容積 2.09		總數 3 總容積 12.624							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	10.59瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	11.37瓲							

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積 202立方米	外容積 211立方米		載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數				
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米				動臂	長サ 米	數				
	艙附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	※モーター付

船名	第二長運丸	ディーゼル船	124噸
船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	徳島市堺裏町六五　阿國共同汽船株式會社
船舶番號	35813	總噸數 124噸	純噸數 69噸　資格 第二級船
用途	貨物船	信號符字 JUGF	最强速力 10.8節　航海速力 9節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 昭和5年8月日	主汽罐 年月日	主機 昭和5年7月日
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 鈴田造船鐵工所	主汽罐	主機 神戸市 阪神鐵工所
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月13日	證書有效期間 自昭和11年10月31日 至昭和15年10月30日	船級協會名 帝國海事協會

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.90	船尾 2.53	平均 2.22
	尺度(米)	長サ 28.96 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	3		空荷	船首 0.85	船尾 1.50	平均 1.18

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大 150	計畫	筒徑及行長	250×380	耗 回轉數 最大	380	計畫	
		型式	阪神型無氣油式									
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.90瓲	輕油	瓲	粟罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	89瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 2.31	總數 1	總容積 2.31						
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容積	6瓲	粟罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	5瓲						

積載力	載貨重量	140瓲	載貨容積	內容積	189立方米	外容積	210立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙						揚貨裝置	艙口	數	1		
		艙內容積	內 175.81	外 195.34	立方米	內 13.88	外 15.42	立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類	機動	數 1
		甲板間容積	內 外 立方米			內 外 立方米			內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ	8.85米	數 1
		附屬艙口	長サ 9.65 × 幅 2.85 米			長サ × 幅 米			長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	2瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	2	1

備考	

船名	大正丸	船	123噸
船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區江戸橋一ノ一 三菱倉庫株式會社
船舶番號	15019	總噸數 123噸	純噸數 49噸　資格 第三級船
用途	曳船	信號符字 JPKE	最强速力 10.1節　航海速力 8節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 大正元年10月9日	主汽罐 大正元年12月2日	主機 大正元年12月2日
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱重工業神戸造船所	主汽罐 同	主機 同
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月22日	證書有效期間 自昭和12年2月10日 至昭和16年2月9日	船級協會名

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.13	船尾 3.05	平均 2.59
	尺度(米)	長サ 23.47 × 幅 6.40 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數	3		空荷	船首 1.68	船尾 2.90	平均 2.29

機關	主汽罐	種類	筒形	數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	3912×3356	耗	總受熱面積	178.1 平方米	總火床面積	5.4 平方米
	主機	種類	三聯成	數 2	寅馬力 最大	750	計畫	筒徑及行長	281×459×739 / 457	耗 回轉數	150	計畫	
		型式											
	推進器	數 2		發電機	電壓	110ヴオルト	容量	4.4キロワツト	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	10瓲	重油	瓲	輕油	瓲	粟罐水	1瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	610瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 3.39	總數 1	總容積 3.39						
	石炭庫容量	30瓲		燃料油庫容量	瓲	粟罐水貯藏量	※ 10瓲	飲用水貯藏量	0.5瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙								揚貨裝置	艙口	數			
		艙內容積	內 外 立方米								揚貨機	種類	汽(電)動	數	
		甲板間容積	內 外 立方米								動臂	長サ	米	數	
		附屬艙口	長サ 幅 × 米								力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1	1					5	4	

備考	※粟罐水タンクト飲用水ダンクハ共同ニシテ上記0.5瓲ハ10瓲ノ中ニ含マルルモノトス

船名	千島丸	船	123噸

船籍港	函館市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	青森市大字安方町一一九			坂上五郎兵衛	
船舶番號	14196	總噸數	123噸	純噸數	63噸	資格	第一級船
用途	漁獲物運搬	信號符字	JCHG	最強速力	8.5節	航海速力	7.8節
航行區域	第三種						
製造年月日	造水 大正2年1月 日	主汽罐	明治36年9月5日	主機	同 年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 函館市 大野 由松	主汽罐	島羽造船所	主機	同		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月13日	證書有效期間	自昭和11年3月11日 至昭和15年3月10日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	重甲板數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.13	船尾 3.00	平均 2.57
	尺度(米)	長サ 28.96 × 幅 5.39 × 深サ 3.32			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.20	船尾 1.98	平均 1.60

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 7.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2261×2464	耗	總受熱面積	41.9 平方米	總火床面積	2.1 平方米
	主機	種類 型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒徑及行長	305×610 / 381	耗	回轉數 最大 計畫			130
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	粟罐水 0.25瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 300瓲	重油 瓲	輕油 瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 2.76	傳馬 數 1 容積 3.78	總數 2 總容積 6.54						
	石炭庫容量	20瓲	燃料油庫容量	瓲	粟罐水貯藏量	4瓲	飲用水貯藏量	7瓲			

積載力	載貨重量	92瓲	載貨容積	內容積	115立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內外 78.93 立方米	內外 36.69 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類 汽動	數 1	
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動臂	長サ 3.48米	數 1	
	附屬艙口	長サ×幅 1.53 × 1.52 米	長サ×幅 1.54 × 1.39 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	1瓲		

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他	
	1	1				6	4	1	

備考	

船名	第一長運丸	ディーゼル船	123噸

船籍港	長崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市臺場町四ノ一			長崎合同運送株式會社	
船舶番號	35812	總噸數	123噸	純噸數	69噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	JUFF	最強速力	9.5節	航海速力	8.5節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	造水 昭和5年7月13日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和5年6月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 鈴田造船鐵工所	主汽罐		主機	神戸市 株式會社阪神鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月28日	證書有效期間	自昭和13年2月28日 至昭和17年2月27日	船級協會名	帝國海事協會		

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.80	平均 2.50
	尺度(米)	長サ 28.96 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 60	船尾 1.60	平均 1.10

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米	
	主機	種類 型式 デイーゼル式(4衝程單働4筒) 阪神型無氣噴油式	數 1	軸馬力 最大 計畫	150	筒形及行長	250×380	耗 回轉數 最大 計畫			380
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.58瓲	輕油 瓲	粟罐水 瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 84瓲	輕油 瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.475	總數 1 總容積 2.475						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	粟罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	4瓲			

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積	243立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	2			
	船艙 名稱/事項	第一	第二				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內外 224.750 立方米	內外 18.731 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類 機動	數 1	
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動臂	長サ 8.950米	數 1	
	附屬艙口	長サ×幅 6.530 × 2.700米	長サ×幅 1.000 × 1.220米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	3瓲 木		

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他	
	1	1				3	2	1	

備考	

船名	第三長運丸	ディーゼル船	123噸

船籍港	長崎市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市臺場町四ノ一	長崎合同運送株式會社						
船舶番號	36419		總噸數	123噸	純噸數	75噸	資格	第二級船			
用途	貨物船		信號符字	JUIF	最強速力	10.14節	航海速力	9節			
航行區域	沿海區域										
製造年月日	進水 昭和6年2月27日		主汽罐 年月日		主機 昭和6年3月日						
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 名村造船鐵工所		主汽罐		主機 神戸市 株式會社阪神鐵工所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月14日	證書有效期間	自昭和12年3月16日 至昭和16年3月15日		船級協會名	帝國海事協會					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.12	船尾 2.70	平均 2.41			
	尺度(米)	長サ 29.70 × 幅 5.45 × 深サ 2.70			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.79	船尾 1.64	平均 1.21			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類	ディーゼル式(4衝程單働5筒)	數 1	軸馬力 最大 250	計畫 185	筒形及行長		250×380耗	回轉數 最大 418	計畫 380			
		型式	阪神型無氣噴油式											
	推進器	數 1		發電機	電壓 24ヴオルト	容量	1キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.69瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	92瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 2.331		總數 1 總容積 2.331						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	4瓲						

積載力	載貨重量	180瓲	載貨容積	內容積	162立方米	外容積	183立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內 139.00	外 144.33 立方米	內 23.00	外 39.62 立方米	內 立方米	外 立方米	內 立方米	外 立方米		揚貨機	種類	機動	數 1
	甲板間容積	內	外 立方米	內	外 立方米	內 立方米	外 立方米	內 立方米	外 立方米		動臂	長サ 8.53米		數 1
	附屬艙口	長サ 幅 6.52 × 2.73米		長サ 幅 3.03 × 2.00米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米			力量及材料	3瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	1

備考	

船名	第十一長運丸	ディーゼル船	123噸

船籍港	長崎市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市臺場四ノ一	長崎合同運送株式會社						
船舶番號	36744		總噸數	123噸	純噸數	70噸	資格	第二級船			
用途	貨物船		信號符字	JUJF	最強速力	11節	航海速力	10節			
航行區域	沿海區域										
製造年月日	進水 昭和6年8月18日		主汽罐 年月日		主機 昭和6年8月日						
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 名村造船所		主汽罐		主機 神戸市 株式會社阪神鐵工所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年1月24日	證書有效期間	自昭和12年2月2日 至昭和16年2月1日		船級協會名	帝國海事協會					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2	船尾 2.62	平均 2.31			
	尺度(米)	長サ 30.78 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 0.79	船尾 1.70	平均 1.24			
機關	主汽罐	種類	數	制汽限壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類	ディーゼル式(4衝程單働5筒)	數 1	軸馬力 最大 185	計畫	筒徑及行長		250×380耗	回轉數 最大	計畫 380			
		型式	阪神型無氣噴油式											
	推進器	數 1		發電機	電壓 25ヴオルト	容量	1キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.7瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	98瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 2.517		總數 1 總容積 2.517						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	4瓲						

積載力	載貨重量	185瓲	載貨容積	內容積	208立方米	外容積	226立方米	載貨門ノ數	1					
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內 169	外 181 立方米	內 39	外 49 立方米	內 立方米	外 立方米	內 立方米	外 立方米		揚貨機	種類	機動	數 1
	甲板間容積	內	外 立方米	內	外 立方米	內 立方米	外 立方米	內 立方米	外 立方米		動臂	長サ 9.14米		數 1
	附屬艙口	長サ 幅 6.57 × 2.74米		長サ 幅 3.03 × 1.97米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米			力量及材料	3瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	1

備考	

船名	白金丸	船	122噸

船籍港	岩手縣釜石町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	岩手縣上閉伊郡釜石町	三陸汽船株式會社					
船舶番號	8631	總噸數	122噸	純噸數	68噸	資格	第二級船		
用途	旅客船	信號符字	JLGI	最强速力	9節	航海速力	1.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正元年10月 日	主汽罐 明治36年6月 日		主機 明治36年6月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 三重縣大湊町 松崎造船所	主汽罐 東京市 芝浦製作所		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年4月19日	證書有效期間	自昭和12年4月19日 至昭和16年4月18日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.12	船尾 2.42	平均 2.27		
	尺度(米)	長サ 29.40 × 幅 4.97 × 深サ 3.28	支水隔壁ノ數					空船	船首 1.51	船尾 1.97	平均 1.74		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 7瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 121	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數	最大	計畫			
	推進器	數 2	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 4瓲	重油 瓲	輕油 瓲	糞罐水	2.5瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 740瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 6	三等 27	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 2 容積 5.64	總數 2 總容積 5.64								
	石炭庫容量	15瓲	燃料油庫容量	瓲	糞罐水貯藏量	3瓲	飲用水貯藏量	1瓲					

積載力	載貨重量	80瓲	載貨容積	內容積 98立方米	外容積 106立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 53.51 外 立方米	內 45.45 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 57.33 外 立方米	內 48.81 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 1.51 × 幅 米	長サ 1.21 × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

現狀調査未了

備考

船名	第二木ノ關丸	船	122噸

船籍港	下關市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	內務省						
船舶番號	15731	總噸數	122噸	純噸數	36噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JKFF	最强速力	11節	航海速力	10節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正元年12月 日	主汽罐 大正2年2月28日		主機 大正2年2月28日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 小野鐵工造船所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月20日	證書有效期間	自昭和12年11月20日 至昭和16年11月19日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.68	船尾 2.90	平均 2.29		
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 6.40 × 深サ 2.90	支水隔壁ノ數	4				空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 12.0瓩/平方糎	直徑及長サ	3480×3220	耗	總受熱面積	114.3平方米	總火床面積	4.1平方米			
	主機	種類 型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 442	計畫	筒徑及行長	317×520×863 / 533	耗 回轉數	最大 155	計畫			
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	2キロワツト	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 10瓲	重油 瓲	輕油 瓲	糞罐水	6瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 669瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 4.53	總數 1 總容積 4.53								
	石炭庫容量	20瓲	燃料油庫容量	瓲	糞罐水貯藏量	21瓲	飲用水貯藏量	4瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						4	4	

備考

船名	榮丸	燒球發動機船	122噸
船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區安治川通一ノ五 大阪發動機船株式會社
船舶番號	37706	總噸數 122噸	純噸數 72噸 資格 第一級船
用途	貨物船	信號符字 JJHE	最強速力 11節 航海速力 9節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	進水 昭和7年6月6日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和7年7月23日
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 名村造船所	主汽罐	主機 明石市 木代發動機株式會社
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年2月27日	證書有效期間	自昭和12年2月27日 至昭和16年2月26日 船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.14	船尾 2.74	平均 2.44		
	尺度(米)	長サ 29.87 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 70	船尾 1.78	平均 1.24		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大 240 計畫	筒徑及行長	368×404耗	回轉數 最大 300 計畫						
		型式 無注水式											
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.38瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 208瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等 12	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 2 容積 5.680		總數 2 總容積 5.680					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	3.7瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.1瓲					

積載力	載貨重量	156瓲	載貨容積	內容積 200立方米	外容積 230立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一	第二	第三		揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 153 外 177 立方米	內 37.3 外 42.8 立方米	內 9.00 外 10.6 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動 數 1					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 7.01米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 7.62 × 3.35 米	長サ 幅 3.05 × 2.44 米	長サ 幅 1.52 × 1.83 米	長サ × 幅 米		力量及材料	1.5瓲 鋼					
乘組員職務別標準員數	船長 運轉士 1	機關長 機關士	事務長 事務員 1	無線通信員	船醫	甲板部員 6	機關部員 2	其ノ他 1					

備考 昭和十三年度末調

船名	多景島丸	船	122噸
船籍港	大津市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大津市白玉町四三 太湖汽船株式會社
船舶番號	12156	總噸數 122噸	純噸數 75噸 資格 第四級船
用途	旅客船	信號符字 JTHH	最強速力 11節 航海速力 10節
航行區域	平水區域		
製造年月日	進水 明治42年9月 日	主汽罐 明治42年5月 日	主機 明治42年5月 日
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 原田造船所	主汽罐 同	主機 同
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月3日	證書有效期間	自昭和10年4月2日 至昭和14年4月1日 船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.34	船尾 1.83	平均 1.58		
	尺度(米)	長サ 29.29 × 幅 5.79 × 深サ 2.27			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.04	船尾 1.52	平均 1.28		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 9.0 瓩/平方糎	直徑及長サ	2578×2565耗	總受熱面積	61.4 平方米	總火床面積	2.1 平方米			
	主機	種類 二聯成	數 1	軸馬力 最大 120 計畫	筒徑及行長	310×610 / 381 耗	回轉數 最大 計畫						
		型式											
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量 1.5キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 8.0瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 271瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等 16	二等 27	三等 92	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積					
	石炭庫容量	8瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量		飲用水貯藏量		直接淸水ヲ使用スルヲ以テ養淸水船ナシ		直接淸水ヲ使用スルヲ以テ淸水船ナシ		

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					
乘組員職務別標準員數	船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 3	機關部員 3	其ノ他 1					

備考 本船ハ琵琶湖ニ於テ使用ス

船名	第六垂水丸	ディーゼル船	122噸

船籍港	鹿兒島縣垂水町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	鹿兒島縣肝屬郡垂水町	垂水汽船株式會社				
船舶番號	41620	總噸數	122噸	純噸數	60噸	資格	第四級船	
用途	旅客船	信號符字	JSRJ	最强速力	12.398節	航海速力	12節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	造水 昭和10年10月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和11年2月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 株式會社川崎造船所	主汽罐		主機 神戸市 神戸製鋼所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月23日	證書有效期間	自昭和11年3月14日 至昭和15年3月13日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.40	船尾 2.25	平均 1.83		
	尺度(米)	長サ 30.75 × 幅 5.33 × 深サ 2.13			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.30	船尾 2.05	平均 1.68		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働6筒) 神鋼ベツセルマン無氣噴油式	數 1	軸馬力	最大 350	計畫	筒徑及行長	295×430耗	回轉數	最大 340	計畫	
	推進器	數 1		發電機	電壓	100/110 ヴオルト	容量	6/3 キロワツト	數	2			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.39瓲	輕油	0.0017瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	143.55瓲	輕油	0.63瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等 342	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積										
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.17瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量	1.78瓲									

積載力	載貨重量		瓲	載貨容積		內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙	名稱 / 事項	前艙								揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
		艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米						揚貨機	種類 電動	數				
		甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米						動管	長サ 米	數				
		附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米						力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1			4	2	

備考	

船名	大鷹丸	船	122噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ內二ノ四 三菱重工業株式會社					
船舶番號	43639	總噸數	122噸	純噸數	44噸	資格	第三級船	
用途	曳船及旅客船	信號符字	JWNL	最强速力	9.98節	航海速力	8節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	造水 昭和12年5月7日	主汽罐 昭和12年4月 日		主機 同 年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱重工業株式會社彥島造船所	主汽罐 大阪市 株式會社久保田鐵工所		主機 横濱市 三菱重工業株式會社横濱船渠				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月13日	證書有效期間	自昭和 年 月 日 至昭和 年 月 日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.24	船尾 3,18	平均 2.71			
	尺度(米)	長サ 24.38 × 幅 6.40 × 深サ 3.35			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.92	船尾 2.50	平均 2.21			
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	14 瓦/平方糎	直徑及長サ	3360×3200耗	總受熱面積	114.2平方米	總火床面積	3.54平方米			
	主機	種類 型式 三聯成	數 2	實馬力	最大 250	計畫 240	筒徑及行長 210×355×595/420	耗	回轉數	最大 180	計畫			
	推進器	數 2		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 2瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1.5瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 700瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等 166	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積										
	石炭庫容量	23.6瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	30.88瓲	飲用水貯藏量	瓲										

積載力	載貨重量		瓲	載貨容積		內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙	名稱 / 事項									揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
		艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米						揚貨機	種類 汽(電)動	數				
		甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米						動管	長サ 米	數				
		附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米						力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	3	

備考	

船名	鶴丸	ディーゼル船	122噸

船籍港	長崎市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎縣					
船舶番號	38036		總噸數	122噸	純噸數	40噸	資格	第一級船	
用途	漁業調査及指導		信號符字	JUNF	最強速力	10節	航海速力	9節	
航行區域	第三種								
製造年月日	造水 昭和8年4月11日		主汽罐	年月日			主機	昭和8年4月25日	
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 長崎三菱造船所		主汽罐				主機	東京市 新潟鐵工所	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月19日	證書有效期間	自昭和13年7月19日至昭和17年7月18日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.19	船尾 2.59	平均 2.39
	尺度(米)	長サ 27.5 × 幅 6.00 × 深サ 2.75			支水隔壁ノ數	6		空船	船首 1.20	船尾 2.68	平均 1.94
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	×	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 デイゼル式(4衝程單働6筒) 型式 新潟式無氣噴油式	數 1	軸馬力 最大 252 計畫 250	筒徑及行長	270×430	耗	回轉數 最大	計畫 300		
	推進器	數 1	發電機	電壓 110ヴオルト	容量	25/2キロワット	數	1/1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲		
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	95瓲	輕油	瓲				

設備	無線電信機	方式	送信機			受信機			無線方位測定機		
		眞空管式	長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力 瓦/ワット	入力 瓦/ワット	數	出力 瓦/ワット	入力 瓦/ワット	數	何球式 數	何球式 數	
			150	300	1	60	150	1	4 1	4 1	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1容積 2.639		總數 1 總容積 2.639			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	20瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	9瓲			

積載力	載貨重量	55瓲	載貨容積	內容積	42立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項	活魚艙	冷藏庫			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內外 立方米 13.51	內外 立方米 28.54	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數 1			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 5.64米 數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 0.915×0.854米	長サ 幅 0.915×0.854米	長サ 幅 ×米	長サ 幅 ×米		力量及材料	1.5瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		6	4	

備考	

船名	第一野ノ關丸	船	121噸

船籍港	下關市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	內務省					
船舶番號	15732		總噸數	121噸	純噸數	37噸	資格	第三級船	
用途	曳船		信號符字	JKBF	最強速力	11.37節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 大正元年12月 日		主汽罐	大正2年2月28日			主機	同 年月日	
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 小野鐵工造船所		主汽罐	同			主機	同	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月31日	證書有效期間	自昭和11年7月9日至昭和15年7月8日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.16	船尾 2.74	平均 2.45
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 6.40 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.40	船尾 2.46	平均 1.93
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 瓩/平方糎	12	直徑及長サ	3480×3200	耗	總受熱面積	117.8平方米	總火床面積 4.1平方米
	主機	種類 三聯成 型式	數 1	最大 計畫	實馬力 477	筒徑及行長	317×520×863 533	耗	回轉數 最大	計畫 155	
	推進器	數 1	發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	10瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	6瓲		
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	1163瓲	重油	瓲	輕油	瓲				

設備	無線電信機	方式	送信機			受信機			無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用	短波用	型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1容積 4.706		總數 1 總容積 4.706			
	石炭庫容量	21.74瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	19.8瓲	飲用水貯藏量	3瓲			

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 ×米	長サ 幅 ×米	長サ 幅 ×米	長サ 幅 ×米		力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	3	

備考	

船名	秩父丸	焼球發動機船	121噸

船籍港	下關市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市大字關後地村一一三					石川寅馬	
船舶番號	44210	總噸數	121噸	純噸數	79噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JALM	最强速力	7.082節	航海速力	節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年3月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和 9年11月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎縣安中村 伊藤造船所	主汽罐		主機	下關市 志摩鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月28日	證書有效期間	自昭和13年4月18日 至昭和17年4月17日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 25.39 × 幅 6.63 × 深サ 2.65			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.30	船尾 2.20	平均 1.75		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 燒球發動機(2衝程單働3筒) 數 1		軸馬力	最大 105	計畫	筒形及行長		318×350耗	回轉數	最大	計畫 350	
		型式 無注水式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	35ヴオルト	容量	0.5キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	不詳 瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積			傳馬 數 1 容積 2.870		總數 1 總容積 2.870				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		瓲			

積載力	載貨重量	約 200瓲	載貨容積	內容積 119立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	艙口	數 1				
	艙內容積	內 119.928 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 發動機 數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 12.7米 數 1				
	附屬艙口	長サ 3.10 × 幅 3.45米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	

備考

船名	愛宕丸	船	120噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	神戸市神戸區東町一二二					神戸棧橋株式會社	
船舶番號	42061	總噸數	120噸	純噸數	38噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JGNL	最强速力	9.9節	航海速力	8節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和11年8月15日	主汽罐	明治 40年9月 日	主機	大正 7年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 佐野安船渠	主汽罐	大阪市 篭多龍太郎	主機	大阪市 大阪造船部第二工場				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月4日	證書有效期間	自昭和11年9月30日 至昭和15年9月29日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 3.60	平均 2.80		
	尺度(米)	長サ 26.33 × 幅 5.79 × 深サ 2.92			支水隔壁ノ數	4		空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1		制限汽壓	12.5瓩/平方糎	直徑及長サ	3085×3158	耗	總受熱面積	97.7平方米	總火床面積	2.9平方米	
	主機	種類 三聯成 數 1		軸馬力	最大 370	計畫 335	筒徑及行長	270×424×703 / 508	耗	回轉數	最大	計畫 120	
		型式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	2キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	6.5瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	1014瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積			傳馬 數 1 容積 3.20		總數 1 總容積 3.20				
	石炭庫容量	36.5瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量		26.2瓲	飲用水貯藏量		7.1瓲			

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲 銅			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	

備考

船名	神盛丸	燒球發動機船	120噸

船籍港	大阪市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市住吉區北加賀屋町三三五 佐野川谷安太郎						
船舶番號	20402		總噸數	120噸	純噸數	88噸	査格	第三級船		
用途	貨物船		信號符字	JKJF	最强速力	8節	航海速力	7節		
航行區域	沿海區域									
製造年月日	進水 大正6年6月 日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和12年1月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 天野造船所		主汽罐		主機					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年2月12日	證書有效期間	自昭和12年2月12日 至昭和16年2月11日		船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.10	船尾 2.80	平均 2.45			
	尺度(米)	長サ 31.09 × 幅 4.88 × 深サ 2.95			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.20	船尾 2.50	平均 1.35			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類	燒球式(2衝程單働2筒)	數 1	軸馬力	最大 100	計畫	筒徑及行長	356×406粍	回轉數	最大	計畫 250		
		型式	無注水式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴォルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.42噸	輕油	噸	養繊水	噸					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積			傳馬 數1 容積2.142		總數1 總容積2.142					
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	2.97噸	養繊水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	1.5噸						

積載力	載貨重量	135噸	載貨容積	內容積 162立方米	外容積 179立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項	第一				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1						
	艙內容積	內 162.50 外 179.40 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數 1						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 8.38米 數 1						
	附屬艙口	長サ×幅 11.47×2.75 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米		力量及材料	1.5噸 木						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						2	1	1

備考	昭和十三年度末調

船名	さつき丸	ディーゼル船	120噸

船籍港	東京市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區海岸通四ノ八ノ一 東京灣汽船株式會社						
船舶番號	38749		總噸數	120噸	純噸數	45噸	査格	第三級船		
用途	貨客船		信號符字	JRZI	最强速力	11.25節	航海速力	9.5節		
航行區域	沿海區域									
製造年月日	進水 昭和8年12月 日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和4年5月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 下田町 下田船渠株式會社		主汽罐		主機 神戸市 株式會社神戸製鋼所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月11日	證書有效期間	自昭和10年3月5日 至昭和14年2月24日		船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.05	船尾 2.10	平均 2.08			
	尺度(米)	長サ 31.13 × 幅 5.53 × 深サ 2.70			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.45	船尾 1.88	平均 1.67			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類	ディーゼル(4衝程單働6筒)	數 1	軸馬力	最大 275	計畫 250	筒徑及行長	240×380粍	回轉數	最大	計畫 375		
		型式	神鋼型無氣噴油式											
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴォルト	容量	2キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	1.02噸	輕油	1/60噸	養繊水	噸					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	100噸	輕油	1/6噸							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			中波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等 60		冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	3				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數1 容積3.500		普通艇 數 容積			傳馬 數2 容積6.183		總數3 總容積9.683					
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	4噸	養繊水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	3噸						

積載力	載貨重量	25噸	載貨容積	內容積 66立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項	第一艙	第二艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1						
	艙內容積	內 66.00 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動 數 1						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 5.5米 數 1						
	附屬艙口	長サ×幅 1.79×1.80 米	長サ×幅 1.05×1.85 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米		力量及材料	1.5噸 木						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						4	3	2

備考	

船名	昭平丸	燒球發動機船	120噸

船籍港	下關市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市岬之町三二	日本漁網船具株式會社				
船舶番號	36165	總噸數	120噸	純噸數	64噸	資格	第二級船	
用途	油槽船	信號符字	JJTF	最强速力	9.87節	航海速力	7節	
航行區域	近海區域第一區							
製造年月日	造水 昭和5年6月5日	主汽罐	年月日	主機	昭和5年3月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 若松市 栃木商事株式會社栃木造船所	主汽罐		主機	神戸市 神戸發動機株式會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月25日	證書有效期間	自昭和13年6月25日 至昭和17年6月24日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.27	船尾 2.36	平均 2.32
	尺度(米)	長サ 26.52 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	7		空船	船首 0.71	船尾 1.85	平均 1.28

機關	主汽罐	種類		數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燔球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大 120	計畫	筒徑及行長	324×356	耗回轉數	最大	320	計畫
		型式	無注水式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	25ヴオルト	容量	1キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.82噸	輕油	噸	養罐水	噸				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	84噸	輕油	37噸						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	2		
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 7.03		普通艇 數		容積		傳馬 數		容積	總數 2 總容積 7.03			
	石炭庫容量		噸	燃料油庫容量	5.46噸	養罐水貯藏量		噸	飲用水貯藏量		1噸			

積載力	載貨重量	150噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	21立方米	載貨門ノ數															
	船艙 名稱 / 事項	第一罐油艙		第二罐油槽		第一第二第三第四油槽		第五第六油槽		第七第八油槽		揚貨裝置	裝置アル艙口	數	4								
	艙內容積	內 30.340 外 立方米		內 25.04 外 立方米		內 40.79 外 立方米		內 40.74 外 立方米		內 40.510 外 立方米			揚貨機	種類	機動	數	1						
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米			動管	長サ	4.57米	數	1						
	附屬艙口	長サ 幅 1.01×1.22米		長サ 幅 0.61×1.18米		長サ 幅 0.91×0.61米 0.91×0.61		長サ 幅 0.91×0.61米 0.91×0.61		長サ 幅 0.91×0.61米 0.91×0.61			力量及材料	木	0.25噸	木							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						2	1	

備考	

船名	第二東豫丸	船	120噸

船籍港	尾道市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	尾道市東御所町海岸通一	瀨戸內商船株式會社				
船舶番號	13152	總噸數	120噸	純噸數	59噸	資格	第三級船	
用途	旅客船	信號符字	JTXF	最强速力	9.5節	航海速力	8.5節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	造水 明治44年8月日	主汽罐	明治44年8月22日	主機	明治44年8月11日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 今北喜之助	主汽罐	大阪市 石井長次郎	主機	同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月17日	證書有效期間	自昭和10年9月17日 至昭和14年9月16日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.8	船尾 2.4	平均 2.1
	尺度(米)	長サ 30.54 × 幅 5.12 × 深サ 2.88			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.5	船尾 2.1	平均 1.8

機關	主汽罐	種類	筒形	數 1	制限汽壓	9 瓦/平方糎	直徑及長サ	2851×2794	耗	總受熱面積	60.7平方米	總火床面積	2.8平方米
	主機	種類	二聯成	數 1	實馬力	最大 140	計畫	筒徑及行長	341×683/457	耗	回轉數	最大	計畫
		型式											
	推進器	數	1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	2キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	11.5噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	1噸				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	1.008噸	重油	噸	輕油	噸						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等		二等	20	三等	111	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數		容積		普通艇 數		容積	傳馬 數		容積	總數	總容積	
	石炭庫容量		12噸	燃料油庫容積		噸	養罐水貯藏量		2噸	飲用水貯藏量		2.5噸		

積載力	載貨重量		噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數														
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙									揚貨裝置	裝置アル艙口	數								
	艙內容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米					揚貨機	種類	汽(電)動	數							
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米					動管	長サ	米	數							
	附屬艙口	長サ × 幅 米		長サ × 幅 米		長サ × 幅 米		長サ × 幅 米					力量及材料		噸								

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1		1				3	3	3

備考	

船名	第一泉丸（イヅミ）	船	119噸

船籍港	大阪市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市西區川口町一ノ八ノ一 株式會社住友倉庫							
船舶番號	31162		總噸數	119噸	純噸數	47噸	資格	第三級船			
用途	曳船		信號符字	JMWE	最強速力	9.5節	航海速力	8.5節			
航行區域	平水區域										
製造年月日	進水 大正14年6月 日		主汽罐 大正14年7月 日		主機 大正14年7月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱造船株式會社神戸造船所		主汽罐 同		主機 同						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月2日	證書有效期間	自昭和9年12月8日 至昭和13年12月7日	船級協會名							

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.50	船尾 3.15	平均 2.83		
	尺度(米)	長サ 23.47 × 幅 6.40 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.20	船尾 3.15	平均 2.63		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	3887×3277	耗	總受熱面積	154.88 平方米	總火床面積	4.9 平方米		
	主機	種類型式 三聯成	數 2	實馬力	最大 653	計畫	筒形及行長	279×457×737 / 457	耗	回轉數	最大 147	計畫	
	推進器	數 2		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 15.8瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	2瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 500瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機								
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數							
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數									
	旅客定員	一等	二等		三等 38	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1											
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數 1	容積 1.74	總數 1	總容積 1.74										
	石炭庫容量	24瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	10瓲	飲用水貯藏量		養罐水兼用瓲												

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數													
	船艙 名稱 / 事項																				
	艙內容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米								
	甲板間容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米								
	附屬艙口	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米								
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																			
		揚貨機 種類		汽(電)動 數																	
		動臂 長サ		米 數																	
		力量及材料		瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						5	2	

備考	

船名	大正（タイショウ）丸	船	119噸

船籍港	大阪市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市東區島町一ノ一〇 中島德次郎							
船舶番號	31161		總噸數	119噸	純噸數	52噸	資格	第四級船			
用途	曳船		信號符字	JMVE	最強速力	6節	航海速力	5節			
航行區域	平水區域										
製造年月日	進水 大正14年5月 日		主汽罐 大正14年2月8日		主機 大正 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 尼崎市 中島造船所		主汽罐		主機						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和9年3月12日	證書有效期間	自昭和9年3月12日 至昭和10年3月11日	船級協會名							

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 2′-8″	船尾 2′-8″	平均 2′-8″		
	尺度(米)	長サ 105.55 × 幅 16.30 × 深サ 4.70			支水隔壁ノ數			空船	船首 2′-8″	船尾 2′ 8″	平均 2′-8″		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	9.5 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力	最大 150	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數	最大	計畫	
	推進器	數 2		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 5噸	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	8噸					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 665噸	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機								
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數							
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數									
	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數												
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數	容積	總數	總容積										
	石炭庫容量	8噸	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量		瓲												

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數													
	船艙 名稱 / 事項																				
	艙內容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米								
	甲板間容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米								
	附屬艙口	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米	長サ ×	幅	米								
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																			
		揚貨機 種類		汽(電)動 數																	
		動臂 長サ		米 數																	
		力量及材料		瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	昭和九年十二月末現在報告ニヨル 養罐水ハ淀川淡水使用ニ付別ニ貯量ナシ 飲料用トシテ約四十ガロン入リノ水槽ニ上水備付アリ	現狀調査未了

船名	東北丸	船	119噸

船籍港	青森市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	青森市新濱町三一				株式會社青森商船		
船舶番號	10955	總噸數	119噸	純噸數	66噸	資格	第三級船		
用途	貨客船	信號符字	JBHG	最强速力	9節	航海速力	8節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 明治41年4月 日	主汽罐 明治41年4月 日				主機 明治41年3月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 函館市 函館船渠株式會社	主汽罐 同				主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月23日	證書有效期間	自昭和13年6月23日 至昭和17年6月22日			船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.10	船尾 2.70	平均 2.40		
	尺度(米)	長サ 30.6 × 幅 4.69 × 深サ 3.08			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 1.80	船尾 2.40	平均 2.10		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2591×2591	耗	總受熱面積	59.92 平方米	總火床面積	2.1 平方米		
	主機	種類型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒徑及行長	291×584 / 406	耗	回轉數 最大 計畫					
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 2瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 650瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 11	三等 50	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 2 容積 6.23		總數 2 總容積 6.23					
	石炭庫容量	10瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	2瓲	飲用水貯藏量	0.5瓲					

積載力	載貨重量	80瓲	載貨容積	內容積 103立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	3						
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	艙口	數					
	艙內容積	內外 35.85 立方米	內外 12.54 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內外 55.26 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 1.2 × 1.2 米	長サ 幅 1.2 × 1.2 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	3	

備考	

船名	第三東洋丸	ディーゼル船	119噸

船籍港	北海道鷲泊村	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	北海道利尻郡鷲泊村字港町八一 稚内利程運輸株式會社						
船舶番號	41728	總噸數	119噸	純噸數	79噸	資格	第三級船		
用途	貨客船	信號符字	JDWG	最强速力	11.5節	航海速力	9.8節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和11年10月1日	主汽罐 年 月 日				主機 昭和11年10月1日			
製造所名及其ノ所在地	船體 秋田縣平澤 齋藤造船所	主汽罐				主機 神戸市須磨區小寺町 山陽工作所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月21日	證書有效期間	自昭和11年11月4日 至昭和15年11月3日			船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.60	平均 2.40		
	尺度	長サ 28.79 × 幅 5.56 × 深サ 2.4			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.55	船尾 2.10	平均 1.83		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米			
	主機	種類型式 デイーゼル式(4衝程複働6筒)	數 1	軸馬力 最大 計畫 225	筒徑及行長	250×380	耗	回轉數 最大 計畫 380					
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.16瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 116.68瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 17	三等 61	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 2 容積 5.510		傳馬 數 容積		總數 2 總容積 5.510					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6.84瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	0.45瓲					

積載力	載貨重量	68.5瓲	載貨容積	內容積 124立方米	外容積 125立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	艙口	數					
	艙內容積	內外 15.78 立方米	內外 87.22 立方米	內外 21.28 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 1.59 × 1.67 米	長サ 幅 1.97 × 1.82 米	長サ 幅 1.22 × 1.52 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				5	2	1

備考	

船名	布引丸	船	119噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區箱崎町三ノ一二 東神倉庫株式會社					
船舶番號	26836	總噸數	119噸	純噸數	44噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JRLE	最强速力	10節	航海速力	9節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 大正9年9月 日	主汽罐 大正9年10月18日		主機 同 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 岡山縣日比町 三井物産玉造船部	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月21日	證書有效期間	自昭和12年10月21日 至昭和16年10月20日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.80	平均 2.50			
	尺度(米)	長サ 24.38 × 幅 6.40 × 深サ 3.12			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.98	船尾 2.80	平均 2.39			
機關	主汽罐	種類 筒形 數1	制限汽壓	12.5瓩/平方糎	直徑及長サ	4065×3517耗	總受熱面積	156.4平方米	總火床面積	5.1平方米				
	主機	種類 型式 三聯成 數2	實馬力	最大 計畫 800	筒徑及行長	300×487×810 / 508 耗	回轉數	最大 計畫 126						
	推進器	數 2	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 2瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 1瓲									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 750瓲	重油 瓲	輕油 瓲										

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數1 容積 1.82	總數1 總容積 1.82									
	石炭庫容量	30.4瓲	燃料油庫容量 瓲	養罐水貯藏量	12.7瓲	飲用水貯藏量	1.03瓲							
積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內外 立方米					揚貨機	種類 汽(電)動 數						
	甲板間容積	內外 立方米					動臂	長サ 米 數						
	附屬艙口	長サ 幅 × 米					力量及材料	瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						2	3	

備考	

船名	あやめ丸	ディーゼル船	118噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區海岸通四ノ八ノ一 東京灣汽船株式會社					
船舶番號	38742	總噸數	118噸	純噸數	43噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JRYI	最强速力	11.05節	航海速力	10節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和8年11月25日	主汽罐 年月日		主機 昭和4年5月15日				
製造所名及其ノ所在地	船體 靜岡縣下田町 下田船渠會社	主汽罐		主機 神戸市 神戸製鋼所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月22日	證書有效期間	自昭和9年12月10日 至昭和13年12月9日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.68	船尾 2.13	平均 1.91			
	尺度(米)	長サ 31.13 × 幅 5.53 × 深サ 2.70			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.37	船尾 1.98	平均 1.68			
機關	主汽罐	種類 數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米				
	主機	種類 デイーゼル式(4衝程單働6筒) 型式 無氣噴油式	數1	軸馬力	最大 計畫 250	筒徑及行長	240×380耗	回轉數	最大 計畫 375					
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	2キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.02瓲	輕油 瓲	養罐水 噸									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 150瓲	輕油 瓲										

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等 57	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數2 容積 3.20 2.63	總數2 總容積 5.83									
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量 4瓲	養罐水貯藏量 瓲	飲用水貯藏量 3瓲									
積載力	載貨重量	25瓲	載貨容積	內容積 66立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱/事項	前艙第一	前艙第二			揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內外 66.0 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 機動 數1						
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 5.5米 數1						
	附屬艙口	長サ 幅 1.79 × 1.82 米	長サ 幅 1.05 × 1.85 米	長サ 幅 米	長サ 幅 米		力量及材料	1.5瓲 木						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	3	2

備考	

船名	巖島丸	船	118噸

船籍港	岡山縣笠岡町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	岡山縣小田郡笠岡町大字笠岡二四一八 大西繼太				
船舶番號	9050	總噸數	118噸	純噸數	76噸	資格	第三級船
用途	旅客船	信號符字	JTPJ	最强速力	9.18節	航海速力	8節
航行區域	平水區域						
製造年月日	造水 明治38年10月 日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐 大阪市 範多龍太郎		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年2月4日	證書有效期間	自昭和10年1月16日 至昭和14年1月15日	船級協會名			

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.60	船尾 1.75	平均 1.68
尺度(米)	長サ 22.86 × 幅 5.05 × 深サ 2.10			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.45	船尾 1.75	平均 1.60

機關

主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2285×2463	耗	總受熱面積	46.7 平方米	總火床面積	1.6 平方米
主機	種類型式 二聯成	數 2	實馬力 最大 計畫		筒徑及行長	203×406/228	耗	回轉數 最大 計畫	210		
推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	5キロワット	數	1			
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 3瓲							
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 104瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備

無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
旅客定員	一等	二等	三等 205	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數						
端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
石炭庫容量	7瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	2瓲	飲用水貯藏量	1瓲					

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
船艙 名稱/事項	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	揚貨裝置
艙內容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	裝置アル艙口 數
甲板間容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	揚貨機 種類 汽(電)動 數
附屬艙口	長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		動臂 長サ 米 數
				船尾機									力量及材料 瓲

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1								

備考	昭和十三年度未調

船名	梅丸	船	118噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區內幸町一ノ三 日淸汽船株式會社				
船舶番號	27255	總噸數	118噸	純噸數	41噸	資格	第四級船
用途	曳船	信號符字	JBPE	最强速力	9.4節	航海速力	8節
航行區域	平水區域						
製造年月日	造水 明治36年10月 日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 上海 耶松造船所	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年4月30日	證書有效期間	自昭和12年4月30日 至昭和16年4月29日	船級協會名			

船體

材料	銅	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.22	船尾 1.22	平均 1.22
尺度(米)	長サ 32.44 × 幅 5.33 × 深サ 1.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.91	船尾 0.91	平均 0.91

機關

主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	9 瓩/平方糎	直徑及長サ	2286×2286	耗	總受熱面積	64.8 平方米	總火床面積	1.2 平方米
主機	種類型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	150	筒徑及行長	356×610/762	耗	回轉數 最大 計畫	37		
推進器	數 2		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數				
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲							
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 645瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備

無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數						
端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
船艙 名稱/事項	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	揚貨裝置
艙內容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	裝置アル艙口 數
甲板間容積	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	內	外	立方米	揚貨機 種類 汽(電)動 數
附屬艙口	長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		長サ × 幅	米		動臂 長サ 米 數
													力量及材料 瓲

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					6	5	9

備考	昭和十三年度未調

船名	咲花丸	船	118噸

船籍港	釧路市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	内務省				
船舶番號	24240	總噸數	118噸	純噸數	36噸	資格	第二級船
用途	曳船及碎氷船	信號符字	JCSG	最強速力	9節	航海速力	8節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 大正11年4月26日	主汽罐	明治31年12月15日	主機	明治31年12月17日		
製造所名及其ノ所在地	船體 函館市 函館船渠株式會社	主汽罐	大井權太郎	主機	岡本喜三郎		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月6日	證書有效期間	自昭和13年7月7日 至昭和17年7月6日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.82	船尾 2.31	平均 2.10
	尺度(米)	長サ 28.96 × 幅 5.79 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.82	船尾 2.31	平均 2.10

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	7 瓩/平方糎	直徑及長サ 最大 3200×3099	計畫	耗 總受熱面積	908.56 平方米	總火床面積	31.59 平方米	
	主機	種類型式 二聯成	數 1	實馬力	350	筒徑及行長 最大 449/610 × 817	計畫	耗 回轉數				
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 12瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 2瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.675		總數 1 總容積 3.675									
	石炭庫容量	20瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	10瓲	飲用水貯藏量	3瓲									

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口	數								
		甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽電動	數							
		附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		動管	長サ 米	數							
								力量及材料	瓲								

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	

備考	

船名	浚港丸	船	118噸

船籍港	大牟田市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一 三井鑛山株式會社				
船舶番號	12311	總噸數	118噸	純噸數	50噸	資格	第三級船
用途	浚渫船	信號符字	JQVI	最強速力	6節	航海速力	5節
航行區域	平水區域						
製造年月日	造水 明治42年8月3日	主汽罐	明治42年6月22日	主機	同年月日		
製造所名及其ノ所在地	船體 大牟田市 矢澤茂吉	主汽罐	福岡縣大川町 深川造船所	主機	長崎市 三菱長崎造船所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月8日	證書有效期間	自昭和13年4月8日 至昭和17年4月7日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.03	船尾 2.61	平均 2.82	
	尺度(米)	長サ 26.29 × 幅 6.28 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.82	船尾 2.30	平均 2.10	

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ 2463×2157	耗 總受熱面積	14.63 平方米	總火床面積	2.10 平方米			
	主機	種類型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 86	計畫	筒形及行長 最大 241×465/305	計畫	耗 回轉數 120					
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 10瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 548瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積									
	石炭庫容量	13瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	10瓲	飲用水貯藏量	共用									

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 53.03 立方米	外容積 53.03 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項	艙內容積	內 外 立方米 53.03	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口	數								
		甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽電動	數							
		附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		動管	長サ 米	數							
								力量及材料	瓲								

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	

船名	竹丸	船	118噸
船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區內幸町一ノ三　日清汽船株式會社
船舶番號	29133	總噸數 118噸	純噸數 40噸　資格 第四級船
用途	曳船	信號符字 JBEE	最强速力 9.585節　航海速力 9節
航行區域	平水區域		
製造年月日	進水 大正12年2月6日	主汽罐 大正12年2月6日	主機 大正12年2月6日
製造所名及其ノ所在地	船體 上海　瑞鎔造船所	主汽罐 同	主機 同
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年5月15日	證書有效期間	自昭和12年5月15日 至昭和16年5月14日　船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.07	船尾 1.22	平均 1.15				
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 5.64 × 深サ 1.96			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.66	船尾 0.91	平均 0.79				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 10.0 瓩/平方糎	直徑及長サ 2896×2896	耗	總受熱面積 73.95 平方米	總火床面積 2.5 平方米								
	主機	種類型式 二聯成	數 2	實馬力 最大 300 計畫		筒徑及行長 228×457/305	耗	回轉數 最大 160 計畫							
	推進器	數 2		發電機	電壓	ヴォルト	容量	キロワット	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 噸										
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 631噸	重油 噸	輕油 噸											

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數1 容積 2.94	總數1 總容積 2.94										
	石炭庫容量	30噸	燃料油庫容量 噸	養罐水貯藏量 噸	飲用水貯藏量 噸										

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米							揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米							動管	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米							力量及材料	噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					5	5	

備考	昭和十三年度未調

船名	長田丸	船	118噸
船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ內二ノ四　三菱重工業株式會社
船舶番號	31018	總噸數 118噸	純噸數 46噸　資格 第三級船
用途	曳船	信號符字 JCOB	最强速力 9.6節　航海速力 8節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	進水 大正14年8月　日	主汽罐 同　年　月　日	主機 同　年　月　日
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱重工業神戸造船所	主汽罐 同	主機 同
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月7日	證書有效期間	自昭和11年10月12日 至昭和15年10月11日　船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.30	船尾 3.20	平均 2.75				
	尺度(米)	長サ 23.47 × 幅 6.40 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數	3		空船	船首	船尾	平均				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ 3.889×3.279	耗	總受熱面積 154.8 平方米	總火床面積 4.9 平方米								
	主機	種類型式 三聯成	數 2	實馬力 最大 575 計畫 650		筒徑及行長 279×457×737/457	耗	回轉數 最大 145 計畫							
	推進器	數 2		發電機	電壓	100/100 ヴォルト	容量	3/1 キロワット	數	1/1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 8噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 2.5噸										
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 355噸	重油 噸	輕油 噸											

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力 500 ワット	入力 1000 ワット	數 1	出力	入力	數	何球式 3	數 1	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等 6	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數1 容積 1.85	總數1 總容積 1.85										
	石炭庫容量	24噸	燃料油庫容量 噸	養罐水貯藏量 噸	飲用水貯藏量	罐水共10噸									

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米							揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米							動管	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米							力量及材料	噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1	1					4	3	

備考	1 KVA發電機ハ無電用トス

船名	第五和丸	燒球發動機船	118噸
船籍港	福岡市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	福岡市須崎土手町一八 川島潔
船舶番號	41412	總噸數 118噸	純噸數 84噸 資格 第級三船
用途	貨物船	信號符字 JLIK	最强速力 10節 航海速力 8節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 昭和10年11月3日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和10年12月 日
製造所名及其ノ所在地	船體 松江市 竹内造船所	主汽罐	主機 松江市 中村鐵工所
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月 日	證書有效期間	自昭和10年12月38日 至昭和14年12月27日 船級協會名

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.70	船尾 2.60	平均 2.15				
	尺度(米)	長サ 26.46 × 幅 5.82 × 深サ 2.55			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 0.80	船尾 2.20	平均 1.50				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 120 計畫	筒徑及行長		318×406	耗 回轉數 最大	310 計畫					
		型式	無注水式												
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワツト		數							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.67瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	58瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.114		總數 1 總容積 3.114							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	7瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2瓲							

積載力	載貨重量	170瓲	載貨容積	內容積 278.78立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項	上甲板下	船尾樓			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2							
	艙內容積	內 242.99 外 立方米	內 35.79 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1						
	氷艙容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 10米	數 1						
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	3瓲							
乘組員職務別標準員數		船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 3	機關部員 2	其ノ他						
備考															

船名	佐世保丸	燒球發動機船	117噸
船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎市元船町五ノ九 九州商船株式會社
船舶番號	27352	總噸數 117噸	純噸數 63噸 資格 第三級船
用途	貨客船	信號符字 JMKE	最强速力 10.70節 航海速力 10節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 大正9年12月3日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和10年1月 日
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 橋本汽船苅藻島造船所	主汽罐	主機 兵庫縣明石 きしろ發動機株式會社
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月1日	證書有效期間	自昭和10年3月13日 至昭和14年3月12日 船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.98	船尾 2.59	平均 2.29				
	尺度(米)	長サ 27.43 × 幅 5.49 × 深サ 2.39			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.52	船尾 2.29	平均 1.90				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	10.5瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 燒球式發動機	數 1	軸馬力 最大 200 計畫	筒徑及行長		350×370	耗 回轉數 最大	325 計畫						
		型式 無注水式													
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量 2キロワツト		數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.10瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	160瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數		
	旅客定員	一等	二等 12	三等 77	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 1 容積 2.99		傳馬 數 1 容積 2.80		總數 2 總容積 5.79							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.50瓲	養罐水貯藏量		飲用水貯藏量	瓲							

積載力	載貨重量	14.19瓲	載貨容積	內容積 16.72立方米	外容積 21.25立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1							
	艙內容積	內 16.72 外 21.25 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數 1						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數 1						
	附屬艙口	長サ 幅 0.99 × 1.23 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	瓲							
乘組員職務別標準員數		船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 2	機關部員 1	其ノ他						
備考															

船名	防長丸	船	117噸

船籍港	下關市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	山口縣						
船舶番號	11974	總噸數	117噸	純噸數	45噸	資格	第三級船		
用途	警備船	信號符字	JNZF	最强速力	10節	航海速力	8.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 明治41年12月25日	主汽罐 大正13年11月 日	主機 同 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市木津川町 原田造船所	主汽罐 大阪市 三原造船所	主機 大阪市木津川町 原田造船所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月27日	證書有效期間	自昭和11年7月2日 至昭和15年7月1日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.80	船尾 2.80	平均 2.30	
	尺度(米)	長サ 29.15 × 幅 5.03 × 深サ 3.61			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.80	船尾 2.80	平均 2.30	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 9 瓩/平方糎	直徑及長サ	2744 2540 耗	總受熱面積 63.6 平方米	總火床面積 2.3 平方米					
	主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力 最大 350 計畫	筒徑及行長	304×610 / 381 耗	回轉數 最大 計畫 165						
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	4キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7噸	重油 噸	輕油 噸	糞罐水 1噸							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 360噸	重油 噸	輕油 噸								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式 數
	旅客定員	一等	二等	三等 12	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2				
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積 立方呎	普通艇 數 容積	傳馬 數 2 容積 6.592	總數 2 總容積 6.592							
	石炭庫容量	20噸	燃料油庫容量 噸	糞罐水貯藏量 8噸	飲用水貯藏量 1噸							
積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口數					
	艙內容積	內 外 立方米					揚貨機 種類 汽(電)動數					
	甲板間容積	內 外 立方米					動臂 長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米					力量及材料 噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	4	

備考	

船名	鈴浦丸	船	114噸

船籍港	神奈川縣浦賀町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ內一ノ六 浦賀船渠株式會社						
船舶番號	25106	總噸數	114噸	純噸數	40噸	資格	第二級船		
用途	曳船	信號符字	JEAE	最强速力	8.5節	航海速力	8節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正10年9月 日	主汽罐 大正10年10月25日	主機 同 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 神奈川縣浦賀町 浦賀船渠株式會社	主汽罐 同	主機 同						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月8日	證書有效期間	自昭和12年7月8日 至昭和16年7月7日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.853	船尾 1.904	平均 1.877	
	尺度(米)	長サ 27.126 × 幅 5.745 × 深サ 2.819			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.472	船尾 1.853	平均 1.661	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 10.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	3137×3037 耗	總受熱面積 108.23 平方米	總火床面積 3.48 平方米					
	主機	種類型式 二聯成 數 2	實馬力 最大 338 計畫	筒徑及行長	254×508 / 381 耗	回轉數 最大 170 計畫						
	推進器	數 2	發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6噸	重油 噸	輕油 噸	糞罐水 1.5噸							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 139噸	重油 噸	輕油 噸								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式 數
	旅客定員	一等	二等	三等 12	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1				
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積							
	石炭庫容量	15噸	燃料油庫容量 噸	糞罐水貯藏量 12噸	飲用水貯藏量 4噸							
積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口數					
	艙內容積	內 外 立方米					揚貨機 種類 汽(電)動數					
	甲板間容積	內 外 立方米					動臂 長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米					力量及材料 噸					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	

備考	

船名	第十五英豊丸	燒球發動機船	113噸

船籍港	今治市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	今治市大字藏敷一七四七	野崎爲三郎					
船舶番號	41020	總噸數	113噸	純噸數	78噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JALK	最强速力	9節	航海速力	7節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和10年11月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和11年11月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 今治市 壺內久太郎	主汽罐		主機 今治市 津吉鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月18日	證書有效期間	自昭和10年11月12日 至昭和14年11月11日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.50	船尾 2.50	平均 2.50				
	尺度(米)	長サ 25.00 × 幅 6.10 × 深サ 2.35			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.66	船尾 2.30	平均 1.48				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方粍	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 100	計畫 100	筒徑及行長	314×316	耗	回轉數 最大	計畫	330			
		型式	無注水式												
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.65瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	88瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 1.984	總數 1	總容積 1.954						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	1.3瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	0.5瓲							

積載力	載貨重量	220瓲	載貨容積	內容積 280立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項	前艙													
	艙內容積	內 外 立方米 280.17	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口 數 1							
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機 種類 手動 數 1							
	附屬艙口	長サ 幅 11.90×5.60米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			動臂 長サ 10米 數 1							
								力量及材料 1.5瓲 木							

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	1	

備考	

船名	大冨丸	船	113噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區富島町六〇	株式會社富島組					
船舶番號	13220	總噸數	113噸	純噸數	41噸	資格	第三級船		
用途	曳船及旅客船	信號符字	JPDE	最强速力	10.2節	航海速力	8節		
航行區域	平水區域								
製造年月日	造水 明治43年 2月22日	主汽罐 明治43年 2月 2日		主機 明治43年 2月20日					
製造所名及其ノ所在地	船體 浦賀町 浦賀船渠株式會社	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月20日	證書有效期間	自昭和10年7月6日 至昭和14年7月5日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.10	船尾 2.50	平均 2.30				
	尺度(米)	長サ 27.18 × 幅 6.25 × 深サ 3.11			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.10	船尾 2.30	平均 2.20				
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	9 瓩/平方粍	直徑及長サ	3050×3203	耗	總受熱面積	93.1 平方米	總火床面積	3.3 平方米			
	主機	種類 二聯成	數 2	最大 計畫 實馬力 233		筒徑及行長	281×560 381	耗	回轉數 最大	計畫	165				
		型式													
	推進器	數 2		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	4瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	6瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	530瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等 30	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積						
	石炭庫容量	10.5瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	10.7瓲	飲用水貯藏量	養罐水共用							

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項														
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口 數								
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機 種類 汽(電)動 數								
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		動臂 長サ 米 數								
							力量及材料 瓲								

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	2	

備考	

船名	東福丸	燒球發動機船	113噸

船籍港	大阪市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區古川町六			內田甚平外一人		
船舶番號	38312		總噸數	113噸	純噸數	75噸	資格	第三級船	
用途	貨物船		信號符字	JWPH	最强速力	10.5節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和8年7月 日		主汽罐 年 月 日				主機 昭和11年2月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 淺野造船所		主汽罐				主機 明石市 木下鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年3月25日	證書有效期間	自昭和11年3月23日 至昭和15年3月22日	船級協會名	帝國海事協會				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 2.60	平均 2.40			
	尺度(米)	長サ 30.99 × 幅 5.18 × 深サ 2.44			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.00	船尾 1.60	平均 1.30			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)									最大	計畫	
		型式	無注水式	數 1	軸馬力	最大 105	計畫	筒形及行長	298×330耗	回轉數		最大 350	計畫	
	推進器	數	1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.72瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	118瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米		端艇釣ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積			普通艇 數 容積			傳馬 數 1 容積 2.42		總數 1 總容積 2.42				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.5瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	2瓲					

積載力	載貨重量	125瓲	載貨容積	內容積 320立方米	外容積 323立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	前艙				揚貨裝置	裝置アルL艙口	數 1						
	艙內容積	內 320 外 323 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 10.8米	數 1					
	附屬艙口	長サ 幅 15.17×3.30 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	2瓲 鋼						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	

備考

船名	稚内丸	船	113噸

船籍港	函館市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	內務省					
船舶番號	24239		總噸數	113噸	純噸數	39噸	資格	第三級船	
用途	曳船		信號符字	JPCJ	最强速力	11節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正11年2月27日		主汽罐 年 月 日				主機 大正11年2月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 函館市 函館船渠株式會社		主汽罐				主機 函館市 函館船渠株式會社		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月27日	證書有效期間	自昭和10年4月25日 至昭和14年4月24日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.13	船尾 2.74	平均 2.44			
	尺度(米)	長サ 25.91 × 幅 5.94 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.76	船尾 2.50	平均 2.13			
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	9 瓩/平方糎	直徑及長サ	3457×2805	耗	總受熱面積	88.3平方米	總火床面積	3.0平方米		
	主機	種類 三聯成	數 2	實馬力	最大 500	計畫	筒徑及行長 209×330×572 / 406	耗	回轉數		最大 183	計畫		
	推進器	數	2	發電機	電壓	110ヴオルト	容量	3キロワット	數	1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	13瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	3瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	450瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等	5	冷藏庫容積	立方米		端艇釣ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積			普通艇 數 容積			傳馬 數 2 容積 4.93		總數 2 總容積 4.93				
	石炭庫容量	18瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	7瓲		飲用水貯藏量	2.5瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項					揚貨裝置	裝置アルL艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	5	

備考

船名	善ヅ知ト鳥ヅ丸	船	112噸

船籍港	函館市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	函館市仲濱町二二	若井善藏			
船舶番號	14312	總噸數	112噸	純噸數	57噸	資格	第級船
用途	漁獲物運搬	信號符字	JCTG	最强速力	8節	航海速力	7節
航行區域	第三種						
製造年月日	造水 明治44年6月 日	主汽罐	明治44年7月 日	主機 同	年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 東京市 石井常吉	主汽罐	東京市 平井龍亮	主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月8日	證書有效期間	自昭和12年4月2日 至昭和16年4月1日	船級協會名			

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.59	船尾 3.05	平均 2.82
尺度(米)	長サ 32.25 × 幅 5.64 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.37	船尾 2.90	平均 2.14

機關

主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2320×2861耗	總受熱面積	50.3平方米	總火床面積	1.8平方米
主機	種類型式 二聯成 數 1	實馬力	160	最大	筒徑及行長 279×857/355耗	計畫	回轉數	最大 160	計畫
推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數		
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 4瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1瓲		
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 450瓲	重油	瓲	輕油	瓲				

設備

無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	123.73立方米	端艇釣ノ組數	2						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 3.19	傳馬 數 1 容積 2.00	總數 2 總容積 5.19									
石炭庫容積	15瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	4瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲						

積載力

載貨重量	90瓲	載貨容積	內容積 124立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
船艙 名稱/事項	前艙	後艙													
艙內容積	內 114.627 外 立方米	內 9.098 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
艙附屬艙口	長サ 1.03 2.09 × 幅 1.21 1.21 米	長サ .89 × 幅 .89 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米									
揚貨裝置	裝置艙口 數	揚貨機 種類 汽(電)動 數	動臂 長サ 米 數	力量及材料 瓲											

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	4	1

備考
最大馬力ノ速力及回轉數ハ第一回ノ記錄ニ依ル
冷藏庫容積ハ艙內ノ設備ガ冷藏設備ナルヲ以テ艙內容積ト同一トス

船名	諏ス訪ワ丸	船	112噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社			
船舶番號	10917	總噸數	112噸	純噸數	41噸	資格	第級船
用途	捕鯨船	信號符字	JOXE	最强速力	9.0節	航海速力	8.7節
航行區域	第三種乙						
製造年月日	造水 西暦1907年10月 日	主汽罐	同 年 月 日	主機 同	年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 ノルーエー ナイランド クリスチヤニヤ ヴアエルクステツド	主汽罐	同	主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月22日	證書有效期間	自昭和13年6月22日 至昭和17年6月21日	船級協會名			

船體

材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 3.40	平均 2.90
尺度(米)	長サ 27.71 × 幅 5.46 × 深サ 3.41			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.10	船尾 3.00	平均 2.55

機關

主汽罐	種類 筒形 數 1	汽壓制限	10.0 瓩/平方糎	直徑及長サ	2946×2870耗	總受熱面積	85.3平方米	總火床面積	2.8平方米
主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力	最大	計畫	筒徑及行長 271×432×725/508耗		回轉數 最大 142	計畫	
推進器	數 1	發電機	電壓 100	ヴオルト	容量 3	キロワツト	數 1		
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 5.5瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.7瓲		
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 794瓲	重油	瓲	輕油	瓲				

設備

無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	眞空管式	出力 150ワツト	入力 300ワツト	數 1				3	1				
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數	2						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 4.184	傳馬 數 1 容積 3.916	總數 2 總容積 8.1									
石炭庫容量	32瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	3瓲	飲用水貯藏量	4瓲						

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
船艙 名稱/事項															
艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
艙附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米									
揚貨裝置	裝置艙口 數	揚貨機 種類 汽(電)動 數	動臂 長サ 米 數	力量及材料 瓲											

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1			2	1		5	4	2

備考

船名	辨天丸	ディーゼル船	112噸

船籍港	大津市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大津市白玉町四三			太湖汽船株式會社	
船舶番號	40166	總噸數	112噸	純噸數	74噸	資格	第四級船
用途	旅客船	信號符字	JYLH	最强速力	11.6節	航海速力	10.5節
航行區域	平水區域						
製造年月日	進水 昭和10年4月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和9年10月26日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 原田造船株式會社	主汽罐		主機 横濱市 横濱船渠株式會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月21日	證書有效期間	自昭和10年4月12日 至昭和14年4月11日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.22	船尾 1.80	平均 1.36		
	尺度(米)	長サ 29.00 × 幅 5.30 × 深サ 2.00			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.17	船尾 1.45	平均 1.31		
機關	主機罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類型式	デイーゼル式(4衝程單働4筒) 横濱マレ型無氣噴油式	數 1	軸馬力 最大 150	計畫 130	筒徑及行長	220×330	耗 回轉數 最大 420	計畫 410			
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量 2キロワツト	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.44瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	39瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 39	三等 157	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	1.27瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	高サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						1	2	

備考	本船ハ琵琶湖ニ於テ使用ス

船名	第二東郷丸	船	111噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二			日本水産株式會社	
船舶番號	10360	總噸數	111噸	純噸數	40噸	資格	第 級船
用途	捕鯨船	信號符字	JOME	最强速力	10節	航海速力	8節
航行區域	第三種乙						
製造年月日	進水 明治35年 月 日	主汽罐 明治35年 月 日		主機 明治35年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニア メカニスク ニーランド バークステツド	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年3月2日	證書有效期間	自昭和13年3月2日 至昭和17年3月1日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.40	船尾 3.80	平均 3.60		
	尺度(米)	長サ 27.97 × 幅 5.39 × 深サ 3.38			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.00	船尾 3.00	平均 2.50		
機關	主汽罐	種類	筒形 數 1	制限汽壓 瓩/平方糎	11	直徑及長サ	2892×2870	耗	總受熱面積 平方米	77.2	總火床面積 平方米	2.7	
	主機	種類型式	三聯成	數 1	實馬力 最大 420	計畫	筒形及行長	273×433×732/508	耗 回轉數 最大	計畫 153			
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	6瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	620瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數	2						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數 2	容積 6.454	傳馬 數	容積	總數 2	總容積 6.454					
	石炭庫容量	24瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	14瓲	飲用水貯藏量	3瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 1.20×1.80 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						8	4	2

備考	

船名	第拾五號堀越丸	燒球發動機船	111噸

船籍港	丸龜市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	丸龜市扇島町五四ノ一	備讃商船株式會社				
船舶番號	41950	總噸數	111噸	純噸數	64噸	資格	第三級船	
用途	旅客船	信號符字	JKEI	最强速力	12.73節	航海速力	節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	造水 昭和12年1月27日	主汽罐	年月日	主機	昭和11年12月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣東野村 松浦良一	主汽罐		主機	明石市 株式會社木下鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年1月18日	證書有效期間	自昭和12年2月3日 至昭和16年2月2日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首		船尾		平均				
	尺度(米)	長サ 27.84 × 幅 5.17 × 深サ 2.18			支水隔壁ノ數	4		空船	船首	0.80	船尾	1.80	平均	1.30			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米					
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 數 1 軸馬力 最大 200 計畫				筒形及行長	346×375	耗	回轉數 最大		計畫 320						
		型式 無注水式															
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト		容量 2キロワット		數 1								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	84瓲	輕油	瓲										

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數				
	旅客定員	一等	二等	三等 247	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數										
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積												
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.45瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲									

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	貨物油艙															
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米												
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米												
	附屬艙口	長サ 幅 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米												
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數															
		揚貨機 種類	汽(電)動 數														
		動臂 長サ 米 數															
		力量及材料 瓲															

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1		1				3	1	

備考	

船名	安丸	燒球發動機船	111噸

船籍港	廣島縣木ノ江町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎縣下縣郡嚴原町大字大手橋一五-四 對島沿岸商船株式會社					
船舶番號	35032	總噸數	111噸	純噸數	72噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JEVF	最强速力	12.50節	航海速力	9.50節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和5年3月 日	主汽罐	年月日	主機	昭和5年2月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣東野村 松浦良一	主汽罐		主機	神戸市 株式會社阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月9日	證書有效期間	自昭和10年9月9日 至昭和14年9月8日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.22	船尾 2.44	平均 1.83						
	尺度(米)	長サ 28.95 × 幅 5.50 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 0.61	船尾 2.44	平均 1.53						
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米					
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒) 數 1 軸馬力 最大 150 計畫				筒徑及行長	368×406	耗	回轉數 最大		計畫 280						
		型式 無注水式															
	推進器	數 1		發電機	電壓 24ヴオルト		容量 1キロワット		數 1								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日消費量	石炭	瓲	重油	0.7瓲	輕油	0.003瓲	養罐水	瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	115瓲	輕油	1瓲										

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數				
	旅客定員	一等	二等 19	三等 44	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數 2										
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 3.01	傳馬 數 1 容積 3.40	總數 2 總容積 6.41												
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.2瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲									

積載力	載貨重量	75瓲	載貨容積	內容積 80立方米	外容積 89立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	前艙															
	艙內容積	內 外 立方米 80.82 89.90	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米												
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米												
	附屬艙口	長サ 幅 3.60 × 1.85 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米												
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數 1															
		揚貨機 種類 機動 數 1															
		動臂 長サ 5.20米 數 1															
		力量及材料 0.5瓲															

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	1

備考	

船名	曙丸（アケボノ）	船	110噸

船籍港	西ノ宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水産株式會社					
船舶番號	10416	總噸數	110噸	純噸數	40噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JNYE	最强速力	10節	航海速力	(滿載)9節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 明治39年2月 日	主汽罐 明治39年 月 日		主機 明治39年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 諧成 クリスチアニヤ アカース メカニスク ヴアー クスデット	主汽罐 諧成 アカース メカニスク ヴアー テット		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月16日	證書有效期間	自昭和10年6月24日 至昭和14年6月23日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.13	船尾 2.97	平均 2.55				
	尺度(米)	長サ 27.84 × 幅 5.49 × 深サ 3.39			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.68	船尾 1.98	平均 1.83				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ	2831×2831	耗	總受熱面積	89.6 平方米	總火床面積	3.1 平方米				
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒徑及行長	$\frac{287\times463\times743}{457}$	耗	回轉數 最大 計畫							
	推進器	數 1		發電機	電壓	110 ヴオルト	容量	3 キロワツト	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水	1.0瓲									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 806瓲	重油 瓲	輕油 瓲											

設備	無線電信機 方式	眞空管式	送信機 長波用 出力 150/15 ワット	入力 300/48 ワット	數 1/1	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式 4	數 1	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 4.22	普通艇 數 1 容積 2.63	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 6.85										
	石炭庫容量	32瓲	燃料油庫容量 瓲	養罐水貯藏量 10瓲	飲用水貯藏量 3瓲										

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項														
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口數								
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機 種類	汽(電)動 數							
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		動揮 長サ	米 數							
							力量及材料	瓲							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		8	5	2

備考	

船名	天富丸（アマトミ）	船	110噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	廣島縣豐田郡東野村一六一六ノ三 元岡フジエ						
船舶番號	11059	總噸數	110噸	純噸數	38噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JOYE	最强速力	10節	航海速力	9節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 明治40年5月 日	主汽罐 明治40年6月 日		主機 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 諧成國クリスチヤニア市 アツケルス機械製作所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月4日	證書有效期間	自昭和12年1月28日 至昭和16年1月27日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.60	船尾 3.40	平均 3.00				
	尺度(米)	長サ 28.14 × 幅 5.49 × 深サ 3.39			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.40	船尾 3.20	平均 2.80				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	10 瓩/平方糎	直徑及長サ	2819×2819	耗	總受熱面積	87.5 平方米	總火床面積	3.0 平方米				
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒形及行長	$\frac{286\times457\times746}{457}$	耗	回轉數 最大 計畫	152						
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 8瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水	1.5瓲									
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1.000瓲	重油 瓲	輕油 瓲											

設備	無線電信機 方式		送信機 中波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 2.60	傳馬 數 1 容積 2.90	總數 1 總容積 2.90										
	石炭庫容量	48瓲	燃料油庫容量 瓲	養罐水貯藏量 8瓲	飲用水貯藏量 5瓲										

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項														
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	揚貨裝置	裝置アル艙口數								
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機 種類	汽(電)動 數							
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		動揮 長サ	米 數							
							力量及材料	瓲							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	

備考	漁船ノタメ燃料消費量不詳

船名	第貳四阪丸	船	110噸

船籍港	愛媛縣新居濱町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	愛媛縣新居郡新居濱町乙一ノ一 住友鑛業株式會社				
船舶番號	7470	總噸數	110噸	純噸數	44噸	資格	第三級船
用途	貨客兼曳船	信號符字	JBAF	最强速力	10節	航海速力	9節
航行區域	平水區域						
製造年月日	進水 明治38年3月21日	主汽罐	明治38年4月8日	主機	明治38年4月10日		
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐	同	主機	同		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月 日	證書有效期間	自昭和11年2月5日 至昭和15年2月4日	船級協會名			

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 2.60	平均 2.30						
	尺度(米)	長サ 27.43 × 幅 5.79 × 深サ 3.02			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.95	船尾 2.25	平均 2.11						
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2896×3175耗	總受熱面積	74.9平方米	總火床面積	2.7平方米						
	主機	種類型式 二聯成	數 2	實馬力 最大	220	計畫	筒徑及行長	283×559/381	耗	回轉數 最大	150	計畫					
	推進器	數 2		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 3噸												
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1155噸	重油 噸	輕油 噸													

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機						無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用				型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等 13	三等 85	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積												
	石炭庫容量	18噸	燃料油庫容積 噸	養罐水貯藏量	3.5噸	飲用水貯藏量	2噸										

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項											揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米					揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米					動臂	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米					力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	2

備考	昭和十二年七月十三日所有者名變更

船名	第二天昭丸	船	110噸

船籍港	愛媛縣三津濱町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	愛媛縣溫泉郡三津濱町大字榮町四三 石崎汽船株式會社				
船舶番號	41386	總噸數	110噸	純噸數	63噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JJBK	最强速力	6節	航海速力	5.5節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和11年2月9日	主汽罐	大正9年5月10日	主機	年月日		
製造所名及其ノ所在地	船體 愛媛縣三津濱町 石崎汽船株式會社	主汽罐	尾道市 井場鐵工所	主機			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月9日	證書有效期間	自昭和11年3月17日 至昭和15年3月16日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.80	船尾 3.00	平均 2.90						
	尺度(米)	長サ 26.21 × 幅 6.75 × 深サ 2.62			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.20	船尾 2.40	平均 1.80						
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	8.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	1930×2019耗	總受熱面積	2.174平方米	總火床面積	0.892平方米						
	主機	種類型式 二聯成	數 1	實(軸)馬力 最大		計畫	筒徑及行長	173×356/241	耗	回轉數 最大	145	計畫					
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數								
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 1.5噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 噸												
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 135噸	重油 噸	輕油 噸													

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機						無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用				型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等 5	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數										
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.301	總數 1 總容積 3.301												
	石炭庫容量	6噸	燃料油庫容量 噸	養罐水貯藏量	5.5噸	飲用水貯藏量	1噸										

積載力	載貨重量	165噸	載貨容積	內容積 156立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項	前艙		後艙								揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內 外 立方米 138.18		內 外 立方米 17.96		內 外 立方米		內 外 立方米					揚貨機	種類 汽動	數 1		
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米					動臂	長サ 7.62米	數 1		
	附屬艙口	長サ 幅 8.035×4.017 米		長サ 幅 3.475×2.72 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米					力量及材料	1噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	

備考	

船名	第二龍宮丸	ディーゼル船	110噸

船籍港	沼津市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	靜岡縣小笠郡掛川町掛川一一二四ノ一 河合芳雄外六名					
船舶番號	38789		總噸數	110噸	純噸數	87噸	資格	第三級船	
用途	遊覽船		信號符字	JBHH	最強速力	7.5節	航海速力	6.314節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和 9 年 3 月 20 日		主汽罐	年 月 日	主機	大正 11 年 3 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 靜岡縣燒津 松村新作		主汽罐		主機	東京市 新潟鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和9年4月6日 至昭和10年4月5日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	輕甲板	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 7′～6″ 船尾3′～0″ 平均5′～3″				
	尺度(米)	長サ 23.16 × 幅 5.19 × 深サ 2.28			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 6′～10″ 船尾2′～3″ 平均4′～6½″				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 型式	ディーゼル式(4衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 100	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數		最大	計畫
	推進器	數 1		發電機	電壓	110ヴオルト	容量	2.2キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	160ガロン	輕油	噸	養罐水	噸				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	1500噸	輕油	噸						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等 115	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數				
	端艇 (容積 立方呎)	救命艇 數	容積		普通艇 數 2 容積 64.35	傳馬 數	容積 103.53	總數	總容積 232.23				
	石炭庫容量	41噸	燃料油庫容量		2噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	噸				

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 185立方米	外容積 127立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數				
	附屬艙口	長サ × 幅 米	× 米	× 米	× 米		力量及材料	噸					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	昭和九年十二月末現在報告ニヨル	現狀調査未了

船名	第八相模丸	燒球發動機船	110噸

船籍港	神戸市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知縣幡多郡中村町 江間正郎					
船舶番號	43221		總噸數	110噸	純噸數	81噸	資格	第三級船	
用途	貨物船		信號符字	JSOK	最強速力	7.5節	航海速力	節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和 13 年 1 月 26 日		主汽罐	年 月 日	主機	昭和 6 年 10 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 高知縣下田町 矢部繁太郎		主汽罐		主機	德島市 大正鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年3月10日	證書有效期間	自昭和13年3月10日 至昭和17年3月9日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 船尾 平均				
	尺度(米)	長サ 25.95 × 幅 6.85 × 深サ 2.61			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.80 船尾 2.00 平均 1.40				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒) 型式 無注水式		數 1	軸馬力	最大 90	計畫	筒徑及行長	314×356	耗 回轉數		最大 380	計畫
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	噸				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數				
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數 1 容積 3.461		總數 1 總容積 3.461			
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量		0.81噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	噸				

積載力	載貨重量	約 200噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 8.70米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 9.27 × 3.82 米	× 米	× 米	× 米		力量及材料	1噸 木					

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士 1	機關長 機關士 1	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 3	機關部員 1	其ノ他

備考	總噸數143噸ニ變更 純噸數111噸ニ變更

船名	江安丸		船	109噸
船籍港	中華民國天津	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	天津特別市第一區海河路三八 白河靜船株式會社	
船舶番號	31954	總噸數 109噸	純噸數 34噸	資格 第三級船
用途	曳船	信號符字 JWDG	最强速力 9.5節	航海速力 8節
航行區域	平水區域			
製造年月日	造水 大正12年 月 日	主汽罐 大正11年 月 日	主機 大正11年 月 日	
製造所名及其ノ所在地	船體	主汽罐	主機	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年5月10日	證書有效期間 自昭和10年8月1日 至昭和14年7月31日	船級協會名	

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.18	船尾 2.49	平均 2.34				
	尺度(米)	長サ 27.50 × 幅 5.22 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.13	船尾 2.44	平均 2.29				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	10 瓦/平方糎	直徑及長サ	3060×3200耗	總受熱面積	102.3平方米	總火床面積	3.4平方米					
	主機	種類型式 二聯成	數 1	實馬力 最大	計畫	筒形及行程	343×698/406 耗	回轉數 最大 134	計畫						
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 3キロワット	數									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 10噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 2噸										
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1200噸	重油 噸	輕油 噸											

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用				長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積										
	石炭庫容量	20噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	24噸	飲用水貯藏量	噸							

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	高サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	噸 木					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						7	5	

備考	昭和十三年度未調

船名	第一大東丸		船	109噸
船籍港	高知市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市大字竹崎町六一 株式會社林兼商店	
船舶番號	11093	總噸數 109噸	純噸數 36噸	資格 第一級船
用途	捕鯨船	信號符字 JJBH	最强速力 10.5節	航海速力 9節
航行區域	第三種乙			
製造年月日	造水 明治40年9月日	主汽罐 明治40年9月日	主機 同 年 月 日	
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニヤ アカース造船所	主汽罐 諾威國 クリスチヤニヤ アカース造船所	主機 同	
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月21日	證書有效期間 自昭和10年3月9日 至昭和14年3月8日	船級協會名	

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 3.40	平均 2.90				
	尺度(米)	長サ 29.57 × 幅 5.49 × 深サ 3.35			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.20	船尾 3.10	平均 2.65				
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11 瓦/平方糎	直徑及長サ	3840×2720耗	總受熱面積	8.91平方米	總火床面積	3.0平方米					
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大	計畫	筒形及行程	295×462×747/457 耗	回轉數 最大	計畫						
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 5キロワット	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6噸	重油 ガロン	輕油 噸	養罐水 1.5噸										
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1100噸	重油 噸	輕油 噸											

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用				長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
		眞空管式	第一 240ワット 第二 15ワット	500ワット 24	1				3	1			E358N型	1	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2							
	端艇(容積 立方尺)	救命艇 數 1 容積2.347	普通艇 數 1 容積3.960	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 6.307										
	石炭庫容量	34噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	6噸	飲用水貯藏量	7噸							

積載力	載貨重量	10噸	載貨容積	內容積 49立方米	外容積 53立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米 49.01 53.13	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電動)數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數					
	附屬艙口	長サ 幅 0.99 × 1.52 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	噸 木					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1					1		6	4	2

備考	

船名	第二博運丸	船	109噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二				日本水產株式會社		
船舶番號	12439	總噸數	109噸	純噸數	38噸	資格	第級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JUHB	最强速力	10節	航海速力	不詳節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 明治39年 月日	主汽罐 明治39年 月日		主機 明治39年 月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニヤ シーカス、メカニスク、バークス テツド	主汽罐 同		主機					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月28日	證書有效期間	自昭和11年12月26日 至昭和15年12月25日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.55	船尾 3.10	平均 2.83			
	尺度(米)	長サ 27.91 × 幅 5.49 × 深サ 3.42			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.40	船尾 2.90	平均 2.65			
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力	最大 335	計畫	筒形及行長		耗	回轉數	最大	計畫			
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	5キロワツト	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1.5瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 930瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		眞空管式	出力 15ワツト 100ワツト	入力	數 2	出力	入力	數	何球式 4	數 1	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 1 容積 2.699		傳馬 數 容積		總數 1 總容積 2.699						
	石炭庫容量	38瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	4瓲	飲用水貯藏量	3瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米							揚貨機	種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米							動管	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 × 米							力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		6	5	2

備考	

船名	福志滿丸	船	109噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市竹崎町六一				株式會社林兼商店		
船舶番號	10843	總噸數	109噸	純噸數	40噸	資格	第級船		
用途	漁船	信號符字	JOSE	最强速力	10節	航海速力	9節		
航行區域	第三種乙								
製造年月日	進水 年月日	主汽罐 大正元年12月日		主機 西曆1904年 月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニヤ	主汽罐 大阪市 範多滝太郎		主機 諾威國 クリスチヤニヤ					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月11日	證書有效期間	自昭和11年4月27日 至昭和15年4月26日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.50	船尾 3.00	平均 2.75			
	尺度(米)	長サ 28.26 × 幅 5.41 × 深サ 3.39			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.20	船尾 2.60	平均 2.40			
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2896×3048	耗	總受熱面積	81.9平方米	總火床面積	2.7平方米			
	主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力	最大	計畫	筒徑及行長 $\frac{248\times438\times727}{521}$		耗	回轉數	144	最大	計畫		
	推進器	數 1	發電機	電壓	110ヴオルト	容量	6.05キロワツト	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6.5瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	2.5瓲						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 600瓲	重油	瓲	輕油	瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		眞空管式	出力 250ワツト	入力 500ワツト	數 1	出力	入力	數	何球式 4	數 1	何球式	數	E358N	1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.73		普通艇 數 2 容積 2.46		傳馬 數 容積		總數 2 總容積 6.19						
	石炭庫容量	27瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	6瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	50立方米	外容積	55立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米 50.57	55.39						揚貨機	種類 汽動 數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米							動管	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 1.45 × 1.80 米							力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		8	4	2

備考	

船名	レツクス丸	船	109噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社					
船舶番號	10523	總噸數	109噸	純噸數	36噸	資格	第二級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JOOE	最强速力	10節	航海速力	8.5節		
航行區域	第三種								
製造年月日	造水 明治35年5月日	主汽繰 明治35年5月日	主機 同 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 諸國 ナイランド、ポークステッド クリスチニヤ	主汽繰 同	主機 同						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月25日	證書有效期間	自昭和13年5月25日 至昭和17年5月24日	船級協會名					

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.50	船尾 3.00	平均 2.75		
	尺度(米)	長サ 27.99 × 幅 5.41 × 深サ 3.44			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.40	船尾 2.80	平均 2.60		
機關	主汽繰	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11.0 瓩/平方糎	直徑及長サ	2869×2820	耗 總受熱面積	91.3 平方米	總火床面積	2.7 平方米			
	主機	種類 型式 三聯成 數 1	實馬力 最大 計畫		筒徑及行長	279×436×730 / 507	耗 回轉數	150					
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 3キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6.0瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養繰水 1瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 800瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
		眞空管式	出力 150/50ワット	入力 300/30ワット	數 1/1	出力 入力 數	何球式 3	數 1	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數1 容積3.91	普通艇 數1 容積2.00	傳馬 數 容積	總數2 總容積 5.91								
	石炭庫容量	32瓲	燃料油庫容量 瓲	養繰水貯藏量 6.0瓲	飲用水貯藏量 2瓲								

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類	汽動	數 1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米		數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力及材料 量	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		6	5	2

備考	

船名	新太古丸	燒球發動機船	108噸

船籍港	長崎縣時津村	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	長崎縣西彼杵郡時津村	野母商船株式會社					
船舶番號	38678	總噸數	108噸	純噸數	62噸	資格	第三級船		
用途	貨客船	信號符字	JBXI	最强速力	12節	航海速力	11節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和9年6月日	主汽繰 年 月 日	主機 昭和9年6月日						
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 名村造船所	主汽繰	主機 神戸市 日本發動機株式會社						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月25日	證書有效期間	自昭和10年3月28日 至昭和14年3月27日	船級協會名					

船體	材料	銅	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.50	船尾 2.20	平均 1.85		
	尺度(米)	長サ 28.35 × 幅 5.13 × 深 2.39			支水隔壁ノ數	6		空船	船首 1.20	船尾 2.00	平均 1.60		
機關	主汽繰	種類 數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 型式 無注水式	數 1	軸馬力 最大 250	計畫 200	筒徑及行長	355×407	耗 回轉數	最大 350	計畫			
	推進器	數 1	發電機	電壓 30ヴオルト	容量 2キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.92瓲	輕油 瓲	養繰水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 128瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力 入力 數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等 8	三等 60	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數2 容積8.046	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數2 總容積 8.046								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容重 3.3瓲	養繰水貯藏量 瓲	飲用水貯藏量 3瓲								

積載力	積載重量	40瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 41立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內 外 立方米 20.76	內 外 立方米 20.73	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 機動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 3.10米	數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 2.40 × 1.55米	長サ 幅 0.86 × 1.51米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力及材料 量	2瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1		1				2	1	

備考	

船名	成功丸	燒球發動機船	108噸

船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區富島町七	合名會社尼崎汽船部					
船舶番號	31183	總噸數	108噸	純噸數	60噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JMYR	最强速力	8節	航海速力	6.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 明治31年4月 日	主汽罐 年 月 日		主機 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 内務省土木出張所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和2年4月5日	證書有效期間	自大正15年4月21日 至昭和2年4月20日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.60	船尾 2.00	平均 1.80
	尺度(米)	長サ 31.78 × 幅 4.88 × 深 2.46			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 0.60	船尾 1.70	平均 1.15
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米		
	主機	種類 型式	燒球式	數 2	實(軸)馬力 最大	計畫	筒形及行長	耗	回轉數 最大	計畫	
	推進器	數 2		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積			
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	3瓲	飲用水貯藏量	2瓲				

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機 種類	汽(電)動 數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管 長サ	米 數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	昭和十年十二月末現在報告ニ依ル 繫船中	現狀調査了

船名	第參惣開丸	燒球發動機船	108噸

船籍港	愛媛縣新居濱町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	愛媛縣新居郡新居濱町乙一	住友鑛業株式會社					
船舶番號	40140	總噸數	108噸	純噸數	81噸	資格	第三級船		
用途	硫酸運搬船	信號符字	JAAK	最强速力	7.75節	航海速力	7節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和10年4月15日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和10年4月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 愛媛縣 株式會社住友鑛業別子鑛業所	主汽罐		主機 今治市 津吉鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月21日	證書有效期間	自昭和10年5月20日 至昭和14年5月19日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.83	船尾 2.67	平均 2.25	
	尺度(米)	長サ 24.87 × 幅 6.14 × 深 2.59			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 0.55	船尾 2.10	平均 1.33	
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米			
	主機	種類 型式	燒球式(2衡程單働3筒) 無注水式	數 1	實(軸)馬力 最大	90 計畫	筒徑及行長	332×345	耗 回轉數 最大	330 計畫		
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油	0.48瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油	24瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 2.24	總數 1	總容積 2.24			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲				

積載力	載貨重量	110瓲	載貨容積	內容積 154立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	1					
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機 種類	汽(電)動 數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管 長サ	米 數		
	附屬艙口	長サ 幅 10.30 × 4.39米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲 檜		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	1	1

備考	

船名	第二大平丸	船	108噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	廣島縣豐田郡東野村二五七二			山本倉次郎	
船舶番號	10820	總噸數	108噸	純噸數	37噸	資格	第三級船
用途	曳船	信號符字	JOQE	最强速力	9.5節	航海速力	節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 明治35年 月 日	主汽罐	明治35年 月 日	主機	明治35年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニヤ ニイランド・バークステット	主汽罐	同	主機	同		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月4日	證書有效期間	自昭和 年 月 日 至昭和 年 月 日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.41	船尾 3.12	平均 2.77
	尺度(米)	長サ 27.43 × 幅 5.39 × 深サ 3.40			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.83	船尾 2.82	平均 2.33

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ	2851×2921	耗	總受熱面積	75.3 平方米	總火床面積	2.8 平方米
	主機	種類 型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 400	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數			
	推進器	數 1		發電機	電壓	ゲオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸					

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
		出力	入力	數	出力 入力 數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.83		總數 1 總容積 2.83				
	石炭庫容量	50噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	2.6噸	飲用水貯藏量	1.7噸				

積載力	積載重量	10噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內 33.40 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 1.21 × 幅 1.98米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	8噸				

乘組員職務別標準員數	船長 1	運轉士	機關長 1	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 4	機關部員 4	其ノ他

備考	總噸數 110 噸ニ變更

船名	第一博運丸	船	108噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二			日本水產株式會社	
船舶番號	12438	總噸數	108噸	純噸數	37噸	資格	
用途	捕鯨船	信號符字	JHFB	最强速力	10節	航海速力	9.5節
航行區域	第三種乙						
製造年月日	進水 明治39年 月 日	主汽罐	同 年 月 日	主機	年 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 ノルエー クリスチヤニヤ	主汽罐	クリスチヤニヤ アルケス、メカニカル、ウワークス	主機	同		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月13日	證書有效期間	自昭和11年4月28日 至昭和15年4月27日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.60	船尾 3.40	平均 3.00	
	尺度(米)	長サ 24.89 × 幅 5.49 × 深サ 3.41			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.10	船尾 3.00	平均 2.55	

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ	2835×2832	耗	總受熱面積	95.8 平方米	總火床面積	3.0 平方米
	主機	種類 型式 三聯成	數 1	實馬力		筒形及行長	286×457×737 / 457	耗	回轉數 145			
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ゲオルト	容量	3キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	7噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	1噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	980噸	重油	噸	輕油	噸					

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
	火花式	長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
	眞空管式	出力 300 / 15 瓦	入力	數	出力 500 / 30 瓦 入力 數 1 / 1	何球式 3	數 1	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數 1	容積 2.346	傳馬 數 1	容積 4.297	總數 2 總容積 6.643				
	石炭庫容量	38噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	7.5噸	飲用水貯藏量	3.5噸				

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類	汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	噸				

乘組員職務別標準員數	船長 1	運轉士	機關長 1	機關士	事務長	事務員	無線通信員 1	船醫	甲板部員 8	機關部員 5	其ノ他 2

備考	

船名	第六日光丸	船	108噸

船籍港	廣島縣木ノ江町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	廣島縣豐田郡木ノ江町二七四	中川爲次郎				
船舶番號	10315	總噸數	108噸	純噸數	37噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JOKE	最强速力	9節	航海速力	8節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 明治36年 月 日	主汽罐	年 月 日	主機	年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國 クリスチヤニヤ	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月15日	證書有效期間	自昭和11年10月5日 至昭和15年10月4日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重樽船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.80	船尾 3.15	平均 2.48								
	尺度(米)	長サ 27.89 × 幅 5.28 × 深サ 3.35			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.60	船尾 2.80	平均 2.20								
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 10.5 瓩/平方糎		直徑及長サ 2743×2769	耗	總受熱面積 60.0 平方米		總火床面積 2.8 平方米									
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 190	計畫	筒徑及行長 267×386×610 / 432	耗	回轉數 最大		計畫 133									
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數 1										
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 4瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 2瓲														
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲															

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數												
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.655	總數 1 總容積 2.655														
	石炭庫容量	40瓲	燃料油庫容量 瓲	養罐水貯藏量 4瓲	飲用水貯藏量 2瓲														

積載力	載貨重量	30瓲	載貨容積	內容積	74立方米	外容積	90立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項																		
	艙內容積	內 74.00 外 90.00 立方米																	
	甲板間容積	內 外 立方米																	
	附屬艙口	長サ 0.94 × 幅 1.52 米																	
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																	
		揚貨機 種類 汽動 數																	
		動臂 長サ 米數																	
		力量及材料 瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務部	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	3	

備考	

船名	第五横須賀丸	燒球發動機船	107噸

船籍港	廣島市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	廣島縣豐田郡幸崎町大字能地三四七一 木村寬一					
船舶番號	41989	總噸數	107噸	純噸數	76噸	資格	第三級船	
用途	旅客船	信號符字	JFEL	最强速力	10.5節	航海速力	10節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和11年5月24日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和4年12月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣宇品 高橋造船所	主汽罐		主機	兵庫縣明石市 木下鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月7日	證書有效期間	自昭和11年7月27日 至昭和15年7月26日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 0.95	船尾 2.35	平均 1.65								
	尺度(米)	長サ 29.78 × 幅 5.02 × 深サ 2.30			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.8	船尾 2.2	平均 1.5								
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米								
	主機	種類型式 燒球式(2衝程單働4筒) 無注水式	數 1	軸馬力 最大 180	計畫	筒形及行長	357×381	耗	回轉數 最大		計畫 375								
	推進器	數 1		發電機	電壓 30	ヴオルト	容量	1	キロワット	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.12瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲														
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 118瓲	輕油 瓩															

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數						
	旅客定員	一等	二等 18	三等 114	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數 1												
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.93	總數 1 總容積 2.93														
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量 2.96瓲	養罐水貯藏量 瓲	飲用水貯藏量 1瓲														

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱/事項																		
	艙內容積	內 外 立方米																	
	甲板間容積	內 × 外 立方米																	
	附屬艙口	長サ 幅 × 米																	
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																	
		揚貨機 種類 汽(電)動 數																	
		動臂 長サ 米數																	
		力量及材料 瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	2	

備考	舊船名第三宇品丸

船名	沖島丸	燒球發動機船	107噸

船籍港	明石市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市西區本田三番町二四	坂井庄一			
船舶番號	35325	總噸數	107噸	純噸數	60噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JOPH	最強速力	9節	航海速力	8節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和4年10月3日	主汽罐	年月日	主機	昭和4年9月日		
製造所名及其ノ所在地	船體 兵庫縣相生町 神戸製鋼所播磨造船所	主汽罐		主機	兵庫縣林崎村 きしろ發動機株式會社		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月6日	證書有效期間	自昭和9年8月13日 至昭和13年8月12日	船級協會名	帝國海事協會		

船體

材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 2.45	平均 2.43
尺度(米)	長サ 25.60 × 幅 5.49 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.50	船尾 1.60	平均 1.05

機關

主汽罐	種類	數	制限汽壓	延/平方呎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米
主機	種類	燒球式(2衝程單働2筒)	數 1	軸馬力 最大 120 計畫 100	筒徑及行長		耗	回轉數 最大 計畫 320
	型式	無注水式						
推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數	
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.5噸	輕油	噸	養罐水	噸
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	94噸	輕油	噸		

設備

無線電信機	方式	送信機					受信機				無線方位測定機		
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數							
端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.441		總數 1 總容積 2.441						
石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	6噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	1噸						

積載力

載貨重量	160噸	載貨容積	內容積 160立方米	外容積 172立方米	載貨門ノ數						
船艙 名稱 / 事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數	1			
艙內容積	內外 立方米 172.3	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 機動	數	1		
甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 7.6米	數	1		
附屬艙口	長サ×幅 12.19×3.66 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米		力量及材料	1.5～2.0噸	木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	

備考

船名	蓮丸	船	107噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社			
船舶番號	10914	總噸數	107噸	純噸數	38噸	資格	第一級船
用途	捕鯨船	信號符字	JOVE	最強速力	9.5節	航海速力	9節
航行區域	第三種乙						
製造年月日	進水 明治39年 月 日	主汽罐 同	年月日	主機 同	年月日		
製造所名及其ノ所在地	船體 ニーランド パークステッド ノールエ クリスチャニヤ	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月20日	證書有效期間	自昭和13年4月20日 至昭和17年4月19日	船級協會名			

船體

材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.8	船尾 3.0	平均 2.90
尺度(米)	長サ 27.99 × 幅 5.41 × 深サ 3.42			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.2	船尾 2.4	平均 2.3

機關

主汽罐	種類	筒形	數 1	制限汽壓	11.0 延/平方呎	直徑及長サ	2965×2902	耗 總受熱面積	82.5 平方米 總火床面積	2.2 平方米
主機	種類 型式	三聯成	數 1	最大 計畫	實馬力	筒徑及行長	$\frac{267\times432\times724}{508}$	耗	最大 計畫 回轉數	130
推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數	1		
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	6噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	0.75噸		
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	838噸	重油	噸	輕油	噸				

設備

無線電信機	方式	送信機					受信機				無線方位測定機		
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
	眞空管式	出力 150 ワット	入力 300 ワット	數 1	出力	入力	數	何球式 4	數 1	何球式	數		
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數							
端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數 1	容積 3.718	傳馬 數 1	容積 2.651	總數 2	總容積 6.369					
石炭庫容量	30噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	5噸	飲用水貯藏量	3噸						

積載力

載貨重量	噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
船艙 名稱 / 事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
艙內容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數			
甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 米	數			
附屬艙口	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米		力量及材料	噸				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		10	5	2

備考

船名	第三新多賀丸		船 107噸					
船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市住吉區南濱口町四九	鷹取辰三郎				
船舶番號	8815	總噸數	107噸	純噸數	33噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JJVE	最强速力	9節	航海速力	8節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 明治37年3月23日	主汽罐 明治37年3月24日	主機 明治37年3月2日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 小野造船所	主汽罐 大阪市 友永源三郎	主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月2日	證書有效期間	自昭和10年5月6日 至昭和14年5月5日	船級協會名				

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 3.20	平均 2.65
尺度(米)	長サ 31.78 × 幅 5.42 × 深サ 2.71			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.80	船尾 2.80	平均 2.30

機關

主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11.0 瓩/平方糎	直徑及長サ	2743×3048	耗 總受熱面積	62.3 平方米	總火床面積	2.6 平方米
主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大		計畫	筒徑及行長 $\frac{280\times407\times727}{483}$	耗 回轉數 最大		計畫	
推進器	數 1	發電機	電壓	ヴォルト	容量	キロワット	數			
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 1.5噸						
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1080噸	重油 噸	輕油 噸							

設備

無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 2	容積 7.360	總數 總容積 7.360						
石炭庫容量	18噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	13噸	飲用水貯藏量	4噸						

積載力

載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數		
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數		
附屬艙口	長サ 幅 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	4	

備考

船名	第一東郷丸		船 107噸					
船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社				
船舶番號	10841	總噸數	107噸	純噸數	35噸	資格	第一級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JORE	最强速力	10節	航海速力	8節	
航行區域	第三種乙							
製造年月日	造水 明治39年1月 日	主汽罐 明治39年3月 日	主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 ノールエ クリスチャニー メカニクス バアーク ステッド	主汽罐 同	主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月7日	證書有效期間	自昭和10年5月2日 至昭和14年5月1日	船級協會名				

船體

材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.6	船尾 3.1	平均 2.85
尺度(米)	長サ 27.84 × 幅 5.49 × 深サ 3.39			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.2	船尾 3	平均 2.6

機關

主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ	2832×2845	耗 總受熱面積	90.9 平方米	總火床面積	3.0 平方米
主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大		計畫	筒徑及行長 $\frac{279\times457\times739}{457}$	耗 回轉數 最大	146	計畫	
推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴォルト	容量	3キロワット	數	1		
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 1噸						
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 990噸	重油 噸	輕油 噸							

設備

無線電信機	方式 眞空管式	送信機 中波用 出力 150 ワット	入力 300 ワット	數 1	短波用 出力	入力	數	受信機 中波用 何球式 3	數 1	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數 1	容積 3.763	傳馬 數 1	容積 2.939	總數 2 總容積 6.72						
石炭庫容量	35噸	燃料油庫容積	噸	養罐水貯藏量	4噸	飲用水貯藏量	3.5噸						

積載力

載貨重量	40噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 88立方米	載貨門ノ數						
船艙 名稱/事項	中央艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
艙內容積	內 外 88.0 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數		
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數		
附屬艙口	長サ 幅 1.02 × 1.54 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1			2	1		6	4	

備考

船名	阿寒丸	船	106噸

船籍港	釧路市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	内務省						
船舶番號	15976	總噸數	106噸	純噸數	32噸	資格	第二級船		
用途	曳船	信號符字	JCAG	最强速力	10節	航海速力	9節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正 2 年 12 月 日	主汽罐 大正 2 年 12 月 17 日		主機 大正 2 年 12 月 27 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 藤永田造船所	主汽罐 大阪市 永田三十郎		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和10年4月22日	證書有效期間	自昭和10年4月22日 至昭和12年5月5日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.15	船尾 2.75	平均 2.45
	尺度(米)	長サ 28.93 × 幅 6.10 × 深サ 2.68			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.50	船尾 2.50	平均 2.00
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力	最大 230	計畫	筒徑及行程		耗	回轉數 最大	計畫	
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 600瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等 6	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 2.65								
	石炭庫容量	21瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	5瓲	飲用水貯藏量	2瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第一太平丸	船	106噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二 日本水產株式會社						
船舶番號	10812	總噸數	106噸	純噸數	38噸	資格	第三級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JOPE	最强速力	10節	航海速力	9節		
航行區域	第三種乙								
製造年月日	進水 明治 37 年 月 日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威 アケルス メカニカ ヴエールクスデツト	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月28日	證書有效期間	自昭和13年5月28日 至昭和17年5月27日	船級協會名					

船體	材料	銅	構造種類	重帶船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 3.20	平均 2.80	
	尺度(米)	長サ 27.89 × 幅 5.33 × 深サ 3.32			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.20	船尾 3.00	平均 2.60	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	11.0 瓩/平方糎	高サ及長サ	2819×2819	耗	總受熱面積	86.7 平方米	總火床面積	3.3 平方米	
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力	最大 200	計畫	筒徑及行程	280×457×737 / 457	耗	回轉數 最大	142	計畫
	推進器	數 1		發電機	電壓	100 ヴオルト	容量	4 キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6.5瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.9瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 950瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力 150 ワット 15	入力 300 ワット 30	數 1 1	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式 4	數 1	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
		眞空管式補助無線電信 乘用 無線電話											
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.66	普通艇 數 1 容積 2.36	傳馬 數	容積	總數 2 總容積 6.02							
	石炭庫容量	40瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	4.5瓲	飲用水貯藏量	3.5瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		7	5	2

備考	

船名	竹ケ柴シバ丸	ディーゼル船	106噸

船籍港	東京市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市									
船舶番號	39107		總噸數	106噸	純噸數	49噸	資格	第三級船					
用途	貨物船(特殊船)		信號符字	JRMJ	最强速力	9.5節	航海速力	7節					
航行區域	平水區域												
製造年月日	造水 昭和 9 年 4 月 30 日		主汽罐 年 月 日				主機 昭和 9 年 2 月 20 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 東京市財務局理財課機械工場		主汽罐				主機 神戸市 阪神鐵工所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月27日	證書有效期間	自昭和10年8月24日 至昭和14年8月23日	船級協會名									

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.25	船尾 1.70	平均 1.47				
	尺度(米)	長サ 27.0 × 幅 6.0 × 深サ 2.20			支水隔壁ノ數	2		空船	船首 0.52	船尾 1.39	平均 0.95				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	延/吊/固 直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米					
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働3筒)	數 2	軸馬力 最大 180	計畫	筒徑及行長	220×350	耗	回轉數 最大	400	計畫	315		
		型式	阪神型無氣噴油式												
	推進器	數	2	發電機	電壓	110ヴオルト	容量	4キロワット	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	95立	輕油	噸	養罐水	噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	24噸	輕油	噸								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數								
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 1 容積 1.616	傳馬 數 1 容積 1.405		總數 2 總容積 3.021								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	720立	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	3.048噸							
積載力	載貨重量	60噸	載貨容積	內容積 73立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項	滓流槽	沈砂艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數							
	艙內容積	內 61.75 外 立方米	內 11.57 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機(電)動 數							
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數							
	附屬艙口	長サ 1.00 前 1.00 後 × 幅 1.50 1.50 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	噸							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	三ミ島シマ丸	燒球發動機船	106噸

船籍港	東京市		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	市東京市日本橋區中州八ノ一 日本サルヴエージ株式會社									
船舶番號	41259		總噸數	106噸	純噸數	55噸	資格	第三級船					
用途	海難救助船		信號符字	JIAK	最强速力	11.25節	航海速力	8節					
航行區域	沿海區域												
製造年月日	造水 昭和 10 年 10 月 12 日		主汽罐 年 月 日				主機 昭和 10 年 8 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 清水市 金指造船所		主汽罐				主機 神戸市 日本發動機株式會社						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月5日	證書有效期間	自昭和10年10月31日 至昭和14年10月30日	船級協會名									

船體	材料	銅	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.10	船尾 2.20	平均 2.15				
	尺度(米)	長サ 27.55 × 幅 5.18 × 深サ 2.62			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.20	船尾 2.00	平均 1.60				
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	延/吊/固 直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米					
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 170	計畫 150	筒徑及行長	343×381	耗	回轉數 最大	315	計畫			
		型式	無注水式												
	推進器	數	1	發電機	電壓	110/100ヴオルト	容量	7/1キロワット	數	1/1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.5噸	輕油	0.2噸	養罐水	噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	100噸	輕油	2噸								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數		
	旅客定員	一等 4	二等	三等 6	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 1 容積 3.16	傳馬 數 1 容積 3.01		總數 2 總容積 6.17								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	10噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	3噸							
積載力	載貨重量	130噸	載貨容積	內容積 50立方米	外容積 65立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1							
	艙內容積	內 50 外 65 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 電動 數 1							
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 4.30米 數 1							
	附屬艙口	長サ 1.54 × 幅 1.80米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	3噸							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1		1				3	2	2

備考	

船名	八ヤツ山ヤマ丸	ディーゼル船	105噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市					
船舶番號	37728	總噸數	105噸	純噸數	51噸	資格	第三級船	
用途	貨物船(特殊船)	信號符字	JCOE	最强速力	8.78節	航海速力	7節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 昭和 7 年 3 月 22 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和 6 年 12 月 1 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 東京市財務局經理課機械工場	主汽罐		主機	瑞典國マルメ市 マスキンウエルケン會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月6日	證書有效期間	自昭和12年8月5日 至昭和16年8月4日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.30	船尾 1.70	平均 1.50
	尺度(米)	長サ 27.0 × 幅 6.00 × 深サ 2.20			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.58	船尾 1.50	平均 1.04

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類	デイーゼル式(2衝程單働2筒)	數 2	軸馬力	最大 190	計畫 180	筒形及行長	耗	回轉數	最大	計畫 360
		型式	無氣噴油式						250×350			
	推進器	數	2	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	4キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	0.44噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	28噸	輕油	噸					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 4.58		總數 1 總容積 4.58						
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	0.5噸						

積載力	載貨重量	85噸	載貨容積	內容積	60立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙	名稱 / 事項	澁渣槽					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
		艙內容積	內 60 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
		甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數			
		附屬艙口	長サ 幅 4.47×1.70 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	3	

備考	

船名	沖オキ島シ丸	船	104噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區室町二ノ一ノ一 三井物産株式會社					
船舶番號	10379	總噸數	104噸	純噸數	33噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JNCK	最强速力	9節	航海速力	6節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 明治 40 年 10 月 日	主汽罐	明治 40 年 11 月 日	主機	同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 範多龍太郎	主汽罐	同	主機	同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月27日	證書有效期間	自昭和11年11月19日 至昭和15年11月18日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 2.60	平均 2.30	
	尺度(米)	長サ 25.29 × 幅 5.49 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.60	船尾 2.40	平均 2.00	

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	12	耗	直徑及長サ	2070×2048	總受熱面積	89.00	總火床面積	3.23
	主機	種類 三聯成	數 1	實馬力	最大 280	計畫	筒徑及行長	254×406×660 / 533	耗	回轉數	最大	計畫
		型式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	8噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	7噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	1350噸	重油	噸	輕油	噸					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 2.701		總數 1 總容積 2.701						
	石炭庫容量	26噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	20噸	飲用水貯藏量	5噸						

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙	名稱 / 事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
		艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 機(電)動	數			
		甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數			
		附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1 1	1	1			1	1	

備考	

船名	第二金華山丸	燒球發動機船	104噸

船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市港區東田中町一ノ一三二　久保田　積					
船舶番號	29006	總噸數	104噸	純噸數	60噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JHFF	最强速力	10.5節	航海速力	9.16節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 大正12年1月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和7年3月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大原造船鐵工所	主汽罐		主機 神戸市 日本發動機株式會社				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和10年3月12日	證書有效期間	自昭和10年3月11日 至昭和12年3月3日	船級協會名				

船體	材料	銅	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.22	船尾 2.44	平均 1.83
	尺度(米)	長サ 32.78 × 幅 5.21 × 深サ 2.29			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.91	船尾 1.93	平均 1.45

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球發動機	數 1	軸馬力 最大 200	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數	最大	計畫	
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	1.5キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1080立	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	167瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
	旅客定員	一等		二等 21		三等 63	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.67		普通艇 數	容積		傳馬 數 1 容積 3.25		總數 2 總容積 6.92							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲								

積載力	載貨重量	65瓲	載貨容積	內容積	63立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 機動	數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 米	數					
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲 鐵						
乘組員職務別標準員數		船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他				

備考	昭和十年十二月末現在報告ニヨル	現狀調査未了

船名	兒島丸	船	104噸

船籍港	岡山縣日北町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	岡山縣兒島郡日比町大字玉一〇 株式會社玉造船所					
船舶番號	35239	總噸數	104噸	純噸數	34噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JCKF	最强速力	11節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和4年11月 日	主汽罐 昭和4年12月 日		主機 昭和4年11月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 岡山縣日比町 玉造船所	主汽罐 同		主機 神戸市 石井鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月27日	證書有效期間	自昭和10年11月14日 至昭和14年11月13日	船級協會名				

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.70	船尾 2.70	平均 2.70	
	尺度(米)	長サ 22.86 × 幅 6.40 × 深サ 3.12			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.70	船尾 2.70	平均 2.70	

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	12.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	3886×3353	耗	總受熱面積	173.8 平方米	總火床面積	4.6 平方米	
	主機	種類 三聯成	數 2	實馬力 最大 745	計畫 700	筒徑及行長	241×394×635 / 457	耗 回轉數	最大 217	計畫 215			
	推進器	數	2	發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	10瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	3瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	410瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
	旅客定員	一等		二等		三等 12	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數 1 容積 3.30		總數 1 總容積 3.30						
	石炭庫容量	23瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	12瓲	飲用水貯藏量	1瓲								

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽電動	數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 米	數					
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲						
乘組員職務別標準員數		船長 1	運轉士 1	機關長 1	機關士 1	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員 3	機關部員 3	其ノ他				

備考	最强速力ハ昭和4年12月23日公試運轉成績トスソノ吃水 首 2.134 尾 2.680 トス

船名 澱江丸 船 103噸

船籍港	大阪市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大阪市東正島町一ノ一〇 中島德次郎				
船舶番號	37054	總噸數	103噸	純噸數	74噸	資格	第四級船
用途	曳船竝旅客船	信號符字	JPXK	最强速力	6.5節	航海速力	4節
航行區域	平水區域						
製造年月日	進水 昭和6年10月13日	主汽罐 大正14年8月 日		主機 同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 中島造船所	主汽罐 大阪市 森田鐵工所		主機 大阪市 古橋鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月29日	證書有效期間	自昭和11年3月31日 至昭和15年3月30日	船級協會名			

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.00	船尾 1.00	平均 1.00
尺度(米)	長サ 32.83 × 幅 5.18 × 深サ 1.45			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 1.00	平均 1.00

機關

主汽罐	種類 筒形 數1	制限汽壓	12.5 瓲/平方糎	直徑及長サ	2438×2768耗	總受熱面積	48.7平方米	總火床面積	1.3平方米
					最大	計畫		最大	計畫
主機	種類型式 二聯成	數1	實馬力	165	180	筒徑及行長	263×583 / 406	耗 回轉數		85
推進器	數 2(外車)	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	8瓲			
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 745瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備

無線電信機	方式	送信機				受信機			無線方位測定機
		長波用		短波用		長波用	短波用		型式 數
		出力	入力	數	出力 入力 數	何球式 數	何球式 數		
旅客定員	一等	二等	三等 84	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數			
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積					
石炭庫容量	9瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	淡水タル淀川航行ニ付中ハ河水使用ニテ貯藏水ナシ	飲用水貯藏量	0.16瓲		

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數			
艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數		
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數		
附屬艙口	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×				力量及材料	2瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						7	4	

備考

船名 丸三丸 船 103噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	下關市大字竹崎町六一 株式會社林兼商店				
船舶番號	10850	總噸數	103噸	純噸數	37噸	資格	第一級船
用途	捕鯨漁業	信號符字	JOTE	最强速力	10.5節	航海速力	9.5節
航行區域	第三種						
製造年月日	進水 明治40年8月 日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 諸國クリスチャニヤ アカース、メウニスク、ヴアークステツト	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月25日	證書有效期間	自昭和10年4月19日 至昭和14年4月18日	船級協會名			

船體

材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.6	船尾 3.8	平均 3.2
尺度(米)	長サ 27.95 × 幅 5.55 × 深サ 3.02			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.2	船尾 3.4	平均 2.8

機關

主汽罐	種類 筒形 數1	制限汽壓	11 瓲/平方糎	直徑及長サ	2836×2836耗	總受熱面積	90.1平方米	總火床面積	3.3平方米
					最大	計畫		最大	計畫
主機	種類型式 三聯成	數1	實馬力			筒徑及行長	291×460×149 / 457	耗 回轉數		
推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	7キロワット	數 1			
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.8瓲			
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 805瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備

無線電信機	方式	送信機				受信機			無線方位測定機
		長波用		短波用		長波用	短波用		型式 數
	眞空管式	出力(250ワット 15)	入力(500ワット 30)	數	出力 入力 數	何球式 數	何球式 數		日本無線 E358N型 1
				1 1		4 1			
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	4		
端艇(容積 立方米)	救命艇 數1 容積6.136	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數1 總容積6.136					
石炭庫容量	32瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	6瓲	飲用水貯藏量	1.5瓲		

積載力

載貨重量	37瓲	載貨容積	內容積	107立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數			
艙內容積	內 外 立方米 107.574	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數		
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數		
附屬艙口	長サ 幅 1.57 × 0.97米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1				1		6	4	2

備考

船名	第參捕鯨丸	船	103噸

船籍港	西宮市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社			
船舶番號	10915	總噸數	103噸	純噸數	35噸	資格	第級船
用途	捕鯨船	信號符字	JOWE	最強速力	10節	航海速力	9節
航行區域	第三種乙						
製造年月日	進水 明治35年 月 日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 諾威國クリスチヤニヤ アケルス、ヴエルクス、テツド	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月6日	證書有效期間	自昭和11年5月20日 至昭和15年5月19日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 3.00	平均 2.60
	尺度(米)	長サ 27.92 × 幅 5.41 × 深サ 3.38			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.80	船尾 2.80	平均 2.30

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 10.5 瓩/平方種	直徑及長サ	2745×2845	耗	總受熱面積	81 平方米	總火床面積		2.9 平方米	
	主機	種類 三聯成型式	數 1	實馬力 最大 230	計畫	筒徑及行長 267×386×608 / 432	耗	回轉數 最大	145	計畫			
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量		3キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 5.5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水	1瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 750瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機						無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用			短波用			型式	數			
		眞空管式	出力 150ワット	入力 300ワット	數 1	出力	入力	數	何球式 4	數 1		何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2											
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數 2	容積 7.163	傳馬 數	容積	總數 2	總容積 7.163										
	石炭庫容量	18瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	3.5瓲	飲用水貯藏量	3瓲											

積載力	載貨重量	98噸	載貨容積	內容積	34立方米	外容積	36立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	第一																	
	艙內容積	內 34.91 外 36.34 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	附屬艙口	長サ 幅 0.85 × 1.50 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米														
	揚裝置	裝置アル艙口 數																	
		揚貨機 類種 汽(電)動 數																	
		動臂 長サ 米 數																	
		力量及材料 瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		11	4	2

備考	

船名	高濱丸	ディーゼル船	102噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市				
船舶番號	34536	總噸數	102噸	純噸數	51噸	資格	第三級船
用途	滓渣運搬	信號符字	JCME	最強速力	8.5節	航海速力	7節
航行區域	平水區域第一區						
製造年月日	進水 昭和4年6月6日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和4年6月1日			
製造所名及其ノ所在地	船體 横濱市 淺野造船所	主汽罐		主機 瑞典國マルメ市、マスキンウルチン會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月2日	證書有效期間	自昭和10年6月22日 至昭和14年6月21日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.30	船尾 1.65	平均 1.475	
	尺度(米)	長サ 26.21 × 幅 5.94 × 深サ 2.21			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.60	船尾 1.43	平均 1.015	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方種	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 デイーゼル式、2衝程單働2筒)	數 2	軸馬力 最大	130	計畫	筒形及行長	210×280	耗	回轉數 最大	425	計畫	
		型式 無氣噴油式											
	推進器	數 2		發電機	電壓 100ヴオルト	容量		4キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.41瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 21瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機						無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用			短波用			型式	數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數		何球式	數						
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數												
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積										
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	0.96瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲											

積載力	載貨重量	73瓲	載貨容積	內容積	60立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	滓渣槽																	
	艙內容積	內 60 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米														
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米														
	附屬艙口	長サ 幅 前部後部共 0.61各1.×1.37 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米														
	揚裝置	裝置アル艙口 數																	
		揚貨機 種類 汽(電)動 數																	
		動臂 長サ 米 數																	
		力量及材料 瓲																	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	第八太洋丸	ディーゼル船	101噸

船籍港	高知市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知市北奥力町 濱川金十郎						
船舶番號	27864	總噸數	101噸	純噸數	50噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JSHK	最强速力	8節	航海速力	6節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正15年2月 日	主汽罐	年 月 日	主機	西暦1924年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 三重縣鳥羽町 神戸製鋼所	主汽罐		主機	瑞西 ズルツアーブラザース				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月10日	證書有效期間	自昭和10年6月8日 至昭和14年6月7日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.80	船尾 2.40	平均 2.10
	尺度(米)	長サ 24.99 × 幅 5.29 × 深サ 2.50			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.60	船尾 1.20	平均 0.90

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓦/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類	ディーゼル式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大	120 計畫	筒徑及行長	240×340粍	回轉數 最大	350 計畫		
		型式	ズルツアー型豫燃室式									
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.52噸	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	(外國油) 50瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 2.073		總數 1 總容積 2.073				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.50噸	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2瓲				

積載力	載貨重量	111瓲	載貨容積	內容積	121立方米	外容積	152立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內 121 外 152 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 機動	數 1	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 6.0米	數 1	
	附屬艙口	長サ×幅 6.06×2.79 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米				力量及材料	1瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						2	1	

備考	

船名	田浦丸	船	101噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	鐵道省						
船舶番號	17276	總噸數	101噸	純噸數	36噸	資格	第三級船		
用途	曳船及旅客船	信號符字	JCIE	最强速力	9.56節	航海速力	8節		
航行區域	平水區域								
製造年月日	進水 大正3年5月 日	主汽罐 同	年 月 日	主機 同	年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月10日	證書有效期間	自昭和13年6月10日 至昭和17年6月9日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.15	船尾 2.60	平均 2.37	
	尺度(米)	長サ 22.59 × 幅 6.10 × 深サ 2.83			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.60	船尾 2.70	平均 2.15	

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 瓦/平方糎	12.5	直徑及長サ	3583×3247粍	總受熱面積 平方米	123.5	總火床面積 平方米	4.04	
	主機	種類 三聯成	數 2	實馬力 最大	500 計畫	筒形及行長	233×381×635 457	耗	回轉數 最大	155 計畫		
		型式										
	推進器	數 2		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	8瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.7瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	395瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數
	旅客定員	一等	二等	三等 76	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積				
	石炭庫容量	16瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	8瓲	飲用水貯藏量	養罐水兼用				

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 米	數	
	附屬艙口	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米				力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	第一土佐丸	燒球發動機船	101噸

船籍港	高知市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知市農人町二二 野口欣喜					
船舶番號	32559	總噸數	101噸	純噸數	56噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JRJH	最强速力	7.5節	航海速力	7節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和3年3月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和3年1月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 高知縣三里村 久口馬之助	主汽罐		主機 神戸市 前田鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月4日	證書有效期間	自昭和10年12月5日 至昭和14年12月4日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 2.40	平均 2.20		
	尺度(米)	長サ 24.55 × 幅 5.96 × 深サ 2.42			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.6	船尾 2.0	平均 1.3		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	最大 計畫 平方米
	主機	種類 燒球式(2衝程單働2筒) 型式 無注水式		數 1	軸馬力	最大	80 計畫	筒徑及行長	356×394耗	回轉數			
	推進器	數 1		發電機	電壓 25ヴオルト	容量	0.5キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.5瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	50瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	1		
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積			傳馬 數 1 容積 2.272		總數 1 總容積 2.272				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1.5瓲					

積載力	載貨重量	140瓲	載貨容積	內容積	114立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數	1				
	船艙 名稱/事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數	1		
	艙內容積	內 114.676 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數	1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 8.88米	數	1		
	附屬艙口	長サ 幅 7.4×3.25 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	1瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	

備考	

船名	豊浦丸	船	101噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	鐵道省					
船舶番號	17275	總噸數	101噸	純噸數	36噸	資格	第三級船	
用途	曳船	信號符字	JCJE	最强速力	9.55節	航海速力	7節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 大正3年5月1日	主汽罐 同 年 月 日		主機 同 年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月16日	證書有效期間	自昭和13年5月16日 至昭和17年5月15日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.10	船尾 2.56	平均 2.33		
	尺度(米)	長サ 22.57 × 幅 6.10 × 深サ 2.83			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.98	船尾 2.50	平均 2.24		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	12.5瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	3581×3245耗	總受熱面積	123.8平方米	總火床面積	4.1平方米
	主機	種類 三聯成 型式		數 2	實馬力	499	最大	計畫	筒徑及行長	229×381×635/457 耗	回轉數	180	
	推進器	數 2		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	1.8瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	1.0瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	328瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等	76	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積			傳馬 數 容積		總數 總容積				
	石炭庫容量	16.2瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	8瓲	飲用水貯藏量	養罐水兼用					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	屋島丸	船	101噸

船籍港	若松市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	山口縣大島郡森野村大字和佐		木原好美				
船舶番號	15633	總噸數	101噸	純噸數	34噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JKDF	最强速力	9.5節	航海速力	8.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正元年8月 日	主汽罐 大正元年9月 日		主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱造船所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月10日	證書有效期間	自昭和11年10月9日 至昭和15年10月8日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 3.30	平均 2.75		
	尺度(米)	長 25.91 × 幅 5.18 × 深 2.90			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.20	船尾 2.70	平均 1.95		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	12.5 瓦/平方糎	直徑及長サ	3048×3093	耗	總受熱面積	98.1 平方米	總火床面積	3.1 平方米		
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 305	計畫	筒徑及行長	280×458×737 / 457	耗	回轉數 最大	計畫			
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	2.5キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7.5噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水	0.5噸							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1200噸	重油 噸	輕油 噸									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.187	總數 1 總容積 3.187								
	石炭庫容量	34噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	13噸	飲用水貯藏量	6噸					

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機 種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂 長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料 木 噸				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						6	4	

備考	

船名	新淡路丸	船	101噸

船籍港	香川縣小豆郡苗羽村	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	香川縣小豆郡苗羽村		淡陽汽船株式會社				
船舶番號	37822	總噸數	101噸	純噸數	41噸	資格	第三級船		
用途	旅客船	信號符字	JKII	最强速力	12節	航海速力	10.5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和7年7月 日	主汽罐 年 月 日		主機 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 株式會社川崎造船所	主汽罐		主機					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月1日	證書有效期間	自昭和12年2月10日 至昭和16年2月9日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長 30.48 × 幅 5.18 × 深 2.06			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類型式 發動機	數 1	實馬力 最大	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數 最大	計畫			
	推進器	數	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸									

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	噸					

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口 數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機 種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂 長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料 噸 鋼				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	

船名	白山丸	ディーゼル船	100噸

船籍港	新潟縣	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	新潟市				
船舶番號	40586	總噸數	100噸	純噸數	35噸	資格	第三級船
用途	曳船	信號符字	JQBH	最強速力	12.0節	航海速力	11.5節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和10年12月20日	主汽罐	年月日	主機	昭和10年11月30日		
製造所名及其ノ所在地	船體 新潟市 小野鐵工所	主汽罐		主機	新潟市 株式會社新潟鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月4日	證書有效期間	自昭和11年2月27日 至昭和15年2月26日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.88	船尾 2.60	平均 2.24		
	尺度(米)	長サ 23.78 × 幅 6.25 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.80	船尾 2.45	平均 2.12		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米					
	主機	種類 ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 2	軸馬力 最大 550	計畫 500	筒徑及行長	250×380耗	回轉數 最大	計畫 400				
		型式 阪神型無氣噴油式											
	推進器	數 2	發電機	電壓 110ヴオルト	容量 12キロワット	數 1							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量												
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 54噸	輕油 噸	糞罐水 噸								

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等 3	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.79	總數 1 總容積 2.79								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量 8.05噸	糞罐水貯藏量 噸	飲用水貯藏量 1.85噸								

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類	汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	噸				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						2	4	

備考	

船名	第一今出丸	燒球發動機船	100噸

船籍港	愛媛縣町見村	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	愛媛縣西宇和郡町見村大字九町壹番耕地一〇四二第一 兵頭ハル				
船舶番號	42101	總噸數	100噸	純噸數	67噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JVNK	最強速力	8.30節	航海速力	7.5節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和12年6月9日	主汽罐	年月日	主機	昭和8年4月日		
製造所名及其ノ所在地	船體 宇和島市 株式會社宇和島造船所	主汽罐		主機	愛媛縣三津濱町 木藤鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月6日	證書有效期間	自昭和12年7月5日 至昭和16年7月4日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.65	船尾 3.20	平均 2.93		
	尺度(米)	長サ 22.80 × 幅 6.20 × 深サ 2.65			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.78	船尾 2.38	平均 1.58		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米					
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 100	計畫	筒形及行長	302×336耗	回轉數 最大	計畫 350				
		型式 無注水式											
	推進器	數 1	發電機	電壓 24ヴオルト	容量	1キロワット 數							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 0.55噸	輕油 噸	糞罐水 噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 52.00噸	輕油 噸									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.309	總數 1 總容積 2.309								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量 3.30噸	糞罐水貯藏量 噸	飲用水貯藏量 1.5噸								

積載力	載貨重量	150噸	載貨容積	內容積 85.8立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米 85.8	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 7.62米	數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 第一 3.48 × 3.48 第二 3.48 × 3.48 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	10噸	木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	

備考	揚貨機ハ揚錨機ヲ以テ代用シ得

追　　錄

昭和十三年七月以降登錄セラレタル船舶

隻　數　　23隻

總噸數　　6,656噸

追錄索引

船名		總噸數	頁數
カ	第三海運丸	162	21
〃	海光丸	218	17
キ	第二京丸	340	10
〃	第三京丸	341	9
〃	第六京丸	340	11
〃	第七京丸	340	12
〃	第八京丸	340	13
〃	第十京丸	340	14
〃	第十一京丸	385	1
コ	第五幸進丸	113	23
シ	第三昭南丸	350	5
〃	第五昭南丸	350	6
〃	第六昭南丸	355	2
〃	第七昭南丸	355	3
〃	第八昭南丸	355	4
〃	第十昭南丸	350	7
〃	第十一昭南丸	350	8
〃	第十一昌運丸	199	18
ツ	敦賀丸	300	15
テ	天津丸	252	16
ト	東邦丸	196	19
〃	第參號士佐丸	163	20
メ	明光丸	162	22

船名	第十一京丸（キヨウ）	タービン船	385噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社				
船舶番號	45199	總噸數	385噸	純噸數	140噸	*資格	第一級船
用途	捕鯨船	信號符字	JUAM	最强速力	16節	航海速力	12節
航行區域	第三種甲						
製造年月日	進水　年　月　日	主汽罐　年　月　日		主機　年　月　日			
製造所名及其ノ所在地	船體 横濱市 鶴見製鐵造船株式會社	主汽罐		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年10月3日	證書有效期間	自昭和13年10月3日 至昭和17年10月2日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 47.02 × 幅 8.02 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米		
	主機	種類型式 タービン式	數 1	實馬力 最大	1200	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數 最大	計畫	
	推進器	數		發電機	電壓 ヴォルト		容量 キロワット		數		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲		
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲				

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			中波用		短波用		中波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數		
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數 容積			普通艇 數 容積			傳馬 數 容積			總數 總容積		
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		瓲		

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米		外容積 立方米		載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米			動臂	長サ 米	數
	附屬艙口	長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	

船名	第六昭南丸	船	355噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二				日本水産株式會社	
船舶番號	45142	總噸數	355噸	純噸數	122噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JULM	最強速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年 月 日	主汽罐	年 月 日	主機	年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣土生町 株式會社大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月22日	證書有效期間	自昭和13年9月22日 至昭和17年9月21日	船級協會名				

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 40.65 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力		筒徑及行長		耗	回轉數	最大	計畫	
	推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ	米	數	
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第七昭南丸	船	355噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二				日本水産株式會社	
船舶番號	45143	總噸數	355噸	純噸數	122噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JUMM	最強速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年 月 日	主汽罐	年 月 日	主機	年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣土生町 株式會社大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月22日	證書有效期間	自昭和13年9月22日 至昭和17年9月21日	船級協會名				

船體	材料	銅	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 40.65 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力		筒徑及行長		耗	回轉數	最大	計畫	
	推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方呎)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ	米	數	
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第八昭南丸	船	355噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水産株式會社				
船舶番號	45144	總噸數	355噸	純噸數	122噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JUNM	最強速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年 月 日	主汽罐 年 月 日		主機 年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣土生町 株式會社大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月22日	證書有效期間	自昭和13年9月22日 至昭和17年9月21日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重甲船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾 平均
	尺度(米)	長サ 40.65 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾 平均

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米			
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒徑及行長	耗回轉數 最大 計畫				
	推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式 數
		無線方位測定機 型式	數							
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲		

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米 數		
	附屬艙口	長サ 幅 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第三昭南丸	船	350噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水産株式會社				
船舶番號	45089	總噸數	350噸	純噸數	120噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JMWM	最強速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年5月25日	主汽罐 年 月 日		主機 年 月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月30日	證書有效期間	自昭和13年7月30日 至昭和17年7月29日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾 平均
	尺度(米)	長サ 40.59 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾 平均

機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米			
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 計畫	筒徑及行長	耗回轉數 最大 計畫				
	推進器	數	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式 數
		無線方位測定機 型式	數							
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲		

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 米 數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第五昭南丸	船	350噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社				
船舶番號	45090	總噸數	350噸	純噸數	120噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JMXM	最强速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年5月25日	主汽罐 年月日		主機 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月13日	證書有效期間	自昭和13年8月13日 至昭和17年8月12日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 40.59 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力	最大 計畫	筒徑及行長		耗	回轉數			最大 計畫		
	推進器	數	發電機	電壓 ヴオルト	容積	キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費料	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 立方米	外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 立方米	外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					
乘組員職務別標準員數		船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他				

備考	現狀調査未了

船名	第十昭南丸	船	350噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二	日本水產株式會社				
船舶番號	45136	總噸數	350噸	純噸數	120噸	資格	第級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JUOM	最强速力	14.2節	航海速力	12.5節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年6月30日	主汽罐 年月日		主機 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月27日	證書有效期間	自昭和13年9月27日 至昭和17年9月26日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 40.59 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類 筒型 數 1	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式 三聯成 數 1	實馬力	最大 計畫 1300	筒形及行長		耗	回轉數			最大 計畫		
	推進器	數 1	發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワツト	數						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數		
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數					
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米數					
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					
乘組員職務別標準員數		船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他				

備考	現狀調査未了

船名	第十一昭南丸	船	350噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市芝區田村町一ノ二 日本水産株式會社				
船舶番號	45137	總噸數	350噸	純噸數	120噸	資格	第一級船
用途	捕鯨船	信號符字	JUPM	最强速力	14.2節	航海速力	12.5節
航行區域	第三種						
製造年月日	進水 昭和13年6月30日	主汽罐 年月日		主機 年月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐		主機			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月27日	證書有效期間	自昭和13年9月27日 至昭和17年9月26日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 40.59 × 幅 8.20 × 深サ 4.50			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 1300 計畫	筒徑及行長		耗	回轉數 最大 計畫					
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第三京丸	船	341噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社				
船舶番號	45155	總噸數	341噸	純噸數	121噸	資格	第一級船
用途	捕鯨船	信號符字	JMTM	最强速力	14.20節	航海速力	12節
航行區域	第三種						
製造年月日	進水 昭和13年7月18日	主汽罐 昭和13年8月10日		主機 昭和13年8月1日			
製造所名及其ノ所在地	船體 横濱市 鶴見製鐵造船株式會社	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月20日	證書有效期間	自昭和13年9月20日 至昭和17年9月19日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.84	船尾 4.09	平均 3.97		
	尺度(米)	長サ 40.57 × 幅 8.20 × 深サ 4.30			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 2.10	船尾 4.01	平均 3.05		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	15.5 瓲/平方糎	直徑及長サ	4600×3650	耗	總受熱面積	267.58 平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 1237 計畫 1300	筒徑及行長	$\frac{380\times635\times1060}{700}$	耗	回轉數 最大 計畫	140				
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	7キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	9.8瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機 中波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
		眞空管式	150ワット 50ワット 30ワット	300ワット 100ワット 30ワット	各1			4	1			ARD-501-1型	1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.665		普通艇 數 1 容積 3.173	傳馬 數	容積	總數 2 總容積 6.838						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	149.09瓲	養罐水貯藏量	48.瓲	飲用水貯藏量	7.瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		8	6	1

備考	

船名	第二京丸（キヨウ）	船	340噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社						
船舶番號	45132	總噸數	340噸	純噸數	120噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JMSM	最强速力	14.30節	航海速力	12節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 昭和13年7月18日	主汽罐 昭和13年7月22日		主機 昭和13年6月15日					
製造所名及其ノ所在地	船體 横濱市 鶴見製鐵造船株式會社	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月27日	證書有效期間	自昭和13年8月27日 至昭和17年8月26日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.84	船尾 4.09	平均 3.97
	尺度(米)	長サ 40.57 × 幅 8.20 × 深 4.30			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 2.10	船尾 4.01	平均 3.06
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 15.5 瓩/平方糎	直徑及長サ 最大 4600×3650 計畫	耗	總受熱面積 267.6 平方米	總火床面積 最大 計畫 平方米				
	主機	種類 型式 三聯成 數 1	實馬力 1300	筒徑及行長 380×635×1060 / 700	耗	回轉數 140					
	推進器	數 1	發電機	電壓 110ヴオルト	容量 7キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 9.4噸	輕油 噸	養罐水 噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			中波用		短波用		長波用		短波用		型式 / 數
		眞空管式	出力 電信 150瓦 電話 75瓦	入力 300瓦	數 1 ⊗	出力 入力 數	何球式 4	數 1	何球式	數	ARD-501-1型 / 1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2			
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數 1 容積 3.67	普通艇 數 1 容積 3.17	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 6.84						
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量 149.09噸	養罐水貯藏量 48噸	飲用水貯藏量 7噸						

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱 / 事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數	
	附屬艙口	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×			力量及材料	噸		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		8	6	4

備考	⊗他ニ豫備無電裝置（出力30ワット）アリ

船名	第六京丸（ギヨウ）	船	340噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社						
船舶番號	45092	總噸數	340噸	純噸數	117噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JHPL	最强速力	14.40節	航海速力	12節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 昭和13年1月15日	主汽罐 昭和13年7月29日		主機 同 年 月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 兵庫縣 播磨造船所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月10日	證書有效期間	自昭和13年8月10日 至昭和17年8月9日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 40.56 × 幅 8.20 × 深サ 4.30			支水隔壁數	3		空船	船首 2.35	船尾 4.13	平均 3.24
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 15.50 瓩/平方糎	直徑及長サ 最大 4600×3650 計畫	耗	總受熱面積 256.50 平方米	總火床面積 最大 計畫 平方米				
	主機	種類 型式 三聯成 數 1	實馬力 最大 1277 計畫 1300	筒徑及行長 380×635×1060 / 700	耗	回轉數 最大 計畫 140					
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 7キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 8.64噸	輕油 噸	養罐水 噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機
			中波用		短波用		長波用		短波用		型式 / 數
		眞空管式	出力 250瓦	入力 500瓦	數 1	出力 30瓦	入力 60瓦	數 1	何球式 4	數 1	何球式 4	數 1	遞信省證明第一號 / 1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	5.19立方米	端艇鈎ノ組數	2			
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數 1 容積 4.09	普通艇 數 1 容積 3.81	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 7.89						
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量 143.25噸	養罐水貯藏量 30.39噸	飲用水貯藏量 47.18噸						

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 24.99立方米	外容積 26.12立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱 / 事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米 24.99 26.12	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 捕鯨用 汽動	數 2	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數	
	附屬艙口	長サ 幅 米 1.35 × 2.50	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×	長サ 幅 米 ×		力量及材料	噸		

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		7	7	1

備考	

船名	第七京丸	船	340噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社						
船舶番號	45093	總噸數	340噸	純噸數	117噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JHQL	最強速力	14.07節	航海速力	12節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 昭和13年1月15日	主汽罐 昭和13年8月1日	主機 同 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 兵庫縣 播磨造船所	主汽罐 同	主機 同						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月10日	證書有效期間	自昭和13年8月10日 至昭和17年8月9日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 40.56 × 幅 8.20 × 深サ 4.30			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.35	船尾 4.13	平均 3.24		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	15.5 粍/平方糎	直徑及長サ	4600×3650粍	總受熱面積	256.50 平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 三聯成 數 1	實馬力	最大 1335	計畫 1300	筒徑及行長 380×635×1060 / 700 粍	回轉數	計畫 140					
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	7キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油	8.64噸	輕油 噸	養罐水 噸							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			中波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
		眞空管式	出力 250ワット	入力 500ワット	數 1	出力 30ワット	入力 60ワット	數 1	何球式 4	數 1	何球式 4	數 1	遞信省證明第一號	1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	5.19立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.97	普通艇 數 1 容積 3.88	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 7.85								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	143.25噸	養罐水貯藏量	30.39噸	飲用水貯藏量	47.18噸					

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 24.99立方米	外容積 26.12立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 24.99 外 26.12 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 捕鯨用 汽動	數 2		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 1.35 × 幅 2.50 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		7	7	1

備考	

船名	第八京丸	船	340噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社						
船舶番號	45128	總噸數	340噸	純噸數	117噸	資格	第一級船		
用途	捕鯨船	信號符字	JHTL	最強速力	14.26節	航海速力	12節		
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 昭和13年2月16日	主汽罐 昭和13年8月16日	主機 同 年 月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 兵庫縣 播磨造船所	主汽罐 同	主機 同						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月19日	證書有效期間	自昭和13年8月19日 至 和17年8月18日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 40.56 × 幅 8.20 × 深サ 4.30			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 2.35	船尾 4.13	平均 3.24		
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	15.50 粍/平方糎	直徑及長サ	4600×3650粍	總受熱面積	256.50 平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 三聯成 數 1	實馬力	最大 1370	計畫 1300	筒徑及行長 380×635×1060 / 700 粍	回轉數	最大 計畫 140					
	推進器	數 1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	7キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油	8.64噸	輕油 噸	養罐水 噸							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 噸	輕油 噸									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			中波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
		眞空管式	出力 250ワット	入力 500ワット	數 1	出力 30ワット	入力 60ワット	數 1	何球式 4	數 1	何球式 4	數 1	遞信省證明第一號	1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	5.40立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.97	普通艇 數 1 容積 3.81	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 7.78								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	143.25噸	養罐水貯藏量	30.39噸	飲用水貯藏量	47.18噸					

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 24.99立方米	外容積 26.12立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 24.99 外 26.12 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 捕鯨用 汽動	數 2		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 1.35 × 幅 2.50 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米			力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		7	7	1

備考	

船名	第十京丸	船	340噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市麹町區丸ノ内二ノ二ノ一 極洋捕鯨株式會社					
船舶番號	45134	總噸數	340噸	純噸數	117噸	資格	第一級船	
用途	捕鯨船	信號符字	JHUL	最強速力	14.71節	航海速力	12節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和13年2月16日	主汽罐 昭和13年8月27日		主機 昭和13年8月27日				
製造所名及其ノ所在地	船體 兵庫縣 播磨造船所	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月31日	證書有效期間	自昭和13年8月31日 至昭和17年8月30日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 40.56 × 幅 8.20 × 深サ 4.30			支水隔壁ノ數	3		空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	15.50 瓩/平方糎	直徑及長サ	4600×3650耗	總受熱面積	256.50 平方米	總火床面積	最大 計畫 平方米	
	主機	種類型式 三聯成	數 1	實馬力	最大 1308 計畫 1300	筒徑及行長	380×635×1060 / 700	耗回轉數	最大 計畫 140			
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	7キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	8.64噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
		眞空管式	出力 250ワット	入力 500ワット 數 1	出力 30ワット	入力 60ワット 數 1	何球式 4	數 1	何球式 4	數 1	過信省證明第一號	1
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	5.40立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.96	普通艇 數 1 容積 3.81	傳馬 數 容積	總數 2 總容積 7.77							
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	143.25噸	養罐水貯藏量	30.39噸	飲用水貯藏量	47.18噸				

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 24.99立方米	外容積 26.12立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 24.99 外 26.12 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 捕鯨用 汽動	數 2	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ	米 數	
	艙附屬艙口	長サ 1.35 × 幅 2.50 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料		噸	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		7	7	1

備考	

船名	敦賀丸	燒球發動機船	300噸

船籍港	敦賀市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	敦賀市大湊二ノ一七 松下松治郎					
船舶番號	44630	總噸數	300噸	純噸數	173噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JNON	最強速力	9節	航海速力	7節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和13年7月28日	主汽罐 年月日		主機 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 敦賀市 株式會社澤崎造船所	主汽罐		主機 神戸市 日本發動機株式會社				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月11日	證書有效期間	自昭和12年9月 日 至昭和16年9月 日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 33.35 × 幅 7.44 × 深サ 3.62			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類型式 燒球式	數 1	軸馬力	最大 計畫 300	筒形及行長		耗回轉數	最大 計畫			
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	噸			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	噸	輕油	噸					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積							
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	噸				

積載力	載貨重量	430噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數	
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ	吋 數	
	艙附屬艙口	長サ × 幅 吋	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料		噸	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	天津丸	ディーゼル船	252噸

船籍港	神戸市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	神戸市神戸區京町六八	栃木順作			
船舶番號	44830	總噸數	252噸	純噸數	171噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JQIM	最強速力	9.25節	航海速力	8節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和13年7月2日	主汽罐 年月日		主機 年月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 福岡縣若松市 栃木商事株式會社栃木造船所	主汽罐		主機 神戸市 神戸發動機製造所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和年月日	證書有效期間	自昭和13年7月12日 至昭和17年7月11日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重櫂船	甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 39.62 × 幅 7.16 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類型式	デイーゼル式	數 1	軸馬力 最大	250	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數 最大		計畫	
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量		キロワツト	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機							
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數						
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數								
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數									
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積		普通艇 數	容積		傳馬 數	容積		總數	總容積								
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	瓲										

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數												
	船艙 名稱 / 事項												揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米												揚貨機	種類 汽(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米												動臂	長サ 米	數				
	附屬艙口	長サ × 幅 米												力量及材料	瓲					
乘組員職務別標準員數		船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他								

備考	現狀調査未了

船名	海光丸	ディーゼル船	218噸

船籍港	横濱市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	大藏省				
船舶番號	44991	總噸數	218噸	純噸數	62噸	資格	第三級船
用途	曳船	信號符字	JJSU	最強速力	11.96節	航海速力	節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和13年3月29日	主汽罐 年月日		主機 年月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 神奈川縣浦賀町 浦賀船渠株式會社	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年9月22日	證書有效期間	自昭和13年9月22日 至昭和17年9月21日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 28.00 × 幅 7.60 × 深サ 3.80			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類型式	デイーゼル式	數 1	軸馬力 最大	450	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數 最大		計畫	
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量		キロワツト	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機							
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數						
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數								
	旅客定員	一等		二等		三等		冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數									
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積		普通艇 容積			傳馬 數	容積		總數	總容積								
	石炭庫容量	瓲		燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	瓲										

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數												
	船艙 名稱 / 事項												揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 外 立方米												揚貨機	種類 汽(電)動	數				
	甲板間容積	內 外 立方米												動臂	長サ 米	數				
	附屬艙口	長サ × 幅 米												力量及材料	瓲					
乘組員職務別標準員數		船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他								

備考	現狀調査未了

船名	第十一昌運丸	燒球發動機船	199噸

船籍港	松江市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	松江市御手船場町五五六				福島松次郎	
船舶番號	44531	總噸數	199噸	純噸數	141噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JUHL	最强速力	8節	航海速力	節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和13年7月15日	主汽罐 年月日		主機 昭和6年 月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 松江市 福島造船所	主汽罐		主機 松江市 福島鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月17日	證書有效期間	自昭和13年8月18日 至昭和17年8月17日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均			
	尺度(米)	長サ 29.55 × 幅 6.64 × 深サ 3.31			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.75	船尾 2.20	平均 1.475			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類 燒球式、2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大	160 計畫	筒徑及行長	305×394	耗	回轉數 最大	320 計畫				
		型式 無注水式												
	推進器	數 1		發電機	電壓	35ヴオルト	容量	2キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米		端艇鉤ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積			普通艇 數 容積			傳馬 數1 容積2.587		總數1 總容積2.587				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	17瓲	養罐水貯藏量	瓲		飲用水貯藏量	2.5瓲					

積載力	載貨重量	300瓲	載貨容積	內容積 284立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	中央						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內 283.86 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 機動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 9.4米	數 1			
	附屬艙口	長サ 9.58 × 幅 4.04 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	8瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	2	

備考	

船名	東邦丸	燒球發動機船	196噸

船籍港	廣島縣北生口村	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	廣島縣豐田郡北生口村大字中野一三七七 波戸岡秀雄					
船舶番號	42262	總噸數	196噸	純噸數	103噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JQMJ	最强速力	10節	航海速力	9.5節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和13年5月29日	主汽罐 年月日		主機 年月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣豐田郡池田造船所	主汽罐		主機 神戸市 前田鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月15日	證書有效期間	自昭和13年7月15日 至昭和17年7月14日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均			
	尺度(米)	長サ 29.85 × 幅 7.40 × 深サ 3.32			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類 燒球式	數 1	軸馬力 最大	200 計畫	筒徑及行長		耗	回轉數 最大	計畫				
		型式												
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	立方米		端艇鉤ノ組數				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積			普通艇 數 容積			傳馬 數 容積		總數 總容積				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量		瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		瓲			

積載力	載貨重量	300瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 機(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動管	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲 鋼				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

現狀調査未了

備考	

船名	第參號土佐丸	燒球發動機船	163噸

船籍港	高知市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知市農人町四三				野口欣喜	
船舶番號	43233	總噸數	163噸	純噸數	124噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JSSK	最强速力	8.73節	航海速力	7.0節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和13年8月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和13年7月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 高知縣三里村 久馬三助	主汽罐		主機	高松市 植田鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月30日	證書有效期間	自昭和13年8月30日 至昭和17年8月29日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 28.74 × 幅 6.69 × 深サ 3.30			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.25	船尾 2.58	平均 1.91

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大	160 計畫	筒徑及行長	355×394	耗 回轉數 最大	300 計畫		
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓	25ヴオルト	容量	0.5キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機			無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式 / 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 5.472	總數 1	總容積 5.472			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	618罐	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3.2噸				

積載力	載貨重量	260瓲	載貨容積	內容積 294立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內 294.32 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 12.0米	數 1			
	附屬艙口	長サ 8.46 × 幅 4.24米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	1.5噸				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	

備考	

船名	第三海運丸	燒球發動機船	162噸

船籍港	東京市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	東京市日本橋區人形町三ノ二ノ一				東運商事株式會社	
船舶番號	45095	總噸數	162噸	純噸數	112噸	資格	第 級船	
用途	貨物船	信號符字	JUKM	最强速力	節	航海速力	節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和13年7月 日	主汽罐	年 月 日	主機	年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 尾ノ道市 岡本新太郎	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年7月29日	證書有效期間	自昭和13年7月29日 至昭和17年7月28日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均	
	尺度(米)	長サ 28.60 × 幅 7.05 × 深サ 2.87			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式	數 1	軸馬力 最大	計畫	筒徑及行長		耗 回轉數 最大	計畫		
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機			無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式 / 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式 數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數	總容積			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲				

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項					揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動	數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數			
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

現狀調査未了

備考	

船名	明光丸	ディーゼル船	162噸

船籍港	尼崎市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	尼崎市北難波町四五九	三光汽船株式會社					
船舶番號	44839	總噸數	162噸	純噸數	117噸	資格	第二級船		
用途	貨物船	信號符字	JQRM	最强速力	8節	航海速力	7節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年7月28日	主汽罐 年月日		主機 年月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 三重縣度會郡 强力造船所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月31日	證書有效期間	自昭和13年8月31日 至昭和17年8月30日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 27.40 × 幅 6.60 × 深サ 3.21			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類型式	デイーゼル式	數 1	軸馬力	120	最大	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數	
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式 數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米						揚貨機	種類	汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米						動臂	長サ	米	數		
	附屬艙口	長サ × 幅 米						力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	第五幸進丸	燒球發動機船	113噸

船籍港	高知縣須崎町	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	高知縣高岡郡須崎町一七五一 須崎濱町一七五二	西内龜太郎					
船舶番號	43235	總噸數	113噸	純噸數	93噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JSUK	最强速力	7.5節	航海速力	6.8節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年8月20日	主汽罐 年月日		主機 年月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 高知縣須崎町 西内幸三	主汽罐		主機 神戸市 前田鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年8月29日	證書有效期間	自昭和13年8月29日 至昭和17年8月28日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類		甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均
	尺度(米)	長サ 24.51 × 幅 6.73 × 深サ 2.62			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	最大	計畫	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類型式	燒球式	數 1	軸馬力	120	最大	計畫	筒徑及行長		耗	回轉數	
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式 數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇釣ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 總容積					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	170瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米						揚貨機	種類	汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米						動臂	長サ	米	數		
	附屬艙口	長サ × 幅 米						力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

朝鮮在籍船

昭和十三年六月末現在

隻數　54隻

總噸數　11,450噸

朝鮮在籍船索引

船名		總噸數	頁數	船名		總噸數	頁數
ア	朝風丸	124	44	シ	第五春光丸	160	31
イ	伊吹丸	108	52	〃	昭和丸	182	27
オ	大草丸	232	18	〃	新安丸	111	50
〃	大國丸	167	30	〃	新光丸	102	54
カ	海雲丸	136	38	タ	太東丸	267	14
〃	海剛丸	173	28	〃	太西丸	228	19
〃	かも丸	131	39	〃	太平丸	197	23
〃	かもめ丸	131	40	〃	太安丸	193	25
キ	金城丸	330	9	〃	太新丸	144	36
〃	鏡城丸	372	7	〃	大通丸	155	32
ケ	第一京仁丸	425	4	〃	大久丸	131	41
〃	第二京仁丸	433	1	〃	大昌丸	112	49
〃	第三京仁丸	433	2	〃	大清丸	108	53
〃	第五京仁丸	433	3	〃	高砂丸	123	45
コ	光城丸	370	8	〃	第六辰丸	168	29
〃	光州丸	226	20	チ	長安丸	330	10
〃	晃永丸	200	22	〃	朝油丸	140	37
〃	晃陽丸	129	43	〃	鎭南丸	305	12
〃	晃麗丸	184	26	テ	照風丸	257	16
〃	金剛丸	309	11	〃	天馬丸	111	51
〃	金剛丸	268	13	ハ	博洋丸	384	6
〃	甲城丸	130	42	フ	富美丸	254	17
〃	湖南丸	117	46	ホ	寶城丸	200	21
シ	第一春海丸	117	47	ミ	鶯丸	154	33

船	名	總噸數	頁 數	船	名	總噸數	頁 數
ミ	第一三國丸	148	34				
ヨ	第十一良友丸	261	15				
〃	第二十良友丸	146	35				
〃	第二十一良友丸	389	5				
ワ	第六和田丸	116	48				
〃	第十一和田丸	196	24				

船名	第二京仁丸	ディーゼル船					
船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京城府南大門通四	京仁商船株式會社			
船舶番號	2292	總噸數	433噸	純噸數	310噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	JBWL	最强速力	10.85節	航海速力	9.50節
航行區域	近海區域						
製造年月日	進水 昭和12年8月19日	主汽罐 年月日		主機 昭和12年10月1日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 占部造船鐵工所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月29日	證書有效期間	自昭和12年10月29日 至昭和16月10月28日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均 3.62
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.92 × 深サ 3.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.75	船尾 2.30	平均 1.53

機關	主汽罐	種類		數	制限汽壓 瓩/平方糎		直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積 平方米
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	軸馬力	最大 407	計畫 370	筒徑及行長		297	耗	最大 350 回轉數 計畫 440
		型式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト		容量 3キロワット		數 1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.6瓲	輕油	瓲	養罐水	0.7瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等		冷藏庫容積	0.48立方米	端艇鈎ノ組數	2			
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 4.305 4.305		普通艇 數	若積		傳馬 數	容積	總數 2 總容積 8.586				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	22.6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	19.30瓲					

積載力	載貨重量	538瓲	載貨容積	內容積795.00立方米	外容積870.00立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2				
	艙內容積	內 519.70 外 561.90 立方米	內 120.30 外 138.10 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 3			
	甲板間容積	內 外 立方米 155.00 170.00	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 10.00 8.00 米	數 1 2			
	附屬艙口	長サ 幅 10.64 × 4.37米	長サ 幅 5.32 × 2.41 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	3瓲 鋼				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						6	3	2

備考	

船名	第三京仁丸	ディーゼル船					
船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京城府南大門通四	京仁商船株式會社			
船舶番號	2296	總噸數	433噸	純噸數	310噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	JBYL	最强速力	10.71節	航海速力	9.50節
航行區域	近海區域						
製造年月日	進水 昭和12年9月19日	主汽罐 年月日		主機 昭和12年10月23日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 古部造船鐵工所	主汽罐 同		主機 神戸市 阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和12年11月 日 至昭和16年11月 日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.24	船尾 4.00	平均 3.62		
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.92 × 深サ 3.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.65	船尾 2.40	平均 1.53		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 型式	ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	實馬力	最大 407	計畫 370	筒徑及行長		295/440 耗	回轉數 最大	計畫 350	
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.40瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	3					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 4.028/4.489		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.062		總數 2 總容積 10.579					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	22.60瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	19.30瓲					

積載力	載貨重量	538瓲	載貨容積	內容積 795.00立方米	外容積 870.00立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2					
	艙內容積	內外 519.70 561.90 立方米	內外 120.30 138.10 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 3				
	甲板間容積	內外 立方米	內外 155.00 170.00 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 10.00/8.00 米	數 1/2				
	附屬艙口	長サ 幅 10.64 × 4.37 米	長サ 幅 5.32 × 2.41 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	3瓲 鋼					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						6	3	2

備考	

船名	第五京仁丸	ディーゼル船	433噸				
船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京城府南大門通四	京仁商船株式會社			
船舶番號	2299	總噸數	433噸	純噸數	310噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	JBZL	最强速力	10.63節	航海速力	9.50節
航行區域	近海區域						
製造年月日	進水 昭和12年 月 日	主汽罐 年月日		主機 昭和12年12月10日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 古部造船鐵工所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和12年1月 日 至昭和16年1月 日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.24	船尾 4.00	平均 3.62		
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.92 × 深サ 3.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.65	船尾 2.40	平均 1.53		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 型式	ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	實馬力	最大 407	計畫 370	筒形及行長		295/440 耗	回轉數 最大	計畫 350	
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.40瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	0.48立方米	端艇鈎ノ組數	3					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 4.028/4.489		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.062		總數 3 總容積 10.579					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	22.60瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	19.30瓲					

積載力	載貨重量	538瓲	載貨容積	內容積 795.00立方米	外容積 870.00立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2					
	艙內容積	內外 519.70 560.90 立方米	內外 120.30 138.10 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 3				
	甲板間容積	內外 立方米	內外 155.00 170.00 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 10.00/8.00 米	數 1/2				
	附屬艙口	長サ 幅 10.64 × 4.37 米	長サ 幅 5.32 × 2.41 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	3瓲 鋼					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						6	3	2

備考	

船名	第一京仁丸	ディーゼル船	425噸

船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京城府南大門通四				京仁商船株式會社	
船舶番號	2291	總噸數	425噸	純噸數	302噸	資格	第二級船	
用途	貨物船	信號符字	JBVL	最强速力	10.62節	航海速力	9.5節	
航行區域	近海區域							
製造年月日	進水 昭和12年7月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和12年7月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 古部造船鐵工所	主汽罐		主機	神戸市 阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和12年8月 日 至昭和16年8月 日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.24	船尾 4.00	平均 3.62			
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.92 × 深サ 3.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.65	船尾 2.40	平均 1.53			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式	ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	實馬力	最大 407	計畫 370	筒形及行程	295/440	耗	回轉數	最大	計畫 350	
	推進器	數 1		發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.40瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	0.48立方米	端艇鉤ノ組數	3						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 4.028 4.489	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.062	總數 3 總容積 10.579								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	22.60瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	19.30瓲						

積載力	載貨重量	538瓲	載貨容積	內容積 795.00立方米	外容積 870.00立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙											
	艙內容積	內 519.70 外 561.90 立方米	內 120.30 外 138.10 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
	甲板間容積	內 外 立方米	內 155.00 外 170.00 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
	附屬艙口	長サ 幅 10.64 × 4.37 米	長サ 幅 5.32 × 2.41 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米									
揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2												
	揚貨機	種類 機動	數 3											
	動臂	長サ 10.00 8.00米	數 1 2											
	力量及材料	3瓲 鋼												

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						6	3	2

備考	

船名	第二十一眞友丸	ディーゼル船	389噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ七五				立石汽船株式會社	
船舶番號	2460	總噸數	389噸	純噸數	223噸	資格	第二級船	
用途	貨物船	信號符字	JBUL	最强速力	10.38節	航海速力	9.7節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和12年11月28日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和13年1月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 佐野安船渠	主汽罐		主機	神戸市 株式會社阪神鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月8日	證書有效期間	自昭和13年2月8日 至昭和16年2月7日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.46	船尾 3.70	平均 3.58			
	尺度(米)	長サ 41.45 × 幅 7.47 × 深サ 3.96			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.45	船尾 2.75	平均 1.60			
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類型式	ディーゼル式	數 1	實馬力	最大 407	計畫 370	筒形及行程	295/440	耗	回轉數	最大 350	計畫 350	
	推進器	數 1		發電機	電壓	110ヴオルト	容量	2キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.63瓲	輕油	1瓲	養罐水	0.7瓲					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 3.69	總數 1 總容積 3.69							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	54瓲	養罐水貯藏量	35瓲	飲用水貯藏量	12瓲						

積載力	載貨重量	567瓲	載貨容積	內容積 662.23立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數								
	船艙 名稱 / 事項	第一	第二											
	艙內容積	內 494.47 外 立方米	內 167.76 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米									
	附屬艙口	長サ 幅 12.81 × 4.42 米	長サ 幅 5.57 × 4.27 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米									
揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2												
	揚貨機	種類	汽動	3										
	動臂	長サ 9.85米	數 3											
	力量及材料	3瓲 木												

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						5	3	1

備考	

船名	博洋丸	燒球發動機船	384噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通二ノ六	光本小四郎				
船舶番號	1887	總噸數	384噸	純噸數	286噸	資格	第二級船	
用途	貨客船	信號符字	JIFG	最强速力	11.36節	航海速力	8.5節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和10年5月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和10年6月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 西條利八	主汽罐		主機 神戸市 神戸發動機製作所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月6日	證書有效期間	自昭和11年7月15日 至昭和15年7月14日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 4.00	平均 3.50		
	尺度(米)	長サ 43.22 × 幅 7.02 × 深サ 3.84			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.80	船尾 2.20	平均 1.50		
機關	主汽罐	種類 筒形	數	制限汽壓 瓦/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米		總火床面積 平方米			
	主機	種類 燒球式2衝程單働4筒	數 1	軸馬力 最大 380 計畫	筒徑及行長	432×470	耗	回轉數 最大 303 計畫	270				
		型式 無注水式											
	推進器	數 1	發電機	電壓 35ヴオルト	容量	2キロワット	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油	1.6噸	輕油	噸	養罐水	噸					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油	231噸	輕油	噸							

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 11	三等 48	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 5.004	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 3.940		總數 2 總容積	8.94					
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	8.2噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	6噸					

積載力	載貨重量	500噸	載貨容積	內容積 1064立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙			揚貨裝置	艙口	數 3					
	艙內容積	內 1064.36 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽動	數 3				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 7.40 8.80 6.30 米	數 3				
	附屬艙口	長サ 4.82 × 幅 3.46 米	長サ 6.41 × 幅 3.96 米	長サ 2.02 × 幅 2.50 米	長サ × 幅 米		力量及材料	2噸 木					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						2	1	

備考

船名	鏡城丸	船	372噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	239	總噸數	372噸	純噸數	211噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JEAG	最强速力	10.56節	航海速力	9.00節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 大正2年9月2日	主汽罐 大正2年8月 日		主機 大正2年9月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 範多龍太郎	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月30日	證書有效期間	自昭和11年10月16日 至昭和15年10月15日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數	2	吃水(米)	滿載	船首 3.51	船尾 3.81	平均 3.66		
	尺度(米)	長サ 39.62 × 幅 7.39 × 深サ 4.72			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.06	船尾 2.60	平均 2.33		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制汽限壓 瓦/平方糎	12	直徑及長サ	3223×2934	耗	總受熱面積 平方米	92.83	總火床面積 平方米	3.28	
	主機	種類 三聯成	數 1	實馬力 最大 393 計畫	391	筒徑及行長	281×463×768 / 559	耗	回轉數 最大 131 計畫				
		型式											
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワット	數	1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6.3噸	重油	噸	輕油	噸	養罐水	3噸					
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 1500噸	重油	噸	輕油	噸							

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等 7	二等 37	三等 103	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 13.025	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數 2 總容積	13.025					
	石炭庫容量	45噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	18噸	飲用水貯藏量	12噸					

積載力	載貨重量	290噸	載貨容積	內容積 382立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	4						
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙			揚貨裝置	艙口	數 1					
	艙內容積	內 142.29 外 立方米	內 71.67 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 手動	數 1				
	甲板間容積	內 130.95 外 立方米	內 37.44 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動管	長サ 4.66米	數 1				
	附屬艙口	長サ 2.13 × 幅 2.44 米	長サ 2.13 × 幅 2.44 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米		力量及材料	1.5噸 木					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1		3				5	6	

備考

船名	光城丸	船	370噸
船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府
船舶番號	240	總噸數 370噸	純噸數 189噸 資格 第二級船
用途	船路標識巡航船	信號符字 JEBG	最强速力 9.0節 航海速力 8.5節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 大正2年9月4日	主汽罐 大正2年7月23日	主機 大正2年9月6日
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 範多龍太郎	主汽罐 同	主機 同
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月2日	證書有效期間 自昭和10年11月28日 至昭和13年10月15日	船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	2	吃水(米)	滿載	船首 3.05	船尾 3.60	平均 3.32
	尺度(米)	長サ 39.62 × 幅 7.39 × 深サ 4.72			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.90	船尾 3.00	平均 2.45

機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓 12瓩/平方糎	直徑及長サ 3225×2934	耗	總受熱面積 92.84平方米	總火床面積 3.28平方米				
	主機	種類 三聯成 型式	數 1	實馬力 最大 387 計畫	筒徑及行長 295×464×767 / 559	耗	回轉數 最大 130 計畫					
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワツト	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6.5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 13.2瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 500瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數			
		眞空管式	出力 500ワツト	入力 500ワツト	數 1	出力	入力	數	何球式 3	數 1	何球式	數					
	旅客定員	一等	二等 6	三等 28	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數 2										
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 7.155	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 6.109	總數 2 總容積 13.264											
	石炭庫容量	58.9瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	12瓲	飲用水貯藏量	15瓲									

積載力	載貨重量	406瓲	載貨容積	內容積 87立方米	外容積 89立方米	載貨門ノ數 2											
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數							
	艙內容積	內外 37.68 41.06 立方米	內外 13.60 14.74 立方米	內外 立方米	內外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數							
	甲板間容積	內外 29.15 23.13 立方米	內外 8.21 9.92 立方米	內外 立方米	內外 立方米				動臂	長サ 米 數							
	附屬艙口	長サ×幅 2.47 × 2.22 米	長サ×幅 1.57 × 1.98米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米				力量及材料	瓲							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		5	5	1

備考	

船名	金城丸	ディーゼル船	330噸
船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三 朝鮮汽船株式會社
船舶番號	1839	總噸數 330噸	純噸數 187噸 資格 第二級船
用途	貨客船	信號符字 JICG	最强速力 12.03節 航海速力 11.9節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	造水 昭和10年1月16日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和10年2月 日
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱重工業株式會社彦島造船所	主汽罐	主機 神戸市 阪神鐵工所
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月12日	證書有效期間 自昭和10年3月30日 至昭和14年3月29日	船級協會名

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.65	船尾 3.10	平均 2.88						
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.16 × 深サ 3.66			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.10	船尾 2.70	平均 1.90						

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓲/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米									
	主機	種類 デイーゼル式4衝程單働6筒 型式 無空氣噴油式	數 1	軸馬力 最大 614 計畫 450	筒徑及行長 330×500	耗	回轉數 最大 296 計畫 280										
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	3キロワツト	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.78瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲												
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 153瓲	輕油 瓲													

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機				
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數					
	旅客定員	一等	二等 15	三等 65	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數 2										
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 18.268	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數 2 總容積 18.268										
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	25瓲									

積載力	載貨重量	370瓲	載貨容積	內容積 375立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2							
	艙內容積	內外 265.82 立方米	內外 107.07 立方米	內外 立方米	內外 立方米				揚貨機	種類 機動 數 1							
	氷艙容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米				動臂	長サ 10米 數 1							
	附屬艙口	長サ×幅 4.95 × 3.08 米	長サ×幅 3.07 × 1.40 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米				力量及材料	3瓲 本							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					5	4	3

備考	

船名	長安丸	ディーゼル船	330噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	1875	總噸數	330噸	純噸數	187噸	資格	第二級船	
用途	旅客船	信號符字	JIDG	最強速力	12.03節	航海速力	11節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和10年1月16日	主汽罐 年月日		主機 昭和10年3月15日				
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱重工業株式會社彦島造船所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月19日	證書有效期間	自昭和10年4月22日 至昭和14年4月21日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.65	船尾 3.10	平均 2.88	
	尺度(米)	長サ 41.15 × 幅 7.16 × 深サ 3.66			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 1.10	船尾 2.70	平均 1.90	
機關	主機罐	種類 數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類 デイーゼル式(4衝程單働6筒) 數 1	軸馬力 最大 450	計畫	筒徑及行長 330×500	耗	回轉數 最大 280	計畫				
		型式 無空氣噴油式										
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 3キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 1.78瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 153瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 15	三等 65	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 18.26	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數 2 總容積 18.26						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	25瓲					

積載力	載貨重量	370瓲	載貨容積	內容積 372立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	2					
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內 外 立方米 265.82	內 外 立方米 107.07	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 8.78米	數 1		
	附屬艙口	長サ 幅 4.95 × 3.08 米	長サ 幅 3.07 × 1.42 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	3瓲 木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					5	4	3

備考

船名	金剛丸	船	309噸

船籍港	木浦府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府					
船舶番號	606	總噸數	309噸	純噸數	117噸	資格	第二級船	
用途	警備船	信號符字	JMBA	最強速力	11.88節	航海速力	10節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 大正12年2月26日	主汽罐 大正12年4月13日		主機 大正12年4月13日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎市 松尾鐵工所	主汽罐 同		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月15日	證書有效期間	自昭和10年11月21日 至昭和14年11月20日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.83	船尾 3.35	平均 3.09	
	尺度(米)	長サ 36.58 × 幅 7.62 × 深サ 3.91			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.10	船尾 3.30	平均 2.70	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓 瓩/平方糎 12.5	直徑及長サ 4575×3353	耗	總受熱面積 平方米 230	總火床面積 平方米 5.57					
	主機	種類型式 三聯成 數 2	實馬力 最大 1115	計畫	筒徑及行長 281×459×762/533	耗	回轉數 最大 160	計畫				
	推進器	數 2	發電機	電壓 100ヴオルト	容量 12トロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 14.5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 4瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 427.2瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機 方式	送信機 長波用 出力 250W	入力 500W	數 1	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數 1	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等 12	二等	三等 21	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 6.08	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 4.94		總數 2 總容積 11.02						
	石炭庫容量	60瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	28瓲	飲用水貯藏量	7瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動臂	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		7	8	

備考

船名	鎭南丸	船	305噸

船籍港	鎭南浦府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府						
船舶番號	1978	總噸數	305噸	純噸數	100噸	資格	第三級船		
用途	碎氷船及曳船	信號符字	JGKG	最强速力	13.32節	航海速力	11節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和10年8月 日	主汽罐 昭和10年8月 日		主機 昭和10年9月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 岡山縣日比町 玉造船所	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月6日	證書有效期間	自昭和10年10月2日 至昭和14年10月1日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 4.00	平均 3.50					
	尺度(米)	長サ 36.58 × 幅 8.23 × 深サ 4.42			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 2.99	船尾 3.45	平均 3.22					
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	15瓩/平方糎	直徑及長サ	4200×3560耗	總受熱面積	219.500平方米	總火床面積	5.210平方米						
	主機	種類 型式 三聯成	數 1	實馬力 最大 1344 計畫 1250	筒徑及行長	380×650×1080/660耗	回轉數 最大 151 計畫 145									
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量 5キロワット	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 12.5瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 5瓲											
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 500瓲	重油 瓲	輕油 瓲												

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機				
		長波用		短波用				長波用		短波用		型式	數			
		眞空管式	出力 150W	入力 300W	數 1	出力	入力	數	何球式 4	數 1	何球式	數				
	旅客定員	一等	二等	三等 10	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數 2									
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 1 容積 4.26	傳馬 數 1 容積 3.16	總數 2 總容積 7.42											
	石炭庫容量	54.88瓲	燃料油庫容量	瓲	養罐水貯藏量	13瓲	飮用水貯藏量	29瓲								

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數						
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		6	7	

備考	

船名	金剛丸	船	268噸

船籍港	元山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府						
船舶番號	301	總噸數	268噸	純噸數	104噸	資格	第三級船		
用途	浚渫船	信號符字	JGAG	最强速力	7.25節	航海速力	5節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 明治44年7月 日	主汽罐 明治44年6月 日		主機 明治44年7月 日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大阪鐵工所	主汽罐 大阪市 範多龍太郎		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	※昭和11年8月23日	證書有效期間	自昭和10年7月30日 至昭和14年7月29日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 3.00	平均 3.00					
	尺度(米)	長サ 36.27 × 幅 7.65 × 深サ 3.79			支水隔壁ノ數	6		空船	船首 1.67	船尾 2.70	平均 2.19					
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	8.5瓩/平方糎	直徑及長サ	2760×2592耗	總受熱面積	57.880平方米	總火床面積	2.320平方米						
	主機	種類 型式 二聯成	數 1	實馬力 最大 200 計畫	筒徑及行長	231.7×408/371耗	回轉數 最大 計畫									
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 6瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 2瓲											
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲												

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機				
		長波用		短波用				長波用		短波用		型式	數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數 1									
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積5.497	總數 1 總容積 5.497											
	石炭庫容量	18瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	13瓲	飮用水貯藏量	2瓲								

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動 數						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米 數						
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					7	6	

備考	※繫船中

現狀調査未了

船名	太東丸	ディーゼル船	267噸

| | | |

船名	照風丸（テルカゼマル）	ディーゼル船	257噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府					
船舶番號	2014	總噸數	257噸	純噸數	101噸	資格	第級船	
用途	漁業取締船	信號符字	JING	最强速力	12.53節	航海速力	11.0節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和11年6月6日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和11年6月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱重工業會社彦島造船所	主汽罐		主機	東京市 新潟鐵工所清田工場			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月22日	證書有效期間	自昭和11年8月4日 至昭和15年8月3日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 3.65	平均 3.33		
	尺度(米)	長サ 39.93 × 幅 7.47 × 深サ 4.04			支水隔壁ノ數	6		空船	船首 1.48	船尾 4.07	平均 2.78		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	ディーゼル式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 850.5	計畫 575	筒徑及行長	380×610	耗	回轉數 最大 212	計畫 200	
		型式	無空氣噴油式										
	推進器	數 1		發電機	電壓	110/110 ヴオルト	容量	30/15 キロワット	5	數 3			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	2.06瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
		眞空管式	出力 500ワット	入力	數 1	出力 入力 數	何球式	數 1	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇 (容積 立方米)	自働艇 數 1 容積	普通艇 數 1 容積 3.432	傳馬 數 容積	總數 1 總容積 3.432								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	60瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	24瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 162立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	船艙	漁艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內外 立方米 106	內外 立方米 56	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 (電)動	數 1			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 米	數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 2.18×1.83 米	長サ 幅 2.18×1.83 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	2	1	1			1		9	6	

備考	

船名	富美丸（フミマル）	燒球發動機船	254噸

船籍港	木浦府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	全羅南道木浦府寶町三ノ三 近清又平					
船舶番號	1905	總噸數	254噸	純噸數	192噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JGYG	最强速力	10.25節	航海速力	8.00節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和10年4月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和10年8月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 島根縣安來町 上技平五郎	主汽罐		主機	神戸市 株式會社神戸發動機製作所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月16日	證書有效期間	自昭和11年10月8日 至昭和15年10月7日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 4.20	平均 3.60		
	尺度(米)	長サ 34.31 × 幅 8.01 × 深サ 3.77			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.20	船尾 3.20	平均 2.20		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 330	計畫 300	筒徑及行長	400×450	耗	回轉數 最大 291	計畫 280	
		型式	無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	2.25瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	10瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數	
			出力	入力	數	出力 入力 數	何球式	數	何球式	數			
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.181	總數 1 總容積 3.181								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲					

積載力	載貨重量	350瓲	載貨容積	內容積 399立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內外 立方米 344.66	內外 立方米 33.55	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 發動	數 1			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 700米	數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 9.10 × 4.83 米	長サ 幅 1.64 × 1.50 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	2瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						4	2	1

備考	

船名	大草丸	船	232噸

船籍港	羅津府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	羅津府新安洞一七八ノ一	小澤宣義			
船舶番號	2084	總噸數	232噸	純噸數	75噸	資格	第二級船
用途	曳船	信號符字	JIUG	最强速力	10.06節	航海速力	9節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	造水 昭和12年7月28日	主汽罐 昭和12年7月 日		主機 昭和12年7月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 横濱市 鶴見製鐵造船株式會社	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月20日	證書有效期間	自昭和12年9月20日 至昭和16年9月19日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均	
	尺度(米)	長サ 31.13 × 幅 7.65 × 深サ 3.82			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 2.80	船尾 3.20	平均 3.00	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1			制限汽壓	14瓩/平方糎	直徑及長サ	4470×3505	耗 總受熱面積	251.74平方米	總火床面積	6.094平方米
	主機	種類型式 三聯成 數 2			實馬力	最大 800	計畫	筒形及行長	292×483×787 / 406	耗 回轉數	最大	計畫
	推進器	數 2			發電機	電壓 110ヴォルト		容量	6キロワット	數 1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 15瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 3瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機 方式	眞空管式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 4.06	總數 1 總容積 4.06							
	石炭庫容量	70瓲	燃料油庫容量 瓲	養罐水貯藏量	30瓲	飲用水貯藏量	7瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項						揚貨裝置	艙口	裝置アル數			
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		3	5	

備考	

船名	太西丸	ディーゼル船	228噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社			
船舶番號	1539	總噸數	228噸	純噸數	122噸	資格	第二級船
用途	貨客船	信號符字	JFTG	最强速力	13.02節	航海速力	11.0節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	造水 昭和7年9月26日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和7年8月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱彦島造船所	主汽罐 同		主機 神戸市 三菱神戸造船所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月29日	證書有效期間	自昭和10年10月21日 至昭和13年9月25日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.17	船尾 2.79	平均 2.48	
	尺度(米)	長サ 36.58 × 幅 6.40 × 深サ 3.35			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 1.08	船尾 2.76	平均 1.92	
機關	主汽罐	種類 直立型 數 1			制限汽壓	7.0瓩/平方糎	直徑及長サ	1220×2740	耗 總受熱面積	11.160平方米	總火床面積	0.540平方米
	主機	種類型式 デイーゼル式(4衝程單働6筒) 無空氣噴油式 數 1			軸馬力	最大 781	計畫 500	筒形及行長	350×520	耗 回轉數	最大 310	計畫 270
	推進器	數 1			發電機	電壓 110ヴォルト		容量	3キロワット	數 1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 2.10瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲							
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 26.7瓲	輕油 瓲								

設備	無線電信機 方式		送信機 中波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等 6	二等 29	三等 64	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2				
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 4.623	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.120	總數 2 總容積 7.743							
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量 8.17瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	22.88瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙					揚貨裝置	艙口	裝置アル數	1		
	艙內容積	內 外 立方米 15.72	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 汽動 數	1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 6.7米 數	1		
	附屬艙口	長サ 幅 3.18 × 2.42 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	1½瓲 木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					4	3	4

備考	

船名	光州丸	船	226噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通二ノ六			光本小四郎		
船舶番號	2301	總噸數	226噸	純噸數	129噸	資格	第級船	
用途		信號符字	JBOL	最强速力	節	航海速力	節	
航行區域								
製造年月日	進水 昭和9年5月 日	主汽罐	年 月 日	主機	年 月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體	主汽罐		主機				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和 年 月 日	證書有效期間	自昭和 年 月 日 至昭和 年 月 日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類		甲板層數		吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 33.53 × 幅 6.10 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數			空船	船首	船尾	平均		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ 最大	計畫	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 最大	計畫 平方米			
	主機	種類 型式	發動機	數 1	實(軸)馬力		筒徑及行長		耗 回轉數				
	推進器	數		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 容積	總數 總容積								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱/事項						揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類	汽電動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ	米	數		
	附屬艙口	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他

備考	現狀調査未了

船名	寶城丸	燒球發動機船	200噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三			朝鮮汽船株式會社		
船舶番號	2270	總噸數	200噸	純噸數	139噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JAFL	最强速力	12.05節	航海速力	10.50節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和8年11月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和8年12月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 大原造船所	主汽罐		主機	大阪市 木村鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月28日	證書有效期間	自昭和12年3月29日 至昭和16年3月28日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.83	船尾 2.95	平均 2.89		
	尺度(米)	長サ 33.47 × 幅 6.10 × 深サ 3.00			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.40	船尾 2.70	平均 2.05		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ 最大	計畫	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 最大	計畫 平方米			
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 型式 無注水式		數 1	軸馬力	260	筒徑及行長	419 457	耗 回轉數	260			
	推進器	數 1		發電機	電壓 100/100 ヴオルト		容量 12./2.5 キロワツト		數 2				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.628瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等 14	三等 90	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數 2						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 2 容積 4.55 4.55	普通艇 數	容積	傳馬 數	容積	總數 2 總容積 9.10						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	8瓲					

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積	188立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2				
	艙內容積	內 外 立方米 93.85	內 外 立方米 52.62	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 電動	數 1			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米 35.74	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 6.25米	數 1			
	附屬艙口	長サ 幅 3.60 × 2.44 米	長サ 幅 1.52 × 1.52 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	2瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1					5	4	3

備考	

船名	晃永丸	ディーゼル船	200噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	全羅南道麗水郡麗水邑東町一五二一 晃陽汽船株式會社					
船舶番號	2272	總噸數	200噸	純噸數	141噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JBLL	最强速力	11.64節	航海速力	10.00節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和12年3月日	主汽罐 年月日		主機 昭和12年3月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 島田造船所	主汽罐		主機 神戸市 阪神鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月30日	證書有效期間	自昭和12年4月22日 至昭和16年4月21日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 3.00	平均 2.60
	尺度(米)	長サ 32.95 × 幅 6.19 × 深サ 2.84			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.60	船尾 3.00	平均 2.30

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方粍	直徑及長サ		粍	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	デーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	實馬力	最大 370	計畫	筒徑及行長		最大 295 計畫 440	粍 回轉數	最大 350 計畫
		型式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	2.5キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.37瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	252.86瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等 11	二等 26	三等 128	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 2 數 容積 4.756	4.756	普通艇 數 容積		傳馬 數 容積		總數 2 總容積 9.512						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6.5瓲	養罐水貯藏量	6.5瓲	飲用水貯藏量	3瓲						

積載力	載貨重量	60瓲	載貨容積	內容積 127立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	船首艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內 外 123.03 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動 數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 3.70米 數 2				
	附屬艙口	長サ 幅 2.22 × 3.05 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	1瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1		3				5	3	

備考	

船名	太平丸	ディーゼル船	197噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三 朝鮮汽船株式會社					
船舶番號	1457	總噸數	197噸	純噸數	105噸	資格	第二級船	
用途	貨客船	信號符字	JFGG	最强速力	11.50節	航海速力	11.00節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和5年10月19日	副汽罐 昭和5年7月日		主機 昭和5年6月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣 向島船渠株式會社	副汽罐 同		主機 スイス國 S.L.M.會社				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月7日	證書有效期間	自昭和10年10月7日 至昭和14年10月6日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.69	船尾 2.60	平均 2.15	
	尺度(米)	長サ 36.50 × 幅 8.94 × 深サ 3.06			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.21	船尾 2.39	平均 1.80	

機關	主汽罐	種類 直立筒形 數 1	制限汽壓	瓩 7	瓩/平方粍	直徑及長サ	991×1868	粍	總受熱面積	177平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 デーゼル式(4衝程單働5筒)	數 1	軸馬力	最大 760	計畫 400	筒形及行長	390×520	粍 回轉數	最大 242	計畫 240	
		型式 エス、エル、エム型										
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.71瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	310瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等 40	三等 95	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 2 容積 7.236		總數 2 總容積 7.236						
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	6瓲						

積載力	載貨重量	130瓲	載貨容積	內容積	立方米 外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 1.54×3.03 米	長サ 幅 1.54×3.03 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1					4	3	3

備考	

船名	第十一和田丸	燒球發動機船	196噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大倉町二ノ五五	和田周太郎			
船舶番號	1826	總噸數	196噸	純噸數	119噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JFYG	最强速力	10.1節	航海速力	8節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和9年11月8日	主汽罐	年月日	主機	昭和9年9月	日	
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎縣佐須奈村 八島富藏	主汽罐		主機	大分縣臼杵町 臼杵鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月1日	證書有效期間	自昭和10年11月7日 至昭和13年12月29日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.89	船尾 4.00	平均 3.40
	尺度(米)	長サ 31.37 × 幅 7.42 × 深サ 3.42			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.80	船尾 2.40	平均 2.10
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒) 數 1	軸馬力	最大 200	計畫	筒徑及行長	356×394耗	回轉數	最大 371	計畫 300	
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.24瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	6瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數					
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 3.236	總數 1	總容積 3.236			
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲				

積載力	載貨重量	310瓲	載貨容積	內容積	399立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1		
	艙內容積	內外 325.07 立方米	內外 73.95 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類 發動	數 1	
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動管	長サ 米	數 1	
	附屬艙口	長サ 幅 7.93×4.27米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	1瓲 木		

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				4	2	

備考	

船名	太安丸	ディーゼル船	193噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社			
船舶番號	1455	總噸數	193噸	純噸數	103噸	資格	第二級船
用途	貨客船	信號符字	JFFG	最强速力	11.50節	航海速力	11.00節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和5年9月20日	主汽罐	年月日	主機	昭和5年6月	日	
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣 向島船渠株式會社	主汽罐		主機	スイス國 S. L. M. 會社		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月31日	證書有效期間	自昭和10年9月10日 至昭和14年9月9日	船級協會名			

船體	材料	銅	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.69	船尾 2.60	平均 2.15	
	尺度(米)	長サ 36.50 × 幅 5.94 × 深サ 3.06			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.21	船尾 2.39	平均 1.80	
機關	主汽罐	種類	直立筒形 數 1	制限汽壓	7 瓩/平方糎	直徑及長サ	991×1868耗	總受熱面積	16.444平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働5筒) 數 1	軸馬力	最大 704	計畫 400	筒徑及行長	390×520耗	回轉數	最大 234	計畫 240	
		型式	エス、エル、エム型									
	推進器	數	1	發電機	電壓	100ヴオルト	容量	3キロワット	數	1		
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.70瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	310瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數
	旅客定員	一等	二等 26	三等 114	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	2				
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 2	容積 7.228	總數 2	總容積 7.228			
	石炭庫容積	瓲	燃料油庫容積	8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	6瓲				

積載力	載貨重量	130瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	146.81立方米	載貨門ノ數				
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數		
	艙內容積	內外 84.62 立方米	內外 62.19 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數	
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米			動管	長サ 米	數	
	附屬艙口	長サ 幅 1.54 × 3.03 米	長サ 幅 1.54 × 3.03 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲		

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1 1	1 1				4	3	3

備考	

船名	晃麗丸	燒球發動機船	184噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	全羅南道麗水邑東町一五二一 晃陽汽船株式會社					
船舶番號	2020	總噸數	184噸	純噸數	132噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JIQG	最强速力	10.1節	航海速力	9.5節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	造水 昭和10年3月 日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和11年9月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 熊本縣御領村 松本三代松	主汽罐		主機 明石市 木下鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月12日	證書有效期間	自昭和11年10月7日 至昭和15年10月6日	船級協會名				

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 3.20	平均 2.70
尺度(米)	長サ 29.92 × 幅 6.30 × 深サ 3.03			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.60	船尾 3.00	平均 2.30

機關

主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓲/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數	1	軸馬力	最大 291.1	計畫 240	筒徑及行長		368×400耗	回轉數	最大 322	計畫 300
	型式	無注水式											
推進器	數	1	發電機		電壓	100ヴオルト	容量	1.5キロワット	數	1			
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.42瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲					
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	231瓲	輕油	瓲							

設備

無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
	長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
	出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
旅客定員	一等		二等 27	三等 133	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 3.78		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 3.55		總數 2 總容積 7.33							
石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲							

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
船艙 名稱/事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數							
艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 發動	數 1						
甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 4米	數 1						
附屬艙口	長サ 幅 2.45 × 2.58 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	1瓲 木							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						6	2	2

備考	

船名	昭和丸	船	182噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府富平町一ノ四八 西條利八					
船舶番號	1292	總噸數	182噸	純噸數	93噸	資格	第二級船	
用途	貨客船	信號符字	JFEG	最强速力	12.0節	航海速力	10.0節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和2年3月19日	主汽罐 明治36年1月15日		主機 明治36年1月15日				
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 西條鐵工所	主汽罐 大阪市 小野清吉		主機 同				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月13日	證書有效期間	自昭和11年4月16日 至昭和15年4月15日	船級協會名				

船體

材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 3.00	平均 2.70
尺度(米)	長サ 33.62 × 幅 5.88 × 深サ 3.28			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 9.40	船尾 2.10	平均 1.75

機關

主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	11 瓲/平方糎	直徑及長サ	2732×2643耗	總受熱面積	64.286 平方米	總火床面積	2.165 平方米			
主機	種類 三聯成	數 1	實馬力	最大 210(公稱)	計畫	筒徑及行長	256.4×389×627 / 457.2 耗	回轉數	最大 140	計畫			
	型式												
推進器	數	1	發電機		電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數				
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	4.7瓲	重油	瓲	輕油	瓲	養罐水	0.7瓲					
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	1200瓲	重油	瓲	輕油	瓲							

設備

無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
	長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
	出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
旅客定員	一等		二等 48	三等 12	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2					
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 2.02		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.02		總數 2 總容積 4.04							
石炭庫容量	25瓲	燃料油庫容積	瓲	養罐水貯藏量	14瓲	飲用水貯藏量	7瓲							

積載力

載貨重量	100瓲	載貨容積	內容積 111立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數									
船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數							
艙內容積	內 外 立方米 77.7	內 外 立方米 33.3	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽動	數 1						
甲板間容積	內 外 立方米	船尾機 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 5米	數 1						
附屬艙口	長サ 幅 1.90 × 1.80 米	長サ 幅 1.80 × 1.40 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	3瓲							

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	6	2

備考	

船名	海剛丸（カイゴウ）	燒球發動機船	173噸

船籍港	釜山府		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮釜山府大倉町四ノ二五　朝鮮商船株式會社					
船舶番號	2472		總噸數	173噸	純噸數	103噸	資格	第三級船	
用途	旅客船		信號符字	JCTL	最强速力	12.70節	航海速力	12.00節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和12年10月14日		主汽罐	年月日		主機 昭和13年2月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 株式會社中田造船所		主汽罐			主機 神戸市 神戸發動機製造所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年6月14日	證書有效期間	自昭和13年6月14日 至昭和17年6月13日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.98	船尾 2.48	平均 2.23
	尺度(米)	長サ 33.70 × 幅 5.94 × 深サ 2.67			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.46	船尾 2.07	平均 1.77
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米		
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 457	計畫 380	筒徑及行長		432/470	耗 回轉數	最大	計畫 270
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト		容量 10キロワット		數 1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	2.2瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等 14	二等 35	三等 85	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	2			
	艇（容積 立方米）	救命艇 數 2 容積 9.258		普通艇 數	容積		傳馬 數	容積		總數 2 總容積 9.258		
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5.4瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		3.5瓲		

積載力	載貨重量	7.1瓲	載貨容積	內容積 41.91立方米	外容積 44.61立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙										
	艙內容積	內 39.80 外 42.50 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米						
	附屬艙口	長サ 幅 1.52 × 1.83 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米							
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數										
		揚貨機 種類 汽(電)動 數										
		動臂 長サ 米 數										
		力量及材料 瓲										

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				4	3	3

備考	

船名	第六辰丸（タツ）	燒球發動機船	168噸

船籍港	馬山府		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	馬山府本町三ノ一〇　島本宇一郎					
船舶番號	1994		總噸數	168噸	純噸數	132噸	資格	第三級船	
用途	貨物船		信號符字	JIJG	最强速力	8.5節	航海速力	7.0節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	造水 昭和11年1月日		主汽罐	年月日		主機 昭和10年12月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 馬山府 菊田岩市		主汽罐			主機 明石市 木下鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月28日	證書有效期間	自昭和11年2月14日 至昭和15年2月13日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 4.20	平均 3.60
	尺度(米)	長サ 28.33 × 幅 6.45 × 深サ 3.20			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.20	船尾 2.80	平均 2.00
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米		
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大 184	計畫 150	筒徑及行長		346×374.6	耗 回轉數	最大 350	計畫 320
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 35ヴオルト		容量 ½キロワット		數 1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.816噸	輕油	瓲	養罐水	7瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	59.5瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機	
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數				
	艇（容積 立方米）	救命艇 數 容積		普通艇 數	容積		傳馬 數 1	容積 2.894		總數 1 總容積 2.894		
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5.8瓲	養罐水貯藏量		瓲	飲用水貯藏量		1瓲		

積載力	載貨重量	270瓲	載貨容積	內容積 220立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙									
	艙內容積	內 175.11 外 立方米	內 外 45.60 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米						
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米						
	附屬艙口	長サ 幅 8.86 × 3.01 米	長サ 幅 2.52 × 2.45 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米							
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數 1										
		揚貨機 種類 機動 數 1										
		動臂 長サ 11.0米 數 1										
		力量及材料 1瓲 木										

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	2	

備考	

船名	大國丸	燒球發動機船	167噸
船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三 朝鮮汽船株式會社
船舶番號	1724	總噸數 167噸	純噸數 98噸 資格 第二級船
用途	貨物船	信號符字 JFXG	最强速力 8.80節 航海速力 6.50節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	進水 昭和9年8月日	主汽罐 年月日	主機 昭和9年6月日
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 中村造船所	主汽罐	主機 神戸市 株式會社阪神鐵工所
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月23日	證書有效期間	自昭和10年9月2日 至昭和14年8月28日
船級協會名			

船體																
船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.70	船尾 3.30	平均 3.00					
船體	尺度(米)	長サ 31.11 × 幅 6.70 × 深サ 3.26			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.40	船尾 3.00	平均 2.20					

機關																
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米				
機關	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 數 1		軸馬力 最大		200 計畫	筒徑及行長		330×370耗		回轉數 最大 357	計畫 320				
機關		型式 無注水式														
機關	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數							
機關	航海遠力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.2瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲							
機關	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	111瓲	輕油	瓲									

設備																
設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
設備	旅客定員	一等	二等		三等 3	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1						
設備	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 3.613	總數 1	總容積 3.613							
設備	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	6瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲								

積載力																
積載力	載貨重量	180瓲	載貨容積	內容積 287立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
積載力	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1						
積載力	艙內容積	內 221.34 外 立方米	內 45.12 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 發動	數 1						
積載力	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 9.30米	數 1						
積載力	附屬艙口	長サ 幅 8.45 × 4.13 米	長サ 幅 1.20 × 1.50 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	2瓲							

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				5	4	1

備考	

船名	第五春光丸	燒球發動機船	160噸
船籍港	群山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	群山府濱町一三 合資會社下平回漕店
船舶番號	1910	總噸數 160噸	純噸數 111噸 資格 第三級船
用途	貨物船	信號符字 JGZG	最强速力 10.70節 航海速力 9.0節
航行區域	沿海區域		
製造年月日	進水 昭和11年1月日	主汽罐 年月日	主機 昭和10年12月日
製造所名及其ノ所在地	船體 大分縣佐伯町 岡田造船所	主汽罐	主機 神戸市 株式會社山陽工作所
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年12月27日	證書有效期間	自昭和11年2月22日 至昭和15年2月21日
船級協會名			

船體																
船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 2.60	平均 3.30					
船體	尺度(米)	長サ 29.04 × 幅 7.36 × 深サ 3.02			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.80	船尾 2.50	平均 1.65					

機關																
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米				
機關	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 數 1		軸馬力 最大		180 計畫	筒徑及行長		350×400耗		回轉數 最大	計畫 290				
機關		型式 無注水式														
機關	推進器	數 1		發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數							
機關	航海遠力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.05瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲							
機關	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲									

設備																
設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機					
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數		
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數				
設備	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數							
設備	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 2.94	總數 1	總容積 2.94							
設備	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5.0瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1.5瓲								

積載力																
積載力	載貨重量	300瓲	載貨容積	內容積 66立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數										
積載力	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數						
積載力	艙內容積	內 66.35 外 立方米	內 4.42 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 機動	數 1						
積載力	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 10米	數 1						
積載力	附屬艙口	長サ 幅 10.57 × 3.77 米	長サ 幅 1.80 × 1.50 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	5瓲 木							

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				4	3	3

備考	

船名	大通丸	燒球發動機船	155噸

船籍港	釜山府		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	1723		總噸數	155噸	純噸數	107噸	資格	第三級船	
用途	貨物船		信號符字	JFWG	最强速力	7.00節	航海速力	6.00節	
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和4年12月 日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和4年11月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 大分縣國東町 坂本元治		主汽罐		主機 山口縣宇部町 秋重鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年6月30日	證書有效期間	自昭和11年6月22日 至昭和15年6月21日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.70	船尾 3.23	平均 2.97		
	尺度(米)	長サ 25.33 × 幅 7.52 × 深サ 3.32			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.10	船尾 1.85	平均 1.48		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 150	計畫	筒徑及行長	365×894耗	回轉數 最大	280	計畫			
		型式 無注水式											
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.87瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 92瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等 9	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1			
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 5.02		總數 1 總容積 5.02					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2瓲					

積載力	載貨重量	180瓲	載貨容積	內容積 101立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數					
	艙內容積	內 101.67 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 機動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 8.18米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 7.60 × 5.70米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	2瓲 木					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	1

備考	

船名	鵜丸	ディーゼル船	154噸

船籍港	釜山府		所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府					
船舶番號	1526		總噸數	154噸	純噸數	47噸	資格	第 級船	
用途	海洋調査及漁業試驗		信號符字	JMTA	最强速力	11.23節	航海速力	10.20節	
航行區域	第三種								
製造年月日	進水 昭和6年10月28日		主汽罐 年 月 日		主機 昭和6年9月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱彦島造船所		主汽罐		主機 東京市 新潟鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月11日	證書有效期間	自昭和12年11月11日 至昭和16年11月10日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.24	船尾 2.82	平均 2.53		
	尺度(米)	長サ 33.53 × 幅 6.25 × 深サ 3.12			支水隔壁ノ數	5		空船	船首 1.37	船尾 2.92	平均 2.15		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類 型式 ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	實馬力 最大 465.5	計畫 320	筒徑及行長	295×490耗	回轉數 最大	302	計畫 280			
	推進器	數 1		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	20/8キロワット	數 2					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 7瓲	重油 瓲	輕油 瓲	養罐水 8瓲								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 50瓲	輕油 瓲									

設備	無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2			
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 2 容積 3.745 5.640		傳馬 數 容積		總數 2 總容積 9.385					
	石炭庫容量	3瓲	燃料油庫容量	35瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	12瓲					

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	20馬力トロールウインチ 種類 汽(電)動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 2.62 × 1.80米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲					

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1	1			1		9	1	

備考	

船名	第一三國丸	燒球發動機船	148噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京城府南大門通一ノ二五			株式會社三國商會	
船舶番號	1828	總噸數	148噸	純噸數	82噸	資格	第二級船
用途	貨物船	信號符字	JFZG	最强速力	8.11節	航海速力	6.00節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和 9 年 11 月 23 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和 9 年 11 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 株式會社田中造船鐵工所	主汽罐		主機	神戸市 神戸發動機製作所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月3日	證書有效期間	自昭和10年9月7日 至昭和14年9月6日	船級協會名			

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 3.00	船尾 3.60	平均 3.30			
尺度(米)	長サ 28.17 × 幅 6.75 × 深サ 3.03			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 1.70	平均 1.35			

機關

主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米						
主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大 150 計畫	筒形及行長	324×355耗	回轉數 最大 340 計畫							
	型式 無注水式												
推進器	數 1	發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數								
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.70瓲	輕油 瓲	養罐水 瓲									
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 130瓲	輕油 瓲										

設備

無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
	長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
	眞空管式	出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 3.937	總數 1 總容積 3.937									
石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4.5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲						

積載力

載貨重量	200瓲	載貨容積	內容積 267立方米	外容積 53立方米	載貨門ノ數								
船艙 名稱/事項	前艙	後艙			揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1						
艙內容積	內外 215.4 立方米	內外 21.78 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽動	數 1					
甲板間容積	內外	內外 20.41 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 10.00米	數 1					
附屬艙口	長サ 幅 8.83 × 3.81 米	長サ 幅 1.49 × 2.40 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	1.5瓲 木						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	

備考

船名	第二十一友丸	ディーゼル船	146噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府本町一ノ二五			株式會社立石商店	
船舶番號	2467	總噸數	146噸	純噸數	113噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JCQL	最强速力	8.27節	航海速力	7.50節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和13年 3 月 日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和 13 年 2 月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山 宇都宮造船所	主汽罐		主機	神戸市 阪神鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月19日	證書有效期間	自昭和13年4月19日 至昭和17年4月18日	船級協會名			

船體

材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均			
尺度(米)	長サ 27.88 × 幅 5.84 × 深サ 2.65			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.80	船尾 2.08	平均 1.44			

機關

主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米						
主機	種類 デイーゼル式 4衝程單働3筒	數 1	軸馬力 最大 135 計畫	筒徑及行長	250/380耗	回轉數 最大 400 計畫							
	型式												
推進器	數 1	發電機	電壓 35ヴオルト	容量 1キロワット	數 1								
航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 瓲	重油 0.4瓲	輕油 瓲	養罐水 噸									
過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 瓲	重油 瓲	輕油 瓲										

設備

無線電信機 方式	送信機				受信機				無線方位測定機				
	長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數	
	出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數			
旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1						
端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.949	總數 1 總容積 2.949									
石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5.22瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲						

積載力

載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 229.76立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數	2							
船艙 名稱/事項	前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1						
艙內容積	內外 155.06 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽動	數 1					
甲板間容積	內外 55.21 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動臂	長サ 10.45米	數 1					
附屬艙口	長サ 幅 10.68 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 米	長サ 幅 米		力量及材料	1.5瓲 木						

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	

備考

船名	太新丸	燒球發動機船	144噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一二	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	1996	總噸數	144噸	純噸數	101噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JIKG	最强速力	8.63節	航海速力	6.5節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和11年1月21日	主汽罐	年月日	主機	昭和12年3月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 大分縣佐伯町 本田造船所	主汽罐		主機	大分縣臼杵町 臼杵鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年3月28日	證書有效期間	自昭和11年3月2日 至昭和15年3月1日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.80	船尾 3.20	平均 3.00
	尺度(米)	長サ 25.54 × 幅 7.23 × 深サ 2.96			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.40	船尾 2.40	平均 1.90

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大	200 計畫	筒形及行長	358×394耗	回轉數 最大	300 計畫			
		型式	無注水式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワツト	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.224瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	250瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數1 容積3.73		總數1 總容積3.73					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲					

積載力	載貨重量	170瓲	載貨容積	內容積 159立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內外 159.27 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 發動	數 1			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 8.60米	數 1			
	附屬艙口	長サ×幅 8.96×4.56 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米			力量及材料	2瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	2	

備考	舊船名 浦島丸

船名	朝油丸	燒球發動機船	140噸

船籍港	清津市	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	清津府松郷洞六九	朝鮮油脂株式會社				
船舶番號	1370	總噸數	140噸	純噸數	83噸	資格	第二級船	
用途	貨物船	信號符字	JHSG	最强速力	8.8節	航海速力	7.0節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和5年8月9日	主汽罐	年月日	主機	昭和5年7月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 富山縣新湊町 佐賀造船所	主汽罐		主機	神戸市 株式會社山陽工作所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年10月23日	證書有效期間	自昭和10年9月28日 至昭和14年9月27日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.40	船尾 2.80	平均 2.60
	尺度(米)	長サ 33.34 × 幅 5.03 × 深サ 2.69			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 0.80	船尾 1.80	平均 1.30

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大	150 計畫	筒徑及行長	382×419耗	回轉數 最大	290 計畫	280		
		型式	無注水式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	24ヴオルト	容量	1キロワツト	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.45瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	118瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數1 容積2.892		總數1 總容積2.892					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	14瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	6瓲					

積載力	載貨重量	150瓲	載貨容積	內容積 立方米	外容積 206立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	第一前艙	第二前艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 2				
	艙內容積	內外 117.37 立方米	內外 89.40 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 發動	數 1			
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 7.30/7.95米	數 2			
	附屬艙口	長サ×幅 4.50×1.95 米	長サ×幅 4.52×1.95 米	長サ×幅 × 米	長サ×幅 × 米			力量及材料	1瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1						3	3	1

備考	

船名	海雲丸（カイウンマル）	船	136噸

船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府						
船舶番號	238	總噸數	136噸	純噸數	54噸	資格	第二級船		
用途	監視船	信號符字	JFOG	最强速力	10.00節	航海速力	9.00節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正元年12月14日	主汽罐 大正元年11月25日		主機 大正元年12月18日					
製造所名及其ノ所在地	船體 大阪市 合資會社原田商行	主汽罐 同		主機 同					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月29日	證書有效期間	自昭和12年11月29日 至昭和16年11月28日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 2.80	平均 2.40	
	尺度(米)	長サ 29.72 × 幅 5.49 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首	船尾	平均	
機關	主汽罐	種類 筒形 數 1	制限汽壓	9.5 瓩/平方糎	直徑及長サ	2896×3231耗	總受熱面積	81.68平方米	總火床面積	3.05平方米		
	主機	種類 型式 二聯成 數 1	軸馬力	最大 320 計畫	筒徑及行長	356×711/457耗	回轉數	最大 計畫				
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴォルト	容量	2キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 3噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水	2噸						
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 32噸	重油 噸	輕油 噸								

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等 2	二等		三等 28	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	2							
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數 1 容積 4.375	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 3.267	總數 2 總容積 7.642											
	石炭庫容量	35.00噸	燃料油庫容量	噸	養罐水貯藏量	9.00噸	飲用水貯藏量	5.00噸									

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項																
	艙內容積	內外 立方米										揚貨裝置	裝置アル艙口 數				
	甲板間容積	內外 立方米											揚貨機 種類 汽(電)動 數				
	附屬艙口	長サ 幅 × 米											動臂 長サ 米 數				
													力量及材料 噸				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				6	3	

備考	

船名	かも丸	燒球發動機船	131噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三 朝鮮汽船株式會社						
船舶番號	1281	總噸數	131噸	純噸數	80噸	資格	第三級船		
用途	貨客船	信號符字	JFCG	最强速力	10.5節	航海速力	10.0節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 大正15年8月9日	主汽罐 年 月 日		主機 大正15年8月9日					
製造所名及其ノ所在地	船體 尾道市 向島船渠株式會社	主汽罐		主機 明石市 木下鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月26日	證書有效期間	自昭和12年2月1日 至昭和16年1月31日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.53	船尾 2.30	平均 1.91		
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 5.33 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.09	船尾 1.54	平均 1.31		
機關	主汽罐	種類 數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ	耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米			
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒) 型式 無注水式	數 1	軸馬力	最大 200 計畫	筒徑及行長	371×394耗	回轉數	最大 275 計畫				
	推進器	數 1	發電機	電壓 100ヴォルト	容量	12キロワット	數 1						
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 1.2噸	輕油 噸	養罐水 噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 198噸	輕油 噸									

設備	無線電信機 方式	送信機						受信機				無線方位測定機					
		長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數				
		出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等	二等 25		三等 78	冷藏庫容積		立方米	端艇鈎ノ組數	2							
	端艇（容積 立方米）	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 2 容積 6.56	總數 2 總容積 6.56										
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	5.5噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	6噸									

積載力	載貨重量	80噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 97.16立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	前艙		後艙													
	艙內容積	內外 61.92 立方米		內外 35.24 立方米								揚貨裝置	裝置アル艙口 數				
	甲板間容積	內外 立方米		內外 立方米									揚貨機 種類 汽(電)動 數				
	附屬艙口	長サ 幅 2.75 × 2.42 米		長サ 幅 2.09 × 1.69 米		長サ 幅 × 米							動臂 長サ 米 數				
													力量及材料 噸				

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1			5	4	1

備考	

船名	かもめ丸	ディーゼル船	131噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三			朝鮮汽船株式會社	
船舶番號	1285	總噸數	131噸	純噸數	80噸	資格	第三級船
用途	貨客船	信號符字	JFDG	最强速力	9節	航海速力	8節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 大正15年8月 日	主汽罐	年 月 日	主機	大正15年10月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 尾道市 向島船渠株式會社	主汽罐		主機	神戸市 日本發動機株式會社		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年6月12日	證書有效期間	自昭和10年5月31日 至昭和14年5月30日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	輕構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.80	船尾 2.60	平均 2.20
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 5.33 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.21	船尾 1.80	平均 1.55

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	ディーゼル式(2衝程單働4筒)	數	1	軸馬力	最大 200 計畫	筒徑及行長	308×508	耗 回轉數	最大 250 計畫	
		型式	無氣噴油式									
	推進器	數	1	發電機		電壓	100ヴオルト	容量	2キロワット	數	1	
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.2瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	198瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機			受信機			無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用	短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數		
	旅客定員	一等	二等 25	三等 77	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2		
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 2 容積 6.572	總數 2 總容積 6.572					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5.5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	6瓲		

積載力	載貨重量	80瓲	載貨容積	內容積 91.80立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數	
	艙內容積	內 54.46 外 立方米	內 32.00 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 機動	數
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米	數
	附屬艙口	長サ 幅 2.51×2.74 米	長サ 幅 2.06 × 1.68 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米				力量及材料	瓲	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						5	4	

備考	昭和十三年度未調

船名	大久丸	燒球發動機船	131噸

船籍港	鎭南浦府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	鎭南浦府月見町二〇			鎭南浦汽船株式會社	
船舶番號	2244	總噸數	131噸	純噸數	62噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JGLG	最强速力	9.00節	航海速力	8.00節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和12年9月21日	主汽罐	年 月 日	主機	昭和10年11月 日		
製造所名及其ノ所在地	船體 鎭南浦府 鎭南浦鐵工所	主汽罐	同	主機	下關市 志摩鐵工所		
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月16日	證書有效期間	自昭和12年9月30日 至昭和16年9月29日	船級協會名			

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.60	船尾 3.36	平均 2.98
	尺度(米)	長サ 24.85 × 幅 6.55 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.07	船尾 2.27	平均 1.67

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球式(2衝程單働3筒)	數	1	軸馬力	最大 140 計畫 110(公稱)	筒徑及行長	335/368	耗 回轉數	最大 計畫 340	
		型式	無注水式									
	推進器	數	1	發電機		電壓	ヴオルト	容量		キロワット	數	
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.44瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	24瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機			受信機			無線方位測定機	
			長波用		短波用		長波用	短波用	型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式 數	何球式 數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1		
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	捕鯨艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 4.775	總數 1 總容積 4.775					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.155瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	5瓲		

積載力	載貨重量	190瓲	載貨容積	內容積 172立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數					
	船艙 名稱 / 事項	中央艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1	
	艙內容積	內 172.00 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 手動	數 1
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 9.80米	數 1
	附屬艙口	長サ 幅 9.40 × 4.60 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 ×	長サ 幅 × 米				力量及材料	1瓲 木	

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	

備考	

船名	甲城丸	燒球發動機船	130噸

船籍港	仁川府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	京畿道江華郡江華面官廳里四九〇ノ三 森信運輸株式會社					
船舶番號	2049	總噸數	130噸	純噸數	93噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JEUG	最强速力	13.00節	航海速力	11.50節	
航行區域	平水區域							
製造年月日	進水 昭和11年5月日	主汽罐	年月日	主機	昭和11年5月日			
製造所名及其ノ所在地	體船 廣島縣東野村 松浦良一	主汽罐		主機	尾道市 廣角鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月23日	證書有效期間	自昭和11年5月23日 至昭和15年5月22日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.30	船尾 2.42	平均 1.86
	尺度(米)	長サ 29.19 × 幅 5.50 × 深サ 2.53			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.00	船尾 2.00	平均 1.50

機關	主汽罐	種類	數	制汽限壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數	1	軸馬力	最大 160	計畫	筒徑及行程	343×369	耗 回轉數	最大	計畫 350
		型式	無注水式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	110ヴオルト	容量	2キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.3瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	62瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機							
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式		數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等		二等	18	三等	185	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數							
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 2.18		總數 1 總容積 2.18										
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲										

積載力	載貨重量	64瓲	載貨容積	內容積 72.70立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數											
	船艙 名稱 / 事項	前艙																
	艙內容積	內 72.70 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	附屬艙口	長サ 2.05 × 幅 3.05 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米													
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																
		揚貨機 種類 汽(電)動 數																
		動臂 長サ 米 數																
		力量及材料 瓲																

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	

備考	

船名	晃陽丸	燒球發動機船	129噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	全羅南道麗水邑東町一五二一 晃陽汽船株式會社					
船舶番號	1893	總噸數	129噸	純噸數	88噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JIHG	最强速力	12.50節	航海速力	10節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和10年7月30日	主汽罐	年月日	主機	昭和10年7月日			
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 田中造船所	主汽罐 同		主機	明石市 木下鐵工所			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月24日	證書有效期間	自昭和10年8月29日 至昭和14年8月28日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.30	船尾 3.30	平均 2.80	
	尺度(米)	長サ 28.65 × 幅 5.75 × 深サ 2.77			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.20	船尾 2.70	平均 1.95	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類	燒球式(2衝程單働4筒)	數	1	軸馬力	最大 200	計畫	筒徑及行程	346×374.5	耗 回轉數	最大	計畫 320
		型式	無注水式										
	推進器	數	1	發電機	電壓	24ヴオルト	容量	1½キロワット	數	1			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.92瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	221瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機							
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式		數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數						
	旅客定員	一等		二等	25	三等	58	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	2						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 1 容積 6.15		普通艇 數	容積	傳馬 數 1 容積 3.55		總數 2 總容積 9.70										
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.8瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲										

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數										
	船艙 名稱 / 事項	第一前艙	第前艙															
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米													
	附屬艙口	長サ 0.95 × 幅 1.55 米	長サ 1.98 × 幅 2.28 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米													
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數																
		揚貨機 種類 汽(電)動 數																
		動臂 長サ 米 數																
		力量及材料 瓲																

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	3

備考	

船名	朝風丸	ディーゼル船	124噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府					
船舶番號	1294	總噸數	124噸	純噸數	51噸	資格	第一級船	
用途	漁業取締船	信號符字	JMAA	最强速力	11.30節	航海速力	10節	
航行區域	第三種							
製造年月日	進水 昭和3年2月8日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和3年1月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱彦島造船所	主汽罐		主機 東京市 新潟鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月27日	證書有效期間	自昭和10年8月19日 至昭和13年8月17日	船級協會名				

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均 2.44
	尺度(米)	長サ 30.48 × 幅 5.79 × 深サ 2.90			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 1.22	船尾 2.74	平均 1.98

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	ディーゼル式(4衝程單働6筒)	數 1	軸馬力	最大 352	計畫 320	筒徑及行長	305×457耗	回轉數 最大 297		計畫 270
		型式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	2.0 3.5 3.0 キロワット	數 3				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.4瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	55.4瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
		眞空管式	出力	入力 0.25 ワット	數 1	出力	入力	數	何球式	數 1	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	2						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 2.06	總數 1	總容積 2.06					
	石炭庫容量	3瓲	燃料油庫容量	24瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	7.5瓲						

積載力	載貨重量	瓲	載貨容積	內容積 36.69立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 36.69 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 トロールウインチ 電動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 5.8米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 1.52×1.52 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	3瓲	木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1	1				1		7	4	

備考	

船名	高砂丸	燒球發動機船	123噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三 朝鮮汽船株式會社					
船舶番號	1891	總噸數	123噸	純噸數	66噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JIGG	最强速力	8.60節	航海速力	7.00節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和10年7月25日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和12年6月 日				
製造所名及其ノ所在地	船體 廣島縣御手洗町 木村松太郎	主汽罐		主機 大分縣臼杵町 臼杵鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月10日	證書有效期間	自昭和12年8月10日 至昭和16年8月9日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.70	船尾 3.00	平均 2.85	
	尺度(米)	長サ 24.95 × 幅 6.79 × 深サ 2.66			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.65	船尾 2.35	平均 1.50	

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類	燒球式、2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力	最大 200	計畫	筒徑及行長	356×394耗	回轉數 最大		計畫 300
		型式	無注水式									
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數				
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.15瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	125瓲	輕油	瓲					

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機			
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數		
	旅客定員	一等	二等	三等 8	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1						
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 3.708	總數 1	總容積 3.708					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2.5瓲						

積載力	載貨重量	174瓲	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱 / 事項	前艙					揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1					
	艙內容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			揚貨機	種類 發動	數 1				
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米			動管	長サ 9.70米	數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 11.30×5.20 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	2瓲	木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	湖南丸	船	117噸

船籍港	群山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府				
船舶番號	1579	總噸數	117噸	純噸數	41噸	資格	第三級船
用途	曳船	信號符字	JGWG	最强速力	11.37節	航海速力	9.00節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和8年2月25日	主汽罐 昭和8年3月14日		主機 昭和8年3月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 神戸市 三菱造船所	主汽罐 同		主機 同			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年8月22日	證書有效期間	自昭和10年7月17日 至昭和14年3月14日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.80	船尾 2.80	平均 2.30		
	尺度(米)	長サ 23.78 × 幅 6.40 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.10	船尾 2.60	平均 1.85		
機關	主汽罐	種類 筒形	數 1	制限汽壓	13瓩/平方糎	直徑及長サ	3886×3276	耗 總受熱面積	155.88平方米	總火床面積	4.94平方米		
	主機	種類 型式 三聯成	數 2	實馬力	最大 460	計畫	筒及徑行長 213×330×572 / 406	耗 回轉數	最大 191	計畫			
	推進器	數 2		發電機	電壓 100ヴオルト	容量	3キロワット	數 1					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 12噸	重油 噸	輕油 噸	養罐水 1噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 149噸	重油 噸	輕油 噸									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等 8	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.035	總數 1 總容積 2.035								
	石炭庫容量	25噸	燃料油庫容量 噸	養罐水貯藏量	10噸	飲用水貯藏量	10噸						

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項							揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 外 立方呎	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 汽(電)動	數		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 米	數		
	附屬艙口	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	噸			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	5	

備考	

船名	第一春海丸	燒球發動機船	117噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大倉町四ノ五二 江口定治				
船舶番號	1537	總噸數	117噸	純噸數	45噸	資格	第三級船
用途	貨物船	信號符字	JFRG	最强速力	9.68節	航海速力	9.00節
航行區域	沿海區域						
製造年月日	進水 昭和7年6月25日	主汽罐 年 月 日		主機 昭和7年7月 日			
製造所名及其ノ所在地	船體 下關市 三菱彥島造船所	主汽罐		主機 神戸市 神戸發動 株式會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月24日	證書有效期間	自昭和10年9月13日 至昭和13年8月26日	船級協會名			

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 2.70	平均 2.35		
	尺度(米)	長サ 27.43 × 幅 5.79 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數	3		空船	船首 0.60	船尾 2.40	平均 1.50		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗 總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米		
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒) 型式 無注水式	數 1	軸馬力	最大 180	計畫	筒形及行長	387×413 耗 回轉數	最大 320	計畫 285			
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭 噸	重油 0.96噸	輕油 噸	養罐水 噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭 噸	重油 268噸	輕油 噸									

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數 1 容積 2.350	總數 1 總容積 2.350								
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量 5噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	2噸						

積載力	載貨重量	120噸	載貨容積	內容積 立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙						揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內 外 立方呎	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				揚貨機	種類 發動	數 1		
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米				動臂	長サ 10米	數 1		
	附屬艙口	長サ 6.40 × 幅 3.35米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米	長サ × 幅 米				力量及材料	1.5噸 木			

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	2	1

備考	

船名	第六和田丸	燒球發動機船	116噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大倉町二ノ五五	和田周太郎				
船舶番號	1834	總噸數	116噸	純噸數	67噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JIAG	最强速力	9.0節	航海速力	8.0節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和10年2月23日	主汽罐 年月日		主機 昭和10年1月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 長崎縣佐須奈村 八島富藏	主汽罐		主機 大分縣臼杵町 臼杵鐵工所				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年4月19日	證書有效期間	自昭和11年3月26日 至昭和14年3月18日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.00	船尾 3.00	平均 2.50
	尺度(米)	長サ 26.65 × 幅 6.24 × 深サ 2.73			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 2.00	平均 1.50

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力 最大	120	計畫	筒徑及行長	325×356	耗 回轉數 最大	390	計畫	320
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト		容量 キロワツト		數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.6瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	96瓲	輕油	瓲					

備設	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等	冷藏庫容積		立方米	端艇釣ノ組數	1				
	端艇(容積 立方呎)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.206			總數 1 總容積 3.206					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	3瓲						

積載力	載貨重量	160瓲	載貨容積	內容積 192立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1			
	艙內容積	內 161.32 外 立方米	內 12.42 外 立方呎	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 6.26 × 3.65 米	長サ 幅 1.28 × 2.42 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米		力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	1	

備考	

船名	大昌丸	燒球發動機船	112噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	1470	總噸數	112噸	純噸數	62噸	資格	第三級船	
用途	貨物船	信號符字	JFKG	最强速力	7.0節	航海速力	6.0節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和6年12月17日	主汽罐 年月日		主機 大正14年8月日				
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 中村造船所	主汽罐		主機 スエーデン國 ボリンダー製作會社				
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年5月30日	證書有效期間	自昭和10年5月1日 至昭和14年4月30日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(呎)	滿載	船首 2.00	船尾 2.57	平均 2.28
	尺度(米)	長サ 27.00 × 幅 5.82 × 深サ 2.74			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 1.55	平均 1.27

機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米
	主機	種類 燒球式(2衝程單働2筒)	數 1	軸馬力 最大	80	計畫	筒徑及行長	338×330	耗 回轉數 最大	280	計畫	
		型式 無注水式										
	推進器	數 1		發電機	電壓 ヴオルト		容量 キロワツト		數			
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.46瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲			
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	72瓲	輕油	瓲					

備設	無線電信機	方式	送信機 長波用 出力	入力	數	短波用 出力	入力	數	受信機 長波用 何球式	數	短波用 何球式	數	無線方位測定機 型式	數
	旅客定員	一等	二等		三等 7	冷藏庫容積		立方米	端艇釣ノ組數					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.69			總數 1 總容積 3.69					
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	2.7瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	2瓲						

積載力	載貨重量	60瓲	載貨容積	內容積 99.34立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數						
	船艙 名稱/事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數			
	艙內容積	內 84.19 外 立方米	內 15.15 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數			
	甲板間容積	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米	內 外 立方米		動臂	長サ 米 數			
	附屬艙口	長サ 幅 7.38 × 3.50米	長サ 幅 0.90 × 0.90米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲			

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				4	2	1

備考	

船名	新安丸	ディーゼル船	111噸

船籍港	羅津府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府						
船舶番號	1845	總噸數	111噸	純噸數	38噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JHRG	最强速力	10.25節	航海速力	9.00節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和10年1月日	主汽罐 年月日		主機 昭和10年2月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 新潟市 新潟鐵工所	主汽罐		主機 新潟市 新潟鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年11月2日	證書有效期間	自昭和11年4月1日 至昭和15年3月31日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.55	船尾 2.40	平均 1.98						
	尺度(米)	長サ 23.78 × 幅 6.25 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.55	船尾 2.25	平均 1.90						
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	粍/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米					
	主機	種類	デイーゼル式 4衝程單働6筒	數 2	軸馬力	最大	計畫 500	筒徑及行長	250×380粍	回轉數	最大 430	計畫 400					
		型式															
	推進器	數 2		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	22キロワツト	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	2.16噸	輕油	噸	養罐水	噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	30噸	輕油	噸										

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機						
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數					
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤 組數	1									
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.13		總數 1 總容積 3.13									
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	8.7噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	3噸									

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積	噸	外容積	立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項																
	艙內容積	內 外 立方米															
	甲板間容積	內 外 立方米															
	附屬艙口	長サ × 幅 米															
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數															
		揚貨機 種類 汽(電)動 數															
		動臂 長サ 米 數															
		力量及材料 噸															

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	天馬丸	ディーゼル船	111噸

船籍港	清津府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	朝鮮總督府						
船舶番號	1844	總噸數	111噸	純噸數	38噸	資格	第三級船		
用途	曳船	信號符字	JHQG	最强速力	10.25節	航海速力	9節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和10年1月日	主汽罐 年月日		主機 昭和10年1月日					
製造所名及其ノ所在地	船體 新潟市 新潟鐵工所	主汽罐		主機 新潟市 新潟鐵工所					
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月4日	證書有效期間	自昭和10年12月5日 至昭和14年12月4日	船級協會名					

船體	材料	鋼	構造種類	重構船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.55	船尾 2.40	平均 1.98						
	尺度(米)	長サ 23.78 × 幅 6.25 × 深サ 3.05			支水隔壁ノ數	4		空船	船首 1.50	船尾 2.30	平均 1.90						
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	粍/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米					
	主機	種類	デイーゼル式(4衝程單働6筒)	數 2	軸馬力	最大 346	計畫 250	筒徑及行長	250×380粍	回轉數	最大 415	計畫 400					
		型式															
	推進器	數 2		發電機	電壓 110ヴオルト	容量	22キロワツト	數 1									
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	噸	重油	2.3噸	輕油	噸	養罐水	噸								
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	噸	重油	75噸	輕油	噸										

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機						
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式	數			
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數					
	旅客定員	一等	二等	三等 12	冷藏庫容積	立方米	端艇鉤ノ組數	1									
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積		普通艇 數 容積		傳馬 數 1 容積 3.13		總數 1 總容積 3.13									
	石炭庫容量	噸	燃料油庫容量	8噸	養罐水貯藏量	噸	飲用水貯藏量	2.5噸									

積載力	載貨重量	噸	載貨容積	內容積	立方米	外容積	立方米	載貨門ノ數									
	船艙 名稱 / 事項	後艙															
	艙內容積	內 外 立方米															
	甲板間容積	內 外 立方米															
	附屬艙口	長サ 幅 0.88 × 0.92 米															
	揚貨裝置	裝置アル艙口 數															
		揚貨機 種類 汽(電)動 數															
		動臂 長サ 米 數															
		力量及材料 噸															

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	3	

備考	

船名	伊吹丸	燒球發動機船	108噸

船籍港	木浦府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	木浦府幸町一ノ四	樋口由太郎					
船舶番號	2164	總噸數	108噸	純噸數	79噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JHAG	最强速力	7.75節	航海速力	7.00節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和9年11月 日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和9年9月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 熊本縣八代町 田口德太郎	主汽罐	主機 神戸市 株式會社山陽工作所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年9月18日	證書有效期間	自昭和11年10月23日 至昭和15年10月22日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 2.20	船尾 3.30	平均 2.75		
	尺度(米)	長サ 25.15 × 幅 6.26 × 深サ 2.79			支水隔壁ノ數			空船	船首 1.00	船尾 2.60	平均 1.80		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 燒球式(2衝程單働3筒)	數 1	軸馬力	最大 105	計畫	筒徑及行長	310×345	耗 回轉數	最大 343	計畫 340		
		型式 無注水式											
	推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.63瓲	輕油	0.004瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	85瓲	輕油	5瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數						
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數1 容積2.54	總數1 總容積2.54								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	10瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	0.5瓲					

積載力	載貨重量	160瓲	載貨容積	內容積 178立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數 1				
	艙內容積	內外 立方米 137.90	內外 立方米 40.60	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 機動 數 1				
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 5米 數 1				
	附屬艙口	長サ 幅 9.90 × 4.02米	長サ 幅 3.50 × 3.06 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	1瓲 木				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						4	2	1

備考	

船名	大清丸	燒球發動機船	108噸

船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府瀛仙町一九八九	田中清 笹田伊勢太郎					
船舶番號	2461	總噸數	108噸	純噸數	81噸	資格	第三級船		
用途	貨物船	信號符字	JCPL	最强速力	8.00節	航海速力	7.00節		
航行區域	沿海區域								
製造年月日	進水 昭和13年1月28日	主汽罐 年 月 日	主機 昭和13年1月 日						
製造所名及其ノ所在地	船體 釜山府 田中造船鐵工所	主汽罐	主機 釜山府 田中造船鐵工所						
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和13年2月15日	證書有效期間	自昭和13年2月15日 至昭和17年2月14日	船級協會名					

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首	船尾	平均		
	尺度(米)	長サ 24.05 × 幅 6.17 × 深サ 2.92			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.80	船尾 2.50	平均 1.65		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓	瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積	平方米	總火床面積	平方米	
	主機	種類 燒球式(2衝程單働2筒)	數 1	軸馬力	最大 90	計畫	筒徑及行長	343 387	耗 回轉數	最大	計畫 330		
		型式 無注水式											
	推進器	數 1	發電機	電壓	ヴオルト	容量	キロワット	數					
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	0.54瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機				受信機				無線方位測定機		
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等	三等	冷藏庫容積	立方米	端艇鈎ノ組數	1					
	端艇(容積 立方米)	救命艇 數 容積	普通艇 數 容積	傳馬 數1 容積2.586	總數1 總容積2.586								
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	4.5瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲					

積載力	載貨重量	120瓲	載貨容積	內容積 184.509立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	船艙 名稱 / 事項	前艙	後艙				揚貨裝置	裝置アル艙口	數				
	艙內容積	內外 立方米 166.999	內外 立方米 17.51	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		揚貨機	種類 汽(電)動 數				
	甲板間容積	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米	內外 立方米		動管	長サ 米 數				
	附屬艙口	長サ 幅 10.03 × 3.97 米	長サ 幅 2.32 × 2.29 米	長サ 幅 × 米	長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲				

乘組員職務別標準員數	船長	運轉士	機關長	機關士	事務長	事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1		1						3	1	1

備考	

船名	新光丸	燒球發動機船	102噸					
船籍港	釜山府	所有者ノ住所及氏名又ハ名稱	釜山府大橋通一ノ一三	朝鮮汽船株式會社				
船舶番號	1346	總噸數	102噸	純噸數	72噸	資格	第三級船	
用途	貨客船	信號符字	JIEG	最强速力	9.19節	航海速力	9節	
航行區域	沿海區域							
製造年月日	進水 昭和4年1月13日	主汽罐	年月日	主機	昭和3年12月13日			
製造所名及其ノ所在地	船體 木浦府 太田造船所	主汽罐		主機	神戸市 神戸發動機株式會社			
最近定期又ハ中間檢査終了シタル年月日	昭和12年7月12日	證書有效期間	自昭和12年7月12日 至昭和16年7月11日	船級協會名				

船體	材料	木	構造種類	重甲板船	甲板層數	1	吃水(米)	滿載	船首 1.39	船尾 3.03	平均 2.21		
	尺度(米)	長サ 27.98 × 幅 4.88 × 深サ 2.38			支水隔壁ノ數			空船	船首 0.92	船尾 2.14	平均 1.53		
機關	主汽罐	種類	數	制限汽壓 瓩/平方糎	直徑及長サ		耗	總受熱面積 平方米	總火床面積 平方米				
	主機	種類 燒球式(2衝程單働4筒)	數 1	軸馬力 最大 205 計畫 200	筒形及行長	371×383耗	回轉數 最大 310 計畫 300						
		型式 無注水式											
	推進器	數 1	發電機	電壓 ヴオルト	容量 キロワット	數							
	航海速力ニテ航行スル場合ニ於ケル一日ノ消費量	石炭	瓲	重油	1.2瓲	輕油	瓲	養罐水	瓲				
	過去一年間ニ於ケル燃料消費量	石炭	瓲	重油	230瓲	輕油	瓲						

設備	無線電信機	方式	送信機						受信機				無線方位測定機
			長波用			短波用			長波用		短波用		型式 / 數
			出力	入力	數	出力	入力	數	何球式	數	何球式	數	
	旅客定員	一等	二等		三等 52	冷藏庫容積		立方米	端艇鉤ノ組數	1			
	端艇 (容積 立方米)	救命艇 數	容積	普通艇 數	容積	傳馬 數 1	容積 3.89	總數 1	總容積 3.89				
	石炭庫容量	瓲	燃料油庫容量	3.2瓲	養罐水貯藏量	瓲	飲用水貯藏量	1瓲					

積載力	載貨重量	72瓲	載貨容積	內容積104.94立方米	外容積 立方米	載貨門ノ數							
	名稱 / 事項	前艙		後艙						揚貨裝置	裝置アル艙口數		
	船艙 艙內容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米			揚貨機	種類 汽(電)動	數
	甲板間容積	內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米		內 外 立方米			動臂	長サ 米	數
	附屬艙口	長サ 幅 1.49 × 3.23 米		長サ 幅 0.91 × 3.11 米		長サ 幅 × 米		長サ 幅 × 米			力量及材料	瓲	

乘組員職務別標準員數	船長 運轉士	機關長 機關士	事務長 事務員	無線通信員	船醫	甲板部員	機關部員	其ノ他
	1	1				3	2	

備考	

臺灣在籍船

昭和十三年六月末現在

隻數 12隻

總噸數 2,724噸

臺灣在籍船索引

船名		總噸數	頁數	船名		總噸數	頁數
カ	海王丸	108	10				
〃	柏丸	105	12				
シ	新竹丸	499	1				
〃	迅風第七號	344	4				
セ	昭南丸	417	2				
ト	東榮丸	112	9				
〃	東海丸	106	11				
ナ	南進丸	226	5				
ハ	隼丸	129	8				
〃	はるかせ	144	7				
フ	福仁丸	350	3				
〃	福清丸	184	6				