

西南公路

民國廿八年一月卅日

交通部西南公路運輸管理局編印

第十四期

總務

案奉

交通部人典字第一八七二九號訓令：以粵漢鐵路局因案撤革人員馮伯容等，經予通令分別緝拿，永不敘用，抄發名單，令飭遵照等因，自當遵照。特將附發名單，列表公告，仰各遵照！此令。

訓令直屬各機關「不另行文」

第九二一〇三號
廿八年一月十三日

「奉 部令發粵漢鐵路局因案撤革人員名單分別緝拿及永不敘用等因列表公告仰遵照由」

附永不錄用及緝拿人員表

姓名	原任職務	行為	處分
馮伯容	粵漢鐵路運輸處運輸第五段貨運主任	舞弊脫逃	嚴緝永不敘用
劉斌	粵漢鐵路運輸處運輸第五段司事	舞弊脫逃	嚴緝永不敘用
羅孝餘	粵漢鐵路運輸處運輸第五段查票員	舞弊脫逃	嚴緝永不敘用
陳少岐	粵漢鐵路運輸處運輸第五段站長	舞弊潛逃	緝拿永不敘用
彭文海	粵漢鐵路運輸處運輸第五段站長	舞弊潛逃	緝拿永不敘用
陳鑑	粵漢鐵路運輸處前樂昌調廣南站站長	舞弊潛逃	緝拿永不敘用

公 牘

謝紹安

粵漢鐵路運輸處運輸第二段長沙車站貨物
留難貨運
需索利益
開革永不敘用

劉廷顯

粵漢鐵路運輸處運輸第二段長沙車站押運
留難貨運
需索利益
開革永不敘用

許道倫

粵漢鐵路運輸處運輸第三段衡陽站站務司
需索利益
免職永不敘用

蔡慶棟

粵漢鐵路運輸處運輸第三段衡陽站站務司
需索利益
免職永不敘用

葉振武

粵漢鐵路運輸處運輸第三段衡陽站站務司
需索利益
免職永不敘用

輸 運

訓令各段辦事處

第九三三七四號
廿八年一月十七日

「為貴陽等站查驗商車不力予以警告仰知照並轉飭知照由」

案據平旦站第九九五號報告稱：「據昆明站本月廿六日先後報稱：「查十二月二十二日第四二一四號利昌自備車到站，

本 期 要 目

- 關於總務訓令一件 運輸訓令一件
- 關於機務訓令二件 材料訓令一件
- 關於會計訓令二件
- 國有鐵路員工撫卹通則應行解編事項(法規)
- 公路資產折舊計算法(研究)章宗培
- 人事動態(一月一日至七日)
- 本局消息(三則)

內有無票旅客二人，經詢謂係新中公司職員（一女姓），據云向筑站交涉，在總票上註明等語；當即查驗該車第二八九號總票附記欄內，確註有「隨車新中公司職員二人。」職以與本局定章不符，請求補票，務因該客身無現款，即由昆明利昌商行經理證明，經過情形會面陳邵主任。該客果於廿四日來站補票，奉諭補筑昆間全票二張。合檢附第五二四九、五二五〇臨時票二張，備文呈請鑒核！又「查十二月二十四日大陸公司自備車到站，經查內有手持該公司貴陽站簽發之乘車證旅客四人，經詢該公司管理員，據云：「係本公司自製車票」等語；職以與本局頒佈之自備車行駛本局路線定章不符，故即乘車證扣留，以憑交涉。理合檢附該公司自製乘車證四張，備文呈請核奪！」各等情；并附呈臨時票二紙及大陸公司自製乘車證四張來處；正核轉間，又據本段業務員葉際春報稱：「本月二十二日上午七時，查有華通公司懸掛本局號牌第一七八號由曲駛昆，除司機一人外，尚坐有七人之多，當向查驗車票，據謂均係公司職員，并出示證明函件，職以事屬違章搭載，既經該公司證明，應如何交涉之處，未便擅專，當將原函扣下，呈請鑒核！」等情；并附呈證明函一件。據此；查懸掛本局車照之商車，不得搭載免費乘客，早經奉令飭遵在案。綜核所報各節，各該公司似有從中取巧之嫌，長此以往，不獨紊亂營業收入，且於本局客運進展，亦大有窒礙。關於利昌商行所搭新中職員兩人，因貴陽站註明總票，已從寬補收自筑至昆單程票價，并准填用臨時票張。華通公司私出證明函件，搭客七人，更屬不合，自應以筑至昆票價加倍補收，經由昆明車站填給八四五至八五一號補票七張，計票款國幣三百五十七元七角，已由該站隨同三十日票款繳解。所有大陸公司自製乘車證，是否呈准鈞局有案，且以該公司昆地並無負責人員駐割，致難與之交涉，究應如何辦理之處，擬請鈞長核奪！茲將原呈大陸公司自製乘車證四張暨華通公司證明函一件，又昆明補填臨時票兩張，一併

備文呈送，並將利昌華通違章搭載事後處理經過，報請鑒核！又查邇來各商行自備車領用本局牌照行駛各路線者，日見增多，而沿途各站負責人員，對於查驗手續殊欠認真，以致各商車在長距離之行程中，違章搭載，時有見聞。此番貴陽站擅在行車總票附記欄內加註「隨車新中公司職員二人」字樣，未稔有何根據。至本局所屬平越站長蔣其堯，曲靖站長周文浩，對於查驗經過商車，漫不經心，擬請予以處分，以儆將來，實為公便！」

(八三一)

等情；據此，查商車擅發車票，顯違合約，除已由該平昆段補票二者不計外，大陸運輸公司應補票費，即由本局函知照繳，所稱新中職員之無票旅客，貴陽站長何以不加糾正，其未經本局認可之車站，經過數百里長途，各該餐宿，均視若無睹，殊有未合。貴陽站長齊永廷，盤縣站副班站長吳華棟，安南站長陳壽彭，安順站長許國旺，平越站長蔣其堯，曲靖站長周文浩，着均各予警告，以示懲儆！除分令外，合行令仰知照，并轉飭所屬一體知照。此令！

機務

訓令各段辦事處

第九三一五號
廿八年一月十六日

「為檢發二十七年十二月份第一次司機里程獎金仰如數墊發並飭屬嗣後對於各種機務表報應按時繳局由」

查司機里程獎金辦法，規定自二十七年十二月起實行，早經本局明令公佈在案。現各修車廠所十二月份各種表報，尚未繳齊，影響計政匪淺！茲為鼓勵司機勤奮起見，特就已繳表報，將各司機應得獎金數目核算清楚，另單隨發，着飭各修車廠，將各佈，并將各司機應得獎金先行墊發取據，請款歸墊。嗣後對於各種機務表報，務須按時繳局，以憑考核。除分令外，合行令仰遵照。此令！附發廿七年十二月份司機里程獎金清單第一號二份

十二月份司機里程獎金清單 第一號

司機姓名	修車廠所	行駛里程	應得獎金	附
高士忠	柳州	四八八五	一九〇〇	六、十、十四、廿二
李春輝	貴陽	四六六一	一七〇〇	廿一日工作不明

元 分

記

會計

查本局員工因公出差，多有向各附屬機關借支款項情事，雖

「爲規定本局員工出差支款證自即日起一律使用附發樣張及說明仰即遵照由」

訓令直屬各機關

第九五一九號
廿八年元月廿六日

- (四) 所購材料應連同發給之材料庫點收後，填寫點收材料單四份，並填註材料價格（以二聯隨發送局）。
 - (五) 材料庫未成立之處，其點收手續，由各段主管人員辦理，並須將領料單一聯隨發送局。
 - (六) 發票注意事項：(一) 抬頭應寫本局全銜；(二) 貼足印花；(三) 蓋章收訖，或另具正式收據或蓋銀貨兩訖圖章；(四) 商店須有地址；(五) 經手人及主管人員蓋章。
 - (七) 一切手續辦妥後，檢同請購單二份，點收單二份，發票及領料單二份，由駐段會計員核蓋章後，材料庫未成立處附加向會計室報銷，再由局將已付材料款項還歸庫。
 - (八) 所購材料如須向總段核准蓋章，再應發票送局補手續，購單，均由總段長核准蓋章，再應發票送局補手續。
 - 乙、代購
 - (九) 各段代本局材料組購辦材料，由材料組備具請購手續後，將請購材料單二份（一份交股照購一份轉交庫，並料款寄段代購）。
 - (十) 代購材料，依照請購單範圍購買，如價格超出估價時，應先電局請示。
 - (十一) 所購材料除請購單另有註明外，均應連同發票，送由該段材料庫點收，填寫點收材料單四份，並填註材料價格（以二聯隨發送局）。
 - (十二) 材料交庫後，由庫依照調撥材料手續，運送至請購單上註明之用料地庫。
 - (十三) 發票注意事項同第六條。
 - (十四) 所購材料，如須詢價訂購者，照第八條辦理。
 - (十五) 材料購妥後，檢同點收材料單二份，發票收據等，由駐段會計員審核蓋章後，一併送局辦理登記報銷手續。料款應每次結清，有餘解局，不足補發。
- 附註：(一) 各種表格上請總段長及主管人員分別蓋章於材料組主任及股長地位；
(二) 關於代購材料須函電商酌時，應說明請購材料單編號，以資查考。

事實上或確有需要，但借支數額，漫無限制，報核又多屬稽遲，實有未合。爲特規定員工出差支款證一種，自即日起一律使用，茲隨令附發該項支款證樣張及說明各一份。嗣後凡屬本局員工因公出差，應向該補支款項時，一律須憑局發出支款證，遵照核定各事項辦理；如有特殊原因，未及領帶此項支款證者，應先呈候核准後，再憑批准文電支付。否則概不准支給。如有玩忽，着由付款機關主管人員負責賄墊。除分令外，合行令仰遵照，並轉飭所屬一體遵照爲要！此令。

交通部西南公路運輸管理局員工出差支款證

用法說明

- 一、本支款證分三聯，由出差人之主管組室填製，一聯交出差人收執，一聯送會計室，一聯由主管組室存查。
 - 二、出差人職別、姓名處，填出差人之職務及姓名。
 - 三、年月日處，填發本支款證時之年月日。
 - 四、核定事項之金額欄，填出差人在出差期內估計擬支出差費之總數，此項數額，由出差人之主管長官核定，包括在本局所支之旅費。
 - 五、核定事項之地點欄，填出差人在出差期內得補支費用之各地點，由出差人之主管長官核定之。
 - 六、付款機關名稱及主管人欄，由付款機關填列之。
 - 七、付款日期欄，填付款機關付出款項之年月日，由付款機關填列之。
 - 八、支付金額欄，填付款機關付出款項數額由付款機關填列之。
 - 九、付款機關主管人蓋章欄，填付款機關會計主任或主管人之簽章。
 - 十、備註欄填，應聲敘事項，由付款機關填列之。
- 附發員工出差支款證樣張（略）及說明一份

訓令各段辦事處

第九三九九號
二十八年一月十八日

「爲嗣後各廠所機件修理費須繳段彙作修理費報銷不得再送材料庫轉帳仰轉飭遵照由」

近查各廠所多有將機件修理費混在代購材料一起，送交材料

行作兼肩
令修併
仰理，稽，
該費核
段報困
轉銷，難
所毋、
屬得、
各再、
修送、
車材、
廠庫、
所庫、
遵轉、
照帳、
辦此、
理以、
。機、
。件、
。修、
。理、
。費、
。分、
。令、
。外、
。段、
。合、
。彙

國有鐵路員工撫卹通則應行解釋事項

規法

（一）案查北奉路局以修正之員工撫卹通則關於原有第...

（二）案查北奉路局以修正之員工撫卹通則關於原有第...

（三）案查北奉路局以修正之員工撫卹通則關於原有第...

（四）案查北奉路局以修正之員工撫卹通則關於原有第...

（五）案查北奉路局以修正之員工撫卹通則關於原有第...

其按日給薪者，自事故發生之日起，回溯其最後工作...

資，再以應得撫卹費之月數乘之，即應領之撫卹費總...

算式：(40×6+60×6)÷12=50...每月平均薪資...

（六）查國有鐵路員工撫卹通則第二條所稱「因執行職務致死者，...

（七）案據膠濟鐵路管理局令（指令隴海路局）...

究研

公路資產折舊計算法

章宗培

作者服務浙江省公路管理局時，曾兼任該省建設廳清...

工程方面之資產尚未實行。故對於車輛機械折舊率之求得，更應注意。經研究結果，應採用「使用期數比率法」，是即折舊率按年遞減之法，亦即於最初一年用最高折舊率，以後逐年減少至最後一年為最低，所以採用是項方法之原因有二：（一）為全新之汽車或機械，與已經使用少，如之汽車或機械，其市價相差頗大，及已舊後，則每年所損失之數反較以一九三九年式全新汽車與僅用一年之一九三八年式比較，一新一舊之間相去頗多，如用至四、五年以後，若相差一年，其價值減少反不甚遠，此一說也。（二）則「維持」名辭，實包含修理與折舊二者而言，維持費須求其均勻，則營業用款，可免驟高驟低之弊，而營業結果之盈虧，亦可趨於平穩之正軌，不至影響事業之信譽；惟修理費用，於新購之車輛機械，為數自少，愈舊則修理愈多，所費亦愈大，為求每年維持費之均勻起見，即於修理支出較少之時，記較多之折舊費，而於修理費支出較多之時，記較少之折舊費，使二者合併之總數，於前後各年間，無多大之上下。浙江省公路管理局規定汽車之年數為六年，以本局現狀論，因路線之崎嶇，車輛行駛之頻繁，如此年數，恐難到達，但以後路面改善，車輛修養適宜，六年年壽，尚屬易事。其車輛及機械計算方法，每期之「折舊率」皆為百分數，先將車輛及機械可以使用年數之各數字，自一起，

									100 %	一年
								33 %	67 %	二年
							17 %	33 %	50 %	三年
						10 %	20 %	30 %	40 %	四年
					7 %	13 %	20 %	27 %	33 %	五年
				5 %	9 %	14 %	19 %	24 %	29 %	六年
			4 %	7 %	11 %	14 %	18 %	21 %	25 %	七年
		3 %	6 %	8 %	11 %	14 %	17 %	19 %	22 %	八年
	2 %	4 %	7 %	9 %	11 %	13 %	16 %	18 %	20 %	九年
2 %	4 %	5 %	7 %	9 %	11 %	13 %	15 %	16 %	18 %	十年
第十年	第九年	第八年	第七年	第六年	第五年	第四年	第三年	第二年	第一年	年數

依次相加，以其總和為分母，復以每一一年數為分子，但以最大之數作為第一年之分子，依次倒計之。例如汽車壹輛，可用六年，則其分母為一，二，三，四，五，六數字相加，計為二十一，第一年之折舊率為 $\frac{6}{21}$ ，即百分之二十九，第二年為 $\frac{5}{21}$ ，即百分之二十四，依次類推，如此求得之百分數，原應有小數，惟為簡便起見，一律改為整數。茲以車輛及機械年壽暨使用期限各為一年至十年，訂定分年折舊比例如左表：

如根據上表之折舊率，求得折舊額為：

折舊額 = (原價 - 殘餘價值) × 折舊率

例如：購入汽車一輛，原價叁仟元，殘餘價值二百元，估計可用六年，則每年之折舊額及現值如左表：

原價叁仟元 殘餘價值二百元

年數	每年折舊率	每年折舊額	現值	累計折舊
1	29%	812	2,188	812
2	24%	672	1,516	1,484
3	19%	532	984	2,016
4	14%	392	592	2,408
5	9%	252	340	2,660
6	5%	140	200	2,800

「亦稱「直線法」者，是也。其計算方法，以應行折舊之總數，按資產使用期限，平均分攤，每期攤派同一數額，是項折舊額之求得，可用後列公式：

每年折舊額 = $\frac{\text{原價} - \text{殘餘價值}}{\text{使用年數}}$

例如：購入寫字椅壹張，原價十八元，殘餘價值為二元，估計可用十年，則每年之折舊額如左表：

原價十八元 殘餘價值二元

至於房屋、渡船、器具之折舊，與車輛機械略有不同，因房屋等使用年限較長，其使用不因過多過少而生重大之變化；且每一時期內之使用，根本不致有劇烈之變更，故可以時間為折舊之主體。易言之，即每一相等之期間內，不問先後，採同樣之折舊率，此之謂「平均法」。

年數	每年折舊率	每年折舊額	現值	累計折舊
1	10%	160	1640	160
2	10%	160	1480	320
3	10%	160	1320	480
4	10%	160	1160	640
5	10%	160	1000	800
6	10%	160	840	960
7	10%	160	680	1120
8	10%	160	520	1280
9	10%	160	360	1440
10	10%	160	200	1600

計算折舊，又有個別與混合兩種之不同。混合計算，較為簡單，如以全部車輛之總價，參照已提折舊準備數額之多寡，乘以規定之折舊率，而不必歧視車輛之年壽，如是，則車輛之超過其預定年數者，仍繼續攤提折舊，而車輛不及年壽或遭意外損壞者，亦即在折舊總額中銷帳，此項辦法，中國鐵路用之。如欲更求正確，則應用個別法，即按每一輛或每一批同類并同時購置之車輛，分別按照其年齡計算折舊，如車輛超過預定年壽折舊準備已完全提足，即應停止續記；但如遭遇意外，年壽縮短，自亦不能提用他項車輛之折舊準備，此時應如何出帳，遂成爲問題。美國鐵路會計，採用個別方法，同時於營業用款帳內，除折舊外，更列「退廢」一科目，將年壽縮短，而折舊準備不足之數額，記入「退廢」一目，以資補充，同時，所有特別損失之數額，均在此退廢之年內列入營業用款，亦可以明責任之所在。本局購置車輛，均分批入口，似應採用個別計算方法，因統一公路會計科目內折舊費一目下，既將各種資產之年壽，加以規定；而對於多計少計之數額，亦訂明轉入營業外收入或支出，足見統一公路會計

制度，係採用個別法無疑也。

本局人事動態 (職員) 一月一日至七日

委任

姓名 職 稱 服 務 部 份

余德有	練習生	秘書室
葛敬英	事務員	秘書室
狄炳坤	辦事員	秘書室
龔玉崗	出納員	渝沅段辦事處
王鶴聲	提款員	渝沅段辦事處
朱寶雄	提款員	渝沅段辦事處
李寶鐘	副工程師	機務組
沈菊生	報務員	南川電台
項潤清	助教	業務人員訓練所
杜有章	助教	業務人員訓練所
吳璞完	助理員	黃平修車所
蕭世雄	助理員	長晃段辦事處
方 偉	練習生	獨山修車所
彭渭清	練習生	桐梓電台

遷調

姓名 原 職 務 新 職 務

袁士濂	筑平段公路改善工程處副工程師兼辦見平段筑平分段養路事宜	筑平段公路改善工程處副工程師兼見平分段養路工程司
薛慰會	長晃段辦事處練習生	長晃段辦事處助理員
薛慶會	長晃段辦事處練習生	秘書室助理員

蔣鴻祺 秘書室助理員 局長室助理員

周富銘 河池站站員 筑柳段辦事處助理會計員

歐陽馨 沉晃分段業務員 鄭家驛站站長

陳永良 長晃段辦事處助理員 沉晃分段養路助理員

史福康 長沙材料庫練習生 辰谿油庫助理員

解 職

姓名 職 務 備 註

高 儂 曲靖站站長 免 職

金慶形 業務人員訓練所助 改電工

吳耀祖 渝筑段辦事處書記 辭 職

本局消息

▽本局招考司機練習生及藝徒，現已分別揭曉，司機練習生錄取劉祥龍等八十人，藝徒錄取章庚等五十三人，惟司機練習生人數不敷，尚擬續招。至此次在渝、筑、沅、晃各處所招之練習生，因試卷寄遞及評閱需時，須於月底方能揭曉云。

▽王副局長日前因公飛渝，現已事畢返筑。又法國橋公司人員為實地勘察重安江橋形勢起見，曾由錢總工程師陪同前往一行。

▽本局六大橋梁工程進行情形：黔境盤江施秉換架鋼橋及興建重安烏江兩大橋所需鋼料，現已向法國愛飛爾橋梁公司訂購，其中重安盤江兩橋，今春三四月間均可竣工；施秉烏江兩橋，本年底亦可望完成。尚有桂境懷遠，三江口兩大橋梁，亦正在積極進行中。惟兩橋材料購運比較困難，完工期限須稍延展云。