

59.6
910

每 週 情 報

(第 六 十 期)

提 要

日本力爭太平洋制空權
蘇俄擴大常備軍
美國完成新式飛機母艦
英國極積建設香港航空
意大利飛行家造成新紀錄
法國和平大會討論預防空戰
德國新式運貨機之性能

航空委員會出版

中華民國三十二年二月五日 出版

民國三十二年二月廿一日

每週情報第六十期目錄

日本：準備力爭太平洋制空權	一
海軍明年在北太平洋會操	二
十五年民航擴充計劃	二
對俄軍事準備中之一鐵道完成	三
蘇俄：擴大常備軍	三
美國：完成新式飛機母艦	八
製造大飛機完工	八
太平洋長途空航之進行	八
各州考慮太平洋防務	九
阿拉斯加開設無敵港	〇
飛行家擬作翹舉飛行	〇
實施飛機救人	一
女飛行家擬由夏威夷飛往加州	一
英國：航空副大臣發表航空大計劃	二
積極建設香港航空	二

香港航空學校之內容.....	一四
新聞航線之行程.....	一五
建造飛船行駛坎拿大.....	一五
帝國航空公司駕駛員之飛行奇績.....	一六
英美將建造新艦以制日.....	一六
意大利：政府鼓勵民間購買飛機.....	一七
飛行家造成新紀錄.....	一七
法國：衆院通過革新戰品經費.....	一八
擁護和平大會中討論預防空戰.....	一八
法蘇兩協定公佈.....	二〇
德國：袖珍軍艦之剖解.....	二一
新式運貨機之性能.....	二三
航空部長鼓吹國際和平.....	二五
齊柏林飛船完成百萬公尺飛行.....	二六
荷蘭：參加英澳空賽之亞軍機失事彙聞.....	二六
澳洲：自強政策之一斑.....	二八
航空郵件首次到英.....	三〇

國內：交通部佈郵航乘客取締規則.....	三〇
中航公司川漢線試飛有待.....	三〇
歐亞公司近訊.....	三一
歐亞公司之發展計劃.....	三一
特 載	
明年海軍會議與日本海軍.....	三三

目
錄

每週情報

日本

準備力爭太平洋制空權

日方認為明年海軍會議成功希望極少、脫退國盟像告期亦於明春二月期滿、南洋羣島統治權、亦當發生糾紛、故日政府極力佈置應付此局面、以先取得太平洋制空權為準備之主要原則、力事擴大航空、已決定開闢南洋航空路、其路線如左、

- (一) 由東京起、經過大島、八丈島、父島、賽班島、耶普島至拉烏島之幹線、
- (二) 由福岡起、經過琉球島、台灣、廈門、汕頭、香港、安南至星加坡、
- (三) 由南洋巴拉烏島起、經過渣華、至星加坡、

此三航路中、第一路經過賽班島、賽班島近美屬之瓜姆島、足以掣肘予海空軍之性命、在和平時即與美國汎太平洋航空公司之路線銜接、連絡日美交通、其計劃步驟已定、一九二五年中、由日中央政府負責建設父島及八丈島之大陸航空根據地、機場以外建築大規模之格納庫及起重機、定容前進空軍之寄足、父島以南之建設由南洋廳負責開經費已通過財部、如國會不解散、明年中可開始試驗飛行、第二路已決定由福岡至台灣間之航空根據地之建設、中央與台灣兩政府分段開工、亦定明年中開始試飛、至於第三路、因日荷關係未有進展、實行期尚難決定、雖稱商用航空、其實乃為應付國際危機

之軍事準備也、(十六日華聯社東京電)

海軍明年在北太平洋會操

帝國海軍關於明年度海軍大演習計劃、經作種種考究、海軍首腦部內、最初之試辦、自七月至十月四個月間、在以千島、北海道、樺太方面、爲中心之北太平洋舉行。由高橋聯合艦隊司令長官指揮。參加艦艇、如無特別阻礙、一齊參加、又一方美國海軍、明春三個月間、將於聯結舊金山、夏威夷、阿拉斯加之三角地帶舉行大演習、是則兩國海軍不期均選北太平洋爲演習地點、一般頗以異常興味而觀之、(十六日新聯社東京電)

十五年民航擴充計劃

自床次遞相就任後、鑒於民用航空之整備及擴充之必要、故命片岡航空局長、擬具民間航空諸計劃之立案、於是十二月十一日午後由片岡航空局長、新井技術、田村管理二課長及以下各航空官事務官等、召開第一次局務會議、其原案爲1 既定航空路加以整備及擴充、2 設施新規定航空路、3 決定擴張國內定期航空路及國際航空路、4 駕駛員之養成及教育民間飛行員之技能、助成其進步、獎勵駕駛員專門家之養成、及獎勵各種航空工業之助長、5 獎勵魚羣探險、空中作業、如空中照相測量等事業、6 完備民間航空之研究機關、7 調查關於各種飛航之研究、等七項、此對於民間航空各部、已均有所求、故以十五年之繼續、預計年額約二千萬元、總共計二億五千萬圓之龐大計劃、又由床次遞相提出、其對於第一項之既設航空路之飛行場、如東京、大阪、福岡等處飛行場、應檢討整備擴充問題、其餘各項再行檢討、並擬設立航空事業調查委員會云。

對俄軍事準備中之一鐵道完成

日本在中國龍江省建築之北安鎮至大里河鐵路、已於本月十三日正式通車、該路共長二百八十五公里、爲滿州最北部之鐵路、亦爲日本建築直達黑龍江江岸之數大鐵路計劃中惟一而最先完成者、日本自去年三月卽開始建築、是路開工以來、用款七千餘萬、工程進行之速率、打破遠東一切鐵路建築之紀錄、此路終點之大里河、與俄屬海蘭泡僅一水之隔、自海蘭泡至博金克劣渥有鐵軌直達西伯利亞大鐵道、故在日俄軍事上之重要性、猶如蘇彝士運河之於東西洋交通也、而北安鎮與大黑河間、在經濟上完全無建築是路之必要、僅因大黑河之特殊形勢、至今日人有此驚人佈置、最近東北省區重行劃定後、黑河已成一新省、並以大黑河爲省會、此路一通、北滿方面、益呈盤馬彎弓之勢、本月十三日上午八時二十分、首次列車自北安鎮出發、當晨在遼河停一夜、翌晨五時繼續北駛、下午一時三十分抵大黑河將來經常行車時間、可縮至五小時、較諸以往日龍江縣沿嫩江北上、或由齊克路終點之克山往大黑河者、時間縮短十五倍、又洮索鐵路重要支線、由懷遠鎮至王爺者、路軌近又鋪竣、於本月十五日通車、一般觀察此項支線使日本對外軍事上又多一「跳板」云、

蘇俄

擴大常備軍

自本年九月一日起至十一月底止、蘇俄各大城市、各鄉村、自波蘭邊境至太

平洋岸、自北冰洋至黑海、波斯、阿富汗、印度、新疆、蒙古邊境、無論大小街市、均懸有鮮明之紅旗、布告所有居民、凡在一九一二年降生者、均須赴紅軍招募所報到者、不下一百五十萬人、計代表二百個不同之民族、一百五十種之不同之語言。蘇聯軍事當局將在此巨量補充兵中、選擇體格最完備者、使在各軍事部門中嚴受訓練、而佛羅希洛夫大將所領導之軍事人員委員會、將負此整個責任。在一般情形下、當局選擇之數量、常為報到者之五分之一、在目前之情形、入選之人數、當為三十萬名、惟體格之強弱、尚非唯一之標準、凡學習高等工程技術之學生、及全倚倚之謀生者、即使體格健全、當局亦須免其軍役。查目前蘇聯官方公布之紅軍額數、已達五十五萬二千人。如將蘇聯常備軍、與各省駐屯軍、民團、警察、政治保衛局隊伍、邊防軍等、合計全蘇聯時實力、已超過一百萬人、為歐亞兩洲最大之軍力、惟常備軍數目、據官方公佈、無論何時均為五十五萬二千人、其實力決不止此。

蘇聯步兵服役期間為三年、其他部門如砲兵、空軍及坦克車隊、則四五年不等。在待遇方面、目下遠東紅軍所得之薪俸、較駐紮歐洲任何地域者、均為優越。蘇聯軍中每誇稱蘇聯軍役制度、盡善盡美、任何時間發生戰爭、蘇聯均無總動員之必要、因其全國無時無刻不在動員中、且無時無刻不立於戰爭之基礎上。此實為共產主義國家之一特異的現象、惟據蘇聯時在所謂資產階級敵人之包圍威脅中、此種經常之準備、實屬必要。

此外、蘇聯軍事當局每以其軍隊之機械化、超過美、法、以至英國、引為自得。蘇聯數年來、集中全力發展重工業、幾至不顧一切、此中努力、與軍隊之機械化、及軍事機構之完成、有莫大之關係。

●自不待言。

目前蘇聯軍事當局，一致移其中心注意力於遠東紅軍之實力與效能之提高、完全由於對日之警戒、極爲顯然此種情景，在一相當長遠之未來期間、當不至有何變化、自「一九一八」日本佔領滿洲後、一年之中、莫斯科方面，羣情洶洶、以爲蘇聯紅軍即使因實力不足、不能打倒日本、亦將在日本關東軍冒犯海參崴、海濱省或阿穆爾省時、起而抗戰、在實際上、所謂蘇聯遠東軍力不足云云、恐係一種宣傳作用、因自一九二九年中東路戰爭以後、遠東紅軍總司令加倫大將即已開始整頓遠東邊防、數年之間此項工作、早已完成、但加倫大將並未獲得莫斯科巨量之協助、但加氏卒能自由運用其職權、發揮西伯利亞所有之寶藏、以爲軍需之泉源。

一九三一年秋季日本長驅直入中國東北各省、致使莫斯科官方坐臥不安、以至起而肆應、寧爲當然之事、軍事人民委員會委員長佛羅希洛夫、當時急赴遠東、親自視察一切、不久、加倫大將以前向莫斯科報告、欲保衛西伯利亞所需用之一切金錢與兵力、即完全自莫斯科運至遠東、佛羅希洛夫在海參崴勾留相當時日、曾詳細勘察該地多年經營但已停工之船隻修造廠及鐵廠等、渠當時決定此種工業建築物、實爲蘇聯國防計劃之鎖鑰、故海參崴之各項工業不久即突飛猛進、大批工程師、技師、及「突擊隊」工人，移隊前往海參崴、當局並向所有工廠負責人及當地黨政人員保證、如將各項工業之效能、一一提高至軍事上必要之程度、則必論功行賞、同時、如有疏於職務、致令此工業軍事化之計劃歸於失敗者、將予重懲、不久、一切改造事宜、無不如所計劃者、一一實現、政府之賞格、亦如數頒發、海參崴鐵廠由此遂改名爲「佛羅希洛夫大鐵廠」佛氏之照片亦與該廠之指導員、黨部書記及工會

秘書之照片、齊列於該廠之大會客廳中、上述三數人、爲該廠之直接負責者、該廠之工人、最少時亦達三千、悉由莫斯科軍事人民委員會、直接派往者。

遠東方面紅軍之實在兵力、當局自然保守秘密、但一般統計、當在十二師至十五師之間、駐紮海參崴及伯力者約有四五師、其餘則散駐於遠東方面其他各地、據云：每師士兵約合萬名、均有隨時出動之準備、配有曲射砲之砲兵中隊約十隊至十二隊、每團至少有野砲十門、每軍團並附有特別重砲中隊一隊、連同萬名騎兵、遠東方面之紅軍、實力約在二十萬人以上、重砲五十門、野砲五百門、輕白砲亦有五百門左右、輕坦克車約四百輛、重坦克車若干輛、機關槍約有四五千架之多、飛機約五百架、其中一部係各種五發動機之長途巡弋機、在常備軍及加倫將軍所組特別遠東軍外之政治保衛局特別邊防隊、至少有一師之衆、此等士兵、大部均依黑皮制服、且多乘馬、記者在若干地點、見政治保衛局之特別隊、從事訓練警犬、在紅軍中、亦有大部士兵、係東方人、海參崴方面、鮮人士兵尤衆、此外至少有蒙古騎兵一師、駐紮西部之赤塔——伊爾庫次克一帶、沿邊境地方於秘密根據地、儲藏大批燃料火油、一般認大部儲於重要航空根據地之伯力、並據謠傳尙有若干所製造毒氣之工廠、海參崴、伯力、海蘭泡、及其他沿邊境各城鎮、不斷舉行「防毒」訓練、可作遠東方面軍事危機嚴重之明證、此項訓練、由政治保衛局官員主持、當地居民、無論男女老幼、均須參加、在海參崴及伯力方面、男女及年在十歲以上之兒童、每人均有防毒面具一個、此項防毒面具、可用九古比克（俄幣）向政府發售此種面具之商店購買、海參崴方面軍隊每遇舉行夜間防空演習、於接到敵機進攻之警告符號時、窺者認街上行走之民衆、爲日機毒氣所傷、卽由紅十字會救護隊抬往野戰醫院、拘留至天明、遠東方面、

並駐有亦俄海軍、亦歸蘇俄軍事人民委員會委員長佛羅希洛夫、及遠東紅軍總司令加倫將軍、直接指揮。其準備情形、與陸軍相同。海軍實力、殊難探悉。但由海參崴海港至烏蘇里江、松花江、及黑龍江、沿邊一帶、亦俄水兵極衆、可作蘇俄海軍實力之明證。在通航江河上、有大批巧小靈捷之魚雷艇。在海參崴港內、每見灰色輕驅逐艦及小潛水艇、常在黃金角及黑龍江灣一帶演習。據云：此項戰艦、分批運往遠東、集合於佛羅希洛夫鐵工廠。蘇俄成年之民衆以及婦女、於遠東戰時發生時、均可爲有力之兵士。蘇俄青年、無論男女、均受使用軍器之訓練。遠東方面、有極衆之所謂佛羅希洛夫「狙擊兵」、常經政治保衛局官員訓練使用軍器之青年男女、大部均精於來福槍之長距離射擊。因許彼等私藏軍械、故向政府商店購買來福槍及手槍、爲價極廉。俄製卜郎寧式手槍一枝、僅售俄幣四十古比克（僅合我國七八角錢）。而來福槍一枝僅售一二盧布。以上述情形、加以補助軍事之農工業之發展、使蘇俄足以制服俄在遠東方面之劣點。遠東及莫斯科兩處之蘇俄領袖、關於使遠東方面設施「新式防禦」一事、研究甚詳。其詳細計劃、保守秘密、或僅如俄方對其敵人所作宣傳之情形。軍事觀察者、認俄方所考慮者、爲改革第一次日俄戰爭時、俄方所用之戰略或「防衛」方法。按當時俄方完全僅恃其武器、一切來自俄屬歐洲之援助、運輸不便、且用單軌之鐵路。現俄境鐵路已爲雙軌、並建有支線及軍事支線。境內建有軍用品工廠。向邊境移民無數、其主要目的、爲促進各邊境發業之發展、將足供軍需之用。戰爭發生時、莫斯科方面、除金錢外、可不必作其他之供給、因遠東方面之設備、實已完備。

美國

完成新式飛機母艦

海軍部長史璜生今日宣稱、美國最新式飛機母艦即傑號之下水、現已展期數月、史部長稱建造該艦油箱之鋼、易受汽油之侵蝕、故須全部拆換、海軍官員咸望即傑號能參加明年五月在北太平洋舉行之海軍操演（十九日國民社華盛頓電）

製造大飛機完工

美國航空公司、開辦中美航空線所用之四引擎巨型機、今日由格倫馬丁飛機公司裝配完竣、此為美國最大之飛機、可載客二十八人、一氣能飛四千英里、每小時速率一百九十英里本星期內可以試飛四千英里、然後飛往舊金山再載郵件飛往遠東、第一年僅辦郵運、試驗期滿後、再辦客運、此外尚有同樣之飛船在建造中亦備中美太平洋航線之用、（二十日國民社巴爾的摩電）

又訊：汎美洲航空公司前曾計畫用鉅型水上飛機、作橫貫太平洋之飛行、以便在美國與中國之間開辦定期航空線、此項水上飛機、係在此間建造、現有一架名「飛船」者、業已落成、此機最大速率每小時二百九十里平時速率、每小時二百五十七公里、可載搭客四十八人、

太平洋長途空航之進行

中美太平洋長途空線、係由美國華盛頓方面提議、現由雙方接洽進行、聞美國已派定美國駐華公使館參贊伯茲克協商一切、聞其計畫、將來決在中航公司方面中

國股份增加股資五十萬元、辦理擴充事宜、至飛機及技術人員則由美國供給、純採商業性質、但因航路過長、現對第一次試飛人材、正選經驗豐富飛行員擔任、所有試飛工作及航路航站與太平洋中飛機場之設置、統由美方出資、至航行路線暫定(一)南路線、由美國洛杉磯出發、經檀香山至南洋羣島、小呂宋、爪哇、菲律賓等地而達廣州、(二)北路線、由美之阿拉斯克經俄西伯利亞再經日本而達上海、惟現兩路線究以何者爲宜、尙待擇決、照目前情形、似以南路由美到粵易於實行、通航後、約需四五天當可由美抵粵云、

各州考慮太平洋防務

自倫敦海軍談判失敗後、美國西部各州參議員數人、已準備在國會提出各種法案、以謀在美國太平洋沿岸及阿拉斯加、增設防禦物、並在阿拉斯加設立海軍及空軍根據地、出席美國國會之阿拉斯加代表狄蒙、並謂太平洋岸各州、與加拿大相同、對於在夏威夷及太平洋其他美國島屬、增設防禦物一事、咸視爲滿意云、至於美國一般輿論、則以爲日本廢止華盛頓條約後、美國即可不再受該約第十九條太平洋不增加設防之約束、而斐律濱應否獨立之問題、亦必連帶提出矣、對於此種意見、政府方面雖保守緘默、無所表示、然政府始終認定太平洋之政治問題與軍事問題、密切相關、尙爲一般人所熟知、此外美國傾向自由主義之人士、則又有一種說法、以爲增加美國國防、縱屬必要、但若僅以發展美國海軍、作爲實施在華門戶開放政策之手段、則恐不免使美國受其拘束、以陷入危險之途徑、反之、一般人以爲中國市場、對於美國利益、關係細微、而不足道、則誠屬大錯特錯云、現值日本首席專門委員山本、不至久留倫敦、彼未必能使英國屈從日本之見解、成

之英美兩國之妥協、則在目前實尤為接近、一般人並相信德國與蘇聯、均將被邀請出席下屆正式海軍會議、俾共同參加關於太平洋問題之談話云、(二十一日哈瓦斯社華盛頓電)

阿拉斯加開設無敵港

今日得悉下屆國會將建議在阿拉斯加開設無敵港、及強大之兵站及航空站、此案為衆院阿拉斯加代表台猛特提出、台氏今日宣稱、下屆國會開會時彼將提出要求國會通過議案二種、指定經費、以備在最近之將來進行海陸軍事防務、台氏所主張在阿拉斯加大陸設立兵站及航空根據地至少將駐各式飛機一百架、台氏並稱、彼將要求在阿拉斯加或在阿魯申羣島開闢強有力之海軍根據地、日本廢止海軍條約後、此事即可進行、台氏復稱、彼所建議之海軍根據地至少將與真珠港同樣鞏固、真珠港為夏威夷之美國海軍要港、台氏預測、其計畫定能得國會多數議員之贊助、台氏並主張開鑿拉尼加圭運河、蓋以巴拿馬運河防禦工程不足也、(二十日國民社華盛頓電)

飛行家擬作創舉飛行

美國著名飛行家潘邦勝約二十日已擬議作航空史中前所未有之思想、成隊世界飛行、此二人在英澳飛行速度比賽中、獲第二獎、成績之佳、爲人公認、然其今日公佈之辦法、起飛點爲美國加州桑狄哥、將經過紐約倫敦莫斯科與中國等處、航程共一萬七千哩、其中最艱苦者、爲由西伯利亞返桑狄哥一段、勝近曾打破由洛杉磯至西雅圖之飛行紀錄、(二十六日路透社舊金山電)

實施飛機救人

美國西部俄略拉有位飛行家模東氏、最近能夠使飛機在四分之一哩的高空、營救地上遭難的人們、把他們提到空中、而帶往安全的地方放下、用這方法、他可以營救地球極圈的探險者、將行沉沒的海船的乘客、以及其他無法營救的遭難者、那營救的方法、是很有趣的、飛機慢慢地在那選擇好的地點上盤旋、看清楚之後、於是放下一條粗纜、這纜放下時、在空中要成一螺旋形、當重的一端碰到地面時、要繞曲成一圓圈形、其直徑約為十呎、這樣在地面的人、很容易捉到繩索的、當人或物件已經很妥當的吊在繩端後、於是飛機逐漸上升、把纜索拉直、而開始飛行、最近這位發明表演飛機升到一千五百呎的空中、他安全的落下一袋雞蛋、同時又帶上一隻活的小雞、據說以後還可改良、使速度可增加一倍、

女飛行家擬由夏威夷飛往加州

本日得悉美國婦女飛渡大西洋之第一人「女林德伯」歐哈特女士擬單人乘飛機由夏威夷飛往加州、日期尚未確定、惟商部已頒發一執照予彼、許彼於飛行途中作無線電廣播、按女士於一九三一年曾與著名印刷業家潑特南結婚、伊頃間正在加州、添裝機上油料、按由夏威夷飛往加州之飛行家僅有澳洲之金士福史密斯一人、惟彼當時並非一人獨飛、至於由加州飛往火奴魯魯者甚多、但由檀島飛美一舉、因途中常有逆風、故甚感困難、歐女士一九二八年、當時伊曾由紐芬蘭飛往威爾士云、(十七日合衆社華盛頓電)

英國

航空副大臣發表航空大計劃

航空副大臣沙遜、今日在下院陳述英帝國天空交通遠大發展之計劃謂此計劃係航空部會同英帝國各航空公司研究多月而擬成者、其特點有三、○爲英帝國若干地方間有航空時間表之實際改善、○爲航空服務次數之大增、○爲頭等郵件約照現有尋常寄費一律改由飛機運遞之便利、目前此事純屬臨時性質、因此計劃繫於英帝國各處政府之合作也、照此計劃、郵件運往印度、祇需兩日有零、東非需兩日半、南非與新加坡各需三日、澳洲需七日、每星期郵機赴印度約四五次、新加坡與東非各三次、南非與澳洲各一次、此項計劃並載有發展英帝國各路線基本組織之大規模程序、務使飛機不獨裝運郵件、且亦載客、不獨於日間往來、且亦於夜間飛行、至於財政及乘機型式等細則、渠目前未能發表、因尙與其他有關係政府從事談判也、此項計劃何日實行、未能預定、大約二年內可全部實現、至一九三七年以前、未必有三便士半之郵費（二十日路透社倫敦電）

積極建設香港航空

英國航空大臣海爾亨姆爵士、近在上院宣言、英政府將發展香港及新加坡兩處、爲遠東航空根據地、一般人對於此項消息、頗爲注意、據海氏所宣佈之計劃、英國政府準備經營香港航空根據地之經費、已規定爲五萬鎊、新加坡略多爲八萬鎊、兩根據地之間、將有航空線連貫之、現在已將路線測量就緒、至於香港方面所規定之五萬鎊經費、早經撥付、代理港督陶脫

曼氏、曾向記者聲明、謂香港基台飛機場新建之辦公處房屋、以及舊飛機庫之收買、再加償還港政府所用去之款項、早已將政府所撥給之五萬鎊支付、一空云云、

香港爲通商要埠、並爲自由貿易口岸、人口約一百餘萬、但因其氣候和暖、海港形勢頗佳、且與廣州交通便利、早成華南航業之中心、一方面與華南接壤、另一方面則與日本與菲列濱隣近、故久已有人建議將香港闢爲英國航空根據地、英國某軍事家曾作觀察云、「新加坡爲帝國遠東及澳洲航空線之門戶、用去之經費、已超過六十五萬鎊、香港遠東海軍航空根據地之經費、亦達十五萬一千鎊、香港有中國環其左右、越海則有世界最危險地點之日本、多數人士、皆以爲日本之戰鬥機、隨時有越海飛來之可能」云云、現在不但英政府有將基台飛機場化爲香港空防根據地點之意向、且在最近之將來點該場將成爲遠東最重要之飛行根據地、港政府近曾招工投標建築飛機收藏庫、俟其完成以後、該場飛機庫之容量、將增兩倍、新庫將專供民間及商業飛機之停放、舊庫則完全移交皇家空軍應用目下該場添建水上飛機和上升滑路、飛機降落地點、亦大加擴充、本年以內、由西至東之降落場地、將行放寬、俾各機亦可由南北方向升降、場內辦公處宿舍以及皇家航空隊之營舍、現已大部告成、

基台飛機場、雖經若許之改進、但香港目下與任何外國、並無航空線之連貫、是应注意者廣州現在有滬粵線、(歐亞航空公司所經營)廣河線、(西南航空公司經營、一部分經費由西南省當局補助之)、此外更有廣州至龍州之航空線、經過梧州南寧各地、近甫停航、目下港方所感困難者、即不易獲得中國政府之允許、俾英國商業機可由暹羅飛越中國領土而至香港、與中國政府之談判、頗爲順利、大約在本年年底、香港與英倫、歐洲、及澳洲間、將有定期之航空開行焉、至於香港新加坡間之路

線、上次英國皇家航空飛機來港時、已測就其一部分、

同時法國方面亦候中國政府之允其飛機過境、惟進行不及英方之活躍、法人已在河內建就大飛行一處、以備滬港線之用、倘中政府允許其請、則本年以內、香港將有定期航空線兩條、可以開始實行、除商業飛機外、日前英艦「里姆」號來港時、曾載來轟炸機一隊、

香港航空學校之內容

香港基台遠東飛行訓練學校成立以來、未滿一載、但已成華南之重要機關、因造成日後優良之商業軍事航空業務、端賴此校為基本訓練之地也、

近來航空事業之發展、有一日千里之勢、中國疆域遼闊、對航空尤感需要、將來需要精良之駕駛及工程人材、正未可限、目下之訓練、可備日後擴充之時、不致與人材缺乏之嘆、因此仍思利用此校之設備便利、養成日後需用之人才、現在該學校習飛機工程之中國學生、共計四十四名、多來自華南各地、且有遠道來自上海、成都、及北平等地者、同時有中國駕駛員數人、其中二人、已執有甲種憑照、來此飛行科中、以求深造、

現在香港政府與該校訂約、訓練該地義勇航空隊員、可證官方對該校之重視、至於所謂訓練之課程、程度與英國皇家空軍之後備隊相等、

該校設立之目的、係欲按英國之原理、從事於飛行人員之訓練、其主要宗旨有三、(一)駕駛人才之訓練、使其明瞭所負之責任、並充分担任商務或軍事之駕駛技術、(二)訓練工程人員、使其在切情形之下、將飛機修理、使其適於飛行、(三)發展中國之航空興趣、為有關係各方面謀利益、

是以該校各科所規定之學程、使學生出校、不但可充分擔任駕駛之責、且可對於近代有關航空之知識完全明瞭、

學生所習課程完畢後、考試合格、由學校給予文憑、各方均頗重視、尙有陸地總工程師及修理總工程師各一人、英語教員、中文教員、稽查員等、更聘有中國聯絡員一人、具有飛行學識、組織甚爲完備、

香港政府特允以基台飛行場供該校使用、該場設備甚佳、水陸飛機、皆可應用、並在飛行場之傍、另築有強迫降落場一處、以供練習駕駛之學生、常有機會練習、日後不致臨時驚惶無措而致失事云、

新開航綫之行程

航空次官沙遜爵士、本日午後在下院宣佈建築英國與南非、及英國與澳洲間之定期航郵計劃、南非航線擬開航後、由倫敦出發、兩日可至東非、又兩日至南非開普港、計共須四日、英澳郵線開航後、自倫敦兩日可至印度、二日半至新加坡、至第七日可抵澳洲之新金山、預定赴印度之航郵每星期約有四五班赴新加坡及東非洲者、每星期三班、赴南非及澳洲者、每星期二班計劃全部完成、經歷兩年之久。(二十日哈瓦斯社倫敦電)

建造飛船行駛坎拿大

據每日先鋒報稱、英國飛機製造業與航空部合作、準備建造若干飛船、以備英國與坎拿大間定期航空之用、該報又稱、新式飛船將在英國與紐芬蘭間、作不着陸飛行

英國郵部將有資助、俾運載郵件、

帝國航空公司駕駛員之飛行奇績

帝國航空公司著名駕駛員郁爾上尉本日飛滿一萬英里行程、氏在該公司駕駛員中、年齡最少、十七歲時即學習航空術、其在高空飛行時間共合為百萬小時、據估計、約合日夜繼續不斷飛行一年半之久云、(十四日倫敦電)

英美將建造新艦以制日

華府海約廢止後、日本勢必開始建造新艦、或則於一九三六年條約滿期後、開始建造新艦、或則在華盛頓海約未滿期之兩年內、除由偽滿建造海軍、或用其他方法擴張海軍使條約不能加以束縛、日本如有此種情事、則英美兩國應如何共同行動、以謀對付乎、關於此一問題、英美海軍當局進行談話、已歷五星期之久、兩國海軍部、曾經考慮按照兩國各別之需要、由英國建造巡洋艦、而美國則建造巨型主力艦、英美兩國此種造艦計劃、須以日本建造新艦為條件、而其建造總噸數、則以准英美日三國海軍維持五五三之比率為度、此外英美海軍當局、並決定兩國建造新艦、其超過華盛頓海約限制之噸數、暫時各以十二萬噸為最大限度云、以上辦法、業經兩國海軍當局加以考慮、惟最近羅斯福總統決定將此項談話暫時停止舉行、以為不如等待至明年春間為愈、蓋美國國務卿赫爾、於本年十一月間提、國際監察軍火製造及貿易之計劃、將於明年春間在日內瓦加以討論、討論結果、對於軍火監察一事、或能在軍縮會議之範圍內成立普通之協定、亦未可知、苟然則至明年春間、空氣較為改善也、羅斯福總統並主張華盛頓條約廢止後之海軍談話、應包含法意德諸

國在內、次等國家參加海軍談話、實甚關重要、且本年冬季以後、德國內政情形、可望改善、因此德國於明年參加國際談判、必更易獲有結果云、至於英國亦贊成德國參加海軍談判、此間消息靈通人士、甚且謂邀請法意德參加明春海軍談話、乃係英國方面之所提議者、至日本如欲參加此項談話、則須附以條件、即放棄數字及噸數平等之原則、承認海軍新比率制度或至少應承認以安全為基礎之平等原則是也。(中央社) 華盛頓二十四日哈瓦斯電

意大利

政府鼓勵民間購買飛機

意大利政府為鼓勵業餘飛行家起見、首相墨索里尼近訂定一種政府之補助金、使各種旅行飛機之價格降至半價、使意大利私人飛行家均有購買之機會。

墨氏解言意大利需要大量之民間飛機駕駛員、此項駕駛員之工作、於戰時亦當為有用、墨氏並發言計劃促進意大利飛機及發動機之製造。

該項補助金、富裕之飛行家得補助費較少、因使貧乏之飛行家得較多之補助金之機會。(羅馬十一月十六日電)

飛行家造成新紀錄

意大利飛行家恩其羅、一九三三、四月十日造成其每小時六八二、〇七八公里(四二三、八二二哩)之飛行速度紀錄、最近又打破其舊紀錄、造成每小時四四〇哩之新

意大利

成績。

該項飛行計分四階段、每段之紀錄為每小時七〇五、七一〇、七一一及七〇九公里。

此次飛行所用之飛機、仍為一九三三年所用者、但換一飛耶脫AS 61V、式三、五〇〇匹馬力之發動機。(意大利台生若拿·十月二十三日)

法 國

衆院通過革新戰品經費

衆院今日以四六〇對一三〇票通過追加預算八萬萬佛郎以充革新法國戰品經費案、社會黨曾提出修正文、主張軍火由國家製造、並自明年一月一日起、軍火貿易由國家統制、總理佛蘭亭以此修正文為信任問題、衆院卒以三八八對一九九票打銷社會黨之修正文、急進社會黨請於明年一月間辯論該問題、即經政府接受。

最後衆院將特別經費案、提付表決、以極大多數予以通過、按陸軍部預算案所列國防特別費八萬萬法郎、其分配如下、
⊕大炮及其他軍器六一五·五〇〇·〇〇〇法郎、
⊖工程隊四八·〇〇〇·〇〇〇法郎、
⊙軍需三五·〇〇〇·〇〇〇法郎、
⊗衛生事務一五·〇〇〇·〇〇〇法郎、
⊘火藥八〇〇〇〇法郎、
⊙鐵道六·五〇〇·〇〇〇法郎。(十八日路透社巴黎電)

擁護和平大會中討論預防空戰

法國擁護和平大會於今日舉行最後一次會議、由

殘廢軍人及參戰軍人聯合會主席比灼氏 Pichias 主席、討論空中戰爭及預防戰爭問題、比灼氏謂國際空氣、業已緩和、對法國外長賴伐爾稱賀、謂法國在日內瓦之得以代表其一般思想、而國聯之得以再負解紛排難與維持和平之責者、賴伐爾之功、實不可沒、旋由主教蒲內耶發言、謂預防戰爭、有若干精神上條件、實不可少、易言之、即排除好戰心理是也、渠以爲兒童教育、與製造和平輿論、實關重要云、再次發言者、爲法蘭西學院教授郎之萬、申說空中戰爭之危險、謂空中發生戰爭、則交戰國之全體人民、悉被荼炭、固無戰鬥者與非戰鬥者之分也、郎氏以爲包含禁止空中轟擊之公約、不能實行、渠以爲戰爭一旦發生、則敵人將用盡手段、以求戰勝、何能顧忌公約、而選擇手段乎、在如此情形之下、則惟有兩途可循、或則準備作戰、而由各國建築防禦工程、使全國變爲壘堡、否則即須使各國平等裁軍、加以監察、以謀維持和平、前航空部長谷特繼起發言、謂各國民族、雖能盡空中戰爭與化學戰爭之能事、但此種戰爭所招致之損失、無法抵補、故任何國家均不願受此損失、谷特謂以今日空中戰爭能力、一夜之間、可將一都城之居民生命、摧殘殆盡、使無子遺、而夜間有雲之時、尤易破壞、至於空中防禦、實不能阻止敵人飛機使不前來侵襲蓋欲使敵人飛機不飛越城市、萬無此術、谷特氏以爲防止戰爭之法、應將一切軍事力量、付諸國際機關之手、故不僅在廢除各國軍用航空、尤須使各國民用商用航空國際化云云、大會旋即舉行一般辯論、結果大會決定在各省組織相類之集會、殘廢軍人及參戰軍人聯合會、將仿照英國最近舉行民衆投票之例、亦以國聯及其相關之各種國際條約作問題徵詢法國人士之意見、按十月十六日英國國聯協會提出若干問題、係關於和平與戰爭者、舉行人民票投票、其結果於十一月二十五日揭曉、擁護和平大會、又通過一種決議案、主張軍火製造及販賣應由

國家及國際上加以監察、而不應聽其自由、決議案又要求軍火製造與輸出入時應發給執照、而由國聯所屬之常設機關加以監察及制裁云。(十九六日哈瓦斯社巴黎電)

法蘇兩協定公佈

賴伐爾與李維諾夫二氏於十二月五日在日內瓦簽訂之議定書、已由此間公佈如下。

日內瓦協定

賴李二人關於進行締結東方公約之談判事、交換意見以後、即稱兩國政府均已決定為訂結此項公約而努力、同時兩國於談判進行之際、共願遵守下列原則、(一)兩國政府於被邀加入該項公約之政府、尤其為與若干至今在原則上對此猶未表示其同意之政府發生關係時、對於凡欲締結足以妨害東方區間公約或與其有關之協定之準備與簽訂之談判、不能同意、同時對於簽訂與兩國政府所抱精神相反之協定、亦不能同意、(二)職是之故、兩國政府應將成為問題之政府向任何一國所作含有此種意義之建議、相互通知、初不問其建議提出之方式為何如、該項議定書規定、在上述公約談判期內、並在此後遵守同一原則、完成同一目的、同時能應代自下活動之其他事件內、上列義務均屬有效、兩國政府除於一致承認此舉已無持續必要外、不得放棄此種活動、雙方如以此舉確無持續必要時、亦須以相同之精神與目的、會同雙方合適之新担保、兩政府堅信、此種法蘇外交合作繼續有效之保障、必有裨於目下國際談判之成立、且能加強雙方政府及英國之互信精神

商務議定書

蘇聯國外貿易委員長羅森哥爾士與法國工部第瑪尙杜關於商務問題進行談判後、爰於十二月九日在莫斯科簽定法蘇商務議定書、自九日起即屬有效、其全文業經此

間公佈、該項議定書規定、雙方應於最短期內、開始談判訂立商務及航運條約、並即設法同樣性質之協定、替代一九三四年一月十一日簽訂之臨時商約、爲訂立該項協定計、乃考慮下列各項建議、此類建議得視爲新協定之基礎、即在法國市場上應准蘇聯借款、至其數量、條件、時期及利率等等、以後均須規定、借款年限、須甚充分、其利率亦須正常、其用途乃向法國廠方訂購貨品、限一年內償付、至於法國出口商借款保證問題亦經磋商、此項新商約如於一九三五年一月一日前不及簽定、則原有臨時商約明年繼續、直至新約簽訂時爲止、該項新商約須及早完成云。

德國外長牛賴脫曾對意大利「使者報」駐薩爾記者發表談話、大致謂渠相信法國具有誠意、及善意、關於東歐互相公約、如必須德國出兵干涉、以保障東歐領土及政治上之永久不變、則德國萬難贊同、設者詢以一九三三年英法意德四強公約、（七月十五日在羅馬簽字）由其他國家如小協商各國之類參加如何、牛賴脫婉辭拒絕、謂對於此點、幸勿追問云。（十九日塔斯社莫斯科電）

德國

袖珍軍艦之剖解

英國的海軍、是臨海上王座的、所以他的主力戰艦、比美日兩國都強、一萬噸以下的巡洋艦、雖不及日本精銳、但數量多、組織力大、美國則以航空母艦見長、「林辛頓」是戰艦改造的、能載八十多架飛機、每點鐘有三十三海里的速度、是英日兩國所不及的、日本的潛行艇

、艦型差不多相同、其攻擊的效能、比大戰期中德國用的、亦高過兩倍以上、

世界海軍國家、在過去幾年間、都在暗中競爭、各顯所長、德國誠然是戰傲國、但全國上下、沒有一個人忘記了復仇、想盡了振興其國的任務、可是他爲凡爾賽和約束縛、海軍祇准有一萬五千兵、軍艦祇能有舊式、「德意志·蘭德」級艦六艘、這是何等苦腦的事、所以希特勒振臂一呼、全德人民、四起響應、固然希氏善於利用環境、深悉德國歷史的傳統、而德意志民族的剛強奮發、尤爲其中要素

德國海軍受着嚴重的制限、既不能造軍艦、又不能造飛機、那末該怎樣辦呢、到一九二八年、照條約規定、允許他建造一艘代替舊「德意志·蘭德」的新艦了、但是還有一重限制、該艦的噸數不得超過一萬噸、載砲必須在十一吋口徑以下、他在一九三一年進水、去年完工的新「德意志·蘭德」號、所謂袖珍軍艦的就是、

這艘軍艦噸位雖小、載砲也不大、但却是世界上第一艘堅固有力的戰艦、首先值得我們注意的、該艦每塊鋼板相腳接的地方、並不會有一顆鋼釘、而是用最新式的電氣熔接法、因此節省出艦身重量來裝載兵器、其節省的重量、計有五百五十噸、其次是裝備第則（內燃重油機）八座、每座有七千一百匹馬力、合計全艦有五萬六千八百馬力的機器、又輕捷、又敏速、再次、是他所搭載的口徑十一吋的大砲了、這些大砲、不消說是德國第一流鋼廠——克盧伯鋼廠——所製的頭等鋼作成的、砲身比較尋常的十一吋砲長了許多、其砲彈、每發計重六百七十磅、我們看見砲身較平常的砲長、就曉得砲彈的初速度是很大的、砲彈的射程、有二萬七八千米遠、仰角爲六十度、此三點都是現代各強國所有的軍艦、

不經見的成績。

還有一點、現代普通軍艦所少有的、就是該艦中央部蓋得有裝甲鋼板、也分裝兩層、有防空的設備、該艦最高速率爲二十六海里、如果保持二十海里的速度、其續航力可以有一萬海里、從上海到西雅圖、往返可以不上水、不加油、這真是袖珍艦啊、

該艦頭尾、計長六百零六呎、寬六十七呎半、吃水二十一呎半、計載十一吋砲六門、六吋砲八門、三·四吋高射砲四門、一九·七吋魚形水雷六門、這些兵器的銳利、不減於二萬噸的軍艦罷、無怪世界驚異、認爲創兵器界的新記錄了、

這艘軍艦的建造、費去了三百七十五萬磅、(若每磅以十六元合算、就值六千萬華銀了)、今年可竣工的姊妹艦——「阿德未拉爾·夏」以外、還有兩艘正在建造之中、德國目前的財政、是極度困難的時期、對外貿易、也毫無起色、可是他還是力爭上游、一方面堅持軍備平等、一方面努力建立相當軍備、又有科學作後盾、盡量發揮其組織力、前途縱未敢樂觀、而其努力向上、確值得我們欽佩、

新式運貨機之性能

德國在戰後數年內已建立一組織頗完善之航空交通網、技術上設備完善之飛機、專載客往來德國境內各大城市、並由戰後退伍之機師及其他幹員充任駕駛職務、然在一九二八年後、德國方開始有航郵及航空運貨之舉、最先創立之航運事業確收偉效、蛛網式之航郵及運貨工作不久即遍達於德國全境、今日各更可靠消息均證實德國航運事業、確賴有航空運貨之舉、方能使航郵、乘客機比諸貨物及郵件輸運機須有較多位置與較多費用之供給、誠爲合理之事、蓋乘客機非

獨耗去極多位置、更須裝置各種器具與設備以供給機上用水、烹飪、冷暖氣等、此外、乘客機不獨用機艙多、且比諸運貨機、較為笨重、且空氣壓力亦較強、因此、美國航空公司恰與德國航空公司相反、彼等在成立航空客運以前、先進行航郵及航空運貨事業、又彼等獲得政府之津貼後、始注意於客運事業、

德國未進行航空運貨以前、有兩重要條件必須妥辦、首先必須建立指導通常夜航之根據地、德國全境必須設立燈塔及無線電臺俾便飛航、其次必須製造新奇之飛機、然此兩者不久業已妥辦、德國在全世界有夜航組織之國家中、佔領亞軍之地位、居其首者則為美國、在德國、主辦航空運貨者為一私立之德國航空公司、而負責航郵者則為德國郵政局、又德國之鐵路公司亦購置飛機設立航線、以辦理航空運貨、例如自一九二八年十一月一日以來、該鐵路公司已舉辦一往來柏林與高色堡間之經常運貨航務、惟是項業務有時亦交由德國航空公司主持之、

是項業務之發展已影響德國工廠趕製飛機、誠為必然之事、德國工廠又能在短促期間製備各種輸運貨品及郵件之特殊飛機、並獲優良之成績、時至今日、德國航空運貨機早已成為標準製品、並亦知輸售於世界各國、最歡迎是項飛機者為熱帶之國家、蓋在熱帶之國家內、德國運貨機已證實比較何國家製品更優良、德國飛機有一優點、即全機製造材料純為金屬、而別國飛機之製造原料則依舊採用木料、

目前德製之航空運貨機、能載運二五、〇〇〇封俱件或半噸重貨品直達飛行往來柏林與波斯圖都多倫之間、是項驚人進步因此又促成往來歐洲與其他大洲直達飛行之準備、其他之德國飛機亦能輸運

成輛完整之汽車、被輸運之汽車祇須原輛放在機內、即能送達目的地、而不阻礙運貨機之飛行、又有特色之飛機可以輸運三噸重之機器、無疑、最驚人之出品當為著名之「仁克廠」之C.30號機、該機乃最先試驗成功之有翼無身之飛機、祇有二十三英尺之長度及四十五公尺之寬度、是次有翼無身之飛機在許久以前已係製造飛機工程師矢志欲發明之新典型製品、

但德國製造飛機工程師之新發明、最近方能對於全世界有重要之貢獻、因在新基尼亞國內地與海岸相連一帶之金鑽區、必須設立一航線、倘內地之金鑽不能輸往海口以及因為環境鑽區一帶皆山林沼澤致無法興築道路、富腴之金鑽乃無可獲利、今欲建築道路則非費數百萬元不可、乃有人建議採用飛機運鑽、因而是項提議果獲偉效、當時各種飛機均有試用、惟卒決定購置最新式之德國金屬飛機、時至今日、該國所有金鑽巨子皆讚賞德機不已、蓋其運鑽成績確屬優異也。

航空部長鼓吹國際和平

普魯士總理德航空部長戈林今日語路透訪員、謂德國未有實行天空攻擊之技術方法、英國恐於天空受德國之危害、實屬過慮、德國人民渴願英德兩國依平等之基礎、長此維持堅誠之友誼、而純出於自然、渠覺來年之國際問題、無不可以和平方法解決者、德政府他無所願、惟願循和平與國際合作之途徑而求進步、戈氏繼述及德國重整軍備問題、謂他國如作天空戰爭之軍備、至少當許德國有權作必要之準備、以保德國人民之安全、惟他國如願廢除其軍用飛機隊、則德國亦極願照樣辦理、戈氏繼乃聲明德國人民今為國社黨政府之後盾、並否認內閣各員意見不洽之說、末謂德國經濟地位之嚴重、雖如世界任何各處、但邇來已大有進步、此端賴德國科學家與發明

家逐步制勝原料缺乏之天才云、(二十日路透社柏林電)

齊柏林飛船完成百萬公尺飛行

齊柏林大飛船今自南美洲作耶穌聖誕飛行、現已飛過法境、其行期已超過一百萬歐羅米達、造成飛行界之新紀錄、各報紛載此事、而冠以「齊柏林之成功」以其經過之航程計之、已可環繞地球廿四週、此次成功不但為飛船之首創、即該飛船中人員十八名、已得「百萬公尺飛行人」之稱矣、此後可詔示世人以齊柏林之可靠與安全云、德國航空部長戈林將軍用無線電發給該船中人員、該船對達時、該飛船適完成百萬歐羅米達航程、(十七日國民社柏林電)

荷蘭

參加英澳空賽之亞軍機失事彙聞

荷蘭飛機陶格拉斯D C 二號、於十月間由飛行家巴芝蒂爾及摩爾駕駛、參加英澳飛行競賽、結果獲得第二名、日昨此機自此間飛出、擬飛往荷屬東印度爪哇島巴達維亞城、乃在敘利亞魯脫比希地方附近沙漠中、因發動機運用不靈而降地、今晨三引擎飛機「歐布霍爾」號、自此飛出、前往參加搜尋、(二十一日哈瓦斯社荷京電)

又訊：荷蘭飛機烏伊弗號飛出後已十八小時、杳無音訊、機中有駕駛員四、行客三、其安全現頗可疑、此間英飛機與鐵甲車在沙漠中四出尋覓擬得此飛機之蹤跡、查此機載有耶誕節郵件、由阿姆斯特

特丹飛往荷屬東印度、昨夜曾有人見其飛過巴力斯坦南海岸之迦渣地方、昨夜迦渣外曾有劇烈雷雨、恐此機被迫落地、明日將有英機二十四架加入尋覓、惟天氣不清朗、而地方荒野、雖飛機與鐵甲車亦不易爲力也、(二十日路透社報達電)

又訊：荷蘭飛機烏伊佛號、今日被英飛機在距魯特巴南十哩之沙漠中覓見、機中駕駛員四旅客三皆已殞命、荷蘭航空公司代表聞此噩耗、立即由此馳往視察、失事地點距此二百五十哩、遇難之客爲荷屬東印度通訊社經理裴萊狄與巴達維亞地方華志教授及一商人名考爾特、該機想係在沙漠中觸電、以致墜地、據路透社阿姆斯特丹訪電、此機前在英澳飛行速度競賽中居第二位、荷國人士甚重視之、今聞其失事消息、極爲懷喪、所幸者、乘此飛機參加比賽之駕駛員派門蒂昂與摩爾今未乘此出發、(二十一路透社報達電)

又訊：荷屬東印度與荷蘭、聞飛機烏伊佛號失事之消息、皆爲哀戚、今兩處皆懸半旗、並即停止播音台之播音、裴萊狄與華志教授之罹禍、尤爲人所扼腕、裴在荷蘭新聞界、華在醫學界、皆負盛名、華爲著名熱病專家、上星期始飛至荷蘭、視其母病、機員之死者、其中總駕駛員皮克曼、無線電司理員、特爾郝夫、荷當局因英皇家航空軍、此次協同覓尋烏伊佛號、甚爲出力、今日已向英航空部申謝。(二十一日路透社海牙電)

又訊：荷蘭飛機烏伊佛號、中搭客與機員之遺骸、雖皆破裂、但尙能辨認、機身翻落墜地、損毀不可修理、機之四週、散播函件、蓋該機此次由亞摩斯德丹載耶誕節郵件至荷屬東印度、而定五日往返也、該機墜處、狹谷縱橫、山岩險峻、故他機不能降落、僅能以警署汽車、往驗遺骸、現瀕度荷機

失事之由、殆因在高處遇雷雨、被迫降落、初以爲下乃堅固之平面、不意經下雨後、已成沼澤、而機忽翻轉、乃破裂而起火、今郵件均經收檢、送往魯特巴、機中七屍、已運送沙漠中之站所。(二十二日路透社報達電)

又訊：上星期中荷蘭大飛機烏伊弗號、在魯德巴附近失事、機中七人俱遭非命、茲據荷蘭王家航空公司經初步調查後、於今日發表文告、稱其失事原因、乃由內電觸及機中之行李而即起火所致、荷當局由亞摩斯德丹派飛機魯維里克號飛至烏伊弗號失事地點查視該機發動是否安全而適於遠飛、茲據報稱、失事之機、在建造上毫無缺點云。(二十四日路透社海牙電)

澳洲

自強政策之一斑

澳洲本爲英之屬邑、而今困於經濟之衰頹、又受太平洋面東西強國政潮之激盪、左右兩難、早有一無所適從「之苦、其前途之爲禍爲福、殆不復有自擇之權、其可自擇者、祇而兩條險路、而均不能保其必無禍害、其第一路、爲禁東方民族之人境移住、而保其爲清一色之西方人種殖民地、勢必對日本人奮鬥、則須犧牲大批出口貨之商務利益、致澳洲之經濟狀況、即陷於不可收拾之境、甚非地方之福、其又一路、則爲容許大批東洋人之源源入境、經濟方面、雖感目前之愉快、而爲政治大局前途計、亦足令人深感不快、澳洲之內地、亢旱無人跡、水道阻塞、大不利於墾種、而其至昂之工價、夙經白種工人一手把持、不欲任其低減、以是東方之人、既不許其隨意入境、即

如工價較低之華人與夫巴爾幹一帶之土人、亦遲遲未經採用、其地自昔迄今、嚴守閉關政策、若以地積與其人口相比較、則平均一人所占地積、竟達三百平方公尺之多、以如是空曠之區、而却使之接觸人口過密之日本、宜乎其具甚大之攝引力、而不容有一日之安甯也、聞在歐戰期中、協約國之一方面、曾請日本出兵助攻土耳其之堅埠、（一作康士坦丁）彼時之日本、已請許其移民「北部之澳洲」、而為交換之條件、英方及英領政府、盡嫌代價之過高而遲遲無所表示、今則日本地位、視前益見增強、澳洲出口之羊毛、竟有五分之三之巨額往日本、而其全部之出口貨、亦有八分之一之成數、銷向日本、澳洲人為顧全經濟之利益計、自更不敢開罪於日本、

本年日澳當局、作甚久之磋商、澳洲對日、百計周旋、固仍願使日本為彼澳洲貨之重要受主、而日本却重申前請、急盼開放北部之澳洲、自消極方面言、澳洲對於上述兩項利益、已有顧彼失此之憂、而自積極方面言、自當深感閉關政策之不堪持久、一變把持高薪之故態、而急與西方諸國合作、並藉種種宣傳政策、招致歐洲各國之人前往開墾、本年十月二十日在荷等國之運動飛機與交通飛機、聯翩南去、完成倫敦戀朋 Melbourne 間之比賽飛行、實即西方人對澳洲合作事業積極進行之起點也、今其預定計劃、可得約略申述者、一曰移墾、聞已選定北部澳洲維多利亞 Victoria 河域及穆偉都 Macarthur 河域宜于農事之兩地帶、而從歐洲方面、移送十兆人民、前往經營、二曰軍防、聞除其先已有之小艦隊仍舊外、尚須開拓北部澳洲之達爾文埠 Port Darwin、設海軍港而兼置空港、使成新嘉坡以南第二大洋中之重鎮、並擬即從達爾文埠海口為起點、增設鐵道一段、以與橫斷大陸之鐵道幹線相銜接云、

航空郵件首次到英 格洛塞斯特公爵、今日以書有耶誕節祝詞之特別藍旗一面、及澳洲運到之第一次航空郵件、送致皇族、此項郵件、今日由飛機由澳運抵入羅頓飛行場、較規定之時間早五分鐘、機中共載郵件一噸又四分之三其中澳洲者佔半噸。(二十四日路透社倫敦電)

國內

交通部佈郵航乘客取締規則

交通部郵運航空器乘客取締規則原文如次、

取締規則

○有神經病或傳染病者、酒醉者、幼童無人監護者、均不得乘坐航空器、○乘客不得攜帶違禁物、危險物或照相機、○乘客不得於航行中測繪、或速寫地圖、○乘客不得航行中拋擲物品、○乘客不得於航行吸煙、酗酒、喧嘩、鬥毆、○乘客不得拒絕官廳或郵運航空機關合法之檢查、○乘客違犯第二款或第三款之規定者、扣留其物品、送交該管官廳處分、違反第四款或第五款之規定者、強令其在次站離機、違反第六款之規定者、拒絕其乘坐、○依前款之規定、被強令離機或拒絕乘坐之乘客、不得請求退票、○乘客違反第二款至第四款或六款之規定者、其形跡如有犯罪嫌疑、得由郵運航空機關、送交主管官署究辦、○本規定自公佈日施行、

中航公司川滇綫試飛有待

據中國航空公司發言人語記者云本公司籌備之川滇航線

、現正向美國訂購雙發動機之福特飛機一架、價值若干、尙未據美國機廠復電、故尙不知確數、本日京電所傳、向美訂購塞可斯機兩架之說、殊非事實、塞可斯爲水上飛機、而川滇爲多山之陸地向需水上飛機、又所謂與西南航空公司訂立合同、辦理粵滇聯運等語、亦與事實不符、因西南航空公司僅由廣州飛至龍州爲止、試問與川滇航線如何聯法云又據談新購之福特機、大約於明年三月間、方可運華、新機到滬後先須在重慶貴陽昆明間試航數次、然後方可酌量情形、訂定飛行辦法、因該線關塞接天、山嶺重疊、迄今尙無適當飛機試航故也前次聶開一君雖到過雲南、但由廣東過昆明、逕返成都、而重慶至貴陽之一線迄未嘗試也云云、

歐亞公司近訊

歐亞航空公司日前舉行董事會議及股東大會、承認該公司二十二年度決算及其他要案多件、中央社記者特往訪該公司總經理李景樞氏、據談機場遷移、早已就緒、且於上星期日起、搭客已在新址上落、前日會議中係提出報告經過、茲將李氏談話、分錄如下、

機場遷移

據李氏談、該公司機場遷移、着手已久、場址在黃浦江西岸、緊接中國航空公司機場之北、面積計八百方公尺、收購民地、早經舖築就緒、並建臨時辦公房及機棚等、於上星期日（十六日）起、來往搭客開始在該處上落、董事會係提出報告遷移經過、並將建造機棚等預算、提會商決、

掉換巨機

該公司現有飛機計V34式三架、與V33式三架、前者機身較巨、客位亦多、後者則較小、日前會議亦經提出討論、以該公司航線甚長、搭客較多、故決議將原有較小之V33式

機三架、交由德國漢莎航空公司、掉換V34式機兩架、俟新機裝運來華、即將舊機運回、

承認決算

至於股東大會席上、除由公司提出二十二年度決算書、經會議討論承認外、並以華方董事沈亞尼呈請辭職、決議照准、故推杜殿英繼任、又該公司監察人程遠帆任期已滿、改派王延松擔任云、

歐亞公司之發展計劃

歐亞航空線、邇來柏林方面屢傳消息、該線有繞由南洋發展、以期早日開通之說、記者特往訪歐亞公司總理李景樞氏、承告該綫情形、及營業狀況頗詳、茲錄各情如下、

據李氏談、關於國外電訊所載、歐亞空線、以通過新省困難、不易實現、將更變路線、繞由南洋方面發展、以期早日實現之說、此事雖有擬議、但不得認為已經決定之計劃、蓋歐亞公司、係由中德合組、根據合同所載、應從新省經蘇俄、及中西西亞以達德之柏林、未便輕易變更、故歐亞線大致仍照原定路線、現在本公司會呈請交通部、向新省軍事當局努力交涉、亟謀於明年內實現、至於乘客保險、雖由本公司呈請交通部規定、乘客保險之每名賠償價值、惟此事關係我國人生命之代價問題、頗為重大、須由交通部轉呈立法院規定、故一時尙不易舉辦、至於本年營業、雖去年為起航、但仍虧本、惟較去年為小、因公司對於內部、力求緊縮、並擬於明春添設一完備之機棚、可供十架飛機之停留、蓋現有之機棚、極為簡單、係屬臨時性質、業已開始打樣、於明春開始動工興築、辦事處仍設仁記路原址、外傳遷往龍華殊屬不確云、

特 載

明年海軍會議與日本海軍

英美日海軍預備會商、因日本聲明廢棄華府海約問題、宣告休會、俟明年再作正式會商、本文作者爲日本研究美國海軍問題專家、所論各節多爲日本廢約張本、特譯誌如次、以供參考。

明年海軍裁軍會議迫在目前、一般日本國民、對此問題、異常關心。

從來言及裁軍、令人聯想及於節約經費、有人謂、國防之安固尙未獲得保障、則經費節約、到底不能成爲問題、另有人主張、裁軍條約如能締結、則對外關係即可立時好轉、其實此類事實、須視條約之內容如何爲準、換言之、苟國防之安全一旦喪失、則無論用何種方法均不能將其恢復、結局祇有走上擴充軍備之一途、至於締結條約一事、須視條約之內容如何、如國防之安全能因之確立、則經費始可望節約、對外關係始漸有好轉之望、全體國民對於此事、須有澈底的認識。

日本國民對於裁軍問題、何故如此關心乎、蓋對於既存條約之內容、已有明確之認識、加以華府會議以來、東洋方面發生之一切事情、在迫令日本國民更改其對於裁軍條約之觀念。

華府會議、以所謂五五三比率為基礎、締結海軍軍備限制條約、同時成立有關遠東問題之政治協定、在世界大戰之後、和平空氣固極為濃厚、但遠東之事態、究竟成爲何等趨向、日本國民對此固不能無疑問之餘地、惟尙能保持鎮靜態度、以待形勢之推移、即就海軍方面而論、決不能無條件地甘受五五三比率之束縛、但以成立太平洋防備限制條約、及無限限制補助艦爲條件、在列國軍備內容無重大變化以前、暫時之間、國防總可望妥固、不料其後各國盡將所保有之主力艦漸次改成現代化、即日本國防最重要因素之航續力、亦有可驚的增加、且因航空技術之顯著發達、對於進攻方面之軍事予以多大之利便、當此之時、即令日本保有七成八成之海軍力、到底無防衛國土之可能、目前此種事實、非獨海軍方面之輿論、一般日本國民對此亦毫無異議、至於既存條約之內容、日本國民有相當深切之認識、深知在此種既存條約之中、日本所有比率、不但量的方面居於劣勢、且質的方面亦受嚴格的限制、故條約範圍內之海軍力無論在何種情形之下、決不能確保國防之安全、蓋實際上海洋作戰時、所能發揮之效力、爲其實力之自乘比、即令保有六成兵力、結局祇能發揮三成六分之效力而已、實際情勢既屬如此、故今日非以真正平等觀念爲基礎、無論何等條約均不能使日本國民表示滿足之意、且華府會議以後、遠東陷於混亂狀態、中日侮日極爲熾烈、日本國民尊重華府會議當時成立政治協定之精神、極力隱忍、然而在倫敦會議以後、其狀態愈益激化、遂令滿洲事變及上海事件相繼發生、日本迫於不得已乃奮起行使自衛權、舉國一致、以謀突破此重難關、在華盛頓會議後之十年、日本國民遭遇非常困難之試驗、始儼然覺悟、日本所以陷於窮境辛苦備嘗、蓋由於華府倫敦兩約規定之五五三比率、將日本國家之體面毀損殆盡、且令隣邦侮蔑侮慢之心、以至於此、故日本爲保持國家之體面及

國防安全、應從速解除既存條約之束縛。

最近列強爭相計劃條約限制內之造艦、漸次見諸實行、日本既痛感國防安全問題之重大、當然不能袖手旁觀、任人宰割、時至今日、正爲日本國民率直且勇敢披瀝其懷抱之好時機、日本政府乃遵從國民意志、提倡理想的裁軍案、當然獲得舉國一致之援助。

在研究此問題以前、吾人對於日本軍備果以如何目的而存在、願作一言以爲解釋、日本之軍備、決非爲攻擊、侵略他國而存在、乃爲實行援助此維持遠東和平之穩健國策、即解除既存條約之束縛之願望、亦非爲保持較外國優越之軍備、不過爲實現保持均衡互不威脅之狀態而已、此一點希望美國官民予以諒解、苟與日本國民相提携相扶助而行、則彼此互有利益、當不至爲美國民衆所反對、吾人披讀美國歷史、其能獲得美國民衆永久之敬仰者、當如華盛頓、林肯一類之人物、卽度量寬宏、態度懇切、偉大而善良之紳士、吾人深信現代之美國國民、必能虛心坦懷、聽取日本國民言論、美國方面雖偶有「日本蹂躪九國公約及非戰條約、在滿洲及上海出於軍事行動、卽令與日本締結條約、亦屬無益之舉」、但就過去經驗言之、能忠實遵守條約之國家、當無出於日本右者、認爲與日本締結條約爲無益之言論、頗出日本國民意外、關於裁軍問題日本方面之策略、美國方面、時有種種情報、亦有常時反駁的意見發表、但關於此事、日本國民究持有何種感想、殊有加以說明之必要。

第一、論者或謂：「華府倫敦兩條約締結以來、國際情勢在地理的方面並無何等變化、現行條約所規定之關係國間相對的海軍力量、並無何等非予以變更不可之理由」、殊不知地理的情勢、蓋隨艦船兵器之進步、國際情勢之變遷、發生相對的變化、觀於因交通機關之發達、世界之發達、世界之距

離隨之狹小、即可知之、

第二、或謂：「地理的方面、英美兩國與日本隔絕、決無攻擊日本之可能、現在之比率、即充足用」、殊不知海洋本來具有普遍性、浮於其上之海軍兵力、移動自由、艦隊隨時隨地均可行動、徵諸三十年以前、俄國波羅的海艦隊航遠東洋之事實、即可為證、換言之、攻防關係與兩國間距離之遠近、並無關係、祇視其軍隊力量之大小如何為斷、

第三、或謂：「日本除海軍以外、尚有世界第一流之陸軍、萬一海戰敗北、尚可用優秀之陸軍在海岸上擊破敵軍」、無論何種國家、陸軍與海軍分擔國防上之任務、兩者相輔而行、國防始能安全、如日本在大陸方面與世界之大陸軍國相對峙、海洋方面又與世界之大海軍國相對峙、尤有此種必要、在國內物質能自給自足之美國人士眼中、或有「日本即令敗於海戰、尚可用優秀之陸軍、在海岸破敵」之觀察、但日本既為海洋國、海上交通線之維持、為國民生活上必須之條件、若海戰而敗、試問將如何維持海上交通綫、故無論何種情形、海戰決不可敗北、為日本國民之願望、

第四、或謂：「日本屬領之島嶼及南洋委任統治領地、最遙遠者相距不過二千五百海里、至於英美兩國遇戰爭發生之時、所應防禦之地域、較日本廣大若干倍、而日本海岸線又短、故日本海軍力之必要量、及作戰上之困難、當大為減少」、言及海軍兵力、原來為相對的、領土距離之遠近、海岸線之長短、本不能作為規準、且海軍兵力為足以確保國家安全之總集團兵力、如僅視為防禦海岸線等之兵力、則觀察根本錯誤、

第五、或謂：「日本造艦既已達到條約規定之數量、而英美造艦之速度、較日本相差甚遠、故日

本現在享有五五三以上之比率」，日本充實海軍兵力至條約限度，本為國防安全上不可缺之要求，日本國民相信、國家之安全所以能保持者、全由於過去時期適當之造艦、又自他方面觀之、美國現有兵力所以在條約量以下者、或任為無此種必要而然、

第六、或謂：「菲律賓獨立、日本所受之威脅、較前大減、故既存條約下之比率、殊無更改之必要」、日本國民之觀察、菲律賓之獨立、為美國國內問題、與日本並無何種關係、更與海軍問題全然無關、因菲律賓獨立、美國優勢之艦隊依然存在、對於日本之威脅絲毫未減少、

第七、或謂：「既存條約更改之後、太平洋之防禦限制亦應隨之撤廢」、日本國民對於美國瑪汗提督所論「所可恐懼者、並非砲台及軍事根據地、乃為在其庇護下之艦隊」、具有深切理解、且深知無論砲台如何增加、根據地如何擴充、決不能直接侵犯日本近海、日本國民關心之事、乃為此等砲台與根據地掩護下之艦隊與日本艦隊相互間之關係、須求其能「不互相威脅」、換言之、日本國民、決無意將太平洋防備限制問題作為維持既存條約之交換條件、

裁軍問題之重要點、略盡如此、美國對於東洋市場非常重視、惟將日本為美國在東洋方面最大顧客之一事、全然置諸度外、則令人不無快快也、美國既如此重視東洋市場、對於貿易須用和平方法維持一節、殊有充分考慮之必要、總之、日本國民決不反對門戶開放、尤以維持和平為絕對必要、否則東洋市場之購買力、如日趨衰薄、則門戶開放將成爲毫無意義、然而、東洋和平維持之前任、應由何等國家負之耶？現在東洋方面、對於文明之進步及秩序之維持、有種種勢力從暗中加以妨礙及破壞、維持和平一事、幾為一般人之口頭禪、實際上為極困難之事業、蓋陸軍既不可少、海軍尤屬於必要也

、日本關於此問題、在過去數十年間、遭莫大之犧牲、至於今日、始實現其中之一部分、現在日本國民、不問老幼男女、確信苟無日本作中流砥柱、則東洋之和平殊難維持、外國人中之通曉東洋事情者、亦將承認此爲不可動搖之事實。

美國前大總統羅斯福曾云、「在滿洲之戰爭如能勝利、其陸軍須與德國、海軍須與英國之實力相等而然可」、此言正可爲前述之事實作佐證、吾人念及日本以外之強國、恆將十師或十五師之大陸軍常駐於遠隔之東洋地方、當思過半矣、賢明之美國民衆、對此點苟能加以考慮、當能了解日本之立場、但日本國民決無意獨力担負維持東洋和平之責任、且對於美國、將東洋之門戶加以封鎖、又今日日本之動向、固受一部分右傾論者之指導、但自由主義者早晚必可恢復原來固有之勢力、在外人間多有此種觀察、其實此種觀念、最爲荒謬、蓋現在日本思想的動向、乃爲國民大多數之意嚮、彼輩自由主義者前此所以得勢、乃在前文所述之日本全體國民之靜觀時代、方今日本國民、積過去數十年之經驗、乃知所謂靜觀主義決不足以維持東洋和平、而求東洋民族之和衷協力、乃爲其使命、天職、且爲增進人類福利之最大貢獻。

最後、關於造艦競爭問題、著者尙欲有言、日本國民當然深悉此事之重大性、惟不願作挑發造艦競爭之禍首、其所以重視此問題者、蓋感於國防安全感之重要、苟日本之要求如不能見容於列強、被他國強迫作造艦競爭、則日本出於不得已祇有勉與周旋、決不能畏難而退也、造艦競爭誠令人見而生畏、日本力量是否能應戰到底、此等事均不足以搖動日本國民之意志。

日本究有何種裁軍政策乎、但據吾人之信念、非下列數項實現、決不足副日本國民之希望（一）

從速擺脫既存條約之不利束縛、(二)撤廢差等比率主義、(三)確保國防之安全感、(四)保有國防之自主權、(五)條約上所謂高度軍備國自制裁減、以實現合理的裁軍、造成「互不威脅」之狀態、

要之、由國家生存權絕對平等之觀念、欲確保各國國防之安全感、造成各國間「互不威脅」之狀態、并要求高度軍備國自制裁減不可、如日本之提案、能為各國所承認、各國既可自保國防之安全、且經費亦可節約、貢獻於世界和平、至遠且大也、