

交通會議紀事錄



此
页
缺
页



此
页
缺
页



電生實地練習案 (參看速記錄第一一八頁)

上海工業專門學校高等畢業生請與分部學習屬於技術各員一律派入技術官室學習案 (參看速記錄第一一九頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第一九六頁)

上海工業專門學校專門人才急宜設法廣為錄用案 (參看速記錄第一二二頁)

鐵路職員任用法案 (參看速記錄第一二四頁)

鐵路職員可以考試任用案 (參看速記錄第一二四頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第一九七頁)

鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案 (參看速記錄第一七五頁)

整理交通部財政案 (參看速記錄第六〇頁)

採用減債基金法以確定鐵路外債之償還計畫案 (參看速記錄第六四頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第一九七頁)

擬訂鐵路借款大綱案 (參看速記錄第四三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第一七八頁)

擬請組織全國路線測勘隊案 (參看速記錄第五頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第一〇六頁)

擬於北京組織各路公共醫院案 (參看速記錄第二九頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇四頁)

擬請設立總調車處案 (參看速記錄第二三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第一〇七頁)

擬請採用全國鐵道建築設備劃一制度辦法案 (參看速記錄第二〇頁)

目 錄



(參看速記錄第一一九頁)

一五 總長
一七 葉瑞芬
二二 張廷玉
二七
二八
三〇
三一
三二
三三
三四
三五
三五
三六
三六

15466
上海圖書

右列案審查報告 (參看速記錄第一五七頁)

籌辦注射枕木工廠案 (參看速記錄第八八頁)

擬請籌資自辦枕木案 (參看速記錄第八九頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇八頁)

擬請採用鐵路員司郵金章程嚴飭各路實行以維人心而整路務案 (參看速記錄第一三三頁)

擬請實行鐵路人員養老費以重路務而維人心案 (參看速記錄第一三三頁)

強迫路電各局員司實行養老儲金案 (參看速記錄第一三三頁)

規定路員增加薪水及供差年久章程頒行各路以昭統一案 (參看速記錄第一三四頁)

請定鐵路人員養老費章程案 (參看速記錄第一三四頁)

籌備鐵路員司年金辦法案 (參看速記錄第一三三頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇八頁)

設立駐外調查購料價票等項專員以悉商情而昭核實案 (參看速記錄第一八三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇六頁)

開鐵路工務會議案 (參看速記錄第八二頁)

各路車輛之配製宜取同一式樣案 (參看速記錄第八三頁)

統一路車案 (參看速記錄第八三頁)

統一路政案 (參看速記錄第八三頁)

各路軌道寬窄應劃歸一律案 (參看速記錄第八三頁)

行車章程及號誌路簽汽閘等宜規定劃一辦法案 (參看速記錄第八四頁)

各路號誌號令之規定應歸一律案 (參看速記錄第八四頁)



三八

四〇

四二

四三

四三

四六

四七

四七

四八

四八

四九

五二

五三

五三

五三

五三

五四

五四

五五

五五

二

錄 事 紀 議 會 通 交

- 1 右列各案審查總報告 (參看速記錄第一五七頁)
- 津浦鐵路宜募集債款添購貨車案 (參看速記錄第九四頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第一八〇頁)
- 擬請各路設立商務調查員案 (參看速記錄第三八頁)
- 1 右列案修正案 (參看速記錄第一五六頁)
- 請准各商家自置貨車裝運貨物案 (參看速記錄第一六〇頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第二〇六頁)
- 1 請明定國有民有鐵路綫案 (參看速記錄第一五三頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第二〇四頁)
- 運輸貨物宜負損失賠償之責案 (參看速記錄第一三九頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第一九八頁)
- 擬鐵路運輸貨物實行負擔責任案 (參看速記錄第一三九頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第一九八頁)
- 各路印刷品之各項單據應歸劃一並組織公共印刷所案 (參看速記錄第一二九頁)
- 擬請審定各種文件設局製備以期整齊而節漏卮案 (參看速記錄第一二九頁)
- 路用帳簿表冊單據各印刷品由部設印刷所印製發行案 (參看速記錄第一三〇頁)
- 1 右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇三頁)
- 鐵路運輸貨物應將權利收回案 (參看速記錄第一二七頁)
- 1 右列案審查報告 (參看速記錄第一九八頁)
- 擬創設京奉路通運公司案 (參看速記錄第一二八頁)

目 錄

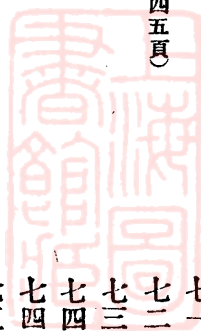
上海圖書館藏書



208214

五六
五六
五七
五八
五九
六〇
六一
六一
六四
六四
六五
六六
六六
六六
六八
六九
六九
六九

- 右列案審查報告 (參看速記錄第一九七頁) 七一
- 鐵路失竊道釘軌件擬請交通部會同內務司法兩部明定章程案 (參看速記錄第一四五頁) 七二
- 請訂偷毀道釘治罪專條案 (參看速記錄第一四五頁) 七三
- 電局綫路宜隨時咨行省長切實保護案 (參看速記錄第一八七頁) 七四
- 保護電報綫路案 (參看速記錄第一六六頁) 七四
- 右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇〇頁) 七五
- 擬請維持漢陽原料廠並擴充各項製造鐵路材料廠案 (參看速記錄第一八四頁) 七六
- 右列案審查報告 (參看速記錄第二〇五頁) 七六
- 整頓改良車務會計工務機務案 (參看速記錄第一八三頁) 七七
- 右列案審查報告 (參看速記錄第二〇五頁) 七七
- 籌辦郵便儲金案 (參看速記錄第八頁) 八〇
- 右列案審查報告案 (參看速記錄第七四頁) 八〇
- 民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費案 (參看速記錄第九一頁) 八三
- 右列案審查報告 (參看速記錄第一九九頁) 八三
- 請將郵政對內用語一律改用中文爲主以崇國體案 (參看速記錄第七〇頁) 八五
- 右列案審查報告 (參看速記錄第一七九頁) 八五
- 請將各省民業信局實行取消並籌補救辦法以一郵權案 (參看速記錄第三一頁) 八六
- 右列案審查報告 (參看速記錄第九八頁) 八六
- 預防冒用舊郵票案 (參看速記錄第一四二頁) 八七
- 右列案審查報告 (參看速記錄第二〇三頁) 八九



郵局代遞電信以擴張電政範圍案 (參看速記錄第五頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇七頁)

推廣電綫案 (參看速記錄第二五頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第一三二頁)

電報養綫員案 (參看速記錄第一五二頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇一頁)

建設架空電報綫路頒行畫一規則案 (參看速記錄第一四〇頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇二頁)

製造電報材料案 (參看速記錄第一三一頁)

製造電報材料機器案 (參看速記錄第二六五頁)

電報自造紙料案 (參看速記錄一三〇頁)

廣興製造電料案 (參看速記錄第一六五頁)

電品宜擇要仿行並酌擬變通辦法案 (參看速記錄第一六四頁)

建設電料工廠案 (參看速記錄第一六四頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇一頁)

擬請特派專員按時查核各省電局材料案 (參看速記錄第一四三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇七頁)

官電軍電計費應行變通辦法案 (參看速記錄第五三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇六頁)

更訂電報費價目案 (參看速記錄第一六八頁)

八九

九六

九七

九七

九八

一〇二

一〇四

一三五

一三六

一三六

一三六

一三七

一三七

一三八

一三九

一三九

一四〇

一四一

一四一

一四二



國內報價宜議試減案 (參看速記錄第一六九頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第二〇四頁)

規定電生分區服務辦法案 (參看速記錄第八二頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇二頁)

擬請實行電生養老金并頒布章程案 (參看速記錄第一八五頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇三頁)

設立收發人員講習所案 (參看速記錄第一九三頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第二〇一頁)

擬請及時擴充航政案 (參看速記錄第二八頁)

右列案審查報告 (參看速記錄第一七九頁)

水陸聯運案 (參看速記錄第二三頁)

水陸聯合運輸案 (參看速記錄第一三五頁)

右列各案審查總報告 (參看速記錄第一九九頁)

(二) 未經審查即行通過之件

交通部直轄各專門學校卒業學生之錄用及派遣游學案 (參看速記錄第五八及一二六頁)

擬請交通部直轄各學校擬自明年一月起添設德文一科兵式體操一科案 (參看速記錄第一八一頁)

維持改良交通銀行案 (參看速記錄第一八〇頁)

交通用重要材料由部設立機關採辦運送案 (參看速記錄第一五四頁)

統一鐵路文字案 (參看速記錄第一五〇頁)

鐵路文字宜以漢文爲主以洋文爲輔而謀統一案 (參看速記錄第一五〇頁)

一五二至二〇七

一四二
一四三
一四三
一四四
一四四
一四四
一四五
一四五
一四六
一四六
一四七
一四七
一四八
一四八
一五〇
一五〇
一五二
一五二
一五五
一五五
一五六
一五六
一五八



鐵路人員三年考績法案 (參看速記錄第四二頁)

擬請各路添設大堆棧以省車輛而便起卸案 (參看速記錄第一六〇頁)

擬請交通部通行各路嗣後添購車輛應先向本路工廠定造案 (參看速記錄第一九〇頁)

擬請於路政司內設立鐵路廣告專局案 (參看速記錄第一六二頁)

鐵路沿綫地畝宜招人種植案 (參看速記錄第七三頁)

擬請各路添造材料報告詳冊按期呈部案 (參看速記錄第一五三頁)

請設法裁撤本路貨厘捐或減輕釐則交由本路經理以維車利案 (參看速記錄第一九〇頁)

鐵路職員懲戒法案 (參看速記錄第一八九頁)

鐵路職員獎勵法案 (參看速記錄第一八九頁)

鐵路職員保障法案 (參看速記錄第一八九頁)

內外人員調用法案 (參看速記錄第一八八頁)

規定路員請假扣薪專章以資遵守案 (參看速記錄第一八五頁)

統一鐵路會計事宜應繼續進行案 (參看速記錄第一八四頁)

請設法取締軍人無券乘車案 (參看速記錄第一八二頁)

開鐵路車務會議案 (參看速記錄第一六一頁)

畫一鐵路上行車規則案 (參看速記錄第一六一頁)

請召集運輸委員會討論各路運貨價章畫一辦法案 (參看速記錄第一五八頁)

劃一各路運輸章程及一切費用計算法案 (參看速記錄第一五八頁)

徵集貨樣研究銷路平價以廣招徠而增收入案 (參看速記錄第一五八頁)

擬請審核現有鐵路借款合同失點特別提出注意以資補救而免再蹈覆轍案 (參看速記錄第一七六頁)

一五九

一五九

一六〇

一六一

一六二

一六二

一六三

一六四

一六四

一六四

一六四

一六五

一六五

一六五

一六六

一六六

一六七

一六七

目 錄

改編電政局制案 (參看速記錄第一八二頁)

一六八

請統一各電報局編制章程案 (參看速記錄第六九頁)

一六九

分期擴張電話案 (參看速記錄第一五五頁)

一七〇

籌備加入萬國電政公會案 (參看速記錄第一二二頁)

一七〇

各省電報局房屋租賃遷移逐年用款不貲擬請改組以保永久而節度支案 (參看速記錄第三九頁)

一七二

統一電話事業案 (參看速記錄第一〇七頁)

一七二

擬請審訂電氣名詞案 (參看速記錄第一九四頁)

一七三

整頓滬漢電綫案 (參看速記錄第一九二頁)

一七四

官商通電中有各省字樣宜專以督軍省長為限其餘均須確實地址名稱案 (參看速記錄第一七二頁)

一七四

修換廣東電報綫路案 (參看速記錄第一六七頁)

一七五

整頓綫路案 (參看速記錄第一六五頁)

一七五

請設駐滬電報稽核處案 (參看速記錄第一八七頁)

一七六

擬請規定電報職員任用方法及保障法案 (參看速記錄第一八九頁)

一七七

改定電生來往川資案 (參看速記錄第一九三頁)

一七八

路電物料宜用國貨案 (參看速記錄第一九四頁)

一七八

擬請添置郵政信筒并推廣商家代售郵票辦法以擴張郵政範圍案 (參看速記錄第一七四頁)

一七九

擬派船科學生赴各商輪練習案 (參看速記錄第一七三頁)

一七九

否 決 案

造就鐵路管理人才案 (參看速記錄第一四頁)

一八一

鐵路未通之處應廣闢土道案 (參看速記錄第六七頁)

一八一



提議設立全國鐵路銀行案 (參看速 錄第八五頁)

一八一

創辦鋼鐵件製造廠以挽利權案 (參看速 錄第九三頁)

一八六

路電各局廠工徒請收集上海工業專門學校中學高等小學貧寒各生補充案 (參看速 錄第一二二頁)

一八七

國有鐵路參照釐稅辦法實行比較案 (參看速 錄第一三六頁)

二〇四

請添設滬粵滬漢水底電綫案 (參看速 錄第一九二頁)

二〇四

擬請改良鐵路公報由部彙編印行并推及郵電航三政名曰交通公報以廣見聞而補營業案 (參看速記錄 第一四四頁)

二〇四

增減報費案 (參看速 錄第一六九頁)

二〇五

請規復電生考試案 (參看速 錄第一八六頁)

二〇六

電局宜隨地招生案 (參看速 錄第一九一頁)

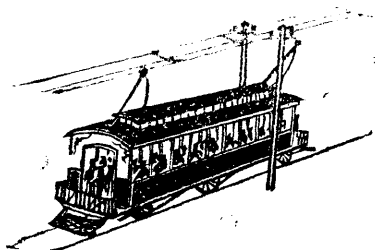
二〇七

速記錄

一至二一〇

錄 事 紀 議 會 通 交

目 錄



國民五年拾貳月交通會議開會攝影



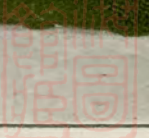
交通會議開會攝影



交 通 會 議 議 場 電 光 攝 影



中華民國十五年十二月交通會議閉會攝影

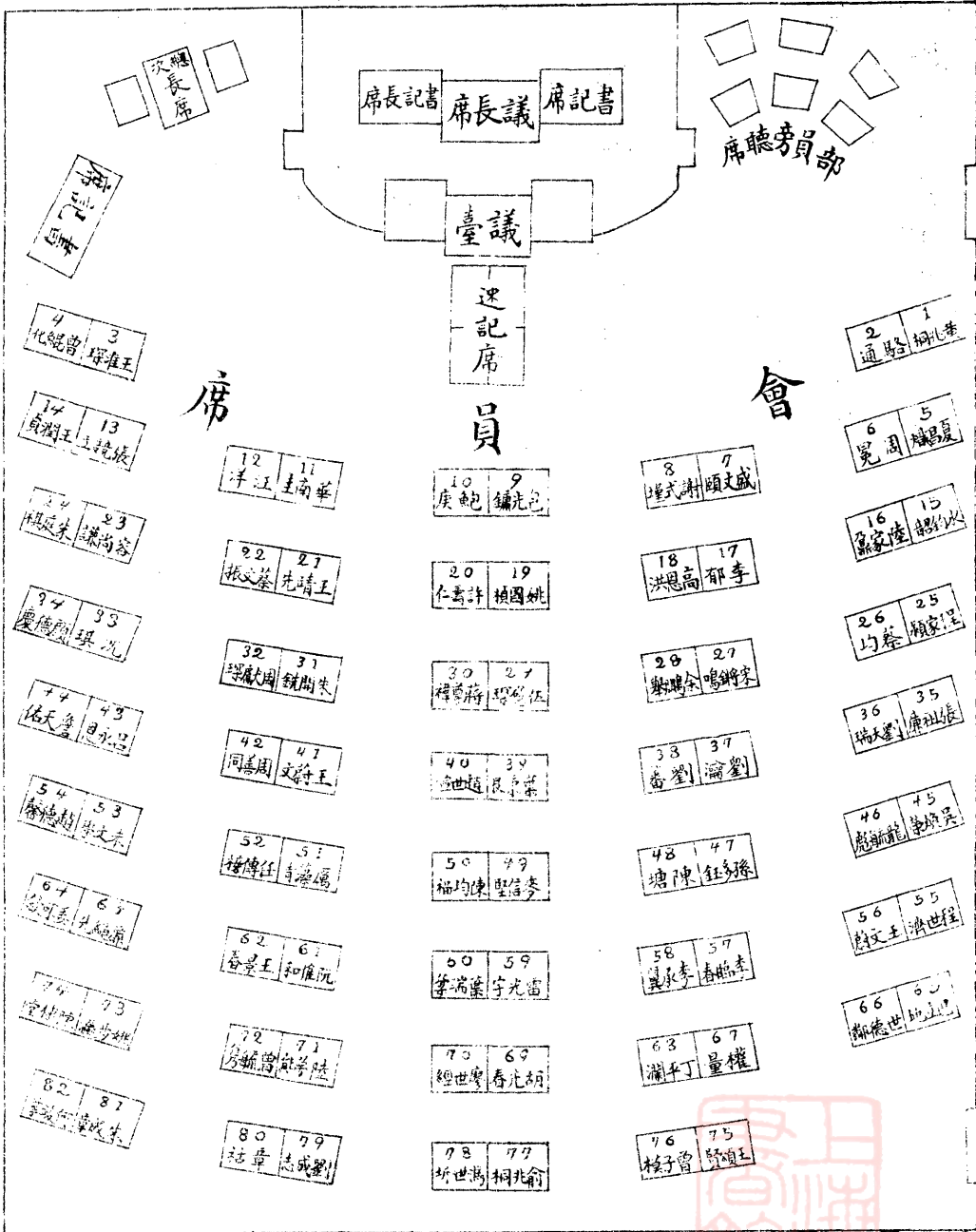


交通會議閉會攝影



交 通 會 議 紀 念 攝 影

交通會議全場圖



會 員 席

- | | | | |
|--------|--------|--------|---------|
| 1 柯北榮 | 2 通島 | 3 王耀庭 | 4 化龍曾 |
| 5 羅慶 | 6 冕周 | 7 謝顯文 | 8 增式 |
| 9 鍾光包 | 10 廣鮑 | 11 趙南華 | 12 洋江 |
| 13 王鏡旋 | 14 貞潤王 | 15 謝國姚 | 16 家陸 |
| 17 郁李 | 18 洪恩高 | 19 振國姚 | 20 在雲許 |
| 21 鳴銜李 | 22 數聯余 | 23 魏開朱 | 24 學獻周 |
| 25 賴家璧 | 26 均蔡 | 27 魏開朱 | 28 學獻周 |
| 29 唐祖張 | 30 瑞天璧 | 31 魏開朱 | 32 學獻周 |
| 33 魏煥吳 | 34 龍新龍 | 35 文符王 | 36 同嘉周 |
| 37 魏煥吳 | 38 龍新龍 | 39 李聖信 | 40 福均陳 |
| 39 李聖信 | 40 福均陳 | 41 李聖信 | 42 福均陳 |
| 41 李聖信 | 42 福均陳 | 43 李聖信 | 44 福均陳 |
| 43 李聖信 | 44 福均陳 | 45 李聖信 | 46 福均陳 |
| 45 李聖信 | 46 福均陳 | 47 李聖信 | 48 福均陳 |
| 47 李聖信 | 48 福均陳 | 49 李聖信 | 50 福均陳 |
| 49 李聖信 | 50 福均陳 | 51 李聖信 | 52 福均陳 |
| 51 李聖信 | 52 福均陳 | 53 李聖信 | 54 福均陳 |
| 53 李聖信 | 54 福均陳 | 55 李聖信 | 56 福均陳 |
| 55 李聖信 | 56 福均陳 | 57 李聖信 | 58 福均陳 |
| 57 李聖信 | 58 福均陳 | 59 李聖信 | 60 福均陳 |
| 59 李聖信 | 60 福均陳 | 61 李聖信 | 62 福均陳 |
| 61 李聖信 | 62 福均陳 | 63 李聖信 | 64 福均陳 |
| 63 李聖信 | 64 福均陳 | 65 李聖信 | 66 福均陳 |
| 65 李聖信 | 66 福均陳 | 67 李聖信 | 68 福均陳 |
| 67 李聖信 | 68 福均陳 | 69 李聖信 | 70 福均陳 |
| 69 李聖信 | 70 福均陳 | 71 李聖信 | 72 福均陳 |
| 71 李聖信 | 72 福均陳 | 73 李聖信 | 74 福均陳 |
| 73 李聖信 | 74 福均陳 | 75 李聖信 | 76 福均陳 |
| 75 李聖信 | 76 福均陳 | 77 李聖信 | 78 福均陳 |
| 77 李聖信 | 78 福均陳 | 79 李聖信 | 80 福均陳 |
| 79 李聖信 | 80 福均陳 | 81 李聖信 | 82 福均陳 |
| 81 李聖信 | 82 福均陳 | 83 李聖信 | 84 福均陳 |
| 83 李聖信 | 84 福均陳 | 85 李聖信 | 86 福均陳 |
| 85 李聖信 | 86 福均陳 | 87 李聖信 | 88 福均陳 |
| 87 李聖信 | 88 福均陳 | 89 李聖信 | 90 福均陳 |
| 89 李聖信 | 90 福均陳 | 91 李聖信 | 92 福均陳 |
| 91 李聖信 | 92 福均陳 | 93 李聖信 | 94 福均陳 |
| 93 李聖信 | 94 福均陳 | 95 李聖信 | 96 福均陳 |
| 95 李聖信 | 96 福均陳 | 97 李聖信 | 98 福均陳 |
| 97 李聖信 | 98 福均陳 | 99 李聖信 | 100 福均陳 |

新	聞	記	者	席
旁	聽	聽	聽	聽
旁	聽	聽	聽	聽

比例尺五十分之一

訓詞

大總統對於全體會員謁見訓詞

交通事業無論爲路爲電爲郵爲航莫不宜取敏捷主義誠以郵電滯則消息梗路航遲則運輸艱夫至消息梗而運輸艱社
會凡百事業其所感之苦痛何如有非片言所能罄者而於軍事爲尤甚列強對於交通計畫應時勢之要求月異而歲不同
而軍事計畫與交通計畫尤爲密切相關敵之此番歐洲大戰亂戰線亘三千里動員幾二十萬武力雖不相上下而運輸便
捷消息靈敏者究占勝利之數此可以借鏡而知也更就交通事業之本體言之則減少支出增加收入尤爲方今急不容緩
之圖蓋爲國家濬收益之源泉卽所以減人民之擔負而路價還本保息之餘裕於焉是賴許總長有鑒於此謀所以改良而
促進之於是召集交通會議諸君本皆此事之當局者必能各抒所見蔚爲嘉謨尤望身體力行共策宏效以無負今日會合
之盛本大總統有厚望焉

國務總理段祺瑞君宴集全體會員訓辭

諸君應交通部之召集會議交通事業鄙人於此未嘗學問第觀列強鐵軌電綫密於蛛網郵便航路八達四通甯直期商業
之擴張抑亦謀軍事之便利商業盛則國富兵事便利則國強是交通事業誠足以建國家富強之基礎者也且夫兵事尤有
保障商業之功設或梗於交通以分其力國既不強縱有良法善政恐終不能禦強暴之橫加而商業何有
許總長心精力果識見遠大早見及此此次召集諸君宏開會議期羣策羣力合謀交通事業之進行將來見諸施行必足以
收富強之效與列強並駕而齊驅國家之光請君之惠亦鄙人之幸也

交通總長對於交通會議開會訓辭

今日爲交通會議開會之第一日萃有學識有經驗之諸君共聚一堂無任欣慰鄙人既無學識又鮮經驗職長交通自就任
以來

大總統及政府對於交通前途時責以改進但交通行政至繁至隨非合多數人爲事實上學理上之討論研究無以得改進之標準故此交通會議之結果即爲他日改進交通事業之先聲鄙人希望諸君之心甚切今於開會之始先以鄙人對於交通之意見爲請君一詳述之

諸君亦知交通事業之重要乎以鄙人之眼光觀之今日之世界當以交通爲立國之本夫立國之要素三曰土地曰人民曰政事交通雖政治之一實有貫徹之精神土地廣漠無交通無以鈎運之人民渙散無交通無以固結之至進而以政事言運輸軍隊傳播文明發展實業整理內治交通不便利之國積日累月進行遲滯耗費慢政馴至疲緩莫能舉行交通便利之國則不然軍隊之運輸不崇朝而千里畢達文明之傳播不轉瞬而全國胥周窮鄉僻壤鐵道相交小港大河船隻紛駛無有不發展之實業即無有不整理之內治交通之關係大矣哉鄙人往時游歷歐美十餘國見夫龍蛇走地皆鐵道也絲網彌天皆電線也郵卒盈途航路布海山川阻隔呼吸可通萬里一堂無間遠邇近十年來交通進步更爲可驚可愕可欣可羨飛機翔於空中潛水艇來往於海底則凡天上之交通地下之交通無不發達盡致而其國力亦遂日新月異而歲不同將來必更有不可思議之交通事業昔孫子有言善守者藏於九地之下善戰者動於九天之上吾今得見之矣返觀吾國之交通則何如於路政言國有已成之路計一萬零零五十四里國有開辦之路計五千二百六十七里國有己定未開辦之路計一萬零四百四十七里開辦已成之路計一千一百三十八里於電政言全國電局計七百十處全國電綫計十二萬七千五百五十五里於郵政言全國一三三等局及支局計一千五百六十七處全國郵路計四十九萬二千六百里至於航政除商辦之招商局外尚無航業之可言以中國土地之廣人口之多物產之富而路政如是電政如是郵政如是航政如是尙不足以供人民交通之便利又何有於軍隊之運輸文明之傳播實業之發展內政之整理哉歐西各國日汲汲焉謀天土地下之交通我國僅此地面之交通猶不能振而興之擴而充之亦可慨矣

夫交通事業既如是之重要吾國交通事業又如是之幼稚則以充分之力以發展交通爲今日必要之圖而事實上有所殊覺困難者以政治一方面觀之當必以全力注於交通然後軍事教育實業內政之計畫方能假交通之便利而有神明之用以經濟一方面觀之國力既有未及借債亦非勝策况乎歐戰未艾利率方高舊債難償保息無術則不能不分別先後緩急以

爲交通事業進行之程序又處於事實之不得不然也。鄙人對於交通富抱猛進之志悉心研究陷於經濟之困難實不敢爲宏大之主張謹以鄙人對於交通行政之方針與諸君一商榷之。

今日談交通者皆以築路爲急不可緩之圖此說誠爲至論但鄙人於經濟一方面研究之對於路政祇能採暫時保持主義何以言之查現在鐵路所負擔內外債額計五萬萬六千餘萬元每年出入不敷一千八百餘萬元使不採暫時保持主義則債額增加虧折益巨勢必借債還息至於破產而後止。鄙人詳加籌畫惟有就已成之路切實整頓清理會計慎重用人以期擴清積弊推廣營業削減糜費求目前收支適合此對於路政之主張也。

郵電爲意思交通機關視鐵路交通尤爲國家與社會之所必需故鄙人對於郵電取逐漸普及主義查四年度統計郵電二政每年盈餘約一百萬元卽以郵電之盈餘爲推廣郵電之用則普及主義不難漸達既可使意思之交通揆諸財力又能勝任此對於郵電兩政之主張也。

至於航政則鄙人所抱之主義不爲消極而爲積極以毫無憑藉之航業而欲積極進行似於事實上無有把握殊不知歐戰方殷輪船缺乏爲進行航業之一良好機會故鄙人對於航業取積極提倡主義提倡之方法二一以保護爲提倡凡人民組職公司購買船隻駛行外洋者由國家特別保護以免意外之損失一以扶助爲提倡或商人所經營之航業酌予扶助以厚其力或由政府籌集資本合商人組織一大公司趁茲輪船缺乏之際爲我發展航業之時機此對於航政之主張也。

以上對於路電郵航四政鄙人所見如是甚望諸君各本經驗學識以遠大之眼光縝密之心思外觀大勢內顧國情合政治經濟兩方面爲研究之標準務以切實可行而又國家財力可以舉辦者循程序以改進庶幾自此大交通會議以後交通事業日漸發展而光榮焉國家幸甚 鄙人幸甚

交通總長對於交通會議閉會訓辭

頃聞陸議長所言極爲懇摯回憶本會議開會之日本總長會謂今日會議之結果卽爲將來刷新之先聲顧天下事言之匪艱行之維艱本總長所希望於諸君者二事一曰有責任心中國之事弊在人人不負責任今欲整頓交通事業非力祛從前推諉之習視國事爲家事鮮克有濟故凡此後與利除弊之事本總長願與諸君及所屬員司共任之二曰無徼倖心交通事

業之漫無進步由於當事者人人存能是已足或姑且如是之心長此以往何以臻於治理今願諸君實心任事使交通前途日起有功以無負今日會合之盛本總長願與諸君及所屬員司共勉之雖然爲政不在多言願力行何如耳本會議議決多案本總長自當分別先後次第緩急見諸施行諸君坐而言者即起而行必能奮發責任之精神盪滌僥倖之觀念共策宏效以福國而利民本總長有厚望焉

交通次長對於交通會議開會勗辭

共和而後變故迭乘非種必鋤前仆後繼不惜少數之犧牲以謀多數之幸福者曰求政治之改良而已制定民憲維繫國本司法獨立保障人權濟口焦思剝蕉抽繭者曰求法律之改良而已在吾新建之國固斷斷焉以改良政治法律爲當務之急然在文明先進之邦已屬數十年過去之陳迹處二十世紀之今日求所以達生存競爭之目的者亦曰經濟改良而已願欲謀經濟之改良必先謀交通事業之發達所謂窮則變變則通欲求交通事業之發達必先求交通經濟之發展所謂長袖善舞多錢善賈

夫交通事業不發達則國家事業及地方事業皆失其作用以言政治中國廣輪之遠林總之衆無交通機關則不能鞏固強有力之政府即不能使全國有統一之政治以言法律爲約法上所謂言論出版集會結社居住移轉之自由亦必先有交通機關而後收其效用以言實業農之交通不能增加農產之移動能力將終囿于地方的性質不能化爲全國性質工無交通不能吸收多數之原料利用精巧之機械即不能爲托辣斯之經營商無交通則引重致遠運輸不靈交通之發達實與商業之贏縮爲正比例以言軍事無交通不能爲軍隊軍需之運送軍情之通報用軍貴神速苟利用迅速正確之交通機關庶大軍易于集中勝算操如左券由是言之雖謂交通事業爲國家事業地方事業之原動力可也

至于交通經濟不發展則國家經濟與社會經濟均受其束縛一曰生產生產三要素曰自然勞力資本無交通則自然力不易開發勞力不易招集資本不易投納二曰分配分配重大問題曰地租勞金利息如城市有電車則偏遠之屋可住繁盛之地租不得居奇矣人口稠密之區可遷徙經營既紓勞力過剩之困難而杜勞金低落之傾向至企業者易得各地之物情與自由競爭之機會趨避果熟獲利自厚三曰財貨無交通則貨財不易流通失循環之作用即無所謂社會經濟四曰消費交

通進步得使多數生活需要物品之價格日以低廉而易于供給貨物易于銷售人民受其利益故雖謂交通經濟為國家經濟社會經濟之導火綫亦無不可也

交通之義大矣哉回顧吾國交通事業發軔較遲由附設機關時代遞進為特設機關時代將更進為普設機關時代蒸蒸日上固宜一則以喜然交通經濟每况愈下由借款之交通演為償債之交通恐更變為破產之交通後顧茫茫又不禁一則以懼頃

總長宣示大政方針實為今日整理之要着甚望在會諸君闡精研思兼程並進以求 總長政策之實行並求所以實行政策之預備 鄙人以爲交通整理必先用編製預算之方法先使每年之收入足以應付每年三千萬之保息所謂收支適合之法則更不仰給外債是也然交通事業非僅出入相敷即已盡其能事尤在增進國家之富力增加國庫之收入以此有償事業之利益供給其他無償事業之用途是必根據經濟學之原理以最少之勞費收最大之效果斯可謂經濟之根本主義亦即我交通事業與交通經濟之根本辦法也

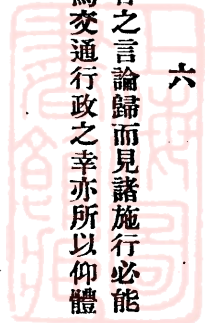
路郵電航四政性質上技術上各不相同欲謀正確之設施必先有精詳之計畫以習路政而謀郵政辦電政者而談航政終有面牆之誚鑿枘之虞自今以後似可各本職守先開路政會議或郵政電政路政航政會議以爲提出大會之準備此 鄙人所希望者一交通事業日新月異交通經濟變化無窮凡事預則立臨渴掘井爲患滋多今年所計劃來歲或有變更理想所發掘事實每多窒礙似應每年召集大會一次本躬行之有得爲革新之準繩此 鄙人所希望者二總之國基有定百孔千瘡政策進行日征月邁本會議以至短之時間謀極大之事業諸君子本精研之學識爲良心之主張誼實切于同舟事非等于築室嚶鳴之義邪許之呼走也不材雖執鞭以從諸君子之後所不敢辭

交通次長對於交通會議閉會勛辭

一月以來讀諸君所提議案及聆諸君言論極爲欽佩惟頃者總長謂天下事言之匪艱行之維艱 鄙人以爲力行之道首在實心行實事現在交通行政幾爲當世所詬病願諸君實事求是一雪此恥至於交通上財政問題不外開源節流二端節流之道首在破除情面凡當興當革之事務必斟酌於事理之平萬不可爲情面所左右然後流可以節至於開源之道尤在

訓 詞

剔除弊竇從前交通事業之足以叢弊已無可諱言故非盪滌舊垢不能啓發新源諸君就今日之言論歸而見諸施行必能宏此遠謨蔚爲良績鄙人企望綦切請以不徇情先除弊六字爲臨別之贈言願諸君加之意焉交通行政之幸亦所以仰體總長召集會議之盛意也



命令

交通部令

茲訂定交通會議章程特公布之此令 第二三五號中華民國五年十月二十四日 (章程見後)

依據交通會議章程第七條之規定派僉事汪廷襄充該會書記長此令 第二五一號中華民國五年十一月一日

派孫百英安濤徐智輝浦增禧陸長淦李振書孫蔚生黃世材吳簡康誥權國垣張毓驊蘇曾貽童閔汪志銳蔡傳奎章錫蘇

王宰基徐德培孫世昌充交通會議書記此令 第二六〇號中華民國五年十一月四日

茲訂定交通會議議事規則公布之此令 第二七二號中華民國五年十一月八日 (規則見後)

茲依交通會議章程第四條第八款之規定派劉成志葉瑞葵程家穎胡先春張競立李承翼夏昌熾曾子模陸家鼎謝式瑾

充交通會議會員此令 第二七六號中華民國五年十一月八日

派陸夢熊充交通會議議長詹天佑充交通會議副議長此令 第三〇六號中華民國五年十一月二十五日

議長陸夢熊呈奉

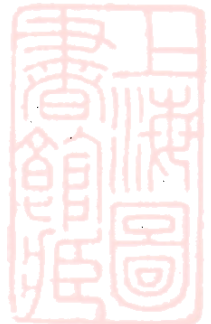
總長諭續派俞承霖蔣煒祖周亮才王倬魯世榮為交通會議書記 中華民國五年十二月四日

交通部訓令

各鐵路督辦局長
令郵政總局招商局
各區兼理電政監督各學校校長交通傳習所所長

交通行政至為繁瑣本總長為集思廣益起見特舉行交通會議業經訂定交通會議章程另令公布仰即依照第三條所列

命令



命令

各款分別先行擬具應行提議議案以便屆時提出並依第四條第五項選定與會職員先行呈報局督辦第九項派定與會職員至該局屆時自行到會或派定代

第六項該所校長屆時自行到會或派定代表到會應即先行

表到會均須先行呈明

此令 第九〇號中華民國五年十月二十三日

呈明

令本部各室廳司

交通行政至為繁賾本總長為集思廣益起見特舉行交通會議業經訂定章程另令公布應即由各該廳司依照第三條所列各款先行分別擬具應行提議議案送由參事室彙齊呈閱所擬各案如有重複應行歸併之處即由參事分別整理以便屆時提出仰即遵照此令第一〇六四號中華民國五年十二月十八日

令交通會議議長

查交通會議事規則有須增加之處茲訂定第二十四條添列第二項議長認為必要時每案得臨時指定審查員為特別審查股第二十五條添列第二項特別審查股以指定名次在前者為審查長合亟令行遵照此令第一七八號中華民國五年十二月十九日

電令漢粵川督辦 京奉 京漢 津浦 京綏 滬甯 滬杭 甬道 清廣三各局長 直隸 廣東 山東 陝西 河南 新疆 浙江 各電政監督 上海 唐山 專門學校校長 漳廈管理處處長

交通會議本部擇定來月一日開會前經行知在案現詎會期密邇亟盼先期報到各該督辦局長監督校長是否親到抑派代表（以及依據交通會議章程第四條第九項規定所派會員之銜名均）應即日電部以憑辦理仰即遵照交通部中華民國五年十一月二十

月二十
二日

章程及規則

交通會議章程

第一條 本會議以謀交通事業之統一及其改良發達徵集意見爲宗旨

第二條 本會議由交通總長召集於北京行之

第三條 本會議應議事項如左

一 關於路政事項

二 關於郵政事項

三 關於電政事項

四 關於航政事項

五 關於交通教育事項

六 其他關於交通行政上必要事項

右列各款應付會議者除由交通部提交議案外應由直轄各機關或各會員擬具議案送會審核提議

第四條 本會議以左列會員組織之

一 交通部參事司長技監

二 各鐵路公所督辦

三 各鐵路局局長或副局長

四 兼理電政監督

五 郵政總局選派高級職員五人

六 招商局選派二人

章程及規則



章程及規則

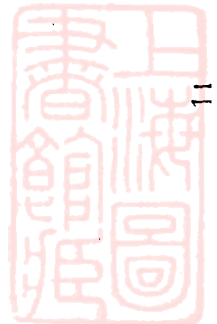
- 七 本部直轄各學校校長所長
- 八 交通部薦任委任各職員由交通總長選派十人
- 九 各鐵路局高級職員由督辦或局長選派一人至二人
- 第二項第三項第四項第七項會員得選派高級職員代表到會但須先行呈明交通總長
- 第五條 交通總長認為與交通事業有關係之機關者得函請派員與會
- 第六條 本會議議長一人副議長一人由交通總長於會員中指定之
- 第七條 本會置書記長一人書記若干人由交通總長就本部職員中派充整理本會一切事務
- 第八條 本會議議場經費由交通部支出
- 第九條 本會議自五年十二月一日開始至二十五日閉會但有特別事項得由交通總長延長之
- 第十條 本會議議決事項應呈由交通總長分別酌核施行
- 第十一條 本會議之議事規則由交通部另定之

交通會議議事規則

第一章 通則

- 第一條 交通會議由交通總長依章程第二條召集之
- 第二條 外省會員須於開會期日前到交通部報到
- 第三條 會員齊集後由交通總長依章程第六條指定議長一人副議長一人
- 第四條 會員坐位次序於開會之始掣定號數按號列坐
- 第五條 開議時刻每日自午後一時起至五時止議長酌量應議事件編為議事日程
- 第六條 本日應議之事未畢已屆散會時議長得宣告展會

第二章 會議



第七條 凡會議時必須全體會員三分之二到會方得開議

第八條 交通部交議之案如與會員提議事件有相類或關聯者得併案會議

第九條 會議事件須按照議事日程所定依次議決不得更易

第十條 會員提議事件應先具議案得五人以上之署名提出於議長

第十一條 交通總長交議及會員提議事件須先期將議案交書記處繕印分送於各會員

第十二條 凡發言者須先起立自報號數聲請議長允准然後發言

第十三條 同時不得有二人發言其同時聲請者議長指定先後依次發言

第十四條 發言須登演臺但簡單者得就本位起立發言

第十五條 會員於同一議題發言不得逾三次但質疑應答或喚起注意不在此限

第十六條 討論不得出議題之外

第十七條 議長如欲自行討論者得退就議坐發言此時職務即由副議長代理

第十八條 各會員發言既畢由議長宣告討論終止

第十九條 會議分初讀再讀三讀初讀時討論議案大體決定本案成立與否再讀時逐條評議三讀時修正字句完成全案

但再讀三讀得因便宜由會員公決省略之

第二十條 會員提出修正案得於初讀或再讀會行之但須有三人以上之贊成

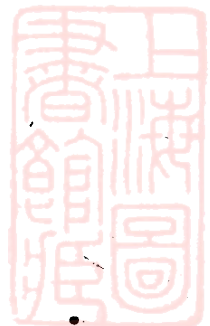
第二十一條 三讀會除更正文字外非發見其中前後矛盾及與他種法規抵觸者不得提議修改

第二十二條 議案有應付審查者於初讀會決定成立時由議長宣告之

第二十三條 審查分五股如左

一 總務股

章程及規則



章程及規則

二 路政股

三 郵政股

四 電政股

五 航政股

第二十四條 各股審查員由會員自行認定

議長認為必要時每案得臨時指定審查員為特別審查股

第二十五條 審查員各於該股中推舉審查長一人以得票最多數者為當選

特別審查股以指定名次在前者為審查長

第二十六條 審查員得開審查會由審查長臨時通知開會時間自上午九時起至十一時止

第二十七條 審查員審查既畢應具報告書送交議長由書記室繕印分送於會員並由審查長於會議時說明理由

第四章 表決

第二十八條 議長副議長及會員均有表決權惟開會時未出席者不得反對已經表決之議案

第二十九條 當表決時議長須先將應付表決之議題明白宣布但宣告表決後無論何人不得再就議題發言

第三十條 表決方法分舉手起立投票三種由議長臨時定之

第三十一條 投票表決用無記名投票方法

第三十二條 凡表決應取多數可否同數時取決於議長

第五章 紀律

第三十三條 凡會員入會場時須填注出席簿

第三十四條 會員入會場後非宣告散會議事中止及聲請議長允准者不得離坐及退出

第三十五條 會議時不得私語喧笑及翻閱書報



第三十六條 會場秩序由議長維持之

第六章 告假

第三十七條 會員因事或因病不能到會者須聲明事由告假

第三十八條 會員告假者議長於開會時須將其告假事由報告於議會

第三十九條 議長有事故時副議長代理其職

第七章 議事錄及議決錄

第四十條 議事錄應記載左列各項

一 開會閉會之年月日時

二 展會散會時日

三 會員姓名

四 每日到會人數

五 交議提議事件

六 付審查事件

七 會議時會員之言論

八 議決事件

九 表決可否之數

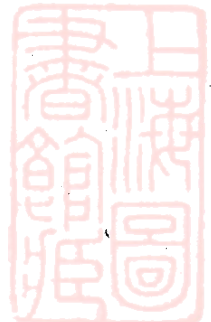
十 其他本會認為必要事件

第四十一條 凡議決事件應具議決錄詳載議決辦法彙同議事錄呈報交通總長

第四十二條 除本規則所定外其有未盡事宜得由議長臨時酌辦但須呈報於交通總長

交通會議書記處辦事細則

章程及規則



章程及規則

第一條 本會議一切事務依章程第七條之規定由書記長暨書記整理之

第二條 書記長承議長之命掌理一切事務書記輔助書記長分理各項事務

第三條 本處事務得分爲四股

一 總務股

二 編訂股

三 會計股

四 庶務股

第四條 總務股掌事務如左

一 關於收發事項

二 關於文牘事項

三 關於記錄事項

四 關於繕寫事項

五 關於印刷事項

六 其他不屬於各股事項

第五條 編訂股掌事務如左

一 關於整理議案事項

二 關於審訂速記錄事項

三 關於編訂會議錄事項

第六條 會計股掌事務如左

一 關於概算事項



二關於決算事項

三關於登記帳冊事項

四關於款項出納事項

第七條 庶務股掌事務如左

一關於購辦及保管物品事項

二關於布置及整潔會場事項

三關於監督僕役事項

四關於會員登記事項

五關於招待事項

第八條 各股置主任一人股員若干人由書記長指定但編訂股得依議案之分類置路郵電航教育等主任

第九條 本會議得用雇員於部內核算書記中選充之

第十條 本處人員概不支給薪費但書記辦事出力者俟本會議閉會後得由書記長呈請總次長分別給獎

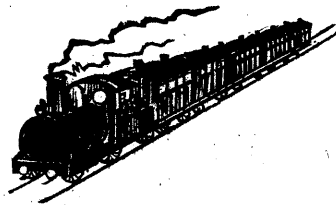
第十一條 本規則如有未盡事宜得隨時增訂之

第十二條 本規則自核准日實行



錄 事 紀 議 會 通 交

章 程 及 規 則



八

會員及職員

交通會議會員錄

姓名	別號	籍貫	年歲	出身	身官	職	通	訊	處
陸夢熊	渭漁	江蘇崇明	三七	前清商科進士	交通部參事本會議議長	本京丞相胡同內大井胡同電話南局六七	漢口法租界		
詹天佑	睿誠	廣東南海	五六	前清工科進士	交通部技監漢粵川鐵路督辦本會議副議長	本京西單牌樓報子街電話南局一一三九			
權量	謹堂	湖北武昌	四二	前清商科舉人	交通部參事	本京關才胡同內跨車胡同			
雷光宇	道衡	湖南瀏陽	三九	日本早稻田大學學生	交通部參事	本京東單棧禧胡同鐵匠營電話東局六一二			
王景春	兆熙	直隸灤縣	三四	美國經濟政治科博士	交通部參事	本京西安門內石版房南頭路西電話南局二八四五			
曾鯤化	搏九	湖南新化	三四	日本岩倉鐵道學校畢業生	交通部路政司司長	本京買家胡同電話南局二百			
蔣尊禕	彬侯	浙江海甯	四十	法政畢業	交通部電政司司長	本京東城總布胡同電話東局一〇二			
姚國楨	幼枝	安徽貴池	三四	前清京師大學堂畢業 奏獎舉人	交通部郵政司司長兼 代郵政總局局長	本京西四牌樓馬市橋小棘綫胡同電話南局一五一九			
劉蕃	季衍	湖北安陸	三八	前清法政科舉人	交通部航政司司長				

會員及職員



交 通 會 議 紀 事 錄

會員及職員

沈 琪 穆涵 直隸 靜海 四五 鐵路科畢業生

廖世經 星石 江蘇 嘉定 四九 前清附生

曾毓雋 雲沛 福建 閩侯 四二 前清舉人

姜可欽 際青 直隸 靜海 四七 前清舉人

王淮琛 厚齋 安徽 六安 三七 前清舉人

姚步瀛 仲勛 安徽 貴池 四五 前清拔貢

龍毓彪 滌因 湖南 攸縣 三三 日本岩倉鐵道學校畢業生

丁平瀾 澄如 福建 閩侯 四五 福建船政學堂學生

程世濟 幹丞 江西 新建 四十 法政學校畢業生

孫多鈺 章甫 安徽 壽縣 三五 美國康乃爾大學學士

顏德慶 季餘 江蘇 上海 三九 美國禮海工程大學畢業前清工科進士

章 祐 篤臣 浙江 鄞縣 三九 上海法文公學畢業生

交通部技監

京奉路局局長

京漢路局局長

京綏路局局長

吉長路局局長

廣三路局局長

株萍路局局長

正太路局局長

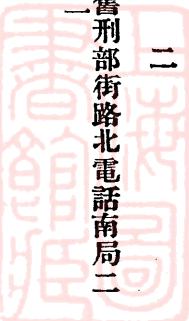
道清路局局長

株欽鐵路工程局長

漢粵川鐵路湘鄂工程局長

隴秦豫海鐵路西路工程局長

本京舊刑部街路北電話南局二一〇二



天津

本京菓子巷內延旺廟街

本京西四牌樓羊肉胡同

吉林長春及安徽六安獨山鎮

廣東廣州

湖南醴陵

石家莊

河南焦作

本京頭髮胡同

湖北武昌

本京東安門大街隴秦豫海鐵路總公所

交通會議紀事錄

盛文頤 幼奩 江蘇 武進 四四

津浦路局副局長

天津義界二馬路十二號

任傳榜 筱珊 江蘇 吳江 三八

美國壹律諾大學鐵路
交通部秘書

本京舊簾子胡同四十一號電話
南局二四〇一

王靖先 子長 福建 閩侯 三二

日本熊本高等工業學校土木
科卒業生前清工科舉人

津厦鐵路處長

福建厦門

厲藻青 鑑庵 江蘇 儀徵 五一

上海電報學堂畢業生

北京電局局長兼直蒙
電政監督

本京東長安街

汪洋 子實 安徽 旌德 三六

前清附生兩淮中學堂
畢業生

上海電局局長兼江蘇
電政監督

上海

吳煥榮 維清 江蘇 武進 五五

遊學美國學生

安慶電局局長兼安徽
電政監督

安徽省城

陳棣堂 華甫 直隸 任邱 五七

前清進士

濟南電局局長兼山東
電政監督

山東省城南關

呂永恩 銘三 山東 福山 三五

京漢鐵路電報學堂畢
業生

奉天電局局長兼奉吉
黑電政監督

奉天省城

劉淪 葆和 江蘇 武進 四六

開封電報局局長兼河
南電政監督

河南省城

陳塘 晴波 直隸 天津 四二

太原電局局長兼山陝
電政監督

山西省城

李臨春 又庚 四川 邛崃 四五

電報學堂畢業生

蘭州電局局長兼甘肅
電政監督

甘肅省城蘭州電局又蘭州山子
石李寓

高恩洪 定庵 山東 蓬萊 四一

電報學堂畢業生

成都電局局長兼川藏
電政監督

四川省城

會員及職員

交 通 會 議 紀 事 錄

會員及職員

俞兆桐

伯琴

浙江上虞

四九

天津電報學堂畢業生

長沙電政局局長兼湖南電政監督

湖南省城

馮世圻

雲縵

廣東高要

五二

前清郡庠生

南昌電政局局長兼江西電政監督

江西省城

蔡文振

希廉

江蘇崑山

四四

上海電報學堂畢業生浙江官立法政學校優等畢業生

杭州電政局局長兼浙江電政監督

浙江省城

劉天瑞

祥雲

福建同安

五十

南洋公學上海電報測量學堂畢業生

南甯電政局局長兼廣西電政監督

廣西省城

李郁

心莊

福建閩侯

三五

華英書院畢業生

福州電政局局長兼福建電政監督

福建省城

蔡琦

子昭

福建龍溪

四五

天津電話局長

天津

朱文學

如山

江蘇無錫

四九

電報學堂畢業生

武漢電話局長

漢口

王文蔚

蕓侯

浙江定海

三六

同文館畢業生

交通部郵政總局提調

本京東裱褙胡同十一號電話東局一五八〇號

世德鄰

英國

三九

英國進士

郵政總局郵務長

本京西長安街交通部署內

巴立地

義國

二八

義國畢業生

郵政總局副郵務長

本京西長安街交通部署內

麥信堅

佐之

廣東番禺

五五

香港師範書院及北洋醫學堂畢業生

招商局董事

天津

駱通

梧森

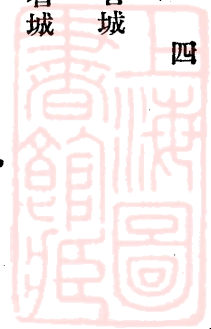
湖南江華

三六

日本法學士

唐山工業專門學校校長

本京松樹胡同又唐山本校



交 通 會 議 紀 事 錄

阮惟和 子衡 江蘇 奉賢 五二 前清拔貢舉人 上海工業專門學校職員

王文蔚 蔭承 浙江 上虞 二九 前清工科進士翰林院檢討 交通傳習所電科主任

華南圭 通齋 江蘇 無錫 四一 巴黎土木工學大學畢業 交通傳習所路科主任

劉成志 同仁 江蘇 武進 三五 日本東京帝國大學法科大學畢業生 交通部僉事總務廳統計科兼育才科長

葉瑞棻 筱嵩 湖南 平江 四二 前清法政科舉人 交通部僉事總務廳出納科長

夏昌熾 光宇 江蘇 青浦 二八 前清奏獎舉人北京大學工學士 交通部視察兼路政司考工科長

張競立 彬人 浙江 海甯 三十 日本東京高等商業學校畢業前清商科舉人 交通部僉事路政司計核科長

曾子櫟 桀常 四川 華陽 三三 鐵路建築科畢業生 交通部技正

胡先春 元初 安徽 六安 四一 前清附貢生法政畢業生 交通部僉事

李承翼 輔侯 浙江 杭縣 三三 前清附貢生 交通部僉事

程家穎 逸濱 湖北 安陸 三二 日本早稻田大學政治經濟科畢業 交通部僉事航政司航業科長

陸家鼐 味辛 江蘇 崇明 三四 日本東京高等工業學校畢業前清工科舉人 交通部技士

上海 本京爛縵胡同內醋章胡同四十一號

本京無量大人胡同十九甲號

本京西單牌樓手帕胡同電話南局五三三

本京西單牌樓都城隍廟街中間電話南局一一四二

本京宣武門內翠花街北頭棗樹胡同電話南局二五三五

本京西單牌樓拾飯寺胡同內後京畿道電話南局二〇八五

本京絨線胡同十號電話南局二八九九

本京石駙馬大街西頭電話南局二六〇一

本京西長安街官馬司

本京兵部窪中街南新華街四號

本京丞相胡同內大井胡同電話南局六十七

會員及職員

交通會議紀事錄

會員及職員

謝式瑾

致端

四川萬縣

三十

郵電專科畢業前清奏獎舉人

交通部技士

本京教場五條北頭路西電話南局七四六

張祖廉

彥雲

浙江嘉善

四四

前清舉人經濟特科取列一等

隴秦豫海鐵路參贊

本京榮廠胡同

水鈞韶

孟庚

江蘇阜寧

三九

法國巴黎高等商業專門學校優等畢業生

京漢路局總務處長

本京霞公府

周善同

慶舫

湖南長沙

三三

英國愛丁堡大學碩士

津浦路局車務處長

天津

容尙謙

輝珊

廣東香山

五三

美國留學生

京奉路局車務總管

天津

鮑庚

濟唐

安徽歙縣

三五

日本岩倉鐵道專門學校畢業生

京綏路局工務處長

本京西四牌樓羊肉胡同

包光鏞

培之

浙江鄞縣

三五

上海南洋公學畢業英國伯明罕大學商科碩士

津浦路局會計處長

天津

周獻琛

鼎觀

福建閩侯

四九

福建船政學堂學生

廣九路局總核算

廣州

朱庭祺

體仁

江蘇川沙

三十

哈佛大學商科碩士

滬寧路局英文秘書

上海

趙世瑄

幼梅

江西南豐

三十

日本東京高等工業學校畢業前清工科進士

漢粵川鐵路總公所考工科長

漢口法租界

許壽仁

可珊

福建閩侯

四九

福建船政學堂學生

正太路局車務副總管

石家莊

宋鏘鳴

蘭佩

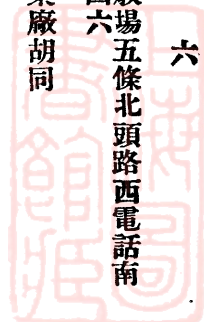
浙江嵊縣

三七

北洋大學鐵路專科畢業生

漢粵川鐵路湘鄂工程局考工科長

漢口



交 通 會 議 紀 事 錄

朱成章 舜五

安徽 涇縣

三三

上海聖約翰大學畢業美國耶魯大學法律學士

滬寧滬杭甬路局總務處外務科科長

上海

王潤貞 伯高

湖北 漢陽

三四

前清附生日本鐵道畢業生

京漢路局運輸課主任

本京東華門南池子四十六號

廉繩先 讓之

直隸 寧河

三二

前清附貢生北京公立實業學堂上海理科專修學校肄業生

四鄭鐵路工程局總務股長

奉天四平街

葉秉良 叔眉

浙江 慈谿

三三

前清京師大學畢業舉人

四鄭鐵路工程局計核股長

奉天四平街

黃兆桐 鳳崗

廣東 南海

二八

香港聖士提反學堂及交通傳習所畢業生

吉長鐵路東段長

吉林長春

周 冕 冠伯

江蘇 吳縣

四九

前清附貢生

道清路局總務處一等科員

河南焦作

何峻業 文彬

江蘇 嘉定

三四

美國芝加哥大學路政學碩士前清舉人

京奉路局局員

天津

王頌賢 拱之

江蘇 吳縣

三一

日本東京高等工業學校電機科畢業生

北京電話局工程師

本京東城芳嘉園三十號

陳均福 文甫

江蘇 南通

三六

上海電報高等學堂畢業生

漢口電局總管

漢口

朱開銑 竹卿

江蘇 江蘇

三五

上海高等電報學堂畢業生

雲南電局總管

雲南

伍璧琛 獻之

廣東 新會

五一

天津電報學堂香港皇仁書院畢業生

廣東電局巡線總管

廣州

余鵬舉 景岳

湖北 雲夢

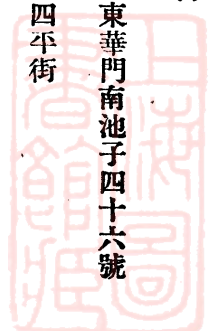
三七

陸軍大學校畢業生

陸軍步兵上校參謀本部第三局第一科科長

參謀本部第三局

會員及職員



會員及職員

趙德馨

省吾

浙江 吳興

三六

江南陸師學堂畢業生

陸軍步兵上校參謀本部第三局第二科科长

參謀本部第三局又本京西四牌樓頌賞胡同

交通會議審查員錄

總務股

(審查長)權量

劉成志

葉瑞棻

張祖廉

阮惟和

華南圭

路政股

(審查長)曾鯤化

沈琪

王景春

胡先春

張競立

李承翼

夏昌熾

曾子模

趙世瑄

顏德慶

宋鏘鳴

周冕

章祐

曾毓雋

龍毓彪

水鈞韶

程世濟

王潤貞

姚步瀛

盛文頤

周善同

包光鏞

任傳榜

鮑庚

朱成章

朱庭祺

丁平瀾

許壽仁

周獻琛

王淮琛

黃兆桐

孫多鈺

王靖先

廉繩先

王蔚文

趙德馨

容尙謙

何竣業

姜可欽

廖世經

葉秉良

余鵬舉

郵政股

(審查長)姚國楨

謝式瑾

世德鄰

巴立地

王文蔚

駱通

電政股

(審查長)厲藻青

蔣尊禕

陸家熊

呂泳恩

汪洋

朱開銑

陳棟堂

朱文學

陳筠福

李臨春

俞兆桐

劉天瑞

陳塘

劉渝

馮世圻

吳煥榮

李郁

蔡文振

蔡琦

王頌賢

伍璧琛

航政司

(審查長)雷光宇

劉蕃

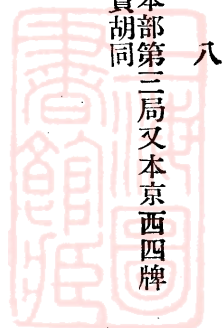
程家穎

高恩洪

麥信堅

交通會議職員錄

姓名 別號 籍貫 年歲 出身 官職 會議職務 通訊處



交 通 會 議 紀 事 錄

汪廷襄

湛青

江蘇無錫

四一

日本明治大學商學士前清附生商科舉人

交通部僉事路政司總務科長

書記長

宣武門內嘎哩胡同電話南局一八一—

孫蔚生

新畬

浙江紹興

三二

法律科畢業生

交通部主事

總務股主任書記

西長安街雙塔寺對門

吳簡

友梅

江蘇武進

三八

前清附生師範科學人北京大學校商學士

交通部主事

編訂股主任書記兼路政主任書記

果子巷羊肉胡同電話南局一七〇九

徐智輝

瀚如

江蘇無錫

三十

前清商科畢業附貢

交通部主事

會計股主任書記

西長安街交通部對門

童閏

補羅

江蘇江都

三八

前清附生

交通部主事

庶務股主任書記

廣惠寺夾道

徐德培

篤夫

江蘇興化

四十

前清廩貢

交通部技士

編訂股電政主任書記

二龍坑梯子胡同十八號

蔡傳奎

斗南

湖南湘潭

四十

前清舉人

交通部主事

編訂股郵政主任書記

關才胡同三條路西

孫世昌

哲吾

安徽休甯

三二

前清附貢

交通部主事

編訂股航政主任書記

前門內兵部窪中街五三號

李振書

丹屏

直隸徐水

三十

政治科畢業生

交通部主事

編訂股教育主任書記

西長安街路北七號

黃世材

楚才

江蘇嘉定

三一

高等實業學堂畢業生

交通部主事

總務股書記

西單捨飯寺東頭路北

俞承霖

沛泉

浙江紹興

四十

交通部主事

總務股書記

西單後牛肉灣

蘇曾貽

希曾

廣東高要

三四

前清舉人法國政治大學畢業生

交通部主事

總務股書記

西四拐棒胡同

會員及職員

交 通 會 議 紀 事 錄

會員及職員

孫百英

樹珊

浙江
杭縣

二七

前清譯學館畢業舉人
文學士

交通部主事

總務股書記

東安門大街路南對子園

權國垣

子蕃

湖北
武昌

三五

前清優廩貢生日本明
治大學畢業

交通部主事

編訂股書記

白廟胡同路南

蔣煒祖

蔣山

江蘇
吳縣

三三

前清附生法律別科畢
業生

交通部主事

編訂股書記

米市胡同南頭路東四十
八號

章錫鈺

錫鈺

江蘇
江陰

三八

復旦公學畢業生

交通部主事

編訂股書記

米市胡同江陰館

周亮才

亮才

浙江
嘉興

三十

鐵路畢業生

交通部主事

編訂股書記

東南園十三號

張毓驊

驥濤

江蘇
崇明

三三

前清法政科舉人

交通部主事

編訂股書記

北半截胡同南頭路東電
話南局一三四六

王倬

雲五

江蘇
武進

四一

前清附生法政畢業生

交通部主事

編訂股書記

宣武門外教場頭條三十
一號

康誥

新銘

湖北
武昌

三五

前清法政科舉人

交通部主事

編訂股書記

舊刑部街長安公寓

陸長淦

古含

江蘇
太倉

三八

前清附生

交通部主事

會計股書記

翠花灣慶寓電話南局一
三五二

浦增禧

余悟

江蘇
嘉定

二八

高等商業學堂畢業生

交通部主事

會計股書記

堂子胡同黃酒胡同七號

安濤

仲山

山西
五台

三十

商科畢業前清給獎附
生

交通部主事

庶務股書記

西長安街豐裕店

魯世榮

尊五

湖北
漢陽

二五

商科畢業前清給獎附
生

交通部主事

庶務股書記

白廟胡同大同公寓電話
南局一三六五

交 通 會 議 紀 事 錄

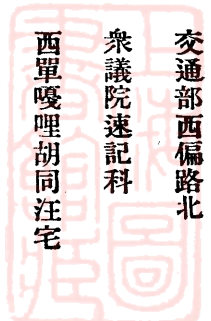
汪志銳 仲周 安徽旌德 三九 前清附生 交通部主事 庶務股書記

楊汝衡 則年 直隸永清 三四 速記傳習所畢業生 衆議院技士 速記 交通部西偏路北 衆議院速記科

秦右民 右民 江蘇無錫 二九 速記傳習所畢業生 衆議院技士 速記 西單嘎哩胡同汪宅

蔡琮 子璧 福建龍溪 二四 速記傳習所畢業生 衆議院技士 速記 西斜街速記傳習所

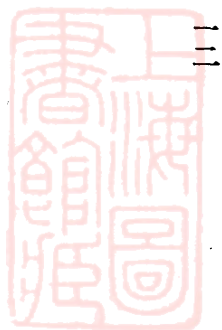
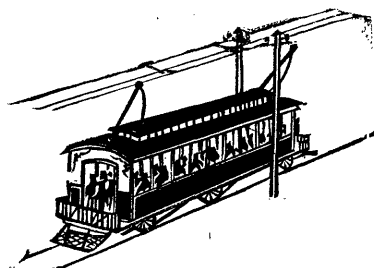
馬贊煜 幼雄 江蘇常熟 二六 速記傳習所畢業生 速記 宣武門外裘家街中間路



會員及職員

交 通 會 議 紀 事 錄

會員及職員



議案錄

議決案

(一) 經審查而後通過之件

擬請將來關於交通計畫先行協商參謀本部以期軍事商業兩有裨益建議案(初讀)

查路航郵電各項交通事業俱與軍事有密切之關係我國航政尙在幼稚無可諱言而路郵電三者因限於財力之故雖經營數十年亦尙未能發達然以現時中國交通事業而論於四政之中居重要之位置者厥維路政故其與軍事關係亦因之愈大查德俄法日各國凡欲興修一路無論國有民有所有選擇路線以及建築設備必須先由主管部與參謀本部詳密商榷徵求同意然後實行不但此也即航郵電各項亦莫不皆然且往往以軍事目的耗多數之金錢建築鐵路於毫無生產之地不但單線而且雙軌如俄之西比利亞是也我國財政支絀借款築路種種受制於人主其事者當時又未能顧及軍事以致損失既巨且不悉合於軍用已成之路如京奉自昌黎至錦州一段袤延五百餘里近接海濱設遇戰端我國海權旁落敵軍處處可以登岸此路即難爲我用京綏自南口至青龍橋一段斜度太高車行較緩每日往來列車因之減少正太軌制與各路不同以及各路車輛構造互異皆軍事上之最爲障礙者也航業一端與鐵路相輔而行對於軍事運輸亦有莫大之關係第我國航政不修海權喪失招商局已有之船隻祇通沿江沿海各埠未能航行海外其餘各商船公司類皆規模狹小起視外人之在我國經營航業者內江外海鱗次櫛比其蒸蒸日上何可以道里計哉故我國一旦有事船舶運輸必有求過於供之虞郵電發展之程度固繫乎路航交通之靈滯惟現在軍事重要之區未必即交通便利之地如於此種處所設置郵電各局以言營業固無餘利之可言然以軍事而論又未便置之於不顧故將來關於路航郵電各項事業何者應行改良何者應行擴充何者宜急何者宜緩交通部爲交通行政之樞紐自必籌之已熟惟交通事業在在均與國防用兵有密切關係擬請將來關於四政計畫先行協商本部總期既無傷於商業復有裨於軍用庶幾兼顧並籌推行盡利當亦謀國內交通者所贊許焉謹依交通會議第三條之規定提出議案請付公決 提出者參謀本部

議案錄

擬請將來關於交通計畫先行協商參謀本部以期軍事商業兩有裨益建議案審查報告

此案經本會合併審查認為在建議案所述各節為東西各國一定不易辦法此次本會會員晉謁大總統及國務總理亦均諄諄以此為言亟應參照實行以固國防而利交通惟原案未列具體辦法擬請仍由參謀本部先將應行協商事宜以及國防計畫大綱密擬辦法商明交通部以後彼此依據協商辦理免託空言一面先由本會將原建議案呈送交通部查酌謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查報告請付公決

議決審查報告

此案經本會合併審查認為在建議案所述各節為東西各國一定不易辦法此次本會會員晉謁大總統及國務總理亦均諄諄以此為言亟應參照實行以固國防而利交通惟原案未列具體辦法擬先由本會將原建議案呈送交通部查酌再由交通部知照參謀本部如有應行協商事宜彼此咨商或派員接洽臨時再行商訂辦法謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查報告請付公決

推廣交通教育建議案（初讀）

交通事業欲圖將來發達先宜儲練人才現時郵電路航多係借材異地為害滋大人所盡知其間雖有因借款關係暫無自主之權者然乞助於人豈能常恃故教育不可不及時擴充也查歷年遊學外洋學生官費有定私費為數亦正無多國內學校關於交通一項惟北京北洋工科大學交通部傳習所唐山專門學校南洋實業學校等處通計全國不及十處之多將來事業雲興有限之才斷不足供無窮之用應由交通各機關妥籌擴充之法以本機關之財力各辦本機關之學校學成之後留派實習以資歷練而備委用且從前交通人才有此等機關亦可羅為己有教學相長應用不窮矣但教育之事首宜普及必由各行省中學畢業生中廣選嚴取不得拘於一地以免學成把持之弊尤宜注意路務教育謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者何竣業 連署者周善同 朱成章 顏德慶 劉成志 容尙謙

分途培成高級中級技術員及管理員建議案（初讀）

竊聞交通部長大計畫中擬於若干年後非專門學校畢業者概不任用治本善策欽佩莫名但鐵路用人甚衆將欲用之必先培之照現時各路人員之統計每路十公里約須用人十五名即每路十華里約須用人七八名竊查吾國借款已定之新路或目前業已開工或目前尙未開工至遲以十年爲期必有一萬三千里新路造成即須用人九千餘名其舊路日漸發達應添之人尙不在內此九千餘名管理約居其半工務機務約居其半則十年內應培成技術員管理員各四千五百名假定分十年培成則每年應培成技術員管理員各四百五十名此技術員四百五十名中高級者應居十分之一中級者應居十分之九則每年應培成高級技術員約五十名中級技術員約四百名

茲再論高級技術員中級技術員管理員分途培成之法

（一）高級技術員培成之法 高級技術員除以東西洋畢業先充任外尙有本部直轄高等工業各學校及北京北洋大學校畢業者可資任用則供求大約可以相抵但吾國現時高等以上各校均用英文教授而借款各路中須用法文者約居其半則宜于上海唐山二校各添一班用法文教授方能免畸輕畸重之弊而應時勢之所需

（二）中級技術員培成之法 中級技術員目前尙無培成之所（中級技術學問與中學校內所習者不同故中學校畢業之人非另加造就決不適用）宜由上海唐山二校各添設多班以資造就且亦宜英文法文參半以期適用於事實

（三）管理員培成之法 管理員培植之所現時祇有一處即交通傳習所是也該所目前有英法文鐵路管理各一班三年方能培成七八十名按諸每年四百五十名之預計相差太遠宜設法推廣每班設二級或三級每級用英文者二百數十名用法文者亦二百數十名按年升級以期每年可有四百五十名畢業其現在所有之鐵路工程科則一律停止主任教員亦改用長于管理學問者

說者謂每年畢業人數太多現時無從位置而竊以爲無慮蓋培養爲一事任用又爲一事今日培養之非必今日即須任用之畢業後任其散處於各方面事實上需用時按冊招之可也

區區之見是否有當不敢私臆謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者華南圭 連署者王景春

雷光宇 詹天佑 姚國楨 駱通

造就電界人材建議案（初讀）

一事之興替端視夫人材電報創辦垂四五十年以言人材尚未稱盛其故由於創設之始當局者視電報過易以爲是學習數月便可從事而急於營生者遂競就之然而學植之根基過淺有志者欲求進取而高等中等兩班設額太隘招考復不甚常遂至登進無門人甘暴棄且優秀者既鮮有以自見而頑劣者復以未受完全教育之故或耽溺嗜好貽誤要公或浮躁妄爲加害全局人才既寡良莠不分報務前途實受影響故居今日而言整頓電政首宜擴充教育以廣培成將來電局增加庶免濫竿充數謹陳管見數則惟候公裁

一 中等班按年考取一次高等班每兩年考取一次考取章程仍照從前辦理

一 中等班學額擴充爲一百人高等班學額擴充爲六十人

（說明）中等班一百人若就各省勻額大省僅得五六人小省僅三四人高等班六十大省僅得三四人小省僅一二人斷無擁擠之患

一 中等班畢業期限延長爲二學年高等班爲三學年於電報學科之外並注重國文及外國文

（說明）現章中等班一年半畢業扣除暑假春假及節日星期日外所餘課授時日實屬無多而學生又有求學不勤者草草畢業尙鮮心得故宜延長學年以期深造高等班爲吾國電報教育最高級尤宜視世界電學之進步增課科目以應時勢之要求且高中等畢業後皆任繁要職務若國文外國文程度尙淺實難以應付要公

一 中等班學生畢業最優者薪水升給二級餘升一級高等班學生畢業最優者薪水升給三級餘升二級

（說明）現章中等班畢業一律給薪二十八元高等班分給六十元五十元或四十五元將來學額擴充此項加薪過多於電報財政實生影響故就學生原有薪級獎升較爲恰當

一 中等班畢業後須在一等局服務一年方得派充二三等局領班

（說明）近年中等班學生畢業之後即派二三等局領班輒以經歷尙淺之故於測量洋賬以及洋報收發每至茫然嗣

後須在一等局歷練一年再行派充方可勝任

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者兼理福建電政監督處

全國各鐵路中下級員司未受相當教育者開班補習建議案 (初讀)

竊聞冀枝葉之榮者宜培其本傷河流之濁者須清其源吾國各處鐵路營業不振成效未彰固由於法令不全積重難反因循玩忽有以致之然多數管理人員不學無術道德之不高尚法政智識之缺乏實爲主因而階之厲也伏讀第二百九十四號交通部令以登用人才爲惟一之宗旨清源正本其在斯乎然此爲未來計收效尙在異日至對於已在各路服務員司若不設法陶冶基礎已壞雖有良法美意適見扞格而難行竊以爲現時在職而未受相當教育者宜在交通部直轄各校所附設一特別講習科令其一律補習關於鐵路管理上必需之智識及各種法規而尤注重於道德慮其學資無出也則免扣原薪以示體恤防其學成無用也則令復原職或酌予升進以資鼓勵恐其所屬之路以多數員司離差就學將呈停滯狀況也則先開一班令各路酌送數人俟該班畢業回路任事後再開第二班令各路再送補習員司若干人依此進行各路既不虞停滯人材復日見其多至於再至於三務期全國各路無一未受教育之人而後止並規定若干年以後非學校出身而未受補習者一律停差如此根本解決以整頓教育爲刷新路務之基則數年後路政自見修明擬請交通部詳定專章公布施行是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者交通傳習所

一 推廣交通教育建議案 二 分途培成高級中級技術員及管理員建議案 三 造就

電界人材建議案 四 全國各鐵路中下級員司未受相當教育者開班補習建議案

審查總報告

以上各案係關於學生之教育問題經本股各審查員共同討論僉以各案提出者之本旨在謀培植將來之人材及追補既往之缺失是皆當務之急第一案原案擴充教育辦法以本機關之財力各辦本機關之學校推行各語當無窒礙茲議定按各路經濟情形凡下級路員概由各路自行籌設職工養成所斟酌緩急分期舉辦並由部訂定課程規則及統一辦法通行

遵照以免分歧其中上級人材均歸部轄各校分途造就無庸推及於各路第二案及第三案提議各節現交通部已將部轄三校改定辦法專門造就此項管理及技術人材並籌設郵電學校所定辦法與兩案提議大致相同惟第二案請於唐山上海二校各添一班用法文教授頃本會提議統一鐵路文字外國文議以英文為限是法文將來能否適用尚不可知原文（但吾國現時高等以上各校均用英文云云至應時勢之所需）擬予刪除第三案所列高等中等畢業任用辦法尚嫌未盡完備仍應由部通盤籌畫詳為規定以上二案擬一併呈送交通部用備參考第四案擬在部轄各校開班補習未受相當教育之路員本案用意極是但各校向來辦法不同性質亦異推行於上海唐山二校窒礙甚多擬將各路下級員司酌歸各路職工養成所開班補習其中上級人員由部轄各校嗣後開辦新班隨時考選不必另設一班入學期內一律照給原薪如此尚簡便易行也謹依交通會議事規則第二十七條之規定擬具審查總報告請付公決 特別審查會報告

選派路員出洋實地練習鐵路事業建議案（初讀）

查鐵路係專門事業首重專門之人才而人才之能實用於路政者一為學術一為經驗二者具備乃足應鐵路事業上之要需吾國鐵路人員因向無完善之鐵路學校教育未與人才缺乏近年東西洋留學生及國內各大學堂之畢業者雖稍稍為效路用然程度不齊經歷日淺其對於鐵路上無論營業工程會計機械某一部分之事而確能勝任愉快者蓋不多觀即在路服務稍久之員復因吾國各路辦法尚未完全亦不足以資歷練現欲造就鐵路實用人才除建設完善鐵路學校另為一問題外其急要速成之辦法莫如採用日本南滿路選派路員出洋練習之例就現時各路職員中選擇品學兼優之員由路給費派赴歐美各國從事鐵路及工廠上之實地練習其派遣辦法大要如左

（甲）資格 此項出洋練習員以曾在內國或外國鐵路學校或其他高等以上專門學校畢業兼有在鐵路服務二年以上之經驗且年在三十歲以下者由各路長官嚴格遴選送經交通部試驗合格然後派往練習

（乙）名額 各路選派上項練習員額數由部規定但每路至少須派一員

（丙）年限 派出實地練習之路員其年限自三年至五年由部酌定

（丁）費用 出洋旅費除來往川資外每名每月應給若干元由部酌定在營業發達之路由該路餘利項下撥出若干成

支付之其無餘利之路即酌裁可減之員司二名至三名勉騰款項供給旅費計亦有盈無絀

(戊) 練習員之待遇 各路選派之練習員在練習期內不扣原資仍由本路照選派時原支月薪額數按月或按季發給津貼其家族俾得安心練習如該員在外洋病故得由部酌量給予卹金

(己) 練習事項之報告 該員練習事項無論工程機械管理等項每月應將所在之鐵路或工廠上實地練習之成績或調查所得之狀況詳細作成報告書呈報原派之路由該路長官每三月將其報告書彙抄送部查核如該員違此規定兩個月無報告者請部撤回

(庚) 義務年限 練習員年滿回國後應在原撥款派遣之路服務其義務年限自三年至五年由部酌定在此義務年限內不得另就他處差職但經交通部調往別路辦事者不在此限

依上列辦法以各路學術經驗較優之員派為實地練習竭三五年之日力參觀考究集取外人之長以補助吾國之短需費無幾收效實多即一屆統計各路共僅派二十人而三五年之間即得造成二十名之專門人才於改良路政裨益夫豈小補若遞年加派俾新舊更替路才自當輩起在各路無論營業勝利與否但將可減之員司勉裁三四員即能騰出的款實行此等計畫事關砥礪人才及時行之猶為未晚謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者吉長鐵路管理局

電生實地練習建議案 (初讀)

竊謂電政之發達端賴人才人才之造就尤在學識與經驗此通例也各生自電校畢業後各任職務派小局者固不免派大者亦所在多有莘莘學子為上進計非不願藉以增進其學術宏富其經驗宜其全材輩出矣顧何以全材終不易得推厥原因或以英算各學程度太淺不足備自修及研究之資或以修業之意志未堅始勤終怠或以瑣事紛心難期上進況又無良師之督課及一定之學章也鄙意為造就此項全材俾電政日有進步計擬嗣後電校畢業各生均應派各大局任事俾資實地練習及補在校修業之有未足惟無教師之啓迪仍不足以收美滿之效果如各局有三十人以上者應就各生中選其學問較優經驗較富足為各生之導師者一人或二人明定課程於公暇餘閒教以萬國電報通例局內辦事程序及電理

測量英算等學每月應將所習各課考試一次每季將各生成績報部於調遣時得以量材任用俾疏陋淺學者不致濫享要職成績優異者得以展其所長惟該教員行使此項教務係在職務範圍之外雖未便明定薪水而終年義務轉恐有所推諉應由局中略給津帖以專責成在教員則教學相長得切磋琢磨之益亦何樂而不為在各生則有此教導得研求實學增長識見與派在小局者報務簡單經驗無多見聞尤寡僅收發諸大端外無可增進其學識無怪轉派大局卽有踟躕若轄下駒之象及與僅在大局而無人指授非特無進步之可言間亦有舊學荒落僅知表面者幾分零瓌也該生等公餘既得專心向學則外務自除對於職務自必益加奮勉電政之進行裨益已非淺鮮且知識與學術日漸進步應如何擴張及如何改良均能明瞭本平日研求之心得更足發明偉大之事業如昔之愛狄遜爲電學之一巨子發明電燈電車電池及電報電話等類西人咸稱之曰天才按其初時亦一電報生蓋以專心研究副以百折不回之決心有以養成之也此後各生雖不能盡如愛狄遜而吾國電政之進步自屬意中事也芻蕘之見是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖北電政監督處

上海工業專門學校高等畢業生請與分部學習屬於技術各員一律派入技術官室學

習建議案 (初讀)

學校教育重在學理局所辦事重在經驗造就學生之後若不令其歷練一經試用不免有隔閡之虞查交通部近頒技術官辦事細則第一條第四項有分部學習員屬於技術者等語竊意此項分部學習各員大抵皆係本國或外國各大學高等專門學校畢業學生考取錄用分發交通部令其實行學習此係他處造就之人才尙歸陶鑄具徵交通部宏攬英才兼收並蓄之至意至本校專科畢業生則係交通部自行造就屢經嚴格考試均堪深造應請與分部學習員一視同仁悉數甄錄派入技術官室學習路電輪郵四政管理各法俟經驗有得再行分別任事此項學生既由交通部始終陶冶得以成才其感激圖報之誠必有異常奮勉者矣是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者上海工業專門學校

一 選派路員出洋實地練習鐵路事業建議案 二 電生實地練習建議案 三 上海工業專門學校高等畢業生請與分部學習屬於技術各員一律派入技術官室學習建議案

議案審查總報告

以上三案係關於學生之練習問題經本會合併審查認各提案理由均甚充足惟辦法第一案路員出洋資格擬改爲選派各路中級以上人員經驗學識較優嫻習外國文字者庶將來歸國任事改革易而成功速事半功倍裨益良多第二案原文中段（如各局有三十人以上者應就各生中）改爲（應由交通部於各大局內就各生中）原文（一人或二人）改爲（指定一人或二人）原文（電理測量英算等學）下加以半年爲限）一句原文（成績優異者得以展其所長）下加（其已經派局各生如有年齡尙輕程度較淺者亦可併入練習）其餘所擬各節均尙妥協以上兩案應一併建議交通部酌定施行第三案請將上海工校高等畢業生派入技術官室學習查此案前在大會討論所有不便照派理由業經說明無須贅述茲經共同議定凡部轄各校所高等畢業生擬請交通部酌派路電各局學習用途既廣造就自宏固不必限於技術官室更不宜限定上海一校也謹依交通會議事規則第二十七條之規定擬具審查總報告請付公決 特別審查會報告

上海工業專門學校專門人才急宜設法廣爲錄用建議案（初讀）

今日中國人才之寥落實非寥寥也乃所用非所學也製錦之譏能毋免乎邇來本校專門人才每歲不下數十人學成無用不甌有遺珠之憾竊念交通部中服務大抵以文牘爲重各局廠服務大抵以專門學識爲重本校畢業生徒不獨於專門科學有高等之學識且於國學亦頗有根柢蓋本校之於國學素所注重也本校專門生徒畢業後須請交通部酌量任用或在部中服務以供驅策或在局廠辦事以資歷練庶幾學成致用人才宏登進之階用當其長爲政收得人之效近年交通部培植本校學子爲費甚鉅而學成之後未能悉予裁成致不甌紛散四方自行謀事甚至楚材晉用或用違其長大爲可惜此次會議各局所代表均係熱心國識應請體念交通部樂育之心彼此一家之誼遇有需才之處隨時知照上海工業專門學校擇尤錄用是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者上海工業專門學校

鐵路職員任用法建議案（初讀）

查文官法官均有任用法以爲用人標準鐵路雖係營業性質然用人良否關係路政極大自非定有任用專法作爲準則不能除冗濫之弊擬請速定鐵路職員任用法俾用人者有所遵守謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決提出者廖世經 連署者吳煥榮 權量 王景春 曾鯤化

鐵路員司以考試任用建議案（初讀）

概自工商不重仕宦爲榮登庸之法既無準繩進身之階難免彌案獲援者彈冠相慶失助者彈缺而歌情託利誘其勢不得不休著牘紛紜未必盡皆賢俊使受者無從位置而來者方未有已以重要之職任舍才智而勿用庸庸權勢所荐之人以寶貴之光陰置公務而不顧周旋請託濫充之士令稍握事權者每有引此爲苦之嘆夫鐵路本營業機關具工商性質潮流所趨亦受仕途龐雜之影響致有岌岌不可終日之勢殊不知鐵路爲交通命脈人民生命財產國家政治前途均有密切關係用人不當辦理不善危險殊多且我國鐵路因借款關係諸凡工程會計等重要首領職員多根據借款合同規定聘用外人良以中國人材缺乏況且學非所用非其人借款公司每以爲非如此不足以取信債權者甚至中下級華員司屬於洋員首領之下者亦由該首領選用既無一定選用之方員司流品因之益雜我國此時正宜培養人才嚴定考試之法拔取真才以備前恥惟鐵路係專門事業管理工程機務事務會計非有專門學識不爲功而規章亦繁雖下級員司不必高等技能亦須諳習規章始知應盡之職守苟其不然雖極純謹之人不自作弊而鐵路因之生弊者已不可勝言何況以私人倖進荐託相沿貪者飽颺懦者顛預欲其不惰事而不可得也無怪鐵路久爲國人所詬病視爲弊藪站員尤爲社會所輕視賢者或不屑爲不肖者遂亦因之自輕益舞弊以自肥良由路員之任用既無定章爲取舍之標準則所引進者平日毫無研究臨事不免張皇內不足以勝任快愉外不足以見重於人人方協以謀我而我濫以貪婪卑污之徒日與外人相交際同任路事不特徒令外人生輕視之心且遇事得步進步其關係固不重歟爲今之計亟宜嚴定考試之法路員須概憑考試錄用不可以考試爲我國舊日用人之法濫爲厚非實則我國考試舊法本極完善特以所考之科目不切實用及考後又用非所學爲不善耳是宜詳定科目就應用者而試之并嚴爲防範不使由考試之中發生種種弊竇致真才溷沒考試之法既行可以杜倖進

拒荐託考取之人先行試用以驗其才兼察其性苟其才具優長心術純正者優予任用嚴加保障不得無故去職免生五日京兆之心藉收駕輕就熟之效茲本斯旨酌擬國有鐵路員司考試規則及任用規則謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王景春 運署者曾鯤化 華南圭 蔣尊禕 劉 蕃 雷光宇

國有鐵路員司考試規則

第一條 國有鐵路員司考試分爲普通考試及高等考試

第二條 普通考試每路每年各舉行一次或二次於路局所在地行之

路局因需用之員額不多或爲事實上便利起見得數路聯合共舉行考試

第三條 高等考試每年舉行一次地點由交通部定之

第四條 中華民國男子年滿十八歲以上二十五歲以下在中學以上或相等之學校畢業得有文憑者得應普通考試年

滿十八歲以上三十歲以下在大學或高等專門學校畢業得有文憑者得應高等考試

第五條 有左列各款情事之一者雖具有前條之資格不得與考試

一 褫奪公權或停止公權尙未復權者

二 品行卑污被控有案查明屬實者

三 受破產之宣告尙未復權者

四 有精神病或體力衰弱者

五 虧欠公款或侵蝕公款者

六 其他法令別有規定者

第六條 凡應試人關於考試有不正當之行爲及違背考試之規則者均不得與考試

考試及格後發見前項情事有確證者除法令有規定外應撤銷及格資格追繳及格證書其已派充職事並撤銷其職

第七條 考試分爲第一試第二試第三試以筆試行之惟普通考試第一試兼用默寫普通考試第三試專以口試行之



議案錄

第八條 普通考試第一試之科目如左

一國文 二外國語文

第九條 普通考試第二試之科目如左

一算學(數學代數學) 二歷史 三地理 四簿記

第十條 普通考試第三試以典試員襄校員三人以上之出席就應試人員經筆試之各科以口試行之

第十一條 高等考試第一試科目如左

一國文 二外國語文 三鐵路法規 四經濟學 五商務地理 六算學(幾何三角微分積分) 七物理化學

但習管理科者得省略第六款第七款習建築科及機械科者得省略第四款第五款

第十二條 高等考試第二試之科目如左

甲 鐵路管理科

一鐵路經濟 二鐵路會計 三工場管理 四高等簿記

乙 鐵路建築科

一應用力學 二鐵路工學 三水利大要 四測量 五材料耐力

丙 鐵路機械科

一應用力學 二機械工學 三工場管理 四材料耐力 五電學大義

第十三條 高等考試第三試科目如左

甲 鐵路管理科

一客貨運輸 二商法 三鐵路行政 四鐵路統計

乙 鐵路建築科

一施工法 二橋梁學 三材料試驗 四馬路工程 五坊工



丙 鐵路機械科

一機車購造 二材料試驗 三發動機 四微分積分 五電氣工學大意

第十四條 管理建築機械三科由應試者選擇一科於報名時在報名冊內註明外國文應考何種亦須註明

第十五條 普通考試及格者由局長給與及格證書依分數之多寡派令試充各處司事等職

第十六條 高等考試及格者由交通部給與及格證書分派路局依分數之多寡由局長派令試充最低級之副站長或事

務員工務員等職

第十七條 普通考試及格各員任職滿二年以上平日成績及格者得應高等考試其平日成績一項作爲考試總分數四分之

第十八條 高等考試由交通部組織考試委員會普通考試由路局呈明交通部組織考試委員會以左列各員行之

一典試員 二監試員 三襄校員

第十九條 高等考試典試員二人由交通總長派充普通考試典試員二人由局長呈請交通總長派一人由局長派一人
掌理考試事務

第二十條 高等考試監試員二人至六人由交通總長派充普通考試監試員二人至六人由局長呈請交通總長派一人
由局長派數人掌理糾察考試事務

第二十一條 高等考試襄校員若干人由交通總長派定並由局長保薦由交通總長擇派普通考試襄校員若干人由局

長派定並由各處處長保薦由局長擇派襄理考試事宜

第二十二條 典試員襄校員如與應試人有親屬關係時須對於該應試人之考試自行聲明迴避如有特別情形應聲明

應否迴避由交通總長核定

第二十三條 高等考試事竣由典試官將考試合格之姓名年歲籍貫履歷並考試成績列表呈報交通總長普通考試事竣由局長會同典試官照前項辦法呈報

第二十四條 考試規則施行細則另定之

第二十五條 本規則自公布日施行

國有鐵路員司任用規則

第一條 凡國有鐵路員司除由國有鐵路局編制通則所規定由交通總長派充各職外均依本規則之規定行之

第二條 主任員工程師段長事務員分段長站長副站長工務員等職非合於左列資格之一者不得任用

一經高等考試合格者

二照章應行轉任及補任升任者

三曾在他路充當本條相等職務三年以上非因過失開除者

初任用時應派充本條內最低級之副站長或事務員成績良佳得按照應升之職均依次遞升

第三條 局內司事車隊長副車隊長記帳司事行李司事賣票司事電報生等職非合於左列資格之一者不得任用

一經普通考試合格者

二有第二條規定資格之一者

三曾在他路充當本條相當職員三年以上非因過失開除者

第四條 普通考試合格人員應先派充第三條所開最低之職每職須滿三個月方得遞升他職

第五條 雖具有第二條第三條之資格而有左列情事之一者不得任用

一褫奪公權或停止公權尚未復權者

二品行卑污被控有案查明屬實者

三受破產之宣告尚未復權者

四有精神病或體力衰弱者

五虧欠公款或侵蝕公款者



六其他法令別有規定者

第六條 業經任用人員非有過失經懲戒委員會議決不得無故免職

懲戒委員會規則另定之

第七條 任用規則施行細則另定之

第八條 本規則自公布日施行

上海工業專門學校專門人材急宜設法廣爲錄用建議案 二鐵路職員任用法建議

案 二鐵路員司以考試任用建議案審查總報告

以上三案係關於學生之畢業任用問題經本會合併審查僉謂在提案者之用意雖不盡同要其爲登進人材廓清路務裨益於用人行政者實具同一之主張交通部前頒布之考試章程正此用意第三案所擬鐵路員司考試規則與部中規定大致相同至於路員任用辦法尤考試舉行以後不可少之事實現亦着手釐訂故認各案應一併建議交通部即早採擇施行惟是考試任用乃任用法之一種決難絕對主張此種法律適用於中等以下人材固見其利中等以上者不應如此限制以免束縛用人毫無活動餘地謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查總報告請付公決 特別審查會報告

鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案 (交通總長提出)

本部所管路電郵航四政歷史上相沿以來皆屬於特別會計本部職務遂以交通行政兼負有財務行政上之責任顧自嚴格的特別會計言之其始也必由一般會計中撥付一種固定資本或特別財源依如何之目的作爲特別會計而此特別會計之運用其精神全在求此項事業進行敏捷活以其收入完全充其支出及改良擴充之用不足也則求之於一般會計之補充或他項公債辦法有餘則歸之於一般會計此其大較也

按照本年度本部所管特別預算中營業預算路政收入約五千二百三十二萬餘元電政約七百七十五萬餘元郵政約七百一十二萬餘元總計約七千一百二十一萬餘元路政支出約四千七百四十八萬餘元電政約五百六十四萬餘元郵政

約七百二十九萬餘元總計約六千零四十二萬餘元出入相抵約有餘一千零七十八萬餘元資本預算路政收入約四萬餘元電政郵政均爲數甚微路政支出約七百五十三萬餘元電政約二百九十三萬餘元郵政約四十三萬餘元總計約一千零八十九萬餘元出入相抵約不敷一千零八十五萬餘元以前項營業盈餘補充尚不敷七萬餘元

吾國四政之特別會計除航政尙在計畫時代姑作別論郵政當海關時代電政當收回商股時代國庫尙少有若干之補助金或資本金之支出不甯唯是每年爲一般會計中所懸欠所挪用之數多且千萬少亦不下數百萬積至今日微論改良擴充也維持營業支付利息已不勝其負擔債本更何所取償此誠本部目前急待解決之一問題也

吾國鐵路外債總額約四萬一千餘萬元每年付息其在已成營業各路按照預算雖已列支於營業項下而未成各路如漢粵川借款付息每年約需三百餘萬元隴海約需二百六十三萬餘元四鄭約需二十五萬餘元同成墊款每年付息約需六十萬元甯湘約需二十萬餘元浦信約需十八萬餘元卽此數項每年付息亦尙需六百八十六萬餘元此本部鐵路外債付息之大概情形也

至各路債款還本按照合約自售債票日起或滿八年十年十二年不等均須分年償還本年以前業經略有償還者外自民國六年起應償本之數約需三百六十六萬餘元由此歷年遞增至二十一年應償之數約需一千六百三十五萬餘元自二十二年起然後歷年遞減至四十五年償清共需還本約三萬六千九百五十四萬餘元應付行用約百餘萬元尙未在此本途鐵路外債還本之大概情形也

此外尙有本部直接負擔之債款如正金銀行借款本金一千萬元大東大北公司借款本金約五百萬餘元贛回川鄂湘贛蘇浙皖各路股款本金約三千零三十六萬餘元以及各項短期借款本金約三百四十八萬餘元綜計債本約四千八百八十四萬餘元本年以前到期未付之本息約五百萬元尙未在此項債款還本時期雖互有參差而每年應付利息於本未還以前約需二百六十三萬餘元則概難稍緩此本部直接負擔債款應付本息之大概情形也

爲目前治標計以積極主義增加收入以消極主義減少支出收入以何而增加則招徠客貨也添置車輛也設置倉庫也廢

除惡稅也實行運貨負責也改良運賃也擴充運輸次數而增進運輸力也支出以何而減少則確立預算也規定員額也嚴核客貨票之進款及工程材料之支出與夫一切不經濟之支出也上列諸端有已見施行者有正在計畫中者併力以圖約計每年應付利息以及其他預算不敷之數不過千數百萬上下尙可勉求收支適合惟對於償還債本次第到期自來年起逐年多則千餘萬少亦數百萬或數十萬無論若何與利從收入方面積極的以求增加若何剔弊從支出方面消極的以求減少而欲於此三十年中騰出五萬萬之外債六千萬之內債殆亦屬於事實之不可能也

顧或者曰特別會計不敷當然由一般會計補助之本部第向財政部請求可也又或者曰減債基金辦法爲整理債務之唯一善策外國屢用之而屢效吾國仿而行之亦可也又或者曰是宜募集內債以爲外債之抵補又或者曰是宜新募外債以籌舊債之償還凡所條陳諸辦法事實能否辦到得失是否相償治本之策究應如何爲宜此外有無根本救治辦法鐵路外債強半以路作抵萬一愆期債權者得實行其抵押權破產之禍懸於眉睫及今圖之抵押權未實行以前在我猶不失爲名義上之主人翁尙少有回旋操縱之餘地過此以往信用日喪外人干涉已抵押者實行抵押未抵押者亦不能存在屆時雖欲舉債亦恐無所憑藉以爲舉債之擔保品鐵路亡國之說恐不幸而言中與言及此繞室徬徨用特粗述大要與會諸員一商榷之深望詳加討論各抒所見具案送部可也

整理交通部財政建議案（初讀）

案查交通部債務截至現在止計外債約四萬二千萬元內債約六千五百五十萬元兩共四萬八千五百五十萬元是爲負債之原本至每年應付內外債之本息查民國六年應付三千五百五十萬元民國七年應付三千六百六十萬元八年以後還本愈多則每年之負擔愈重今姑就民國六年論是年應還債款既有三千五百五十萬元其中由路電營業項下支付者不過一千四百五十萬元由路電資本項下支付者不過三百萬元其餘一千八百萬元概由交通部負擔還之責而路電郵餘利據現在編製六年度（即舊歷年度自一月起十二月止）之預算核計雖可得一千五百三十萬元然全數以之撥充六年度內路電各資本尙虞不足是交通部所負擔之一千八百萬元除交通部應得各路解部官利二百二十萬元外其餘一千五百八十萬元均係毫無着落之款六年如此七年可知六七兩年內再不籌事前救濟之方吾恐一入八年鐵路破產之禍卽至矣言

念及此不寒而慄今通盤籌畫細意考求以爲此後整理財政應取之方針除改良營業以期增收減支外尚有數端亦與開源節流有直接間接之關係謹擬治標治本辦法如左

(甲)治標之法

(一)收歸國有各路股債款應變換償還方法 查商路收歸國有如川湘蘇浙鄂皖豫晉計有八處之多其債務由部中繼承者亦達八千三百四十餘萬之巨截至現在止已還者不過二千六百八十萬元未還者尚有五千六百六十萬元即此後不再還本永遠付息每年亦需三百四十萬元部中近年爲外債追呼業已計窮力盡安能再有餘力以兼顧內債今擬酌量各該路收歸國有時之成績及其債款之性質並以前付過款項之情形而分別處理之如下

(甲)蘇浙皖鄂晉五路係已發行証券且付款有超過半數者自未便半途停止不付然核計總數亦尙欠一千五百七十萬元查財政部積欠交通部款達一千六百萬元屢次催索迄無以應今擬請向財政部竭力磋商既無力撥付現款即請發行一種公債償還之交通部得此債票即以之分別換回前次發行各該五路之証券是交通部有一部分之債權與債務相抵消即省卻一部分債務上之鞅轡矣

(乙)川路債務占收歸國有路總額八分之三(計三千萬元)且極無成績之可言部中負擔損失自以該路爲最巨故收回合同雖訂自民國二年而至今對於股東從未付過款項亦未發行証券不過該路代表因繼續組織川路公司要求撥款接濟合民國三四兩年曾付過二百二十萬元耳然未還數尙有百分之九十三(即二千八百餘萬)今擬請乘其未開股東會以前與該路代表接洽並告以交通部財政前途之危險商改前訂合同許以川漢線附股辦法未開車以前其股款不能付息開車營業之後如有餘利許與股東勻攤是此種股款既消納於資本之中即不再受股東之催迫矣雖然於此尙有一先決問題即現在路政暫取保守主義川漢一線是否仍在建築計畫之中但管見謂苟暫緩進行即前訂收回合同可根本上廢棄耳

(丙)湘路股債原分公私兩種除私股已全數償清毋庸置議外其公股一種爲數四百七十萬元初訂合同時原定自民國五年起分十二年還清本年因第一次還本到期又利用其爲湖南地方公有之款乃派員赴湘磋商展期其結果將原

訂之十二年延長爲二十四年且前十二年雖計算利息後十二年均照第十二年之本息總數發給並不再加利息計部中可減少息金一百萬元不可謂非改訂合同之利益但前後本息合計仍須八百餘萬元每年平均計算亦應付三十餘萬元今擬請仿照川路附股辦法附入漢粵路線之內此路成功較速湘人當亦樂從是湘路八百餘萬元之股債亦無形消納於資本中矣

以上收歸國有各路股債辦法果如是分別辦理交通部不費一錢而對於五千六百六十萬元之債本息得以完全消滅而交通部即以此五千六百餘萬元之巨額移而整理外債事半功倍似未有善於此者

(一)政府運兵官電欠費應設法嚴加限制 前言財政部積欠交通部之款約近一千六百萬元交通部擬以之抵償內債此乃結束以前辦法也至以後如依舊懸欠再越數年不又有一千六百萬元之巨乎查財政部前項欠款除有小部分爲軍需局向交通部挪用外其餘均係歷年運兵官電欠費積累而成前清郵傳部向無此種辦法民國成立不逾五年而積欠達如此之巨平均計算每年轉賬約有二百萬元連同京內外各機關之欠記而尙未轉賬者一百萬元每年共有三百萬元抑知此項欠款爲路電各局營業上之確實收入且曾經編入預算者政府若不按年歸還是交通部每年不敷之外又須添借新債三百萬元以抵償迫不及待之外債至交通部添借三百萬元其利息之重大及折扣之損失交通部所受痛苦財政部匪惟不過問且何嘗知之今擬請嗣後通令路電各局凡關於運兵官電記賬須由各該局逕向記賬各機關按月(或至多三個月)清結一次一面由交通部通咨京內外各上級官廳請其轉飭所屬即自六年一月一日實行是交通部既不負轉賬之責而路電各局亦可藉此按期追催默計一年之中交通部減少三百萬人欠之款即騰出三百萬元可以抵償欠人之款矣

(二)各年度預算決算應嚴重監督施行 預算與決算相表裏民國以來交通部每年卽有預算決算之編製顧始則以科目淆亂不能爲統一之稽核繼因國會不存相率爲表面之敷衍數年以來其編製預算時由路電各局妄意增減者有之其決算時之科目超過預算者又有之其預算科目所無而決算時另立科目者亦有之此種支離滅裂之預算直謂之無預算可也本年編製六年(卽自六年一月至十二月止)預算凡歲出稍涉虛糜者無不力予駁斥故其結果以與五年度較其歲入已增百分

之六而歲出並未增加其歲入歲出相抵之盈餘較上年實增至百分之三十誠不能不謂為漸趨於真實之境但預算為事前之監督決算尤為事後之鈎稽從前何嘗無決算也而意存敷衍遂使一切收支可以自由增減積非成是幾如痼疾之不可以療治今擬自六年起對於以後之路電預算由交通部另訂報告樣式其編製呈遞之時期與夫部中登記之賬冊檢查之手續等一一以法令頒布俾切實遵行夫然後交通部財政可以漸趨軌道且不沒却原來編製預算之真精神矣

(一) 未成各路工程應分別結束以節糜費 交通部所管鐵路除京綫一綫完全為政府投資外其餘無論已成未成殆無一脫離外債關係者已成之路縱成績不良尚可恃營業少數收入為湊付債息之助至未成各路自歐戰發生後未交之款既停頓不交而工事因以中止已墊之款則到期扣息再不還息則息又轉本隴海浦信同成甯湘濱黑等其墊達數千百萬元而數年來之成績若何其每年羅雀掘鼠以還此墊款利息之困苦又若何明眼人當見及之故交通總長前次有分別歸併之部分發表但歸併云者尚非不辦之謂也此後如再興辦隴海同成或於經濟上政治上國防上不無裨益外至浦信甯湘濱黑等將來路成之後其負擔若何成績若何是不難預先觀測者管見按諸現在國民生活之程度及政府財政之狀況以為此後修路第一在謀國家經濟與社會經濟之發達而鞏固國防等次之反是添築一路即多一路之虧累其結果皆為增重交通部之負擔至從前借款合同縱不能根本廢棄而改易路線債務者應有完全選擇之自由今擬請將全國縱橫幹線先行由交通部妥慎規定而後審查已訂合同尚未興修之線對於規定幹線有無利益及衝突之處分別去取以為修改借款合同之張本蓋最初擇線不慎糜費必多半途改線又發生事實上之種種困難從前已成之路其成績不良且虧累極巨有如噬臍若此後通盤籌畫限制資本之妄投亦未始非亡羊補牢之計也

(乙) 治本之法

(一) 籌募鐵路內債以期實行借換 歐美整理國債法有二(一)減債基金法(二)借換法減債基金法其目的在運用基金以為各種債票之收買願實行收買往往使價格騰貴而易達於額面以上致招政府之不利法國行之不及數十年而即廢止者實以此吾國欲行此法果用何術以制止之且此種巨額基金從何處取出似亦均待研究者無已惟有借換之一法乎借換法可別為二(一)借輕債以還重債(二)借內債以還外債觀察現在全世界之金融及國民經濟之程度第一法恐

辦不到惟第二法可爲吾國借債之對症良藥蓋吾國鐵路外債除用人權會計權大半操諸外人之手外即購買材料亦往往受合同束縛而不能選擇自由此中損失詎可以數計今苟變外債爲內債縱使利率稍重而楚弓楚得既未使利權之外溢且從他方面比較仍於交通部便利之處甚多查民國三年及四年內國公債其總額各二千四百萬元不及數月均已足額可見國民應募之思想與其能力較前確已發達鄙見以爲嗣後鐵路募債除以確實之餘利担保外仍不妨仿京漢贖路公債辦法稍分活利以示獎勵之意其總額先定四千萬元分四年募集逾期不足額得再延長之果使行之有效更繼續發行六千萬元默計十年之後得此內債巨額其外債當可換回一萬萬元以上惟此項內債專爲到期還本之用而決不可以之支付利息蓋借本付息無異息又成本交通部債台高築從前實蹈此弊是不可不引爲鑒戒而痛予矯除者

(一)改組交通銀行以期統一部庫 交通部會計人皆目之曰獨立會計此種誤會固由外界不知交通部營業會計之情形亦何嘗不因交通部款項僅由交通部自由收支財政部從不過問之處有以致之故本員素主張國庫統一以爲營業有餘則繳入國庫不足則由國庫支出既可以輕交通部之責任且足以息外界之譏言然按現在國內財政之狀況及鐵路外債之種種關聯此刻實萬辦不到故與其侈言統一國庫毋甯先求統一部庫其統一部庫之法維何即應自改組交通銀行始查交通銀行自停止兌現以來其使用京票各路固直接受票價低折之損失即不使用京票各路亦間接受減少運輸之損失約計總損失應在二三百萬以上其尤痛苦者該行本爲管理交通部特別會計之國庫自停兌迄今已與停止往來交通部內外債之還本付息早失卻金融匯兌之中樞每屆外債到期所有調撥匯割無不經由債權國或非債權國之外國銀行辦理於是國際匯兌之損失及高擡金價之損失交通部消息不靈惟有俯首聽令而已而約計此項總損失數月之中恐亦在數十萬以上雖然該行何以不能維持而至於停止兌現也莫不曰政府墊款太多之故又問該行何以對於政府如是之輸誠墊款也莫不曰銀行之制度不善而管理監督不嚴之故查該行在郵傳部時代雖係官商合股然交通部實有選派總協理之權且須服從交通部命令其各分行經理除由總管理處遴選及由股東公舉外仍須呈請交通部核定而另由交通部派出總稽查隨時赴總分行專司稽查之責又每三個月詳造營業計算書及資產負債表報部一次自民國三年改訂銀行則例後該行遂變爲完全商辦性質交通部因係該行之一大股東雖得派帮理一員而並無監督稽查之實結果不良

未始不由交通部放棄責任也今擬請仍恢復官督商辦之制而另訂嚴密行規改用新式簿記以防他日再有危險事情之發生蓋必有交通銀行而後交通部財政可以為血脈之貫通金庫有一定之集中地且免債權國有操縱金融之損失是交通部財政根本問題亦不可不急於解決者

(一)清理路電資產以期正本清源 交通部負債既已如是之巨其與負債相對待者曰資產果使資產總額其存在之物質價值確實可與負債相抵償則生產事業固亦毫無足慮者然試問財產之種類俱何在在其種類之價值各若干恐雖在交通部中極有經驗之人亦瞠目結舌而無以應資產既不得其確數於是應歸貶價及銷蝕之損失仍包含在資產之中其結果必至誤認資本亦為營業之盈餘而交通事業前途將始終不能考核其真相查路政資產雖不確實要亦有大數可稽至電政自收歸商辦後匪惟不知其財產若干即投入資本之總數亦無清冊可查今擬請於交通部內附設路電資產清查處指派專員切實清理夫然後資產損失應如何攤還成績不良應如何補救根本既清整理之方亦自有條不紊矣

以上各條雖分標本兼治然大要注重的在減免不急之債務廓清生產之來源與夫鞏固財政之基礎但使每年付息有着而還本尚不足慮蓋鐵路借債與尋常借債不同考諸歐美鐵路發達之國除政府撥付少數資本外未有不由募債而來者即至今亦未有脫離債務上之關係者每年付息有餘則全數撥充資本以之發展交通之事業如必謂於若干年中舉數萬萬元之債務而悉數以豁清之不獨各國鐵路歷史上無此先例亦事實上之萬不可能者也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者葉瑞霖 連署者曾鯤化 張競立 胡先春 李承翼 劉成志

採用減債基金法以確定鐵路外債之償還計畫建議案 (初讀)

竊維交通部自民國以來籌設各路幹綫新借外債收回商辦鐵路負擔償還股本負債之數已屬不資加以從前舊欠各款兩項併計所有鐵路內外債積累至四萬七千餘萬元之多僅付息一項每年應需二千八百二十餘萬元到期還本之數尚不在內而就收入言之其甫經設施或建築尙未工竣之路姑不必論即通車已久營業有年之各路亦虧耗者多而盈餘者少以入抵出斷難相符年虧巨額其何能支設不先事籌維求根本解決之法則本部信用何以見乎外人現舊債既有積重難返之虞新債亦無推行盡利之日因循敷衍破產堪虞此今日對於外借各債所由不可無一定之償還計畫也願償還計

畫當採用何法以定之竊以為採用減債基金法為唯一之妙策考歐洲各國當財政信用尚在薄弱之時無不用減債基金法以脫其債累其法即設一種特別會計每年由部撥款若干以為基本金買收公債票買收以後仍復對之付息而不即銷燬如此則利息與基本金兩項既遞年累進斯買收公債票之數亦必遞年累增而莫大之債額自可依此複利法以漸行銷吸於無形彼以全國財政參互錯綜頭緒紛繁尚可行此以收成效況我僅一部分之鐵路借款債額雖鉅條目簡單且有各路之收入保證尤為確實苟能毅然採用而連用得宜則舊時各項外債之償本付息皆係定期額而絕無伸縮之餘地者今可隨市價之漲落而自由收買之其利一又依舊時辦法公債利息盡為外人所得今可由減債基金法以割其一部之利息歸為我有其利二又依舊時辦法國家對於各種公債既須派息復須償本今用減債基金法則派息即所以償本其利三且既有基金買收公債票則公債票之在歐美市場者價格自漸以騰貴庶將來新債募集之時應募必倍形踴躍其利四有此四利可知減債基金法於交通部今日鐵路外債政策上最為適用所謂一舉而數善備誠莫有過於此者矣查交通部鐵路外債除各項墊款及短期借款不計外現負總數約計三萬七千萬元至民國四十五年始能償清本息共計須支出六萬六千四百餘萬元茲照減債基金辦法定為二十二年還清豫計至民國二十七年即可將所有外債掃數清償共計支付本息祇須五萬八千六百餘萬元兩相比較償還期間計縮短十八年節減支出約七千八百餘萬元而於基金處購買所得額面以下之盈餘並其收存之債票應得到期還本之款作為基金運用所得之利益尙未計入茲擬辦法如左

一 擬由財政部發行整理鐵路公債三千元撥作交通部鐵路外債基金作為一種特別會計專備購買鐵路外債之用查財政部歷年積欠交通部之款共有一千五百餘萬元又其他由財政部特別撥用交通部之款約銀元一千五百萬元兩項併計三千餘萬元現在財政部庫款支絀如此巨數斷難即行歸還而交通部又債台高築應付為難勢不能久假不歸擬請財政部發行整理鐵路外債六釐公債票三千萬元撥交交通部作為一種特別基金年息六釐按附表所記分十八年償清並由財政部列入預算按期交付如此辦法在財政部分年籌撥不甚困難而交通部指為基金定欸毋庸另行設法事出兩全財政部當無不允之理矣

二 創設減債基金於交通部並另行派員或委託各國公使館指定代理人使之購買公債票 減債基金處制度例須設

置委員七人或九人以合議執行職務今以此機關設於交通部可由部員兼充以節經費惟各路公債皆係外債所有債票祇流通於外國市場故非於各國派有專員察其金融窘迫公債價格下落之時乘機購買勢必不能常獲贏利而不致折閱今由交通部派員或委託公使館指定代理人專管其事使之隨時調查價格電商交通部減債基金處議定執行則處事自形靈活矣

三 購買公債票應以額面以下價格為標準 公債之價值常隨金融之狀況而忽漲忽落無論何國其金融皆不能有緩而無急苟有人駐劄外國觀準金融緊迫公債價格下落之時買之必獲大利故各國通例皆規定祇許購額面價格以下之債票非然則無利而有損矣然則各項公債價格暴騰至額面以上將如何曰是宜在着手之始預先籌畫而使各種公債不致同時暴騰可也蓋各路外債不止一種則購買之時可擇一利率較高之公債先行買收俟此種公債價格騰至額面以上再以所挾資金收買他項利率較高之公債如此則各種價格必不至同時暴騰而所購之公債必有益無損矣

茲將各表開列并附具說明如左

甲 鐵路外債按照原合同清償本息實支數目表

乙 整理鐵路外債六釐公債分年還本付息表

丙 減債基金法清償外債二十二年計畫表

丁 每年償還外債及基金處收買外債豫算表

按丁表第一年(民國六年)實負外債總額為三萬六千九百五十四萬二千三百九十八元(係截至民國五年年底止所負之數)是年由財政部撥還整理鐵路外債六釐公債本息共計二百八十萬元(見丙表第二欄)為基金處基本金以全額買收外債是本年基金處即可收買外債二百八十萬元加以此項債票息率五釐應得息十四萬元(見丙表第四欄)合計基金處本年基金為二百九十四萬元內除二百八十萬元為債票其餘十四萬元現款可併作次年買收外債之用而本年實負外債總額三萬六千九百五十四萬二千三百九十八元(見丁表第二欄第一行)之內減

去基金處本年收存債票二百八十萬元（見丁表第四欄第一行）再減去按照合同本年應還債本三百六十六萬四千六百元（見丁表第三欄第一行）則截至本年底止計外人所有債票共值三萬六千三百零七千七百九十八元（見丁表第五欄）

第二年（民國七年）實負外債總額三萬六千三百零七萬七千七百九十八元（係截至民國六年底止所負之數）（見丁表第四欄）是年基金處復收財政部整理鐵路外債六釐公債本息二百七十四萬元（見丙表第二欄）併上年收存債票之息銀十四萬元（見丙表第四欄）共得二百八十八萬元是年基金處即可收買外債二百八十八萬元（見丁表第四欄）加以此項債票之五厘息銀二十八萬四千元（見丙表第四欄）暨上年收存債票二百八十萬元（見丙表第三欄）合計基金處本年基金為五百九十六萬四千元見（丙表第五欄）內除五百六十八萬元（見丙表第三欄）為債票其餘二十八萬四千元（見丙表第四欄）為現款又可併作次年買收外債之用而本年實負外債總額三萬六千三百零七萬七千七百九十八元（見丁表第二欄）之內減去基金處本年收存債票二百八十八萬元（見丁表第四欄）再減去按照合同本年應還債本五百三十八萬七千八百元（見丁表第三欄）則截至本年底止外人所有債票共值三萬五千四百八十萬七千九百九十八元（見丁表第五欄）其第三第四等逐年如此推算均見另表茲不贅述

至第二十一年（民國二十六年）基金處歷年所收財政部撥還整理鐵路外債六釐公債本息共計已達四千九百九十五萬元（見丙表第二欄）仍照前例以複利計算是年基金處滾計歷年收存外債本息總數共九千零二十萬零四百三十七元（見丙表第三欄）其餘本年債票息銀四百五十一萬三千零二十二元（見丙表第四欄）可作次年買收外債之用總計截至本年底止外人所有債票除基金處歷年收存及按照合同交通部歷年應還之數外共祇餘一百五十六萬三千二百七十六元（見丁表第五欄）

第二十二年（民國二十七年）實負外債總額為一百五十六萬三千二百七十六元係截至民國二十六年底所負數（見丁表第五欄）即在上年所存債票息銀四百五十一萬三千零二十二元（見丙表第四欄）朱書內劃出一百五十

六萬三千二百七十六元將所有此項餘欠之外債全數收回尙餘現款二百九十四萬九千七百四十六元（見丙表第四欄朱書）總計是年基金處歷年所積存之外債總額爲九千一百八十二萬三千七百七十四元（見丙表第三欄）但該項債票應得本年利息計四百五十九萬一千一百八十六元（見丙表第四欄朱書）加上項餘款二百九十四萬九千七百四十六元共計利息餘款爲七百五十四萬零九百三十二元（見丙表第四欄朱書共數）又是年本部應還債本一千零八十九萬零一百七十一元有奇（見甲表第二欄及丁表第二欄朱書）民國二十七年全歸基金處應剩餘現款一千八百四十三萬一千一百零三元（見丁表朱書第五欄）按照上表採用減債基金法計畫豫算至民國二十七年將外人所有債額掃數清償外其餘現款一千八百四十三萬一千一百零三元皆爲基金處所得之數此時將部內所收存之債票全行銷燬則三萬七千萬元之債務既脫然無累而基金處所有一千八百四十三萬一千一百零三元之現款又可爲本年國庫之一大宗收入矣

戊 鐵路外債按照減債基金法清償本息實支數目表

按丁表至民國二十六年底外債實負數只有一百五十六萬三千二百七十六元故戊表民國二十七年應付本息用費總數亦只有此數自民國六年起算計至民國二十七年止實支總數爲五萬四千零十四萬八千二百五十四元（見戊表第二欄）收買債票實支基金總數爲四千九百九十五萬元（見戊表第三欄）兩計共爲五萬九千零零九萬八千二百五十四元（見戊表第四欄）惟上年份基金處所有債票應得之息銀四百五十一萬三千零二十二元（見丙表第四欄）爲基金處餘存之款應減去之故按照減債基金法辦理清償外債實支總數爲五萬八千五百五十八萬五千二百三十二元（見戊表第四欄）

已 減債基金法與按照合同償還總數比較表

按右表所列比較清償年限可縮短十八年而支出之數可節減七千八百五十五萬四千二百七十五元也

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者張競立 連署者曾鯤化 蔣尊禕 葉瑞榮 李承翼

夏昌熾 王景春

鐵路外債按照原合同清償本息實支數目表

年份		還本	付息	用費	合計
(1)		(2)	(3)	(4)	(5)
民國 6 年		3,664,600.00	18,677,104.00	46,305.08	22,388,009.08
" 7 "		5,387,800.00	18,456,143.00	50,150.17	23,894,093.17
" 8 "		9,884,800.00	18,109,752.00	59,431.73	28,053,983.73
" 9 "		14,425,800.00	17,424,411.00	69,278.12	31,919,489.12
" 10 "		11,569,686.50	16,713,801.00	64,887.00	28,348,374.50
" 11 "		12,361,040.50	16,113,665.50	65,252.00	28,539,958.00
" 12 "		13,830,732.75	15,473,722.67	67,209.23	29,371,664.65
" 13 "		13,674,115.40	14,589,346.00	64,571.20	28,328,032.60
" 14 "		13,823,987.20	13,932,100.25	63,160.16	27,819,247.61
" 15 "		13,981,072.50	13,250,945.75	61,698.08	27,293,716.33
" 16 "		14,206,302.00	12,545,202.00	59,871.52	26,811,375.52
" 17 "		14,397,213.00	11,844,577.00	58,882.65	26,300,672.65
" 18 "		15,745,550.00	11,133,068.50	60,286.76	26,938,905.26
" 19 "		15,939,463.50	10,356,406.00	58,632.75	26,354,502.25
" 20 "		16,143,912.58	9,568,610.83	56,964.60	25,769,488.01
" 21 "		16,359,664.25	8,770,480.17	55,304.38	25,185,448.80
" 22 "		15,302,693.00	7,993,477.00	53,668.65	23,349,833.65
" 23 "		15,477,584.00	7,238,622.50	52,125.22	22,768,331.72
" 24 "		14,342,329.33	6,507,878.08	50,651.29	20,900,858.70
" 25 "		13,925,731.83	5,816,033.58	46,685.42	19,788,453.83
" 26 "		13,264,604.40	5,151,150.00	44,676.92	18,460,531.32
" 27 "		10,890,170.58	4,521,894.83	37,223.29	15,449,288.70
" 28 "		6,874,665.16	4,030,511.25	27,262.75	10,932,439.16
" 29 "		6,990,334.42	3,686,778.00	26,692.55	10,703,804.97
" 30 "		5,611,437.08	3,337,261.33	21,971.55	8,970,669.96
" 31 "		5,738,245.00	3,056,689.50	21,897.00	8,816,831.50
" 32 "		5,872,203.00	2,769,775.00	21,604.73	8,663,582.73
" 33 "		6,012,291.00	2,474,165.00	21,216.00	8,507,672.00
" 34 "		5,583,984.00	2,175,555.50	19,398.75	7,778,938.25
" 35 "		5,738,611.00	1,896,351.50	19,087.50	7,654,050.00
" 36 "		5,901,520.00	1,609,420.00	18,777.63	7,529,717.63
" 37 "		6,072,073.50	1,314,350.00	18,466.00	7,404,889.50
" 38 "		6,250,655.00	1,010,741.00	18,153.13	7,279,549.13
" 39 "		6,438,645.50	698,233.50	17,842.50	7,154,721.50
" 40 "		2,733,440.00	376,276.00	7,774.00	3,117,490.00
" 41 "		2,753,440.00	239,604.00	7,495.50	3,005,539.50
" 42 "		1,440,000.00	118,350.00	3,395.88	1,562,245.88
" 43 "		300,000.00	46,350.00	865.88	347,215.88
" 44 "		310,000.00	31,350.00	853.88	342,203.88
" 45 "		317,000.00	15,350.00	832.13	333,682.13
總計		369,542,397.98	293,076,106.24	1,521,003.10	664,139,507.32

備考

本表除吉長新奉同成浦信欽渝濱黑寶林洙欽各項借款及墊款又華中公司德華銀行借款及津浦德華華中墊款道清正太墊款或係未發行債票或係未發行債票或因短期或係墊款概不列入外其餘已發行債票各項借款一併列入

外債本息照原合同幣制各異本表均以英金一鎊為十元法金一法郎為四角日金一圓為一元折合銀圓以便計算

整理鐵路外債六釐公債年分還本付息表

財政部發行

(乙表)

年 份	還 本	付 息	本息共數	未還本數
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
民國 6 年	1,000,000	1,800,000	2,800,000	29,000,000
” 7 ”	1,000,000	1,740,000	2,740,000	28,000,000
” 8 ”	1,000,000	1,680,000	2,680,000	27,000,000
” 9 ”	1,000,000	1,620,000	2,620,000	26,000,000
” 10 ”	1,000,000	1,560,000	2,560,000	25,000,000
” 11 ”	1,500,000	1,500,000	3,000,000	23,500,000
” 12 ”	1,500,000	1,410,000	2,910,000	22,000,000
” 13 ”	1,500,000	1,320,000	2,820,000	20,500,000
” 14 ”	1,500,000	1,230,000	2,730,000	19,000,000
” 15 ”	1,500,000	1,140,000	2,640,000	17,500,000
” 16 ”	2,000,000	1,050,000	3,050,000	15,500,000
” 17 ”	2,000,000	930,000	2,930,000	13,500,000
” 18 ”	2,000,000	810,000	2,810,000	11,500,000
” 19 ”	2,000,000	690,000	2,690,000	9,500,000
” 20 ”	2,000,000	570,000	2,570,000	7,500,000
” 21 ”	2,500,000	450,000	2,950,000	5,000,000
” 22 ”	2,500,000	300,000	2,800,000	2,500,000
” 23 ”	2,500,000	150,000	2,650,000	.....
總 計	30,000,000	19,950,000	49,950,000	

乙

八期還清	共分十八年凡十	萬元	年還本二百五十	第十六至十八年每	第十	年還本二百萬元	第十一至十五年每	第六	至十年每年還	本一百五十萬元	第一	至五年每年還	本一百萬元	三千萬元	本公債總額為銀圓	說 明
------	---------	----	---------	----------	----	---------	----------	----	--------	---------	----	--------	-------	------	----------	--------

減債基金法償還外債二十二年計畫畫表

(丙表)

年 份	基金進款	逐 年 收 積 外 年 買 存 債	應 得 五 年 利 釐	收債及得利息 買本應年合數
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
民國 6 年	2,800,000	2,800,000	140,000	2,940,000
” 7 ”	2,740,000	5,680,000	284,000	5,964,000
” 8 ”	2,680,000	8,644,000	432,200	9,076,200
” 9 ”	2,620,000	11,696,200	584,810	12,281,010
” 10 ”	2,560,000	14,841,010	742,051	15,583,061
” 11 ”	3,000,000	18,583,061	929,153	19,512,214
” 12 ”	2,910,000	22,422,214	1,121,111	23,543,325
” 13 ”	2,820,000	26,363,325	1,318,166	27,681,491
” 14 ”	2,730,000	30,411,491	1,520,575	31,932,066
” 15 ”	2,640,000	34,572,066	1,728,603	36,300,669
” 16 ”	3,050,000	39,350,669	1,967,534	41,318,203
” 17 ”	2,930,000	44,248,203	2,212,410	46,460,613
” 18 ”	2,810,000	49,270,613	2,463,531	51,734,144
” 19 ”	2,690,000	54,424,144	2,721,207	57,143,351
” 20 ”	2,570,000	59,715,351	2,985,768	62,701,119
” 21 ”	2,950,000	65,651,119	3,282,556	68,933,675
” 22 ”	2,800,000	71,733,675	3,586,684	75,320,359
” 23 ”	2,650,000	77,970,359	3,898,518	81,868,877
” 24 ”	.....	81,868,877	4,093,444	85,962,321
” 25 ”	.....	85,962,321	4,298,116	90,260,437
” 26 ”	.....	90,260,437	4,513,022	94,773,459
” 27 ”	.....		4,591,186	
			2,949,746	
		91,823,714	7,540,932	99,364,646
總 計	49,950,000			

丙 表 解

第一欄—係自基金處設立之年推算至外債清償之年為止
 第二欄—係財政部發行整理鐵路外債之六厘公債每年應付本息總數撥存基金處作為收買債票之款
 第三欄—係基金處每年收買及積存之外債
 第四欄—各種鐵路外債多係五厘利率故本表所列收買債票應得利息約定為五厘
 第五欄—係基金處逐年所收存之外債及其應得之利息

表算豫債外買收處金基及債外還償年每

(丁表)

年 份	上年底 實 負 債 本	本 應 債 年 還 本	本 收 外 之 年 買 債 數	本 年 底 實 負 債 本
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
民國 6 年	369,542,398	3,664,600	2,800,000	363,077,798
” 7 ”	363,077,798	5,387,800	2,880,000	354,807,998
” 8 ”	354,807,998	9,884,800	2,964,000	341,961,198
” 9 ”	341,961,198	14,425,800	3,052,200	324,483,198
” 10 ”	324,483,198	11,569,687	3,144,810	309,768,701
” 11 ”	309,768,701	12,361,041	3,742,051	293,665,609
” 12 ”	293,665,609	13,830,733	3,839,153	275,995,723
” 13 ”	275,995,723	13,674,115	3,941,111	258,380,497
” 14 ”	258,380,497	13,823,987	4,048,166	240,508,344
” 15 ”	240,508,344	13,981,073	4,160,575	222,366,696
” 16 ”	222,366,696	14,206,302	4,778,603	203,381,791
” 17 ”	203,381,791	14,397,213	4,897,534	184,087,044
” 18 ”	184,087,044	15,745,550	5,022,410	163,319,084
” 19 ”	163,319,084	15,939,464	5,153,531	142,226,089
” 20 ”	142,226,089	16,143,913	5,291,207	120,790,969
” 21 ”	120,790,969	16,359,664	5,935,768	98,495,537
” 22 ”	98,495,537	15,302,693	6,082,556	77,110,288
” 23 ”	77,110,288	15,477,584	6,246,684	55,386,020
” 24 ”	55,386,020	14,342,329	3,898,518	37,145,173
” 25 ”	37,145,173	13,925,732	4,093,444	19,125,997
” 26 ”	19,125,997	13,264,605	4,298,116	1,563,276
” 27 ”	1,563,276	10,890,171	7,540,932	18,431,103

表

解

- 第一欄—基金處設立之年起推算至外債清償之年為止(同丙表第一欄)
- 第二欄—本欄第一行之數係截至民國五年年底止所欠債本之數以下每年遞減推算之(參看甲表第二欄總數)
- 第三欄—本欄所列各數係按照合同每年應還債本之數(參看甲表第二欄)
- 第四欄—本欄係基金處以每年所得基金進款及利息(參看丙表二四兩欄)收買外債之數
- 第五欄—本欄係截至每年年底止除去基金處收買之數及本部已經償還之數實負之債本

丁

鐵路外債按照減債基金法清償本息實支數目表

(戊表)

年 份	應 本 用 總 還 息 費 數	收 買 債 票 實 支 基 金 數	共 計 實 支 數
(1)	(2)	(3)	(4)
民國 6 年	22,388,009	2,800,000	25,188,009
” 7 ”	23,894,093	2,740,000	26,634,093
” 8 ”	28,053,984	2,680,000	30,733,984
” 9 ”	31,919,489	2,620,000	34,539,489
” 10 ”	28,348,375	2,560,000	30,908,375
” 11 ”	28,539,958	3,000,000	31,539,958
” 12 ”	29,371,665	2,910,000	32,281,665
” 13 ”	28,328,033	2,820,000	31,148,033
” 14 ”	27,819,248	2,730,000	30,549,248
” 15 ”	27,293,716	2,640,000	29,933,716
” 16 ”	26,811,376	3,050,000	29,861,376
” 17 ”	26,300,673	2,930,000	29,230,673
” 18 ”	26,938,905	2,810,000	29,748,905
” 19 ”	26,354,502	2,690,000	29,044,502
” 20 ”	25,769,488	2,570,000	28,339,488
” 21 ”	25,185,449	2,950,000	28,135,449
” 22 ”	23,349,839	2,800,000	26,149,839
” 23 ”	22,768,332	2,650,000	25,418,332
” 24 ”	20,900,859	.....	20,900,859
” 25 ”	19,788,454	.....	19,788,454
” 26 ”	18,460,531	.....	18,460,531
” 27 ”	1,563,276	.....	1,563,276
總 計	540,148,254	49,950,000	590,098,254
			上年利息餘數 4,513,022
			實支總數 585,585,232

戊

附 註

本表第二欄參看甲表第五欄

本表第三欄參看乙表第四欄

減債基金與按照合同償還總數比較表

(己表)

摘 要	年 限	總 數
按照合同償還法 <small>(參看甲表第五欄總計)</small>	民 國 45 年	664,139,507.
採用減債基金法 <small>(參看戊表第四欄實支總數)</small>	民 國 27 年	585,585,232.
兩縮年及減出 抵短限節支數	18	78,554,275.



己

鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案採用減債基金法以確定鐵路外債之償還計
畫建議案整理交通部財政建議案審查總報告

交通總長提出之諮詢案即以張會員競立葉會員瑞霖提出之兩建議案爲本會之答復業經於大會初讀時議決三案合併審查本審查會公同研究會謂交通總長之諮詢案係專指鐵路外債之償還計畫而葉會員之建議案係整理交通全部之財政所有路電郵航及內外各債通盤籌畫期於收支適合故以張會員之建議採用減債基金法以償還鐵路外債尤爲針鋒相對惟減債基金法是否適用爲應行研究之問題考歐洲各國當財政紊亂之時採用此法以爲救濟之方而克收成效者其例頗多近世界以來雖盛行自由償還之法減債基金用之者漸少此由於財政充裕豫算實行自由償還固較減債基金尤爲妥善我國部款虧損年達二千萬之譜長此以往破產堪虞而況外國債款還本期間規定於合同未經到期絕對不能償還即已經到期而欲於一定之期限內略爲提前尙須加百分之二五毫無伸縮之餘地處今日之地位酌理準情自由償還之法萬不可行無庸爲此高遠之談不得已而思其次減債基金實爲救急無上之良方也至計算方法原案中論之已詳本審查會勢難憑空刪改俟將來實行時再爲斟酌損益可耳又查張葉二會員之建議要旨均以索回財政部欠款爲唯一之辦法現在路款竭蹶債台高築部欠之款既難稍緩欠部之款理應收回結束懸案於今日即可劃清款目於將來惟財政部庫帑支絀立籌鉅款事實上恐有不能若令發行債票分期拔還則事屬兩全當可實行也至葉會員之建議案就大體而論計畫周詳切中時弊惟其中有偏於理想而於事實恐多窒礙者茲特另行摘出以供參考原建議案所稱治標之法對於蘇浙皖鄂晉五路股款証券以財政部公債抵付查五路股款償還之額已逾半數且殘餘之款奇零之數居多設以財政部公債抵付無論以散易整計算困難且以短期七釐利息之証券換取長期六釐利息之公債股東斷不承認前年付款時交通部曾與各該路代表竭力磋商未經允諾今日舊案重提未必有效也又對於川路路股款擬用附股辦法查川路一綫將來是否建築政府尙未確定方針若竟停辦則無附股之可言即籌擬興修而另借外債能否附股尙須得債權者之承認是就政府方面着想已多窒礙更無論乎股東方面也至湘路股款原定分二十四期償還去年派員赴湘商展爲二十四年已覺舌敝唇焦設再商改恐難應允况湘鄂一綫係借款所築加入附股何異增加資本債權者有不援據合同以干涉

乎至於未成各路工程應分別結束以節糜費是係交通總長原定計畫刻正次第實行惟訂約各路雖未開工而所收墊款已達數千萬元一旦取消合同無論債權者不肯遽允即籌歸巨數墊款亦無此能力所云改易路線非將全國枝幹各路詳為測勘成竹在胸未便輕事更張也再原建議案所稱治本之法對於整理國債法（一）減債基金法前文詳述無庸再贅（二）借輕債以還重債經葉會員自行聲明恐辦不到其所認為最適當者（三）借內債以還外債其立論非不高用意非不善而按諸事實尙有應行研究之處何則募集內債能否吸收巨款為另一問題縱令巨款立致而外債利息均係五釐募集內債勢必在五釐以上是借重債以還輕債其不利者一就目下我國經濟狀況而論募集公債折扣必大是借九成以下之債而還十成以上之債其不利者二外國借款均於合同規定還本期限既如上文所述雖屆還本時期尙應加百分之二分五其不利者三綜此三端合併計算一轉移間政府所受損失每千萬元約須在二百萬元以上權衡輕重未見其可也以上各款審度情形均多扞格難行之處應即刪除其餘諸端慮周藻密條理分明應將原案由大會呈請交通總長採擇施行合將審查結果提出報告謹依交通會議章程第二十七條之規定請付公決

總務股審查會報告

擬訂鐵路借款大綱建議案（初讀）

吾國現以國有鐵路稱者大小共十數綫此十數綫中完全國有者僅僅一二綫其餘各路謂之爲國有鐵路毋甯謂之爲半國有鐵路或並半數而不能得此少治路事者皆知之夫既有此十數綫半國有之鐵路苟其實質上即不然或形式上尙能統一以貫徹吾交通政策鐵路國有之主張則雖負債之鉅認息之重分利之多不能不有所犧牲者亦當然之結果也乃以觀之吾國之鐵路無統一之文字無統一之規章無統一之設備用人之權至大也往往進退多不能自主訂運價之權至大也往往操縱多不能自如建築方式既未劃一材料用品各殊其途以一國雜陳此不相統一國有鐵路十餘綫徒供債權國勢上經濟上競爭之焦點而我則枝枝節節而爲之治訂一法規發一命令往往例外多於原則而猶恐不克奉行不亦難乎往者已矣來者可追及今不圖後之視今猶今之視昔也吾人欲爲以後下一根本救治之策其策維何曰規定鐵路借款合同大綱是也

吾國今日國民經濟程度何如投資能力何如信仰何如金融市場何如鐵路在於今日之地位其關係於社會百般之發達

文化之進步經濟之發展以及國防軍事其重要也又何如試就以上諸點研究吾國民猶有如二十年前激於利權回收之熱排斥外資或倡爲鐵路有百弊而無一利之謬說者吾知當無其人故吾敢斷言之曰借款辦路吾國今日及今日以往若干年間仍爲不可避之事實也

吾國從前所訂鐵路借款合同多居被動地位其成立原因歷史各有不同或以利誘或以威迫甲合同既訂乙則取其有利條件而援用之以成乙合同乙合同既訂丙則取其特殊利益而增益之又成丙合同故或者於本合同之外更有所謂秘密附件或者於普通借款合同之外更有所謂代辦行車合同千差萬別皆緣當時國有民有毫無政策孰支孰幹漫無主張無所持以爲因應之標準要求一至迎拒兩難演成今日有識者不勝鐵路破產鐵路亡國之憂非借款之爲害皆合同不善之爲害也

茲擬訂鐵路借款大綱十二條鑒於已往之失就其大者遠者爲取益防損之計本案主張以主權爲前提申言之即管理權用人權選定路線權尤爲本案中所最注意之點其分配利益經理會計毋甯明明予之在我尤較爲有利無弊也擬請公決後請政府提出國會議決作爲法律案俾便施行嗣後修造鐵路借用外債除已有成約者外悉依下列大綱爲議訂合同之標準庶於路政前途不無裨益

鐵路借款合同大綱

一 名稱 某某年中國國有鐵路借款

二 用途 專備修造由某地至某地鐵路

三 路線 由中國政府自由指定

(說明) 現在借款各路不敷本息者居多半由經營不善亦半由當時規定路線在我毫無選擇多由債權者所指定

四 年利 至多不得過五釐

五 實收 最低額每百不得少於九一五之數

(說明) 從前所訂合同大約以九五爲最高額以八以上爲最低額最近四鄭則只八一雖發行債票與金融市面及時

局有絕大之關係不能意為訂定但訂定合同如不為消極的限制至發行債票時雖價格在八以下在我亦不能不允其發行參酌現在金融大勢以九一五定為最低限似尚適中

六擔保 以本路財產及其收入作為擔保如不敷付還本息時由政府別籌償還

七年限 至多不得過三十年自第十一年起開始還本

八管理權 完全屬於中國政府

九餘利 行車進款除開支營業支出及應付借款利息外如有盈餘以二成分給債權者

(說明)分給餘利必俟之確有盈餘之後在我原無所損浦信合同訂定後忽要求取消此條先給以十二萬磅之酬費不知何所取義

十用人 借款期內依借款公司之推薦用債權國一人為會計主任其工程車務兩部分由政府完全自由組織但遇必要時得酌用債權國之人相助為理

十一材料用費 工程期內按照購買外洋材料價目給予用費百分之五但購買材料應由政府自由採用開標辦法

十二還本付息用費 給予百分之二釐五
謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者權量 連署者雷光宇 姚國楨 劉蕃 蔣尊禕

擬定鐵路借款大綱建議案審查報告

此案經本會歷次合併審查原案要在鑒於既往之缺失以圖將來之挽救列舉大綱十二條冀一方示外人以範圍一方為政府自立其限制用意至若惟所開各條經再三之研究有應行增損或更改者自當根據大會時所討論參以各審查員之意見會同審查所得結果另具修正案於後是否有當仍請公決

查原案說明書後段請提出國會議決作為法律案云云查政府擬定借款合同本有提交國會議決之規定此次所議不過懸揣未來豫籌救濟且本部現定方針對於鐵路取暫時保持主義必不再借新債本會自應本此計畫認為最近之將來暫無借款造路之事實如或萬不得已借用外債則以修正大綱為標準俾不至因噎以廢食似非無策故將原文後段(擬請



公決後請政府提出國會云云至借用外債）改爲（擬請公決後建議交通部嗣後修造鐵路如不得已借用外債）以下仍照原文

鐵路借款合同大綱修正案

一名稱 某某年中國國有某某鐵路借款

二用途 專備修造由某地至某地鐵路一切用款不得移作別用

三路綫 由中國政府自由指定

四年期 至多不得過五釐

五實收 除扣行用外最低額每百至少在九十以上

六擔保 以本路財產及其收入作爲擔保如全路通車後不敷付還本息時由政府別籌償還

七年限 至多不得過三十年至全路通車後第十年起開始還本

八管理權 完全屬於中國政府

九法令 中國政府頒布關於鐵路各項法令均須一律遵守

十用人 借款期內依借款公司之推薦用債權國一人爲會計主任其工程車務兩部分由政府完全自由組織

十一文字 鐵路上一切文件應以華文爲主其有必須配用洋文者以英文爲限

十二存款 借款進項及鐵路收入由中國政府隨時指定銀行存放匯撥

十三貨幣 還本付息應由中國政府按照借款原定之貨幣本位付給不得限制用銀兩折合

十四發行債票 合同內應協定發行債票次數及其日期如逾期不能發行預定之債票時原合同應即取消其已發之債

票按照實收成數由政府贖還

十五餘利 行車進款除開支營業支出及應付借款利息填補以前虧損外如有盈餘應提法定公積金後以淨利二成以

內分給債權者（議決時此條刪）



十六材料 鐵路材料應由政府自由採購工程期內如購外洋材料按照原購貨價給予用費百分之五其運費關稅保險費等概不給予用費

十七還本付息用費 給予百分之二釐五

十八附件 如有附加函件對於原合同所定條件之權利義務不得有所增加抵觸或變更

總務股審查會報告
路政

擬請組織全國路綫測勘隊建議案 (初讀)

案查民國三年本部曾有徵求全國鐵路路綫意見書之舉所投各稿雖未經宣布懸揣其中必多體大思精之作但理論與事實二者每難一致往往有理論極其精密而按諸事實或不盡然故全國路綫非實行測勘不能得其要領方今財力窘竭欲於內國籌集鉅款建築新路誠非一時所能辦到歐戰以來金融奇緊借款各路率多停辦今欲再借新債另築一綫其勢尤不易行且原有鐵路借款已達四萬六千餘萬元之多一旦利息不能應付即有破產之患故今日之路政決不能作積極之進行然因噎廢食全無預備設有築路問題發生胸中既茫無成竹臨事即無所措手為今之計祇有就全國路綫分別緩急陸續從事測勘其測勘隊之組織每隊不過四五人酌定若干隊分綫出發所有一綫中工程之難易需款之多寡以及沿綫一帶出產之種類營業之狀況均令詳細估算切實調查繪具圖說隨時報告如兩地間可通之綫非止一條則於正綫之外多測參考綫以資比較每一測勘隊之經費每月約二三元已足敷用目前雖多此一項開支將來實行興修之際籌辦費用所省必多儘可將此段測勘費連同截日利息一併如數撥還且免虛糜時日俟各處路綫逐漸測竣則何路宜先修何路宜緩築必能得其大要不致茫無把握如能由本國自行籌款興築一切計畫固有根據可憑即或向外人提議借款而於該路實在需款數目以及竣工年限營業收入均已瞭如指掌當開辦之始則計工以定款款既充足乃積極以進行嚴定期限按時竣工如是則雖借款以築路而其權實操之自我造路時期既無款項告罄半途而廢之虞養路時期亦免出入不敷虧累破產之慮庶幾築一路即獲一路之益可以挽回從前之積弊而不受外人一切之牽制矣至測勘隊所需技術人員近年停辦各路所裁撤之工程員司以及新從中外各學校畢業者頗不乏人置之無用之地亦非國家培植人材之本意一經招集當無不樂於効力以可用之才乘無事之際定路綫之基礎備臨事之參考所費既不甚多收效實非淺鮮謹依交通會

議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者漢粵川鐵路總公所

擬請組織全國路綫測勘隊建議案審查報告

此案於民國五年十二月六日上午九時由審查長召集本股全體審查員開會討論並指定王景春顏德慶孫多鈺章祐趙世瑄胡先春李承翼爲審查本案專員僉以此案一方面於全國綫路經此次預測以後可資選擇而定其緩急先後一方面於工程人才可藉以實地練習而免技術荒廢故認爲當務之急惟欲期實行必須有切實辦法如何測勘如何調查及用人若干需費若干自應預爲假定茲由本股假定辦法列後

一職務 此項測勘隊若僅按踏勘辦法無裨將來擇綫時之參考故於沿綫之商務地勢之高低工程之艱易均應注意似以實行預測爲宜

二隊數及人數 擬分爲五隊每隊人數如左

(甲) 工程師一人兼掌全隊會計

(乙) 工務員掌(水平儀 經緯儀)者各一人

(丙) 文 兼調查員一人

(丁) 繪圖一人

(戊) 照料兼書記一人

(己) 測量夫十人

前項人員除測量夫外必須求其學識優長能耐勞苦者至調查員一項於沿綫商務必須詳加調查將來該路營業能否發達未始不關係於此

三經費 每隊每月平均需費約二千餘元其預算假定如左

每隊每月平均批計 每隊每年

工程師兼會計

七百五十元

九千元

假定月支標準

自五百元至一千元

議案錄

三四

工務員二人	四百五十元	五千四百元	每人自一百五十元至三百元
文牘兼調查員	一百五十元	一千八百元	自一百至二百元
繪圖員	一百五十元	一千八百元	自一百元至二百元
照料兼書記	六十元	七百二十元	自四十元至八十元
測量夫	一百元	一千二百元	平均每人十元
旅費川資	六百元	七千二百元	每月自五百元至七百元
共計	二千二百六十元	二萬七千一百二十元	須按各綫測勘之難易及地點之遠近而酌定之

以上每年按五隊計需銀十三萬五千餘元所有購置儀器及其他應用物品不在前項預計之內

至全國綫路之選擇測勘之先後應請由交通部路政司與技監會商呈候部長核定前項辦法係根據審查長報告交通部擬假定全國綫路約計十萬公里現按每隊每日至少測勘三公里每公里約合現二華里計算每年年中測勘日期除寒暑雨雪及不能從事測勘之日期外約有八個月合計二百四十餘天每隊每年約可測勘七百餘公里每公里平均需費二十七元二角五分合併聲明事經到會各審查員討論意見相同相應提出報告請付公決 路政股審查會報告

擬於北京組織各路公共醫院建議案 (初讀)

京奉津浦京綏京漢四路京津接軫從公局站及路上往來人員以北京區域為膏萃之所各路慎重衛生不可無醫院之設置惟是分立醫院需費過鉅就醫於外國醫院亦多嫌不便似應於各路原有醫院中擇其設置較備者改為公共醫院就已之規模加以擴充組織必更完備各路原設之醫院即可裁撤亦足以稍節糜費此項公共醫院應需經費擬訂為各路分攤就醫人員均以各路該管首領簽單為憑住院治病者加給憑單外人治傷者由介紹人簽給函據可訂為各路適用之章程至關於攤費手續如何規定應俟公決後再行詳擬辦法謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者京漢鐵路管理局

擬於北京組織公共醫院建議案審查報告

此案經本審查會開會審查僉以此項辦法既可設備一極完善之醫院而於各路經濟更可節省且於路員衛生上亦較有益自應及時舉辦惟該項醫院如何組織及經費如何支配必須由京漢京奉京綏津浦四路詳細調查方可決定除京漢已將調查概略送交本會應附入本報告以備參考外擬請由交通部令行京奉京綏津浦三路分別查復後再行會商俾得規定詳細辦法以便實行謹依本會議事細則第二十七條之規定提出報告請付公決 路政股審查會報告

擬請設立總調車處建議案 (初讀)

案國有各路以京奉直東豫蘇皖鄂等省為較多彼此銜接者有互用車輛合同有五路聯合售票亦云善矣然無總機關以扼其要終有脈絡不甚靈通裝運不敷分布之一時車輛較少之路無論矣如京漢京奉兩路車輛均在三千輛上下蓋用車有國務商務之不同運貨有旺月淡月之互異就各路而論彼忙此閒彼盈此絀在所時有而利益即不無損失似應於京中或部中設一總機關姑名之曰總調車處先由各路將實有某項貨車各若干如鐵木棚車高矮邊車平車守車保險車之類及某項噸數各若干如十五噸二十三十四十噸之類一律開報總調車處再由總調車處妥擬簡賅電碼如某路某站某項車數及噸數各以一字賅之或以一字代之如親民電報二零九七四之碼即裝卸期愈快愈妙七字之類通行各路各其將各站運務之繁簡存車之多寡限定每日自二十點鐘至二十四點鐘用新編電碼徑達總調車處其在運務流通車輛敷用之日此電核明即行存案遇有事多車少或意外需車之時一經某路電請撥車即可由總調車處查明某路某站某項車有餘某項車不足即於次日早六點鐘至十點鐘分電某路酌盈濟虛互相調用仍按合同結算車租則十二點鐘以前不難備齊拖往是聯各路為一路無長江之阻者均可流通也行之一年各路運務之某月繁簡皆可預算而知如果統計車輛實不敷用即由總調車處自行籌款添購適用車若干輛如資本不足儘可於購車時訂明合同分月歸本平均計價每輛不過三四千元照訂章分租各路以補不足四五年間足可收還原本且可隨時遞購凡車輛不敷各路均可無庸籌購成本既輕且省利息又不悞運進款自增行之既久即新修之路亦可少備車輛是一舉而皆便也事如可行其中詳細辦法另行磋商謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者漢粵川鐵路總公所

擬設總調車處建議案審查報告

查此案原指法美意良如見實行則一切運輸上之障礙悉可免除商民尤得使利所獲利益實非淺鮮津浦鐵路德國總工程司德浦彌勒君前亦曾有此項條陳歷舉該國實例以爲參考之資所言多中肯要惟我國鐵路借款者多合同牽掣制度各殊而各路運輸情形往往此路爲旺月彼路亦爲旺月需車之際能否分調尙未可知舉辦之先自須妥爲研究從調查籌備人手循序漸進庶有達目的之一且是以莫如先於路政司營業科中暫設車輛一股或就營業科中酌撥數人籌辦此事一面召集各路車務重要人員來京共同討議然後再定詳細辦法似覺較有把握所有審查結果相應提出報告請付公決路政股審查會報告

擬請採用全國鐵路建築設備畫一制度辦法建議案（初讀）

竊查歐西各國鐵道開創之初商辦者居多數各路自爲風氣致軌道寬狹不一橋梁載重不同車輛之製造各異號誌之種類各殊一國之內兩路之車輛不能互通於營業運輸上不獨多需運費抑且掉換車輛多費時間又易於損失物件貽誤事機至收歸國有更改劃一辦法則費用甚大損失甚鉅幾費經營備嘗困苦始克悉臻完備惟自是以往營業發達行旅稱便未始非劃一之效果也今我國路政尙在幼稚時代當以歐西各國爲鑑亟從劃一着手積極進行或曰我國各路半由借款興築爲合同所牽掣規畫未能一致事勢恐有難行不知管理主權縱有受合同之影響完缺未能一致惟此建築設備畫一制度辦法我國執政者自能主張與合同初無干涉似可無庸顧慮若待將來縱橫枝幹築齊之後翻然變計竊恐改作既患其繁難財力又虞其竭蹶不若於此時規定畫一制度俾已成之路徐圖改革未成之路得有遵循以昭同軌之風而獲交通之益方便利美莫可殫述路政前途裨益匪淺敢將便利及辦法條舉於後

便利六條

一關於營業上之便利 各路機件既各不同而軌道之尺寸與夫車輛之廣狹月台之高下亦復互有參差設各路聯軌以後甲路之車輛駛入乙路之軌道必須掉換車輛於旅客貨物殊多周折既費時間又虞損失畫一之後可以直達輸送既省換車之煩益得交通之便

一關於軍事上之便利 軍事運輸貴乎迅速從前各路運輸軍隊軍械以及軍用物品雖從無延誤然此路至彼路換車需時裝載需時萬一遇有事變深恐迫不及待畫一之後可省調車時間軍情重要不致貽誤

一關於用人上之便利 鐵路人才貴有專門學識否則亦須富有經驗方足以資助理倘各路設備不同甲路之員司不諳乙路之制度雖經驗學識均屬富足而一旦易地以處未免用違其長畫一之後如遇緊急之秋各路互調員司情形不致隔閡可收駕輕就熟之效

一關於修理上之便利 甲路車輛駛入乙路如遇損壞情事必須駛回甲路原廠自行修理此固因材料不同建設各別一路之材料祇備一路之用他路不能借用畫一之後各路可通融移用代為修理既得互相協助之功且收緩急相通之效

一關於購料上之便利 定購物品材料各路各自為政貨既不同價亦不一以致同一之貨物價格之高低相去懸殊欲考求材料究以何種為適宜何價為適中其道無由畫一之後一貨之種類必較前減少則必有一種之需貨較前增多如是則議價亦必易於就範至於貨物種類及尺寸既已規定承辦者亦易為方

一關於統計上之便利 各路辦理統計原所以昭實在而資比較現值統一會計之時比較當更便易然若材料之價格不同則比較即失其依據畫一之後統計報告固已一律各路營業收支實在情形不難一目了然

辦法四條

一擬設立全國鐵路建築設備畫一制度委員會以資進行

二調查各路現有機件車輛軌道橋梁號誌等之尺寸種類

三各路各派代表赴會討論議決畫一之尺寸種類呈部核准通令遵行

四規定畫一後各路以前之舊料及建設除可留用者外其須更改者即按定制或全行更改或分期更改其不能改用者則儘其所有至該物件使用力完盡為止所有新購之物料新設之建築務須依據畫一制度辦理持之以恆受之以漸必能不受損失而達完全統一之目的

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者 滬杭甯鐵路管理局

擬請採用全國鐵路建築設備畫一制度辦法建議案審查報告

此案于民國五年十二月六日由審查長召集本股全體審查員開會討論並指定顏德慶丁平瀾章祐夏昌熾朱成章宋鏘鳴爲審查本案專員僉以此案于路政前途關係匪淺我國鐵路尚在幼稚時代若不亟從劃一着手積極進行恐將來縱橫枝幹築成之後改革不易各路機件既各不同而軌道之尺寸橋梁之載重車輛之廣狹月台之高下以及隧道之式樣號誌之種類亦復互有參差致于軍事營業發生最大困難而于修養購料復多種種糜費欲求根本上支出之節減營業上收入之增加與夫軍事上運輸之迅速舍規定建築設備畫一制度莫從畫一而後已成各路得以徐圖改革未成各路亦皆有所遵循既得同軌交通之便復收緩急互助之功計莫有善於此者查民國二年交通部曾有統一鐵路會計委員會之組織各路會計格式賴以統一其利益實無窮盡本案所舉辦法與統一會計成案相同但統一建築設備較之統一會計更爲重要其手續亦更爲繁複籌備之初不得不加以審慎茲仿照統一會計章程擬定統一鐵路建築設備委員會簡章謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查報告書請付公決 路政股審查會報告

統一鐵路建築設備委員會簡章

第一條 定名

本會名曰統一鐵路建築設備委員會

第二條 宗旨

本會專以改良國有鐵路建築設備達於統一爲目的

第三條 權限

本會隸於交通部秉承 總長辦理事宜

第四條 組織

- 甲 本會設會長副會長各一人由 交通總長委充
- 乙 顧問員若干人由會長呈准 交通總長聘請歐美鐵路工程機械專家充當

丙 會員若干人由會長荐請 交通總長委充以交通部部員各路工務機務首領及其他在國內外大學或專門畢業富有鐵路工程機械學識及經驗者為合格

丁 協贊員若干人由會長於部員中或於各路局長及總工程師推舉之各該路現充工務及機務員中選擇呈由交通總長委充以具有鐵路工程及機械上之學問或經驗者為合格

戊 事務員若干人由會長選相當之人充任

己 設計及繪圖員若干人由會長選調派充

庚 各員數目可由會長酌量呈請 交通總長核准增減

第五條 職任

甲 會長總理全會事務負責完全責任副會長協理會務遇會長有事故時得代理之

乙 顧問員備會長及各會員之諮詢

丙 會員幫同會長分任會務

丁 協贊員助理會員分任會務

戊 事務員承會長之命掌理文牘函電繙譯及本會會計庶務等事

己 設計及繪圖員承會長之命分任設計及繪圖事務

以上各員之任免依簡章或合同行之其由部或各路調派人員應作臨時職務不開差薪會畢仍回原差

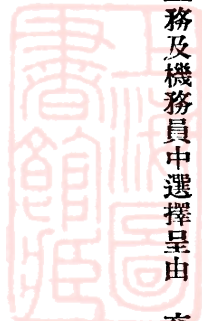
第六條 經費

本會一應支出由會長備造預算呈請 交通總長核准後由交通部出納科支發此外如遇有臨時發生特別支出未經

列入預算者可由會長呈請 交通總長核准開支但須不過該預算原數百分之二十五

第七條 細則

本會辦事細章可由會長隨時酌擬呈請核准施行但須於本會簡章無所牴觸



第八條 期限

本會期限自本會章核准之日起以二年爲限期滿卽行裁撤若有必須情形時可預由會長呈請 交通總長核准延長
期限並續造預算

第九條 報告

本會辦理情形除隨時報部外仍應於會畢時作一詳細正式報告以備採擇施行

第十條 附則

本簡章未盡事宜得由會長隨時呈請 交通總長核准修改之

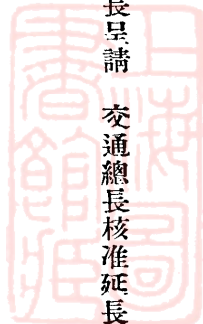
籌辦注射枕木工廠建議案 (初讀)

枕木一項爲鐵路需用大宗木料我國森林出產雖富然因交通不便艱於運輸以致貨棄於地不能採用故我國鐵路所用枕木無不購自外國而尤以日本松木爲最多此項費用之輸入外國者已不知達幾千萬元卽以現時本部直轄各路而論已成之幹綫枝綫側綫避車綫統計一萬三千六百四十七里其已經敷設枕木總數約一千二百十餘萬根假定每年平均抽換百分之二十共需枕木二百四十二萬餘根又現築各路五千二百六十七里需用枕木約五百四十萬根綜計已成未成各路每年購用枕木至少亦當在四百萬根左右就津浦現購日本松木每根價值一元八角計之每年需費七百二十餘萬元將來鐵路延長枕木價值愈高則所費尤不止此苟能實行枕木防腐之法延長耐久年限是亦爲購用枕木所應研究者

枕木防腐之法雖有數種然近時最盛行者莫如注射法美國每年所用枕木爲一萬萬餘根而注射者居百分之二十乃至三十枕木耐久年限未注射者在南方僅三四年北方亦不過五六年已注射者可延長至十二年或十五年我國各路現用日本松木其耐久年限大略相等津浦曾用注射枕木迄今已歷八年尙未腐壞注射法之有利於枕木已屬成效昭著今京漢津浦兩路業經設有注射枕木工廠是一先例也

注射之法約有數種其適用於枕木者以路濱法爲最善卽京漢津浦注射廠所採用者

其法先置枕木於空氣中減去水分及膚液次置枕木於飯內將飯內之



木胞滿注壓緊空氣嗣以抽筒入煙液因胞內之空氣壓緊故煙液得以注入俟所需之煙液注射後即自髓內濾出成不
充分之真空胞中空氣伸脹逐出逾量之煙液則煙液滲透於枕木纖維以內驅殺胞內之微生物而枕木功用賴以延長
間約四時半每根枕木需注射費七角以七角之費而枕木功用得延長一倍以上則其利益如何可以左列計算證明之
未經注射之枕木價值

枕木原價 一元八角

敷設費 三角

六釐利息 一角二分六釐

總價值 二元二角二分六釐

枕木用期 六年

每年折舊值 三角七分一釐

已經注射之枕木價值

枕木原價 一元八角

敷設費 三角

注射費 七角

六釐利息 一角六分八釐

總價值 二元九角六分八釐

枕木用期 十五年

每年折舊值 一角九分八釐

按上列折舊值比較每根枕木相差之價為一角七分三釐如用注射枕木以四百萬根計之每年所省之費為六十九萬二
千元我國鐵路當此經濟困難時代若能實行此法事半功倍亦未始非節省經費減少支出之一道也茲將辦法列舉於左
一 調查已成及現修各路每年須用枕木若干



議案錄

四二

二調查注射機器大小種類及其價值並每日每副可注射枕木若干

三根據前兩項調查籌備房廠及一切附屬機械用器預算開辦及常年經費

四地點以適於水陸運輸爲主似應於天津設立總廠各路枕木均由該廠注射

五開辦之初所有房廠機器以足敷注射現用枕木之數爲率但購地時必須廣留餘地以備將來擴充

六京漢津浦兩路現已設有注射工廠將來預算前項辦法需款過鉅卽就該兩路原廠擴充亦無不可

七開辦及常年經費由各路共同擔任其認款多寡以各路每年注射枕木多寡分配之

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者曾子模 連署者程世濟 劉成志 蔣尊禕 李承翼

夏昌熾

擬請籌資自辦枕木議案（初讀）

謹按枕木爲鐵路用途大宗雖地點有南北之殊氣候有燥濕之別然至多三五年必須一換換後變價無幾甚或成爲廢物向多仰給於日本近年鐵路漸廣購用亦多將有供不給求之勢是以價格遂漲木質亦漸不如前有識者因有鐵枕洋灰枕之研究伏思中國關東奉吉一帶森林遍地湘黔等省出產亦饒其合於路用之選者松木柞木橡木之類其質料實亦不亞於日本倘就中國之材應中國之用吉長京奉京漢津浦暨未成之隴海各路均可取給於東省長洙洙萍滬甯暨未成之粵漢川漢甯湘各路均可取給於湘黔且查從前洙萍長洙粵漢鐵路湘境等處所用枕木全係國產亦未聞有若何之區別願說者謂國產雖多無如所出省分運出大難不知中日合辦之安東採木公司販路極爲發展轉輸自有定程凡所運途卽我先導至於湘黔等省每於春夏之交山水發生順流沖放以洪江爲總滙之區改編大簾運至常德再行分運他處費既較省且甚便捷以經濟上貴賤問題而論似不能棄我所有受制於人但所難者中國不諳機器鋸木以致尺寸不一每難適用需工費時因多畏縮擬請交通部提倡通行已成各路局通力合作措集鉅資由交通部總其大成自辦枕木一面調查原有之公司及經久之木商一面本機鋸之成法定尺碼之準繩庶幾予取予求用之不竭不特挽回利權抑且維持國貨路事前途裨益多矣是否有當謹依交通會議章程第三條之規定請付公決 提出者漢粵川鐵路總公所

擬請籌資自辦枕木建議案籌辦注射枕木工廠建議案審查總報告

本會審查兩案要旨一在挽回利權一在節省經費二者相須不可偏廢求其根本辦法枕木廠與注射廠似應合併設立以便枕木製成就廠注射於辦理手續往返運輸較為簡易惟自辦枕木事屬創始設備經營非三年不為功非十年不獲利而各路於數年以內仍不能不仰給外國枕木審查現時情形似應分別緩急辦理庶於原案不相違背茲擬具辦法五條謹依交通會議議事規則第二十七條之規定提出審查告報請付公決

- 一 枕木廠未成立以前注射工廠就津浦已設者擴充
- 二 由交通部籌備資本設立製造枕木廠並附設注射枕木工廠
- 三 枕木廠分設兩廠 一設營口 一設岳州
- 四 各處國有森林由交通部呈請收歸部有
- 五 已製枕木運費由各路會訂最低專價 路政股審查會報告

擬請採用鐵路員司郵金章程嚴飭各路實行以維人心而整路務建議案（初讀）

鐵路之在外國為莫大生利之源而在吾國則為蕪弊之藪推厥原因固由於鐵路規章尚未盡善而在事員司心志不專貪圖近利實足阻路務之進行苟不思根本救治之策恐一弊未革一弊又興路政前途更將不堪設想查歐美各鐵路局所工廠莫不有員司郵金章程路局於每月發給薪工時撥存款項若干更將各員司每月應得之薪工扣存百分之幾作為基本金另設郵金會以經理之全路員司年老退職者休養有資在職死亡者周郵有費其因蕪弊革退者則將其繳存之款全數沒收夫人無後顧之憂斯無舞弊營私之必要吾國國有鐵路倘能採用此法切實做行則員司之年少者心志自專年壯者益知奮勉將見弊病不革而自革也惟此項郵金章程歐美鐵路各不相同在美國以大西洋沿岸鐵路救濟會辦法為最佳在英國以倫敦西北鐵路公司辦法為最佳而兩者之中尤以英國辦法較為平允且含有一種強迫性質似於吾國鐵路目下情形最為相宜茲摘譯英國鐵路郵金會章程於後以供審查時之參考如果吾國實行此項章程於路政進行必有裨益謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者夏昌熾 連署者曾子模 張競立 曾鯤化 王景春

權量

英國倫敦西北鐵路公司員司卹金會章程譯要

第一節 卹金會

(一) 公司全體員司上自總理下至雜工初到公司服務時年在二十八歲以下者皆為卹金會會員有繳納卹金基本金之義務

(二) 員司之中有初到公司服務時年在二十八歲以上者得董事會之許可亦得依特別規定為卹金會會員同員有繳納卹金基本金之義務

(三) 卹金會設董事六人組織董事會主持會務另設會計兩人書記一人隸屬於董事會董事及會計半由總理選充半由員司投票公舉每年改選改舉一次其連次被選被舉者均得連任書記由董事會於公司職員中選充得總理之許可

(四) 卹金會於每年六月第一星期三日開大會一次改舉職員由董事會召集之常會特別會無定期

(五) 投票用有記名法其不能到會出席之員司得委託他員司代為投票惟須有親筆署名之委託証書於開會四十八句鐘以前送到會中如發現証書上所署之名非本人親筆則所投之票作為無效

第二節 卹金基本金

(一) 基本金由公司撥存者半由員司繳存者亦半

(二) 各員司每年應繳納基本金之總數等於各該員司於該年內所得薪工之百分之二五即於每月發給薪工時照數扣除

(三) 公司每月撥交卹金會之數須與該月內各員司所繳存之數相等

(四) 基本金由卹金會金安存銀行生息年利不得少於四釐每年六月三十日及十二月三十一日各將本利結算一次即以本利合併作本

(五) 基本金除每年提取若干作為卹金會一切開支外不得移作他用



第三節 終身卹金

(一) 員司繳納基本金滿十年以上因左列情事之一退職者得受終身卹金

(甲) 年滿六十歲以上自請免職者

(乙) 因公受病致身體殘廢或精神喪失不勝職務者

(丙) 因鐵路職制之變更合併局所或裁廢額缺停職期滿者

(二) 得受終身卹金之員司每年所得卹金之數等於各該員司自繳納基本金之月起至退職之月止(休職之月不計)平均每年所得薪工之百分之幾為下表所列

繳納基本金已滿年數	每年應得卹金為平均	繳納基本金已滿年數	每年應得卹金為平均
一〇年	二二·七五	二八年	六四·二五
一一	二五	二九	六六·七五
一二	二七·二五	三〇	六九·二五
一三	二九·五	三一	七一·七五
一四	三一·七五	三二	七四·
一五	三四·二五	三三	七六·五
一六	三六·五	三四	七九·
一七	三八·七五	三五	八一·五
一八	四一	三六	八四·
一九	四三·二五	三七	八六·五
二〇	四五·七五	三八	八九·二五
二一	四八	三九	九一·七五
二二	五〇·二五	四〇	九四·二五
二三	五二·七五	四一	九七·二五
二四	五五·	四二	一〇〇
二五	五七·二五	四三	一〇三
二六	五九·七五	四四	一〇六
二七	六二·	四五	一〇九

依上表之推算如某員司繳納基本金已滿十年而因前條所列情事之一退職者每年應得之終身卹金為其在職十年內(休職之月不計)平均每年所得薪工之百分之二二·七五

又如繳納基本金已滿四十五年或在四十五年以上則退職後每年應得之終身卹金為其在職四十五年内(休職之月不計)平均每年所得薪工之百分之二〇·九所有未退職員司皆不得受終身卹金

第四節 一次卹金



(一)員司在職或在休職期內死亡者得受一次卹金其數等於該員司自繳納基本金之月起至死亡之月止平均在職半年內所得薪工之數交其家族收領若此數少於該員司死亡前所繳存及公司為該員所撥存之總數(本利合計)則不足之數仍應補還同時交其家族收領

(二)員司死亡在受領終身卹金期內所領卹金之總數尙未滿該員司在職時所繳存及公司為該員司撥存之總數(本利合計)則不足之數亦應補還交其家屬收領

第五節 退還基本金

(一)員司年未滿六十歲因自己之便宜自請退職者應將該員司歷年所繳存基本金之本利全數退還

第六節 收沒基本金

(一)員司因舞弊革退或因舞弊先自退職者應將其歷年所繳存基本金之本利全數收沒

擬請實行鐵路人員養老費以重路務而維人心建議案 (初讀)

查此案泰西各國久有規定我國人士亦多論及惟迄今未見憲行本員竊以為此項計畫既可整理路務兼可維繫人心其章程有不可不急為規定者今試約略言之鐵路係專門事業不得不養專門人材執務人員迭易屢更路務難期起色有養老費以繫維之則在事者不存五日京兆之心卽事務可收駕輕就熟之效其利一鐵路人員多係客籍月薪所入外而應世內而顧家稍不自持往往虧累一旦有退休死喪之事旋里無資歸櫬之費路局坐視未免寡情欲示矜憐恐援為例設有養老費之規定則路員可無後顧之憂卽路局亦省周恤之費其利二鐵路服務每多經理銀錢有養老費之牽制舞弊革退者全費收沒服務期滿回家休養者給予半薪既懲貪婪且旌廉潔其利三有此三利此項章程似應從速規定抑本員猶有請者前年隴海開工時各路員司紛紛託故求去幾於無法留止今定此項章程可限定一路服務若干年方給養老費如期限未滿奉上官命令調派者將費金如數移交設自行求去亦可將全費扣留既免路員得此望彼之心卽得專志奉公之用此尤於近時之路務有益者也至實行章程應請交通部規定謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者正大鐵路監督局

強迫路電各局員司寔行養老儲金建議案（初讀）

語云無恆產者無恆心，人無恆心，無論從事于何種職業，未有能勤慎將事，忠于厥職者。是故與一事也，欲求其事之發達，當以得人爲主。用一人也，欲求其人之寔心，任事不背公而營私，又以養其恆心爲先。所謂養成恆心者，不僅爲其一生籌畫衣食之有資，且宜爲其家室妻子預計事畜之有賴，不僅酌定俸給，令其目前無憂，且宜預儲資產，使其後顧無慮。于是乎其心專，其志壹，始能收用人之效。就我國路電各政而論，成效未見，大著原因，固非一端，而服務各員司心志不專，在國家方面，又無養導之方，激勵之法，未始非敗壞事業之一端。竊維現在路電各局員司寒素出身，者實居大半，當此生計程度日益增高，每月以有限之薪金，供無窮之支用，放蕩者到手即空，謹飭者僅能自給。如是用度不敷，而舞弊營私者，有之；因將來絕無希望，而見異思遷者，有之；因日後生計維艱，而貪圖一時之利者，有之。凡此種種，皆足以阻事務之進行，及營業之發達。若不設法補救，誠恐全國生利之源，皆永爲弊藪矣。查東西各國及各大商業公司，于此種補救之法，有恩給金、有強制保險法、有共同保險法。現在我國此種制度，尙難實行，擬先從養老儲金入手。其法于本人在職中，每月酌扣月薪百分之五至百分之十，視其原薪多寡，以爲準。所扣之薪，即由主管機關妥爲存儲，略加利息。俟一定年限以後，因身體衰老，而不堪服務，則將所儲之金，全數發還。設不幸而本人死亡，則不論在一定年限以內，或一定年限以外，全數發給其家屬。此不過略舉辦法其餘詳細章程，應請交通部妥爲規定，公布施行。是否有當，敬候公決。提出者：交通傳習所。

規定路員增加薪水及供差年久章程，頒行各路，以昭統一建議案（初讀）

鐵路根本政策，莫亟于培才。才所自出，得于學校者半，得于見習者亦半。然往往有路校畢業而莫得一相當位置者，又往往有服務多年而無升階，及加薪者。此在恂謹一流，或不至有所舛望，然而踴弛之士，恐不免倒行逆施，相率而作弊矣。故非才之難，而所以用才者實難。況同一服務等勞逸也，然服務甲路者，或因該路營業優勝（例如京奉），每年有加給一月薪俸之獎勵；服務乙路者，或因營業虧損（例如廣九），至有積資數年，未加一薪。由前之說，則懷才者見異而思遷，由後之說，則宣力者灰心而引退。甚非培養人才之政策也。查海關及郵局，均有增加薪水章程，或半年加一次，或一年加一次，以月薪之大小定爲加薪多寡之比例。故人人各抱加薪之希望，自不至見異而思遷。海關復有供差年久章程，各員司除每年循例加薪外，

服務十年屆滿得全年俸金之獎勵而仍以現年之薪俸為斷其服務至二十年三十年者又當若干俾人人各抱獎金之希望亦不至灰心而引退查上月部定薪俸等級對照表自是路員進級加薪之根據然加薪期間及供差年久章程未奉頒布可否仿照海關郵局辦法規定兩項專章頒行各路以善操縱而資鼓舞之處謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廣九鐵路局

請定鐵路人員養老費章程建議案 (初讀)

鐵路欲得專門人材以為用與專門人材欲効用於鐵路其理實相因其關係實相互乃鐵路輒患人材之難得而人材亦不盡効忠於鐵路其故安在毋亦維繫之道有未講耳查泰西各國均有鐵路人員養老費之規定大略自任職之日起至退休休養之日止在此期內由路局按其月薪扣出若干成同時由路局加撥若干成一併代為存儲生息俟其退休即以存儲之款按月支給大率以在路服務二十年而年在五十歲以上者方能退休倘於休養以前或休養以後因病身故其存儲之款即交其家屬領或因過撤革即將存款充公以故晚年無窮乏之虞斯早歲無急切營私之必要縱不為名譽計亦當為存款計探本索源實在於此惟此中條理繁密如何釐定謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者

胡先春 連署者曾鯤化 姚國楨 夏昌熾 張競立 劉成志

籌備鐵路員司年金辦法建議案

查各國皆有年金辦法凡供職年久老而解職則每年或每月給與若干金以為養老之資此種養老年金額數之規定大抵如其停職時所領月俸之半此項年金給至本人或其妻死後而止夫人盡其一生精力供此職務迨衰老不能操作遂棄而不顧殊非人道所許且年金之法一行在職人員必大受鼓勵精神既振辦事自可倍加勤慎是此舉非第為個人之幸實亦公家之福况鐵路事業較海關郵局為大今海關郵局皆有而鐵路獨無何以折服人心至於該項款額如何籌畫則係另一問題責成各該鐵路商辦可也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者何竣業 連署者周善同 顏德慶 王景春 曾鯤化 任傳榜

(一)擬請採用鐵路員司卹金章程嚴飭各路寔行以維人心而整路務建議案(二)擬

請實行鐵路人員養老費以重路務而維人心建議案(三)強迫路電各局員司實行養老儲金建議案(四)規定路員增加薪水及供差年久章程頒行各路以昭統一建議案(五)請定鐵路人員養老費章程建議案(六)籌備鐵路員司年金辦法建議案

審查總報告

查以上六案除第(四)案關於路員增加薪水章程交通部已在起草之中無須另擬辦法外其(一)(二)(三)(五)(六)各案擬請頒行路員養老儲金及卹金章程自是根本切要之圖察之吾國鐵路目下情狀誠有不可不速為規定者惟做行之初宜防流弊與其各路分途舉辦不若令各路合辦之為善茲做照英國鐵路卹金會辦法參酌本國情形擬具中國國有鐵路員司養老儲金會草則二十條以便送請交通部採擇施行謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查報告書請付公決 特別股審查會報告

中國國有鐵路員司養老儲金會草則

第一節 儲金會

第一條 儲金會由中國國有各鐵路員司聯合組織之

第二條 本會除受交通部直接監督外為完全獨立機關

第三條 自本會成立之日起凡在中國國有鐵路服務之各級員司除另有合同規定者外皆為本會會員有繳納養老儲金之義務

第四條 本會一切事務由董事會主持之

董事會設董事長一人由各董事公推

董事每路兩人由局長選派者一由員司投票公舉者一每年改選改舉一次其連次被選被舉者均得連任
文牘員若干人

議案錄

會計員若干人

庶務員若干人

以上各員均由董事選充

第五條 本會於每年六月開定期大會一次由董事會召集之常會特別會無定期

第六條 投票用有記名法其不能到會出席之員司得委托他員司代為投票惟須有親筆署名蓋章之委托証書於開會

四十八句鐘以前送到會中如發現証書上所署之名非本人親筆或非本人之圖章則所投之票作為無效

第二節 儲金

第七條 儲金由鐵路撥存者半由員司繳存者亦半

第八條 各路員司每半年應繳納儲金之總數等於各該員司於該年內所得薪工之百分之二・五即於各該路每月發

給薪工時照數扣除

第九條 各路局每月撥交儲金會之數須與該月內各該路員司所繳存之數相等

第十條 所有款項存儲於董事會指定之銀行生息年利四釐每年六月及十二月各將本利結算一次即以本利合併作

本

第十一條 儲金除每年提取定數若干作為會中一切開支外不得移作他用

第三節 養老金

第十二條 各路員司繳納儲金滿十年以上因左列情事之一退職者得受養老金

(一)年滿五十五歲以上自請免職者

(二)因公受病致身體殘廢或精神喪失不勝職務者

(三)因鐵路職制之變更合併局所或裁廢額缺停職期滿者

第十三條 員司初到鐵路服務時年在三十歲以下因前條所列情事之一退職者每年應得養老金之數等於各該員司



自繳納儲金之年起至退職之年止(休職之月不計)平均每年所得薪工之百分之幾如下表所列

繳納金數已	滿年數	為平均每年所得薪工之百分之幾	繳納金數已	滿年數	為平均每年所得薪工之百分之幾
一〇	年	二二·七五	二八	年	六四·二五
一一		二五	二九		六六·七五
一二		二七·二五	三〇		六九·二五
一三		二九·五	三一		七一·七五
一四		三一·七五	三二		七四·
一五		三四·二五	三三		七六·五
一六		三六·五	三四		七九·
一七		三八·七五	三五		八一·五
一八		四一	三六		八四·
一九		四三·二五	三七		八六·五
二〇		四五·七五	三八		八九·二五
二一		四八	三九		九一·七五
二二		五〇·二五	四〇		九四·二五
二三		五二·七五	四一		九七·二五
二四		五五	四二		一〇〇
二五		五七·二五	四三		一〇三
二六		五九·七五	四四		一〇六
二七		六二·	四五		一〇九

依上表推算如某員司繳納儲金已滿十年而因前條所列情事之一退職者每年應得之養老金為其在職十年內平均每年所得薪工之百分之二二·七五

第十四條 員司初到鐵路服務時年在三十歲以上因第十二條所列情事之一退職者合計各該員司自繳納儲金之年起至退職之年止每年所得薪工之總數除以二十五即以其得數作為自三十歲起至五十五歲止平均每年所得薪工之數退職後每年所得養老金之數應為此得數之百分之幾仍就各該員司在職年數依照上表計算

員司初到鐵路服務時年雖在三十歲以上但在職滿二十五年者仍依第十三條辦理

第十五條 員司到鐵路服務在本會成立之前初到鐵路服務時年在三十歲以下因第十二條所列情事之一退職者每年應得養老金之數等於各該員司在職之年內平均每年所得薪工之百分之幾仍照上表計算但須分期扣除自各該員司初到鐵路服務之一月起至繳納儲金之前一月止所有未繳之儲金及此儲金所生之利息(至退職之月止按照複利息計算)

員司到鐵路服務雖在本會成立之前但自本會成立後服務滿二十五年者仍依第十三條辦理

第十六條 員司到鐵路服務在本會成立之前初到鐵路服務時年在三十歲以上因第十二條所列情事之一退職者合計各該員司在職之年內每年所得薪工之總數除以二十五其每年應得養老金之數即依第十四條計算但須分期扣除自各該員司初到鐵路服務之一月起至繳納儲金之前一月止所有未繳之儲金及此儲金所生之利息一至退職之月止按照複利息計算)

第四節 郵金

第十七條 員司在職或在休職期內死亡者得受郵金其數等於該員司在職之年內平均在職半年所得薪工之數交其家族收領若此數少於該員司死亡前所繳存及鐵路為該員司所撥存之總數(本利合計)則不足之數仍應補還同時交其家族收領

第十八條 員司死亡在受領養老金期內而所領郵金之總數尚未滿該員司在職時所繳存及鐵路為該員司撥存之總數(本利合計)則不足之數亦應補還交其家屬收領

第十九條 員司年未滿五十五歲因自己之便宜自請退職者應將該員司歷年所繳儲金之本利全數退還

第二十條 員司因舞弊革退或因舞弊先自退職者應將其歷年所繳儲金之本利全數收沒

設立駐外調查購料債票等項專員以悉商情而昭核實建議案 (初讀)

查吾國自開辦鐵路以來所有料件向來購自外洋漏卮日鉅非自謀建設廠場無以挽回利權然設廠一節造端宏大人材經費未可旦夕觀成今當此過渡時代已成之路既不能不購外貨以資維持則莫如於購料一層加意鈎稽蓋吾國各路在外洋購料往往但憑外洋行家索價究竟承辦廠家共有幾處料件質地何廠為優料價水脚關稅保險各費能否減至最低之額凡此各節均未能灼知真相而徒取本國他路所購者以為比短絜長之據則受虧之處當所難免又各路在外洋發行債票其行情買賣雖隨市價為轉移然經理者倘不得其人則漲落之間損失可慮凡此二端均宜細加調查俾得知所取舍今擬請各路攤提經費若干公派專員五六人駐紮歐美各國專行調查購料及債票等項事宜一有所得立即通知本國俾得籌備於事先以免受虧於事後查每年各路在外洋購料之款不下數百萬今調查員每人每年以四千元計之所費不過

二萬元其中利益不待言之矣今依交通會議第三條之規定提出議案謹請公決 提出者隴秦豫海總公所

設立駐外調查購料債票等項專員以悉商情而昭核實建議案審查報告

此案經總務路政兩股合併審查僉以爲原案用意甚善將來外國市場凡材料及債票價值增減情形如能特派專員調查報告即可藉以隨時操縱殊於路政經濟裨益匪淺惟此事交通部前經籌辦嗣因歐戰影響未及實行擬請由大會將此案建議交通部俟將來可以設立此項專員之時由交通部探酌施行謹依本會議事細則第二十七條之規定擬具報告書請付公決

總務路政股審查會報告

開鐵路工務會議建議案 (初讀)

查鐵路工務非常浩繁而各鐵路所用路上車上廠內各機件有須畫一者有須統一者不一而足凡此種種皆係專門問題非專門家不辦今各路因此不統一或不畫一之故暗中所受損失實非淺鮮急應招集各路總工程師及工務人員會議辦法謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者何竣業 連署者呂永恩 吳煥榮 曾鯤化 李郁

各路車輛之配製宜取同一式樣建議案 (初讀)

各路配製車輛取用同一式樣俾甲路之車行於乙路毫無阻碍於國家實有莫大之利益設各路車輛其車身之高度長度及如何鈎掛如何升火如何燃燈均能一律則遇有緊急大宗運輸如調集軍隊之類即可通用各路車輛運送靈捷時短少倘每一車隊只能用一路之車不能合各路之車任便配掛殊爲不便且甲路車輛能通行乙路可省盤車之勞自不致中途多一番裝卸致有損失似應訂定規章凡國有鐵路製造或購買車輛必須遵照規章辦理俾各路一致彼此通行無阻謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王潤貞 連署者胡先春 張競立 孫多鈺 李承翼

統一路車建議案 (初讀)

查吾國各鐵路所用車輛雖可交相互用但仍多未使之處現因營業增進互用車輛一事逐年遞增且將來吾國鐵路大加展築營業發達正未有已而車輛互用更將頻繁是不可不及時籌設畫一辦法務使各路客車貨車互用便利不見窒礙現查各路中有三十噸二十噸十二噸及十噸貨車者亦有四十噸二十噸及十五噸貨車者殊不一律客車內容雖各路不妨

自爲優劣但其大概裝配應須一律惟此事複雜應請交將來鐵路工程會議及車務會議詳細討論以期妥善謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者容尙謙 連署者呂永恩 李郁 吳煥榮 馮世圻 何竣業

統一路政建議案 (初讀)

欲謀鐵路之統一第一宜將鐵路建設規定運輸規定及信號規定等定爲一律頒行各路遵照辦理以免紛歧第二須制定私設鐵路法及輕便鐵路法必使全國所敷設之鐵路皆受統一法規之支配雖鐵路之建設有山國野國塞國暖國設計多少之不同然總須使其形狀大小大體相同然後使於流通運用則有無可以相通緩急可以相應此經濟上之天則也

關於建築規定土工規定各等級車站設計規定及車輛規定在主管部宜決定統一之方針全行發布使各路有所準據例如路線之建築法定曲線及勾配使軌條之形狀大小並橋桁之強度隧道之大小停車場之設備等相同其機關車之形狀輕重並貨車之形體亦歸一致使車輛勿論出入何處軌道不至發生危險又規定軌道橋梁之強度則可以互相交換甲之機關車亦可使用乙之橋梁若規定客貨車使各路相同則有無相通緩急相應修繕之時亦可以使用同一之鐵板鐵管繫釘且一次製出多數之車輛既少手續又可減省費用且各路既歸統一則運輸之方法同車輛之操縱及使用法同信號方法同列車運轉保安法同如此則從事之職員雖彼此調動亦容易從事而無困難又如鐵路上所用之尺度量衡亦宜整理劃一使各路共同使用不獨計算簡便而簿記統計亦免煩雜其利便可勝言哉

以上所述辦法其現在已成各路有不能適合者可予以相當年限使其逐漸更正俾歸一律此又今日路政改良之急務也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者吉長鐵路管理局

各路軌道寬窄應劃歸一律建議案 (初讀)

各路軌道寬度不一大與工業商業之發達有碍蓋寬度既不一致則交通不便勢不能與他路聯絡機車車輛不能通行他路搭客貨物則非轉載不可運輸自難發達京漢與正太往來困難情形其明徵也現正太車輛雖試用伸縮車盤俾得行於他路但究非根本補救之法

窄軌之建築固省工料然所省之數終不敵運輸遲滯營業困難所受之損失不如建築通常寬度軌道而以窄軌用於短小

之枝路爲幹路運輸之輔助較爲合宜謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王潤貞 運署者胡先春 張競立 孫多鈺 李承翼 曾子模

行車章程及號誌路簽汽閘等宜規定畫一辦法建議案 (初讀)

查鐵路行車必有章程方足以資遵守而行車之有號誌路簽汽閘燈旗等項猶人體之有耳目關係行車之安全尤爲重要以章程之必要言凡站上車上在公員司夫役皆各有應負之責任應守之規則偶有疎虞則其危及生命財產者禍不旋踵現在各路行車尙無一定之詳細章程各路自爲風氣辦事員役易地服務即憾其紛歧此大非統一路事慎重行車之道是宜由交通部徵集各路成規折衷至當訂定普通統一行車章程頒行各路以便遵守至各路路綫之有特別形勢者則訂特別規則以附之若夫洗馬科號誌電汽路簽章司丁侯氏汽閘避軌道兩端之閘尖指導機等項現時各路尙有未完全裝設者有裝設而形勢各有不同者是亦宜由交通部規定令各路一律裝設以保安全號誌等項式樣功用西人日新月異只宜就國內各路會有裝設而靈敏適用者令各路一律依樣裝設以節經費而示整齊且於行車前途之保安裨益不尠謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者吉長鐵路管理局

各路號誌號令之規定應歸一律建議案 (初讀)

各路遇有軍事及緊急運輸常有借用他路機車之時如由漢口開往浦口兵車每月用京漢機車繼續行駛經過汴洛隴海兩路倘號誌號令各路規定不同則司機者一到他路必至茫無領會亟應明定日間夜間所有眼見耳聞各號誌指示辦法各路一律方無阻碍

眼見之號誌各路所用計有白紅綠三色綠色號誌在外國普通用爲指示緩行而我國各路間亦用爲指示軌道無阻之號誌而緩行號誌反無一定顏色竊以爲未當蓋平時軌道均應認爲無阻則凡未經設有保障軌道之號誌該軌道即係無阻故就保安上而言指示停車及指示緩行兩種號誌實爲必要擬凡眼見號誌白色者因與尋常燈光易於淆混只可用爲指示號誌所在除疾搖可作停車號誌外不得作爲他用紅色者顯而易見遠處即能辨認應專爲指示停車之用綠色者則用爲緩行之號誌

耳聞號誌則應訂一開車號誌統一規則現在各路開車號誌以及機車鳴笛各規定均不一致殊於搭客不便易肇危險至於號誌之構造及其設置則應按路線及運輸之情形而定不妨稍有異同謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王潤貞 連署者胡先春 張競立 孫多鈺 曾子模 李承翼

〔一〕開鐵路工務會議建議案〔二〕各路車輛之配製宜取同一式樣建議案〔三〕統一路車建議案〔四〕統一路政建議案〔五〕各路軌道寬窄應劃歸一律建議案〔六〕行車章程及號誌路簽氣閘等宜規定畫一辦法建議案〔七〕各路號誌號令之規定應歸一律建議案審查總報告

以上各案於民國五年十二月十三日由審查長召集本股全體會員開審查會共同討論僉謂各案提出者之本意在謀全國鐵路工程機械車輛之畫一俾臻一道同風之盛而收緩急相應之功效實與擬請採用全國鐵路建築設備畫一制度辦法建議案同一主張此案前經本股會員詳細討論擬請先于交通部內組織統一鐵路建築設備委員會召集本部部长各路工務機務首領及其他在國內外大學或專門畢業富有鐵路工程機械學識及經驗者為會員並延聘歐美鐵路工程機械專家為顧問員討論議決各種畫一辦法呈部核准通令各路遵行並經本股審查長指定審查專員六人做照統一會計成案擬具統一鐵路建築設備委員會簡章送請大會公決以上各案除第六案規定畫一行車章程一節係屬於車務事項外餘既同屬一事自應歸併該會辦理謹依交通會議事規則第二十七案之規定擬具審查總報告請付公決 路政股審查會報告

津浦鐵路宜募集債款添購貨車建議案 (初讀)

鐵路收入以運貨為大宗然欲運輸之發達必先有車輛而後可吾國固有鐵路率多借款興修鑄價息款用人購料種種虧折幾難悉數以致路工但期勉強告成至車輛之是否足敷運用不暇計及各路類坐此弊又以津浦為尤甚津浦路線里線與京漢京奉相埒其沿路之出產及輸出輸入之貨物亦不減京奉等路然其各種車輛共計僅一千三百十四輛(據四年

上半年報告) 北京漢貨車約少一倍比京奉幾少兩倍每屆旺月商人以貨請運者往往委棄載途累日不能裝運商人急於求運或即因之路遺站長冀遂其微貴微賤之運營誹謗之來路事之做莫不由此愚以為津浦一路至少非添購貨車五百輛莫資周轉以現在價值計之五百輛貨車(有蓋車無蓋車牽算)約需銀元三百萬元即仿京漢京綏募集短期債款辦法必可濟事即由唐山廠訂造以資提倡近年鐵路募債信用已著矧此項購車之用與沿路各商關係尤切一經招募必樂投資在鐵路分期償還不患力不能辦或有以招商購車路局租用之計進者不知商家不易有此財力且招商承辦其質料及構造未必盡能合法即以租金之計算或較募債為昂何若募債自辦事權較為統一區區之見實以此為切要之圖臨淵羨魚不如退而結網謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者胡先春 連署者曾鯤化 夏昌熾 張競立 劉成志 姚國楨

津浦鐵路宜募集債款添購貨車建議案審查報告

津浦路缺乏貨車係屬實在情形此案擬請添置貨車五百輛募集短期內債三百萬元即向唐山廠訂造以資提倡用意良是惟募債一層三百萬為數過巨如果分年招集事或易於舉行向唐山廠訂造一層查該廠現時出貨甚遲恐屬緩不濟急應由部飭京奉路將該廠同時改良擴充方為正當辦法謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具報告書請付公決 路政股審查會報告

擬請各路設立商務調查員建議案 (初讀)

查鐵路加增進款之法雖多而要以實行調查沿路農商業為當務之急蓋鐵路之營業在運輸貨物貨物發達則運輸自廣此一定不可易之道也各路雖間設商務調查員似是專尙調查未能兼施誘掖擬請訂定調查專章詳訂規條通行各路一律派員切實奉行其大致辦法凡沿路之礦產則考其面積之廣狹礦質之良窳與夫開採之法運行之路農產則考其地土之宜栽種之法如何囤集如何行銷商業則判其必需之物銷耗之品如何研究如何適用又如中外方域風俗不同嗜好各異均一一調查逐物研求隨時勸告俾商賈質思進步不甘平庸或與各地農商互相討論並力提倡期其漸舊更新日臻發展然後設法利其運輸使之由近及遠或減價為之轉運俾能逐漸擴充又如著為淺說而鼓吹之代懸廣告而表章之凡鐵

路可以爲力與進款直接間接有關者無不逐一設法輔助並由交通部咨商農商部藉其所得以爲資助農商與交通本互相爲用再令調查員每月報告所辦事宜以便考其成績此蓋進款之本源亦即路政之要務也倘僅設調查之員而無誘掖之事不啻臨淵羨魚不思結網欲求進款之增不其難乎管見所及謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決提出者漢粵川鐵路總公所

擬請各路設立商務調查員議案修正案（初讀）

修正之理由 鐵路進款以運輸客貨爲主則欲求進款之增多端賴運輸之發達而運輸之所以發達尤在招徠之得法招徠之術不外減少運價也增加速率也代懸廣告也改良車務也添增車數也劃一稅則也種種改良辦法苟無精確調查未容輕易着手原案請設商務調查員固爲各路當務之急惟大致辦法在考查礦產農產竊謂調查員一職於路務改良路政進行至關重要現如津浦等路已均設有商務調查員等名目而於調查之切實辦法未有規定則調查事項無依據無統系此職有同虛設至調查礦產農產固與鐵路營業均有關係惟此項調查員必需礦學農學專門人才該項人才於鐵路學識經驗未必兼擅其長且此項調查又係農商部應辦事項於鐵路增加進款之法殊形紆達匪伊朝夕所能奏效也本員依據理由請將原案修正如下

修正之辦法 先就在適宜地點之路局試設各路運輸調查聯合會其會員卽就各路原有調查員中由各該局長選派於車務供職年久經歷甚廣者二員或三員充之如該路原無調查員則以原有他項適宜員司改充調查員之職務以調查各該路運輸應行改良事項爲主而以調查各路聯絡運輸應行改良事項爲輔聯合會之作用在分別事務之緩急確定調查方針參酌各路情形詳訂調查規則並體察各路運輸現狀研究應行調查各事項每一調查員須於一定日期將調查所得之事實加具意見說明作報告三份一送該路車務總管一送交通部一送聯合會存查如此認真辦理則部於各路運輸情狀皆能真知灼見凡一切應興應革事項因地因時皆可得其要領而於各路又易於接洽此事舉辦易而收效實宏謹依交通會議事規則第二十條之規定提出修正案請付公決 提出者夏昌熾 連署者曾子模 李承翼 張競立 胡先春

請准各商家自置貨車裝運貨物建議案 (初讀)

查運貨車輛之缺乏幾於各路皆然此為吾國鐵路最大缺點自可毋庸諱言每當冬季貨運正旺之時貨車供不應求遂至貨物堆積不能起運在商家因運貨延期慮失其銷售之機會而所投成本又恐虛糜利息復以各路貨倉尚不完備因風雨霜雪而受損失尤恐難免即有貨倉為之屯存無端又須繳付棧租在鐵路則坐視有利可圖而無法取得若遇水陸之競爭更因此而易遭失敗且各路站員因車輛缺乏之故商人爭先索車彼乃因為利需索規費種種弊竇皆由此而生顧以各路經濟之困難非但籌款艱難且吾國車輛及材料類多取給外洋值此歐戰時期物料價值倍昂貴欲於此時由鐵路自行添製車輛恐事實上亦不易辦到然長此以往鐵路營業雖遇有發達之機會而不能實收發達之利益是鐵路營業亦永難發達路款收入即永難增加不幸而商人或泥於習慣或忱於需索既難得迅速運輸之效果而徒增轉運各費之負擔相率改由他道運送再加以水陸各方面之競爭且恐原有營業或將一落千丈但事實既已如彼情形又復如此是不可無救濟之方變通之法本員愚見竊以為既有前項一切困難不如由商人自置車輛用以運貨若慮於鐵路或有窒礙則可加以相當之限制庶於路運商業兩有裨益茲試擬辦法詳列如左

- 一 准由商家自置車輛運貨先從自運自貨入手試辦如無窒礙再推及裝運他商貨物
- 二 商人自置車輛以貨車為限應遵照鐵路定式或將車式呈請路局核准并由鐵路定期磅驗
- 三 商人自置車輛仍應由鐵路之機車運轉其裝貨之車由路照章核收運貨空車則按里酌收運費
- 四 商人自置車輛運貨者其運費准予酌減其酌減之數即按行車成本內除去置車成本及應攤借款利息或為提倡起見則以核減運費為附件
- 五 鐵路貨車空閒時應仍儘路貨車裝運
- 六 商人自置車輛可租與鐵路酌收租費
- 七 商人自置車輛可寄存鐵路車廠內如有損壞并可由鐵路代為修理均由該商認繳相當費用
- 八 凡回站空車由鐵路借用裝貨者彼此各不計費

以上辦法不過舉其大綱仍於變通之中寓有限制之意如能詳定章程逐漸推行似足以爲車輛不敷各路之補助雖商人投有置車成本而貨物得以從速起運其中利益已多况又酌減運價於商人更覺合算至鐵路方面則向有貨而無車可運今則可騰出車輛以資轉運彼以自置車輛運貨者運費仍得照收而騰出車輛所運之貨其運費所得即不啻額外之收入矣且從前所有索帶輛費各弊竇亦可藉以末減在商民固所樂從在鐵路亦多裨補誠一舉而數善備焉茲謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者李承翼 連署者曾鯤化 謝式瑾 姚國楨 葉瑞棠 張競立 胡先春 周獻琛

請准各商家自置貨車裝運貨物建議案審查報告

此案經本審查會開會審查僉以此項辦法如能提倡則各路車輛缺乏當可藉以救濟倘將來於路運發生窒碍自可將該項貨車概由路局收買即於商家亦不致虧損至各路對於商家自置車輛自裝自貨一節或辦不到亦可按照原案所擬辦法第六條常年租與鐵路以省手續查中興煤礦公司自置車輛租給津浦已有先例可循擬請由大會將此案建議交通部採酌施行所有詳細章程應俟交通部核定謹依本會議事細則第二十七條之規定提出報告請付公決 路政股審查會報告

請明定國有民有鐵路綫建議案 (初讀)

查中國鐵路自前清光緒中路開始興築以迄于今完全成立者僅有京奉京漢津浦等數大幹綫此外各路或尚在工程時代或暫行停閣稽延年月迄未進行此蓋緣國家帑庫奇絀不遑顧及而商股又各懷疑慮未肯樂輸長此辦理難期發達惟是幹路以外全賴枝綫以爲吸收之補助蓋四遠鄉鎮港汊紛歧距幹路較遠一切貨物運輸隔閡每爲水道船運所競爭非多設枝路不足以資聯絡此各國鐵路之通例不特中國爲然也邇來商民咸知鐵路爲營業之必要擬投資興築者頗不乏人祇以國有民有界綫尙未明瞭無所依据而近者商辦各路收歸國有之聲浪復時騰諸耳鼓有此原因恆多趨趨即如廣三路之接築至梧州或轉築至江門本路石龍之直達惠州等綫爲商貨最暢旺之地亟宜聯絡以期流通然此或與鄰省相接或與他府相接其路綫是否應劃爲幹綫抑爲枝綫似在兩可之間如幹綫則是否屬爲國有枝綫則是否屬爲民有均未

明白規定即此類推皆當辨別愚見似宜亟行酌定何者屬國有何者屬民有一切枝綫准由商民自行籌資集股票請承辦所有權利及專利年限等等一律明白規定其或有商辦之路中因時勢所趨不得已收歸國有之必要者亦必視其該路已用之資本專利之年限給以相當之權利務使承辦商民咸樂輸誠無所疑慮庶幾速投資者之決心而策鐵路之進行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廣九鐵路局

請明定國有民有鐵路綫建議案審查報告

此案經路政股員審查會謂鐵路路綫祇能就地勢國情通盤籌畫預定何者為幹綫何者為枝綫何者為地方綫至國有民有問題則萬無先決之理惟查世界各國通例凡地方綫多由商民承辦其國家財力不充者則枝綫亦或任人民自由經營現在交通部路政司對於全國幹綫枝綫地方綫等業已分別規畫俟將來公布後自可隨時體察情形將各處地方綫或枝綫招商承辦謹依交通會議事細則第二十七條之規定提出報告請付公決 路政股審查會報告

運輸貨物宜負損失賠償之責建議案 (初讀)

鐵路營業重在運輸而貨物運輸尤為主要事務非有完善之方法辦理周密經營得宜勢難期其發達查各國運輸貨物之法對於貨主莫不擔負完全責任中途若有損失即按價而與以賠償蓋鐵路與貨主之間有相當之權利即有相當之義務也我國鐵路運輸貨物向不負完全責任甯非鐵路營業之一大缺點乎若不亟求改良致令貨主常虞損失裹足不前實非所以謀營業之發達也欲求改良須預籌辦法茲擬定辦法如左

一關於運輸之責任者

凡貨主托運貨物時其貨物自交到車站之時起至到着受領之日止一切責任悉由鐵路擔負

(甲)貨物之類別

貨主托運貨物時須於托運書上註明種類站員始得據其等級計算運費然後再等運送之手續

(乙)運送地點宜分有無倉庫以便有損害時之賠償貨主提出托送書時站員須先查其運送地點如屬本路悉有倉庫者自應負責如屬他路之聯絡運送者則查本路與他路聯絡運輸合同內是否有擔負損失賠償之責如係不負賠償

責任者，須向貨主聲明，經貨主承認後，再行運送。

(丙) 包裝情形

貨主交貨於鐵路時，站員須檢查其包裝，如包裝不堅固，易致毀壞者，當令貨主另行包裝，否則鐵路不負損失賠償之責，並令貨主在貨物托送書內註明蓋印為據。

(丁) 貨物價值

鐵路對於貨主提出之貨物，托送書內所註明貨物之價值，詳細審查估計，是否相符，並有無以賤報貴情形，設有可疑之處，須令貨主會同開封檢視，如有虛報情事，必處重罰。

(戊) 貨物交站之情形

貨主托運貨物時，須將托運人姓名商號住所，發送及到著之站名，並品類及包裝之名目，或盛箱或包裹，一一註明托運書上，並須蓋印，鐵路站員據此一一檢查，然後籌運送之，手續設有錯誤，須令貨主更正，再為運送。

(己) 考核重量

貨主將貨物與托運書送站時，站員須即時會同貨主，考核重量，詳記於托運書上，以為計算運費之據。

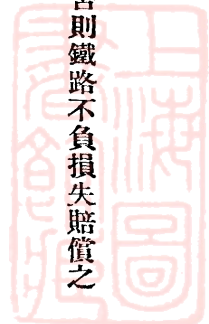
(庚) 到站以後裝車以前之照料

貨物存站尚未裝車，如已交站，則歸鐵路負照料之責，如未交站，則歸貨主自行照料，運到之後，如鐵路尚未交於受貨人，則鐵路仍負照料之責，設已由受貨人領取，雖貨物暫置於站，而鐵路不負照料之責，如置站之時日過久，尚須向受貨人索取留置費。

(辛) 發送站貨物之裝載

發送站裝載貨物及上手手續，約分二種，如歸長夫裝載，貨主須繳納裝載手續料，如由貨主自行裝載，雖不繳納手續料，而裝載時，須受站員從旁之監督，以免裝載疏忽，致損失之弊。

(壬) 賠償之限制



受運之貨物如全部遺失或損壞則照貨主提出之托運書上所註之價格賠償如一部遺失或損壞則僅照其遺失損壞之數目賠償

二關於途中裝卸之責任者

於運送貨物之列車中除車首外另加長夫乘入專司裝卸中途有貨上車須與通知書對照無訛然後捺印並記錄簿上為據如有應在途中卸車者亦須由車首與該長夫經理當未到站之前須檢點清出以便到時急卸卸後即請站員在此貨物授受簿上蓋印為據

三關於運到之責任者

(甲)貨物到站卸車之事宜

貨物到著時由該站貨物專員照發送站送到之貨物通知書一一對照檢點設有錯誤答在貨主則依章處罰答在鐵路即須電告發送站一面電告卸貨之車首俟其回電如何再行辦理如無錯誤即蓋印於車首所持之授受簿上一面通知受貨人領取設通知後經過二十四小時始來領取者受貨人須照章繳納一日之留置費或通知後經過二十四小時不來領取鐵路即將貨物收存鐵路倉庫內代為保管然後再計算每日之保管費

(乙)交貨手續

交貨之時照貨物通知書上點交無訛即令受貨人蓋印於受領簿上以憑稽核

四關於雜項者

(甲)貨物轉車及運往到着站各情形

貨物運至中途須換車輛者則由於該貨物有關係之車首照通知書上所開一一交與接受之車首接受之車首認為無訛即蓋印於交代之車首貨物授受簿上以為據至轉換之後抵至到着車站該接受之車首亦須照前車首之手續向到着站之貨物員行之貨物員查收之後須蓋印於押送到站之車站貨物授受簿上以憑稽核

(乙)修造屯儲貨物之倉庫

屯儲貨物之房舍有發送倉庫到著倉庫兩種如發貨多而車輛不敷用須以倉庫暫爲存置者是爲發送倉庫如到著之貨人不能即時領取須以倉庫暫爲保管者是爲到著倉庫欲造此兩種倉庫須先調查各站貨物發送與到著之多寡如發送之貨多而到著之貨少或到著之貨多而發送之貨少可祇造一倉庫共用無須分造兩庫若向無多貨發送或到著之地則不修造可也

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王潤貞 連署者張競立 夏昌熾 華南圭 任傳榜

運輸貨物宜負損失賠償之責建議案審查報告

查此案係規定運輸貨物之辦法以便實行擔負貨物損失賠償時有所依據所擬各條均屬可行與滬甯滬杭甬兩路現行辦法大旨相同惟運輸手續甚爲複雜非草率可定自宜召集各路車務人員共同討論擬定貨物運輸各項規則呈請交通部酌核頒行較爲妥當茲特別審查結果提出報告請付公決 路政股審查會報告

擬鐵路運輸貨物實行擔負責任建議案 (初讀)

鐵路運輸之應負擔責任世界各國具有成例我國舉辦路運歷有年所惟滬甯一路定有保管辦法餘皆尙付闕如頃歲以來交通當軸路界同人未嘗不注意於此徒以經費浩繁人才缺乏法律未備遂使運輸要政久稽進行長此不圖商人以艱難之血本付諸危險莫測之淵鐵路受委託之重任乃等諸漠不相關之列偶遇意外損失鐵路則但執不負責任之定章以相抵商人即百辯而莫直激烈之僑至詆爲鐵路專制雖此中困難未可期外人以共喻然而弱點昭然亦誠無說之可解矣茲幸交通部注重交通勦求利病特組斯會廣集衆思本員忝膺路務才及兼旬然於上項問題亦曾加之研究綜其大要約有數端(一)建設倉棧以備存屯(二)添造棚車以供載運(三)訓練人員以資管理(四)添募路警以資巡護凡上諸端就京奉一路計之約需款二百餘萬元若合全國各路約計需款之鉅自當數倍今欲決計實行惟有分期漸進俾經濟上不致頓生影響庶茲事有觀成之日分期之法奈何(一)倉棧宜就各大站先行籌設以次及於中小各站則凡通商巨埠貨物駁集之區開辦之初不患無處存屯中小站起卸貨物較稀稍緩設立或暫行支搭棚廠以資蔽護(二)棚車宜分年添造預計將來需添棚車若干輛先行酌添三分之一或五分之一(若擬定三年辦竣則應三分之二五年則應五分之一下仿此)

分配於各大站備用其餘應添之數逐年遞添其未經添造足數之前或先行製辦帆布車罩若干張以備棚車不足時暫以廠車代用而加車罩于其上嚴加釘鋼多派路警隨車守望(二)辦事員司宜分班招練先招全額三分之一或五分之一凡關於保管收發稽查以及一切單據簿冊等事宜務極諳熟一班成即先以分派各大站應用若他站事繁得隨時向較簡之站調撥(四)路警亦分年添募其辦法略如第三項之訓練辦事人此外如修訂專律以懲匪類之竊劫以儆路員之貪私但乞政府一盡維持之力更與經濟問題無關至如以上列舉各項統各路計之固需款甚鉅若各路分籌更以分年遞進之法行之亦未必竟難擔負默計各路之中除滬甯業已辦有基礎毋庸更投鉅資外京奉京漢每年餘利均在七八百萬至九百之譜每年提出數十萬元以經營此事似非絕對不能行之事藉曰其餘各路目前尚無獲利之希望然交通部爲力謀統一起見則酌盈劑虛亦何嘗不可以羨餘補不足況此事實行以後亦正不乏取償之資如客貨存棧當然收費零担貨物向之由商棧攬運利歸商得者嗣後大半可收歸路辦客商運貨向准派人押運例子免費者嗣後此項免費押運人當然取消凡此皆利之易見者若夫連章完美商業振興商人之利即鐵路隱食其益此尤因果之相乘事理所必至者矣第茲事體大著手之先自應由各路特開會議通盤籌畫安定規程竊以爲滬甯雖具有成規而該路綫短貨少設備尙形簡陋歐美遠隔重洋調查不易詳確情勢亦難強同惟南滿接近國內情勢既屬相同布置亦最完密而近年中日聯運日本朝鮮等路又迭次提議聯運貨物之案將來必須辦到故我國如欲辦理此事自以取法南滿爲絕良之模範不易之方鍼他日由國內而推及國外藉以雪我國路政幼稚之讖而昭世界大同之烈竊願以此議爲嚆矢可乎一得之見尙希審核謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者京奉鐵路管理局

擬鐵路運輸貨物實行擔負責任建議案審查報告

此案於民國五年十二月十九日由審查長召集本股全體審查員共同討論僉謂鐵路既受運貨人之委託又收運輸之費自應擔負責任方爲公允然欲實行擔負責任非預先籌備妥當不可此案內所擬籌備四端一建設倉棧以備存屯二添造棚車以供載運三訓練人員以資管理四添募路警以資巡護各審查員討論僉謂除巡警一項外均屬可行惟詳細辦法仍須召集車務人員共同討論似覺較妥所有審查結果相應提出報告請付公決 路政股審查會報告

各路印刷品之各項單據應歸劃一並組織公共印刷所建議案 (初讀)

各路所用之印刷單據最爲繁夥除奉交通部規定通行之票單表冊外其餘一切單據如屬於會計處之各種帳冊單表簿式屬於材料之徵備領收各處專用公用之憑單表冊屬於運輸之行李掛號領收單証運貨收款之報單憑單屬於機械之行李車修製消耗屬於工程之修養建築查勘一切報告單據等項分析計之不下千餘種各路立法不盡同又以華洋文轉譯不能一致以致名稱互異形式參差一經參考極爲複雜其實名雖不同爲用則一比類而劃定之於統一章制極有關係惟茲事體大入手辦法擬先由各路將所屬各處向用之印刷單據編類分目逐一附具式樣詳註用途彙齊後互相參考擇其最適於用者釐定華洋名稱統按一式訂爲各路通用之標準並組織一公共印刷所專辦各路印刷事宜所需經費由各路分攤其餘詳細辦法應俟討論後再行議訂謹依交通會議章程第三條規定提出議案請付公決 提出者京漢鐵路管理局

擬請審定各種文件設局製備以期整齊而節漏卮建議案 (初讀)

查鐵路辦公文件除本國紙張外如帳冊等類舶來之品居多此宗物質精美悅目而本國仿製者未嘗不堪並駕舍是不取利源外溢每歲各路輸出不下數十萬元綜全國鐵路而計之文件一宗已覺所費不貲且各路自爲風氣華洋文件品質奢儉更屬不一於營業上並無何等裨益可汰奢存素或與節流之旨不無小補擬請交通部特將各路一切文件規定一律由部製造無論中西各式但取國貨之堅緻者勿圖美觀製成按照成本併計運費適中定價凡各路辦公應需按月預計每半年或三個月開具需用數目請求書照價備欸請領現在會計業已統一帳冊暨各站報告單表通國一律如果採用此策自不虞扞格至於中式文件種類不多尤易整治倘能推及郵電航政就原有者去奢存樸則一歲中此項支出應節省不少固不止文件之劃一已也或謂此等政策慮貽侵越各路事權之譏不知外人在我國經營大事業者其文件類由其總機關辦理若上海各大行家銀行等無一不如此當不致發生枝節也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者滬甯甯鐵路管理局

路用賬簿表冊單據各印刷品由部設印刷所印製發行建議案 (初讀)

查鐵路爲交通上重要機關無論在工程或營業時代其掌管事務皆成一般繁博大之觀雖各路現行編制間有異同而大要不離乎以總務營業工程機務會計等科處分途掌管者近是比年以來鐵路行政漸趨于精密凡稽核登記報告統計會計等手續益用繁複約計每一科處平時例用之賬簿表冊單據等印刷品率數十種至百種不等月費至少亦數百元上下

一科處如是推之他科處亦然一路如是推之全國現在之十六路殆莫不然統計此項印刷品紙料工資及購價等欸每一年度內何止數百萬元之鉅此項用品率皆購自外商漏卮亦大且各路自由購用其種類格式名稱互有歧異迄難統一

整齊現時交通部規畫鐵路行政洪纖畢舉日給不遑前項各路應用之賬簿表冊單據等類應請由部規仿財政部印刷局辦法特設印刷所于京師凡各路現用之賬簿表冊單據等印刷品先由部調取樣本將方式名稱用法種類逐細釐訂俾各路通行之件一律從同交由該印刷所遵照定式採購紙料印製發行其價目亦由部折中核定通令各路嗣後無論報部或存局各項賬簿表冊單據等類即照價向該所購用依此辦理約有數利

(甲)各路向用之賬簿表冊單據等項印刷品因供給者自由印刷需要者自由訂購故方式之大小長短不能一致而名稱種類各易參差若由部釐訂定式發交該所印刷則形式名稱均歸一定即各路之登記報告會計統計等事亦得因印刷品之整理悉趨于共同規則之中於路政統一之進行實多裨益利一

(乙)各路因應用之賬簿表冊單據等類向來未能劃一故稽核鈎考倍覺繁難若各路一律遵用該所印刷品則前述繁難之手續既可以漸趨于便利而編纂記述將來亦易于着手利二

(丙)各路向時購辦前項印刷品各埠市價漲落無常且因各地方情形不同貴賤亦漫無標準承購員司易於就中弊混浮報折扣稽核難周若由部設所印製京師爲百貨薈萃之區購入大宗紙料其價較零購者當爲低廉該所照部定價目發售亦不比各商舖居奇任意索價向來員司浮冒折扣之積弊一舉劃清在各路轉得收價廉物美之用品利三

(丁)查各路購用之印刷品向者多數取諸洋商利權外溢尤爲可惜若由部設所印製除限于必要使用外洋紙料外其餘各件儘可擇本國相當之紙料依式印發凡向日各路支給中外商號者一轉移間而爲部中直接之收入一方面即以維持國貨之行銷利四

(戊)照上述各方法辦理各路需用印刷各品可向該所隨時購領隨時寄發實際上永無缺乏之慮此外各路有須印刷單行規程表簿等件時可議定價目請由該所代辦亦得工省價廉之益利五

(己)此項印刷所亦為含有營業性質之機關除購料印刷寄發等費用已併算入定價不計外其開辦費及經常支出即取償于收入之贏餘亦斷無不足利六

以上但就鐵路使用之印刷品言之設置印刷所在事實上已為必要之辦法若推諸航電郵政及部隸各機關所用之印刷所一律能照此辦理則規模益大利益愈宏事極易行之亦斷然有利而無弊謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者吉長鐵路管理局

關於(一)各路印刷品之各項單據應歸劃一並組織公共印刷所建議案(二)擬請審

定各種文件設局製備以期整齊而節漏卮建議案(三)路用帳簿表冊單據各印刷品由部設印刷所印製發行建議案審查總報告

以上三案於民國五年十二月十八日由審查長召集本股全體審查員公同討論僉謂此三案均主張由交通部設立印刷局凡路用之票單帳簿圖表及其他一切文件均由該印刷局製印既可多用國貨以節漏卮又可使各項程式及其質料各路一律為利甚大惟辦法有當注意者數端茲列舉於後

- 一 印刷局由交通部籌款設立
- 二 各路原有之印刷機器及一切附屬用品等應由各該路送局估價歸還
- 三 各路原有印刷人員得送局酌用
- 四 各項印刷品可用本國紙張印製者應用國貨
- 五 鐵路運送紙張印刷局所用及所出各種印刷品應另訂一種特價

以上各節經審查員討論意見相同謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查總報告請付公決 路政股審查會報告

鐵路運輸貨物應將權利收回建議案 (初讀)

吾國路以債築權爲人操工程行車規定於合同者無論已卽至貨物運價亦由外人核訂於獎勵抵制各端不無倒置現奉交通部訓令各路列表呈報考究試行洵屬當務之急竊意運價訂改之後更應將運輸事宜由各路自辦俾從前勾結把持隱匿及以多報少以貴報賤種種舞弊一掃而空非但運輸之權可由各路自操卽運輸之利又可由各路獨得茲事從前迭議改張嗣復畏難中止其所以畏難之故一恐各公司專心反對運貨不免中阻二各站添設貨棧必需巨款三鐵路負完全責任恐有不測應議酌償豈知商欲運貨各路直接爲之運輸豈能中阻至各站貨棧有已建者有可租賃者否則添造當不過巨至於負責一層似可如京奉前例酌收保險費總之鐵路係營業性質鐵路營業以運輸爲最重要乃將一大部分權利拱手而讓之於人安冀營業之日有發達耶債權人爲求利計爲把持計決不願爲我謀發達而我之自謀當何如謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者上海工業專門學校

鐵路運輸貨物應將權利收回建議案審查報告

此案經審查長指定李承翼等爲審查本案專員並經開會討論僉謂原案主張所有貨物均由鐵路直接運輸原係探本之論惟現在於存貨未設棧房於管貨不負責任一時尙難辦到故本會擬請交通部飭令各路局一面分設貨棧一面籌辦保管一俟辦理就緒則信用既著商人自可不必再託公司轉運而各轉運公司亦當歸於天然淘汰之列故公司反對一層儘可不必過慮至保險費一節亦係試辦保管時一種補助方法在商人以鐵路既負責任自所樂從在鐵路則特此欸爲試辦保管期內添設員司一切經費亦可稍資挹注本審查會討論結果意見相同謹依交通會議章程第二十七條之規定請付公決 路政股審查會報告

擬創設京奉路通運公司建議案 (初讀)

竊維鐵路營業以運輸貨物爲收入之大宗歷稽各路每年進款狀況客票不過十分之三四貨欸乃居其六七輕重關係盡人而知故言路事者無不以發展運輸爲唯一之目的各路皆然而京奉一路尤當注意於此蓋以地位情勢之關係實有未容緩圖之勢查此路發軔京師經過直隸訖於奉天中分枝綫以達通州營口路綫長二千餘里所經區域多係通都大邑接

近航路籠有雄關物產殷繁輻輳四達他路之相與連接者內則京漢京綏津浦外則吉長安奉南滿凡此諸路其面積之廣市邑之繁商務之盛於營業上各巨有特別之勝點而實惟京奉一綫乃足以絡繹而貫通之故具有與世界路業直接競爭之資格者國內各綫京奉而已其輸運之量日新月盛宜可操券而期矣顧求之事實進步甚遲各商交易情形對於本路終不能使之滿意者無他實因此種轉輸事務本路尙無一特設機關以綜理而支配之也議者亦嘗建議及此顧多謂國內現時存貨囤棧未備各省釐金關卡未撤轉運之事手續紛繁本路自辦諸多困難對於國外之路又有法律複雜及制度不同之阻碍故雖明知此項機關為營業擴張之必要而躊躇審慮迄未實行豈知我方遲回却顧而他人之目光則固已眈眈注視相逼而來試一檢本年五月中日聯絡運輸會第四次會議錄日本鐵道院木下淑夫蓋早有中日合資建設之提案矣其建議大要謂應由中日兩國合資設立一轉運公司兩方面各舉經理若干位照料其事云云此議雖未成立然其蓄意所在明眼人要不難揣測其名為合資辦理實際上果能享平均之利益乎鑑於中日其他合資事業可為寒心况該案當時雖未決行然該會聲明應先加研究作為下期討論之標準是彼對於此案殆有必達目的之決心若不由我急籌自辦轉瞬下次會期恐更無從容展緩之餘地特是由本路自辦默察目前經濟以及其他障礙既有驟難舉辦之勢則適宜辦法惟有創設通運公司以該公司為鐵路及貨主之媒介運貨時公司與貨主直接交涉代為交與本路裝運抵終點後由本路復交公司再由公司與第二路接洽裝運以次遞推如此則與貨主訂約者為公司而非鐵路一切煩難手續均由公司代辦本路只收運輸之利而無經手之苦貨主但覺運輸之便而無展轉接洽之煩百貨流行交通便捷國內國外聯為一家公司為鐵路之媒介本路又為各路貨物之媒介以形勢之勝商務之煩聯接各路之多論之營業日增可斷言矣謹將創建辦法就管見所及約略陳之一宜於現有各轉運公司之外特別籌設也查現時國內轉運滬甯有捷運公司津浦有匯通悅來公司京漢有悅來公司膠濟有捷成公司本路雖相須甚殷然不宜圖入手之便易輒思利用蓋該公司等資本有限勢力皆非雄厚組織亦未盡善况此項事業之辦法非十分精細且略具鐵路知識不可該公司等亦斷無堪勝此任之人是宜由本路發起另行創建務求良美以塞他人藉口之資一基金宜分別妥籌也商界信用較勝官府創建之初集資較易實行之後弊亦較少現時政府財力支絀似難辦此鉅款擬由本路招商集股開辦時生意未廣先用有限制之資本俟生意發達資本亦隨時逐漸

增加本路亦可依適宜之方法加入資本以股東資格盡照料督查之義務則公司與本路彼此關係更爲鞏固矣一宜予以相當之鼓勵也公司照章代商交貨輸運應予以相當之利益或將貨物運脚提扣幾成作爲中用或將交付運脚時限酌量寬展俾易周轉劃定本路地段予該公司以設立貨棧之權務期斟酌盡善使之樂於從事以資鼓舞而收實效俟辦理日久利益較豐此項協助再予酌減以上三端不過粗舉大略一切組織尙須詳細討論以利進行此事若果告成則其利益所在約可預計前者木下淑夫之建議既具有深心而之所以公然提議者實以彼此有聯運上之關係不可無此項建設爲表面之理由今我若趁此時機速自舉辦則彼之慾望自可消滅於無形其利一南滿安奉兩綫營業情形駸駸相逼有轉運公司與之相爲聯絡分其權即可漸收其利於政治經濟交通種種密切之關係均有無形之益其利二轉運定章向有回扣視運費之多寡定回扣之等差名以激其攬運之情實以自廣輸將之路如能中日聯運上辦理得法則輸出輸入爲利尤多本路餘利近年已有七八百萬若更得公司補助收入倍進一切改良車務亦皆可間接推行其利三貨物與本路得公司以爲媒介暢行無阻則商旅皆樂出此途將來本路與輪船公司聯絡運輸亦由此推廣其利四此外利於營業之事更僕難終茲值交通部整理路政積極進行特組斯會集思廣益本員對於本路通籌全局躬自考查意謂創設通運公司爲發達運輸入手第一辦法運輸發達一切路政乃可進行交通事業乃可收良美效果否者枝枝節節而爲之恐非徒無益而已一得之見是否有當謹依交通會議章程第二條之規定提出議案請付公決 提出者廖世經 連署者周獻琛 駱通 曾鯤化 王靖先 孫多鈺 吳煥榮 何竣業

擬創設京奉鐵路通運公司建議案審查報告

此案經審查長指定李承翼爲審查專員并經開會討論僉謂鐵路運輸以貨物爲最重要而欲期貨物之發達則不可不有轉運公司以資招攬蓋有轉運公司則商人與鐵路間或鐵路與鐵路間得有運輸貨物之媒介自可用種種方法盡利推行故本審查會對於此案之用意甚爲贊同至其辦法則就事實上研究尙應酌量修正如左

(一)原案主張於各轉運公司之外特別籌設一節僉以爲轉運公司實爲鐵路一種補助機關另設固無不可惟已設各轉運公司既於各商埠建有貨棧又於事務上富有經驗若以之承辦似較新設者易舉故本會主張不可以新設者爲限又

此事性屬招攬利於競爭亦不必以一二公司爲限

(一)原案主張基金宜分別妥籌一節查津浦匯通轉運公司因路局人員入有股本致生出種種弊端豈容再蹈前轍且原謂商界信用較勝官府以現時政府而論財力支絀無法可施故仍以招商承辦爲是

(二)原案主張予以相當之鼓勵一節查獎勵轉運公司辦法交通部已訂有專條京奉所擬設之轉運公司自屬事同一律應毋庸另議至劃給地段各路亦有先例或酌量購用或按事納租均可任其自便

總之原案擬設此項公司如能辦理得法其裨益實非淺鮮但無論是一路獨運抑各路聯運若祇准一家經理名爲專利實恐把持不僅易招物議易滋流弊(京奉路前以通裕公司把持致碍路運有案可稽)且恐於商人運貨鐵路業務兩有妨碍故特爲分別修正如右茲依本會章程第二十七條提出報告請付公決 路政股審查會報告

鐵路失竊道釘軌件擬請交通部會同內務司法兩部明定章程建議案 (初讀)

查各路沿綫道釘軌件均有失竊非特損失公家財產而行車危險關係尤鉅鐵路防護之巡丁或巡緝隊或護路巡警只能就現行犯行使其職權而路長人少難期制止即偶經破獲送案該犯等無非當地人民即有大戶等羣赴地方官署具保俟官署羈押數月或數日開釋仍然務此爲生決不翻然變計不過行踪更爲秘密訪緝尤屬不易遇有行政長官著意查究地方官署認真懲辦則在是處不敢行竊乃又轉而之他日久事緩仍回原處長此不已倘因此發生重大危險可憂孰有甚於此者計從根本補救惟有由部明定章程咨請沿路行政長官責成地方官署及司法機關認真辦理庶幾犯法者無可倖免畏而轉營正當生業則此風或可盡消矣謹擬章程大端如左

竊案

一平時由行政及司法機關責成所轄里保村正及保衛團預戒居民不可行竊及收買鐵道軌件違者送官知情不報予以相當處分遇有竊案發生即行派差訪緝並由里保村正等協助倘累累無破盜風日熾應即嚴追行政長官亦即於此規各地方之成績

一路巡除得拘執現行犯外如訪得竊犯或窩家得請求里保村正等協助緝務期破獲送官究治

一由官署差役破獲案犯除呈報外應函知鐵路局贓物一併繳還如由鐵路自行破獲除贓物驗收外應將案情人犯解送官署請求懲辦其判決結果應即函知鐵路局彙案報部

一行竊之犯查其情節應科以妨害交通或竊盜罪重者應二罪併科收買之犯盜運之犯窩贓之犯查其情節應科以妨害交通或贓物或潛滅證據等罪重者應數罪併科

一鐵路工巡倘有串通盜賣情事一行查出送究查其情節應科以妨害交通罪侵占罪詐欺取財罪從重併科

一鐵爐為收買此項贓物之淵藪應由各附近鐵路地方官嚴行取締並責成該村鎮之里保村正或保衛團隨時查考如無官訐告示不得開爐所有各縣境內已開鐵爐查明列表函知鐵路局如有新開隨時函知倘查有私自開爐應報知官署辦理

一鐵路應將各項軌件防備失竊者繪一詳圖分送各地方官署轉發各鐵爐俾其收買舊鐵時不致誤買犯罪圖外之鐵路料件除實係偷竊經發覺送案另案辦理外其實由購買舊鐵而來確鑿有據者即不能據以論罪

以上辦法取締鐵爐所以杜贓物之銷場而冀消患於失竊之先責成官署所以使竊賊有畏懼而冀懲治於失竊之後此為鐵路防護道釘軌件有為路局權力所不能及之處必賴地方官及司法機關認真辦理方足以遏其源流是否有當謹依交通會議章程第三條之規定請付公決 提出者程世濟 連署者趙世瑄 曾子模 夏昌熾 周冕 王靖先

請訂偷毀道釘治罪專條建議案 (初讀)

吾國自有鐵路以來竊釘之匪毀釘之匠即日與為患蓋車進行必須軌件完全軌件毀失傾覆之禍即隨之然鋼軌枕木笨重未便取携惟道釘偷竊較易故失釘之事幾日有所聞僅就京漢一路而論終歲所失常十餘萬根雖經百計防範未能少減路綫經過多在荒僻之處彼輩即據為利藪逡巡一至無難遠颺其強者且明火執杖聚眾強竊拒捕傷人視為常事而貪利之鐵匠又暗為收買銷路既暢竊案愈多即幸而緝拿一二而地方官吏又不知其中利害每含糊了結且以賠累口糧而急於釋放該竊匪等亦以一經破獲即有噉飯之地又不至痛受懲創故益任意偷竊無所畏忌論者以比偷竊傳電桿綫不

議案錄

七四

知道釘毀失車上數百人之生命財貨卽有傷斃傾毀之虞况一經偷竊動至數十百根其危險情形更屬不堪設想似與偷竊傳電桿綫其情節輕重大相懸殊實不僅防害交通已也前清法部對於此事曾經議定治罪專章迄未實行而現在暫行新刑律對於損壞軌道雖有處二等至四等有期徒刑之規定而對於間接鎔毀軌件之人并未議及且地方官吏對於竊釘之徒亦未接律懲治竊謂當此整頓路政之際對於此項竊賊鐵匠必須嚴行懲治以絕禍根應否請交通部咨請法部暫定此項治罪專條並行文地方官吏按照辦理謹依交通會議章程第三條之規定請付公決 提出者水鈞韶 連署者任傳榜 曾鯤化 華南圭 丁平瀾 許壽仁 張競立 姚國楨 王靖先

電局綫路宜隨時咨行省長切實保護建議案 (初讀)

謹按電局以綫路爲重全在消息靈通得以暢行無滯尋常絞阻雖有窒碍而信息傳遞如故一經工巡修復不難照常流通最關重要者厥維竊綫其患不在於非常變起之時而在於平昔無事之日不起於明火執仗之匪盜而起於沿綫各村之窮民每遇此項竊案發生電局知會營縣營縣循例派人查緝累月經年迄無一獲其實段內村正里保平日耳目較周斷無不知之理是在地方長官雷厲風行嚴切禁止各縣知事實力奉行明白曉諭而大要尤當責成地方村正里保遇有偷竊桿綫惟其是問此風庶少戢乎至各省省長時有更調政體寬嚴前後輒難一致似宜於各省遇有省長更調之處由部特別咨行聲明保護綫路之必要此後卽由各兼理監督隨時具文或當面呈請俾易接洽省長更調一次大部公文亦必咨行一次較之訂定竊綫治罪專條易收實效蓋近年變故迭乘毀桿竊綫之事小民數見不鮮迄無嚴重之懲戒變本加厲視爲固然積重難返已非一朝一夕之故魯省竊綫情形月有數起是不可以置爲緩圖矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者山東電政監督處

保護電報綫路建議案 (初讀)

竊維欲求電政之發達當先求綫路之通暢關乎天時者本難先事預防各電局遇有綫阻事項發生未有不立即遣派工丁迅速從事考成具在斷不敢玩忽視之此蓋補救於事後而無可如何者也乃有可以杜之於事先而爲權限之所不及者則盜竊桿綫是已交通不便之處此事最甚卽附近火車之處亦不能免桿綫既被盜竊局中祇能函請地方官緝拿然每年盜

竊之案屢屢發生而破獲之案百無一間更無論於懲辦已坐是宵小肆無忌憚幾視爲一種營業杉桿價值本昂人所樂購大綫則可改鑄鉛丸盜賊尤所歆羨此不特阻礙電政抑復貽害閭閻各處地方官若能破獲一二起加以嚴懲則綫路使可數月安好向無所獲之處則層見疊出而不窮查郵傳部於宣統二年正月頒行勸業道與各電局辦事權限章程庚項內載某局修理桿綫某局桿綫被竊即由某局就近稟咨勸業道督飭地方官妥爲保護嚴行緝究又民國三年五月郵傳局電飭嗣後遇有桿綫被竊情事應函知地方官嚴緝懲辦不必由地主賠償各等因皆所以爲綫路完好計也然僅曰知照地方官緝拏懲辦則交通事業與地方行政正如秦越之漠不相關肯緝與否肯辦與否雖電局屢次函催徒以取憎不足動聽欲求地方官之盡力保護非使之認爲職權內應有之責任不可往日之巡按使今日之省長凡遇電局呈請飭緝之件無不立時飭下該管地方官嚴緝嚴辦然而地方官之不緝不辦者以法律無明文雖省長亦難加以懲戒也擬請由交通部咨行內務部將保護桿綫訂爲縣知事考成專條責有所歸自然無可規避但能懲一二以儆千百則盜竊之風或可稍止於電政前途之裨益似非淺鮮是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者河南電政監督處

(一) 鐵路失竊道釘軌件擬請交通部會同內務司法兩部明定章程建議案(二) 請訂
 偷毀道釘治罪專條建議案(三) 電局綫路宜隨時咨行省長切實保護建議案(四)
 保護電報綫路建議案審查總報告

本會審查得左列各案按其性質應分三層分別審查第一案係請求地方行政官保護於事前司法官按律懲辦於事後並由司法行政官署共同取締鐵匠爐以杜收買窩藏鎔化等弊用意良是此等竊盜案件關涉刑事固由司法官權衡辦理本無容喙之餘地惟是妨害鐵路交通關係重大於法律範圍內從重處斷既無濫刑之嫌亦可使頑民知警此實鐵路人員歷經種種困難不得不切望於當局者至取締收買亦係一種救濟辦法應請將所擬章程大綱送部採酌施行第二案係請特訂專條處治偷毀道釘等件之罪犯於根本上謀救濟之道用心至苦惟事關立法手續繁重查新刑法尚未編成擬請交通部將本案所叙情形飭交主管廳司徵集關於此事各項參考材料加具理由咨送國務院司法部轉行法制局暨法典編查會於將來起草刑法及其他與此有關之各種法規時詳查各國現行立法例按照國情特別注意並由各路局請願於國會

以期達根本救濟之目的而謀行旅之安全第三第四兩案係請責成地方官切實保護電綫以杜電信之阻碍誠為急務查地方官保護電綫嚴查竊盜向有成例惟日久廢弛幾等具文擬請交通部採納原案詳舉事實聲明舊章咨行內務部轉行各省長嚴飭地方官嗣後遇有竊盜電報桿綫案件由電報局請求緝捕時務宜嚴速從事勿再玩忽致碍交通以上各案經本會根據大會所討論詳細審查意見相同謹依交通會議議事規則第二十七條之規定擬具審查總報告請付公決 特別審查會報告

擬維持漢陽原料廠並擴充各項製造鐵路材料廠建議案 (初讀)

中國自借款築路以來莫不以利權損失為大患其實借款非患借款而款不能流通於中國斯為大患矣試觀外人借款每以包辦材料為請則其款明為借與中國不啻於暗中取回可知其為計之工故各路工程時代除借款折扣利息洋員薪水外再加以大宗料款是借款為外人取回者已居十分之七即行車時代縱使權利為中國所操中國所得者亦祇十分之四其患甚巨因各路所收各現款盡供給於歐市之流通而中國資本家及商家等實受缺乏現款之苦商務不振此亦一端欲免此弊應在工程時代總以多數之款用在中國市場藉以周轉靈通遞衍遞推蓋其利不啻十數倍焉此其道當先從材料著手如橋梁軌料綱軌及各種鋼板非悉數購之中國不可現在中國僅祇漢陽鐵廠能製造原料亟宜設法維持維持之法擬由交通部與漢冶萍公司共同計畫將各路工程時代及營業時代應用之料件如何支配該公司之資本如何協助定一永久辦法總期挽利權而杜漏卮莫善於此然後再就原料所出詳細調查分別認定設廠製造應需各料互相挹注務使所借之款多數用之中國則不但商業日臻發達而擔負之本息亦易於取償矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者隴秦豫海鐵路總公所

維持漢陽原料廠并擴充各項製造鐵路材料廠建議案審查報告

此案經路政股開會審查認原案理由至為切要以吾國商辦鋼鐵營業惟漢陽鐵廠較有成績各路鋼軌現已紛向該廠訂購誠於鐵路材料關係至鉅且以歐戰影響外洋材料價值既屬昂貴轉運亦復不易以致工程時代各路不得已而停止進行其損失已可想見故原案主張維持及擴充該廠兩項辦法皆為根本至計惟製料如何支配資本如何協助須由交通

部與該廠共同計畫如本會會員中條陳意見請即逕自密呈交通部採擇施行擬請將本案呈送交通部以備鑒核謹依本會議事細則第十七條之規定提出報告請付公決 路政股審查會報告

整頓改良車務會計工務機務建議案（初讀）

一彙編全國國有鐵路每年報告

查鐵路營業趨勢不出計學贏息漸增之公例故營業發達之路進款日增固屬美事即入不敷支之路亦不足深諱莫言蓋遵計學公例其必有贏增之一日惟是綜運務之錯雜紛紜探營業之盈虛消息其事全恃乎報告原始要終無他道也故全國國有鐵路每年報告應由交通部按各路每年報告彙編一冊擇要絜綱不厭求詳總以外近乎統計者近是庶管理路政者以及著述大家均有所藉以研究而謀改良之方也

二修訂鐵路關於公眾運輸之路律

凡有鐵路之國莫不有路律所以納鐵路與公眾於法軌之中而免兩相牴牾者也其律至繁惟鐵路關於公眾運輸一事最為緊要而尤於將來商貨聯運事有莫大關係是亟宜修訂者也

三鐵路國防之計畫

鐵路國防問題為當今歐州各國所最注意之事誠以國內路線縱橫萬一邊疆告警在在足為敵資勢不可不預謀佈置故此大歐洲戰事列國初下動員令時惟德國最為調度有方蓋已謀之有素也吾國目下鐵路所經之地率皆通都大邑及歷史兵略上所稱重要之區強鄰逐逐未敢言中國將來無用武之一日現在偶一內亂逢軍事運輸往往軍人干涉頗覺調度為難況當外侮時哉就鐵路國防而論國內平治時鐵路於國家之關係若何戰事時鐵路之於國家又若何邊疆有要實在戰爭時車輛應若何調度餉械應若何運輸並由何人督率而指揮之不獨此也沿路之農工商產應如何籌備使有利於軍需要站鄰近之地應如何防衛使有便於戰術陸軍部應如何與規定章程軍士應如何約束號令應如何統一凡此種種均須預謀有素而後可臨時無失此事關係至鉅亟宜注焉

四軍事運輸部電

查軍事運輸本路常按照部電所開時日備車乃有時車輛備好而官並未按時裝運於本路運務殊多窒礙擬請與陸軍部商訂軍需裝運規則

五造就鐵路管理人才

教育關係至要且重門類龐雜非專修不為功茲就職權所限潮流所趨擬議造就鐵路管理人以備刷新各路站長之需蓋站長者路事之代表也即各路重要之分子也使分子不良而欲謀全體之完全豈非建屋流沙南轅北轍其不傾覆者幾希擬請交通部一面先將現有交通傳習所改良擴充或會商教育部於各大學中附加鐵路管理班次專收中學畢業有用之材受以鐵路管理切用之課一面限制各路對於站長一席非此項畢業學生不得錄用如此辦理不特化除昔日非學所用之弊並可兼政事輕易舉之功至於各路如何津貼課程如何訂定東西各國皆有成章不妨利用之也

六郵便車 本路代運郵便物從來未受有津貼此事雖經交通部提議數次迄無結果應早結束

七釐金 本路貨運業因徵收釐金頗受頓挫致使商人運貨改由水道或至青島改由膠濟路運往內地至於各路貨物聯運一事尤因釐金尙未裁免有碍進行

八會計年度 關於近來紛紛改變會計年度一事發生不便已將分段洋帳總管等函陳各節轉呈交通部鑒核

九交通銀行 本路在該行存款尙有八十八萬餘元應籌鬆動之法

十不換兌紙幣 此項紙幣為數日增近奉交通部飭令所有中國銀行發行紙幣一律收受預計虧損當不在少數宜定收用中交兩行紙幣以本路綫經過各地發行者為限

十一浦口宜開河渠以利運輸也 前據韓浦段分段總工程師聲稱海關既將於浦口添設分驗所則所有沿江碼頭僅數輪船停泊之用民船裝運者亦復不少必須籌設港灣以備民船停泊裝卸於本路碼頭後方開濬運河一道至車站傍則於民船路務兩有裨益至開濬工程若用人工諸多困難莫如用挖泥船為便等語此項工廠預算俟奉准實行時再囑該總工程師編造送核

十二浦口車站站台宜速添築頂蓬以便旅客避雨也 浦口一站交通最繁旅客衆多而沿江一帶素多雨澤旅客行李露

出站台困難殊多該站添修頂蓬似爲緊要之舉不可視爲緩圖

十三森林宜廣闢林場 查林業一事前詳准交通部購買浦鎮地三百五十畝實不敷支配且用款浩繁近來調查本路明光三界兩站間山地縱橫一望無垠頗適森林之用其中官產居多多數按照森林條例認領百畝納註冊費洋二十元此外附近三界站之沙河兩旁一帶土山約數一二十頃雖屬民產地既荒僻購價自廉約較浦鎮山地節省強半擬請交通部咨明農商部暨安徽省長明光三界一帶山地儘數留待本路開闢林場俟實行用時計畝若干陸續註冊納費一方撙節本路財力一方維持本路林業實一舉而兩得焉

十四請延用專門人員查驗鍋鑪 查機車爲鐵路重要之品而鍋鑪尤爲機車最緊要之件機車鍋鑪平日如何查驗保存以及修理均有學理技術之關係一措所關甚鉅亟宜加意整理者也本路北段共有機車六十輛若有一人專司查驗鍋鑪設法修養以免損壞再理則無形之保全獲益實多久有擬用專門之人注意鍋鑪事務且察歷任機務總管亦均有此意祇以人材難得有願莫遂耳現查有英人馬廷者本係鍋鑪專門曾在歐洲有名大機廠從事鍋鑪事業六七年得有贊許證書是其經驗學術由來富有吾國滬甯路會延其考驗鍋鑪頗著聲譽現在期滿尚未就事本路若延馬廷君爲鍋鑪稽查必可獲益所謂得人則理也察卷內一千九百十五年本路機車一零二號火櫃損壞異常危險倘有專人查驗當不致此故延用專門人稽查鍋鑪以保機車實不可忽之事也

十五請將車房加添出入軌道以便停駐機車 查本路現在各車房廠房狹隘軌道無多機車有停駐廠外之時若遇冬令天氣嚴寒鍋內所貯之水凝結成冰則損傷鍋鑪爲害最烈按機車一輛購運自歐美價值鉅萬最緊要者爲鍋鑪而鍋鑪且易致損傷理宜保護愛惜視爲珍品未便以鋼鐵鑄造待遇之鍋鑪終日處烈火之中驟寒驟熱均爲致損之原因保護周妥多用數年所獲利益及所省修費必不爲少故建造車房及軌道以安置機車目前雖係用欸日久獲益必可補償也十六請將各車房添造司機匠宿舍 查本路各車房每房舍無多未能盡容司機匠等住宿以致任其自謀居處故多宿於外按車房恒在空曠之地距城市村落或三四里五六里不等平日開行列車有鐘點有次數固不致有貽誤之慮惟遇開行加車或在夜間每致臨時尋覓殊形不便倘能添建小房數間使司機匠住宿其中即可稽查且呼之卽應於公務殊有

議案錄

便利而司機匠不致深夜駛車歸來又須奔走亦體恤之道於公私均益也

十七請添購拖帶貨車用之機車十輛 查本路機車貨車本不敷用每至冬春之際商貨雲屯車輛更形踴躍今雖添租貨車以期周轉然貨車二十五輛需機車一輛不有機車難收貨車之利況鐵路為營業性質欲求增加收入獲利豐盈不能不添購機車以圖發展也

十八請添機車房洗爐機及汽管 查本路南北兩段路線二千餘里沿路車房十處每處有機車十餘部或五六部四五部不等統計本路共有大小新舊各機車九十四部每日開行列車九十餘次拖帶車輛已屬不敷應用然按機車洗爐章程每行駛英里六百邁後必須洗爐是洗爐為保護機車緊要事項又必須溫水恐寒冷則鍋鑪受損此一定之手續但本路洗爐則係一機車供給溫水為一機車洗爐核計一車洗爐須有兩車就延既誤行駛之用又未合洗爐之正法此中損耗頗多今提議者每車房購置洗爐機水泵一具及暖汽管專備溫水為洗爐之用如此則機車行駛歸來計其里數應洗鑪者即乘此閒暇之時洗鑪一次於機車鍋鑪即受其益可多用年限且可節省煤炭車房四周安設汽管使常溫和以免廠房空闊嚴寒侵及鍋鑪以為平日之養可免損壞之由是添設洗鑪機水泵一具及暖汽管者誠為一勞永逸長久之計也且洗鑪機每具約洋三千餘元雖十車房共計不過三萬餘元而騰挪機車以為應用可多得三四機車似較添購補機車為省費矣所有本路各車房擬添設洗鑪機水泵一節誠為費少利多之舉

謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者津浦鐵路局

整頓改良車務會計工務機務建議案審查報告

此案經路政股審查詳核所列各項如第一項彙編全國有鐵路每年報告第二項修訂鐵路公衆運輸之路律第三項鐵路國防之計畫第五項造就鐵路管理人才等業經交通部分別舉辦此外如軍事運輸及郵車暨釐金等項除已另有專案外其自第十二至第十五各項均係該路職權內應辦之事應由該路自行籌辦謹依議事規則第二十七條之規定擬具報告謹請公決 路政股審查會報告

籌辦郵便儲金建議案 (初讀)

郵便儲金事業爲阜民裕國之善政此盡人所能言民國元年即有人提議及此本部亦設有郵電儲金委員會討論進行方法並參考各國成規擬訂各項規制期於必行惟茲事關係綦重尙有不得不先事研究者四端略述於左
儲金之功用在使社會金錢由散而聚可以資生息可以備緩急實於國家人民交受其益惟按諸今日社會情形地方財富往往牽使蓋藏不爲生產事業甚至貧苦婦孺亦皆以絨勝肩鋤爲智其往來於市面者預存一架空投機之心理良由國家法律未備信用未著則社會生產事業自不易言今舉辦儲金必先有法律上之保障庶足以增進人民之信用而營業發達亦可期也此其一

我國幣制未能統一金融市價因時因地各有不同且自民國成立以來地方銀行基礎未盡穩固而少數商人復利用機會操縱時價至有危險今整理幣制遙遙無期舉辦儲金是否收現付現而同一現金甲地與乙地市價又有不同是於未辦儲蓄金之先即須預籌補救之策此其二

社會情形既已陳其大略今再就大多數國民儲蓄之能力而論則數年以來民無寧息加之水旱疾疫之災不絕於耳其儲蓄力之薄弱不問而知此項儲金由郵局代辦雖不必另設機關然辦事處人一切薪工雜項開支正復不少稍一不慎則徒舉其名有使國家賠累而已故初辦區域不宜過廣祇能徐圖擴充未辦之先尤須熟察各該地方情勢是否相宜此其三
舉辦一事必須先有能辦其事之人然後操縱可得自由一切措施可保無慮儲金手續至爲繁重今日郵員能勝此任者尙不多見亟須培植專材以備任使此其四

以上四端皆係目前實在情形本員詳加斟酌謹擬郵局代辦郵便儲金章程十九條遵照交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者姚國楨 連署者權量 王景春 曾鯤化 蔣尊禕 謝式瑾 劉蕃

郵政局代辦郵便儲金暫行章程

第一條 此項儲金定名爲郵便儲金

本條所稱儲金係包括現金儲金與滙撥儲金二種而言試辦時暫以現金爲限如地方實業發達金融穩固郵政總局認爲可辦滙撥儲金時得由郵政總局呈請 交通總長核定施行

第二條 此項儲金由郵局代辦作為試辦關於職務上一切事項由郵政總局局長承 交通總長之命督同總局總辦辦理其有未得局長同意者總辦不得施行

第三條 試辦地點暫以左列四處為限

北京 天津 上海 漢口

第四條 郵局處理儲金事務由郵政總局局長暨總辦委任各該局在職人員分任之並應呈報 交通總長備案

此項人員之保證按照郵政章程辦理

第五條 郵政人員辦理儲金事務者受郵政總局局長暨總辦之指揮監督

第六條 儲蓄金額每戶准自五角起至一千圓為限應以各該地方通用銀圓為本位

第七條 儲金年息以自四釐起至四釐半為限由郵政總局酌擬呈候 交通總長核定施行

第八條 儲金本息之支付由交通部指定郵政收入為完全擔保

第九條 儲金人之存入或提取儲金暫以各通儲區域內試辦儲金之郵局為限

此項通儲區域試辦時應從狹義上規定俟地方金融平穩儲金發達時再由郵政總局呈 交通總長核定將通儲區域

陸續設法推廣

第十條 關於儲金存放生息事項由該主管郵局呈由郵政總局局長暨總辦轉呈 交通總長核定之

第十一條 經理儲金之郵局應由郵政總局酌定浮存金額以便隨時支付其收入儲金超過浮存金額應將超過數目隨

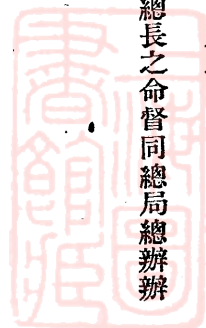
時呈報按照第九條辦法辦理

各該郵局對於浮存儲金應負完全責任

第十二條 關於儲金出納會計事項應遵用交通部審定之賬冊及各項表式詳晰填記各備二分以一分呈送郵政總局

一分呈由郵政總局轉呈 交通總長備核 交通總長暨總局均得隨時派員前往各該局查賬

第十三條 關於儲金一切事務郵政總局應開具特別冊報按期呈報 交通總長備核其呈報期限別以部令定之



第十四條 每屆年終由 交通總長將本年份收入及放出儲金詳細賬冊咨送財政部轉送審計院查核備案並于政府公報刊布以昭大信

第十五條 關於儲金一切事務郵政總局如認為有礙郵政之進行須酌量變通時得開具理由呈候 交通總長核奪施行

第十六條 其未舉辦儲金地方郵政總局認為可以推廣時得開具理由呈候 交通總長核奪施行

第十七條 關於郵局經理郵便儲金辦事細則另定之

第十八條 本章程如有未盡事宜得由 交通總長隨時修改之

第十九條 本章程自公布日施行

籌備郵便儲金建議案審查報告

本會審查得此案所述理由四端極為允當其暫行章程業經逐條詳細審查修正為二十條於原案略有增減茲特報告大會連同修正章程送請公決 郵政股審查會報告

郵局代辦郵政儲金暫行章程

第一條 此項儲金定名為郵政儲金

本條所稱儲金係包括現金儲金與轉撥儲金二種而言試辦時暫以現金為限如地方實業發達金融穩固郵政總局認為可辦轉撥儲金時得由郵政總局呈請 交通總長核定施行

第二條 此項儲金由郵局代辦關於職務上一切事項由郵政總局局長承 交通總長之命督同總局總辦辦理其有未得局長同意者總辦不得施行

第三條 試辦地點暫以左列六處為限

北京 天津 上海 漢口 廣州 奉天

第四條 郵局處理儲金事務由郵政總局局長暨辦委任各該局在職人員分任之並應呈報 交通總長備案

此項人員之保証按照郵局章程辦理

第五條 前條之郵局人員得與其他服務人員受同一之待遇但以不違反本章程暨暫行郵政儲金條例及其施行細則為限

第六條 郵局人員辦儲理金事務者受郵政總局局長暨總辦之指揮監督

第七條 儲蓄金額每戶准自一元起至一千元為限應以各該地方通用銀元為本位但公司團體及法定機關存款總額得以二千元為限

郵局為便利社會推廣儲金起見得發售五分十分兩種郵政儲金票其發售及貼用手續另于郵政儲金條例內定之

第八條 儲金年息暫定為四釐

第九條 儲金本息之支付由交通部指定郵政收入為完全担保

第十條 儲金人之存入或提取儲金暫以各通儲區域內試辦儲金之郵局為限

此項通儲區域試辦時應從狹義上規定俟地方金融平穩儲金發達時再由郵政總局呈請 交通總長核定將通儲區域陸續設法推廣

域陸續設法推廣

第十一條 關於儲金存放生息事項暫由該主管郵局呈由郵政總局局長暨總辦轉呈 交通總長核定之

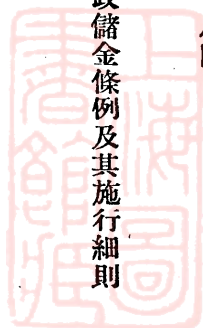
第十二條 經理儲金之郵局應由郵政總局酌定浮存金額以便隨時支付其收入儲金超過浮存金額應將超過數目隨時呈報按照第十一條辦法辦理

各該郵局對於浮存儲金應負完全責任

第十三條 關於儲金出納會計事項應遵用交通部審定之帳冊及各項表式詳晰填記各備二分以一分呈送郵政總局一分呈由郵政總局轉呈 交通總長備核 交通總長暨總局均得隨時派員前往各該局查賬

第十四條 關於儲金一切事務郵政總局應開具特別冊報按期呈報 交通總長備核其呈報期限別以部令定之

第十五條 每屆年終由 交通總長將本年分收入及支出儲金詳細賬冊另備全份咨送財政部轉送審計院查核備案



並於政府公報刊布以昭大信

第十六條 關於儲金一切事務郵政總局如認為須酌量變通時得開具理由呈候 交通總長核奪施行

第十七條 其未舉辦儲金地方郵政總局認為可以推廣時得開具理由呈候 交通總長核奪施行

第十八條 關於郵政儲金條例及其施行細則並郵局經理儲金辦事規則另定之

第十九條 本章程如有增損時由 交通總長隨時修訂公布

第二十條 本章程自公布日施行

民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費建議案 (初讀)

竊查民業鐵路對於運送郵件及郵局員役因公乘車免費問題每起糾紛動至經年莫決甚至有業經代運郵件數載忽然中變不許郵差攜帶郵件登車以致郵遞稽延商民交責其慣於私運郵件之民局則乘機走漏種種妨害郵局營業之事相繼而來若不及早圖維於郵務前途實多障礙查民業鐵路法第六條內開交通部因公益上之必要得於暫准立案執照中附加條件又第四十一條內開關於減免運費及軍事運輸得依關於國有鐵路之法令辦理各等語所有民業鐵路運送郵件郵局所用專欄及押運郵件之員役擬請一律免予收費倘因該民業鐵路經過地方郵務十分發達須用郵政專車之時其車輛之建造及修理費准由郵局自行擔負此項車輛仍為郵局財產以昭公允嗣後人民呈請建築鐵路應於核准立案執照中聲明作為附加條件實於郵務路務均有裨益謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者姚國楨 連署者權量 王景春 蔣尊禕 劉蕃

民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費建議案審查報告

查郵政業務其主旨在便利人民灌輸文化與鐵路之以營利為目的者性質迥殊民業鐵路既由國家特予以運輸之權利則對於國家扶助之事業自有當盡之義務本案理由本審查會認為充足極表贊成惟原案擬於人民呈請建築鐵路時於核准立案執照中聲明一節本審查會擬改為請於民業鐵路法內將上項情事明白規定嗣後人民呈請築數時令其遵照該法辦理似覺較為妥適經審查會與會各員討論意見相同即請公決 郵政股審查會報告

請將郵政對內用語一律改用中文爲主以崇國體建議案（初讀）

查郵政用語對內以本國文爲主對外則用法文此各國之定例而亦萬國郵會之通則也又外國人之服務他國郵政者皆必先諳其國之文字始得從事所以重一國郵政之主權亦各國之通例也我國郵政開辦之初藉材異地引用之人各國皆有職是之故郵政上一切用語遂雜用他國文字嘗考郵政總局歷年所用公文及各種規章上達本部下行各局多係英文間有用中文者其數極少然原稿亦係英文他國人之通習中語十難得其二三似此情形微論公事手續展轉繙譯繁重異常錯誤誤會時所難免即謀郵政事務上之統一亦多窒碍且亦甚非所以重吾國郵政上之主權長此遷延靡知所屆擬請交通部明令郵政總局嗣後郵用各項公文及各種程式標記除對國際方面仍照習慣辦法或用法文外其對內者應一律改爲中文勿再雜用他國文字以昭劃一且聞現在郵局服務之洋員多係由海關推荐查海關洋員必須熟諳中國語文則郵局洋員雖未經一一調查是否盡諳中文要必有多數嫻習中文嚴限督促務令實行其有不諳中國文字者限令補習否則即由總局自行撤換於郵務進行必有裨益謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者李承翼 連署者曾子模 劉成志 蔣尊禕 謝式瑾

請將郵政對內用語一律改用中文爲主以崇國體建議案審查報告

本案大旨經本會審查極表贊成辦法亦極正當惟細加斟酌一旦實行於目前事實上似不無困難之點擬將原案辦法改爲嗣後郵政對內用語除上達本部下行各分局之公牘已用中文者應仍照舊辦理外其各省管理局與郵政總局並管理理局與管理局關於郵政往來公牘向用外國文者應一律附加中文在總局與各管理局辦理均不爲難而各洋員有未諳中文者亦可藉此練習將來各項公牘能專用中文時再將外國文刪除以崇主權而符體制經審查會各員討論意見僉同特此報告是否有當即祈公決 郵政股審查會報告

請將各省民業信局實行取消並籌補救辦法以一郵權建議案（初讀）

查郵政爲國家獨力經營事業之一其權應爲政府所特有世界各國同茲定例凡有背此主義即認爲妨害國家郵權之統一不能任其存在吾國郵政開辦之始驛站民局絡繹擴張阻碍進行無足論已近歲而還驛台各站俱已漸次裁撤官發一

切公件均改郵傳而尚有爲郵政之贅疣駢拇者則民業信局一項是也查民局之設始自清乾隆間惟時業此者計數千家或附村店或爲信客或由划船或僱脚力藉此以謀生計亦于交通上增便利焉歷年既久習爲固然迄於今日猶存數百餘家吾國郵政自創辦後發達至速近則僻壤窮鄉亦多設立又值加入國際郵會之始亟應統一郵權設非乘此時機將各省民局一律設法取消何以漸統一而符定章茲請言取消之辦法（一）法律上之辦法我國與辦郵政已二十年徒以法制未備是以于信業人等輒示通融暫全生計而信業人等以爲未經明文規定相率視爲固然而謬妄所至反有以郵政爲侵害彼等之營業者今擬請本部郵律及郵政章程中將取消民局一節嚴爲規定頒行全國并訓令郵政總局將此節并附具理由廣刊布告先使其家喻戶曉庶幾此項業務人員知民局不應長存之理由及國家宗旨之所在或可憬然悟矣（二）事實上之辦法近日民業信局數目究有若干應請本部訓令郵政總局詳細調查擇其堪勝委托之任者一律限以時日指授一切郵政章程使之嫻熟然後分別改爲郵寄代辦所或郵政信櫃以維持其生計其詳細辦法卽由郵政總局妥慎規定呈部核定施行務令政府于統一郵權之中仍寓體恤商艱之意善莫善於此矣以上辦法自知疏漏惟茲事關係甚鉅是否可行應請詳細討論期無遺悞謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者會員謝式瑾 連署者國姚楨 曾子模 李承翼 劉成志 蔣尊楹 王景春

請將各省民業信局實行取消並籌補救辦法以一郵權建議案審查報告

本會審查得此案要旨在注重統一國家郵權亦將來事實上當然之結果自屬毫無疑義惟此項民局一旦實行取消或無窒碍之處若能予以期限先由限制所有民局必赴郵局掛號入手並一面於凡有民局地方一律設置各類郵局以利交通似覺較爲妥適於事實上亦易辦到由本審查會將原案略爲修正并就原意另擬辦法五條期於事實情理俱得其平茲特連同修正案報告大會仍請公決

擬請通咨各省地方長官嚴令各該省民業信局限期赴郵局掛號如再有私遞信件者
照章罰辦罰至三次卽將該民局取消一面籌畫推廣郵局辦法以期逐漸統一郵權

議案錄

建議案

查郵政爲國家獨力經營事業之一其權應爲政府所特有世界各國同此定例至將各省民局一律設法限制何以薪統一而符定章茲請言限制之辦法

一在郵律未公布以前擬請交通部通咨各省長官限令各該地方民業信局自文到之日起三個月內一律赴郵局掛號倘有逾限不掛號或雖掛號而仍私自寄遞郵件者由各該地方郵務局按照向章罰辦其有被罰至三次者即請地方官立將該民業信局封閉以示懲儆

二除此次掛號之民業信局外嗣後各該地方不得再有增設民業信局

三擬請交通部將民業信局種種違法舞弊并經政府設法推廣郵局便利商民之處擬具布告發交各省郵務管理局實貼城鄉各處俾人民周知民業信局之弊害與郵局之便利

四沿江海各處民業信局所以能存在之原因由于該民業信局在水上往來便子夾帶私貨應請各省長官嚴令水上警察嚴密稽查

五各省偏僻地方如有已設民業信局而郵局尙未成立者應請交通部速令郵政總局責成各省郵務長詳細調查趕速籌設甲類或乙類之郵局 郵政股審查會報告

議決辦法

一在郵律未公布以前擬請交通部咨各省長官限令各該地方民業信局自文到之日起三個月內一律赴郵局掛號倘有逾限不掛號者經由各郵局呈報總局轉呈交通部咨行地方長官勒令閉歇

二除此次掛號之民業信局外嗣後無論何處不得再有增設民業信局

三由交通部改訂民業信局掛號章程以資遵守

四各省偏僻地方如有已設民業信局而郵局尙未成立者應請交通部速令郵政總局責成各省郵務長詳細調查趕速籌設甲類或乙類之郵局並將郵局便利商民之處擬具布告發交各省郵務管理局實貼城鄉各處俾人民周知郵局之便

利

預防冒用舊郵票建議案 (初讀)

竊查郵局售出郵票就本年調查情形其價值可達七百萬元以上將來銷售之數自必日見增加惟各郵局收受郵件對於所粘之郵票加意查察往往發現冒用舊票之弊其使用舊票之法層出不窮有用藥水浸洗者有用舊票剪零合成整票者迭經郵政總局報部有案若不力求補救於郵政營業收入殊有妨損謹依交通會議章程第三條之規定提出議案另具辦法兩則請付公決

一我國郵局發行之郵票印色過于堅實經水浸洗仍不變更嗣後郵票印刷印色不妨略浮一經浸洗即見退減新舊易於辨認則洗用之弊或可杜絕

二郵局于郵票上蓋用日記戳每不經意僅於票面騎蓋一半或騎蓋票面四分之一故奸人得以舊票剪零合成整票乘機混用宜令郵政總局通飭各郵局嗣後收受郵件應于郵票正面蓋用日記戳不必偏斜則剪零合整之弊不禁自絕矣 提出者會員謝式瑾 連署者會員姚國楨 曾子模 李承翼 劉成志 蔣尊禕 王景春

預防冒用舊郵票建議案審查報告

本會審查得本案在注重防弊認為切實可行惟原擬辦法略有應行修正之處特為修正如左經與會各員全體贊同即請公決

第一條 我國郵局收受郵件對於信皮上粘貼之郵票應由郵政總局嚴令各郵局必須遵章用墨油蓋用日記戳使油質深入紙內不易刷洗違則處罰

第二條 郵局於郵票上蓋用日記戳每不經意僅於票面騎蓋一半或騎蓋票面四分之一故奸人得以舊票剪零合成整票乘機混用應由郵政總局通飭各郵局嗣後收受郵件務須遵章于每一郵票蓋用日記戳不得隨意偏斜則剪零合整之弊不禁自絕矣是否仍請公決 郵政股審查會報告

郵局代遞電信以擴張電政範圍建議案 (初讀)

議案錄

我國地方遼闊人口衆多合全國計之大而都會小而鄉鎮其商務殷盛居民繁夥之地方足有立一電局之資格者當不下萬餘處現在已經設立之電局僅六百三十有奇以應設之地與已設之地相衡纔得十八分之一不獨電政收入大受影響工商軍學各要政亦將因之阻碍進行此負有管理電政之責者所不容不特加注意者也顧欲推廣電政驟添數千百電局則綫路工程機器材料局所費用員生薪金非歲費數百萬巨資不可微特國家財力不及此即令及此而事實上種種困難亦非咄嗟可辦惟利用固有之郵政機關使之代遞電信則凡郵路所經之處即爲電信可達之處一轉移間不啻增出無數電局便利商民增益營業道固莫便於此也查全國郵局共有八千餘處幾於普及全國於此八千餘局之中劃分區域指定某某數郵局代遞電局之電信則居住向無電局地方之商民曩時遇有緊要事件苦於信息不靈者今雖不能直接通電然以郵局間接之力已可縮短無數時間享有無窮利益歐美各國電局雖已普及尙利用此種方法以擴張電政範圍矧我國電局尙未普及之時可不急起直追俾交通日臻便利乎且不獨電政方面可以藉此擴張也郵局既代遞電信郵費收入亦日以增加焉茲擬具郵局代遞電信辦法數條謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決(附章程) 提出者

會員陸家鼎 連署者陳塘 劉淪 王文蔚 俞兆桐 馮世圻

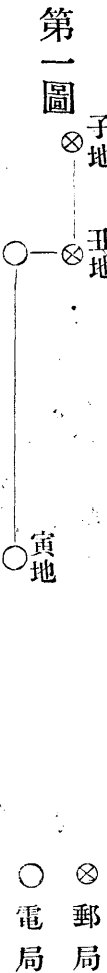
郵務局代轉國內電報辦法章程

第一條 凡未設電報局而有郵務局地處郵務局(下文簡稱郵局)得代電報局(下文簡稱報局)轉遞國內電報

第二條 郵局代轉之電報定名曰郵轉電報分甲乙丙(下文簡稱甲種電乙種電丙種電)如左

(甲種電)

指電報由未設電局而有郵局之子地寄由郵電兩局並設之丑地轉往設有電局之寅地投送者而言(見第一圖)



第一圖

(乙種電)指電報由已設電局之子地寄由郵電兩局並設之丑地轉往未設電局而有郵局之寅地投送者而言(見第

第二圖



(丙種電) 指發報之子地及收報之卯地均無電局而有郵局惟中間丑地寅地郵電兩局並設而有電綫可通者而言
見第三圖

第三圖



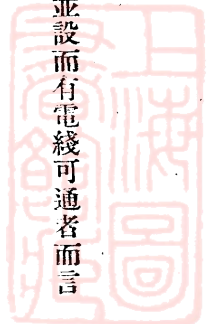
第三條

(一) 甲種電由發報人交與未設電局之子地郵局(見第一圖)時應由該郵局發給電報收據一面備具郵件掛號收據及回執單隨附該電報寄由丑地郵局投交丑地電局掣取掛號收據備案隨將該回執寄回子地郵局收存備查其丑地電局收到該電後應拍交寅地電局投送收報人索取收據存局備查

(二) 乙種電應由子地電局(見第一圖)拍交丑地電局投交丑地郵局取具電報收條存案該郵局即備具郵件掛號收據及回執等件隨附此電寄交寅地郵局投送收報人掣取其簽字之掛號收據及回執並將該收據存局備查其回執應即寄回丑地郵局收存

(三) 丙種電由發報人交與未設電局之子地郵局(見第三圖)時應由該郵局給與電報收據一面備具郵件掛號收據及回執等單隨附此電寄由丑地郵局投交丑地電局掣取掛號收據備案隨將該回執寄回子地郵局收存丑地電局收到該電後應寄由寅地電局投交寅地郵局取具電報收條存案寅地郵局備具郵件掛號收據及回執等單隨附該電寄由卯地郵局投送收報人掣取其簽字之掛號收據及回執並將該收據存局備查其回執應即寄回寅地郵局收存

第四條 (一) 甲種電每次應由子地郵局(見第一圖)向發報人除收普通郵資銀元三分特別資銀元一角及回執資銀



元五分(下文簡稱銀元一角八分)外另照電報局所定報價加收電費其郵資銀元一角八分應由郵局換給郵票由發報人粘貼該電信封之上

(二)乙種電每次除電費按照電報局所定價目由于地電局(見第二圖)向發報人收取外其郵資銀元一角八分應由丑地郵局照貼欠資郵票在該電信封之上寄由寅地郵局向收報人收回資費

(三)丙種電每次除由于地郵局(見第三圖)向發報人收取郵資銀元一角八分及按照電報局所定電報價目加收丑地至寅地之電費外其寅地至卯地應收郵資銀元一角八分由寅地郵局照貼欠資郵票在該電信封之上寄由卯地郵局向收報人收回資費

第五條 郵轉電報其發報局號數應依左列各項繕寫

甲丙兩種電報應寫于地郵局(見第一第三圖)遞寄該電之郵件號數及丑地電局(見第一第三圖)號數用畫隔開如左

郵件號數 電局號數
124 / 364

此項號數由丑地電局填寫

乙種電祇寫于地電局號數

第六條 郵轉電報其電文無論華洋明密發報人應繕寫清楚以免錯悞郵局祇負代遞投送之責對於電文概不代譯

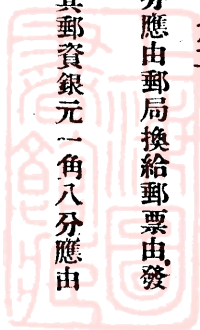
甲種電如係華文明語未經譯成電碼者應由于地郵局(見第一圖)向發報人收取譯費按照電費加收一成該電寄至

丑地電局時由該電局譯成電文寄由寅地電局投送

乙種電報其電文如係華文明碼遞至丑地電局(見第二圖)時由該電局譯成明語(電碼與譯文並列)投交丑地郵局

寄由寅地郵局投送免收譯費

丙種電其電文如係華文明語未經譯成電碼者應由于地郵局(見第三圖)向發報人收取譯費按照電費加收一成該電遞至寅地電局時由該電局譯成明語(電文與譯文並列)投交寅地郵局寄由卯地郵局投送免收譯費



前三項電報如係密語或洋文或譯不成文者電局概不代譯
密語電報餘言欄內應注密語二字或 Code 一字概不計費

第七條 郵轉電報在郵局經手遞寄時應按照郵局章程辦理在電局經手遞寄時應照電局章程辦理

第八條 郵轉電報應在報底餘言欄內注明郵轉兩字或 Post 一字以便區別此項標誌字樣免收電費

第九條 郵轉電報其郵局電局地名應依照左列各項繕寫

(一)甲種電 子地見(第一圖)郵局局名應書在報底餘言欄內加一發字或 from 字如(久隆鎮發)或 from Kiatingchen 其丑地及寅地電局局名均照尋常電報寫法列在發報收報局名欄內

(二)乙種電 子地(見第二圖)電局局名均應照尋常電報寫法列在發報局名欄內丑地電局局名書在餘言欄內加一轉字或 Via 字如“上海轉”或“Via Shanghai 其寅地郵局局名應寫在收報局名欄內照字數計算電費其電文如係華文密語或外國文字則該郵局局名作一字算費

(三)丙種電 子地(見第三圖)郵局局名應書在報底餘言欄內加一發字或 from 字如“漢口發”或 from Kiatinghsien 丑地電局局名按照尋常電報寫法列在發報局名欄內寅地電局局名列在餘言欄內加一轉字或 Via 字卯地郵局局名應照尋常電報寫法列在收報局名欄內照字數加收電費其電文如係華文密語或外國文字則卯地郵局局名作一字算費

第十條 郵轉電報餘言欄內所載字樣一概免收電費

第十一條 郵轉電報之收報人名住址應依照左列各項繕寫

華文電報其收報人名住址應書在收報局名之後

洋文電報其收報人名住址應書在收報局名之前

前項收報人名住址應照字數計算報費

第十二條 加急電報之電費按照通常電報價目加收兩倍其郵資不加

第十三條 預付資費之回電 凡發報人欲得回電應預付回電資費並在收報人名地名之前註明預付回電費及郵資各若干如欲得加急回電應註明預付加急回電費及郵資各若干照急電繳付資費

例如通常電費華文明碼十字計銀元一元二角郵資銀元一角八分應註明

(Rate 1/20/P18) 加急電費華文明碼十字計銀元三元六角郵資銀元一角八分應註明 (Rp DT3/60/P18) 以上附加標誌各作一字計算電費

前項回電資費除其電費照原電路由價目核收外其郵資甲乙兩種電之回電各收銀元一角八分丙種電之回電收銀元三角六分預付回電費之電報遞至投送之局時應由該局按照該電之附加標誌備具憑照註明預收電費郵資各若干連同該電報一併送交收報人收執

收報人所發回電其電費如逾出憑照內註明預付之數則短少之費應由該收報人補足如不及預付之數則餘剩之費發報人如於發出憑照日起三個月以內稟請退還當照退還

前項預付回電費憑照祇能於發給之日起四十二日以內為繳付電報資費之用過期作廢

收報人如在前項期內未將憑照使用或不肯收受或因電局錯誤致所發回電不能得其效用者則預付回電資費如經發報人請求退還當即照退

第十四條 電報校對 發報人如欲將所寄電報由電局校對以免錯誤則報底內收報人名地名之前應註明校對即 C.C. 字樣此項附加標誌作一字計算電費其校對費按照該電報費加收四分之一郵資不另加費

第十五條 遞回收據 發報人如欲送報局用電知照所寄電報於何日何時投交收報人則報底內收報人名地名之前應註明回據即 P.C. 字樣如欲急電知照應註明急電回據即 P.C.D. 字樣又如欲送報局以郵信知照則應註明郵回據即 P.C.P. 字樣以上附加標誌各按一字算費

電報回據應由發報人除照原電路由價目預付七字之電費外另加郵資甲乙兩種電報之回據各加收銀元一角八分丙種電之回據加銀元三角六分

急電回據其電費照通常電價加收兩倍其郵資不另加費

郵回據應由發報人預付普通郵資銀元三分及掛號資銀元五分

前項回據如用電報應由送報局繕寫由原電所經之電報綫路寄由發報局投交發報人如用郵遞應由送報局繕就逕行郵寄發報局投送發報人

第十六條 分送電報 發報人如欲將所寄電報投交數人在同一地方者或投交一人其住址有數處在同一地方者應

書明分送若干份即「*Per*」字樣於收報人地名之前此項附加標誌作一字計算電費

分送電報如郵電局投遞除其原電照價收費外其餘每份在百字以內者加收抄費銀元一角在百字以上每百字或不

及百字再加收銀元一角

分送電報如由郵局投遞除電費抄費應照前項核收外其郵費每份粘貼欠資郵票銀元一角八分向各收報人收回資費

加急電報抄費照通常電加收一倍

分送電報應由電局繕抄依照各項辦理

(一)甲種電由電局繕抄分送

(二)乙種電由丑地電局(見第二圖)繕抄投交丑地郵局寄由寅地郵局分送

(三)丙種電由寅地電局(見第三圖)繕抄投交寅地郵局寄由卯地郵局分送

分送電報每份內祇書收報人一人之姓名住址其「*Per*」之標誌概不繕抄

發報人如欲投送收報人一人之報底上全錄其餘各人姓名住址則該收報人姓名住址之前應由發報人註明傳知一

切住址即 (Communicate all Addresses 三字或縮寫 *etc* 聯作一字)字樣照價付費

第十七條 凡電報不能投妥應由收報局將不能投送之情理由該電原來路由知照發報局其知照格式如左

(原電號數)(原電日子)(收報人名住址)

423 十七 總布胡同六十號王良收報人他往(或並無此人)或(拒絕收受)

凡電報須由收報人繳付資費(如乙丙兩種電報之欠資郵票費)而不能投送者應由收報局知照發報局向報人補收其知照格式如左

(原電號數)(原電日子)(收報人名住址)

3223 二十一 石子街一一八號張興隆並無此人補收欠資分

發報局收到前項知照時應即查核所開收報人名住址有無錯誤如有錯誤應由原電路由通知收報局改正再送其知照格式如左

本局 二十一收報人住石子街一二九號希照送

第十八條 郵局與電局互遞電報應各列賬冊以資核算郵資電費此項賬冊格式及核對辦法另行規定之

第十九條 本章程未盡事宜隨時由交通部修正之

第二十條 本章程自民國 年 月 日施行

郵局代遞電信以擴張電政範圍建議案審查報告

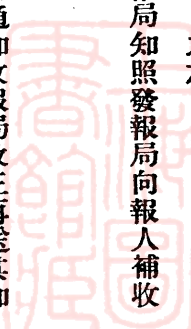
此案經本會審查所擬辦法章程均為允當惟第八條條文內所定郵局電局地名書寫辦法與向來電局書寫地名辦法尚有不符茲特報告大會連同第八條修正章程請付公決 電政股審查會報告

郵局代遞國內電報辦法章程第八條擬改如左

第八條 郵轉電報其郵局電局名應依照左列各項繕寫

(一)甲種電子地(見第一圖)郵局局名應書在丑地電局局名之前中間加一橫綫聯號如子地郵局為嘉定郵寄上海電局轉發者即書寫如下(詳附圖)其寅地電局局名應照尋常電報寫法列在收報局名欄內

(二)乙種電子地(見第二圖)電局局名應照尋常電報寫法列在發報局名欄內丑地電局局名應書在寅地郵局局名之後並加一(蓋)字隔以橫綫聯號如丑地電局為上海寅地郵局為嘉定即書寫如下(詳附圖)此項字樣如用於洋文或華文密語電報應作一字算費如用於華文明語電報即作兩字計算



(三)丙種電子地(見第三圖)郵局局名應書在丑地電局局名之前中間加一橫綫聯號如子地郵局為嘉定郵寄上海電局轉發者即書寫如下(圖略)其寅地電局局名應書在卯地郵局局名之後並加一(圖略)字隔以橫綫聯號如寅地電局為鎮江卯地郵局為句容即書寫如下(圖略)此項字樣如用於洋文或華文密語電報應作一字算費如用於華文明語電報即作兩字計算

(四)乙丙兩種電報收報局名暨經轉電報之局本條第二節之(圖略)及第三節之(圖略)等字均用洋文繕寫

推廣電綫建議案 (初讀)

竊維吾國創辦電報以來經營數十年設局七百餘亦云盛矣然較之全國縣治及繁鎮之額尙不及三分之一觀於歐美各國電報之發達則瞠乎其後矣要知從前開辦之初出於商股原以營利為目的今為純然官業當從行政便民雙方着想是以各省官吏謀政治之進行商民盼消息之便捷莫不願展拓電綫推廣電局以利交通惟值此時艱孔亟籌措此項鉅款殊非易易此亦盡人所知而未敢輕於置議者也竊謂凡事須默察其情勢詳審其得失熟權其輕重推測其將來若但顧目前不計全局遷延因循因噎廢食又安有成功之希望故展拓電綫推廣電局實為方今切要之圖但籌款既屬不易欲速反致不達宜取漸進主義以期克底於成請由交通部咨行各省指定應設電局之處分別首要次要以便劃定路綫分段興辦定期十年以為籌辦期間並將逐年某省應展何段綫路計若干里應設何處電局計若干所按照展設電綫經過路程依次列定即依次添設就綫設局者亦循是辦理是項經費即可列入預算早為籌備期間既長自覺輕而易舉如部款仍有不足不妨照借款設綫成案辦理由交通部籌定五成由各省籌墊五成至所墊款項於籌辦期間屆滿後分期償還以紓財力以公濟公事實上必能辦到將見十年之後全國縣治及繁盛市鎮電綫電局敷設殆遍電報之發達當不讓歐美各國獨步於前矣文振為擴充電政亟謀交通發達起見謹具芻議依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提議者蔡文振

連署者劉淪 陳塘 俞兆桐 王頌賢

推廣電綫建議案審查報告

議案錄

此案經本會審查大體極表贊成但由交通部咨行各省指定設立電局一節恐於聯絡全國電綫未能適合決議改為凡應行推廣電綫之處請由交通部訓令各區監督就本省商務及軍務上情形切實調查分別最要次要路綫繪具圖說并估定預算經費於三個月以內呈報交通部核定斟酌緩急分期舉辦如各省地方長官或紳商於交通部規定路綫之外另有請求設綫之處或提前辦理者應照借款設綫成案由各省自行籌墊經費此項墊款不給利息准於設局通報後就每月收入除去局用薪工外獲有盈餘於會計終年結時儘數歸還墊款其有不足於次年度再行攤還至償清之日為止是否有當請付公決 電政股審查會報告

電報養綫員建議案 (初讀)

查電政自收歸國有後當局者悉心規畫分別緩急次第擴充即如上年一年計算修造之綫經五萬二百餘里之廣添設之局計一百六十餘處之多苟循此以往逐年推廣則成效將不可預計矣顧展綫也增局也僅電政形式上之計畫苟不從精神上切實整頓仍難收美滿之效果誠以綫路為電政之命脈猶草木之本根人身之有血脈也苟本根既壞則草木之萎謝遂之血脈不通則人身之疾病頓作矣綫路不良或時通時阻或漏電或斷落不通以致官商各電紛紛積壓或由別局轉遞貽誤事機致啓發寄人之詰責如遇軍務吃緊則軍情瞬息千變貽誤軍機關係更大間有外局並立之處影響更大即就均福前在東三省總管差內目觀之事實而論該處係中日並立之局每次我局斷綫一日間除各商自赴日局發寄之費不計外交該局接轉之費每日約四五百元之鉅難免使各商因我局不時綫阻紛紛逕赴日局拍發日久成慣挽回匪易利權外溢莫此為甚以上種種弊病罄筆難宣故論電政之良否當以綫路之通塞為衡然當局之對於綫路設巡綫總管也工頭也巡丁也且綫路通阻責令局長負責平時准由各局零修五年大修派員勘估核准與修報竣後仍由部中派員驗收殊為慎重立法未始不善而何以動輒綫阻一經風雨每有桿倒或漏電報告之電絡繹於途總管局長諉為綫路年久失修不認其責致報務壓積竟有三四日不通報者營業廢弛損失殊匪淺鮮推原其故半由日久玩生半由事實上於成法尙欠變通蓋一省之大僅設巡綫總管一員曠意溺職者無論矣即有熱心任事者以一省之大萬不能按段按桿逐一巡視就令逐一巡視而工丁向歸各局僱用總管雖有考查之職而無指揮之權况承修向例均歸各局總管不能顧問即有應行修整之處亦

不能越俎代謀此限於職權者也無怪僅按月照章一紙報告即盡總管之職務矣以言平時零修無非障礙已生爲臨時補苴之計且既云零修修費萬難多支只能以暫可通電爲度工之能否經久不遑計也况各局長對於局內諸務待理事實上斷不能隨工親督平時亦無暇出查故相率憑工頭一面之報告信爲實在而工之省廢與遲速及料之合式與否不能顧也以此日復一日卒至腐敗不堪收拾故各段綫路幾無一月可免阻斷之患至於五年大修在當局慎重將事先行派員勘估以防浮濫綫路既腐敗不堪而幾經手續公牘之往還尙須時日或因一時款項及材料之耽誤自勘估至購料開工轉輾又半年或數月矣此半年數月中之損失豈堪道里計哉而承修者須先詳查修費之充絀與否假有修費不甚豐足者明知追補之爲難往往設詞推諉以故名爲委定實與包辦性質無甚差異賢者實事求是然深恐逾越估費工料只可適可而止不肖者只圖驗收員之保結敷衍遷就無所不爲而綫路遂不堪聞問矣以上種種積弊非敢故爲駭異驚人聽聞實近來各綫路之實在情形也鄙意以爲欲驅除此項弊病莫如將巡綫總管改爲養綫員每三百里或五百里設一員所有段內工丁均歸該養綫員僱用修綫事宜均歸該養綫員經辦應將向章五年大修之費分六十個月均分按照每月分定之數每月給領充作養綫費用有此每月額定之養綫費養綫員得隨時巡視見有不甚穩妥者可未雨綢繆如良醫治病於未然不待障礙發生爲臨渴掘井之計事半功倍則阻綫時間自減至極少之度其利一且舊桿不待腐朽陸續折換綫路常新其利二五年大修國家出大種之經費平時尙須零星小修現在按月攤作養綫費則陸續支領較大宗支領輕而易舉且平時之零星小修均可免去其利三有此三利則綫路之進步可期矣惟修綫之權既歸養綫員責任既專而浮冒侵吞之弊防之宜密自應明訂規則嚴加取締否則利未收而弊又起矣顧或謂東西各國只有平時養綫而無大修之舉最近如日本在東三省之南滿綫只三五工人陸續巡修無久阻不通之弊其對於養綫費也雖列入預算欸有專定要皆隨修隨支未聞有每月額支如包辦或他種營業性質之類此次擬以每月按五年大修攤定之額費給養綫員按月支承修不事估報惟以綫路通暢爲度仍與包辦相等恐與政體不符然苟將此項定費或多或少隨修隨支固屬萬善但恐日久玩生種種弊病仍蹈前轍雖迹近包辦而惟以免去敷衍推諉之病爲前提不如變通辦理且養綫員責任既專綫路偶有障礙無可籍口一方仍以規則嚴限之似仍寓督責之意不致流弊叢生鄙意似可先從幹綫着手辦理逐漸推廣庶綫路如骨節之靈通報務無積壓之弊病

多一綫即收一綫之實效矣。芻蕘之見是否可行，謹依交通會議章程第三條之規定，提出議案請付公決。提出者：湖北電政監督處。

養綫員規則

計開

第一條 綫路爲電政命脈，養綫既設專員，既定專費，應責成隨時修整防之於障礙，未曾發生之先務以阻綫之度減至極少爲主。

第二條 每三百里設養綫員一員，至多不得過五百里，以便易於巡修。

第三條 此項養綫員須在電界服務在十年以上，富有學識經驗者充之。

第四條 養綫員既專司養綫，不得兼差以專職守。

第五條 養綫員奉委後須呈納保證金，其保證金之多寡應照收入之養綫費六個月爲準，以昭慎重。

第六條 養綫員薪水除底薪外，加公費每月三十元，其所轄綫路之處遇加成者亦准照加。

第七條 養綫員或因升調或因撤差，其接之員須先查勘所管之綫路得七成之新，方可接收具結呈部備案，否則應令前任養綫員修妥後方准接差。

第八條 各局既無無綫路專職，現在所用各段工頭巡丁應一律移歸養綫員僱用，直轄其應用額數照第九條辦理。

第九條 養綫員所用之工頭巡丁定額支配如下：

(甲) 單綫者每四十里准用巡丁一名，每巡丁四名准添用工頭一名。

(乙) 雙綫者每三十里准用巡丁一名，每巡丁三名准添用工頭一名。

(丙) 三綫及三綫以上者每二十五里准用巡丁一名，每巡丁三名准添用工頭一名。

(丁) 巡丁每月工食即按照現在各該局發給之數發給。

(戊) 單綫所用之工頭照三等工頭工食發給，雙綫者照二等三綫及三綫以上者照頭等工食發給。



第十條 養綫費即以每五年大修應用之工運雜三項之費以六十個月均分按照每月分得之數由養綫員按月支領作為養綫經費

第十一條 如新造之綫其養綫經費即照新造所用工運雜三項費之十分之七以六十個月均分按照每月分得之數作為按月養綫之費

第十二條 其第十第十一條所定之養綫費按月由養綫員在部或在就近之局具領至其如何支用可毋庸分項細報蓋

此款既已純粹養綫之用截長補短每月出入之數所不能免

第十三條 養綫應用之材料如木桿大綫扎綫鉤碗及一切器具由 部發給

第十四條 材料之限止分列如下

(甲) 電桿即以該段共立電桿之數之十分之七以六十個月均分每月分得之數作為養綫請領之標準

(乙) 鐵鉤即以該段全數之十分之五以六十個月均分每月分得之數作為養綫請領之標準

(丙) 磁碗即以該段全數用六十個月均分每月分得之數作為養綫員請領之標準

(丁) 大綫即以該段共有之數以十分之三用六十個月均分按照每月分得之數作為養綫員請領之標準

按大綫若七號者六擋半為一捆八號者七擋為一捆如全路係七號者均須七號切弗雜用八號綫若八號亦勿雜以

七號俾測量有準

(戊) 其他一切材料器具約以該段新造所用之數以六十個月均分按照每月分得數為請領之標準

(己) 其因特別事故綫阻所用各料不在此限之內

(庚) 以上甲乙丙丁戊五款各料領用標準如遇不敷時准將情形呈部隨時添領

第十五條 此項材料之運費由部發至該段綫路木桿之第一號止其由第一號起之分運費由養綫員在養綫費內支用

(參觀第十條第十一條)

第十六條 各局之引進綫亦歸養綫員管轄

第十七條 養綫員每月終呈 部報告一次載明換桿號數及各號之鈎碗由何號至何號若干擋綫及扳頭撐木等事並按月收支料份一冊以憑查核

第十八條 所轄綫路除特別事故另訂本規則第二十三條外如尋常斷綫過十二小時尙未修通者罰扣本月養綫費十分之一過二十四小時者罰扣十分之二其過三十六小時者罰扣十分之三外即將該養員撤差以爲平時養綫不力者戒

第十九條 其第十八條及二十條所定修綫之時刻每日午後之八時至六時不在限內

第二十條 如尋常綫阻一月內有三次者雖每次均在十二小時內修通亦即撤差蓋一月至三次之多其平時之巡修不力可知也

第二十一條 如一月內尋常綫阻二次有即連兩月兩次者或一年內有十二次雖每次均在十二小時內修復亦即撤差

第二十二條 平時綫限綫定之挑開時刻亦照第十九條辦理

第二十三條 下列各款定爲特別綫阻

(甲) 凡大風或暴風須以就近有房屋或樹木吹倒者爲證

(乙) 凡大水須就以須就近有房屋或隄岸冲坍者爲證

(丙) 如在寒冷之地如東三省蒙古青海等處因風和雪以致綫上結成極厚冰條將綫壓倒者

(丁) 如遇兵災或匪人毀壞者

二十四條 本規則如有未盡之處隨時呈 部核改或在下次交通會議時提出修改

電報養綫員建議案審查報告

此案經本會審查大體極爲贊同惟擬訂養綫員規則二十四條辦法未盡完善行之恐仍不能收良好效果茲特擬訂組織地方工務員職制及修養綫路辦法大綱十二條較爲妥協相應提出報告請付公決 電政股審查會報告

附大綱一分

組織地方工務員職制及巡修綫路辦法大綱

第一條 各管理局擬添設工務總管一員以現有巡綫總管或電學工程具有相當學歷經驗者充之

第二條 每一管理區域分設工務員三四員按照綫路及地勢情形劃分之擇便附設於一二三等局內以具有相當學歷經驗者充之司事一人均受本管理局之節制

第三條 各工務處置一等工頭機匠各一人二等工頭二人二三等機匠一人學徒一人擇其原有工匠中富有經驗及具相當智識者充之分管內外綫工務并監督本管區域內下級工丁之服務

第四條 巡丁按各工務區管轄綫路里數之多寡不分綫條數目均照五十里置巡丁一人分駐各段檢巡綫路但綫路不足五十里者亦設巡丁一人

第五條 不設工務員之二等局及重要三等局各設三等工頭一人以管理段內各綫工務及就近查察巡丁勤惰并綫路情形報告於工務總管

第六條 巡丁每隔五日出巡綫路一次隨帶輕便工具及線料鈎碗等遇有種種障礙及綫路不良時即行設法修整其重要事件除隨時報告工務總管辦理外臨時得雇用小工修理之

第七條 工頭除臨時工作外每隔一月出巡本轄綫路一次照一月內巡丁所報告之綫路情形隨帶需用材料及工具等巡修之

第八條 工務總管或工務員各按地方情形比較最發生障礙時期之前二月每年分巡本轄綫路二次以視綫路之良否及各工丁之成績報部考核

第九條 工務總管辦事職權工丁巡修職務并賞罰各章程另訂之

第十條 各工務總管及工務員應按照管轄綫路里數約計每年每里分屯桿木一根并按照綫條數每百里分備磁碗一百只鐵鈎十付鐵綫八個并其餘各項零星材料就本段內指定一局預爲存儲備用

第十一條 前項材料每年度終調查各工務處所轄區域內用去若干於次年度一次或二次補足之

第十二條 工運各費各區按照地方情形及部中向來成案酌量支給之其一月內每次或分數次支付工運費不過五十

元者由工務總管核准之月終報告於管理局彙報交通部核過五十元以上至二百元者由管理局核准之月終報告於交通部若在二百元以上應先請示交通部核准方得支付

第十三條 工運費報告格式另訂之

建設架空電報綫路頒行畫一規則建議案（初讀）

查電報綫路工程建設辦法各國均有一定標準編訂合法規則通行全國俾辦工人員有所遵循吾國創辦電報三十餘年此項建築規則尙付缺如定不足以示標準而資考核查電報創始之初係屬商辦當時任用丹國人員所有一切工程做法雖照丹國程式辦理然因商本攸關均取節省主義於工作一事已甚草率迨後各省又自設官綫所有立桿架綫辦法皆各自爲計毫無規律是以所築工程較之商辦電局又形遜色凡築一綫路架綫多少究應取何種方式並無一定章程可資參考而堅立桿木於耐力之大小及山川河谷田野地位之不同亦無一定圖樣標示作法相沿至今所架綫路良窳不齊論其程式既無標準而經久年限又難查考殊與報務大有阻碍現在全國電報綫路既收歸國有統屬本部管轄一切工程建設辦法自應採取良規漸次改良力圖統一則近來一桿架綫有多至十餘條者設綫於街道中與電車電燈綫路相互關涉所在皆是稍一不慎非但將機器燒損每多意外之虞若不訂定合法規則通行全國辦工人員示以標準斷難收良好效果茲特參酌現在情形仿照各國辦法編訂成冊卽定名爲架空電報綫路建築規則是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者陸家鼎 連署者王頌賢 厲藻青 李承翼 陳均福 呂永恩

架空電報綫路建築規則

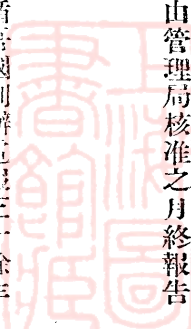
第一章 設計及測量

第一條 綫路之設計須依附表第一號所定

第二條 建設綫路須先行踏勘選定安全地點並測量精確里程分段繪具詳圖

第三條 綫路測量登記簿須依附表第二號所定

第四條 測定綫路須繞避左列各地



人烟稠密地 河流衝激及易受海水浸入地 水澤及窪濕地 海水鹽氣上蒸地 岩石土砂易於崩壞地 樹木竹

桿障礙地 積雪地 鐵路車站柵欄地

特別高壓綫路及發電房配電房變壓房附近地

第五條 建設綫路須沿道路及鐵路非有不得已事由不得設立於目所難見之處

第六條 建設綫路因地勢或其他關係得造彎綫唯不可急於彎曲

第七條 各電桿之頭部應一律齊平其因地勢或其他關係不能齊平者須另以別種方法使不致急於傾折

第八條 街衢綫路須建設於街道之一方倘此方已設有架空電燈電力綫應向他方建設如他方亦有窒礙乃得建設於

同一方面非有不得已事由不得跨越道路郊外原野綫路得適用前項之規定

第九條 沿鐵路建設綫路須距軌道新尺一丈以上

第十條 架設電報綫有與他架空電綫及營造物並行交叉或接近時其隔離尺寸須照左列各項辦理

一電報綫與電話綫電氣信號綫等並行交叉或接近處限距新尺三寸以上與電燈綫電力綫並行交叉或接近處限距

新尺六寸以上

二電報綫與特別高壓電綫並行或接近處限距高壓綫電桿距地面高一倍半以上與特別高壓綫交叉處須設於高壓

綫新尺六寸以下中間並須裝置保護網

三電報綫與電燈綫電力綫電車綫之支持物等相接近處限距新尺一寸以上

第十一條 綫條與地面相距之高以最高溫度為標準限距新尺四尺八寸八分以上通過市街村莊等處限距新尺五尺

四寸八分以上跨越道路或鐵道限距新尺六尺零九分以上

綫條跨越川河谷桿間距離長遠者須成直綫跨越鐵路大河者須互成直角

第二章 電桿

第十二條 架綫在四十二條以下者用單桿在四十三條以上者用H字桿架設電纜者臨時酌定



第十三條 電桿木須滿二十五輪以上無巨節死節及其他缺點者

第十四條 電桿木之採伐須於十月至來年三月間行之除緊要及臨時工程外不得採用富有木汁之生木

第十五條 架設少數綫條認爲無甚危險者得用適宜之接桿

第十六條 架設少數綫條須用長桿或臨時須用長桿時得取桿木數根銜接用之參照第一圖

第十七條 電桿頭部須取鋅板或鍍鋅鐵板桿帽覆之如不覆帽須將頭部削尖

桿帽與電桿頭部間或尖頭須以巴麻油塗之

第三章 扁擔

第十八條 架空電報綫通常應用木扁擔取乾木心製之其尺寸依附表第三號所定但有特別原因時得改用鐵質扁擔

用鐵扁擔時應安設押鐵條

第十九條 架設電綫在六條以內者得省去木扁擔改用彎鐵鈎其遇彎綫時每綫須加設雙鈎碗

第二十條 電桿安置扁擔由電桿頭部至扁擔之中心以相距新尺三寸爲標準扁擔與扁擔之相距由上層扁擔中心至

下層扁擔中心以新尺三寸八分爲標準其用彎鈎碗時亦同

第二十一條 安置木扁擔須以長短兩種上下參錯用之

第二十二條 風雪盛行地及跨越川谷桿間距離長遠之處須相度情形安置特種木扁擔其扁擔之距離得增加之

第二十三條 安置扁擔南北線路應向北東西線路應向東支線路則向其分歧路

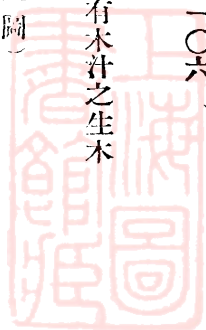
第二十四條 安置扁擔於極頭之桿須在張力反面跨越川谷時不得面對川谷之側橫斷鐵路時不得面對軌道之側

第二十五條 安置扁擔之電桿其鋸口之深須新尺四分五釐鋸口之幅須適合扁擔之幅但鐵扁擔之鋸口得增減之

第二十六條 鋸口須塗以巴麻油扁擔與鋸口間應以鐵梢釘之

第四章 避雷線

第二十七條 重要幹線路每電桿五根加設避雷線一條尋常線路每電桿十根加設避雷線一條日字形電桿每桿各設



避雷線一條但岩石砂礫及其他乾燥地得省去之

第二十八條 避雷線由上至下安附於電桿之側距地新尺三尺以內每間三分以卡釘固之距地三尺以上每間六寸以木釘固之高出桿頂一寸根底存留四寸盤作螺形釘於桿底

避雷線得用己塗巴麻油之八號舊線但高出桿頂釘入桿底及與扁擔穿釘接觸處均須擦去巴麻油

第二十九條 凡設拉線之電桿得延長其上端作爲避雷線之用但其下端須引入地中

第五章 磁碗

第三十條 線條互成角度在百六十五度以上者用雙套磁碗在百三十六度以上百六十四度以下者用雙角磁碗（參照第十三圖）

但用鐵彎鈎時得用雙套磁碗兩只分設左右以代之

第三十一條 極頭桿距離長遠桿及跨越雙軌鐵路桿及線條互成角度在百三十五度以下者用茶托磁碗（參照第十二圖）

第三十二條 電報電話同時通信應用交叉法者用雙角磁碗但無此項磁碗時得變通之

第六章 電桿建設

第三十三條 安置扁擔之方向對於直線線路須與線條成直角對於彎曲線路須平分其角度

第三十四條 緩彎線電桿取短圓桿一根用八號鐵線橫縛於地下約新尺五寸處與扁擔成直角

第三十五條 架設多線電桿須取短圓桿二根用八號鐵線橫縛於地下約五寸處成爲直角

電桿建置於鬆軟地時得適用前項之規定

前二項之電桿不橫縛短桿者得建築石墩圍之

第三十六條 日字桿根其地下約五寸處須縛以短圓桿二根上部短圓桿須與地平線成傾斜形下部短圓桿須與扁擔成直角（參看第二圖之一）

第三十七條 彎綫路如有拉綫短圓桿須縛於拉綫之反面如有撐桿短圓桿須縛於撐桿之正面

第三十八條 海邊多風處短圓桿須縛於面風之反向

第三十九條 穿越河谷之電桿桿間距離長遠者除照第三十四條辦理外須再縛短圓桿一根於面向河谷之側

第四十條 短圓桿長新尺一尺徑新尺一寸五分

第四十一條 電桿幫樁及短圓桿得於用換下之舊木倘有朽腐之處均須削去並施相當之防腐法

第四十二條 彎綫電桿豎立時須向合成張力之反側略成傾斜其傾斜度得視張力之大小酌定之

第四十三條 電桿未經他法製練防腐者須將地面上下各約六寸之間以弱火焦燒之或塗以巴麻油及其他相當之防

腐劑

第四十四條 隄岸水田沼池及其他鬆軟易於坍塌之處建設電桿撐木拉綫等類須將其根際建築適宜墩基取土質之

第四十五條 建築電桿在河中者須用特別方法使之堅固(參照第二圖之二)

前項之規定於拉綫及撐均適用之

第四十六條 電桿建設路旁易為行車損壞者須取石塊實其根底並設法檔欄

第四十七條 電桿編列號數並標記地段及年分須於電桿出地新桿三尺處用黑油筆書於桿上或用小木板記明釘於

電桿之上

第四十八條 電桿較長昇降不便者得於出地新尺六尺四寸以上安置腳釘

第四十九條 立桿務須垂直但彎綫得向張力反側稍斜

第七章 拉綫及撐木

第五十條 張力強大之電桿須安設拉綫如不能安設拉綫時須加以撐木(參照第三圖第四圖)

第五十一條 電桿安設扁擔八條以上者須安設V形拉綫(參照第五圖)

電桿張力強大者雖安設扁擔在八條以下或裝設鈎碗至六只者亦適用前項之規定



第五十二條 緩彎綫電桿在張力之反向銀安設拉綫如無安設餘地得於其同向建設撐木（參照第三四圖）

第五十三條 直綫電桿及百七十度以上之彎棧電桿得視土地狀況安設三方拉綫或四方拉綫（參照第五圖第七圖）

第五十四條 桿間距離長遠以及尺碼較長之電桿如越過河川軌道等處須安設三方拉綫或四方拉綫（參照第六圖）

第七圖

第五十五條 三方拉綫須一拉綫與電綫在同一方向四方拉綫須二拉綫與電綫在同一方向

第五十六條 電桿頭部如有高低其綫與綫成仰角者須安設拉綫成俯角者須安設撐木均在合成張力之反向（參照第八圖）

第八圖

第五十七條 拉綫用八號鐵綫須取其無伸張接合等弊並全部張力平均者

第五十八條 拉綫得以八號鐵絲二條乃至五條紐合之

第五十九條 拉綫距地面約新尺二尺二寸以內每間七寸以十六號鐵綫紮五回緊結兩端此外每間一尺二寸八分捲

紮一次

第六十條 拉綫須拉緊於張力合成點內不得拉緊於扁担之上

第六十一條 拉綫下端須按照土地鬆硬張力強弱及電桿長短取稍徑新尺一寸六分以上長一尺以上之拉綫木一根或二根束之埋設地中一尺三寸以下

前項之拉綫木須取木質堅實者如無相當之木質得用石塊代之

第六十二條 拉綫不得穿越道路如不得已時須另建板樁於張力之反向略成傾斜並於板樁上另設副拉綫

拉綫與電桿所成之角以六十度為準副拉綫與拉綫桿所成之角以三十度為準（參看第九圖）

第六十三條 建設多方拉綫得安附緊綫物於拉綫之中間或以他法為相當之裝置

第六十四條 拉綫接近電綫處須以隔電物覆之

拉綫以外之傳電物直觸電桿或拉綫處須於其出土新尺三尺二分以下至埋設地下之全部塗以巴麻油

議案錄

第六十五條 接近鐵路之電桿建設撐木不得面向軌道之側

第六十六條 沿海電桿建設撐木須在電桿面海之方

第六十七條 建設撐木須在張力合成點之下部

第六十八條 撐木與電桿密接部分及電桿鋸口須塗以混合巴麻油

撐木頂上一寸四分處須穿以鐵釘用八號鐵絲綁縛之

第六十九條 撐木下部須橫縛短圓桿一根埋入地中一尺一寸以下（參看第四圖）

前項之規定於拉綫木得適用之

第七十條 撐木受最強之張力及電桿土地鬆軟者須於電桿及撐木埋入地下三寸二分處以八號鐵綫連結之（參看

第三四圖）

第七十一條 拉綫或撐木與電桿地面相距之寬狹以電桿安設拉綫或撐木點距地面二分之一為準但按照情形得伸

縮之

第八章 綫條及綫條之架設

第七十二條 幹綫路之電報綫及緊要電報綫均用八號鍍鋅鐵綫

第七十三條 枝路緊要綫均用十二號或八號鐵綫但按照情形得臨時酌定之

第七十四條 尋常枝路綫統用十二號鍍鋅鐵綫倘里數不多得用十四號鍍鋅鐵綫

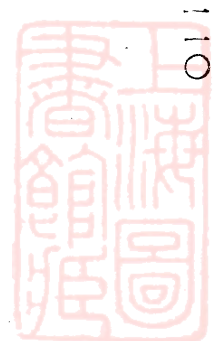
第七十五條 桿間距離在新尺六十四尺以上者不得以硬銅綫與鐵綫並架於一桿上如不得已時須以百七十鎊鋼綫

代之

第七十六條 桿間距離在新尺一百五十三尺以上者須架設二百鎊銅覆鋼綫並附設茶托磁碗距磁碗或扁担約一尺

九寸處用八號鐵綫接續之

第七十七條 越過鐵路桿間距離較大者須架設鋼線並用茶托磁碗支持之



附近工廠礦山煤煙盛行之地鐵線易受腐敗者得用十四號及十二號硬銅線
第七十八條 架設線條時須用放線車

第七十九條 銅線與鋼線接頭其長約須新尺七分用鹽化銍液銍後俟其冷時再以清水洗之(參看第十圖)
硬銅線與鋼覆鋼線接頭其長約須新尺七分中間三分二釐用松香條合錫銍之但二百磅硬銅綫之接頭得使用接續
銅管

第八十條 綫條之接續須在電桿接近處

第八十一條 安置二綫用扁担如先架設電綫一條須架於扁担之左側如架設二綫以上須按照條數之增加分向左右
架設之安置四綫用或六綫用扁担須由左而右或由右而左順次架設之

第八十二條 電綫垂度應照各地溫度變遷及桿間距離大小並綫條種類號數之不同於架設時適宜加減之

第八十三條 架設綫條於磁頭須將綫條置諸磁頭之綫溝內鐵綫鋼綫須用十六號鐵綫紮緊硬鋼綫及銅覆鋼綫須用
十七號銅綫紮緊(參看第十一圖)

第八十四條 架設直綫之綫條得於磁頭左右交互紮緊但架設於海邊當風之綫條須縛於磁頭面海之方

第八十五條 鐵線與銅線並架於一桿上須將銅線架設於下層

第八十六條 綫條由極頭桿引入局內須於牆壁間或適宜處所安置扁担或鐵鈎其極端並須連接膠皮綫引入局內

引入綫有二十條以上者得用電纜

第九章 地板綫

第八十七條 地板須接通於擋雷器

第八十八條 地板綫須用七股纏成之六十五磅銅線或同等以上之舊銅線

第八十九條 地板綫應埋設於濕氣重大之地如遇岩石砂礫乾燥之地應掘密濕氣若深至四尺以上尚不見濕氣者須
用竹管二根向地板處插入注水潤之

議案錄

一一二

第九十條 前條地板線電氣阻力大者不得爲通信之用

第九十一條 引入地板線於局內須用八號或十二號以上之硬銅線

第九十二條 地板線接續於回線上每十回線爲一個但回線數各有三十條以上之局須設以特種之地板線

電話與電報並用時對於通信有礙者須各設地板線

第九十三條 地板線與擋雷器之間須以五十鎊銅線纏成五股或同等以上他種纏銅線接續之其線須取短而不成彎

曲者

第九十四條 地板線及導線須遠避煤氣管

第九十五條 地板線在地面上下各三寸二分處須以巴麻油塗之有腐爛之處者須將導線穿鉛管中用巴麻油或土瀝

青等填塞之

第十章 維持線路

第九十六條 線路須由巡丁檢查每屆春秋二季清拭磁頭各一次同時須將電桿撐桿拉線扁担線條垂度引入線等整

理妥善

第九十七條 木桿根底如有腐爛之處須括去其腐爛部分塗以防腐劑另加幫椿固之或截去腐爛部重行豎立

第十一章 附則

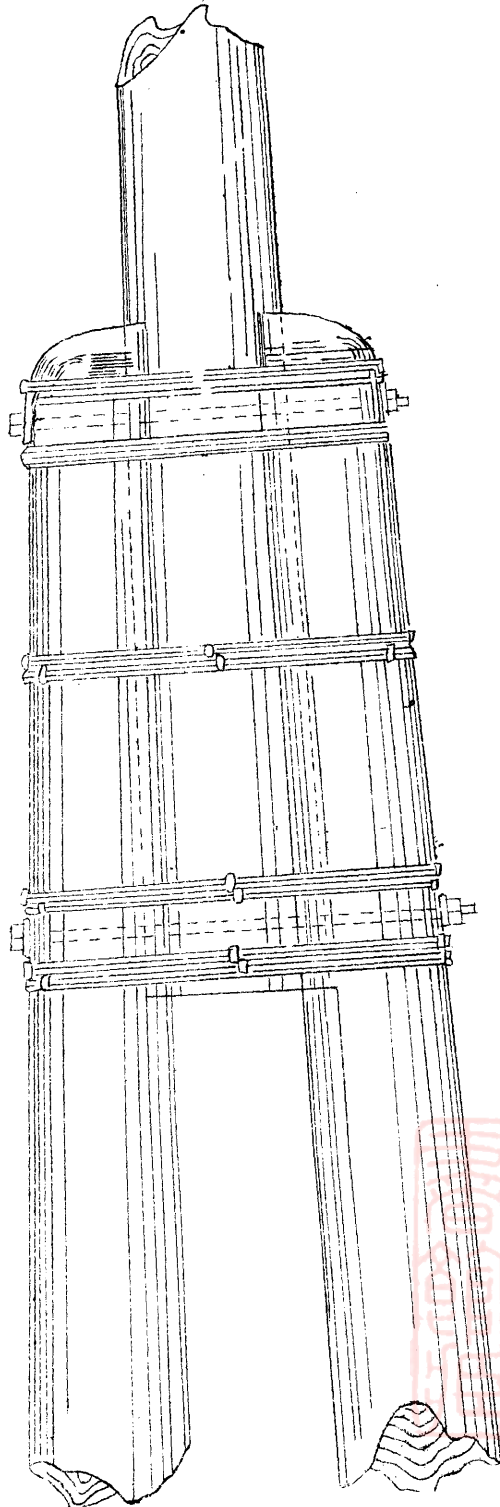
第九十八條 現在線路與本規則辦法有不同者應屆大修時改正之

第九十九條 本規則自公布日施行



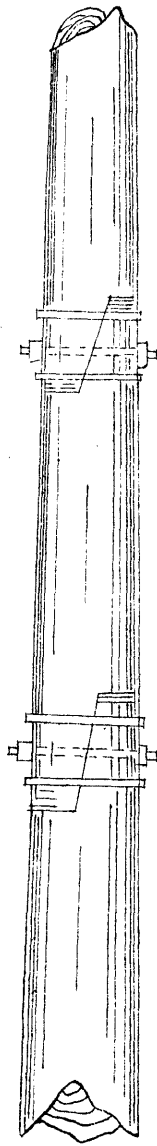
第一圖之一

品字接桿圖



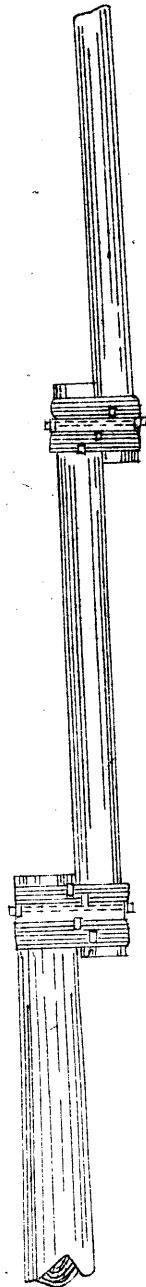
第一圖之二

合榫接桿圖



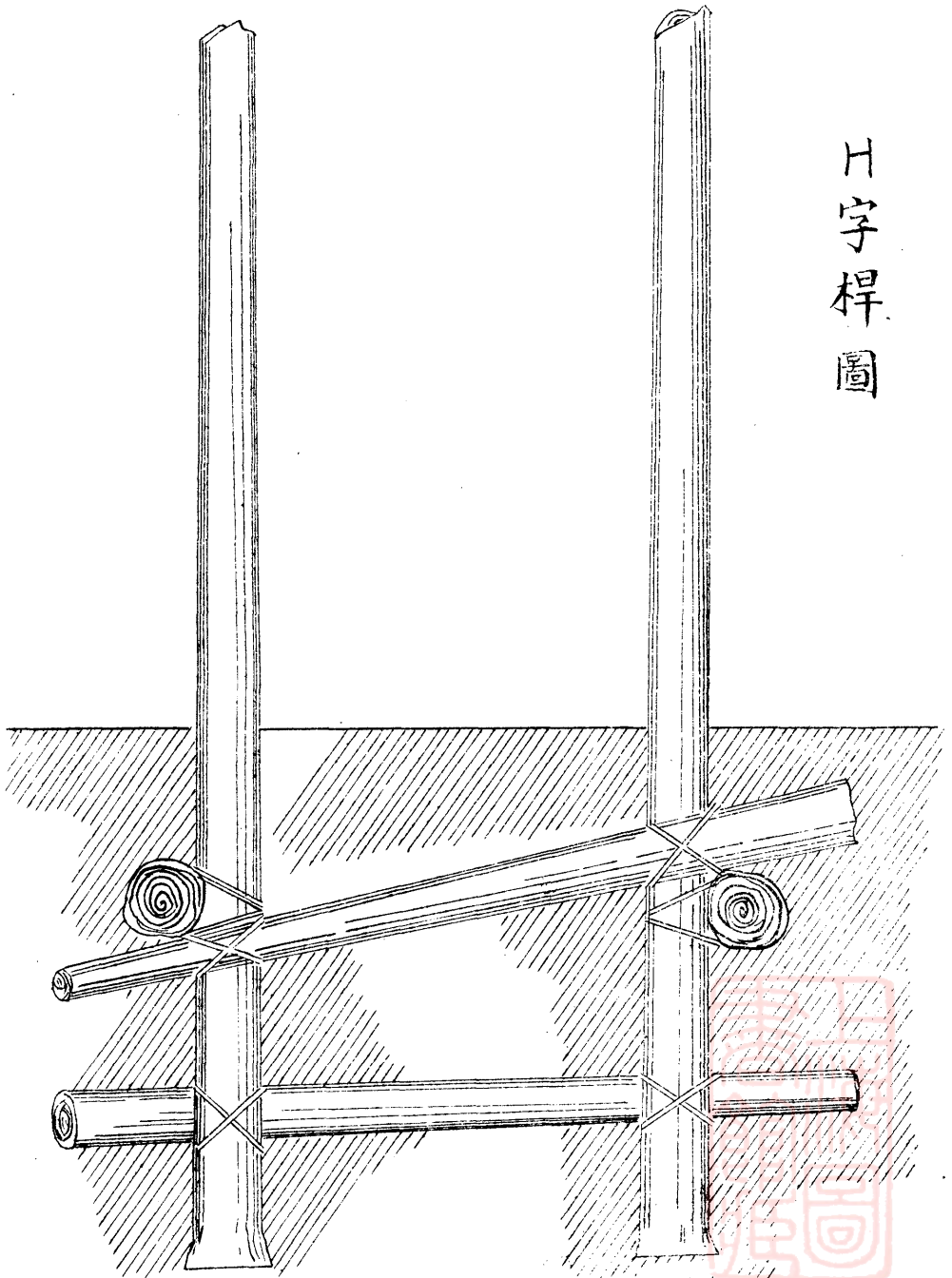
第一圖之三

普通接桿圖



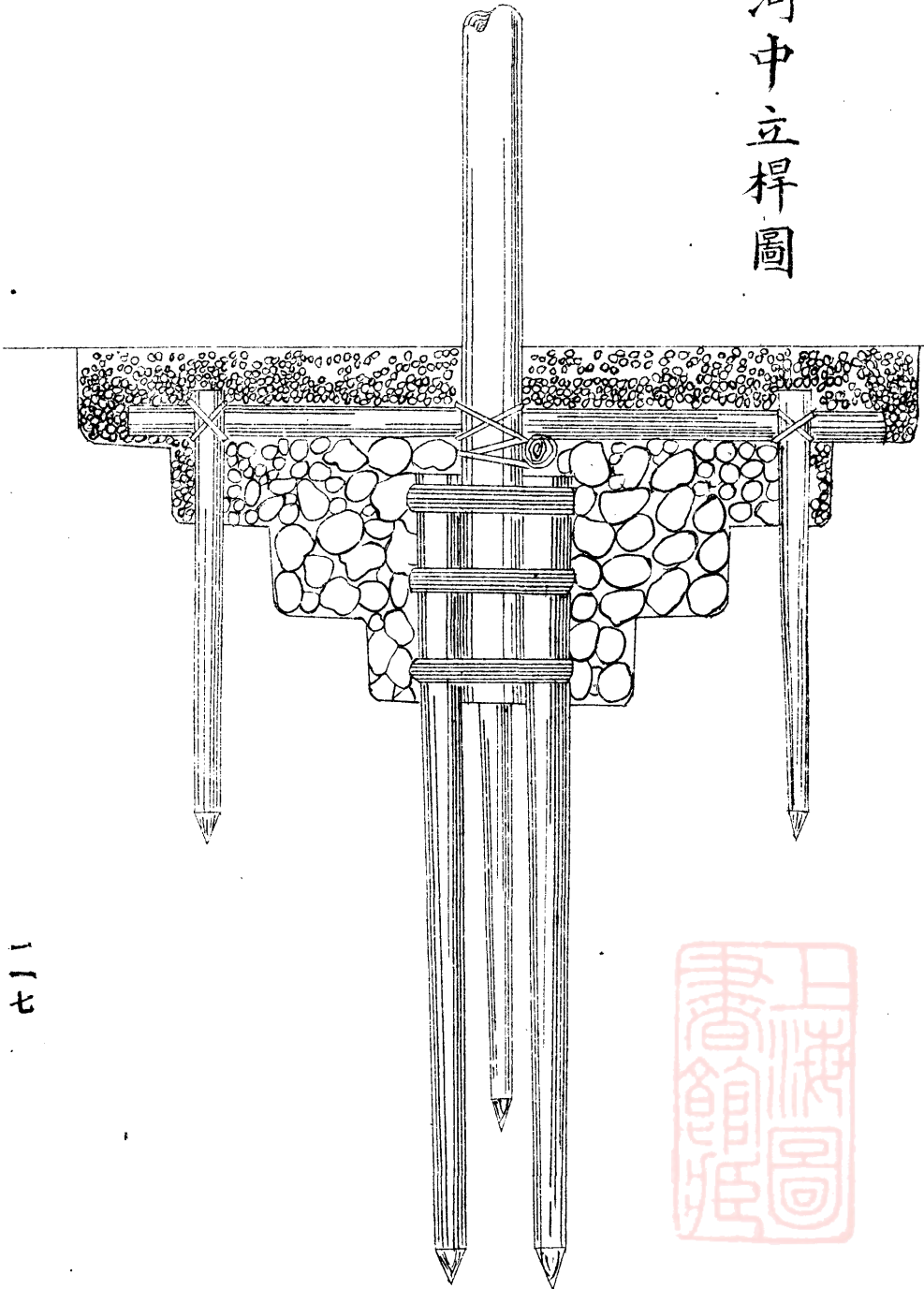
第一圖

H字桿圖



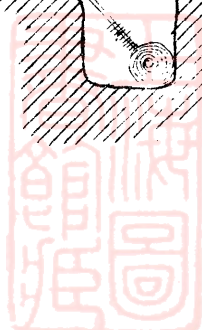
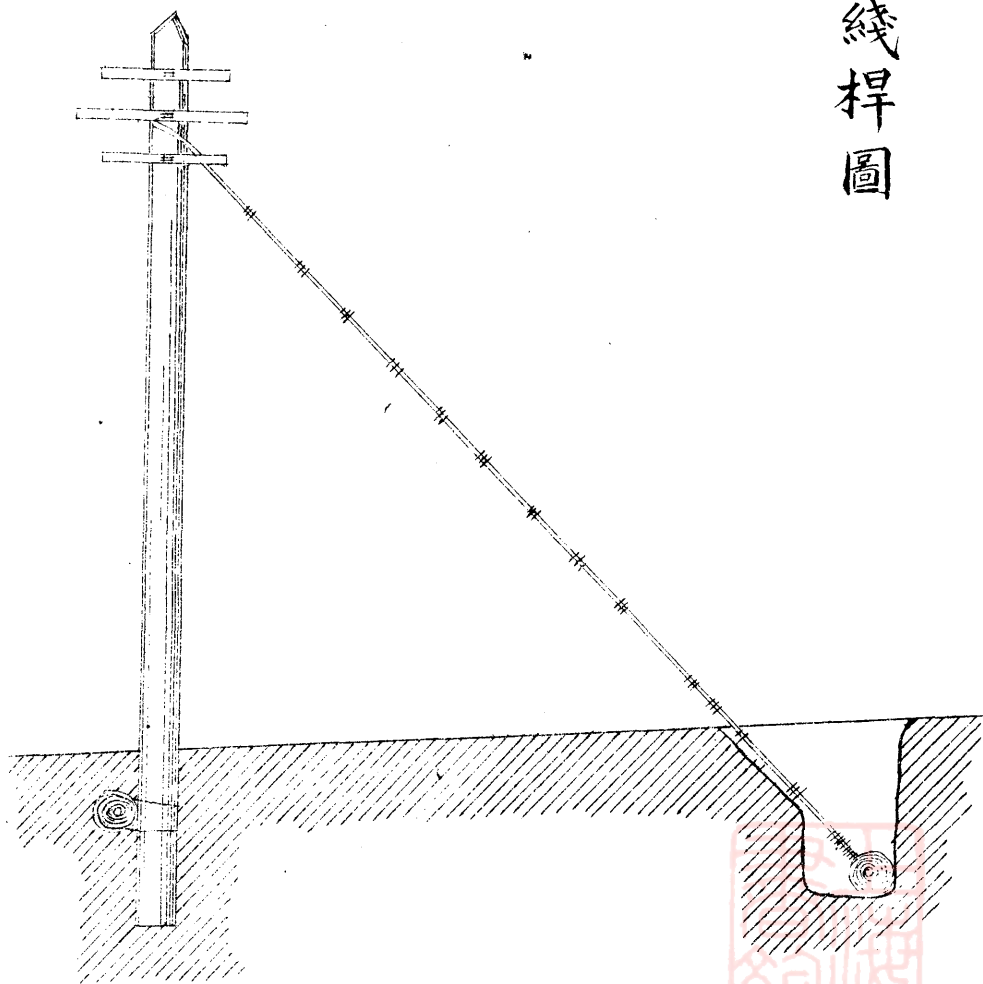
第二圖之二

河中立桿圖



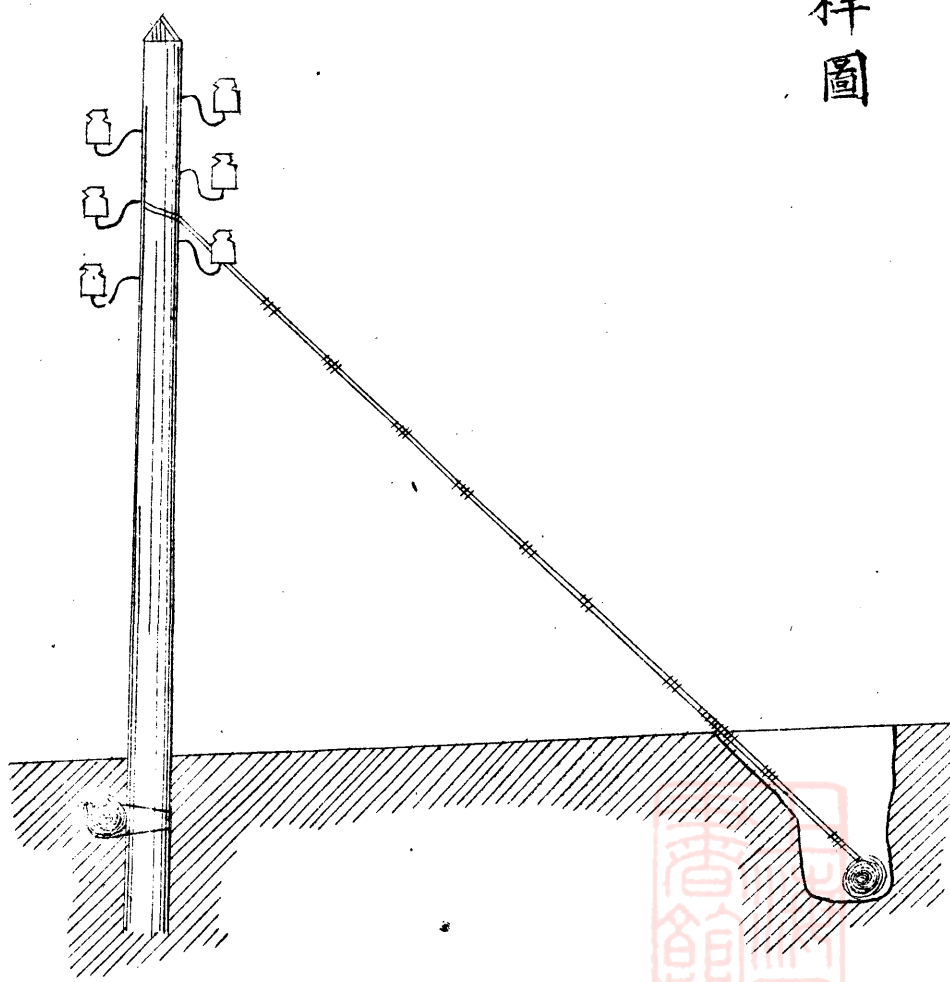
第一之三圖

拉綫桿圖



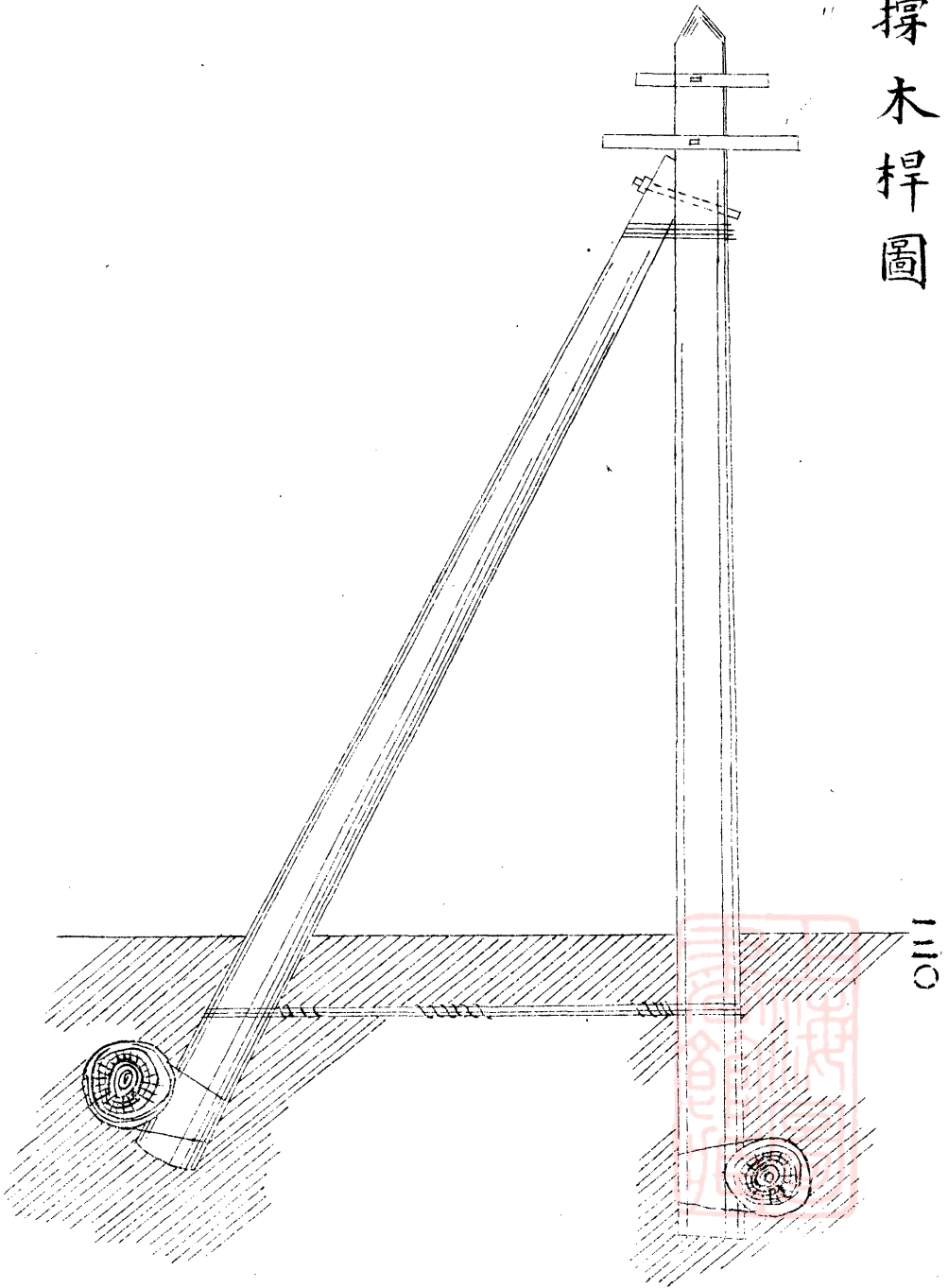
第三圖之二

拉綫桿圖

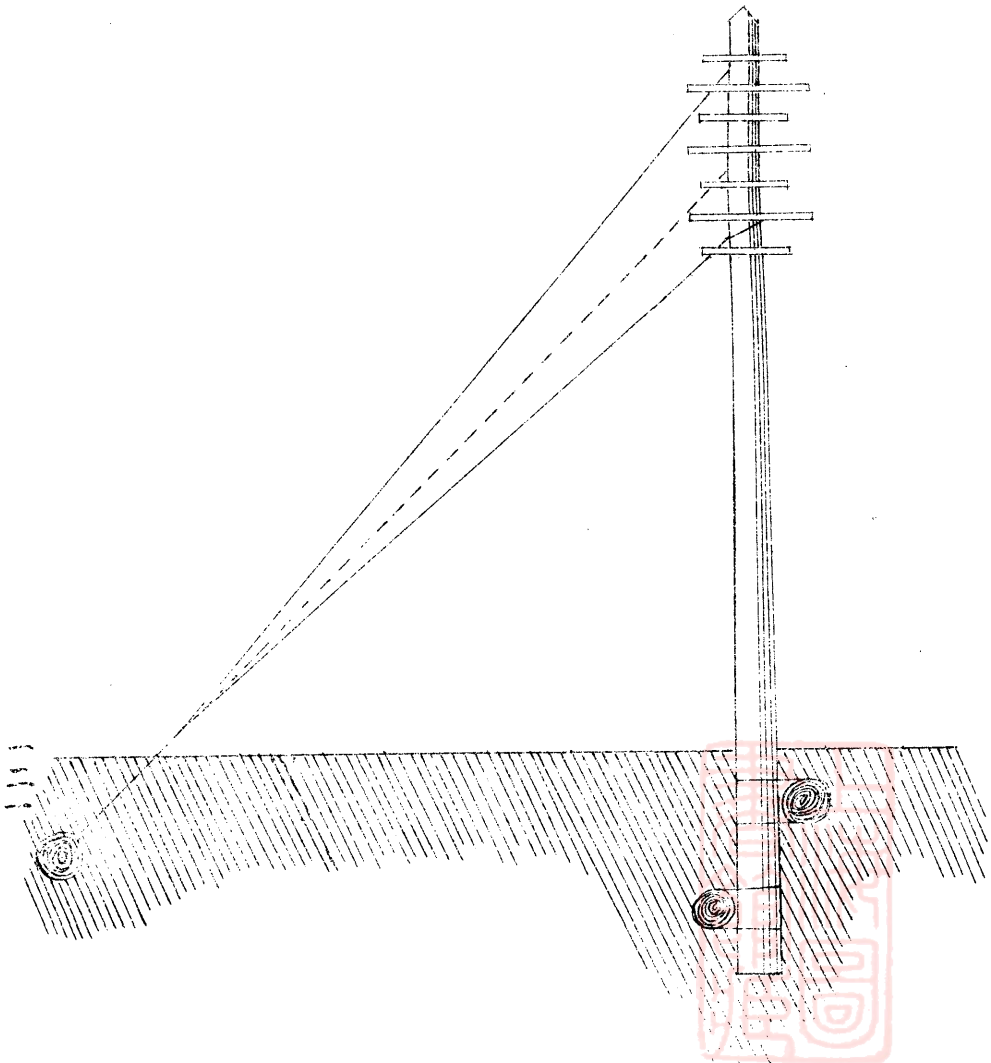


第四圖

撐木桿圖

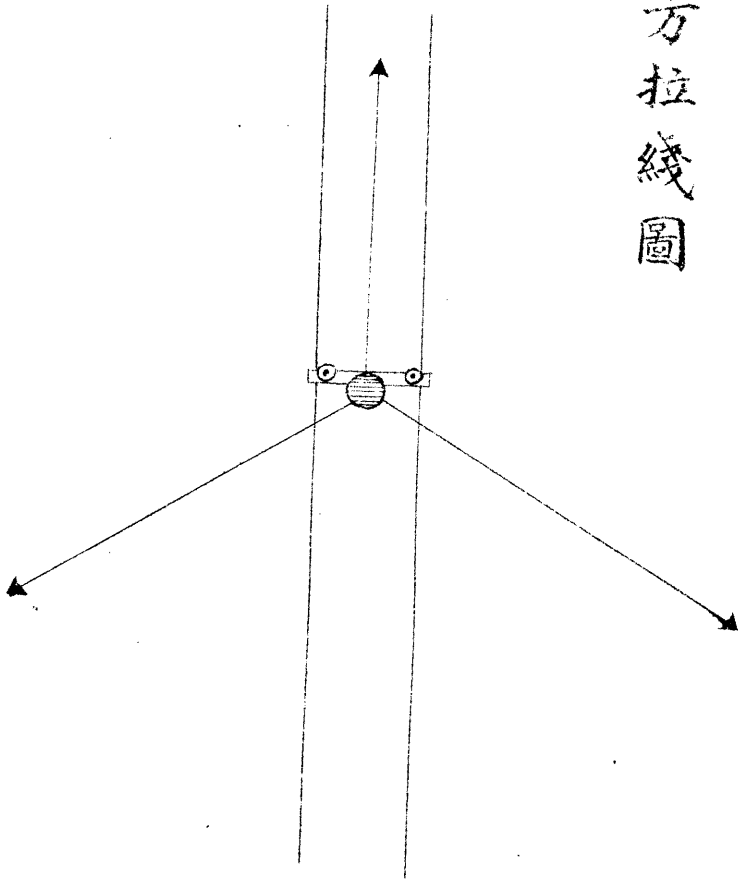


第五圖

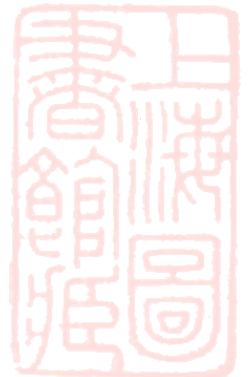


第六圖

三方拉綫圖

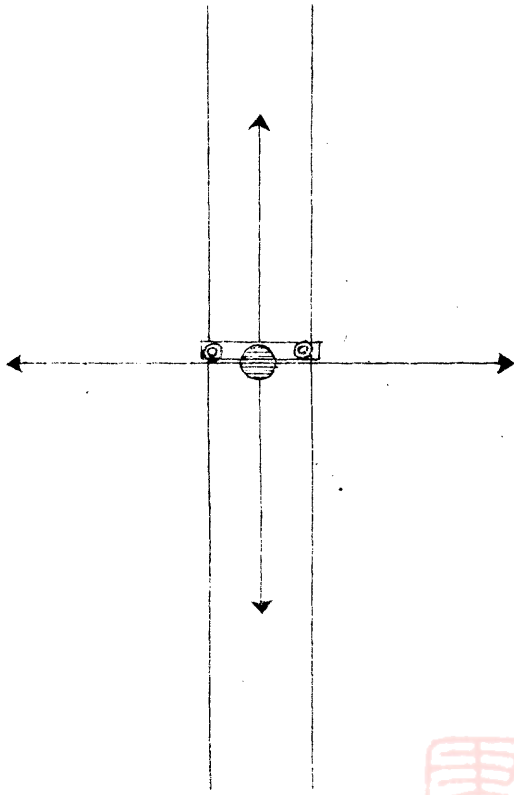


三三



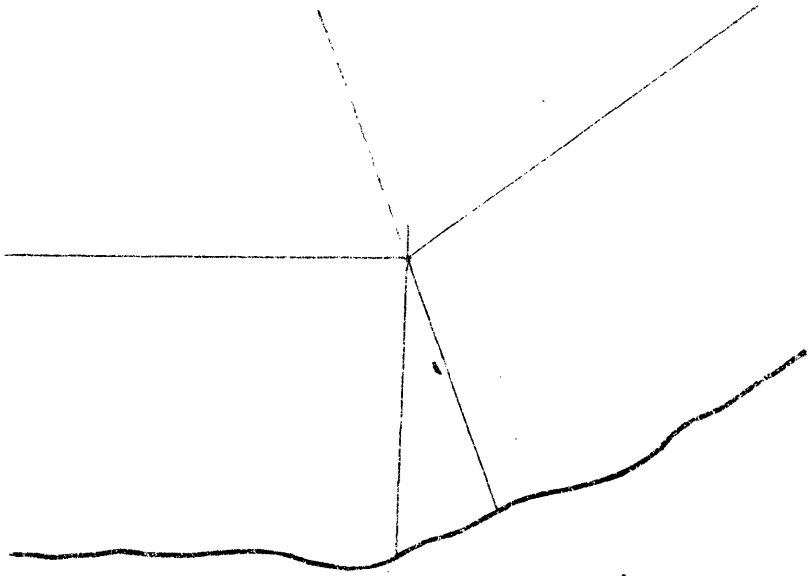
第七圖

四方拉綫圖

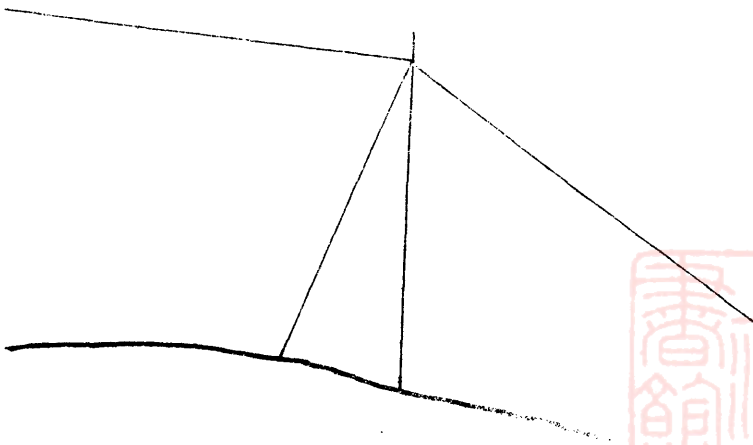


第八圖

上山綫圖

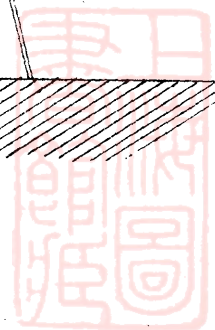
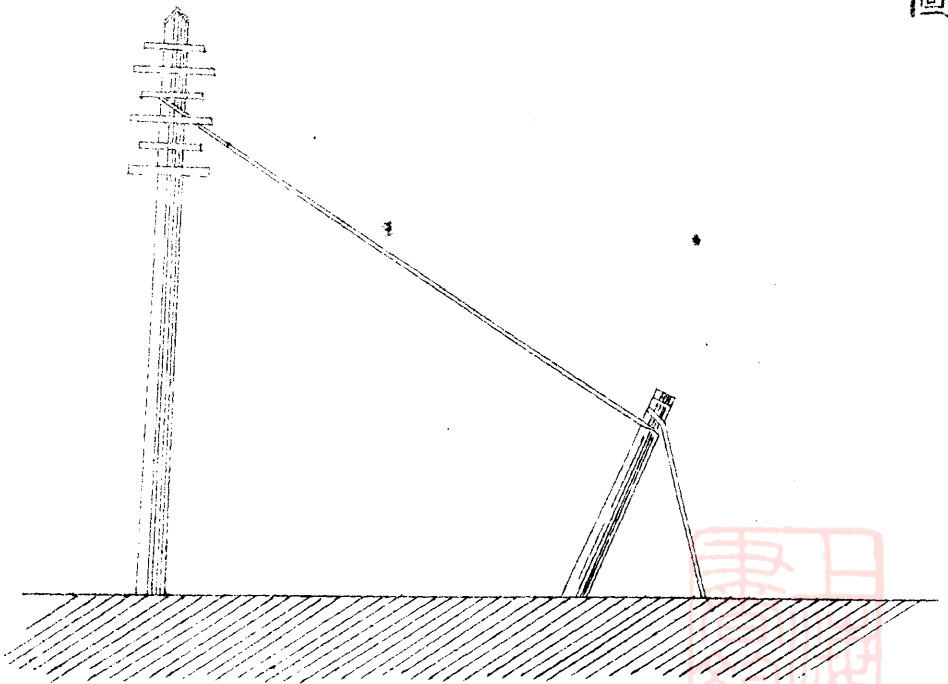


下山綫圖



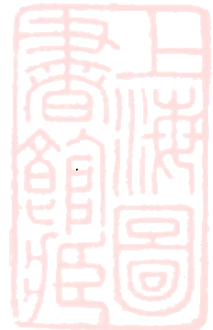
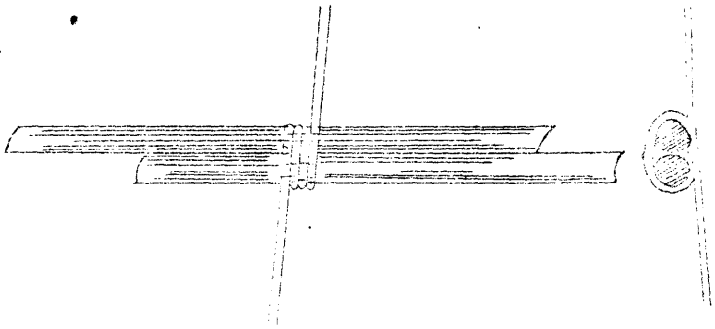
第九圖

過街拉綫圖



第十圖之一

接綫圖

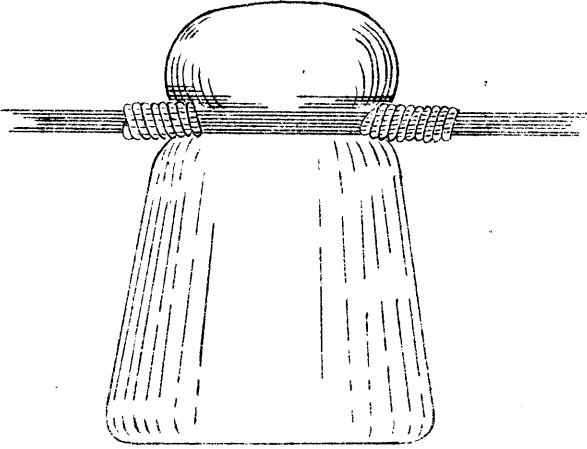


第十圖之二

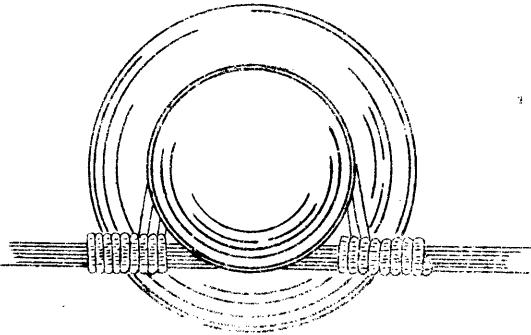
接綫圖



第十圖



磁頭紮綫側面圖

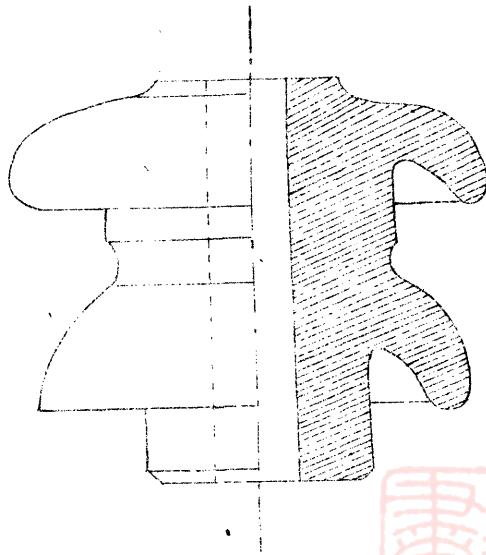


磁頭紮綫平面圖



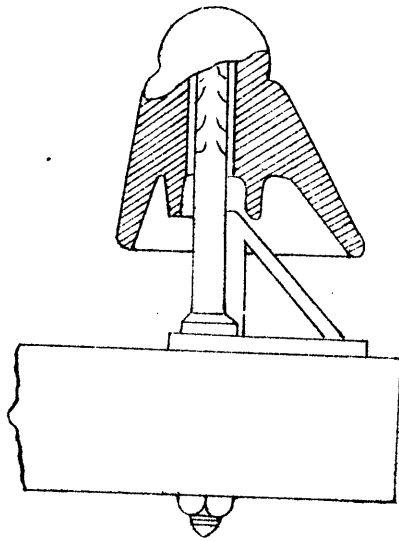
第二十圖

茶托磁碗



第三十圖

雙角磁碗



附表第一號

架設綫數	扁擔	電	桿	埋設深	新尺	桿間距離	新尺	兩方	拉	綫
二 綫	何綫用條數	長(新尺)	梢徑(新尺)	埋設深(新尺)	桿間距離(新尺)	隔裝數	紐合數	(八號鐵綫)		
二 綫	轉鈎碗	八、五三	一、寸〇	一、尺二三	七九、尺二四	隔十根二				
四 綫	轉鈎碗	八、五三	一、一四	一、三六	七三、一五	同上	同上			
六 綫	轉鈎碗	九、一五	一、二七	一、五三	六七、〇五	隔八根三				
八 綫	四二	八、五三	一、二七	一、三六	六七、〇五	同上	同上			
十二 綫	四二	九、一四	一、三九	一、五二	六〇、九六	隔五根三				
十六 綫	四二	九、七五	一、五二	一、五二	六〇、九六	同上	同上			
二十 綫	六四	九、七五	一、五二	一、五二	五四、八六	隔三根三				
廿四 綫	六四	一〇、六六	一、六五	一、六七	五四、八六	同上	同上			
三十 綫	六四	一〇、六六	一、六五	一、六七	四八、七六	隔二根四				
卅六 綫	六四	一〇、六六	一、六五	一、六七	四八、七六	同上	同上			

備考

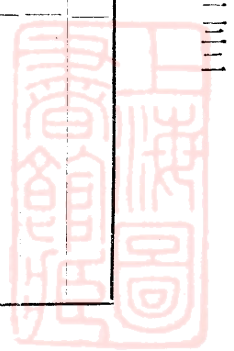
此表以法定新尺(即農商部所頒行之密達尺)為標準除均做此按新尺一尺約合英尺三尺二寸八分又英尺一尺約合新尺三寸零四釐八英尺一寸約合新尺二分五釐四茲附英尺表於下以備參照

錄 事 紀 議 會 通 交

附表第二號

議案錄

號、 數	離距		桿原 長	桿撐 長	纜拉 長	路 綫 狀 形	碗 磁		担 扁			地 名	記 事
	預 測	實 測					套 雙	角 雙	托 茶	綫 何	綫 何			綫 何
1	丈尺	丈尺											
2													
3													
4													
5													
8													
9													
10													
小 計													

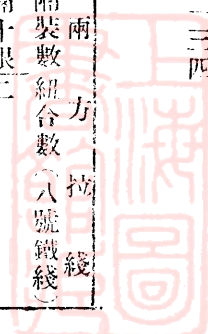


附表第三號

名 稱	長(新尺)	幅(新尺)	厚(新尺)	綫條 相距(新尺)	中間 相距(新尺)	終端 尺寸(新尺)
二綫用短木扁担	六寸四分	六分四釐	六分四釐	五寸一分	五寸一分	六分四釐
二綫用長木扁担	九寸四分	六分四釐	六分四釐	八寸一分	八寸三分	六分四釐
四綫用木扁担	一尺二寸八分	七分	七分	三寸二分	五寸二分	六分四釐
六綫用木扁担	一尺九寸二分	七分	七分	三寸	五寸七分	六分四釐

附英尺表

架設綫數	扁擔	電	桿	埋沒深	桿間距離	兩方拉綫
	何綫用條數	長(英尺)	梢徑(英尺)	(英尺)	(英尺)	隔裝數紐合數(八號鐵綫)
二綫	彎鈎碗	二八尺	四寸	四尺	二六〇尺	隔十根二
四綫	彎鈎碗	二八	四寸五分	四尺半	二四〇	同上 同上
六綫	彎鈎碗	三〇	五寸	五尺	二二〇	隔八根三
八綫		二八	五寸	四尺半	二二〇	同上 同上
十二綫		三〇	五寸五分	五尺	二〇〇	隔五根二
十六綫		三三	六寸	五尺	二〇〇	同上 同上
二十綫		三三	六寸	五尺	一八〇	隔三根三
廿四綫		三五	六寸五分	五尺五寸	一八〇	同上 同上
三十綫		三五	六寸五分	五尺五寸	一六〇	隔二根四
卅六綫		三五	六寸五分	五尺五寸	一六〇	同上 同上



製造電報材料建議案（初讀）

吾華創辦電政三十餘年對於材料一門不求所以自造之法惟知取材異地仰給外人以致寄貨可居故高價額歐戰發生之後其感受苦痛爲何如萬一不幸而有與外人斷絕交通之時則其隱患更何堪設想未雨綢繆此不可不急謀自造利權外溢之說猶其事之小焉者耳謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖南電政監督處

製造電報材料機器建議案（初讀）

竊以中國之電料率皆購之外洋在數十年前科學不明製造不精自是無可如何之事近年以來推廣綫路設局日多需用材料尤夥而一切仍待用於舶來品本國尙無大宗仿製之件在平日已不免金錢外溢況自歐戰發生後各國工藝均形停滯海上運輸尤多危險設戰事再加延長則舶來品之至中國者恐未必能源源而至倘有缺乏於交通事業影響至大即使不至於缺乏其來既已艱難其價愈將昂貴趁此時間爲我國計似宜講求於自製之一途查前奉交通部飭有廣州局報告監工何熾植發明製造墨油又亳州局報告土產硝磺及即舉局報告土產馬牙礬均可用代礬等因惟詎今已隔數年究未曾見過該監工等所製之品物若何如果能與外洋所製不相上下似可令其推廣製造以濟用至於需用最多而最切要者莫若綫與紙條兩種如漢陽鐵廠肯拉製電綫謀家礱造紙廠肯製造紙條皆不必另行籌畫收功極爲易莫爾斯機既能自製更加研究當可自製快機以我國人之心思材力從事於製造之途雖不敢遽謂足與歐美相頡頏要當與日本不相上下果能逐項與辦目前則供求無虞踴躍久之則利權亦藉以收回芻蕘之見是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者河南電政監督處

電報自造紙料建議案（初讀）

查我國電局約六百餘所需紙料悉係舶來品鉅萬金錢輸去外洋言念及此能無痛心夫機器也電料也我國固無此種精妙之製造力不得不依賴他人至若紙料則固有財政部所設之漢口造紙廠在該廠規模宏大共設造紙機兩大架今祇一架作工每日出紙三百餘令延有西人爲工程師惟營業不發達有絀無盈查彼之第三十號三十五號或六十五號紙可

以製白紙條第四十號紙可製監紙條第二十九號紙可製來報及轉報紙等七十八號紙可製洋去報紙第七十九號或八十號紙可製裱糊紙第三號紙可製洋賬紙第二十號紙可製洋信封至於油紙條即以白紙條用青果油製成蓋紙料之長短厚薄隨意而定該廠雖不能製紙條可由交通部商之財政部飭該廠特購一小架切紙條所用之機爲費無幾即可從事倘全國紙料均由該廠承辦裨益該廠之營業非鮮挽回我國之利權更多何必仰給於日本瑞典英國乎且自歐戰以來前歲曾虞紙條缺乏自今而後苟能由我國自造奚必再求他人夫該廠營業之不發達緣於成本大而開銷多致紙料較貴彼日本之紙取價從廉所以人樂購之交通部如有意於此則可與財政部商訂合同特別定價飭該廠承辦則利權不致外溢矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖北電政監督處

廣興製造電料建議案 (初讀)

中國電政自前清光緒初年開辦迄今三十餘年一切機料均購自外洋利權外溢莫此爲盛乃自歐洲開戰以來各項電料不獨價值奇昂且亦購備非易查留學外洋精於電氣事業近來畢業回國者人數亦不爲少似可酌籌款項延聘專門人材設廠自製一面卽由各區監督及各局局長悉心調查凡能製造電料之物品一一搜集呈部考驗漸次由國內製備利權不致外溢實爲電政進行之要著也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者山陝電政監督處

電品宜擇要仿行並酌擬變通辦法建議案 (初讀)

謹按電局三十年來應用材料類皆購自外洋利權外溢固不待言而彼中製造日異月新方且以贏敗之物易吾鉅萬金錢以去此有志者所以引爲深痛也於此而求挽救之法非自行製造不可然經費過鉅人才缺乏茲事體大猝難著手是以前清季年郵傳部於奏請九年籌備單內曾有開辦製造電品廠之議民國肇興迄未見諸施行竊以爲不然凡事作始也簡將畢也鉅今欲舉電報電話無綫電三大部分材料鉅細無遺一一而仿行之誠非旦夕之間所能集事然何不擇其輕而易舉者因勢利導先行試辦以植其基乎況于歐戰方殷凡百應用物品均以運輸道梗絕迹來華近三年來如紙條電池鈎碗等大率仰給于東鄰而此數種者又如布帛菽粟之不可一日或缺世變日深事難逆料萬一歐亞各國羣捲入戰爭漩渦將見運道益艱來源益絕于斯時也卽懸重價以求恐復無人過問一爲預計不亦危險之甚乎夫上述各種如紙條電池磁碗漢

口博士各廠有起而仿行之者矣徒以出品未精雖資實用然其原料固產自吾國也若派技術專家佐以聰穎電生親駐各該商廠實地考求政府略予補助假以歲年當可由粗而精坐收成效安見吾國製造遠遜西人耶此應提議進行者一也次之開源莫如節流查各局每季領料由滬轉運紙張實爲大宗現在各省人士咸知趨重實業印刷商號所在皆有若將各項印刷紙張概由產紙各省商號承辦就地取材分寄各處每年收回利權節省運費亦頗不貲此應提議變通者二也各局經過點畫紙條每屆一年半照章銷燬大局報務繁多此項存儲堆積如山扛運有費銷燬有費若以造紙機器將前項紙條重行製造既節各項銷燬之資且收廢物利用之效此應提議變通者三也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者山東電政監督處

建設電料工廠建議案 (初讀)

邇年以來吾國電氣事業蒸蒸日上電報局數增設至七百餘各省省會商埠乃至繁盛城鎮電燈電話均已逐漸興設事業愈盛所用材料愈多國人復不能自謀一一仰給于外國于是物質文明之進步乃爲國家莫大之漏卮長此偷安奚能自立况夫電報電話二者國防商業在在攸關倘遇非常外貨斷絕行軍施政立見困難每念危機輒爲心悸是以時居今日爲電政前途計莫急于建設電料工廠以爲根本之圖吾國地廣民多求過于供可以預測一電料工廠至足以應需要然有一廠以立之其他日推廣建設亦易事也謹略擬辦法數條以備採擇

- 一 資本額定爲國幣二百萬元
- 一 資本募集分爲二萬股先由國家担任一萬股所餘一萬股由各省之商辦電氣電燈電話各公司勻額分購
- 一 依股分有限公司章程辦理
- 一 由國家派員督辦并委董事三人再由商股中推舉董事四人監察人二人
- 一 總廠設在湖北漢陽地方
- 一 所製物品以各種傳電線及乾濕電瓶鹽腦炭精鉛條用途最廣又如電報用之各式按報機各種紙條電話用之各式機器各式接線管接線帶電燈用之瓷罩電鑰製電紐保險盒以及測量表避雷盤橡皮套磁碗等均爲廠中製造之主

要品

一電氣電話電燈各機關對於電工廠所製物品負有絕對採用之義務

一廠中關於管理及技術人員先聘本國精于電學者如尙乏才再酌聘外國人担任 提出者李郁 連署者吳煥榮

劉淪 陳塘 俞兆桐 王頌賢

製造電報材料建議案製造電報材料機器建議案電報自造紙條建議案廣興製造電

料建議案電品宜擇要仿行並酌擬變通辦法建議案建設電料工廠建議案審查總

報告

左列六條經本會合併審查均爲自製材料挽回利權起見極爲贊同惟電料名目繁多創行之時全行仿造事定上經濟上均有困難自宜逐漸進行將普通用品需要最廣者先行仿製辦理較易茲議決辦法三條如下

一先造機械 如電報所用之莫爾斯機電話所用之交換機電鈴匣等以及分電機檔電機乾濕電池等需用最廣宜提前仿造

一電報紙類宜委託造紙廠代造 電報上需用之紙類最多但製造紙類與製造機械截然不同設廠自造需費甚多不如就漢口造紙廠調查其能否製造電報紙類如有機器有原料可以仿造即可委託該廠代製如有原料而無機器不妨請交通部補助購機費以便委託

一提倡土貨 中國土貨如磁碗鐵鈎鹽腦墨油藍油紙鋅條等均能自製其合用者應購用國貨其未諳做法或不能完全適用者應請交通部定力提倡或派員指導製造原理及其程式或酌撥款項遴員自行仿製
以上三項辦法總期逐漸進行原案七件應一併送請交通部採擇施行謹具報告請付公決 電政股審查會報告

擬請特派專員按時查核各省電局材料建議案 (初讀)

查中國電報創設有年逐漸改良凡與利除弊之端幾經交通部傾盡籌固屬無微不至源已開矣流已節矣如各省電報

局用品皆取資於滬漢材料廠始則漫無限制繼則訂定規章凡某等某級局所常年應給領若干預算森嚴不容浮濫至一經修換桿綫工程稍大所用材料若鐵絲木植電瓶電勾之類預由該段電報局會商巡綫總管開列估計清單先報管理局查考轉呈交通部核准凡受許可定案者方得如數發給誠屬防微杜漸無濫無遺雖欲侵牟而不可得其材料數目無在不班班可考第電路桿綫非他處器用之物可以隨地購備且夏遇雷雨交作冬值冰雪互結電桿電綫最易破壞若不立時修復原狀於交通即生阻力勢必預爲儲蓄材料以備不虞查各省電局端由此開每任意請領材料廠原立有成案專備小修一項在愛惜物力之局員凡值修桿必親自督飭工于將工用餘料保存完好間有不知事故之人以爲欸項出自公家材料足供求取每次所有工餘資料純乎假手於人聽其揮霍所有盈餘縱不敢有盜竊情事必致霉爛拋棄不能適用所恃者下次興作工程再行請領此實一大隱患光景不論大小局所無不有廢物堆存豈不於財力大有關係茲擬仿照洋關釐局郵政之例各管理區域請特派一調查專員每屆半年巡行一次考證各電局餘存工料若干造冊詳部及管理局以便知會材料廠再遇工程即行按數扣抵似可節無限虛糜庶各電局亦知所做懼再滬廠所發紙張木植概由福建漢口江廣等處購備而他省遇有大修小修須至滬漢領取其往還運力川費較就地採買不止倍蓰有無變通方法未敢妄肆鼓簧仍求大部隨時察奪至特派專員巡查工餘一節必得熟悉電務之人順道訪察電局司員並電生之勤惰及局務一切情形轉呈酌核以昭賞罰謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者吳煥榮 連署者李承翼 王頌賢 俞兆桐 劉淪 汪洋

擬請特派專員按時查核各省電局材料建議案審查報告

此案經本會審查擬派員查核工餘材料用意甚是但關於電政上應行查核之事甚多決議將議題修改如下

關於電務上之興革及員役之勤惰擬請由各區監督隨時派員調查建議案

此項調查員應請交通部規定章程凡關於材料會計綫路報務應行考核之處詳細訂明并訂定臨時委派及按期出發辦法所有調查員不必設立專員可由電政監督就本區內總管司事電生平日深信有素者遇有應行調查事件時指派一員或二員前往照章給予川旅等費如果考察核實屢試不爽可請交通部特別給予獎勵此就委派調查特定事務而言至調

查員經過地方自可乘便考察輕微控案如一元或數角之浮支控案各區監督亦可委托附帶調查庶幾耳目較靈謹具報告請付公決 電政股審查會報告

官電軍電記費應行變通辦法建議案（初讀）

查民國三年交通部呈准施行之官電減費條例第七條內開一等官電得暫行記賬按月由電局造具表冊向發電各公署領取但記賬各報費至遲一個月必須交清等語原記賬之初意係因京外各機關發電日有數起或數十起若逐件繳納現費手續必異常繁瑣故特定通融辦法月終結算一次以免手續之紛繁非謂記賬後電費即可不繳也無如京外各機關每到月終取款之時必多方延宕月復一月不繳分毫積欠電資盈千累萬從前官報條例按月交清之說遂等具文雖交通部暨各電局向發電各公署催欸文書急如星火而負有債務之官廳大率置之不理綜計官電欠費結至目下已達三百五十萬有奇至軍電則向照商電辦理隨電收費本無所謂記賬也自民國二年軍務發生暫定軍電記賬辦法此項電費計分兩種一由陸海軍部彙領一由各軍隊直接清付而稽欠亦與官電相等查電政用欸如綫路工程購買材料局所費雇員生薪金丁役工食等等每年支出甚鉅向來國庫並無補助之資金全恃電費收入以為支持近來官報幾占商報之弱半大都名一錢視拖欠為慣例以致各種計畫均因欸絀未能舉辦而帳目久懸決算因之逾限設長此不變勢必毫無餘力以與修綫路擴張營業將來軍政各要電萬一因綫路失修因之延誤兩敗俱傷誰尸厥咎查京外各機關每年豫算案內關電費一項均已列入既經指為的欸即非強以所難今擬嗣後各署官報暨各軍隊直接自付之電費仍行記賬惟報費則仿照商報存欸辦法估計該機關每月報費若干豫先付欸至月終結算一次有餘則留作下月存欸不足則由該機關還清蓋從前官報記帳原以省手續之紛繁今改為豫先付款月終結算手續上之省略如前電局應得之報費庶免拖延在發電各機關不過交款稍有後先並無特別妨礙至由陸海軍部彙領之費應由該部於發給軍餉時按月如數扣出以清欸項謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者厲藻青 連署者呂永恩 馮世圻 陳塘 俞兆桐 蔡文振

官電軍電記費應行變通辦法建議案審查報告

此案經本會審查對於軍電由陸海軍部彙領者於每月發餉時如數扣清一節極為贊同但須聲明陸海軍部應將扣出之

欸按月與交通部結算以清欸目至對於官報及軍隊直接自付之報費須預先付欸一節本係各國通例即以中國現狀而論駐京各國公使暨駐外各國領事并洋商銀行新聞訪員在中國電局發電往往預付存欸今擬將官軍電費按照辦理實爲法理上正當之手續且記帳與預付不過支付稍有先後各省軍民長官諒可贊同應請交通部提出國務會議議決後分行遵辦謹具報告請付公決 電政股審查會報告

更訂電報費價目建議案 (初讀)

按電報價目自劃一後已較從前爲廉但向之洋文比華文加倍者今改爲加半倍似有不合查洋文一字如人名地名以至日常用字多半包華文二字以上之意更以傳遞鈔寫時間及相連之所需紙條等比之洋文明語數字母以至十五字母作一字華文明密僅四碼無處而不明顯加倍況日文電報用英文拼音在其本國及東三省各局及與我局有並立之處均以十五字母作一字其中包含更不止華支二字之意他人之謀自便何其精密而我局則用華文發電者反多收費且例有譯費長此以往勢將使向用華文通電者改用英文矣照營業論亟須改革文價價爲洋文之一半方得平允或因零數不便計算即改爲本省每字四分八分出省八分一角六分亦無不可總之電政以便利官商爲旨價愈廉而用者必日多將察有盈無絀仍可必也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者奉吉黑電政監督處

國內報價宜議試減建議案 (初讀)

國內報價至今日亦云減矣局中開支浩繁材料昂貴且官報費又多虛懸再議減設有不敷部中既按年償還借款國庫又經濟困難豈非自益其累乎是誠最重要之問題也然歷考迭次減價時幾無次不以上項爲問題至民國元年大減時不惟局中人多懷惴惴卽外界亦每以恐不敷支用爲詢究之每減價一次覺報費增加一次至大減後則大增加民國二年統計盈二百餘萬元雖因軍事時間不能以例然三四年來卽以滇省而論亦惟日見其增則亦可資攻証矣且查英美各國國內報價每字二三仙等於通例卽法之越南屬地其商務疆域戶口文化不及我國十分之一而國內價目亦只每字二仙更可借鑒焉是宜統籌全局或本省減爲五仙外省一角或減爲三分之二試辦半年究其結果如何再定爲例尤爲理想中更求經驗之穩當辦法也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者雲南電政監督處

更定電報費價目建議案國內報價宜議試減建議案審查總報告

左列二案經本會審查核減電報價目關係極為重要就價目而論即以英國為比例國內來往電報每字收半本土約合中國國幣二分五厘價目似低然英國土地面積只十二萬一千六百餘方里以視中國不過二十四分之一綫路既短成本自輕取價自廉假如中國報費亦按土地面積計算應比英國報費加二十三倍每字即須收費六角現在國內往來電報同省每字收洋六分隔省每字收洋一角二分自以土地面積計算報費中國實較英為廉又俄國寄電至西比利亞每字收費一佛朗五十生丁其綫路之鉅離不過與中國由東三省發電至雲南省相當而中國電報價仍每字收洋一角二分是中國報費比之俄國亦不昂貴

就款項而論官報費因有政治上之關係歷年多寡不定難資標準今專就商報費逐年增進而觀民國元年收入三百三十餘萬元至民國四年為三百六十餘萬元是四年之間收入約增十分之一三三年攤算每年只增三十分之一比之未經減價以前之收入相差尚遠不過電價低廉于灌輸文明至有關係而目前報費所增無幾假定每字收洋一角二分者減去二分是全年收入即減六分之一政府對於電政向無補助經費非電報上自就營業所入以願修養諸費不可體察情形似宜俟二三年後所收報費能增至六分之一時再行議減現在綫路情形已極擁擠電報往來自必逐年增進應請交通部於減價以前將綫路之應行修理或擴充者積極進行以備擴充報務之用謹具報告請付公決 電政股審查會報告

規定電生分區服務辦法建議案 (初讀)

近今全國電局已有七百餘處電生已至三千餘人平日更調頻仍長途跋涉備極辛勞在電生多一風靡之日即公家少一服務之時實貴光陰虛糜可情況旅費川資全年統計亦復不貲當此經濟之困難亦足備節流之補救擬請規定辦法以現在各局電生人數為標準額定每區應派電生若干人並比較各區轄局之多寡報務之繁簡再額定豫備生若干名以後如有調派均以本區範圍為限凡電生一經派定某區服務非有特別升用及自願告近告遠等事即不得藉詞請調他區以杜規避如此辦法厥有數利一公務熟習人地相宜二久於其區考查較易三往來既近省時節省似於電政前途不無少裨至西北邊遠之區更宜准令一二等局收教士著學生以備任使亦足為救濟之一策是否有當謹依交通會議章程第三條之

規定提出議案請付公決 提出者厲藻青 連署者李郁 汪洋 呂永恩 吳煥榮 劉淪

規定電生分區服務辦法建議案審查報告

本會審查此案電生分區辦法既省往返川旅之費又免長途跋涉之困並所擬額定預備各生辦法亦極妥協惟電政事業以技術最爲緊要按照現在各局電生人數作爲分區定額原係簡捷辦法但邊遠省分程度不齊遇有重要事務高級電務人員往往有缺乏之憾至各省電局事務之繁簡尤無一定假一旦有軍事或他種臨時事件發生而急須遴派高級電務人員前往幫值者尤爲時有之事故本案大致均極表贊成惟遇此等特別事故發現之時似擬由交通部變通辦理酌量調派以濟急需謹具報告請付公決 電政股審查會報告

擬請實行電生養老金并頒布章程建議案 (初讀)

竊查電生服務本極辛勤一自學堂畢業派局當差莫不青年俊秀夙夜在公寶貴年華瞬息即過聰明智慧日漸銷磨迨年逾半百目花手強雖欲仍充電生苦於精力已竭一旦出局勢必流離困苦在前清之季遇有軍事尚可圖保微職以爲後半世之退步今則更鮮登進之途以致在局者時懷另圖之念退職者徒興老大之悲擬請詳定電生養老金章程頒布各局凡電生派局當差滿若干年自請退休者給予終身半薪年限較少者遞減因案斥退者不給庶電界人員無後顧之慮感激奮興不難日有起色爰謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者李臨春 連署者陳均福 伍璧琛

劉天瑞 蔡文振 俞兆桐

擬請實行電生養老金並頒布章程建議案審查報告

此案經本會審查大致極表贊成查養老儲金辦法各國不同其大要不外自由儲金與強迫儲金兩種吾國各局電生程度較淺能熟知儲金之益而爲後顧計者恐百無一二焉故本案審查此案決議採用強迫儲金擬請交通部詳查各國電生養老儲金章程擬請辦法酌核施行再強迫路電各局員司實行養老金建議案其關於電局員司一節經特別股審查會決議應歸本股審查亦經本會決議可照電生養老金辦法並案辦理謹具報告請付公決 電政股審查會報告

設立收發人員講習所議案（初讀）

各局收發司事向歸局長雇用其經辦多年熟悉章程電碼與報房同事和衷共濟者固不乏其人然有時局長更動改換私人電碼章程毫不明了且與報房同事橫生意見者亦所在多有延誤事機有妨公務擬請設一收發講習所招考文理清順粗識英文者授以局章冊報簿記珠算電報通例諸學以一年為畢業期畢業後派赴各局當差其待遇同於三等班之電生任免陞遷均照電生章程一律辦理既免任用私人之嫌兼收指臂相助之效否則即於電報學堂加授此種科學則繁局之洋收發缺可裁而三等局之局員亦覺遇事精詳矣公務上營業上財政上尤為有益無損至於現在供差之收發司事則由各局長保舉呈由各局區監督甄別轉呈交通部酌定等級其不能辦事者即令更換此收發人員之宜設所講習也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖南電政監督處

設立收發人員講習所建議案審查報告

此案經本會審查大體極表贊成惟僅就收發人員立言似嫌稍狹茲決議將原題改為造就電報各局事務員建議案并將原文修正酌擬辦法謹具報告請付公決 電政股審查會報告

造就電報各局事務員建議案

各電局司事程度不齊熟習會計簿記暨中外報電報價目並各國洋文明密語句者實不多觀京津滬漢等局華洋收發分員管理貽誤尙鮮其餘各局大都一人兼辦遇有洋文電報應按二字三字收費而誤作一字核算者層見迭出一經交通部查出追取該發報人或已經他徙或不肯承認不得已均由局長賠繳至辦理會計人員從前係用舊式四柱清冊按款登列稍明算法者尙易辦理自改為收支報告區分款日而各該員未諳簿記原理編製往往錯誤致各局報告迭經部駁重造決算期限因之延誤揆厥原由實以電局散布全國合計七百餘局求人人熟諳會計暨收發事宜者亦屬事勢所難能擬請嗣後電報學校內加授電政簿記電報收發及華洋報費稽核各科學庶畢業後派局服務藉收因材器使之效似較原案較為妥適也

擬請及時擴充航政建議案（初讀）

案奉交通部令對於航政取積極提倡主義中國航業極為幼稚今後當力任保護扶持實行提倡以期航業之發展等因自應分別緩急籌國家財力之所能及不為過高務遠之謀方為正當辦法夫所謂實行提倡者非建塢自造及他國訂購之謂也我國財力果充夫何難就遠者大者積極進行於列強之中獨堅一幟乃際此經濟困難之交欲進則不易欲退則不可建塢自造則需時與他國訂購則費款况製造一船動須二三年訂購一船輕則數十萬重則百餘萬不但歲不我與亦且資本難籌現值歐洲激戰之時正我國易與籌措之會而欲求一節經費省時期獲速效之舉尤能就財力所及而不蹈務於高遠之弊且實為時乎不再之機者計惟有購外國駐華之輪船乎查與戰各國船多阻碍我國王嚴守中立倘能將現駐中國之外國商輪因戰務而不能行駛回國者設法籌款及時購買速行擴充郵船不但彼困處一隅徒耗經費不索重價急欲出售而我且可化外國之無用為中國之有用又值與戰各國商船多險之私或阻於外或毀於敵或僅敷自用連兵而不暇他顧日本有見於此遂於歐戰期內添置商運各船較平時幾增兩倍若我國乘此擴充需款無多需時有限收效且速即以外國之利器提倡我國之航政兼收外國之利益真千載一時之機也若財力不足儘可籌款酌購若干隻先行開駛藉收運價彼以困守無用之船一旦得售現款價必從廉我則懸用國旗行駛外洋按船保險彼此均有利益夫亦何樂而不為哉管見所及謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者漢粵川鐵路總公所

擬請及時擴充航政建議案審查報告

此案於民國五年十二月十九日由審查長召集本股審查員開會討論僉以此案意在購買現在領港內之外國船舶而省訂購及建造之煩費以謀航業之擴張詢如原案所云需款無多需時有限收效且速真千載一時之機會也惟現在國內各港究竟有無此項船隻尚難懸揣即有此項船隻購之是否合宜應由何人承購亦不可不預為研究尤有進者設使各港現無此項船隻更有何法能增加商輪擴張航業凡此數端經審查各員詳細討論擬具辦法如左

一擬由交通部設法調查中國各領港內有無因戰爭不能駛行回國之外國商船如有此項商船並須查明其船之構造噸位船齡及有無他項軀軀

二如查明確有此項合宜船之隻擬由交通部設購買租與本國輪船公司駛用查承購之主體不外（一）中國輪船公司（二）海陸銜接之鐵路局（三）中同政府我國輪船公司既無此財力海陸銜接之路局除京奉外亦無有能承買者而京奉鐵路局既將其固有之船隻出售必不再買他船無疑故擬由部購置租與公司行駛

三如無前項商船擬由交通部咨商海軍部及各省長官將各種廢艦及各項官船交由交通部改編為商船借與輪船公司駛用如船船所有之部或者省有需用船舶之時仍由交通部調還各該機關

謹依交通會議事規則第二十七條之規定擬具報告書請付公決 航政股審查會報告

水陸聯運建議案（初讀）

查民國四年華洋貿易冊通商海關進出各船表所載我國船舶就隻數而言雖占總數百分之六十八又六強若就噸數而言僅占總數百分之十五又六強是我國航權操於外人之手者占百分之八十四以上長此因循不振終必挽救無方夫振興航業之策自以直接獎勵補助為宜然以現在國家之財力衡之一時恐難舉辦及此為今日計惟車船聯運之法費少利多最為可行前清宣統年間曾有令招商局與鐵路聯運之議嗣以水陸運輸情形不同如陸運之行李收費而水運不收陸運之運費有定而水運之運費因各種情形而有多寡聯合一致諸多重礙屢議屢輟迄未施行竊以車船聯運其利甚大運費不一其弊甚小推行盡善固在逐漸改良畏難苟安未免因噎廢食擬仍主持前議令招商輪局與鐵路各局聯合運輸以謀間接補助庶於國庫負擔航業前途兩有裨益茲擬具辦法大綱如左

- 一由招商局與鐵路局議定聯合運輸之合同
- 一貨物之轉載及報關等事由局代為經理
- 一聯運之行李除輪船宜照章辦理外其鐵路一方宜於鐵路章程所定普通限制額以上酌定限制之額
- 一聯運之價目須合船價及車價定之其船價務以實在費用及同業競爭之情形為標準而車價宜較普通車價酌減若干分之幾以留伸縮餘地藉為航業補助
- 一運費之分配宜採預定配率之法務使輪路兩局利害相均

議案錄

一四八

一初辦聯運時輪路兩局須於左列各地共同組織聯運機關附設於輪局或路局之內專司聯運一切事宜

上海 天津 漢口 浦口 營口

其他輪路兩局認為應設聯運機關地方

一以上各條先令輪路各局詳細擬議呈由部核奪後再令各該局訂立聯運合同

僅依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者程家穎 連署者張競立 季承翼 葉瑞葵 劉或志

水陸聯合運輸建議案 (初讀)

擬分聯合(國內江海輪船)(外洋輪船)(內地小輪船)三項辦法 鐵路與航路為交通上最大之偉業其勢相背而馳其利寔在因而合蓋合火車所不能直達之處濟之以輪船反之輪船所不能直達之處亦然水與陸交相為用斯交通之機關日益敏活而交通之事業始無缺憾憶自吾國航路發達逾六十年路線繼之亦垂二十餘年要皆為單獨之營業不知東西各國凡有鐵路之處無不與輪船互相聯絡遠之如英國之加拿大鐵路輪船公司自備輪船轉運俄國之東清鐵路公司則由義勇艦轉運近之如南滿之鐵路公司及山東德人所設之鐵路公司皆各有公司之轉運有如身之使臂臂之使指脈絡貫通無往不宜而運輸之勢力乃日益擴張吾國已成之路雖未能與各國相比較而各路建築方興未艾欲仿聯合運輸辦法必須統籌全局扼其大要蓋有三焉

(甲)國內海江輪船之聯合 吾國海岸綫起自閩粵歷蘇浙而山東直隸以達奉天中于上海直貫揚子江流域而上達皖贛湘鄂紆迴蜿蜒十數省其間商輪往來如織將來各新路漸次告成蛛絲馬跡暮布星羅輪船交通遂埠皆是聯合之法行不患不足以廣招徠就本路一處而言以天津為最繁要之區各處客商由此經過者甚夥例如由奉天至滬或至煙台客商持一紙聯票即可逕達滬上或煙台換言之由滬至奉天或北京亦可直達此外各處均可類推其便利顯然易見

(乙)外海輪船之聯合 查歐美南洋各處本國船隻寥寥商民之往來端賴外船前南洋瓜哇富商黃某曾購有輪船數艘為該商糖廠裝運糖貨往來粵閩各處是吾國外海航業已有萌芽將來推廣航綫製造郵船又為水上運輸之一大競爭上海為通商巨埠各國輪船廣集為內外客商出入口之要道目前可就中外各輪聯合藉以貫通內海內河諸埠則各輪



各路間接直接受其益查鐵路以有出海之道者爲營業上之最大關係除本路外惟膠濟一綫橫貫魯省東出青島在形勢上最佔優勝民國三年亦曾要求加入五路聯運在他人無非特有青島海道期水與陸交暢爲目的以奪人之利益又如南滿修築碼頭均在水陸聯絡之處查大連灣碼頭規模闊大建築費至八千餘萬之多全係備聯絡海運之用是外人於水與陸交接之處無不特別注意吾國鐵路已加入萬國鐵路協會航業發達亦萬國郵船會所歡迎誠能設法一如中俄東清鐵道中日南滿鐵道之聯運不獨舟車所至中外溝通可爲操縱利便之據亦可於無形中抵制外人壟斷之利權

(丙)內河小輪之聯合 國內揚子江一帶類皆沿港紛歧皆有小輪行駛公司林立甚至大輪可到之處輒有小輪往來鐵道發興人民往往舍小市場而趨大都會引起商業集中之現象而商業又以鐵道爲集中凡僻陋市場貨物於內地運出之時大都藉小輪拖帶自其運輸巨細較之分觀似爲數無多合計則無遠勿達聯合之法或由小輪選接鐵路或轉由各處商輪間接均無不使

以上三項如能設法辦理完善不獨推行盡利運輸之便水陸無遺而其中尤可藉以化除三弊

一水陸競爭可消除畛域也凡路綫最忌與航路並行鐵路不能改良則所載之客貨即易趨於輪船是鐵路與輪船兩不相侔勢不能不防水路之競爭其故以輪船自輪船鐵路自鐵路甚至此船與彼船不通此路與彼路又不相接洽人每云由漢至津或由津至漢喜乘輪船者多實則往來行旅亦有由甯山鎮上下火車者誠能聯合乘勢利導則輪船之利亦鐵路之利推之鐵路之利亦無妨於輪船鐵路與輪船乃並行不悖畛域無分矣

二水陸運價可免高下之相形也火車與輪船比較運價自覺稍昂而輪船比較火車行駛稍遲商人資本攸關未始不利其價廉而有所偏重然遲則失利亦慮於貿易上易受影響一則價昂而運捷一則價廉而運遲可知輪路勢均一經聯合兩不相妨無論由水而陸由陸而水運價高低殊無相形見絀之足碍

三客貨搬運可免手續之繁也凡客貨起卸全恃照料周妥庶免遺誤例如一貨由滬運至天津必須另行向鐵路交接始能運至北京甚至關稅之查驗脚夫之刁難員役之苛索在所難免愈遠則起卸愈難次數愈多損失留難亦愈甚如能聯運

凡搭客運貨只須購票一次即可逕達終點不論水陸遠近可掃除一切障礙商旅出途何等方便

以上所言徵之事實優劣既如此判然不無可資研究之處本路爲京甸屏藩通東三省之咽喉制北五省之命脈交通上向足與航路爭雄其中水陸通行之點關內之天津人所共悉關外則以營口爲最要近年會條議整頓該埠商務建設貨棧以期運輸之發展此外如秦皇島封河後商旅常取道於此於本路亦有關係前者於陸運一方面民國三年訂議五路聯絡運輸章程頗著成效水陸聯運爲交通上不可缺之要點前經五路聯運第三次會議提議未成然將來必舉辦之列此時正宜急起以圖力謀統一本路不過其一隅也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廖世經 連署者王景春 吳煥榮 曾鯤化 任傳榜 李臨春

水陸聯合運輸建議案水陸聯運建議案審查報告

此項同一性質之議案計有二件經大會議決交航政路政兩股合併審查茲經詳加討論立案原意及其所擬辦法皆屬妥善可行於航路兩途良多裨益凡水陸競爭之弊害轉運手續之煩難咸可一旦祛除不特有利商民而國家之收入亦必因之增長但二案之中略有歧異者卽一爲擬先於上海天津漢口浦口營口五處舉辦一爲擬分聯合國內江海輪船外洋輪船及內地小輪三項辦法範圍廣狹自屬不同徵之現在中國航務情形咸以爲先從小範圍着手爲便緣聯合外洋輪船一節如將來中國輪船推廣外洋航業自可實行若逕與外國輪船聯合困難之處約有兩端

(一)外國輪船公司能允與中國鐵路訂立聯運合同與否尙未敢必

(二)縱令外國輪船公司允爲聯運恐將來合同中有所束縛利歸於彼害歸於我徒增外人之利益而啓交涉之紛紜

至聯合內地小輪船似覺亦有不便現中國營內河航業者資本既不足信用尤未昭著甚之自己並無輪船僅租借數艘航行以謀微利航期自難確定且時營時歇乏長久之規模恐難收聯運之效果惟聯合國內江海輪船一節最爲圖即可實施而無弊害是以莫如先假定上海天津漢口浦口營口五處爲聯運地點與招商局商定合同凡長江沿海一帶脈絡皆可貫通將來再求推廣其招商局輪船未經航行之處如有其他確實可靠之中國輪船公司得由招商局斟酌情形與該公司協定聯運辦法鐵路亦可一律發售聯運票庶更便利至於辦理聯運不難在水而難在陸中國招商局航行年代已久凡轉

運貨物一切辦法皆具成規而鐵路方面貨棧既不敷用保險制度亦未規定聯運之路亟須廣設貨棧担任保險以免商民有損失之虞水陸有責任之謬並可酌收棧租及保險費用於鐵路經濟有利無害其他詳細辦法應請交通部與招商局妥為商定所有審查結果謹依交通會議議事規則第二十七條之規定提出審查報告請付公決

航路政股審查報告

(二) 未經審查即行通過之件

交通部直轄各專門學校卒業學生之錄用及派遣游學建議案 (初讀)

交通部直轄各專門學校卒業學生之錄用現已有鐵路定習生試驗此外尚應如何斟酌錄用之處屬於用人範圍交通部自有權衡惟派遣游學一事學生望之甚殷部中財力亦尚可舉辦蓋學問必深造乃有得工業學問尤必實驗多乃能致用各專門學校學生卒業以前學理上用功者十之九定學上用功者十之一卒業以後則人各一方除自費游學者外學理定驗均置之不論矣今擬自明年暑假起於卒業學生中之身體強健成績優美者由各專門學校呈交通部酌派歐美游學其名額不必多其期限不必久大約每年酌派三四人每人定學二三年是矣此事似太普通且覺迂緩不知前此各機關所派遣學生大概未嘗在專門學校以上卒業者多且無與所游學之國之學校或工廠直接之學問故往往事倍而功半各專門學校卒業生原已與英美卒業業者無異派遣游學之國非英即美自能直接入其大學院暨各工廠可謂事半功倍將來歸國其造就未可限量也謹依交通會議章程第三條提出議案請付公決

提議者 駱通 連署者 呂水恩 汪洋 程家順

王蔚文

擬請交通部直轄各學校擬自明年一月起添設德文一科兵式體操一科建議案 (初讀)

讀

現今科學最昌明工業最發達之國無過於德此固盡人而知矣將來歐戰告終德人之學術技藝暴露於世界從前各先哲發明之原理原則恐將有莫大之變動故在今日而言求學以通德文為第一義蓋能閱德國書籍於科學上有無窮妙用唐山工業專門學校卒業生入美國大學院者因未習德文非在外重行補習不可每引為憾事今擬自明年一月起由部令飭

直轄各學校添設德文一科延聘德文教習教授德文蓋此項教習只須普通文學不必德國人亦不必定爲工學專門薪金尙不至過多容易實行至兵式體操則現在教育部所轄各學校自高等小學以上均有之而交通部直轄各學校中如唐山工業專門學校則不但無兵式體操并無體操自應添設以期學生體育之發達并宜延聘陸軍學校卒業者爲教習體操教習一名教授兵式體操並使用真槍以副武兵之名實蓋學生於習操以外尤須啓視機括俾開製造施放之理乃能充足兵式之體用或援教育部例請交通部咨陸軍部見十一月二十二日公報發軍用廢槍以節經費亦無不可又有附屬一事卽學生必著制服是也制服之爲用在整齊嚴肅若實行教授兵式體操尤非著一定制服不可今擬倣日本陸軍學生制服令在學學生一律製辦制服用黑色領方并帶制帽亦用黑色其形圓取其方便帽上領上均應有本校字樣使人一望而知爲某校學生亦形勢上改良之要素也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提議者路通 連署者呂永恩 汪洋 程家顯 王肅文

維持改良交通銀行建議案 (初讀)

交通銀行自停止兌現以來迄今已半載有餘自國家而本部而人民直接間接有形無形所受損失殆難計數財政部對於該行不惟無援助之意且擴其前擬請理交行辦法直欲解散交行歸併中行夫交行之不可解散不可歸併國務院意見書已言之詳矣財部所擬辦法雖未定行而既已如斯欲望財部出而負積極責任殆屬難事本部于交行素爲唇齒相依若亦坐視不理寔非得策茲先就本部宜維持交行之處約略言之如左

查本部所轄各路每年出入之數以數千萬計借款還本付息亦以千餘萬計自中交兩行停兌後各路收入多係停兌之鈔票而應付各路借款本息及外料購價皆非現金不收數月以來權將所存鈔票折售現款以資湊付所損總在數百萬之譜現雖中行開兌各埠交行亦有照常兌現者而未經兌現之處各路所收停兌之鈔票仍屬不少車站售票既爲定價所限不能如普通物價可以伸縮自由以劑其虛復爲院令所拘不能將停兌鈔票任意折合市價以符其實是本部所受損失實非從鐵路方面可以圖補救于萬一者非交行開兌萬難出此困境此宜維持交行者一各路借款按照合約每年各該路行車收入之淨數須存借款銀行或中國之股定銀行以備來年還本付息之用照此辦法各路雖有盈餘本部不能自由提用在

交行未經停兌以前除京奉滬甯兩路外各路收入之款多存交行本部每年應付各路借款本息因此互有不同尙得利用交行吸收彼路存款以墊付此路用途金融頗稱活動自交行停兌各路現款多存借款銀行如本部提作他用該銀行即據約反對月前本部因廣九借款利息令行津浦將本年部墊該路付息之款解還十五萬元德華滙豐均以違約相責卽爲定例若有交行樞紐其間自可利用于無形此宜維持交行者二

本部欲整理路政宜先整理路計欲整理路計宜先統一路庫現在各路因有借款關係且無外人所最信任之金融機關以代理路庫猝言統一自不無種種窒礙然交行具有國家銀行性質掌管本部特別會計之出入歷行年所若就此基礎培植而鞏固之行之以漸未始不能收統一之功效路庫既統于一則整理路計可期預算之實行整理路政可行事前之監督此宜維持交行者三

各路款項存于借款銀行利息不過一二釐該行利用此款墊借本部或他機關利息則八九厘其實自用之款而該行從中漁利五六厘豈非最可恨之事又本部交付各路借款本利按照合約皆有一定地點自交行停兌匯兌不通如本部有款在北京而付款地點須在上海即須由外國銀行滙兌滙費實屬不資又本部所付各路借款本利多爲金鎊數每屆交付之期須臨時以銀兩向借款銀行購買從前委託交行辦理此事雖銀元合銀交行有所獲利而與借款銀行訂購鎊價尙較公允自交行停兌由本部直接訂購銀元合銀之利固爲外人所攫去又鎊價格外抬高本部無從探悉數月以來喪虧亦應不少以上各種權利若交行開兌皆可收回雖交行非本部專辦利在交行仍不在本部然就國際而言尙不至于外洩此宜維持交行者四

我國各埠外人所設銀行盛發鈔票奪我商權中行現雖開兌資薄能解勢難抵制本部於交行既有不可離之關係若不及此時機繼中行速籌抵制外票勢力之策則交行所有地位或至盡爲外國銀行侵據是誰之咎此宜維持交行者五
合觀以上五項本部維持之事實無旁貸雖然若仍就交行現行辦法而維持之亦非策之得者茲更就宜改良交行之理由約略言之于左

交行在前清時代原係官督商辦本部實有選派總協理之權其用人營業亦有管理稽核之責自民國三年改訂則例該行

遂變爲完全之商辦總協理卽由股東會選出本部雖以大股東地位得派幫理一人究之管理稽核無此權責其結果至於墊付政府之款達數千萬而本部無從過問未始不由於辦法之不良此宜改良者一

交行既具有國家銀行性質辦理該行者卽不得純以該行本身利益爲前提調和全國金融宜與中行分任其責所謂調和金融之事有時利在人民而損及銀行交行仍爲完全商辦則商人惟利是視調和金融之策斷難責其實行此宜改良者二交行既由政府予以發行鈔票之權卽政府對於交行發行票數及準備金數不可不嚴加監督按交行現行則例關於此項無特別之規定長此放任此次鈔票停兌雖由於政府之墊款太多將來該行或濫用基金辦理他項事業亦足生危險於鈔票之兌現此宜改良者三

交行按照官督商辦之法律事項須服從本部命令自改爲完全商辦後本部不惟不能操縱該行營業而本部財政反爲其所操縱甚且本部總長非先聯絡該行得其援助幾至無人敢於受任此宜改良者四

交行每年存欠相抵所獲盈餘其大部分作爲紅利獎勵行員至存款內或有債權之不舉在所不計聞該行行員年薪三四百金者每年可獲紅利三四千金以上卽可類推至股東除例給股息外所獲紅利甚微其偏重勞力蔑視股本有如此者夫以本求利人同此心茲營業帳上若有盈餘盡爲行員分去而實際上若有虧損仍爲股東負擔此項辦法不惟難得股東協力援助本行且使一般人民咸以投資於股分公司爲戒其有防於社會公司之發達莫甚於斯此宜改良者五

如以上所言交行之宜維持也如彼又宜改良也如此本部爲自身計爲行計爲國家計卽宜積極負此責任趁此時機以維持交行者維持本部及全國之金融以改良交行者改良本部對交行之權責毫無疑義擬由本會議呈請 交通總長速定方針竭力維持庶於國家人民均受其益茲并擬具辦法大綱條舉於後謹依交通會議章程第三條之規定請付公決維持之辦法

一 清理交行帳款也

一 速向財部清還墊款也

一 召集股東大會公議善後辦法并續收未繳股本若干成也

一 令行各路與交行續行往來也

改良之辦法

一 總協理應仍由部派各分行經理應經部核定惟董事得由股東選舉也

一 應由本部派員隨時監視該行鈔票準備金也

一 總分各行營業應每月造送計算書呈部稽核也

一 總分各行帳冊應由部隨時派員查驗也

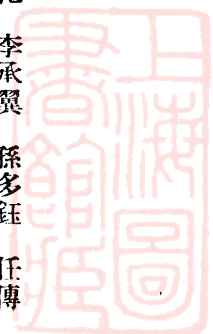
一 該行則例宜按照以上辦法另行改訂也 提議者張競立 運署者胡先春

榜 葉瑞棠 劉成志 王景春

交通用重要材料由部設立機關採辦運送建議案 (初讀)

竊爲交通應用之一切重要材料因含有技術機能上之關係取求內地尙未臻此程度提倡誘掖以期製就供用其成效亦非一蹴可幾現時因事赴功自仍不能不向外洋採購從前路郵航電所需材料多由各局自行承辦事實上固爲利便然其中亦不無損害數端商號乘急居奇輒索高價一也貨價調查難晰易受蒙蔽二也貨物不能應時違約愆期反滋纏轆三也貨質不良苟以摻雜充數使用不宜四也故同一材料往往購備之價值高下懸殊使用之年度亦久暫各別綜合計算其損耗當爲數不貲反復籌思擬請由部特設機關凡屬交通應用之重要材料向外國購辦者均由部設機關採辦分發應用各署局所每年所需重要材料若干均令其按年確估造列預算送部核准後即發交該機關彙購辦較之零星訂購者其價值當然合宜可杜商賈居奇之患整批材料直接向外國工廠訂購大利所集誰不歡迎價值必倍形公允亦決不至有所蒙蔽此項重要材料既由部設機關彙總訂購各國工場對於政府信用安敢有失則違約愆期及摻雜不良之事均可泯絕即令有之由政府嚴重交涉其事解決亦易則上列數項之損害均已祛除而由部設機關總司收發尤足以便稽核而節浮糜擬請於英德各國均設立一採辦處以司採購於上海天津香港各埠均設立運送處以司運輸並於京外都會擇其繁要適中地點可利便交通直轄各署局所之取求者分設儲藏處以司收發當可收材料統一之效至此項辦法專以重要材料爲

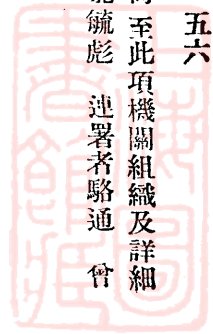
議案錄



限其尋常需用材料無容向外國購買者仍可由各警局所自購以利進行事實上當無何項窒礙至此項機關組織及詳細辦法俟此案成立另行磋商謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者龍毓彪 連署者駱通 曾鯤化 夏昌熾 鮑庚

統一鐵路文字建議案（初讀）

傳有之國於大地必有與立與立云者以演繹法推論之雖千端萬緒罄竹難書然用歸納法究其大本則凡一民族或數民族組織國家必不可不具有一種通行文字以保全發達其固有之歷史特性而日趨於進化之途否則國必亡種必滅蓋文字者所以代表國民之一切意思行爲與國同其命運者也其作用之表示於空間可謂大而無外於時間可謂亘古今而無間然前葉之苗蠻獠獠以無文字而歸於天然淘汰固不待論矣即現今之所謂武裝平和所謂民族帝國主義者亦莫不利用文字以厲行其無形之侵略故俄墟波蘭禁操波語法縣越南杜用越文而日本之於朝鮮尤兢兢乎以易其語言文字爲第一急務可畏哉可哀哉文字之有關國家固如斯其重且大矣我國文字爲數千年聖王賢哲所遺傳之國粹其簡要便利各國均莫可與京詎料至今乃突發生一大恐怖之現象即用文字多而且著之鐵路不以國文爲前提是也彼青濟滇越南滿東清等外國承辦之路各視爲暫時之占有權實行其母國之文字者吾不必言吾亦不忍言而借款官辦各路亦以其資本所屬而大樹文字之幟則吾不得不勉爲一言吉長之用日文也津浦北段之用德文也京漢隴海正太之用法文也京奉滬甯滬杭甬道清廣九之用英文也舉凡刺擊於眼若報告圖表票單譜據記錄規章以及各項文件匪不惟外國文字是尙夫以本國之人於本國之地辦本國之路甘甌脫其最普通最慣熟之國文而反惟蟹行文字是重凡有血氣疇不訝其大惑不解然各該路固已行之十數年且若非此莫屬者是果有何因而相見之左耶吾嘗聞之其所以如斯之倒行逆施崇拜此媚外政策者蓋確有其牢不可破之利害關係存焉一於公務可舞弊營私混造賸賸二於客商可任意魚肉上下其手三藉洋人護符可永保位置且或冀其苗裔世襲罔替故總總者充其學識才能不過一前清書辦之伎倆而其潛勢力所及則盤踞要津朦蔽上下竟足以一手遮天雖然其所以自爲則誠善矣其所以爲路則吾試抵掌一談鐵路造端宏大非有極精明之法律齊壹其典章制度決不足以盡利推行而法律要義則以適合國情爲主今文以國異辦法亦因而各殊倘爲工務



機務車務會計等鐵路行政由中央頒布統一法令則適於甲者未必適於乙適於乙者又未必適於丙卽或以部令強迫實行而重譯亦多費時日此有關於行政者一各路局長對於局外事務負有完全責任苟不通其文字勢必惟象背之言是從此種吾人證諸以前文約之多所舛錯其可靠與否已屬疑問卽令所學淵博又事事率真而一遇密事則保守有時而窮或遇極急事情輾轉耽誤必至舉措失宜貽誤大局此有關於事務者一鐵路爲行軍利器而軍務則重機密貴靈敏今爲文字關係不得不多用客卿因多用客卿致令本國之碩學專家反以此而束諸高閣夫非我族類其心必異茲乃不惜授人以柄儻一旦彼此失和演出此次德工程家對於俄國工場之舉動則前途危險設想何堪此有關於軍事者一鐵路非專家莫辦今以洋文爲主則設學校以造就人才必各因其文而異其班欲以一人而分習數種則學生無此能力欲以一校而分設數班則無如許適當教員且教授方法法國與國殊旣不能率性質不同之分子治於一爐又焉能令各路辦理情形精收一道同風之效此有關於教育者一鐵路事業之繁昌在鐵路財政之整理而整理財政則以統一種種法式爲不二關鍵今因借用文字使各項形式並舉雜陳如簿記也或用單式或用複式如運費率也或以比例法爲歸或以遞減法爲準根本之數旣絕對不同雖欲統計比較而已無法可施而又何有於整理此有關於計算者一鐵路係營業性質所有載客運貨等規則必使一般人民洞悉底蘊而後可大廣招徠今一一布以橫行之文令人徒嘆望洋不得要領由是因暗生疑因疑而長而情願難就舍易裹足不前此有關於運輸者一鐵路材料爲建設費第一大宗幾占總數十分之六今因重洋文而多僱洋人因洋人直接間接之運動遂令各種材料十九購自外洋蓋當事者以有九五之行用可圖利令智昏甯置價廉路近者而不顧此有關於國貨者一各路中下級人員因寢饋夫洋風之故率以奢侈相尙以傲慢爲高其自奉也式欲式食一度抵中人半歲之資其待人也恕不忠滿口皆非負責由衷之語是以舉國詬病目爲未受教育之細崽洋奴此有關於風紀者一以上數端不過舉其犖犖大者然已覺不寒而慄夫文字之表章關於國家內政與借款如風馬牛之不相及外人當然無過問之權以外人所不能干涉者而必欲低首下心仰其鼻息彼作俑者之喪心病狂固擢髮不足以蔽其辜矣然繼踵而起者亦未免將錯就錯過於盲從今日者各路重要人物薈於一堂或長學問或富經驗類皆路界之優秀分子此絕大問題幸遇此絕好機會吾雖不敏甚願貢千慮一得之見以斬除此亡國滅種之媒查借某國之欸卽用某國之文揆諸世界各國固無此先例

即以本國其他實業借款而論亦聞所未聞其各路合同祇載有條文意義如互相爭論時以洋文爲準等語是於鐵路事務必用洋文一層即各借款公司初未曾自認蓋名從主人爲萬國通例倘必反客爲主如有路於此爲英俄德法四國共借者當即無所適從故鄙人爲尊重國權整頓路弊起見以爲我國苟不刷新路務則已如欲追東瀛之盛軌步歐美之後塵則統一各路文字實爲根本上之根本亟應徹底改革以新耳目而放光明如京漢京綏株萍廣三漳厦等路不爲合同所束縛者應專用華文京奉滬甯滬杭甬漢粵川廣九道清津浦南段等路應華英文並用隴海正太吉長四鄭津浦北段等路應革除法文日文德文而易以英文華文要之無論何路以華文爲主其遇有必用洋文者則概以全球通用之英文輔之使各路人風悉歸劃一洵如是則軌道所至政出一門脈絡既所在皆通精神必爲之大振以此圖利何利不興以此除弊何弊不絕願或者謂借款各路多聘有外國總工程師總會計及車務總管等勢不能不強爲牽就詎知惟器與名不可以假人天下庸有犧牲數萬萬人之所大欲而徇一二人之理況洋員係一時聘而文字則與國長存何故謂他人父謂他人母犯大不韙以自辱其國或者謂債權者既投有鉅大資金若不用其語文則萬難堅其信仰豈知借款之保證全在抵押品之穩固與否苟無相當之抵押品雖悉用洋人亦不足以見信而何況徒用其文字乎吁嗟夫前車已覆來軫尤適吾國人民之國家觀念素以薄弱著於世觀漢人學得胡兒語爭向城頭罵漢人之句可知心無定見以關係至大之語言文字亦隨時勢爲轉移現在國家之強弱視鐵路運輸力之大小如何故世有鐵路亡國之警語吾國已成各路借款居其十九今文字亦惟其馬首是瞻不啻如虎傅翼吾甚望秉路政者一德一心亟將此問題從根本上解決毋令後人有再哀後人之感其或恐內外之情形不同也可由局而及於站恐一時難期辦到也可分年以剔除之總求達此目的而後已嘻人之愛國誰不如我想大雅君子當不以斯言爲河漢也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者曾鯤化 連署者王淮琛 姚國楨 駱通 龍毓彪 謝式瑾

鐵路文字宜以漢文爲主以洋文爲輔而謀統一建議案 (初讀)

中國鐵路所用文字極形紛亂大抵借何國款項即用何國文字京奉滬甯廣九道清之用英文京漢汴路正太開海之用法文津浦之南北段及漢粵川之湘鄂漢宜分用英德文均與借款有密切關係以本國之鐵路用他國之文字不過一時權宜

之計非經國遠謀也最可異者即無借款關係而亦採用洋文一若鐵路事業非用洋文不能辦者即就京漢路而論收歸自辦已歷數年借款關係早經斷絕今仍偏重法文實屬不合夫一國固有一國固有之文字文字者所以發表人類之意識政府即藉以發號施令者也今中國鐵路捨本國之文字而用他國之文字則人民不能周知鐵路之規程政府亦不能洞見鐵路之結轍甚非所以利國便民也請就其弊端論之從前各路車票全用洋文旅客購票有以一等價購三等票者中途檢票議罰始知受騙後改華洋合璧行旅稍稱便焉然載客運貨章程及車站運費表綫路里程表等件仍多未譯成漢文或譯之秘而不宣行旅依然不悉其底蘊小則貽誤時間大則受人欺騙其弊一部中所賴以監督各路行政者惟據各路之報告圖表統計賬冊而已今各路所有年報月報旬報之重要報告會計簿記統計之各種根據總管理處與車務工務養路機務等處之各種紀錄以及規章圖表約章合同無不全用洋文其詳部察核者不過擇其大要譯而錄之其詳情仍難盡識也即令派員到局檢查或調卷到部而以洋文之故頗難查究致令猾黠者得以舞弄於其間其弊二以一國之鐵路參用數國之文字文字既殊辦法自異錯雜糾紛莫可名狀以言統一憂憂乎其難路政至此遑望收效外人傳為笑柄輿論因之譏彈其弊三今欲掃除此等弊端非改用漢文不可著手辦法宜分兩種其無借款關係之各路所有文書等件一律改用漢文即分不能全用漢文亦宜以漢文為主惟於旅客車票漢文之外兼載洋文或用最普通一種之洋文以便各國之行旅其有借款關係者所有載客運貨各章程均宜譯成漢文揭示車站及車中俾衆週知以免誤會而受欺騙至於賬冊等重要之件尤宜另備漢文一份以便隨時調查總之以漢文為主以洋文為輔縱不能全用漢文亦當與洋文並行不悖如是則商民不患受欺路員不易舞弊行政亦可期統一矣 提出者王潤貞 連署者曾鯤化 趙世瑄 李承翼 朱成章 胡先春

鐵路人員三年考績法建議案 (初讀)

凡百庶政首在得人得人之方莫如考績茲擬鐵路人員除長官隨時考察勸懲外每屆三年由長官按其素日辦事成績分別出具考語呈部察核成績優美者升遷獎勵不肖者罷斥降調各路咸永久者為定例如是人人爭自濯磨路政庶有豸乎謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者四鄭鐵路局

擬請各路添設大堆棧以省車輛而便起卸建議案 (初讀)

查各路車輛旺月則有缺乏之虞淡月則有空閒之患深車則成本加重不添則商貨阻滯互換車輛條件因之益苛於是各路遂同有缺乏車輛之病矣欲免此病必須從直達運輸改良起卸入手查各路直達運輸有至七八百里之長者貨車往返必須六十點鐘之久而起卸又須二十四點鐘於是一往返間須耽擱八十餘鐘之久若起卸時間減至四鐘則於貨車往返兩次之中可以增添一次欲實行此項辦法必須於綫路起點終點建設大宗堆棧商家各貨由站代收裝代卸代交可以節省時間不少則車輛之不足可以節省時間補之且既有堆棧可仿輪運辦法代辦保險代辦起卸代報燈捐代爲匯兌於商人既多便利而鐵路稽查益格外嚴密矣譬如甲路直達運費每年收入約一千萬保險棧租起卸各項以值百抽三計之可得三十餘萬匯兌一項以年息七釐計之亦可得十餘萬至稽查嚴密則貨物報運不致影射取巧每年運費約又可增四五十萬如果辦理得宜每年多增一二百萬亦非難事此案倘能成立再由原提案人將詳細辦法條擬另陳茲謹依交通會議章程第三條規定提出議案請付公決 提出者隴秦豫海鐵路總公所

擬請交通部通行各路嗣後添購車輛應先向本路工廠定造建議案 (初讀)

查京奉路所屬工廠以唐山製造廠爲最著山海關鐵工廠次之(原名山海關橋梁廠現改稱鐵工廠)唐山廠自創辦迄今二十餘年其間經營締結年有擴張自開始五六年間事務尙屬簡單茲姑略而不論僅就一千九百一一年起至前年止十四年間之成績攷舉大要該廠內容各部之組織計占面積四千英方尺華洋職員一百數十人每日工人約達三千名在此時期中歷年造出各項車輛除爲本路自造機車及各項客貨車二千四百七十餘輛不計外所有京張吉長京漢廣九粵漢津浦澤昭道清等路以及開灤煤礦亞細亞美孚等公司無不有該廠代造之車輛爲數約達一千四百餘輛其中大宗訂購者如吉長之機車客貨車七百餘輛爲最著殆占該路全路車輛之大半此外製造各種車輛之附屬物件尤難勝計近兩年來京張之機車及客貨車七百餘輛爲最著殆占該路全路車輛之大半此外製造各種車輛之附屬物件尤難勝計近兩年來因材料缺乏工作稍稀然猷爲本路及各路製造各車輛爲數亦頗不少至修理各項車輛及機件等項益不暇縷計按現在情形充該廠力量倘材料能接濟無缺則每年約可造出機車九具客車三十輛貨車四百輛蓋不獨於吾國實業上占重要之地位亦爲全國各工廠中獨具之能力山海關鐵工廠範圍較小於唐山廠而事業則同此發達該廠專以製造鐵路橋梁

爲主要之事業其中華洋員司無多而工匠則已達四百餘人除本路全路橋梁均由該廠製造外其代吉長京張等路所造二十尺至一百尺橋梁約數百度此外所造各項工程附屬物如各種號誌岔道水櫃等類尤爲大宗此項製造工價均較購自外洋者甚廉故各路皆樂於託製近復添購機器製出岔道甚多此項岔道爲用甚廣而外洋定價尤昂將來該廠所造能供各路之用爲利尤溥惟是各該廠既有如是宏大之規模驚人之能力若不設法益加推廣使臻於發達之極點猶爲缺憾今擬請交通部通行各路嗣後如有購置機車車輛以及各項附屬物件均須先向各該工廠訂造一以挽回利權二以培植工徒三以統一車制但所當注意者二事（一）從前各路託造車輛多延不付款最後結果仍歸之於轉帳以致本路虧損甚鉅該廠不敢再爲代造嗣後各項訂購辦法如定約交貨付款等手續須悉按商家營業通例辦理毋使有格外通融或強迫之處以免糾葛而重資本（二）各路需用之數目與該廠供給之力量宜有酌量支配之餘地現時歐戰未終外洋來料不易即此後之缺乏亦在意中將來各路需購何項車輛若干輛或某項橋梁若干具均宜預爲籌定數目報由交通部轉行本路以便通盤計畫擇要支配再與各該路接洽分期訂造以資便益而免困難至此項辦法如果實行此後廠中經費一項必大加增益擬請於本路每年進款餘利項下提撥十分之一或二十分之一專充該廠資本方足以應付無礙本局爲擴張實業挽回利權起見是否有當謹依交通會經章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者京奉鐵路管理局

擬請於路政司內設立鐵路廣告專局建議案（讀初）

鐵路爲營業性質路政之隆替全視其運輸之盛衰爲衝而欲運輸之發達則兼賴廣告爲之媒介查日本爲一島國生產無多而其全國鐵路縱橫密如蛛網間其養路費之所用則云遊客一項歲可獲五十萬元日幣此固地利使然亦由於人事招徠之力也蓋其於內國沿路名勝以及行軍時刻銜接莫不廣登告白以及編譯中西文書籍廣爲分送如快遊蓬萊等書導人遊興不淺甚至荒僻風景一經筆墨點綴引人入勝不數年而變爲繁盛之區吸收遊客資財源源而來不惟鐵路蒙利即就地居民亦獲其益意至美法至良也我國爲數千年古國名勝古蹟隨地皆有不在於日本東西人士欲來我國遊覽者其興致亦不減於東瀛無如莫爲之前雖美勿彰近年鐵路開通雖間有旅行指南之作然規章煩瑣檢查頗覺其難一路單行見聞又虞其隘且著錄純用華文外族莫能通曉以致周遊之客聞津爲難營業不暢職是之故現在國內聯運既已觀成中

日周遊又復經始廣招徠以翕遊資實爲必不可少之舉若仍令各路各登告白自爲風氣不獨散而不總於行程之距離時刻之銜接紛然莫得要領詎足以導人遊興且無熟悉之人經理其事則靡費多而收效少爲謀改良以歸統一計擬請交通部於路政司內設一廣告局選派專門人材經理其事除各路本身臨時告白應由各路就地登布外所有鐵路公共重要廣告及旅行指南等件統由各路先擬草案送請廣告局審核纂修刪煩擇要彙總登載以華洋文合璧刊行俾中外人士咸能一目了然然同條共貫綜同軌於尺幅羅國粹爲袖珍有不能引人入勝欣然而就道者乎至於廣告費用由各路公攤或以里程計或以進款計臨時酌定以昭平允似一轉移間費用可省數亦易著或於交通開源一層不無少補愚昧之見是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者 滬甯鐵路管理局

鐵路沿綫地畝宜招人種植建議案 (初讀)

查鐵路沿綫兩傍例有餘地其附近各站繁盛之區固不慮餘地之無用惟偏僻之處則餘地頗多荒廢未免可惜查此項荒僻之地非盡不毛所以無人樂於耕作者良以地屬鐵路管有素未招人種植遂至無人過問此項閒地各路大約略同亟宜由路局分別勘查地段或一律招種輕取租金其磽瘠之區或先不取租金並酌量爲之開通水利略予贊助輕減運費就宜五穀孰宜林木因勢利導務令沿路均無曠土是不獨路局可增收入並可因此種植之利堅固路基且可藉此種植之人看讓軌道隨時報告以補沿路警兵夫役之所不及所謂一舉而數善備各路亦儘可通行僅依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者 吉長鐵路管理局

擬請各路添造材料報告詳冊按期呈部建議案 (初讀)

鐵路資本營業出款以材料爲大宗無論借款之路或由借款公司代購或儘先購用某國材料均規定於合同即純無合同縛束而因中國工業未臻發達亦有種種物件不能不借材異地者惟外國材料等第原自不齊即一國之中行廠各別一廠之中種類不同其價值其材質亦各有所短長借款公司或經手代購人縱使竭盡心力爲中國鐵路謀利益而其購到之件是否爲最廉爲最佳仍在不可必之數雖現在已成之路所用各料均由歷年經驗購自何處向用何項商標尙無流弊之可言而在監督者之一方面必須有一比較印證之法方能得其真象查借款合同關於代購材料一項大抵均聲明該公司自

當盡心辦理。其公道如中國自有機件材料同一物質同一價值。應儘中國購買。亦有聲明借款之國之機件材料與他國之物質價值相同。應儘借款國之物購買。而近年我國實業家漸有自製鐵路材料。請由各路試購者。其中有比較價昂或比較物劣。亦有因本路用慣某物。憚於更易。因之未能達極端提倡之目的。綜以上數因。所謂各材料之貴賤優劣。非薈萃中外各廠各項材料一一比較而印證之。不能定其取舍。且無以論斷借款公司或經手代購人實係爲中國鐵路極謀公道。而於中外同一材料之比較。實係何優何劣。孰廉孰昂。然而聚中外各地各項鐵路材料。既所難能。即集取各項圖說價表。亦覺繁重。不易即使能之。而歲異月遷。情形改易。仍不適用。本員管見所及。擬請由交通部規定章程表式。通行各路。自明年起。添造購入材料報告詳冊。其法即取之於收支材料帳中之一部。並不另添手續。惟應行羅列不厭求詳。一材料種類。二材料名目。三數目。四論價本位。五原貨價值。六運費。七保險費。八稅項。九原貨質地。十能力。容量。重量。馬力等。十一何地出產。十二何廠製造。十三何行經理。十四何人經手購買。十五歷年使用成績。十六特別注意各點。十七有圖者。附以圖說。十八外洋材料均附洋文。十九購買之日期。二十運到之日期。二十一購買之方法。如投標之類。以上種種。由部定爲統一之表式。頒發各路。遵照每三個月或每半年各路於一定期內。造成本路購入材料報告表冊。呈部一分。每路互送一分。在各路掌管材料之員。稍費抄錄打字之手續。而每路可得各路材料薈萃表式。在部可綜考其價值與物質。而定各路呈請購料之准駁。在各路可預爲參考。以定取舍。其由借款公司或代購人經手購料之路。有所印證。可在合同範圍之中。參與其如何改良之法。其有中國材料確能適用。據一路之成績。可爲各路試用之標準。他人無所藉口。施行之後。積日既久。逐漸改良。所以謀整齊購用鐵路材料之辦法。先以此爲嚆矢。本員謹依交通會議章程第三條之規定。提出議案。請付公決。提出者程世濟。連署者周冕。趙世瓊。李承翼。胡先春。廉繩先。

請設法裁撤本路貨厘捐或減輕厘則交由本路經理以維車利建議案 (初讀)

本路貨厘於車務前途實爲一大障礙。該局卡司事人等需索留難。固所難免。且抽收獨重。他處厘局均值百抽一。或抽二。此則值百抽二五。以致商旅裹足。本路車利受其影響。揆之他路。莫不皆然。擬請設法維持。將該局裁撤。或減輕厘則。交由路局代爲經理。寓征於運。俾商民願出其途。於車務厘務兩有裨益。謹依交通會議章程第三條之規定。提出議案。請付公決。提

出者廣九鐵路局

鐵路職員懲戒法建議案 (初讀)

現路政弊端層見疊出未始非因無明定懲戒法之故況保障法既定則懲戒法尤宜同時並行以免恃有法律保護反啓廢弛職務之心故宜嚴定懲戒法使人人知所儆惕謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廖世經

連署者吳煥榮 權量 章祐 王景春 曾鯤化

鐵路職員獎勵法建議案 (初讀)

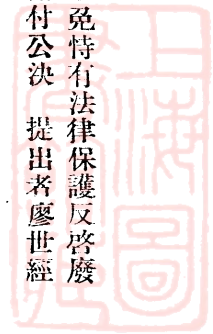
查現在官營事業如銀行鑛局等類均定有獎勵金辦法以爲鼓勵在事人員之計鐵路亦爲官營事業之一種且勞苦艱險逾於他事乃獨無獎勵之規定殊不足策勵人才擬請依照各官營事業辦法明定章程酌予獎勵庶於用人營業上不無裨益謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廖世經 連署者曾鯤化 趙德馨 權量 章祐 王景春

鐵路職員保障法建議案 (初讀)

鐵路人員職務重要且最繁勞既責其盡心職務勞瘁不辭即須有法律保護使無得失之心阻其進行之志宜速定保障法凡既經依法任用之人非有違法行爲不得意爲去留庶人各安其職自各盡其事矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廖世經 連署者吳煥榮 馮世圻 權量 王景春 曾鯤化

內外人員調用法案 (初讀)

內外之情通斯指臂之效見昔唐元宗定郎官縣令內外調用制亦求其通而已茲擬鐵路人員除部中特別調用者不計外每屆三年經長官考核成績昭著者呈請交通部以部中相當之缺候升而在部辦事人員亦得按其資歷勤勞任爲各路相當之職內外各員循環周歷在內者洞悉在外之情形在外者亦深知在內之事務有相維之效無隔閡之虞治理諸事庶幾洞若觀火矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者四鄭鐵路局



規定路員請假扣薪專章以資遵守建議案 (初讀)

路員請假規則多不一律即如廣九路現行辦法洋員在差六七年之久者得請半年假假期內仍給俸薪証之各路辦法大略相同各路華員則除例假外有四年給假兩月者有三年給假兩月者而廣九向章則祇定每年例假十五日此外均無規定固與洋員待遇顯分軒輊即與其他各路華員比較亦未平允且請假滿十五日或逾十五日外者例應扣薪而未請假者非酌給例假薪費則勞逸不均似亦不足以昭激勵可否規定專章通行各路以資遵守實於鐵路行政管理方法不無裨益謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廣九鐵路局

統一鐵路會計事宜應繼續進行案 (初讀)

統一鐵路會計自去年一月實行兩年以來亦既卓著成效惟是會計握鐵路樞紐錯綜萬端前次頒布分類則例提綱挈領大致已具細目宜詳舉凡簿記種類及車務機務工務上一切報告書表似均宜規定劃一格式通行各路以資遵守而便考核其尤要者莫如材料材料帳目在鐵路會計上為最繁而最難稽核者似應另訂則例凡材料之類別及購入發出轉移變賣盈餘各種登記及清算方法暨報部表式等均宜明定規則頒行各路此不僅為劃一辦法便利稽查起見并使借款鐵路中由外人管理材料者亦較易令就我範圍所關實非細也至於各路工務機務清算方法各站客貨票收入之登記及稽查方法及兌換盈虧計算法等亦統一會計上重要問題應逐漸研究編訂者也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者四鄭鐵路局

設法取締軍人無券乘車建議案 (初讀)

軍人乘車陸軍交通兩部訂有專章凡屬軍人同應遵守比年以來屢有軍人並無軍券恃強搭客貨各車情事經車員查票質問又往往逞強用武不可理喻在車員查票補價是盡其職責而在軍人則於乘車購票無票補價倍罰等各規章概充耳不聞一若可以自由搭坐自去自來者以為軍人既有保護國家之義務即可享有乘車不納例價之權利且對於車員往往又加以無理甚且有恃其武力加以毆打軍人資格軍人天職一律喪盡被毆者而為洋員又當發生交涉事後必多周折是鐵路收入既損交涉又復加多殊於營業管理治安各方面均有妨碍節經各路呈部咨行軍長嚴加約束並從重懲治聞

仍未能弊絕風清應請交通部會同陸軍部議訂取締軍人無券乘車規則通行各軍一體遵守以重軍紀而維路務謹依交通會議第三條提出議案請付公決 提出者隴秦豫海鐵路總公所

開鐵路車務會議建議案 (初讀)

查各鐵路所有車務事宜尙欠統一且有須畫一而後可者如運貨定價行車規則種種聯運等事皆係專門問題非專門家不辦此於統一路務所關至重急應招集各路上車務處人員會議辦法敬依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者何竣業 連署者呂永恩 吳煥榮 李郁 馮世圻 阮惟和

畫一鐵路上行車規則建議案 (初讀)

查各路現行行車規則至不相同一路有一路之行車規則急應妥訂畫一規則使各路行車皆歸一律惟此係專門問題應俟將來車務會議開會時付交該會妥訂謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者容尙謙 連署者周善同 呂永恩 朱成章 顏德慶 何竣業

請召集運輸委員會討論各路運貨價章畫一辦法建議案 (初讀)

查各路運貨價章亟應畫一前奉交通許總長訓令已諄諄言之現在鐵路法規委員會亦已成立對於該項大綱亦自有相當之規定惟施行辦法如貨物之等級重量之計算裝卸之手續保管之責任損失之賠償其辦法至關重要其事務亦至繁瑣大凡運貨價章倘能合宜則營業自可從此發達運貨價章如有窒礙則營業必致日形退縮故畫一運貨價章與各路營業收入均有密切關係似宜集思廣益俾臻完備而利推行是畫一各路運貨價章若與統一鐵路會計相提並論則尤較爲重要也吾國鐵路會計既經統一於鐵路經濟前途裨益誠非淺鮮雖會計法規係消極的取締方法而運貨價章乃積極的進行方法一則爲慎重路款一則爲發達路運固不可偏廢者也今統一會計既經收效於前畫一價章自應追踵於後似宜仿照統一鐵路會計委員會辦法組織運輸委員會討論其事至設立此會之必要試約言之其理由甚多總之訂定運貨價章爲中央政府之主權其事固在必行欲其日後推行盡利要不可不於其始基特加慎重此事前經黃君贊熙條陳交通部有案嗣以梁總長出任未及實行本員謹依本會會章第三條及議事規則第十條提出討論是否有當請付公決 提議者

會員李承翼 連署者會員曾鯤化 張競立 胡先春 周善同

劃一各路運輸章程及一切費用計算法建議案（初讀）

各路貨物等第參差不齊客商已多不便而普通運輸規則如收用鈔票銀洋種類客票有效期間匿報之懲罰貨物過重及無票之補費各章程以及運費起碼及短近程途之起碼計費各辦法各路所定均不一致不但商民大為不便即各路聯絡運輸上之計算亦莫不受無窮之困難急宜設法劃一以期便利謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決

提出者京漢鐵路管理局

徵集貨樣研究銷路平停運價以廣招徠而增收入建議案（初讀）

查中國國有鐵路成爲正式營業而名譽最著者如京奉京漢津浦三路先後開辦將近十年得商務地理之天然利益所以一經通車成效立見因其時祇有付利未及拔本之時其實除每年每路加入拔本及除舊換新之數大都亦有入不敷出之勢故就收入比較而言似乎獲利未可爲多厥病由于未經研究商情並受假定成本之束縛所以能支持至今者實得于地理並非得力于運價斟酌之得宜夫運貨之盛衰既恃運價爲轉移苟運價之輕重及待遇客商悉得其平則百貨自集而運輸事業日以發達不但鐵路收入加增而土貨亦因之暢銷於挽回外貨亦大有補益也查各路現行運價所列等級或憑成本或憑成例爲標準就成本而言今日尙未至拔本之時運價如是既至拔本之時運價是否加增就成例而言目前收入如是往後成本天然較輕運價是否應減均未計及而就目前之運價論之運販賤貨之客商其運貨所費之手續較運貴貨者爲多而取利轉輕殊與提倡普通貨品之意相違背土貨因而滯銷運額因之減少阻商務而損收入非細故也爲今日計增進收入必先從便商着手便商之道不外於平亭價額之中寓體恤客商之意總以鼓舞商情暢銷土貨爲主擬請各路將所運貨責令各路調查員先行採集貨樣爲標準再設立專會研究各貨行銷路途買賣之價額獲利之厚薄參酌各路特別情形然後定運價之高低及待遇之優異務使百貨均得輸出之使商界無規避取巧之可言則鐵路之運貨自多收入自增而商務亦間接振興標本陳列分送各站站长亦可藉識商情遇計算運貨之時即無錯誤矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者隴秦豫海鐵路總公所

擬請審核現有鐵路借款合同失點特別提出注意以資補救而免再蹈覆轍建議案

(初讀)

查鐵路建設借重外資寰球各國已有先例顧何以各國行之而得受利益且以臻絕詣之富強而我國行之反失利受虧更以至日損其主權日蹙其國勢其故蓋在所訂合同之專利於投資之國不利於受資之國耳一路有一種之借款一種之借款有一種之借款合同外國之貸資於我國安肯於五釐行息以外不受第二種利益遂以巨大資財投於我哉此固不待言而自喻於政治借款且然況於實業借款況於大利所在之鐵路借款乎況借款而兼代辦工程乎歷來合同之失點如息率扣用等項固盡人所易知尚有隱微不明每爲具常識人所不能知即知而不能得其詳盡悉其底蘊者關係尤爲重要蓋訂立合同時或迫於外交之影響或昧於歐洲之金融及普通商業之法律或則專注於合同之成立急促商訂至將來辦事之若何困難營業之若何牽制概有不暇兼顧之勢及至合同一經簽定條件即須執行有慮及於先而其後情勢攸殊者有意義未得確詰而兩方皆言之成理者引伸觸類更僕難窮然經過一回之痛苦不無增進一層之閱歷凡借款建築之路其合同執行中之種種委屈種種困難倘能舉而列之以爲將來研究之地實於借款前途裨益良多擬請由借款造路各路局將息貸外權利授之於人所以失利之處各本經驗所得條具一切彙呈交通部不但作目前互鏡之資兼可爲日後補救之策是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者隴海鐵路總公所

改編電政局制建議案 (初讀)

竊維吾國電政創辦至今垂數十年其中編制迭經改易最近者如裁撤十三區管理局改爲電政辦事處由一等電報局兼理節經費謀利使法良意美無逾於此然本處竊以爲電政編制尙須重行釐定者謹將改訂辦法附以理由鈐述如次

(一)裁撤辦事處改爲一等局爲總局

(理由)查從前管理局成立時代京外人士俱視爲駢枝機關執政者早有議裁意今交通部毅然決然將各區管理局概行撤改爲辦事處由一等局兼理節省經費至十餘萬之多無不欽佩摯畫整頓有方但機關名稱依舊分而爲二猶不免有改頭換面之嫌疑擬請將辦事處名目撤銷歸併一等局內改爲某區某某總局其局長兼監督即改稱總局局長統

轄該區各電局行使監督職務去辦事處之名而存其實且以總局名義而管轄各局於理亦順自可垂為定制永久不變至總局則分三等視其職務之繁簡而定如所轄各局滿七十者列為一等滿四十者列為二等不滿四十者列為三等總局長之薪公費另行按等核定俾與一等電局有別而無以小治大之嫌

(一)改各電報局為電政局

(理由)查吾國電局向稱電報局則總局亦應以電報名方為正辦但電報總局之職務係繼承辦事處之職務而辦事處有兼轄電話局及無綫電局者若仍舊制稱為電報總局於名實殊有未符似宜改稱電政總局較為妥洽此外各局亦應改為電政局以歸一律或謂各局職務僅不過收發電報稱之曰政似覺名不副實不知郵電兩政事同一律郵政方面即鄉僻之地亦稱為郵政局以彼例此則電報局之改稱電政局庸何傷乎

(一)改各局為分局三等局長為電務員

(理由)查辦事處既與一等局合併改為總局則此外名電局應即改為分局以示區別至三等局中職員往往僅一人者居多稱之局長殊有未洽亦應另定名稱以期名副其實擬請將各區一二三等之局一律改為電政分局一二等仍稱局長三等局則照交通部請裁管理局呈文內所定辦法改稱電務員

以上所擬辦法俱屬管窺蠡測之見是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者浙江電政監督處

請統一各電報局編制章程建議案 (初讀)

中國電報始於商辦編制組織多未講求自收歸國有後雖規定局用薪費等項章程而大體率因仍舊制辦事不免凌亂之虞如檔案之不能完全內部機關之不能聯絡以及同等之局各自為政不能統一皆其彰彰者也擬請仿照各路局辦法頒布統一編制章程雖各局之繁簡不同儘可於條文中留伸縮之餘地惟大體編制等級名稱俱宜一律庶在事者均有法守然後始能收整齊聯絡之效而電政營業之前途亦於是賴焉謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者 汪洋 連署者 厲藻青 呂承恩 程家穎 劉天瑞 駱通

分期擴張電話建議案（初讀）

電話自西歷一千八百七十六年發明以來迄今四十餘年全世界所投資本已達三十四億五千餘萬元之鉅電話機數已有一百五十餘萬個之多故在今日而言擴張電話當無不贊同者蓋以電話事業資本較輕而收效較速日本面積倍吾國兩省耳而電話局已開辦一千餘所用戶數達二十萬餘投資四千三百萬元每年可收八百萬元之純益此其明證今中國之土地之人民數十倍于日本然已設之電話局寥若辰星故在今日之中國而言擴張電話尤為當務之急第擴張之法不一或分年限或定費額此則在當局者詳察國情善為採擇焉

按吾國電話事業尚在萌芽時代合全國二十二省計之局所不滿五十其急待擴充不言可知第電政經費若是其艱國土面積若是其廣如欲同時創設多數局所勢所不能故為今之計宜採用分期緩進方法將全國內應開辦話局地方分為三期舉辦以五年或七年為一期酌量緩急次第推廣例如第一期選擇商埠及重要都市人民稠密商業發達各處

第二期 選擇車站輪埠所在地及長途話綫經過之各縣治或鄉鎮

第三期 選擇普通各縣治及鄉鎮中事業之稍形發達者委托郵局或報局代辦

在此分期舉辦以前部中當先設立一調查委員會或派員分赴各省或委托各省電政監督詳查本期內應設局所及其綫路之修短用戶之多寡報告主管司科預算所需經費若干或籌募公債或即就電政贏餘中酌提逐漸推行若是則十五年之後必有可觀謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王頌賢 連署者朱開銑 陸家鼐 朱文學 李承翼 陳均福

籌備加入萬國電政公會建議案（初讀）

查萬國電政公會創設將近五十年入會者已有五十國規模漸已宏備前清光緒三十四年該會在葡京開會時我國政府會派華洋各員前往旁聽以為預備入會之研究迨第二次開會之期因歐戰而中止然此事關係電政極為重要歐戰一停該會必重行召集我國將來欲加入該團體中似宜先時籌備籌備之始必須熟悉該會創設始末暨其辦事情形始有票具茲詳陳之如次該會創設於同治四年在法京巴黎開成立大會其時各國電政開辦未久陸線雖已暢行水線尙未完善

次會議之結果僅僅議及鄰國交界接遞電信之方法其他尙付闕如迨至光緒元年在俄京聖彼得堡開會時始由入會各國之代表公同簽訂萬國電報公約二十一欸并電報章程二十一章凡八十八條四百五十七節凡關於傳遞電信結算報費各法莫不條分縷晰賅括無遺該會又議定每五年開會一次並在瑞京設立萬國電報總會凡各國所辦電務情形如開設新局建設水陸新線所定辦法及報價等均由各該國報明總會由總會通知各國或由電知或由郵寄每半月知照一次每遇年終各國將國內電局數目線路短長用人若干收支欸項暨所用機器種類數目詳報總會由總會列表刊印成書分送各國該總會并將各國局名表價目表線路圖隨時印發又每月發行月報將答復各國詢問報價章程暨關於電汽上電機上新發明之學理器械一一載明至萬國公會開會時一切報告徵集事務均由該總會經理總會需用經費每年計十萬佛郎即由入會各國按照等第分別担認頭等每年四千二百佛郎最少五百佛郎會中各種印刷品亦按照等第分送不另取資此該會創設始末暨辦事情形之大略也

該會設立之要在溝通各國龐雜不齊之電政狀況使歸於整齊劃一以泯差異而利交通各國之所以踴躍入會恐後爭先者不獨取得該會會員之資格爲國家無上之光榮以一經入會便享有同等之利益可以周知各國電政進行之實際與之競爭遇有他國不利於己國之行爲亦得在該會據理力拒若他國由總會布告之事有損於己國權利者更可報明總會代爲力爭近年以來我國與各水綫公司及各國接線交涉日益繁多長此因循不能及時入會恐於電政前途不無妨碍此我國於該會將來開會時必須加入之原因也

願欲加入該會先時必預爲籌備籌備有二(一)整頓線路查萬國電報公約首以各國境內綫路各自盡其妥善保護之責爲重未入約以前國內綫路偶有不通尙無他人干涉既入該團體以內綫路須一律靈通始免有所藉口然非先時整頓不爲功此所以籌備者一也(二)整理統計查入會各國應行報告總會各事項既如上所述而我國關於此種報告向來不甚精確既經入會自不能一仍曩日之影響模糊致爲列國見笑且有所貽誤故事前須通令各局關於應行報告之各項分別練習爲精確之記載以便入會後彙報此二者既籌備完善俟將來該會開會時即可援照公約第十八欸商請入會至於担任會費派定人員應俟臨時核議茲不具論謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者陸家鼐 連

署者俞兆桐 劉淪 陳塘 王頌賢

各省電報局房屋租賃遷移逐年用款不資擬請改組以保永久而節度支建議案（初

讀）

查外洋各國關係公益之舉辦事有一定之時間有一定之地點使人民知所趨向不致茫無依據此至當不易之理若電報局專主傳遞音書迅速快利夜以繼日分秒無間雖星期亦不得休息此時間之不可變更也明甚惟地點一節我國當光緒初年發明之始未識能否暢行原係試辦大半因陋就簡居多故無一定基礎今則逐漸改良日求進步不獨通商大埠及僻壤遐陬皆謀建設以期交通便利此足爲人民進化之徵至電局房屋各處皆租賃民間事幾同於一轍殊爲引憾殆非切實整頓不可查全國監督十九人已設電報局七百餘所除以建築外每年房屋租價誠爲巨款約而計之通扯在十數萬元左右有案可稽檢查即得成數值此國庫不充之時雖各電局特有來源無形之銷耗終覺惋惜租賃之屋難恃久長一經賓主牴觸或房屋傾頹朽敗或房主要索收回皆人情之常勢非立即遷讓不可其搬移之費又需出自公家且租賃屋宇力求華美則價值必昂苟安湫隘則器物受傷於在事辦公人員衛身亦多妨害傢具用品屢經遷動最易損壞遺失不添置則動用缺乏一經添置又耗金錢推原其故皆因無一定地點階之厲也若率請國家撥款建築天下之大安能廣廈萬間宏此願力明知一勞永逸而目前則所費不貲茲特擬簡便辦法側開各省治縣治皆設有官產處凡前清文武官吏之衙署及不在祀典之廟宇均著變價充公現在尙未盡事如能俯准通飭各省長官行知官產處與所在地電報局長會同履勘相度形勢指定舊署廢廟改作電報局所以公濟公洵屬一舉而兩得部中常年房租一項實可節省無限金錢電局費用經逐年核減萬難再行淘汰除房租而外別無浪費敢請交會提議可否實行改組誠爲保持永久節省度支之道謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者安徽電政監督處

統一電話事業建議案（初讀）

電話爲交通事業中之最新發明者各國對於該種事業應若何辦理尙無一定方針有純歸政府辦者有政府辦與地方官辦兼行者有先由商辦後歸政府收買者有政府辦與商辦並行者有長途綫由政府辦市內綫准地方官辦及商辦者有全

歸商辦者種種不一現經多數學者研究以電話亦爲四民通信機關之一當以便民普及爲上應由政府專掌爲原則故邇來各國政府對於電話事業經營方針漸趨向于政府專營方面查吾國電話全國雖不滿五十局就中有部辦者有地方官辦者有商辦者有外國人辦者至爲複雜而其機件程式價目制度管理方法尤不統一殊于電話事業前途有碍惟現今猶未發達政府如能從速設法收買尙不爲晚假至十年二十年之後投資者必愈多機件亦愈複雜屆時雖欲收買而資本愈鉅手續繁矣今者擬請交通部乘此事業尙未十分發達之時力圖統一其要點有三

一 每年由電報電話贏餘中酌提若干以爲逐漸收買地方官辦局及商辦局之用

二 明頒部令通告各省以後電話概歸交通部直轄不得再由地方官及商民承辦

三 對於各種材料機件制定一定程式俾創辦及擴充時有所遵循

至于外人所辦各局尤宜急于收回蓋通信機關萬不能准許他國人手境內經營此爲各國通則謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王頌賢 連署者陸家鼎 李郁 吳煥榮 伍璧琛 李承翼 朱文學

擬請審訂電氣名詞建議案 (初讀)

邇來電氣事業日益發達若無標準術語勢必至言人人殊而名詞亂矣歐美各國知其然也故對於各種機械及各項學說均各撰成一定名詞或沿舊稱或編新號即一管之細一絲之微無不斟酌再三各有專名使學者一目了然聽者有聞即觸不爲他物所混淆始可應時而利用近更組織萬國電氣聯合會集合各國專門學者從事審訂大有俾全世界共趨一致之勢查吾國自光緒六年創辦電報局爲電學傳入中國之始迄今三十餘載事業日漸擴張若電話若無綫電報若電燈若電車咸各依次發展蒸蒸日上乃關於電氣術語一項仍無一定標準名詞同一機件也甲地則譯用原音乙地則勦集日名甚至同一原音而所譯漢字又各不相同同一材料也上級技術官沿用西語原名或用意譯而下級工人則就形狀顏色另立新名故以甲地之從事工程者移至乙地非二三月不能諳悉如此不特有妨于電氣事業之進行并爲從事電氣學者之障礙焉故今者擬請交通部招集國內專門電氣學者及現在各電局從事工程者設立一編訂名詞機關逐字討論詳細規定然後刷印成冊頒發各局庶幾舉國一致若是則非特電政上收莫大之效果而從事電學者亦獲益匪淺也謹依交通會

議案錄

一七四

議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者王頌賢 連署者呂永恩 伍璧琛 陳塘 俞兆桐 李郁 蔡文振 家陸鼎

整頓滬漢電綫建議案 (初讀)

漢口為全國之中心點長江之第一商場也將來川粵漢路成則將為美國之希喀哥矣洋商雲集海舶直達商業之發達正未可限量電報事業亦因之而蒸蒸日上辛亥以前每月去報不過七八千號今雖在歐戰時期每月去報已達一萬二千號營業不可謂不發達乃滬漢一綫時有阻壞阻壞之時所有各報均經京漢綫轉各銀行之逐日價目電常因之遲延洋商之責言西報之詬評竟如司空見慣辛亥之後洋商曾欲自設水綫旋因歐戰方興暫為停止長此以往恐歐戰事平將藉口而設水綫矣夫漢口既為全國之中心點中央政府在其北凡西南各省之電均經漢口轉東京漢一綫以平日而論已較繁於他綫豈可遇滬漢綫阻又復將滬漢各報由京漢轉乎茲擬改良之法如左

一滬漢一線須逐段切實修理修理以後可照漢局陳總管所擬養線員辦法即以該綫為入手試辦隨時小修最當注意之時在乎春秋二季須詳細查看各桿木有無損壞如有損壞即換新桿以防夏之漲水雷雨及冬之雨雪等事

二俟此次開封至徐州段綫路重修後如遇滬漢綫阻時所阻地點在鎮江以上則由漢口至鄭州鄭州至開封開封至徐州徐州至鎮江鎮江至上海開放一綫讓與滬漢直達查漢口至鄭州段本有一新線空出未用鄭州至徐州段亦可讓出一線至於徐州至鎮江段是否須添綫應飭各該局酌量辦理

如是則滬漢交通可常穩固洋商欲設水綫一層可以暗中消滅而無所藉口矣謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖北電政監督處

官商通電中有各省字樣宜專以督軍省長為限其餘均須確實地址名稱建議案 (初讀)

謹按軍興以來各處軍民長官以及政客學子社會團體凡關於軍國大事有所建白通電全國上下機關輒以各省二字包括之其督軍省長所在公署大率同城照章分抄自屬正當若各鎮守使各師旅長省有繁簡之不同即缺有多寡之或異且



駐紮處所不盡屬於省城者今亦冠以各省字樣以全國之大衙署之多非特發報局難以按省核計即寄報人不過發表個人政見度亦未必了然於胸電局明則加收抄費若干實則於正項報費不知少收若干無形之虧耗安有已時擬請明白規定嗣後此項通電應由各省收報局查明實在住址立與轉遞一面知照發報局按正項報費補收列冊如慮手續繁瑣各局輾轉知會恐有舛誤之虞則此項通電或專以各省同城督軍省長鎮守使爲限其餘概須確實地址名稱否則電局不負責任如是規定庶於正項收入可無遺漏而報務或亦免於擁擠謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者山東電政監督處

修換廣東電報綫路建議案 (初讀)

查粵省當瀕海要衝商務繁盛行旅輻輳凡因金融之流滯貨價之漲落市情之淡旺物品之購銷與各處往來通消息者厥爲電報之傳遞方能收迅捷之效果惟是電報之輾轉傳達全恃綫路爲根本故綫路之暢滯與報務之遲速收入之多寡實有密切之關係不能不於此注意焉夷攷粵中綫路時遇梗阻雖由災變之洊臻抑亦以桿綫之朽壞建築之未良殊可無庸爲之深諱蓋一遇阻綫當必即行派工巡修夫以急待通報則因陋就簡草率將事又勢所不免漸至時通時阻旋修旋壞工丁既疲於奔命報務亦因以停滯公家遂增多損失允宜隨時整頓勘明某路某桿勢將損壞即行分別修換如此積極進行就粵中一省而論約計每年修費至多不過四萬元之譜而綫路之從此暢達報費之增多收入當必不止此數否則綫路不暢各報遞到每多逾期非惟照章應即退還全費而既遲誤事機難免貽人口實馴至曠有煩言更難保其以後發電詢知綫路不靈聲明交由水綫轉遞則利權外溢漏卮不少是以整頓綫路之法事前籌備則需費無多事後補救則徒損鉅款然此僅就承平之際而言之也若夫時當擾攘之秋戎馬倥忽之日粵東又僻處一隅倉卒之間呼應不靈則電報之有關於軍事尤多豈徒影響營業前途已哉謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者廣東電政監督處

整頓綫路建議案 (初讀)

竊謂綫路者電政之命脈也營業之興衰繫之利權之得失亦繫之故不言整頓則已欲求整頓非先從綫路着手不爲切要之圖我國揚子江綫路貫徹全國居交通之中心點爲上下游及各省之一大幹綫其間或通或阻固時有所聞而阻綫之較

多有至數星期及數月之久者莫如通廣東及南省之各綫推其原因平時既不甚暢每屆夏令皆由大水或大風致綫阻之次尤多綫阻之時較久蓋自創設以迄今日也按此綫為南北交通之關鍵於政治上商業上及電政之營業上關係更鉅漢局報務殷繁轉較多該綫是否通暢及是否與北路各綫同一通暢尤當注意竊以為如整頓該綫擬在阻綫最多各局派一學識充足經驗宏富者前往專司綫路平時周流巡視每遇綫阻務須親往考察應將阻綫原因及地點一一登錄簿記以憑查考設如此項綫阻每年皆因大水在同一處所既得確證應即移改就近高原以避水患如無高原或可改用地中綫總期不為大水所冲如非大水或由於大風之狂擊此在南省所習見習聞者也應須改用更堅之電桿或加檔木桿根入地尤須加深如良醫因病施治對證用藥總以減少阻綫之度為完善之綫路為止至於局內該綫各局如僅一生司報平時固可無誤適因綫路本不通暢該生又或因病不能終日守候機旁致有久叫不應綫未全阻誤會為已阻者所在多有如加派一生則彼此均有輪值弊不除而自除雖綫路通阻之弊不僅一端或因機件之不良或因電瓶之失整如得經驗較富之電生安放得宜配置得當內部各弊均可隨時整理也又查西路由漢至騰越綫路亦為重要蓋此綫如能修整完善沿途各局又能於機件上切實整頓直達無阻即可經轉我國印度日本與其他各處來往之報不致如現在之因該綫不良時虞遲誤致此項電報均不由該綫經轉全數交水綫公司轉遞坐使利權外溢損失殊匪淺鮮也即如歐戰以前恰克圖綫因修整完全管理得法即過境報一項亦驟增一大宗之收入與騰越可作一極對之比例故為挽回利權計此綫之修整尤急不容緩者也一得之愚是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖北電政監督處

請設駐滬電報稽核處建議案 (初讀)

竊以會計原則首重稽核蓋所以防弊也電報之有稽核亦本此意願欸項之稽核每在事前而電報之稽核則在事後吾國自設立電報以來凡國內及國際往來電報皆定有稽核辦法相沿至今已歷有年對內則以防各局之侵蝕報費對外則以為國際之結帳根據且電報之收入全恃報費是稽核之手續亦甚繁要雖析之則其事至瑣然積之則其款亦甚鉅此為電政上之要務固不可以輕視者也夫以吾國幅員之廣各局距離之遠固不能如各國之將電底悉寄中央以備稽核然以全國七百餘之電局每月千百萬之電報即按吾國現行辦法但據冊報每月亦不下數百本數千頁之多無論逐電核對其往

來字數計算其應收報費欲實行稽核之辦法已屬難能即使十百中抽查一二亦必非少數人所能集事要之舞弊之人未必果有而防弊之法不可不嚴現在各局雖不至有侵蝕報費之人部屬亦未嘗無稽核電報之職徒以機關之歧出事權未能統一更以官制之限制職員亦屬不多如在滬則有洋帳處在部則有稽核科或劃分一部分之事權或祇有三數人之從事似應酌量歸併另設一華洋電報稽核處俾專責成而杜弊端茲酌擬辦法如左

一 設立電報稽核處專任稽核國內國際來往電報之字數次數及其所收報費

二 此項稽核處直隸交通部或仍隸屬於電政司由部專派熟悉報務及各國洋公司電報合同之處長一員管現其事兼任電報帳務上之交涉事務并分華報洋報為兩股各設主任一員其餘辦事人員可酌用電報生及僱員

三 原有駐滬洋帳處應即歸併該處至電政司稽核科專任監督及覆核之責以一事權而昭周密

四 此項機關設在上海其經費由電政項下支出

此項經費以洋帳處經費併入每月所增亦屬有限夫現時電報尚未十分發達每年報費已將有六七百萬之譜是不及數年其收入或可至千萬以上以稽核全國電報之機關關係全國電報之收入其事之重要與鹽務之稽核所海關之稽核造報處迥可相埒國家當不惜此區區經費置此防杜弊竇慎重公款之良法美意而不行況駐滬電料轉運處既有其先例則此項機關既屬重要何嘗不可另設然必須設於上海者因為電報洋公司均在上海核對帳目易於接洽該處地方為水陸交通巨埠各局寄冊到亦迅速加以生活程度不若北京之高僱用員司薪工亦可節省至此項經費如慮溢出預算尚可於他項流用倘裁節不急之費移辦必要之事於電政實有益而無損

如逕由電政司稽核科實行稽核本一未為不可惟限於官制人員實屬不敷辦事諸多困難若另立機關以電政之款辦電政之事即由電政項下支出經費於事亦屬至順觀於日本稽核電報設立專所招用男女職工多至千百其繁要已可概見矣本員管見所及特依本會章程第三條及議事規則第十條提出討論請付公決 提出者李承翼 連署者胡先春 葉瑞榮 謝式瑾 張競立 陸家鼎

擬請規定電報職員任用方法及保障法建議案 (初讀)

議案錄

謹查現行官制文官法官均定有任用法及保障法以爲用人之標準電報雖係營業性質然用人良否關係非淺在職人員本極清苦其所以願入電界者因係專門學術有終身執業之希望惟現在官制變更前途堪虞擬請規定電報職員任用法及保障法既可以鼓勵人才又免躡等干求至裁缺人員或因改變官制或因節省經費原屬政府不得已之舉然此項人才爲數十年培植而成一旦廢棄殊爲可惜擬請量材首先任用免使失業而副育人才之至意管見所及謹依交通會議章程第三條提出議案請付公決 提出者俞兆桐 連署者王頌賢 劉天瑞 李郁 呂永恩 蔡文振

改定電生來往川費建議案 (初讀)

電生派差各局照章發給川費第時事變遷今昔有異舟行陸往所費不同或則失之太苛或則失之過濫盈餘賠累時有所聞格於定章未敢聲請今姑在湘言湘如長沙至衡州至萍鄉則川資似嫌過多如長沙至漢口至洪州則川資又覺過少蓋平日輪船可通過水落時過行異常遲滯旅費亦因之相去懸殊此非飭令熟悉情形人員調查實在詳爲規定不足以昭公允而便行程此來往川費之急宜改定也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者湖南電政監督處

路電物料宜用國貨建議案 (初讀)

國家有鐵路電報必有製造廠以應一切之需求乃爲根本辦法吾國路電所需物料無不取給於外洋機器機車電綫電機無論已卽本國所產各品及可仿造之物亦皆棄而不顧往往印刷物品以及應用器具下至廁中用紙皆非外洋者不可心理所趨言之可慨今若欲建絕大之製造廠一切不取諸鄰匪惟無此財力抑亦難得人才然苟非本國不能製造之物(如枕木如車票如電報綫之類)何妨酌量採用藉挽利權今者羣賢畢集各擅專長應卽參以經驗所得公同討論列舉路電所需物料有可以國貨代者或略加工作及改良卽可適用者彙列成冊卽由交通部通令路電各局一律購用心所謂危敢嫌辭費是在仁人君子心力之爲其補救豈淺鮮哉謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者胡先

春 連署者曾鯤化 夏昌熾 張競立 姚國楨 劉成志

擬請添置郵政信筒并推廣商家代售郵票辦法以擴張郵政範圍建議案 (初讀)

竊維郵政事務目前亟應推廣惟多設一局所即多一番開支當此財政奇絀之時勢難普遍不如添置郵政信筒以補郵局之不足而立郵局之基礎既可節省經費復可便利人民一舉兩得莫善於此東西各國有鑒于斯百家左右即置信筒一具星羅棋布密如蛛網顧吾國郵局設置信筒處所甚屬寥寥合全國計之不過八千三百五十八具我國有一千八百餘縣每縣僅攤四五具未盈過少凡無信筒地方人民每有信件必須遠赴郵局寄發有因事務繁多而無暇送寄者有因寄信一件而費數十文車力者職是之故人民非有緊要事務不願寫信亦有信已繕就而遲延多日未發者我國書信不能發達之原因此亦其一也竊見擬按郵局之等差酌設信筒之多寡茲假定添置數目凡郵務管理局及一等局地方應設信筒二十具二等局地方應設信筒十五具三等局地方應設信筒十具查我國郵務管理局及一等局計五十三處每局以二十具計之應設信筒一千零六十具二等局計九百四十五處每局以十五具計之應設信筒一萬四千一百四十五具三等局計三百七十七處每局以十具計之應設信筒三千七百七十具統計應設信筒一萬八千九百七十五具除已設之信筒八千三百五十八具外此次假定應添信筒數目共爲一萬零六百一十七具倘各該局地方設置信筒酌量情形按照此次假定數目仍覺不敷分佈可由各該管局酌量增加所有設立信筒處所應於商務繁盛之區公眾游玩之場以及通衢大道與夫距離郵局較遠之村墟斟酌佈置並應仿照各國辦法將此項信筒多設于商家門首又凡置有信筒之商家一律准其代售郵票及明信片以資便利而圖推廣其如何津貼商家之處由郵政總局妥訂辦法凡從前設於開曠處所之信筒應即一律遷移庶於郵政營業之發達人民書信之交通均有裨益謹依交通會議章程第三條謹付公決 提出者謝式瑾 連著者姚國楨 劉成志 曾子模 李承翼 曾鯤化

擬派船舶科學生赴各商輪練習建議案 (初讀)

查航務行政首以推廣商輪擴張遠洋貿易爲發展國力之唯一政策吾國商輪除內河及沿江沿海之小輪公司不計外股本較巨噸載較重船隻較多之大輪公司祇一招商局且又航綫域於內海推原厥故固由於經營航業之大資本家太少而習航人才不敷與辦商輪之用亦爲一因從前在郵傳部時代曾慮及此爰就吳淞創辦商船學堂先後派遣學生三四十人

分赴招商輪局及甯紹公司各商船練習並經購定保民輪船為校中練船嗣商船學校移交海軍部此項學生雖多可用之才無如部中既鮮相當位置商輪又復不知聘用該學生等為衣食計自不能不別就職業或則尚淪閒曠由是商輪愈覺國內無才而以任用洋員為得宜洋員亦漸壟斷把持反以參用學生為不便夫洋員之經驗容或富於學生至於愛護自國利益及發達自國航業之決心則斷非洋員所能有况洋員中專門高材多為其本國大公司捷足聘用其遣赴中國者半屬下駟充其效能僅云恪盡職守而已職守以外若關於航業全局之計劃公司遠大之利益船務之根本改良及進步皆非憑藉有利害關係之本國學生出其閱歷證以學識佐助公司精圖規畫不可然向欲用學生必先使學生登輪寔習若未經歷練遽委重要職務不但商船中人未肯信服即該學生等自顧亦不敢言確有把握設有疏虞益為洋員藉口故為整理航政計為發達航業計為造就航才計為商輪公司圖謀一切利益計均以分派此項專科學生登輪實習為第一要務茲擬辦法大綱如左

一 限制洋員

各船任用洋員須加限制只須遞減不得加增以備騰出缺額為派遣學生練習之用

二 選派事宜

先儘前商船學校未經派赴練習之學生應選派額預商公司視其空缺為準公司自願添用額外見習生尤善除前項學生外有在本國或外國曾學機輪駕駛兩科者亦得派遣之

三 練習事宜

練習生上船後有缺額者即行序補其屬於額外見習生者亦當予以一定職務不得投置閒散惟職務如在三車以下薪資稍嫌微薄者擬由部籌給津貼俾練習之人不致因位卑俸少而懈進取之志練習服務規則及練習期滿升用規則均以部令定之

謹依交通會議章程第三條之規定提出會議請付公決 提出者劉蕃 連署者程家穎 曾鯤化 程世濟 雷光宇

否決案

造就鐵路管理人才建議案（初讀）

教育關係至要且重門類龐雜非專修不為功茲既職權所限潮流所趨提議造就鐵路管理人才以備刷新各路站長之需蓋站長者路事之代表也即各路重要之分子也使分子不良而欲謀全體之完全豈非建屋流沙南轅北轍其不傾覆者幾希擬請交通部一面先將現有交通傳習所改良擴充或會商教育部於各大學中附加鐵路管理班次專收中學畢業有用之才授以鐵路管理切用之課一面限制各路對於站長一席非此項畢業學生不得錄用如此辦理不特化除昔日學非所用之弊並可兼收事輕易舉之功至於各路如何津貼課程如何訂定東西各國皆有成章不妨利用之也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者津浦鐵路管理局

鐵路未通之處應廣闢土道建議案（初讀）

國帑不充借款中阻籌建全國四萬里之鐵道託之空文而亟有俟於交通便利使之各省會及各要區迄未別有辦法以驅除此隔閡國與民遂交受其困苦西比利亞鐵道南距恰克圖尙遠俄闢土道以聯絡之而汽車可以直達工業專門學校之南有虹橋土路十餘里為公共租界工部局所築汽車馬車可瞬息往還前清季年郵傳部奏明西北各省應先修築土道民國二年江蘇省議會議決各縣修闢道路本年浙江省議會議決修築省道現在力謀交通似應於鐵道以外急提倡土道以補鐵道之所未及查俄國土道規則併見於鐵道律中同隸道路部管轄英國於數年前組織一路政局隸屬於政府扶助地方官改良路政是年倫敦又設立萬國道路委員會得三十九國之贊成有委員二千人之譜取則推行似此鐵道輕而易舉當此各省裁兵正慮無安插之處以之建築各省孔道並訂定常年修理之法以維持之亦一舉而兩得其宜者也謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者上海工業專門學校

提議設立全國鐵路銀行建議案（初讀）

查中國鐵路之所以不能發達在難於籌集資本資本之所以難於籌集在無專設信實銀行蓋鐵路事功偉大經費浩繁此

交 通 會 議 紀 事 錄

項資本勢非一部分之力所能供給况應修路綫愈多即應需資本益巨既不可專恃民股亦不可專賴官款更不可專倚外資開管徵諸過去事實默察現在情形並推測將來大勢竊以為欲圖鐵路之發展勢非集合民股官款外資三方面之力不可欲集合三方面之力而收納挹注融會經營勢非專設全國鐵路銀行不可議者得無疑吾言為迂遠而難成駢枝而無濟於事乎請詳察其說夫世界鐵路之擴張至今日而極矣蠶絲蛛網沒道而來大地輪迴萬里咫尺對內則視為國防利器對外則視為侵略前驅甚至以路綫之短長判國力之強弱即如近年俄日之戰巴爾幹之戰及此次歐洲大戰均無不以鐵路之策應為勝負之樞機而其經營我國方面者則如西伯利亞及中東南滿膠濟雲南諸綫或則長驅直入或則重壓邊疆四面環窺角逐未已我國立於大陸版圖遼闊道里超遙語於外則門戶洞開利權外溢語於內則交通滯塞百業未興內外相形能無悚懼故及今立國要圖首推鐵路此固人人所痛思而公認者也曩者民智初開羣倡民有主義如川粵湘鄂蘇浙等省均其倡議最著者惟始則爭執路權雲興潮湧繼則招股無着火熄煙消其經理招股之公司官錢局或銀號等機關又類皆資力薄弱信用不孚辦理參差弊竇百出甚至路綫無尺寸之功而款項已銷費殆盡侵蝕耗濫糾葛萬端構訟清還經年累月遂至商民裹足視為畏途無復再開路股者有清末季鑒於前項情形不得已而純探國有主義奈府庫空虛司農仰屋除官款興修一二綫外其餘無論已成未成各路殆無一非仰給外債遂致路權抵押贖無完膚債務藥時虞破產而且一籌未展事變迭更既誤時機復遭破壞是主張民有則股款耗而路未成而政府又不能坐視主張國有則外債盈而商股細而民氣又羣起爭衡上下交爭竟釀成歷次障礙使當時專設鐵路銀行分布各省應接各路一方面招徠商股一方面籌撥庫藏再隨時吸引外資以補其不足則政府既手握操縱大權而人民亦不失股東之利即外人資本亦可自由輸入而無國際交涉及要挾條件之種種困難衆志成城舉事較易何至空持官民之爭坐誤進行之策且人民信用何至盡墮路權何至盡失此徵諸過去事實必須專設全國鐵路銀行者一民國肇興所謂鐵路大政方針又鑒於前兩項情形純取開放主義此說本為利用外資一以速成路綫一以活動金融固屬一時權宜之計惟此項主義果使行之暢達其利害得失關係存亡尙未敢定即令急不暇擇放手借款願合借則坐受銀閘壟斷磋商難成分借則爭持勢力範圍動起交涉甚至相需愈殷相扼愈酷此中條件嚴苛利權損失何可臆計而况歐戰事起金融緊急所謂開放政策遂亦無所措手於是各借款未成之路除

一二勉强支持外幾乎全體停止進行竟至演成今日不得不裁併節縮之勢是外債尙可專恃乎使有專設鐵路銀行早爲之所在平時則其竭官民之力以圖此存亡之機縱不能廣聚內資亦何至內資盡絕縱不能脫除外債亦何至倚債爲生況其招股之權在我又何至長處此嚴酷條件之下以甘受束縛即遇此次歐戰影響亦當可困勉圖維又何至無米爲炊坐以待斃此默察現在情形必須專設全國鐵路銀行者二顧或謂歐戰終須結局借款即可源來與其零集微資難期濟事無寧整借大債較易爲功不知歐戰激烈自古罕有此大各國均捲入旋渦精力均已傷敗即令戰事驟停元氣金融均非一時所能恢復縱有餘力方自謀擴充保固之不及更何暇投資外國竊恐除業經訂約各款外欲再議借款直無異乞食與塊耳此外或有一二國利用此機投資我國惟均勢之局既破則壟斷之害益深且侵略之謀更急非杯水車薪無濟於事即欲鳩吞餌自速其亡而況一國大計何可鼻息依人政貴有恒何可望梅止渴非速設鐵路銀行急謀所以自立之道則鐵路政策永不确定來日大難伊於胡底此推測將來大勢必須專設全國鐵路銀行者三總之我國鐵路不能純粹主張民有亦不能純粹主張國有即建設資本不可不收納民股亦不可專恃民股不可不籌撥官款亦不可專賴官款不可不吸引外資亦不可專倚外資欲集合民股官款外資而鑄一鑪則再四思維惟有專設鐵路銀行實爲統一經久之策或曰全國鐵路銀行應設之理由既如上述惟他國有無此項前例乎又我國前有鐵路總公司現有交通銀行均可經理路款或即就該兩機關擇一廣續而擴充之較易推行又何須另設鐵路銀行乎查各國普通銀行均可經募路債並存放路款如英美日本等國每修一路其政府或公司均委託普通銀行發行債票股票或借貸款項即如我國歷次鐵路借款亦均係普通銀行代募經理惟各國人民富庶對於鐵路投資尤所競爭其銀行又資本雄厚信用素孚故一呼而款可立集雖非專設鐵路銀行而實與專設無異此外如南滿鐵道會社本爲辦理鐵路機關而其營業且及於礦山市政工場土地房屋以及其他各項工商事業範圍最廣放款極多幾成一南滿殖殖銀行其鐵路之勢力亦因之蒸蒸日上俄國因圖謀鐵路發達上年於中東鐵路等處曾設鐵路銀行惟資本較少僅足供一部分之需要我國普通銀行尙未發達自與各國情形不同勢難委託大宗路款自宜仿照日俄之意專設一特別闊大銀行以經營全國鐵路不獨應時勢之要求且可圖將來之發展前者上海設立全國鐵路總公司本爲籌畫鐵路建築機關當時與交通部權限已難劃分且其範圍過廣成效難期况其宗旨純爲倚仗外資時勢變遷

交 通 會 議 紀 事 錄

尤與現在情形不合至交通銀行雖爲輔助交通事業而設而營業事項仍屬普通性質除收存各路進款及分募少數借款外並無爲各路籌款之能力自停止兌換以來其虧空情形真相暴露事實具在無可諱言即欲恢復信用且非易事何能再擴充乎若慮事權不一有類駢枝或如大清銀行併入中國銀行辦法將該行由股東會議清理而併入鐵路銀行以增厚其資力抑亦兩全之策也夫鐵路銀行之必須設立具如上述至其組織規模及營業宗旨約而言之可分四項一曰組織該行規模既須闊大則組織應定爲官商合辦以便資本易籌其資本總額或官商各半或先招商股而以官股補充之願或慮商股不易招徠官股又無處籌湊不知我國富商大賈隨處皆有近年實業思想亦漸萌芽鐵路爲確實固定事業利源永久人所共知果能由政府擔保以堅信用吾知其必有待興而起者即如京漢等路臨時借款動輒咄咄立集是其最近明驗也況海外華僑類多坐擁厚資屢圖啓發祖國實業若與以銀行鐵路等利權安見其不踴躍輸將乎至官款雖極形拮据然亦不可長此因循祇求政策可行籌款猶可設法即以交通銀行資本併入亦可成數矣此外詳細組織另具簡章二曰營業營業專以輔助鐵路爲目的其最大部分約分數事一經募各路建設資本政府遇有興辦鐵路先與該行訂立合同即與以發行股票並招募內外人民股份之權願或慮我國銀行經募外股恐無效力不知外商多願投資我國即如比年內國公債尙多購買收受況鐵路事業尤彼等素所注意既無國際牽涉投資更屬自由使信用利息均優彼等固無所疑懼也二收存各路進款以增進其營業蓋銀行與鐵路爲相輔事業有銀行而後鐵路之資本易籌有鐵路而後銀行之營業乃大此外臨時發放各路定期借款並准其兼辦普通存放款項及抵押借貸兌換滙兌等事業以便流通金融活動經濟即藉此以裕納子息也三曰權責往者各路募款所以不能見信於人者多以銷費過甚耳故各借款之路外國銀行多要求監督用途該銀行募借路款亦應具有此項權力且無論募放款亦須以路產或他項相當物品抵押至各路進款自應由各路或政府動用惟此外不得別有通融以防虧空之弊四曰信用該銀行對於國際及內外人民並各國有鐵路對於該行一切信用均應由政府完全擔保至其營業則由政府與股東雙方監督之似此層層防維庶昭大信以上數端不過略具雛形聊貢千慮一得之見惟茲事體大關係匪輕應如何詳加研究謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者京綏鐵路管理局

附擬中華民國鐵路銀行簡章

第一條 本銀行以輔助全國鐵路發達爲宗旨定名曰中華民國全國鐵路銀行

第二條 本銀行爲股份有限公司

第三條 本銀行由交通部與商股創辦人籌設經財政部註冊給照並請外交農商兩部備案

第四條 本銀行設董事局及總行於北京設分行分號於各省及各鐵路重要地方並各國華僑駐在地均須由交通部核准並報明外交財政農商各部備案

於鐵路事業發達必要時經呈交通外交兩部核准並報明財政農商兩部備案後得設分行於各國通商重要地方即由駐各該國外交代表監督保護

第五條 本銀行營業年限自開業之日起以若干年爲限期滿後經股東會議決呈由交通部核准並報明外交財政農商各部後得延長之

第六條 本銀行資本總額爲若干萬元分若干股或公股商股各半或各若干分

第七條 本銀行公股由交通部擔任商股由商股創辦人擔任籌募以本國人爲限如有增加資本之必要時經股東會議決呈由交通部核准並報明財政等部後再行添招

其關於股票股東應規定事項即仿照普通銀行增訂

第八條 本銀行於左列範圍內從事營業

一 承交通部或各路委託得訂立合同代募或借貸各鐵路建設資本其代募章程另訂之

代募股票即名某某鐵路股票由銀行發行擔負責任無論中外商民均可承購所有募交折扣及利息並路產抵押償

還期限監督用途各項均按照借外債例酌定增訂如招募不能足數時即由銀行籌補

二 放貸各鐵路定期借款但須經交通部核准其利息抵押均按照借款通例增訂

三 收存各鐵路進款其利息及提撥辦法按照普通存款增訂

議案錄

一八六

四發行兌換券以資本總額以內及其應需要之額數爲度由政府取嚴格的限制

五經理鐵路及普通匯兌事業

六收受普通存款

七代辦鐵路材料及機件

八代理保管有價證券及貴重物品

九經收各種票據

十買賣金銀及外國貨幣

第九條 如股東與銀行有爭執時由董事局議請交通部核定解決銀行或股東與鐵路有爭執時由交通部與董事局會同解決如交通部與銀行有爭執或銀行有壟斷把持時由交通部呈請政府解決若在國會開會期內即由政府交國會解決至關於債務訴訟統由法院管轄

第十條 此外關於各項必需組織及必需規定事項均按照普通銀行酌量增訂

創辦鋼鐵件製造廠以挽利權建議案 (初讀)

鐵路消費以材料爲大宗材料繁多以鋼鐵爲最巨自國家設立路政以來已將三十載所需此項製品十之八九購自外洋合各路綜計其數之鉅可以想見查同成隴海等約均定專章路綫方日引而日長漏卮自愈增而愈廣既無正境實用驚心且歐戰以後各國礦產損壞尤甚縱和平恢復不特此項製件價值昂貴而外來定貨恐難供給似宜趁此時機擇煤鐵富足之區設立鋼鐵件製造廠以爲路政根本之計毋臨渴而掘井急起直追毋因噎而廢食合力共舉謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者許壽仁 連署者張競立 孫多鈺 曾子模 李承翼

路電各局廠工徒請收集上海工業專門學校中學高等小學貧寒各生充補建議案

(初讀)



上海工業專門學校開辦以來中學及高等小學貧寒各生往往因家境困苦中途輟學良為可惜其間有願入局廠充當工徒者輾轉相託每苦不得其門而入各局廠現在所有工徒大概學識淺薄程度卑陋工業難期精進本校中學以下各生或已具有普通知識或於工藝本屬性之所近較之學識淺薄程度卑陋者不可同日而語各局廠需才正殷自應廣為羅致俾學生無失所之虞工廠有改良之望竊以目下我國提倡工業總以溝通工界學界為第一要義欲求溝通必以工人悉用學生為入手辦法交通部對於各校專門畢業學生已定有鐵路實習章程考試錄用而中學以下貧寒各生尙不免有向隅之嘆此後各局廠需用工徒時應請先行知照本校當擇其刻苦耐勞馴謹有志者隨時選送以宏造就至本校專科各生欲於暑假寒假期間分赴各工廠實習者應請按照各國通例一律招待第其課程酌給餼廩期於工學兩界互有裨益是否可行謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者上海工業專門學校

國有鐵路參照釐稅辦法實行比較建議案 (初讀)

鐵道之制仿自泰西自改良通行以來於陸地交通上遂為獨一無二之利器其屬諸國家經營者既為財賦收入之一大鉅欸屬諸私人經營者往往獨擅其利控制全國財政之中樞吾國幅員廣闊人口繁殖物產富饒為歐洲各國之所不逮而交通之不便亦為各國最當鐵道未通以前除長江巨川有天然之航路者不計其僻處窳遠者或則越鳥道薄蠶叢車不得並軌馬不得喘息十步九折奔走駭汗相屬或則亘沙漠涉廣原經年累月不能達其目的地而耗用之資亦稱是夫以交通之梗塞如此時間之銷耗金錢之糜費又如此一旦敷設鐵軌電舉瞬息千里具長房縮地之方兼魯陽揮戈之術宜乎八方行旅山原產殖胥鱗集是而雲萃是而經營鐵道事業者亦計如當春之花自然怒放其收入增加率日進而未有底止然考之客貨稀少之路其虧絀不待言即鐵路較長輸送頻繁者閱一年而收入如故也閱二年三年而收入仍如故也甚有成績不良反致折閱者是豈吾國鐵道戾於世界商業營運公例哉毋亦督察之方未盡管理之法遂弛其質者潔身自好曾不能圖補救於萬一不肖者因緣為奸遂得航法以自肥歟有聞在昔征權開始百弊叢出末由鈎稽廼行比較相沿至今靡不奉為圭臬罔敢踰越今國有各路其盈虧與否皆與總其事者無若何之關係此即營業不振之所由來也用參照釐稅比較之法以為局員考績之資爰擬草章三十八條附表十遵照交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者鮑

庚 連署者曾鯤化 龍毓彪 汪洋 駱通

交通部直轄國有各路比較章程

第一章 總則

第一條 交通部直轄國有各路比較其營業之贏虧以定考成

第二條 各路之比較以民國五年度各該本路之收入爲標準

第三條 因各路營業贏虧之不同分比較爲二類一營業贏餘路一營業虧絀路（贏餘虧絀均除去路本利息及一切開支而言）

第四條 贏餘比較分二種一每年之比較二每季之比較而每年每季之比較更分爲收入支出二種

第二章 任期及考成

第五條 局局長之任期以一年爲一任其有比較增加者得留任續辦其年限另定之

第六條 局局長之獎勵分爲二甲給獎乙酬金甲種分四級一特別勳章二勳章三傳令嘉獎（以上三項均由部呈請）四

部獎勵金與給獎得同時行之其規定如附表

凡合甲種四項之一者留任續辦

第七條 局局長之處分一記過二記大過三撤任四永不錄用五查辦而撤任分爲期滿撤任臨時撤任二種規定如附表

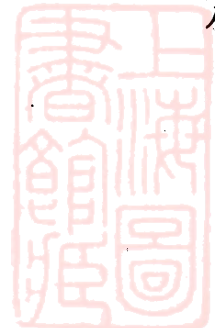
附註 兩過爲一大過兩大過撤任

第八條 員司之獎勵分爲三甲部獎（遵照二年七月二十四日交通部獎章）乙進級（遵照第二二八號部令公布之國

有鐵路局局員月薪分級章程）丙酬金乙種分三級一記名二提前進級三特別進級酬金與進級及部獎得同時行之

其規定如附表

第九條 員司之處分一停止進級二降級其規定如附表



第十條 副局長之獎勵及處分由交通部定之員司之獎勵及處分由局長呈請交通部定之

以上因比較所得之功過

第十一條 局員（指副局長員司等下同）不因比較之關係著有特別勞績或應予特別處分因而記功或記大功記過

或記大過者其規定如左

一記大功一次者 月薪照章進一級二次者進二級餘類推

二記大過一次者 月薪照章降一級二次者降二級餘類推

第十二條 前條所載二項不能與比較所得之功過相抵

第十三條 局員升降級均以記功或記過之後一月行之

第十四條 副局長因功進級無可進因過降級無可降時交通部隨時以適當之方法處理之員司升降級無可升降時由

局長呈請交通部隨時以適當之方法處理之

以上不因比較所得之功過

第三章 盈餘路之比較

第十五條 每年盈餘比較如第一表

第十六條 每季盈餘比較如第二表

第十七條 交通部據各該路局之報告比照第一二表以定考成但該路綫因天災兵禍或其他意外事變以致減少收入

或修養工程購置機件比較上年度或上年度本季支出過鉅以致盈餘減少者如已報部有案應准量予變通

第十八條 各該路局應報部各表如左

- (一) 每年盈餘比較總表
- (二) 每年收入比較表
- (三) 每年支出比較表
- (四) 每季盈餘比較總表
- (五) 每季收入比較表
- (六) 每季支出比較表



本條(一)(四)兩表式如附表第三(三)(六)表(二)(五)兩表如附表第四表(三)(六)兩表如附表第五表

第四章 虧絀路之比較

第十九條 每年虧絀比較如第七表

第二十條 每季虧絀比較如第八表

第二十一條 交通部據各該路局之報告比照第七八表以定考成但該路綫因天災兵禍或其他意外事變以致減少收入或修養工程購置機件比較上年度或上年度本季支出過鉅以致虧絀增加或減少不多者如已報部有案應准量予變通

第二十二條 各該路局應報部各表如左

- (一) 每年虧絀比較總表
- (二) 每年收入比較表
- (三) 每年支出比較表
- (四) 每季虧絀比較總表
- (五) 每季收入比較表
- (六) 每季支出比較表

本條(一)(四)兩表其表式如附表第九十表(二)(五)兩表如附表第四表(三)(六)兩表如附表第五表

第五章 附則

第二十三條 所有收入文出各數均照實數報部不得因比較之關係捏造虛數

第二十四條 每季比較各表限於第四個月初十以前到部每年比較各表限於第二年十五日以前到部但距京較遠者得除去郵寄日期計算

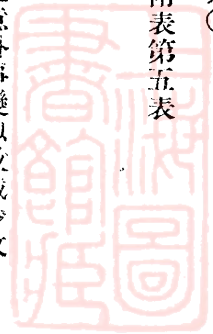
第二十五條 每季之比較如附表行之如第一二屆(即六個月)比較增加或減少不多比照附表各欄可以留任者第二

四屆(即六個月後之六個月)不再比較於一年後按總數比較之

第二十六條 如上條交通部雖於第三屆不再比較但各路局每季比較收入支出各表仍須按時報部

第二十七條 各路五年度有特別修養工程或添購機件如較三四年度常年歲出至增加一倍以上者其支出比較當以

三四年度支出平均之數為衡一倍以下者不計



第二十八條 各路五年度有特別天災兵禍或其他意外事變以致歲入較之三四年度減少至一倍以上者其收入比較當以三四年度收入平均之數爲衡一倍以下者不計

第二十九條 局長如係中途任事者即以本人任事之月爲第一屆與前局長之功過概不相涉

第三十條 局長中途任事或尙未滿一屆之期者應將本屆之比較表分爲二一自本屆第一日起一自本人任事之日起（例如局長五月一日或五月十五日任事本屆比較表應分爲二一自四月一日起一自五月一日起是也）以後仍按照三個月爲一屆造表報部扣至一年期滿造每年比較表（例如局長本年五月一日或五月十五日任事扣至次年五月一日或五月十五日止是也）

第三十一條 副局長之考績與局長同時行之如有中途任事者所有功過仍繼續前任副局長行之但局長屢經更易副局長并未離任者其考績仍俟最後之局長一年期滿行考績時行之（例如局長於五月任事者於八月又因事離任八月任事之局長必俟至次年八月一年期滿方行考績副局長雖於本年一月任事仍須俟至次年八月方行考績也局長因比較不足撤任者副局長亦同時撤任應照附表所規定行之不在此例）

第三十二條 員司之考績於每年年終行之如中途任事在七月前者自本年行之七月以後者須俟至次年年終行之

第三十三條 關於員司應得獎勵各條本章所未載者四年七月九日公布之官營業員司獎勵章程適用之但該章第二條本章因振興營業起見酌量變通

第三十四條 本章及附表所載各項僱員以下得不適用之但比較增加局員得分派獎金時應提若干成比照月薪分派

第三十五條 各路局因比較發生事件爲本章所未載者得呈部核定

第三十六條 局長任事之始如因減少支出裁員減薪除本章附表規定者外應呈部核定

第三十七條 本章程國有鐵路工程局不適用之但管理局有展架或新修路綫者當劃分爲二其原有路綫仍適用本章

第三十八條 本章自公布之日施行但七年度章程表式交通部得隨時修改之

第二表 (每季贏餘之比較及其考成)

屆數	第一屆		第二屆			
	上年 度本 季贏 餘	本年 度本 季贏 餘	比 較	減 少 處	分	備
	百分之五以上	百分之五以上	留任試辦			
	十分之一以上	十分之一以上	記過一次 留任試辦			
	百分之十五以上	百分之十五以上	記大過一次 留任試辦			
	十分之二以上	十分之二以上	撤任			
	百分之五以上	百分之五以上	記大過一次			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少在十五
	十分之一以上	十分之一以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足十
	百分之十五以上	百分之十五以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足十
	十分之二以上	十分之二以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足十分之一者得記大過一次留任試辦
	百分之五以上	百分之五以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足五分之
	十分之一以上	十分之一以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足十分之一者得記大過一次留任試辦
	百分之十五以上	百分之十五以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限第一屆贏餘減少不足十分之一者得記大過一次均留任試辦
	十分之二以上	十分之二以上	撤任			但第一屆贏餘增加足以相抵者不在此限或其次數不足以相抵而兩屆合

明 說

本表祇列比較減少一欄者因贏餘增加可併入每年比較表計算也
 本表以一二三月為第一屆四五六六月為第二屆但局長有中途任事者得以任事之月為第二屆例如局長於五月任事則以四五月為第一屆是也
 本表所載處分一欄局副局長以下不適用之其撤任為臨時撤任
 注意 各路比較細數或為本表之所未載但第二屆合計比較減少在十分之二以上者記過十五分之三以上者記大過十分之三以上者撤任

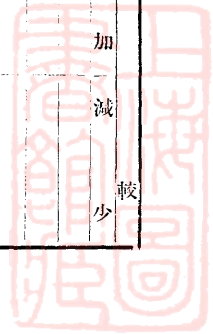
第三表 (每年贏餘之比較)

月	份	上年		本年		增比	加減	較少
		度	贏餘	度	贏餘			
一	月							
二	月							
三	月							
四	月							
五	月							
六	月							
七	月							
八	月							
九	月							
十	月							
十	月							
共	計							
平	均							
對於上年度之比較率								

說明

平均欄內將全年增加減少通同扯算或減少或增加只填其一例如比較上年之贏餘減少者三個月增加者九個月減少之數為二十萬增加之數為七十萬減去二十萬即本年贏餘增加為五十萬於平均欄下增加橫欄內填五十萬字樣若減少之數為七十萬增加之數為二十萬減去二十萬即於減少橫欄內填五十萬字樣是也

比較率欄內例如上年贏餘五十萬本年贏餘八十五萬或一百萬即於增加欄內填十分之七或一倍字樣若本年贏餘為三十五萬或二十五萬則於減少欄內填十分之三或二分之一字樣是也



第四表 (每年季收入之比較)

項	目		上 年 度	本 季 收 入	本 年 度	本 季 收 入	增 比	加 減	較 少
	客 票	月 台 票							
旅 客									
行 李									
貨 物									
棧 租									
地 租									
郵 費									
附 屬 營 業									
各 料 轉 賣									
其 他									
合 計									
平 均									
度對(於上年 度本(季)度) 之比較率									

說 明

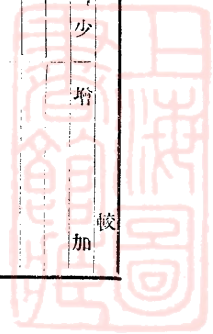
各路如有大宗收入為本表各項所未載者應查照六年度部頒歲入歲出預算書增入
附屬營業例如輪渡碼頭旅館各種是也
每年每季之收入之比較均照本表格式但須分為二表不得年季合併為一

錄 事 紀 議 會 通 交

議案錄

第五表 (每年支出之比較)

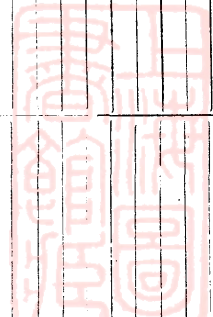
程 工		下 項 務 機										項 運 轉		下 項 務 總										項								
鋼	涵	隧	土	石	橋	地	雜	油	木	鋼	機	各	客	機	雜	油	煤	雜	轉	醫	廣	保	印	紙	服	器	工	薪				
軌	及	配							鐵	種	貨								運	藥	告	險	刷	品	及	其	機					
件	洞	道	方	土	工	畝	費	漆	料	件	輛	車	車	費	脂	炭	費	費	費	費	費	費	費	械	張	裝	具	衣	俸	目		
																															上	
																															年	
																															度	
																															本	
																															年	
																															度	
																															支	
																															出	
																															出	
																															比	
																															減	
																															少	
																															增	
																															較	
																															加	



交 通 會 議 紀 事 錄

說 明	航 路 下 項										下 項														
	平	合	其	雜	船	挖泥及浮水起重機器	渡輪及駁船	碼頭	雜儀	工	電	屋 房			水	灰	枕								
												道	貨	車				總	櫬	及					
度對本	於上	年	度	比	較	上	年	率	均	計	他	費	場	頭	器	具	料	屋	房	房	屋	塔	石	木	

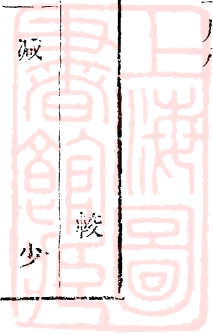
各路如有大宗支出為本表各項所未載者應查照六年度部頒歲入歲出預算書增入本表所列各項如車輛機件等凡添購修理或添造或新增均應於每欄下分別註明每年每季支出之比較均照本表格式但須分為二表不得年季合併為一



議案錄

第六表 (每季贏餘之比較)

月 份	上 年 度 本 季 贏 餘	本 年 度 本 季 贏 餘	增 加		平 均	共 計	月 月 月	對 於 上 年 度 本 季 之 比 較 率	說 明
			比	減 少					
									見第三表



錄 事 紀 議 會 通 交

第七表 (每年虧絀之比較及其考成)

虧絀	上年 度	本年 度	比 較		本 年 度	考 成
			減 少	增 加		
百萬元以上					四分之二以上	副局長 員 司 酬 勵 處 成 分
五十萬元以上					三分之二以上	
二十萬元以上					十分之七以上	由部呈請大總 統給特別勳章
十萬元以下					一倍以上	
百萬元以上					六分之一以上	由部呈請大總 統頒給勳章
五十萬元以上					三分之一以上	
二十萬元以上					八分之三以上	由部呈請大總 統傳令嘉章
十萬元以下					十分之七以上	
百萬元以上					八分之一以上	交通部給獎 遵章進給
五十萬元以上					四分之二以上	
二十萬元以上					廿分之七以上	除遵章進級外 如有特別勞績 者由部給獎並 由該路局記名
十萬元以下					三分之一以上	
百萬元以上					七分之三以上	按本年贏餘提 出百分之二比
五十萬元以上					六分之一以上	
二十萬元以上					十分之七以上	按本年贏餘提 出百分之二比
十萬元以下					六分之一以上	
百萬元以上					十分之二以上	按本年贏餘提 出百分之二比
五十萬元以上					八分之一以上	
二十萬元以上					六分之一以上	按本年贏餘提 出百分之二比
十萬元以下					四分之三以上	
百萬元以上					十分之二以上	按本年贏餘提 出百分之二比
五十萬元以上					八分之一以上	
二十萬元以上					六分之一以上	按本年贏餘提 出百分之二比
十萬元以下					四分之三以上	

議 案 錄

第八表 (每季虧絀之比較及其考成)

明 說	第 二 屆			第 一 屆			屆 數
	上 年 度 本 季 虧 絀			本 年 度 本 季 虧 絀			比 較 增 加 處 分
見第二表 注意。 各路比較細數或為本表之所未載但第一二屆合計比較增加在百分之一以上者記過百分之二 以上者記大過百分之五以上者撤任	百分之五以上撤任	百分之二以上撤任	百分之一以上記大過	百分之五以上撤任	百分之二以上 記大過 留任 試辦	百分之一以上 記過一次 留任 試辦	備 考
	但第一屆虧絀減少足以相抵者不在此限第一屆虧絀減少在百分之二以上者得記大過一次留任試辦	但第一屆虧絀減少足以相抵者不在此限第一屆虧絀減少在百分之一以上得記過一次留任試辦	但第一屆虧絀減少足以相抵者不在此限第一屆虧絀減少在百分之二以上與本屆合計已達百分之五以上者撤任				

議案錄

第九表 (每年虧絀之比較)

月	份	上 年 度 虧 絀	本 年 度 虧 絀	比 較	
				減 少	增 加
一	月				
二	月				
三	月				
四	月				
五	月				
六	月				
七	月				
八	月				
九	月				
十	月				
十	一 月				
十	二 月				
平 均	計				
對於年度之比較率					

見第三表說明

交 通 會 議 紀 事 錄

第十表 (每季虧絀之比較)

說 明 見第三表	對於上年度本 季之比較率	平 均	共 計	月	月	月	月 份	
							上 年 度 本 季 虧 絀	
							本 年 度 本 季 虧 絀	
							減	少
							增	加
								本 年 本 季 贏 餘

議案錄

請添設滬粵滬漢水底電綫建議案 (初讀)

中國電報以多年之慘淡經營布線及於全國規模宏遠成效亦彰但時勢變遷科學競爭日新月異即電氣事業亦莫不精益求精更兼近年以來內地之風氣大開商埠亦日臻繁盛爲圖電報之發達與商民之便利起見則推廣綫路添用快機自爲當今之急務就上海之地位情形觀察之尤以添設滬粵滬漢兩水綫爲不可緩之舉查閩粵沿海一帶如廈門汕頭等處皆係通商巨埠中國電局雖設有陸綫但山路崎嶇工程維艱設有損壞動延時日加以東南地勢潮濕桿木最易霉爛再遇山水漲發尤於報務有阻因此種種不便商電多在洋公司拍發即以上海一隅計算每月洋公司可獲報費一萬餘元統計沿海各埠往來之費每年當不下五六十萬元歷年漏卮爲數頗巨祇以中國電局因陋就簡未能積極從事擴充坐使利權外溢若不亟圖挽救勢將伊於胡底此設置滬粵水綫之不可緩者也通商口岸商務之繁首推上海次屬漢口滬爲外海咽喉漢居揚子要衝將來川漢粵漢通車之後商務必更繁盛電報亦必益見發達商電往還所關至鉅不能稍有遲延錯誤查上海至漢口約計二千數百餘里僅恃陸綫夏有雷電之阻秋有水露爲患大則斷絕交通小則天氣絞綫以及漏電等事障礙實多猶憶辛亥年武昌起義滬漢交通斷絕數日之久洋商信息不通營業大受損失因此藉口有合資設置滬漢水綫之議而大東大北兩公司亦頗有躍躍欲試之概雖主權操之在我當時未見實行若長此因循難保外人不再生覬覦此設置滬漢水綫之不可緩者也管蠡之見是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者汪洋 連署者厲藻青 劉天瑞 程家穎 呂永恩 駱通

擬請改良鐵路公報由部彙編印行並推及郵電航三政名曰交通公報以廣見聞而輔

營業建議案 (初讀)

竊維民智之開淪端藉報紙爲灌輸而關於營業事項尤宜有專門記載方足以助見聞而資招徠前清宣統初年郵傳部本有交通官報詳紀四政蔚然巨觀乃發行僅及期年遂以政局變遷停止出版至民國三年奉 交通部通飭各路公報先後印行有按日出版者有按月出版者由是而各路之成績昭然若揭第每路分編一報取材既患其不豐銷報亦虞其不暢除

本路現有職掌員司例得領閱外訂購者殊屬寥寥至鐵路協會之報備載全國路政規模宏遠擇言尤雅惟屬社論性質尚非公報正宗且在路言路不旁及郵電航三政似于交通體要未窺其全不足以廣見聞而輔營業今擬請由交通部編輯公報一種頒行各機關凡事有關郵電航路廣為搜羅無論中外士商咸便觀覽似此兼收並蓄殫見洽聞或于交通前途不無裨益辦法四條詳列于下

一 編報之材料 現各路編輯公報係由編查科專任辦理改爲部辦即可資其熟手明定期限飭將搜獲材料按期報部藉供採擇其餘郵電輪船各局並飭其仿照路局辦法依限呈報並將東西各國交通事件足資觀感者彙譯成編餉我國民資料既極其充分商民自樂於披覽

二 出報之期候 此項公報擬每旬刊發一冊屆滿三月再將該三月內所出報章掇其菁華揭其要領用中西合璧文字編

爲巨帙名曰季報平時取閱旬報者既得提裘絜領之方外人欲識內情者亦獲索驥按圖之妙一舉兩得事屬易行

三 銷報之程序 查各路既出公報凡在各該路現有職掌員司均發閱一分免繳報費今擬照此辦法凡在郵電航路現有

重要職掌人員仍准領閱旬報暫免繳費或按俸薪厚薄分別繳免至季報一種係用中西文字合編成本較鉅應責令該

員司繳價購閱其京外官廳與郵電航路有直接間接關係者亦飭其價購季報一分庶與交通狀況略知概要藉免隔闕

再查從前各部公報印行過多往往盈箱累篋飭行各縣派銷積欠報費者前後相望現擬派銷辦法限於季報一種並限

於略有關係之官廳實職此故

四 辦報之經費 現計各路派員辦報雖云極力節省所費亦復不貲既經飭令停辦儘可酌量提解藉資挹注分之似形不

足合之實覺有餘況季報一項既飭令繳費購閱酌中定價尤保有贏無絀將來暢銷日廣紙貴洛陽商民求登廣告者絡

繹不絕經費自無虞其竭蹶謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決

提出者 滬杭甯鐵路管理局

增減報費建議議案 (初讀)

竊查吾國幅幘遼闊迥非他國可比現行電費價目各省往來一律每字一角二分以距離之遠近手續之繁簡耗費之多寡各方面比較之殊欠公允國人對於商電價目大都以遠處爲賤而反以近處爲貴者職是故也查從前原定本省往來每

字一角每隔一省遞加三分辦法未嘗不善但於稽核殊形繁瑣嗣因各國電費屢次減價吾國交通事業亦漸次發達電費計已三次改價自民國元年六月改定今價已將五年與各國相較猶覺昂貴似應再為酌減以利商民惟恐與交通部六年度預算收入致有懸殊誠未可行然不酌量變更終覺未臻允洽似宜研究社會樂用之心理更期國家收入之增加雙方並顧適中定價衡情酌理自不為過茲擬將電費價目改定四級分列如左

(一) 本省往來每字仍定六分

(二) 與貼鄰之省往來每字減為一角

(三) 與隔鄰省外之二省每字加為一角四分

(四) 與此外遠省每字加為一角八分

以上改定價目係按照現行價目斟酌損益互有增減以期適用此外新聞電費不論遠近每字仍定三分一等官電減半商密洋文加半三等三倍均照舊章辦理以免紛更文振為增益報費收入起見謹具芻議是否有當謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者浙江電政監督處

請規復電生考試建議案 (初讀)

查電生舊章所有派在各局服務各生每屆三年舉行彙考一次一律准其報考按其成績嚴定升降故凡在局服務各生莫不抱仕優而學之義班餘之暇專心求學是以人才輩出電政日新厥後每屆彙考紛紛調滬各局電生因之時患不敷分派至送考各生其往還川資均係出自公家而升班電生其補發薪水又照章須在本屆彙考年份起支此項支出殊屬可觀當局者病之遂遽然停止此項考試嗣後電生惟按資格每二年加薪一次於是各電生既無考試之範圍其中雖不無力求精進者而大半均係血氣未定之青年下班後仍肯用心求學者遂稀若晨星電界前途長此以往將有江河日下之勢殊堪危懼竊以謂亟應規復電生考試以勵青年而促進步各局電生每屆考試由領班總管出具考語送請局長核閱再由局長申送監督呈請與考蓋電生最重要性情其或學問固優而性情不好者亦非上才總管領班與電生居常相處若者性情最好若者服務精勤知之最稔由是出具考語較為妥實此項考試一經規復從此各電生為名譽之競爭自當求學業之進步電政

前途庶其有豸謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者俞兆桐 連署者朱文學 伍璧琛 陳均福 蔡文振 朱開銑 陳塘 李郁 吳煥榮

電局宜隨地招生建議案 (初讀)

電局報生用客籍不如招土籍客籍報生有往返更調川資之費有路遠加薪二成之費若就地招生不但可省薪資即無形之裨益當亦甚巨擬請先由各處一等電局試辦暫以三等丁級入手查三等丁級報生以收發電報敏捷無誤為合格如能就地招募責成各局局長挑選土著學生家世清白性情純謹身體健壯者取具殷實舖保入局學習即以本局領班并副領班充當教習其學費除由該生自備外其所用材料係屬公家之物仍令該生按月繳付材料費洋二元以免公家吃虧其學生入局酌定期限期滿後留於本局當差量給津貼如果確有經驗准由各該局長出具保結呈送高等學堂學習考試以備將來升級補充正副領班各缺其考試之法譬如山西省學習生送直隸考取以此類推考中錄用者考試員出具切結將來如有不合格之處以考試員担負責任如此辦理約五年後客籍各生皆回本省均為土著矣查現在各局報生往返更調南北奔馳動逾千里不但於公家無益即為該生計譬如籍隸南省者遇有南省變故即欲請假南歸即遇北省變故亦即欲避亂回南或要求加薪種種各情不勝枚舉北籍各生亦皆如此且報生等朝南暮北勢及不能隨帶家口年少血氣未定難保無嬉遊等事不但每月薪水寅支卯糧甚至虧負外債至有更調時不能動身者至於該家屬之養贍更無望矣查公家每年學生薪水一欸達五六十萬元之譜為學生計既不能為事蓄之資為公家計亦類於黃金虛耗若改用土著生平時由本省局領班教授而成仍歸本省報房當差在學生既有師生感情在局員亦有收錄感情且監督考察局長有進退學生之權遇事尤可不致掣肘塘前在河南石莊大原三局隨時留意土著生作事皆與滬津堂出身者相埒即如太原局土著生之蔣德芬黃友蕊李德霖等皆近年考取錄用均其得力已可概見愚見如此謹依交通會議章程第三條之規定提出議案請付公決 提出者陳塘 連署者吳煥榮 陳均福 厲藻青 陳棣堂 李臨春

交 通 會 議 紀 事 錄

議案錄



速記錄

交通會議速記錄第一號

中華民國五年十二月二日下午一時振鈴開會

各會員入席

議長(陸夢熊) 主席

總長次長入席

主席 今日爲交通會議開會之期本會議係由 交通總長召集其宗旨蓋欲採集多數人意見謀交通事業之改良發展自有交通部以來爲第一次盛會誠交通界之紀念日同人躬逢其盛深恐學識淺陋無補高深茲請引伸本會之宗旨而一言之大凡一國政事除外交軍事有特別情形外一切普通行政皆可共見共聞苟有開誠布公之心凡合乎軌道之行動未有不可以公開者惟集思廣益詢謀僉同而後真正之是非乃見從前世間對於交通行政每多誤會此固由於局外者不明內容所致而交通部以歷史上政局上種種關係不能取公開主義亦是一種原因現在時勢一變無論官民政治上之識力均日見進步 交通總長赤心爲國認爲一國之事當與衆共圖之凡所設施光明正大均可公開受任已來對於部員遇事垂詢其較重大者則取決於部務會議然猶恐部員之智識囿於一方也於是有此次會議之召集故此會議其形式不過爲行政會議之一種其精神直爲交通行政公開之嚆矢會員諸君均係各機關高級首領或長於學識或富於經驗定能各抒偉論供當局參攷之資倘將來交通部採用本會建議見諸施行而收良好之結果則不特本會之成績在 交通總長召集本會之功德亦使人歷久而不忘也

主席 按照本會開會秩序請 交通總長訓詞

交通總長致訓詞(訓辭見前)

主席 請交通次長勗辭



速 記 錄

交通次長致勗辭（勗辭見前）

主席 請副議長代表本會議會員致答辭

副議長（詹天佑） 總長對於交通四大政力求進步故有交通會議之召集誠爲交通界放一異彩蓋集路電航郵四項辦事人員聚晤一堂實交通一部分第一次創舉也會員等得以躬逢其盛欽慰莫可名言因思交通部之對於全國猶之人心之對於身體交通所轄之路電航郵即人身之血脈也故交通之發達國家之富強即不啻身體之康健會員等惟應敬體此意竭其愚誠各抒所見以求四政之日進有功得與東西各國爭衡媲美庶不負 交通總長召集斯會集思廣益勵精圖治之盛心則不僅交通一部分之幸實爲國民前途之幸矣

主席 宣告開會式禮成

總長次長退席

主席 現由書記抽定會員席次

書記抽定席次畢（席次表見前）

主席 照議事規則第二十四條各股審查員由會員自行認定現請認定各股審查員各會員自行認定畢（審查員表見前）

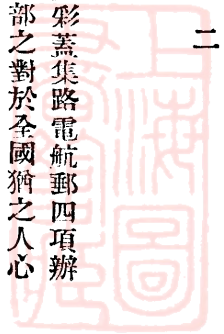
主席 現在已認定之各股審查員計總務股六人路政股三十三人郵政股七人電政股十六人航政股五人總務郵政航政三股人數過少審查會恐不能成立當如何辦理

會員劉成志 本員以爲人數太少恐不能開會臨時抽定又不合規則不若將郵政股與電政股合併總務股與航政股合併各舉審查長凡關於審查某股之案即由某股審查長主席如此既可變通又不違反規則

主席 現以此說付表決贊成者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢



主席 多數現在時間已晚其推舉審查長一事可俟星期一未開會之先各在審查室選舉現請諸君攝影
衆退席同赴交通部署內攝影紀念散會時四時四十五分

交通會議速記錄第二號

中華民國五年十二月四日下午一時四十五分振鈴開會

書記長報告議長本日因事請假依會議規則由副議長代理並宣讀議長來函

副議長(詹天佑) 主席

主席 現已足法定人數開會由書記長報告文件

主席 本日有新到會員余鵬舉君李臨春君龍毓彪君現由書記補行抽定席次

書記製定席次畢

主席 各股審查員已於上次開會時由各會員自行認定現請諸君各赴本審查股室推舉審查長畢再至議場按照議事

日程開議

會員退席分赴各本股審查室

時下午一時五十五分

下午二時五分會員復至議場

四號(會鯤化) 路政股審查長一席辱承諸君推舉自維材學不足以勝任且部務極繁到會尙恐無暇何能復爲審查之

長且本會會員原無部外部內之別擬請另舉部外會員充當斯職較爲妥協或以此次得票次多數者爲當選亦無不可

十三號(張競立) 按照本會議規則審查長以得票最多數者爲當選並無得以次多數者當選之規定應請注意

四號(會鯤化) 若以個人論本員自當勉任惟部事過忙實難兼顧務望諸君原諒此次得票次多數者爲王君景春如王

君仍不願擔任則請順推再次多數者之孫君多鈺擔任審查長

十三號(張競立) 曾君如果不願擔任審查長應俟報告各股審查長選舉結果後再由議長付表決



速記錄

書記長報告各股審查長之選舉結果如左

總務股權君量得票最多數當選

路政股會君鯤化得票最多數當選

電政股厲君藻青得票最多數當選

郵政股姚君國楨得票最多數當選

航政股雷君光宇得票最多數當選

六十七號(權量) 當書記長報告選舉結果之前會君鯤化曾發表意見本員對於會君之言極表贊同查此次會議雖由部員與本部直轄各機關人員組合而成實以在外各機關人員爲主體蓋部內人員之意見時時可以發表不必定在會議之中故本會議之組合實望部外各機關人員多發言多做事且部內會員仍須每日兼理部務部外會員則專爲會議而來職是之故本員亦主張以部外會員充任審查長爲合若審查長悉爲部員充任恐與本會議之作用相違反不能收會議之效果故本員贊成會君之說所有總務股審查長請以得票次多數者爲當選如以會議規則中並無以次多數者爲當選之規定則由今日被選爲審查長者聲明理由辭職另行推舉則與會章亦不相背

十九號(姚國楨) 五十九號(雷光宇) 均贊成權議員之說動議辭去審查長

十二號(汪洋) 按照規則第二十六及第二十七各條所規定審查長之職務不過通告會員以開審查會之時間與開審查會時爲該會主席而已並非一任審查長即無辦理他事之餘地且部內會員之爲審查員者亦須在部履行職務故爲審查長與爲審查員者其事務之繁簡實相差無幾本員對於權君所言以爲無改選之必要

七十九號(劉成志) 本員對於汪君之言極表贊成亦以爲審查長與審查員無甚特異之點僅審查時爲主席及大會時將審查結果報告大衆而已事實上並無窒礙且按各種會議通例凡審查長因事不能主席或不能出席大會報告時可委託審查會員中一人代爲主席或報告固不必慮及無救濟之方法現在各審查長既經選出即令辭職再選倘選出者仍爲原當選之人又將若何故本員對於改選之說不敢贊成



六十三號(廉繩先) 請議長將可否改選付表決

五十三號(任傳榜) 本員以爲此問題如經表決卽爲違反會議規則請注意

六十七號(權量) 適聞本員之主張乃請議長諮詢大眾本員與曾君姚君雷君四人要求辭去審查長席請以此要求付表決似此則與規則既不妨碍而事實上亦爲便利

主席 有主張應付表決者有主張不應付表決者現在以應付表決之贊成應付表決者請舉手
主席 少數卽不應付表決

七十六號(曾子模) 權君以部務殷繁不能兼顧請議長以辭去審查長付表決實於規則無礙應請議長以權君等辭去審查長是否贊成付表決

七十九號(劉成志) 本員以爲不許辭職乃必無之事但付表決以前應將辭職必不得已之理由聲明若謂部務繁多不能兼顧則本員以此理由爲不充分蓋不獨審查長有他項職務卽審查員中亦多有他項職務若辭職後可以到審查會辭職可也然人人如此則審查會將不能成立且審查長等爲各審查會選出縱欲爲辭職之運動亦應在審查會中提出不必向大會要求

六十七號(權量) 本會議開會時日無多今爲寶貴之光陰起見本員自願犧牲前議

十三號(張競立) 請議長按照議事日程宣告開議

主席 現在按照本日議事日程開議第一案(擬請組織全國路綫測勘隊建議案)漢粵川鐵路總公所提出請總公所會員說明理由

四十號(趙世瑄) 組織全國路綫測勘隊建議案乃漢粵川鐵路總公所提出本應由詹副議長說明因詹副議長代理主席委託本員代爲說明中國地土幅員甚廣鐵路甚少誠如前日總長訓詞中所言與外國比較不逮遠甚然就中國今日金融而論就令借款亦非一時所能擴張故交通總長對於路政主張保守主義然在此保守期間內正宜籌劃一切爲他日進行之預備同人等以爲將全國路綫先行測勘是爲今日第一要務民國三年交通部曾有徵求全國鐵路路綫意見書之舉

當時應募投稿者甚多然未經確實查勘所投之稿是否從事實上得來抑多半由於理想無從辨別際茲金融緊迫不能添築新路之時不妨派員分隊出發從事測勘先將全國路綫妥為規畫某路橋梁之多寡某地山洞之短長以及特產之豐富商業之興衰一一調查列為表式且不妨於一路多測數綫以備將來之參考他日借款造路時即可斟酌緩急時其後先必能占優勝地位且對於應借之數亦不至過多過少而有耗息或續借之事蓋耗息之害人所同知至續借款之條件往往較原合同尤苛故其患尤甚且向來造路時開辦費中原有測勘費一項現在所用之測勘費將來即可加以利息並於開辦費中取償是今日之測勘費將來不患無著況中國留學海外之學生與本國專門或高等學校畢業者甚多自歐戰發生我國鐵路因以停辦者十之六七從前苦乏人才今又苦無位置及是時組織全國路綫測勘隊每隊四五人或六七人所費無多且能位置此項人才此本案提出之理由也

主席 請就本案大體討論

（四號（曾鯤化））本員對於此案認為極有價值惟其辦法必須先定路綫而後可從事測勘中國地方數萬方里苟非確有規畫則雖欲着手而無從況國家之於鐵路若人身之於脈絡道在貫通而後有用故築一鐵路必於一國歷史地理政治商業各方面通盤籌畫然後議決施行查外國鐵路敷設法大抵在十年以前已定其某幹某枝孰先孰後中國鐵路向處被動地位外人謂某路宜先則先之某路宜後則後之以本員經歷所及言之京漢之黃河鐵橋其工程須極壯觀然就歷史方面考察殊不相宜故近年屢有河決之患此因用外人測量故於我國風土人情歷史地理每多隔闕也又如滬甯廣九等路不如粵漢川之為重要蓋中國財源以長江之南為最豐富故築路宜先至於滬甯等路本員並非主張不宜建設但謂不應在十年前興造而宜在十年後觀成耳且現今交通之最不便者莫如川滇黔等省而物產之豐富亦以川滇黔等省為最本員以為測勘路綫首宜注意於長江以南各省一面測勘即一面調查其地之情形以便彙成全國路綫計畫由交通部提請國會議決施行則對外庶可以杜覬覦之漸本員之意見如此

（四十七號（孫多鈺））本員以為今日只須討論此案應否成立至於如何辦法應俟審查報告時再行討論

（六十九號（胡先春））本員以為組織測勘隊為一問題規定路綫為一問題現在組織測勘隊宜先訂定測勘簡章以便隨

時出發惟經費一層以撙節爲宜測勘隊之人數不必太多其經費每隊每月或即以兩千元爲限庶可多組幾隊且可持久
本員以爲此層似應規定於簡章之內

六十七號(權量) 當民國二年時交通部即欲測勘全國路線曾由路政司規定測勘隊簡章并分測勘爲六隊其辦法甚完備後因路線計畫未定即測勘隊出發之點亦無自而定測勘之議遂爾中輟於是交通部遂有全國鐵路路線意見書之徵求計收意見書三十三件其中不乏體大思精之作今日本案中所以未提出路線計畫者或以部中已定有計畫之故未識原提案機關是否此意

四十號(趙世瑄) 本案未及路線計畫者適如權君所言以爲交通部已徵有路線意見書即可按照施行
四號(曾鯤化) 本員以爲應請將交通部中路綫意見書之佳者送審查會以備審查本案時作爲參考

衆呼贊成

十五號(水鈞韶) 請議長將本案成立與否付表決

十三號(張競立) 本員以爲此案業已討論甚詳請議長將此案成立與否付表決然後再以應否審查付表決

主席 現在先以此案成立與否付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數

主席 此案經大衆認爲成立即當以應否付審查付表決如認爲此案應付審查者請舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數即以此案付審查會審查

六十七號(權量) 應交何股審查請議長聲明

主席 此案付路政股審查

速記錄

四十二號(周善同) 本員現因要事請假

主席 許可

主席 現議第二案(籌辦郵便儲金建議案)會員姚國楨提出請提案人說明理由

十九號(姚國楨) 當前清郵傳部時曾派人赴奧國考察郵便儲金辦法洎回國後將考察情形報部未及舉辦民國元年交通部曾設郵電儲金委員會討論進行方法並參考各國成規擬訂各項規則期於必行然遷延至今仍未着手進行者匪惟創辦費甚鉅不易籌措且必國家財力豐厚方能博社會之信仰而儲金者乃多現在我國經濟困難已達極點則所謂郵便儲金者似尚非籌辦之時而本員又復提議者實因郵便儲金其利甚溥阜國裕民莫此為善請將本員提案之要旨為諸君詳陳之中國今日社會情形其富者則甯使蓋藏而不事生產其貧苦婦孺亦以緘滕局鑄為智於是金錢之流動市場者少而操金融者常有架空投機之心此由吾國法律未備信用未著之故今欲舉辦儲金必須先有法律之保障以增進人民之信用而後可以觀厥成功此本員提案之第一要旨也我國幣制龐雜金融市價隨時隨地各有不同且現在各地銀行有兌現者有不兌現者郵便儲金是否應用現款尚為一問題即使各地收現付現而同一現金甲地與乙地市價又復不同例如北京天津等處向用北洋所造銀圓而在上海則又使用應洋此為創辦時一種困難之事且自民國成立以來地方銀行基礎未盡穩固而少數商人利用機會以操縱時價尤為危險夫幣制既不統一時價又復參差辦理現金實難著手然不能因噎而廢食要在於未辦之先預籌補救之策此本員提案之第二要旨也至論我國國民儲蓄之能力則在中下社會其儲蓄思想尚為薄弱若求普及似覺甚難本員以為創辦之始宜從穩健入手暫以上海天津漢口北京四處先行試辦俟有成效然後徐圖推廣我國郵政在前清光緒三十二年創辦時亦先就交通便利之地試辦其始僅數十處今則窮鄉僻壤皆有郵局二十年之間擴充至於如此實為不易此亦由開辦時從穩健入手徐圖擴充而後得此良果本員有鑒於此故於郵便儲金開辦之始亦以為區域不宜太廣宜隨時察看地方情形是否相宜再圖推廣此本員提案之第三要旨也且舉辦一事必須先有能辦其事之人儲金手續至為繁隨郵局人員中能勝此任者尚不多見故欲辦理儲金事宜亟須培植此項專門人才以備任使此本員提案之第四要旨也以上四端皆係目前實在情形現經本員擬定郵局代辦郵便儲金章程十九

條會與郵政總局總辦鐵士蘭閱看得其贊同至辦事權限均於章程內訂明尙請公決

十三號(張競立) 本員對於此案極端贊成惟對於章程尙稍有意見郵便儲金在歐美各國皆盛通行以期養成下級人民儲蓄之性質我國自應仿行但姚會員所擬章程第一條儲金係包括現金儲金與滙撥儲金二種而言但試辦時暫以現金爲限云云所稱滙撥儲金未知是何意義與郵政滙兌名目未免混淆查各國儲金有普通特別轉帳各種大約所謂滙撥儲金卽指轉帳儲金而言惟現在舉辦郵便儲金而祇限用現金一種設有甲乙互相轉撥之處殊形不便本員以爲現金及轉帳儲金應同時並舉又章程第三條試辦地點暫以北京天津上海漢口四處爲限本員以爲所定之區域太少尙宜增加數處如杭州之類交通亦甚便利似亦在應設之列又章程第六條儲蓄金額每戶准自五角起至一千元爲限應以各該地方通用銀圓爲本位云云本員以爲此項儲金原爲中下社會人而設若以五角爲起額尙覺過高應改爲自一角起至一千元止至超過千元以上如何處分或照外國辦法以超過之數代購公債票及有價証券均應於章程內訂明至於幣制之不一無甚關係可照地方情形一律收付至滙出時照時價合算亦無不可又原案第七條儲金年息以自四厘起至四厘半爲限云云本員以爲利率一層尙宜斟酌爲便利計算起見以能以六除之數爲合宜且年息是否每年取息一次或每月取息一次結息之後或將息加入存本章程上似亦應行規定以上各節應請審查時注意

十九號(姚國楨) 張會員所言各種儲蓄同時並舉本員亦甚贊同但事實上實有不能辦到之處現在金融未固銀行滙兌不通若以北京未兌現之鈔票滙至上海則郵局焉能收用至於利息一層若定率過重恐一般投機者皆將利用此種儲金是民未受其益而國家先受其損也開辦區域不宜過多在試辦期內由局暫就此四處辦理俟信用昭著再圖擴充

八號(謝式瑾) 張會員以試辦郵便儲金所定之區域太少本員以爲郵便儲金並非處處可以舉辦因事實上目前決難辦到故先就上海等四處試辦已屬甚合卽就此四處多設試辦局所於儲金精義貴通儲一節亦尙相符至滙撥儲金辦法不同轉帳手續頗繁彼此滙撥又有種種方法以吾國工商業之凋敝地方狀況又不十分穩固仍以不急辦爲宜本員主張原案先辦現金後辦滙撥似無不可再章程必根據法律本員游學奧國學習郵便儲金并調查各國儲金情形均先有郵便儲金律然後有儲金章程有章程然後有施行細則此項法律必須國會通過今姚會員所提者僅爲一種暫行試辦章程一

切詳細辦法應由審查會詳細規定

六十九號(胡先春) 本員以爲須先研究郵便儲金辦法使得有法律上之保障至於章程上應否規定各節可於二讀會時仔細討論

七十九號(劉成志) 現在此案爲初讀之地步當討論大體此事自前清光緒末年即有人提議及此故自郵傳部及今案卷甚多本員主張請主席先將此案大體成立與否付表決如認爲成立交付審查會時請主席函交通部主管各司將從前對於郵便儲金案卷檢齊送會作爲參攷

十九號(姚國楨) 劉會員所云本員極端贊成郵便儲金律須經國會通過始可頒布至本員所擬之章程業將前清至現在本部舊案詳加參攷其中如有不甚完備審查會自可修正檢送舊案一層自應照辦

十一號(華南圭) 本會開會日期短促修正之事可俟審查會討論應請議長先將此案大體成立與否付表決

主席 現在以此案成立與否付表決贊成此案成立者請舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

現在再以應否付審查付表決如以爲此案應付審查者請舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

十二號(汪洋) 以後檢查舉手或起立人數究係若干請書記長報告數目

六十二號(王景春) 此案應交付郵政股審查但郵政股僅有六人恐研究不能詳盡本員以爲胡會員暨張會員適間發表意見甚詳可以請胡張二會員自行認定加入審查此案與章程第二十四條之規定亦不違背

十九號(姚國楨) 總務郵電三股審查會人數太少擬請議長多指定數人加入郵政股審查蓋此案審查時若僅加二人仍恐未能研究詳盡本員主張應再指定十人以上

六十九號 胡先春 本員主張照前議郵電兩股審查會合併則人數已不爲少

十三號 張競立 照規則第二十四條之規定（除本規則所定外其有未盡事宜得由議長臨時酌辦但須呈報交通總長）卽請議長將郵電兩股審查會合併呈請交通總長核准

七十九號 劉成志 郵電兩股審查會合併辦法昨既議定固屬甚善但五股若同時開審查會時不免有顧此失彼之弊八十二號 何竣業 若臨時由議長指定而所指定之人對於審查事件素無經驗自不肯担任屆時應用何法補救本員以爲不若仍由自行認定爲妥

十一號 華南圭 本員主張照規則四十二條辦理可由議長臨時酌辦指定人數參預此案之審查

二號 賂通 照規則四十二條之規定於事實上亦未見合宜本員贊成郵電兩股審查會合併之說人數既可敷用亦不致生他種問題

六十七號 權量 此案爲姚會員所提出姚議員又爲此案之審查長彼對於自己所提之案其意見當已應有盡有發揮無遺若此案審查時不經多數人之研究恐不能盡善則本員尙有補救之法國會中對於一種議案付審查時有兩種辦法不參預審查者可以提出意見或開口頭陳述或用文書陳述以供審查者之參攷預審查者自可在審查會詳細討論本會現既有此種困難問題卽可依照國會辦法由會員自由開口頭或文書陳述本員主張如此請議長諮詢大眾

四號 會鯤化 權會員所云本員不敢贊成本員主張由議長臨時指定數人之辦法

二號 賂通 對於此案討論已許久有意見者適間業已發表請議長以應否付審查付表決

六十七號 權量 此案本員爲連署者之一人對於此案當然贊成但其中辦法固難盡善在場同人如有特別良好辦法皆可陳述至於此案將來議決後送交政府政府能否實行尙不可知然對於一種議案須從事實上着想庶將來實行時於事實不相違背故本員主張不參預審查者可以用口頭或書函陳述意見對於某條贊成某條反對應加修正以供審查會之參攷

三十五號 張祖廉 請議長宣告討論終局以權君說付表決

速記錄

六十九號(胡先春) 此事無須付表決請議長聲明一語即可矣

七十二號(汪洋) 請以成立付審查付表決並將關於本案之速記錄交審查會以備參考

六十二號(王景春) 本員意見與權君相同至於多加幾人審查本員以為不過請議長宣布如何辦法而已

十九號(姚國楨) 現在此事無討論之必要蓋將來對於本案有意見者無論口頭文書均可到審查會陳述

主席 以後對於本案有意見者口頭文書均可陳述不必爭執

主席 現議第三案(籌備加入萬國電政公會建議案)會員陸家熊提出請提案人說明理由

三十號(蔣尊禕) 提案人陸君因公出差委託本員代為說明查各國電政除美國電務係商辦尚未加入公會外其他各國均已加入公會我國電政純係官辦更以加入為是惟籌備加入時所最宜注意者一為綫路一為統計其理由已於本案內說明茲不再贅本員所欲為諸君告者即我國電報因未加入公會之故遇有與外人交涉往往發生許多困難而各國無理之要求幾無法以拒絕既經加入之後此種困難當可減少否則亦可提出公會請求公決其次我國辦理電報方法各國多不承認均以未曾加入公會為詞他日加入之後即可要求各國承認再次則各國電政情況我國向形隔膜亦以未加入公會之故無從調查既為該會會員之一則各國電政情形公會按時報告則各國電政事項我國可以周知即我國電政情形亦可隨時報告公會至於詳細辦法俟本案成立後再行詳訂

四十五號(吳煥榮) 外國各項事業均有公會如海牙公會等是各國政治上遇有困難問題發生均可送海牙會公決萬國電政公會即是解決電政上各種困難問題現在各國電政除商辦之外既均經加入該會則各國電政亦當然加入公會無疑

八號(謝式瑾) 我國電政加入公會不但事實上有利益且於國體上亦有極大之光榮從前本員到瑞士時晤見萬國電政公會總辦彼曾云加入電政公會其事極易中國何不加入現在我國郵政已經加入則電政一項亦當然以加入公會為是

七十五號(王頌賢) 現在外國有一種電氣研究會專研究電氣改良方法故其電氣事業日見進步我國現在所用之法



尙係各國數十年前之舊今若加入公會則我國電政內容將均爲外人所洞悉近聞電氣研究會於一九一七年開第五次會議現既提議加入電政公會無妨同時加入電氣研究會本員主張如此

五號(夏昌熾) 外國此種公會甚多本員前在巴拿馬時所見如衛生公會教育公會工程公會等名目繁多不下七八十種我國海軍部當時會派員十八人加入工程會調查一切至美國教育公會我國教育部亦派人加入其時本員亦以個人資格加入工程會暨教育會然其調查之結果本員所得與海軍教育兩部特派員之報告大致相同蓋此種公會並無許多長時間之討論不過將各會員意見書印成一冊分派各員而已鄙意以爲俟將來電政公會開會時就近酌派一員已足勝任毋庸特派蓋特派一員來往旅費川資至少須兩三千元徒糜經費似可不必至於本案當然成立且可省略審查並無二三讀會之必要即送交通部採擇施行可也

主席 贊成本案成立者舉手

主席 全體

主席 現在有人主張省略審查及二三讀會贊成者請舉手

書記 檢查人數畢

主席 舉手者四十七人多數本案完全通過并省略審查及二三讀會

主席 現議第四案(水陸聯運建議案)會員程家穎提出請提案人說明理由

二十五號(程家穎) 查各國補助航業辦法大率以金錢爲主德國每年此項補助費約有六百萬元法國約有七千萬元所收效果則德大而法小推原其故蓋由德國能振興工商業間接補助航業也由是觀之金錢補助之法亦非盡善盡美況我國現在財力枯窘已極其不能採取此法已不待言至於工商業則日見萎靡所謂間接補助之法亦非此時所能辦到其尤爲困難者各國於沿岸航業均不許外人經營我國匪特沿岸航權多爲外人侵奪即內港航業亦不能與外人爭衡故在我國今日欲言振興航業幾已無策可施此案特於無可設法之中曲求一補救之策是否可行尙請諸君研究

四號(曾鯤化) 現在五路聯運辦法業已規定實行路航聯運亦屬當然之事所最困難者即賣票辦法鐵路票價有定而

輪船票價多由棧房從中伸縮甚至定價六元之票以一元八角即可購得故必先將此等辦法規定則此案自易解決再本案於路航兩政均有關係本員主張於本案成立時由路航兩股合併審查

主席 現以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手舉手者四十八人多數

主席 本案關係路航兩政應交航政股路政股合併審查贊成者請舉手舉手者五十一人多數

主席 現議第五案（這就鐵路管理人才建議案）津浦鐵路管理局提出請津浦路局會員說明理由

九號（包光鏞）整理路政應從用人上著手至用人方面尤以遴選站長為最要現在各國各路站長每有與商人通同作弊之事寔由於用非其人故欲圖整頓應先從造就人才著手查英國倫敦大學內設有鐵路管理科今交通部所設交通傳習所亦有鐵路管理辦法甚善惟規模尙小似應加以擴充在上海漢口等處各設一分所並會商教育部於各中學大學中附設鐵路管理班庶成就人才日多將來鐵路用人即取才於是路政前途可臻完善至於各班如何津貼章程如何訂立各國皆有成例無妨採而用之也

六十七號（權量）本員對於此案認為不甚完備蓋本案對於鐵路用人所重視者專在站長一項本員以為路務興廢站長之關係尙小自站長而上至於局長如不能用得其人雖有良好站長亦不能使路務臻於完善之域今日之通弊不專在教育無方寔由於濫用人材無一定之標準故欲從根本上規畫整頓之法應先制定路員登用法否則雖有人才亦僅屈居下僚而已現在交通部所轄三校其造就之學生即欲備各路之用而各路往往拒而不納即或收用亦僅月給薪津若干元將有用人才置之無用之地故路員登用法若不規定縱在各路遍設交通傳習所亦未必能收實效况我國鐵路專恃借款興築甚至借何國之款即應用何國之人握路務之大權故雖交通部直轄各校所造就之學生而在各路上亦不能占重要位置且本案專以站長為重辦法已不完全至主張在中學大學中附設鐵路管理班更無此種辦法故本員認此案為不能成立

四號（曾鯤化）本案所舉各節現正為交通部中討論之問題本員對此問題有二大主義一曰法律一曰教育所謂法律者現在交通部中已經召集鐵路法規委員會員二十餘人夙夕從事編訂各種鐵路法規將來編訂完竣各種辦法皆得

有所遵循至於教育一方面擬將交通部直轄上海工業專門學校改爲專習工程唐山工業專門學校改爲專習機械北京交通傳習所改爲專習管理而管理一項又按其業務之高下各分等級正在積極進行將來法規公布教育改良鐵路業務自可日臻完善故本案所提議者多爲交通部中已經籌辦之事本員亦認此案爲不能成立

七十九號(劉成志) 依權會員所言認本案爲不甚完備復依會會員所言則本案所提各節在交通部中已有具體的籌備本案無成立之必要本員則以爲不然權君以本案專就站長論爲不完備夫站長爲全路中堅人物今日之站長卽爲後日之段長或爲將來之局長亦未可知至謂方自學校畢業卽可遽行派充站長恐無論其爲如何高等之學校畢業案碍必多惟站長以下不乏此項畢業生相當之位置足資練習此尙無庸慮至就會君所言交通部中已有籌備而論則本案正足以資參考更不可以打消且部中所籌備者只能規定一種辦法將來推廣施行實惟各路局長首領是賴而後成效方有可觀本員深恐此後二十餘日中各會員所提議案其旨趣與此相類者尙多此案若經打消則此後相類之案多不便提出甚爲可惜本員主張將此案成立後交付審查將不完備之處加以修正庶幾將來推行政策可以減少窒碍故本員極希望本案成立

十一號(華南圭) 按照規則第八條 交通部交議之案如與會員提議事件有相類或關聯者得併案合議(本員以爲此案可交付審查俟以後有關於交通教育之議案提出時再行併案討論

四號(曾鯤化) 本員以爲應先將此案成立與否付表決

二號(駱通) 現已屆散會時間請議長宣告延長時間對於此問題有討論者可以發言

主席 現在宣告延會二十分鐘請繼續討論

二號(駱通) 中國人對於鐵路管理之意義多未能明白解釋夫鐵路管理分事務機械及車務三種事務管理則稍具普通學識者皆優爲之至機械及車務之管理非有專門學識者不能勝任三種管理不得併爲一談然現在有鐵路管理人才者類皆專指事務管理而言至於機械與車務之管理多輕忽視之今上海工業學校專門造就機械與車務管理之人才而於事務管理尙付闕如夫站長卽所謂 *Station Master* 者須有事務管理之閱歷而於機械與車務之管理亦須大致明瞭

方為合格中國鐵路中用人雖多向乏有統系之人才今就本案而論仍不能完全達到造就站長之目的誠如權君所言未能籌畫完備故無論從廣義狹義兩方面觀察均不可行本員亦認為本案不能成立

六十七號(權量) 本員以為此案不甚完備者以培養交通人才非止鐵路管理人才一端而已請議長將此案成立與否付表決

主席 現以此案成立與否付表決

六十七號(權量) 查表決方法分為三種一投票一起立一舉手表決似覺過煩舉手表決又未免過簡以後表決不若用起立方法

主席 如認此案為可以成立者請起立

衆起立

書記檢查人數畢

主席 起立者十人少數

主席 今日麥會員信堅有電報來會應請書記長報告

書記長朗讀麥會員電報畢

二十五號(程家穎) 請議長將原電飭付油印明日分配大眾閱看

四號(曾鯤化) 本員有臨時動議照各處會議規則一時開會至三時可以休息十分鐘

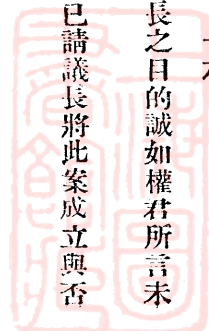
主席 現在第四號有臨時動議每日開會至三點鐘時休息十分鐘贊成此說者請起立

衆起立

書記檢查人數畢

主席 大多數現在時間已到宣告散會

時下午五時十五分



交通會議速記錄第三號

中華民國五年十二月五日下午一時五十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議由書記長報告文件

書記長 本日副議長詹君天佑來函因事赴粵請假二十日又會員周君獻琛蔡君琦世德鄰君巴立地君曾君子模高君恩洪許君壽仁均因事請假

主席 本日有新到會員朱文學君陸家鼎君現由書記補行抽定席次

書記抽定席次

四號(會鯤化) 本員臨時動議現在開會期限甚短而所提之案今已不下百餘件且須經過審查手續甚繁不能因少數人不到致妨會事此後諸公務宜慎重請假並應按時到會請議長付表決

主席 曾君之言應請諸君注意可毋庸表決

主席 現照本日議事日程開議第一案(鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案)交通總長提出請總長特派員登台說明理由

六十七號(權量) 此案係交通總長提出特令本員代為說明本會議之開會即根據政治公開一語而交通行政之亟待公開者尤以本案為最重本案若無一解決之善法其他各案皆枝節耳本案所言在從前皆守秘密主義非惟不能言且亦不肯言今本案所載已甚明晰諸君皆已了然譬如一素封之家表面上觀之資產甚富在旁觀者以為此項資產苟管理得宜整理甚易或未過存悲觀及查閱簿帳則不動產若干動產若干確有可觀乃細加攷核則不動產大都抵押淨盡動產亦均被刮無遺始恍然大悟縱欲仍守秘密勢亦有所不能蓋財產權盡操於外人之手從前尙勉可支持今如不求補救之策不久將有破產之危於是召集一親族會議以謀救濟方法此即本案諮詢之理由也至於將來之希望則並非全無辦法部中亦有幾許條陳可供採擇今特送至本會議者期蒼萃有學識經驗諸名流共同求一至良之辦法耳且會員非本部職



員卽本部直轄機關之職員覆翼之下豈有完卵處此時艱當亦不厭研求此卽本案諮詢之希望也

十三號(張競立) 總長提出此案令全體會員研究辦法本員對於此案稍有意見蓋交通部財政之所以困難者卽在右特別會計之名而無其實所謂特別會計者例如鐵路應以鐵路之收入爲鐵路之支出盈則歸入國庫不足則由國庫補助之之謂也今則國庫匪惟不能有所補助且將本部特別會計中收入各款移作他用而應付本部各款又盡作爲懸欠致路政實際收入往往不敷支出實則鐵路營業自有贏餘故就簿冊所記收入而論殊屬不少無如運兵費官電費及外國電之通綫費等恆不能悉數收取計至現在爲止財政部積欠本部之款已達一千八百萬元以上不特不能償還且不計息遂致本部出入不能相抵於是不得已另行籌借外債損失各種利權折扣之大利息之高在所不計故交通部之爲外債所累實由於財政部不付應交之款所致不特此也且以鐵路名義募借外債數千萬元以應行政費之急需而對於此項外債本息均須由本部負擔也現在第一辦法應對於財政部明白規定以前積欠之款及以鐵路名義借用之款其本息如何償還而對於此後不能再有挪欠然後事乃有濟

二十七號(宋鏘鳴) 請將各種借款合同印出俾會員各得詳閱

主席 合同甚多一時難以印出可在審查會多備數份請諸君隨意查閱

四號(曾鯤化) 本員以爲此案非數小時所能研究完畢本部借款僅利息一項每季卽須三百萬如欲整頓非設法增加收入減少支出不可

五十八號(李承翼) 本案最爲重要各會員自今日始應卽預備救濟方法預備之後再行討論

六十號(葉瑞榮) 本案純係財政問題寔爲召集交通會議之一大主因而又最不易解決者須知借債初意並非但供消耗乃在興辦寔業所借之款其期限或數年或數十年全數清還惟清還勢必增加負擔募集內債抵補外債然後利權不至外溢中國不至破產現在付息且有所不能遑論還本設今不治不及三年將有破產之患故亟應將還本付息分別研究至於目前似能不再借債已屬萬幸惟本部財政之所以窘迫者據本員所揣測則原因甚多一爲借債築路往往出於被動故路綫恆不能擇善以從且因借款關係其整理會計及購用材料無不受外人之牽製此一因也自郵傳部時代以至於今恆

爲鐵路國有之說所影響因之不敷之數年年增加蓋既收商路爲國有事前即須通盤籌畫若者爲幹綫若者爲支綫若者爲有益若者爲無益不能漫然侈言國有而已今收回之路共計八綫負擔至八千萬之多曾不思此項負擔國家能否勝任縱云竭蹶以圖究竟亦須籌一妥善辦法庶幾收歸之路得以陸續付股日久成爲完善之國有亦何至此現象此二因也現在未成之路姑不必論如已成之路於收歸後即當與應興之利除應除之弊今利既未興弊亦未除本員前曾往各路調查見北京至天津及北京至通州兩小支路一日之內二三等車中凡不買票者多至二十餘人此弊如不改良每日損失即在三五百元左右每年損失即在十萬元左右一路如此他路可知約計五年中各路之無形損失已在數千萬以上積弊不除收入日少此三因也至第四原因即現在所借外債並非皆是造路所用而仍爲本部之負擔是也有此四因故遂發現此種窘狀今總長既諮詢及此本會同人自當推求病根以謀補救之策

四號(會鯤化) 本案詳細原因葉君言之已詳現在國有鐵路共十五綫其賠累者不僅在已成之路而未成之路爲尤甚如漢粵川一綫每年賠累約在百萬上下此綫係借用外款所造一切辦法皆由外人主之夫外人對於我國本無維持路政之義務徒有種種之野心且如甲借乙款訂立合同期滿之後合同當然作廢今當歐戰時代墊款毫無路工停辦而機關仍在糜費滋多然如漢粵川之路綫將來營業必然佳勝似宜待該合同期滿之後設法作廢另向美國借一鉅款以事興築美國素無野心如能辦到庶乎可收定利請會員即將此項合同詳細研究以爲準備至於鐵路國有前此主張者頗多惟觀現在國有鐵路多借外債究之利益均歸外人我國徒增負擔尙不如商辦之爲佳

五十二號(任傳榜) 中國財政所以到此地步即是辦法不良現在解決鐵路財政即是解決中國財政交通外債已達四萬五千萬每屆還本付息之時東挪西扯竭蹶應付不足則更籌短期借款以付到期之息而所借之外債又處此處十萬彼處二十萬轉瞬之間消歸烏有迨至下屆付息依然無法可設於是再借外債以謀償還日甚一日年復一年循是以往無非剝肉補瘡將來負擔日增非至亡國不止現在召集本會即以解決財政問題爲第一要義夫整理財政預算統計最關重要而現在中國之預算統計徒具形式而已夫財政云者無論爲國家爲個人必須出入分明一錢之用始可着手整理適聞張君所謂交通部有特別會計之名而無其寔聞之可爲痛心現在整理交通部之財政亟宜破除從前秘密之弊以速

與政府財政畫清界限爲入手辦法庶幾鐵路借款交通部不至徒負虛名迨特別會計界限分清之後即須憲行預算預算既經明定則無論如何不能自壞其例使交通行政亦取公開主義蓋中國借款向來名寔不甚相符嗣後築路款項之應用與否須由辦路人員完全負責總之整理交通部財政之法對於從前已用之欸雖無法挽救亦當設法清釐並一面速與財政部清結至對於將來辦法惟有憲行預算決算而已

主席 討論終止本案既經多數贊成成立與否不必再付表決擬即逕付審查凡對於本案有意見者可逕送意見書於審查會由審查會匯集各意見書作一答復案送呈交通總長核定如此辦理各會員有無異議

衆呼無異議

主席 現在既無異議可即照此辦理

四號(曾鯤化) 關於此事提案者甚多將來提出之後可以合併審查

主席 本案交路政股與總務股審查以後關於此事提出之案可以合併審查

主席 現議第二案 擬請採用全國鐵路建築設備劃一制度辦法建議案(滬杭甯鐵路局提出請提案人說明理由

八十一號(朱成章) 政府營業以交通事業爲最鉅現在航業無可言者即以路電郵而言尤以路政爲最大然郵電二者

皆已通行於國內亦既可謂統一矣路政爲最大事業今尙不能有統一之觀豈非憾事夫創辦鐵路之因約分爲二一爲營

業一爲軍用或爲政府所辦或爲商人所辦政府所辦鐵路大致均爲借款合同所限制現在姑不論合同限制如何但論鐵

路既爲國有即須有一統系而統系固非劃一不可且收歸國有費欸甚鉅既經收歸若再不講求統一則損失更巨且如滬

杭甬鐵路之機車有購自德美英法各國者之不同其車中機器零件自不能一致即難與他機車配合適用現在我國已成

未成之鐵路尙不過三千餘里設今不圖將來鐵路推廣吾知十年以後必更困難或者謂中國鐵路所借之欸無國不有向

何國借款即用何國工程司而所購機器亦隨之而異故劃一殊難本案之提出寔根據本會議章程第一條謀交通事業之

統一及改良發達之宗旨而來此事雖甚困難寔已不容稍緩及今早圖且非三五年所能奏功吾儕既有交通事業之職司

自應具遠大眼光急起直追爲中國交通前途謀一勞永逸之利請詳述其利益交通之利益首在營業之發達不關年歲豐

歉貿易旺衰而惟視鐵路之通車爲準故輸運必謀其靈活而尤當排除其換車之種種煩勞使換車時上下夫力因之減省則物價既藉以低廉貨物亦藉以暢銷其利一至於軍事之用則尤貴迅速故通車之後既無換車之繁擾又可免裝載及調車之費時其利二至於用人則統一之後培植人才較易而收效自宏今甲路員司不能調往乙路辦事者蓋因各路制度不同章程互異猝調他路頓成生手統一後一切不使自可免除其利三又如京奉行車設有不幸在山海關遇險損壞機車若統一之後即無須另用別車拖至原造車廠始能修理凡就近車廠皆可爲之修理其利四現在各路所用材料既不同貨物價格之高低亦相差甚遠今既統一則貨物種類以及尺寸皆釐然劃一各有準則承辦者亦易爲力價格或因之較廉亦未可知其利五現在統計某路管理得宜某路管理失宜殊難得確實之標準蓋支出費用之多寡不必全係管理之善否或因某種機車費煤與否或因某種機件價昂與否情形各有不同一經劃一統計上自易於比較其利六有此六利故提出簡略辦法四條詳載建議案中茲不贅述或者謂中國建築鐵路多有借款合同之關係今若驟行畫一恐各工程師必有不爲然者本員以爲此種困難但須開一會議召集各路工程師互相討論籌一最善之劃一制度諒各工程師皆係學有專長自愛名譽者決無反對之理至於畫一制度應規定先從何處著手本員以爲已成各路須俟其修理時按照規定之制改正未成各路則於興工時一律按照定制建築庶幾二十年後中國所造之路均漸趨於統一且中國物產豐富鐵路改良之後商務自必隨之興盛美國有山名 *Pooley Mountains* 者山之迤西廣漠無垠其初有提議築鐵路西行者人咸笑其愚不意該路成後北美合衆國因之奄有其西部全境可見鐵路之效非可期於一朝一夕今日畫一制度如能持之以恆行之以漸自能達完全統一之目的本案提案之主旨如此請諸君討論

主席 宣告休息十五分鐘

時下午三時二十分議事中止下午三時三十五分繼續開議

主席 現在已足法定人數繼續開議本席有報告者昨日交付路政股郵政股審查之議案頃間各股審查長囑爲報告定於明日上午九時至十二時開會審查請各審查員屆時到會不另發通告

主席 本日議事日程第二案已由提案人說明旨趣請討論

四號(會鯤化) 本員以爲一國之勢力全在海陸軍而陸軍之強弱則與鐵路有密切之關係試觀德國被八國圍攻相持年餘而猶能獲勝者強半當歸功於鐵路之便利蓋德國汽車可設法使合法俄等國之軌轍而法俄等國之車則不能藉以攻德外人對於鐵路之競爭所具眼光如此而我國鐵路則借何國之款所築即照何國形式甚且用其文字何辦路人之眼光相懸之甚如此交通部對於劃一制度問題前曾有法規委員會之設各路局亦多有意見書報部凡屬工務車務機務會計等項皆擬纂訂畫一之法規以漸至文軌大同之盛惟如月台之改良尙易至車輛之畫一則非暫時能辦查運車之年齡大抵十五年機車之年齡大抵二十年今中國各路用車共計九千餘輛求其改良統一非二十年後不能逐漸換盡而如橋梁之改良尤非易事諸君對於此案如主張應付審查本員則謂宜彙集將來凡與此案相類之議案合併審查爲是

十一號(華南圭) 本員以爲應先詳細調查各路情形互相比較取一折中辦法以便訂定規則然調查各路大概情形事尙易爲獨橋梁一節則部中前雖調查一次然僅及橋梁之寬度載重之噸數與距離之長短及其他物質表之考察而已其寔尙不止此夫調查橋梁最費時日除以上各端外尙應察其鋼鐵各部分之性質及各部分之工作即如工作中打孔一端須察其孔係鑿成抑係鑽成二者之工作堅固與否相差甚遠故考查橋梁工程決非三五月所能濟事上年部中規定橋梁尺寸與機關車之噸數重量詹副議長亦認其爲不甚完備故工作法中凡詳細節目皆應增入規定至中國鐵路所用工程司則各國之人皆有之倘各具本國權利思想則於鐵路統一之進行不無妨碍故本員亦以召集各路工程司開一會議研究一最適中之辦法則權利思想或爲名譽思想所勝本員願以此言供審查會之參考

五號(夏官熾) 本員對於此案以爲除交通總長提出之諮詢案外此爲最重要者我國路政未能統一所有不便之處諸君皆已洞悉至籌備統一之困難情形亦經華君言之綦詳本員以爲此事尙非絕對難辦者尙憶光緒末葉詹副議長曾以此事條陳於郵傳部八九年來仍未舉辦迨民國二三年間沈技監亦籌擬及此曾調查幾許資料如滬杭甬漢粵川京綏等路各項文件均經調取當時詹副議長即召集工程會議雖期間甚短竟能解決此最重要之問題呈請交通部施行惟其時總次長均謂事太重大恐非一時所能辦到遂經擱置此次召集會議本員原擬與華君提出一召集全國鐵路工務會議建議案非惟統一工務並籌統一購買材料之辦法蓋增加收入減少支出爲鐵路生財之大本惟欲求減少支出首須減少鐵

路廳費竊謂各路經外國人籌畫之事大都設備過華例如橋梁之設備月台之布置以及車廠機廠種種之消耗本員皆以爲可從節省蓋中國交通情形尙未及此程度惟有所費廉而收效始多故購買材料一項亦宜力謀統一至以工務而論則如車鈎之上下月台之高低以及中心點之距離等均已有一規式而多未實行本會議可建議於交通總長務請竭力將此事辦成則關係全國鐵路裨益非尠請議長將此案之成立與否付表決然後交付審查

主席 討論終止如以本案應成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立交路政股審查

主席 接議第三案擬請設立總調車處建議案（漢粵川鐵路總公所提出請總公所會員說明理由

四十號（趙世瑄）中國已成鐵路有盈有虧統計一年收入數不及支出之數遠甚故今日交通總長有諮詢補救方法之案本案主旨亦爲補救方法之一蓋營業方法莫要於運輸之發達而謀運輸之發達首在車輛車輛多則運貨便否則商貨集而不運於是有藉車輛以居奇者故商人於運貨時之視車輛不啻第二生命查英國亦有車輛不敷之病至許商人自造車輛以運已貨事最便利然此於管理上頗有不能統一之虞且既由鐵路拖貨車以往仍須爲之拖空車以歸亦多不便故此法未便採用現在中國貿易較盛之地車輛恒有不敷而貿易較少之區車輛又多空閒以致營業不能發達此其最大原因今擬請設一總調車處救濟此弊將各路各號車輛負載之重量以及某路某種車之運載某月最旺某月最淡一一詳細調查並可將各路車輛一律收歸部有其收買之資本可取償於商人租車之費將見不數年間利可掩本至於營業支出欲求樽節可增加車載之重量而減少開車之回數則人工油煤均可節省又如有調車處爲之統一則各車可以時加檢查小有損壞卽予修理小修之費較大修之費爲廉現在各路之車因恐延誤營業每遇小有損壞不卽修理及至損壞既鉅一經大修輒糜鉅款若設有總調車處卽不至復有此弊且甲路之車就使停於乙路不必放回原路種種利益不可勝數惟現在各路車輛樣式不同若實行畫一制度須購買大宗車輛方今經濟困難如欲籌備大宗代價良非易易然據本員所聞則美



國某公司曾與我國協商謂購彼車輛暫時可不用現款儘可訂明合同分月歸本平均計價每輛不過三四千元即照章分租各路藉補不足計閱四五年足可收還原本且可隨時購入凡車輛不敷之路大可無須先籌購車資本即由車輛自身之工作逐漸歸償計數年之利息以償車輛所負之債固綽乎有餘裕也本員以爲此事大可實行無甚弊害至於設立總調車處之地點本員主張即由部中設立是否可行尙請諸君討論

主席 請討論

六十九號(胡先春) 總調車處設立之意固甚善但事實上能否施行亦一問題也本員若來實際上恐難辦到一則各路車輛本不敷用並非有餘已覺無車可調一則各路均有借款公司各爲本路營業未必遽允他調且車輛瞬息流動不能拘定一處如某站此時有車幾輛少頃或又開行何能留車在站以待調車處之命令近數年來軍事運輸至爲緊急雖無總調車處爲之調劑而彼此互借亦未嘗誤事本員意見現在各路車輛均不敷用根本辦法宜就各路情形酌添車輛方爲正辦此時遽設總調車處誠恐未必有益

十五號(水鈞韶) 本員亦以爲總調車處之辦法一時恐難實行蓋現在各路車輛均不敷用如設立總調車處則各路車輛勢必增購然經費困難未易猝辦惟原案所稱經費不足可於購車時訂立合同分月歸本此種辦法則本員甚爲贊成

四十號(趙世瑄) 總調車處之設立實因各路脈絡不甚靈通有彼忙而此閒之弊故以總調車處爲之調劑庶各路車輛可以有餘補不足

五十八號(李承翼) 本員亦謂總調車處一時恐難實行蓋我國路軌寬窄各有不同甲路之車輛絕不能通行於乙路苟欲使車輛互相通行必先使國內軌道一律相同而後調車之制可以實行

四十號(趙世瑄) 此案內容本不甚完備其詳細辦法尙須詳細討論

五號(夏昌熾) 總調車處之設立實爲不易辦理之事第一困難者即在各路之車輛皆不敷用適間趙會員所云美國公司曾允攤本購車本員以爲此事甚可實行但須用交通部名義與美國公司訂立合同俾各路車輛足可敷用則總調車處之設立自不覺其困難至於總調車處之設立須請調車專家將其辦法細爲研究各國於此皆有先例並有此項專章自不

妨詳爲調查擇其善者而用之

四號(曾鯤化) 本員以此案爲當務之急但不必設總調車處可於路政司設車輛一科專司此事適間有謂各路車輛患不敷用此事恐難猝辦者本員以爲現在各路車輛並非實不敷用每有站長故意抑攔車輛以供婪索之用故欲求整理非先從嚴重取締站長着手不可

五號(夏昌熾) 曾會員所云本員不甚贊成蓋調動車輛本非站長可以獨行之權站長調車必先通知車務總管經總管許可方可調用

十一號(華南圭) 本員以爲此事無甚困難將來總調車處設立並非車輛盡調至總調車處蓋車輛仍在各站只須由總調車處委託各路局令各站長將所有車輛隨時列表呈閱則總調車處即可按表酌量調用

五十二號(任傳榜) 華會員所言辦法本員甚以爲然美國即用此法於各站月台立一木表將車之號數臚列表上調車者自可知何號車輛駛行何處也

六十三號(廉繩先) 此案討論已久請議長先將成立與否付表決如有修正可於二讀會再行討論

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數

主席 如認此案應付審查者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數付路政股審查

主席 現議第四案(推廣電綫建議案)會員蔡文振提出應請提案人說明理由

二十二號 蔡文振）推廣電綫本為交通上之要務但現在國家經濟困難籌措非易不能僅顧目前不為將來之計今擬取漸進主義以期克底於成先於各省酌量情形各展長一二百里則全年合計已可增加二三千之多至經費一層部欸如不足用可令各省籌墊以後分期償還以公濟公于事實上似無困難

五十二號 任傳傍）照章程第十條規定（會員提議事件應先具議案得五人以上之署名提出於議長現在蔡會員所提之案署名者只有四人是否有效

主席 提議人亦可併算在內

二十二號 蔡文振）本員以為如果照此辦法十年以後全國縣治及繁盛鎮市電綫電局必可敷設殆遍是否有當請大

衆公決

主席 請討論

十六號 陸家鼎）本員對於此案非常贊成但案中未說明辦法甚為缺點惟我國電綫大概為政治軍事之用其因商事而設者極少故此案為方今要圖亟須討論辦法今欲推廣電綫究竟先從何處着手部中如無經費是否可由各省墊辦凡此種種皆須詳細研究

七十七號 俞兆桐）我國現在急應設電綫之地甚多一時亦難枚舉就中如湖南萍鄉興化等處皆宜速為設立至電綫推廣之後政治上實業上均有莫大利益

七十五號 王頌賢）中國開辦電報早於日本十年現在調查日本電報局已設立七千餘處而我國電報局所尚僅四千有餘其急須推廣者固屬毫無疑義故本員認此案為當務之急但須討論辦法以期事之必成惟電報含有營業性質推廣之處無論其為政治方面為軍事方面抑為商務方面要以收入多於支出為準

十九號 姚國楨）現在對於此案所應討論者即是辦法一層原案中雖未有辦法其用意實有可採至於推廣電報之標準自應先就商業上著手至於軍事方面大概就對外而言若國內軍用電綫不過為攻勦土匪之所需然土匪出沒無常勢不能以電綫隨之設置且設亦不勝其繁至論商務則交通發達之地商業必盛推廣電綫自有應時之需要況現在我國交

通使利之地未設電綫者甚多苟欲實行推廣必須從根本上計畫至案中所謂請由交通部咨行各省指定應設電局之處分別興辦云云本席以為不如由各省電政監督各就本省應設之綫路先行測量報告到部再由部核定經費庶於電政前途或有良好之結果

五十號 陳鈞福 本員以為軍事上與商業上所用之電綫須分別辦理軍事上所用之電綫應由交通部與各省合力籌辦且現今第一要務須先籌畫鉅款新電綫既應從速設立舊電綫亦應即時修理各路電桿多有十數年未修者若不從速整理至不堪應用時始行修理則所費愈多

十九號 姚國楨 本員對於陳議員之言極端反對蓋陸軍部自有行軍電綫隊故軍事電綫本非交通部應辦之事至交通部所辦電綫要以營業收支足以相抵為主現在此案討論已甚詳應請議長先將此案成立與否付表決至於推廣之辦法可於審查會細加討論

二號 駱通 推廣電綫本為目前要圖此案當然成立請議長付表決

主席 討論終止以此案應否成立付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數付電政股審查

主席 現在時間已屆宣告散會

時下午五時

交通會議速記錄第四號

中華民國五年十二月六日下午二時振鈴開會

議長 陸夢熊 主席

主席 現已足法定人數開議請書記長報告事件

速 記 錄

書記長報告本日會員馮君世圻王君文蔚蔡君文振王君淮琛盛君文頤請假

主席 本日有新到會員姚步瀛君朱開銑君現由書記補行抽定席次

書記抽定席次

主席 本會會員所提之案甚多每日編列議事日程須擇其較為重要者先行列入如有同類之議案擬連類編列以便合併討論但諸君如有建議務請於十號以前提出

主席 現照議事日程開議第一案 擬請及時擴充航政建議案 漢粵川鐵路總公所提出請總公所會員說明理由

四十號 趙世瑄 漢粵川鐵路總公所本為經理路政之機關現在提議航政事項似乎出於範圍之外但交通總長對於航政曾經宣布持積極提倡主義本公所仰體此意對於航政有所見聞不能安於緘默惟提出此案祇言大綱未舉詳細辦法尚請本會同人協力補充今日我國航政猶在幼稚時代嗣後當力任保護實行提倡以期發展此時國家經濟困難購船經費雖難籌畫但值此歐戰之時正我國振興航業之好機會現在歐洲戰亂其交戰國駐華之商輪因戰務不能行駛回國者甚多困處一隅徒耗經費我若乘機籌款購買彼必減價出售費用較平時為省而我為中立之國商輪航海自無阻滯是以賤值收買之船推廣航綫於外國商輪停頓之日其利誠難更僕數也日本利用此時已添置商船兩倍於疇昔我國可坐失時機而不急起直追耶此案應請諸君討論如以為然一切詳細辦法應如何規定并請諸君研究

主席 請討論

十一號 華南圭 本員對於此案非常贊成我國商船本來不多正須及時添購且聞外國舊艦頗有不能供軍用者在我不妨購買改作商船是亦省費之一機會也

二十五號 程家頤 本員對於此案之主旨亦表贊同但此案於購船之主體未經規定現在商局未必有力辦此若由國家籌款購置是否由國家另立公司經營航業亦未言及此案辦法殊不完全祇可供參考之用

四十號 趙世瑄 此案本備同人參考之用

十九號 姚國楨 此案所舉之理由甚是當然可以成立且本會議本為交通總長徵求意見以謀交通發達而設原案雖



無詳細辦法可請議長交付審查交通總長到任以來本有推廣在外洋航綫之意思與此案之主張正同故本員認此案可以成立

六十二號(王景春) 水上運輸本較鐵路運輸便利故外國之鐵路公司多有兼辦水上運輸者在我似應仿行試觀南滿膠濟等鐵路之成績所以優于京奉京漢等路者皆兼辦水上運輸有以補助之也是可知鐵路與輪船實有相輔而行之關係此案主旨極為正當當然成立至于一切辦法可交付審查會斟酌之

二號(駱通) 請議長即將此案交付審查詳擬辦法

主席 現以此案付表決贊成此案成立并交付審查者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立付路政股航政股會同審查

主席 現議第二案(擬于北京組織各路公共醫院建議案)京漢鐵路管理局提出請京漢路局會員說明理由

七十二號(曾毓雋) 本局提議在北京組織各路公共醫院之主旨因各路人員之往來實以北京為薈萃之所若北京無一完善之大醫院恐就醫于外國醫院者日多匪特利權外溢事實上抑亦不便惟建設宏大之醫院需費必多籌措不易本局首見及此故擬將此項經費請由各路分担公共組織一俟該院成立即將各路原設不完備之醫院一律裁撤以節糜費是否有當即請公決

六十八號(丁平瀾) 此案之意思固屬甚好但事實上非無窒碍例如漢口之路員患病斷不能乘數千里之火車特來北京公共醫院就醫也

六十二號(王景春) 本員對於此案甚為贊成中國作事向來各自為政絕無聯絡之觀念而不知機關設立愈多經費消耗愈鉅於實際上無益而有損即就北京而論車站不過京張京奉京漢三站而已若三路公共設一醫院已足敷用乃此三路者各設醫院每院必設三數醫官以各路人員病患計之果須此許多醫官否本員敢斷言需要必無如此之多此種弊病

亟應整頓原案之提議者僅不過大略之辦法各路之醫院究應如何歸併應再請大衆詳細討論

六十七號(權量) 設立公立醫院之辦法本員甚爲贊成日人之經營南滿鐵路即首先注重鐵路醫院蓋不如是則彼國之上流人士皆不願遠來就職可見醫院之于路員關係至巨現在南滿鐵路之醫院以及大連奉天各醫院辦理皆非常完備須知醫院之責任本爲保護吾人之生命而設者自當求其完備爲是現在北京各路雖皆設有醫院然辦法皆不完善所延醫生幾不知醫爲何事以致路上員司有疾病時往往相率而乞醫於外國醫院是各路之醫院亦既徒耗巨金反不如不設之爲愈欲除此弊自非設立完備之醫院不可本案所擬之辦法甚爲完善本員認爲有成立之必要

四號(曾鯤化) 本員對於此案亦甚贊成將來公共醫院設立後各路所設不完備之醫院即可裁撤既可節支出之經費又可收實際利益至於醫院所用之醫生本員主張中西並用蓋西醫長於外科而內科一道西醫實不若中醫之穩妥也本員之主張如此

二號(駱通) 將來公共醫院如果成立本員主張只中醫蓋因西醫之醫病效果既遲而所用之藥料價值非常之昂往往有些些小病而開購藥之費多至數十元者本員所辦之學堂延有西醫故深知其弊病如此

四號(曾鯤化) 外國醫生有外國的好處中國醫生有中國的好處故本員以爲中西合併爲最好

七十九號(劉成志) 公共醫院之設本員極端贊成蓋鐵路人員職在保護旅客故其所受風塵之苦實較旅客尤甚而各處氣候不同水土互異更易致病是以必有公共醫院以爲療治之所適間曾君與駱君互相主張或月中醫或用西醫本員不敢妄贊一詞惟世界醫學以德爲最日本次之我國醫道久已失傳其論病也遁於金木水火土五行之說卒之診治絕無標準若以生死付之若輩之手是直視人命爲草菅故本員以爲不設醫院則已如設醫院則舍西醫未由至於醫院辦法似不妨兼事營業凡路員以外之人其有願來就醫者似可收納醫藥等費爲之診察是亦增加收入以補救支出之一方法如醫藥費之類可以此種辦法補救之也

六十九號(胡先春) 本員以爲他事可以爲事擇人此事必應先有人而後能辦此項公共醫院必須先有精通醫學而又最有熱心者方能籌議及此否則雖設醫院無益也

六十二號（王景春）現在之所討論者係醫院之應否設立問題非中西醫之優劣之問題適問諸君以中西醫而爭執是實軼出議題範圍之外此後討論尙望不越範圍對於本案本員以爲無不成立之理不過審查時最宜注意者即經濟問題惟此種醫院名目甚大設將來以款絀之故因陋就簡實不足以副其名則亦徒貽口實且各路公共作事困難之點甚多是不可不慎之於始查北京現正有中央醫院之組織已募捐數十萬內中設備甚善規模亦極宏敞若本部能予以捐助可令其指撥一半專盡鐵路醫院之義務似此則既可節費亦極便利

六十七號（權量）公共醫院之設立大致均不反對所討論者不過中西醫生與經費問題但此皆在辦法之中現在此案並無具體的辦法即交審查亦無結果必須先將辦法及經費擬具再交審查方能決定

十三號（張競立）權君所說本員極表贊成公共醫院本員亦極表同意但此案無具體的辦法審查亦無材料不若請議長交回原提案機關定出辦法之後再行討論

四號（曾鯤化）本員主張中西醫並用蓋以外國與中國地理不同氣候不同飲食習慣不同故外國人以西醫爲適宜中國人以中醫爲適宜今請勿再牽涉此項問題至於經費本員調查四路每年醫藥費共有三十萬餘是已足供一大醫院之用殊不必與中央醫院合併

主席 此案討論已久主張用中醫西醫雖在議題之外然可代表新舊心理亦可作爲參考現在大眾既無表示反對者本案當然成立惟應否即以本案付審查抑或交由原提案機關擬具辦法後再付審查是尙不無疑義應付表決贊成本案成立即付審查者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立付總務股路政股會同審查
主席 現議第三案（請將各省民業信局實行取消並籌補救辦法以一郵權建議案）會員謝式瑾提出請提案人說明理由

八號(謝式瑾) 郵政營業為國家所特有早為世界萬國所公認其有妨害郵權統一之主義當然設法取消我國郵政未辦以前其通信機關曰驛站曰台站曰文報局均係專司官文書者至於國民所用則為民業信局自辦理郵政以來驛台各站逐次裁撤關於官發文件均歸郵遞惟民信局依然存在誠為郵政之贅疣查我國民業信局創始於乾隆年間其時交通不便營此業者約數千家商民便之今日郵政發達窮鄉僻壤郵卒絡繹又值加入萬國郵會之際亟應將民局取消以期統一蓋國家設立郵政原所以發揮通信機關統一迅速之機能是已為各國之所公認故斷不能容民局羸雜其間此應取消者一旦欲辦一事必從人民方面著想民業信局收費往往區域同而多寡不同是已背郵政普及之義且偷竊信物私拆信件事所難免又侵書信秘密之權此應取消者二不甯惟是也收發信件貴於迅速而民局寄信則僅恃脚力與划船故時有遲誤此應取消者三有此數種原因民業信局之當然取消可無待辯論而決再從前民業信局曾聯名詐稱數千家為撫卹賠償種種要求本員可舉兩理由駁之一郵政為國家所有權發行郵票與印花稅相同此種權利人民詎能取得且民局多半附于村莊不過幾間破屋并無產業故無所謂賠償二所謂撫卹一層乃是國家對於有功之人為國致死而設民局當然不能援辦但是一旦取消亦須具有辦法此種辦法約舉之則有兩種第一係法律上辦法從前我國郵政雖辦理至十年之久而以法制未備故暫聽其營業現宜編布郵律詳細取締廣刊佈告俾眾周知民業信局為法律之所不許第二係事實上辦法調查民局若干如認為可以代辦郵局者則改為郵寄代辦所或郵政信櫃其他一律取消本案提出之理由大致如此

主席 現在休息十分鐘

下午三時十分繼續開議

主席 請繼續討論

十九號(姚國楨) 本員以為此案連署人對於本案之贊成固不待言茲再將本案可以成立之理由略為一述從前國家對於民業信局曾有取消之議而未能實行者其原因有二第一對於此種民業信局國家並無法律禁止之明文當閉關時代郵政未與國家亦曾承認民業信局為一種傳遞書信機關故國內人民為此營業者甚多不惟事實上不能驟然取消即

欲取消業此者亦皆有詞可措第二從前郵政初辦尙未發達僅在通都大邑設立局所勢難普及而民業信局則偏及僻鎮窮鄉人民頗以爲便若民業信局一經取消則鄉民通信之交通立阻故一言取消則匪惟業此者咸持異議人民亦皆以爲不然有此二因故從前取消民業信局之議雖理由充分終難辦到近年以來國家郵政極力擴充凡有百數十家之鄉鎮均設有郵政信櫃各地方人民知識亦日見發達爲謀郵政普及起見此種民業信局自不容再令存在如本案成立當先由國家公佈郵律并廣爲佈告俾人民知此種營業爲萬國法律所不許如慮業此者過多不忍驟令失業則可令現在各地郵局注意當地民局擇其堪勝委託者酌量改爲代辦所總之此事在前五年行之甚難今則當可辦到此本員主張本案成立之理由也

四號(會鯤化) 本員對於此案亦贊成惟對於辦法以爲尙須研究蓋我國之民業信局由來已久現在國家郵政雖較從前進步然窮鄉僻壤之地尙有未經設局之處如驟將民業信局取消恐于人民書信交通上大有不便

十三號(張競立) 本員對於此案認爲不能成立蓋民業信局與現在之郵局從實際上兩兩比較究以何者爲便想爲人所共知如果中國郵政盡善盡美則民業信局自在天然淘汰之列不待取消而自然消滅現在民業信局大抵多在交通不便之處將來該地交通發達業此者必自行改圖如必於此時取消其名酌改爲郵局代辦所名目雖更而辦事之人如故其流弊仍與民業信局無異故本員以爲如國家應頒郵律則當贊成若強迫民業信局之取消殊可不必

四十號(趙世璋) 張會員謂現在民業信局皆在交通不便地方實際上殊不盡然本員前在九江辦理工程時曾受民業信局之訛誤當時以要件交收發司事自九江寄至漢口向例二三日內可以往還詎料延至數日杳無消息本員即電詢漢口復稱未到嗣詰司事始知函由民業信局寄遞而民業信局無逐日開班之船以致擱置夫九江漢口乃交通最便之處而仍有民業信局之存在以貽誤事機故此種營業本員以爲亟應取消

八十三號(何竣業) 本員以爲取消民業信局有兩層問題第一爲法律上問題各國憲法均有人民營業自由之條我國將來憲法成立恐亦不能無此規定如果強迫取消民業信局不但背于世界大勢亦恐有違本國憲法第二爲事實上問題現在主張取消民業信局者以此爲國家郵政之障礙然使郵局果便于民局則羣趨郵局而民局當然自行消歇今若以民

局信用優于郵局遂欲以國家之力強迫取消之似含有妒嫉之意在同為商業者尚且不可況以國家而與民業爭利乎如謂民業信局舞弊故爾取消是又屬另一問題總之如果郵政辦理盡善則人民誰復利用此民業信局者此又事實上不必以政府之力禁止而自不能存在者也

十三號(張競立)本員言郵政辦好民業信局自然消滅可以現在民業信局數目逐漸減少之事實証之現在鄉鎮之間雖有郵局然郵件寄達之地至距該局在半里外者即不能送到而民業信局則雖相距至四五里者亦罔不送達故人多以民業信局為較便

十九號(姚國楨) 諸君所言固亦有理但現在國家對於郵政已明定為一種官營業其所收入即為國家收入之一種如辦理尚有未盡善處祇應設法救濟俾能改良斷不能因其他之關係致背國家行政宗旨且傳遞書信在萬國公認為國家之特權不能由第二人分有我國于上年加入萬國郵政公會此時豈可以二三十年以前之眼光有所主張且民業信局不能不取消者一因傳遞書信為國家之特權必如此方與萬國郵政公會章程相合二為國家營業不可不希望其發達諸君適間所論窒碍均係事務上之關係只能就事務上想救濟辦法如辦法不善可使改良如不普及可以設法普及至於取消民業信局乃當然之舉毫無反對之餘地若謂取消此種營業即係違背法律上人民營業之自由此說或未盡然應請詳查各國法律

七十九號(劉成志) 諸君謂取消民局頗有窒碍一為法律上問題一為事實上問題在事實上問題固不妨從詳討議至於法律上問題則何會員所謂民局屬於憲法上營業自由不能取消云云寔屬誤會蓋法律上人民雖有營業自由但有數種營業則雖絕端採取自由制度之國家亦不能予以自由郵政營業即其一也日本郵律第二條即規定無論何人不准為此營業日本為有憲法之國家豈亦自違其本國憲法乎想日本從前人民通信機關或與我國今日之情勢相同故法律上始有此種特別規定以禁阻民業況日本自開明後以及於今禁民習漢醫醫術夫醫非官營業而尚可禁止豈官營業之郵政反不可禁止民局

八十二號(何竣業) 本員於法律未嘗學問但各國在郵局未普及之先其政府對於民業信局會否一律禁止本員前在

美國曾於 Lincoln 縣見有此項民業信局亦曾親自寄過信件並在 Express company 地方寄過銀元美國政府對於此項營業既未加以取締而亦不以業此者為違法可見取消民業信局並非世界各國之公例況中國郵政推行已久而民業信局猶然存在且尚有前往寄信者其中或非無故今中國偏僻鄉村郵政尚未設置一旦將民局盡撤豈非斷絕該地人民之書信交通耶故本員主張俟郵政普遍推行後則民局自然消滅不應以法律裁制之

十三號(張競立) 贊成何會員之說本員認為並無以法律取消之必要

七十九號(劉成志) 何會員謂美國尚有民業信局此或美國有特別情形如學堂銀行各國皆有國立大學及中央銀行而美國獨無此即其有特別情形之證若世界多數國家對於郵政多持官業主義中國不宜專仿美制

四號(曾鯤化) 本員以為郵律必須公布至於事實上之困難如慮民局之偶爾失敗則可於郵律內規定取消民業信局之期限在五年或三年以後一面公布郵律一面令業此者另謀生計屆時一律實行取消必無窒礙

八十一號(朱成章) 本員以為醫者治病須對症發藥此問題討論已久究係法律上問題耶抑事寔上問題耶如謂法律上問題當專論法律以為治病之方若因事寔上郵局之不及即當以推廣郵局為對症之藥本員以為二者皆須從長計議中國民信局之所以至今存在者其故有二(一)中國人好通融郵政局事事照章辦理如上海郵局滙款必收應銀如以一元寄信者餘款只找郵票至寄遞包裹必經多方查驗又如辦事時間有定過時則不寄信之類就世界大勢論視此辦法為較善而吾國內地鄉間則反以此為不便民業信局種種可以通融甚或遣人赴發信者家中收信所寄包裹不須檢驗並可夾帶私貨投遞時間亦無規定因中國人民無講究時間之程度也故一般人民咸以民業信局為便而樂就之(二)郵政局尚未普及內地大村鎮或有信櫃小村落則尚未設置故其地書信全賴民業信局為之傳遞有此二因故民業信局尚能存在夫郵政統一權當然為國家所有然法律無禁止人民書信專人投遞之權如欲取消民業信局非先在窮鄉僻壤編設郵政分局不可而其章程且須力求簡便庶合乎人民之程度本員以此問題尚有研究之餘地不能純用法律解決

四號(曾鯤化) 朱會員所言本員以為不足過慮此時若預定五年之後取消民業信局一面推廣郵局積極進行其地有一百人者設郵政信櫃有一千人者設郵政代辦所達一萬人者設郵政三等局五年之內次第設齊則無論何地人民皆有

通信自由至謂不能以法律取消民信局本員不敢贊成

十九號(姚國楨) 取消民業信局問題在郵政未普及之先亦自有救濟之法本員對於會會員之說極表同意此案現在初讀只須討論大體至其辦法如何可在審查會或二讀會時詳細研究至如朱會員所言民業信局可以夾帶私貨試問此種行為揆諸行政方針能否聽其存在故現在民業信局並非不應取消只於事實上稍有困難耳本員主張此案可以成立交付審查會討論辦法

六十七號(權量) 此案討論已久原提案人之意旨在保持國家通信權之統一誠以中國民業信局實侵害國家通信統一權在法不能存在至其侵害之能力有更甚於民業信局而其機關散布於全國如外國信局者推本案之旨更應設法取締且不獨郵政如是即電報電話亦應一律收歸國有約法雖有規定人民營業之自由但對於特種官業法律自可加以制限故由法律上觀之民業信局不難取消且郵票三分可以遞信通國而無阻民局收費往往倍蓰於是其所以得存在者適間諸君言之已詳在事實上有不可少之勢而郵局或有所不足於社會故也從前北方陸地運輸向為騾馬車及人力之負荷自鐵路興而交通之機能備曩時騾馬車等應悉歸於自然淘汰似不待立法以為限制乃本員近往長春頗聞鐵路運輸往往為人力車所奪初甚詫異及詳考其故則時有商人自京師用人力挽車載煙草兩日抵長春販賣以為常其所以不由鐵路裝運者則每因車輛不敷有不為裝運之時或所運煙草不及一車即為之裝運而運價較昂且有稅關之種種留難故人力車得以至今存在者鐵路運輸有未盡便利處故也今民信局尚自存在毋亦郵政之未完備歟本員以為郵政發達則民信局自然消滅若強以法律取消必有窒礙至謂國家通信權宜於統一則對於外國信局之設于中國者不能取消徒取消民業信局實一大可恥之事故此案不必成立

十三號(張競立) 本員以為若求通信權之統一可請交通部頒布郵律但與此案性質不同故此案可以不必成立

主席 按照議事規則第十五條會員于同一議題發言不得逾二次請諸君注意

四號(曾鯤化) 規則第十五條尚有但書如有質疑應答當然可以作第二次以上之發言

主席 適間有人發言在二次以上並非質疑應答

四號(會鯤化) 本員以爲此案非成立不可但應加以條件對於民信局之取消加以限制夫外人因我國郵政辦理不善故在我國內設立信局凡事應先責己而後責人若郵局徧於國中且極便利則人民何樂而不從彼時民信局自然不能存在故取消民信局必預定期限否則業者不下數萬人一旦盡失其業難免不發生反抗今擬規定取消民信局之年限于此年限內一面增添郵政分局一面取消民信局實無弊病本員以爲此案仍應成立

十九號(姚國楨) 本員贊成會議員之說請議長將此案付表決

十二號(汪洋) 統一郵權自是正當辦法但民信局之設立由來已久一時欲完全取消事實上恐難辦到本員以爲欲謀郵政之統一必須先頒布郵律然後再設法取消民信局本員對於此案有所修正但按規則第二十條之規定會員提出修正案須有三人以上之贊成待本員寫出請議長諮詢同人有無贊成者

六十二號(王景春) 頒布法律非平常事件可比須經多數人之討論然後方可施行我國民信局之設立由來已久一時取消固屬不易但不能任其存留妨礙國家郵權之統一查世界各國郵政爲國家獨力經營之事其權應爲政府之特有蓋郵政關係甚大與人民之生命財產有直接間接之關係如各國關於商業市價皆於書信中往來至秘密事件亦由書信傳遞適間何會員所舉美國另有通信處所一節本員亦曾留學美國確見美國郵權統一何會員所舉當另有一種特別機關如中國轉運公司之類不能以民局相比至憲法規定營業自由一層亦有分別比如食鹽產於海濱似可由人民自由營業何以各國均定爲國家專賣我國既進爲法治國凡不規則之事業當然無復存在之餘地若朱會員所稱民局可以夾帶私貨試問該局有此種不法行爲應否准其存在權會員所謂各國信局林立誠爲可恥之事但治外必先治內若本國機關未能統一轉恐外人得以藉口日本員以爲我國之民信局有百弊而無一利如煙土及私貨等物郵局絕不能代爲傳遞民信局則利其厚資代爲運送此爲事實上必有之事亟宜將各省之民信局一律設法取消既可統一郵權又可促進法治如慮民信局猝然取消事實上恐難辦到須籌妥善辦法限以時日堪勝委託之任者或改爲郵寄代辦所或改爲郵政信櫃以維持其生計此案本員認爲當然成立至於辦法如何應俟審查時再行修正

五號(夏昌熾) 王會員所擬辦法可於二讀會三讀會再行討論現請議長將此案付表決

主席 現以此案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 現在場議員五十二人舉手者二十七人多數本案成立付郵政股審查

主席 現議第四案(擬請各路設立商務調查員建議案)漢粵川鐵路總公所提出請總公所會員說明理由

四十號(趙世璋) 調查員之設立所以調查各處貨物輸出之多寡商務之繁簡預告商人以某處某貨多某處某貨少免使商人有賠累之憂而各路收入亦隱受其益例如美國有一地所產食品供過於求勢必運銷他處惟其地距路雖近火車運費須出一元而貨少或不滿一元即須待滿一元始運又有一處則距路稍遠而有他種運法其費不及一元於是鐵路人員乃與之交涉祇收六七角即與代運於是共爲一車車輛之數既不增而所收之利乃增加十分之六七故將來設立調查員所可獲之利益當更不止此數也

五號(夏昌熾) 從前津浦路大豐河站附近專出花生而其運出則專從膠濟路蓋較津浦路少完兩重稅則故不憚舍近就遠其後津浦路調查備悉遂改兩稅爲一于是該地花生仍就津浦運出而每年增加收入至三十餘萬之多故調查員之設立極爲當然之事惟各路現有調查員大半爲局長任用之私人既無專門知識且亦並不事事欲從事整頓刪除舊習必須設立調查會以專責成故本員以爲本案尙宜修正如有附議者本員可提出修正案

四號(曾鯤化) 本員以爲此案無須修正即可成立誠以鐵路營業全賴運輸運輸之發達專恃貨物而貨物之所以興盛尤在農工商業之發展故非有人調查勸導不可日本亦有此種辦法即所謂運輸勸導委員會是也但原案謂各路設商務調查員本員以爲應由部設會分派各路方能統一

五號(夏昌熾) 本員適間發表意見尙有未盡本員以爲商務調查會宜由各路聯合設立每路派定二人或三人仍照原案辦法蓋此項人員必須日日往來車上商品市價瞬息不同故必時時調查且此項人員即用鐵路原有之人以便熟悉該路情形若由部另組調查商務委員會在現在經濟上事實均有困難故本員以爲可由各路聯合設會自行推舉會長於



會議時作主席聯合訂定統一辦法其調查報告或一星期或一月以一份報告局長一份報告交通部路政司營業科

十三號(張競立) 夏君對於本案之修正本員極表同意願加入連署

五十八號(何竣業) 本員亦表同意願加入連署

四十三號(呂永恩) 本員亦表同意願加入連署

主席 夏君對於本案之修正已有三人以上之連署俟其具體的修正案提出再與此原案一件同付審查諸君有無異議
衆無異議

主席 既無異議本案即不付表決作爲初讀通過

主席 現議第五案(各省電報局房屋租賃遷移逐年用款不費擬請改組以保永久而節度支建議案)安徽電政監督處提出應請安徽電政監督處會員說明理由

四十五號(吳煥榮) 兩日以來所討論之案皆注重於擴張方今交通部財政困難一時或未易遇事推廣故本案則從節省財政着想在光緒五十六年時試辦電局漸次推廣至今已七百餘所且電局無固定房屋每年租費支出極多民國光復以來凡前清文武官署及舊廟等之無所用者業經財政部在各省各縣設官產處標賣本員擬請交通部商之財政部請其通飭各省各縣官產處將不用之官產房屋酌撥爲電局之用則每年租費所省甚鉅例如上海電報局每月房租三百兩且係從前開辦時所租定現在賃金當不止此數僅以此而論每年租金即三千六百兩十年則三萬六千兩統中國電局租金計之其數益復不貲且電局非必購造合用房屋但能得一舊官署或廢廟可以久居之地匪惟可省租金即遷移等費亦可減少現在電報局共七百餘處強半向民間租賃房主有改造轉賣等事發生勢須遷移電報局之遷移非若人家遷居之易所有電綫電桿均須移動所費不貲故據本案合計每年可省數十萬元

主席 請討論

十二號(汪洋) 本案如果成爲事實雖修理舊署廢廟一時須用鉅款而將來租金可省是一勞永逸之計財政部變賣官產原以改良幣制及鹽稅爲名若酌撥爲電報局所用似亦無大妨碍本員以爲此案可以成立適聞吳會員謂上海電報

局租金每年三千六百兩尚係從前情形今則每年四千兩惟上海電報局有地點之關係雖有舊署廢廟恐亦不能適用耳三十號(蔣尊禕) 本案擬將舊署廢廟改作電報局一節本員極為贊成且財政部欠交通部之款甚鉅若與商議當可邀允但須先行調查某處適於電報局之用然後開單與財政部商議似較妥協

十三號(張競立) 本員聞財政部清理官產處在蘇州安慶長沙一帶官有房屋極多不久即將變賣如可改為電報局用則較舊署廢廟尤佳

十七號(李郁) 官產為國家之物電報局亦國家之機關與其將官產廉價售出電報局以昂價租賃無甯將官產仍歸官用但官產與公產有別舊署為官產廢廟為公產公產由地方自行管理者恐不得撥用請注意

五十八號(李承翼) 本員對於此案殊不謂然電報營業性質必須與商市接近以便利人民發寄電報為前提若各處官產其與商市接近較有價值者諒已由各省官產清理處多數標賣恐所餘者率多偏僻之處若設電局於偏僻之處則與人民發遞電信殊多不便與實行交通之旨相背至公署房屋果在交通便利之地者現時必仍適用為其他公署未必即成廢棄至廟宇一類多不必在商事繁盛地點况屬舊廟其不為地方所注意可知萬一但知得此項廢署舊廟即行遷局不問其地之荒僻與否雖一時公款可以節省恐以後於電報營業大有影響

四十三號(呂永恩) 電報局本為國家之官營業各省無用衙署為國家之官產與其任令荒蕪何如改作電報局所以公濟公洵屬一舉兩得之事此案可以成立

十二號(汪洋) 此事須會同各省清理官產處協商後方可再定辦法

六十七號(權量) 本員以為此案於事實方面著想恐難辦到以各省荒蕪無用之衙門改電報局固屬為國家節省經費之辦法但各省清理官產處亦為國家籌款而設若令將舊署給與電報局用恐與籌款有碍且電局之移動非比平常遷居須先將新屋布置完備方可遷移今將舊署改為電報局是否合用亦一問題如其房屋傾頹朽敗不堪尚須從新建築者則同一需款轉不若購置民房之為愈

三十號(蔣尊禕) 權會員所云本員亦極贊成此案無甚研究本員並主張不付審查將原案送交通部採擇施行

主席 既無討論仍以付表決爲是如不能成立卽作爲一種條陳送交通部

六十二號(王景春) 本員以爲可以交付審查討論此案辦法是否有當

四號(曾鯤化) 本員贊成王會員之說以爲官署當然可以移用惟廟宇多係公產本員以爲此層可不加入以免將來發生問題

主席 討論終止先以成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數

主席 本案成立贊成本案付審查者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 在場人數五十一人舉手者二十三人少數本案卽不付審查

衆請省略二三讀會

主席 本案卽省略二三讀會作爲通過

主席 現在議事已畢散會

時下午五時十五分

交通會議速記錄第五號

中華民國五年十二月七日下午二時十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議請書記長報告事件



書記長報告今日會員世德鄰君巴立地君余君鵬舉張君祖廉龍君毓彪趙君德馨孫君多鈺周君善同章君祐周君冕丁君平瀾俞君兆桐葉君瑞棻陳君棣堂請假

主席 今日新到會員伍璧琛君應由書記補行掣定席次

書記掣定席次

主席 開會後連日報到諸會員尙未自行認定審查股請各用紙條自填姓名并願入何股字樣隨時送交書記處

主席 現按照議事日程開議第一案(鐵路人員三年考績方法建議案)四鄭鐵路工程局提出應請四鄭鐵路工程局會員說明理由

六十三號(廉繩先) 各路人員勤惰不齊不得不有考核之方法茲擬由局長檢查所屬員司人等每三年予以甄別一次出具考語呈報交通部其成績優美者酌予加薪或獎勵或升遷不肖者降調或罷斥庶幾人人爭自濯磨不肖者亦有所忌憚提案之意如此謹候公決

主席 請討論

五十八號(李承翼) 本案之意極爲贊成惟其辦法但以考語爲升降懲賞之標準則殊不謂然共和國家最重法治大總統有任免官吏之特權載在約法然于官吏之降免亦必依照懲戒手續且甄別一項亦特著法令蓋共和國家固應如此本員以爲路員考績宜由部或局組織委員會訂定章程如懲獎如升降如任免必須一一規定或即竟名爲考績章程各路高級職員設有不職之事可由交通部組織懲戒委員會審查從前已有先例其次級職員或由局長呈部交會審查或由局自行組織委員會審查皆無不可事經多數取決自較公允總之章程既定則優秀者知所勸而爭自濯磨不肖者知所戒而不至觸犯若徒曰辦事成績既無章程即無標準其流弊必至任一人之私意出籠統之考語欲資懲勸其有效乎再三年爲期無非取三載考績之意本員以爲不如改照部頒路員俸給章程遇有加薪之時即行開會審檢以昭公允

五十二號(任傳榜) 各路所用洋員多係根據合同而來如工程處人員恐局長不能過問則升降懲獎之法即難施行

五號(夏昌熾) 本員亦以此案辦法不甚完備局員升降若無一定章程將以何爲標準如本案成立必有許多討論且類



此之建議案甚多或留備合併討論現在可以不必表決

主席 此案極爲簡單想諸君皆表贊同所不滿意者以無一定之辦法耳此案提出最早故先列入議事日程其他類乎此者如鐵路懲戒法保障法等均未付議擬俟各案提出時將此案併入討論今日無須表決諸君有無異議

衆無異議

主席 既無異議即併入下次討論

主席 接議第二案 擬訂鐵路借款大綱建議案(會員權量提出請提案人說明理由

六十七號(權量) 今日中國已成之鐵路十三線總計里數僅一萬餘里以中國幅員之廣人民之多而所成鐵路僅有此數故爲交通前途發達計甚爲悲觀然本員以爲目前中國鐵路幸而僅有此數反覺尙有樂觀何者近年中國鐵路悉冠以國有字樣其爲矯飾之辭已無可諱管理權既非我操用人權亦非我有大權旁落枝節橫生故下之則各路辦事之習慣工程之形式以及所用之文字皆隨債權國以爲轉移上之則監督機關發一號施一令往往不能通行於各路今鐵路止有此數其不統一之現狀已如是若鐵路之數或倍增於是則其分裂之甚當更有不堪設想者雖然既往不諫來者可追今日根本救濟之法宜莫如擬定鐵路借款合同大綱以爲後來之補救中國人民現今之理想諒非光緒之初有倡反對修築鐵路之議亦非如光緒中葉有盡力收回鐵路利權排斥外人之主張惟自民國以來各路借款到期付息尙多竭蹶既須修路勢非借款不可然往者鐵路借款在我本無預定之計畫惟外人之要求是聽外人因鞏固其勢力或發展其經濟百出其計草定合同以強我借款我始以不得已之故強與開議既又以不得已之故勉爲最後之同意加以華洋文字之解釋毫釐千里我國以華文爲準外人則各以其本國文爲準迄今合同中發現華洋文相異之點甚多然已無可救藥況在立訂合同時互相牽引例如與某國訂甲合同他國即取其有利之條件而成乙合同至第三國則又援甲乙兩合同中特殊之利益而增益之以成丙合同更或於合同之外加以附件另訂特別之權利故今有鐵路十餘條即有十餘條合同其間不利於我者約居泰半前車既覆來軫方適今乃後顧茫茫仍若未知所屆者以無所依據故也本員謂宜規定一種鐵路借款合同大綱使將來如有鐵路借款均應確實遵守不能踰越即外人無理之要求亦可執此以謝後懲前庶乎有豸至合同中管理權用人權

指定路線權必須由我國全權保持不得稍縱惟利益一層似可稍優蓋代外人著想苟非為利益起見誰願投資中國故不得不持優待主義至事務總管工程師總會計三大幹部如能全由我國掌管固屬甚善否則毋甯將會計一部歸之債權國掌管事前監督較愈於事後干涉本員甚望此案通過後呈請交通總長提出國務會議再由國務院提交國會作為法律案俾便施行嗣後修造鐵路借用外債除已有成約者外悉依據本案大綱為訂立合同之標準其於路政前途似尚不無裨益請諸君討論

五十二號(任傳榜) 本案係由根本上解決之法極為重要本員在部十餘年於各路借款合同均曾披覽此次裕中公司合同本員亦曾參與其事茲請將歷年經驗為諸君陳述之凡事豫則立不豫則廢一國之憲法為一切法律之本本案大綱亦即為將來一切鐵路借款合同之本我國鐵路既非修造不可而修造又非借款不可前此借款或假鐵路之名而其意別有所在或由外人要求勉予成立種種失敗不勝枚舉近者農商部鑒於國人與外人訂立礦約之失敗故頒有礦業條例以防其漸本案為將來鐵路借款合同預謀挽救其意正復相類查訂鐵路借款合同外人有兩種權利既為債主又為股東債主可按票面取息股東可按贏餘分紅照各國成例二者不可得兼而我則俱以讓入外此如用人之權全為外人所握雖有鐵路督辦名存實亡此種弊端尤以滬甯鐵路借款合同為最有此大綱以示其範將來挽回權利殊非淺鮮且數年以來交通總長幾經更易凡訂立合同時總次長及秘書等均須連帶負責有此大綱明晰規定則負責亦可稍輕故本員對於此案極表贊同惟尚擬酌加二條一合同應以華文為準從前合同中時時發現華洋文不同之點與解釋各異之處外人在中國營業自應以華文之解釋為準二合同附件應以不變更原合同之意為限從前有原訂合同基本公允忽加一附件即將原合同所有利權一概抹殺故附件宜以不背原合同之旨為有效是否尚請討論

四號(會鯤化) 權會員痛恨從前鐵路借款合同之失敗故為此救濟之策就片面觀之亦甚表贊成然本員有兩種意見

(一)此案完全打消(二)此案須嚴格修改中國借款辦路何等失敗種種痛苦罄竹難書夫豈堂堂一國竟非借款不能辦路乎故根本之計畫當力募內債廣招商股否則毋甯不辦所謂飲鴆止渴者渴尚可止今渴仍如故而甘飲其鴆天下之愚熟逾於此且此案若果成為法律垂之永久是中國鐵路永須仰給外債而外人更可假此以逼我借款故本員絕對不願此

案成立况乎法律性質應就將來著想不可專爲目前之計茲姑就本案條文言之查本案第四條年利五厘實爲過鉅第五條實收規定爲九一五之數試觀各國借款通例全數實收並無折扣我國若定此條是以弱國自居成何體統應改爲照世界各國平均之數第九條餘利一節本員尤莫明其妙中國借款辦路並非合股公司何用分給餘利原說明中謂浦信鐵路不應取消餘利而給以十二萬磅之酬費等語本員以爲該借款合同原定四十年爲償還本利之期現在該路營業所以未曾獲利者由於辦理不善之故若能竭力改良每年贏餘至少在三百萬以上外人得二成則每年六十萬嗣後若增至四百萬五百萬則外人提取二成所得更鉅姑自第十一年開始付利起算每年平均作爲百萬元則三十年當得三千萬元以與十二萬磅相較其多寡爲何如浦信之取消餘利固屬甚當則本案此條可以刪除第十條用人一層本員以爲借某國之款必須用某國之人各國無此定例我何必亟爲規定至第十一條材料一節亦宜修正查各路合同載有中國材料可以合用者悉用中國材料之語今以購買外洋材料訂於法律之中適爲外人排斥中國材料之據第十條還本付息費用費給予百分之二厘五查各國規定均不及此數亦欠斟酌本員以爲中國鐵路合同之失敗最甚者莫如附件此項附件之訂定非當秘密向由部長親與借款國商議本員雖在部中從未聞此事借款辦路原應公開故本案中應加永遠不許另訂秘密附件一條方妥至任會員所謂合同須以華文爲準爲法至善但不應專指合同而言即全路所用文件亦應以華文爲準至此外應加者尚有二條一本路辦法悉遵照中國鐵路法規辦理庶將來全國鐵路漸有統一之望一定約之後如於若干期限內不能繳款開辦者本合同應即作廢中國有借款以來各合同中均無此規定現如浦信甯湘各路均因歐洲戰務款源不繼中作而輟甚非所宜本員意見如此惟仍以此後國家對於鐵路應大加整頓力願信用俾人民皆願踴躍輸將則外債可不必借奚必多此一舉至此案應否成立及成立後如何修改之處尙祈諸君切實研究爲幸

六十七號(權量) 曾會員對於本案意見約分兩層一反對此案之成立一此案非大加修改不可其意蓋謂若本案一經成立不啻以投資事業號召於衆中國外債因此更多此實曾君之誤會本案宗旨並非提倡借款惟政府如須借款必須依此規定庶足以挽救前失猶之國家之設有刑律以防人民非分之行爲夫刑律爲不祥之物豈國家設之故欲招人犯法耶本案亦爲防弊起見並非以此號召外債也若此項法律竟不能成立則中國不至於破產不止何者政府費用浩繁種種秘

密借款將不一而足今日適用甲合同之某條明日又適用乙合同之某條使不早立一法以爲制限將不知伊於胡底故毋甯今日宣示於衆曰凡欲借款不得不守此法俾天下共見共聞之爲愈至於內債商辦之說本員在二十年前亦曾力爲主張若就現勢而論則此說萬不能行無容置辯又曾會員擬爲修正之處純係理想所見不廣近十數年政府所借外債不勝枚舉夫外人何愛于我其所以許我借款者無非爲利益而來若靳而不與則外人且不顧而去拒我于千里之外至謂本案專爲開政府永久借款之門又爲大誤本案宗旨專在束縛政府將來鐵路借款之自由及預備借款時之標準故此案於路政前途大有裨益

十三號(張競立) 權會員提出此案本爲限制政府濫借外債純從事實上經驗而來曾會員之言亦屬正大光明但稍偏於理想故兩方意見不甚相融惟天下事必將理想與經驗互相參用而後有濟我國政府近十數年來所借外債難以枚舉若者爲政治借款若者爲寔業借款頗難分判本員以爲政治借款決不可有至寔業借款則不患其多鐵路借款實業借款也惟我國從前所訂合同多居於被動地位或爲利誘或爲勢迫悉聽客之所爲此最可痛心之事上年中日交涉失敗又有四鄭吉長兩路之約若再不加以制限我國鐵路不亡於外債不止本員對於此案宗旨甚爲贊成惟本員對於原案各條尚有修改之處第九條原文行車進款除開支營業支出及應付借款利息外如有盈餘以二成分給債權者本員以爲于應付借款利息句下宜加入(須將從前本路之虧損扣除)一語滬甯鐵路自開辦以來所虧甚鉅聞今年可望盈餘而債權者即欲按照合同分取餘利害則歸我利則相均從前債務何日可償故非修正不可原案第十一條(工程期內按照購買外洋材料價目給予用費百分之五但購買材料應由政府自由採用開標辦法)云云本員以爲如在外國購買材料其運費暨保險費二項亦應在大綱中明白規定原文給予用費百分之五下應加入(但運費暨保險不給用費)一語較爲明瞭其他各條或尚有不明瞭處應請審查諸君特爲注意

三號(王淮琛) 此案提出之主旨不過爲束縛政府自由借款起見但一紙空文于事實上有何效力將來如有借款能否依此大綱實爲疑問總之有此合同大綱將來鐵路借款未必不違法無此合同大綱將來鐵路借款亦未必一定違法是違法與否全係良心上之作用于合同大綱無與故本員以爲此案無成立之必要

五十二號（任傳榜） 凡事不能僅就理想預測必以事實爲本理想僅屬空談安能與事實適合張會員謂作事必須經驗本員甚以爲然譬之甲乙二人各營商業有經驗者所用資本較少而收效反倍蓋經驗皆由資本購來受虧愈多則經驗愈深本案鐵路借款合同大綱十數條亦自多年之經驗及無數之金錢陶鑄而成所以防政府之濫借外債及爲將來借款之準則於路政前途有利無弊本員認此案當然有成立之必要

二號（駱通） 權會員提案之主旨爲束縛政府將來自由之借款及預備借款時之標準甚爲佩服又聞會會員所發議論純從良心上發揮光明正大亦極端贊成惟本員對於此案尙有疑義試問權會員所訂鐵路借款合同大綱究竟爲束縛政府乎抑束縛外人乎如謂束縛政府就事實而論恐難辦到現在政府受國會之監督今日質問明日彈劾而違法如故初未聞國會中有何方法使其就範政府受國會之監督尙且如是而欲以一篇官樣文章使政府就我範圍此爲必無之事如云束縛外人則尤爲無理一國法律祇可行之一國之內未聞其效力有及於國外者是此案對內對外均難施行故本員主張將此案完全打消

六十七號（權量） 駱會員所慮難於實行之處本員亦何嘗不預爲料及但凡事不可過抱悲觀若如駱會員所云則我國種種事業皆可不辦現在外交屢屢失敗海軍則若存若亡皆可置諸不論之列何以政府仍各設有專部積極進行耶無他希望未絕尙冀其有進步之一日耳譬之病人垂死爲子若孫者必不敢遽作絕望之想設有人言某名醫可起死回生吾知其無論如何必請來一診是乃良心發現不能置之不問本員提出此案亦是此意苟利國家知無不言故本案非成立不可若事事皆作悲觀直可坐以待亡耳

四號（曾鯤化） 頃聞權會員謂駱會員之主張純係悲觀則權會員自己之主張度必純是樂觀而以本員觀之則亦悲觀而已若果作樂觀之想必希望中國自此以後不復借債挽回主權而權會員之主張僅爲束縛政府將來自由借債之法則非悲觀而何且此案一經成立不啻自認吾國永居於債務之地位其可痛孰甚就令本案成立將來能否有效又屬疑問頃權會員自認凡事必從事實上着想本員則謂本案即行成立亦純係理想試問此項合同大綱能保其必見之事實乎故本員認此案無成立之必要

主席 現在已屆休息時間應休息十五分鐘
時下午三時五十分議事中止
四時二十分繼續開議

主席 現在已足法定人數繼續開議

主席 此案關係重大曾權二君討論已久發言各已二次應請二君各犧牲意見暫由第三人發言

十三號(張競立) 曾權兩君所持理由均甚充足可即以兩說付表決

十號(鮑庚) 立法乃議會之權此案即在本會議通過恐國會亦未必贊同且此案不應成立之理由尚有兩端一則我國辦法當圖自立以不借款為主二則即須借債亦以自售債票不假手於人爲主查我國歷來借款大抵由人包辦並非自有鉅資不過俟包辦之後前往外國代爲售債票甚有仍在中國發售者以我之資供彼之用其暗中喪失利權不知凡幾故將來必以直接到外國市場發售債票爲要

八十二號(何竣業) 辦路不借外款用意甚善但恐力有未逮查本會會章凡議決事項呈由交通總長酌核施行故本會討論不能遂成爲事實本員對於此案大體同意至對於各條件中雖稍有意見此爲再讀會之事今日未便發言即請議長將此案付表決惟此案關係重大此次表決應用投票方法

五號(夏昌熾) 本案實有討論之價值即如建築鐵路材料一項最爲重要原案中所定用費民國三年交通部會令本員等數人詳究此事當擬定辦法四十條現尙擱置未辦此案經諸君詳爲考核將來當有良好結果至原案中應行斟酌之處可俟審查時討論本員擬修正此案爲一種議決案將來送交通部作爲參攷須知借債一層原爲不得已之舉不借固善惟現時即欲借債就各國情勢論戰鬥方酣除美國外恐亦別無餘力故任意濫借一層目前似可不慮現請以本案應否成立付表決

二號(駱通) 合同者兩方面同意之事至法律則議決之後必須遵守現在借款一事多含有外交性質今與外人開議試問外交總長能否遵照內國法律以與人交涉此在事實上萬難辦到故本案如用法律形式規定亦屬無效



十三號(張競立) 從前借款合同訂立時嚴守秘密商訂者僅屬數人自覺甚善而錯誤之處乃不一而足借款秘密在我國幾成一種慣習又如此次財政部美國借款聞亦僅有少數人與聞其事此種辦法甚不適當故此案成立後可作為將來借款訂立合同時之參攷以免重大損失故本員贊成夏會員之議

十九號(姚國楨) 本員贊成張君之主張請付表決

呼附議者數人

主席 討論終止夏會員修正案已有張姚二君贊成即用起立方法表決

四號(曾鯤化) 請議長聲明現在表決者為修正案抑為原案

主席 夏君提議修正案已有三人以上之附議可以表決

七十九號(劉成志) 原案討論甚久修正案甫經提出即付表決似無輕重之別

十三號(張競立) 修正案係從原案中討論出來其理由早經說明

二號(駱通) 應先表決原案然後表決修正案

五十二號(任傳榜) 先以修正案付表決乃各國議會通例駱君主張先表決原案似無依據

二號(駱通) 本員學識甚淺但以普通理論而言現在本案尙未成立從何修正

主席 不如先以表決次第付之表決

七十二號(曾毓雋) 先表決修正為各國之通例中國國會亦是如此交通會議不能另有一種辦法

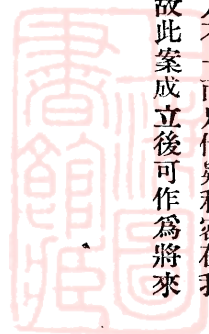
二號(駱通) 凡議案全部成立者固不成問題若一部分成立者即有修正之處現在本案大體尙未成立試問從何修正

二十四號(朱庭祺) 本案如何表決問題又起討論惟照議事通則修正案應先表決現在爭執甚烈可俟明日

十三號(張競立) 請將表決次序付表決

二十五號(程家穎) 昨日本會議曾將原案先表決後再將修正案交付審查會審查今請查照昨日先例辦理

六十號(葉瑞葵) 規則中明明規定當先以修正案付表決



二號(駱通) 議事規則第二十條所定乃指文字上之修正而言並非謂口頭討論即可作為修正之案

五號(夏昌熾) 請將表決次序先付表決

四號(曾鯤化) 請注意現在修正之件並未成立為案

主席 可否將兩種辦法先付表決

三十五號(張祖廉) 昨日已有先例不必表決

主席 既有前例可循即先以原案付表決

十三號(張競立) 此案關係重大應用投票方法表決

主席 現用投票方法表決票上各書贊成或反對字樣

二號(駱通) 票數少於人數者有效多於人數者無效

四號(曾鯤化) 票數與人數不符均無效

十七號(姚國楨) 票數多於人數無效少於人數係自行放棄投票權當然有效

四號(曾鯤化) 規則中無此規定

主席 在場人數五十三人

會員某君 現在是否足法定人數

六十七號(權量) 法定人數三分之二應為五十四人現在不足法定人數

十三號(張競立) 未報到者不在此例

主席 報到者共七十八人三分之二為五十二人現在五十三人已足法定人數

書記散票畢

主席 現在檢票之人是會員抑是書記

衆謂會員檢票書記開票



主席 現在指定幣君通汪君洋檢票

六十七號(權量) 對於本案發言者不能爲檢票員

主席 現在另指定王君潤貞盛君文頤爲檢票員

書記開票檢票員檢票畢

十二號(汪洋) 本員並未發言何亦將本員之檢票員取消

六十七號(權量) 本員所謂發言者專指駱君而言並未言及汪君

主席 現在報告投票結果計在場人數五十三人共發票五十三張贊成者二十七張反對者二十三張廢票三張衆請宣告何以認爲廢票之故

主席 廢票三張書不承認者一書不讚成者一票上兩字均不清楚者一現在贊成者多數本案成立付路政股總務股會同審查

主席 現已過法定時間散會

時下午五時二十分

交通會議速記錄第六號

中華民國五年十二月八日下午一時十分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議由書記長報告文件

書記長報告本日會員趙君德馨包君光鏞姚君步瀛顏君德慶趙君世道世君德鄰任君傳榜請假

主席 本會乃行政會議議事規則甚爲簡單臨時適用往往易起爭執即修正案之辦法如規則第二十條(會員提出修正案得於初讀或再讀會行之但須有三人以上之贊成)所定亦不甚明瞭今特諮詢辦法著爲定例本員以爲照條文解釋則修正案無論初讀二讀皆可提出在初讀時先表決原案之成立與否原案不成立則無庸修正至原案成立又分兩種



一種付審查者一種不付審查者在原案付審查時必有具體的修正案提出並得三人以上之附議而後作為成立同時交付審查若原案不付審查則先表決原案至二讀會再表決修正案至審查報告之後將修正案先行提出討論如修正案不成立再以原案討論表決大家有無異議

八十一號(朱成章) 修正案分兩種一口頭修正一書面修正蓋修正云者必認原案為不盡完備或不能成立故於原案之外另提出一種辦法以俟公決今若先表決原案如原案成立即不用修正如原案不成立又何從修正未免將修正案一概抹殺本員以為宜先表決修正案如修正案通過則原案取消如不通過始表決原案此種辦法中外議會及本會議規則皆明白規定不能違反

主席 請再聲明辦法

八十一號(朱成章) 先討論修正案成立則原案不必表決修正案不成立再以原案付表決

二號(駱通) 朱會員之理由不甚充分蓋原案提出之後議論不一有贊成原案而認為應有修正者始提出修正然使修正無具體之案則人人皆言修正何所適從故必有具體之修正案始可提出討論將來修正案成立原案即不成立

主席 今參酌朱會員與駱會員之說定一辦法凡議案無修正案時以原案付表決有具體之修正案時即將修正案提出討論表決著為例

主席 本會議事規則第九條(會議事件按照議事日程所定依次議決不得更易)但本日第一二三四各案皆昨日未經議及者故於本日議事日程皆在前列惟第五案關係甚要提案人明日即須出差恐今日不能議及可否變更議事日程先行提議此案

十二號(汪洋) 如此須先修正規則

四號(曾鯤化) 在法雖不能變更但事實上既有妨碍自可變通辦理

十二號(汪洋) 議會中實有變更議事日程之辦法但本會規則既如此規定即不能變更議長有編定議事日程之權可由議長另編

六十九號(胡先春) 變更議事日程在國會亦有此辦法請議長以可否變更付表決

十一號(華南圭) 可照規則第四十二條臨時諮詢大眾辦理

十二號(汪洋) 該條所稱未盡事宜乃指未經規定者言現此問題在第九條已明明規定不得援以為例

二號(駱通) 在法雖不能變更但現有特別情形似可變通辦理請付表決

八十一號(朱成章) 章程為本會議組織之根據不能修改若規則僅屬議事手續可以修改

十二號(汪洋) 規則與章程皆交通部令所頒定

五十八號(李承翼) 議事日程為議長所編定雖不能變更然不妨另編

主席 本案前言已聲明與規則第九條衝突現請取消前言按照本日議事日程次第討論但希望本日能議及葉會員提出之第五案耳

主席 現照議事日程開議第一案(官電軍電記帳應行變通辦法建議案)會員厲藻青提出請提案人說明理由

五十一號(厲藻青) 電報一項本無欠帳後因交通部官電減費條例第七條規定一等官電暫行記帳每月底結算當時以官電日數十起每次繳費手續太繁故有此通融辦法乃此項欠帳日積月累今已達三百五十二萬之多若永久如是於電政收入甚屬有碍今擬補救辦法凡官電軍電一律預先交款按月計算有餘則作為下月之款不足者即行補交在各官署電費原定在預算之中初無不便至軍電則與海陸軍部會商在發餉時預為扣留此案於電政前途極有關係請大眾詳細討論

主席 請討論

十三號(張競立) 本員對於此案極端贊成本員前曾謂交通部有特別會計之名而無其實不獨電報欠款如此他如鐵路運兵費所欠更鉅從前以為同屬國家機關無妨通融辦理乃一經轉入財政部年復一年永無收到之時以致交通部財政備極困難即外債付息亦需借款本員以為各省官電軍電報費應由局長負責收取

三十號(蔣尊禕) 張會員所謂責成局長收款一層萬難辦到蓋欠帳者非督軍即省長皆以勢力相迫即不付款局長亦



末如之何例如某省督軍欠電費三千餘元局長向索彼即電總長謂其辦理不善試問後之局長誰復願與相抗故不如用預付方法從前電報局對於各新聞報館辦法即是如是按月結帳有餘則取回不足則補交將來官電亦可照此辦理至軍電一項較官電尤為強制從前軍隊駐紮各處向索電費彼軍隊長即報告督軍督軍電陸軍部動以該局長延誤軍機咨交通部至有局長不得安於其位而去者現擬在海陸軍部發餉時扣留此法極好本員甚為贊成

十九號(姚國楨) 軍電官電欠帳自民國二年始其時帝制運動極劇故有此變通辦法現在事勢不同本員以為匪惟部中局中同應負責即外省各督軍亦無干涉之餘地蓋電局不必遷就督軍但須事無遲悞則收費自可認真惟各局長為勢力所迫懼以索款之故致不安於位以後請由部中極力維持但使局長發電無悞無論督軍如何要求均不承認則索取電款一層本員以為不難辦到

七十七號(俞兆桐) 責成局長收款恐難辦到即如軍電拍發稍遲即以延誤軍情論何能令其預先交費惟一經發出則此項電費軍隊長則委之督軍督軍委之陸軍部一言蔽之終歸無著故若由交通部與財政部陸軍部酌商辦理事或有濟並由交通部通知各省督軍省長嗣後電費列入預算則此款較有把握

四十五號(吳煥榮) 本年四五月間交通部電令此項欠款以六成計算現在安徽省長所欠之款即照此每月清結至督軍所欠置之不理張會員謂由局長負責萬辦不到仍在陸海軍部扣留自較妥善

十七號(李郁) 官電欠費不始自民國二年在民國元年即有此種事實發生其時各省都督爭發通電一電輒數千字皆不交費遷延以至於今愈欠愈多愈難清理至於預付一層即使勉強辦到譬如先交一千元用罄之後試問再欲發電能否拒絕故預付一層亦難辦到

五十八號(李承翼) 本案討論已久請議長付表決

六十九號(胡先春) 預付扣餉兩層均難辦到不如由交通部提出國務會議請由國務院通行各省自某日起拍發官電一律隨時照收現款較為簡捷

主席 討論終止現以本案成立並付審查付表決贊成本案成立付審查者舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立付電政股審查

主席 現議第二案(郵局代遞電信以擴張電政範圍建議案會員陸家鼐提出請提案人說明理由)

十六號(陸家鼐) 現在交通事業皆未完全發達郵政所費無幾擴充尙易若電航路三者需款甚巨就令有款尙須寬以時日及得適當之人才而後有濟故其發達尤難本案擬以郵局之力輔助電政之擴充一經議決即可推行凡距離電局稍遠者可以電稿交郵局代送電局爲之發電若收電人距電局遠者亦可由電局將來電郵寄收電人此在各國多已通行惟美國電政多係商辦且其郵局四萬餘所電局亦三萬餘處相差不甚遠有郵局之地大半卽有電局故未採用此種辦法其餘英法德各國郵電皆爲政府所辦郵局多而電局少故成藉郵局之力以擴充電報範圍今我國郵局約六千餘處而電局只七百餘處若以郵電交相爲用人民既受其益而國家之收入亦復增加惟郵局往往不諳電局辦法此爲推行時一種困難之處若能從長計議規定一種辦法則我國郵局六千餘處卽不啻增設六千餘電局也此案理由大致如此請諸君討論

主席 請討論

四號(曾鯤化) 中國郵局本較電局爲發達今以郵局代遞電信既使商民且於電郵兩方面營業之收入均可增進如現在湖南新化發電非專送寶慶電局不可如此困難亟宜改良本員以爲此案無修正之處不必交付審查俟成立後卽送交通部施行

十九號(姚國楨) 原案所訂之條文固甚詳密惟電局郵局兩方面應如何交接之處尙須增入本員爲慎重此案起見主

張仍付審查

六十九號(胡先春) 此案辦法至爲精密至爲繁重自以交付審查爲是

主席 現以此案付表決贊成此案成立付審查者請舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立交郵政股電政合併審查

主席 現議第三案(全國各鐵路中下級員司未受相當教育者開班補習建議案)交通傳習所提出請交通傳習所會員說明理由

十一號 華南圭 吾國各路營業不振多由於下級管理人員之不學無術從前開辦之初並未預爲培植人才惟因路局咸有外人不得不羅致稍諳外國文字者量予任事然能外國語言文字者未必即諳鐵路之技術現就各路辦事人員論其缺點有二一不知事務之重要如電汽路簽關係行車之安危若用不知其關係者專司其事稍一不慎鉅變堪虞二未受相當教育既無專門學問又無相當之知識及技術求其勝任實有所難雖今中下級員司中未嘗無程度稍高之人而不識不知者寔居多數爲正本清源計亟宜施以教育庶幾道德不高尙者可啓發其羞惡之心智識之缺乏者可增進其專門之學將來路政前途或因此得有良美之結果至於教育之方法宜在交通部直轄各校所附設特別講習科令一般未受鐵路教育者一律補習如各路以員司多數就學恐於事務有碍可先開一班令各路酌送若干人先行肄習其職務即令各該見習生暫代見習生藉此機會亦可增益許多經驗如慮其學資無出則可免扣其薪交通傳習所學生中由路電各局來者皆免扣薪如此則路局及補學之員司均可不受損失俟第一班畢業後仍遣回原職如成績優異者並可酌予升進以資鼓勵然後再開第二班令各路再送若干人依此進行數年之後全國各路員司皆可普及教育此爲根本上之整頓各路既可獲有良果而在員司本人亦得有完全智識故此舉於兩方面均有利益

主席 請討論

十九號(姚國楨) 本員對於此案甚爲贊成惟於設立特別講習科一層尙有意見本員主張不另開班即附於交通傳習所管理班內蓋路員與非路員同堂肄業則競爭之心愈甚將來成績自良至各路每年應送補習員司須查何項人才缺乏即選送補習何種課程至其人數不必過多本員主張每路年送三人蓋此項補習員司既不扣薪而其代理者又不能不酌予加薪故人數宜少庶於每年預算無碍

二號(駱通) 姚會員主張各路每年送學人數不可多所見甚是惟每年祇限二三人未免太少查各路中下級員司薪俸

並不甚鉅似尚不難籌補本員主張每年選送人數視各路經濟爲斷但至少以選送十人爲限庶數年之後教育不難普及
四號(會鯤化) 適間姚會員主張每年每路祇送三人若如此辦法則就京奉京漢兩路中下級員司數目計之京奉約三千餘人京漢亦一千八百餘人是必經過百數十年之久教育始能普及本員贊成駱會員之說各路選送人數視其經濟情形而定但每年至少須送若干人現在京漢鐵路長辛店設有車務見習所辦理頗有成效至於將來路員補習校所本員主張應送入交通部現正籌設鐵路管理專門學校在求學期內可以給予半薪並須擇其稍有普通學識者來學肄習庶事半功倍其餘司機司磅等則另開一班補習

四十七號(孫多鈺) 本員不贊成此案現時鐵路上用人章程並未規定必須何種資格本員主張先定用人章程然後再施行教育否則用人自用人教育自教育絕無整齊之一日

四號(會鯤化) 交通部內新設之法規委員會現已將此項用人章程着手起草預計明年六月以前即可頒布

十七號(李郁) 現在工業發達如美法等國其工場中所用工人爲數極衆對於學術不精者多以書函教授一面工作仍可研究學問現在我國各路員司亦可用此辦法由各路公共組織傳習所數處所有應行補習人員均不必離差就學每日辦公之餘即可研究學問由各路局長第其成績佳者酌予進升如此辦法既不誤公且可造就人材即預算亦不受影響

六十二號(王景春) 開本會會員提出議案與此相類者甚多請將此案與將來相類各案一併研究

四號(會鯤化) 此案討論已久請先付表決

二號(駱通) 本員尙有意見

主席 現在已屆休息時間俟休息後再行討論茲宣告休息十分鐘

時三時五十分

四時繼續開會遲至四時二十分始足法定人數

主席 宣告開議依報告之次序應請二號發言

二號(駱通) 本員對於此案又籌一種辦法各路補習之員可先選派其十分之三如百人中先派三十人此三十人之職

務即令其餘七十人分擔不必另派代理依次輪流在各路既無須另支俸薪在就學者亦無何等困難如此則更妥善
十五號(水鈞詔) 此案係爲輸入路員管理智識法律智識起見意美法良惟設特別講習科一節似可不必本員主張各路附近有校所者可令其服務之餘隨入聽講或由各路專爲此輩多設講習之處俾與服務時間不至衝突將來規定專章應將此條酌量加入

主席 適聞王會員云關於鐵路教育之議案本會會員提出者甚多擬將此案暫不表決俟與將來提出相類之案一併討論諸君以爲何如

二號(駱通) 此案現已討論多時若再擱置未免可惜請先付表決

七十九號(劉成志) 本員亦主張先將此案付表決如能成立可與以後同類之議案合併審查

十二號(華南圭) 適聞孫會員謂此案不甚妥當須先定用人章程本員以爲用人一層非本案所應討論惟將來規定登用專章須明定此項辦法施行以前辦事人員以何資格爲準此項辦法施行以後辦事人員以何種資格爲限庶弊端無自而生再本案中所謂中下級員司者乃係一級並非中級及下級兩級之員可請注意

主席 討論終止應即表決此案認爲可以成立付審查者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立交總務股及路政股合併審查

主席 現議第四案(唐山工業專門學校卒業學生之錄用及遣派游學建議案)會員駱通提出請提案人說明理由

二號(駱通) 本員提出此案原指唐山一校而言嗣以凡屬交通部直轄各校皆應適用時迫未及修正故仍將原案提出

現在交通部直轄各校畢業生多由部派各局所練習近來畢業人數過多且游學東西洋者亦陸續歸國錄用則經費不敷不用則又與培植人才之意相背就令極力設法登用亦難普遍故本員未提出錄用辦法依本員主張莫如卽以此項學生派令出洋游學因中國學生偏於理論者多有實驗者少卽令唐山學校中國教員之自遊學歸者理論學問幾優勝於洋

教員至於實驗如測量機械建築等事則非洋教員不能担任攷其原因並非中國人學力不足實無實地練習之經驗故也政府派學生留學理工科者多於畢業後不俟其修習實務即令回國功虧一簣終無實用殊為可惜現將中國已畢業之學生派遣出洋不必再令研究學理專在注重實地練習兩三年後學成回國則各路工程師機師等即無須再聘外人上年唐山學校曾請交通部派學生入外國工廠練習以費緇改派入本國工廠惟本國工廠規模既小教授亦不得法收效遠不如在外國故本員主張仍須派往外國工廠實習交通部每年至少須派出四五人事半功倍無逾於此是否有當請諸君討論

十一號(華南圭) 駱會員謂出洋入工廠不入學校所見極是現時中國鐵路工務機務均由外國人掌管如一旦交回我國誠恐接辦無人自非預備此項人才不可惟本員主張此項學生先令其入本國工廠練習一年或半年再派往外國實習尤為妥當查外國工廠對於中國實習學生往往不甚歡迎本員前在法國鐵路局實習一年初入半年毫無進益且局長派充之事並不自最低級職務循序而進故實習結果終不若歷階練習之為愈本員以為先入本國工廠自最低級事務練習入手期滿然後再送至外國工廠實習則費省而收效尤宏

二號(駱通) 唐山學校曾與美國訂有契約凡唐山上海以及北京交通傳習所如送學生前往該國實習均極歡迎至于在本國工廠先實習一年亦未始不可惟本國工廠辦理不善者多教育亦無一定方法本員前在日本因患口疾往醫院就醫實習生環立余前醫士診病時一一指示之外人之實習如此恐非中國工廠所能及

十一號(華南圭) 本員並非謂在本國工廠實習一年即不往外國乃謂先在本國工廠實習半年或一年再往外國也四號(會鯤化) 交通部派往外國遊學者先後約三十餘人惟該生等至外國之後多改學法律政治經濟等學全與交通部派遣學生之旨相背實堪痛恨頃華會員云中國各路工程機務悉歸外國工程師機師管理恐一旦交回無人接辦誠屬至言本員主張交通部以後派遣學生出洋應以學習鐵路工程或機械上之學問為限出洋之先預在本國工廠定習數月蓋知我國之弊然後能知外國之利若全在本國工廠實習亦屬不可

二號(駱通) 請議長將此案付表決

主席 討論終止應付表決贊成本案成立並付審查者請舉手

速 記 錄

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立付總務股審查

六十七號(權量) 本員以爲此案無付審查之必要此事可逕呈交通部核辦無須交付審查

衆無異議

主席 此案不付審查

主席 現在宣告延長散會時間按照本日議事日程第五案(整理交通部財政建議案)議員葉瑞榮提出應請葉議員說明

六十號(葉瑞榮) 日前交通總長有關於交通部外債償還之諮詢案故本案即關於交通部財政之整理問題夫交通部

之負債不僅路電兩政抵押品之債務凡屬於特別借款者尤屬不少故此案名曰整理交通部財政建議案既曰整理則關於如何改良營業如何增加收入如何減少支出皆應籌及惟各路法律多未完備如此辦理非一二年所能見效而部中情形急不可緩亟須籌一辦法收效速而可以實行者查部中債務負擔至重若能使每年付息有着即爲已達整理之目的至

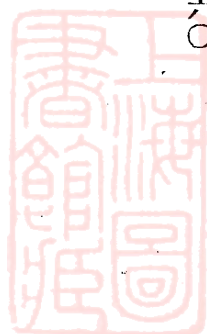
債本一層尚不足慮查各國鐵路歷史均未脫離債務上之關係付息有餘即撥充資本如有不敷亦可再行募債或由政府撥給可也本案將交通部直接間接之債權債務作爲一案討論至于部中從前收歸國有各路股債款雖云失業然亦不能

置之不理今擬規定一種結束辦法收歸商辦各路共費八千餘萬今已償還者僅僅三分之一其餘三分之二尙達五千餘萬即每年付息亦須三百餘萬部中外債追呼已甚焉有餘力兼顧及此茲擬酌量各省商路原有之成債及其債款性質並

以前付過款項之情形分爲三種辦法(一)蘇浙皖鄂晉五路係已發行證券總計尙欠一千五百餘萬元查財政部積欠交通部款達一千六百餘萬無從追回擬請財政部發行一種公債將此項證券收回即可省却交通部一部分之債務(二)川

路收歸國有時費款至鉅而成績毫無對於股東從未付過款項亦未發行證券今擬與各股東商議改訂從前合同許以川

漢綫附股辦法在未開車以前其股款不能付息開車之後如有餘利許與股東勻攤今即可不受股東之催迫而將此股款



消納于資本之中

四號(會鯤化) 現在時間已晚請簡單說明

六十二號(葉瑞葵) 至于第二條辦法政府運兵官電欠費應設法嚴加限制此種辦法本日議事日程第一案中討論已詳現不復贅第三條如年度預算決算應嚴重監督施行誠以從前所定預算大半不合格式必須改編並由部嚴重監督庶乎可收實效至第四條規定未成之路應分別結束以節糜費此條關係甚大蓋此種機關成立之時枝枝節節亦不論路綫之良否倉卒畫定現因歐戰影響所及各路停工而一切糜費仍舊支出若能分別結束每年所省當不止數十萬也以上所述皆治標之法今請再言治本之法第一籌募鐵路內債以期實行借換此即以外債變為內債之辦法至于外債內債利弊盡人皆知本員無須再說第二改組交通銀行以期統一部庫自交行停兌以來直接受票價折扣之損失總計約在二三百萬以上現在急宜力謀組織以期統一部庫第三清理路電資產以為正本清源之計交通部欠債既鉅亟應先行詳細調查者曰資產若使資產總額其存在之物質價值可與負債相抵則生產事業固無足慮然試問資產之種類若干價值各若干即部中極有經驗之人亦不能一道其詳故交通事業之前途始終不能得其真相然路政資產雖無確數可稽尙能得其大要至電政自創辦以來不但不知其財產若干即投入資本之總數亦無清冊可查今擬在部內設路電資產清查處從事調查資產然後可以設法補救是為根本清理之計本員大概說明如此請討論

主席 現在已到散會時間此案可俟下次開會再行討論本席尙有報告事項適間接交通總長通知囑轉告諸君本會全體會員定于下星期一(廿)午前覓見大總統請諸君按時到府現在宣告散會

時下午五時四十分

交通會議速記錄第七號

中華民國五年十二月九日下午一時振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 本會議照規則必須全體會員三分之二到會方得開議現在會員總數七十九人須有五十三人出席方足法定人

數但會員中有臨時因公出差致不能出席者今重要議案甚多不能因此稽延本會議法定人數是否可將因公出差等會員除去計算諸君以爲何如

衆謂無異議

主席 如無異議則現在出席會員五十人將本日因公出差各會員之數除去計算已足法定人數可以開議先由書記長報告事件

書記長報告 本日會員容君尙謙姜君可欽曾君鯤化曾君毓雋葉君瑞葵周君善同張君祖廉王君文蔚姚君步瀛請假主席 本日新到會員程世濟君應由書記補行抽定席次

書記抽定席次

主席 現在按照議事日程開議第一案（整理交通部財政建議案）會員葉瑞葵提出前次會議已經提案人說明理由現請諸君討論

十三號（張競立）本員爲此案連署人之一本可不必發言惟因本案關係重要且有價值所計畫者非止一端大抵交通部財政上各項整理方法均已包含在內本員連署提案實對於大體上表示贊成若案內所列各種辦法亦尙有意見不同之點如治標辦法內收歸國有各路股債款變換償還方法一節原案甲種辦法擬與財政部磋商將該部積欠交通部之款發行一種公債交通部卽用以償還債務此意誠善蓋交通部財政之困難實以財政部積欠爲第一原因故向財政部索償本員非常贊成對於既往亟應索償對於將來尤宜限制蓋財政部尙有假用鐵路借款甚鉅非僅積欠運兵官電等費一千六百餘萬元而已且今非向財政部索償現款僅請其發行一種債票而已從前財政部曾以民國元年六厘公債抵償交通部欠款是此事已有先例可循惟此種債票在交通部得之固大有裨益但卽以換回各路所發之証券則有種種困難從前鐵路會計司及綜核司亦曾籌及此法并擬實行其時王會員景春爲鐵路會計司長彼此相商葉會員且甚不以此議爲然蓋因從前發出証券現已償還數次所餘者多零星不整之數現以整票抵換頗難適合其難一且如此抵換收受人能否認可殊不敢知其難二又所發証券均係七厘利息財政部債票利息多係六厘利率不同其難三至原案對於川湘兩路公

股擬與改定合約許以附股辦法從前部中亦經擬辦及此而終未得要領且湘路有借款關係改爲附股則借款者必不肯承認本年因該路公股已屆還本之期與之磋商展期改原合同二十四期爲二十四年已費盡周折若再與磋商改訂恐難辦到至於川路問題應先從根本上解決則該路究竟能成與否及築成後有利與否是也總之原案治標辦法第一項收歸國有各路股債欸應變換償還之方法事實上或曾經辦過無效或進行至爲困難實有如上所述各情至第二項政府運兵官電欠費應設法嚴加限制一層本員極爲贊成至如何設法限制則應請諸君詳加討論規定完善方法俾不至再有積欠第三項各年度預算決算應嚴重監督施行一節今交通總長對於此節非常注意并已通令路電各局志在必行本會議亦不妨詳加討論必如何始能照每年年度預算實行至於第四項未成各路工程應分別結束以節糜費一節所列各路若浦信甯湘同成等均有借款合同現雖停辦惟合同內均未至何時不發債票本合同即行作廢之規定且墊款本息均須由部中籌還計浦信墊款二十餘萬鎊甯湘墊款二百四十八萬兩同成墊款一百萬鎊取消合同既難辦到若改訂路線則我國現在各省區多已與外國訂有約章如某處鐵路須借款建築應儘先向某國商議之類則束縛之困難可想而知矣至其治本辦法第一項籌募鐵路內債以期實行借換夫借輕利之債以還重利之債借內國之債以還外國之債在各先進國固有此種辦法但中國現在實以採用減債基金法爲最宜本員已提出議案列入本日議事日程稍緩卽爲說明至用借換法之困難則第一內債能否募集第二外債多係五厘利息照此利率何能募足內債以相抵第三各路借款均有還本期限如須提前償還應照合同加百分之二厘五以至二十故欲借內債以還外債事實上恐難辦到若謂借外債非善策本員以爲殊不盡然試觀各國莫不有外債且均較中國外債爲多蓋外債有兩種一爲政治借款一爲實業借款但須實業前途至有希望卽不必以借外債爲慮故本員對於借換法極端不贊成至謂用減債基金法必使債票價格騰貴故法蘭西行之數十年而卽廢不知中國債券現在外國市場信用不佳價格低減此正利用減債基金之時及經收買則價格自騰信用自復在東西各國財政信用薄弱之時無不用減債基金法及行之數十年信用昭著然後改用借換方法此一定不變之理第二項改組交通銀行以期統一部庫此節本員極端贊成且已提有維持改良交通銀行建議案與此意見相同將來可以合併討論第三項清理路電資產以期正本清源一節亦爲從前籌畫所及之事但其中困難殆不可勝言部中曾費許久之研究未能

實行總之本員對於此案大體及原列各項辦法表同意者甚多惟意見不同之點亦不能免尙請諸君研究十九號（姚國楨）此案條款甚多似與答復交通總長提出之鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案有關且此外同類之案甚多可由議長一併交路政股審查

主席 諸君有無討論

衆無討論

主席 討論終止現以本案成立與否付表決贊成整理交通部財政建議案成立者請舉手

衆舉手

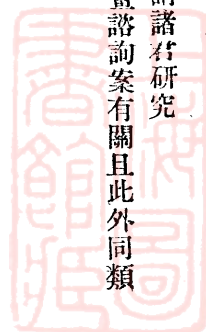
書記檢查人數畢

主席 全體贊成本案成立交總務路政股審查

主席 現議第二案（採用減債基金以確定鐵路外債之償還計畫建議案）會員張競立提出請提案人說明理由

十三號（張競立）交通總長對於部中財政困難情形已有鐵路償還外債應如何確定計畫之諮詢葉會員瑞榮亦有整

理交通部財政建議案之提出本員以爲從前部長未嘗不思整理但未得其道以致財政更形紛雜匪惟不能整理且或因之破壞查交通部財政不易整理之最大原因在種種不應由交通部支出之款悉由部中爲之担負若不亟謀整理目前雖可暫過終有不了之一日查本部各種債票在各國市場之信用殊爲不佳故爲今日之計一方面使債務減輕一方面又使信用堅固竊以爲除採用減債基金法外別無善策葉君所擬借內債還外債之法是亦一策但能否募集利息較輕之新債以還舊債尙屬未知之數其中種種困難情形本員頃已說明至減債基金之法即指定一宗款項作爲基本金設立基金處每年由部畫與基金在國外國收買鐵路借款所發行之債票而並不注銷其票仍復對之付息此息亦歸入基金處如此則所付利息與基本金二者逐年累進購入債票亦必逐年累增而莫大之債額自可依復利方法漸行銷吸于無形日本明治二十年曾用此法處理全國最複雜之財政頗著成效况我僅交通部所屬三百餘萬之債額亦何不可行故採用基金法其利爲凡四其辦法凡三均已詳列案中茲不贅述茲將原案所附各表大略說明甲表爲鐵路外債按照原合同清還本息實支



數目表鐵路外債還本付息及費用共六萬六千四百一十三萬九千五百零七元三角二分自民國六年起至民國四十六年止雖各合同幣制不同此表則以英金一磅爲十元法金一法郎爲四角日金一元爲一元折合銀元以便計算而凡各鐵路墊款及短期借款皆不在內乙表即整理鐵路外債六釐公債分年還本付息表係由財政部發行者適已詳言茲不贅述丙表即減債基金法清償外債二十二年計畫表第一年即民國六年進款爲二百八十萬元是年收買積存外債爲二百八十萬元年利以現在各外債中最低率五釐計算則是年利息爲一十四萬元將此十四萬元歸入次年基金進款項下爲購買次年債票之用則次年基金進款爲二百七十四萬元又利息十四萬元加上年所收買積存債票二百八十萬元共五百六十八萬元共應得利息二十八萬四千元與上年收買債本及應得年利合計五百九十六萬四千元以此遞推至民國二十七年未收買之債票僅存一百五十六萬三千餘元而已收買之債票應得上年份利息計四百五十一萬三千餘元以之收買餘存之債票尙餘二百九十四萬九千餘元加之是年已收買之債票應得之本息總計一千八百四十三萬餘元可爲本年國庫之一大宗收入故照丁表則至民國二十六年年底外債實負數共有一百五十六萬三千餘元故戊表民國二十七年應付本息用費總數亦祇有此數自民國六年起至民國二十六年止總數爲五萬四千零十四萬八千二百餘元加之收買債票之實支基金共計實支五萬九千零零九萬八千餘元減去上年份基金處所有債票應得之息金四百五十一萬三千餘元計定支數爲五萬八千五百五十八萬五千餘元若以減債基金法與按照合同償還總數比較試參看所列之己表清償年限可縮短十八年而支出之數可節減七千八百五十五萬四千二百七十五元今若採用此法於交通部財政前途不無裨益再此案俟成立後應由交通部咨行國務會議議決即可寔行惟此中所擬辦法有無不協之處尙請諸君討論五十二號（任傳榜）此案之辦法本員極端贊成從前英法各國皆行之有效實爲當今整理財政之唯一妙策且此案與前日交通總長諮詢案甚有關係又與葉會員所提整理交通部財政案意思亦甚相同可請併案付審查十二號（汪洋）本員有先決問題兩端（一）請財政部發行整理鐵路公債票撥交交通部作爲減債之基金能否辦到（二）在交通部創設基金處在各國公使館指定代理人使其調查公債之價格如下落時即乘機購買此層恐于事實上亦難辦到英各國金融窘迫時則我國之金融未必尙能舒徐有此二因故本員以爲尙應詳細斟酌務使將來可以實行

二十五號(程家穎) 適聞汪會員之說本員亦甚以為是第一問題財政部能否依照交通部之請求第二問題減債基金辦法固為整理債務唯一之善策但于事實能否辦到吾儕須預為研究原案所稱公債流通于外國市場者可於各國委派專員察其金融之狀況如遇市場金融窘迫時即可乘機購買必獲大利此法固善但外國金融緊迫時我國金融必亦緊迫焉有餘力從事收買況外國金融市場消息極其靈通一聞我國收買其價必立時抬高縱我國金融不窘亦必難得收買效果收買如果不行則此項基金空存國庫徒賠利息恐不僅不能減債反因此增債也且原案謂十數年間即可將所有外債還清似覺言之太易據本員個人之主張與其將財政部所還歷年積欠之大宗欸項以收買公債票不如用此鉅欸以造一有利鐵路或經營他項有利事業較之收買公債當為有利至收買債票交通總長自可相時行之故本員並非謂原案收買債票之意思不善不過基金辦法恐于事實辦不到耳

十三號(張競立) 程會員謂財政部能否應交通部之要求是亦一問題固難預料惟凡事祇應竭力做去以期達到目的且交通部若向財政部嚴重索償當亦無不允之理至程會員謂將來歐洲金融緊迫時我國金融未必即不緊迫何能有此鉅欸向外購買公債言之亦是成理然對於我國前途似不宜純抱悲觀程會員又謂如能將財政部積欠之鉅欸收回不若造一鐵路此誠為發達交通起見但交通部所欠外債亟待清償若再因循積重難返諸君如認本案有成立之必要其中辦法固不妨詳加討論

二十五號(程家穎) 本員對於此案並非反對前已聲明至金融緊迫一層亦係事實上難免之結果蓋財政部交還之欸必須存於銀行不存於行政機關之內為現在普通辦法而金融操縱之權尚在外人之手一旦金融緊迫雖行政機關不受影響而銀行恐不能不受影響又張君謂此案主旨在還債與主張辦理有利事業為另一問題本是不錯要知國家能將債務還清與否必以錢之有無為定國家有錢則債自清國家無錢若僅從還債一方面着想則無論採用何種方法而債終不能還即使政府採用張君之策而國家財力對於收回之債票果能如張君所期一一付息還本交部存儲不移作他用耶如其不能則雖有減債基金亦必不能救國家破產之厄

十三號(張競立) 此層本員亦曾慮及故本案中已規定作為一種特別會計即含有法律之性質以為束縛是此項基本

金當然不能移作他用

十九號(姚國楨) 本員對於此案極爲贊成認爲有成立之必要請與交通總長之諮詢案暨葉會員整理交通部財政建議案合併審查

十二號(汪洋) 請將此案付表決

主席 討論終止如認爲此案可以成立者請舉手

書記 檢查人數畢

主席 大多數本案成立付總務股路政股會同審查

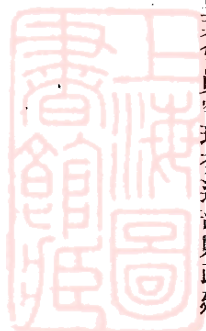
主席 現在已屆休息時間前日雖有人提議不休息者但休息既經多數人決定仍以休息爲是現宣告休息十分鐘
時下午三時三十分議事中止

三時四十五分繼續開議

主席 現議第三案(鐵路未通之處應廣闢土道建議案)上海工業專門學校提出請上海工業專門學校會員說明理由六十一號(阮惟和) 鐵道爲交通上最急之務惟值此國家財政困難之時欲圖積極擴張自非易易然鐵道不通之地工商各業即不發達似應於鐵道之外急謀修築土道以輔鐵道之所不及其建築費既輕亦較易著手此項土道工程應歸何部主管吾國并未明定此係交通之一端似可由交通部或會同內務部籌辦是否尙請公決

十一號(華南圭) 各國皆有適當之國道無國道者不成其爲國現在上海天津所修之路皆非中國自爲平治外人嘗以此相譏現在修路之事浙江進行極速北京天津亦有修造馬路規程惟是全國修路必要統一且無論何種車輛無論陰晴皆可通行而後可謂之便利交通發達運輸然權限必要分清若歸交通部辦理在事實上甚爲困難但此案所見甚是不能不認爲正當議案

四十號(趙世瑄) 中國所稱土道即外國所謂 High-way 譬之人身鐵路爲其大血管土道爲其小血管一有偏廢即周身血脈不能通達於全體故鐵道雖爲重要而土道亦不可不注意惟此案提出交通會議未免不合蓋交通部所辦路電郵



航四者皆具有營業性質土道純爲一種公益之事姑無論本部無此財力萬難兼營即以職掌而論亦應歸內務部辦理現在各省長道尹署中皆有技正卽知事公署亦有技士本案通過之後卽宜呈請交通總長咨由內務部會商各省籌辦本員主張本案可以成立但無須付審查卽建議於交通部

十九號(姚國楨) 本案用意甚善成立之後作爲本會議意見書呈由交通總長咨送內務部辦理

七十九號(劉成志) 土道與鐵路關係密切蓋運貨者不僅運至車站而已但此事應歸何處職掌各國不一其例吾國關於修築土道似純爲內務部職權各省道路多由各省自修而內務部爲之促進其成我輩認此事爲重要內務部亦何嘗不知惟因巨款難籌未易創辦耳本員以爲此事既非交通部權限所及亦不必咨送內務部卽咨送亦不過具文

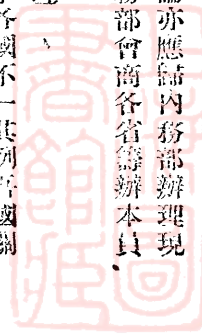
十號(鮑庚) 本員以爲此案不必成立蓋一則現在全國鐵路尙無力擴張更何有於土道二期土道道好試問是否仍須修築鐵路更就我國財政現狀觀之一時更難辦到卽咨內務部亦不過擱置而已設內務部更以籌款之法徵我意見將何辭以答故在事實上本案可以不成立

十九號(姚國楨) 本員對於鮑君之說不以爲然各國皆有國道並非同時不能有二種道路之存在各國國道有由政府造者亦有由地方造者本員主張咨送內務部亦不過表示本會議一種意見既可條陳於交通部卽可條陳於內務部況民國時代個人皆可條陳况機關乎卽內務部亦不能因有此議遂向我徵詢籌款之方

二號(路通) 本案意思甚善如德國此次戰事卽爲土道良好之故由汽車運兵轉輸迅捷異常惟以全國之力注重全國之路似非交通部所能辦到故本案在本會議應卽打消至于咨送內務部一層本員亦不反對惟以不如由提案人請願於國會效力較大

十三號(張競立) 交通四政固皆有營業性質惟國家事業不能專從營利著想本員以爲此案應屬交通部權限範圍之內但此時無款辦理耳本案可以成立并省路二三讀會卽送交通部作爲將來交通行政上之參考

十一號(華南圭) 本員贊成十三號之說現在雖無明文規定全國道路究屬於交通部抑屬內務部然官制無永久不變之理可以作將來之參考



十號 鮑庚) 本員終以此案在交通會議無成立之必要蓋此事既非屬於交通部範圍即無須在本會議提出否則不
集司法工商種種會議於一堂互相討論而必名之為交通會議耶

二號(駱通) 本員以為本會議所議之事應皆就現在能辦之事研究勿徒作將來之希望否則何事不可作為希望即何
事不可在本會議提議故本案內容雖善而在交通會議則實無成立之必要

十九號(姚國楨) 請議長付表決

四十五號(吳煥榮) 本員以為鐵路未通之處修築土道在交通部既無此鉅款且此事職掌又與交通部無關此案不可
成立

主席 現以本案成立作為參考不付審查請交通總長咨達內務部付表決

七十九號(劉成志) 本案以成立咨內務部付表決實屬錯誤蓋內務部未嘗不知此為應辦之事就令照咨亦無非以正
在籌辦相答復並不發生效力於本會議反不得體故本員以為本案或可成立至咨達內務部一層則斷乎不可

主席 本案可先以成立與否付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 現在場會員五十六人舉手者二十二入少數本案否決

主席 現議第四案(請統一各電報局編制章程建議案)會員汪洋提出請提案人說明理由

十二號(汪洋) 電報局本有章程但編制不能統一故應再求進步本員現辦上海電報局即就上海而論該處電報局有
似官廳性質者如仍沿前清名稱局長稱總辦辦事人員稱司員又有似洋行性質者如辦公室稱寫字間且同等之局各自
為政辦事手續亦不聯絡故就編制而論亟應另行規畫至於各局會計上及報房管理等章程均已完善可用惟聞部中對
於此事現已正在進行而本案仍行提出者寔含有促成之意

三十號(蔣尊禕) 電報局編制章程及辦事章程交通部現均已擬就大綱本年內即可公布

速 記 錄

二號(駱通) 本案成立可不付審查即建議於交通部

衆呼附議

主席 本案不付審查成立後即以本會議名義建議於交通部贊成者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 大多數本案成立即不付審查

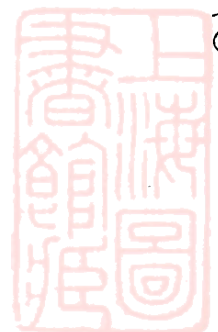
衆請省略二三讀會

主席 本案省略二三讀會即爲通過

主席 現議第五案請將郵政對內用語一律改用中文爲主以崇國體建議案(會員李承翼提出請提案人說明理由)五十八號 李承翼) 中國郵政用中國文字原係一定不易之理惟中國郵政所以不用漢文者因歷史上之關係有聘用客卿之故然揆之事定窒碍有三一以中國郵政用外國文字對於國體主權殊無崇重之意二以文義上輾轉繙釋易生誤會且于手續上亦覺繁難三外人服務於中國郵務如不諳中國語言文學則辦事亦多隔閡例如人民控訴郵務事件不能直達郵務長往往受下級員司之朦蔽據本員所知外國人求學之心甚切往往有於公務餘暇請中國人專教中國官話或當地土話不及期月即能純熟至於外國人精通中國文字者尤多如美國博士李提摩太丁家立等其尤著也就本議會而言世德鄰君巴立地君於中國語言文字均極精通即尋常中國人尙不能及可見外人研究中國語言文字原不在少數今如將郵局公文自今伊始以中文爲正本外國文爲副本兩兩對照似尙無所窒碍况有世德鄰君巴立地君之精通言文者以爲之模楷則其所屬職員自可聞風興起一致贊同是否尙請討論

主席 請討論

五十六號(王文蔚) 此案實爲正當辦法當然不能反對但案中所言於事實尙有未合如謂郵政總局歷年所用公文及各種規章上達本部下行各局多係英文間有中文者其數極少云云查中國郵政局計八千數百餘處凡一等局二等局三



等局所用公文無論上行下行無不純用中文對於地方郵局之控告其調查員及審查員悉以華員充任其報告局長亦純用中文惟一等局總局以及管理局互相往來公文悉用洋文因其局長爲華員者實居極少之數故用洋文往來既易明瞭且省手續若改爲中文或恐滋生誤會本案又謂郵局服務之洋員多係由海關推荐查海關洋員必須熟諳中國語文云云從前海關兼辦郵政所有重要洋員亦有精通中文者自宣統三年以來部局洋員有一百三十餘人其三分之二爲海關所推荐多不能諳習中文彼等在海關服務既久年齒亦高強令學習中文事實上恐不能辦到本案立論因與國體甚有關係然就現在郵政觀之凡可用中文之處已無不盡力推行如欲一律改用中文現在尙非其時且本案所舉事實未盡相符本員之言請作爲審查時之參攷

八號(謝式瑾) 立國以土地人民政事爲三大要素此外則一國文字寔爲最重故滅人國者先滅其文字中國公文中用外國文字不獨郵政爲然即其他多用客卿之機關亦莫不皆然郵政局緣歷史上之關係故一時不能遽改然若長此遷延殊於郵政主權有碍查各國通例一國之客卿無不諳該國文字今郵政洋員中年齒已高者固難令習中文然亦不可全無制限以爲來者之追即現在郵政洋員在我國海關服務有年者極多亦希望稍稍補習以期中國郵政文字之統一

八十二號(何竣業) 王會員之言似有修正之意

主席 王會員對於此案是否有修正處

五十六號(王文蔚) 本員適聞所云係對於此案所陳個人之意見並非對於此案有所修正

主席 此案如有不妥之處可於審查時修正

八十二號(何竣業) 本員對於此案甚爲贊成京奉鐵路局已將所有公事盡用中文此乃崇重國體之意自應亟謀進行查我國郵局歷年來往公文多用英文然繙譯時難免不有錯誤若重大公事苟有一字之誤於進行上多有誤會或謂外國文字已成習慣驟改中文恐難辦到本員以爲暫可用通融辦法對於緊要公事一律改用中文若普通公事仍可兼用外國文字俟將來所有洋員諳熟中文之後即一律改用中文

五十二號(任傳榜) 此案之意甚善然試問事實上能否辦到中國歷年來沿用外國文字已成習慣一旦盡改中文實爲

不能行之事本員並非反對此案蓋恐徒託空言於事實上毫無裨益

主席 現在已屆散會時間宣告延長二十分鐘

十二號(汪洋) 我國費用外國文字之故實緣我國教育不發達爲其主因此案主旨正大光明於事實上固屬驟然難能之事然不可不爲將來純用中文之預備頃問諸會員之言亦無反對此案當然成立

十九號(姚國楨) 贊成汪會員之說此案主旨非常正大關係國體主權請大衆注意

二號(賂通) 中國聘用客卿歷數十年矣其究乃令外國文字通行於國中此爲歐美各國決無之事從未聞有英國襲用德國法國文字襲用俄國文字者事關主權亟應一律改用本國文字凡我國雇用之人咸應就我範圍本員所辦唐山工業學校其中外國教習因不通我國言文故本員常操英語以與之相接彼等常謂本員在國辦事尙可不通彼國語言而彼等服務我國深以不通我國文字爲歎由此觀之是改用中文在外人方面絕無不贊成之理故必立定主見務要達到目的不能以恐辦不到四字自行諉謝不求進行

七十六號(曾子模) 中國所以用外國文字者以無專門人才之故無論修鐵路辦電報直至臨時無可如何始假用外人並即採用該國規程故其文字亦自此源源輸入現在中國此種科學既漸漸進步即專門名詞之譯出者亦已甚多且行政統一須從便利著手文字一項乃根本上之統一諸君對於此案大體既極贊成至其辦法應俟本案成立後徐爲研究

十三號(張競立) 本案宗旨正大討論甚久發言者多數贊成即如任君之說本員亦料其決非反對者如前日權君提議將來關於鐵路借款合同大綱時任君主張以華文爲主自可証明現在默揣在會諸君必當一致贊成請議長付表決

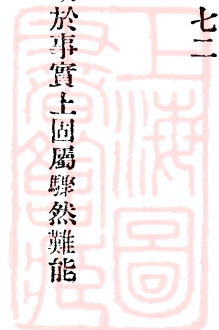
主席 討論終止以本案成立付審查付表決認爲本案應成立付審查者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數木案成立付郵政股審查

主席 現已過法定時間宣告散會



時下五時十五分

交通會議速記錄第八號

中華民國五年十二月十二日下午一時振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現在已足法定人數開議由書記長報告事件

書記長報告 今日會員張君祖廉世德鄰君巴立地君陳君塘請假業會員瑞榮來電開關於整理交通部財政案中允還商股辦法一節原文及討論情形似不宜宣佈

主席 現照議事日程開議第一案(鐵路沿綫地畝宜招人種植建議案)吉長鐵路管理局提出應請吉長鐵路管理局會員說明理由

一號(黃兆桐) 綫路兩旁例有餘地其附近偏僻之處往往任其荒廢殊為可惜查其荒廢之故並非不能耕作實因地屬鐵路範圍故素未注意現擬由各路局先行查勘此項餘地分段釐定等級一律招人耕種輕其租稅其礮瘠之區或不取租其有水道不通者則由路局為之導引以附路無用之地化為有用是不獨路局可以增進收入並可因此種植之利而堅固路基藉此耕植之人看護軌道以補沿路警兵夫役之所不及現在吉長鐵路辦理已有成效各路宜可仿行本案主旨如此請大衆討論

十五號(水鈞韶) 本員對於此案極為贊成化無用為有用既可增加路局收入並可擴充農林一舉兩得莫善於此惟各路鐵路餘地亦有招租承種之事但非完全一致若推廣此項辦法先須將餘地清查詳加測勘繪圖並派熟諳種植林木之人分別土宜區劃畧落由工務處經理招租事宜以免隱匿私種之弊至關係水利問題并應徵詢當地鄉人意見以免發生障礙其附近路基宜於種植何種林木應由路局主之路警人等可與種植鄉民聯絡守望以期互為補助將來林木發達并可分別選擇收買以供路用京漢鐵路餘地早經招租耕種近年重行規定分段管理之法尤為完密蓋此不獨可免荒蕪之弊且繁盛地方鐵路餘地往往被人侵佔甚至私行售賣種種流弊在所難防有此一法則以上諸弊皆可免除尤為彰明之



效惟附近鐵路緊要之處未便一律招租蓋恐地方發達凡經植林之地路局或以時勢之需要不得不亟收回爲建屋設岔道之用勢必斫伐林木未免可惜是以招租之地祇可以距鐵路稍遠者爲限附近鐵路之地但宜令種五穀並須詳細籌畫爲將來遠大之計

六十九號(胡先春) 本員對於此案亦極贊成但稍有意見即希望將來開辦之鐵路或現時興辦之鐵路於購買地基時兩旁之空地不必過於寬廣但求足敷安設鐵軌填築路基之用已足

四十號(趙世瑄) 現在各路附近之空地極多如粵漢川漢等路兩旁空地亟宜招人墾種如在可通水利之處則酌量爲之蓄水招業漁者養魚每年各路所增之收入亦不爲少惟餘地一項並非築路時多購之地寔因路工告竣後所有工程時代用爲堆積材料土石之地均變爲餘地也此案當然可以成立先由各路將所有之餘地調查清楚報部以便計畫招墾之預備本員并主張此案不必交付審查且可省略二三讀手續即以此案咨呈交通總長可也不知大衆以爲何如
附議在五人以上

主席 現在討論終止以此案付表決如認此案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆謂毋庸付審查并請省略二三讀會

主席 本案不付審查并省略二三讀會即爲通過

主席 現議第二案(郵便儲金建議案審查報告)應請郵政股審查長說明理由

十九號(姚國楨) 本股審查員僉謂郵便儲金案所述理由四端極爲允當其暫行章程業經逐條詳細審查修正爲二十條於原案略有增減今將審查情形一一報告原案標題爲(郵政局代辦郵便儲金暫行章程)查郵便儲金係日本名辭日本郵局稱郵便局故稱郵局代辦之儲金爲郵便儲金中國郵局向稱郵政局故郵局代辦之儲金直可稱爲郵政儲金不必

似可省略

十三號(張競立) 此案係規定郵局代辦儲金之章程並非辦理儲金之條例即交通部對於所屬辦事之章程並非對於一般人民之章程又本員對於修正案第七條尙有意見

主席 可由本席將此案條文逐條詢問如無異議即作爲通過如有異議可即討論解決現在討論第一條諸君有無異議五十二號(任傳榜) 郵政二字似不甚妥協蓋現在各郵政局皆已改爲郵務局如用郵政二字於事實上不甚相符郵便雖係外國名詞然此項儲金本爲便利人民而設故本員頗主張改稱郵便

五十六號(王文蔚) 本員贊成修正案因郵便二字無所根據此項儲金既委之郵政局代辦當然稱爲郵政儲金二號(賂通) 本員亦贊成修正案現在郵局雖名郵務而郵務仍歸郵政且郵務之範圍不如郵政範圍之廣故儲金名稱仍以郵政爲是

主席 對於郵政郵便兩說不必付表決由本席諮詢衆意可也今先以郵政一說諮詢大衆對於此說有無異議衆謂無異議

主席 既無異議郵政說即爲成立對於第一條尙有異議否衆謂無異議

主席 對於第二條有無異議衆謂無異議

主席 對於第三條有無異議衆謂無異議

主席 對於第四條有無異議衆謂無異議

主席 對於第五條有無異議

十二號(汪洋) 本員對於此案尙有修改於(前條之郵局)五字下應增(辦理儲金事務)數字始覺明瞭
八號(謝式瑾) 此條文所謂前條二字卽已將第四條意思包含在內

十二號(汪洋) 意思雖已包含然究恐人誤會不若明白規定之爲愈

主席 可以將汪會員之修正付表決汪會員修正第五條(前條之郵局)之下增加(辦理儲金事務)數字贊成加入此數字者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

六十七號(權量) 第六條郵政人員郵政之下似漏一字

主席 係排印時錯誤郵政卽郵局之誤對於此條有無異議

衆謂無異議

主席 對於第七條有無異議

六十七號(權量) 辦理郵便儲金本專爲便利勞動者之儲蓄起見前清宣統三年時曾特派本員赴日本調查儲金之辦法因循至今尙未著手進行者實因幣制不統一故耳此案第七條第一項之規定甚爲適宜可不必待幣制之統一此事卽可舉行但本員以爲儲蓄金額須以小民之生活程度爲標準照此條之規定儲蓄金額自一元起點似乎太高現在中國小民之生活程度尙不及此故欲養成小民儲蓄之性質則儲蓄金額之起點宜低而不宜高本員主張自一角起庶幾爲小民之力所能及至郵政儲金票十分者亦應修改爲四五分以便購買

十三號(張競立) 本員亦主張儲蓄金額自一角起於勞動者或小學生等便利殊多或謂零星購買存入郵局時郵局記帳手續太繁本員以爲不然蓋若自一元起則一元以下必須購儲金票則儲金票之發行必多則此項發行手續較記帳或更繁且此項儲金票印刷費亦甚大兩相比較本員以爲自一角起爲便其對於一角以下之儲金并可不必發行儲金票而

即以郵票代用之可也且小民所入無多求其以零數積至整數一元恐購買至五六角時力有不及即有中途廢止之虞且小民普通心理皆視利息爲重若必須至一元始能存入則一元以下所購之儲金票其利息盡歸烏有亦與辦理郵政儲金之本意所謂獎勵儲金之政策相違背是必以一元整數爲起點之限制則艱困較多故本員仍主張自一角起碼既使小民購買而於郵局記帳之手續并不甚繁也

五十六號(王文蔚) 張議員之主張本員甚以爲然惟慮記帳手續繁重必俟積至一元始由郵局給與儲金存款簿至其零星購買者僅給一紙空白單將所購儲金票貼在單上俟至每一元後調換簿冊在各國辦理儲金者亦均有此種規定又張會員謂若以一元爲本位恐小民購至五六角而無力再行購買時即有中止之虞一節本員以爲可無慮蓋此時可將儲金票轉賣也

八號(謝式瑾) 本員亦主張儲金額自一角起但各國幣制皆以整數爲本位零數爲輔幣現在我國創辦儲金既爲鼓勵小民之儲蓄起見則規定儲金額之起點當然以小數爲宜惟此種辦法可俟將來郵政局代辦時再詳細規定不必行之於條例

十三號(張競立) 適問王會員所云小民中途無力再行購買可轉售於人本員以爲若果照此辦法則非政府辦理郵政儲金之本意蓋此原購儲金票之人並未得郵政儲金之利益也至於謝會員本位幣之說則大不然貨幣上所謂本位者並非以整數爲本位也即如所謂金本位者即以金爲本位則以金質製成之貨幣爲本位幣以銀銅等質製成之貨幣爲輔幣並非以一元以上者爲本位幣一元以下者爲輔幣也所謂一元不過爲價格之單位耳即如日本金幣自五元起銀幣至五角止並無一元之貨幣如持日本銀行兌換券一元赴該行兌現則付以五角銀幣二枚是也所謂輔幣者即可代表其本位幣之價格故規定自一角起於本位制度並無違背

二號(駱通) 此條討論已多大抵皆主張自一角起本員亦極以爲然辦理儲金本爲便利小民之儲蓄當然擇其便利者行之至於幣制之本位現在我國幣制未實行尙爲無本位之時代可無論其爲一角爲一元總以擇其便利小民者行之爲宜

十九號(姚國楨) 本員對於儲金額以一角為起點之說極端贊成郵政儲金本為便利小民起見使將來人人皆知儲蓄之利益郵政儲金庶幾易於發達即辦理儲金之各先進國亦須各視其人民之心理定金額之高低中國現當創辦之始自應取金額最低者為宜故一角之說本員甚以為是并主張將十分五分之郵政儲金票改為一分五分

主席 現在討論終止有人主張將一元起修改為一角起大眾有無異議

衆謂無異議

主席 既無異議即付表決贊成第七條儲蓄金額每戶准自一角起者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

十九號(姚國楨) 第七條第二項五分十分兩種改為一分五分兩種

主席 姚會員主張將第七條第二項五分十分兩種郵政儲金票改為一分五分兩種大眾有無異議

衆謂無異議

主席 既無異議即付表決贊成改為一分五分者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

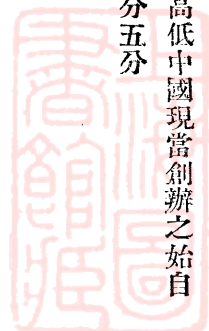
主席 多數

主席 第八條儲金年息暫定為四厘有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第九條有無討論

衆無討論



速 記 錄

主席 無討論即通過第十條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十一條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十二條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十三條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十四條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十五條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十六條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十七條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十八條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過第十九條有無討論

衆無討論



主席 無討論即通過第二十條有無討論

衆無討論

主席 無討論即通過現在審查報告有修正者已經修正應以全案付表決贊成本案全案者請舉手

衆舉手

主席 大多數應否開三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第三案(慎重鐵路免票建議案)會員廖世經提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 提議者廖會員未到委託本員代爲聲明將本案取消其取消之理由以現在關於免票一事本部已經實行取締故應將本案取消

十三號(張競立) 本案已經列入議事日程本人既未到會又無書信似乎不便取消

八十二號(何竣業) 照議會通例可以撤回

十三號(張競立) 必須由提案者自行撤回

六十七號(權量) 何君亦爲京奉路局職員可以撤回

主席 本案可以撤回

主席 現議第四案(規定電生分區服務辦法建議案)會員厲藻青提出

五十一號(厲藻青) 現在全國電報局已設七百餘處電生已達三千餘人或因人地不宜或以情形不同時常更調不惟電生跋涉辛苦且於公家損失亦大故不能不立一法則即以人數爲標準限定各區內可以互相更調庶幾久於其地熟習其事即考查勤惰亦易著手故本員提出此案請大家公決



主席 請討論

三十號(蔣尊綽) 分區服務辦法甚善從前所以彼此更調者以中國只有兩個學堂造就電生故也現在此種學校日漸增加並有各局自行招考者甚多此外尚有一種預備生亦可任用惟是關於電生告近告遠辦法必須審慎規定蓋往往有設詞告近告遠希圖調至較佳之處者現在既擬分區服務則此種問題似可免去但規定服務在較遠省分者永遠不能回鄉亦非公允之法故須限定年限或三年或五年方可尚請大家研究

七十七號(俞兆桐) 服務年限本員以為在邊省應訂為三年至交通便利之省分應訂為五年年滿之後勤勞者應酌與獎勵至於招考本地電生是否年年招考亦必有章程方可通行

主席 現在討論終止以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數付電政股審查

主席 現在休息十分鐘

三時二十五分繼續開議

主席 現在已足法定人數本席有聲明者現在會員提出之案每有關於一事而提案甚多者即如關於養老金之提案現已收到五六件而會期短促恐難逐件議舉本席擬擇議案中之意義較完全者提出討論作為公共提出之案何如

衆無異議

主席 現議第五案(開鐵路工務會議建議案)會員何竣業提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 鐵路工程關係甚為重大事亦甚繁現在各路工程均未統一者因中國向未開工務會議故工務之如何統一從未有人研究也惟工務會議之事甚多決非一二日所能畢事在第一次會議僅擬出應議之大綱必不能得其結果至第二次會議方可提出討論然仍非此一次所能畢事總之工務會議非一日可畢至組織之一方面則外國人亦須

列席但其數不能多於中國人營之鐵路運貨不能統一則運去而不能運來統一之後則彼此可以通運而收入自倍且工務爲鐵路諸務之基礎關於工務各種設備皆經工務會議議決則諸事自易統一故本員提出此案請大衆討論

十三號(張競立) 適間議長聲明相類之案可併爲一案討論今日議事日程第五案至第十一案皆關於路政統一事項可由各提案人先行說明再行合併討論

主席 張會員提議先將各案說明然後合併討論大衆有無異議
衆謂無異議

主席 第六案(各路車輛之配製宜取同一式樣建議案)會員王潤貞提出請提案人說明理由

十四號(王潤貞) 各路車輛之配製不一在事實上有種種不便擬請交通部限定一種格式以後各路增置車輛皆依此爲標準務使各路車輛如配置掛鉤裝設電燈之類皆能類若畫一庶幾彼此可以通行於鐵路營業前途較易發達本員提案之意如是尙請諸君討論

主席 第七案(統一路車建議案)會員容尙謙提出請提案人說明理由

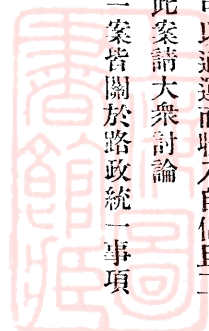
二十三號(容尙謙) 本案性質大致與以上各案旨趣相同現在中國鐵路互用車輛之事漸多惟各路車輛有德國式者有法國式者有英國式者當時亦未計及互相調用之事而各路車輛重率亦復不同彼此頗難通行故提出此案意在謀路車之統一是否尙請諸君討論

主席 第八案(統一路政建議案)吉長鐵路局提出請吉長鐵路局會員說明理由

一號(黃兆桐) 路政極應統一已經會員迭次說明至本案提出之主旨中國鐵路欲謀統一宜先將建築運輸及信號等定爲一律頒行各路俾人人有所遵循而後彼此無不同之弊至車輛造法容積及橋樑載重等均須一致以便通行此本案提出之主旨也

主席 第九案(各路軌道寬窄應劃歸一律建議案)會員王潤貞提出請提案人說明理由

十四號(王潤貞) 鐵路軌道之寬窄必有一定標準英國軌道寬約十英尺八寸半俄國寬五尺二寸日本寬約三尺六寸



中國大致以英國爲準惟正太路軌採用三尺六寸遂有許多困難發生以後建築鐵路如軌道不整齊則營業必難發達故現在正太鐵路車輛雖已試用伸縮之法然究非根本上之補救本員提出此案尙請諸君討論

主席 第十案（行車章程及號誌路簽氣閘等宜規定劃一辦法建議案）吉長鐵路局提出請吉長鐵路局會員說明理由一號（黃兆桐） 本案關係行車甚爲重要將來各路欲謀統一宜先從號誌著手庶可免生危險現在各路章程彼此分歧甚爲不便故須由交通部規定劃一行車章程以保護各路之安全否則彼此信號不同行車時極爲不便故提出此案請諸君討論

主席 第十一案（各路號誌令之規定應歸一律建議案）會員王潤貞提出請提案人說明理由十四號（王潤貞） 號誌之關係適間已經說明但本員尙有須陳述者蓋信號有停車信號及緩行信號等之不同皆與路綫之安危有密切之關係如信號不統一則司機者一至他路必至發生極大危險故須亟謀統一庶彼此不致參差卽如京漢路認爲安全之號誌而京奉路則認爲危險之號誌京奉路認爲危險之號誌而京漢路又認爲安全之號誌稍有誤會危險立生故本員提出此案請諸君討論

主席 第五案至第十一案請合併討論四十號（趙世瑄） 以上各案理由均甚充足可以成立從前滬甯鐵路局提出全國鐵路畫一制度案似可與以上各案合併審查并請提案各會員參與審查會

五號（夏昌熾） 從前滬甯鐵路局提出之案其審查報告業已起草完竣至本日議事日程第五案至第十一案既因旨趣相同須合併審查可請提案各會員於明日上午到路政股審查會共同研究

主席 討論終止本日議事日程自第五案至第十一案如認爲可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數各案成立付路政股審查

時下午四時五分

交通會議速記錄第九號

中華民國五年十二月十三日下午二時振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議由書記長報告文件

書記長報告 本日會員周君善同王君淮琛俞君兆桐龍君毓彪姜君可欽請假

主席 現照議事日程開議第一案 提議設立全國鐵路銀行建議案(會員姜可欽提出請提案人說明理由五十二號(任傳榜) 今日姜君因局中適有要事未能出席囑本員代為說明今中國經濟困難原於營業之不發達營業之不發達由於銀行不能整理蓋營業與銀行相附而行鐵路前途為營業性質故與銀行關係最為密切近年鐵路借款發行債票等事盡由外國銀行經理而種種折扣及用費等遂盡屬於外人又各路募集之款項亦皆存於外國銀行使中國果有鐵路銀行自可挽回此部分之利益此由已往之事實而論中國非有鐵路銀行不可民國成立以來對於鐵路持開放主義將來路綫日增則經理之款亦必較多若無完好之金融機關以維持之則種種利益必仍盡落於外人之手此就現在情形而論中國非設鐵路銀行不可且中國現時募集外債咸以為須俟歐戰解決後始能交款其實歐戰何日始能結束尙不可知就令結束各國金融亦必甚窘斷無餘力供我之用而我國鐵路既不能停辦則當及時預籌辦法夫中國政府雖貧而民間非無蓋藏其所以不投資本國而存款於外國銀行者實以國中無確實可靠之銀行故也今若由政府提倡辦理鐵路銀行按照商業性質堅其信用將來鐵路借款可無須仰給於外債即對償還已借之外債及發行內國公債皆可自行預備及此外國貨幣最廉之時酌量撥匯庶不至盡由外人操縱日本正金銀行即此作用是就將來種種方面而論鐵路銀行實有設立之必要至於此案中所規定之辦法如應修改尙請諸君討論

六十七號(權量) 就此案表面觀之實本會議開會以來最有價值之議案不惟本員獨具此種觀念想在座者當亦無所反對但對此稍有意見請與諸君一為商榷查鐵路銀行之提案有三大要素一可以流通官款二可以集合民股三可以運



用外資在提案之意可謂盡善盡美惟本員以為尚須研究者略有數端查本案簡章似即從交通銀行章程脫胎而來在前郵傳部所以設交通銀行者與今日擬設鐵路銀行同一用意所異者僅交通與鐵路之名稱而已夫交通銀行開辦之初美其名曰官督商辦而其遷流所及遂至牽入政治旋渦是其組織之不良已可概見向使交通銀行不取官督商辦之名而悉根據銀行則例辦理是與政治絕對不生關係何至有今日之現象今不為交通銀行籌救濟方法又欲去其名而蹈其故轍是以一交通銀行尙不足亡中國欲更為交通銀行之續以促其亡也且現在金融之滯滯不能謂打消一交通銀行即可流動市面竊以為交通銀行一日未復舊觀則雖有與交通銀行名異實同之銀行更張迭興亦恐未必有濟而其末流或反足滋弊此應行研究者一又查鐵路銀行資本在本案所希望者將來新鐵路之發行債票各國之滙兌以及集收各路存款而已本員以為既設鐵路銀行對於交通政策自非取消極主義將來積極進行凡每年應募之內外債以及各鐵路款項之收支均歸鐵路銀行經理是該銀行擬定之資本非有一二千萬不足以取信於人試問此項鉅資如何籌集如仍襲郵傳部官督商辦交通銀行之故智頃已言其未可仿行就令姑為仿辦以交通部之能力能供給者幾何且令交通部置交通銀行於不問而復開辦鐵路銀行其信用為何如以之號召商股投資者能否踴躍是資本一層即不易充實本不固而求其本之茂源不遠而望其流之長烏乎其可此應行研究者二本案所定鐵路銀行之組織由交通部與商股合辦查現在銀行則例外國家銀行商業銀行以及特許銀行三種中國惟國家銀行有統一之能力今組織銀行而以商股與交通部合辦恐即因交通部合辦之故反損銀行之信用本員以為由交通部提倡則可由交通部合股則未見其可此應行研究者三本員並非反對此案謹貢所知以供諸君之研究

十三號(張競立) 本案用意極善惟凡事當從事實上著想能否辦到案中謂先將交通銀行如大清銀行結束一面清理交通銀行一面開辦鐵路銀行即將交通銀行股本作為鐵路銀行股本云云是則現在之交通銀行與將來之鐵路銀行同一性質與其另起爐灶何若改良交通銀行之較易為力至於發行鈔票一層既在財政部規定非中國銀行不能發行今欲使鐵路銀行發行鈔票在事實上能否辦到亦一疑問惟方今各國股分公司皆行之有效而在中國往往辦理不善者蓋中國股分公司之董事監事等只享權利而無所事事與外國銀行之董事監事實事求是者大不相同故當事者遂以官督商

辦爲補救之法良非得已至其末流之失則固未可歸咎於立法之未善也本案內所謂募集股款者疑係借款之誤本員曾有改良交通銀行案提出此案成立後似可一併審查

六十二號(王景春) 本案大體頗爲重大條舉辦法亦極非井確爲改良國家事業起見固屬無可非議惟本員以爲現在中國改良一切事業皆爲紙上空談日日談改革事言改良而實無一事能收其效即以交通銀行論從前組織之初章程何嘗不善而今亦一敗塗地將該銀行名稱之不善耶抑章程之不善耶夫亦後來辦理者之不良耳自交行停止兌現以來凡我國人莫不同受其痛而核其實則固交通部所提倡國家所擔保而兼有代理國庫之資格者也今交行尙未恢復交鈔尙多折扣又欲依樣葫蘆另起爐竈微特不足以欺外人恐在坐諸君亦未必肯投資以期其成也本會議議案須從人民心理及社會經濟上立論若對於交通部曾經負責而現已敗壞之交通銀行置若罔聞不一援手而復提議名異實同之鐵路銀行恐此案一經宣布不獨交通部負有責任卽爲會員個人名譽計亦滋可懼且我國近來所辦之事率皆不能持久今世界最有信用之銀行莫如倫敦銀行然該銀行成立二百餘年何嘗有停止兌現之事故信用日固能操縱世界金融我國交通銀行成立不十年卽敗壞至此而又欲舍其舊而新是謀使其結果仍如交行則中國事尙堪設想耶況本案名曰鐵路銀行範圍亦狹交通事業非止鐵路一端現在鐵路進款雖屬較多將來郵電發達進款亦復不少如此時創一鐵路銀行將來電報銀行郵政銀行之議恐不久且接踵而起本員並非反對此案但以爲應先恢復交行之舊使交通部信用發皇而後創辦新事業方能有成

十九號(姚國楨) 權君張君王君對於本案之討論已可謂淋漓盡致本員亦以爲本案內容純屬交通銀行之變相本員及在坐諸公均非交通銀行股東亦非該行理事人且已同受其痛苦衆口同聲以爲不可者無非主持公道保全國家體面之意目前政府派員調查交通銀行帳目本員亦在其中確知該銀行發行紙幣爲二千二百餘萬而政府欠該行之款則達二千四百餘萬之多是該行純受政治關係之累亦卽知官督商辦之必無善果故本員以爲爲全體會員名譽計爲國家體面計本案絕對不能成立

衆請付表決

六十九號(胡先春) 現在當然維持交通銀行蓋不但國家事業即以個人商業論譬如北京信成銀行業經停閉前帳未清而該商又欲在前門外另開一行恐事實上斷乎不能此不待討論而決

六十七號(權量) 此案討論已久多係反對之辭應請諮詢有無贊成此案者發言否則即請表決

主席 如無討論即付表決贊成設立全國鐵路銀行建議案成立者請舉手

舉手者一人

主席 舉手者一人少數本案否決

主席 現議第二案(籌辦注射枕木工廠建議案)會員曾子模提出請提案人說明理由

七十六號(曾子模) 本案主旨在節省經費蓋全國鐵路用款以材料為大宗約占鐵路用款十分之六而材料用款尤以枕木為大宗中國如奉天吉林湖南四川等省森林極多然因交通不便運用維艱而鋸木方法又無人講求故常有貨棄於地之恨近年各路大抵用外國枕木而來自日本為最多蓋日本森林甚富且航運便而價亦廉故購買枕木之利多趨於日本我國現在已成之路共一萬三千餘里已敷設之枕木約一千二百餘萬根假定每年抽換十分之二即須二百餘萬根現修各路共五千餘里共需枕木五百餘萬根即此而論平均每年應購枕木已在四百萬根左右每根價值在前五年時僅僅九角至前三年已騰至一元二三角及歐戰發生後漲至一元四五角現則每根已達兩元近日津浦投標所購每根一元八角依此計算則四百萬根已須銀七百餘萬元此就現在所用枕木而論為數已如是之鉅將來路綫日增枕木日昂每年所費更將有加無已本員以為如欲減少每年枕木之費用即在設法使枕木之用可以格外耐久如天然乾燥法人工乾燥法等均為保存枕木之法而尤以注射法為最善美國每年需用枕木約一萬根以上其注射者約有十之二三該國枕木未注射者在南方可歷四年在北方者五六年其已經注射者可耐用至十二年或十五年是枕木一經注射其效用年限可延長一倍而每根注射之費美金二角五分即合中國銀圓七角以七角之費而效用可增至一倍以上是即於無形之中減省所用枕木之半數也為利顧不鉅耶至注射法雖有數種而以路濱法為最試以枕木原價並敷設費利息等合已經注射及未經注射及未經注射之枕木兩相比較即折舊值一項如四百萬根每年已省六十九萬餘元注射工廠縱有常年經費每



年決不至有六十九萬元之多現在京漢津浦兩路均有此種工廠惟僅由各本路設置範圍太小今本員另提數種辦法詳列建議中是否有當尚請討論

主席 請討論

四號(會鯤化) 本案與第三案性質相同可否先將第三案說明然後併案討論
衆呼附議

主席 現議第三案(擬請籌資自辦枕木建議案)漢粵川鐵路總公所提出請總公所會員說明理由四十號(趙世璋) 各路應用本國枕木人盡知其當然但亦稍有困難務先設法免除規定統一辦法以免利權外溢現在中國森林事業尙未發達且運輸與鋸木上均未講求本員從前在江西辦路時曾招本國商人標買中國枕木每根價只一元二角而質亦甚好然立草合同之後即不敢立正式合同交數百元押金之後數月更不得其人及經尋到彼謂照此定價人工運費所賠不資毋甯犧牲押金不能履行合同以致賠累更鉅於是鐵路土遂不能達最初之目的上年有一森林公司呈請交通部令各路應用枕木皆在該公司購買當時漢粵川鐵路即定購一萬根及至應用之時亦未能按期交木故欲用中國枕木凡關於鋸木及運輸方法宜先從事調查即中國枕木是否敷各路之用亦應先爲統計中國鋸木頗不合度往往不適用於其故由於鋸木公司資本短少不能自辦機器而已以後應由公家提倡設補助之法庶幾中國枕木日見發達足以供全國鐵路之用

主席 兩案請併討論

四號(會鯤化) 兩案本員均甚贊成今日本枕木每根定價約一元八角價值太昂以後我國必當設法庶利不外溢惟推其價值之所以昂者約有數因日本北海道所出枕木每根不過八角而東三省所產枕木每根約在一元五角蓋外國鐵路運費省而中國鐵路則收費甚大中國鐵路皆借款所造不能自由減價故運用較難此一因也且中國製造枕木用人力外國則純用機器用人力則不能預計何時必能成枕木若干用機器則無論天時如何不停工作故能如期造出枕木以備輸用此二因也且購買外國枕木九五交款故經手人樂於從事中國商人則絲毫不能短折此三因也現既主張自辦枕木



而又欲省費即不能不採取注射之法南方地濕而多水故枕木經用時間較短北方地燥故枕木較能耐久然注射之後彼此之效用更長故工廠不宜限於一地本員以為北方如東三省遼河近水之處南方如岳州皆應各設一廠使採伐之木材可隨時隨地送廠注射庶幾一勞永逸故本員對於兩案均甚贊成但對於辦法稍有不同

四十五號（吳煥榮） 中國產木之地甚多如柵木杉木等質地皆良堪作枕木之用其值每根僅一元上下現在各路所用枕木大半為鴨綠江沿岸所產其質尚不如內地柵杉故中國自辦枕木大有可用之材也

六十二號（王景春） 本員對於第三案稍有意見外國枕木日少一日現在德國枕木即甚缺乏至用鋼鐵以代美國森林素茂然近亦採用鋼枕故中國不能不為久遠之圖蓋自種樹以至養成枕木至少亦須為十年之計現在中國森林甚少而保存已有樹木尤為切要即以清室東陵一帶論其可作枕木之森林計八百方里蓋自有清入關之初即圈為禁地二百餘年林木鬱葱蔚為巨材今其地皆開放招人墾植而開墾者不知採伐連用之利動輒火其樹以為平原以致盤木輪困盡付一炬中國有可用之材而任令無知輩時時燬棄不少加惜遂致需材料者不得不借資異國此非無知輩之罪乃知其有用而不為維護者之過也東西各國對於幼童皆有禁火之格言本員以為應請交通部會商農商部規定保存舊有森林及獎勵新樹章程以資提倡庶中國枕木或可以取之無盡用之不竭

四號（曾鯤化） 枕木一項在前清宣統時每年入口者僅三萬餘根近年來各路應用者每年不下數百萬根設非自辦枕木則將來損失極大適聞王會員謂東陵有森林八百方里尚有未合蓋東陵周圍九百里非僅八百方里而已其中材木凡八萬萬餘株皆賴滿清入關以來二百餘年專制禁禦之力故能以材而壽儲為當世之用現在如欲採伐每年經費大率不過百餘萬元不必另雇工人即使駐紮該地軍隊且且伐之材木已不可勝用矣近聞農商部對於各地森林已飭嚴加防護吾儕於採用森林之學尤當及時研究務使將來中國枕木不再購自外人非獨裨益於鐵路者大且挽回利權尤為不少

主席 討論終止以第二案籌辦注射枕木工廠建議案及第三案籌資自辦枕木建議案兩案併付表決認為可以成立者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數兩案均成立付路政股審查

主席休息十分鐘

時下午三時三十五分議事中止

下午三時五十五分繼續開議

主席 現已足法定人數繼續開議本席有應聲明者諸君如尚有建議之案務請於十五日以前送交以便列入議事日程蓋會期短促審查需時遲恐不及提議

主席現議第四案(民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費建議案)會員姚國楨提出請提案人說明理由十九號(姚國楨) 郵政為國家營業歐美各國國有鐵路對於運送郵件均有特殊之優待至民有鐵路則收費與否辦法不一於郵件之運送多有障礙本員為免除此種障礙起見故特提出此案查各鐵路有特備車輛運送郵件者如京漢京奉等路皆未另行收費而在民業鐵路則辦法參差前清外務部對於官辦鐵路會規定章程八條凡中國鐵路運送中國郵件概不收費當時僅僅京榆蘆漢兩路現在國有鐵路已增至十餘民業鐵路亦漸次發達自應依照從前外務部所定章程一律辦理所有民業鐵路運送郵件所用專欄及押運郵件員役一律免予收費倘民業鐵路經過地方郵務發達須用專車之時其車輛之建造及修理費可由郵局自行担負此項車輛即作為郵局之財產嗣後人民呈請建築鐵路時應於立案執照中聲明作為附件庶於郵務前途裨益匪淺是否尙請討論

五十六號(王文蔚) 法奧美意等國民業鐵路運送郵件均不收費今吾國郵政尙未十分發達者一由於交通不便一由於財力不充如欲郵政擴張非極力減少支出不可現民業鐵路收費雖微而究為郵政前途之障礙自應及時規定辦法在前清外務部所定鐵路運送郵件章程本員尙記其大概第四條本國鐵路運送郵件時一律免予收費第五條郵政人員押送郵件乘車時當持有一種免票第八條嗣後開辦各路均應遵此辦理國有各路向不收費惟欲謀郵政之發達亟宜與民業鐵路嚴重規定將來運送郵件及押送之員役一律免費此不獨便利郵政且於人民書信往來尤可以收敏速之效



六十七號(權量) 此案大體想皆贊成但其中辦法尚須討論如案中所引民業鐵路法第六條及第四十一條云云似可使民業鐵路亦一律援用免費辦法惟今國有鐵路如滬甯如廣九尙未能一律免費恐民業鐵路不免因之藉口且歐洲各國民業鐵路運送郵件有收費者亦有不收費者蓋各國情形不同收費者爲股東留應享之權利不收費者爲國家負擔盡之義務此案固有成立之必要但於民業鐵路立案時加入附件一層審查時應詳爲討論且鐵路運送郵件免費辦法亦應于郵律中明白規定以爲根本之解決

十九號(姚國楨) 權會員之言本員亦甚以爲然惟運送郵件免費在郵律中已經規定至於加入附件之條文即議案中所有民業鐵路運送郵件郵局所用專欄及押運郵件之員役擬請一律免予收費各等語將來審查時自可詳爲討論俟二讀會時再爲報告

四號(曾鯤化) 本案所謂運送郵件者是否專指書信而言抑係兼括包裹在內向來鐵路運送郵件多在三等車上劃分專欄若兼包裹恐容積太大或須研究

十九號(姚國楨) 本案所謂郵件係兼括包裹在內

四號(曾鯤化) 適間權會員謂如滬甯鐵路等國有鐵路尙未能一律免費今欲令民業鐵路於呈請立案時聲明運送郵件一律免費作爲附加條件果能如是固屬甚善惟能否辦到尙不可知

十九號(姚國楨) 本員以爲無所謂辦不到此乃各國通例法德義奧瑞士等國莫不皆然

十三號(張競立) 適間會會員謂民業鐵路對於運送郵政包裹令其免費頗覺困難本員以爲無礙蓋郵局收寄包裹當有一定容量載在章程逾量者當然可以拒絕若無此限制而要求鐵路免費似非通論

十九號(姚國楨) 包裹尺寸早已規定載在郵政章程

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費建議案成立者請舉

手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立付郵政股路政股會同審查

主席 現議第五案（創辦鋼鐵件製造廠以挽利權建議案）會員許壽仁提出應由提案人說明理由

二十號（許壽仁） 提倡國貨四字爲今日社會上習用之詞查我國鐵橋鐵軌以及修理機車之鋼板等購自外洋者十常八九夫借款修路受虧已多今以所借外國之款仍購外國之材料是受虧者爲更甚矣本員以爲中國不修鐵路則已如修鐵路非創辦鋼鐵製造廠不可且中國亦曾辦有此項製造廠並著成效若得交通部爲之提倡使所造之件足供全國鐵路之用自不假外求況今日歐戰方酣鋼鐵昂貴就令歐戰即平各國礦產互有損壞價亦未能卽落而我國煤鐵各礦極爲豐富故辦理鋼鐵製造廠實無失敗之理若以現在財力不充則可由小漸大及是時規定始基庶幾每年向外人購買鋼鐵件之利可以稍稍挽回是否尙請研究

主席 請討論

四十號（趙世瑄） 本員以爲此事恐不易辦到夫創辦鋼鐵製造廠有兩種性質一則收買鋼鐵以爲製造一則煅煉鋼鐵以自製造玩提案之意乃煅煉鋼鐵之廠也執是以論則在唐山機器廠以及漢口揚子公司均有困難之點而中國各廠之能是者惟漢陽鐵廠而已漢陽鐵廠能煉鋼鐵若干能否足供全國之用本員尙未調查姑置弗論惟該鐵廠惟利是務毫無輔助國家之心前者漢粵川鐵路會向該廠定造鋼軌若干既定價矣後以歐戰發生外國材料漸昂該廠即要求增價磋商半年勉如其請仍不能按期交貨此爲直接所受之損害而尙有間接之牽掣者例如漢粵川鐵路購買鐵橋鋼鐵材料於投標時採納漢口揚子廠所投之標雖外人質問亦不顧不意如期不能交貨問之該廠則謂所用鋼鐵向取之漢陽鐵廠而該鐵廠因牟厚利甯以鋼鐵售之外人而不售與本國之揚子廠供不敷求無能煅煉此皆爲該廠之事實故本員以爲若賴此不顧大局之漢陽鐵廠辦理此事絕對不能辦到

十九號（姚國楨） 本案旨趣極佳惟須有具體的辦法始可交付審查否則審查之後仍係一紙空文
主席 討論終止卽以本案應否成立付表決贊成創辦鋼鐵件製造廠以挽利權建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 舉手者十一人少數本案否決

主席 現議第六案（津浦路宜募集債款添購貨車建議案）會員胡先春提出請提案人說明理由

六十九號（胡先春） 本案本可無須在交通會議提出由該路局呈請即可照辦惟年來國家多事癸丑一役青島一役津

浦路皆首當其衝故此事擱置未辦近始聞有此議而猶以款絀未及即行奉員以爲鐵路營業以運輸爲大宗津浦路綫與

京漢京奉里數相差無幾而運貨之數則甚懸殊京漢貨車二千六百餘輛京奉三千二百輛津浦祇有一千三百一十四

輛故常不敷用惟此時添購車輛款無所出查京漢京綫兩路均經募集公債津浦似可做行擬請發行內債三百萬元爲數

無多似尙不難募集以之購車生利亦似無弊之可言本案之旨如是請諸君討論

十三號（張競立） 本員爲本案連署人當然贊成惟發行債票一層照京漢京綫辦法均以各本路餘利爲担保今津浦路

如果做行應以何者担保亦須聲明庶債票可以暢銷

二號（賂通） 本案現在只應就可否成立討論至如何担保應在審查或二讀會時研究請議長以本案成立與否付表決

主席 現在表決津浦鐵路宜募集債款添購貨車建議案贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

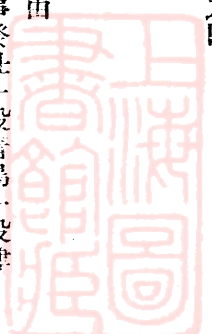
主席 現在場會員五十六人舉手者二十七人少數但本案在討論時並無反對者之發言此次表決之數有無疑義

衆謂有疑義請反証表決

主席 適間表決既有疑義應行反証表決津浦鐵路宜募集債款添購貨車建議案如以爲不成立者請舉手

舉手者三人

主席 舉手者三人可知多數贊成成立但本案應否付審查



二號(駱通) 應付審查

十三號(張競立) 本會議議決之案均希望其可以實行故必斟酌盡善以免事實上或有不能辦到之處本案仍以付審查爲是

主席 本案付路政股審查

主席 現在議事已畢散會

時下午四時五十分

交通會議速記錄第十號

中華民國五年十二月十四日下午二時振鈴開會

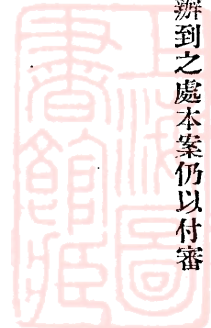
議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議請書記長報告事件

書記長報告 本日會員朱君成章鮑君庚蔡君文振高君恩洪君晉毓雋周君善同姚君步瀛請假

主席 現照議事日程開議第一案擬請將來關於交通計畫先行協商參謀本部以期軍事商業兩有裨益建議案 提出者參謀本部請參謀本部會員說明理由

五十四號(趙德馨) 此案爲參謀本部所提出本員代表說明此事關係甚大本當由參謀本部及陸海軍交通等部會開國防會議惟自民國成立以來軍事當局僅能維持現狀至進行之計畫迄未議及現在交通各界經驗宏富之人共聚一堂互相討論將來交通前途必能日有起色軍事一切行動與交通有密切之關係故參謀本部以此案提出本會議討論其旨趣已詳案中不贅述蓋各航郵電四者在在與軍事有關我國航政尙在幼稚時代而路電郵三者亦以經濟問題不能十分發達然以在中國交通事業論路政一端尤爲重要其與軍事關係亦較多查德俄法日各國凡欲興修一路無論國有民有其選擇路綫以及建築設備必先由主管機關與參謀本部詳密商榷徵求同意然後實行往往以軍事之故耗費多金且建築鐵路於毫無出產之地雙軌並行如俄國所建西比利亞鐵路即非以營業爲主旨而專以國防爲前提者現在歐洲各國



之戰爭其軍勢之優劣全視軍事運送之便否以爲衡德國之佔據比利時所以如此迅速者皆因其平日布置之周密籌畫之精詳故也我國處此競爭時代亟宜及時籌畫惟因借款築路種種受制於人而主其事者初未能兼籌並顧以致所費雖巨而仍不合於軍事之運輸已成之路如京奉自昌黎至錦州一段袤延五百餘里近接海濱我國海權旁落設遇戰端敵軍處處可以登岸不惟無益於我且適足以資敵至於京綏鐵路自南口至青龍橋一段斜度太高車行較緩來往次數因之減少正太鐵路則軌制太狹不能通行於各路而各路車輛又各不同此尤爲軍事上最障礙之事航政一端本與鐵路相輔故與軍事亦有莫大之關係惟我國航業現僅招商一局其船隻僅通南洋一帶此外各商船公司規模甚小航路甚短而外人之在我國經營航業者駸駸乎有一日千里之勢兩兩相形墮乎後矣一旦有事航運必有求過於供之慮又現在郵電各局日見擴充惟軍事重要之區未必即交通便利之地其地設置郵電各局在營業上固無餘利之可言而在軍事上每不能置之於不顧惟四政事業爲交通部之主管緩急後先必當籌之已熟惟望將來關於交通之計畫先行協商參謀本部預定方針妥爲布置藉於商業軍事兩有裨益是否有當尙請公決

七十九號（劉成志）此案之理由既甚充分與本部之宗旨亦甚相合日前 大總統訓詞云關於交通計劃須由交通參謀兩部協商今日謁見 國務總理時亦殷殷以此相勗蓋交通與軍事實有密切之關係以後關涉兩部以上之事當經國務會議議決施行此案當然成立并可付審查即呈報交通總長可也

四號（曾鯤化）路電郵航本與軍事有密切之關係然尤以鐵路爲重故各國對於勘定路線時須開鐵路會議凡交通部長參謀部長以及陸海部長均須列席協商蓋勘定路線於各方面均有關係故歐美各國之鐵路雖爲發展商務而設然於軍事之運送實已早爲之備我國現在已成之路已無法更動希望將來勘定路線時必須顧及於軍事一方即車輛之構造亦須配置得宜藉合於軍事之運輸

五號（夏昌熾）此事關係甚大不能僅以通過了事對於將來之路線應如何勘定現在各路之不利者應如何補救車輛不適用者應如何改良均應細加研究即如京綏鐵路南口至青龍橋一段因其斜度太高行車不便正太鐵路軌道太窄倘與各路連軌時大有障礙凡此種種皆須預爲籌劃雖現在交通部財力有限一時不能見諸實行惟既知交通事業與軍

事有密切之關係此後兩部發生之事先行協商則輕而易舉但必須兩部長每日聚會面商事實上恐難辦到本員以爲可將兩部每日來往公文彼此交換消息自能靈通或由兩部各派專員遇事隨時接洽則事無隔閡矣

二號(駱通) 此案之意旨本員認爲極有價值并希望將來見諸實行從前建築鐵路並未顧及軍事適間曾會員所云將來測勘路線必須開鐵路會議本員亦非常贊成但此爲將來之事現我國之鐵路於軍事運輸頗爲不便即欲改良又在在受外人之牽制即已定路線尙未興築之路如欲改綫亦須與外人協商而能否應允亦一問題徵諸以上種種困難恐此種計畫於事實上遽難辦到

二十八號(余鵬舉) 交通事業與軍事之關係本極重大適間諸君論之已詳將來測勘路線必由參謀交通兩部協商辦理既可發達商業而於軍事之運輸亦能兼顧本員認爲此案有成立之必要

七十九號(劉成志) 大眾對於此案並無反對且認爲交通參謀兩部均有關係至於兩部究應如何協商可俟審查時再行討論

二號(駱通) 本員對於此案並非反對惟恐於事實上不能即見實效

五號(夏昌熾) 本員亦贊成此案成立並主張交付審查討論辦法

主席 討論終止現以此案付表決贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立

十九號(魏國楨) 此案應交何股審查

主席 日前交通總長訓令如有特別事情可由本席臨時指定數人組織特別審查會此案既係特別事件即可交特別審查會審查現指定會君鯤化張君祖廉權君量水君鈞韶任君傳榜姚君國楨蔣君尊禕厲君藻青趙君德馨余君鵬舉駱君通夏君昌熾程君家頌爲特別審查會審查員

主席 現議第二案（請將各省民業信局實行取消并籌補救辦法以一郵權建議案審查報告請審查長說明旨趣十九號（姚國楨）此案在初讀時已經多人討論認取消民業信局為國家統一郵權之至計即將來郵律公布後民業信局亦當然不能存在但此項民局一旦實行取消或有障礙必先示以期限令民業信局一律赴郵局掛號此種辦法前五六年已經施行本審查會即本此意將原案略加修正并另擬辦法五條期於事理適合第一（在郵律未公布以前擬請交通部通咨各省長官限令各該地方民業信局自文到之日起三個月內一律赴郵局掛號倘有逾限不掛號或雖掛號而仍私自寄遞郵件者由該地方郵務局按照向章罰辦其有被罰至三次者即請地方長官立將該民業信局封閉以示懲儆）此種辦法前曾由交通部通飭各省實行民業信局亦多有掛號者旋因地方長官辦理不力致未掛號之民業信局仍有私遞郵件之事故本條特定罰則及封閉處分第二（除此次掛號之民業信局外嗣後各該地方不得再有增設民業信局）此係對於民業信局嚴加限制使將來不至再有增加第三（擬請交通部將民業信局種種違法舞弊并經政府設法推廣郵局便利商民之處擬具布告發交各省郵務管理局實貼城鄉各處俾人民周知民業信局之弊害與郵局之便利）此係對於交通不便利地方人民不知郵局之便利用此法使知便利並使知民業信局之劣點以資勸導第四（沿江海各處民業信局所以能存在之原因由于該民業信局在水上往來便於夾帶私貨應請各省長官嚴令水上警察嚴密稽查）現在沿江沿海之民業信局以能夾帶私貨故仍異常發達擬令水上警察嚴加取締第五（各省偏僻地方如有已設民業信局而郵局尚未成立者應請交通部連令郵政總局責成各省郵務長詳細調查趕速籌設甲類或乙類之郵局）此恐民業信局以無郵局為口實而仍不閉歇故由交通部令在偏僻地方未設郵局者趕速籌設甲乙兩類郵局以便利人民本審查會之修正如此是否有當尚請討論

六十七號（權量）本員對於審查報告認為有疑義者二辦法未妥者二所謂有疑義者如第一條云云本為發達郵政起見但民業信局業經掛號者郵局即承認其營業不啻郵局之支局則其寄帶郵件乃當然之職何以謂之私遞此可疑者一至謂郵件內夾帶私貨此種弊病在官立郵局內是否絕對一無所染此可疑者二凡此疑義應請審查會答覆所謂辦法未妥者前在本案初讀會討論時亦認為既須統一郵權即不能令民業信局再行存在因欲達此目的故設種種手段以限制

民業信局但先不能於偏僻地方備設郵局偏於未設郵局之處周貼布告以斥民業信局之弊害是無異自己宣布郵局之不發達將何以杜民業信局之口此第三條辦法之不妥也又民業信局在水上往來夾帶私貨在在不免今令水上警察嚴密稽查事實上果能收效與否實未敢斷言此第四條辦法之不妥也本員以此兩條皆非取消民業信局之正當手段且此規定將來亦不宜宣布

十九號(姚國楨) 適聞本員報告辭取簡單無怪權會員有此質問蓋民業信局在郵局掛號非即聽其自由營業但於偏僻地方未設郵局之處姑認爲郵局之代辦人其所收信件仍須粘貼郵票且須送郵局爲之寄遞就令自行投遞如查有漏貼郵票者仍以私遞郵件論今所以不即取消民業信局者因其在偏僻地方已成習慣在彼既可藉此謀生而未設郵局之處人民仍可享郵政之利至第三條民業信局有違法舞弊云云既經查出即宣布其弊害此爲正當辦法不能謂之不當至第四條之用意亦與第三條同皆爲警誡民業信局而設辦法亦甚正當

主席 本案應否即開二讀會以便逐條討論

十三號(張競立) 本員以此審查報告各條辦法完全不適當蓋審查報告主旨在限制民業信局本員以爲應先公布郵律蓋欲發達郵政須從郵局自身方面著想郵局較民業信局爲便利盡人皆知故若能將郵局自身改良使人民皆感其便利則郵政自然發達郵政發達則民業信局不取消而自取消矣且自設郵局以來民業信局之數已減少十分之九政府從前既未有取消民業信局之舉而此刻對於此僅僅所存十分之一之民業信局特以法律強迫取消之不免小題大做依審查報告令民局向郵局掛號在事實上如民局掛號時郵局人員難免不以官勢相挾須知民業信局在中國特爲通信機關由來已久習慣上並無大害如必令其掛號且代人寄送物件須購貼郵票則恃此謀生者又何所利況有郵局之處可以掛號在未設郵局或距郵局窺遠之處又何從而掛號故本員對於全部均不贊成

十九號(姚國楨) 張君之言本員甚以爲奇異味其語意不惜破壞國家郵政之統一而爲民業信局之保護一若張君即業民業信局者須知國家對於民業信局並非爲不法之干涉即審查報告亦根據從前郵部公布之章程而來絕非出乎法律範圍以外若謂民業信局在中國由來已久不能取消然則中國之有皇帝由來久矣何以今亦取消皇帝而改共和張

君之言毫無理由咄咄可怪

十三號 張競立) 議場發言應就議題討論不能涉及個人姚君謂本員係業民業信局者此種嘲笑之語何得率爾出口
主席 請就本案第一條討論

七十九號 劉成志) 本員以爲法律案因有條文故有二讀會之逐條討論若本案之審查報告祇有五項辦法並無第一條第二條之分似只須對於全體研究本員爲此案連署人之一在本案初讀會時討論即極端贊成惟以爲現在審查報告中誠有不完備之處恐其因此而致不能實行故願一爲商榷限制辦法五條在事實上均屬不能照合蓋第一條謂民業信局不掛號或掛號私寄罰至三次即須封閉第二條謂民信局嗣後不得再設第五條則謂於各省偏僻地方趕速籌設郵局試思中國之大郵局之設不過七千餘處則無郵局之地正多即欲籌設一時亦難普及而民信局則多在無郵局之處民業信局因不得已罰至三次封閉而該處從前既無郵局又未即時設立如不准再設民局則其地人民書信往來之自由將毋自此而絕故此種辦法於事實上精神上不能吻合本員於本案初讀會發表意見即注重在此而今審查報告之辦法仍未斟酌盡善殊與本員之意相左本員以爲此案應將民業信局限年取消一面將郵局推廣方合原案主旨
十九號 姚國楨) 劉會員謂有郵局之地即無民業信局然在事實上並非如是蓋凡有民業信局之地已均設有郵局謂予不信可請切實調查

二號(駱通) 本案在審查時會員巴立地世德鄰兩君均經說明意見以爲現在民局可分兩種一種爲已經掛號者此雖係民業信局實與官立郵局代辦所無異一種未經掛號者此則純爲民業信局性質故對於已經掛號者主張維持對於未經掛號者主張不予維持云云嗣經多方討論或謂應一律取消或謂猝然取消恐有窒礙故最後審查會折衷其說定爲在郵律未公布以前姑照如此辦法此種辦法就使或有未當亦何嘗不可修正至謂交通繁盛之地有郵局者即無民業信局此在事實上幾成反比例即如上海之繁盛甲於中國而民業信局之多與其營業之盛亦爲各地方民業信局之冠此實本員所親見敢爲之證

五十六號(王文蔚) 本案原來主旨係取消民業信局而審查報告之修正則爲使民業信局掛號故諸君不免誤會蓋令

其掛號之用意即爲取消之一種手段惟可稍緩時日不至立時取消耳誠以現在業此者尙多一旦取消則失業者衆不但於交通方面有碍卽於地方治安亦不可不注意今若悉令掛號則該局寄件均須經由郵局業此者資本甚小受罰一次損失甚鉅勢不得不遵守定章出於掛號掛號之後不得營私獲利積久自歸淘汰且又不准再設則數年之後民業信局當自然消滅於無形故掛號卽可謂爲取消民業信局之消極手段

主席 諸君對於本案審查報告第一條有無修正

三十五號(張祖廉) 本員以爲第一條末句立將該民業信局封閉云云殊未妥愜蓋封閉卽封門之謂將來地方官不照此辦理則有損交通部之威信果照此辦理又恐操之過急故擬將第一條後段改爲(其有被罰至三次者卽由郵局將掛號撤消並請地方官勒令該民業信局閉歇)辦法似較和平

四號(曾鯤化) 本員對於本案初讀會時曾經發表意見主張酌定年限將民業信局取消今照審查報告辦法則掛號之民業信局可以永遠存在

十九號(姚國楨) 此爲維持業此者之生計起見於郵局權限固無妨碍

四號(曾鯤化) 本員之意仍以定限五年或十年將民業信局完全取消令其別求生計爲妥

六十二號(王景春) 此但爲郵律未公布以前之辦法卽暫時之辦法可不必過於認真

主席 張君修正第一案前一段原文自(其有被罰至三次者)下改爲(由郵務局將掛號取消並請地方官勒令該民業信局閉歇)有附議者卽付表決

六十七號(權量) 本員以爲張君之修正仍未完善蓋本條前半原分兩層卽逾限不掛號爲一層掛號而私寄爲一層如張君之修正其逾限不掛號者將何從撤消其掛號

三十五號(張祖廉) 可將(撤消掛號)一句刪去

十九號(姚國楨) 本員擬改爲(其有被罰至三次者卽請地方官勒令該民業信局閉歇)

四號(曾鯤化) 其逾限不掛號者被罰一次卽應取消何容至再至三

十三號(張競立) 本員以為本案可重付審查

主席 照規則無重付審查之規定

六十二號(王景春) 凡本會議議案議決後均須由交通總長採酌施行是文字上之關係仍有最後之一番修飾可不必過於拘滯

六十七號(權量) 本員以為如此條文仍有疑義蓋處罰民業信局恐非郵局之權力所能及須有法律之規定

五十六號(王文蔚) 照從前郵傳部所定章程其罰則本有規定第一次罰五元第二次罰十元第三次罰二十元審查報告之處罰即根據於此

六十七號(權量) 該章程係對於已掛號者而設蓋已認為郵政支局故也若未經掛號之民業信局是否能以此相待

十九號(姚國楨) 此為從前郵傳部特准辦法

七十九號(劉成志) 本員以為請地方長官勒令閉歇云云無論事實上地方長官能否聽郵局之指揮就使果然照辦該

地方長官若不兼理司法恐亦不免在法庭起訴此時郵局將如之何即如鎮江一帶之內河輪船因未在交通部註冊即先行駛部中曾行文省長轉飭地方長官令其趕速到部領照事越半年仍未來部領照而行駛如故以本部之公文省長之督

飭尙未實行而船商仍置若罔聞故此種辦法將來能否有效尙不無疑義

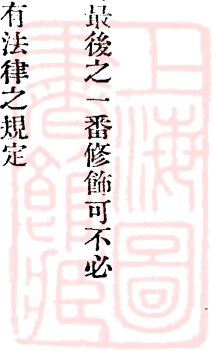
主席 現在對於第一案討論甚久然無確實之修正終不能解決應請適間對於條文有疑義諸君各提出具體之修正案由本席依次付表決現屆休息時間宣告休息十分鐘

下午四時議事中止

下午四時十分繼續開議

主席 現在繼續開議請諸君將修正條文提交本席以便表決

六十七號(權量) 本員修正案僅對於民業信局逾限不掛號者加以制限其已掛號而私寄郵件者乃營私舞弊之行爲不必在本案中規定



二號（駱通） 本員贊成權會員之修正

主席 現在對第一條修正案共有三件應先將與原案相差過甚者表決即權會員之修正案第一條（在郵律未公布以前擬請交通部通咨各省長官限令各該地方民業信局自文到之日起三個月內一律赴郵局掛號倘有逾限不掛號者即由該管郵局呈請交通部轉飭地方長官勒令該民業信局閉歇贊成此修正案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本修正條文通過其餘各修正條文可不再付表決今討論第二條

四號（曾鯤化） 第二條無異議可請議長付表決

十九號（姚國楨） 本員提出第三條修正將原第四條取消原第三條改爲第四條請議長諮詢表決

主席 現在表決第二條（除此次掛號之民業信局外嗣後各該地方不得再有增設民業信局）贊成者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數第二條通過

主席 現在姚會員國楨提出修正案作爲第三條文爲（由交通部改訂民業信局掛號章程以資遵守）有無附議

衆呼附議

主席 有附議可付表決贊成姚會員修正案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數原第三條改爲第四條

將郵局如何便利商民之處布告於衆故原第三條前段可以取消

十九號(姚國楨)本員爲寶貴光陰起見承認將本條內將民業信局種種違法布告數語取消

五號(夏昌熾)本員擬將第四條與第五條合併爲一

主席 可先將第四條單獨表決不成立時再請夏會員將修正案提出現在表決第四條(擬請交通部將郵局便利商民

之處擬具布告發交各省郵務管理局實貼城鄉各處俾人民周知郵局之便利)贊成者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數原第四條是否取消

十三號(張競立) 審查會之修正案非審查長一人所能代表應得全體同意方能取消

主席 可付表決贊成原第四條存留者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數第五條夏會員有修正案即於原條文之後加入 並將郵局便利商民之處擬具布告發交各省郵務管理局

實貼城鄉各處俾人民周知郵局之便利) 諸君有無討論

衆謂無討論

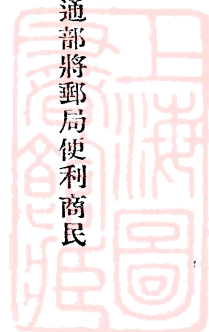
主席 無討論即付表決贊成夏會員對於第五條之修正案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案二讀會終了應再付表決贊成本案全體成立者請舉手

衆舉手



書記檢查人數畢

主席 多數本案應否開三讀會

三號(王淮琛) 應開三讀會文字上尙有修正之處如第二條各該地方之該字應刪去或改爲無論何處

十九號(姚國楨) 請議長宣告開三讀會第一條文字上亦須修正

主席 現在宣告開三讀會對於第一條姚會員提出有修正案云(在郵律未公布以前擬請交通部通咨各省長官限令各該地方民業信局自文到之日起三個月內一律赴郵局掛號倘有逾限不掛號者經由各該郵局呈報總局轉呈交通部咨行地方長官勒令閉歇)諸君對於此修正案有無異議如無異議即付表決贊成第一條姚議員修正之條文者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數第一條通過

衆呼附議

主席 第二條王君淮琛提出有修正案將條文中(各該地方)四字改爲(無論何處)有無附議

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數第二條通過

主席 諸君對於其餘各條文字上有無修正如無修正即將本案全體付表決贊成本案全體者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案即爲通過

主席 現議第三案（擬請組織全國路線測勘隊建議案審查報告）應請路政股審查長說明

四號（會鯤化）此案於審查時僉謂測勘隊約有數利（一）各路所經地方出產之種類暨商業之狀況皆可預知由是分
別緩急先後均有把握（二）現在工程人員頗多藉可稍為消納（三）前此所辦各路中國均處被動地位惟外人之要求是
聽今將全國路線測勘之後則胸有成竹可以自爲主動有此數利即擬定辦法數條查原報告書中第一項標題係（職務）
二字今擬改爲 測勘方法 似較穩妥若此項測勘隊僅按踏勘辦法無裨將來擇綫時之參攷故於沿綫之商務地勢之高
低工程之難易均須注意第二項爲 隊數及人數 全國擬分爲五隊除測量夫外必須學識優長能耐勞苦者方能充選第
三項爲 經費 每隊每月平均約須二千餘元至購置儀器及其他應用物品尙不在內設全國路線假定爲十萬公里每隊
每年約測七八百公里今設五隊至少須三十年始能竣事將來交通部財力充裕再添設五隊或十隊則成功較早審查會
同人意見如此尙請討論

主席 審查報告已畢應否即開二讀會

衆請即開二讀會

主席 現在宣告開二讀會請討論

六十七號 權量 本案於初讀會時多數表示贊成認爲必須辦理之事惟因本案未有規定辦法故交審查會審查現經
多數會員討論之結果提出辦法當無營議本員以爲可以無須討論即請議長付表決

主席 如無討論即付表決贊成審查報告成立者請舉手

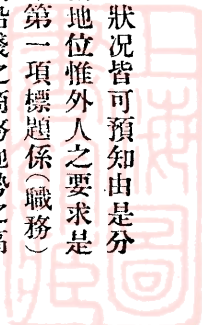
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過



主席 現議第四案（擬設總調車處建議案審查報告）應請路政股審查長說明

四號（會鯤化） 本案初讀會時業經多數贊成惟審查結果僉謂設總調車處一時尚有困難且有先決問題二（一）各路車輛必須相同（二）部中財力必須充裕試觀滬甯與滬杭甬之車輛多不相同其不能互相通用者已顯然可見再中國鐵路多有借款關係若以京奉車調作津浦或京漢之用則京奉借款公司必以為有損本路營業拒而不許然為整理交通事業起見固須力謀統一而經費一層又宜節省宜莫如先在路政司營業科中暫設車輛一股一面召集各路車務重要人員來京共同討論庶于事實上較有把握將來三五年後至可實行設立總調車處亦未可知是否仍請討論

主席 審查報告已畢現在宣告開二讀會
衆請省略二三讀會

十五號（水鈞詔） 此案可俟召集各路車務人員來京後再行討論現在可以不議

主席 水會員之說諸君以為何如如無異議即付表決贊成審查報告並省略二三讀者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案省略二三讀會即為通過

主席 現議第五案（統一電話事業建議案）會員王頌賢提出請提案人說明理由

七十五號（王頌賢） 電話事業在交通範圍內似屬其細已甚即在電政中亦較為幼稚今擬及其幼稚時代力謀統一為力較易若遲至十年或二十年之後事業愈發達組織愈複雜然後起而圖之恐其統一之難亦如今日鐵路之多所牽掣矣夫電話為近世紀最新發明者各國辦法尚無一定方針日本與德純係政府經營法比奧英向為官商合辦近亦由政府收回俄義二國現仍官商合辦荷蘭則長途綫由官辦市內綫則官辦商辦甚不一致惟美國與加拿大則全歸商辦然現經多數政治家及法律家之研究均以電話亦為人民通信機關之一當以利便普及為主故宜歸政府專辦且于軍事上政事上關係甚重若不統一良為不便故邇來各國政府對於經營電話之方針漸趨于政府專有方面如法如比如奧現已全歸國

有英國初辦之時情形略與我國相似後經議會議決長途綫由官辦市內綫由商辦蓋長途綫之於軍事上政事上之關係較重於市內綫也我國創辦電話已十餘年而全國局所不滿五十其間有部辦者有地方官辦者有商辦者更有外人所辦者至機件之程式價目之高下管理之方法複雜紛紜實于電話前途大有妨礙茲擬定辦法之案(一)每年電報電話贏餘項下酌提若干為逐漸收買地方官辦及商辦之用(二)明頒部令通告各省以後電話概歸交通部直轄不得再由地方官及商民承辦(三)各種材料均定一劃一之程式俾創辦及擴充時有所遵循惟我國現在電話機件之樣式除商辦者不計外即部中所辦各局亦各有不同有日本式者有美國式者有挪威式者錯出紛歧莫衷一是故購買材料時非常困難更就北京電話而論西局為德國式東局南局為美國式而南局之機件又非美國本廠所造係由比國分公司轉購而來該公司經歐洲戰爭業已焚燬以後將無從配買此雖特別意外之事然形式不能統一之弊就此一端更可概見至必須由政府專辦而與美國適為相反者則何以故蓋美國營業向與各國迥然不同且美國無法律之限制而其人民知識異常發達故投資者十分踴躍非中國所能同語設中國電話長此以往專由商辦約舉其弊蓋有四端(一)資本薄弱對於材料一項祇取價廉不求物美永無進步之可言(二)進行遲緩且力小任重不能應地方之需要(三)立桿掛綫在偏僻人民往往因迷信而起反對故各地商會多不贊成商辦(四)商人創辦純以營利為目的隨意加價在所不免而電話之利便遂不能普及社會有此四害故本員以為商辦必不可行

主席 現在宣告延長散會時間

七十五號(王頌賢) 再外人在我國所設之電話惟漢口及天津二處已經收回而如營口奉天之電話尚在外人掌握亟應一律收回自辦蓋國民通信機關決不可由外人越俎代謀故也是否有當尚請公決

主席 請討論

四十九(趙世瑄) 本員以為此案所具理由極為充足所擬辦法亦甚完善可以省略審查及二三讀會之手續即將本案

呈請交通總長核辦
衆呼贊成

五號(夏昌熾) 本案用意甚佳惟恐于事窒上稍有困難查現在商民在各處創辦電話者已屬不少今擬一律收歸國有言之亦是成理然如北京一區原有東南兩局所添西局籌備許久尚未成功若商民有資本而不許創辦政府又無財力可以立辦是電話事業永無發達之希望故限制商辦一層本員以為尚須斟酌再第一第二兩條辦法祇規定不准地方官辦及商辦而止並無禁止外人之明文似為缺點至第三條之規定本員以為極有價值將來應用何種電料應由交通部或電氣協會規定劃一章程無論公辦私辦均須一律遵循至于辦法則凡屬外人所辦者自應收回其他由地方官辦或商辦者一仍其舊似較妥協

二號(駱通) 請議長將本案付表決

七十五號(王頌賢) 本案第一條之意義並非謂將地方官辦及商辦各電話局同時收歸國有乃以電政盈餘逐漸收買查北京電話每年盈餘約有三十四萬七千餘元再其他各處亦不下數十萬元而電報一項每年約數百萬元兩項合計其數不貲所有現在商辦局所總共不過二三十處其最大者為長沙廣州其資本亦僅二三十萬元其餘小局資本至多不過二三萬元若部中以兩項盈餘逐漸收買諒不甚難電話利益較電報尤鉅各國先例昭然至夏會員謂各商辦局所既已收回而政府財力又不足以舉辦此為過慮之言查各國辦理電話多由募集地方公債而來部款如有不敷可以公債補充故財力一層尚非大難至未將外人列入禁止之故蓋以世界通例甲國之人決不能在乙國辦理通信事業若我國現在情形實為各國所無本案所以止規定禁止地方官辦及商辦者以外人辦理電話當然在所不許故無庸贅列

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成統一電話事業建議案可以成立並不付審查者請舉手

衆舉手

書記 檢查人數畢

主席 多數本案成立不付審查

二十四號(宋庭祺) 本員以為此案仍應開二讀會俾詳加研究

速 記 錄

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數本案省略二三讀會即爲通過

主席 現在議事已畢散會

時下午五時十五分

交 通 會 議 速 記 錄 第 十 一 號

中華民國五年十二月十五日下午二時十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議請書記長報告文件

書記長 本日會員華君南圭世德鄰君巴立地君周君善同王君淮琛包君光鏞周君冕陳君棣堂請假

主席 本日議事日程第一案至第十案皆關於造就人才之事大致相同可否先行報告併案討論

十三號(張競立) 各案原文均甚詳細可以省略說明

主席 十案之意約分三層一關於教育二關於練習三關於任用若就此三層討論似乎稍有範圍

六十二號(王景春) 議長聲明辦法甚善不然討論毫無標準亦無結果現既分三類即對於教育實習任用三層發言庶

有歸束

二號(駱通) 本員贊成王會員之言且詳閱各案均應成立請省略討論即付表決并合併付審查審查時決定三種辦法

再行報告大會討論

七十九號(劉成志) 略君之意本員亦極贊成但十案之中各會員尙有未知其用意者若不討論即付審查將來審查報

告不合多數人之意見將有對於審查報告爲不信用之表示故現在應先問各會員對於各案均無意見方可交付審查否

則當先討論



六十七號(權量) 本會議每因時間之限制往往太趨於簡單按照議事規則之規定一議案如認為成立方能交付審查以審查會少數人之意見究不如大會多數人意見之較為完善故本員以為仍應逐案簡單說明分開討論庶可有所發揮不然將大會責任均付之審查會亦非召集本會議之意且於規則不合

八十二號(何竣業) 本員以為應於表決成立之後合併審查

主席 張會員提議可以不必說明權會員則以為應簡單說明駱會員主張不必討論劉會員則主張應討論現付表決贊成提案人簡單說明者舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數第一案至第十案應請簡單說明

主席 現照本日議事日程開議第一案 推廣交通教育建議案(會員何竣業君提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 現在中國各路工務車務兩項用人極多且係專門之事惟專門人才極少現在所用之人大半略諳

洋文甚有於中文亦不甚了了者甚多此種人才實不堪為外人道本案提出之意如此

六十七號(權量) 請先將本案付表決成立後再行說明第二案

十三號(張競立) 如逐案討論與分三層討論之意又相違背

主席 各案皆有關連不易分別討論本席以為仍俟每案說明後分三層討論較為便當

十九號(姚國楨) 在權會員之意蓋恐不應成立之議案亦得付審查

七十九號(劉成志) 分三層討論之意思應由審查會擬定二讀會討論之

主席 然則大家對於本案有無討論

十三號(張競立) 本員對於本案認為不能成立蓋所定各路自辦學堂一層與交通部現在統一計畫不合

八十二號(何竣業) 并非由各路絕對自辦但此亦為一種不得已之辦法且辦法一層俟二讀會討論

六十七號(權量) 本員以爲此案理由甚充分以本案意思而論想在會諸君當無不贊成者至於所擬辦法不在初讀會範圍之內現在既認本案題目當然成立即可不必討論

十三號(張競立) 若看題目則本日各案皆可成立

七十九號(劉成志) 若專就題目決定成立不成立則簡單說明一層亦可不必惟現在各路亦有自辦之學堂故本員以爲本案可以成立

六十二號(王景春) 現因議場手續爭執甚久不若逐案討論表決尙可較爲省時

五號(夏昌熾) 本員以爲第一案範圍太廣其意在推廣教育第二案意思在養成路員人材第四案第六案乃關於實習辦法第八案至第十案乃關於任用辦法第三案乃養成電政人材第五案關於電政實習第四案亦係路員出洋實習故分三層討論辦法甚好

六十二號(王景春) 本員提議請對於第一案宣告討論終局

八十二號(何竣業) 適間說明因太簡單故未將各路自辦學堂之理由陳述蓋各路中下級應補受相當教育各員一時又不能離差就學故不能不有此種辦法

主席 討論終止以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

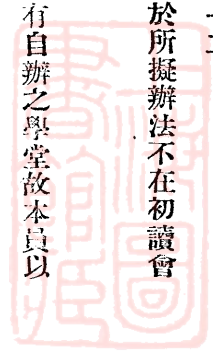
書記檢查人數畢

主席 多數本案成立俟十案初讀通過後一併付審查

主席 現議第二案(分途培成高級中級技術員及管理員建議案)會員華南圭提出本日提案人請假應如何說明衆請省略說明

五號(夏昌熾) 本員贊成此案成立

七十九號(劉成志) 本員亦極贊成此案成立惟案中辦法應俟審查會決定後再行討論



六十七號(權量) 本員對於此案亦甚贊成惟內中主張用英法文對於中文毫不注重本員以為即專門人才亦當以中文洋文並重為是應請審查會注意

四號(會鯤化) 本員贊成權君之意

主席 討論終止以本案成立付表決認為本案可以成立者舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立

主席 現議第三案(造就電界人才建議案)會員李郁提出請提案人說明理由

十七號(李郁) 我國電政逐漸擴張需才孔多然現在常有才難之歎即以福州電局而論報生五十餘人從前熟手現漸升轉所餘者多屬生手且多本地電生及初等班電生本員辦理福州電局甚久從來招考高等班學生即未取得及格者一人中等班亦只可取二人一局如此其他可知故整頓電政非從造就電界人才入手不可至辦法五條已列案中現在不必再說請諸君討論

主席 請討論

六十七號(權量) 本員對於此案有幾種疑問第一本案所稱電界人才若專指電生而言未免卑視電界人才第二辦法中所稱中等高等班究何所指且電學一層必須俟本部規定教育計畫設立學堂方可核定等級年限現在此種辦法外人尚在未定之時本案所分等級若不詳細說明恐無從討論

十七號(李郁) 報房辦事多係報生管理一方面亦已早有規定至高等中等班之名稱在從前上海電報學堂即有此稱並非現在所規定

三十號(蔣尊禕) 電生分等各局有此辦法局外人不得而知本案用意甚佳但須先將應用人數決定然後再定學額否則一班畢業之後是否需用是否再招彼時轉成一難問題



四十號(趙世瑄) 本員對於此案若爲造就電生則甚贊成如爲造就電界人才則尙須從長計議

七十五號(王頌賢) 本員對於此案意思甚爲贊成適問權會員之言本員甚以爲然蓋欲分別電界人才與電生必先觀察所辦學堂及所收學生之程度如何如程度淺者則爲電生無疑至於造就電界人才必須有根本辦法

七十六號(曾子模) 中等高等宜以學問程度爲分別然原案並無標準且以電界二字爲名亦未免過泛可否由提案人撤回修正再行提出

七十九號(劉成志) 本案題目與說明意思廣狹不同電界人才包括電學及報生兩種而言如照說明則本案可以成立二號(駱通) 本員意思與劉會員相同本案標題本無大錯原案中略有不明瞭之處所稱中等高等必指上海電報學堂而言然並未表明實爲缺點再他處是否尙有此種學堂亦未說明故應由原提案人撤回修正

七十七號(俞兆桐) 電生向例分頭二三班從前三年令考一次電生公餘之暇用功者三班亦可考頭班本員尙有一議案即關於此事之規定蓋電報生一日之內服務時間只八小時其餘爲休息時間如有希望升遷者可於休息時自行練習以備考驗章程必須規定至謂上海電報學堂與北京交通傳習所未嘗不可造就電報人才其實不然上海電報學堂只有三等班實非造就高等人才之處而北京交通傳習所雖曰路電郵航四政皆備惟其中習電政者無多故高等電報人才日少政府能特設機關造就此項人才固屬至善否則莫若規定一種考試方法三年一考擇其學行兼優者擢升任用如此辦理似較妥協至本案標題所謂電界人才查提案人係辦理電報者當然指電報人才而言至有人擬修正其標題爲(造就電報人才建議案) 本員非不贊成惟以電報人材亦有管理與機械之分不知提案人究竟用意所在不便修改本員以爲仍交原提案人自行修正爲妥

十九號(姚國楨) 本員擬將本案標題修改爲(造就中等以上電報人材建議案)

六十七號(權量) 本員以爲所謂中等高等既皆係專指上海電報學堂而言則本案標題不如改爲(改良上海電報學堂建議案)

七十七號(俞兆桐) 權會員之修改仍不適當上海電報學堂造就之人材僅能供拍電之用至測量學外國簿記學以及

洋報之收發等皆所不能如欲求其完善非將該學堂改爲高等不可頃姚會員擬將標題修正改爲（造就中等以上電報人材建議案）本員甚表贊成

十三號（張競立）本員以爲電報一端應分學問與技術兩方面言之如拍電爲技術電學則爲學問由學問方面言外國電學專科與高等電氣科以及電汽工科大學畢業回國人才頗衆又國內之高等工業學堂皆有電汽班不必另設機關本案用意必非在學問方面而在技術方面既在技術方面不如改爲（造就電報生人才建議案）之爲愈

十九號（姚國楨）本員對於造就電生一層略有經驗從前上海電報學堂之班次即指電報生而言該校功課皆係普通學問若外國文略有根柢便可考入若考績優者爲高等派入交通傳習所肄業成績較次者即在該校肄業高等生列入電汽工程班或郵電電汽班既有電汽學識再研究工程事務練習快機慢機以及其他關於電汽上之高等學識是爲高等班中等班只造就普通學識人才平日能收發快慢機而已近年中學班生畢業之後即派充二三等局領班以經歷尙淺之故於測量洋帳以及洋報收發每至茫然今建議造就中等以上電報人才辦法至善本員極表贊成

主席 查原提案人所指之學堂有歷史上之關係部中有案可查俟審查會查明後方可得其真象標題亦可在審查時修正現在宣告討論終止諸君對於本案認爲可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立

主席 現議第四案（派選路員出洋實地練習鐵路事業建議案）吉長鐵路局提出應請吉長路局會員說明理由
一號（黃兆桐）鐵路爲專門事業必須用專門人才辦理夫所謂專門人才者當備有學識與經驗兩層今中國鐵路學堂既不完備而在東西洋畢業歸者雖有智識而經驗未深且中國所辦鐵路尙未臻完善亦無可資以練習現擬仿南滿鐵路辦法派鐵路人員到歐美實習三五年歸國後責以改良路務必大有裨益至於辦法案中業已詳載請諸君討論

主席 請討論

五號八號二號十五號均謂贊成本案大體

六十二號(王景春) 此案尙有應行研究之處查中國歷來派人出洋練習往往年少者及下級人員居多本員以爲宜派年高及上級人員爲要蓋少年出洋歸國之初希望甚大見聞亦較上級官爲廣而處於下級終不得展其所欲事實上之改良殊不易易本員主張應先派車務總管及其他首領出洋實地練習彼輩於中國路上經驗較深當因當革均已早有把握留學歸國後即可本其經驗所得從事改良收效甚速故本員以爲應由交通部擬定辦法先將各路首領分次派往留學期限不必過長

五號(夏昌熾) 本員贊成王會員之說上年本員在美國時見日本鐵路人員派往美國實習者已達二百八十七人之多大都非車務總管即工程司等現中國鐵路派員出洋練習亦宜仿此辦法

七十九號(劉成志) 派員出洋實習部中早已訂有章程七八年來派出人員頗爲不少至於王會員云云部章中亦有規定如謂曾任重要職務在三年以上確有成績者可以酌量派往外洋實習惟至今尙未見諸實行至於由部派出之學生歸國後部中從不過問偶有條陳或呈請錄用者亦不過存記而已至於經費一節預算中已有規定因近年所派人員無多該款項下尙多贏餘惟切實辦法必須請詳細研究否則一紙空文仍於事無濟

六十七號(權量) 本員對於此議案以爲理想事實以及辦法各方面均極完善王會員所言亦係現當過渡時代不可少之事此議案之成立當可預料王會員主張高級首領人員一節以爲位置既高人一等將來遊學歸來庶收效宏而成功速本員以爲此層稍有困難高級人員地位最不穩固現在政潮一日萬變若一經改組高級人員頓失其資格既出外洋幾有欲歸不得之勢更何效之可收何功之可成即就中國國有鐵路而言所謂高級人員者僅局長副局長而已其餘工程司及總會計等之爲中國人者試問能有幾人至於派遣下級人員則將來學成歸國上條陳於各路首領之外國人能用與否仍不可知故本員主張以中級人員派出遊學最爲妥善蓋政潮改組彼等目前尙不至受何影響卽爲永久計將來各路全歸中國人辦理之時中國人才亦不至缺乏而爲暫時計則中級人員歸國之後可予以練習生名目對於鐵路情形可以深資歷練如此辦法似較妥協

二號(駱通) 王會員之言理由充分而權會員之言尤爲痛快本員前以司法部司長奉派赴美考察司法初願歸國後將所得於美者切實見諸施行乃越時未久原職已解汲汲歸國有雖所獲亦已無可藉手故本員於權會員主張派遣中級人員一層極爲贊成

四號(曾鯤化) 本員以爲無論何事不必追咎既往當就現在所急需者言之王會員之言本員以爲極有價值非常贊成蓋派中級人員出外實習及其歸國雖日上條陳終爲上級人員所格人微言輕無裨於事若派高級人員如局長副局長工程司等出洋歸來仍復原職卽自能展其懷抱切實改良而收效尤速惟所派之高級人員必須由學堂出身及在鐵路辦事素有經驗者方爲合格否則雖有經驗而無學問就令出外實習仍未必能得當而歸至謂政潮改組乃另一問題不宜併爲一談

十九號(姚國楨) 本員以爲王會員會會員所言係屬正當辦法權會員駱會員所言爲感慨之語現時自宜就正當辦法加意研究將來派人出洋當擇其學識優長富有經驗者此項人材既爲鐵路界中不可多得之選將來無論如何自不至歸於淘汰

二號(駱通) 適間本員所言祇可謂一種議論並非辦法惟恐高級人員派出之後或有中途罷職之虞如果能學成而歸仍繼舊職俾得出其所學改良路務則本員亦祈禱求之

四號(曾鯤化) 駱會員之言甚有價值現交通部中正擬鐵路保障法卽是此意

六十七號(權量) 適間諸君所發言論似與初讀會無關現只應討論本案應否成立至於辦法可俟二讀會再行研究擬請速記員將適間所討論者移載於二讀之速記錄中

七十七號(俞兆桐) 派人出洋實習一節不獨路政方面應如此辦理卽電政方面亦宜如是

五十六號(王文蔚) 按照規則第十六條討論不得出議題之外請注意

六十二號(王景春) 適間諸君崇論宏議極有價值惟權會員謂上級人員一經改組每受淘汰云云不知下級人員淘汰更易蓋上級人員交遊極廣聲氣尤宏而下級人員初自學堂畢業而來手腕不靈其位置尤多杌隉且上級人員平時薪資

既豐儲蓄亦裕就令被屏亦易圖存如謂各路上級人員大半皆是外人此亦未必盡然中國有鐵路十餘其小者姑不論其大者如京漢路完全爲中國人管理外人極少京奉則近數年來中國人勢力亦較前擴張至於津浦鐵路亦然京張鐵路自開辦以來即未經外人之手惟滬甯一路現在中國人權勢較小何得謂各路上級人員多屬於外人耶至於選派路員出洋練習究以何級人員爲合格本員亦姑置勿論俟審查時再行詳細斟酌

主席 討論終止即付表決如以爲此案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

主席 現在宣告休息十分鐘

時下午三時四十五分議事中止

下午四時繼續開議

主席 現已足法定人數繼續開議

(二十七號(俞兆桐) 第三第四兩案是否要付審查

主席 俟第十案討論畢併付審查本席尙有一言請諸君注意適間討論皆出於議題之外此後發言當在議題範圍以內

主席 現議第五案(電生實地練習建議案)兼理湖北電政監督處提出請監督處會員說明理由

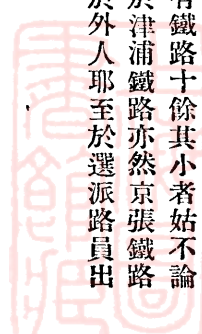
(五十號(陳鈞福) 現在電校畢業各生全材頗不易得蓋以英文算學等程度太淺不足以備自修及研究之用故爲造就

電生計嗣後畢業生均應派往各大局實地練習然無師教授終不得有進步茲擬就各局電生如有三十人以上者即擇其

中學間較優經驗較富者二人明定課程於服務之餘爲各生教導每月將所習各課考試一次每季將各生成績之優劣報

部俾部中將來調遣時可以量材任用其派在小局者職務既簡見聞亦狹故本案主張電校畢業各生均應派往大局俾得

研究實學庶外務可除職務自益加奮是否請諸君討論



十三號(張競立) 此案題目與原文不甚相合題目是令電生實地練習而原文則又從補習一方面着想且案中辦法亦甚不妥如就各生中選擇學問優長者一二人爲各生之師此一二人之學識經驗能否爲同儕之師表尙不可知就令足爲人師而同班各生亦未必能聽之諄諄此種辦法實際上絕對不能行本員認此案無成立之必要

十九號(姚國楨) 此案標題與文內辦法固有不符但將題上加自修二字即與辦法符合蓋現在電報學堂畢業者就事之後往往盡棄其所學而不顧若令其于服務之餘補習其未足獲益實非淺鮮且不必僅在本國實習將來並可仿照路員辦法派赴外國實習故本員於此案辦法甚爲贊成

七十七號(俞兆桐) 電生在學堂學成而後必須加以經驗方能辦事此案所定自修辦法本員甚以爲是各局電生中不乏學識宏通之人令其爲一般電生實習之導師切磋琢磨於電政進行裨益甚大

十三號(張競立) 若依文中所擬辦法則須修改題目請提案人將原案撤回修正再行提出討論

四十三號(呂永恩) 此案之意在使各局練習之電生學業未裕者可於職務之餘知新溫故以成電界之全材如謂題目不妥即請諸君提出修正

三十號(蔣尊禕) 此案辦法本員甚爲贊成電生非實地練習不可在局自修得益甚多此案應當成立

主席 討論終止即付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

主席 現議第六案(上海工業專門學校高等畢業生請與分部學習屬於技術各員一律派入技術官室學習建議案)上海工業專門學校提出請工業學校會員說明理由

六十一號(阮惟和) 上海工業專門學校本爲交通部造就鐵路人才而設此項卒業學生若不令其先資歷練一經試用不免有隔閡之虞且交通部對於專門各學堂畢業學生本有錄用之規定而本校專科畢業生尤宜在技術官室內學習路

電各政俾有實在之經驗以發展其所學本案之意如此請諸君討論

主席 請討論

十九號(姚國楨) 查各部學習員須經高等文官致試或普通文官考試錄取者方可分部學習非上海工業專門學校畢業生所得援以爲例此在法律上本案已不能成立且部中技術官室僅擁虛名所有技正技士皆分在各司辦事就使將此項學生一律派入技術官室學習亦未必能收實效此在提案者不知技術官室之組織故有此種主張此案絕無成立之理七十九號(劉成志) 本員以爲此案可以成立現在部內學習員並非盡由高等文官及普通文官考試而來者在文官致試未舉行以前早已見諸實行是此案在法律上並無不合且初以須用專門人才而後設立學校故此項畢業學生當然由部量爲錄用否則學成無用或且棄而之他是與部中培植之初心大相刺謬若以部中造就之材爲部中之用必能辦事認真於實際上當大有裨益故本員認此案爲可以成立惟原案擬請一律派入技術官室學習所見未廣且於現在情形不合請提案者自行修正可也

十三號(張競立) 上海工業專門學校本爲交通部培養路電各政人才而設其卒業學生當然由交通部錄用至於交通部技術官並非專在部中辦事常往各路調查若令此項學生隨同實地練習則經驗自增可以蔚爲有用之才而於部中殷殷培植之意亦可貫徹

十九號(姚國楨) 本員以爲張會員之言實爲錯誤現在無論何種學校卒業生必經高等文官及普通文官之考試方可留部學習

七十九號(劉成志) 適聞張會員所云本員甚以爲是即如日本對於專門學堂畢業生並不盡以考試錄用姚會員所謂無論何種學校卒業者須經高等文官及普通文官之考試方可錄用試問現在各部人員均未經文官考試其錄用果何所依據上海工業專門學校既爲交通部所設其畢業學生當然可以留部學習本員認爲此案可以成立

六十七號(權量) 本員贊成姚會員之說以爲此案無成立之必要今試問交通部設立此種特殊教育機關是否專爲造就做官人材又試問凡在此種特殊教育機關求學者是否專爲做官而來吾意答此問者必皆斷言其非今上海工業專門

學校提出此案擬將畢業學生均送交通部技術官室學習惟交通部之技術官多半辦理文書與計畫事宜並非實有鐵路可供練習之必要如照此案辦理只有學習做官而已況士各有志不可相強此項畢業人才或自願畢業之後就所學以見諸寔行而乃強之到部學習月以數十元相爲羈縻匪惟於學生心理不合即與交通部造就人才之初意亦大相逕庭尙不如分發各交通機關學習之爲愈

二號(駱通) 本員之意與姚權兩會員微異姚會員就法律上立論以爲此種學生不能與經過文官考試者同其待遇固持之有故然現在事實上殊不盡然有方離學校即居高位者亦有學識甚高久屈下僚者故中國事可分兩層而論一則打官話一則講巧遇無所謂一定之法故欲令學生到部實習亦無不可至權會員謂學生到部即學習做官本員亦不以爲然蓋提案者並非此意惟現在部中技術官室所辦之事與各國所謂技術官室者迥不相同而提案人不知其內容故有此種提議若謂此項學生應分發各路局練習意固甚善然現在各路用人多徇情面學問如何則非所計本員固贊成此項學生分派各路練習但必須經過考試此層可在審查會討論惟本案措辭既與現行法令稍有牴觸應請提案人撤回修正再行提出十三號(張競立) 權會員謂本案係欲令學生到部學習做官本員以爲提案者之意必不如此蓋本年高等文官考試分部人員凡有專門學術者均已派往各路練習只政治經濟兩項人員仍在部內學習可見到部學習僅一表面用語實則仍由部分派各路練習至駱會員謂派往各路須先經一種考試云云惟上海工業專門學校考試畢業向均由部派員前往校閱似無再經考試之必要至部內技術官室將來當然做照東西各國辦法斷不至長如現在情形

十九號(姚國楨) 本日議事日程第八案與此頗相類可併案討論

六十一號(阮惟和) 本案所要求者只在學習二字至分部與否尙非本案要點蓋爲專門人才不致棄置起見並非要求與高等文官考試人員同其待遇望諸君注意

十三號(張競立) 本案與第八案性質相近請與第八案合併審查

主席 先以本案付表決贊成成立者請舉手
衆舉手

速 記 錄

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立適間姚張二會員動議此案與第八案合并審查諸君以爲何如

衆呼贊成

主席 現議第七案 路電各局廠工徒請收集上海工業專門學校中學高等小學貧寒各生補充建議案（上海工業專門學校提出仍請阮會員說明理由）

六十一號（阮惟和） 本案宗旨在使貧寒學生不致廢棄而國家亦得以用其才誠爲兩有裨益之舉且從前各廠招募工徒多係未嘗學問者如果收集此項貧寒學生則知識程度稍高於工藝之改良進步自能迅速蓋我國因工人與學生向分爲二事以致業工者多爲無學之徒工業遂無進步而學者對於工藝亦不願講求離之則兩傷合之則雙美本案用意即思所以開工學溝通之漸是否仍請討論

主席 請討論

六十七號（權量） 本員以爲本案之是否可以成立當先問上海工業專門學校所謂中學班小學班者究爲如何之性質性質確定方能論及辦法現在中小學貧寒學生之可充各廠工徒者當不僅上海一校爲然如僅以收用該校學生爲限實不免有偏倚之弊況該校又非藝徒學校可比縱係藝徒亦不能專以貧寒學生爲斷本員以爲此案絕對無成立之理由十九號（姚國楨） 上海工業專門學校因專科學生甚難其選故設小學班中學班以爲循序而升之預備辦法甚是今欲令中小學畢業學生充當工徒且以收集爲辭未免過於輕藐本員亦以爲本案不能成立

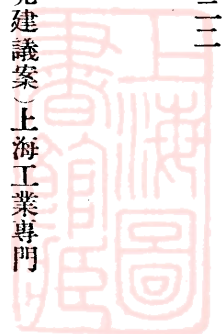
衆請表決

主席 現在表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數本案否決



主席 現議第八案（上海工業專門學校專門人才急宜設法廣為錄用建議案）上海工業專門學校提出仍請阮會員說明理由

六十一號（阮惟和） 本第案與六案稍有區別本案係為交通部所造就之專門人才必使有用起見現在該校畢業人數頗多往往因本國不能錄用反為外人所用否則賦閒在家此皆因登用無一定之法所致故擬出本案請諸君討論

主席 請討論

四十號（趙世瑄） 本員以為本案當然成立蓋交通部既設立此種教育機關造就路電專門人才畢業之後當然錄用本案雖無辦法然本日議事日程第十一案頗有價值亦當然成立將來可一併審查研究辦法請議長即將本案付表決成立後與第十一案併付審查

六十七號（權量） 今日部中有部務會議凡交通部中會員多須列席現已屆五鐘開議時矣

主席 可先將第八案付表決贊成第八案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應與第六案併付審查

六十二號（王景春） 現已屆五鐘法定散會時間本員以為本日議事日程所列未議各案可俟明日再繼續討論請議長

宣告散會

主席 宣告散會

時下午五時五分

交通會議速記錄第十二號

民國五年十二月十六日下午二時十分振鈴開會

議長（陸夢熊） 主席

主席 現已足法定人數開議請書記長報告事件

書記長報告 本日會員巴立地君世德鄒君張君競立廖君世經容君尚謙余君鵬舉呂君永恩李君臨春包君光鏞請假

主席 現照議事日程開議第一案(鐵路職員任用法建議案)會員廖世經提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 本日廖會員請假本員代為說明查文官法官均規定任用法以爲登庸之標準鐵路職員自亦應有

任用法之本案宗旨即希望議定此種任用法俾以後鐵路用人有所遵守尚請諸君討論

七十六號(曾子樸) 本員以爲此案用意甚佳但辦法未曾規定查本日議事日程第二案鐵路員司考試任用建議案是

爲任用鐵路人員一種辦法擬請先行說明併案討論

四號(曾鯤化) 此不必合併討論鐵路職員任用法今部中已在編訂行將發表大致以由學堂出身者爲合格此案當然

成立並請不付審查至第二案性質不同自應分別討論

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成鐵路職員任用法建議案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立俟本日第二案解決後合昨日所議之案共十案一併交付審查

主席 現議第二案(鐵路員司以考試任用建議案)會員王景春提出請提案人說明理由

六十二號(王景春) 本員提出此案根據數十年之經驗而來並非因有交通會議始有此急就之主張現在社會上對於

路政責言甚多或謂路員如何舞弊如何虐待客商如何夾帶私運至於運貨之以多報少以貴報賤甚或私開特別車而公

家並無收入或印僞票或印雙票種種弊端不一而足此不惟中國人時時出之於口即外國人亦謂中國鐵路積弊甚多惟

既已知其有弊即宜設法改良雖不能除惡務盡但可稍殺其焰亦屬甚善然路務之廢興由於弊端之有無而弊端之有無

又在於用人用人當則百事俱舉用人不當則百弊叢集鄙人在外國讀書時即留意外國鐵道之弊病如何回國後在京漢

京奉兩路任事有年又復赴外考察一周而於用人一端更復加意考求故在英國大中央鐵路公司考求見其辦事之精神

較諸中國幾如霄壤後至瑞士國見其鐵路亦爲國有情形亦與我略同而調查其弊則已絕無而僅有同一辦路何以外人辦之則幾幾弊絕風清而我國則適興之相反苟非亟爲阻抑非惟鐵路之關係實亦中國前途之關係

六十七號(權量) 請王會員簡單說明

六十二號(王景春) 請議長限定時間

主席 時間不必限制即請簡單說明

六十二號(王景春) 蓋非中國人之人格由來如是亦非中國人鐵路人員慣於作弊實緣中國無防弊之法苟非汲汲立法以爲之防即改用外國人恐其爲弊之劇或更不止於此現在各路用人進取無甄別在職無保障舞弊營私亦無一定之罰則以隨其後以致效尤者日衆演成今日之現象若能規定妥善方法以爲之防則雖中國人亦必不至甘於作弊至於任用之法以考試爲最公允近來學堂畢業者衆既不能盡予錄用惟有以考試定其進退對於一般非學堂畢業者如能自修至相當程度亦可予以應試之機會本案附有考試及任用規則各十餘條非徒理想中確有把握我國舊日用人之法即憑考試特以制藝帖括爲所考之科目不切時用耳中國不各科目之不良而以爲考試之不善廢置不辦外人拾考試之法而改良之大著成效故本案規定以考試爲任用之法此案果行庶可杜絕倖進而於鐵路前途不無裨益

主席 請論討

八十二號(何竣業) 本員對於此案極表贊成以考試爲任用階梯理由極爲正當然宜略加限制蓋考試之法祇可適用於中下人才至對於中才以上者不宜概如此東縛須稍有活動之餘地應請審時注意

主席 如無討論即以本案成立與否付表決贊成鐵路員司以考試任用建議案可以成立者請舉手
衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立本日第一第二案并昨日初讀成立之八案一併付特別審查股審查特別審查股以總務股爲原則現更由本席指定權君量劉君成志張君祖廉阮君惟和華君南圭駱君通王君景春會君鯤化顏君德慶高君恩洪孫君多

銓蔣君尊禕蔡君文振朱君庭祺姚君國楨十五人爲特別審查員參加討論

主席 現議第三案(唐山工業專門學校卒業生之錄用及派遣遊學案)會員駱通提出現開二讀會請討論

二號(駱通) 此案在初讀會時經大衆討論認爲可以建議於交通部無須付審查本員以爲此案並無條文可以省略二讀會之手續即由本會議建議於交通部

主席 此案今既列入議事日程開二讀會如省略二讀恐與議事規則第九條有衝突俟二讀通過後省略三讀可也仍請諸君討論

二十四號(朱庭祺) 派遣留學本員極爲贊成惟以爲非獨唐山工業專門學校畢業學生應如此辦理凡交通部直轄各專門學校均應一律照辦此案專指唐山一校範圍狹隘似非本會議兼籌並顧之意本員擬修正爲交通部直轄專門學校卒業生之錄用及派遣遊學案似較含宏

二號(駱通) 日前初讀會時本員及權會員等業已言及將來必將此改爲賅括的名詞故此大未再聲明

主席 朱會員對於本案標題提出修正案修正爲交通部直轄專門學校卒業生之錄用及派遣遊學案有無附議者衆呼附議

主席 既有附議者應就修正案表決本案標題改爲(交通部直轄專門學校卒業生之錄用及派遣遊學案)贊成者請舉手

衆舉手

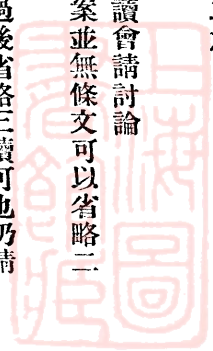
書記檢查人數畢

主席 大多數修正案成立

五十號(陳均福) 本案文中所有(唐山工業)字樣似應悉改爲(交通部直轄)字樣

衆謂當然照改

主席 本案文中所有(唐山工業)字樣即一律改爲(交通部直轄)字樣現將全案付表決贊成本案全體者請舉手



衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數此案應否開三讀會

衆請省略三讀

主席 卽省略三讀本案通過

主席 現議第四案（鐵路運輸貨物應將權利收回建議案）上海工業專門學校提出請上海工業專門學校會員說明理

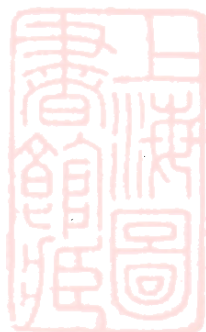
由

六十一號（阮惟和）方今各路轉運公司大都由於商辦而並無各路自辦者惟商辦之中往往假託洋商之名若將來洋商果欲自辦鐵路之受其影響者必更甚於今日日本案提出之主旨卽擬挽回此種權利以維路政但此種轉運公司資本既鉅用人尤衆如欲一時收歸路辦殊非易易茲擬做取消民業信局之辦法用漸進主義或先與商家合辦以便著手進行本員竊見與此相類之提案甚多想諸君定有妥善辦法固不必由本員多言也

主席 請討論

四十號（趙世瑄）此案用意極善適間阮會員說明謂擬做取消民業信局之辦法亦甚贊成然此種商辦轉運公司應否立即由路局收回自辦尙屬疑問夫商辦轉運公司弊端固多誠有不利於鐵路之營業而加增貨商之負擔者然考之英美各國其鐵路設備之精允非我國所能及而商辦轉運公司尙未盡行取消中國鐵路設備不完既無貨物保險及裝載分配復無水陸聯運之辦法其兩地遞傳之能力幸賴商辦轉運公司以爲招攬貨商而每年之收入卽藉以增加如欲一旦取消必與輪船公司先有聯絡以謀商人種種之便利而後本案之主張方能貫徹本員並非反對惟以現今尙非其時

四號（曾鯤化）大凡世界之事不能因其不適宜於目前卽不爲將來謀久大之計畫查英俄法日比利時瑞士等國之商辦轉運公司今幾靡有孑遺美國所存者亦僅三分之一其餘大鐵路公司無不自辦轉運中國轉運公司乃由商辦其轉運收入鐵路僅得十分之六而轉運公司得其四此外侵蝕路局之利益如以多報少以貴報賤弊竇種種不勝枚舉故商辦轉



運公司雖不能立即取消亦不能不使之有收歸路辦之趨向庶幾十年或二十年後終有達到目的之一日
主席 如無討論即宣告討論終止將本案成立與否付表決贊成鐵路運輸貨物應將權利收回建議案可以成立者請起

立

衆起立

書記檢査人數畢

主席 起立者二十八人多數本案成立即付路政股審查

主席 現議第五案(擬創設京奉路通運公司建議案)會員廖世經提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 本案仍由本員代爲說明夫京奉一路長二千餘里路線所經多係通都大邑商務繁盛之區於營業上具有特別之優點故該路有與世界路業直接競爭之資格誠以京奉路起於京師迄於瀋陽旁界海濱航行四達貨物運輸之量日新月盛實爲中國最重要之路綫然而辦事上之進步異常遲緩故商人對於該路終不能躊躇滿志亦因此種種輪事務尙無特設機關以爲之支配本案略述辦法三端其詳細組織尙請諸君討論

主席 請討論

六十二號(王景春) 本員每聞轉運公司一語輒瞿然若有所觸實以中國轉運公司與鐵路時起衝突毫無兩相輔助之作用本案如付審查規定辦法時務使鐵路與轉運公司之間規有嚴密之條件乃妥

主席 諸君對於本案如無討論即宣告討論終止現以本案成立與否付表決贊成擬創設京奉路通運公司建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 在場會員五十人舉手者二十八人多數本案成立即付路政股審查

主席 現在宣告休息十分鐘



時下午三時十五分

下午三時二十五分繼續開議

主席 現在已足法定人數繼續開議本席尚有報告現在會期漸迫如自今以後諸君不再提出議案所有審查事件亦從速進行則預計當可如期閉會若嗣後仍有提案或審查會報告延遲則惟有呈請交通總長延長會期而已

五十二號(任傳榜) 提案可否定有時限

七十六號(曾子模) 審查會每日只二小時其中尚有合併審查須合兩股同時開會如其時適有一股正在開會即有不能兼顧之勢故審查報告甚為困難

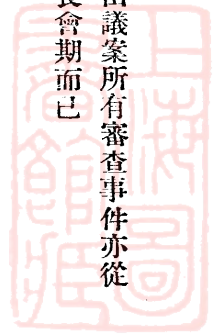
主席 會員不提議案尚易做到若審查會不能同時開會乃一困難問題只請大眾注意從速進行而已

主席 現議第六案(各路印刷品之各項單據應歸劃一並組織公共印刷所建議案)京漢鐵路局提出請京漢鐵路局會員說明理由

十五號(水鈞韶) 鐵路應用印刷品極多分析計之不下千餘種其中除鐵路統一會計會已規定之帳單表冊外其餘各種印刷品由各路習慣相沿或臨時規定名目互異形式參差而其所生弊害頗有數端(一)各路印刷品不同則記載不能一律與統一章制最有窒礙(二)商旅經過各路往往因所遇書數形式不同遂致發生疑竇(三)於交通部編纂法規極有障礙(四)各路自辦印刷種種耗費較由公共辦理者增加數倍(五)紙料之精粗不同形式不一殊乏整齊劃一之觀(六)印刷品不同最為叢弊而考核鉤稽至覺繁難(七)紙料價格互異於推廣國貨一層頗難辦到以上各端實為人人周知之害若經統一不獨費用節省辦事便利且各路沿用各國文字最為龐雜今於印刷時一律加印華文則人人易於了解而曩所謂不統一之弊皆自此而除此皆公共組織之利也請諸君討論

主席 本日第七八兩案與此案建議之事相類可先由提案人說明合併討論現議第七案(擬請審定各種文件設局製備以期整齊而節漏卮建議案)滬甯滬杭甬鐵路局提出請滬甯滬杭甬鐵路局會員說明理由

二十四號(朱庭祺) 本案之意與適問水君所說明者大略相同蓋我國鐵路用紙大半購自外人即以滬甯鐵路而論每



年已不下十餘萬推之各路則漏卮益鉅今若令各路局所用各種文件審定一律格式其紙料即採用本國中等紙質已甚適宜是於節省經費之中仍有提倡國貨之意其他種種理由水君業經說明本員無須再贅

主席 現議第八案(路用帳冊表簿單據各印刷品由部設印刷所印製發行建議案)吉長鐵路局提出請吉長鐵路局會員說明理由

三號(王淮琛) 現在各路應用文件數十年來從無劃一辦法各自爲政所費甚多故擬請交通部中規定一種用紙令各路皆來領用既便稽攷又節經費且設立印刷所並可以爲營業性質如吉長一路每年文件費用即須萬餘元印刷品之獲利因之甚鉅在公家既可得倍稱之利而各路之購用物品亦可較廉此爲輕而易舉之事不必有待者也

主席 三案已說明請合併討論

四號(曾鯤化) 三案提案人皆自謂所關甚細本員則視爲最有價值之議案蓋一舉而數善咸備且不爲經費及他種問題所牽掣欲辦即辦本員以爲本案無須討論現在部中亦正預備此事即建議於交通部可也

二號(路通) 本員附議

六十九號(胡先春) 本員對於此案極爲贊成但以爲尙非根本辦法查本日第九十兩案提議自造紙料方爲根本要圖即如漢口造紙廠亦非純粹國貨匪惟紙料來自外洋直是連入一種紙胎而加上一層紙面而已漢口造紙廠亦不足恃現應調查漢口造紙廠辦法及造紙方法以定一種根本計畫

四號(曾鯤化) 胡議員所說甚是但漢口造紙廠並非專用外國貨惟機器甚少將來與財政部商量推廣亦無不可

主席 討論終止以三案合併表決贊成三案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數三案成立付路政股審查

主席 現議第九案(電報自造紙料建議案)湖北電政監督處提出請監督處會員說明理由

五十號（陳均福）中國電報用紙向赴外洋購買利權外溢者甚多現為挽回利權起見亟應查攷中國所造紙料能否應用現在漢陽造紙廠每日祇開造紙機一架計出三百餘領自歐戰發生電報紙條缺乏甚將已用之紙翻轉復用今若與該廠商定先付紙價則彼可藉此加工製造庶無求過於供之患是否請大衆討論

主席 請討論

三十號（蔣尊簋）電局用紙甚少可與漢口造紙廠磋商問其能否承辦至傳電紙條一項所用甚多現擬由交通部自行辦理故本員對於此案以為可以不必審查即建議於交通部

主席 討論終止以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立即付電政股審查

主席 現議第十案（製造電報材料建議案）湖南電政監督處提出請監督處會員說明理由

七十七號（俞兆桐）本案範圍較前案稍廣蓋紙條一項尙易著手惟製造電報材料中國向無此項專門人材現自歐戰發生以來電料日見缺少受制之處不一而足惟欲自造材料而又無專門人材故須派學生到外國學習其製造之法學成之後自行創立製造廠即可不受制於外人並可收回一種權利本員提案之意思如此尙請大衆討論

主席 請討論

衆無討論

主席 如無討論即以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立付電政股審查

速 記 錄

主席 現議第十一案（推廣電綫建議案審查報告）請電政股報告

三十號（蔣尊綽）本股審查此案大致甚為贊成惟其中稍有不當之處酌與修正如原案謂由交通部咨行各省指定設立電局一節恐于聯絡全國電綫未能適合故決定改為凡應行推廣電綫之處請由交通部訓令各區監督就本省商務上情形切實調查分別最要次要路綫繪具圖說並估定預算經費于三個月以內呈報交通部核定酌量緩急分期舉辦如各省地方長官或紳商于交通部現定路綫之外另有請求設綫之處或提前辦理者應照借款設綫成案由各省自行籌墊原案籌墊經費亦未規定辦法本審查會特為規定以此項墊款不給利息准予設局通報後就每月收入除去局用薪工外獲有盈餘于會計年度終結時儘數歸還墊款其有不足於次年度再行攤還至償清之日為止審查結果如此是否有當仍候公決

主席 報告已畢即開二讀會有無討論

衆無討論

主席 無討論即以審查報告付表決贊成本案者請舉手

衆舉手

書記 檢查人數畢

主席 多數

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即為通過

主席 現議第十二案（擬請採用鐵路員司郵金章程嚴飭各路實行以維人心而整路務建議案）會員夏昌熾提出請提

案人說明理由

五號（夏昌熾）鐵路之在外國為莫大生利之源推其原因皆由於管理得宜且其鐵路章程之規定亦復盡善盡美我國鐵路開辦四十餘年百弊叢生設非為根本救濟之計路政前途更將不堪設想查歐美各鐵路局對於員司定有郵金章程

爲之保障各路局每月發薪時扣百分之幾作養老卹金之基本金并設立卹金會以經理之如鐵路員司年老退職或在職死亡者周卹有常其因舞弊革退者則將其款全數沒收倘果能採此辦法則各路員司之年少者心志自專年壯者益知奮勉路政前途不無裨益本員比較各國卹金章程以英國倫敦西北鐵路公司所定辦法最爲完備今特譯其大要以備我國將來規定此項章程之參攷

主席 照先例須將同類之議案先行說明然後一同討論現議第十三案 擬請實行鐵路人員養老費以重路務而維人心建議案 正太鐵路局提出請正太鐵路局會員說明理由

六十八號 丁平瀾 此案之主旨與適間夏會員所說明者相同本員更爲簡略說明查養老卹金之辦法各國久有規定我國近年來亦有此計畫既可整理路務又能維繫人心誠一舉而兩得也至於養老費之基本金於路員每月薪金中扣百分之五或百分之二設有不足由公家稍爲協助如有服滿年久退職休養者即可酌予養老費如期限未滿奉令調派者將儲金如數移交他路設自行求去即將其全數扣留如此則路員皆得以專心服務尤于近時之路務有益

主席 現議第十四案(強迫路電各局員司實行養老儲金建議案) 交通傳習所提出應請交通傳習所會員說明理由 十一號(華南圭) 此案意思與夏會員等提出之案大略相同其所異之點本案加電政一項其理由已於案中說明蓋人無論作何事業須有恆心苟無恆心則不能勤慎將事忠于厥職今試以郵局海關兩兩比較海關則薪金大而無卹金之規定郵局則薪金小而無卹金之規定今設有謀事之人吾知其必願薪金之小者蓋因其有卹金之辦法也卹金之效用是爲激勵服務各員司勤慎從事使其無見異思遷不忠厥職之弊故歐美各國路電郵局以及各大商業公司皆有養老儲金之辦法我國苟欲使路電各政增益其成效是非強迫路電各局員司實行養老儲金之方法不可本案不過略舉辦法而已至于詳細之章程當請交通部妥爲規定

主席 現議第十五案(籌備鐵路員司年金辦法建議案) 會員何竣業提出請提案人說明理由 八十二號(何竣業) 適間諸君對於路員養老卹金之利益業已言之甚詳其辦法亦均盡善本員提案之主旨正復相同是否可行即請討論

主席 現議第十六案（請定鐵路人員養老費章程建議案）會員胡先春提出請提案人說明理由
六十九號（胡先春） 養老儲金之利益適間諸君業已盡言至於在路服務員司應若干年方可退休其儲金方法章程上應如何規定請諸君討論

主席 現議第十七案（規定路員增加薪水及供差年限章程頒行各路以昭劃一建議案）廣九鐵路局提出請廣九鐵路局會員說明理由

三十二號（周獻琛） 本案主旨與前五案大致相同而內容則稍異蓋現在各路人員雖無增加薪水辦法然各路之有盈餘者大率於年終另給一月薪水以資獎勵而廣九鐵路局不但無此一月薪水之勞金即勤勞素著之員欲求酌增薪資而不可得殊覺苦樂不均今擬請制定增加薪水章程或半年或一年加一次並規定在路服務年限或三十年或二十年以免其見異思遷之弊蓋現因無此種章程路員在路練習之後往往以月薪微薄棄而之他紛紛效尤幾有缺人之感故提出本案擬請依照海關及郵政辦法由部定出兩種章程頒行各路以便通行是否有當尚請公決

主席 現在第十二案至第十七案均經提案人說明請諸君合併討論

四號（曾鯤化） 本員以為此六案主旨均甚重要理由亦皆充分且各案辦法均為事實上之救濟蓋路員在路服務愈久愈好如果能將今日各案實行則路政前途之發達必可斷言再鐵路職員保障法利益只及其身如卹金儲金等辦法並可及其家屬故本員以為此六案均當然成立

七十七號（俞兆桐） 本員以為六案固均應成立惟儲金而出以強迫恐當此生計艱難之時又扣月薪為數微則無濟于事為數多則不免反對本員以為似可先由各處自行試辦果有成效再行酌定章程

二號（駱通） 本員對於此六案亦均極贊成而於增加薪水一層尤以為最良之辦法蓋凡人作事必須使之常有希望而後奮勉之心油然而生故所增之數不妨微少而遞加之回數則宜頻數且須積久之蓋必使之終身有無窮之希望則其作事之成績自必大有可觀

主席 討論終止將此六案併付表決贊成第十二案至第十七案六案均成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數此六案均成立應合併付審查

衆請付特別審查

主席 此六案付特別審查股審查茲由本席指定劉蕃王淮琛俞兆桐夏昌熾陳均福華南圭何竣業胡先春周獻琛爲特別審查員

別審查員

主席 現在議事已畢宣告散會

時下午四時三十五分散會

交通會議速記錄第十三號

中華民國五年十二月十八日下午一時開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現在已足法定人數開議請書記長報告事件

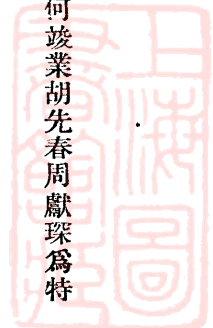
書記長報告 本日會員包君光鏞程君世濟周君善同龍君毓彪顏君德慶趙君世瑄丁君平瀾許君壽仁王君蔚文曾君子模世德鄒君巴立地君水君鈞韶余君鵬舉請假

主席 本席尚有報告今日五時後許總長來本會議場電光攝影請諸君於散會後稍待又本會議議事日程擬以二十三日爲止自二十日後均爲審查股之報告會期無多所列議案甚望全數通過至收受提案即以今日爲止否則恐不及議結

主席 現照議事日程開議第一案(水陸聯合運輸建議案)會員廖世經提出請提案人說明理由

八十二號(何竣業) 本日廖會員請假由本員代爲說明今鐵路聯運已有成議然非與航運聯絡則仍未達完善之域現在應時勢之要求對於水陸聯運亟應積極進行其辦法有三(一)國內沿江沿海輪船之聯合(二)外海輪船之聯合(三)

內河小輪船之聯合以上三者如能辦到然後聯絡各路以通運輸則商人之運貨僅僅一舉手之勞即能安然達其目的不



至如前此運輸之困難本案大意如此請諸君討論

主席 請討論

十三號（張競立）本員以爲此案與前程會員家穎提出之案旨趣相同前案已經成立付審查本案同爲一事無他討論可請議長宣告與前案合併審查

衆呼贊成

主席 可先以本案成立與否付表決成立後再合符審查贊成水陸聯合運輸建議案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立即付航政股與前案合併審查

主席 現議第二案（國有鐵路參照鹽稅辦法實行比較建議案）會員鮑庚提出請提案人說明理由

十號（鮑庚）我國鐵路收入不能發達雖因交通不便之處尙多故未能以外國爲比實亦因辦法未盡完善茲擬參照從前厘稅比較之法以爲局員考績之資將來凡國有各路每年實行比較并擬具章程三十八條第一條規定章程之本義第二條看似離奇實則五年度收入雖較二年度稍差然果無天災兵事大致不能懸殊且有第十七條第十八條及附則第二十七條第二十八條以爲之救濟至比較之法一爲虧餘路之比較一爲虧絀路之比較二者情形不同故不能不量爲變通如七八各表所列頗爲詳細可請參閱局長副局長任期始假定爲一年獎勵分兩種而給獎與酬金可同時並行因財政部所訂營業獎勵章程已有先例記過共分五種員司之獎勵及處罰亦各有等差惟功過有不因比較而得者如無區別即與本章程性質不合非另爲規定恐誤以功過相抵故有第十一第十二第十三第十四各條以爲之防附則第二十三條因恐襲厘稅捏造之弊故預爲規定第二十四條規定比較表到部日期第二十五六兩條規定留任者之比較如遇局長更換之期在同一季內者則後任當然不能担任前任之功過故有第二十九第三十兩條之規定第三十一條爲對於副局長考績之規定第三十二第三十三兩條爲員司考績之規定第三十四條爲對於僱員之考績雖不適用本章程及附表所載惟比



較增加局員分配獎金時亦須提若干成照月薪分派第三十五條規定本章程未載之事項須呈部核定第三十六條之規定因恐局長減少支出於裁員減薪或有不正當之處故除附表規定者外須呈部核定第三十七條規定工程局不適用本章程但屢築或新修路綫者當劃分爲二其原有路綫仍適用之本案大致如此請諸君討論

主席 請討論

十三號(張競立) 本案大旨甚善蓋欲整頓路政此實爲不可少之辦法惟本員對於章程內比較每年收入增加者之獎勵一層稍有意見以爲國有鐵路不能專在收入一方面著想對於公益一方面亦須兼顧中國鐵路收入之所以不增者弊在不正當之支出過多使局長副局長爲比較考成起見但顧收入增加而不問其收入之正當與否將有廢棄他事以足成之者如資本帳營業帳界限甚難劃分清楚或將某種支出應歸營業帳者歸入資本帳或任意減少正當之支出種種流弊不可勝言且事實上各路情形不同辦法亦不能一律本案成立後尙望審查時格外詳慎以杜弊端

六十三號(廉繩先) 厘稅情形與鐵路大不相同且比較之法弊端百出自前清以來人所共知但其舞弊冒功在厘局關係尙小若在鐵路恐不免因小誤大故本員以爲本案取法厘稅殊欠斟酌

八十二號(何竣業) 本員對於此案甚爲贊成惟有數端應請審查時注意者一恐局員貪功減少正當之支出一現在各路局員多有外人設或不慎且生交涉均請注意

八十一號(朱成章) 此案以比較之法懲鐵路局員立意甚善惟鐵路與鹽厘等稅不同蓋每年應有正當之支出倘辦事人僅爲比較收入增加計而減損正當之支出必至應修理者置之不理雖一二年內之收入較多而數年後之支出必且倍蓰況立法之意在增加收入倘應支出者不支以圖增加比較上之收入則其結果必至實際上之收入并未增加徒以一時之收入供獎勵之用而已本員並非反對本案惟以爲如此辦法誠恐利少而弊多

十號(鮑庚) 諸君討論本案可慮之點固甚周詳但本案章程中均已慮及并已定有救濟之法請諸君詳閱章程當可瞭然總之本案提出之大旨實鑑于中國國有各路設再無考成之法殊爲危險卽如某路一年之中虧蝕五千如不有制裁聽其自然則次年或虧至二三萬統各路計之其爲數之鉅何堪設想故本員以爲本章程雖未盡善亦似無絕對不可行之處

三號(王淮琛) 本員對於此案大體甚為贊成但於實際恐不能施行如京奉京綏京漢等路情形各異每年營業之盈虧亦各有不同原案第二條以民國五年度之收入為標準似不妥蓋各路逐年之盈虧不能僅據最近之一年為之鵠且各路收入之增減每有時地之關係未可預知若強欲增加勢必減少支出而如橋樑枕木等重要物件遇有損壞應修理而不修理部中亦無法補救故此案主旨甚善而辦法尙未盡妥可請議長以成立與否付表決如經成立應由審查會詳加修正十三號(張競立) 本員對於此案並非反對惟因其中辦法有欠妥處特為商榷其盡善盡美以求他日行之有效耳八十二號(何竣業) 現在國有各路多有外欸之關係此種章程如果實行將來有無窒碍

八十一號(朱成章) 章程中第三條亦不甚妥恐鐵路上不能見諸實行

六十九號(胡先春) 此案之主張本極正當但援照厘稅辦法似有不當蓋厘稅向為弊藪鐵路係營業性質與厘稅情形迥殊且以本年營業盈虧之比較作以後營業盈虧之標準亦未盡當故本員對於此案參照厘金辦法實不敢贊成

四號(曾鯤化) 本員以為此案於鐵路之前途關係非常重大如將此章程修訂完善可使各路員司忠於所事適聞諸君大概對於辦法須加修正則此案當然可以成立且歐美各國大商業公司亦皆有此項賞罰嚴明之章程至云標額係參照厘稅其辦法未為妥善此誠可慮但原案內容亦並非參照厘稅之辦法其標額自可稍加修正本員擬改為(國有鐵路營業收入盈虧應實行比較法以定成績建議議案)似較原來標題為妥

六十九號(劉成志) 鐵路本以營利為目的各國皆然但有時亦有減少其利益之事如國家以鐵路應軍事政治之用途時則收入自必減少而無餘利之可言此種事實不可不預為計及今年盈虧安能據作來年之標準故對於此案之辦法實不敢絕對贊成且中國各路養路權大半操自外人照此章程所規定能否強外人以必從

十號(鮑庚) 適聞劉會昌謂將來鐵路應軍事上之用途時其收入必行減少不可以今年之收入作來年之標準則章程中第十七條及第二十一條已明白規定預留伸縮地步自可酌量實在情形隨時與以變通至謂中國路權大半在外人之手則自主之權我國固當收回無待言也故此章程之規定期於綜核名實信賞必罰使將來各路員司人人以責任之心任事庶鐵路營業可以日趨於發達

四號(會鯤化) 路政之發達與否由於營業之成績如何而考查營業之成績自當有盈虧之準據以爲之程故此案所規定極爲妥當既可知每年各路盈虧而辦理人之良否亦可按此以行賞罰

二號(駱通) 本員對於路政一項毫無經驗然以爲凡事若有嚴明法律以規範之則辦事必能日見發皇此理蓋無不同原案所定章程重在比較而定各路之成績如果實行凡當事者皆可有責任思想而弊端自易剷除故此案實爲整頓路政之一策當然可以成立請付表決

主席 討論終止今卽以此案付表決贊成此案成立者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 舉手者十四人少數本案否決

主席 現議第三案 擬鐵路運輸貨物實行負擔責任建議案 京奉鐵路局提出請京奉鐵路局會員說明理由
八十二號(何竣業) 此案之辦法爲現在各路最急之務各國具有成例鐵路運輸貨物本爲便利商民若不爲之負責如有損失物主豈能安心此種缺點自當汲汲改良以昭信實至其辦法約有四端一建設倉棧以備囤積二添造棚車以供運載三訓練人員以行管理四添募路警以資防護以上四者原案中均已詳載勿庸贅述是否尙請討論

主席 請討論

四號(會鯤化) 第四案與此案相同可以先行說明併案討論

主席 照先例同類議案先行說明併案討論現議第四案 運輸貨物宜負擔損失賠償之責建議案(會員王潤真提出請提案人說明理由)

十四號(王潤真) 鐵路營業在運輸貨物苟非有完備方法經營得宜勢難期其發達故對於鐵路營業上宜力求種種之方便對於物主須負完全責任設有損失按價給予賠償庶足以昭信實中國鐵路運輸積習相沿亟當盡力改良本員于此案中擬定預籌改良辦法數端今日議案甚多限於時間不復縷述請大衆閱看原案可也

主席 請討論

六十九號（劉成志） 第三第四兩案之主旨本員極為贊成鐵路運輸本為營利起見如有損失當然按價賠償我國鐵路運輸貨物向來不負責任實為鐵路營業之一大障害若不急圖改良於鐵路營業之發達阻力甚多原案章程之規定極為妥協本會諸君當無不贊成可無須討論即請議長付表決

主席 適問王會員已經報號請王會員發言

六十二號（王景春） 本員對於此案極端贊成無討論請付表決

主席 現無討論即付表決如認為第三第四兩案可以成立者請舉手
書記 檢查人數畢

主席 大多數第三第四兩案均成立

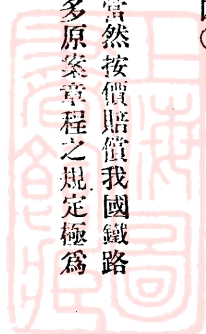
十三號（張鏡立） 應付何股審查

主席 應付路政股審查現在已屆休息時間宣告休息十分鐘
時下午三時三十五分議事中止
下午四時繼續開議

主席 現在已足法定人數開議

主席 現議第五案（建設架空電報綫路頒行劃一規則建議案）會員陸家鼎提出本案附有規則及圖冊幅甚長尙未印成請提案人說明理由

十六號（陸家鼎） 電綫分地下海底及架空三種而以架空綫為最簡單我國辦理電報數十年從前敷設電綫係用丹國工程師故一切程式亦仿丹國形式其後各處辦工人員既多桿綫建設方法亦遂難一律然整理亦自匪難現在電綫愈挂愈多而種種不使之處即由此而生故現擬規畫定有程式使各處一致遵行查此項規則各國皆有一定標準故我國亦應急起直追現在第一應先將方式畫一第二應規定一桿挂綫幾條吾國向用鐵鈎磁碗若一律改用扁担一時恐難辦到故



擬規定凡挂綫至六條以上者乃用扁担蓋綫桿負重較大即易爲風吹倒第三所用材料品質究以何種爲宜如何能節省經濟如何能耐久日期至於桿根入地究應幾何埋桿方法按土質硬軟應如何建築亦當規定此皆關於城市外之電綫至城市中電綫多與電車電燈互有關係甚多若任其隨處亂立桿木及隨意挂綫不但外觀不雅爲有識者所笑且易生意外之虞此亦現在之最大缺點故本員提出畫一規則以爲電政前途久大之計惟現在規則及圖尙未印成送請諸君研究實爲憾事請諸君先就本案主旨討論

主席 請討論

七十五號 王頌賢) 中國電局現在共七百餘處綫長亦達十餘萬里然建設電綫無畫一之辦法及方式實爲缺點故有一桿之上挂綫過多易致偷竊者亦有各綫距離過密易留雜物致電報往往不通者又或兩綫距離太遠電綫下墜與他綫相聯致有串電情事此外各桿距離之遠近電桿入地之淺深亦大須注意從前電報商辦限於資本原難求全責備現在既歸國有對於電政自應極力整頓陸君提出此案本員極表贊成惟規則印出須俟兩星期以後而本會星期後即當閉會實一恨事惟此案當然成立請省略二三讀會以後規則圖說印成逕送交通部可也

十六號 陸家熊) 在閉會以前本案規則及圖說既不能印出本員可將其中應研究之點爲之聲明第一爲綫担問題究竟用鐵用木蓋用木則漏電電患較少而求質硬且無伸縮者寔不易得本員以爲在掛綫六條以上方用扁担式核之現在情形尙無窒碍第二爲尺度問題究竟用英尺抑用法定新尺(卽米突尺)緣英尺爲現在所通用辦工人員多能知之若改用新尺不免有零數已將該二尺分列二表俾便查考故本案規則中以上列二點爲最重大交付審查時應詳細研究至其餘各端可送由交通部酌量規定

主席 討論終止以本案成立付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立付電政股審查

主席 現議第六案(預防冒用舊郵票建議案)會員謝式瑾提出請提案人說明理由

八號(謝式瑾) 郵政收入以郵票為大宗查去年售出郵票其數已達七百萬元以上而現在各處冒用舊郵票者日多其法或用藥水將票上郵印洗去或將舊票剪零合成整票若不設法防範殊於郵政前途有碍現擬有兩種辦法一郵票印色過於堅實故可洗用以後印色不妨稍為輕浮一經浸洗其色立變則不易冒用二郵局蓋戳務要正面中間加蓋使其不易剪用在前清時對於冒用者發覺時定有懲治專條至民國二三年時此弊始日見其多經大理院解釋此項辦法適用刑法第二百四十二條偽造有價證券之罪在法不能再為加重故本員提出此案既可增加收入亦可掃除積弊請大眾討論

七十九號(劉成志) 對於本案甚為贊成亦無討論之必要通過後即可建議於交通部

五十六號(王文蔚) 對於此案本員甚為贊成惟所定辦法尚有研究如主張用退包郵票本員即不以為然蓋歐美各國其初所印郵票亦多退色後經漸次改良始不退色中國郵票在前清光緒十四年海關代辦郵政時代各處通商口岸如上海漢口等所用郵票均係退色至宣統年間即改用不退色者此可證明不退色之郵票實為改良進步如日本一元之舊郵票在美國只值一仙而中國一元之紅色舊郵票則值美金一角足見不退色之票在世界好古家之鑑定價值較高至於防弊之法可將蓋印之顏色加濃俾奸人無從洗滌即無流弊若如本案所言擬將郵票改用極淡之顏色似趨於退步方面本員未敢贊同

八號(謝式瑾) 本員並非謂用極淡之色不過謂顏色不妨略浮較以前之色稍稍減輕耳

十三號(張競立) 此案第一辦法既經王會員說明不必在郵票顏色上設法可由蓋印上改良至於第二條擬令在郵票上蓋滿印記一層本員以為郵局每日所收信件極多逐一滿蓋事實上恐辦不到查日本郵局蓋印亦只佔郵票之一角若謂以舊票剪零合成整票一層本員以為剪碎合整必有痕跡郵局稍加注意亦可辦本案所舉兩則均無甚價值本員以為可以不必成立

十九號(姚國楨) 張會員對於本案未免稍有誤會本案用意乃在防弊惟辦法稍欠圓滿可在審查會時加以修正本員以為此案甚簡單可以成立

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成預防冒用舊郵票建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立即付郵政股審查

主席 現議第七案擬請特派專員按時查核各省電局材料建議案(會員吳煥榮提出請提案人說明理由)

四十五號(吳煥榮) 此案乃做照洋關厘局以及郵政辦法擬由各電政監督處派專員調查所屬領用之材料及其餘各事第一電報材料向分春秋兩期領取如春委所領材料尚未用罄及至秋委往往不計上期之餘積仍復按照預算向材料廠領取若有專員調查則各機關現存材料若干下期領取之時即可扣除第二修綫工程與造綫工程所餘之材料往往於甲局堆積甚夥而於乙局則不敷用若有調查專員則此項困難自可消除第三可於調查材料之時順察各局辦理之整齊與否電機等件之潔淨與否自司辦事之勤惰何如一舉三得善莫大焉惟此項專員必須富有經驗熟悉電務情形而品學兼優者方可勝任本員提案之意如此尙請諸君討論

七十七號(俞兆桐) 本員係運署人之一對於本案當然贊成所派專員應由部派或由各地方監督派實爲研究之問題本員以爲由部派不如由各地方監督派之便利蓋各綫路之情形各局存材料若干以及辦理之勤惰若由各監督以調查所得按期報告交通部似較妥協

六十四號(姜可欽) 本員以爲調查員固非從速設立不可但此項人員非日日有事可辦不必特設專員似可附屬他事順便調查並無庸與以調查之名

五十六號(王文蔚) 提案人之意本係做郵局之辦法查郵局調查實非專員故本員贊成姜君之說

七十五號(王頌賢) 僉會員姜會員王會員所言本員皆極贊成但調查須派專員與否以及調查員應由部派抑由各監督派等問題皆涉及二讀會討論範圍現在各人對於本案大體既無討論可請議長以本案成立與否付表決

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成擬請特派專員按時查核各省電局材料建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立即付電政股審查

主席 現議第八案（擬請改良鐵路公報由部彙編印行並推及郵電航三政名曰交通公報以廣見聞而輔營業建議案）
滬甯滬杭甬鐵路管理局提出請滬甯滬杭甬鐵路局會員說明理由

二十四號（朱庭祺）本員提案之意擬將各鐵路公報一律停辦而由交通部刊發交通公報此案提出之後聞部中已有
交通月刊之發行但本案略有不同之點（一）本案擬辦之交通公報旬出一冊再於每季萃三個月之報而拔其菁英編爲
巨帙名曰季報年共四冊至此一編而路電郵航四政情形了如指掌（二）公報由四政各機關提供材料送部采輯其經費
亦由各機關分擔（三）公報並可公送各機關或取徵值或竟免費俾人人皆知交通之狀況不致有隔閡之虞本案大致如
此尙請諸君討論

主席 請討論

七十九號（劉成志）交通部已擬發行交通月刊本案雖有不同之點然亦大致相同至本案擬規定爲旬刊未嘗不善然
交通部理所擬出之報是否月刊尙未可知毋庸俟其章程規定後實有不妥再加修改未遲故本員以爲此案無成立之必
要

主席 現在已屆散會時間宣告延長至本案議畢止

八十一號（朱成章）本案並無特別意見但合四政事實而萃之一報則材料自豐各路公報自此停辦則經費亦省實與
部中宗旨相符惟部中既將發行交通月刊自無辦理兩報之必要

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成擬請改良鐵路公報由部彙編印行並推及郵電航三政名曰交通公報以
廣見聞而輔營業建議案可以成立者請舉手

衆舉手



書記檢查人數畢

主席 舉手者十五人少數本案否決交通總長原擬今日到會同在議場電光攝影頃聞總長因公赴國務院不能到會攝影一舉可改明日現在宣告散會

時下午五時十分

交通會議速記錄第十四號

民國五年十二月十九日下午二時十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

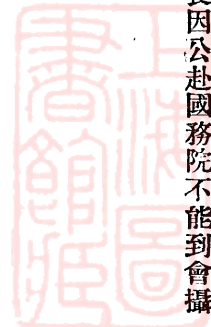
主席 現已足法定人數開議請書記長報告事件

書記長報告 本日會員包君光鏞李君承翼請假

主席 現照議事日程開議第一案(鐵路失竊道釘軌件擬請交通部會同內務司法兩部明定章程建議案)會員程世濟提出請提案人說明理由

五十五號 程世濟) 偷竊道釘方今各國皆認為必須防杜之事此非特損失公家財產而于行車之危險所關尤巨惟現在各路防備之法僅賴護路巡丁大約每三百華里有巡丁百人所轄三里並疊經籌畫辦法嚴格責成該管巡丁並訂有罰款章程措置不可謂不周而每月失竊道釘之事仍不囚之而少誠以偷竊道釘者恆携有土槍貧無聊賴險謀生且其數甚衆故雖增加巡丁亦難制止夫偷竊道釘被竊則車行且有不測全車安危所關匪細地方官對於此項偷竊理應負責但現在地方官雖非絕對不理而往往以其事小而忽之故擬請交通部會同內務司法兩部咨行各省將此事責成各該管地方長官輔助防杜一面由各路積極防範始能有效茲擬訂辦法數條一為偷竊道釘之人太多必須盡力設法防範二係請地方官署或司法機關依法從重治罪三為取締鐵爐蓋鐵爐係收買銷燬此項贓物之總機關致行竊者恃以消納故非嚴加取締不可此數者仍恐不能詳盡尚請諸君討論

主席 按本日議事日程第二案與本案例意相同可援先例俟第一案說明後一併討論現議第二案(請訂偷毀道釘治



罪專條建議案)會員水鈞韶提出請提案人說明理由

十五號(水鈞韶) 偷竊鐵路道釘軌件罰官從重程會員業已說明查偷竊道釘軌件之犯防不勝防而關係復異常重大皆因法律太寬地方官懲治不力以致明目張膽醜為巨害本員以為刑律妨害交通罪規定各條大致亦據犯罪之意思行為為科刑之等差然偷竊道釘軌件足以發生巨害出軌肇險傷命損財其結果非常重大而援情定讞則所竊不過一釘處罰往往失之太輕循名核實豈得謂不從前法部亦經定有單行章程然大率亦以此為準必待肇禍之後始定其為有意之行為無論罪犯濫颺不易緝獲即令緝獲亦從何處斷故本員主張但據刑律之妨害交通罪則失之過輕正本清源非嚴定專章不易弭禍

六十三號(唐繩先) 對於鐵路失竊道釘一事交通部會令各路按期列表呈報可見部中對於此事亦甚注重本員以為此兩案可無須討論表決後即請交通部執行

十號(鮑庚) 此兩案當然可以成立但以為仍應交付審查對於關係法律之點似應詳加研究

七十九號(劉成志) 竊道釘由事定上觀之其關係確為重大惟此事久為路政所病迄今尚無解決方法其涉及刑律一層本案擬請交通部會同內務司法兩部明定專章本員以為此項章程係立法上之權限恐非內務司法兩部所能規定而立法機關對於此項犯罪自有其立法之宗旨與統系須通盤籌畫不能專就一罪隨意規定在各國刑法對於妨害交通罪雖亦有特別注重者然欲於刑律之外別定治罪之條惟關於陸海軍者始有之耳本案所舉事定理由固甚充足但非交通部所能辦到亦並非政府所能辦蓋純係立法機關之權限而立法機關規定此項法律亦不能專就目前一事一物而定本案僅據事定上學理上着想而欲別定偷竊道釘專條能不辦到實為一大問題本員並非反對此案惟以為尚須研究耳五十五號(程世濟) 本員對於劉會員所言亦以為誠然但本案與立法上無關惟請司法機關確能按照刑律辦理即為如願以償蓋偷竊道釘犯為妨害交通罪往往捕送之後而司法機關視為無甚重要拘役數日遽予保釋是均未按照刑律辦理也如能要求司法機關按律辦理則本案可謂已達目的劉會員以為本案擬請司法部特定專條為專治偷竊道釘之準其實但須司法機關按照新刑律分則十五章之規定切實施行犯者即知畏法矣

二號(駱通) 交通會議不能牽涉於普通法律無論擬定專條與修改法律皆辦不到即請司法機關注意按照刑律辦理亦有所不能蓋司法官之裁判自有特權斷不受人干涉現在第一案請以命令規定章程第二案請訂定治罪專條夫以命令爲處罰治罪之章程是爲違法之章程即內務司法兩部亦無權規定至於妨害交通罪已載在新刑律今欲另定一種專條或就刑律修改亦均不可故本員以爲此兩案皆可取消

六十七號(權量) 此兩案提出之意係根據事定而來此事從前亦經京漢路局提出部中幾經研究迭與司法部磋商修改妨害交通罪條文而終歸無效適聞劉會員亦已言之本員以爲此種弊端非闢法律問題乃係事實問題查刑律規定妨害交通罪不爲不重誠如程會員所言乃司法官不能寔行其責任之過本員以爲本案可不必成立蓋修改刑律既難辦到至於要求司法官注意按照刑律辦理一層亦屬侵越權限駱會員業已言之本員以爲第一可取締附近鐵爐由交通部咨請各地方官切寔清查第二各路巡警如能實行職務以防各該局道夫之自行偷竊亦未始非清源之一策

十一號(華南圭) 本員對於法律莫贊一辭惟對於本案亦知其關係重要亟宜設法以爲之防蓋鐵路巡警之權僅限於路綫以內而不能及於其外本員前在京漢鐵路任事時失竊道釘之數每年且數千枚並有火車因而出軌之事雖路局巡警亦明知係某人偷竊然局內巡警不得搔擾居民故亦無法追查迨會同地方巡警查緝則已事過數日所竊之釘已化爲鐵更無從追究本員以爲應籌一種特別方法使鐵路巡警之外另派巡警專門防竊且有搜查之權則此害可除

五十二號(任傳榜) 此案之提議乃由辦路者之經驗而來雖有法律上種種困難然此問題終須解決查京綏鐵路于今三月內失竊道釘案至十一起之多無論不易捕獲就令捕獲送交地方官治罪而地方官因無特別法可據治罪甚輕中國人民教育程度尙低素無守法之知識初辦電政時電桿電綫往往被竊致發生莫大障礙後經政府將偷竊電桿電綫者斬決數人而盜竊電綫之事遂少路政關係尤重如能有特別懲戒之方法則禍根自可永除此事無論辦到與否必須極力設法爲之故本員贊成此案可以成立

三號(王淮琛) 妨害交通罪律有明文如能使鐵路巡警與路外巡警同往搜賊則與法律無碍而懲罰亦得實行
七十九號(劉成志) 本員對於此案本意甚表贊成但以爲不宜將此兩案之題目付表決蓋標題所載之事必辦不到應

請提案人將各條標題自行修改然後再付表決

十九號(姚國楨) 贊成劉會員之說

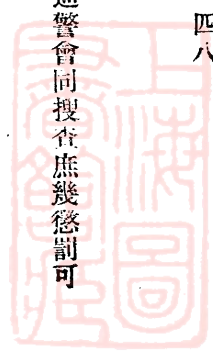
二號(駱通) 本員贊成華會員與王會員之說請交通部與內務部協商鐵路巡警可與路外巡警會同搜查庶幾懲罰可行而與法律亦無妨碍至兩案題目則非修改不可與劉會員意見相同

六十二號(王景春) 查各國法律與規程莫不因事實而生事實上經過許多不便而務求其使之心久而不怠則法律成焉如中國在前清時言革命者無不視為危險難行然革命之心歷久不怠遂成今日之共和此案亦應力謀進行夫妨害交通之罪地方官所以不能依法執行者以為偷竊道釘僅數斤為值幾何故往往不甚注意然則法律為一事行政別為一事吾儕所知道釘被竊之關係既較詳確自應表明其利害而後於事有濟至於法律之外訂定專章各國均有先例本案成立後可由交通部會同內務部訂定章程防衛鐵軌道釘之失竊非惟於鐵路運輸有關而於軍事上亦尤巨此項章程如交通部尚不提出則內務司法部對於此事尤為隔膜更不能贊一辭矣故本員主張本案可以成立至於如何修改乃審查會二讀會之事現在可以不論

四號(曾鯤化) 本員贊成王會員之言蓋法律不能不根據於事實妨害交通罪為從前法律中所無而今有之者即為根於事實之證中國人民習於玩法故非峻法不足以遏其流民國元年軍政府時代對於偷竊道釘者曾斬戮數人兩年以來遂無敢再犯民國三年頒布新刑律對於妨害交通罪定為二等有期徒刑於是偷竊道釘之風又熾故知重典不可不行本員以為火車因道釘被竊致出軌而傷生命損貨財關係甚大新刑律所定近于失出而民亦玩之法律復有何用且法律不溯於既往而當防患於將來此案既為防患未然之意故本員贊成此案成立

二號(駱通) 曾會員所言純由辦事方面著想于法律用意似太隔膜刑法處理之輕重自有標準不能任意以死罪罪之偷竊道釘在司法官亦未始不知其利害惟持法貴平罪輕者不能律以嚴刑本員對於法律雖未深造然以為凡立一法必須合乎世界公理庶不致貽笑外人故本員對於曾會員之言略有疑義

四號(曾鯤化) 本員不解法律然知法律之原則重意思不重行為是以謀殺罪無論如何皆須論抵今因盜取道釘之故



致發生特別危險不得不謂其出於故意既係故意即應嚴懲

三號(王淮琛) 曾君所云法律原則重意思不重行為固屬甚是但曾君亦有誤解蓋盜竊道釘之人其意僅在一釘所值之價並非欲其遇險以爲快也

六十二號(王景春) 請大衆注意以後發言不得逾二次

三十八號(劉蕃) 本員到會以來從未發言今日對此問題不能不於事實上法律上特爲討論本員以爲專章可不必定因刑律已有專條恐彼此衝突轉不發生效力至於實行防護則各路巡警並非專爲站崗而設現在各路巡警經費每年已達十餘萬元意在求鐵路之安全站崗之外如與各處司法巡警地方巡警連絡常赴各處調查亦可補救故本員對於本案以爲一宜另定手續法律俾司法巡警得藉以搜查贓物或謂搜贓非司法權限本員則以爲搜贓亦爲司法界執行職務之一種若專於法律從嚴則徒法不能以自行如袁前總統所頒犯贓治罪條例未嘗不嚴而犯者仍屬業業是知執法在人而不在于法之嚴否也二宜責成鐵路巡警注意巡邏隨時行之自可漸期廓清

十一號(華南圭) 法律上之知識本員素無研究惟既有普通法律自不宜於同一事件更定特別法律至於事實上則專望鐵路巡警巡邏熟亦難生實效因往往有本路之人自行盜竊道釘或庇護盜竊之人者

十號(鮑庚) 華君所言固爲事實上所不能免但司法界對於偷竊道釘之犯亦未免過於通融今有人於此偶一揮拳致人於死雖初意不在殺人豈可不治以殺人之罪

二十五號(水鈞韶) 京漢路巡警係分兩班一班於白日站崗一班於夜間巡邏但人數太少祇能分日分段巡邏然今日巡至甲處則偷竊道釘之事必較他處爲少及明日巡乙處則甲處之被竊者又見其多顧此失彼殊覺困難

七十七號(俞兆桐) 本案討論已久主張各有不同但本員以爲此案如不成立則風聲所播恐將來偷竊道釘之犯益無忌憚

六十九號(胡先春) 鐵路巡警與其他警察聯合事實上頗難辦到提案者已經說明且所謂司法官即係各縣之縣知事向來對於此項竊盜案漫不經心以爲所竊僅幾個道釘所值無幾往往隨便責放尙望其令巡警聯合相助恐未必即能如

願故本案可以成立

主席 討論終止各會員主張不同然多係關於修正之事現在先以兩案成立與否付表決贊成兩案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數兩案均成立付路政股審查

主席 現議第三案（統一鐵路文字建議案）會員會鯤化提出請提案人說明理由
四號（會鯤化）本員提出此案之理由甚爲簡單蓋無論何國社會或團體其用外國文者決不如用本國文者之多惟各國於其勢力所及之地無不先用其本國文字如吉林之哈爾濱昔日均用漢文後因俄國租借一律改俄文青島前屬德有故均用德文現爲日本所佔遂改用日文此可見各國莫不注重於其本國文字中國開始道路因專門人才尙少遂不得不聘用外人然所用者僅工程師耳其他職員同是本國人而亦強就範圍不用中國文字於國家前途關係甚鉅且事實上更有種種不便第一頒布法規之困難甲路能行者乙路則否勢必至行政法規無從劃一第二事務上之困難第三鐵路教育之困難例如甲路適用英文乙路適用法文丙路又用日本文分途造就手續既繁經費亦鉅第四軍事上之困難第五運輸上不能統一之困難鐵路係營業性質對於各路章程自應畫一庶商人易於明瞭其他理由甚多本員因部中尙有要事無暇詳述請諸君討論

主席 本日第四條與此案性質相同應照先例同時說明然後合併討論現議第四案（鐵路文字宜以漢文爲主洋文爲輔而謀統一建議案）會員王潤貞提出請提案人說明理由

十四號（王潤貞）本員提出此案之意與會君相同其理由已經會君發揮詳盡本員無須贅述今但將案中情形簡略說明蓋各路沿用洋文皆因借款關係聘用外人之故至用洋文之弊案中已經陳述茲擬定辦法兩種一凡無借款關係之路一律改用漢文如遇事實上難於辦到之處則中外並用二如有借款關係之路可改者即改用漢文如必不能改亦當以漢文爲主洋文爲輔此不獨於商民有許多利使而在國家之利益尤多請大衆討論



二號(駱通) 在國內而用外國文字本屬極可恥之事其間雖有歷史之關係然亦不可不謀補救之策今凡外國人所居之地中國人每以通曉外國語言文字爲榮本員在唐山學校中幾不見有中國文字甚至一切商店發貨單亦皆用洋文尤爲可笑至於鐵路如能中西文並用中國人亦可受其益故在無借款關係之路當然純用中文有借款關係之路則中西合璧如原用英文者即華英合璧原用法文者即華法合璧此實兩全之道

七十九號(劉成志) 前日對於郵局統用中文一案已經通過本案關係鐵路尤爲重要當然成立

八十二號(何竣業) 本員以爲此案當然成立現在京奉路已經實行中西合璧矣

五十二號(任傳榜) 改用漢文固屬當然之事然事實上亦有不能專用漢文之處如購買材料一項各種名詞在中國多有尙未譯出者倘純用漢文未致致多誤會即在日亦恆有參用外國最普通文字之處故以中西並用爲宜

三號(駱通) 任君所言名詞一層現在京漢路譯出者甚多似可勿慮惟外人每有省字之法恆用一字母以代一事往往通曉洋文者亦不能解

五號(夏高熾) 本日議案甚多此案要旨不外以中文爲主不得已則中西合用而已衆論均不出此範圍今討論已久可請議長付表決

主席 討論終止以兩案成立與否付表決贊成兩案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數

四號(曾鯤化) 此案無審查之必要

衆呼附議

主席 不付審查應即開二讀會

速記錄

律用中文交通部迭經通行各路客商無不稱便故根本政策莫善於此惟借款各路稍有問題茲簡舉辦法如下(一)非借款之路對內對外一律以中文為主至關於材料等事有必須用洋文者配譯洋文仍以華文為主(二)借款各條對內均用華文對外則以最普通之英文為主因英文在商界最爲通行如日本各鐵路亦用英文若必須用他國文字者祇可配譯某國文而仍以華文爲主(三)無論借款非借款之路應積極用華文以免隔膜猜疑

衆請省略二三讀

主席 兩案省略二三讀卽爲通過現在休息十分鐘

下午三時五十五分議事中止

下午四時零五分繼續開議

主席 現已足法定人數繼續開議第五案(電報養綫員建議案)湖北電政監督處提出請湖北電政監督處會員說明理由但有應行聲明者原案附有規則甚長不及排印此案如可成立其規則卽送審查會討論

四號(曾鯤化) 本員主張省略說明

十三號(張競立) 本案主旨已經詳載可不必說明若有特別意見則簡單報告

五十號(陳均福) 本員以最簡單語說明此案之主旨電綫與國家關係至爲重大若一經風雨或年久不修小則營業廢弛大則影響於國家重要事項近來各綫路皆有此病欲除此病非於各綫路設養綫員不可俾養綫員隨時巡視對於該管段路綫員負完全責任庶電務無不靈通之弊其辦法均於案中詳載請大衆討論

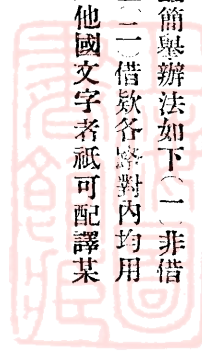
六十七號(曠量) 此案之標題似乎不妥想係遺落擬設二字

四號(曾鯤化) 電報養綫員建議案根據養路建議案之辦法擬設二字可以不

四十號(趙世瑄) 此案絕對可以成立鐵路既設養路員電綫當然應設養綫員

十三號(張競立) 此案無甚討論請付表決

主席 現以此案付表決如認此案可以成立者請舉手



衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立付電政股審查

主席 現議第六案(請明定國有民有鐵路路線建議案)廣九鐵路局提出請廣九鐵路局會員說明理由

三十二號(周獻琛) 此案大意謂國有民有之界綫應由部中明白規定專章如幹路屬國有枝路則招商投資興築章程

中當劃分明瞭以便商民隨意投資補幹路之不足實爲擴充路政之要務辦法已於案中詳述請大衆討論

主席 請討論

四號(曾鯤化) 無討論請付表決但題目上國有民有字樣似尙未妥本員主張改爲幹綫枝綫

衆呼贊成

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 出席者五十人舉手者二十八人多數

衆呼表決有疑義

主席 既有疑義再以反證表決法表決之如認爲此案不可成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數此案卽爲多數贊成成立付路政股審查

主席 現議第七案(擬請各路添浩材料報告詳冊按期呈部建議案)會員程世濟提出請提案人說明理由

五十五號(程世濟) 鐵路資本營業出款以材料爲大宗現在借款各路皆由借款之洋公司代購材料或儘先購用均於

合同規定如正太滬甯廣九各路借某國之款其合同中即規定購用某國材料而各路所用材料究以何者爲佳何者爲劣歷年所用何者尙無流弊擬由各路局將各項材料一一比較繕表呈部以備參攷并令各路互送一分使之互相比較以定標準如中國材料確能適用自必設法改良儘購國貨既可挽回利權且可保鐵路所用材料之統一

主席 請討論

四號(曾鯤化) 此案辦法甚爲詳細無甚討論並可不必審查即行送部作爲參攷

衆呼附議並請省略二三讀會

主席 既無討論即以此案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數此案成立不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 現議第八案(交通用重要材料由部設立機關採辦)演說建議案(會員龍毓彪提出請提案人說明理由)

四十六號(龍毓彪) 本案主旨非僅就路政而言實關於交通之公體凡交通應用之一切材料因含有技術機能之關係故暫時不能不向外國採購惟由各路自行採辦往往價昂且難購多故本員主張請由部特設機關凡屬交通應用之重要材料向外國購買者均由部設之機關採辦分給應用至於尋常材料無庸向外國購買者可由各局所自購以便進行是否有當應請公決

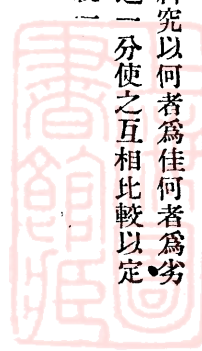
主席 請討論

四十號(趙世瑄) 此案用意甚善但恐借款各路不能承認因各路購買外國材料經手者皆有五分之利

五十六號(王文蔚) 鐵路方面固有此種障礙然如電政郵政則不妨照此辦法請付表決

主席 現以此案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手



交 通 會 議 紀 事 錄

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立是否應付審查

五十六號 王文蔚 當然應付審查案中只指路政而言郵電各政似亦應規定在內

十三號 張競立 可以不付審查將此案送部作爲一種條陳郵郵兩項是否應規定在內可由部中酌定

主席 現在既有付審查及不付審查之二說仍以表決決之如以此案應交付審查者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數本案不付審查

衆請省略二三讀會

主席 本案省略二三讀會卽爲通過

主席 現議第九案 分期擴張電話建議案 會員王頌賢提出請提案人說明理由

七十五號 王頌賢 擴張電話大概同會諸君無不贊同蓋以電話事業成本較輕而收效較速但擴張之辦法須分緩急

先後本案主張分爲三期其辦法則案中均已詳述現在應擴張之地甚多如九江南甯韶州等大商埠均宜設立 在舉辦之先由交通部先派調查員調查本期應設之局所詳報主管司科預算需費若干或籌募公債或以電話之盈餘酌提添設如現在各處所撤下之舊話機擇其就近應設者卽以舊話機安設如北京地方各戶所撤下之舊話機卽可擴充於京城附近之大商鎮推之各行省皆可照此辦法數年之後其成效必有可觀是否有當尙請公決

主席 請討論

七十九號 劉成志 此案之意甚好電綫電話當然應行推廣案中所述辦法亦盡妥善請付表決

主席 既無討論卽付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手



書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

〔衆請不付審查并省略二三讀會〕

主席 本案不付審查并省略二三讀會即爲通過

主席 現議第十案（擬請各路設立商務調查員議案修正案）會員夏昌熾提出請提案人說明理由

五號（夏昌熾）此案爲修正漢粵川鐵路總公所提議各路設立商務調查員之議案本員依其理由修正之辦法先在適宜之地試設各路運輸調查聯合會其會員即由各路原有調查員中以各該局長經歷優長者充之如該路原無調查員者則以原有他項適宜員可改任調查員職務以調查各該路運輸應行改良事項爲主而以調查各路聯合運輸應行改良爲輔每一調查員於一定日期將調查之事實加具意見說明作報告三份一送該路本務總管一送聯合會存查一送交通部若果認真照此辦理則於各路運輸之真相皆可灼知且於各路易於接洽此事舉辦甚易而收效實宏是否有當請付公決

主席 請討論

十三號（張競立）無甚討論請先以修正案付表決如可成立即與原案併案交付審查

四號（曾鯤化）此案業爲第二次修正且與原案主旨亦不相同原案所注重者在商務而此修正案專指運輸商務一層似亦應規定在內

五號（夏昌熾）注重運輸即已將商務包括在內且商務一層似應歸農商部主管不必特爲指明

二號（駱通）請付表決如可成立交付審查會修改

主席 現以此案付表決贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢



交 通 會 議 紀 事 錄

主席 多數交路政股審查現在修正案已成立原案可無須表決

主席 現議第十一案(擬請採用全國鐵路建築設備畫一制度辦法建議案(滬甯滬杭甬鐵路局提出)審查報告)請路政股審查長報告

四號(會鯤化) 本案審查此案咸謂於路政前途關係匪淺中國鐵路尚在幼稚時代若不亟從劃一方面積極進行恐將來改革更爲不易本案所舉辦法與統一鐵路會計旨趣相同但建築設備劃一尤爲重要其手續亦更爲繁複故籌備之初不得不加以慎重特參酌統一會計章程擬定統一鐵路建築設備委員會簡章十條仍請諸君討論

主席 即開二讀會請討論

二號(駱通) 可以省略二三讀會

六十二號(王景春) 本員贊成此案無討論請付表決

主席 既無討論現在即付二讀會表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十二案(開鐵路工務會議建議案七件(各機關會員提出)審查總報告)請路政股審查長說明

四號(會鯤化) 各原案與擬請採用全國鐵路建築設備劃一制度辦法案同一主張惟各原案中未列辦法審查會詳細討論會擬請併由統一鐵路建築設備委員會辦理是否仍請公決

主席 現在即開二讀會請討論

衆呼無討論并省略三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案并省略三讀會者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十三案 請召集運轉委員會討論各路運貨價章劃一辦法建議案 會員李承翼提出請提案人說明理由
五十八(李承翼) 此案理由甚多提案時漏列故特爲說明第一路章必須統一此係一定不易之理第二借款各路訂定
路章之權操於客卿未免畸輕畸重畫一以後則此項主權可於無形中收回第三畫一路章以後各站計算貨本手續較爲
便利第四聯運貨物因路章不畫一殊多窒碍畫一後則窒碍可除價章與科稅相同可以操縱商務第六經開會討論則集
思廣益可利推行本案大致如此請討論

主席 第三十四三十五三案係同一事件請同時說明併案討論

主席 現議第十四案(徵集貨樣研究銷路平亭運價以廣招徠而增收入建議案)隴海鐵路總公所提出請總公所會員
說明理由

八十號 章祐) 本案提出之意在乎亭各路運價使其顧若劃一不至彼此有互爭之弊蓋隴海路介乎京漢津浦之間若
彼此競爭於國家收入大有妨碍故本員提出此案擬定運價平亭之法請大衆討論

主席 現議第十五案(畫一各路運輸章程及一切費用計算法建議案)京漢鐵路局提出請京漢鐵路局會員說明理由
八十二號 何竣業) 本案與前二案意旨相同因各路貨物運費等第參差不齊客商已多不便且於各路聯絡運輸上之
計算亦莫不受無窮之困現在急宜設法劃一以期推行盡利本案之理由如此請大衆討論

主席 現在法定時間已到應宣告延長時間將三十四三十五三案併案討論

七十九號 劉成志) 三案理由均甚充分均係交通部當然應辦之事成立後即可送呈交通部採擇施行
十三號(張競立) 此事現在交通部已經舉行三案性質相同成立後即可送呈交通部以備參考



四號(會鯤化) 各路運價必須平均現在各路以滙甯價值為最高畫一運價自為當然辦法亦不必詳細討論即請議長付表決

主席 現以第十三第十四第十五三案付表決認為可以成立者請舉手
衆舉手

書記檢査人數畢

主席 大多數是否要付審查

衆謂無須付審查并請省略二三讀會

主席 本案不付審查并省略二三讀會即為通過

主席 現在議事已畢宣告散會

時五時十五分

交通會議速記錄第十五號

中華民國五年十二月二十日下午二時十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現在已足法定人數開議由書記長報告事件

書記長 今日會員顏君德慶余君鵬舉世德鄒君巴立地君王君文蔚阮君惟和任君傳榜各請假一日

主席 今日有新到會員葉秉良君應由書記補行抽定席次

書記抽定席次

書記長 會員京奉鐵路局長廖君世經來電云本會議萃四政領袖人員共議一堂以謀交通事業之發達於路政前途尤有關係現擬俟閉會後請會員諸君偕臨本路唐山製造廠參觀一周藉表懽忱并希指導如承俯允請先開示人數并酌定日期以便特備專車



主席 廖會員電請諸君赴唐山作竟日遊今在本會議休息室專備一冊如願往觀請先載名其上以便電復

主席 現照議事日程開議第一案(擬請各路添設大堆棧以省車輛而便起卸建議案)隴海鐵路總公所提出請總公所會員說明理由

八十號(章祐) 本路車輛缺少如添購大宗貨車則所費又多查一路運輸其直達至七八百里者貨車往返必經六十小時之久而起卸又須費去二十四小時於是一往返之間所費之時乃至八十餘小時若起卸時間能減至四小時則可省時四分之一是即無形之中增加四分之一之貨重也因欲達到此種省時辦法擬於繞路起點及其終點各設最大堆棧裝卸貨物皆由路局代辦拘定認貨不認人之宗旨而酌收其手續費并可代辦保險釐捐及滙兌等項此不徒利便商人而路局亦藉此隨時稽察不至有以多報少等弊如甲路直達運費至千萬以上時則路局代辦各項以百分抽三計之亦可得三十餘萬即滙兌一項以年息七厘計亦可得十餘萬因此種種利益故本路提出此案可否尚請諸公討論

四號(會鯤化) 本員以爲此案辦法立意甚善且能於無形中增多車輛其裨益尤大故此案當然成立似可不付審查

八十一號(章祐) 本案詳細辦法尙有意見書擬俟此案成立後送交審查會

十三號(張競立) 現在會期已促本案既可不付審查所有意見書自可逕送交通部

主席 現以本案成立與否付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 大多數應否付審查

衆請不付審查并省略二三讀會

主席 本案不付審查并省略二三讀會即爲通過

主席 現議第二案請准商家自置貨車裝運貨物建議案(會員李承翼提出請提案人說明理由五十八號(李承翼) 本員提出此案之意因各路車輛缺乏於路局及商人兩有不便故擬聽商人自行購車以供運貨之

用而由路局長給與租價在商人爲自己運貨之便又有路局付租之利故此事當無難辦且以每日租價三元而論每年即不下千元各商家又何樂而不爲至此案詳細辦法應請大衆論討

主席 請討論

衆無討論

主席 無討論即以本案成立與否付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

五號(夏昌熾) 本案條件甚多應付審查

主席 本案付路政股審查

主席 現議第三案(畫一鐵路上行車規則建議案)會員容尙謙提出請提案人說明理由

二十三號(容尙謙) 現在中國鐵路日多而各路行車規則不同例如京漢路用法國規則津浦路用德國規則京奉路用英國規則來往商旅殊多不便本案提案之意即在畫一各路行車規則俾客商一見之餘即能了解不必再爲詳審本員提案之意如此請大衆討論

主席 本日第四案(開鐵路車務會議建議案)會員何竣業提出與本案性質相同查照先例請何會員先行說明然後併

案討論

八十二號(何竣業) 現在謀各路之統一既有工務會議亦當然有車務會議以定車務各種統一辦法故本員提出此案

請大衆討論

主席 第三四兩案請併案討論

四號(曾鯤化) 此兩案意旨均已包括於前日統一運輸案中無討論之必要



衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數即開二讀會

二十四號(朱庭祺) 本員以爲可於路政司內設一辦事處專理此事

二十三號(張競立) 本員以爲可以修正此案標題爲擬請路政司舉辦廣告建議案

五號(夏昌熾) 此案與前日所議之設立總調車處案相同查調車處亦係營業科之事至廣告一項各路均有人辦理亦籌有經費若一旦改歸部辦亦有不盡妥協之處故不如在調查科設一廣告股以總其成

十九號(姚國楨) 此爲營業科與調查科應辦之事若辦一事必另設一股恐不勝其繁

主席 姚會員國楨提出之修正案爲擬請路政司舉辦廣告建議案張會員競立則改舉辦爲籌辦姚會員之修正案有無附議

衆呼附議

六十七號(權量) 本案意旨是否專指廣告本員看其內容實含有招徠旅客之意若專以廣告名之未免範圍太窄請諸君注意

八十一號(朱成章) 字意不甚顯明之處可請大衆討論

八十二號(何竣業) 廣告者即英文 Advertisement 之意也包括甚廣現在不妨採用其名從前各國亦不甚注意於此厥後見廣告效力甚大遂非常注意如德法日各國對於廣告已成爲一種專門之學以其於營業上有密切關係也

五十八號(李承翼) 原案中有兩種意思一種是廣告一種是旅行指南此二者似可包括一切

二號(駱通) 廣告可以改爲啓事蓋廣告專以招徠生意而啓事則可包括運貨辦法及行車時間在內範圍較寬

十三號(張競立) 本員以爲廣告兩字可以採用現在各國對於廣告甚爲注重今日日本大學中并設廣告一科其意義即廣爲通告之意無論何事皆可通告也



主席 現在對於本案如無討論即就修正案表決本案標題改爲擬請路政司舉辦鐵路廣告建議案內（請交通部於路政司內設一廣告局選派專門人材經理其事）一句改爲請交通部路政司經理其事贊成本案照修正案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數應否開三讀會

二號（駱通） 請省略三讀會

七十九號（劉成志） 本案應開三讀會因文字上尙有應修正之處如標題中舉辦二字似不甚妥蓋事非創行不能謂之

舉辦故須修正

十九號（姚國楨） 舉辦二字可改爲推廣或彙辦亦可但文字關係無關大體

七十九號（劉成志） 本員擬就案內用語改爲經理各種鐵路廣告

二號（駱通） 文字解釋無關宏旨可以省略三讀會

主席 駱會員之言諸君有無異議

衆謂無異議

主席 既無異議本案省略三讀會卽爲通過

主席 現議第六案（建設電料工廠建議案）會員李郁提出請提案人說明理由

十七號（李郁） 近年各省電政逐漸發達足見電氣事業將來必日盛一日惟所用材料均向外國購買自歐戰發生之後或價值加倍或無從購買長此以往非常危險蓋國家無工廠製造此種材料一遇事變發生殊多不便故欲求根本救濟之法必須自設工廠製造電料以資應用故本員提出此案至辦法如何尙請諸君研究

主席 本日議事日程第六第七第八第九四案大旨相同照前例應由提案人依次說明後合併討論現議第七案（電品



宜擇要仿行並酌擬變通辦法建議案) 山東電政監督處提出請山東電政監督處會員說明旨趣

七十九號(劉志成) 本案可省略說明

衆呼贊成並謂第八第九兩案均可省略說明

主席 第八案(廣興製造電料建議案) 山陝電政監督處提出第九案(製造電報材料機器建議案) 河南電政監督處提出均省略說明請與第六第七兩案合併討論

十三號(張競立) 本員以此四案皆屬當然應辦之事均無甚討論可以併付電政股審查俟審查報告後再爲討論

衆呼贊成

主席 張會員動議既有多數贊成可付表決本日議事日程第六第七第八第九等四案均贊成成立併付審查者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數四案併付電政股審查

主席 本日議事日程第十案(整頓綫路建議案) 湖北電政監督處提出請湖北電政監督處會員說明理由

五十號(陳均福) 本案所謂整頓之綫路係專對南省及廣東而言該處自我國興辦電政以來綫路時常斷阻故與外洋

通電者多舍此而不由以致營業不能發達至推其所以阻綫之故因綫路所經之地常有高山大林爲之阻阻而洪水沖沒

之患又時所恆有本案提出之意即擬對於該處綫路設法逐漸改良以期減少阻阻之害而增進營業之收入

三十號(蔣尊禕) 本員以爲本案用意甚善關係亦頗切要故此案當然成立且可不付審查即建議於交通部由部辦理

四十號(呂永恩) 本員對於此案亦極端贊成但以爲與養綫辦法一案可合併審查

三十號(蔣尊禕)

衆請付表決

速記錄

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆謂不必付審查並請省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 本日議事日程第十一案（保護電報綫路建議案）河南電政監督處提出請河南電政監督處會員說明理由三十七號（劉淪）本案與昨日鐵路局提出之偷竊道釘案旨趣相同即因各地方官對於電綫之保護不負責任就北京至北通州及山海關至北京而言常因電線被竊而電報爲之不通故有郵政局快信已到或乘坐火車者亦已到達而電報尙未送達之事去年北洋河工正在喫緊之時該處電綫忽被偷去數十丈幸距開封尙近趕速修復尙未貽誤近來山東河南直隸三省交界之處偷綫之案層見疊出或係偷去截作短條裝入鎗內轟擊或即賣與他人作船練等物是不特於國家電政有妨而尤與地方治安有碍惟各地方官對於此種竊案雖因電局公文不得不陽爲拏辦而究無一定考成終不過敷衍了事不但電局無如之何即省長督軍亦無辦法在前清宣統二年民國三年均曾通飭凡偷竊電綫者應由地方官嚴辦然至今仍未實行長此以往電政前途何堪設想故擬由交通部咨行內務部將護桿綫定爲地方官考成庶責有所歸而盜竊之風可以稍止是否可行請諸君討論公決

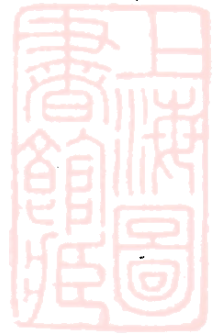
十三號（張競立）本案可與偷竊道釘案並由議長指定特別審查員審查

主席 可先表決贊成保護電報綫路建議案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立適間張會員動議本案與偷竊道釘案並付特別委員會審查但偷竊道釘案已交付路政股審查今又改付特別股審查有無異議



十五號 水鈞韶) 本員以爲本案與偷竊道釘案性質不同偷竊道釘之危險可傷多數人之性命此則不過耽誤公事軍情是行竊雖一而結果各異

十一號 華南圭) 本員以爲此兩案可并付特別股審查蓋兩案關係輕重雖有不同而其大體則相類

七十七號 俞兆桐) 道釘與電綫均爲國家所有之物地方官均應有保護之責本員以爲兩案性質確係相同

七十九號 劉成志) 本會議距法定閉會之期已近而付路政股審查之案甚多如將此兩案並付特別股審查於會務進行迅速之旨甚合並非違法

主席 此兩案並付特別股審查如諸君無異議者即另行指定特別審查委員

衆謂無異議

主席 現議第十二案(修換廣東電報綫路建議案)廣東電政監督處提出請廣東電政監督處會員說明理由

二十九號(伍璧珠) 廣東爲交通繁盛之區所收報費亦較各省爲多現在該省綫路時生障礙故須從速修換以免大宗報費常爲外國水綫公司攫去且修換電綫所費無多而所增收入甚鉅故本處提出此案請諸君討論公決

四十三號 呂永恩) 本案爲廣東一部分之事可與湖北電政監督處整頓綫路案合併建議於交通部作爲參考

五十號(陳均福) 本處所提出整頓綫路案係專指湖南省及廣東各綫而言頃已將實際情形說明此線關係重要從前未嘗無修換之時惟因山水林木種種障礙時修時壞故與未修換者等本處此次提案之意擬請查明所以障礙之故改良修造以期持久庶不致空糜國帑故本處極望採擇施行非僅作爲參考而已

四十八號 陳塘) 本員以爲此事可以呈請交通部辦理不必提案於本會議

三十號 蔣厚禕) 本員以爲此案亦可照第十案辦法成立後不付審查即建議於交通部

衆呼贊成蔣會員之說

主席 討論終止付表決贊成修換廣東電報綫路建議案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立即不付審查應否開二三讀會

衆請省略二三讀會

主席 本案省略二三讀會即爲通過

主席 現在宣告休息十分鐘

下午三時三十五分議事中止

下午三時四十五分繼續開議

主席 現在出席會員只少一人不足法定人數爲寶貴時間起見可一面開議一面用電話催促一二會員出席

衆請宣告開議

主席 本席可先將擬定偷竊道釘電綫兩案特別審查報告共擬定特別審查員十一人劉君蕃曾君鯤化駱君通王君淮

琛程君世濟蔣君尊禕劉君淪呂君永恩章君祐劉君成志馮君世圻

三十八號(劉蕃) 本員與駱君前日對於偷竊道釘均係發言反對之人應請議長注意能否爲該案審查員

七十九號(劉成志) 本員以爲劉會員之言係屬錯誤蓋凡一議案必有贊成反對兩方面如反對者即不應爲該案審查

員則贊成者亦不應爲該案審查員故本席以此爲不成問題

主席 現在開議第十三案(更訂電報費價目表建議案)奉吉黑電政監督處提出應請奉吉黑電政監督處會員說明理

由

四十三號(呂永恩) 電報價目較之從前爲廉但較之外國則仍昂至七八倍洋文電報每字價目向較華文加倍者今改

加半倍而其實則洋文電仍較華文爲廉蓋洋文有十五字母拚成一字者故一字所含之意多在華文二字以上華文則無

論明密皆僅四碼爲一字且有譯費故洋文較華文爲廉今擬改洋文電報之價加於華文一倍如華文原價本省爲六分者

今則改爲四分出省原價爲一角二分者今改爲八分至洋文本省原價九分今改爲八分出省原價一角八分今改爲一角



六分如是則洋文報價雖較華文加倍而仍較從前爲省則發電之人自必增多而電局收入亦並不稍減本案意旨大略如是請諸君討論

三十號(蔣尊禕) 本日議案中有主張加電費者有主張減電費者擬請俟各提案人說明後一併討論

主席 第十四案 增減報費建議案(浙江電政監督處提出應請浙江電政監督處會員說明理由)

二十二號(蔡文振) 此案理由業已詳載建議案中大抵以距離之遠近定報費之增減以謀電政收入之增加本席簡單說明如此

主席 第十五案(國內報價宜議試減建議案 雲南電政監督處提出應請雲南電政監督處會員說明理由)

三十一號(朱開銳) 此案與前兩案均爲電報價目問題惟此案乃主張減價者減價與電政收入毫無虧損或且因之而有增民國二年報價已較從前爲減而是年盈餘乃多至二百餘萬是其證也越南文化幼稚遠不及我國而法人所設電局收費甚廉每字價銀二分以其價廉故發電者遂多收入不期增而自增中國現在報價較外國昂至數倍故本案用意以爲交通便利之區如報價昂貴則電報營業易爲舟車所奪收入已於暗中減少是電報減價宜先由交通便利之區著手然後推及交通不便利之處或先減華文明碼之電然後推及洋文與密碼之電本案旨趣大致如此請諸君討論

主席 第三十四十五等三案請合併討論

七十九號(劉成志) 中國電報價額較外國爲昂於交通發達甚有窒礙故其減價誠爲必然之趨勢中國北京至天津長途電話每次收費八角查日本在相距如京津者每發一次電報只收費二角中國電報價目既昂而傳遞且甚遲緩甚至同時所發之快信尙可先到現在明知減價後收入尙可增加自應爲一時利益之犧牲以固將來永久之發達然電報與鐵路事同一律假令鐵路運貨減至半價客貨固多而車輛不敷仍屬無濟故電報之價即減至十分之一發電之人數即增至數倍而電局不能迅予發送或至積壓則事實上反生窒礙是添置車輛與添置電綫事屬相同非有資本不易辦到故減價之利益非可率爾而得至於逐漸減價一節誠爲妥善如能減至與外人一律則中國電報亦相隨而發達現在中國電報幾僅爲政府而設其於商人仍不能十分便利殊乖交通部設此機關之本旨故本員以爲必先有所預備然後可以酌減報價也

七十七號(俞兆桐) 中國電綫較各國為長成本亦較大故收費不能不較多若率爾議減將來於收入上或至不敷於綫路上或形擁擠誠有困難之處至於洋報之增價如能辦到自屬甚善惟不知於當初合同內有無條件之關係故本案如果成立由交通部磋商方可

四十三號 呂永恩) 俞會員對於洋報增價未免稍有誤會本省內華文電報原價六分洋文電報加半倍為九分今華文報費改為四分洋文報費加一倍為八分如此推算出省洋文電報原為一角八分者今為一角六分倍率雖加而電價實減三十六號(劉天瑞) 電報價額之議增議減本員均不贊成蓋欲求收入之增加莫如推廣電綫今本會議既有修理全國綫路之議案提出如果修理完善則收入自可增加若僅增減報價以期收入增加恐無善果

三十號(蔣尊祿) 三案意見各不相同有主張減價者有主張加價者有主張酌量試減者增價一層現可不論僅就減價而言按世界大勢電價皆趨於低廉惟子路綫長短甚有關係外國海綫報價貴而陸綫廉者即以此也中國綫路長成本重不能與外國強為比例但為謀交通便利起見自不能專顧成本然民國元年減價之後是年收入雖增而為數甚微僅增百分之五至百分之二十耳且察其原因並非為減價所致而實以軍事之故本員以為營業如果發達雖不減價亦能增加收入若營業不發達則雖減價亦不能增加收入如民國元年減價後二年收入猝增而三年收入忽又減少可見收入之增加與減價並無關係但三案用意甚善擬俟民國六七年一切綫路均經整頓完善然後酌量減價現在尚非其時至所減數目須按每年收入詳加比例再行核定今案中所言之四分八分一角六分等皆係理想之詞于事實上未必可行

五號(夏昌熾) 對於電報價額有主張議減者有主張議增者本員以為皆非探本之論電報減價當先定有標準本員未曾辦理電政固屬無可主張惟前年在美國時頗曾注意于其電報局之辦理以及電報機器工廠等均曾參觀茲請為諸君一言或可供審查會之參考頃聞劉會員謂中國電報價目可以不增不減此言適與鄙意相合蓋電報價額如專由商人方面著想自係愈減愈佳若由資本方面著想則亦不能過減本案規定本省華文四分洋文八分出省華文八分洋文一角六分實非公允辦法以本員個人觀之美國定價之法最為妥善例如北京電報局報價即以北京為中心點畫一圓圈層遞而大如收電處在第一圓圈內者收二分在第二圓圈內者收三分依此遞推其他電局仿此各以其本局為中心此為規定電

價最平允之法中國似可按照辦理惟中國電報尙有甚不妥協之處例如譯費一項自應歸入報費之內又如地名人名各國多不計費而在中國往往地名人名佔報費之大半本席以爲地名人名若全不收費或于電報收入損失過鉅惟可酌予限制或五字以內作爲一字過五字者按字計算此亦爲發達電報之一策再如地名北京上海等字在電局原係洋文一字而收費必作兩字計算此在電局雖不改革而交通部應爲改良者也至於洋報加價一倍之說本員亦主張如是惟我國電碼亟宜力謀統一現在商務印書館所編新民電報固甚完善然此種電碼尙未普及故不若由部中規定一種成語電碼一律通行則報費不減而自減矣

十三號（張競立） 本員極贊成夏會員之說蓋電報本就便利商民之用價目自不宜過高至蔣會員所謂現在報費收入並未增加云云本員稍有疑義蓋報價減而收入不減即發報字數之增加因報價減少而電報發達之證

三十號 蔣尊緯） 本員并非不贊成減價但減價辦法須先定年限或二年或三年逐漸酌減于事實上方可施行

五十號 陳均福） 三案辦法雖皆爲整頓電政起見然皆非根本上之解決所謂根本之解決者須先從綫路上著手電綫設立完備然後始能議及減價現在我國未完備之綫路甚多不能與各文明國同日而語各國電價之低廉皆隨其文明程度而來若徒議減報價而商民仍不知電報之用亦未必能收其益本員曾在東三省辦理電政故深知東三省電報局之內容該處電報大抵與日本合辦并訂有合同規定平分報費十分之中各得其五若我國減價至十分之六則電報收入須十去其四而日人仍按合同以相要求是六分之中彼扣其五我僅得其一是我雖明受損失而無可與爭故減價辦法必先籌畫妥善方可施行否則窒碍必多且於事實上亦不可行本員以爲三案辦法現時絕對不能行只可送呈交通部作爲將來之參考

主席 討論終止以此三案付表決

五十號（陳均福） 三案性質不同有主張減價者有主張平均者本員以爲可以不必付表決以三案建議于交通部作爲參考

主席 仍以付表決爲是先以第十三案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數第十三案成立以第十四案付表決如以此案爲可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數第十四案不成立又以第十五案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 現在在場人數五十人舉手者二十六人多數第十五案成立

主席 第十三案及第十五案併付電政股審查

主席 現議第十六案(官商通電中有各省字樣宜專以督軍省長爲限其餘均須確實地址名稱建議案)山東電政監督處提出請山東電政監督處會員說明理由

山東電政監督會員未到

主席 既未到會可否省略說明請諸君討論

三十號(蔣尊簋) 此案之辦法實爲當然之事今部中亦已籌商及此故本員贊成此案成立至成立後即送呈交通部作爲一種參考

衆呼無討論請付表決

主席 既無討論卽以此案付表決如認爲此案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢



主席 多數

三十號(蔣尊綽) 此案可以不付審查

衆呼贊成蔣會員之說並請省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 現議第十七案擬派船科學生赴各商輪練習建議案會員劉蕃提出請會員說明理由

三十五號(劉蕃) 現在我國航務亟待擴充諒在會會議諸君皆以爲然惟欲推廣航業必先培養習航之人才故本案第一目的即在派遣學生赴商船練習但我國商船公司僅招商局及甯紹公司二者而已招商局開辦在前清同治十一年至今已屆五十年之久而其航綫仍域於內海至甯紹公司之成立後於招商局者十年其航綫僅在內河沿海一帶而亦不能及遠日本開辦航業遲我且十數年而其航業在今十四五年前已大有進步今則駁駁與歐美齊驅同是辦理航業且先後不同時而今反後來居上者固由我國之辦理不得其宜而習航人才之缺乏亦其一因然在前清郵傳部時代即嘗籌慮及此爰就吳淞創辦商船學堂先後派遣學生數十人赴招商局及甯紹公司各商船實地練習後因洋員以參用學生爲不便故至今招商局輪船無中國學生彼洋員之用意惟恐中國人習成航業彼將無噉飯之地故出此壘斷之計而我國習航人才自此寡矣今交通總長對於航業抱積極進行主意養成習航人才尤爲當務之急顧或謂中國人向無習航之能力本員竊以爲不然凡事能有專門人材自不難達到目的如中國鐵路向係外人所造何以京張鐵路完全爲詹君若誠雇用中國人自己建築而成且較之外人辦理者並無不善之處又如甯紹公司之船主即中國人其商船往來上海甯波沿海一帶辦理甚爲完備可見中國人未嘗無習航之才或又謂如用中國人當船主外國保險公司對於該船所裝之貨載不允保險是中國雖有船等于無船也本員以爲此種議論可謂只知其一不知其二以中國人爲船主如果富有航海技能使人見而信之則不允保險一層自不必慮現在京張鐵路爲中國所造其機關車手又盡爲中國人何以外國人亦坐之而無疑況本案所建議者在派船科學生赴各商輪練習以漸成爲有用之才現在商船學校學生以及其他國內國外船科學生曾習機輪駕駛兩科者派往招商局或甯紹公司或其他輪船公司實習實習之後擇其確有成績者俟各商輪有缺額時即行序補遞

陸陸至船主爲止或又謂中國人性質不良上船之後往往不能服從船主指揮本員以爲此因實習章程並未有明晰規定之故以致學生在練習時每不自量其所處之地位致與船主抗衡若章程既經規定則紊亂秩序之事必無自而生本案提出之旨如此尙請大衆討論

主席 請討論

七十九號 劉成志) 本案於提案人說明時已含有許多討論在內本員以爲可以不必再加討論即請付表決

主席 既無討論即付表決贊成擬派船科學生赴各商輪練習建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆請不付審查併省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會卽爲通過

主席 現議第十八案(擬請添置郵政信筒并推廣商家代售郵票辦法以擴張郵政範圍建議案)會員謝式瑾提出請提案人說明主旨

八號 謝式瑾) 今交通總長對於郵政既取普及主義普及之法應以多設郵局爲第一義然事或難行本員以爲不如擴張郵政信筒之爲簡易一方面可以救濟郵局之不足而亦爲將來推廣之基礎一方面可以便利居民至于推廣郵票之法可託殷實商家代爲出售則普及較易惟本案原屬一等郵局之事所以在本會議提出者似於普及郵政之道較爲慎重耳
本案大致如此尙請諸君討論

主席 請討論

十三號(張競立) 本員對於此案甚表贊成但聞郵政局近有村鎮投遞信件之辦法未諳其詳不知此案與彼有無關係
現適王會員文蔚在場擬請王會員將現在辦法說明

五十六號 王文蔚) 擴張郵務須先設分局於小村鎮而不能先添置郵筒蓋我國鄉村風氣閉塞對於郵筒并不知有何作用且或任意毀損是添置郵筒徒費手續無補于事本員以為不若專令一種郵差分赴未有郵局各村收取郵件并隨帶郵票及掛號簿等件今日赴甲村明日即赴乙村周流往復似較設立郵筒為便惟此案之意固善但非即時能行之事須俟各處郵局推廣後再設郵筒亦不為晚且本員以為此案辦法尚不甚妥請付審查時詳細斟酌

十三號 張競立) 王會員以添置郵筒為無益本員以為不然案中已明白規定郵筒多設于商家門首凡置信筒之商家均可代售郵票於事實上毫無不使若使郵差到各鄉鎮收取信件固無不可惟對於掛號或寄包裹者有何補救之策

五十六號 王文蔚) 頃本員已言令赴鄉間之郵差隨帶郵票及掛號等簿是掛號之信件及寄包裹者當然即可收取且本員對於設立郵筒並非反對惟因現時鄉村風氣未開對於郵筒尚無信用故不若俟郵局推廣後再行添設郵筒二號(駱通) 本員以為王會員所言對於張會員之問尚未答覆完備本員仍請王會員答覆是否可以代售郵票

十九號 姚國楨) 王會員對於前問雖未答復完備而本員大致可以明瞭惟有一層本案所舉添設郵筒並非專指鄉村即如北京城內常有相距一二里方見一郵筒者亦應亟為推廣至於王會員所言用郵差赴鄉間搖鈴收信本員不以為然以經濟問題論究竟派一郵差之經費巨耶抑用一木質郵筒之經費巨耶木質郵筒一個至少可用兩年郵差一人則須月給工食以人民便利言郵筒設於指定之商戶門首即託其代售郵票故人民隨時可往投寄自較勝於郵差收信之法且僱人到鄉間搖鈴收信之法殊非人民漸進開化時代所用本員贊成此案以為不必付審查即呈交通部採擇施行至郵筒應增若干俟將來再行酌定

六十七號 權量) 本員對於此案無所主張惟對於姚會員質問王會員之言有可代為答覆者姚會員以派人往鄉間收信較之設置郵筒可以省費本員以為郵筒不能自動仍須另僱郵差為之傳遞是郵筒亦不經濟也

五十六號 王文蔚) 本員答覆姚會員之質問可分兩層(一)鄉間寄信應納郵費若干必須有人為之指示(二)郵差一人使可收攬一村之信件其事非一郵筒所能畢舉至謂搖鈴收信之法本員遊學歐美見美國英國法國在鄉間無不如是大凡天下事須逐漸進步萬無一蹴而至之理本案用意甚佳本員非不贊成原案但須行之以漸耳

總長次長入席

主席 諸君對於本案如無討論即以成立與否付表決贊成擬請添設郵政信筒並推廣商家代售郵票辦法以擴張郵政範圍建議案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案應否付審查

六十七號(權量) 現距閉會日期甚近即付審查恐亦不及報告

十九號(姚國楨) 本員以爲付審查仍係送交通部採擇施行不如不付審查即行呈交通部並省略二三讀會

衆呼贊成姚會員之說

主席 本案不付審查併省略二三讀會即爲通過

主席 現議第十九案(擬請審核現有鐵路借款合同失點特別提出注意以資補救而免再蹈覆轍建議案)隴海鐵路總

公所提出請總公所會員說明理由

八十號(章祐) 本案提出之意並非鼓吹政府借款實因隴海鐵路受借款之鉅創深痛故不得不爲思患預防之計蓋中

國與外國所訂合同其受禍之處即誤於特許或委辦等字以至損及國權且各路借款合同專利於投資之國而不利於受

資之國故彼之所以投資於我者因有種種權利之可以要求於政治借款且然況於實業借款乎且我國借款皆居於被動

地位而當局者又昧於外國之金融急促商訂至於將來辦法之如何困難營業之如何牽掣概有不暇計及之勢現在借款

各路諒皆不能免此而隴海鐵路爲尤甚擬請將來如有借款建路之事深望訂合同時審慎周詳再行簽定前車之覆後車

之戒一得之見尙請諸君討論

主席 現在攝影俟攝影畢再行討論

攝影 許總長王次長均在座



主席 第十九號業已說明請討論

八號(謝式瑾) 中國借款合同種種失敗不勝枚舉本案用意至善本員以爲可與權會員前次提出之鐵路借款合同大綱歸併審查

十三號(張競立) 權會員之鐵路借款合同大綱業經審查竣事其報告書亦呈送議長似未可再將本案歸併審查本員以爲此案甚爲重要宜由議長宣告請各路會員將各路借款合同之失點特別提出逕呈交通部存查如此辦法似較妥協衆呼附議

主席 現在閉會期近此案通過後即請各路局按照本案意思將該路合同失點提出逕呈交通部存查現將本案成立與否付表決贊成擬請審核現有鐵路借款合同失點特別提出注意以資補救而免再蹈覆轍建議案可以成立者請舉手衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案應否付審查

衆謂不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查併省略二三讀會即爲通過

主席 現在議場因電光攝影煙氣甚重所餘一案明日繼續開議宣告散會

時下午六時

交通會議速記錄第十六號

民國五年十二月二十一日下午一時二十五分振鈴開會

議長(陸夢熊) 主席

主席 現已足法定人數開議

主席 本日議事日程所列議案計三十二件現距閉會期間已迫今日如能議畢則明日爲冬節例假後日爲審查報告二

十四日爲星期日二十五日即可舉行閉會式

二號(略通) 本員以爲各案說明書甚詳今日議案有三十二件之多則每案以五分鐘說明已須費兩點半鐘更無暇討論表決擬請各提案人省略說明何如

衆呼贊成

主席 現照本日議事日程開議第一案 擬訂鐵路借款大綱建議案(審查報告)省略報告即開二讀會請討論

五十六號(王文蔚) 本員以爲今日議事日程所列各案大概可分兩種一爲審查報告一爲初讀案凡審查報告則在審查會時討論已詳可以不必再加討論今日祇討論初讀案可也

十三號(張競立) 本員以爲本案可以逕送交通部作爲參攷交通總長自有取舍之權現可不必討論請付表決

二十九號(伍璧琛) 借款大綱原係模範性質初讀會既認爲成立審查會又經討論周詳本員以爲可即付表決無庸再加討論

主席 本員以會員資格對於本案略有意見以備諸君參攷本案第五條餘利一項在提案人之意將藉以引投資者之希望然交通總長將來簽訂合同應否給與餘利臨時無伸縮之餘地此條如經本會通過在大多數人已認爲非有餘利不可他日與外人訂立合同此項餘利將成爲一定之條件而外人必於餘利之外更有特別利益之要求則此條反爲不妥故本員主張刪去

衆呼贊成

主席 現以修正案付表決贊成刪去第十五條條文者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數第十五條條文即行刪去第十六條即爲第十五條以下遞推

主席 現以本案全體付表決贊成本案全體通過者請舉手



交 通 會 議 紀 事 錄

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第二案 擬請及時擴充航政建議案審查報告(省略說明即開二讀會請討論

三十八號 劉蕃) 本案無可討論即請付表決

主席 如無討論即付表決贊成本案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第三案 請將郵政用語對內一律改用中文爲主以崇國體建議案審查報告(省略報告即開二讀會請討論

二號 駱通) 本案無可討論請付表決

主席 現以本案付表決贊成者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案應否省略三讀會

衆請省略三讀會



主席 本案省略三讀即爲通過

主席 現議第四案(津浦鐵路宜募集債款添購貨車建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論
衆無討論

主席 如無討論即付表決贊成本案者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案應否開三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第五案(維持改良交通銀行建議案)會員張競立提出省略說明請討論

三十八號(劉蕃) 此案多數會員尙未閱畢可否變更議事日程先議其餘各案稍緩再行開議本案

主席 變更議事日程與定章不符請即時閱看

十三號(張競立) 本員請爲諸君說明以省時間本員所以提出此案者以交通銀行之管理權仍應移歸交通部執掌查該行總辦從前向由部派迨至民國三年新訂則例總理由股東公舉者是一變而爲完全商辦性質惟按該行章程股東在四百股以上者始有被舉爲總理之資格而該行股東中有此資格者止有二人故其於總理常可操券而得至於該行董事亦非盡有銀行知識按照各國銀行則例董事應在行中辦事負責任并不能別有兼差而該行董事則適與相反行中之事盡以委之總協理二人至於監事在國外銀行須以熟悉簿記學者充之其不諳斯學者必特聘相當之人代爲查帳該行監事有經年不到從未翻閱帳簿者弊病叢生職此之故而交通部之財政亦被牽掣故本案擬將該行改爲官督商辦由部中用相當之人辦理其事先從清理帳目入手且該行每年盈餘股東分息甚微而行中辦事人之分紅幾二三十倍於其薪水蓋該行對於舊帳之無法收回者仍按利息計算至該行借部之款匪惟不能付息即本金亦無歸還之期該行辦理如



是其每年分紅有加無已將來核實清算所有損失勢必仍由股東擔負此皆商辦之弊不可不維持改良者也茲擬定維持之法改良之法五則是否尙請討論

十九號 姚國楨）本員以爲此案規定維持與改良兩種辦法有部中已經著手進行者有應辦而事實上未知能否辦到者審查會不能臆度無從審查不如以原案建議交通部請採擇施行不必付審查
衆呼贊成

主席 如無討論即付表決維持改良交通銀行建議案贊成成立者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立姚會員主張不付審查逕行建議交通部諸君有無異議
衆無異議

主席 本案應否付二三讀會

衆請省略二三讀會

主席 本案省略二三讀會即爲通過

主席 現議第六案（擬請交通部直轄各學校擬自明年一月起添設德文一科兵式體操一科建議案）會員略通提出省略說明請討論

七十九號（劉成志）查教育部對於公私學校皆注重兵式體操與德文一科德文于學術上甚有關係本部直轄各學校雖有德文不過注重繙譯而此案乃注重科學上之致用本員以爲此案可以成立

八號（謝式瑾）此案注重科學辦法亦善本員以爲可無討論即請付表決

主席 如無討論即付表決擬請交通部直轄各學校擬自明年一月起添設德文一科兵式體操一科建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查及開二三讀會

衆請不付審查省略二三讀會

主席 本案不付審查省略二三讀會即爲通過

主席 現議第七案、請設法取締軍人無券乘車建議案、隨秦豫海鐵路總公所提出省略說明請討論

五十六號 王文蔚）本員以爲此案甚善惟事實上恐難辦到即如安徽張督軍對於其軍人之免票究竟能否取締實亦疑問此案可由交通部咨達陸軍部設法取締本會議無討論之必要

十三號 張競立）本員以爲此事能否辦到乃另一問題本會議提出之議案乃同人等以爲應辦之事果能辦到固屬甚善如實不能行在交通總長自有權衡夫免票爲各路最大之弊端無論能否辦到總宜極力設法取締本員以爲此案當然成立

衆贊成

主席 如無討論即付表決請設法取締軍人無票乘車建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查并省略二三讀會即爲通過

主席 現議第八案 改編電政局制建議案 浙江電政監督處提出省略說明請討論

三十號 蔣尊禕）此案用意至善理由亦甚充足本員以爲可送請交通部採擇施行不必付審查並省略二三讀會



衆呼贊成

主席 諸君對於蔣會員之言如無異議即付表決改編電政局制建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 現議第九案 整頓改良車務會計工務機務建議案津浦鐵路局提出本員略有聲明者此案原係津浦鐵路局提出其間非止一案而均有關係故彙爲一案請諸君討論

十三號 張鏡立) 本員以爲此案須斟酌之處甚多若將原案建議交通部似不甚妥似應交付審查

四號 曾鯤仁) 本員以爲此案內容不乏甚有價值之議論應可成立

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立付路政股審查

主席 現議第十案 設立駐外調查購料股票等項專員以悉商情而昭核實建議案(隴秦豫海鐵路總公所提出省略說明請討論

十三號 張鏡立) 本案標頭購料股票之股字想係債字之誤

八十號 章祐) 實係債字此爲印刷之誤

主席 如無討論即付表決設立駐外調查購料債票等項專員以悉商情而昭核實建議案股字經原提案人聲明更正

衆修正贊成此案成立者請舉手



書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

四號(會鯤化) 本員以爲此案應付審查蓋以特設專員一層恐反因之生弊即日本亦非特設

主席 會員主張應付審查有無附議者

衆呼附議

主席 此案交路政股與總務股審查

主席 現議第十一案(統一鐵路會計事宜應繼續進行建議案)四鄭鐵路局提出省路說明請討論

八號(謝式瑾) 查統一鐵路會計事宜部中正在進行無討論之必要

四號(會鯤化) 部中既已進行可無庸討論

主席 如無討論即付表決統一鐵路會計事宜應繼續進行建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆請不付審查并省路二三讀會

主席 本案不付審查并省路二三讀會即爲通過

主席 現議第十二案(擬請維持漢陽原料廠并擴充各項製造鐵路材料廠建議案)隴秦豫海鐵路局提出省路說明請

討論

十五號(水鈞韶) 鐵路材料訂自外洋耗費甚鉅維持工廠萬不可緩此案以維持漢陽鐵廠爲擴充製造材料之計本員

極表贊成但就擴充一方面着手有應研究者(一)資本由國家協助(二)鐵路應需料件凡該廠可製者均歸該廠包辦應

先由各路調查其所用材料與該廠接洽開明種類以資支配(三)製造廠需用煤斤最爲緊要應特酌減運價以裕原料而



期發達

主席 水會員鈞韶有意見書本案如成立即送審查會以備參攷現在如無討論即付表決擬請維持漢陽原料廠并擴充各項製造鐵路材料廠建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立付路政股審查

主席 現議第十三案 擬請實行電生養老金並頒布章程建議案 會員李臨春提出省略說明但須注意此案與強迫路電各局員司實行養老儲金建議案大致相同因此案最後送到故未能一并列入前日之議事日程請討論

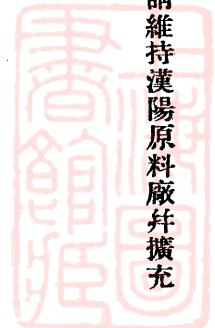
三十八號(劉蕃) 強迫路電各局員司實行養老儲金建議案審查報告行將告成其內容大都就路政一方面而言關於電政者甚少蓋因從前交通部曾訂有電政人員養老金辦法惟於進行極有窒礙故將電政一項暫行擱置只就路政一項審查此案本員以爲應成立并請付電政股審查

五十六號(王文蔚) 電政養老金實與路政養老金不同而與郵政養老金則頗相類郵政養老金對於上中下三級人員分三種辦法(一)對於上級人員每十年或十二年另給一年之薪俸(二)對於中級人員每年另給一月薪俸此層聞電政機關亦有適用者(三)下級人員則每月另給一元作爲儲金俟其告退時如數併息一齊發還本員以爲此案如仿郵政養老儲金辦法似爲妥協請審查時注意

主席 討論終止即付表決擬請實行電生養老金並頒布章程建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

主席 多數本案成立付電政股審查
主席 現議第十四案(規定路員請假扣薪專章以資遵守建議案)廣九鐵路局提出省略說明請討論
六十九號(權量) 本員以爲此案可以建議於交通部蓋路政司已規定有請假扣薪辦法



十五號、水鈞韶) 各路皆有此項章程可以徵求各路章程送審查會以謀統一辦法

十三號 張競立) 本員以爲此案不必付審查各路雖已有請假章程將來部中亦可規定以求統一
四號 曾鯤化) 本員亦以爲此案可以不付審查蓋部中業已進行辦理此事

主席 現在表決規定路員請假扣薪專章以資遵守建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

主席 多數本案成立

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查省並略二三讀會即爲通過

主席 現議第十五案 請規復電生考試建議案、俞兆桐提出省略說明請討論

五十號 陳均福) 本員對於此案略有意見電報學生必須先考中等班任事兩年方准投考高等班依次遞進不得逾越

本員以爲如有三等電生任事滿五年後似亦應准投考高等班蓋以三等電生既有學問又有五年之經驗自應准予應考

高等

二十二號 蔡文振) 本案所稱中等高等意思不同即考試亦與尋常學堂考試不同不過在任事期內肯用功者加以三

年一考有與中高等程度相同者即可按照任用辦法遞升而已

十九號 姚國楨) 看本案之意不似考試乃係一種甄別方法亦非教育性質不知提案人是否此意

十七號 俞兆桐) 本員提案之意在使三班已經派出之電生具有學識者即不易進學堂亦可與考頭二班蓋已派出

之人學識經驗兩者皆備較之無經驗者爲愈已多若派出之後即不准其考頭二班是令各生均無向學之心但有兩年加

薪之望以後高等人才即不易得故規定三年一考而仍加以限制本員提案之意如此

五十號 陳均福) 提案所說尙未十分明瞭蓋即規復電生三年考試辦法并使三等電生不必再入學堂即可進爲中高

等電生誠以三等丁級電生月薪不過十五元丙級亦不過十八元入學之後半薪不過八九元萬萬不敷求學本案之意似



是如是

三十號、蔣尊禕）電生升級辦法本有定章如本案辦法所定初等班電生可以考為中等則必取消二年加薪一事本員以為此案不能成立

二十二號、蔡文振）三年一考聽其自由且考取與否亦自有定至加薪一事乃就其在任內辛勞而設與此案所定辦法並無衝突

二號、駱通）本案討論已久請付表決

主席 討論終止以本案成立與否付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 少數本案否決

主席 現議第十六案 電局綫路宜隨時咨行省長切實保護建議案（山東電政監督處提出省略說明請討論

十二號 張競立）本案與昨日一案性質相同昨案已交特別股審查本案亦可交特別審查會合併審查

主席 張會員提議本案交付特別審查諸君有無異議

衆呼無異議

主席 現以本案付表決贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案即成立交特別股審查

主席 現議第十七案 請設駐滬電報稽核處建議案（會員李承翼提出省略說明請討論

三十號 蔣尊禕）電報稽核一事各國已實行現在交通部亦當然辦理本案辦法甚善即可建議於交通部至於地點一

層但求交通便利使無論北京上海皆可

主席 無討論即以本案成立付表決認爲本案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會卽爲通過

主席 現議第十八案(內外人員調用法建議案)四鄭鐵路局提出省略說明請討論

四號(曾鯤化) 交通部爲全體的對於各路之事自當知其大體各路乃局部的其所知者未免囿於一隅不無隔閡之弊以後如果實行內外互調則瞭然於內外情形處理事務諸多便利故本員極端贊成且以爲各路亦當互相調用現在日本德國均實行此種辦法蓋各路皆有特別情形彼此調用卽可周知各路之事本員以爲此案可以成立亦可不必付審查

十三號(張競立) 十八案至二十二案用意相類但無具體辦法本員以爲可以均付審查併爲一案然後建議於交通部

主席 其餘各案尙未宣佈應先以本案成立與否付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

四號(曾鯤化) 本案標題上應加鐵路二字因其內容係專指鐵路而言

十九號(姚國楨) 審查辦法非一日可了

四號(曾鯤化) 卽以此建議於交通部至其辦法由部自定本案可不付審查

衆請不付審查並省略二三讀會



主席 本案不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 現議第十九案（鐵路職員保障法建議案）會員廖世經提出省略說明請討論

主席 本會議第五號議事日程第一案鐵路人員三年考績方法建議案四鄭鐵路局提出當初讀時衆請俟本案提出時合併討論現請將前案一併討論

十三號（張競立） 此事現在部中已經辦理此案無成立之必要

八十二號（何竣業） 本案與第二十案獎勵法第二十一案懲戒法有連帶之關係提案時因各路情形不同故未擬定辦法提案之意僅在建議應定此種法律而已

十三號（張競立） 建議者提議應辦某事如部中已經辦理則可無須建議至於參考一層則本案並無辦法又何從參考八十二號（何竣業） 適間通過之第十八案亦無辦法

四號（曾鯤化） 本案既爲應辦之事而部中又正在辦理之中此案當然成立且建議案亦不必定有相當辦法

衆請以前日四鄭鐵路局提出之鐵路人員三年考績方法建議案及本日會員廖世經提出之第二十案（鐵路職員獎勵法建議案）第二十一案（鐵路職員懲戒法建議案）又會員俞兆桐提出之第二十二案（擬請規定電報職員任用方法及保障法建議案）一併省略說明同付表決

主席 現以前日四鄭鐵路局提出之案及本日第十九第二十第二十一第二十二四案并付表決認爲以上各案可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數五案均成立

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 以上各案均不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 宣告休息十分鐘

時已三時五十分

下午四時繼續開議

主席 現議第二十三案（請設法裁撤本路貨厘捐或減輕厘則交由本路經理以維車利建議案）廣九鐵路局提出省略
說明請討論

六十九號（胡先春） 此案關係甚大應由交通部與財政部商酌將厘局裁撤此案當建議於交通部不必付審查
七十九號（劉成志） 此案當然可以成立惟將來交通部與財政部交涉能否辦到

六十二號（王景春） 各路最大之障礙即是厘金交通部與財政部嚴重交涉則此案所主張者大概可以辦到

主席 本席以會員資格發抒意見將來交通部能否辦到另為一問題此案當然可以建議於交通部但此案僅指廣九路而言範圍較狹可以改為各路

衆贊成

主席 第二十三案請設法裁撤各路貨厘捐或減輕厘則交由各路經理以維車利建議案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

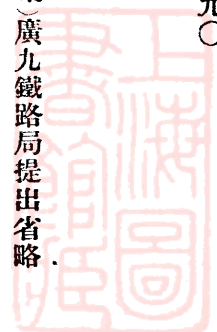
衆請不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會即為通過

主席 現議第二十四案（擬請交通部通行各路嗣後添購車輛應先向本路工廠定造建議案）京奉鐵路局提出省略

明請討論

十五號（水鈞韶） 此案辦法甚好將來可省許多費用實為挽回利權之善策



八十二號(何竣業) 本員主張將來可以將唐山工廠與山海關工廠合而爲一資本既可豐富所造車輛亦可增多
主席 現以此案付表決如認爲可以成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 此案不付審查並省略二三讀會卽爲通過

主席 現議第二十五案 電局宜隨地招生建議案 會員陳塘提出省略說明請討論

五十號 陳均福) 本員以爲電局就地招生有兩利亦有兩弊所謂利者(一)客籍生有往返更調之事其路遠者常有要求加薪之舉土籍電生既無更調之虞且薪亦較省(二)土籍電生久於其職對於本局一切事情必皆熟悉可無貽悞之虞所謂弊者(一)就地招生往往有由情面而來(二)既由情面而來則學識經驗往往兩俱不足於電政前途有碍本員以爲如其就地招生必須將任用章程先由部中明白規定以免將來流弊

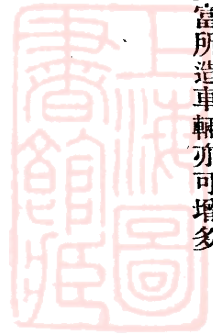
三十號 蔣尊禕) 現在各處所招土籍電生流弊甚多既非電報專門學堂畢業即無實在學問之可言遑論經驗於電政前途妨碍定多此案寔非培養電政人才之道本員以爲無成立之必要

十九號 桃國楨) 電報與國家一切事情均有密切關係身當其事者自應求專門人才不能由各地隨便招用現在各處電局所以就地招集者寔因電生太少不敷分配之故惟既無專門學識對於職務實難勝任流弊滋多在所難免欲防此弊應由部中多培養此項專門人才俟畢業後分發各地以資分配至此案辦 似屬不妥無須成立

主席 現以第二十五案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢



主席 少數本案否決

主席 現議第二十六案（請添設滬粵滬漢水底電綫建議案）會員汪洋提出省略說明請討論

三十號（蔣尊簋）此案理想甚好但恐於事實上不能辦到現在陸地電綫尙未能完全設立何能言及水底電綫此種主張從前早已有入提議因力有未逮不能舉辦本案可不成立

主席 現以此案付表決贊成此案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 少數本案否決

主席 現議第二十七案（整頓滬漢電綫建議案）湖北電政監督處提出省略說明請討論

五十號（陳均福）本案範圍甚小初以本會議之召集必將路電郵航分而爲四從詳討議故僅就所轄電政情形提出建議衆請付表決

主席 現在表決本案贊成成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席少數

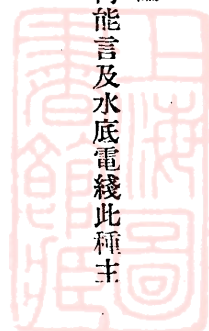
六十七號（權量）此次表決有疑義本案標題爲整頓電綫當無人反對何以表決贊成者爲少數應請議長行反証表決

主席 適間表決結果權會員謂有疑義應行反証表決現以本案用反証表決之反對本案成立者請舉手

無舉手者

主席 無一人反對本案者本案成立

衆請不付審查並省略二三讀會



主席 本案不付審查并省略二三讀會即爲通過

主席 現議第二十八案(改定電生來往川資建議案)湖南電政監督處提出省略說明請討論

三十號(蔣尊綽) 電生來往川資向均臨時核定漫無標準此後可由交通部通飭各省監督調查歷年此項川資數目以

定畫一辦法

衆請付表決

主席 現在表決贊成第二十九案成立者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

衆請不付審查並省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會即爲通過

主席 現議第二十九案(設立收發人員講習所建議案)湖南電政監督處提出省略說明請討論

五十二號(任傳榜) 此案立意固善惟行之不免困難蓋收發人員非有洋文算術等學者不能勝任愉快然在事實上此

種人員均依局長爲去留欲除此弊非嚴加限制不可

六十七號(權量) 本案標題爲設立收發人員講習所似欠明瞭以未標明何處之收發人員故也應加以修改

十九號(姚國楨) 本員以爲電報收發人員與其另設講習所不如即在電報學校添習洋帳及電碼兩門蓋電報生與收

發人員之職務所異者只此兩種如使電報學生添習二者則學識完備儘可擇充收發人員何必另起爐竈

七十七號(俞兆桐) 姚會員所論甚是惟從前報房諸人不准學電碼以防洩漏今若在電報學生中等班添習此科頗爲

妥善

五十二號(任傳榜) 揣提案人之意似爲改良電報收發人員之任用辦法



三十號(蔣尊祿) 原案謂設所講習然事實上此項收發人員殊非盡如任會員所論必隨局長更換蓋久於其職者甚多資格頗老如欲其再受教育甚為困難故莫如即在電報學堂內添加一科並限定此後不再外雇此項人員將來即由學生中選用

主席 諸君對於本案之討論多數主張修正現在先以本案成立付表決贊或本案成立者請舉手
衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立付電政股審查

主席 現議第三十案(擬請審定電氣名詞建議案)會員王頌賢提出省略說明請討論

四號(曾鯤化) 此事交通部正在研究進行之中此案可以成立無庸討論

主席 現在表決贊成第三十一案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案成立應否付審查

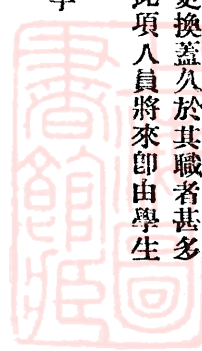
衆謂無庸付審查並請省略二三讀會

主席 本案不付審查並省略二三讀會即為通過

主席 現議第三十一案(路電物料宜用國貨建議案)會員胡君先春提出省略說明請討論

六十九號(胡先春) 本日議事日程所列各案多係理由充分關係重要因時間促迫皆已省略說明本員提出此案似亦

無庸多贅惟本員對於此事尙有不能已於言者夫提倡國貨之說近數年來幾有一致心理然起視社會則樂用洋貨如故如電報生所用電機電綫及鐵路所有橋樑機車等一切重大物料不能不用外貨者無論已即尋常所用之物亦無不樂用外貨開路車所用掃帚及廁中用紙皆係購自外國是誠何心近年鐵路所用材料惟漢陽鐵廠鋼軌尙係國貨然供不應



求又以其辦理不善而購用者從未予以恕辭且常加以詬病今之評論國貨者一則曰物劣一則曰價昂是皆由當事者不肯切寔提倡所致大凡製造一物其初出品時必不能十分精美成本所關價值自巨如果切寔提倡指導改良需求愈殷供給愈多自可以臻物美價廉之域今鐵路枕木及各項印刷等業經有人建議定有具體辦法至為欣幸但此外可用國貨者尚多擬請在會諸君共相討論將可用國貨之物列舉成冊送請交通部通行購用庶可稍挽利源

十五號（水鈞韶） 此案主張極是惟由路電各局列舉物料之可以國貨代者則酌量購用尚恐不無遺漏及推廣不到之處似宜由路電各局將應用物件凡可仿製者一律列表廣告製造國貨商舖切寔仿製業經製有成品者即呈驗標樣分別採購則各商無不競製國貨以供路電之需如是則提倡之力較宏

主席 如無討論即付表決贊成本案成立者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 大多數本案成立

六十九號（胡先春） 本案應付審查以便研究具體的辦法

衆謂本案內容繁重閉會期迫可不付審查

主席 本案不付審查並省略二三讀會即為通過

主席 本會議期日促迫諸君所提之案尚有數件未及編入議事日程者深望原諒今日議事已畢應即宣告散會
時下午五時

交通會議速記錄第十七號

中華民國五年十二月二十三日下午一時振鈴開會

書記長報告今日議長請假請副議長代理主席

副議長（詹天佑） 主席

主席 現在已足法定人數開議

六十七號(權量) 今日爲交通會議最末之一次而所列議案有三十二件之多本會同人當奮發精神將各議案完全討論通過庶幾有徹始徹終之結果惟此三十二議案盡爲審查報告前在審查會時已討論精詳諒無甚不協之處請主席將今日議案依次朗讀省略報告如有疑義者即提出討論但限於時間凡一切無謂之爭執可以犧牲

二號(略通) 權會員之言本員極端贊成但今日之審查報告甚多無暇詳閱擬請各股審查長將審查報告朗讀以便討論

三十八號(劉蕃) 本員贊成權會員之說仍請議長朗讀如有疑義者即提出討論無討論者即爲通過并可省略二三讀會

衆呼贊成

主席 現照議事日程開議第一案(推廣交通教育建議案等四件審查總報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決贊成此案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

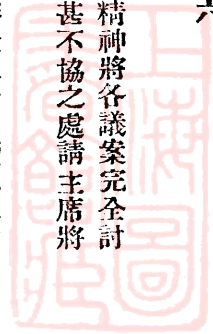
主席 多數應否開三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第二案(選派路員出洋實地練習鐵路事業建議案等三件審查總報告)省略報告即開二讀會請討論衆謂無討論請付表決並省略三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省略三讀會者請舉手



衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

主席 現議第三案（上海工業專門學校專門人材急宜設法廣爲錄用建議案等三件審查總報告）省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

主席 現議第四案（鐵路償還外債應如何確定計畫諮詢案一件及建議案二件審查總報告）省略報告即開二讀會討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省三讀會者請舉手

衆舉手

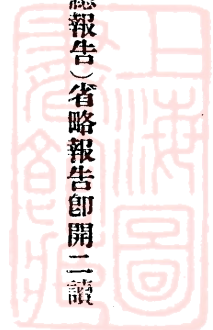
書記檢查人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

主席 現議第五案（擬創設京奉鐵路通運公司建議案審查報告）省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省三讀會者請舉手



衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

主席 現議第六案(鐵路運輸貨物應將權利收回建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

主席 現議第七案(擬鐵路運輸貨物實行担負責任建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 既無討論即付表決贊成此案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數省略三讀會本案通過

七十六號(曾子模) 請以反証表決表決之不贊成者請舉手

衆呼贊成

主席 現議第八案(運輸貨物宜負損失賠償之責建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決不贊成此案者請舉手



主席 無舉手者本案多數贊成應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第九案（水陸聯運建議案等）二件審查總報告（省略報告即開二讀會請討論

二十五號（程家穎）本員對於此案之原案尙有修正原案第三條聯運之行李宜於鐵路章程所定普通限制額以上酌定限制之額擬修正爲（聯運之行李除輪船仍照向章辦理外其鐵路一方宜於鐵路章程所定普通限制額以上酌定限制之額）

主席 諸君對於修正案有無疑義

衆謂無疑義

主席 既無疑義先以此修正案付表決如不贊成此修正案者請討論

主席 無舉手者此修正案即爲成立再以審查報告付表決如不贊成此審查報告者請舉手

主席 無舉手者此案即爲通過應否省略三讀會

衆謂省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十案（民業鐵路運送郵件及押運郵件員役乘車一律免費建議案審查報告）省略報告即開二讀會請討論

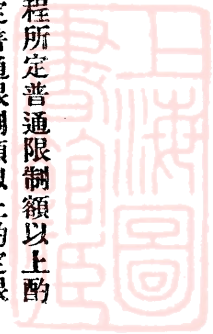
論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案成立者請舉手

主席 無舉手者此案即爲全體贊成應否省略三讀會

衆請省略三讀會



主席 本案省略三讀會即為通過

主席 現議第十一案 擬請將來關於交通計畫先行協商參謀本部以期軍事商業兩有裨益建議案審查報告(省略報告)即開二讀會請討論

五十四號(趙德馨) 本員對於此審查報告尚有修正惟原案未列具體辦法之下擬修改為(擬先由本會將原建議案呈送交通部查酌再由交通部知照參謀本部如有應行協商事宜彼此咨商或派員接洽臨時再行商訂辦法)

主席 諸君對於修正案有無疑義
衆謂無疑義

主席 既無疑義即付表決贊成此修正案者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數

十三號(張競立) 請再將全案付表決

主席 贊成本案全體者請舉手

衆舉手

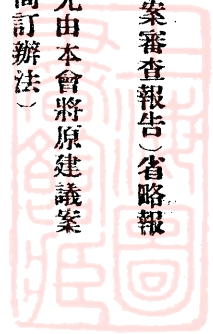
書記檢查人數畢

主席 大多數應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即為通過

主席 現議第十二案(鐵路失竊道釘軌件擬請交通部會同內務司法兩部明定章程建議案等四件審查總報告)省略報告即開二讀會請討論



衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

衆舉手

主席 少數此案即爲多數贊成應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十三案（設立收發人員講習所建議案審查報告）省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

舉手者一人

主席 舉手者一人少數此案即爲多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十四案（製造電報材料建議案等六件審查總報告）省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

主席 無舉手者此案即爲多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十五案（電報養綫員建議案審查報告）省略報告即開二讀會請討論



衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

舉手者一人

主席 舉手者一人少數此案即爲多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十六案建設架空電報綫路頒行畫一規則建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

舉手者一人

主席 舉手者一人少數此案即爲多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過

主席 現議第十七案(規定電生分區服務辦法建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

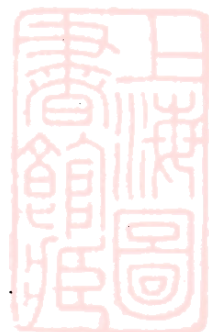
主席 既無討論即付表決如不贊成此案者請舉手

舉手者四人

主席 舉手者四人少數此案即爲多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省三讀會

主席 本案省略三讀會即爲通過



主席 現議第十八案(各路印刷品之各項單據應歸劃一並組織公共印刷所建議案等三件審查總報告)省略報告即開二讀會請討論

十五號 水鈞韶) 本員以為本案中應加一項規定(鐵路運送印刷局所用紙張及所出各種印刷品應定一種特價)意義稍為完備

主席 水君修正案加入第五項其文為(鐵路運送印刷局所用紙張及所出各種印刷品應定一種特價)有無異議
衆謂無異議

主席 既無異議即付表決反對本案者請舉手

舉手者一人

主席 少數本案即為多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即為通過

主席 現議第十九案(預防冒用舊郵票建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論

主席 無討論即付表決反對本案者請舉手

舉手者三人

主席 舉手者三人少數本案即為多數贊成通過應否省略三讀會

衆請省略三讀會

主席 本案省略三讀會即為通過

主席 現議第二十案(擬請實行電生養老金并頒佈章程建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省略三讀會

主席 無討論即付表決贊成本案並省略三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十一案(更訂電報費價目建議案等)二件審查總報告(省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 無討論即付表決贊成本案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十二案(擬請於北京組織公共醫院建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

四號(會鯤化) 報告書內京漢京緩之下應添津浦二字又應改兩字爲三字

主席 此乃文字之錯誤印刷時落去者本案既無討論即以本案付表決贊成本案並省略三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

七十九號(劉成志) 現在已屆休息時間請議長宣告休息

六十七號(權量) 本會議開會已二十餘日而議事日程僅得十七號今日爲開會議事之最末一日議案有三十二件之

多凡屬會員自應振發精神將各條從速議決何可中途提議休息故本員大爲反對

主席 現議第二十三案(請明定國有民有鐵路綫建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論



四號(會鯤化) 本案審查報告書中第三行第六字(萬)字誤作第字應請更正

主席 此印刷之誤再請討論

衆謂無討論請付表決並省略三讀會

主席 如無討論即付表決贊成本案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十四案(整頓改良車務會計工務機務建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決並省略三讀會

主席 如無討論即付表決贊成本案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十五案(維持漢陽原料廠併擴充各項製造鐵路材料廠建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

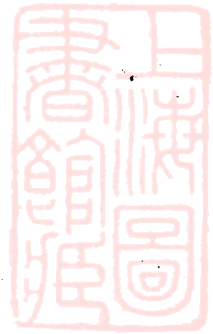
衆謂無討論請付表決並省三讀會

主席 如無討論即付表決贊成本案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢査人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會



主席 現議第二十六案請准各商家自置貨車裝運貨物建議案審查報告 省略報告即開二讀會請討論

衆謂無討論請付表決省略三讀會

主席 如無討論即付表決贊成本案並省三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十七案設立駐外調查購料股票等項專員以悉商情而昭核實建議案審查報告 省略報告即開二讀會請討論

會請討論

五十二號(任傳榜) 本案中有股票字樣係債票之誤應請更正

衆請表決並省三讀會

主席 現以本案付表決贊成本案成立並省略三讀會者請舉手

衆舉手

書記檢查人數畢

主席 多數本案通過省略三讀會

主席 現議第二十八案(官電軍電記費應行變通辦法建議案審查報告)省略報告即開二讀會請討論

十三號(張競立) 官報及軍隊報費預先付欸一層在事實上如各省軍民長官所付之欸業已用盡而事情緊急仍須發

電各電局如不為辦理則軍民長官未必能允從為之辦理則與定例不合將如之何

六十七號(權量) 張會員所言為意外之事實若謂無論何事可以武力解決則雖國家憲法亦可破壞故無論何種章程

不能料及意外之事實將來如果各省督軍省長服從中央命令或不至有此意外之事亦未可知

三十號(蔣尊簋) 本案在初讀會時曾經討論及此即恐事實上或有辦不到之處故謂應請交通部提出國務會議議決



上海图书馆藏书



A541 212 0008 5020B



7838

