

Carnet Mondain

Suite de la 2me page.

Les Titans donneront leur bal annuel le 25 février à l'athénéeum

Il y a eu vendredi au Gymnase du Tulane une soirée dansante. Sur le comité, MM. Durand Claiborne, Albert Marion et Hilton Harrison...

Mme Crawford H. Ellis est revenue de Mobile, où elle vient de passer six semaines avec sa mère, Mme M. A. Safford.

M. Richards McMillan de la Nouvelle-Orléans, épousera Mlle Ruth McNally, fille de M. et Mme John McNally d'Amsterdam...

Mlle Dorothy Mandeville passera quelques jours dans la paroisse Lafourche chez le juge et Mme W. E. Howell.

Mme I. S. West a donné mardi un dîner en l'honneur de Mlle Amelia Baldwin, et de son fils, M. Wm. T. West...

M. Walter Weiss donnera le 21 novembre un déjeuner en l'honneur de Mlle Amelia Baldwin et de M. Wm. T. West.

Mme Ledbetter a donné mercredi après-midi un beau lunch en l'honneur de Mme Clarence Willford...

Mme George B. Penrose a donné vendredi une partie de théâtre à l'Orpheum en l'honneur de Mlle Enriette Lewis et Bettie Wilkinson...

M. et Mme Brandt V. B. Dixon ont donné un thé jeudi à leur résidence de la Place Audubon...

Milles Gertrude Graner et Mabel Bouden ont donné un "Novelty shower" samedi après-midi...

Beaucoup de monde vendredi au dîner-dansant du Country Club. Parmi les personnes qui y recevaient des amis citons: Mme W. B. Keighley...

La France et la Guerre

IMPRESSIONS ET SOUVENIRS. Toujours à la Caserne.

Dans mes dernières notes il est possible que j'aie donné une impression exagérée de l'ennui qui pèse sur la vie de garnison...

Ceci dit en manière de préambule, je dois à la vérité de dire que la monotomie des longues heures de présence au quartier était heureusement atténuée par les relations de bonne camaraderie qui en résultaient.

On se rencontrait parfois dans le magasin au fourrage. Là, quand il faisait froid, on s'enterrait dans le foin et l'on causait.

On causait encore à la sellerie. Un juge de paix dont je garde le plus excellent souvenir mais dont le nom, en ce moment, m'échappe, était proposé à la distribution des selles et bucces.

Soit dit en passant, et pour le bénéfice de ceux qui ne connaissent ni la France ni son armée, la cantine n'était pas un rendez-vous de "soiffeurs"...

C'est la que je fis la connaissance de plusieurs poilus, qui avaient une table réservée à laquelle je fus admis. C'étaient tous, comme moi, des volontaires.

Le "Lafayette" est construit en acier, d'après les règlements les plus formels de la marine française; avec double carène et compartiments étanches.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

Le "Lafayette"

Magnifique nouveau steamer de la Ligne Française.

Premier voyage de Bordeaux à New York du plus beau paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

La France et la Guerre

IMPRESSIONS ET SOUVENIRS. Toujours à la Caserne.

Dans mes dernières notes il est possible que j'aie donné une impression exagérée de l'ennui qui pèse sur la vie de garnison...

Ceci dit en manière de préambule, je dois à la vérité de dire que la monotomie des longues heures de présence au quartier était heureusement atténuée par les relations de bonne camaraderie qui en résultaient.

On se rencontrait parfois dans le magasin au fourrage. Là, quand il faisait froid, on s'enterrait dans le foin et l'on causait.

On causait encore à la sellerie. Un juge de paix dont je garde le plus excellent souvenir mais dont le nom, en ce moment, m'échappe, était proposé à la distribution des selles et bucces.

Soit dit en passant, et pour le bénéfice de ceux qui ne connaissent ni la France ni son armée, la cantine n'était pas un rendez-vous de "soiffeurs"...

C'est la que je fis la connaissance de plusieurs poilus, qui avaient une table réservée à laquelle je fus admis. C'étaient tous, comme moi, des volontaires.

Le "Lafayette" est construit en acier, d'après les règlements les plus formels de la marine française; avec double carène et compartiments étanches.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

Le "Lafayette"

Magnifique nouveau steamer de la Ligne Française.

Premier voyage de Bordeaux à New York du plus beau paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

La France et la Guerre

IMPRESSIONS ET SOUVENIRS. Toujours à la Caserne.

Dans mes dernières notes il est possible que j'aie donné une impression exagérée de l'ennui qui pèse sur la vie de garnison...

Ceci dit en manière de préambule, je dois à la vérité de dire que la monotomie des longues heures de présence au quartier était heureusement atténuée par les relations de bonne camaraderie qui en résultaient.

On se rencontrait parfois dans le magasin au fourrage. Là, quand il faisait froid, on s'enterrait dans le foin et l'on causait.

On causait encore à la sellerie. Un juge de paix dont je garde le plus excellent souvenir mais dont le nom, en ce moment, m'échappe, était proposé à la distribution des selles et bucces.

Soit dit en passant, et pour le bénéfice de ceux qui ne connaissent ni la France ni son armée, la cantine n'était pas un rendez-vous de "soiffeurs"...

C'est la que je fis la connaissance de plusieurs poilus, qui avaient une table réservée à laquelle je fus admis. C'étaient tous, comme moi, des volontaires.

Le "Lafayette" est construit en acier, d'après les règlements les plus formels de la marine française; avec double carène et compartiments étanches.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

Le "Lafayette"

Magnifique nouveau steamer de la Ligne Française.

Premier voyage de Bordeaux à New York du plus beau paquebot de la Compagnie Générale Transatlantique.

Le nouveau vapeur "Lafayette" de la Ligne Française, (Compagnie Générale Transatlantique) est arrivé dans le port de New York le 8 novembre...

J'avais un mal de gorge

Les médecins disaient que ma santé était perdue. Quatre bouteilles de Peruna m'ont guéri



Je suis maintenant bien et capable de monter à cheval tout le temps.

Les événements nous montrent, très proches la page où s'écrira le triomphe du droit et de la civilisation...

Vous pouvez rassurer vos étudiants. Les Poilus de France, malgré les épreuves endurées, resteront jusqu'au bout les hardis et vaillants défenseurs du drapeau français...

Retour des "Boosters". Le train spécial de treize wagons, des propagandistes, arrivera ce matin à 7 heures, à la gare Union.

La Ville du Croissant honorée. "New Orleans Day," à l'exposition de San Francisco, sera célébré vendredi, 19 novembre.

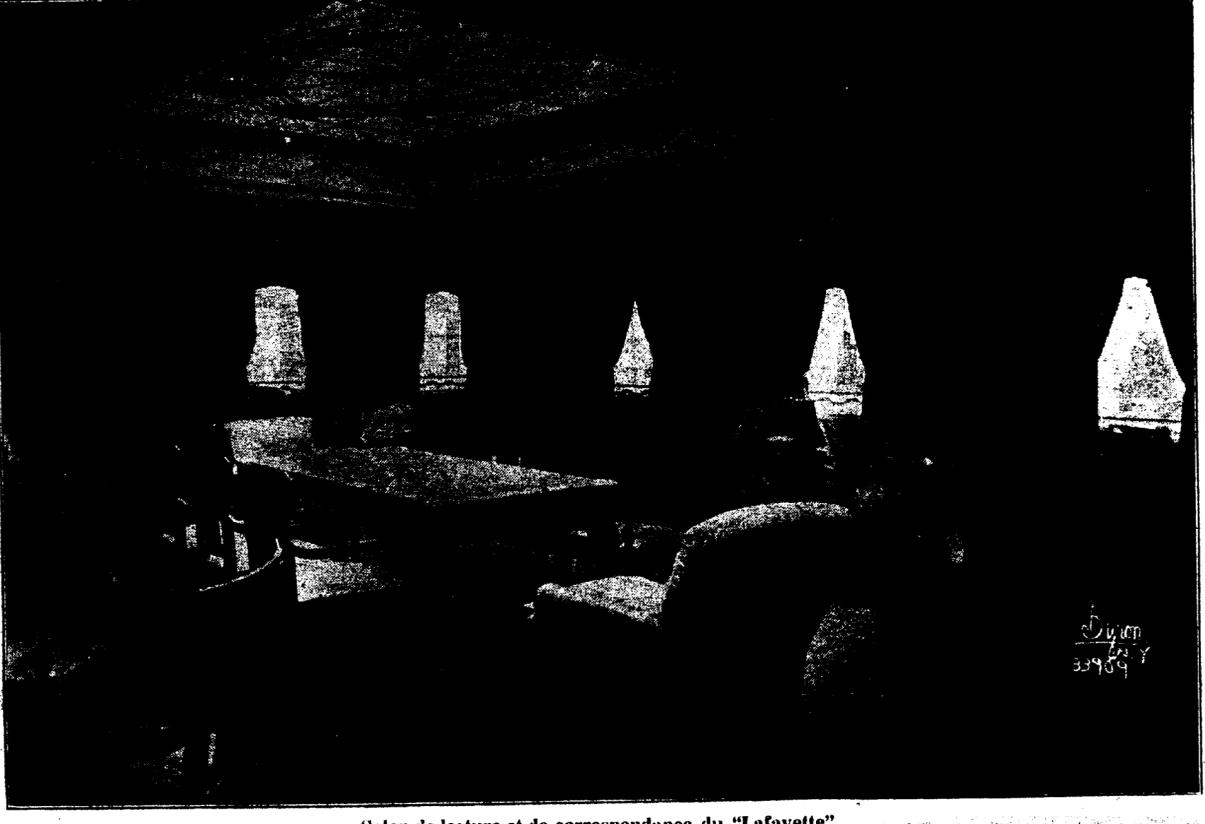
La Roumanie aussi fut prête, à un moment donné, à marcher avec les puissances de l'Entente, qui, pas plus qu'à Athènes, n'ont saisi l'occasion favorable...

LE BULLETIN DU JOUR

On sait aujourd'hui, de façon certaine, qu'à diverses reprises, la Grèce a offert aux puissances de l'Entente son concours militaire effectif...

Le peuple hellène s'est quelque peu repris, depuis qu'il a vu débarquer, il y a cinq semaines, les premiers corps français et anglais.

Mais voici qu'un autre nuage est en voie de formation sur l'Orient. Il faut en croire les dépêches arrivées de Rome, dans la journée d'hier...



Salon de lecture et de correspondance du "Lafayette".

Le "Lafayette" est construit en acier, d'après les règlements les plus formels de la marine française; avec double carène et compartiments étanches.

Le pont est long et spacieux, protégé à l'avant contre l'embrun par des panneaux épais de verre. Pour les enfants on a préparé une belle et vaste chambre où se donneront des représentations de théâtre de Guignol et divers amusements.

Le "Lafayette" a des cabines de première et de deuxième classe. Les cabines en file, et les cabines de luxe sont pourvues de salles de bain et de cabinets de toilette.

Le "Lafayette" est un steamer express à quatre hélices; jaugeage, 18,000 tonnes; 20,000 chevaux-vapeur; 610 pieds de long; 64 pieds de bau; facilité de transport de 500 passagers de première classe, 350 de seconde, et 1500 d'entrepont.