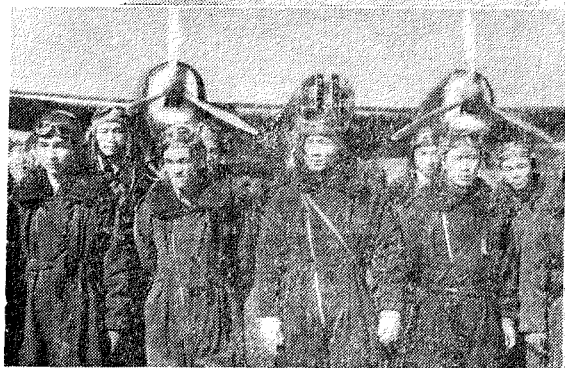


中國空軍

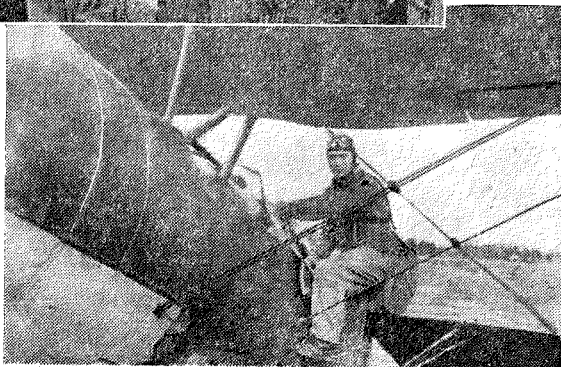
中華民國三十六年八月
行政院新聞局印行

中
國
空
軍

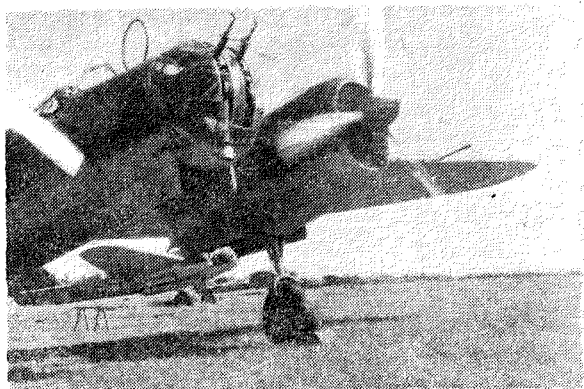
神鷹萬里



(上) 接受出擊命令
(左) 準備出動



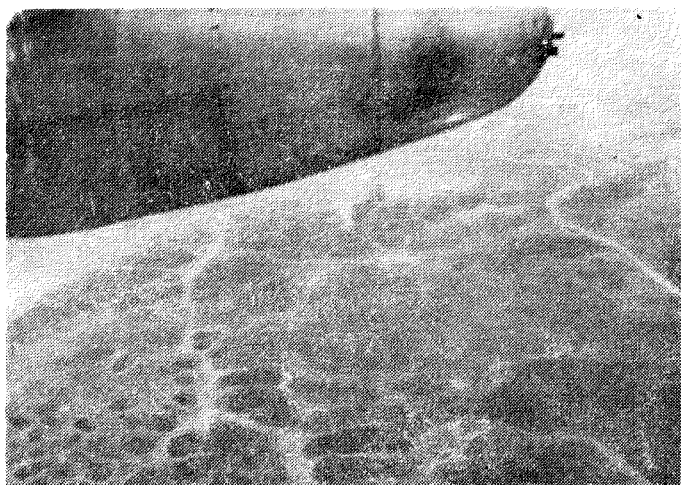
(右) 跨機長征



那刹一的前空凌(上)

間雲白翔飛翼比(下)



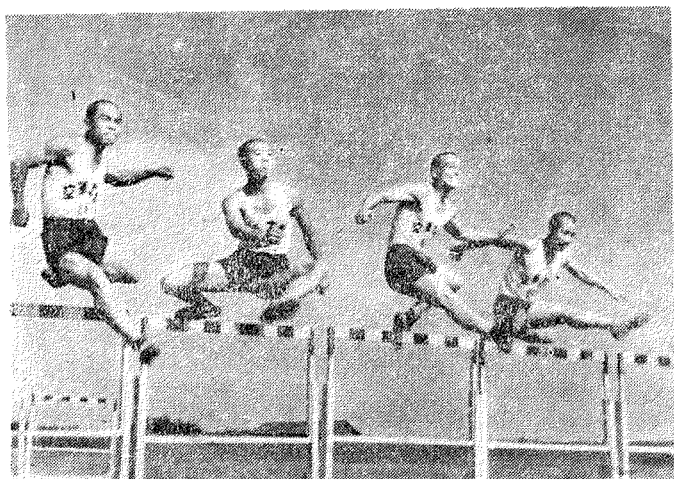


山河好大國祖是面下（上）

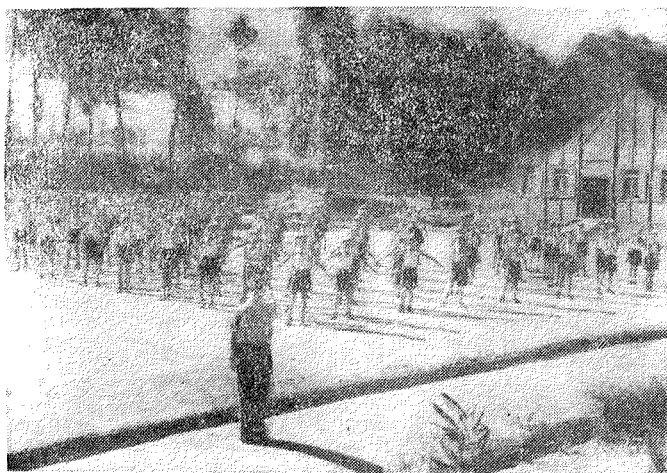


候時的人敵滅毀是正（下）

(右) 空軍將士高欄比賽

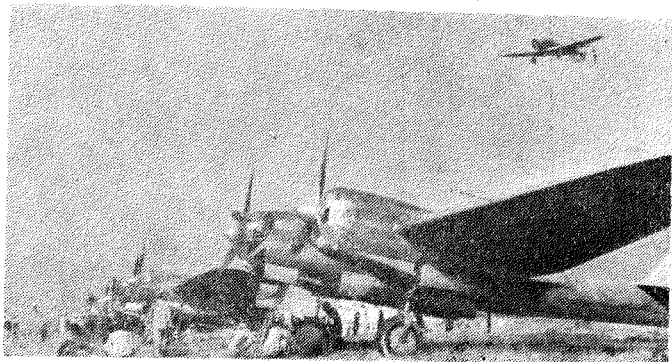


活 生 軍 空

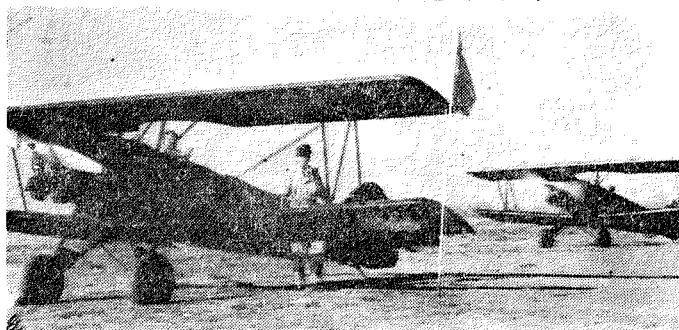


(左) 幼年空軍之早操

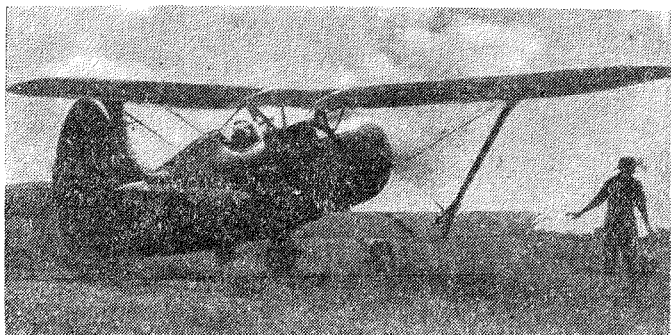
我軍應用機種



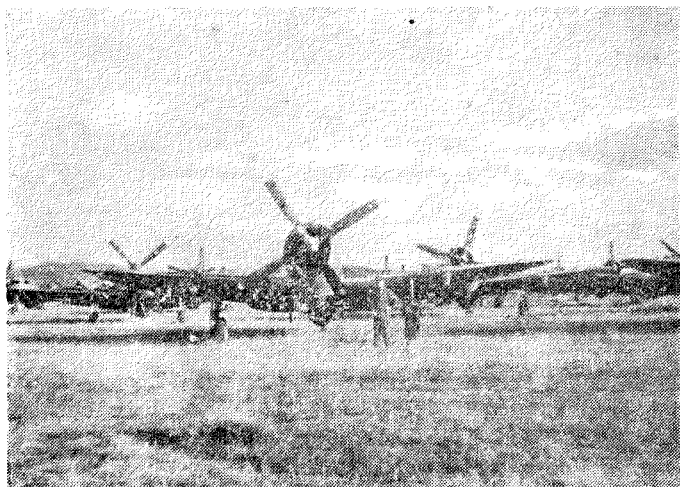
我抗戰初期之SB型轟炸機



此為弗力脫教練機

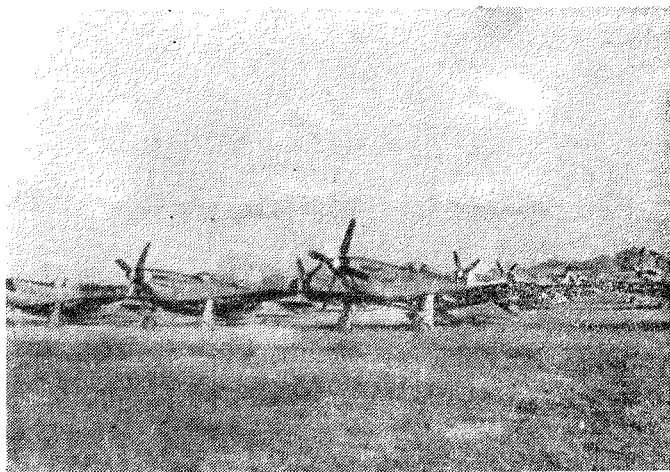


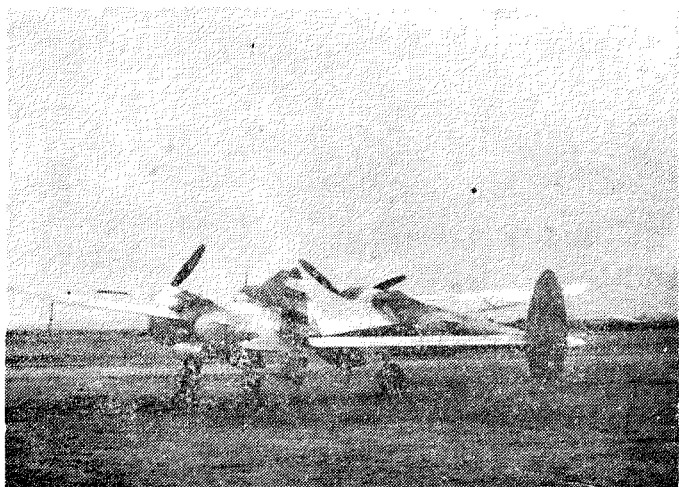
我抗戰初期之E-15驅逐機



機鬥戰空高P-47爲此(上)

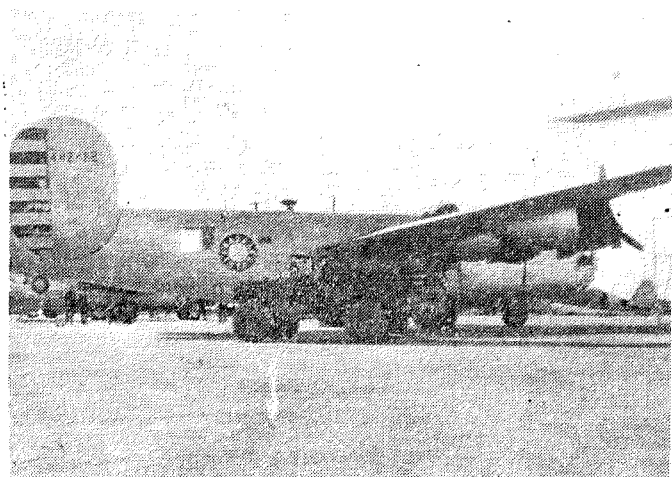
機鬥戰程中爲機式馬野P-51(下)





機察偵式P-38之葉末戰抗我（上）

機式放解B-24之力主炸轟我葉末戰抗（下）



華光燦爛的空中武士

高志航 首開擊落敵機紀錄的空軍保姆，在周家口爲國捐軀。

劉粹剛 抗戰初期號稱擊落敵機十一架（官方承認七架）的紅武士，殞落在山西高平。

樂以琴 大江南的鋼盔，名震「八一四」的空中騎士，擊落敵機五架，在棲霞山上空陣亡。

劉宗武 「四二九」大捷的英雄，有六架光輝的紀錄。

黃新瑞 「流星羣」的勇將，有六架敵機擊落的榮譽。

毛瀛初 廝殺了八年的空中勇士，現任空軍總隊附。

閻海文 炸敵失事，降落敵陣，以一當十，自殺成仁的國魂。

沈崇誨 在白龍港以單機猛撞敵艦，同歸於盡。

陳懷民 「四二九」悲壯的「肉彈」，擊落敵機一架，撞毀敵機一架。

張廷孟 「東海」大隊的統帥，八年戰略空軍的指揮官。

黃泮揚 昔日流星羣的主帥，擊落敵機八架，現駐英空軍武官。

陳瑞鈞 昔日流星羣的主將，擊落敵機十一架，身被十創，現猶在美訓練雛鷹。

朱嘉勛 四二九的勇士，有五架勝利的光輝。

孫桐崗 中德長途飛行的完成者，東海大隊的主帥，八年血汗今日仍是空軍戰略部隊的指揮官。

徐煥昇 遠征日本的主帥，駐俄使館的武官，現在空軍總部的署長。

董明德 從八一四殺到勝利的老將，留給江南人不少的回憶，「四二九」和「五三一」空戰的大將

鄭少愚 志航「笕橋」勝利的建功者，在印度整訓雛鷹，失事異域。

岑澤鏊 蘭州成都鐵空的捍衛者，最後血洒在成都上空。

周志開 一口氣擊落敵機三架，有青天白日勳章的殊榮，單機襲漢，中途失蹤。

高又新 擊落敵機八架，新空軍中的紅武士，志航的副帥，衡陽空中的勇士，第二個獲得青天白

日勳章。

臧錫蘭 拯救盟友安利生，獲得銀星勳章，七架敵機被先後擊落。

中國空軍目錄

- 一、飛機在我國出現
- 二、空軍的初期成長
- 三、中國空軍的卓越領導者
- 四、「八一四」光輝的一天
- 五、敵我實力的消長
- 六、「木更津」的毀滅
- 七、戰士的血灑遍祖國的長空
- 八、絕對逆勢下的反擊
- 九、九十顆子彈加一顆炮彈
- 十、飛虎雄風衛南國

- 十一、空中騎士歸來了
- 十二、臧錫蘭與周志開的傳奇
- 十三、戰局黯淡中空軍的血汗
- 十四、陸空合作的五次殲滅戰
- 十五、第五大隊翱翔在雪峯山
- 十六、中國空軍璀璨的前程

(附錄)

中國空軍

中國空軍「八一四」在錢塘江上空，擊落敵機六架的戰績，震動了全世界，爲了紀念中國空軍抗戰中壯烈的犧牲，「八一四」空軍參加抗戰的一天，便被定爲「中國空軍節」。

但是中國空軍的成長，不過是短短的十五年，中國航空事業的萌芽，也僅僅有四十年的歷史。

一、飛機在我國出現

民國紀元前二年，遜清軍諮府便會在南苑創立了飛機試行工廠，並且在法國定購了一架「沙麥」雙翼機，這便是我國航空的新紀元。翌年三月，我留美華僑馮如返國，在廣州燕塘公開表演，駕駛自備飛機，一時轟動全省，但不幸飛行時機件發生故障，馮如竟失事殞命，成了我國航空史上第一個犧牲者。

民國奠定後，革命軍會向奧定購「愛特立克」單翼機兩架，準備參戰，但飛機運達時，統一局面已經告成，遂未用於作戰，同時北京政府也買到法國「高隆」機十二架，在南苑成立了南苑

航空學校，訓練飛行人員，這便是我國第一個航空學校。

飛機參加軍軍行動的開始，是民國二年內蒙平亂的一役，當時內蒙叛軍進擾多倫，十分猖獗，北京政府特派了一架飛機，隨陸軍出動，居然鐵鳥臨空飛來，不發一槍一彈，竟就嚇退了蒙軍；民國三年，陝西巨匪白狼，嘯聚山林，擾亂陝邊區，於是飛機再度出動，經過幾度偵察和轟炸，白狼精銳盡失，遂被剿滅，後來民國六年，張勳復辟，段祺瑞在馬廠誓師討逆，便正式改南苑航校為臨時航空司令部，出動所有飛機，參加作戰，天壇清宮均被投彈，一場叛亂，不數日即告瓦解，飛機威力，始見於此一役，航空事業，遂因此為國人重視，而空軍之建立，也隨之萌芽。

民國九年，廣州政府成立航空局，轄有飛機兩隊，這是革命軍空中武力的先聲，過了三年，楊仙逸從海外招募同志十餘人歸國，並集資購機多架，一時實力大增，漳州粵軍回師，收復廣州之役，便得力於飛機的助攻，但楊仙逸局長，不幸陣亡於博羅白沙堆，此一空軍健將，竟奮志以歿，但他建立革命空軍的功績，不愧為空軍史上第一個烈士。

二、空軍的初期成長

我國飛機正式編隊成軍，直到民國十七年才確具規模，當時北伐軍計有陸上飛機三隊和水上

飛機一隊，總數還不過廿四架。

民國十七年十一月，在南京中央軍校第五、六期學生和軍官團中，有八十多個人自動報名投考新成立的航空隊。這個中央軍校航空隊，就是航校的前身，張靜愚先生是當時的隊長。民國十八年十一月間，正式入學開課，到六月間，改組爲航空班，由黃秉衡先生繼任主任，分爲甲乙兩班，教練用「摩斯」機，當時海外僑胞所購贈的。

二十年三月十九日，航空班同學八十三，正式畢了業，以後就被編併爲中央航校的第一期。十多年來，這批航空班的同學們，犧牲成仁的已達三分之一，他們在國家安內攘外的各方面，都會作了最大的貢獻；其餘的，現在大多在空軍首腦部和各地空軍機關。担任重要職務。而不斷的跟隨時代向前邁進着。

民國二十年七月一日，由軍校航空班改組的軍政部航空學校在南京正式成立，十二月間，這學校奉命遷到了杭州笕橋，毛邦初將軍，是當時的實際負責者。此後不久，「一二八」淞滬抗戰爆發，日寇大膽在我祖國領空橫行，二十一年二月二十六日清晨，日敵派轟炸機六架驅逐機九架，遠征杭州，企圖毀滅笕橋。我空軍奮起迎戰，是爲中國空軍與日敵空軍第一次交綏。

二十一年五月一日，是中央航空學校正式創立的日子，自從這一天以後，中國纔算是有了——所具備現代化的規模的航空學校。中央航校，係由軍政部航空學校改組而來，但實在也無異於初

創；特別值得注意的一點，就是美國的軍事飛行員，最早就和航校學生的飛行員訓練，發生了密切的聯繫；在裘維德（John H. Jonett）上校領導之下，由一羣退伍的美國陸軍航校畢業生所組成的顧問團，受雇於我政府，担任全部教練的工作。這一羣人中，包括十個飛行教官五個機械師和一個美國第一流的航空軍醫，他們在受雇的期間以內，差不多把在美國從事軍事航空中所學到的每一件事，都介紹和貢獻給了我們。

當美籍顧問團來到中國以後的第一件事情，便是籌劃訓練程序和樹立一個高度的飛行技術標準。在這期中，因閩省事變發生，空軍並會一度南征作戰。以後航校教育制度，稍有變更，除了各該期的乙班學生，仍在笕橋本校受美式訓練以外，另在南昌成立甲班，二十四年五月，甲班由贛遷洛，改稱洛陽分校，由意大利顧問團主持，於是杭洛兩校在訓練方針上，漸有分歧之處，到二十五年，原在洛校入學學生，規定仍回杭校補受美式訓練，兩校教育纔復歸於統一。

廿五年七月廣州分校成立，航空教育的步緒完全確定，它和洛陽分校實施初級教練，而笕橋便是中高級教練的搖籃。

笕橋航校的草創立為時不過一年，淞滬一一二八一事變即起，我國空軍，便獲得了嘗試的機會，正式參加對外禦侮的戰鬥。民國廿三年航空委員會成立，空軍的實力已擴編至八隊，至廿四年又增編至十四隊，部隊編訓工作漸見完成，而在美國訂購之飛機也源源抵達，於是在民國廿

五年，分全國爲六個空軍區，確定了各區的實力，配備和編制，中國空軍的初步部署告成，但敵寇侵略的變本加厲，已不容我國再事準備，當抗戰的暴風雨來臨時，中國空軍便轟轟烈烈地寫下了「八一四」光輝的一頁。

三、中國空軍卓越的領導者

中國空軍八年血戰的成就，最大的功績是應該屬於空軍建軍者——周志柔、毛邦初、黃光銳三位將軍的，雖然以血肉拚鬥的壯烈死難是難能可貴，但在不可爲的時機中，指揮劣勢空軍，從絕望中打出成功來的卓越領導，更是值得令人起敬，我國空軍之所以有今日，即不得不歸功於周志柔、毛邦初、黃光銳三位將軍的才能。

周志柔將軍十五年來始終領導着中國空軍。從民國二十年航校創辦以後，周志柔將軍奉命在歐美考察歸來，他提出了建設空軍的研究報告，獲得蔣委員長長的贊許，於是他的畢生事業便奠定在中國的空軍身上。他出任中央航空學校校長後，憑着一貫的治學準則，澈底做到「嚴」和「公」的地步，使無數空軍勇士，在他的作育下，不苟且，不因循，成爲未來負國家重託的長空捍衛者。航空委員會成立，空軍規模漸具，二十五年二月周將軍奉調主持航委會，他便從空軍教育的崗位，轉到空軍行政策劃者的地位，就這樣地肩負起抗戰中指揮空軍作戰的重担。

他是浙江臨海人，今年四十八歲，但看起來還不過三十許人，身體健碩，神采奕奕，正不似出生在浙東海濱的，當他在浙江第六中學畢業後，便投考入保定軍校八期步科，和陳辭修將軍同期，民國十一年，他被分發至浙江任職，當時黃浦軍校創立，革命青年紛紛投奔粵海，周將軍便也趕到黃埔，擔任教官，從此在北伐洪流裏，他轉戰大江南北，上馬殺賊，未曾稍懈，十六年積功昇任二十一師補充團團長，以後更晉升二十一師參謀長，十四師副師長，十八軍副軍長等職，但軍功的升遷，均未能影嚮及他的事業志趣，而在那一次出國考察的機遇裏，他却變成了十五年來中國空軍的保姆。

八年空軍苦戰，周志柔將軍是眼看着袍澤捐軀，桃李凋零，英勇戰士被迫成爲敵優秀機種的犧牲，在無可奈何中求得最大戰果，又須避免自身的犧牲，這是中國空軍指揮者最大的隱痛，但在周將軍指揮下，空軍的戰績，無一役不足以震驚世界！

現在周至柔將軍担任空軍總司令，繼續培植中國空軍的成長，他深深地希望我國航空工業能迅速地向前邁進，他要建立一支獨立的中國空軍。

輔佐周至柔將軍建立中國空軍的，是毛邦初和黃光銳將軍，毛將軍是一位空軍教育的負責人，而黃將軍却是空軍作戰的策劃者，在抗戰期間，我空軍犧牲奇重，留美空軍訓練營的主持者，便是毛邦初將軍，後來中美空軍並肩作戰，寫下最光榮的戰績，這便是他在美辛勤工作的結果，

毛邦初將軍現在是空軍副總司令。依然是空軍部隊的統率者，周至柔將軍和毛將軍十多年來的合作，是奠定空軍的最大因素，黃光銳將軍現在已經退休了，他是楊仙逸時代的航空幹部，曾領導機羣參加北伐戰鬥，後來更主持廣東航校，指揮廣東空軍飛返杭州歸順中央，在抗戰八年中，他負責軍令，輔佐周至柔將軍指導作戰，後來更成立航空研究所，在萬分艱難的環境中，製造出第一架飛機，打開了空軍自力更生的道路，抗戰結束，他退休還鄉，把遺下的重担，卸給了王叔銘將軍。

除了周志柔，毛邦初，黃光銳空軍建軍三傑以外，王叔銘將軍便是從戰鬥中長成的空中英雄，他是山東諸城人，從黃埔軍校畢業後，即加入廣東航校一期，學習飛行，後來又赴蘇深造，在抗戰中，統率空中健兒，參加過百餘次戰鬥，太平洋事變爆發後，美空軍志願隊活躍在滇緬前線，這時我空軍與飛虎並肩作戰的便是王叔銘統率下的空軍騎士，大西南的空中防衛責任，便全賴他一個人的機智和鎮定，從容指揮出擊和迎敵，他後來便飛回渝蓉，擔任了航委會的副主任。勝利以後，他指揮空軍部隊參加接收，更是晝夜奔波，國軍出關接收東北，王將軍也指揮一部隊空軍掩護出動，甚至連他也冒着關外的大風雪，爲着四平戰事，長春危急，駐節在東北，這位四十二歲的王叔銘將軍正代表着中國空軍的朝氣蓬勃！

由於卓越的指揮官的領導，我偉有短短歷史的空軍，才會有驚人的表現。

四、「八一四」光輝的一天

抗戰軍興，敵寇挾海陸空的優勢兵力，企圖一舉，屈服我國，但我國上下團結一心，決心抗戰到底，以爭取最後勝利，當時我空軍即作嚴密之部署，準備隨時應援冀北軍事，然淞滬虹橋事件猝發，日寇有事於上海的陰謀，已圖窮七見，空軍當局遂不得不變更計劃，轉移空軍主力於京滬杭區，以拱衛首都畿區安全，八月十三日，國軍爭先還擊敵寇於閘北，戰幕已啓，中國空軍遂於八月十四日正式出擊，爲民族存亡最後關頭，捍衛祖國的領空！

八月十四日，上海的戰事已打了一天一夜。

清晨，上海的晴空裏有機聲響過，一隊青天白日章機掠過蘇州河，一陣猛烈的爆炸，公大紗廠和軍械庫，已浴在火舌亂舞的紅光中，整個上海都震動了，但這不過是一個開始。

許思廉飛去後，那邊又來了孫桐崗，東海大隊從廣德向上海出擊，目標是黃浦江上的敵艦。八時四十分，黃浦江捲起憤怒的水柱，出雲旋艦尾部中了彈創，敵艦第一次受到了膺懲，同時，在匯山碼頭上空，東海大隊的機羣，又扔下炸彈，揚樹浦江邊火光高燭。

九時二十分，揚州出動的流星大隊到了滬涇口，丁紀徐大隊長，統率着全師攻擊那出沒在崇明附近的敵艦，梁鴻雲的炸彈一聲響，怒濤吞噬了一艘敵艦。

經過一段時間的沉寂，下午兩點二十分，劉粹剛飛臨閩北，再度攻擊烟火未息的公大紗廠和敵司令部兵營，蘇州河北但見一片濃煙瀾漫，火光已向日寇索回了一部份侵略暴行的代價。

歸途中，在真茹南翔上空，敵機七架露了險，梁鴻雲猝不及防，竟被擊落在滬西，成爲「八一四」我方的損傷。

四時，甌橋正大雨傾盆，第一次出擊的許思廉又冒險飛滬，當穿過雲層，浦江在望時，天際又是長空如洗，公大紗廠倉庫的火焰已被暴雨所澆滅，他憤怒的心又燃起了爆炸的火焰。

這時，上空機聲隆隆，是周庭芳率領着一隊青天白日霍克機，趕來掩護，但許思廉任務已告完成，正待歸航，西南方又來了機影，霍克機在滬濱上空翱翔，胡莊如率領的另一批勇士已在雲端出現，於是公大倉庫再遭投彈，虹口敵軍司令部又經過了一番火煎。

五點鐘響過，孫桐崗二次重來，在公大紗廠與招商碼頭之間，和敵軍司令部到狄思威路的一段，撒下了一個大火網，十一處火舌，照得滿天鮮紅，在高射砲火裏，一架敵機再開始向「東海」攻擊，任雲閣中彈陣亡，祝鴻信受了傷，但是這一架敵機也變成了殉葬，祝鴻信負傷滑翔，竟安然在虹橋機場着陸。

其餘的機羣，已在晚幕下落的時光，先後返抵了杭州和廣德。

但正在這時候，錢塘江上彈雨交流，志航大隊和木更津展開了第一役主力的接觸。

志航大隊的李桂丹、黃光漢、和毛瀛初三中隊，匆匆地從周家口趕到笕橋，還未曾準備出擊作戰，木更津已偷偷地來了，男兒報國此其時，第四大隊的勇士立刻躍機騰空。

在錢塘江上空，兩軍相遇，高志航一機當先，敵機吐着黑烟，飄然墜落，鄭少愚、李桂丹、和樂以琴也殺入重圍中，滿天只是烟硝和火花，追到曹娥江上空，木更津的侵略羣墜落了，一、二、三、四、濃密的煙捲掩沒了晚霞的燦爛。

六——〇，笕橋上空的勝利，贏得了全國同胞的愛戴，「八一四」這一場壓軸的血戰，震驚萬方。

十二小時的出動告一結束，中國空軍創造了不朽的第一天，於是爲了紀念空軍在抗戰中的犧牲，「八一四」決定爲「空軍節」。

年年此日，全國都在緬懷壯烈，創造將來！

五、敵我實力的消長

敵寇空軍在「七七」事變以後，即調遣陸軍航空隊二〇〇架集中華北，擔任作戰，淞滬戰起，敵寇更派遣海軍航空戰鬥隊飛機二四七架，分駐台灣及東海第三艦隊母艦羣，對我東南展開猛烈空襲，雖經我不斷予以殲滅，但補充迅速，始終保持此一數量。

相反，我國空軍，方在草創時期，兵力薄弱，總兵力不過二百二十餘架，而尚有教練機羣在內，自戰鬥開始後，補充困難，經數月之消耗，與敵相較，自見懸殊，所以我國空軍，始終在一絕對劣勢下應戰，全賴勇敢死拚的犧牲精神，作以一當十的苦戰。

在抗戰初期，敵空軍總兵力，據非正式估計，約有各式飛機一千五百架，戰事開始實際出動兵力約為五百架，故雙方實力對比，最相近時為五比三，到民國二十九年，雙方實力對比，幾跌至十二比一，因此，我國制空權遂不得不暫時落入敵手，聽敵機猖獗四方。（附歷年敵我雙方實力對比）

年 份	年 初	年 終
民國二十六年	五比三	五比三
民國二十七年	五比三	六比一
民國二十八年	三比一	四比一
民國二十九年	四比一	十二比一
民國三十年	八比一	七比一
民國三十一年	七比一	五比一
民國三十二年	五比三	五比三

民國三十三年

五比二

五比三

民國三十四年

五比三

但我國空軍在劣勢下造成的戰績，使我僅有五年歷史的空軍部隊獲得世界上一致的最高評價，空軍史實的骨幹是空軍在抗戰中血戰的記載，這些記載是無數空軍血洒晴空의 碩果。

六、「木更津」的毀滅

「八一四」無敵的勝利，帶來了我空軍苦鬥的光榮開始，翌日，我空軍再度出擊，轟炸滬濱敵艦及倉庫，敵艦被創十餘艘，敵機兩架被擊沉，但不幸空軍志士兩人，也同時死爲國殤。

木更津與鹿屋航空隊的失利，激起了敵寇的憤怒，十五日敵機六十架，從台北起飛再襲杭州嘉興，我機五架起飛迎擊，一舉擊落敵「九四」轟炸機四架，午後七時，天色微暗，大隊敵機又兩批襲杭，企圖報復，以全力殲滅我空軍主力，但是我空軍大奮神威，竟一口氣打下了十六架，敵機狼狽遁去。

同樣，在首都附近上空，敵機也開始以大編隊暗暗行進，但我機臨空而至，秋風掃落葉，敵機又遭遇到悲慘的命運，十四架日章機墮向江南大地，而首都仍浴在新月寧靜的光輝下。

在八月十五日十二小時內，敵機三十四架被擊落，其戰果之輝煌已使世界震驚，而敵寇從此

也不敢小視我甫經成長的空軍，它無限神威的奮發力量與無盡止的仇恨敵愾。

八月十六日，敵機再度來犯，我空軍再接再厲，又擊落敵機一架，號稱敵海軍航空隊最精銳主力之木更津，鹿犀兩部隊，竟於作戰三日內被我殲滅殆盡。

三日來，敵機四十四架被擊落，這一光榮的紀錄，足以媲美空戰史上的任何一頁，我空中英雄樂以琴和劉粹剛名震遐邇。

七、戰士的血洒遍祖國的長空

輕敵的時期過去了，敵寇開始以全力來搏取制空權，我空軍雖然英勇，但終無法克服數量上優勢的壓制，於是空軍的出擊改在夜間，大規模的遭遇戰竭力避免。

北戰場戰局逆轉，晉北和平漢線形勢緊張，空軍遂不得不以僅有的兵力，成立正北支隊，設司令部於太原，支援晉北，在廿六年九月中旬到歲末，這一支隊計轟炸了四十二次，偵察過十二次，使國軍在忻口阻遏了敵寇的凶鋒。九月廿一日雁門上空，敵「驅逐之王」三輪寬少佐被我勇士陳其光所擊斃，三輪寬號稱無敵，但從此是殞落了。

全國戰局的不利，使空軍分別陷於苦鬥之中，高志航空戰死在周家口，劉粹剛失事在高平，樂以琴陣亡在棲霞，一連串的噩耗，使全國人民同聲哀悼，然捨身成仁，在以寡敵衆的戰鬥下，

是無法避免的不幸。

廿七年，徐州會戰中，我空軍獲得蘇聯志願隊的參戰，實力大振，當時鐵鳥大隊在歸德，志航大隊在武漢，流星羣大隊在粵北，防禦力量極爲堅強，因此在武漢會戰前後，我空軍的戰績，更是可歌可泣。

二十八年二月十八日，敵寇大規模對武漢實行空中搗擊，三十八架敵機由長江下游竄進，志航大隊臨空而起，李桂丹統率着全軍，鏖戰了十二分鐘，天際是一片火光流星，十二架敵機灰飛煙滅，但李桂丹和呂基淳也殉身在火網交流中，武漢的空戰開始予敵寇致命的打擊。

遠征台北的一幕，是我國空軍出國長征的嘗試，台北松山機場本是木更津的根據地，在敵寇心目中，我空軍再無威脅台北的可能，然而我勇敢的空軍部隊出動了，悄悄地突入台北的上空，在尖銳的警報聲中，爆發濃煙與火光瀾漫了整個的松山機場，在我機歸航時，台北的上空，才有高射炮空洞的聲響。

歸德上空自三月下旬到四月中旬始終是敵我空中決戰的主要場所，加藤和鐵鳥大隊各以全力決勝，加藤的挑戰書決定了決戰的日期，四月十日，鐵鳥大隊陳師歸德，黃鸞和張明生駕機先驅，半小時的激戰，加藤大尉被擊落，敵機損失了六架。

遠征日本的使命，鐵雨大隊至今引爲無上的光榮，五月十九夜，出動命令抵達基地，徐煥昇

率領着全軍，開始作飛渡重洋的長征。

穿雲霧，御長風，在黑暗中飛向九州的海岸，當日本人民從夢中爲機聲驚醒時，鐵雨大隊的仁義之師，扔下了紙彈，向日本人民揭發軍閥的罪惡，不丟炸彈投紙彈，這種不轟擊非戰鬥人員，正充分表示我民族的偉大德性。

遠征全師，在黎明時完成使命，飛返祖國，大武漢的居民，在晴空下熱烈地歡迎他們，全世界都傳遍了這驚人的消息。

四月二十九，日本天長節，佐世保十二航空隊追步木更津，鹿屋死亡的舊路，又向武漢進襲

「志航」和「正義之劍」以無敵的陣亡枕戈以待，毛瀛初和董明德統率全軍。五十四架敵機分成兩路，兒玉少佐在下游出現，田野牧少佐迂迴到漢陽上游，先後和志航、正義之劍揉作一團。

武漢上空火花迸發機羣騰飛，志航大隊美少年陳懷民，在數十萬市民驚心動魄的觀戰下，表演了他最後的生之傳奇。

在圍攻中，陳懷民已經擊落了一架日章機，但是還身處在以一敵五的火網裏，機身被打得發熱，發動機被打得冒煙，顯然毀滅已在眼前，一個智慧的決定，陳懷民的座機在太空裏劃起一道

白光，向一架敵機直掃，火光迸起，鮮而與火花吞沒了一切，陳懷民以二對一的代價，光榮的殉職了，與他同歸於盡的高橋憲一、陳屍溝口，陳懷民埋骨在青山。

「四二九」的勝利，是空軍史上無可比擬的一頁，廿一架敵機的殞落，使佐世保又成爲木更津之續。

五月十八日徐州突圍，戰局重心已移向中原，敵艦開始溯江西上，敵機也更廣泛地出擊，我空軍依然奮鬥，南昌之役，鐵鳥大隊擊落了南鄉大尉，粵北之役，流星羣大隊又兩次却敵，武漢三次會戰，又擊敗了佐世保，隨着戰爭的逼近武漢，空軍的出動日見頻繁。

六七月間，敵艦已攻達馬當附近，我轟炸機羣，前後出動五十次，炸沉敵艦十二艘，炸傷二十九艘，在空戰中，擊落敵機十三架，八月間，敵艦開始掩護登陸，九江湖口一帶戰事白熱，我機繼續轟炸以阻遏敵增援，並炸沉敵艦九艘，炸傷二十三艘，在七次空中遭遇戰中，擊落敵機廿三架，在每次空中九月中，戰事逐漸西移，空中攻擊達於頂點，而陸上掩護作戰，也開始出動，空軍先後在武穴，田家鎮，及豫鄂邊區協助作戰，使敵寇攻勢頓挫，但犧牲浩大，力無以繼，十月中，我地面部隊已撤至武漢附近，空軍雖以全力打擊羅山敵軍，使之不克由北面長驅直入，但已無補大局，武漢廣州相繼陷落，空戰遂告一段落。

在此一年中，空軍戰果輝煌，無與倫比，但犧牲重大，補充爲難，以致二十八年戰鬥力量，

日見減退。

八、絕對逆勢下的反擊

由於我空軍力量的不够分配，敵機在廿八年便開始掌握我大部制空權，我空軍轟炸部隊集中在成都宜賓一帶整訓，驅逐部隊分駐在重慶，蘭州和成都三地，這一年間，空戰前後三十次，大規模的戰鬥均發生在這三處，我流星羣大隊和志航大隊均以劣勢擊敗了敵寇大編隊的侵進，二月二十日蘭州上空流星羣在岑澤鏗指揮下擊落敵機九架，二十三日，敵機再犯蘭垣，結果又擊落六架，四月二十九重慶上空，志航一口氣擊落了十架，但是我戰士的犧牲更慘，張明生在重慶陣亡，鄧從凱在遂寧戰死，這些都是比較享負盛名的戰將。

十一月間成都的空襲，規模最大，敵「轟炸之王」奧田大佐親自出擊，企圖殲滅我集中成都的空軍主力，但經我空軍迎擊，奧田大佐陣亡，敵機損失三分之一，使敵寇從此不敢貿然再犯成都。

轟炸部隊機雖少，但出動仍頻，而且安多小編隊出發，二月五日轟炸山西運城，敵機二十架被炸燬，四月十一日轟炸同蒲路四月廿九日再襲運城，均獲得最大成功，五月四日出擊南昌外圍戰地，使敵軍攻勢頓挫，十月三日，我機九架轟炸漢口機場，敵機三十餘架及無數器材被燬，十

四日再襲漢口，又炸毀敵機五十餘架，并以轟炸戰與敵機作戰，擊落敵機三架，這更是我空軍創造的奇蹟，

十一月間，敵軍在防城登陸，進犯桂南，我空軍奉命南調支援陸軍禦敵，但當時敵機在桂南方面有二五一架，而我機包括蘇聯志願隊的「正義之劍」部隊在內也不過一一五架，兵力相差甚大，然我機以少勝多，在桂林，柳州，零陵，芷江等地空戰十一次，擊落敵機十一架，在十二次出動轟炸中，炸毀敵機十五架，協助陸軍克復據點四十五處，擊落敵機三架，投彈廿八噸，戰果相當豐碩，而在柳州會戰中，我空軍的新彗星周志開首次出現，便擊落敵機，開始了他以後壯烈的戰鬥，這是值得在此一提的。

戰事曠持日久，空軍的力量因無法補充，消耗殆盡，但在二十九年中，僅餘的力量，仍與敵機作殊死的戰鬥，衛保着大後方的空中安全。

九、九十顆子彈加一顆炮彈

二十九年是敵機瘋狂濫炸大後方的一年，敵寇妄圖以空中威脅，壓迫我軍中途投降，但我軍屹然不搖，於是空襲慘烈，我空軍將士亦多數以一當十的壯烈犧牲。

四月下旬，川中霧季結束，敵寇集中機羣六〇〇架，開始掃蕩我陪都外圍梁山遂寧等機場，

我空軍以力量分散，無法防禦，遂改變戰略，隨時調動部隊，待機而動，並使用「空中炸彈」使敵機編隊散落，而後突入攻擊。

五月中，敵機大編隊之空中轟炸開始，敵機數目動輒百架以上，而且更番出動，渝市外圍及市區，日日在烈燄爆炸中，我空軍奮身作戰，但勢力單薄，難以遏制敵機之瘋狂戰略轟炸。

六月後，敵機進攻有增無減，梁山、重慶、遂寧、無日不在警報中，我軍半月裏前後擊落敵機十四架，但敵機實力強大，並分頭轟炸合川，綦江、我平民死傷甚衆，這一個夏季正是我空軍未曾遭遇過的大風暴，四川盆地每天的溫度都在一百度左右，使我僅有的空軍鬥士，幾無分晷夜，時時在空中激烈的搏鬥着。八月間，敵機因我空軍英勇難敵，改編編隊配備最新式驅逐機掩護轟炸機行動，我空軍乃先在遂寧等待，候敵驅逐機逸去後，再起飛截擊，敵機乃數被重創而返，至八月十三日，敵機又以六十六架轟炸驅逐聯合編隊來襲重慶，最新式之零式驅逐機也在此時出現，火力，速度，性能均非我機所能及，何況敵機又在數量上佔絕對優勢，因此我機攻擊愈猛，損失愈重，人員與飛機，蒙受未有之犧牲，我空軍面臨在此嚴重之局面，但亦視死如歸，奮戰到底。

在中央國父紀念週上，蔣委員長會這樣說過：「我們每架驅逐機每日要與敵軍五倍以上兵力繼續三個至六個小時的始終苦鬥，每一隊飛機至少有三分之二皆被敵機槍炮彈擊中的，有一次，

周志開同志所駕駛的飛機，被擊中九十九顆槍彈，又加一顆炮彈……」。空軍的血汗，實令人難以想像當時的景象。

死拚的結果，我機消耗剩僅餘各式飛機六五架，但在敵機襲川的一〇二次空襲中，我機應戰六十一架，前後擊落敵機卅二架，擊傷敵機廿二架，仍予敵以相當損傷，我空軍主力已不堪再戰，於是在民國卅年，我空軍戰士便被調赴印，接收新式飛機，從事整訓，國內僅存的力量，也開始避戰，以避免無謂的犧牲，這是抗戰中空軍作戰的最黑暗時期。

從此，敵機縱橫我國長空，橫肆虐殺，三十年五月以後，重慶又遭到空前的轟炸，前後統計四十五次，敵寇爲繼續執行「空中制勝」戰術起見，更利用少數敵機，更番出動，延長空襲時間，妄想使陪都神經中樞至於麻痺，陷整個戰時機構於失靈，但我國始終不屈，敵寇企圖終於隨霧季來臨而幻滅。

十、飛虎雄風衛南國

在我國空軍難以爲繼的時候，赫赫有名的「飛虎隊」在昆明成立了，三十年八月，美國志願空軍 二五〇人在陳納德上校統率下，擁有最新式P 140戰鬥機一二五架，集中緬甸訓練，陳納德是一個有名的空中戰術指揮官，由於他的策劃，美國志願隊在太平洋戰事爆發，便大顯身手，

十二月二十日，宜良上空擊敵，一年來未遭遇抵抗的敵機，大敗而歸，四架墜落，三架失蹤，接着仰光上空兩次戰鬥，敵轟炸機損失廿二架，戰鬥機被擊落七架，此外還有可能被擊落的驅逐機八架，轟炸機十五架，戰果之大，一時無雙，於是一「飛虎」名聲，遠播全球！

我空軍的避戰，到三十一年冬始正式結束，大批美式B-25與P-38、源源抵印，我空軍初級班時已遷至印度拉合爾，大批空軍戰士得在無威脅的環境裏作育成長奠定了未來復奪制空權的基礎，美式新機的歸來，卅二年的空中逐鹿便見大大改觀。

太平洋戰局的逆轉，僅賴長沙三次大捷，支撐住大陸的一面，而美國志願隊的以少勝多，也不愧是空中的中流砥柱，當時盟國空軍還無力在太平洋還擊，全世界同盟國地位都陷於顯著的失利，我入緬軍因援緬過遲，未能阻遏敵寇攻勢，但幾次戰鬥，足以使敵人爲之胆寒，美志願隊在仰光失陷後，以壘允爲根據地，鏖戰滇緬上空，卓著勞績。

緬甸軍事失利，敵寇侵入滇邊後，我避戰的空軍，不得不聯合美機出擊，雖然我機仍是俄式舊機，但在空軍戰士勇敢冒險的嘗試下，前後轟炸惠通橋，臘戍、龍陵一帶達二十餘次，卒使戰局隱定，敵寇無力再進。

同時，浙贛會戰發生，東線告警，我避戰的空軍，因需要也出動協助作戰，先後在金華、衢縣、上饒一帶出襲，但力量有限，戰果絕小，七月美國志願隊結束，改爲十四航空隊，中國戰區

至此已進入中美空軍並肩作戰的階段。

美志願隊半年的活動，前後出擊一〇二次，擊落敵機一九三架，擊毀敵機七五架，擊傷敵機四〇架，可能擊毀的還有六四架，擊毀卡車一二二輛，倉庫一五座，但美國作戰人員也有廿人犧牲，四人失蹤，不過與戰果比較，可算是微乎其微了。

十一、空中騎士歸來了

三十三年空中兵力，由於我空軍補充完成歸國，大見增強，在南北戰場，我空軍計有五個大隊，同時更有一部份戰士與美空軍合組成中美混合團，專司戰略轟炸，此外第十四航空隊仍在陳納德少將指揮下駐防湘桂前線基地，所有機件性能均優，轟炸機計有B-24，B-25及A-29，驅逐機則有P-40，P-38，P-51，P-43和P-46，總數在二〇〇架以上。

空軍力量的增長，使制空權的爭奪，又漸呈均勢，我機在性能上佔優，敵機在數量上稍多，所以雙方實力漸漸平衡，在新的戰術裏，空中紅武士周志開，高又新，臧錫蘭的英雄世紀開始。

十二、臧錫蘭與周志開的傳奇

從鄂西會戰到常德會戰，我空軍前後出動二一六次，對藕池口，石首，華容等地蠢動之敵加

以掃射，並在常德附近協同國軍堅守城垣，轟炸敵陣地，先後在空中擊落敵機廿五架，在地面炸燬敵機十二架，常德會戰在最後勝利之所以屬於我有空軍的力量是一大重要因素。

在鄂西的戰鬥裏，這裏指出臧錫蘭的故事，因為臧錫蘭的英勇、易得美國戰士對中國空軍無上的崇敬和光榮。

五月卅一日，臧錫蘭在荊門上空，敵寇零式機以絕對多數圍攻我中美聯合出擊機羣，美安利生上校在戰鬥中，被迫得處處下風，眼看着走上死角，失敗已不可避免，但是在這一刹那，臧錫蘭飄入火網，對着追獵者猛攻。一陣旋風，敵機隨即着火，安利生從虎口逃生，是臧錫蘭的英勇消滅了敵人也救了安利生。

十四航空隊特地電邀臧錫蘭到昆明去暢敘，史迪威總部也頒給他銀星勳章，表彰他勇於取義的仁俠精神。然當臧錫蘭被譽為英勇的時候，周志開正也榮獲青天白日章，中國的空軍在互放着璀璨的光芒。

周志開的勇武早在柳州和重慶上空，已震破敵胆，等到從印度整訓歸來，周志開更是氣吞河漢，大巴山的一役，擊落敵巨型機一架，梁山追擊戰中，他更單機猛進，從梁山殺到巴東，周志開在火網中飛翻騰躍，三架敵機，畫成一條抑鬱的烟圈，直墜大地，三〇〇的勝利，在一與一中隊的戰鬥中，實是奇蹟。

蔣委員長特頒發青天白日章，航委會也給他一個短期的休假，空軍勇士們都羨慕臧錫蘭和周志開，但英雄也有「有名」與「無名」的區別，而他們的功績是一樣值得歌頌的。

但是周志開畢竟成仁了！在最後一次單機偵察漢口的冒險中，前方電話證實這孤鷹已受了傷，漢口的廣播證實他曾以一當十的苦戰幾番，然而日落風緊，全國人以悲憤的心，在憑弔一顆明星的殞落。

十三、戰局黯淡中空軍的血汗

敵寇在各戰場顯着失利，爲了挽回頹勢，決心遂行大陸決戰，企圖打通昭南北平鐵道，於是卅三年，我國全面慘烈的戰鬥，由北而南的展開，規模之大，動員之衆，實足追憶任何一役而過之，但以敵寇兵力陡增。我軍實力難與作主力爭持，以致損失慘重，而戰局千變萬化，由中原至湘桂，最後止於黔邊。

這是抗戰史上軍事形勢最黯淡的一刻，但空軍的實力却日見蓬勃增長，然而空軍不能改變地上戰鬥的頹勢，所以三十年的失利正是黎明前最黑暗的一瞬。

中原會戰爆發，敵空軍集中四個戰隊，約有飛機一五六架，另自北戰場調來飛機一一四架，合力牽制我空軍作戰，而我空軍部隊分以重慶、梁山、南鄭、成都、安康爲基礎，配備第二第四

兩大隊，與中美混合團十四航空隊的一部協力作戰，當時計有轟炸機二六架，驅逐機一二〇架，實力似仍不及敵空軍之強大，所以我空軍縱一再出擊，擾亂敵寇後方補給，但地面戰鬥失利，空軍終也無能爲力。

接着敵寇更在華北一帶部署，陰謀南犯湘桂，主力集結達二十二萬人，而空軍兵力也集結達五個戰隊，有飛機一六八架，分佈武漢前線基地，長衡會戰已是一觸即發之勢。

我空軍爲應付此一盛大攻勢，也集中五個大隊與中美混合團，十四航空隊並肩作戰，嚴密戒備，擁有轟炸機六八架，驅逐機一一三架，分別集中於桂林、芷江、丹竹、南雄、遂安、成都等機場。

但敵寇此一決戰姿態，其發動的攻擊，勢如狂濤，我軍武器窳敗，實難作正面抗拒，爲確保實力，不得不作戰略轉進，使敵寇銳氣頓挫，補給線漸長，而待其戰鬥力減退時，再予痛擊，因此，長沙、株州相繼棄守，兩軍主力於衡陽外圍相峙。

衡陽困守四十七天，內線城防部隊堅貞不拔，外線反攻部隊雖前仆後繼，但敵寇連連增援，其主力大受損害，而全盤作戰計劃，因此遲滯達兩月以上，最後竟不克完成，然衡陽之所以能苦撐如此之久，除了歸功於地面部隊以外，空軍日夜鏖戰的勞績，更是不可埋沒的。

從高又新的苦戰來看，他每天要出動八次到十次，運送彈藥，轟炸炮壘，掃射陣地，這些使

命，都是空軍的責任。

高又新一勇的轟炸，使國軍兵不血刃地光復了金蘭寺，打不了衡陽外圍，敵寇最堅強據點。他又一次出擊，掩護國軍光復了俯瞰永豐的三個高地，使湘鄉方面的戰局穩定下來，他更有一次擊毀敵四個砲壘，炸毀一列輜重車，晝夜作戰，一樣苦撐了兩個月。

衡陽陷落後，空軍依然繼續出動，高又新在湘西春水兩岸，差不多打完了敵寇一聯隊，這種硬拚的精神，說明了空軍在長衡會戰中的地位，高又新因此獲得青天白日勳章，我空軍的勝利，是整個戰局逆轉下唯一的光榮。

隔了一個月，敵寇的實力已漸恢復，桂柳會戰便又展開，我西南各省隨着戰事的播遷，開始動盪起來，這一役的回憶，至今猶痛在心頭，但空軍的戰績却沒有失敗。

下面是三次會戰中空軍戰績的統計，紀錄證明了事實。

中原會戰		長衡會戰		桂柳會戰	
出擊	一一九	三四九		三一六	
擊落敵機	八七	七〇		七〇	
炸毀敵機	七九	五二		二四	
可能擊落或炸毀	六	三九		一四	

轟炸車站	三三	一三	八
炸毀船隻	四〇	二五一九	一〇〇〇
炸毀汽船			一一〇
炸毀橋樑	一六	二五	二〇
炸毀機車	二二		
炸毀卡車	一九三一	一八五八	二〇

敵寇大陸決戰的企圖未能達成，海上的失利使本土開始遭受威脅，爲挽救頹勢，仍想先行解決我國的戰意鬥力，因此在三十四年先後發動之豫西、湘西、兩次攻勢，豫西的戰鬥以老河口，安康兩空軍基地爲目的地，湘西的戰鬥則又以芷江空軍基地爲目的地，敵寇欲求制勝，先在攻佔空軍基地着眼，我國空軍所施的還擊力量，由此可以想見。

十四、陸空合作的五次殲滅戰

豫鄂邊境的戰鬥，因地勢衍平，利於機械化部隊的進攻，所以敵寇處處佔得便宜，直撲襄樊及老河口，但我軍主力并未受損，因此敵軍攻勢漸呈衰頹，我軍立即展開反擊戰，襄樊自忠均先後克復，豫西方面因敵寇竭力苦撐，終於對峙在老河口，浙川，西峽口附近，而在西峽口重陽店

之間，我空軍竟發動五次殲滅戰，這是抗戰史上空軍壓制敵軍獲得最大戰果的一役。

第一次的殲滅戰，發生在四月一日到七日之間，我空軍日夜轟炸敵寇的補給線，在內鄉附近予敵輜重列車以最大創傷，使敵寇在西峽口一帶軍心不穩；四月五日，我軍在空軍掩護下，四面夾擊，克復門關，殲敵四千餘，敵一一〇師團長亦被掃射中彈陣亡。

敵寇心猶不甘，繼續增援西峽口，於是又遭遇我空軍第二次的殲滅，五月一日我機掃射伏牛山麓松林間的敵寇，敵死傷盈野，浙川方面敵軍趁星夜馳援進攻豆腐店，國軍張開羅網，與空軍配合，將敵寇重重圍困，一千五百名敵軍，全數殲滅，輜重車輛，損失尤大。

五月十日，國軍向西峽口附近反擊，將公路敵軍包圍，空軍更開始掃射，激戰由晨至晚，敵軍全數消滅，遺屍一千三百具，橫陳道途，一一〇師團至此幾乎全部被殲。

第四次殲滅戰接着發生，內鄉之敵緊急馳援西峽口，乘銳向國軍進擊，國軍沉着應戰，俟空軍抵達後，即開始反攻，敵死傷慘重，又損失一千五百人，敵寇從此無力再犯漢中。

第五次殲滅戰發生在隴海路正面，敵軍越陝縣、寶實西犯，經我空軍配合國軍反攻後，先後將敵切成數段，在寺河衛、岔道口附近實行殲滅戰，敵陷入隘路內，進退不能，遂被我轟炸及砲擊，全數覆滅，敵軍死傷三千四百人，因此國軍在五月底便恢復原態勢。

這次殲滅戰的勝利，由於我空軍儘量利用安康機場，使出擊距離縮短，出擊次數增加，我轟

炸機在兩月之內出動一五九次，驅逐機出動一四九次，作戰的頻繁在時間比率上，較之長衡會戰，實尤過之。

十五、第五大隊翱翔在雪峯山

豫鄂激戰開始，湘西雪峯山麓也正殺聲動地。

湘西會戰是我軍最輝煌的一役，陸軍與空軍均獲得重大戰果，敵軍兵力約有八萬人，國軍正面由第四方面軍王耀武部扼守，前後激戰兩月，敵軍大敗而歸。

湘西會戰中，我空軍參加戰鬥的為第五大隊、第二大隊、和第一大隊的一部，主力集中芷江及陸良，從下面一頁作戰日誌，可以評定空軍在這一役的功勳。

日期	番號	目的	戰地	戰果
四月一日	第五大隊	岳陽、湘鄉、長沙、寶慶		炸毀倉庫火庫十餘處，機車卡車十餘輛。
四月十一日	第五大隊	寶慶、長沙、衡陽、九江		
四月十二日	第五大隊	藍田、寶慶		
	第一大隊	長沙、武昌車站		毀機四架毀車廂二十輛。
	第二大隊	湘桂敵軍基地		

四月十三日	第五大隊	寶慶、益陽、藍田、長沙、零陵、衡陽、洞口、桃花坪、放洞、岩口舖、
四月十四日	第五大隊	出動廿二次攻擊戰地
四月十五日	第五大隊	出動卅三次襲擊寶慶敵軍
四月十八日	第五大隊	出動三〇次轟炸寶慶、洋溪
五月二日	第五大隊	出動卅八次轟炸江口、洞口、放洞
五月三日	第五大隊	出動卅九次集中轟擊寶慶、洞口、瓦屋塘
五月四日	第五大隊	出動四十五次集中轟擊放洞、白馬山、寶慶
五月五日	第五大隊	
五月九日	第五大隊	

戰鬥至五月九日，敵軍已呈總崩潰，我方地面部隊與空軍即協同追擊，放洞一役，敵一聯隊全數爲空軍殲滅最著戰果，總計自四月十日至五月十二日，我第五大隊出動七〇〇次，第二大隊出動二次，第一大隊出動廿五次，戰果之輝煌與出動之頻繁，已達最高極限，而陸空軍的密切合作，實是抗戰中聯合作戰最優良的一個實例。湘西會戰的勝利，正是敵軍投降前的一個致命打擊。

十六、中國空軍璀璨的前程

勝利的來臨，中國空軍對外作戰獲得了光榮的結束，在八年中，我空軍始終以不滿三百架的劣勢兵力，與敵寇數倍的兵力周旋，前後擊落敵機一五四三架，擊傷敵機三三〇架，更在最後的兩年中，獲得我領空制空權，空軍的成就，實在超過僅僅長成十年所應有的表現，展讀許多空中英雄爲國寫下的壯烈史詩，中華民族勇敢的精神，充分流露，空軍在現代戰爭中已躍居領導的地位，我國空軍的前途，正如旭日東昇，光芒萬丈，成爲我國國防上一支不可搖撼的鐵軍，希望從這一部空軍抗戰史中，使我們獲得信任的實證。

空中教育繼續在戰爭中發展，犧牲者倒下，新生的補上去，八年中全國青年熱烈地投入空軍，爲了事實上的困難，空軍初級班在卅一年遷到印度拉合爾，校本部後來也隨之遷去，這三年間，空軍新戰士訓練出來的計有一〇、八七九人，後來爲了就近取給飛機，更在卅一年先後成立美國空軍訓練營，分在哥羅拉多，亞利桑那和得克薩斯各美空軍訓練營訓練，在勝利前，由美國參加戰鬥的計有八〇三人，還在受訓的有一九一九人，最近赴美的尙有一七一二二人，此後還準備派選三三九二人前去，如果這一羣勇士都能學成歸國，我國空軍的實力便不可輕侮了。

但是建立强大空軍，一方面在於儲備人才，另一方面却必需發展航空工業，我國的飛機製造

工業，至今猶在萌芽時期。在這世界風雲瞬息萬變之時，我國空軍若不迎頭趕上，那末空有願酒熱血保衛祖國的勇士，也只能臨風興嘆，所以青年不但應該立志做航空員，更應該立志做航空工業的拓荒者。

空軍在現代國防上已居於領導的地位，立體的戰爭，將決於優勢的空軍，沒有強力的空軍，便談不到自衛，當每一個青年，仰慕神鷹作萬里翱翔時，便該聯想到空軍的重大使命。這本紀載，不在激發英雄主義，而是要讓大家知道空軍將士如何以犧牲來拯救國家，如何以血肉來換取自由和勝利的，這是一冊光輝的紀載，也是一頁我民族可堪驕傲的頌讚。

附 錄

抗戰中我國空襲損害統計

次 數	一二、一四四次
架 數	二四、九四八架
投彈枚數	二一三、五六五枚
傷亡人數	七六二、一八三人

死亡	三三五、九三四人
受傷	四二六、二四九人
生命估價(單位千元)	八五七、四九五

中國空軍作戰統計

出擊	三三三七
空戰	一五一
偵察	二一〇
掩護	一五一
降落傘兵	四二
總計	三八九七

敵空中巨魁的殞落

三輪寬少佐 二六年在山西忻縣上空是敵陸軍航空隊的一驅逐之王一建功勇士爲陳其光
 渡邊廣太郎少佐 二七年二月在湖北鍾祥擊落是敵陸軍航空兵團兵器部部长

籾田雄藏少佐 二七年二月在湖北鍾祥擊落是敵長時間不着陸飛行紀錄保持者

原敏三郎中佐 二八年十月在山西昔陽被擊落是陸軍航空隊重要指揮官

奧田喜久大佐 二八年十一月在四川遂寧被擊落是海軍航空隊「轟炸之王」建功勇士鄧從凱、
段文郁

小谷雄二少佐 二九年六月在重慶殞命敵海軍十三航空隊指揮官

潮田良平大尉 二六年十二月在江西都昌被擊落是海軍航空隊「四大天王」之一

白相定男大尉 二六年十二月在江蘇吳縣擊落是海軍航空隊「四大天王」之一

南鄉茂本大尉 二七年六月在江西南昌擊落是海軍航空隊「四大天王」之一

大角岑生大將 三十年春在廣東羅定擊落。爲敵海軍大將會任海相

抗戰中空軍作戰統計

(二十六年至三十一年)

(A)二十六年：

(一)轟炸：

1. 轟炸次數——二二八次

2. 使用機數——八五八架
3. 使用彈量——一六九噸
4. 炸燬敵機數——一〇架
5. 炸沉敵艦數——四艘

6. 炸傷敵艦數——二二般

(二) 空戰：

1. 空戰次數——七三次

2. 使用機數——三六七架

3. 擊落敵機數——八三架

4. 擊傷敵機數——四架

(B) 二十七年：

(一) 轟炸：

1. 轟炸次數——一六七次

2. 使用機數——八六七架

3. 使用彈量——二五四噸

4. 炸沉敵艦數——一七艘

5. 炸傷敵艦數——七五艘

(二) 空戰：

1. 空戰次數——二二一次

2. 使用機數——七〇六架

3. 擊落敵機數——二一五架

(C) 二十八年：

(一) 轟炸：

1. 轟炸次數——一五次

2. 使用機數——八三架

3. 使用彈量——四二噸

4. 轟燬敵機數——一〇三架

(二) 空戰：

1. 空戰次數——四五次

2. 使用機數——六二〇架

3. 擊落敵機數——四九架

(D) 二十九年：

(一) 轟炸：

1. 轟炸次數——二九次
2. 使用機數——二四一架
3. 使用彈量——一〇〇噸
4. 炸燬敵機數——一八次
5. 炸傷敵艦數——四艘

(二) 空戰：

1. 空戰次數——五一次
2. 使用機數——九六五架
3. 擊落敵機數——二七架
4. 擊傷敵機數——三〇架

(E) 三十年：

(一) 轟炸：

1. 轟炸次數——三次

2. 使用機數——二三架

(二) 空戰：

1. 空戰次數——五次
2. 使用機數——一〇四架
3. 擊落敵機數——一三架

(F) 三十一年：

(一) 轟炸：

1. 轟炸次數——七二次
2. 使用機數——三〇九架
3. 炸燬敵機數——三〇架
4. 炸燬敵艦數——四艘
5. 炸傷敵艦數——一四艘

(二) 空戰：

1. 空戰次數——三三次

2. 使用機數——六八二架

4. 擊傷敵機數——七架

3. 擊落敵機數——九五架

(此項數字係空軍總司令部發表)

【本文材料多參考周至柔將軍中國空軍簡史及「中國的空軍」雜誌并此附誌】

