

| | | | |
|---------|--------|-----------------------|--------|
| 庫 文 閣 内 | | | |
| 雨 | | 一 三 三 七 二 | 和 書 |
| 架 | 三 冊 | 號 | 類 |

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

寄贈

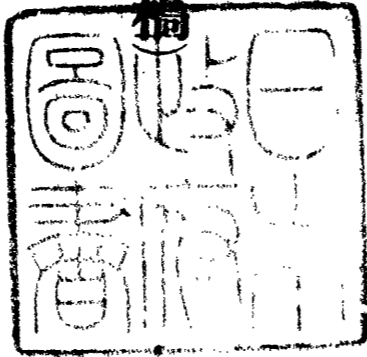
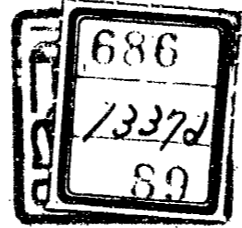
315

| | | | | | | | | |
|----|-----|------------------------------------|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|----|
| 三二 | 二八 | 四六 | 六八 | 七三 | 五五 | 元三 | 三三 | 頁行 |
| 三二 | 三二 | 三三 | 三四 | 三五 | 三六 | 三七 | 三八 | 誤 |
| ナキ | 器機 | ハシマ テノ 下 明 カ 五 字 | 品需 下 明 カ 五 字 | 搭機 搭機 | 購購 | 購買 | 扶查 | 正 |
| 三三 | 三九 | 四九 | 五三 | 五五 | 五六 | 五七 | 五八 | 頁行 |
| 三三 | 三九 | 四九 | 五三 | 五五 | 五六 | 五七 | 五八 | 誤 |
| 解 | 總監 | 立 | 復 | 線路 | 止 | 沿線 | 專門 | 正 |
| 四七 | 四三 | 四九 | 五〇 | 五一 | 五二 | 五三 | 五四 | 頁行 |
| 六二 | 六三 | 六四 | 六五 | 六六 | 六七 | 六八 | 六九 | 誤 |
| 總管 | 十一日 | 十一月 | 工 夫 | 以 上 | 全 額 | 新 築 | 好 ク | 正 |

68612
89

臺灣鐵道史
上

(未定稿)



臺灣鐵道史

凡例

一 第一篇ハ領臺以前即チ清國政府ニ於テ經營シタル本島鐵道ニ關スル事實ヲ蒐集シタルモノナルモ其ノ編纂ニ方リ殊ニ遺憾トスル史料ノ乏キニアリ初メ鐵道部ハ百方之ヲ搜索シ又地方長官ニ照會シテ枋橋林本源ノ家ニ藏スルモノナキヤ否ヤヲ問ヒタルニ本島歸轄前悉ク撫臺衙門ニ引繼キタルヲ以テ家ニ存スルモノナシト答フ又臺灣日々新報三十二年五月六日九日分載所載臺灣總督府事務囑託谷信近公用ヲ帶ヒ廈門ニ渡航シタル際林維源ト談話シタル鐵道ノ一節ヲ見ルニ維源對テ劉巡撫ハ臺北臺南ヲ縱貫スル大鐵道ヲ目論見外國專門技師ヲシテ仔細ニ測量ラ遂クシメタルモ惜ムヘシ當時ノ測量圖畫其ノ他設計書ハ明治二十八年五月臺灣割讓ノ際巡撫衙門内ニテ焚

凡例

失セリト其ノ他當時鐵道ノ事ニ關係シタル本島人數名ニ之ヲ質ス
 ニ兵亂ノ際散亡シ若ハ人々故ヲニ燒棄シテ以テ累ノ及ハムコトヲ
 避ケシト云フ狀景此ノ如シ其ノ舊記ノ絶無ナル亦以テ想見スヘシ
 是ニ於テ舊政府鐵道ノ事務ニ服シ及請負業ニ從事シタル本島人ヲ
 搜索シテ之ヲ招見シ或ハ歴訪シ史料調査要領六十八項ヲ舉テ質問
 シ其ノ談話ヲ筆記セシメ三十一名ヲ獲タリ其ノ筆記スルトコロハ
 素ヨリ各人ノ記憶ニ係リ且事既ニ數年ノ久シキヲ經過シ差違誤謬
 ナキ能ハス然レトモ各人親シク從事シタルトコロノ業務ハ勿論其
 ノ以外ノ事ト雖實見親聞セシモノナルヲ以テ頗ル有益ノ材料ト爲
 スヘシ各人談話筆記ナルモノ即チ是ナリ今彼此ヲ對較シ取捨引用
 シテ本篇ヲ稿ス但其ノ記叙スルトコロ一ヲ繋ケテ十ヲ佚シ完キモ
 ノナシ引用書ハ本部記錄及各人談話筆記ノ外ハ専ラ官廳ニ於テ編
 纂シタルモノ即チ臺灣誌參謀本部編纂 臺灣史料 臺灣守備混成第
 一旅團司令部編纂
 臺灣治三十三 臺南縣誌南縣編纂 印行 陸軍幕僚歴史草案陸軍幕僚編纂

臺灣治三十六 臺灣舊慣調果會報告書清國行政法調査 臺灣土地調査
 局編纂 慣行一斑ノ類ヲ採リ旁ラ臺灣説略大清會典大清律例淡水廳
 誌雲林縣採訪冊鳳山採訪冊ノ類ヲ參考シ坊間ノ著書ハ臺灣慣習記
 事米國人だびとそん著臺灣ノ過去及現在上海マニキヨク新聞記
 者某氏著書臺灣發行諸新聞紙ノ外ハ採據セス但事實ニ近キモノハ
 或ハ附載スルモノアリ

一 第二篇ハ臺灣鐵道收有以來軍事輸送運輸營業及縱貫鐵道起工ニ至
 ルマテノ事實ヲ纂輯スルモノニシテ其ノ間鐵道ノ經營既成線ノ改
 築修理及運輸經理等ノ如キハ最詳細ニ記載シ遺漏ナキヲ期シタル
 モ現存ノ文書大概細小事ニ屬シ大體ノ方略ヨリ企畫調査ノ重要ナ
 ルモノ及諸報告ノ如キモ多クハ殘缺全カラス當局者經營苦心ノ狀
 態ヲ十分描寫シ得サルハ誠ニ遺憾トスルトコロナリ

引用書ハ鐵道班文書鐵道掛文書鐵道敷設部文書總督府文書總督府
 陸軍幕僚經理部等ノ圖書及鐵道部歴史編纂資料等ヲ主トシテ纂輯

セシト雖間、或ハ臺灣日々新報臺灣協會雜誌及鐵道時報ノ類ヲ參考シ探録シタルモノアリ

一私設鐵道會社ノ事ハ往々第二篇中ニ散見スルモ其ノ顛末ハ別ニ附録シ以テ記叙ノ繁雜ヲ避ケタリ

一文武官吏氏名ヲ書スルハ概テ正書ノ例ニ從フモ或ハ略シテ氏官ヲ書スルモノアリ但人名ノ詳カナラサルモノハ官氏某ト書シ或ハ原文ニ從ヒ略記スルモノアリ

一原文中ニ編者註ヲ挿入スルトキハ圈ヲ加ヘテ之ヲ別ツ

明治四十三年 月

臺灣總督府鐵道部

臺灣鐵道史目次

第一篇 清國時代ニ於ケル鐵道

| | |
|-------------|----|
| 第一款 鐵道敷設ノ目的 | 一頁 |
| 第二款 鐵道敷設 | 二九 |
| 第一章 工事請負 | 四九 |
| 第二章 枕木請負 | 五三 |
| 第三章 石材請負 | 五六 |
| 第四章 物品請負 | 五八 |
| 第五章 鐵道用地收用 | 五八 |
| 第三款 運轉車輛 | 六一 |

第四款 運輸營業……………六九

第一章 停車場組織……………七〇

第二章 乘務員組織……………七三

第三章 搭載貨銀……………七四

第四章 貨物積卸……………八三

第五章 收入金取扱……………八四

第六章 臨時發車……………八五

第七章 運轉休業……………八五

第五款 保線……………八七

第六款 職工……………八九

第七款 罰則……………九一

第八款 鐵道管理官廳ノ組織……………九三

第一章 全臺鐵路商務總局……………九四

第二章 機器局……………九九

第二篇 領臺後ノ鐵道

第一款 鐵道收有ノ光景……………一〇五

第一章 線路偵察……………一一九

第二章 線路實查……………一二八

第一節 舊港支線……………一三六

第二節 舊鐵道ノ概況……………一三七

第二款 鐵道經營……………一四七

第一章 縱貫線路調查……………一五二

第二章 東海岸線及東西橫斷線探查……………一七七

第三章 官營計畫……………一九三

第三款 鐵道管理……………一九五

第一章 臺灣鐵道線區司令部……………一九六

第一節 鐵道課……………一九七

第二章 臨時臺灣鐵道隊……………一九九

第一節 鐵道班……………二〇三

第三章 通信部臨時鐵道掛……………二〇七

第四章 臨時臺灣鐵道敷設部……………二一〇

第一節 打狗出張所……………二一四

第二節 改良線假事務所……………二一四

第四款 鐵道法規……………二一五

第五款 基隆臺北間改築……………二二一

第一章 測量及設計……………二二三

第二章 改築工事……………二二七

第三章 香山線敷設及廢撤……………二三八

第六款 保線……………二四三

第一章 保守區……………二四三

第二章 保存及風水害復舊工事……………二四五

第七款 鐵道用地……………二五一

第一章 民有地……………二五二

第二章 官有地……………二五六

第八款 車輛及工場……………二六三

| | | |
|---------------|-------|-----|
| 第一章 | 車輛 | 二六三 |
| 第二章 | 工場 | 二七四 |
| 第九款 運輸 | | |
| 第一章 | 輸送法 | 二八五 |
| 第二章 | 停車場 | 二八六 |
| 第三章 | 貨物取扱 | 二九七 |
| 第四章 | 列車運轉 | 三〇〇 |
| 第五章 | 鐵道電信 | 三〇三 |
| 第一節 | 通信取扱 | 三〇七 |
| 第二節 | 電信工事 | 三一〇 |
| 第十款 經理 | | |
| 第一章 | 臨時軍事費 | 三一五 |

| | | |
|-------------------|-------|-----|
| 第二章 | 豫算決算 | 三一六 |
| 第三章 | 鐵道材料 | 三一八 |
| 第四章 | 契約 | 三二二 |
| 第五章 | 檢查 | 三二三 |
| 第十一款 風紀及衛生 | | |
| 第一章 | 風紀 | 三三五 |
| 第二章 | 衛生 | 三三六 |
| 第十二款 人事 | | |
| 第一章 | 高等官任免 | 三三九 |
| 第二章 | 定員及職員 | 三三四 |
| 第一節 | 增員及補員 | 三三九 |
| 第二節 | 服務 | 三四〇 |

第三節 報告……………三四一

第四節 備員……………三四二

第三章 吊祭扶助……………三四三

第一節 鐵道從事員死亡者……………三四四

第十三款 災害……………三五七

第一章 風水害……………三五八

第二章 土匪害……………三六二

第十四款 雜……………三七三

第一章 港灣ニ通スル鐵道ノ措置……………三七三

第二章 竹仔寮隧道貫通及開通式……………三七四

第三章 雜項……………三八一

附錄

第一章 軍用輕便鐵道……………三八七

第一節 布設工事……………三八八

第二節 輸送業務……………三九七

第二章 私設鐵道會社……………四〇七

第一節 臺灣鐵道會社……………四〇七

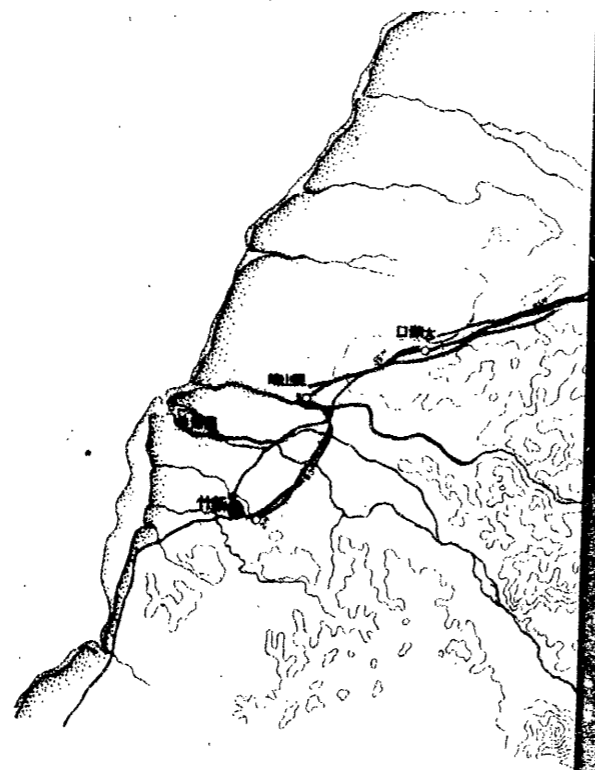
第二節 臺北鐵道會社……………四八二

三曆對照略表

| 干支 | 日本曆 | 支那曆 | 西洋曆 | 補 |
|----|--------|-------|----------|--|
| 甲戌 | 明治七年 | 同治十三年 | 一千八百七十四年 | 清佛蒙子開キ佛山監摩基隆 藩ヲ封鎖ス是歲講和成ル 藩ヲ以テ行省ヲ改設シ臺 灣巡撫ヲ置ク 四月臺灣鐵道敷設ノ議允可 七月六月工事ニ着手ス |
| 乙亥 | 明治八年 | 光緒元年 | 一千八百七十五年 | |
| 丙子 | 明治九年 | 光緒二年 | 一千八百七十六年 | |
| 丁丑 | 明治十年 | 光緒三年 | 一千八百七十七年 | |
| 戊寅 | 明治十一年 | 光緒四年 | 一千八百七十八年 | |
| 己卯 | 明治十二年 | 光緒五年 | 一千八百七十九年 | |
| 庚辰 | 明治十三年 | 光緒六年 | 一千八百八十年 | |
| 辛巳 | 明治十四年 | 光緒七年 | 一千八百八十一年 | |
| 壬午 | 明治十五年 | 光緒八年 | 一千八百八十二年 | |
| 癸未 | 明治十六年 | 光緒九年 | 一千八百八十三年 | |
| 甲申 | 明治十七年 | 光緒十年 | 一千八百八十四年 | |
| 乙酉 | 明治十八年 | 光緒十一年 | 一千八百八十五年 | |
| 丙戌 | 明治十九年 | 光緒十二年 | 一千八百八十六年 | |
| 丁亥 | 明治二十年 | 光緒十三年 | 一千八百八十七年 | |
| 戊子 | 明治二十一年 | 光緒十四年 | 一千八百八十八年 | |

三曆對照略表

臺灣鐵路圖

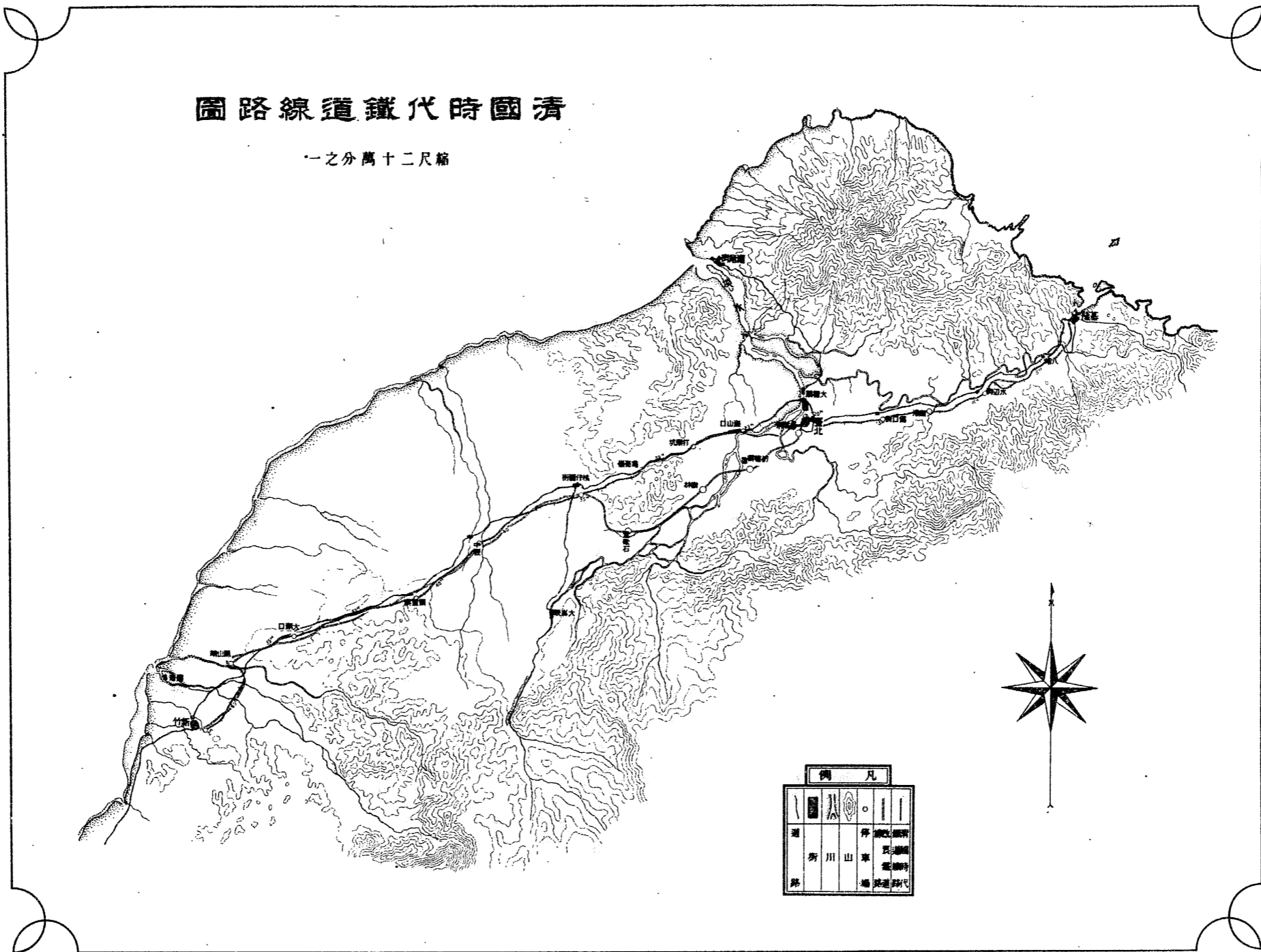


| 己亥 | 戊戌 | 丁酉 | 丙申 | 乙未 | 甲午 | 癸巳 | 壬辰 | 辛卯 | 庚寅 | 己丑 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|--------------|-------------|----------|---------------------------|
| 明治三十二年 | 明治三十一年 | 明治三十年 | 明治二十九年 | 明治二十八年 | 明治二十七年 | 明治二十六年 | 明治二十五年 | 明治二十四年 | 明治二十三年 | 明治二十二年 |
| 光緒二十五年 | 光緒二十四年 | 光緒二十三年 | 光緒二十二年 | 光緒二十一年 | 光緒二十年 | 光緒十九年 | 光緒十八年 | 光緒十七年 | 光緒十六年 | 光緒十五年 |
| 一千八百九十九年 | 一千八百九十八年 | 一千八百九十七年 | 一千八百九十六年 | 一千八百九十五年 | 一千八百九十四年 | 一千八百九十三年 | 一千八百九十二年 | 一千八百九十一年 | 一千八百九十年 | 一千八百八十九年 |
| | | | | | | 五月臺灣改隸我軍鐵道ヲ收 | 十一月臺北新竹間鐵道成ル | 十月臺北基隆間鐵道成ル | 是歲基隆鐵道成ル | 是歲臺北水返脚間鐵道成ル 八月淡水河架橋成ル |



清國時代鐵道線路圖

縮尺十二萬分之一



| 例 凡 | |
|-----|------|
| | 鐵道線路 |
| | 山 |
| | 川 |
| | 車站 |
| | 道路 |
| | 境界 |

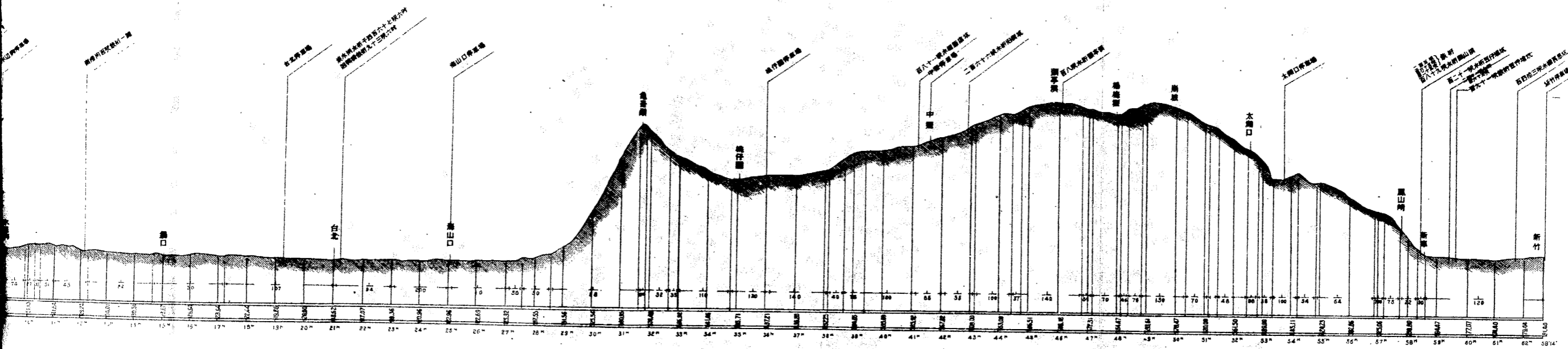
裏面白紙

己亥 明治三十二年 光緒二十五年 一千八百九十九年



臺灣時代鐵道路線縱斷面圖

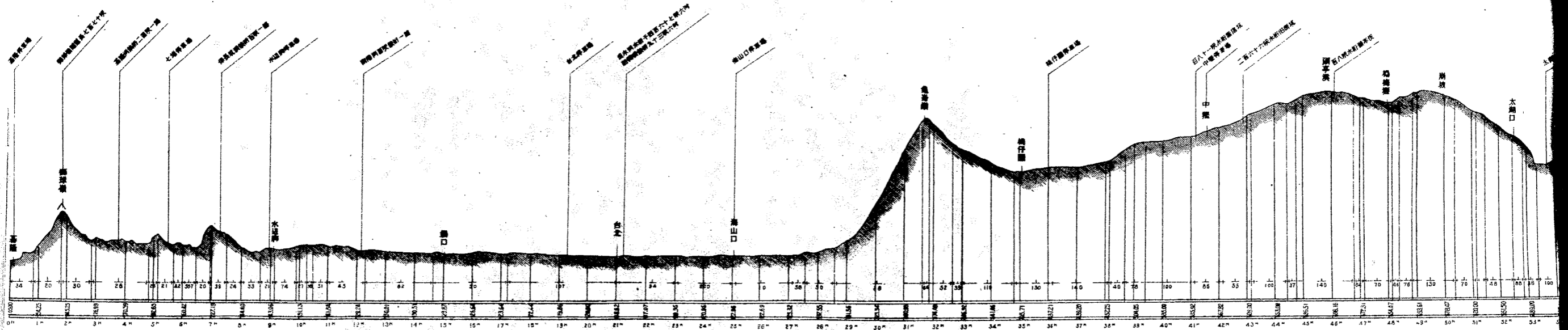
縱以一呎為三吋 豎以一吋為三百呎



めくれず

清國時代鐵道路線縱斷面圖

縱以一吋為三哩 豎以一吋為三百呎



裏面白紙

臺灣鐵道史

第一篇

清國時代ニ於ケル鐵道

第一款

鐵道敷設ノ目的

臺灣誌

部編纂

ヲ案スルニ臺灣巡撫劉銘傳カ鐵道敷設ノ目的タルヤ臺灣島西岸ノ全地ヲ通シテ東北岸ニアル基隆港ト聯絡セシメントスルニアリ然ルニ故アリテ清國政府ハ全通ヲ許サ、リシニヨリ半途ニシテ止ミタリト其ノ半途ニシテ止ミタル所以ハ劉銘傳卸任ノ後ニ巡撫タリシ邵友濂ノ奏請ニ出テタル事明ニシテ友濂奏請文中ノ所謂臣到任後察看工程爲難情狀奏准辦至新竹即行截止トアルモノ是ナリ今敷設ノ要旨ヲ叙スルニ方リ臺灣誌ノ要ヲ摘ミ先ツ基隆港及臺北新竹兩



臺灣鐵道史

第一篇

清國時代ニ於ケル鐵道

第一款 鐵道敷設ノ目的

臺灣誌部編纂ヲ案スルニ臺灣巡撫劉銘傳カ鐵道敷設ノ目的タルヤ臺灣島西岸ノ全地ヲ通シテ東北岸ニアル基隆港ト聯絡セシメントスルニアリ然ルニ故アリテ清國政府ハ全通ヲ許サ、リシニヨリ半途ニシテ止ミタリト其ノ半途ニシテ止ミタル所以ハ劉銘傳卸任ノ後ニ巡撫タリシ邵友濂ノ奏請ニ出テタル事明ニシテ友濂奏請文中ノ所謂臣到任後察看工程爲難情狀奏准辦至新竹即行截止トアルモノ是ナリ今敷設ノ要旨ヲ叙スルニ方リ臺灣誌ノ要ヲ摘ミ先ツ基隆港及臺北新竹兩

第一款

地ノ概略ヲ記セントス左ノ如シ

基隆港

臺灣島ノ港灣ハ多シ而シテ其ノ中最モ著ル、モノヲ打狗基隆トス打狗一ニ旗後ト名ツク臺南ノ南鳳山ノ西ニアリ凹凸地ナル一灣ニシテ開港場ナリ但錨地淺ク中體以上ノ船舶ヲ碇泊スル能ハス二三ノ洋行及電報局海關英佛ノ領事館等アリ外國人多ク住ス基隆港ハ本島東北ノ盡頭ニアル一港ニシテ東西南ノ三面ハ山巒圍繞シ斷崖絕壁ニシテ數線ノ平行連系脈ヲ成形シ北方ノ一部ハ遠ク開ケ直ニ外洋ニ接ス港ノ寬サ約二十餘町灣入スルコト約二里一言以テ本港ノ形容ヲ盡サントスレハ我カ浦賀港ノ廣大ナルモノト曰ヒテ足レリ然レトモ彼ハ口外ニ房總ノ諸山ヲ望ミ此レハ碧波空ヲ涵シテ茫洋極マル所ヲ知ラス外洋ヨリ寄セ來ルノ巨浪ハ港口兩岸ノ削巖ニ激シ碎ケテ雪ノ如ク霰ノ如シ港ノ南端ニ市街アリ電報局籌銷局煤務局海關等アリ土人ハ概テ漁業ト鑛業トヲ營ミ石炭ノ產出極メテ多シ東岸ニ砲臺アリ曾テ佛

國兵ノ破ル所トナリ後修理シテ此ノ地ニ海防府ヲ置ク只本港ハ河口ノ形ヲ爲スヲ以テ冬季北風多キトキハ船舶碇泊ニ便ナラス本港ヨリ上海ニ至ル三百七十六海里福州府ニ至ル百五十海里廈門ニ至ル二百三十五海里我カ長崎ヲ距ル六百三十七海里光緒十三年基隆廳ヲ置キテ治ス又臺灣說略ヲ案スルニ基隆廳析淡水縣所轄基隆石碇金包里三貂四堡以隸之距臺北府城六十里清東北濱臨大海輪船出入不候潮水四時可泊不似滬尾口有沙湧積需僱小船引帶也有洋人與海關委員查收關稅爲滬尾海關分口現由廳南穿山至淡水之大稻埕創興鐵路指日商民又將聚集基隆矣ト所謂滬尾ハ即チ淡水港ナリ舊慣調查會報告書調查會報告書一節ニ云フ鷓籠港ハ往昔大鷓籠又ハ鷓籠港ト呼ハレ同治十一年始メテ基隆ト改稱ス又云フ本港口ノ西角ヲ西人呼ンテいめーじ角萬人堆鼻ト云フ矮低ノ危濱突出シ其ノ外面ハ紅沙石散布シ皆波浪ノ爲ニ剝蝕セラレテ奇狀ヲ呈ス角頂高サ三百九十呎其ノ海ニ向フノ斜面ハ石崖層疊シテ數段ヲ爲ス港口ハいめーじ角トぶつしゆ島(桶盤嶼)附近

ノ礮脈トノ間ニ在リテ濶サ四鏈水深七尋ヨリ十六尋ニ至ル現今燈臺ノアル所乃チいめじ角ナリ角ノ南方半里仙洞ノ南港ノ西濱ニ著明ナル糖塔狀ノ小山高サ約百五十呎ナルアリ西人ノ所謂くらぐ峰ナリ此ノ山麓ヨリモ亦紅沙岩ノ危濱斗出シ濱上ニ菌形ノ一岩アリ西人之ヲるいん岩ト名クるいん岩以內港首ニ至ル迄港形南西ニ走リ水深漸ク淺ク内部ニ入ル半里程ノ處ハ深サ一尋此ノ間ハ西人ノ呼ンテじやんく港ト爲スモノ而シテ其ノ錨地ハ此ノるいん岩ヨリ南東微東ニ當リ水深四尋乃至六尋ニ至ルノ處ニ在リ大船ハ雙錨ヲ投シテ繫泊セサル可ラス此ノ錨地乃チじやんく港内ハ北東信風時中大抵小船ヲ以テ充滿スト全島改隸ノ初メ鐵道隊技師基隆ノ戸口ヲ查シ戸數八百人口五千ニ至ル

臺北

臺北ハ四面山巒ヲ繞ラシ中間平坦宏敞殆ト我カ京都ニ彷彿タリ淡水河ハ臺北府城ノ南西ヲ流レ北流シテ滬尾港ニ至リテ海ニ入ル山地平

地樹木甚稀ナリ但平地ハ叢竹山地ハ亂草灌木交生シ山巒ハ府城ノ東北ニアルモノ稍峻ク南方ハ少シク隔リ西方ハ漸ク遠クシテ五六里ニ及フ府城ハ光緒八年古式ノ築造ニ係リ石ヲ疊ミ壁ト爲ス厚サ約二間高サ三間餘南北少ク廣ク東西稍狹ク殆ト四角形ヲ爲シ五門ヲ設ク城外西南ニ艋舺北方ニ大稻埕ト稱スルニ大市街アリ並ニ淡水河ニ臨ミ舊來ノ碼頭ニシテ水關ヲ設ケテ出入品ノ稅ヲ徵ス城内ノ市街ト共ニ商店櫛比街衢殷賑ナリ光緒二十年六月臺灣府ノ地理不便ナルヲ以テ省會ヲ府城内ニ置ク大街ハ寬サ六間狹キモ尙ホ二間アリテ支那一般市街ノ如ク狹隘ナラス然レトモ此ノ地新開ニ係リ其ノ三分ノ一ハ猶水田アルヲ見ル家屋ハ概チ二階造ニシテ七八個ノ電氣燈滿城ヲ照シ乗合馬車人力車アリテ自在ニ市街ヲ通行スヘシ稍上海ノ居留地ニ似タリ商業ハ大抵福建人ニシテ雜貨乾物店多ク二三ノ私立郵便局アリ大稻埕ハ盛ニ茶ヲ製出シ數年前ヨリ西洋人ノ來住スル者多ク淡水河傍ニ今方ニ西洋館ヲ建築ス現ニ西洋人ノ開設ニ係ル茶商洋行七軒廣

東人ノ開設スルモノ十軒淡水河ニハ支那形ノ中小船舶常ニ數十隻繫泊ス河幅ハ三四町ニシテ深サ六七尺ニ過キス之ニ大船巨船ヲ進ムルヲ得ハ其ノ繁盛實ニ料ヲ知ル可ラス此ノ地ヨリ滬尾港マテ日々三隻ノ小汽船數回往復スト云フ又電信局ノ設ケアリテ滬尾基隆上海福建厦門ノ處々ニ通信シ郵政局アリテ官ノ文書ヲ遞送ス大稻埕市街ト府城北門ノ間ニ製造局ヲ設ケ鐵道ニ關スル諸機械ヲ製造ス客館ハ西洋式ヲ以テ建築セリ總テ此ノ地ハ西洋商人等多ク來リ居ルニヨリ西洋品ヲ商フ家多ク店モ亦大ナリ

艋舺ハ舊開ノ市街ニシテ巨商富賈アリ河瀕ハ支那形ノ中小船多ク碇泊シ此ノ地ヨリ地方へ產物ヲ輸出シ或ハ外來品ヲ轉送分配スト云フ臺灣說略ヲ案スルニ距臺北府城西北有基隆滬尾兩海口均爲通商口岸稅務司領事均在滬尾巡撫藩司因省會城署尙未建就暫駐臺北行臺計東南至宜蘭縣城民站二百零三里清里下同南至新竹縣城一百二十里至臺灣府城三百里西北至滬尾海口三十里北至基隆六十里トアリ全島改隸ノ初

メ鐵道隊技師臺北ノ戶口ヲ查シ戶數八千二百二十人口三萬九千二百十二至ル

新竹

新竹縣ハ土地肥沃ニシテ南ハ大甲溪ヲ劃シテ彰化縣ニ界シ北ハ頭重溪土牛溝ヲ隔テ、淡水縣ニ接シ山ヲ負ヒ海ニ瀕ミ溪港多シ此ノ内吞霄後壠中港香山諸港ノ溪流ヲ以テ最長流トス然レトモ此等ノ諸港ハ總テ海水淺ク大船ノ碇泊ニ不便ナリ此ノ地ノ產物ハ概シテ基隆滬尾等ニ陸送スト云フ臺灣說略ヲ案スルニ新竹縣舊爲淡水廳轄地光緒十四年隸臺灣府距府治一百二十里清里港口大小數處礁多水淺不通輪船僅祇商船出入迤東鹹菜鹽三角湧五指山一帶逼近內山設局撫循云々トアリ全島改隸ノ初メ鐵道隊技師新竹ノ戶口ヲ查シ戶數二千九百二十五人口八千三十三ニ至ル

諸書ヲ案スルニ清國政府ノ臺灣ニ於ケルヤ初メ視テ以テ海外孤懸ノ一島輕重ヲ爲スニ足ラストシ福建巡撫本島ヲ兼管シ本島百般ノ事深



ク意ヲ留メサルカ如シ近世ニ至リ西歐諸國其ノ力ヲ東亞ニ伸ハサン
トスルノ氣勢漸ク發ケ會臺灣生蕃ノ我カ邦民ノ漂到スル者數十人ヲ
殘害スルヤ^事十一月^ハ明治四年^ニ清國政府生蕃ヲ化外ト爲シ我カ政府ノ處置
ニ聽カス三年ヲ踰エテ我カ師懲蕃ノ事アリ又清國政府安南事件ニ關
シ佛國ト覺ヲ啓キ光緒十年佛國艦隊攻メテ澎湖島ヲ取リ臺灣ノ要港
ヲ封鎖セシ舉アリ乃チ清政府臺灣澎湖二島ハ南部七省ノ屏蔽ニシテ
輕視スヘカラサルモノト爲ス我カ懲蕃ノ師ヲ班スニ至リ特ニ沈葆楨
等重望アル者ヲシテ臺灣ヲ巡視シ防備及拓殖ノ要項ヲ查覈セシム葆
楨ハ長髮賊ノ討平ニ與リテ功アリ李鴻章ト其ノ名聲ヲ齊クシ又曾テ
南洋水師ヲ建設スルニ與リ其ノ臺灣ヲ巡察スル巡撫特置行政更張營
制釐革道路開築及討蕃撫蕃ノ六要ヲ建議シタリト云フ

臺灣巡撫劉銘傳等ノ奏議ヲ案スルニ光緒十一年九月五日皇太后ノ懿
旨ヲ欽奉ス醇親王等海防善後事宜ヲ籌議スル摺内ニ奏稱ス臺灣ハ要
區タリ宜シク大員ヲシテ駐紮セシムヘシ臺灣ハ南洋ノ門戸ニシテ關

係緊要ナリ自ラ時ニ因リ變通シ以テ控制ニ資スヘシ乃チ福建巡撫ヲ
以テ改メテ臺灣巡撫ト爲シ常ニ本島ニ駐メ福建巡撫ノ事ハ閩浙總督
ヲシテ兼管セシム凡ソ本島改設ノ事宜ハ閩浙總督臺灣巡撫ニ於テ詳
細ニ籌議シ奏明辨理スヘシト是ニ於テ臺灣ヲ以テ改メテ行省ヲ設ケ
特ニ劉銘傳ヲ臺灣巡撫ト爲シ藩司道臺以下一切賞罰ノ重權ヲ統ヘ福
建ト聯絡シテ一氣ヲ成シ彼ノ甘肅新疆ノ制ノ如クニシ以テ内外相維
持スルヲ期セシム其ノ巡撫ノ關防ニ福建臺灣巡撫ト署スルハ甘肅新
疆ノ例ニ仿ヘリト云フ是ヨリ銘傳屢奏請シ銳意施設釐革スル所アリ
今本篇鐵道ニ關スルモノ、外ハ概チ叙セス銘傳ノ事業中其ノ最モ著
ハレタルモノハ歐米文明ノ交通事物ヲ採シ鐵道築港ノ工事ヲ創興
シ漕運電信郵便ノ事業ヲ擴充シ機器局洋學堂ノ開設等前後著々下手
シ海陸ノ交通ヲ利シ防備ヲ嚴ニシ産業ヲ興シ鐵道ノ敷設ハ臺南臺北
ヲ通シテ東北岸ノ基隆港ト聯絡セシメントシ外國專門技師ヲシテ仔
細ニ測量ヲ遂ケ其ノ結果數條ノ線路ヲ測量シ最後ニ確定シタル線路

ノ工費豫算ハ一千五百萬弗ナリシト又彼ノ全島清賦ノ事業ト相俟チ
 一ハ財用ヲ裕ニシテ一省ノ獨立ヲ計リ一ハ蕞爾タル彈丸孤島ヲ以テ
 南部七省ノ屏蔽トナリ支那大陸ノ文明事物誘導ノ模範トナルヲ期シ
 タルカ如シ而シテ部下適材ノ士乏シク清賦ノ事ニ關シテハ施九般ノ
 擾亂トナリ鐵道敷設ノ事ハ物議紛湧シ人民ノ怨惡滋甚シク遂ニ全通
 ノ成功ヲ見ルニ迫ハス半途ニシテ任ヲ卸スニ至リシハ誠ニ惜ムヘシ
 ト爲ス臺灣誌ニ云フ明治二十四年光緒十年某月廈門駐在ノ我カ邦領事
 某通商ノ情況ヲ視察セントシテ渡臺シ南部ヨリシテ臺北ニ抵リ劉銘
 傳ヲ巡撫衙門ニ訪フ豫メ其ノ疾病中ニアルヲ聞キ略式接見セラレシ
 ヲトヲ通ス銘傳乃チ某ヲ書齋ニ延キ茶菓ヲ饗シテ晤話ス先ツ一二來
 意ヲ叩クノ後直ニ問フテ曰ク貴國ノ鐵道ハ其ノ延長幾何ソ某曰ク已
 ニ千幾百英里ニ及ヘリ某更ニ問フ貴島ノ鐵道ハ今日延長幾何ナルヤ
 銘傳響聲シテ曰ク現今僅ニ百清里ニ過キス鐵路一ヒ成レハ其ノ利甚
 ダ大ナルモ之ヲ建造スルノ困難タルハ實ニ思フヘシ又曰ク中國ノ人

民ハ眞ニ道理ヲ解セスニ新事起レハ物議百出是レ余カ第二困難ト
 スル所貴國ノ民ハ如何某曰ク凡ソ事ヲ爲スノ初メハ孰ノ邦國ト雖民
 情亦同シク然ルモノアラン但人民果シテ其ノ實益ヲ知ルニ至レハ大
 ニ與シ易キモノアリ意フニ貴國ノ民モ亦然ラン銘傳曰ク然リ只夫レ
 マテカ困難ナリ余曾テ言フ今日ニアリテ鐵路ヲ營議スル者ハ則異日
 鐵路ヲ稱贊スル者ナリト又曰ク貴國ノ鐵道ハ利益アルヤ如何某曰ク
 十分ノ利益アリ銘傳聞キ畢リテ嘆息スルコト再三既ニシテ某又問フ
 貴島鐵道ノ臺南ニ達スルハ何年ノ後ニアルヤ銘傳復タ響聲シテ言フ
 此ノ事甚ダ明言シ難シト蓋其ノ意途ニ行ハレサルヲ期スルモノ、如
 シ銘傳時ニ五十五歳性行活潑體容瘦癯眼光炯々トシテ人ヲ射ルカ如
 キアリト或ハ傳フ光緒某年銘傳支那内地ニ鐵道ヲ建設シ便民ノ道ヲ
 開キ自強ノ機ヲ露ハサンコトヲ建議セリト其ノ詳ナル今之ヲ知ルヲ
 得スト雖鐵道敷設ニ熱心ナル間對言容ソ間自ラ發シテ禁スヘカラサ
 ルモノアルヲ見ル誌又云フ銘傳深ク醇親王ノ知遇ヲ受ク故ニ其ノ言

議スルトコロ能ク採納セラル其ノ事業半途ニシテ卸任シタルハ種々ノ原委アルヘキモ親王ノ薨ニ因ルモノ多シト云フ

銘傳先ツ機器局ヲ大稻埕河溝頭街ニ設ケ記名提督劉朝幹ヲ以テ之ニ長トシ兵器ヲ造ルノ外鐵道枕木等ヲ製シ外國人某ヲ聘シテ工事ヲ監督セシメ先ツ基隆彰化間鐵道敷設ノ事ヲ奏請ス之ヲ光緒十三年某月トス同年四月硃可セラレ尋テ全臺鐵路商務總局ヲ設ケ工事ヲ管理ス鐵道敷設ノ奏議ハ憾ラクハ未タ原本ヲ得ス因リテ暫ク臺灣史料守備司令部編纂所載ノ奏議抄譯ヲ左ニ掲ク

○劉銘傳臺灣鐵道敷設ノ奏議抄譯

目下臺灣島ハ我國海防ノ要地トシテ特ニ一省ヲ分建スルノ始メニ當リ宜シク殖産興業ヲ盛大ニシ農工商買ヲ招來シテ全島ノ繁榮富強ヲ計ラサル可ラス而シテ其ノ目的ヲ達セムニハ内外ノ運輸ヲ便利ナラシムルヲ最大急務トス曩ニ南洋諸島商務視察トシテ派遣シタル委員革職道臺張鴻錄同候補○候補ノ下恐ハ知府李彤恩等既ニ本地

ニ歸航シ新ニ汽船會社ヲ創立シ新嘉坡柴棍諸港トノ航通ヲ始メタリ然レトモ緊要ナル臺灣内地ノ運輸不便ナルヲ以テ山地ニ許多ノ產物アリト雖之ヲ港場ニ輸出スル能ハス該委員等ノ言フトコロニ據レハ南洋各埠ニ於ケル本島ノ出稼人ハ臺灣内地ノ肥沃ナル上ニ加フルニ近來政府力ヲ竭シテ招撫開墾セラル、ヲ聞キ臺灣ニ歸航シテ營業センコトヲ願フモノ少シトセス然レトモ荆棘滿地道路磽确今日ノ如クナレハ人民ヲ繁集シ貿易ヲ勃興セシムルヲ期シ難カルヘシ(中略)故ニ本島ニ鐵道ヲ布設シ基隆ニ起リテ臺北府ニ達セシメ各内地ト港灣トノ間ヲ連絡セハ獨全臺ノ商務ニ旺盛ヲ加フルノミナラス海防ニ裨益スルモノモ大ナル可キヲ信ス以上ノ旨趣ヲ以テ商務委員等ハ朝廷財政困難ナルノ秋ナルヲ以テ其ノ工事費ハ百萬圓ノ鐵道株券ヲ發シ之ヲ民間ニ募集シ該鐵道收入金ヲ以テ其ノ元利ヲ償還シ毫モ公金ヲ動かサスシテ長程ノ鐵道ヲ成就センコトヲ稟請セリ臣謂フ臺灣ハ海外孤立ノ一島タルニ拘ラス實ニ南部諸

省ノ屏蔽ト爲スヘキ地方ナレハ務メテ殖産興業ヲ振起シ有ラズル
 利源ヲ開拓シテ全島ノ經費ハ自ラ之ヲ供給シ又臺北ノ防兵ハ運轉
 節應自在ナルニアラサレハ永ク巖疆ヲ保チ一省ノ獨立ヲ全クスル
 ヲ得ス現ニ本島駐防及清賦ノ事宜并陸地海底諸電線架設工事ニ至
 ル迄著々其ノ歩ヲ進メ本年内外ニハ次第ニ整頓ヲ告ク可シ唯鐵道
 ノ事業ニ至リテハ臣深ク其ノ説ヲ信シテ疑ハスト雖奈何セン經費
 支出ノ道ナキヲ以テ遂ニ躊躇今日ニ及ヘリ今幸ニ該委員等ノ計畫
 アリ其ノ事業ヲ舉ケテ悉皆民間ノ資本ニ依頼シ官府ノ保護ヲ與フ
 ルモノニシテ將來坐シテ厚利ヲ收得スヘキ方法ナレハ願ハク贊成ス
 ルニ足ルモノアリ又鐵道ヲ本島ニ創設スルノ利益ハ驛遞開墾商業
 ノ諸事業ノ外目前ノ大便利三アリ乞フ皇太后皇上ノ爲ニ之ヲ略陳
 セン

臺灣ハ四面皆海ニシテ背面山路ヲ除クノ外ハ處々防守ヲ置カサル
 可ラス基隆滬尾安平旗後打狗ナリノ四港ニハ現ニ火砲ヲ備ヘ砲臺

ヲ築造シタリト雖其ノ餘新竹彰化地方一帶港灣散在シ守禦容易ナ
 ラス若シ一旦有事ノ日敵陸兵ヲ派シテ猝然上陸セハ南北ノ聲援隔
 絶シ全島立トコロニ危急ニ陥ルヘシ若シ鐵道アリテ軍隊ノ進發便
 易ナラハ敵兵不意ニ上陸スルノ虞ナガルヘシ是レ海防ニ利アル所
 以ナリ

臺灣ハ已ニ一省ヲ分建セラレタルヲ以テ中央省城ヲ建設シ南北各
 路ヲ控制セサル可ラス其ノ省城ヲ建築ス可キ彰化中路地方ハ前巡
 撫岑毓英審ニ密著ヲ加ヘ臣モ亦前年九月ヲ以テ親ク往見セシカ其
 ノ地勢平坦ニシテ山ヲ襟ニシ海ヲ帶ヒ省城ヲ置クニ尤適當ナリ然
 レトモ山地ニ近接シ水路ノ便ヲ缺クヲ以テ省城官衙廟宇等ノ建設
 ニ際シ材料ノ運輸ニ不利ナルノミナラス建省ノ後モ商賈ノ往來ス
 ル所ノ意外ニ稀少ナラムコトヲ恐ル然ルニ鐵道開通スルニ至ラハ
 省城ノ商業繁盛ヲ致スノミナラス城垣官衙等ノ建築工事ニ與フル
 便利ト其ノ材料運賃ヲ減少スルノ利益ハ如何ソヤ是レ省城建設ニ



利便アルニナリ

臺北ヨリ臺南ニ至ル六百餘清里ノ間ニ巨大ナル溪流三アリ春夏ノ候山水膨脹シテ旅人ノ通行ヲ杜絶シ大甲房裡ノ兩溪ノ如キハ年々必ス溺死スルモノ數十人アリ故ニ牢固ナル橋梁ヲ架設スルノ議ハ目下ニ急迫セルノ一問題ナリ(中略)今各大小各溪ノ上流ノ窄處ニ於テ橋梁ヲ架設セムト欲シ其ノ材料ノ費用ヲ通算スレハ銀三十萬ニ下ラス然ルニ該委員等ノ鐵道布設ノ稟請ヲ准許スルトキハ困難ナル十餘箇ノ橋梁ハ一齊ニ興造セラレ姑ク鐵道ノ利益ヲ外ニスルモ國家先ツ三十萬兩ノ費途ヲ省ク可シ是レ臺灣工事ニ便利ナルノ三ナリ(以下略)

○案スルニ本抄譯文中兩處ニ(中略)ト書シ文末ニモ(以下略)ト書シ業ヨリ全約ノ觀ヲ缺ク且鐵道ヲ敷設シ基隆ニ起リテ臺北府ニ達セシメトアルノ處必ス脫文アルニ似タリ又案スルニ臺北府ハ恐クハ臺灣府ノ誤ナラ

○參考

閩浙總督楊昌臺灣巡撫劉銘傳奏議光緒十年

奏仰祈

聖鑒事竊照光緒十一年九月初五日欽奉

慈禧端佑康頤昭豫莊誠皇太后懿旨醇親王奕等遵籌海防善後事宜摺內奏稱臺灣要區宜有大員駐紮等語臺灣為南洋門戶關係緊要自應因時變通以資控制著將福建巡撫常川駐紮福建巡撫事即著閩浙總督兼管所有一切改設事宜該督撫詳細籌議奏明辦理欽此又于十一年十月十九日奉

上諭臺南北地輿表延甚遠以形勢而論臺北各海口尤為緊要原設臺灣道一員遠駐臺南恒慮難以兼顧且巡撫常川駐紮一切錢穀刑名事宜必須分員管理各專責成應否于臺灣道之外添設臺北道一員著楊昌劉銘悉心會商妥議具奏等因欽此欽遵經臣等各將籌度情形先後復奉十一年十二月十二日奉

上諭楊昌所奏添設臺北道不如添設藩司係為因地制宜起見自可准行
臺灣雖設行省必須與福建聯成一氣如甘肅新疆之制庶可內外相維
著詳細會商奏明辦理復于十二年三月二十四日奉

上諭劉銘奏澎湖為閩臺門戶非特設重鎮不足以資守禦楊昌與該撫意
見相同擬將澎湖副將與海壇鎮對調仍歸總督管轄等語即著楊昌劉
銘會同籌議具奏閩臺防務關係緊要該督等商辦一切務當和衷共濟
不分畛域力顧大局上

諭令該督等會議臺灣改設各事宜並著一併妥速議奏毋稍遲延等因欽
此仰見

皇太后

皇上垂念海疆諄々訓誡至意臣等忝膺重寄目擊時艱何敢不竭力籌劃
和籌商確以期事歸盡善仰紓

宸厯除往返函牘不計外臣昌于二月間渡臺臣銘四月間復內渡詳細面
商查臺灣為南洋門戶七省藩籬奉

據成文八下之共
兩下十萬則此
十萬及兩次二
似當有兩字下
萬兩三下
古尼音一
布古尼音一

旨改設巡撫以資控制而杜覬覦實為保固海疆遠大之謀惟沿海數縣之
地其餘番地尚係化外氣局未成孤懸海外與新疆情形不同閩臺本係
一省今分為二猶須唇齒相依以收指臂之助誠應遵

旨內外相維不分畛域乃可相與有成前就省局司道及署臺灣道陳鳴志
總理糧臺前貴州藩司沈應奎籌議條擬復加的核謹繕清單奏請
飭部指撥此外辨防製械設電添官分治墾荒撫蕃在在均關緊要前車可
鑒未便再事因循至建立省城衙署填厝各項工程雖不妨稍緩既已分

省亦不能不次第籌辦臺地防營除裁撤外尚存三十五營分布沿海一
千餘里勢難再減海外餉需缺乏即有涉險之虞臣等悉心籌畫擬由閩
海關每年照舊協銀二十萬兩經臣銘咨請署福州將軍臣古尼音嗣後
由廈關經撥解臺其閩省各關無論何為至難每年協銀二十萬兩陸續
籌解并請

旨勅下粵海江浙海九江江漢五關每年協銀三十六萬兩共成八十萬
兩以五年為限統計閩省及閩海所協四十四萬兩合之臺地歲入百萬

第一款

兩專為防軍月餉之需其五關每歲各協銀七萬餘兩尙屬輕而易舉而
臺可稍得藉手庶不致盡託空言仍求

朝廷寬以時日容臣節分別緩急輕重大次第舉辦經費支絀固不能急切圖
成竭力經營決不敢遷延坐誤現已

奏明清理田賦并隨地隨事力求整飭變私為公如三五年後能照部議以
臺地自有之財供臺地之用即當

奏請停止協款一切改設事宜清單內有未該載者容臣等續行
奏咨辦理所有遵

旨籌議緣由是否有當謹合詞恭摺具陳伏乞

皇太后

皇上聖鑒訓示施行謹

奏

謹將籌議臺灣改設行省事宜臚列清單恭呈

御覽

謹開

一臺灣奉

旨改設行省必須與福建聯成一氣如甘肅新疆之制庶可內外相維等因

欽此查新疆新設巡撫關防內稱甘肅新疆巡撫臺灣本係福建巡撫應

仿照新疆名曰福建臺灣巡撫凡司道以下各官考核大計閩省由總督

主政臺灣由巡撫主政照舊會銜辦理巡撫一切賞罰之權仍不能去庶

可聯成一氣內外相維不致明分畛域又陝甘總督關防內有兼管甘肅

巡撫字樣閩浙總督關防應否添鑄管福建巡撫字樣恭候

欽定

一學政向歸臺灣道兼理光緒元年間曾有歸巡撫兼理之議現應查照前

議由道將學政關防文卷呈送巡撫管理文武鄉闈援照安徽赴江南兼

考之例仍歸福建應減中額亦仍舊例將來生聚日繁文才日盛再行的

核

奏明辦理

第一款

管上恐脫
兼字

一旗後滬尾兩海關向歸將軍管理近年所徵稅項均撥充臺餉現在臺灣既改設行省仍設兩關事隸臺屬可否援照浙江之制改歸巡撫就近監督應請

勅下福州將軍查明

奉咨辦理

一澎湖爲閩臺門戶須設重鎮以資守禦擬將澎湖副將與海壇鎮對調臣昌至基隆時與臣銘商的意見相同如蒙俞允應另先行互相調紮以重防務一切事宜另行

奉咨辦理

一新疆以迪化州爲省垣城池衙署無須建造臺灣改設行省必須以彰化中路爲省垣方可南北兼顧須另造城池衙署需費浩繁一時萬難猝辦所有官制仍須照舊將來如有添設廳縣改派營汛之處再行隨時奏

聞

一福建巡撫既已改歸臺灣所有撫標左右兩營兵丁即須移歸臺灣惟省

垣未定無處安置以後遇有空額無須募補仍暫留閩省歸總督兼管兵餉照舊由閩支發俟臺灣巡撫移住中路再行全數調歸臺灣其不願來者听之

一臺灣改省之後應遵

旨添設藩司一員綜核錢糧兵馬整頓廳縣交代並設布庫大使一員兼理經廳所有建造衙署添設官吏事關草創將來須仿照新疆章程俟此次奉

旨後再行會同奏請

簡放

一臺灣道向兼按察使銜一切刑名案件應由臺灣道審解其駟傳事務亦由道兼管添設司獄一員庸另設臬司惟會典職官有按司獄無道司獄應以候補按司獄府司獄輪流借補

一臺灣鹽務場產不足半由內地遠售名曰唐鹽內地長泰南靖等年出之額定例撥歸臺灣代銷所徵正溢課厘雖留臺撥充防費尙有抵餘內地

庸上恐脫
不字

鹽務項下之款每屆奏銷由福建鹽法道彙核造報各省鹽務到地多有推行外省閩臺鹽務所辦殊多窒礙應請仍照舊章辦理

一臺灣各縣地輿大廣最大如彰化嘉義淡水新竹四縣丞須添官分治統計四縣按周圍百里為城均可分出四五廳縣將來彰化即可改設首府另設首縣為臺灣縣將臺灣縣改為安平縣應俟添設藩司後再行的核辦

一臺灣烟瘴之地內地官吏渡臺視為畏途向章會補臺灣府廳縣佐雜等缺者如回內地即屬調簡放稍有才智者決不肯渡臺今擬仿照新疆章程凡到臺灣各項責任如逾三年著有勞績准由內地不計繁簡調補優缺不以調簡而無缺當差者酌委優差一次但此有切實考語如有停委撤委之員內渡仍不委用閩省遇有撤委停委之員查明臺灣亦不委用以杜鑽營而示鼓勵

一臺灣生蕃歸化已多日漸開闢須添官分治若照部奉廳縣佐雜須循例補署臺灣民番雜處人地不能相宜萬難遷就僅用合例人員恐不能盡

期得力擬請

旨勅部於臺灣新設省分暫行不論資格俟全臺生蕃歸化一律設官分治再行奏請循照部章以求實效

一 生蕃地界日漸開廣必須添設營汛新疆添設總兵副將參游千把等官甚多臺灣情形不同須俟全臺生蕃撫定後方有一定之局

能隨時察奪具奏或改或添以節餉需

一 臺灣改設巡撫本擬仿照江蘇分蘇分寧成案于各班人員到省積有三員掣籤一次以二員分閩一員渡臺查臺灣僅二府八縣缺分太少若照三分之一掣籤來臺必予位置之處擬俟全臺生蕃歸化一律設省再行照辦目前雷員差遣或由司申送或由臺咨調暫可不必限以數目以免分發人員積滯向隅

一 臺灣改設巡撫所有臺灣鎮總兵應銷書掛印字樣與新調澎湖鎮總兵統歸巡撫節制

一 撫轅原設經制書吏十二名各有清書幫書今福建巡撫事歸總督兼管

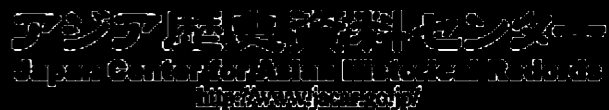
擬留經制書吏六名の用幫清各書在督署內奉公尙有經制書吏六名の帶幫清書赴臺灣供役所有撫轅撫案造冊登記關涉內地者留督轅核辦關涉臺地者送臺備查

○右奏議ハ寫本ニ係リ文中往々誤脱アルヲ覺ユ暫ク記シテ考ニ供フ

○附錄

○中臺灣日報(三十八年五月十四日發刊笑殺錄欄内)に云ふ劉銘傳が鐵道開通の上疏は曾に臺灣の分ばかりでなく支那本土に就ても鐵道開通の疏を上つた即ち劉省三省三は銘傳の別號(薛帥請開鐵路疏なる者の冒頭に云く時局日に艱にして外患日に迫る亟かに宜しく鐵路を籌造して以て自強を圖るべし恭摺具奏して聖鑒を仰ぎ祈る 臣 非才を以て恩遇を渥承し自ら兵柄を解き病を田園に養ひ毎に中外の大局を念ひ往々中夜起立毗裂け涙下るの恨みあり即ち犬馬の勞を竭す能はざるも以て萬一の報を圖る近者疾を力めて京に來ること命ぜられ召見を蒙り訓誨周詳銘感ぜざる莫し苟かに念ふ人臣の君に事するの道知つて言ざる無し況や事變到り迫り利害甚だ鉅なるをや敢て其縷々を竭さるるも我が皇太后皇上の爲めに之れを敢

陳せん中國外國と通商以來門戶洞開藩籬盡く撤す古より敵國外患の多く且つ強きこと此の如きは未だ之れあらざるなり彼の族遇事風生歎凌挾制一國事あれば各國圍窺すと然り支那は日清戰役前後此の狀態に陥つたり而して俄地東西に横互し北は我が壤界と交錯し咽を扼し背を拊ち尤も心腹の憂と爲す
又西比利亞鐵道を論じて曰く用兵の道敵情を審かにするを尋む歐洲より起し鐵道を造つて漸く近きに達す又將に海浸威に由つて鐵道を開き以て彈春に達せんとす而して未だ滿を持して發せざるもの我が兵力を畏るにあらす鐵道未だ成らざるを以ての故なり十年を出ずして滿將に測られざるべしと
又鐵道開通の利を説きし後に書して曰く便民の道此れに踰ゆるなし且つ俄人我を挾さむ所以日本我を輕する所以のもの皆中國一隅の見を守り難きを畏れ安きを苟もして奮興する能はざるを以ての故のみ若し一び鐵路を造るの詔下り自強の機を顯露せば氣勢立るに振ひ彼の族之れを聞て必ず先づ震驚せんこと獨り俄のみならず又李鴻章奏議の缺を補ふて曰く本年李鴻章奏議沿海電線安設の事の如き此れ亦軍務の急需なり但し電線は



須からく鐵路と相輔けて行ふべし費を省く既に多く看守亦易し又曰く事軍國安危の大計に關かる速かに旨を總理衙門に下されんことを請ふ迅速議辦せよ若し輾轉遷延し俄の來り關るを視は局定つて後室を樂くに等しく何等効なげん誠に恐る臥薪嘗膽徒らに空言に託さば則ち永く自強の日なげんと

第二款 鐵道敷設

臺灣鐵道敷設ノ要旨ハ第一款ニ叙述シタルカ如クニシテ巡撫劉銘傳ノ奏請ハ光緒十三年四月二十八日允准其ノ年六月ヲ以テ先ツ基隆臺北間ニ起工シ同十七年十月竣工シ臺北以南ノ線路モ亦之ト相繼キテ起工シタルモ半途ニシテ劉銘傳卸任シ邵友濂代リテ巡撫ト爲ルニ及テ彰化マテノ工事困難ナルヲ以テ新竹ヲ以テ截止センコトヲ奏請シテ允准ヲ得同十九年十一月臺北新竹間竣工ス全線延長六十二哩餘大橋梁七十四箇所こるべるとハ「あーち」おーぶんヲ合セテ五百六十八箇所停車場及機關庫並工場等十七箇所ナリ巡撫邵友濂ノ鐵道竣工上奏文ニ所謂自基隆廳道頭起至新竹縣南門外止車路一百八十五里用過經費共銀一百二十九萬五千九百六十兩有奇以經營七年之久甫就竣工ト是ナリ今車路一百八十五清里ヲ以テ哩數ニ換算スレハ七十五哩餘トナリ經費一百二十九萬五千九百六十兩ヲ一兩ヲ以テ邦貨ノ金一圓

五十三錢八厘下ノ開條約價金トシ換算スレハ一百九十九萬三千八百十六圓餘トナリ即チ一哩ニ付金二萬六千五百七十五圓餘ニ當ヒル軌道ノ幅員ハ三呎六吋ニシテ三十六磅ノ軌鐵ヲ使用シ勾配及曲線ノ制限ハ詳ナラサルモ敷設ノ實迹ニ徴スレハ最急勾配二十分一最小半徑五鎮ニシテ三鎮七十五節ノ箇處モアリ其ノ築堤及切取等ノ法ハ場所ニ依リ一定セス線路幅ハ十呎乃至十二呎ト定メタルモノ、如シ工事ハ獨逸國人ベツける氏ノ計畫ニ基キ外國人技師ノ測量ヲ經テ官兵及請負人夫ヲ使役シ記名提督劉朝幹官兵ヲ統督シ大稻埕ヨリ著手シタリ巡撫劉銘傳モ時ニ來リテ工事ヲ視機器局鐵路商務總局總辦等ハ日々巡視セシト是ヨリ漸次進行シ錫口南港水返脚八塔ヲ經テ基隆ニ達ス線路二十哩餘此ノ間獅球嶺ニハ隧道ヲ鑿開シ溪流ニハ二十餘ノ鐵橋木橋ヲ架設シ停車場ハ臺北錫口南港水返脚八塔基隆ノ六所後ニアリニ設ケ機關庫及吸水器ヲ臺北基隆ノ停車場ニ基隆機關庫ハ二支線ヲ基隆八塔水返脚水返脚ハ支線アリ臺北ノ四驛内ニ設ケ臺北驛ニハ機

關工場及淡水河岸ニ至ル十五鎮ノ子線アリ停車場海面上ノ高サハ水返脚ヲ最高トシ四十一尺餘基隆ハ最低五尺ナリ停車場ヲ稱シテ火車票房ト曰ヒ冠スルニ各其ノ所在地名ヲ以テス邵友濂上奏文中ノ所謂途中分段設立車房分別出售客貨各票以憑搭載兼爲火車停頓之所ト是ナリ

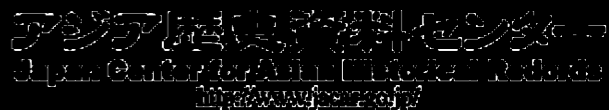
五年生面獨開羽轂
莊通海嶼
光緒歲次己丑仲冬立

曠天字開

太子少保福建臺灣巡撫○○一等男劉建道
欽命浙江○州總鎮強勇巴圖魯○監修

人力勝神工
三百丈巖腰新闢天梯石棧居然

獅球嶺隧道ハ基隆臺北間唯一ノ隧道ニシテ光緒十六年成ル其ノ位置ハ基隆基點一哩六十鎮ニアリ延長十一鎮七十節餘其ノ南坑門口ニハ曠字天開ノ扁額ヲ掲ケ其ノ左右ニ聯アリ下ノ如シ○ハ字體不明又五ノ字下恐クハ脫字アラシ



臺北新竹間ノ工事及監督等ノ方法ハ大略基隆線ノ如クニシテ淡水河架橋ノ一大工事ヲ首メトシ漸次進行シテ新竹ニ達ス線路四十餘哩此間五十餘ノ鐵橋木橋ヲ架設シ停車場ハ臺北ヨリ大橋頭淡水河海山口打類坑龜崙嶺桃仔園中壠頭重溪太湖口鳳山崎新竹ノ十所後ニ廢ニ設ケ機關庫ヲ新竹驛ニ吸水器ヲ新竹中壠太湖口ノ三驛ニ支線ヲ新竹外六驛ニ設ケ新竹驛ニハ支線三條アリ打類坑龜崙嶺二驛ハ寬ヲ用井ヲ水ヲ貯フ各停車場海面上ノ高サハ龜崙嶺ノ外ハ中壠ヲ最高トシ四百四十六呎餘桃仔園之ニ亞キ四百十四呎餘太湖口又之ニ次キ三百三十四呎餘海山口ハ最低二十三呎ナリ淡水河橋梁ハ基隆起點二十一哩十六鎮ニアリ延長千四百七十餘呎全線中ノ最大橋梁ニ係リ光緒十五年八月成ル木材ハ大低紅檜ノ種類ヲ用フ此ノ外新竹以南香山ニ至ルノ間築堤ヲ成シ及古車ヨリ分岐シテ紅毛田溪南岸ニ沿ヒ以テ舊港ニ達スル延長五哩ノ支線ヲ敷設ス蓋建築材料運搬ノ爲ニ設ケタルモノ而シテ邵友濂上奏文中此ノ事ニ言及セタルハ假設ニ係ルノ故ナランカ



門坑南道隧嶺球舞

今其ノ鐵路竣工上奏文等ヲ左ニ掲ケテ其ノ詳細ヲ示ス本款ハ工事請負枕木請負石材請負物品請負及鐵道用地收用ノ五章ニ分テテ敘記ス

○邵友濂鐵道竣工上奏文譯

欽命頭品頂戴兵部侍郎福建臺灣巡撫部院兼提督軍務邵友濂跪奏 奏為臺灣鐵路ヲ開設シテ新竹ニ至リ工事竣ルヲ告ク恭シク具狀上奏シテ

奏鑑ヲ仰キ奉ル案照スルニ臺灣鐵路開設ノ議ハ光緒十三年四月二十八日總理海軍事務衙門ノ議ヲ經テ批可ヲ蒙リ邁經ニ前巡撫臣劉銘傳鐵道株券一百萬兩ヲ募集シ先ツ基隆ヨリ起工シ彰化ニ至リ委員之ヲ督商承辦セシメンコトヲ奏請シテ批可セラレ嗣テ株券ノ募集ハ人民觀望シテ前マズ工作材料ノ廢棄惜ムヘキニ因リ更ニ奏請シテ福建省ノ協款銀一百四萬兩ヲ收回官辦センコトヲ奏請シテ先後均シク批可セラレタリ臣赴任後鐵路工程ノ困難ナル情狀ヲ觀察シ奏請シテ鐵路ハ新竹ヲ以テ截止ヲ行ヒ並ニ路工

第二款

用過經費ハ早ク一百萬兩ヲ逾ヘ福建回收ノ協款銀モ防營兵餉ノ
不足ニ因リ陸續善後海防ノ項下ニ支銷シ鐵路ノ工費ハ隨時ニ地
方ノ紳商ヨリ借入支辦スルヲ准サレタルヲ以テ臺灣新海防献納
銀兩ヲ以テ分別歸補センコトヲ奏請シ海軍衙門戸部ト會同シ議
准覆奏ヲ經テ批可セラレタル次第ナリ因テ申子テ鐵路工程監督
道員蔣斯彤ヲ飭メテ工事ヲ督勵シ至急ニ成功セシメ業已ニ敷設
シテ新竹ニ抵リ光緒十九年十一月ニ於テ一律ニ竣工セリ臣親シ
ク線路橋梁ノ各工事ヨリ碼頭溝道ニ至ルマテヲ臨檢スルニ均シ
ク平隱堅實ニ屬ス線路中各處ニ停車場ヲ設ケ乘客貨物ノ切符ヲ
發售シ以テ搭載ノ憑トナシ兼テ往復列車暫停ノ處ニ充ツ利捷ナ
ルコト異常ニシテ衆民便ト稱セリ臣查ズルニ臺灣ハ環海ノ一島
ニシテ溪流紛岐ス仰キヲ

聖主海防ヲ眷念スルヲ蒙リ此ノ鐵路ヲ建設シ中ニ居テ控制スルノ
策ヲ爲スヲ准ルサル乃チ工費洪大經營七箇年ノ久シキヲ以テ甫

メテ竣工ス當初ノ計畫ハ詳審精密ヲ盡シタルニ拘ハラズ竟ニ之
ト相副ハナルニ至リシ所以ハ臺灣ノ地土ハ鬆浮ニシテ田園ハ漫
衍ナリ故ニ線路ニ於テハ培築密ナラサレハ水衝テ崩壞シ或ハ陂
陀參差シ巒壑倚伏シテ曲直定リナク高下常ナシ北獅球嶺ヲ穿ツ
トキハ隧道百尋アリ南龜崙嶺ヲ度ラントスレハ阪路九折ナリ線
路工事ノ困難ナル此ノ如シ又橋梁ニ於テハ豁澗ハ縱橫ニシテ水
流ハ湍急ナリ宜キニ臨ミテ宜束シ勢ニ因リテ堤防シ橋脚ハ址ヲ
重淵ニ轟テ橋臺ハ基ヲ陡岸ニ構フモ洪波方ニ迅キトキハ累石旋
チ傾キ積沙已ニ深キトキハ石垣モ亦陥ル架橋工事ノ困難ナル亦
彼力如シ重スルニ人夫材料ハ之ヲ島外ニ需ムルヲ奇貨トシ高キ
ヲ貪ルヲ以テ費用倍増シ殆ト逆メ料ルニ非ス計ルニ車路ハ基隆
廳道頭ヨリ起リテ新竹縣南門外ニ至リテ止ル長サ一百八十五清
里用過經費共銀一百二十九萬五千九百六十兩有奇已ニ地方紳商
ヨリ隨時ニ借入支給セリ確實ノ支拂報告並新海防獻納銀ノ數ノ

如ク歸補スルヲ待ツノ事ヲ除クノ外總テ臺灣鐵道建設成功セシ
日期ヲ具ヘ謹テ上奏ス

○參照

臺灣巡撫邵友濂上奏文(臺灣慣習記事第二卷第一頁至四七頁)

欽命頭品頂戴兵部侍郎福建臺灣巡撫邵友濂

跪奏為臺灣鐵路造至新竹工程告竣恭摺仰祈

聖鑒事案照光緒十三年四月二十八日總理海軍事務衙門議准臺灣開

辦鐵路欽奉

慈禧端佑康頤昭豫莊誠壽恭欽獻皇太后懿旨依議欽此適經前撫臣劉

銘傳招集商股銀一百萬兩奏請先由基隆造至彰化委員督商承

辦嗣因商股觀望不前工料棄置可惜奏請撥用福建協款銀一百

四萬兩收回官辦先後均奉

硃批著照所請該衙門知道欽此臣到任後察看工程為難情形奏准辦至

新竹即行截止並以路工用過經費早逾百萬原撥福建協款因防

營勇餉不敷陸續撥歸善後海防項下支銷鐵路工需隨時商由地
方紳商借墊撥案奏請截留臺灣新海防捐輸銀兩分別動用歸補
經海軍衙門會同戶部議准覆奏奉

旨依議欽此欽遵外在案疊飭督辦鐵路工程道員蔣斯彤督工趨辦業經

造抵新竹於光緒十九年十一月一律工竣報經臣親臨勘驗橋路

各工以及碼頭溝道均屬平穩堅實途中分段設立車房分別出售

客貨各票以憑搭載兼為火車上下停頓之所利捷異常輿情稱便

臣查臺灣環海一島港汊紛岐仰蒙

聖主眷念海防准辦此項工程為居中控制之策乃以工費浩大經營七年

之久甫就臺北竣工當時原估工程何嘗不詳審精密而卒未盡相

副者臺灣地土鬆浮田園漫衍培築不密坍立卸形又或陂陀參差

巒壑倚伏曲直無定高下靡常北穿獅嶺則洞隧百尋南渡龜崙則

坂踰九折路工之難如此谿澗縱橫水流湍急臨宜宜東因勢堤防

窳址重淵構基陸岸洪波方迅則累石旋傾積沙已深則排春亦陷



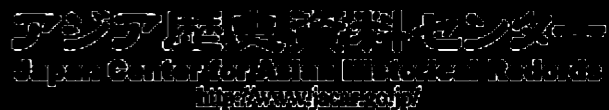
橋梁之難又如彼重以人夫料價海外居奇費用倍增殆非逆料計
自基隆廳道頭起至新竹縣南門外止車路一百八十五里用過經
費共銀一百二十九萬五千九百六十兩有奇已由地方紳商隨時
借墊支給除飭核實報銷並俟截留新海防捐輸如數歸補外所有
臺灣鐵路造至新竹工竣日期緣由理合恭摺具奏 伏乞

○附錄

だびつとそん氏著 臺灣ノ過去及現在譯抄

米國人ゼーむすだぶりや、だびつとそん氏著臺灣ノ過去及現在譯抄ニ云
フ巡撫劉銘傳初メテ任ニ臺灣ニ來ルヤ當時島内ノ交通甚不便ニシテ產物
ノ豐富ナルニ拘ラス商業振ハス統治上不便甚シク且政府當局者ノ主張ニ
基キ首都ヲ内部ニ遷サントスルモ當時ノ狀況到底其ノ治績ヲ舉クルニ難
キヲ見支那本土ニハ未タ官設ノ鐵道ナルモノナカリシト雖劉ハ率先シテ
臺灣ニ之カ計畫ヲ爲スニ至レリ而シテ商業ノ發達ヲ計ルニハ先ツ港灣ヲ
擇ハサル可カラス基隆ハ本島中大ナル船舶ノ出入ニ適スル良港ニシテ之
ヲ改修セハ貿易港トシテ其ノ目的ヲ達スルニ足ルヘク且基隆ヨリ本島ヲ

南北ニ縱貫スル鐵道ヲ敷設シ一ハ商業ノ發達ニ資シ一ハ住民統治上至大
ノ利便ヲ期シタリシモ當時鑿ミル所アリ先ツ首府ト基隆トヲ連絡スヘキ
計畫ヲ立テ皇帝ノ裁可ヲ得シカ爲政府當局者ノ主張ノ如ク首府ヲ島内ニ
遷サシメハ海岸ト首府トヲ連絡スヘキ交通機關ノ必要アリ而シテ本島北
海岸ニハ基隆ノ良港アルモ之ト首府トヲ連絡スヘキ完全ノ機關ナシ故ニ
先ツ首府基隆間鐵道敷設ノ必要アルコトヲ建議セリ
此ノ建議ハ當局者間多少異議ヲ獲ムモノアリシト雖終ニソノ容ルルトコ
ロトナリ皇帝ノ裁可ヲ得ルニ至レリ
茲ニ於テカ千八百八十七年三月初旬工事ヲ始ムルニ當リ外人ノ妄評ヲ避
ケンカタメ先ツ外國技師ヲ用フルヲ利ナリトシ獨逸技師ベックハ氏ヲ聘
シテ顧問トシ巡撫ハ自ラ先ツ四哩ノ監督ヲ爲シタリ當時鐵道本部ハ大稻
埕ニ置カレ工事亦此ノ地ヨリ始メラレタリ大稻埕附近ハ稍ト平坦ナル水
田ノミニシテ基隆方向ニ約七哩ノ廣袤ヲ有シ數多ノ灌溉用水ハ縱横ニ奔
流セリ今茲ニ鐵道ヲ敷設センニ平野數哩間ハ多數ノ小橋暗渠渠ヨリ避ク
ル可ラサルモ何等困難ノ工事ニアラス即チ外國技師ハ雇ハレテ先ツ之カ
測量ニ着手シ軍隊ハ之カ工事ノ爲將卒ヲ沿道ニ配置シ其ノ監督ハ學ヲ軍



隊將校ニ一任セリ而シテ軌間ハ三呎六吋トシ軌條ハ三十六磅最急勾配三十分ノ一最小半徑五鎊ニ定メタリ今左ニ臺灣鐵道ニ關シテ詳述セントスルハ之レ益當時ノ混沌タル支那鐵道建築工事ノ狀況ヲ窺フニ足ルヘキヲ以テナリ抑臺灣鐵道工事ハ凡テ軍隊ノ手ニヨリタルコト前述ノ如シ外國技師ハ是等工事ニ從事セル將卒ニ對シ監督指揮ノ權能ヲ有セス而シテ預冥ナル將卒ハ恣ニ外國技師ノ測量セル線路ヲ變更シ或ハ屢測量杭ヲ引拔カレテ將卒炊爨ノ燃料ニ使用セラル、等ノ妄狀ヲ甘受セサル可ラサル不利ノ境遇ニ在リ加フルニ從事員ハ敷地ノ平坦曲線ノ小數等鐵道敷設ニ對スル必要條件ヲ無視シ且器械ノ精粗ヲ察ヒ寧ロ目測ニヨルヲ正確ナリト信シ恰モ彼ノ蕃界ニ支那鐵路ヲ築造スルカ如キ簡單ナル方法ニヨリテ進歩シ得ルモノト思惟シタリ加フルニ監督者ハ賄賂ニヨリテ容易ニ左右セラル得ルモノニシテ例ヘハ僅少ノ賄賂ハ以テ自己ノ墓地ヲ避ケテ驚クヘキ迂回ヲナサシムルコトヲ得ヘク富豪ノ意志ハ直ニ用ヒラレテ既定線ヲ變更セシメ此ノ變更ハ更ニ又他ノ富豪ノ賄賂ニヨリテ變更セラレ此ノ如ク變更又變更工事ハ運々トシテ進マス外國技師ハ徒ニ苦悶ヲ重ヌルノミ爲ニ屢々巡撫ニ訴フルトコロアルモ巡撫ハ其ノ幕僚ニヨリテ之ヲ矯正ス

ルニ非ラサレハ他ニ道ナク而シテ幕僚ハ已ニ悉ク其ノ禍中ニアリテ其ノ官職ヲ失ハサランコトヲ勉メ寧ロ外人排斥ノ傾向アリ新クシテ履行ハ繼續セラレ工事ハ益々溢シ技師長ハ己ニ五回ノ交迭ヲ見ルニ至レリ新クシテ千八百八十九年春ニ至リ辛フシテ大稻埕ヨリ十一哩ノ工事ヲ終リ運輸ヲ開始スルニ至レリ

是ヨリ線路ハ山ニ入り工事ハ比較的困難トナレリ而シテ平地ニ於テ履行ヲ耻ナサル支那官吏ハ山ニ入りテハ更ニ其ノ度チ高メ工事ハ益々遅々タルニ至レリ山ニ入りテ第一着ニ遭遇セシ困難ハ山ノ切取リニシテ元來山ハ甚々薄キモノナリシヲ以テ外國技師ハ隧道ニ由リテ容易ニ穿貫スルヲ得ヘキヲ主張セシモ支那官吏ハ遂ニ六十尺ノ切取リヲ爲シ兩側ニ石垣ヲ築造スルニ決シ工事ニ着手セリ然ルニ土質ハ元來粘土ニシテ降雨ノタメ直ニ軟解セラレ一部ヲ掘鑿スレハ一部ハ埋没シ更ニ掘鑿スレハ直ニ又崩壊ス加フルニ山上ハ降雨ヲ流ヘテ一ノ沼池ト變シ其ノ水ハ絶エス切取ニ向ツテ流レ込ミ手ヲ下スコトヲ得ス是ニ於テ外國技師ハ山ヲ迂回シテ他ニ線路ヲ求ムルカ若ハ覆蓋ヲ築キテ降雨ヲ防キ且適當ノ排水路ヲ設ケルニアラサレハ到底工事ノ成功期シ難キヲ勸告セリ然レトモ當事者ハ悉ク

其ノ勸告ヲ拒絕シテ無効ノ阻礙ヲ繼續セリ偶々兵卒中病歿ニ冒サル、者漸次多キヲ加ヘ已ムヲ得ス土人勞働者ヲ採用セサルヘカラサル状態ニ陥レリ爲ニ工事ノ進歩ハ益々滯ヲ極メ終ニハ之ヲ放棄シテ外人ノ勸告ニ基キ他ニ線路ヲ計畫スルノ已ムヲ得サルニ至レリ

茲ニ於テカ即チ山ヲ迂回スルノ線ヲ取り漸次進行シテ百呎ノ鐵橋ハ架設セラレ他ノ切取リハ比較的故障ナク進歩シ築堤二箇所小橋四箇所モ建設ヲ終リ遂ニ線路ハ基隆ヲ繞圍セル山脈ニ到達セリ茲ニ前同様ノ困難ハ再ヒ起レリ

即チ技師ハ山ノ重ナルモノハ隧道ヲ穿ツノ得策ナルヲ主張シ支那官吏ハ切取リノ利益多キヲ主張セリ然レトモ山ノ斜面ニ僅少ノ切取ヲ爲スニ當テモ施工法其ノ宜シヤナ得ハ研ハノ法ヲ講セス爲ニ廣大ナル地紀リヲ起シニ重ノ勞力ヲ費ヤシタルコト一再ニ止マラス此ノ如ク支那官吏ハ常ニ外國技師ノ計畫ヲ採用セス事毎ニ失敗ヲ重ヌルモ尙頑トシテ其ノ失敗ヲ繰返サントスルモノ、如シ既ニシテ工事ハ進ミテ愈々隧道ニ取リカ、レリ而シテ技師ハ土質ニ鑿ミ十分堅固ナル支柱ヲ用ヒ加フルニ兩側ニハ密接シテ木材ヲ並列セツ、進行スヘキコトヲ屢言セリ然レトモ例ニヨリ支那

官吏ハ其ノ經費ノ多大ナルヲ口實トシテ之ヲ拒絕シ僅ニ支柱ノミヲ以テ之ヲ支持セシメントシタルトモ進行スルニ從ヒ降雨毎ニ泥土ハ陷落崩壞シ之カ取除ニハ又大ノ勞力ヲ要シタリ加フルニ導坑既ニ貫通スヘキ距離ニ達シタルモ尙互ニ貫通セサルノミナラス一方ハれべるヲ誤リ頂上ニ向テ穿鑿ヲ續ケ遂ニ山頂蒼空ヲ現出スルニ至レリ是ニ於テ監督將校ハ大ニ驚キテ之カ測量ヲ爲シタルニ水平十四呎ノ差アルヲ發見シ技師ヲシテノ其無謀ニ驚倒セシメタリ



千八百九十一年十月基隆大稻埕間二十哩ハ漸ク竣工シ茲ニ運轉ハ開始セ
 ラレ機關車ハ英國技師ニヨリテ操縦セラレタリ而シテ基隆ニ於ケル線路
 ハ新設埠頭ニ終レリ
 埠頭ハ當港ニ於テハ頗ル良好ノ位置ヲ占メタレトモ水深僅ニ三呎ニ過キ
 サルヲ以テ先ツ之ヲ浚深スルノ必要アリ是ニ於テカ浚深機ハ直ニ購入セ
 ラレ三年餘ヲ費ヤシテ此ノ附近ヲ浚深セリ然レトモ器械ノ能力甚ダ少ク
 且取扱ノ不注意ハ之ヲ廢却スルノ已ムヲ得サルニ至リ三年ノ長日月ヲ終
 ニ十分ノ効果ヲ收ムルニ至ラザリキ
 先之大稻埕ヨリ南ニ走ル線路ハ選定セラレタリ而シテ工事ハ先ツ淡水河
 ノ架橋ヨリ始メサル可ラス淡水河ハ出水ノ際ハ頗ル廣大ノ河幅トナリ平
 素ト雖尙約四分ノ一哩アリ外國技師ハ鐵橋ヲ架スルノ議ヲ提出シタレト
 モ其ノ費用ノ莫大ナル支那官吏ハ之ヲ信セス千八百八十九年遂ニ廣東請
 買人ノ計畫ニカ、ル木橋ヲ採用シタリ之ニヨレハ河ノ北岸ニハ鐵製ノ旋
 開橋ヲ作り石造ノ橋柱ニ支持セシメ之ニ依リテゴヤんく船又ハ川船ノ運
 行ヲ自由ナラシム橋梁ノ延長千四百九十八呎ニシテ旋開橋ヲ除キ四十六
 呎ばんヨリ成ル而シテ旋開橋ノ左右閉閉部ハ二十三呎ノ純徑間ヲ有セリ

(此ノ橋ハ千八百九十五年大修繕ヲ加エ後千八百九十七年八月暴風雨ノ
 メ全部破壊セラレタリ)此ノ橋梁ヨリ線路ハ約七哩殆ト平坦ノ土地ヲ走リ
 夫レヨリ三十分一ノ最急勾配ヲ以テ一ノ高臺ニ登レリコ、ニ至ル間モ工
 事ノ進行ハ甚ダ遅ク且線路中ニハ不用ノ彎曲頗ル多ク勾配亦特ニ急峻ナ
 ルヲ選ヨタルニ非サルカヲ疑ハシム
 千八百九十一年線路ハ大稻埕ヨリ南約二十哩開通シ千八百九十三年ノ終
 リニハ更ニ新竹ニ至ル二十哩ヲ完成シコ、ニ全延長約六十哩間ノ列車運
 轉ハ開始セラレタリ而シテ建設時代ニ屢ハレタル外國人中だぶるヨリわ
 づどそんハ全線ノ技師長トナリえいちみつちえんハ機關車ノ監督技師ニ
 任セラレタリ而シテ初メ官營ノ炭坑長トナルノ豫定ヲ以テ來航セシエ
 ちししまぢそんハ千八百八十七年鐵道ノ顧問技師ニ聘セラレ
 鐵道線路ハ更ニ本島ノ南端打狗ニ至ルマテ測量ヲ終リ且吳淞鐵道不成功
 ニ了リシタメ其ノ材料ヲ得ルニ難カラス一部ハ既ニ南部ニ到着シタリシ
 北京政府ハ劉巡撫ノ斯カル進歩的行動ヲ喜ハス遂ニ新竹以南ハ工事ヲ
 始メスシテ止ミタリ蓋北京當局者ハ若シ基隆ニシテ埠頭築渠倉庫等完備
 シテ出入完全ノ良港トナリ中南部地方ト連絡シ且附近ニ廣大ナル炭坑ヲ

有スル等東洋ニ貯炭港ヲ得ンコトニ焦慮セル各國ハ爭フテ之ヲ窺審ハルニ至ルヘキヲ恐レタレハナリ

之ヨリ以後基隆ニハ何等ノ設備ヲ施サス從テ豫想ノ如キ其港ヲラス却テ以前ノ貿易年々衰頽スルニ至レリ而シテ鐵道ハ只旅客ノ運搬ヲ爲スニ止マリ貨物ノ如キハ其ノ取扱法ノ不備ナル到底之カ托送ヲ安ンスルヲ得ヌ官營ノ炭坑モ遂ニハ全ク閉塞セラレタメニ基隆ニ於テハ數月間外國船ノ隻影ヲ見サルコトアリ基隆灣頭ニ於ケル宏壯ナル洋館モ今ハ僅ニ昔日ノ夢ヲ映ルノミ千八百九十四年ニ至リテハ外國人ハ只二名ノ税關官吏ヲ殘スノミ而シテ此等ノ外人モ遂ニハ自棄シテ懶惰放逸ニ流レ何等爲ス事モナク僅ニ外國汽船ノ煤煙ヲ見ルヲ唯一ノ慰安ト爲スニ至レリ此ノ如クシテ基隆ハ死セリ而シテ各地ニ點在セル住民モ寒村僻地ニ甘ンシ陋隘汚穢ヲ念トセス又何等不便ヲ訴フルコトナク是ニ臺灣全島ハ全ク没落シ終レリ

上海まゝきゆく新聞記者某氏著書譯抄

上海まゝきゆく新聞記者某氏著書譯抄ニ云フ基隆ハ港灣廣濶ニシテ三面山圍ミ能ク風勢ヲ遮斷シ大船ヲ泊スルニ便ナルヲ以テ本島ニ產スル重要

品ノ市場ヲ連絡スルトコロノ鐵道ヲ敷設スルニ當リ基隆ヲ起點トシテ千八百八十七年六月ヨリ此ノ工事ニ着手セリ而シテ該工事ハ非常ニ工程ヲ急キ著々南方ニ向テ進メラレタリ抑南進ノ目的ハ臺南ト臺北トヲ連絡シ更ニ之ヲ基隆ニ連續セントスルニアリ

而シテ其ノ鐵道工事ハ劉巡撫カ滿入レタル外國技師ニヨリテ設計セラレ支那士官ト其ノ統率セル兵士トヲ以テ工事ニ從事セシメタリ彼等ハ巡撫ノ命ナリトテ屢々工事ニ關涉スルノミナラス設計ノ上ニマテ容喙スルニ至レリ之カタメ工事ニ著シキ影響ヲ及ホシ二箇年間ニ五回以上技師長ノ交送ヲ見ルニ至レリ比較的工率上困難少キ臺北基隆線モ之カタメニ竣工意外ニ遲延シ漸ク千八百八十八年ノ末ニ及ヒテ臺北ヨリ僅ニ八哩ノ距離ヲ開通スルニ過キサリキ此ノ距離ニ於ケル乘車賃ハ往復切手拾錢ヲ課セラレタリ此ノ切手ハ當時新設ノ郵便局ニ使用スル爲ニ英國ヨリ購入セル郵便切手ナリシモ價頗ル不當ナルヲ以テ其ノ後上海まゝきゆく新聞社ニ注文シテ新ニ鐵道切符ヲ製造セシメ爾來之ヲ使用セリ千八百八十九年ニハ鐵道工事ノ進行ハ一層ノ遲緩ヲ來セシモ其ノ年ノ終リニ至リ漸ク臺北基隆ノ中央ナル水返脚マテ竣工シ一日四回ノ往復ヲ爲セリ基隆臺北間ノ鐵

道ヲ貫通スルニハ基隆ノ西方ヲ圍繞セル獅球嶺ノ山脈ニ隧道式ヲ用ユル
ハ元來ノ設計ナリシモ支那士官ノ故障ニ因リ一時之ヲ中止シ彼等カ主張
セル掘穿工事ニ着手セシモ遂ニ其ノ功ヲ奏セス再ヒ元ノ隧道式ニ着手シ
千八百九十年ノ終リニ至リ漸ク此ノ工事ヲ完了セリ而シテ鐵道ハ基隆ヨ
リ二哩臺北ニ近キニわかマテ一日三回ノ往復ヲ爲セリ然レトモ列車ノ隧
道ヲ通過スルコト斷シテ許サ、リキ其ノ後隧道ヲ通過シテ二三ヤードノ
處マテ通スルコト、ナリ此ニ最終ノ停車場ヲ置ケリ此處ヨリ海岸マテ一
哩ノ間工事ハ已ニ出來セシモ唯用水運搬ノタメ機關車ノミ通行セリ臺北
ヨリ此ノ最終ノ停車場マテノ距離ハ十八哩四分ノ一ニシテ若シ海岸マテ
延長スレハ約二十哩ニ達スヘシ

南部線ハ困難ナル淡水河架橋ノ工事ヲ完成セリ淡水河以南ハ土地頗ル平
坦ナルカ故ニ工事モ亦容易ナルニモ拘ラス其ノ進行ハ極メテ遲緩ナリキ
架橋ノ場所ハ起點ノ地ヨリ一哩程ニシテ大稻埕ノ少シク下流ニ當リ此
ノ場所ハ河幅一哩四分一程ニシテ河流モ亦急速ナリ臺灣ニ於テハ數、多量
ノ降雨アルカタメ河水ノ汎溢ヲ來スコトアリ是ヲ以テ外國ノ技師ハ鐵橋
ノ架設ヲ勸告セシモ劉巡撫ハ費用ノ嵩ムヲ以テ已ムナク之ニ反對セリ此

ノ木橋ハ廣東人ノ請負フトコロトナリ千八百八十九年八月ニ至リ架橋ヲ
了セリ此ノ橋梁ハすいんぐすばんヲ設ケ船ノ通過ニ際シテハ自由ニ開閉
シ得ル構造ニシテ單ニ人馬ノ通行ニ止メ鐵道ハ橋ノ兩端ニ於テ停車セリ
此ノ年ノ終リニハ十哩程ノ鐵道ヲ敷設セシモ運輸業ハ開始セサリ其ノ
後鐵道工事ハ臺北ヨリ約二十哩ヲ隔リタル中壠マテ竣工セリ之ヨリ新竹
マテハ約十哩ニシテ鐵軌及ばらすとノ敷設ヲ了セリ新竹ハ最良ノ茶及樟
腦ノ產出尤多キ地方ナリ

第一章 工事請負

鐵道工事ノ請負ハ其ノ方法攷フルトコロナシ蓋概テ便宜ノ方法ヲ用
井タルモノニ似タリ是レ當時土工其ノ他請負ノ業ニ從事シタル者ノ
談話ニ徵シテ推知スヘシ今各人ノ談話ヲ參酌シテ工事請負ノ一斑ヲ
叙スレハ政府ハ土工區間ヲ定メ之ヲ數區域ニ分テ大工頭若干小工頭
數十人ヲ置キ之ニ一定ノ給料ヲ給シ或ハ給料ヲ給セスシテ工事ニ服
セシムル者アリ其ノ有給ノ者ハ大工頭蘇樹森小工頭蘇洋ノ如キ是ナ

リ其ノ無給ノ者ハ大工頭葉論春小工頭黃義參ノ如キ是ナリ而シテ大工頭ハ皆土地ニ宿望アリ資産アリ若ハ國事ニ勞績アル者ヲ選擇シテ之ヲ命シ數區域間ノ工事ヲ請負ハシム又大工頭ハ其ノ擔當區域ヲ小分シ之ヲ數多ノ小工頭ニ分付シテ自ラ之ヲ監督シ小工頭ハ數十ノ苦力ヲ使役シテ其ノ擔當區域内ノ土工ニ從事スルモノニシテ所謂下請負業ノ如シ

土工ハ一丈立方尺ヲ以テ賃銀ヲ定ムルト雖土地ノ險夷ニ因リ一定セズ其ノ險艱ニシテ石礫多キ處ハ賃銀八元以下四元ニ至リ其ノ平夷ニシテ執業シ易キ處ハ賃銀二元四角以下一元三角ニ至ル角ノ事ハ第四款第三章搭載略記セリ而シテ其ノ使役ニ供スル苦力ノ賃銀ハ大約一人一日最低邦貨十一錢最高二十錢ナリ各地ノ賃銀左ノ如シ

一丈立方尺賃銀

| | | | |
|---------------|---------------|--------|----|
| 龜崙口ヨリ太湖口ニ至ルノ間 | 一元三角ヨリ一元五角ニ至ル | 鳳山崎 | 六元 |
| 臺北ヨリ錫口ニ至ルノ間 | 二元四角 | 其ノ他砂礫地 | 八元 |
| 南港ヨリ獅球嶺ニ至ルノ間 | 三元八角ヨリ四元ニ至ル | 龜崙嶺 | |

土工ハ獨請負ニ委ヌルノミニアラヌ官兵ヲ使役シテ工事ニ服セシム獅球嶺ノ隧道開鑿并獅球嶺基隆間及龜崙嶺等ノ如キ險艱ノ土地ハ並ニ使用セリ然レトモ官兵工区内ニ於テ改築ヲ要シ及其ノ他ノ事故ヲ以テ其ノ幾部分ヲ請負ニ付シタル處モアリ土工區間中大工頭蘇樹森ハ三十餘名ノ小工頭ヲ監督シテ南港獅球嶺間ニ從事シ大工頭葉論春ハ五名ノ小工頭ヲ監督シテ龜崙口鳳山崎間ニ從事シ大工頭林乘高阿泗及林墨ノ父某ハ臺北錫口間ニ從事シ大工頭陳青松ハ錫口南港間ニ從事シテ各竣工ス但鳳山崎新竹間ヲ擔當シタル者ハ詳カナラス此ノ間ハ蓋新竹ノ林汝梅ナル者ノ請負ニ非サルナキカ汝梅鳳山溪架橋ニ方リ石材運搬ノ事ヲ請負ヘリト汝梅既ニ歿シテ之ヲ質スヲ得ス或ハ云フ龜崙口鳳山崎間ノ工事ハ陳朝綱庄竹北二堡分埔人既ニ歿スヲ督辦委員ト爲シ以テ大工頭ヲ監督セシメタリト

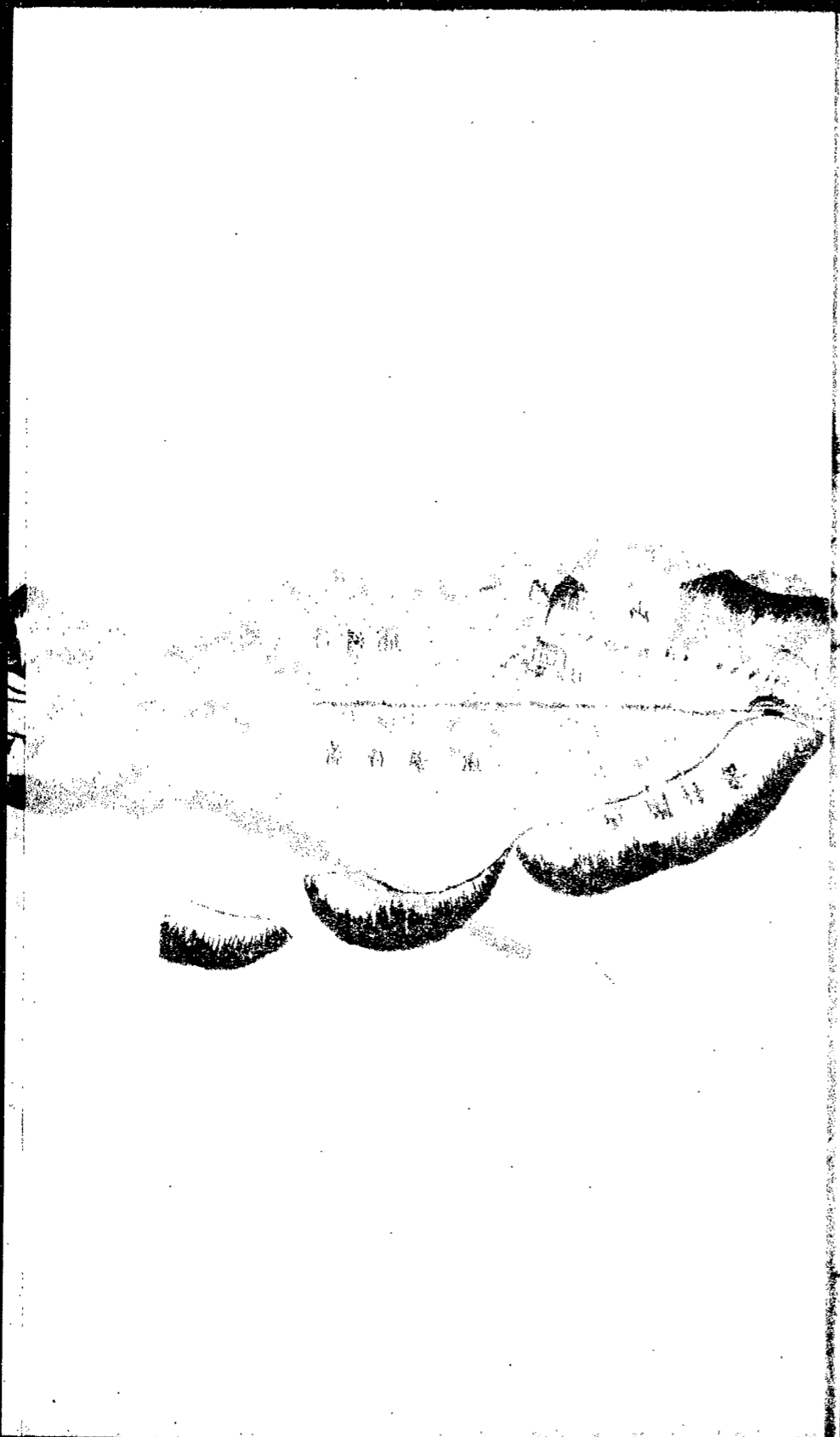
第二款

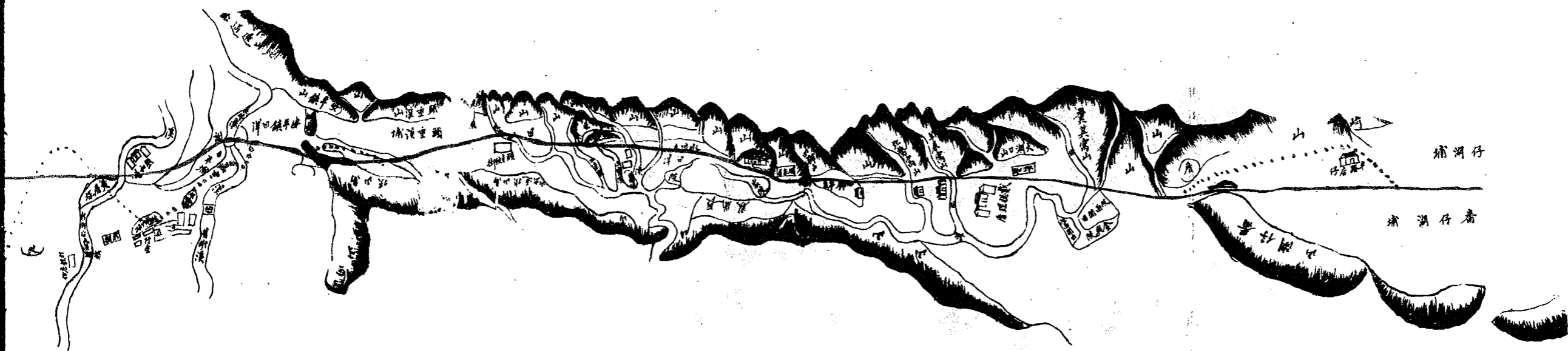
臺北基隆間土工ノ著手ハ光緒十三年六月ニシテ官兵工區説負工區免後シテ事ニ從ヒ記名提督劉朝幹ハ官兵ヲ統督シ統領李定明蘇得勝鐵

路商務總局總辦張士瑜、黨鳳岡及會辦英國人まで、そんな時々來りて、工事ヲ督視シ、巡撫劉銘傳モ亦時々巡視スト、臺北新竹間ノ工事ハ前後七箇年ヲ費シタリ

獅球嶺隧道工事ニ方リ、議論紛興シ、屢外國ノ技師ヲ更替シ、龜崙嶺ノ工事モ官兵ノ疾病死亡相踵キ、當時之ヲ泰山巖ノ祟ニ因ルト曰フニ至リ、工役ノ官兵三營即チ千五百人ヲ發シテ、工事ヲ完成スルヲ得ス、遂ニ其ノ殘工事ヲ林墨ノ父某ニ付シ、葉論春モ亦官兵工事ノ幾部分ノ改修ニ從事スト云フ

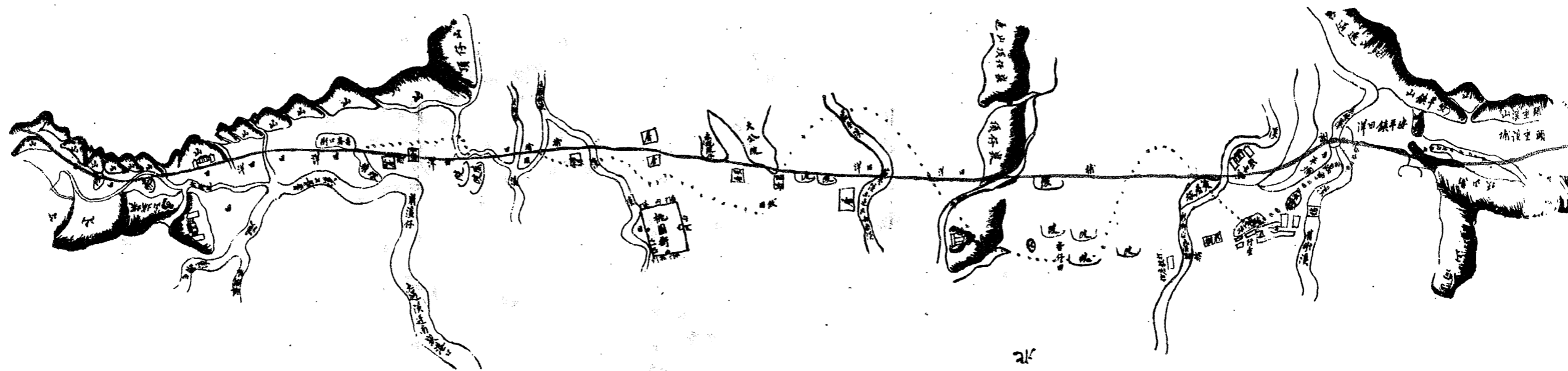
淡水河架橋工事ハ廣東人張家得ノ請負ニ係リ、其ノ材料ヲ香港ヨリ輸入シ、假工場ヲ淡水河畔ニ設ケ、光緒十四年ヨリ起工シテ翌年ニ至リ、竣成セリ、鳳山溪架橋請負ハ何人ナルヤ詳カナラサルモ、廣東人某ノ造ルトコロト稱スルモノアレハ、或ハ張家得ナランカ、其ノ橋臺玉石積ハ高上生ナル者ノ請負ニ係リ、一丈四方二十六元ノ割合トシ、賃銀ヲ定メ、せめんと石灰ハ官ヨリ之ヲ給シ、砂利ノ撒布ハ吳慶ナル者ノ請負ニ係ル





めくれず

裏面白紙





此ノ他橋梁ノ請負ハ皆詳カナラス要スルニ工事落成スレハ會辦及鐵路委員橋工委員等之カ検査ヲ施行シ總辦統領等立會シ其ノ結果ヲ巡撫ニ報告スト云フ

○左ニ掲グル圖面ハ葉論春黃義參ヨリ提出シタルモノニシテ圖中殺損シ文字滅落セシモノアルモ二人土工ヲ命セラレタルトキ官ヨリ下付シタルモノナリト云フ故ニ附載ス

第二章 枕木請負

枕木請負ハ專ラ本島各地ヨリ伐採シテ之ヲ官ニ納ムルモノニシテ其ノ請負ノ方法モ亦工事請負ト同シク地方ニ宿望アリ資産アリテ其事ニ堪ユヘキモノヲ選擇シテ之ヲ命シタリト云フ明治二十四年^{光緒}我カ厦門駐在領事某渡臺ノ時林維源カ某ノ問ニ對シ答フルトコロニ據レハ本島鐵道ニ用フル枕木ハ重モニ新嘉坡地方ヨリ輸入スルモノト臺灣產ノ樟木ヲ使用スト今枕木請負ニ從事シタル者ノ談話ヲ參

第二款

酌シテ左ニ記述スヘシ

枕木伐採ノ地ハ本島北部ニアリテハ三角湧大嵙崁方面ヲ主トシテ宜蘭地方ニ及ヒ中部ニアリテハ南庄附近獅里興及太湖獅潭紋水河單關南湖方面ヲ主トシテ彰化南投地方ニ及フ而シテ木材ヲ運搬スルニハ溪流ヲ利用ス其ノ大嵙崁河ヲ下スモノハ淡水河ニ南庄附近ノモノハ中港溪ニ單關地方ノモノハ大安溪ニ其ノ他ハ後壠溪等ヲ流下シ苗栗新竹及大稻埕ニ入ル

枕木請負者ハ黃南球林墨ノ父某陳瑞昌林紹堂四人ノ外ハ姓名詳カナラス南球ノ言フトコロニ據レハ尙數人アリタルカ如シ但南球ハ一萬本ヲ請負ヒ瑞昌ハ光緒十六七年ノ際十四萬本ヲ請負ヒ毎月五千本ヲ納ムルヲ約シ數年ヲ要シテ其ノ事ヲ了セリト

枕木ノ寸法ハ各人談スルトコロ差異アリ南球ハ長七尺幅六寸厚四寸トシ瑞昌ハ長六尺四寸幅七寸厚四寸二分トシ林墨ハ長七尺八寸幅八寸厚四寸トシ枕木排置ノ業ニ從事シタル周安ハ長六尺五寸乃至六尺

八寸幅六寸トシ寸法一定セサルモノ、如シ後年調査シタルトコロニ據レハ領臺以前ヨリ使用セル樟樹ノ枕木ハ桃仔園太湖口間線路ニ約八千基隆線ニ約二千アリ已ニ三十三年以上ヲ經過シテ今猶存セリ其ノ耐久ノ力他ニ之ニ及フモノナシ其ノ長約六呎幅約七吋厚約四吋普通ノ枕木ヨリ短キヲ以テ之ヲ左右ニ移動スル能ハス故ニ釘處ハ折斷スルアルモ全部腐朽スルニ至ラスト橋梁枕木ノ如キモ南球ハ長八尺幅八寸厚四寸トス又枕木ノ材質ハ皆樟木ニシテ稀ニ楠杉兩材ヲ用井タルコトアリ然レトモ楠ハ雨濕ニ堪ユルノ力乏シク杉ノ耐久力五六年ニ比スレハ其ノ半ニ過キス曾テ防腐藥液ヲ塗用シタルコトナシト枕木ノ價格タル官林ヨリ出ツルモノハ素トヨリ無價ナルヲ以テ特々伐木取ノ工賃ト運搬賃トニ過キサルカ如シ而シテ一挺ノ價格ハ各人談スルトコロ一ナラス要スルニ產地ノ遠近ト運搬ノ便否等ニ因ルモノナラン今之ヲ概括スレハ一挺ニ付邦貨三四十錢乃至六七十錢其ノ官ヨリ直ニ撫墾局ニ命シテ伐採セシメタルモノハ初メハ四五本ニシ

テ一元許ニ過キスト木取ノ工賃ニ至リテハ大差アリテ甚タ疑ハシ瑞昌ハ一挺ニ付木取工賃十六錢川流シ八錢船ノ積卸シ八錢後壠溪ヨリ大稻埕マテノ船賃十錢合セテ四十二錢但大安溪ヨリ大稻埕マテノ船賃ハ十二錢ニシテ二錢ノ差アリ約五十錢ヲ以テ一挺ノ代價トスト南球ハ木取工賃大約五十錢ニシテ大安後壠二溪ヲ筏ニテ流下シ苗栗渡ニテ六十五錢ヨリ七十錢トス枕木四五百本ヲ一筏ト稱シ一筏ノ運搬賃ハ十元ナリシト併セ記シテ考ニ供フ

枕木產地ハ概テ生蕃地ニ接近シ時々蕃害ヲ被ルコトアリ請負者之ヲ患ヒ蕃人若ハ隘勇ニ酒食ヲ餽リ其ノ害ヲ免レンコトヲ圖リ爲ニ費用ヲ要ス官乃チ特ニ毎月七十二銀八十五枚即チ邦貨ノヲ瑞昌ニ支給シテ其ノ費ニ充テ又吏員二人及楊某ヲ大安後壠二溪ニ出シテ運搬ヲ監督セシムト云フ

第三章 石材請負

鐵道橋梁ニ使用セシ石材ノ產地ハ臺北近旁ノ觀音山及九芎林樹杞林ノ兩溪トス此ノ外聞クトコロナシ兩溪ハ鳳山溪ヲ距ルコト約二十浬其ノ出ストコロノ石材ハ之ヲ觀音山ヨリ出ルモノニ比スレハ少シク劣レリト曰フニ止リ其ノ石質名稱共ニ明カナラス當時石材採出ノ事ヲ掌リシ張清漢ノ談話ニ徵スルニ鳳山溪橋ヲ架設セムトスルニ方リ石材ノ乏キヲ告ク時ニ清漢南河ノ撫墾支局ニ長トシ兩溪ノ地理ヲ詳悉ス巡撫劉銘傳乃チ清漢ニ命シテ石材採運ノ事ヲ掌ラシム清漢命ヲ承ケ之ヲ運出ヲ林汝梅等ニ之ヲ採取ヲ邱天佑以下七人ニ命シ清漢自ラ其ノ事ヲ監督シ光緒十六年正月ヨリ五月ニ至リテ其ノ事ヲ了スト

石材ハ長一丈方一尺許ヲ以テ工賃運賃ヲ定メ之カ代價ハ一元以上二元以下トス但材價ハ官業ニ係ルヲ以テ無償ナリ之ヲ運搬スルニ筏ヲ用非テ鳳山溪ヲ下ス但一丈方一尺トハ長短數個ヲ合セタルノ謂ニシテ以テ賃銀ノ平均ヲ算スルノ標準ト爲スト云フ

第四章 物品請負

鐵道敷設ニ關スル諸材料中外國ヨリ購買スルモノ即チ軌條車輛及鐵橋材料等ハ獨逸人ノ營ムトコロノ大稻埕瑞記洋行ノ請負ニ係ルト云フ其ノ他ハ詳カナラス

第五章 鐵道用地收用

鐵道用地收用ノコトタル各人談話スルトコロヲ查スルニ各差違アリテ推測ヲ下シ難シト雖政府ヨリ其ノ用地ヲ買入レタリト云フニ至リテハ皆同一ナルカ如シ然レトモ政府ノ勸誘ニ因リ其ノ所有地ノ獻納シ或ハ勸誘ヲ俟タス自ラ奮テ之カ寄附ヲ爲スノ類必有ノ事ナルヘキモ今考フルトコロナシ政府買上土地ノ代價ハ三四者ノ談話ヲ記シテ後考ニ供セントス

楊懷瑾云フ鐵道用地ハ人民ノ所有ニ屬スルモノハ政府ヨリ一坪ニ付

邦貨二十錢ヲ以テ買入レタリト林墨ハ云フ鐵道用地ハ時價ヲ以テ買入レタリ價格ハ官ヨリ調査シテ此處ハ何程ト定ムレハ人民ハ之ニ對シテ苦情ヲ申立ツルコト能ハス土地ハ山沼若ハ墓地ヲ除キ田園及建物敷地トス又云フ家屋ハ私ノ父カ大工頭タリシヲ以テ其ノ價格ヲ申告シテ之ヲ買入レタリ大家屋及墓地ハ可成之ヲ避ケタリト遊連錦云フ鐵道用地ノ買入ハ例セハ賣買價格四百圓ノ土地ナレハ百圓位ニテ買入ル、割合ナリト葉論春云フ鐵道用地中人民所有ニ係ルノ土地ハ政府ヨリ一丈四方六十錢ニテ買入レリ其ノ上則田タリ下則田タリ將タ墓地タルヲ問ハス平均價格ナリ墓地ハ移骨費若干ヲ給セラル大家屋及用水地ハ特ニ避ケテ用地トセサルモ墓墳ノ故ヲ以テ之ヲ避クルコトナシ黃南球云フ鐵道用地トシテ政府ヨリ人民所有ノ土地ヲ買入レタル事ハ聞及シモ其ノ買上代價幾千ナリシヤ承知セス蔡路云フ鐵道用地ハ桃仔園附近民有ノ土地ハ官ヨリ買上ケタルモ其ノ代價ハ今記憶セス

○臺灣日日新報(三十二年六月十三日、二十一日)所載臺北城及官衙廟宇ノ沿革略記抄ニ云フ當時鐵道敷地ノ民有地ニ係ルモノハ上等方一丈ニ付八十錢中等方一丈ニ付六十錢下等方一丈ニ付四十錢ノ公定價格ニテ買取セタリト云フ

第三款 運轉車輛

臺灣鐵道ニ於テ運轉ニ用井タル車輛ノ數ハ詳カナラス本島鐵道ヲ收メタルノ際查スルトコロニ據レハ機關車八輛客車二十輛無蓋貨車二十二輛有蓋貨車四輛トス其ノ内使用シ得ルモノハ機關車三輛客車六輛無蓋貨車十一輛ノミ有蓋貨車四輛ハ一モ使用ニ堪エス而カモ機關車ノ重量重キハ二十五噸輕キハ十五噸ノたんくえんじんトス或ハ客車四十輛無蓋貨車八十輛有蓋貨車三十輛アリトシ或ハ客車二十五輛有蓋貨車十五輛^{内製}無蓋貨車二十九輛^{内製}アリトシ或ハ客車三十輛無蓋貨車二十四輛アリトス是レ各人ノ談話スルトコロ互ニ異同アリテ信ヲ措キ難シ臺灣誌ニ云フ光緒十七年基隆臺北間及臺北大橋頭新庄卑角^{新庄ハ海山口卑角ハ打類坑ナリ}間ノ運轉ニ使用シタル機關車ハ僅ニ四輛客車モ亦僅ニ十四輛ニシテ貨車ノ備ヘナカリシト亦以テ當時ノ實景ヲ想見スヘシ

機關車ノ内一號二號ハ吳淞上海間ノ鐵道ニ使用シタルモノニ係リ三號ヨリ八號ニ至ルモノハ新ニ英國ヨリ購入シタルモノナリト云フ又六號七號八號ノ機關車ハ淡水河對岸ニ於テ假小屋ヲ設ケテ之カ組立ヲ爲シ三號四號五號ハ基隆ニ一號二號ハ機器局工廠ニ於テ組立ヲ爲シタリ運轉使用後其ノ小修繕ハ臺北新竹ノ機關庫ニ其ノ大修繕ハ機器局ノ工廠ニ於テスト而シテ機關庫ニ主タル者一人ヲ置キ各所ノ機關庫ヲ管理ス八輛中ノ機關車ニハ名稱ヲ附シタルモノアリ左ノ如シ

騰雲 第一號機關車ヲ稱ス

御風 第二號機關車ヲ稱ス

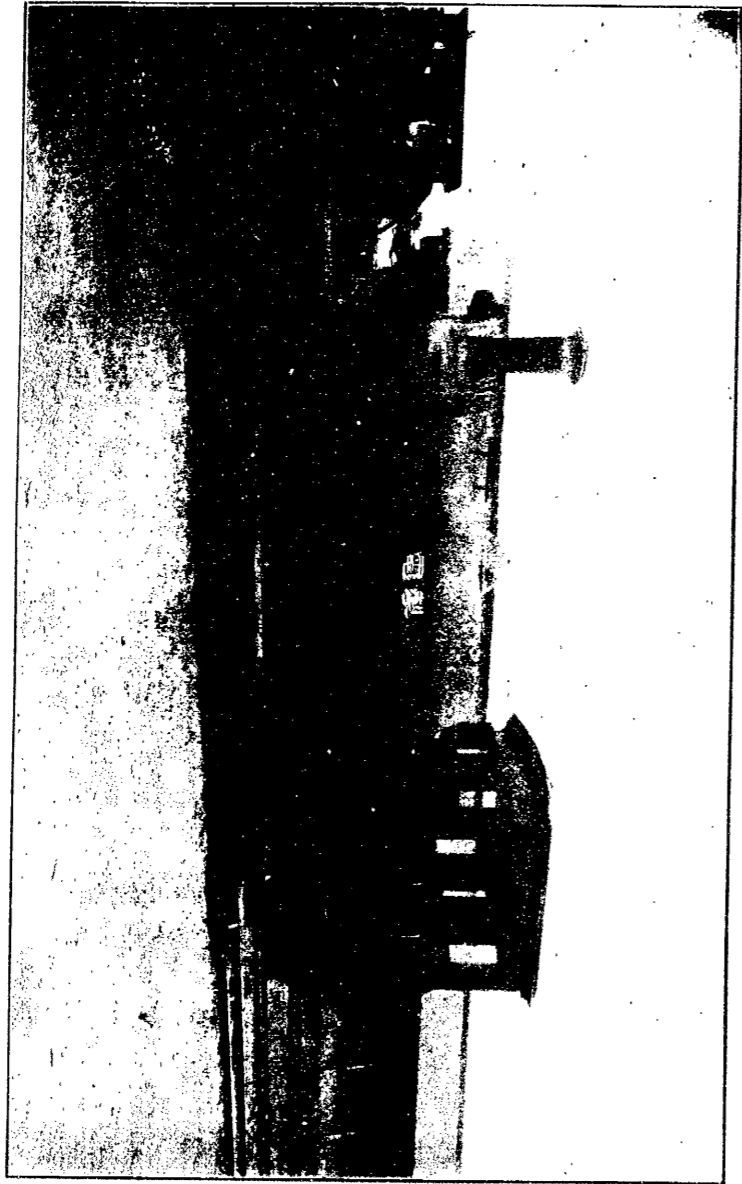
第三號機關車

不詳 第四號機關車

第五號機關車

掣電 第六號機關車ヲ稱ス

超塵 第七號機關車ヲ稱ス



機關車掣電

攝景 第八號機關車ヲ稱ス

機關手ハ外國人ヲ雇用スルノ外間、清國ヨリ渡臺セシ人員ヲ雜ヘ用ユ
機關手以下燒火拭車ハ悉ク本島在住者ヲ使用ス機關車乘務員ハ第四
款ニ叙セリ

機關車ノ燃料石炭ハ錫口水返脚八塔南港七塔等ヨリ出ツルモノヲ用
ヒ油類ハ多クハ香港ヨリ輸入スルモノヲ用ユ石炭ノ價格ハ大約粉炭
一萬斤ニ付最低價十八圓ヨリ最高二十圓塊炭同シク二十圓ヨリ三十
圓ニ至リ其ノ一箇月消費高ハ詳カナラス油類モ亦同シ石油ハ夜行列
車ナキヲ以テ客車ノ點火用ナク專ラ器械ノ掃除用若ハ他ノ點燈用ニ
充ツルト云フ左ニ石炭ニ關スルモノ一二ヲ附記ス

○附基隆附近煤田

○淡水縣志(同治十年修纂刊行)卷四賦役志煤場

深澳坑周圍五里距鷓籠街八里海口七里凡六洞現開五閉歇一

深澳堵周圍三里距鷓籠街二十二里海口六里凡八洞現開五暫停三

第三款

八斗仔土地公坑周圍五里距鷓籠街十八里海口八里凡二十二洞現開二暫停
十三閉歇六

八斗仔竹篙厝周圍五里距鷓籠街十八里海口五里凡十七洞現開九閉歇八

八斗仔偏坑周圍三里距鷓籠街二十里海口五里凡一洞現開

田寮港周圍三里距鷓籠街三里海口一里凡一十六洞現開十閉歇六

后山周圍三里距鷓籠街五里海口三里凡十一洞現開十閉歇一

石碇港周圍一里許距鷓籠街二里港口一里凡四洞現開二暫停一閉歇一

石碇堡周圍四脚亭周圍一里許距鷓籠街八里四脚亭距鷓籠街一十二里溪
河水口一里凡四洞現開

暖々大水窟亦名后山周圍一里許距鷓籠街五里田寮港水口三里凡三洞現開
鷓籠山以背形名同治六年地震崩欹改名圭臨向有仙洞實煤窰也土人鑿售內
地爲壘山用開挖既甚恐傷龍脈乾隆間已立碑示禁淹沒失考道光十五年同知
葉雲復據紳民稟通詳禁止二十七年同知曹謹詳奉憲禁三十年英國公使請挖
取未行同治三年福州稅務司議請洋商租賃開挖滬尾稅務司亦赴省呈請入山
開煤時值全臺紳民公議鷓籠一帶爲合境來龍地脈攸關近聞詭言山根生煤虛
或偷挖傷損請官立禁臺灣道府據情稟詳巡撫徐宗幹經咨總理衙門察照在案

兩船政局既設民間私採礦不可復禁九年正月間總督英桂札飭臺道鷓籠煤窰
應就地地方民情悉心體察派員講求辦法署臺灣道葉光榮檄令淡水廳會同海關
委員劉青霖并專委江蘇候補知府胡斌馳往鷓籠查勘得海港東邊之深澳埔
八斗仔土地公坑竹篙厝偏坑田寮港后山石碇港暖々四脚亭大水窟等處皆屬
旁山無礙正脈去民居遠於田園蘆葦亦無妨礙計得九十二洞閉歇者二十三洞
煤已竭無可開地歸山主暫停者二十一洞現值滯銷淺流難運遂停工現開者四
十八洞中如四脚亭四洞夏秋間亦水淺運轉爲難停工未採至八九月始開於是
傳集山生紳戶人等商定章程議覆照開此開禁之始也

按煤凡三等徑尺大塊至四五寸者曰角煤爲輪船用每擔百觔值銀一角肆伍陸
尖徑二三寸至一寸半寸者曰中煤百觔值銀約一角貳參尖其下碎屑者曰煤粉
百觔值銀約參肆錢或甚綜核所產自同治二年八月開口泊今九年少者十餘萬
擔多者三四十萬擔向例照新修稅則土煤百觔減爲洋稅銀伍錢徵收釐金不過
半稅惟福建船政採運公用應除釐稅其山主膜戶成本無多非商賈比免其山稅
牙帖防礦空稅在也今議深澳坑等處樹立界牌界外仍禁採取界內不得租賃外
人私行典賣各洞相距南北二十餘里東西五六里除開歇外合現開暫停計凡六
十九洞舉數旨以七十洞爲率不得再添煤戶應本籍人自築蘆葦在此聯結保

充填給執照其在洋行管事服役者斥之雇工亦只准淡路距離五十里內人等
滿不得過二十名煤戶具結保之煤戶工役人等仍通相結保買賣俱令投行官爲
查察調度如有不就行郊自向煤礦買運以違約論別請派員設局試辦並造機器
詳載廳冊奉准試行

○舊價調查會報告書(調查經濟資料報告中ノ一節)ニ云フ基隆港ノ主要ナル
輸出品石炭ニ就テハ西曆一千八百四十八年、道光二十八年、嘉永元年中中尉
ごるどんノ調査ニ次テ後六年有名ナルべりノ同行者じよんすノ調査ア
リ從來石炭ノ採掘ハ殆ト委棄セラレ只附近人民ノ炊事料ニ供セラレルニ
過キサリシカ此等ノ調査及海路交通ノ汽船ノ需要増加ニ促カサレテ一
八百七十年、同治九年、明治三年遂ニ其ノ開掘ヲ公許シタル結果基隆ニ於ケ
ル輸出額大ニ増加スルニ至レリ一千八百七十八年、光緒四年、明治十一年ノ
石炭採掘總高ハ一萬四千二十九噸翌年ハ三萬四千六百噸ニ上リ爾來其ノ增
加ノ著シキモノアリ越エテ一千八百八十一年ニハ前半年間ニ於テ既ニ殆
ト三萬噸ヲ採掘シタルト云フ從テ一千八百八十年本港ニ於テ石炭ヲ搭載
セル英船ハ三十六艘ニ過キサリシカ翌年ニハ五十一艘ニ増加セリ(一千八
百八十一年九月八日ちやいなめい)降テ一千八百八十九年、光緒十五年、明

治二十二年ニ於テハ石炭ノ輸出額三萬八千二百十二噸ニシテ此ノ外支那
形船ニテ積出シタルモノ五千噸ニ近カリシハ事實ナリ又支那帝國各口巡
工司報告書ヲ引キテ云フ一千八百八十年中ニハ外國船ヲ以テ鷓籠淡水ノ
二港ヨリ輸出シタル石炭ノ全額ハ二萬四千六百五十四噸ナリシカ一千八
百八十一年ニ於テハ四萬六千七百八十八噸ニ上レリ故ニ前年ニ比スレハ二萬
千五百二十四噸ノ増加ヲ見ル又支那海水路誌(第二卷五四六)ヲ引キテ云フ
鷓籠口ノ石炭ハ燃質最少ニシテ只室內用及近海往來ノ汽船ニハ可ナリト
雖其ノ他ノ用ニ適セサルナリ此ノ石炭ハ速ニ燃エ盡シ燒煤爐中ニ凝結シ
目煤烟多クシテ管中ヲ梗塞ス之ヲ感新炭ニ比スレハ燒滅ノ速ナルコト殆
ト二倍ナリ而シテ屢、管中ヲ掃除シ速ニ燒滅スルヲ防クト雖其ノ蒸發力ハ
僅ニ三十倍一セントニ過キス

又云フ基隆附近石炭中八斗四脚亭瑞鍊港等ノ炭坑ハ多額ノ產出アリ八斗
港ヲ四人ノこゝる港ト呼ビシハ是レニ由レリ四脚亭ノ如キハ坎脚庄ノ炭
坑ト共ニ目下我海軍ノ豫備炭田ニ編入セラル支那海水路誌ノ所謂基隆邑
ヲ距ル東南東大約一里淺キ小河ノ南岸ニ炭坑アリ該小河ハ此ノ方向ニ走
ルト云ヒシハ義重橋溪ノ上流ニ於ケル田寮港ノ炭坑ヲ指シタルモノナリ



又云フ基隆廳下ニ石炭ノ存在セシハ古來傳唱セララルトコロナルモ之カ探掘ヲ試ムルニ至リシハ今ヨリ約四十餘年前ノ事ニ屬ス後福州ニ船政局設置セララルルニ及ヒテ石炭ノ需要夥シク竟ニ官業トシテ盛ニ之ヲ探掘シタルモ清佛戰役ニ際シテ一時之中止シ光緒十六七年頃再興シタルニ拘ラス炭脈既ニ盡キタリトシテ其ノ經營ヲ止メ船政局用炭之ヲ民間ヨリ購入スルコトトナリタルヲ以テ其ノ後探炭ハ暫ク休止ノ姿ナリ(中略)本島ノ地下ニ包藏スル石炭ハ其ノ量頗ル豐富ナルモノアリト云ヘハ新業ノ將來ハ大ニ多望ナリト謂フヘシ然レトモ基隆廳下ノ地質ハ一般ニ第三紀層及火山岩ヨリ成リ就中數多ノ石炭層ヲ夾有スル第三紀層ヲ以テ成形セラレタルノ地廣キカ故ニ炭脈多ク且延長セルカ如キモ成層ノ後屢地殼ノ變動ヲ受ケタルノ結果トシテ炭層薄シト云フ

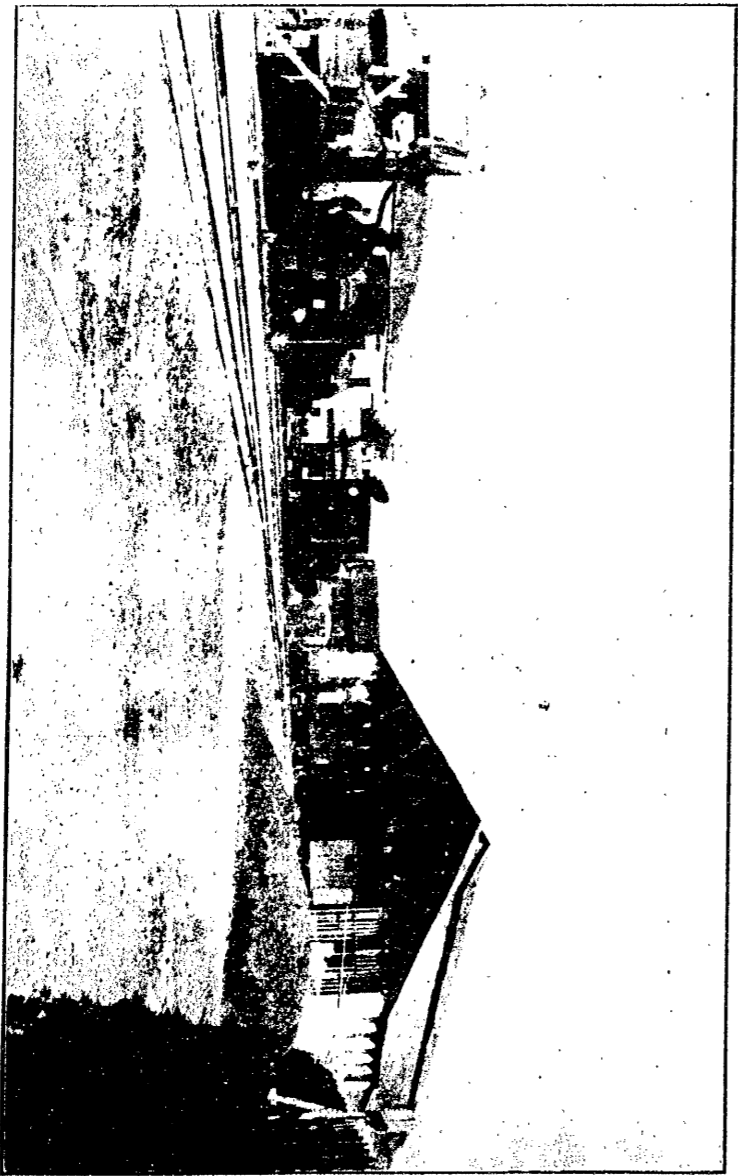
第四款 運輸營業

運輸營業ハ工事竣成ノ部分ヨリ逐次開業シタルカ如キモ其ノ區間年月共ニ明カナラス又營業ニ關スル諸種規則ノ如キ當時必ス設定セシモノアルヘシト雖舊記ノ存スルモノナク今其ノ詳ナルヲ知ルヘカラス要スルニ基隆臺北間ノ六驛ハ光緒十七年十月ヨリ臺北新竹間ノ十驛ハ同十九年十一月ヨリ營業ヲ全開シ列車ヲ往復スルコト日ニ六回後減シテ四回トナル是レ器械ノ損傷多キノ故ヲ以テナリト其ノ發車時間ハ每朝七點鐘半ト午後一點鐘ニシテ列車牽引ノ數ハ或ハ基隆線ハ十二輛新竹線ハ十輛トシ或ハ其ノ數ヲ上等客車一輛下等客車三輛貨車五輛右蓋一但旅客貨物ノ多寡ニ依リテ増減アリト今楊懷瑾ノ談話ニ據レハ臺北基隆間ノ旅客ハ約一日平均五百人臺北新竹間同シク四百人ニシテ全線ノ賃銀ハ約一月二萬元此ノ内旅客賃銀一萬六千元貨物賃銀四千元ノ割合ナリ基隆港出入船アルノ時ハ搭載ノ數殊ニ多

キヲ加フト云フ本款ハ停車場組織乗務員組織搭載貨銀貨物積卸收入
金取扱臨時發車運轉休業ノ七章ニ分テ叙記ス

第一章 停車場組織

運輸ノ業ハ端ヲ停車場ニ發スルヲ以テ先ツ之カ組織ヲ叙スヘシ停車場ハ基隆臺北間ハ基隆南海岸起點ヨリ四八塔三五哩七水返脚四九哩南港二五哩三錫口十三哩六臺北十九哩二ノ六箇所ニアリ臺北新竹間ハ臺北驛ヨリ大橋頭水河橋旁側ニ六箇所ノ淡海山口新庄ト稱スニ打類坑哩六八角ト稱ス(陂)龜崙嶺一哩三桃仔園七三哩四中歷三十一哩頭重溪四十七哩太湖口四十三哩鳳山崎一哩五十八哩二稱ス新竹哩六十二ノ十箇所ニシテ稱シテ某々火車票房ト曰ヒ各票房ニ正副票房司事若干ヲ配置シテ事務ヲ分掌セシム當時其ノ職ニ從事シタル楊懷瑾等ノ談話ニ據リ職務ノ概略ヲ記スレハ正司事ハ票房ニ長トシ今ノ所謂驛長ノ職ヲ掌リ副司事ハ人票貨票ニ分テ今ノ出札及貨物取扱等ノ事ヲ爲シ驛ノ大小繁閑



北 臺 車 票 房

ニ從ヒ配置ノ數同シカラス俸給ハ正司事ハ十二兩副司事ハ八兩食料
ハ正副並ニ三兩ニシテ外ニ大驛ハ五元小驛ハ三元ノ雜費ヲ支給セシ
ト各驛配置ノ員數左ノ如シ

| | | |
|---------|---------|---------|
| 臺北火車票房 | 正票房司事一員 | 副票房司事四員 |
| 基隆火車票房 | 同 | 副票房司事二員 |
| 新竹火車票房 | 同 | 同 |
| 中壢火車票房 | 同 | 同 |
| 桃仔園火車票房 | 同 | 同 |
| 水返脚火車票房 | 同 | 同 |
| 海山口火車票房 | 同 | 同 |
| 八堵火車票房 | 同 | 副票房司事一員 |
| 南港火車票房 | 同 | 同 |
| 錫口火車票房 | 同 | 同 |
| 龜崙嶼火車票房 | 同 | 同 |

第四款

| | |
|---------|---|
| 頭重溪火車票房 | 同 |
| 太湖口火車票房 | 同 |
| 鳳山崎火車票房 | 同 |
| 大橋頭火車票房 | 同 |
| 打類坑火車票房 | 同 |

(無)

以上各票房ノ内後ニ至リ廢止シタルモノアリ

又各驛ニ苦力ヲ配置シテ雜役ニ供シ及臨時事故發生シタルトキノ用ニ備フ其ノ數臺北驛ハ鐵路商務總局使用ノモノヲ合セテ五十人基隆水返脚中壠新竹四驛ハ各三十人ナリト

副司事掌ルトコロノ火車票即チ乘車券ハ票房表面入口ノ處ニ於テ每朝六時ヨリ午後四時マテ之ヲ賣出ス每發車前ニ於テ賣出スニアラスト又乘車券ノ檢缺ハ乘車前ニ於テセス乘車後正副查票司事票ヲ查シテ缺截ヲ行フト云フ

第二章 乘務員組織

列車乘務員ノ組織ハ正副查票司事各一員管螺絲二人洗車二人開車一人燒火一人拭車一人合セテ九人ヨリ成リ之ヲ臺北新竹基隆三驛ニ配置ス正司事ハ今ノ所謂車長ノ職ヲ掌リ火車票ヲ檢缺シ又稽查鐵路委員ノ監督ニ屬シテ保線ノ事ヲ兼掌シ保線ノ事ハ第五款ニ載ス副司事ハ檢缺及搭載貨物等ヲ掌リ開車ハ即チ機關手ノ謂ニシテ英國人若干及清國ヨリ渡來ノ者若干ヲ以テ之ニ充テ管螺絲ハ即チふれーきめんヲ謂フ司事開車ノ外ハ概チ本島在住者ヲ用フト其ノ燒火洗車拭車ノ稱呼ノ如キ其ノ乘務員數ノ如キ其ノ給料額ノ如キ當時其ノ職ニ從事シタル者ノ談話ニ徵スルニ各小異同アリ乘務員ノ其ノ職務ヲ施行スルニ查票司事管螺絲洗車ハ客車ニ乘務シ其ノ他ハ機關車ニ乘務ス而シテ查票司事ハ列車ノ中央ニ備フル一等客車ニ乘務ス其ノ火車票ヲ查スルハ車中ニ於テ檢缺ヲ行ヒ各驛ニ於テモ亦看査ヲ行フト當時查票司事タリシ林助ノ談話ニ據レハ正司事ハ基隆臺北間臺北中壠間中壠新竹間ニ

於テ一週間毎ニ交互轉乘ヲ爲サシメタリト云フ
英國人ノ機關手トナルモノろーそんびたじよんしんばんれノ四名ノ
外ハ其ノ名詳カナラス又各機關庫ヲ主管スルモノ一人ヲ臺北機關庫
ニ置ク

第三章 搭載貨銀

搭載貨銀ノ事タル各人ノ談話ニ徴スルニ乘客貨銀ハ一哩ニ付邦貨二
錢一厘三毛弱ニ當レリ貨物貨銀ニ至リテハ定量ノ以外以外ニ於テ入
ルニ輕ク出スニ重ク平衡ヲ得サルカ如シト雖其ノ詳カナルハ今致フ
ヘカラス但大小ノ貨物ヲ概括シ每擔百觔ト定メ百觔ヲ以テ乘客一人
分ノ貨銀トシテ換算徵收シタルハ明カニシテ下ニ掲クル鐵路商務總
局總辦党鳳岡ノ曉諭文中ニ貨擔統歸百觔トアルモノ即チ是ナリ該曉
諭ハ處々破損文字滅落シタルモノノ騰寫ニ係リ文意通セサル處アリ
且誤字モ亦多クシテ讀ムヘカラサルモ前後ヲ推シテ其ノ大要ヲ彷彿

スレハ火車票價ハ統テ七二圓銀ヲ用ヒ錢價ハ元毎ニ一千ニ算スルヲ
准ルシ計算ノ法ヲ畫一ニシ入ルニ重ク出スニ輕クスルヲ准ルサス票
房ニ存置スル錢ハ多カラス錢店ト比倫シ難シ故ニ銀錢ハ五角ヲ度ト
シ額ヲ逾エ加増スルヲ得ス票房司事ハ公ヲ乘テ辦理シ務メテ宜シク
章程ヲ恪守スヘシ如シ果シテ秤ヲ厭ヒ浮取スレハ究懲ヲ稟明スルヲ
許容ス云々ノ旨ヲ示シタルカ如シ今臺灣土地慣行一斑土地調查局編纂 第三
卷貨幣ノ條款ニ據リ銀錢ノ梗概ヲ叙スレハ清國元ト銀貨幣ナシ墨西
哥銀俗稱ニ墨銀 以下流入洋銀ノ通用ニ際シ之ヲ秤量授受ス銀兩計算ノ
稱呼ハ兩錢分厘毫絲トシ其ノ命位ハ兩ハ約我十々ニ等シ錢ハ兩ノ十
分一ニシテ以下分厘毫絲各十分一ヲ遞降ス光緒年間庫平兩七錢二分
ノ量ヲ以テ標準トシ圓銀ヲ鑄造ス之ヲ七二銀ト曰ヒ圓銀一個ヲ一元
元ノ稱呼ハ鑄造以前ヨリト稱シ其ノ十分一ヲ一角ト曰ヒ一角ノ十分一ヲ一分ノ
十分一ヲ厘ト曰フ又五角二角一角五分等ノ小銀貨アリ此ノ他洋銀ニ
六八銀七三銀等ノ稱アルハ皆其ノ量ニ因ル本島ニ於テハ官衙ニ圓又

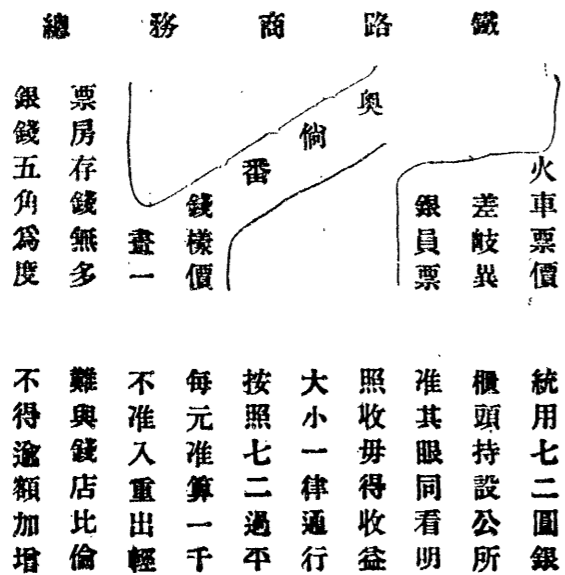
ハ元和辦周尖厘毫ノ稱アルモ民間即チ福建人族ノ地方ハ角ノ次キヲ尖分ノ十文分ノ十ト呼ヒ文或ハ辦分ノ十ト呼ヒ廣東人族ノ地方ハ角ノ次キヲ分分ノ十厘分ノ十ト呼ヒ各其ノ稱ヲ異ニス鑄造圓銀即チ元ハ後チ改鑄碎廢ヲ經銀ノ通用上元ノ稱呼ノミ存シテ其ノ實體ナシ又本島ニ通用スル外國銀貨ハ約二十種アリ又錢ハ銅錢ニシテ赤銅錢其餘錢ヲモ混シ本島內大約八十種アリ其ノ内最モ多ク通用スルヲ崇禎通寶康熙通寶以下光緒通寶ニ至ル八種ニシテ俗ニ之ヲ文錢ト稱シ其ノ中好錢官錢歹錢私錢ト及ヒ好錢ノ磨損耗量セシモノトヲ區別シ又幾個ト幾文トヲ殊別シ計算授受スルヲ以テ甚タ錯雜ヲ極ルモ庫平一兩ノ銀ハ純良ノ文錢千個ト對算スルトキハ定量七錢二分即チ七二銀一元ニ對シテハ七百二十個ニ相當ス坊間ニ於テハ銀一元ハ文錢千文ニ對算スルヲ慣例トスルニ由リ七百二十個ノ純良ナル文錢ハ當サニ千文ノ價值ヲ有シ其ノ一個ハ約一文三九餘ノ價額ニ通用ス故ニ七百二十個ノ文錢ハ即チ約千文ニ計算セラルト云フ今乘客貨銀貨物貨銀

ヲ凡テ我邦貨ニ換算記載ス

○參考

總辦党鳳岡曉論文

第四款



臺灣鐵道史

局 司事秉公辦理 務宜恪守章程
 如果厭碎浮取 許容稟明究懲
 官座加收雙票 貨擔統歸百觔
 凡爾商民搭備 毋得妄事繆爭
 倘有作偽取拓 嚴究決不賒徇
 示 合行出示曉諭 其各一體慎遵

發桃仔園火車站票房是貼

○右ノ曉諭ハ文尾ニ桃仔園火車站票房ニ發シテ是ニ貼スト記シタル通其ノ
 屋壁ニ貼附シアリシモノヲ所寫ス歸籍ノ初メ該家屋ハ守備隊衛兵ノ詰所
 トナリ兵站倉庫トナリ後鐵道部ニ屬セリ文中楊禮運ノ談話ニ據リ二三ノ
 文字ヲ補填セシモノアリ

一 乘客賃銀

乘客賃銀ハ初メ基隆臺北間ハ二十二錢臺北新竹間ハ三十三錢ニシテ
 之ヲ三等ノ賃銀トシ一等ノ賃銀ハ之ニ二倍ス其ノ各驛間ノ賃銀ハ左

表ノ如シ

臺北基隆間各驛乘客賃銀

| | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|
| 臺北 | 五 | 八 | 一一 | 一九 | 二二 |
| 錫口 | 二八 | 五五 | 一三八 | 一六五 | 二二〇 |
| 南港 | 二七 | 一一〇 | 一三七 | 二一〇 | 二七五 |
| 水返脚 | 八三 | 一一〇 | 一一〇 | 二二〇 | 二七五 |
| 八堵 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 |
| 基隆 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 | 二七 |

(八堵ハ今ノ七堵ヲ云フ)

臺北新竹間各驛乘客賃銀

| | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 臺北 | 五 | 八 | 一一 | 一九 | 二二 | 二五 | 二八 | 三一 | 三三 |
| 大橋頭 | 二八 | 五五 | 一〇九 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |
| 海山 | 二七 | 一一〇 | 一〇九 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |
| 打類坑 | 二七 | 一一〇 | 一〇九 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |
| 龜崙嶺 | 五四 | 一一〇 | 一三三 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |
| 桃仔園 | 五五 | 一一〇 | 一三三 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |
| 中壢 | 二八 | 五五 | 一〇九 | 一六五 | 一九三 | 二二〇 | 二四七 | 二七五 | 三〇二 |

第四款

| | | | | |
|----|-----|----|----|----|
| | 頭重溪 | 二七 | 五四 | 八二 |
| | 大湖口 | 二七 | 五五 | |
| | 鳳山崎 | 二八 | | |
| 新竹 | | | | |

以上ノ貨錢ハ光緒十九年以後ニ至リ基隆臺北間ハ二倍シテ四十四錢トナリ臺北新竹間モ亦八十八錢トナレリ或ハ一圓四錢或ハ一圓五錢ト云フ乗客貨切車一臺ノ貨銀ハ基隆臺北間七圓ニシテ臺北中壢間及中壢新竹間モ亦之ニ同シク各七圓ナリ旅客一人ノ携帶貨物ハ一等三等ヲ區別セス通シテ三十五斤ヲ制限トスルモ其ノ實際ニ至リテハ百斤マテヲ許セリト一斤ハ百六十匁ナリ或ハ云フ一人四十斤ヲ制限トシ五十斤以上七十斤マテハ一人分貨銀ノ半額トシ七十斤以上ハ其ノ全額ヲ徵スト

二 半貨銀

小兒四歲以上及十二歲未滿者或ハ云フ六歲以上及十五歲未滿者及大人ニシテ五官中

ノ一ニ於テ其ノ用ヲ失ヒタル者ハ半貨銀ヲ徵ス

三 無貨銀

軍人ノ公務ヲ以テ乗車スルトキハ無貨銀其ノ私事ヲ以テスルトキハ一般ノ乗客ト異ナルコトナシ

四 乗車券

乗車券即チ火車票ノ雛形ハ大略左ノ如シ

| | | |
|----------|-----------|----------|
| 香 號 | 臺 北 至 基 隆 | 裏 |
| 光緒 年 月 日 | 錢 | 英文ヲニ區間記入 |
| | 文 | |

表裏ノ文字ハ活字ヲ用ヒテ排印シ年月日ハ票房司事ニ於テ記入ス

乗車券ハ一等三等ノ區別ナシ但一等ヲ購フモノニハ三等ノ券二枚ヲ交付ス又半貨銀ノモノハ券ノ中央ヲ縱斷シ其ノ一片ヲ交付ス

乗車券賣出ハ第一節ニ記シタルカ如ク毎朝六時ヨリ午後四時マテ賣出シ發車前ニ於テスルニアラス
往復乗車券ヲ發行セス又乗車券ノ割引及綴切符等ノ制ナシ
乗車券ヲ有セスシテ乗車シタル者ハ下車驛ニ於テ一人分ノ賃銀ヲ徵收シ過乘シタル者ハ過乘額ヲ追徵ス又病者ニシテ車中ニ偃臥スルモノト雖一人分ノ賃銀ヲ徵ス

五 貨物賃銀

貨物ハ大小ノ區別ナク總テ百斤ヲ以テ乘客一人分ノ賃銀トシテ換算徵收シ二百斤ナレハ二人分ノ賃銀ヲ徵ス以下之ニ準ス危險物ノ如キ大小動物ノ如キ亦同シ但大動物賃銀ノ換算ハ繁煩ナルヲ以テ馬ノ如キハ二百斤二人分トシテ算ス
茶米野菜ノ如キ魚類ノ如キ他ノ貨物ト同一賃銀ノ規定ナルモ百斤以上二百斤以下ハ一人分ノ賃銀ヲ徵ス但茶ハ百斤許ト見レハ一人分ノ賃銀ヲ徵ス

石炭木炭木材及鹽ハ二百斤ヲ以テ一人分トシテ賃銀ヲ徵ス
貴重品及容積ノ大ナル藟草ノ如キモノハ百斤ヲ以テ二人分トシテ賃銀ヲ徵ス但貴重品ノ百斤未滿ハ無賃銀石炭煉瓦石瓦木材鹽茶米野菜龍眼肉粽等ノ貨物ハ大抵貸切車ノ扱ヲ爲スモノ多ク此ノ内鹽ヲ最多シトス又出荷ノ多キ場合ニハ割引ヲ特約スルコトアリ其ノ割引ハ三割若ハ四割トス其ノ貸切車ノ賃銀ハ乘客貸切車ト同一ニシテ基隆臺北間臺北中壢間中壢新竹間各七元ナリ
軍品需ハ無賃銀

第四章 貨物積卸

貨物積卸ハ各驛ニ備フル雜役苦力ヲシテ從事セシム又貸切車ニ係ル積卸ハ荷主自ラ之ヲ辨スルモノナルモ亦雜役苦力ヲ使用スルコトアリ此ノ際ニハ一人ニ付三錢若ハ四五錢ヲ與フ其ノ雜役苦力ノアラサルトキハ他ノ苦力ヲ用ヒ其ノ賃銀ヲ豫定シテ使役ス又火車票房旁近

ニ於テ貨物配達ヲ業トスル者ナルナシ
託送荷物ノ減量又ハ亡失シタル場合ニ官ヨリ損害賠償ヲ爲シタルコ
トナク豚ノ逸失シタルトキノ如キ亦同シ託送ノ貨物ヲ秤量シテ過量
ナルトキハ不足ノ賃銀ヲ徴セシコトアリ

第五章 收入金取扱

鐵道收入金ハ鐵路商務總局收課銀之ヲ掌リ日々局員二人ヲ基隆及新
竹ノ兩驛ニ派遣シテ領收セシメ一旦之ヲ總局ノ金櫃ニ納メ後チ大稻
埕ノ銀行ニ送リテ保管ス其ノ取扱方ハ正票房司事日々收入セシ銀錢
ヲ取纏メ乗車券ト共ニ緘封シ局員ノ到ルヲ俟テ之ヲ交付シ局員ハ之
ヲ查收シテ革囊ニ納メ終列車ニテ歸還シ其ノ夜自ラ之ヲ保管シ翌日
之ヲ總辦ニ致シ總辦之ヲ金櫃ニ納メ三日分若ハ五日分ヲ取纏メテ銀
行ニ送交スルノ順序ナリト一夜保管ノ方法ニ至リテハ一定シタルモ
ノナシ

第六章 臨時發車

臨時發車ハ官用若ハ廟祭日ノ如キトキニ之ヲ發セリ官用ハ清國大官
ノ渡臺シテ基隆ニ著セシ等ノ類廟祭ハ五月十三日大稻埕城隍廟祭ノ
如キ等ナリ又夜中汽車ヲ發スルハ災害及事變ノ發生シタルトキトス

第七章 運轉休業

列車運轉ノ休業ハ其ノ事故ノ發生シテ運轉スヘカラサルノトキヲ除
クノ外凡テ鐵道ニ於テ運轉休業ノ例アルヲ見ス而シテ本島鐵道ニ於
テハ節日臘尾歲首ニ列車運轉ヲ休業シタルカ如シ此ノ一定ノ休例ア
ルハ蓋本島慣習上ヨリ馴致シ來リテ自ラ此ノ例ノ生シタルニ非サル
ナキヲ得ンヤ鐵道史中罕觀ノ事タルヲ以テ各人談話ノ異同ヲ糅合シ
テ左ニ記ス

三月三日 終日休業 甲 既 乙 既
終日休業後ニ廢止

第四款

臺灣鐵道史

| | | |
|-------|------|------------|
| 五月五日 | 終日休業 | 終日休業後ニ中日休業 |
| 八月十五日 | 終日休業 | 終日休業後ニ廢止 |
| 十二月晦日 | 終日休業 | 終日休業後ニ中日休業 |
| 正月元日 | 終日休業 | |
| 正月二日 | 終日休業 | 終日休業後ニ中日休業 |

第五款 保線

保線ノ事務ハ鐵路商務總局ニ稽查鐵路委員稽查橋工委員アリテ之ヲ總管シ外ニ巡查鐵路工頭及巡丁頭巡丁アリ而シテ基隆新竹間ノ保線區ヲ二十一區ニ分チ每區ニ巡丁頭一人巡丁五人ヲ配置シ常ニ其ノ受持區間ヲ巡回シテ線路破損ノ修補ニ從事セシメ兼テ線路ノ取締ニ服シ違犯者ヲ認メタルトキハ票房司事ヲ經テ之ヲ總辦ニ報告シ又列車ニ長タル查票司事ハ鐵路委員ノ監督ニ屬シ乗車中ニ於テ線路ヲ監視シ巡丁頭巡丁ノ勤懈ヲ監察シ巡丁頭巡丁ニシテ其ノ受持區間ニ不在ナルトキハ之ヲ總辦ニ報告シ總辦ハ票房司事ニ命シテ其ノ由ヲ查セシム

線路ノ破壞シタルトキ巡丁頭之ヲ報告スレハ總辦乃チ鐵路委員等ヲシテ來視シ其ノ景狀ニヨリ多少ノ工夫或ハ各區ノ巡丁ヲ召集シテ修理セシム當時巡丁タリシ者ノ談話ニ據レハ一區ノ受持ハ軌條五百四

十本間或ハ云フニシテ其ノ距離ハ七清里半許或ハ云フナリト
蓋シ鐵路委員ハ初メ工程委員ト稱シ鐵路工頭ハ後ニ總巡ト改稱シタルモノ、如シ各人ノ談話ニ徵スルニ多クハ鐵路委員總巡ヲ稱シテ工程委員鐵路工頭ヲ謂ハス而シテ總巡ナルモノハ基隆新竹間ノ線路ヲ分擔シテ保線ノ事ニ服スト云フ

第六款 職工

機器局各工廠ニ使役スル職工ノ數ハ詳カナラサルモ其ノ兵器製造ニ屬スルモノヲ最多シト爲ス今該局ニ文案タリシ王指南ノ談話ニ據レハ職工ハ三百人以内每廠使役ノ員數ニシテ其ノ給料ハ一人最高一箇月四十圓以内最低同ク八圓内外トス毎月朔望ノ兩日ニ休暇ヲ與ヘ十月ハ二十七日ヨリ正月ハ七日マテ休暇ヲ與フ其ノ外私ニ休業スル者ハ日給額ヲ控除ス又職工助手ハ一箇月六圓ヲ給シ其ノ業ノ熟スルニ從ヒ漸次増給ス又職工ニハ宿舍ヲ給ス但家族アル者若ハ自宅アル者ハ概テ自宅ヨリ通勤ヲ爲ス又職工勤務時間ハ四季同一ニシテ午前七時ヨリ午後五時ニ至ル夏ハ午後四時マテトス但午前ハ七時ヨリ十一時半マテ午後ハ一時ヨリ五時マテトス又午後六時ヨリ十二時マテ勤務セシ者ハ一日分ノ給料ヲ與フ

第七款 罰 則

鐵道犯罪者ノ處罰法ハ大清律例ニ正條ナシ今攷フヘカラス案スルモ舊偵調査會報告書調查經濟資料ニ光緒十八年電信罰則トシテ治罪ノ專條ヲ制定シタルノ事ヲ載ス是ニ由リテ之ヲ推ストキハ鐵道ノ罰則モ亦電信罰則ノ如ク別ニ治罪ノ專條ヲ制定セラレタルモノニアラサルナキカ桃仔園廳中樞支廳鐵道沿革取調書ノ線路取締方法ヲ案スルニ巡丁頭巡丁ニシテ違犯者ヲ認メタルトキハ票房司事ヲ經テ總辦ニ報告シ淡水縣衙門ニ於テ犯者ヲ處分ス其ノ制裁ハ汽車又ハ鐵道線路ニ妨害ヲ加ヘタル者ハ笞一百又ハ五百圓以下ノ罰金及一箇月以上三年以下ノ禁錮ニ處セント云フトアリ然レトモ罰金ト曰ヒ禁錮ト曰ヒ我刑法ニ擬譯シタル如クニシテ其ノ制定ノ原由ナク甚タ疑ハシキニ似タリ姑ク附記シテ後考ニ備フ

第八款 鐵道管理官廳ノ組織

臺灣鐵道ヲ管理スル官廳ハ大清會典ニ見ルトコロナク舊記ノ存スルモノナシ其ノ官制組織ニ至テハ今得テ考フヘカラス機器局モ亦同シ案スルニ臺灣舊慣調查會報告清國行政法第五章第十節ニ云フ輓近時勢ノ必要ニ從ヒ大清會典所載ノ官廳以外ニ新ニ設置セラレタル官廳少ナカラス或ハ上諭ヲ以テ各省ニ均シク設立セシメタルモノアリ或ハ地方長官カ土地ノ狀況ヲ參酌シテ特ニ奏定セシモノアリ凡ソ新設官廳ニハ總辦一人アリテ其ノ事務ヲ統ヘ或ハ會辦ヲ置キ之ヲ補佐セシム又督辦ト云フモノアリ總辦ノ上ニ立テテ其ノ事務ヲ監督ス但必スシモ之ヲ設クルニアラス多クハ一ノ總辦アルノミ總辦ノ下ニ在リテ一切ノ事務ヲ補助スルモノヲ提調ト曰フ新設官廳ノ一例ヲ舉クレハ兩江總督駐在地ノ機器局商務局ノ類是ナリト本島鐵道及工場管理ノ官廳タル機器局鐵路局モ亦蓋前例ヲ援テ督撫ノ奏請シテ設置シタル

モノナランカ今各書及各人ノ談話ヲ參酌シ鐵路機器二局ノ概略ヲ左ニ掲ケ陸軍幕僚歴史草案第一卷ニ所載ノ圖ヲ附シ二局所在地及線路ノ發起ヲ明カニシ職員俸給及人名ノ概略ヲ表示シテ參考ニ供ス

第一章 全臺鐵路商務總局

全臺鐵路商務總局ハ總辦一人局務ヲ統理シ會辦一人技術ノ事ヲ總管シ提調ハ總辦ヲ佐ケテ事務ヲ掌辦ス光緒十三年某月局ヲ臺北城東ノ三板橋邊ニ置ク本島歸轄ノ後騎兵隊營ニ充ツルモノ即チ是ナリ局内ノ事務ハ初メ文案販房書班ニ分チ後ニ收發處收課銀及翻譯ヲ加フ又局内ニ稽查鐵路委員初メ工程委員ト稱ス稽查橋工委員巡查鐵路工頭鐵路工頭ト稱スニアリ總辦ヲ張士瑜ト曰フ後チ党鳳岡蔣斯形姚西漢等交代リテ總辦トナリ會辦ハ英國人までそん氏ニシテ提調ハ党鳳岡後ニ總辦ニ稱ス及張經綸トス此ノ他外國人若干ヲ聘用シ測量及技術ノ事ヲ掌リ又英國人若干ヲ機關手ニ充ツまでそん氏ハ局内ニ居住シ久シク鐵道技術ノ

監督ニ任ス光緒十八年ノ半ハヨリ氏一人留マリ他ノ外國技術者ハ概テ歸國スト云フ以上ハ專ラ楊懷瑾ノ談話ニ基キテ記叙ス各停車場ニ正副票房司事アリ乘務員ニ正副查票司事機關手以下アリ其ノ職務等ハ第四款ニ記叙シタルヲ以テ復タ贅セス左ニ各人記憶ニ存スル職員俸給人名等ノ概略ヲ表出ス

全臺鐵路商務總局組織

| | | | | |
|-----|-------|---------|------|-------|
| 總辦 | 俸給五十兩 | 公費二百兩 | 轎夫四人 | 使役夫十人 |
| 會辦 | 同 五百元 | 食料二百五十元 | 同 四人 | 同 四人 |
| 提調 | 同 五十兩 | | | |
| 文案 | 同 二十兩 | | | |
| 販房 | 同 十二兩 | | | |
| 書班 | 同 有差 | | | |
| 收發處 | 同 十二兩 | | | |
| 收課銀 | 同 十二兩 | | | |

並ニ食料ナシ總辦其ノ公費ヨリ分給ス

翻譯 同 二十四兩

稽查鐵路委員 俸給三十兩 食料十兩

稽查橋工委員 同 三十兩 公費二十兩

巡查鐵路工頭 同 二十四元 巡丁頭 巡丁

正副票房司事 正俸給十二兩 食料三兩

正副查票司事 副同 八兩 同 三兩 管螺絲 洗車

開車 副同 八兩 同 三兩 管螺絲 洗車

巡丁頭 巡丁 管螺絲 洗車 火拭車 俸給各十二兩以下八兩マナリ

又逢鳳翔ノ談話ニ據レハ會辦ハ俸給公費ヲ合セテ五百餘元提調ハ俸給

四十兩食料公費二十兩文案ハ俸給三十兩膳房ハ俸給二十兩票房司事ハ

俸給十六兩以下十兩トシ總辦俸給五十兩ノ外食料公費二百兩トス益更

改テ經タルモノナランカ

職員

總辦

張士瑜

党鳳岡 四川人

蔣斯彤

姚西漢 浙江人

會辦

までそん 英國人

提調

党鳳岡

張經綸 上海人

文案

楊雨臣

馬仁軒

收發處



蕭某

收課銀

胥瑞之

孫譯

陳品山

稽查鐵路委員

達鳳翔

白正卿

稽查橋工委員

以鶴笙

張家德

巡查鐵路工頭

劉發順

正副票房司事

| | | | |
|--------|-----|-----|-----|
| 楊懷瑾 | 程華封 | 姚子廷 | 朱清賢 |
| 林徽卿 | 湖齊蒼 | 嚴相華 | 徐良臣 |
| 沙鏡波 | 沈某 | | |
| 正副查票司事 | | | |

雲昌

楊慶馨

林助

張玉波

馬琴卿

馮榮周

火車場管理即主任機關

張鴻英

廣東人

第二章 機器局

機器局ハ臺灣巡撫劉銘傳ノ建造ニ係ル兵器ヲ造リ鐵道ニ關スル諸製
 作及貨幣ノ鑄造汽船ノ修理ヲ兼テ掌リ伐木局之ニ屬ス局ハ河溝頭街
 ニ在リテ東斜ニ臺北城北門ニ對シ西方ハ淡水河ヲ控ヘ北ハ臺北停車
 場ト相對シ伐木局ハ淡水河岸ニ接近シテ之ヲ設ケ西洋式機械ヲ用ヒ

ヲ割材シ鐵道枕木ヲ製ス光緒某年月設置ニ係リ置局ハ王指南ハ十一年トシ或ハ光緒九年或ハ十年或ハ十二年或ハ十三年トス記名提督劉朝幹總辦タリ後ニ至リ丁遠意張達張士瑜蔣斯彤二人ハ鐵路局薛一興等交代リテ總辦トナリ提調アリテ總辦ヲ佐ク鐵路局ノ例ノ如シ事務ハ文案處支發處報銷處考工處收發處號房差官等ニ分チ工廠ハ火車砲子翻沙熱鐵槍子冷鐵修理木工等ノ各廠ニ分レ或ハ鑄物製鐵小砲大砲廠トシ或ハ鑄物旋盤組立修理鍛冶製鐵ノ六廠トス蓋更改ヲ每廠ニ委員アリ之ヲ巡視委員ト稱シ各工頭アリテ之ニ屬シ又委員ノ上ニ總巡委員一人ヲ置キ各工廠ノ事ヲ統督ス又庫房ニ司事アリ號房ハ二アリ工廠ハ西洋式ノ機械ヲ据付ク英國人某之ヲ監督シ後ニ至リ獨逸人ハいてらんヲ以テ之ニ代ヘ兼テ工作物品購入ノ事ヲ掌ラシムひつていらん機器局ノ西洋式客館淡水河ニ正向シ今ニ居住シ職ニアルコト數年其ノ家眷ノ渡臺スルニ迫テ大稻埕ノ公泰號ニ移リ我軍鐵道ヲ收ムルニ至ルマテ職務ニ從事スト云フ以上ハ專ラ王指南ノ談話ニ基キ

ヲ之ヲ記ス左ニ職員俸給人名等ノ概略ヲ附記ス
機器局組織

| | | |
|------|---------|-------|
| 總辦 | 俸給百兩 | 公費二百兩 |
| 提調 | 同 五十兩 | |
| 文案處 | 二人 三十四兩 | |
| 支發處 | 二人 十八兩 | |
| 報銷處 | 一人 二十四兩 | |
| 考工處 | 一人 二十四兩 | |
| 收發處 | 一人 十六兩 | |
| 號房 | 三人 各八兩 | |
| 差官 | 六人 各八兩 | |
| 工廠監督 | 俸給二百兩 | 食料六十元 |
| 總巡委員 | 俸給食料不詳 | |
| 工廠委員 | 同 十八兩 | 食料六兩 |

並ニ食料ナシ總辦其ノ公費ヨリ分給ス

工頭 俸給不詳

工廠

火車廠 車輛ヲ修理ス職工十三人許

砲子廠 砲彈ヲ製造ス職工五十八人許

翻沙廠 鑄物職工三十人許

熱鐵廠 鍛冶職工三十人許

槍子廠 銃彈ヲ製造ス職工八十人許

冶鐵廠 鍛冶職工三十人許

修理廠 職工三十人許

木工廠 職工不定常用十五六人

伐木廠 職工不定

庫房

號房

總辦

劉朝幹 記名提督

丁達意

張達

張士瑜

蔣斯彤

薛一興

提調

人名不詳

文案處

王指南

支發處

人名不詳

報銷處

人名不詳

考工處

人名不詳

收發處

人名不詳

工廠監督

ひつていらん 葡逸國人

總巡委員

人名不詳

工廠委員

人名不詳

工頭

かすか 英國人在職二年ニシテ歸

工匠

ちりな 佛國人在職三四年ニシテ歸國

某 同

第二篇 領臺後ノ鐵道

第一款 鐵道收有ノ光景

清國政府建築ニ係ル基隆臺北及臺北新竹間ノ鐵道ハ已ニ上編ニ叙述シタル如シ明治二十八年日清干戈戡マリ其ノ四月十七日下關講和條約ノ結果臺灣全島我カ版圖ニ歸シ六月二日全島ノ授受終リ三日我カ軍基隆ヲ復シ七日臺北城ヲ收メ二十三日新竹ヲ復シ敵兵四散セシ是ヨリ先前臺灣巡撫唐景崧臺灣民主國ヲ稱ヘ臺北ニ據リ抗シタル六日形ヲ變シテ廈門ニ遁竄シ前總兵劉永福ハ其ノ部下ヲ統ヘ臺南ヲ據リ尙王師ニ抗ス臺灣總督樺山資紀六日ヲ以テ橫濱丸ヨリ基隆ニ上陸シ假總督府ヲ同港稅關内ニ開ク時ニ基隆ニ上陸シタル臨時鐵道隊附遞信省鐵道技師小山保政ハ總督ノ命ヲ承ケ直ニ技手兵士等ト俱ニ敵屍中ヲ步シ基隆臺北間ノ鐵道線路取調ニ着手シ七日臺北停車場ニ入

リ車輛ヲ檢スルニ其ノ内一輛ノ機關車ノモハ小修繕ヲ加フレハ用フ
ヘキモ器機ナク鍛工ナシ會西洋人二名アリ出テ之ヲ勞ヒ保政ヲ其ノ
寓ニ誘ヒ本島人鍛冶工一人ヲ呼ヒ來リ以テ之カ修繕ノ用ニ供ス是ヨ
リ鍛工一名内地人二名ト徹夜修理ニ從ヒ又破壞セラレタル軌條及枕
木ヲ補理シ九日ヲ以テ辛フシテ臺北ヨリ基隆マテ空車試運轉ヲ行ヒ
タリ汽車已ニ著ス保政之ヲ總督ニ上申セントシ汽車ヲ降リ馳セ向フ
途ニシテ陸軍工兵大佐兒玉德太郎馬ヲ驅テ來ルニ遇フ大佐曰ク總督
汽笛ノ聲アルヲ聞キ某ヲシテ直ニ往テ其ノ狀ヲ視セシムト乃チ與ニ
俱ニ總督ニ謁シテ狀ヲ告ク民政局長水野遵モ亦座ニアリ共ニ喜色ノ
眉宇ニ現ル、ヲ見ル然レトモ運轉ノ結果タル勾配屈曲ノ度強ク甚困
難ナリ而シテ機關車ハ蒸發氣ノ漏洩夥シキヲ以テ西京丸ノ修繕器具
ヲ借リテ修補ヲ加ヘ又基隆停車場ノ假修繕ヲ爲シ其ノ翌十日ヲ以テ
基隆臺北間二十哩ノ運轉ヲ開始シタリ一日一回貨車一二輛ヲ連結シ
軍隊及輜重工兵ノ彈藥糧食若ハ總督府荷物等ヲ運搬ス其ノ始メテ運



樺山總督

轉ヲ開クヤ貨車ニハ彈藥ト近衛師團長宮殿下療用ニ供スヘキ氷塊ヲ
搭載スル豫定ナルニ各部隊急搬ノ物品先ヲ爭テ積載シ來リ重量過大
汽車牢着シテ動かス保政其ノ馬力ニ適當セサルヲ以テ搭載ヲ力拒シ
テ肯カス事總督ニ聞ユ總督之ヲ憂フ保政乃チ六十人ノ人夫ヲ請ヒテ
後押ヲ爲サシム六十人力侮ル可ラス不動ノ汽車忽チ輪轉ヲ起シ因リ
テ纜ニ臺北ニ達スルヲ得タリト是ヨリ人呼テ後押汽車ト曰ヒ後又呼
テ肺病鐵道ト曰フニ至ル

十四日總督牙旗ヲ臺北城ニ進ム是日午後一時樺山總督基隆ヲ發シ汽
車ニ乘リテ臺北ニ向テ陸海軍將校及民政官吏三十餘名從テ進行約一
里ニシテ客車脱線シ復スルニ三十分ヲ費ス水返脚ニ抵レハ復タ機關
車脱線逸スルコト二三間ニ及フ保政種々術ヲ施セシモノノ機械ナク
意ノ如クナラス會大雨車軸埋没ス万チ街門ノ柱木ヲ拔キ來リテ槓桿
ニ代ヘ精力ヲ盡ストコロアリ總督將ニ宿營ニ就カントスルニ及テ纜
ニ復舊シ七時半臺北城ニ入ル脱線ノ原因ヲ查スルニ前回ハ五塔旁近

切取下水線路内ヲ潜流シ枕木下部ノ砂利ヲ流失シ且人道ナキヲ以テ線路ハ現ニ輻重工兵彈藥等運搬ノ通路トナリ車馬劇行シ自ラ軌條すばいき等ノ打著緩ミタルヨリ生セシニ因ル後回ノ脱線ハ水返脚停車場東部ばいとニ裝置シアルこんねくちんぐろつと一本彈藥運搬ノ爲半ハ破損シ機關車進行ノ際切斷シ左右ノとんぐれーる俄ニ擴開シ其ノ用ヲナササリシヲ以テ全部ノ車輪脱線セシモノナラント云フ

後押汽車ノ由來 今ハ坦々トシテ低ノ如キ一條ノ軌道些ノ障害ナク進ムケル臺灣ノ汽車モ三年ノ其ノ昔後押汽車トマテ人ノ口端ニ上リシ個レ果敢ナキ劉銘傳カ文明ノ遺物ヲ漸ク今日マテニ仕上ケタル功績ハ武夫カ戰場ニ血腥キ及ノ下ニ敵壘ヲ陷レタルト異ナラスサハアレト世ハ幾多ノ難力彈丸硝雨ヲ冒カシテ討伐ニ從事スル勞苦サヘ想ヒヤラサル有様ナレハ況シテ破壞サレタル鐵道ノ用ニ立チシコトノ偶然ニ非ル事ヲ知ラサルナリ時ハ恰モ二十八年六月五日ノ事ト聞ヘシ樟山總督ノ一行ヲ乘セタル橫濱丸ハ旭輝ク日ノ丸ヲ橋頭ニ掲ケテ基隆ノ埠頭ニ入りヨリケル時基隆

ハ既ニ近衛軍ノ襲撃スルトコロトナリ戰後ノ光景何トナク荒涼ヲ極メタリ樟山總督ハでつきヨリ望遠鏡ニテ遙ニ基隆ノ火車頭ヲ眺メテ、斯クテ小山技師ヲ近ク招キ云ヒケル據基隆北間ノ鐵道ハ定メシ賊ノ破壞ヤレツラン若シ萬カ一ニモ役ニ立ツコトアラハ軍略上非常ナル便利ヲ與ヘン程ニ御身疾ク行キテ檢分ノセヨカシト一言ニ小山技師ハ取ルモノモ取リ致ヘス上陸シテ草鞋ノ紐モ締メ致ヘス愈ヤカ上ニ服レタル賊ノ死屍ヲ踏ミハタキテ隧道ノ先キナル山ノ絶頂ニ登リ遙ニ遠道タル線路ヲ打眺メタルニ橋梁トテモ車馬ノ通行ニ便ナラス隧道ノ當方ニハ三輛ノ客車傾キ停車場ニハれりるノ堆ヲ狼藉散亂タリ小山技師ハ此ノ趣ヲ總督ニ報告シテケレハ旅ノ疲レモアルヘケレト御身此ノ線路ニ沿フテ臺北マテ赴キ被ノ地ノ停車場ノ模樣ヲ見物ノ用ニ立ツヘキ機關車ナシトモ限ラサレハ臨機ノ處分御身ニ一任スヘシトノ命ニ再ヒ取テ返シ技手兵士ト共ニ覺東ナクモ線路ニ沿フテ出立シ其ノ日ハ水返脚ノ兵站部ニ駐ヒ翌日十二時頃無事臺北ノ停車場ニ著キタリ途中ノ線路ハ枕木ノ傾斜セルれりるノ外ツレタル名狀スヘキニアラス斯クテ停車場ノ近傍ヲ見ルニ鐵道ニ關スル一切ノ器具ハ取ハツサレ此方ニハ怪シキ土人ノ尙モ徘徊スルアリ又彼方ニハ



心不亂ニ鐵片ヲ取り外ツサントセル曲者アリ幸ニシテ機關車ハ三蓋レ
 いるノ上ニ殘シアリ喜ヒナカラニ近ツケハ二蓋ハ散々ニ取壞サレ容易ニ
 修繕ハ出來難キモ今一蓋ハ稍修繕ノ見込アリ嬉シキコト限リナク先ツ携
 へ來リシむすびチ食ハントテ腰打カケシ折柄二名ノ西洋人傍ニ來リ尋ヌ
 ル様御兩人ハ鐵道ノ技師バシオハスニヤ我々ハ此ノ近キ邊ニ住ムモノナ
 ルカ打見參ラス處汽車ヲ修繕シ玉フト見ヘタリト問ヒケルニソ實ニモ御
 尋ノ邊リニコソ御身方ハ水ク此ノ土地ニ住ハルハ人ナラヘケレハ土地ノ
 事情ニモ通シ給ハン臺北ニハ鐵治屋ハ居リ申サスヤ御覽ノ如ク機關車一
 臺ハ修繕ノ見込アレトモ鐵治屋ナクテハ甲斐ナシト囑返シタルニ彼等ハ
 ソハイト易キ事ナリ吾レ能ク其ノ鐵治屋ヲ知レリ直ニ呼ビ遣スヘシ鬼マ
 レ角マレ我家へ來リ玉ヘカシト誘ハル、僅ニツカカノ二階ニ上リ待ツ内
 程ナク件ノ鐵治屋ハ來リケレハ厚ク禮シテ其ノ夜ヨリ修繕ニ取り掛レリ
 折柄雨ハ車輪ノ如ク降りシキリ滿目凄涼タル停車場ニ二人ノ内地人ト一
 人ノ鐵治屋ハヒメスラ取急キ二日ニ夜越ヘテ九日ノ朝略ホ運轉ノ見込ア
 ルニツ彼方ニ殘シアル石炭ヲ積ミ水ヲ吸ミ石炭ヲ焚キ見ルニ漸クニシテ
 するしむノ漏ルコト影シケレト進行ニハ支障ナキマテニ成リ上レリ斯ク

迄ニ成功シタル困難ハ云フ迄モナキ事ナカラ心身疲レテ結ノ如キ三人ノ
 魂頓ニ氣勢ヲ復シ汽笛ノ聲勇シク水返脚ヘ向ケ運轉ヲ試ミタリ斯クテ汽
 車ハ滑リナク基隆ノ停車場ニ著キケレハ小山技師ハ急キ此ノ趣チ棒山總
 督ニ言上セント取ルモノモ取り敢ヘス直ニさんげんヲ備入レント彼方此
 方ヲ搜セシカト平家ノ末路ナラヌ身モ乘ルヘキ舟モナク馬モナケレハ詮
 方ナクモ大基隆ノ市街ヲ迂回シテ小基隆ニ入り税關ノ方ニ急キ行キツル
 折柄彼方ヨリ驍馬ニ鞭チ馳セ來ル武者アリ何人ナルヤト打見ヤルニ陳ヲ
 相知レル兒玉工兵大佐ナリキ今シモ鳴ラセシ汽笛ノ聲彼方ナル税關ノ中
 ニ遠シタリシカハ棒山總督ノ命チカシコキテ模樣ヲ尋子來レルナリ其ノ
 芳志千萬悉ナク打連レ立チテ急キ税關ニ行キ見レハ總督ハ安否如何ヲ待
 チ給ヒシ折トテ煤ニ黒ミ汗ニ沿レタル身モテ直ニ總督ノ前ニ參リ出テ總
 督ノ命チ給フ言葉ノ下ニ一伍一什ヲ物語リシニ總督ヲ始メ座ニ列ナリタ
 ル水野民政局長以下執レモ喜ヒノ眉ヲ開キケリ特ニ總督ハ一伍一什ノ物
 語ヲ聞キ終ル迄ハ汽車ノ消息如何アラシク匪徒ノ手ニ在リシモノ、安全ナ
 ラントハ露思フ由ナク唯萬カ一ニモト一縷ノ望チ繫キ居リタリシ程ナル
 ニ天ノ冥助カ此ノ吉報ニ接シ喜ヒ玉フコト限ナクイサ此ノ上ハ臺北ノ軍

隊ニ送ルヘキ兵器彈藥ヲ積込ミ且ハ臺北ニ駐營アリセラル、宮殿下ノ御心地餘リ騰レサセ玉ハスト聞ケハ急キ氷ヲ積込ミテ届ケ參ラセテ連日ノ疲勞ハ去ル事ナカラ尙此ノ上ノ心盡シ頼ムハ御身ノ心底ノミト賢シキ命ニ何ノ猶豫ノアルヘキソ弓矢取ル身ニ非ラテトモ豫テヨリ君ニ捧ケシ此ノ一身水火ノ難モ何ニカ厭ハンイサ御暇ヲト引キ退カリ汗ニ黒スミタル衣服モ取換ヘン氣モ付カス急キ停車場ノ方ニ引返ヘシメ停車場ト言ヘハ内地ノ人ナトニハ大厦高樓ノ如ク思ハルレト今モ尙名殘ヲ留ムル基隆ノ停車場一棟ノ煉瓦カコヒノ破家雜草キヤトシテ茂レルカ中ニ斷朽チタラン如クナルレ一ノ彼方此方ニ打棄テアリ鐵道ニ要スヘキ材料トテハ尋子當リ得ヘクモ見ヘサリケリ去リトテ此ノ急場ニ於テ他ニ名案モナカリケレハ此ノ破家ヲ取り繕ヒ免ニ角ニ之ヲ停車場ト定メ又臺北ニテモ完全ナル器械ノアラサリケレハ汽罐モ同ニ合セノ假修理ヲ爲シタルニ過キス此ノ汽罐ニテ何事モナク基隆ニ著シタルハ荷物ノ皆無ナリシカ爲ノミ二臺ノ貨車ニ軍器彈藥ナキ重キ貨物ヲ積ミタランニハ途中ニテ如何ナル珍事ノ湧キ出テンモ測ラレス特ニすりっぱノ浮足ナルニ加ヘテレ一ノ外ツレ易キ様ナレハ陸方ナク西京丸ノ修理器具ヲ借リ來ラシメ復タ並

ニ汽罐ノ修理ニ取り掛リタリ軍事組織上鐵道ハ運輸通信部ノ所轄ニ屬スヘキモノナレハ停車場ニハ運輸司令官ノ出張シ來ルコト、ナリ通信部ヨリハ修理ノ出來上ルチ俟チ取急キノ彈藥ト宮殿下ニ參ラスヘキ氷ノ箱トヲ乘スル答ナリシモ種々ノ貨物ノ舞込ミ來リテ彼品モ取急キナリ此ノ物モ取急キナリトテ貨車一パイニ積込マレタルトキハ流石ノ技師モ只茫然トシテ爲ス術ヲ知ラス斯クテハ臺北迄ハ愚カ基隆ヲ出ルコトスラ出來難ケレハ遂ニハ技術上ノ事マテ脱キ出タシテ汽車ノ馬力ニ相當スルタケハ引受ケテ届ケ參ラスヘキモ斯ク馬力ニ勝ル重量ハ到底我身ノ及フヘキ限リニ非スト拒ミ出テメレトモ是レ程ノ事何ニカアラシ是非トモ積ミテト運リ來ルニソ腹ハ立ツナリ心ハイラツ假令一命ハ召サル、トモ技術上ノ事ハ命令ニ從ハスト頑トシテ從ハサリシカ此ノ事早クモ總督ノ聞ニ達シ名案モカナト思ヒ頼ヒ玉フ由灰ニ聞ヘシカハ小山技師モ今ハ陸オシ此ノ上ハ我ニ名案アリ願クハ我ニ六十ノ人夫ヲ貸シテ玉ハレ六十人ノ力モテ汽車ノ後押ヲ爲サシメハヤカ臺北ニ至ルコトノ出來サキヘキト申出テケレハ乘議茲ニ一決シ夥多ノ人夫ヲ催シテ明日ノ東天紅ヲ告ケル頃莫キテ諸共ニ汽車ノ後押ヲ爲シツ、基隆ヲ後ニ出發セリ午ノ歩ノソレナラ

テ後押汽車ト名モ高キ前代未聞ノ名稱ハ此ノ時ニコソ始マリケレ
 六十人ノ力ハ侮リ難キモノニテ泰山ノ如ク動カサリシ汽車モ皇國ヲ思フ
 人夫ノ金剛力サテハ蒸汽ノ最高度ニユラリト動キ初メシカハ一同手ヲ拍
 ナテ勇ミ立チ九廻羊躑躅タル坂ヲ登ル内ニモ税關ノ方ヲ顧ミテ誇リ顔ナリ
 シモイトオカシカリシ基隆ヨリ例ノ隧道ノ要所ヲ過ケレハ汽車ノ運行モ
 平ニシテ難ナク臺北ノ停車場ニ到著シ更ニ運轉シテ基隆ニ向ヒ鐵道王ラ
 シキ意氣込ニテ停車場ニ入レハ蓋ニ貨物ノ多少ニ付彼此推問答シタル運
 轉司令官モ喜氣滿面ニ表ハレ技師ノ背ヲ撫テヌハカリニ振舞ヒシヨソ今
 ノ物語ノ種ニ算ヘラレケレ時日ハ駐メテモ回ヘラス明クレハ六月ノ十四
 日トハナリメ金州ヨリ轉動ヲ命セラレタル鐵道技師ノ一隊ハ基隆ニ著シ
 鐵道ノ運轉ニ於テハ最早差支ナキマテニナリヌ樺山總督ハ長ク基隆ニ駐
 マル可ラス汽車ノ運轉ハ既ニ試験ヲ經テ技師モ手揃トナリタレハ此ノ十
 四日ヲモテ愈總督ノ入城ト決シメ總督ニ隨從セル陸海軍將校及民政吏員
 凡ソ三十餘名亦鐵道ノ便ニ由ルコト、ナリメ技師等今迄ノ苦心モ斯カル
 時ニ用立ツルヲ最先ノ務ト爲シタルコトナレハ當日ハ殊更機械ニ油ヲ灌
 キ手ニヨリナカケ勇氣日頃二十倍シテ基隆ヲ發車シタリ汽車モ心アルモ

ノ、如キ後押ナトノ汚名ヲ雪カン爲ニヤ發車ノ工合特ニ好ク日本晴ノ氣
 勢ニテ輻々トシテ歩ミ出テシカ隧道ヲ出テ、數町ノ處ニ至リ憂然トシテ
 車ヲ遮キルモノアリスハ事コソ起リタレト驚ク間モナク客車一臺ハレト
 るヲ外ツレテ傾斜シ進行茲ニ一挫セリ嗚呼天ナルカナ命ナルカナ今マテ
 土人ノ技手ヲ相手ニスラ些カノ障リナク運轉シタル場所ニ於テ此ノ不覺
 ナ取ルコト如何ニモ無念至極斯クテハ日本技手ノ恥辱ナリト心ハ矢竹ニ
 早レトモ他ニ陸軍モアラサレハ止ムナク乘客ヲ卸シ今度ハ乘客ノ手ヲ借
 リテ漸クこれニ乗セ上ケ先ツ此ノ難所ハ切抜ケヌ只ニテモ曇キ炎天ニ
 處ハ風モ通ラヌ谷間ノ切所搗テ、加ヘテ總督以下ニ對スル不面目頗ヨリ
 火ノ出ツルトハ實ニ此ノ時ノ有様ナリケリ斯クテ汽車ハ此ノ谷間ヲ出テ
 清風サヘ吹キ來リケレハ一同蘇生シタル思ヒニテ靜々進行スル程ニ早ヤ
 水返脚近クニ來リタレハ更ニ汽車ノ進行ヲ緩フシ如何アラント懸念セシ
 橋モ無事ニ渡リ茲ニ停車場ニ出シ馬ナレハ強鞭ヲ加ヘテ懸スヘキモ打テハト
 レ地上二三間方程迂リ出シ馬ナレハ強鞭ヲ加ヘテ懸スヘキモ打テハト
 テ叩ケハトテ元ニカヘサン術モナク今マテ可愛サニ得耐ヘサリシ機關車
 モ愛想力盡キテ惰サカ百倍エトイマシトテシタヌカニ車ヲ叩キテ手



ノナエルヲ知ラサリシハ今モ尙物笑ノ種トナリヌサテアルヘキニアラサ
 レハ總督ノ一行ハ汽車ヲ下リテ暫時休憩スルコトナリヌ客車ノ外ツレ
 タルトハ事異リ機關車ニ外ツレラレテハ其ノ困難名狀スヘキニアラス之
 方内地ナレハ夫々ノ器械モアルコトナレハ十分間モタテテ元ニ直スコト
 難カラ子ト槓桿ヲニナク徒手ニレハ乗セシコト思ヒモヨラス去リト
 テ臺北ニハ今カト待ツ人アルハ目ニ見ル如ク總督ノ急キ玉フニ心モ
 心ナラス況シテ汽車ノ頼リナキチ嘲リツ、逸リ難ノ是レ見ヨカシニ徒歩
 シテ臺北ニ向フ者サヘアリ折柄雨ハ篠チ亂シテ降りシキヤ如何ニ技手ナ
 トカ精力ヲ盡シテモ機關車ノ足ハ却テ地中ニ沁リ込ムノミ果テハ街門ノ
 柱ヲ抜き來リテ槓桿ト爲シアラユル手段ヲ盡シテ漸クニ元ヘ復シタル頃
 ハ日モ早ヤ西山ニ脊カントスル時ナリシ總督ノ一行ハ如何ニ小山カ金剛
 力ヲ出シテモ到底モ本日ノ間ニ合ハルサヘシトテ村長ノ別邸ニ一泊スル
 コトニ決シ夜ノ具ナトカキ集メツ、アリシ折柄汽笛一響復舊ノ事ヲ報シ
 タリシカハ喜ヒツ、モ又暖キツ、小走りシテ歸リ來リヌ今マテノ前職ア
 レハ今度ハ要心ニ要心シテ技手等ニ後押サセ漸クニシテ水返脚ヲ發車シ
 タリ臺北マテハ途ニ何ノ故障モナク土人ノ音楽ヲ聽キツ、停車場ニ入り

シ時ハ總督ノ一行ハ兎ニ角技師以下ノ喜ハ如何ハカリナリシカ何故カカ
 運カリシソ復々例ノ後押ナリシカト嘲ケラレテモ喜ノ全身ニ滿チ居タル
 時ナリケレハ却テ震メラル、モノト心得手柄頗ニ大手ヲ振りテ通り過キ
 シモ今ヨリ思ヒ出セハ何ニ替ヘンカタモナシ(臺灣新報三十年八月十五日
 ヨリ二十九日ニ至ル)

六月十七日總督始政式ヲ府中ニ行フ近衛師團長能久親王殿下式ニ蒞
 マセラル基隆臺北間ノ鐵道ハ已ニ運轉ヲ開始セシモ臺北ヨリ以南新
 竹ニ至ルノ線路四十哩餘ハ尙戰鬪線内ニアリ敗兵時ニ出沒シテ抵抗
 ヲ爲ス前日偵察トシテ派遣シタル鐵道技手ヨリ敗兵等ノ爲線路橋梁
 電柱處々破壊セラレタルノ報アリ保政乃チ技手工夫等ト俱ニ修繕材
 料ヲ貨車二輛ニ積ミ二十九日臺北ヲ發シ桃仔園ニ向フ且運轉ヲ試ミ
 且修繕ヲ督シ桃仔園ニ抵リテ汽車ヲ還シとろりニ乗り前進ス是ヨ
 リ先近衛軍隊ノ新竹ヲ復スルヤ大尉大井某新竹太湖口間ノ線路ヲ修
 理シ新竹停車場ニ在リタル機關車ヲ使用シ二十八日ヨリ運轉ヲ開始

シ日々新竹太湖口間ニ糧食ヲ運搬スルニ會ス保政之ニ乘リ太湖口ヨリ新竹ヲ視察シ近衛工兵第一中隊大尉上野某ト議リ其ノ工兵ノ助力ヲ得テ橋梁ノ破壊ヲ修繕シ七月二日臺北新竹兩面ヨリシテ中壙ニ向テ試運轉ヲ行ヒ十日臺北新竹間ノ運轉ヲ開ク日ニ一回平均五六十噸ノ糧食及鐵道材料ヲ運搬ス是ニ於テ始メテ六十二哩纒ニ全通スルニ至レリ既ニシテ臺北發第一列車龜崙嶺ニ至リ三十分ノ勾配線ヲ登リシ稍終ラントスルニ際シ機關車ハ重量ノ貨車ヲ牽引スルノ力ナク且線路ハ雨露ニ浸レタル爲列車ハ遂ニ逆行シよれしノ力之ヲ止ムルニ足ラス逆行スルコト一哩餘時ニ糧食運搬夫ノ線路ヲ歩行スル者アリ誤テ敵兵來襲ト爲シ其ノ擔荷ヲ放棄シテ逃ル列車之ニ衝突スルコト三回貨車顛覆シ乗組十一名重傷ヲ負フニ至ル之ヲ鐵道收有當時ノ光景トス其ノ線路ノ偵察及線路ノ實查ハ之ヲ二章二節ニ分チテ記叙ス

第一章 線路偵察

明治二十八年六月六日鐵道技師小山保政命ヲ承ケ鐵道線路ヲ查察ス其ノ十一日報告シタル梗概ヲ叙スレハ保政基隆ニ上陸直ニ鐵道材料取調線路調査ニ着手シ基隆停車場ニ客車四輛^{四十}無蓋貨車八輛^八あくるるほくすばふあー板戸等ノ悉皆破損シタルモノト建築とらつく五輛アリ夫ヨリ凡ソ十哩ノ水返脚停車場ニ旅客おれしきばん一輛ちむばあとらつく三輛無蓋貨車二輛アリ臺北府ニ到リ停車場内ニ客車十六輛機關車五輛^{内一臺ハ}無蓋貨車十五輛有蓋貨車二輛アリ機關車ハ久シク使用セサリシニヤ全部青錆生シばいぶらす等ノ銅又ハ眞鍮製ノモノハ總テ截斷シアリタリ五輛中三輛ハ六輪連結ばぎいたんくえんじん二臺ハ四輪連結たんくえんじんトス之カ修繕ニ要スル機械ハ機器局工場ニ完備セシモ緊要ノ部分ハ盜取セラレ目下一トシテ使用ニ堪ユルモノナク客車ハ窓硝子腰掛かーべつとノ類ハ皆盜取或ハ破壊セラレシモ車臺ハ稍完キヲ以テ小修繕ヲ加フレハ用フヘク

貨車ハ其ノ半數ハ用フルニ足ルヘシ又敷設ノれ一ハ三十呎ノ平底鋼鐵條ニシテ重量三十六磅枕木長六呎幅七吋半厚四吋半ニシテ三十呎レ一ニ十三挺使用シアリ線路ハ極端二十鎖許リレベる基隆すて一しよんハ極端ヨリ一哩入込ミタル處ニアリアルノミニシテ漸次屈曲傾斜シテ二哩程ニ凡ソ十二鎖ノ隧道アリ夫ヨリ基隆川ニ沿ヒ水返脚停車場ニ至ルマテ稍下リ勾配線ニシテ是ヨリ臺北^{哩十}マテハ大抵平坦直線ナリ基隆極端及其ノ他ニレ一凡ソ一萬本累積ス又同所ニ二股ノ設ケアリテ五噸位ノモノハ引揚ルヲ得ヘシ又三噸許リノくれ一^ん組立アリ又橋梁ハ鐵橋弓形二百呎すばん一個所同つらすが一だ[。]一^百呎すばん二個所同ふれ一とが一だ[。]一^{五十}呎三個所木橋二十呎乃至八十呎一個所アリ概スルニ線路ノ敷設法非常ニ粗雜ニシテレ一^るハ凹凸縮張シ到底大修繕ヲ施サ、レハ永久使用ニ堪エ難シ基隆臺北間ニ凡ソ五六ノ停車場アルモ唯其ノ名稱ヲ下シ得ルノミニシテぶら[。]とふ[。]一^むナク驛室ハ我カ兵到著前支那兵ノ宿舍ニ充テラレ



小山技師

亂暴狼藉タリ從來如何ナル方法ニ依リ事務ヲ取扱シヤ取調ニ供スヘキ書類ノ一モ存スルモノナシト又云フ七日臺北ニ著シ本文ニ陳ヘタル機關車五輛ノ内一輛ニ修繕ヲ施シ附屬ノばいぶらす等ハ皆外國商人ノ手ニ渡リ居リシヲ以テ買集辛フシテ九日基隆マテ試運轉ヲ爲セシモ勾配屈曲ノ度強キヲ以テ車輪ノ間密接セルモノニ非サレハ到底使用シ難シ以上ハ調査ノ概略ニシテ線路ノ改修車類ノ修理ハ精査上申スヘシ

技手葛山虎一六月十六日報告シタル臺北桃仔園間鐵道及電信線路偵察ノ概略ヲ記スレハ十三日命ヲ承ケ基隆ヲ發シテ臺北ニ著シ十四日臺北ヲ發シ龜崙嶺ニ宿シ十五日桃仔園ニ至リ即日臺北ニ歸還ス臺北海口間約一里半海口陂角庄間同上陂角庄龜崙嶺間約二里龜崙嶺桃仔園間同上枕木腐朽シ及之ヲ掘取タル箇所又ハ橋梁ノ釣釘抜ケ上リシモノ少カラス地勢ハ概シテ平坦ナルモ打類坑ヨリ龜崙嶺マテ鐵路山脈ヲ通過ス各停車場ノばいんとハ悉皆破壞セラレ海口停車場ニハ破

壞セシ機關車一輛アリ龜崙口汛汛ハ汛防ト稱シニ破壞貨車一輛線路ニ横ハルアリ桃仔園停車場前後ニ貨車三輛アリ聞説暴徒等基隆陷落ノ日マテ鐵道ヲ利用セリト全線路彎曲ノ處ハ傾斜急ニシテ頗危險脫線ノ憂ナシトセス電信線路ハ臺北ヨリ淡水川及打類坑龜崙嶺間ハ依然タルモ他ハ悉皆破壞セリ就中電柱ハ根元ヨリ掘取タルノ跡顯ハル恐クハ土民ノ所爲ナラン

技手松本時植六月二十日報告シタル偵察ノ概略ヲ記スレハ臺北桃仔園間線路ハ概テつろりーヲ使用スルニ差支ナシ橋梁及こるべるとハ處々すばいきノ脱失セルヲ見ル各停車場ぼいんと用ろつと或ハうえてつと等紛失セリ臺北海山口間ハとらつく四輛ヲ使用シ午前七時臺北出發搭載荷物取卸ノ上午後五時歸著但一輛毎ニ一名ノ車長ヲ附ス海山口桃仔園間ハつろりー十五輛ヲ使用シ度數一往復ヲ適當トス但五輛毎ニ一名ノ工夫ヲ附ス一輛ニ付四名ノ人夫ハ兵站部ニテ雇上ノ事最強壯ノ人夫ヲ要ス桃仔園中懸間ハつろりー五輛ヲ使用シ度數二



梁橋川隆基

往復ヲ適當トス

技手葛山虎一六月二十六日報告シタル中壘新竹間鐵道及電信線路偵察ノ概略ヲ記スレハ中壘頭亭溪間ノ線路中枕木ナキ所一箇處アリ其ノ他異狀ナシ敵兵ハ去ル十五日マテ新竹桃仔園間ニ列車ヲ運轉セシト云フ中壘停車場ハたなくアリ頭重溪ニハ側線アレトモ停車場トシテノ家屋ナシ頭亭溪太湖口間^{哩約六}破壞ノ箇處ナキモ彎曲線ノ高度甚シキ箇處アリテ脱線ノ患ナシトセス太湖口停車場ニたなくアリ同地ノ住民ハ皆逃竄シ人屋ハ兵亂ニ罹リ慘狀ヲ極ム地勢ハ概シテ平坦ナルモ線路ハ高低相半ハシ電線ハ總テ破壞セラレ太湖口新竹間^{哩約八}枕木ナキ處及高度甚シキ處アリ全體ノ線路ハ太湖口ヨリ約四哩間ハ高原ニシテ上下相半ハシ夫ヨリ約一哩間鳳山溪ニ至ルマテハ線路山腹ヲ通過ス鳳山溪ヨリ新竹ニ至ル^{哩約三}ハ平坦直路此ノ間鐵橋二木橋一アリ皆堅牢ナリ新竹停車場ニ完全ト認ムル機關車二輛貨車四輛アリ其ノ一輛ニ取付アルすちーむげーじノ硝子ニ疊アリ電信線路

第一款

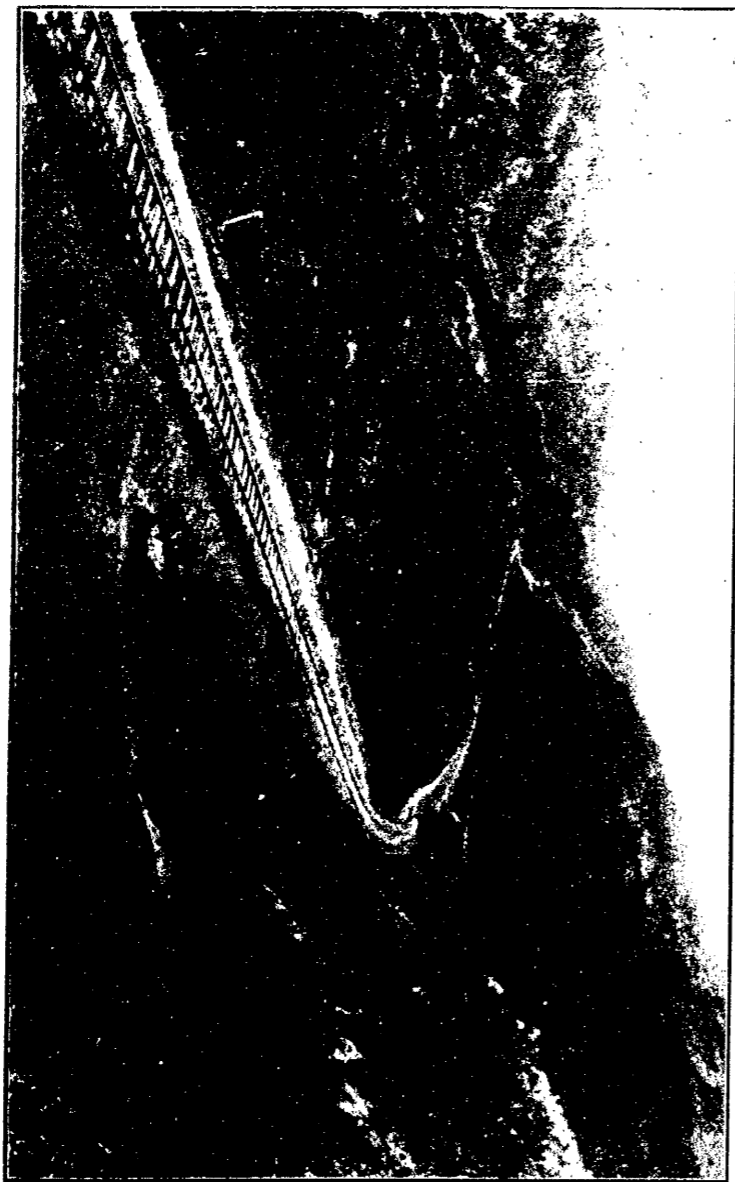
ハ全部破壊セラレタリ六月二十三日太湖口ニ還リ二十四日太湖口ヲ發シ崩坡ニ至ル時ニ東方ニ黑煙ノ上ルヲ見兵皆汽車ノ煙ト爲ス暫クニシテ五六町ヲ距テ復タ黑煙ノ上ルアリ偵察スレハ敵兵ノ橋梁ヲ燒クモノニ係ル我カ軍隊進テ火ヲ消シ列車運轉ニハ差支ナシト認ム二十五日楊梅壙ヲ發ス楊梅壙頭亭溪間ノ二橋ノ燃ルヲ見助手一名線路工夫四名軍隊ニ力ヲ戮セテ消止ム此ノ橋梁ノすばん一ハ三十呎一ハ四十五呎トス修繕ヲ加フルニ非サレハ列車ヲ運轉スル能ハス頭亭溪中壙間ニ軌條及枕木ノ取外ツセシ箇處アリ此ノ邊日々交戦アリテ虎一工夫等ト俱ニ銃丸ヲ犯シ二十六日臺北ニ歸還ス

六月三十日在新竹大井大尉ヨリ在臺北大島少將ニ發シタル電報ニ云フ新竹太湖口間ハ若干ニ修理ヲ了リ去ル二十八日ヨリ運轉ヲ開始セリ本日偵察將校及鐵道雇員ヲ中壙マテ派遣シ偵察ヲ爲サシム其ノ結果ニヨリ中壙マテノ鐵道運行人成否ヲ決セントス本日ハ鐵道事業暨視ノ爲當地蓋太湖口ヲ指スニ來リ直ニ新竹ニ還ル明日ヨリ發車時限ヲ改正

シ新竹午後一時太湖口四時發ト爲セリ略下

以上ノ報告ニ據リ臺北以南線路ノ狀ヲ知ルヲ得タリ是ニ於テ技師小山保政線路修繕及試運轉ヲ兼テ臺北ヨリ新竹方面ニ向ヒ畢リテ歸還報告セリ其ノ概略ヲ叙スレハ六月二十九日保政修繕用材料ヲ貨車二輛ニ載セ且運轉ヲ試ミ午後零時四十五分臺北ヲ發車シ淡水河橋延長一千四百九十三呎ヲ通過セシニ異狀ナシ海山口凡ソニ至レハ同所枝回轉橋九十三呎ヲ通過セシニ異狀ナシ海山口凡ソニ至レハ同所枝線ニ破壞機關車一輛アリ之ヲ檢スルニ汽罐並車臺ニ破損ナシ是ヨリ陂角庄凡ソニ至ル臺北陂角庄ノ間凡ソ七哩ハ線路平坦ニシテ運轉差支ナキモ該庄ヨリ龜崙嶺ニ至ル凡ソ三哩間ハ三十分一ノ上リ勾配ニシテ山腹ヲ進ムニ迂曲セルヲ以テ運轉最困難ヲ極ム乘込ノ工夫ヲ卸シテ手押シヲ爲シ以テ列車ノ進行ヲ助ケ辛フシテ龜崙嶺ニ至ル此ノ間ノ切取ハ勾配急ニシテ崩壞ノ恐レアレハ十分修繕ヲ加フルヲ要ス是ヨリ以南ハ下リ勾配線ニシテ線路異狀ナシ午後四時桃仔園凡ソニ著シ材料ヲ取卸シ直ニ臺北ニ歸車セシメ保政諸職工等ト與ニ露營ス

翌三十日材料ト共ニとろりニ乗シ午前五時桃仔園ヲ發シ中壠ヲ經頭亭溪ニ至ル此ノ間凡ソ十哩ハ前ニ偵察セシ葛山技手報告ノ如ク不良土民等ノ爲線路枕木ヲ竊取セラレタルコト凡ソ一千五百餘挺カリ松本技手ヲシテ線路工夫ヲ率井直ニ修繕ニ著手セシメ頭亭溪河ニ至リ同河ニ架スル木橋四十二呎すばん橋桁ハ半ハ燒失シアルモ幸ニ人道ノ爲架設シアル桁ノ完全ナルヲ以テ之ヲ使用シ一ハ在來燒失ノ木桁ヲ振換エ中央ニ捨土臺ヲ据付衍受ノ橋脚ニ施セリ又楊梅壠附近ノ橋梁二十八呎三すばんノ内第一橋脚及橋桁ハ半ハ燒失セシニヨリ近衛工兵第一中隊上野大尉ノ助勢ヲ受ケ之カ修繕ニ著手シ木桁ヲ縱架シ桁受ノ爲三箇所ニ捨土臺ヲ据付各鳥居建ヲ施シテ之ヲ支撐シ河底ハ一面張石ヲ敷詰メタリ七月二日工兵大尉石栗剛三ト俱ニ頭亭溪ヲ發シ線路ヲ觀察シツ、太湖口六哩ニ至ルニ此ノ間ノ線路ハ山原ノ間ニ敷設シアルヲ以テ平坦ノ處多ク更ニ異狀ナシ太湖口新竹間ハ大井大尉ノ計畫ニヨリ舊機關方竝火夫車掌其ノ他人夫ヲ雇入レ去ル二十



景ノ巔 壘 壘

八日以來毎日一回ツ、糧食運搬ノ爲機關車ヲ使用シアルヲ以テ之ニ
乗込ミ線路ヲ視察シタリ新車附近ハ線路山腹ヲ迂回シ鳳山崎河ニ沿
ヒ下リ急勾配線ニシテ危険ノ恐レアレハ此ノ間ハ改修ヲ爲スヲ要ス
此ノ河ニ架セシ橋梁ハガ―だ―二百呎すばん一、百呎すばん一、凡ソ七
十呎すばん二ナリ又半哩許ニシテ二百呎すばん一、百呎すばん二ノ橋
梁トス同橋梁以南新竹迄木橋ノ大ナルモノ數箇所アリ新竹ニ著セシ
ニ同驛ハ市街ヲ距ルコト凡ソ半哩許平野ニ新設シタルモノニシテ構
内ニ驛長家屋ニ類セル停車場一棟アルノミ其ノ他機關車二輛鐵製貨
車一輛とら―く四輛アリ機關車ヲ檢スルニ一ハ六號製電ト銘シ目下
車ナリ機關其ノぼぎ―あくするぼ―くすニ損所アルモノヲ取換ユレハ
運轉差支ナク一ハ七號超塵ト銘ス此ノ分ハ外部ニ破損ナキモ内部檢
査ノ爲試運轉ヲ爲セシニめたるノ磨滅シアルヲ發見ス之ヲ取換ユレ
ハ亦運轉差支ナキ見込ナリ同驛附近ニ於テ枕木八十餘挺ヲ搜索シ四
百此等ノ枕木ヲ積載シ保政之ニ乗込ミ揚梅堰附近當時修繕中ノ橋梁

迄試運轉ヲ爲シ歸路ハ中壠發とろりニ搭載ノ糧食ヲ積込ミ無事新竹ニ歸車セリ六日桃仔園新竹間線路並橋梁修繕成功セシニ付七日臺北發列車ハ中壠迄新竹發ノ機關車六號並七號二輛モ亦中壠迄試運轉ヲ爲シ内一輛ハ臺北ニ歸車セシメ修理ヲ施サントスト

第二章 線路實查

基隆新竹間既成線ノ實查ハ鐵道技師小山保政之ニ從事シ二十八年九月三十日報告書ヲ提出ス今其ノ要ヲ叙スレハ線路延長六十二哩五十二鎮五十節本線路中曲線ノ最小半徑ハ三鎮五十節同最急勾配ハ二十分ノ一切取平均十呎此ノ延長十四哩十鎮築堤平均三呎此ノ延長四十八哩四十鎮橋梁ノ數七十四此ノ内桁鐵七桁鐵木四桁木六十三こるべるとノ數五百六十八此ノ内ありちこるべると百七十一ありぶんこるべると三百九十七及獅球嶺隧道七十一節一トス停車場ハ廢驛ヲ合セテ十三臺北機關庫及工場一基隆機關庫一及小屋一其ノ他事務所一ナリ

又車輛ノ數ハ機關車八輛客車二十輛とらつク二十二輛屋根附貨車四輛ニシテ内使用ニ堪ユルモノハとらつクノ外殆ト三分一ヲ過キス左ニ線路ノ概況並橋梁表ヲ掲ク

基隆臺北間線路 本線路ハ基隆海岸ヲ以テ起點トシ方向ヲ西南ニ取リ零哩四十五鎮ニ停車場アリ零哩五十九鎮ニシテ空洞口川鐵橋ヲ渡リ山腹ニ沿ヒ迂遠登進シ小曲線ヲ用井屈曲スルコト甚シク平均三十七分一ノ勾配ヲ以テ進行ス一哩六十鎮ニシテ獅球嶺下ニ穿テタル隧道延長十一鎮七十節ヲ通過シ狹隘ナル豁谷ノ左ニ沿フテ進ム二哩四十七鎮ニ至リ頭坑鐵橋ヲ渡リ基隆川ノ右岸ニ沿ヒ三哩六十二鎮ニシテ基隆川鐵橋ヲ渡リ三哩七十五鎮ニシテ八堵ニ達ス此ニ車輛ヲ解放スル爲ニ支線ノ設ケアリ夫ヨリ線路水田ヲ通過スルニ依リ稍直線ヲ以テ進ミ四哩五十九鎮ニ於テ八堵川鐵橋ヲ渡リ更ニ山腹ニ沿ヒ平均三十二分一ノ勾配ヲ以テ上リ五哩五十一鎮ニシテ七堵川木橋ヲ渡リ基隆川ノ左岸ニ沿ヒ七堵六堵五堵ノ諸村落ヲ經過シ七哩十四鎮ニ於

ヲ保長坑鐵橋ヲ渡リ山鼻ヲ回ルニ二十一分一ノ勾配ヲ用非八哩七八鎖ニ於テ加東溪木橋ヲ渡リ九哩四鎖ニシテ水返脚驛ニ達ス此ニ車輛ノ入換及列車行違ヲ爲スニ足ル側線ノ設ケアリ九哩七十二鎖ニシテ吼倉坑鐵橋ヲ渡リ松樹灣ノ山腹ニ沿ヒ屈曲シテ進ム十一哩五十八鎖ニシテ佛祖川木橋十二哩六鎖ニシテ南港川鐵橋ヲ渡リ十二哩三五鎖ニシテ南港ニ達ス此ノ間線路屈曲多シ此ヨリ稍一直線ニ進ミ十四哩五十三鎖ニシテ錫口枝溝木橋ヲ渡リ十四哩六十三鎖ニシテ錫口驛ニ達ス複支線ノ設ケアリ十七哩ニシテ上碑頭庄ノ田圃ヲ通過シ十七哩五十一鎖ニシテ東城川木橋及十八哩四十六鎖ニシテ九板川木橋ヲ渡リ城廓ノ北ニ沿ヒ十九哩二十六鎖ニシテ臺北驛中央ニ達ス夫ヨリ淡水河岸ニ至ル十五鎖ノ支線アリ又驛内支線機關庫機關工場及たんく等ノ設ケアリ又淡水河支線ニ沿ヒ木工器械場アリ皆破損使用ニ堪ヘス而シテ各驛共ぶらつとふおひむ及しぐなるノ設ケナシ

臺北新竹間線路 本線ハ基隆起點十八哩七十鎖臺北驛ヨリ分岐點マ

ヲ三十六鎖間ハ基隆線ヲ併用スヨリ西北ノ方向ニ分岐シ二十一哩十六鎖ニシテ淡水河回轉鐵橋及木橋ヲ渡リ山重埔頭前庄後庄前庄ノ各村落ヲ過キ二十五哩ニシテ海山口驛ニ達ス此ノ區間田圃ヲ通過スルヲ以テ格別ノ勾配ナシ同驛ニハ支線アリ夫ヨリ同街裏手ヲ通過シ二十五哩七十一鎖ニシテ海山口坑木橋ヲ渡リ海山口坑ニ沿フテ十八溪頭ヲ過キ二十八哩六鎖ニシテ打類坑ニ至ル此ニ車輛解放ノ支線アリ此ノ區間概チ平坦ナル田圃ヲ經過ス石觀音ヨリ十八份河流ニ沿フテ進ミ二十九哩三十四鎖ニシテ九芎頭坑木橋ヲ渡リ龜崙山ノ山腹ニ沿ヒ此ノ間三十二分ノ勾配ニテ上リ三十一哩ニシテ龜崙山頂ニ達ス龜崙口庄ヲ經テ三十四哩六十一鎖ニシテ大樹林木橋及三十四哩七十三鎖ニシテ桃仔園坑木橋ヲ渡リ三十四哩七十六鎖ニシテ桃仔園ニ達ス同驛ニ支線アリ此ノ區間坂路多ク從テ急勾配線多シ皮寮庄ヲ經テ三十七哩三鎖ニシテ加冬坑木橋及三十七哩八鎖ニシテ炭仔脚坑木橋三十七哩五十三鎖ニシテ軟坑木橋ヲ渡リ炭仔中庄ニ至リ三十八哩二十

八鎮ニシテ坎仔坑木橋ヲ渡リ中壠大庄ニ至ル四十一哩ニシテ新店坑木橋ヲ渡リ四十一哩三十四鎮ニシテ中壠驛ニ達ス此ノ區内多少曲線アリト雖線路ハ概チ平坦ナル田圃ヲ通過セリ又同驛ニハ支線及たんく等ノ設ケアリ夫ヨリ四十二哩四十五鎮ニシテ舊街坑木橋ヲ渡リ宋厝庄安平鎮ヲ過キ頭崎溪ニ至リ四十六哩ニシテ頭亭溪坑第一木橋及四十六哩六十三鎮ニシテ頭亭溪坑第二木橋及四十七哩二十八鎮ニシテ同第三木橋ヲ渡リ楊梅驛ニ達ス此ノ區間ノ線路ハ山腹ヲ迂回シ多少ノ勾配及曲線アリ四十七哩七十鎮ニシテ楊梅溪木橋及四十八哩十六鎮ニシテ頭前坑木橋同四十五鎮ニシテ頂瓦磘坑木橋ヲ渡リ下瓦磘仔崩坡ニ至ル此ノ區間ノ線路ハ重ニ山腹ヲ迂回シテ進ム五十一哩十七鎮ニシテ涼坑木橋同七十二鎮ニシテ牛屎窩木橋ヲ渡リ牛屎窩ニ至ル五十二哩三十六鎮ニシテ牛屎窩第二木橋ヲ渡リ五十三哩四十四鎮ニシテ太湖口驛ニ至ル此ノ區間ノ線路ハ重ニ山腹ニ沿フ同驛ニたんと及支線アリ五十四哩三鎮ニシテ太湖口坑木橋ヲ渡リ十鎮餘ノ小

丘ヲ越エ糞箕窩ニ至ル此ノ區間ノ線路ハ山原ヲ通過シ五十五六鎮ニシテ下番仔坑湖坑木橋ヲ渡リ五里亭ニ至ル五十七哩三鎮ニシテ五里亭坑木橋ヲ渡リ小曲線ヲ以テ方向ヲ轉シ左折シテ鳳山崎ヲ越ヘ急勾配ヲ以テ降り五十八哩二十八鎮ニシテ鳳山崎鐵橋及木橋ヲ渡リ新車ニ達ス此ニ支線アリ車輛放解ノ爲設ケタルモノナリ五十九哩四十六鎮ニシテ豆仔埔坑木橋及同五十五鎮ニシテ豆仔埔坑鐵橋及木橋ヲ渡リ古車ニ達ス此ノ區間ノ線路平坦ニシテ格別ノ屈曲ナシ然レトモ築堤低キヲ以テ水害ノ恐アリ六十哩八鎮ニシテ斗崙坑木橋同四十四鎮ニシテ紅毛田坑木橋鐵橋同六十三鎮ニシテ烏樹林坑木橋ヲ渡リ烏樹林ニ達ス六十一哩二十一鎮ニシテ第一土治公厝坑木橋同三十四鎮ニシテ第二土治公厝坑木橋同四十五鎮ニシテ良恩坑木橋同六十鎮ニシテ後庄坑木橋六十二哩九鎮ニシテ埔心坑木橋ヲ渡リ新竹驛ニ達ス同驛内ニハ支線三線アリ又たんくアリ基隆臺北間各驛ト均シク皆ぶらつとふほしむ及しぐなるノ設ケナシ

基隆新竹間橋梁表

| 名稱 | 位置 | 徑間 | | 桁種類備考 | 名稱 | 位置 | 徑間 | | 桁種類備考 |
|------|------|----|-----|-------|-------|------|----|----|-------|
| | | 數 | 徑長 | | | | 數 | 徑長 | |
| 空洞口川 | ○五九六 | 一 | 五〇 | 鐵 | 後山邊坑一 | ○三七一 | 一 | 一 | 木 |
| 頭坑 | 二四七 | 一 | 五〇 | 全 | 同二 | 二四〇 | 一 | 一 | 全 |
| 基隆川 | 三六二 | 一 | 一〇〇 | 全 | 錫口枝溝一 | 一四〇 | 一 | 一 | 全 |
| 八堵川 | 四九五 | 一 | 四〇 | 全 | 同二 | 一五〇 | 一 | 一 | 全 |
| 七堵川 | 五五二 | 一 | 三五 | 木 | 東城川 | 一七五 | 一 | 一 | 全 |
| 五堵溪 | 六二四 | 一 | 一五 | 全 | 九板川 | 一八四 | 一 | 一 | 全 |
| 保長溪 | 七二四 | 一 | 一〇〇 | 鐵 | 淡水川 | 二〇五 | 一 | 一 | 全 |
| 加東溪 | 八七六 | 一 | 一四〇 | 木 | 海山口坑 | 二五七 | 一 | 一 | 木 |
| 下寮坑一 | 九〇三 | 一 | 一五〇 | 全 | 十八溪坑 | 二六四 | 一 | 一 | 全 |
| 同二 | 九四〇 | 一 | 一五〇 | 全 | 十八份坑一 | 二七三 | 一 | 一 | 全 |
| 叭倉坑 | 九七二 | 一 | 一五〇 | 鐵 | 同二 | 二七六 | 一 | 一 | 全 |
| 淡龍川 | 一〇四六 | 一 | 一五〇 | 木 | 石觀音坑 | 二八五 | 一 | 一 | 全 |
| 佛祖川 | 一〇八六 | 一 | 一五〇 | 全 | 九尊坑 | 二九〇 | 一 | 一 | 全 |
| 南港川 | 一一〇五 | 一 | 一五〇 | 鐵 | | | | | |

第一款

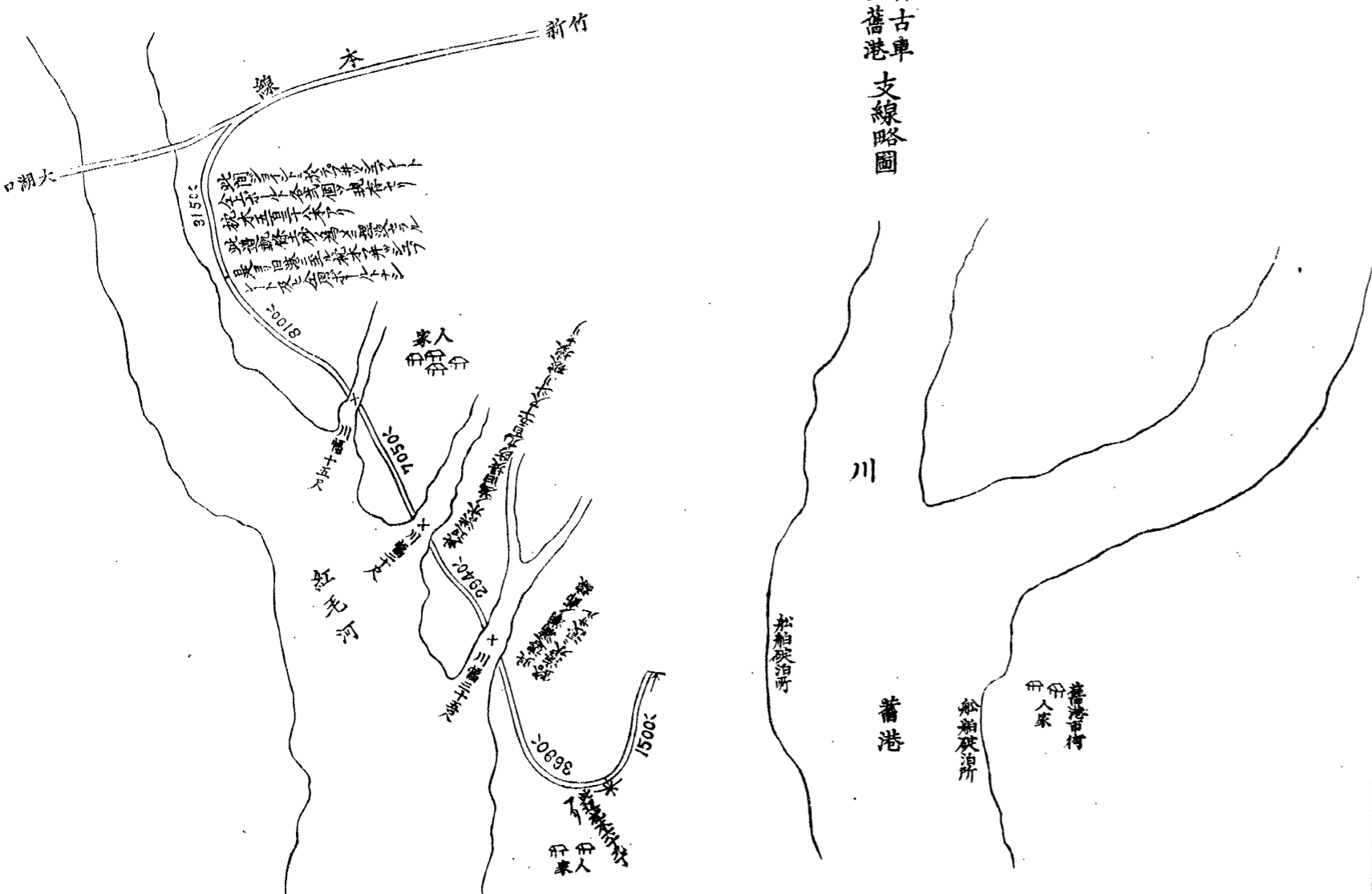
| | | | | | | | | | |
|-------|-----|---|-----|---|-------|-----|---|---|---|
| 九尊頭坑 | 二九〇 | 一 | 一五〇 | 木 | 頭前坑 | 四八二 | 一 | 一 | 木 |
| 四張坑 | 三五六 | 一 | 一三〇 | 全 | 頂瓦磁坑 | 四八四 | 一 | 一 | 全 |
| 大樹林坑 | 三四六 | 一 | 一三〇 | 全 | 涼坑 | 五二七 | 一 | 一 | 全 |
| 桃仔園坑 | 三四七 | 一 | 一三〇 | 全 | 牛屎窩坑一 | 五二七 | 一 | 一 | 全 |
| 赤土坡坑 | 三五七 | 一 | 一三〇 | 全 | 牛屎窩坑二 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 望高坑 | 三五八 | 一 | 一三〇 | 全 | 牛屎窩坑三 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 加冬坑 | 三五九 | 一 | 一三〇 | 全 | 太湖口坑一 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 坎仔脚坑 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 同二 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 坎仔坑 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 同三 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 赤牛朝坑 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 下番仔湖坑 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 新店坑 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 五里亭坑一 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 舊街坑 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 同二 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 頭亭溪坑一 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 鳳山崎溪河 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 同二 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 鳳山埔坑一 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 同三 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 同二 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 楊梅懸枝溪 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 同三 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| 楊梅懸溪 | 三六〇 | 一 | 一三〇 | 全 | 豆仔埔坑一 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |
| | | | | | 同二 | 五三六 | 一 | 一 | 全 |

| 斗崙坑 | 紅毛田坑 | 烏樹林坑 | 同治公 | 厝土坑 |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 3,084 | 3,040 | 3,555 | 3,336 | 3,336 |
| 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 |
| 厝土坑 | 厝土坑 | 厝土坑 | 厝土坑 | 厝土坑 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 |
| 木 | 木 | 木 | 木 | 木 |
| 斜 | 斜 | 斜 | 斜 | 斜 |

第一節 舊港支線

舊港支線ハ舊政府新竹方面鐵道敷設ノ際材料運搬ニ供シタルモノニ係ル
 二十八年八月三十日鐵道隊員板倉勝文踏査シタル報告ノ要領ヲ記スレハ
 古車本線ヨリ分岐シテ舊港ニ至ル支線ハ紅毛田河南岸ニ沿ヒ布設シタル
 モノニシテ延長五哩(二萬六千四百三十呎)許河岸及田畑ノ間ヲ貫通セルヲ
 以テ勾配線ハ五十分一乃至五百分一ニシテ下降シ曲線ノ最小半径半徑ハ
 僅ニ三、四釐ノ簡處アルノミ鐵條ハ依然舊位置及其ノ附近ニ散在シ現ニ一
 千七百六十二本(五哩分)アルモ枕木類ハ總テ竊取セラレ僅ニ六百七挺ヲ存
 セリ古車本線ノ分岐點ヨリ三千五百五十呎(凡ソ五十釐)ニ至ル間ハ鐵條土砂
 ニ埋没セラレタル處多ク枕木ふらふしとふれりと同用ぼりと及すばい
 きハ尙現存シアルヲ以テ此ノ間小修繕ヲ加フレハ直ニ使用ニ差支ナシト

自古車
至舊港
支線略圖



雖是ヨリ舊港海邊ニ至ルニ萬一千七百八十呎(四哩十餘)ニ至ル間ハ枕木全ク勞取セラレ又ふぬっしやぶれりと同用ぼりと及すばいきノ一個トシテ存スルヲ見ス此ノ間ノ線路ハ殆ト直線ニシテ百分一若ハ二百分一勾配ニテ下ルヲ以テ初メ布設ノ際或ハふぬっしやぶれりと同用ぼりとヲ使川セサリシカト疑フ舊港附近ニ至リテ線路河中ニ布設シアルヲ以テ滿潮ノ節海水ノ爲没サル、處アリ此ノ邊曲線ノ處ニ枕木僅ニ六十九挺アルヲ見ル夫ヨリ線路ハ舊港北岸ノ海濱ニ出テ更ニ河邊ニ沿フテ遊ルコト千五百呎兩川湊合ノ處ニ至リテ止ム舊港ハ二大河ノ川口ニシテ稍、船舶ヲ泊スヘキモ水流急ニシテ滿潮僅ニ二十五鐘ニ達スレハ船舶ハ兩川會合ノ處ヨリ遊ル能ハス故ニ同河ニ沿ヒテ布キタル積込支線ハ從來ノ僅其ノ位置ヲ變更スルヲ要セサルヘシ略圖挿入ノ如シ

第二節 舊鐵道ノ概況

鐵道部技師新元鹿之助記述ノ舊鐵道ノ概況ニ云フ臺灣ノ鐵道ニ關スル諸般ノ事項ハ記錄ノ微スヘキモノナシ故ニ單ニ余ノ見聞實驗セシトコロノ梗概ヲ左ニ略述セン

清國政府ノ建設ニナリシ臺灣鐵道ハ即チ基隆新竹間六十二哩五十二鐘ニ

シテ本島ノ我カ領有ニ屬スルマテ同國政府ニ於テ營業運轉セリ機關車ハ當時使用中ノモノ僅ニ五輛ノミ重キハ二十五噸輕キハ十五噸ノたんくえんじんニシテ臺北城陷落ノ日機關方火夫等故意ニばいらトテ熱赤シテ逃走セリト云フ客車貨車ハ其ノ數僅ニ十輛ニ足ラサリシト聞ク何レモ簡單ナルゼんとらるばつふあーニシテりんぐかつぶりんぐヲ兼テ悉クばざー式ナリ車體短ク普通二十呎ナルヲ以テ今後ノ線路ニ使用セムト欲セハ機ヲ見テ改造スルノ必要アリ停車場ハ全線ヲ通シテ領有當時ハ基隆水返脚臺北海口桃仔園中壠太湖口新竹ノ八箇所ナリシカ何レモ不完全ナル土塊家屋ニシテ事務室待合所等ヲ完備セルニアラス其ノ他七堵錫口楊梅鹽ノ如キ亦途中停車セシ所ナリシト云フ領有後悉ク停車場ヲ改築シ又ハ新設セシモ構内ニハ別ニしむなるノ設ケナク又ふおーむノ設置ナシ故ニ客車ニハ悉クすてつぷヲ附セリ領有以前ハ客貨車ノ賃金一定セスシテ日々ニ變更セシモノ、如シ需要多クハ從テ賃額ヲ増シ途中客アレハ列車ヲ停メ而シテ途中ノ乗降ハ其ノ賃額貴カリシト云フ斯カル不規律ナル運轉ヲ爲セシヲ以テすたつふノ如キハ使用セサリシ熱レトモ臺北停車場構内ニハえれくとりつくあらーむノ設置アリシハ驚クノ外ナシ蓋新竹以ハ

北停車場ヨリすうるちばつくとテ分岐シ居リシヲ以テ新竹ヨリノ上リ列車カ基隆ヨリノ下リ列車ト出會セムコトヲ豫戒セシモノ、如シ機械場木工場等小規模ナルモ完備セリ諸鐵材客貨車用ノちりく材等領有ノ當時土民ノ爲ニ掠奪セラレタリト雖爾後殆ト三年間ヲ支フルコトヲ得タリ

諸職工ハ悉ク土人ヲ使役シ就中木工鍛冶工ノ如キハ其ノ工藝熟達シテ内地職工モ遜色アルモノアリ機關方火夫ノ如キ亦倣急ナル線路ニアリテ能ク其ノ體宜ヲ請スルモノ、如シ然レトモ彼等ノ多クハ相當ノ教育ナシ加フルニ今尙籍ヲ清國ニ屬スルモノアルヲ以テ萬一ノ場合ヲ慮リ領有以後日本人ト交ヘテ業務ヲ執ラセツ、アリ彼我ノ事情精通スルニ至ラハ此等ノ混雜モ漸次除却シ得ルニ至ルヘシ

軌道ノ幅員ハ三呎六吋ニシテ三十六磅ノ鐵條ヲ使用シ枕木ノ如キハ多ク本島産ノ楠ヲ用ヒ其ノ勾配及曲線ノ制限ハ今知ルニ由ナシト雖實地敷設ノ跡ニ徴スルニ最急勾配ヲ二十分一トシ最小半徑ヲ五鎮トセシモノ、如シ實際ニ於テハ三鎮七十五節ノ箇所アリシモ此等ハ線路移轉等ノ爲自然ニ變化シ來リシモノナラシ其ノ築堤及切取等ノ法ハ場所ニ依リ一定セス

ト雖線路幅ハ十呎乃至十二呎ヲ定規トセシモノ、如シ枕木ノ具數ハ三十呎ニ對シ十二本ヲ使用シ別ニばらすとテ撒布セスト雖海山口附近ノ如キ頻年出水ノ患アル場所ニ對シテハ線路地形トシテ玉石ヲ埋込ミ居リシハ注意周到ト云フヘキ歟枕木ノ寸法一定セルニアラサルモ要スルニ皆六呎未滿ニシテ幅六吋厚四吋ヲ普通トセリ橋梁枕木ノ如キハ大抵幅九吋厚五吋ノ長物ニシテ人道橋梁ノぶらんきんぐヲ兼ヌ蓋鐵道橋梁ノ多クハ普通人道ヲ兼テ居ルヲ以テナリ軌條ノ敷設ハ實ニ不規律ニシテ曲線ノ頻繁ナル處悉クふれいさぢよいんとナリ其ノくれあらんす亦一定セス如何ナル曲線ト雖ういどすとらつとヲ使用セス故ニ枕木ノ切込ハ稍深キカ如シ舊線路中基隆停車場ヲ距ル二哩ニシテ獅球嶺隧道アリ長十二鐘弱ニシテ上リ三十分一下リ二十五分一ノ勾配中ニ跨リ基隆新竹間中舊線路ニ於ケル唯一ノ隧道ナリ該隧道ハ清國政府カ當時ノ兵隊ヲ使役シテ掘鑿セシモノナリト途中測量ヲ誤リシモノニヤ一定ノ曲線ヲ爲サス東坑門口ヨリ約一鐘間ハ堅實ナル砂岩ナルヲ以テありち及さいどおしるノ設ナシ其ノ他所々露出ノ箇所アリト雖大抵ハ石材ヲ以テ之ヲ疊築セリすばんハ一定ニスト雖約十二呎ニシテさいどおしるハ眞直ナリ鐵條頂點ヨリありち

下端迄平均十四呎トス石坑門ハ別ニ裝飾ヲ施サス隧道内特ニ排水路ノ設ケナキヲ以テ泥濘甚シカリシ

橋梁ハ其ノ形狀及桁ノ種類ニ於テ一定セス多クハ假設的ナリすばん五十呎以上ハ勿論鐵桁ヲ使用スト雖四十呎以下ハ大抵二呎乃至一呎三吋角ノ堅材ヲ使用シ更ニ堅固ナル法東ヲ以テ之ヲ支持セリ其ノ左右何レカ必ス人道ヲ添ユ橋臺橋脚亦同材ヲ用ヒこんくりいとヲ以テ根柢ヲ施セリ木材ハ大抵紅樫ノ種類ニシテ暹羅國邊ヨリ輸入セシモノト云フ全面こゝるたにチ以テ防腐ヲ施シ縱橫ニばるとナ使用シ百十數ノ橋梁殆ト同材ヲ用ユ原産地森林ノ狀況窺ヒ知ルヲ得ヘン有名ナル淡水橋亦此ノ種ノ木材ヲ用ユ建設當時ノ偉觀想像スヘシ全延長千四百七十五呎ニシテすばんハ橋所ニ依リ一定セス二十呎乃至三十呎ナリ各橋脚水切ノ爲別ニ支柱ヲ具備セリ而シテ北岸ニすばん八十呎ノすゐんぐぶりぢアリ中央ニびぼつとチ有シ其ノ有効すばんハ三十呎ニシテ東橋臺ニらつ及ヒびにおんノ裝置アリ人力ヲ以テ閉閉シじやんく其ノ他汽船ノ通行ヲ便ニセリ構造ハするいふれいとがーだーニシテ梯形ナリ然レトモ其ノ據附宜キヲ得サル爲盛夏ノ時ハ迴轉用ノ嚙車殆トらつくと相離離セントスルニ至レリ加之開

橋時間少シク永キニ失スルトキハ其ノ一端垂下シ橋脚上ニ復歸セス爲ニ非常ノ困難ヲ來セシコト度々ナリシ此ノ異狀ハ重ニ午前九時頃開橋ノ時ニ起リテ却テ日中ニ起ラサリシ要スルニ午前ニ於テハ觀桁日光ノ爲ニ熱セラレルコト不均ナルヲ以テ然リシモノナラン故ニ當時午前ノ開橋ヲ休止セリト云フ臺灣鐵道ニ於ケル清國政府設備ノ一斑ヲ窺知スル好材料ナリシ此ノ有名ナル橋梁モ去ル明治三十年及三十一年兩度ノ出水ニ流失シテ今ハ其ノ影ヲ留メス誠ニ惜ムヘキノ至リナリ其ノ他基隆河ニ架設シアルばうすとりんぐノ如キハ獨逸流ノびんこんれくしよんニシテ非常ニ輕量ノ組織ナリすばん二百呎ニシテ中央ノ高さ二十七呎幅十八呎ナリ線路變更ノ後ハ唯人道トシテ使用シ今ハ基隆川筋ニ於ケル風景ノ一二數ヘラレルノミ新竹方面ニ於ケル二百呎百五十呎等ノ鐵桁ハ普通ノばらるれるこーどニシテ百五十呎ノミハ米國製ナルヘカ二百呎ノモノハ純粹ノ英國風ニシテ内地ノ鐵道局ノオんだーどト同シ傳ヘ聞ク同鐵桁ハ往年我カ東海運線建設ノ頃内地ヘノ輸送中新竹沖ニ於テ其ノ運送船ノ沈没セシテ清國政府ニ買上ケシモノナリト此ノ附近ノ橋梁モ水害ノ爲流失シテ今ハ僅ニ其ノ痕跡ヲ殘スノミ五十呎乃至六十呎ノぶれーとがーだーハ盡

クする一ニシテ三十六噸以上ノ機關車ニ對シテハ其ノ耐力不充分ナリ舊線ニテハ方杖ヲ以テ此ノ桁ヲ支持シ居タリ尙短キすばんニ改築セハ將來有用ノ鐵桁ナルヘシ

橋梁工事ヲ概觀スルニ基隆臺北間ニ於ケル橋臺橋脚ノ重ナルモノハ大抵粗石ヲ以テ疊築シ稍永久的ノモノト謂フヘシ然レトモ夫ヨリ以南新竹ニ至ルノ間橋脚ハ盡ク木材ヲ使用シ橋臺ハ徑約九吋ヨリ一呎ノ玉石ヲ石灰ニ粘土ヲ混和シタルもるたりヲ以テ疊築セリ二三ノ橋臺ヲ除ク蓋普通ノ石材ニ乏シキヲ以テノミ之ヲ前者ニ比スレハ假設的ノモノナリ兩者何レモ別ニ粗石垣ヲ設ケス粗石積ノモノハ其ノ橋臺ヲ線路ノ橫斷面ト同形ニ積上ケ玉石積ノモノハ其ノ兩端ヲ築堤ノ法ニ沿フテ積回ハセリ是レ其ノ疊築坪數ヨリ云ヘハ一見不經濟ナルカ如キモ石質粗悪ニ且地盤薄弱ナルヲ以テ其ノ支持面坪ヲ増ス點ヨリ云ヘハ實ニ當テ得タル設計ト云ハサルヲ得ス茲ニ最怪訝ニ堪ヘサルハ全線中殆ト一ノありちキコト是ナリ如何ナル高キこるべるとト雖總テおふんノ設計ヲ爲セリ適己ムヲ得サル場合ニ於テ中間ニ支柱ヲ用ヒ左右ノ石ヲ削出ニシテ蓋石ヲ爲シ更ニ堅材ヲ以テ之ヲ支持セリ其ノ愚ヲ實ニ憐ムヘシ其ノ他一切土管ヲ使用セサル

ヲ以テ水利ニ便ナラス

線路ノるけしよんニ就テハ體ニ老練ノ技師アリシヤ疑ナシ唯其ノ出來得ルタケ隧道ヲ避ケ且專ラ其ノ延長ヲ短縮セムコトニ力ヲ用ヒシ形跡アルハ惜マサルヲ得ス蓋該線路ノ建設ハ一部分清國政府ノ直營ニ成リ一部分獨逸人某ノ請負ニ成リシト云ヘハ經費節減ノ結果或ハ此ノ舉ニ出テシモノニハアラサルナキ歟或ハ清佛戰爭ノ結果本島防備ノ必要ヨリシテ鐵道布設ノ企テアリシト云ヘハ其ノ速成ヲ尙フハ當局者ノ政策ニシテ工事上多少ノ無理アリシニアラサルナキ歟願フニ隧道建設ニ就テハ或ル事情ノ存セシモノトシテ本線ノ選定ヲ評論スルハ技術者ノ德義當ニ然ルヘキナリ吾人ハ實ニ出來得ルタケ隧道ヲ避ケタル線路トシテハ其ノ獅球嶺前後龜嶺及新車ノ險ヲ天然ノ地形ニ沿ヒ迂餘曲折巧ニ線路ヲ敷設シ得タルニハ一驚ヲ喫セサルヲ得ス何人ト擬始メテ汽車ニ乘シテ舊線ヲ通過セシモノハ其ノ傾斜及屈曲ノ爲ニ心膽ヲ奪ハレ其ノ亂暴ヲ歎々セスムハアラス然レトモ技術者ノ眼ヲ以テ詳細ニ敷設ノ跡ヲ觀察スルニ地質崩壞ノ恐ナル處ハ避ケテ近ツカス硬質ノ場所ハ勇往邁進數十呎ノ切取リ尙且之ヲ辭セス加フルニ其ノ法リ殆ト眞直ナルモノアリ地質學上充分ノ腦力

ヲ有シ心ニ期スルトコロアルナクムハ安ソ此ノ舉アルヲ得ンヤ其ノ時々線路閉塞ノ厄ニ遭遇シ列車ノ動搖又割合ニ甚シカリシモノハ建設以來嘗テ修理ヲ施サス雨量ノ異數ナルニ起因セスムハアラス
清國政府ハ鐵道ヲ以テ本島ヲ一貫セムコトヲ期セシモノ、如シ現ニ新竹以南香山ヲ經テ中港ニ至ルノ間多少ノ築堤ヲ爲シ略ホ線路ノ形ヲ爲セルモノアリ故小山技師カ本島領有ノ當時任ニ此ノ地ニ就クヤ復タ此ノ線路ヲ選定シ新竹香山間約六哩餘ノ敷設ヲ了リ香山ニ停車場ヲ設ケ漸次南進ノ計畫ヲ爲セリ然ルニ同技師ハ其ノ後臺南地方豫測ノ命ヲ帶ヒテ出發シ尋テ病ヲ以テ歸國ノ途ニ就ケリ嗣後如何ナル事情アリシニヤ戰後苦心經營ノ結果漸クニシテ竣成セシ香山線ハ一回ノ運轉ヲ試ミスシテ空シク廢線ト爲シ香山沿岸ノ地再ヒ激浪ノ音ノミ高キニ至レリ遺憾何ソ禁ヘム今ヤ時到リ機熟セリ往時ノ計畫ヲ遂行スル蓋遠キニアラサルヘシ

第二款 鐵道經營

鐵道敷設ハ本島經綸中ノ一大要案タリ明治二十八年八月二十六日臺灣總督樺山資紀本島防備及統治上南北縱貫鐵道ノ建設及道路ノ開鑿基隆港築港ノ急務タル所以ヲ舉ケ速ニ鐵道及道路築設部ヲ設置セラレムコトヲ政府ニ稟議ス之ヲ本島縱貫鐵道ヲ經營スルノ發端トス今其ノ要旨ヲ叙スレハ臺灣島ノ經營上新ニ施設スヘキモノ固ヨリ許多ナリト雖軍事上目下最施設ノ急ヲ要スルモノハ鐵道及道路ノ築設トス本島道路ノ不良ナルハ實ニ甚シク首要ナル市府ノ間ヲ連絡スル道路ニシテ概テ狹窄且破壞ニ屬シ河川モ亦橋梁ナキモノ多ク他ノ小路ハ獸徑樵路ノミ行軍及兵站ノ業ニ至リテハ殊ニ困難ヲ極メタリ港灣モ亦良好ノモノ乏シク加フルニ一年ノ強半ハ恒信風ノ激蕩スル所トナリ其ノ交通甚利便ナリト謂フヲ得ス又土民ハ一般ニ未タ蠻風ヲ脱セス且客家ト稱スル種族ノ性慍悍酷薄輒モスレハ黨ヲ結ヒ亂ヲ企ツ

此ノ輩假令一旦鎮定ニ就クモ尙若干年月ノ間數多ノ軍隊ヲ全島ニ配布シ常ニ其ノ監視ノ下ニ非望ヲ企ツルノ餘地ナカラシムルヲ緊要トス然ルニ交通ノ不便ナルカ爲彼此應援自在ナラスシテ失機ノ憂ナシトセス況ヤ屯兵ノ本領タル外敵ニ對スル防備ハ一ニ交通自在ニシテ兵ノ集中ヲ敏活ナラシムルヨリ重要ナルハナキニ於テヲヤ故ニ内外ノ防禦ニ於テ鐵道及道路ノ開設ハ一日モ猶豫スヘカヲサアルモノナリ因リテ基隆ヨリ臺北臺中臺南ヲ經テ打狗ニ至ル約二百哩ノ鐵道敷設及五條ノ道路開築ハ全島ノ鎮定略成功ヲ告ケルニ至リテ直ニ著手セラレムコトヲ請フト總督ノ稟議已ニ出ツ同年十月九日參謀總長彰仁親王殿下ヨリ陸軍大臣大山巖ニ對シ臺灣防備中第一着ニ實施スヘキ緊要事業ハ島地ノ北端ヲ起點トシ西半部ノ内地ヲ貫キ南端ニ達スル完全ナル鐵道ヲ敷設シ百年ノ大計ヲ確定セムコトヲ協議セラル其ノ要旨ヲ叙スレハ基隆新竹間ニハ既設ノ鐵道アリ新竹以南ニハ臨時臺灣鐵道隊ヲ以テ線路ヲ延長スルノ計畫アルヘキモ既設鐵道ノ不完全

ナルハ姑ク之ヲ措キ鐵道隊ト雖完全ナル線路ヲ敷設スルニ足ルノ能力ヲ有セス該隊ノ目的ハ單ニ作戰間背後ノ勤務ヲ輕減スル爲概テ不完全ナル既設線路ト同一ノ線路ヲ延長スルニ過キスシテ島地ノ防禦上之ヲ交通ノ要具ト看做スノ價值ナシ故ニ今日ニ於テ更ニ完全ナル縱貫鐵道ノ敷設ヲ設計スルハ實ニ急務ト爲ス況ヤ將來殖産興業上ニ大便宜ヲ與フルニ於テオヤ之ヲ經始スルニハ先ヲ精細ナル測量ヲ爲シ將來ノ衛戍地要塞地其ノ他市府繁閑ノ度及各種工業上ニ關スル便否ヲ參照シ有事ノ日ニ危虞ナキノ地點ヲ選定スルヲ要ス而シテ從來ノ鐵道ニシテ其ノ應用シ得ヘキ部分ハ之ヲ用アルコト素ヨリ妨ケタルモ大體ヨリ之ヲ云ヘハ充分ニ調査シ且完全ニ設計シタル一ノ新鐵道ヲ敷設スルニアリ而シテ縱貫鐵道線路ノ確定ハ特リ軍事上ノミナラサルヲ以テ別ニ一ノ官衙ヲ組織シ之ヲ陸軍省ノ直轄ト爲シ必要ナル專用ノ人ヲシテ之ニ從事シ鐵道敷設ニ關スル費用ノ全部ハ軍事費ヨリ支出スヘシ抑、既設ノ鐵道ハ名アリテ實ナキモノナリ若シ虛名ヲ

特ミ之ニ過分ノ企望ヲ屬セバ有事ノ日ニ方リ噬臍ノ悔ヲ免カレサルナリト

同年十月二十日臨時臺灣鐵道隊附技師小山保政ニ臺灣南部鐵道線路豫測ヲ命ス技術員若干之ニ屬ス二十四日保政基隆ヨリ海路出發二十八日打狗ニ上陸爾來打狗嘉義間ノ測量ニ從フ又測量報告ニ云フ十月
中打狗ヨリ香山ニ至ル間約百八十哩ノ測量ニ著手スト此ノ外見ルト
コロナシ

同年十一月十二日臨時臺灣鐵道隊長ヨリ鐵道班長長江種同保線車輛兩掛事務長伊地知壯熊鐵道隊軍吏某及鐵道班各掛主任書記等ヲ會シテ鐵道建設官衙ノ組織工事竣成ノ年限及繼續費ノ豫算ヲ議シ鐵道工區ヲ分チテ四區ト爲シ每區各六十哩第二區ヲ新竹臺灣^{臺中}間第三區ヲ臺灣嘉義間第四區ヲ嘉義打狗間トシ第一區ハ却チ基隆新竹間ノ改良工事ニシテ合セテ二百四十哩建築所ヲ南北中ノ三組ニ分チ第一區ノ外每區毎年二十哩ヲ竣功シ三年ヲ以テ成功スルモノトス十七日ニ



伊地知技師

至リテ見積豫算二千八百十餘萬圓ヲ算出セリ其ノ各年度ノ豫算及成功後ノ通常經費ハ皆略ス是レ蓋總督ヨリ政府ニ具申スルトコロアラムトスルヲ以テナリ

二十九年二月二十四日臨時臺灣鐵道隊長山根武亮臺北ヲ發シ上京ノ途ニ上ル三月九日客年十月參謀總長ヨリノ協議ニ對シ陸軍大臣ヨリ答復シタル要旨ニ云フ曩ニ總督ヨリ具申書ヲ附シテ請求セシ臺灣縱貫鐵道竝基隆築港費支出ノ件ハ其ノ實查測量ヲ經タル後詮議ニ及フコトニ開議決定シ軍事費ヨリ十萬圓ヲ支出シ其ノ範圍内ヲ以テ總督府ニ於テ調査ヲ施行シ其ノ結果ヲ報告スルコトヲ總督ニ通牒セラレヘシト其ノ調査費十萬圓ノ内縱貫鐵道調査ニ係ル費額ハ七萬七千三百六十餘圓ナリ翌十日參謀總長ヨリ之ヲ總督ニ通牒ヌ同月十四日總督ヨリ鐵道隊長ニ縱貫鐵道調査ヲ命シ後又東海岸鐵道線路及東西橫斷鐵道線路ノ探查ヲ施行ス而シテ橫斷線ノ探查ハ深ク蕃地ニ入り生蕃ノ害ニ遭フ等悉ク其ノ目的ヲ達スルヲ得スト雖各線ノ調査ト共ニ

其ノ貽謀大ナリト謂フヘシ之ヲ要スルニ縱貫鐵道ノ建設ハ未タ官營ノ時機ニ會セスシテ私設會社ノ經營ニ變シ最後再ヒ官營ニ決定シ茲ニ本島經綸中ノ一大要案ハ五箇年ニシテ始メテ施行スルニ至レリ今縱貫線路調査東海岸線及東西橫斷線路ノ探查官營ノ計畫ノ三章ニ分テテ其ノ梗概ヲ叙ス私設鐵道會社ノ事ハ本編附錄ニ詳ナリ

第一章 縱貫線路調査

明治二十九年三月十四日總督ヨリ臨時臺灣鐵道隊長ニ命シテ七萬七千三百六十餘圓ヲ以テ縱貫鐵道調査ニ著手シ逓信省鐵道技師工學博士増田禮作等ニ囑託シテ測量ニ從事セシム四月禮作ノ一行技師技師若干名臺北ニ著ス乃チ調査隊ヲ編シ鐵道隊長技師長技師長江種同同班技師堀三之助以下技師雇員ニ調査ヲ命シ尋テ逓信省鐵道技師靜岡保線事務所長小山保政ニ調査ヲ囑託ス三十年三月三月調査隊ハ同月十二日ヲ以テ臺北ヲ發シ各其ノ部署ニ就キ六月ヲ以テ之ヲ終ル今六月三

十日付ヲ以テ提出シタル禮作ノ報告ヲ見ルニ其ノ要ニ曰ク明治二十九年三月三十一日臺灣縱貫鐵道線路ノ調査ヲ囑託セラレ屬員書記吉岡德之助及技師毛利千代次同鐵道調査員古川武太郎三上廉外八名ト共ニ同四月一日東京出發八日基隆ニ着シ直ニ臺北ニ至リ諸般ノ準備ニ着手セシニ臨時臺灣鐵道隊附技師堀三之助技師中澤千代太郎外八名ノ臨時補助ヲ加フルヲ得タリ依テ先ツ選定スヘキ線路ハ大體ニ於テ海岸山間ノ兩線軌レヲ採ルヘキカヲ審案スルニ海岸線ハ橫斷ヲ要スル河流ノ氾濫甚シキヲ以テ架橋工事ノ困難アルノミナラス物産產出地ノ一方ニ偏シ運輸ノ利用ヲ普及セシメ難キノ虞アリ加之臺灣總督府參謀ノ意見アリテ遂ニ山間線ヲ採ルノ方針トシ同月十三日着手區間ヲ四分シ即チ新竹苗栗間ハ調査員古川武太郎外四名ニ苗栗臺中間ハ同三上廉外五名ニ臺中嘉義間ハ技師毛利千代次外五名ニ概測調査セシムルコト、シ技師堀三之助從員伊藤三郎三郎ハ以上三區間ノ巡回補助ヲ爲サシメ小官ハ各區間ノ線路採擇ヲ鑑定指示シタル後テ

沿フテ五十分一乃至四十四分一ノ勾配ヲ以テ下リ赤崎下ヲ經テ頭份街(十哩四十六鎮四十節停車場假地)ニ入り平坦ナル水田ヲ過キ左轉シ十三哩二十八鎮ニ於テ頭份河ヲ十四哩五十九鎮ニ於テ公館口河ヲ渡ル(頭份河ニ架スル鐵桁百呎二個六十呎六個、公館口河ニ同六十呎四個)右折左轉シテ造橋庄ニ至リ十六哩五十九鎮ニ於テ千二百二十二呎ノ隧道ヲ穿テ羊蹄崎ノ山路ヲ沿フテ小溪流ヲ渡ルコト再三新港庄ノ原野ヲ橫斷シ十九哩二十八鎮ニテ島屑溪ヲ渡ル架スルニ鐵桁百呎八個、七十呎二十一個及六十呎十個ヲ以テス次テ平坦ナル水田原野ノ間ヲ過キ田藪庄ニ入り北苗栗街ニ至ル

此ノ區間工事ノ最大ニシテ困難ナルハ延長千二百二十二呎ノ隧道二箇所及島屑溪頭份河ノ橋梁トス土工ハ切取十五萬二千五百五十八立坪築堤十一萬九千五百五十九立坪最小曲線半徑十五鎮最急勾配四十分一トス建設費豫算高四百五十三萬七千六百七圓ニシテ一哩平均價格十三萬七千七百二十圓餘ナリ

本線七哩ヨリ分岐シ相仔奇庄ヲ經テ頭份街ニ於テ本線ト會スル一線ヲ試測セシモ距離ニ於テ三十鎮許ノ延長ヲ見加フルニ隧道モ本線ヨリ大

ナルヲ要ス又本線一哩七十四鎮ヨリ分岐シ赤炭嶺ヲ經テ崎林ニ出テ右折左轉シ保斗仁ニ出テ、本線七哩四十三鎮ニ會スル一線ヲ試測セシモ距離ニ於テハ一哩七十鎮許ノ短縮ヲ見シト雖鐵路ノ高氣甚シク加フルニ長隧道ヲ要シ工事甚ク困難ナルヲ以テ共ニ是ヲ廢棄シタリ

苗栗臺中間 延長三十二哩七十五鎮八十四節

測量從事員

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| 全 | 伊藤信吉 | 全 | 野田倉吉 |
| 全 | 安田八藏 | 全 | 大久保龜吉 |
| 全 | 太田代龜藏 | 軍夫組長 | 淺川新吉 |
| 全 | 島居道民 | 軍夫 | 瀧内秋道 |
| 全 | 鈴木菊次郎 | 全 | 林岩吉 |
| 工 | 名瀨多四郎 | 全 | 串田卯平 |
| 全 | 楠家正一 | 全 | 富崎米治 |
| 全 | 野田常吉 | 看護夫 | 一名 |

鐵路ハ右折シテ苗栗街(二十哩五十鎮停車場假地)ニ入り東方ニ進ミ小水

流ヲ渡リ丘麓ヲ漸昇シ左折右轉シ二十二哩十餘ニ於テ長千四百八十五呎ノ隧道ヲ穿テ後壠溪ノ右岸ニ沿フテ山腹ヲ紆繞シ隧道長百九十八呎乃至九百九十呎ノモノ五箇所ヲ連貫シ考蕃灣ヲ過キ又隧道長二百六十四呎乃至五百六十呎ノモノ五箇所ヲ鑿穿シ二十五哩ニテ本街道ニ沿フテ並行シ二十五哩四十餘ニ至リ街道ヲ橫切リ福興街(二十六哩十二餘停車場假定地)ニ入ル二十六哩二餘ニ於テ一小橋梁ヲ架シ二十八哩七十五餘ニテ三叉河ヲ渡ル架スルニ五十呎鐵桁十一個ヲ以テ斷斷シ西岸山麓ニ沿フテ上リ小橋梁ヲ架シ右折三十哩四十九餘ニテ再ヒ三叉河ヲ橫切リ架スルニ五十呎鐵桁七個ヲ以テシ三叉河街(三十哩六十六餘停車場假定地)ニ入ル次ニ同街ノ西麓ヲ經テ直進三十一哩十七餘ニテ三叉河分枝ノ河流ニ五十呎鐵桁三個ヲ架シ三十三分一乃至三十分一ノ勾配ヲ以テ溪間ヲ上ルコト一哩五十餘即チ三十三哩二十五餘ニテ長千二百二十二呎ノ隧道ヲ貫キ再ヒ三十分一ノ勾配ヲ以テ下ルコト三哩十餘次テ一小橋梁ヲ架シ左折急曲シ三十五哩二十餘ニ千五百五十一呎ノ隧道ヲ穿テ同四十七餘ニ小橋梁ヲ架シ同五十二餘ニ三千九百六十呎ノ隧道ヲ貫ク是ヨリ三十五哩四十五餘ヨリ四十五哩四十八餘ニ至ル間線路ニ關スル工事ハ多ク橋梁ノキニシテ最大ナル也



增田工學博士

ノハ大安溪(鐵桁二百呎四個、六十呎七十四個)大甲溪(鐵桁二百呎四個、七十呎五十三個)ニシテ他ノ大ナルモノニテハ鐵桁五十呎五個ヲ架スルモノ小ナルハ鐵桁十二呎一個ヲ架スルモノ共ニ其ノ數二十餘箇所ノ多キニ及ブ蒞蘆墩街(四十五哩四十八釐)停車場(假定地)ヲ左轉シ六個ノ小橋梁ヲ架シ頭家厝三十張翠ノ村落ヲ過キ臺中ニ入ル

此ノ區間工事最大ニシテ困難ナルハ苗栗福興街間ニ於テ大小十一箇所ノ隧道及火炎山附近三箇所ノ長隧道及大安溪大甲溪ノ二大橋梁トス土工ハ切取六萬七千七百七十六立坪築堤十一萬九千二百八十八立坪最小曲線半徑十五釐最急勾配三十分一トス建設費豫算高二百九十四萬五千五百五十七圓ニシテ一哩平均價格十三萬四千八百八十七圓餘ナリ

臺中嘉義間 延長五十三哩七十五釐五十六節

測量從事員

| | | | |
|----|-------|----|------|
| 技手 | 毛利千代次 | 履員 | 森泰親 |
| 履員 | 小島楠虎 | 全 | 岩田三輔 |
| 全 | 今井新太郎 | 工夫 | 吉岡芳松 |
| 全 | 中島守衛 | 全 | 齋野文吉 |

第二款

臺灣鐵道史

| | | | |
|------|-------|-----|-------|
| 工夫 | 馬下仁三郎 | 軍夫 | 石角利吉 |
| 全 | 伊澤常吉 | 全 | 寒川彌太郎 |
| 全 | 小菅亥太郎 | 全 | 大道力吉 |
| 全 | 小林善吉 | 全 | 永惠廣治 |
| 軍夫組長 | 狩野太平 | 看護夫 | 一名 |

線路五十三哩ニテ左折街道ヲ橫斷シ臺中城內東部五十四哩二十八號停車場假定期地ヲ經過シ一直線ヲ以テ南ニ進ミ內新庄草湖等ノ部落ニ於テ細流數條ヲ渡リ道路ヲ橫切リ阿卑露庄(五十八哩五十三號停車場假定期地)ニ入ル右岸左折道ヲコト三哩弱ニシテ一河流ニ鐵桁五十呎八個ヲ架シ萬斗六庄ヲ經テ大肚溪ヲ渡ル架スルニ鐵桁百呎六個、七十呎十七個ヲ以テス次テ街道ヲ橫切ルコト二回左轉南進榮盤口庄ノ中間ニ於テ河流ヲ渡リ南投街(六十九哩三十三號停車場假定期地)ヨリ西南ニ向テ原野ヲ橫斷シ溪流ヲ渡リ左右ヨリ逼リ來ル丘陵ニ沿ヒ濁水庄(七十四哩四十三號停車場假定期地)ヨリ右折濁水溪ノ北岸流域ニ沿ヒ埃頂山麓ヲ西下シ鼻仔頭庄ニ至リ左轉濁水溪清水溪ノ合流ヲ渡リ架スルニ鐵桁二百呎五個、七十呎五十七個林內庄(八十九哩三十四號停車場假定期地)ヲ左折九考林庄ノ左側ニ出テ田野ノ間ヲ過キ轉

仔頭溪流ニ至ル此ノ間ハ河底高ク且兩側ノ距離短キヲ以テ從テ屈曲多シ是ヨリ以南ハ概子平坦ニシテ大竹園溪及數條ノ水流ヲ越ヘ雲林(八十八哩四十號停車場假定期地)ニ入ル九十二哩三十號ニ於テ瓦厝仔溪鐵桁七十呎六個ヲ九十五哩ニ於テ石龜溪(鐵桁七十呎三個)ヲ渡リ其ノ他數條ノ細流ヲ經テ大甯林(九十七哩十號停車場假定期地)ニ入り平坦ナル田園ヲ過キ九十九哩ニ於テ三疊溪ヲ渡ル架スルニ鐵桁七十呎三個ヲ以テス漸次右折シ打猫(百一哩三十九號停車場假定期地)ヲ經テ嘉義ニ達ス

此ノ區間工事ノ大ナルハ大肚溪及濁水溪ノ二大橋梁トス土工ハ切取三萬八千二十立坪築堤二十五萬二千八百三十五立坪最長小曲線半徑二十號最急勾配七十五分一トス建設費豫算高三百九十九萬八千四百三十三圓ニシテ一哩ノ平均價格七萬二千四百五十三圓餘ナリ

嘉義打狗間 附橋厝安平間支線
 測量從事員 本線延長六十八哩五號
 支線延長十哩二十號

| | | | |
|----|--------|----|-------|
| 技師 | 增田禮作 | 雇員 | 坂本志魯權 |
| 技手 | 中澤千代太郎 | 全 | 島本定次郎 |
| 書記 | 吉岡健之助 | 工夫 | 狩野政吉 |

第二款

| | | | |
|---------|-------|-----|-------|
| 工 夫 | 青木澤吉 | 軍 夫 | 八木增吉 |
| 全 | 野田吉二郎 | 全 | 山下卯吉 |
| 全 | 菊地喜造 | 全 | 古島和三郎 |
| 全 | 家田助太郎 | 醫 官 | 一名 |
| 軍 夫 組 長 | 酒井農太郎 | 通 辦 | 二名 |
| 軍 夫 | 高木倉造 | | |

本線嘉義(百六哩停車場假定地)ヨリ以南ハ地勢概テ平坦ニシテ水田多シ爲
ニ開渠ヲ要スルコト夥多ナリ百七哩九鎖ニ於テ小橋梁ヲ架シ水堀頭街(百
十一哩停車場假定地)ノ右側ニ出テ百十二哩二十二鎖ニ於テ鹽水溪ヲ渡ル
架スルニ鐵桁百呎七十呎十三個ヲ以テシ次テ丘麓ニ沿ヒ右折左轉シ
テ安溪縣ヲ經新營庄(百二十一哩二十鎖停車場假定地)ニ於テ街道ヲ橫斷シ
右折シテ急水溪ヲ渡リ(鐵桁七十呎九個)蓋畝營ヲ經テ菁埔寮ノ左側ニ入ル
此ノ地ヨリ西方一哩餘ニシテ茅港尾街アリ百二十七哩三十九鎖ニテ南廓
庄ニ至ル是ヲ臺南比較線ノ分點トス左折直進シ百三十哩三十鎖ニ於テ曾
文溪ヲ渡ル鐵桁百呎三個七十呎二十個ヲ架シ百三十二哩ニシテ停車場假
定地ノ部落ニ入ル又直線ヲ以テ蔡爺庄(百三十六哩停車場假定地)ニ至リ右

折正南方ニ向ヒ又直線ヲ以テ進ミ百四十三哩五十鎖ニ於テ小橋梁ヲ架シ
橋所百四十五哩停車場假定地)ニ達ス百四十八哩六十鎖ニ於テ二層行溪ヲ
渡リ架スルニ鐵桁百呎二個七十呎十三個ヲ以テシ大湖街(百五十哩三十鎖
停車場假定地)ヲ經テ潭底溪及五甲尾溪ニ橋梁ヲ架シ百五十五哩十四鎖ニ
テ臺南比較線ニ會點左折シ阿公店(百五十六哩十鎖停車場假定地)ヲ經テ後
紅溪及內庄溪ニ小橋梁ヲ架シ橋仔頭街ノ東方ヲ過キ漸次右折シ土庫ヲ經
テ楠仔坑(百六十哩二十鎖停車場假定地)ニ入ル右折楠仔坑溪ニ小橋梁ヲ架
シ左折シ街道ヲ橫斷シ二箇所ノ小水流ヲ渡リ鳳山(百六十八哩停車場假定
地)ニ入ル左折右轉三塊厝庄ニ至リ同溪ヲ渡リ蛇長山ノ麓ニ沼ヒ鹽埕仔ヲ
經テ打鼓山ノ一角ヲ過リ打狗內港中ヲ過キ打狗街ニ達ス(百七十六哩六十
四鎖四十節最終停車場假定地)

此ノ區間ハ概テ平坦ナル田圃ニシテ工率上平易ナリ大ナルハ鹽水溪急水
溪及曾文溪ノ橋梁ニ過キス土工ハ切取六千三百九十三立坪築堤二十四萬
八百六十四立坪最小曲線半徑十五鎖最急勾配百分ノ一トス建設費豫算高
四百四萬八千四百四十九圓ニシテ平均一哩價格五萬九千四百七十六圓餘ナ



前項百二十七哩三十九鎮ヨリ分岐シ臺南ヲ經テ百五十五哩十四鎮ニ於テ本線ト會スル比較線ハ技術上ノ難易建設費ノ多寡ニ關スルヨリハ寧ロ臺南地方ノ便宜ト軍事上ノ如何ニ關スルモノ、如シ依テ其ノ取捨ハ當局者ニ一任シ特ニ比較未決線トシテ此ニ其ノ狀況ヲ揭ク

百二十七哩三十九鎮ヨリ分岐シ右折左轉シテ曾文溪ヲ渡ル架スルニ鐵桁百呎三個、七十呎二十個ヲ以テシ曾文溪(百三十二哩十鎮停車場假地)部落ニ入ル右折直線ニ進ミ看四(百三十七哩停車場假地)ヲ經テ洋仔港溪ヲ渡ル百四十哩四十鎮ヨリ地勢稍高ク百四十二哩ニ至リ右折二哩許ニシテ臺南城東門外(百四十四哩停車場假地)ニ至リ二哩許ニシテ田厝溪ニ小橋架ヲ架シ中洲庄ヨリ右折二層行溪ヲ渡ル架スルニ鐵桁百呎二個七十呎三個ヲ以テシ營后庄ヲ經テ大湖街(百五十三哩停車場假地)ニ入リ左折水田ヲ過キ四箇所ノ溪流ヲ渡リ本線百五十五哩十四鎮ト會ス

此ノ區間即チ嘉義ヨリ臺南ヲ經テ打狗ニ至ル線路ハ延長七十哩七十鎮ニシテ前記ノ如ク概テ平坦ナル田園ニシテ工事ノ大ナルモノモ相同シ土工ハ切取二萬六千五百二十一立坪築堤二十三萬九千二百八十四立坪最小曲線半徑十五鎮最急勾配百分一トス建設費豫算高四百十七萬七千九百三十

三圓ニシテ平均一哩價格五萬八千九百四十七圓餘トス之カ本線(嘉義ヨリ楊厝ヲ經テ打狗ニ至ル線)ト比較ノ差ヲ見ルニ距離ニ於テ二哩六十五鎮ノ延長ヲ見土工切取ニ於テ二萬百四立坪ヲ增加シ築堤ニ於テ千五百八立坪ヲ減少シ建設費ニ於テ十二萬九千七百八十餘圓ヲ增加シ一哩平均價格ニ於テハ五百二十九圓ヲ減少ス

嘉義ヨリ楊厝ヲ經テ打狗ニ至ル線路ト嘉義ヨリ臺南ヲ經テ打狗ニ至ル線路トノ比較ニ際シ若シ後者ヲ採擇スルトキハ楊厝安平間支線中楊厝臺南間ヲ廢除スルニ至ルヲ以テ本支線ノ合計金額ヨリ多少ノ減少ヲ見ルコト素ヨリナリ

楊厝安平間支線

線路ハ本線楊厝百四十四哩六十九鎮七十鎮ヲ起點トシ逆進左折シ西北ニ向ヒ北保塗井ノ部落ヲ經テ四哩三十鎮ニ至リ岡丘ヲ過キ左折シ臺南城外東方(五哩六十鎮停車場假地)ニ至リ四十鎮ニシテ臺南城内ニ入リ北部ヲ迂回シ西方ノ人家ヲ貫キ七哩七十鎮ニ小橋架ヲ架シ左折直線ニ進ミ安平街ノ左側ニ達ス(九哩六十鎮最終停車場假地)

此ノ區間ハ概テ平坦ナル田野ニシテ工事平易ナリ土工切取ハ一千七十五

立坪築堤三萬千七百八十三立坪最小曲線半徑二十鎮最急勾配百分一トス
建設費豫算高四十八萬五千八百五十四圓一哩平均費額四萬七千四百圓餘
ナリ

既設鐵道改良線

基隆臺北間延長十九哩
臺北新竹間延長四十一哩七十鎮

既設鐵道基隆新竹間ノ内基隆臺北間ハ既ニ臨時臺灣鐵道線ノ調査ニ係リ
既ニ其ノ工事ニ從事シ隧道二箇所ヲ除クノ外殆ト落成セムトセリ臺北新
竹間ノ線路モ亦同隊員ニ於テ改良線及新線ヲ調査シタリト雖未ダ工事ニ
着手スルニ至ラサルヲ以テ其ノ大體ヲ查閱スルニ臺北新竹間改良線ハ臺
北停車場ヨリ現在線路ノ迂回ヲ廢シ大稻埕ノ東側ヲ經テ淡水河ヲ渡リ其
レヨリ概子現線路ニ依リ海山口桂仔坑ヲ經テ漸ク山谷ノ間ニ入ル而シテ
現線ハ其ノ風曲勾配共ニ甚急ナルヲ以テ列車運轉上最困難ヲ極ムル所ナ
レハ龜崙口庄ニ至ル迄ハ既設線ノ方向ト稍大差ナシト雖改良線ニアリテ
ハ隧道二箇所ヲ穿テ以テ其ノ難ヲ避ケムトス次テ桃仔園中壠楊梅壠及太
湖口ヲ經テ鳳山溪ノ嶺崖ニ達スル迄概子現線路ニ依ル此ノ間ハ地勢上著
シキ高低ナク工事從テ平易ナリ鳳山溪ニ至リテ改良線ハ適當ナル勾配ヲ
得△カ爲現在線ヨリ更ニ一層ノ迂回ヲ爲シテ嶺崖ヲ下リ鳳山溪豆仔埔坑
トス

及紅毛田坑ノ溪流ヲ渡リ次テ新車ヲ經テ現線ト行路ヲ同クシ新竹ニ達ス
此ノ區間工事ノ困難ナルハ海山口龜崙口庄間ニ於ケル隧道二箇所及淡水
河鳳山溪ノ二大橋梁トス土工ハ切取六萬四千六十立坪築堤十五萬二千三
百七十二立坪ニシテ最小曲線中徑十五鎮最急勾配四十分一トス建設費豫
算高二百八十一萬八千六百九十一圓一哩平均費額六萬九千三百十二圓餘
トス

新線調査ノ結果ヲ見ルニ土工切取ニ於テ一萬四千七百七十餘立坪築堤十五
萬七百四十餘立坪建設費ニ於テ百三萬九千餘圓ノ増加ヲ見加フルニ線路
劣等ナルカ故ニ之ヲ廢棄セリ

既設改良線(臺北新竹間)豫算中軌條ハ當分現在ノモノヲ用ユルヲ以テ其ノ
費用ヲ除キ枕木及砂利ハ其ノ幾分ヲ使用スル見込ナルカ故ニ一哩千七百
五十圓ノ標準ニテ豫算ヲ爲セリ

鐵道工事ノ規模

鐵道工事ノ規模ハ内地既成官設鐵道ノ規定ニ法リ軌間三呎六吋軌條重量
一ヤード六十一封度中其ノ他枕木附屬品橋梁隧道土工等ノ建築物ニ至ル
マテ一ニ其ノ定規ニ準據セムトス

基隆新竹間現在線路ヲ見ルニ規模頗ル狹小ニシテ其ノ勾配ハ峻急ナルニ
 十三分一内外ノモノアリ曲線ノ如キモ其ノ半徑僅ニ五六墩ヲ出テサルモ
 ノアリ從テ雨天等ノ場合ハ僅ニ二車ヲ牽引スルニ過キス然ルニ全島ノ人
 口ハ三百萬ヲ超過シ水陸ノ生産物亦決シテ内地ニ讓ラサルモノアルニ鐵
 道ノ不備斯ノ如クナルノミナラス又殆ト道路ト稱スヘキモノナシ故ニ運
 輸交通機關ノ速成ト之カ完備ノ最大急務ナルハ固ヨリ論ヲ俟タサルトコ
 ロ加フルニ軍事上ニ於テモ亦詎請ニ付スヘカラサルノ時ニ際セリ又港灣
 トシテ基隆安平打狗ノ諸港アリト雖氣候ノ變化甚シキト港灣トシテノ設
 備整ハサル爲船舶碇繋ノ便ニ乏シ要スルニ此ノ人口多クシテ輸産ニ富メ
 ル邱陵平野ヲ通過スル樑貫鐵道ニシテ成ルノ日ハ運輸交通上ニ一生活面ヲ
 開ラキ軍事上輸送ノ目的ヲ達シ加フルニ氣候ノ變化ニ係ラス港灣ヨリノ
 輸出入ヲ便ニシ以テ富源ヲ涵養スルコト大ナルヘシト信スルナリ然ラハ
 既設鐵道ノ規模ニ依ラムカ不完全ニシテ到底其ノ目的ヲ達スルコト能ハ
 ス故ニ既設鐵道ヲ改築シ其ノ工事及新竹打狗間新設線ヲ全然内地鐵道ノ
 規模ニ據リ建築セムトス

橋梁假架設

本線ハ山間ヲ通過シ橫斷スル處ノ河川ハ海岸線ニ比シ大ニ其ノ幅員ヲ減
 スト雖尙五百呎以上ノモノ十二箇所アリ就中大安溪大甲溪濁水溪ノ如キ
 ハ何レモ四千呎以上ノ長橋ヲ要ス是等橋梁建設費ニ於テハ本線建設費
 額ノ殆ト三分一ニ當ルヘキ非常ノ經費ト多クノ時日ヲ要スルカ故ニ其ノ
 長大橋梁ノ如キハ平常流水アル部分ニ限り假橋ヲ架設シ毎年一回或ハ二
 回洪水汎濫ノ區域タル砂礫上ニハ直ニ鐵條ヲ布設シ汽車運轉ヲ開始シ(每
 年一兩度洪水ノ際ハ一週日位運轉中止ノ見込)漸次洪水ノ流域ヲ實見シ明
 細ナル調査ヲ得ルノ後ヲ始メテ本工事ニ着手スルヲ以テ得策ナリト認ム
 如斯スルトキハ最初ニ要スヘキ費用ヲ削減シ竣工モ亦從テ速カナルヘケ
 レハナリ

建築用材料

車輛鐵條鐵桁及器具等ハ概テ海外ヨリ購買ヲ要スルハ無論ナルカ枕木其
 ノ他ノ木材ハ臺灣島中央森林ヨリ伐採シ或ハ琉球島及八重山島ヨリ採集
 シ得ヘク其主ナルモノハ椎樫楠等ナリ松杉角丸太及板類ハ之ヲ内地ニ採
 リセめんトハ内地或ハ香港ヨリ求ムトス石灰ノ如キハ打狗近傍ノ石灰
 岩ヲ以テ製造スルヲ得ヘシ石材ハ線路近傍ニ於テハ基隆水返脚間ニ多少

採掘シ得ヘキモノアリト雖沿岸ニ於テ他ニ其質ノモノアルヲ認メス煉化石ハ沿岸至ル所其ノ製造ニ適當ナル粘土アリ然レトモ臺南地方ニ在リテハ之カ製造ニ必要ナル燃料乃チ薪炭ニ乏シキヲ以テ其ノ輸入ヲ要シ從テ煉化石ノ高價ヲ來スヘシ線路用砂利ハ基隆雲林間ニアリテハ各溪川ヨリ採集シ得ヘシト雖雲林以南ニ於テハ大ニ欠乏セリ或ハ燒粘土ヲ使用スル必用ヲ來サム

建設工事ニ要スル期限

凡ソ一工事ヲ起スニ當テハ其材料ノ聚集及配置ニ要スル時日ハ工事竣工期限ニ大關係ヲ有スルハ當然ノコト、殊ニ臺地ニアリテハ道路河川港灣ノ如キ運輸機關ノ媒介トシテ一モ完全ナルモノナシ之レ此ノ種ノ工事ヲ起スニ當リ一大障害ヲ與フルモノタルハ論ヲ俟タズ從テ其ノ竣工日期日ニ付テ確然指定セムコト甚至難ノ事ニ屬スト雖先此ノ新線路ヲ起工スルニ當テ一方ニ於テハ既成線ノ便ニ依ラムカ爲新竹ニ於テ其ノ工ヲ起シ他ノ一端ニ於テハ打狗港ヲ起點トセムトス思フニ新竹ヨリ起工ノ工事ハ他ニ比シ大ニ困難ナルヲ以テ稍、進歩ヲ遲緩ナラシムヘシト雖南方ハ打狗港灣ヲ利用シテ諸材料ヲ陸揚ケスルノ便アリ又平坦ナルカ故ニ僅少ノ土工

ヲ施セハ以テ鐵條ヲ布設シ速ニ輸送ノ便ヲ開クニ至ル隨テ布設スレハ隨テ輸送シ打狗雲林間(九十一哩)ハ容易ニ竣工スルヲ得ヘシ知斯シテ工事竣工上ノ諸機關完備スルノ曉ニ於テハ三箇年ヲ以テ其ノ工ヲ竣ルモノト見テ大差ナキヲ信ス

建築費豫算

豫算ハ其ノ項目分類等ニ於テハ内地豫算標準ニ依ルト雖其ノ價格ニ至リテハ素ヨリ内地ト同一ナルコト能ハサルハ分明ナリ故ニ各項ニ就テ其ノ工事ノ性質材料ノ供給等ニ付テ熟考シ逐一單價ニ變更ヲ加ヘタリ其ノ理由トスル下コロハ建築材料ノ項ニ説明スルカ如ク其ノ材料ニシテ直ニ臺地ニ於テ支辨シ得ラルヘキモノ少カラスト雖内地及外國ヨリ其ノ供給ヲ仰カサル可ラサルモノ其ノ大部分ヲ占ム又使用人ノ如キモ力役人夫ニ於テハ聚集敢テ困難ナラサルヘシト雖職工工夫ニ至テハ總テ之ヲ内地ヨリ召集渡航セシムルモノト假定セサル可ラサルカ故ニ其ノ費用賃銀等ノ高價ナルヘキハ勢止ムヲ得サルモノナリ從テ標準價格ニ變更ヲ來セリ今一二ノ重ナル例ヲ擧クンハ隧道橋梁溝渠費ニ殆ト五割ヲ増シ軌道土工費ニ於テ二割五分内外ヲ増加セリ

第二款

臺灣鐵道史

基隆打狗間ニ用ユル車輛器具器械等製造或ハ修繕ニ供スル爲工場二箇所
 (第一臺北橋、大ナルモノノ第二臺南或ハ橋厝)ヲ建設スル計畫ニシテ其ノ費額
 ハ停車場費中ニ加算セリ
 如上ノ標準ニ依リ編成シタル本線即チ新竹打狗間ノ總豫算高ハ金千五百
 四十三萬四千七百四十六圓一哩平均費額ハ金八萬七千三百二十二圓八十
 二錢四厘ニシテ支線即チ楊厝安平間ハ總豫算高金四十八萬五千五百五十四
 圓一哩平均費額ハ四萬七千四百圓三十九錢ナリ其ノ各目ニ付テノ概略ハ
 左ノ如シ

| 科 目 | 新竹打狗間豫算高 | 楊厝安平間豫算高 | 計 |
|--------|-----------|----------|-----------|
| 線路豫測費 | 七九、五四〇 | 四、六一三 | 八四、一五三 |
| 工事監督費 | 四三六、八〇四 | 一三、七五一 | 四五〇、五五五 |
| 用地費 | 三七九、四五八 | 四二、七一五 | 三二二、一七三 |
| 土工費 | 三一〇三、三四九 | 一一〇、五五八 | 三、二一三、九〇七 |
| 橋梁費 | 四、四五二、八七八 | 七、七八六 | 四、四六〇、六六四 |
| コルベルト費 | 五八二、四七四 | 二八、一六八 | 六一〇、六四二 |
| 伏槽費 | 八八、三七七 | 五、一二五 | 九三、五〇二 |
| 計 | | | 九三、五〇二 |

| 科 目 | 平均一哩ニ付 | 計 |
|---------|------------|------------|
| 隨道費 | 一、四二〇、四八五 | 一、四二〇、四八五 |
| 軌道費 | 二、〇二九、八五四 | 二、一五八、七五四 |
| 停車場費 | 三二二、五〇〇 | 三二〇、五〇〇 |
| 車輛費 | 七九五、三九七 | 八四一、五二二 |
| 器械場費 | 一四一、四〇四 | 一四九、六〇四 |
| 諸建物費 | 八八、三七七 | 九二、五〇二 |
| 運送費 | 八八三、七七六 | 九三九、〇二六 |
| 建築用汽車費 | 八八、三九七 | 九三、五二二 |
| 建築用具費 | 六一、八六五 | 六五、四五二 |
| 橋垣及境界杭費 | 一七、六七五 | 一八、七〇〇 |
| 總係費 | 四三六、八〇四 | 四五〇、五五五 |
| 電信線架設費 | 三五、三五二 | 三七、四〇二 |
| 合計 | 一五、四三四、七四六 | 一五、九二〇、六〇〇 |
| 平均一哩ニ付 | 八七、三二三 | 四七、四〇〇 |

二十九八年八月臺灣縱貫鐵道新築費及改築費減高調ヲ提出シタリ蓋シ増田
 技師鐵道隊ノ請求ニ應シ調査シタルモノナラム其ノ要ニ曰ク臺灣縱貫鐵
 道臺北新竹間(改其ヲ要スル分)及新竹打狗間(新築ヲ要スル分)ノ建築費豫算
 第二款



臺灣鐵道史

ハ臺南支線新築費ヲ合セテ金千八百七十三萬九千二百九十一圓ナルモ試ニ左ノ條件ニ依ルトキハ多大ノ削減ヲ爲スヲ得ヘシ

第一 用地ハ無代價ヲ以テ求メ得ルコト

但家屋移轉料及雜手當ハ相當ニ給スルコト

第二 橋梁ノ内長大橋梁ハ二三年間本建築ヲ見合セ假橋ヲ架設シ漸次洪水ノ流域ヲ實見シ明細ナル調査ヲ得ルノ後ヲ始メテ本工事ニ着手スルノ得策ナリト認ムルカ故ニ充分ノ計畫ヲ爲スニ至ル迄該豫算額ヲ削減スルコト

第三 停車場ハ運輸上差支ナキ限リハ家屋停車場等ヲ假建物トシ當分本工事ヲ見合セ工場ノ如キハ豫算中削減シテ其ノ規模ヲ小ナラシムルコト

第四 車輛ハ最初ヨリ充分ナル備付ヲ要セス運輸ノ景況ニ應ジ漸次車數ヲ増加スルコト、シ車輛費豫算額ノ二割餘ヲ削減スルコト

第五 鐵道工事ノ規模ハ變更セサルコト

前記ノ條件ニ依リ新築線及改良線ノ建築費削減ヲ試ムルニ合計三百三十五萬千三百四十九圓ヲ得縱貫鐵道新築及改良ニ要スル總豫算ハ實ニ千五

百三十八萬七千九百四十二圓トナレリ其ノ大要ハ即チ左ノ如シ
減高調

| 科 | 目 | 豫算高 | 減高 | 差引高 |
|----|------|-----------|-----------|-----------|
| | | | | |
| 新 | 用地費 | 三七九、四五八 | 一二四、三四三 | 二五五、一一五 |
| | 橋梁費 | 四、四五二、八七八 | 一、八八一、五八二 | 二、五七一、二九六 |
| | 停車場費 | 三二二、五〇〇 | 一八三、六〇〇 | 一三八、九〇〇 |
| 打 | 計 | 七九五、三九七 | 六二八、六二五 | 一七六、七七二 |
| | 用地費 | 五、五四〇、二二三 | 二、四〇八、一五一 | 三、一三二、〇八二 |
| | 停車場費 | 四二七、一五五 | 二七、五〇〇 | 一五、二二五 |
| 南 | 計 | 八、〇〇〇 | 五、五〇〇 | 二、五〇〇 |
| | 用地費 | 四六、一二五 | 三六、二七五 | 九、八五〇 |
| | 停車場費 | 九六、八四〇 | 六九、二七五 | 二七、五六五 |
| 北 | 計 | 四八、六七九 | 九、九五五 | 三八、七二四 |
| | 用地費 | 二三八、〇〇〇 | 一二六、五〇〇 | 一一一、五〇〇 |
| | 停車場費 | 一八八、四三八 | 一四七、〇〇〇 | 四一、四三八 |
| 新 | 計 | 四七五、一七 | 二八三、四一五 | 一九一、七〇二 |
| | 用地費 | 六、一一二、一九〇 | 二、七六〇、八四一 | 三、三五一、三四九 |
| | 停車場費 | — | — | — |
| 總計 | — | — | — | — |

第二款

同年十一月十二日鐵道班技師堀三之助ニ命シ縱貫鐵道調査トシテ苗栗臺中間ニ發遣シ技術雇員四名建築工夫測量工夫各三人軍役夫一人之ニ屬ス三之助ハ二十四日其ノ他ハ翌月ニ至リ歸還ス

三十年六月臺灣鐵道會社ハ總督府民政局ノ技術員二十五名ヲ借り縱貫線路ノ測量ニ著手シ民政局技師小山保政新元鹿之助之ヲ監督ス測量ハ全線ヲ三區ニ分テ第一區ヲ臺北中壢間第二區ヲ中壢新竹間第三區ヲ打狗嘉義間トシ每組技術員事務員ヲ合セテ八人工夫三十餘人同年七月ヨリ翌年二月ニ至リ歸還ス但第二區ハ初メ中壢苗栗間ト定メタルモ其ノ實測セルモノハ新竹中壢間ニ止リ第三區ハ土匪ノ警アルヲ以テ打狗林風營間ニ止ル測量及會社ノ事ハ本編附錄ニ詳載セリ

三十一年三月九日總督ヨリ民政局技師新元鹿之助ニ命シテ縱貫鐵道線路ヲ踏査セシム技術員中島守衛以下二名建築工夫四名之ニ屬ス因リテ陸軍幕僚參謀長ヨリ沿道守備隊及各地憲兵ニ命シテ技師等一行ノ保護及便宜ヲ付與セシム



師 技 堀

第二章 東海岸線及東西橫斷線探查

本島縱貫鐵道線路ノ調査ヲ施行スルヤ更ニ東海岸線路ノ踏査及東西橫斷線路ノ探查ヲ施行ス三十年一月鐵道隊長ヨリ鐵道班員中島守衛以下三人建築工夫測量工夫各一人ヲ臺東地方ニ同班員余村松之助以下三人測量工夫一人ヲ宜蘭花蓮港間地方ニ分遣ス同月十日ニ至リ鐵道隊長山根武亮命ヲ承ケ花蓮港地方鐵道線路調査トシテ發途シ三月五日歸還ス以上ノ外本調査ニ關スル文書ハ一モ見ルトコロナシ今傳フルトコロノモノ、中稍信憑スヘキモノニ就キテ其ノ梗概ヲ叙スレハ總督府五組ノ探險隊ヲ編シ東海岸以下鐵道線路ヲ踏査シ鐵道網ヲ檢覈セシム一ハ南部線即チ恒春ヨリ鳳山ニ至リ同地ヨリ卑南ニ連接スルモノニハ中央線即チ林圯埔ヨリ東拔仔庄_{地方}ニ至ルモノ三ハ埔里社ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ四ハ新店ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ五ハ北部線即チ宜蘭若ハ蘇澳港ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ是ナリ其ノ第一

第二款

線路ハ鐵道隊長山根武亮之カ調査ヲ擔任シ三十年一月十日臺北ヲ發シ基隆ヨリ海路車城ニ抵リ是ヨリ恒春ヲ經テ鳳山ニ出テ鳳山ヨリ正東ニ生蕃地ヲ過キリ卑南ニ出テ臺東地方ヲ陸行シテ花蓮港ニ出テ同港ヨリ海路蘇澳ニ回リ宜蘭地方ヲ踏查シテ基隆ヨリ歸還スト云フ此ノ間日ヲ費スコト實ニ五十四日ナリ其ノ恒春ヨリ鳳山ニ至ルノ線路ハ約五十六哩其ノ恒春枋寮恒春鳳山中間間ハ線路稍險ナルモ枋寮鳳山間ハ極メテ坦夷ナリ又鳳山ヨリ卑南ニ至ルノ線路ハ約七十哩地勢尤險難五六哩ノ隧道ヲ穿ツヲ要ス此ノ線路ハ更ニ精查ヲ要スヘシ又恒春ヨリ直ニ東海岸ニ出テ夫ヨリ卑南ニ連絡スル線路ハ地勢甚險難ナラサルニ似タルモ之カ調査ハ之ヲ略セリ卑南ヨリ花蓮港ニ至ルノ線路ハ璞石閣新開園等ノ地方ヲ經過シ約百哩此ノ間短距離ノ隧道三箇所及幾多ノ橋梁ヲ要スルモ建築上中等以上ノ良線ト謂フヘシ地勢ハ兩側ニ山脈連互シ其ノ中間ハ廣豁ナル原野トナリテ鐵道敷設ニ便ナリ但卑南花蓮ノ兩港ハ惜ムラクハ不良ニシテ鐵道ニ十分ナル價值ヲ與

フル能ハサルヘシ其ノ林圯埔ヨリ拔仔庄ニ至ルノ線路ハ非常ニ困難ニシテ長距離ノ隧道ヲ穿ツヲ要シ殆ト絶望ノ線路タリ其ノ蘇澳ヨリ宜蘭ヲ經テ基隆ニ至ルノ線路ハ約六十哩蘇澳宜蘭ヲ經頭圍ニ至ルマテノ線路ハ良好ナルモ頭圍基隆間ハ一哩以上ノ隧道ヲ要スルモノニ箇所アリ又新店屈尺地方ヨリ蕃地ヲ經テ宜蘭ニ出ツルモノハ尙精査スルヲ要ス此ノ如クナルヲ以テ西海岸ヨリ東海岸ニ向テ連接スヘキ鐵道線路ハ未タ適當ノモノヲ發見セス其ノ埔里社ヨリ木瓜蕃地ヲ經過シ花蓮港ニ出ツルモノ及宜蘭ヨリ八里沙溪ヲ溯リテ花蓮港ニ出ツルノ線路ハ異日必ス踏査スヘキモノナリト云フ要スルニ第一第二ハ其ノ目的ヲ達シテ無事歸還シ第三ハ後日傳フルトコロニ據レハ埔里社ヲ起點トシ南方ニ進路ヲ取り分水嶺ヲ通スル舊道ニ由ラスシテ花蓮港ニ出ムトシテ發進シタル陸軍歩兵大尉深堀安一郎ノ一隊ハ三十年一月二十九日ヲ以テ分水嶺ヲ躡エムトシ遂ニ蕃人ノ掩撃ヲ受ケ其ノ十四名悉クみなつけん溪埔里社ノ東方合ニ戰歿シ第四ハ屈尺ヲ起

點トシ進路ヲ東南方ニ取リ新城若ハ花蓮港ニ出ムトシテ發進シタル
陸軍歩兵大尉鯉登行文ノ一隊ハ大魯閣蕃擾亂ノ爲深ク入ルヲ得ス遂
ニ方向ヲ轉シテ蘇澳ニ出タリト第五モ亦之ト同シク行クヲ得スト云
フ

山根鐵道隊長蕃界踏査談

鐵道隊長山根工兵大佐曩ニ臺灣縱貫鐵道線路調査トシテ深ク變境ヲ探
險シ幾多ノ艱難辛酸ヲ經テ漸ク其ノ目的ヲ達シ過般無事復命セラレ此
ノ間日ヲ費スコト實ニ五十四日其ノ調査ノ狀況ニ就テハ去ル九月總督
府會議室ニ講話會ヲ開キ陸軍各將校ヲ招キテ詳密ニ演說セラレタリト
聞ク社員一夜大佐ヲ其ノ官舎ニ訪ヒ縱貫線路調査ノ結果ヲ質シ其ノ大
體ヲ聞クコトヲ得タリ此ノ事業ヨリ臺灣經營ノ一要問題トシテ常ニ吾
人ノ研究ヲ忘ル可ラサル所タリ乃チ其ノ說ヲ掲ケテ世人ノ參考ニ資ス
ト云フ

余ハ曩ニ命ヲ奉シ臺灣縱貫鐵道線路調査ノ目的ヲ以テ遍ク蕃界ヲ探險



山根鐵道隊長

シタリキ抑、臺灣ノ縱貫鐵道トシテ既ニ一昨年ニ於テ神山前々總督カ意見ニ據リ計畫セラレタルモノアリ其ノ計畫ニ據レハ基隆ヨリ打狗ニ至ルモノ即チ之ヲ臺灣ノ縱貫鐵道ト定メラレタリキ爾來此ノ計畫ニ基キ余ハ命ヲ受ケテ之カ調査ニ從事シ今ヤ已ニ業ニ之カ調査ヲ終レリ今夫レ縱貫鐵道ニシテ既ニ定マレル以上ハ之ニ附帶スル鐵道即チ鐵道網ナルモノハ果シテ如何ニ之ヲ定ムヘキカトノ問題續テ生起スルニ至ルヘシ是レ吾人ノ最研究ヲ要スルトコロニシテ臺灣經營ノ策案ヨリ一ニシテ足ラスト雖臺灣ニ於ケル鐵道網ノ線路ヲ指定スルコト實ニ又其ノ一重要事項トシテ十分ニ之ヲ調査セサル可ラス而シテ此ノ事タル初メヨリ國家的事業トシテ是非共之ヲ施設スヘキモノナレハ經費ノ事情如何ニ拘ハラヌ進テ之カ調査ヲ盡ササル可ラス總督府ノ趣意亦此ニ在ルナリ蓋ニ基隆打狗間ノ縱貫鐵道ニ就キ調査ニ從事スルコトナルヤ最初工學博士增田禮作氏專ラ之ヲ擔任シ余ハ一昨年十月ヨリ之カ調査ニ從事セタルカ其ノ今日之カ奏効ヲ見ルニ至リシハ通信省技師小山保政氏ノ力多キニ居ル今回總督府ニ於テ新ニ調査ニ着手シタルハ鳳山ヨリ恒春ニ至ルノ線路打狗ヨリ分岐シタルモノ是ナリ從來諸人ノ報告ニ據テ臺東ニ瓦線路ヲ開キ得ヘシトハ吾人ノ

第二款

豫想シ來リタルトコロ之ヲ四方ノ縱貫線ト東方ノ縱貫線ニ接続セシムル
 モノ蓋臺灣鐵道ノ最良ナルモノトス此ノ聯絡ニ關シ十分ノ調査ヲ盡サシ
 メムカ爲ニ今回總督府ニ於テハ五組ノ探險隊ヲ生蕃地ニ派遣シタリ

- 一、南部線即チ恒春ヨリ鳳山ニ至リ鳳山ヨリ卑南ニ連接スルモノ
- 二、中央線即チ林圯埔ヨリ東拔仔庄(臺東地方)ニ至ルモノ
- 三、埔里社ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ
- 四、新店ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ
- 五、北部線即チ宜蘭若ハ蘇澳ヨリ花蓮港ニ出ツルモノ

部分ヲ定ムルコト此ノ如シ本年一月共ニ生蕃界ニ入り專ラ調査ニ從事シ
 タルカ此ノ五ノ中一ト二トハ其ノ目的ヲ達シテ無事ニ歸府シ三ハ今ニ其
 ノ消息ヲ得ス四五ノ二組ハ太魯閣蕃爭亂ノ爲ニ遂ニ行クコトヲ得サリキ
 余ハ南部線ノ調査ヲ受持タル者本年一月十日臺北ヲ發シ基隆ヨリ船ニ
 テ卑南ニ到リ夫ヨリ恒春ヲ經テ鳳山ニ出テ鳳山ヨリ正東ニ生蕃地ヲ過キ
 テ卑南ニ行キ臺東地方ヲ陸行シテ花蓮港ニ出テコレヨリ船ニテ蘇澳ニ廻
 リ宜蘭地方ヲ踏査シツ、陸行シテ基隆ニ出テ三月五日臺北ニ歸還ス此ノ
 同日ヲ費スコト實ニ五十四日親シク實地ヲ調査シ聯絡ヲ得ルトコロナキニ

アラス今歴訪シタル各地ニ就キ鐵道敷設ニ關シテ余ノ見ルトコロヲ述
 ント欲ス

恒春ヨリ鳳山ニ至ル鐵道敷設ニ就キ余ノ調査シタル景況ニ依レハ此ノ間
 五十六哩許中ニ就キ恒春ヨリ枋寮恒春鳳山ノ中間ニ至ルノ間ハ較困難ナ
 ル線路ナレトモ枋寮ヨリ鳳山迄ハ極メテ容易ニ敷設スルコトヲ得ヘシ
 鳳山ヨリ卑南ニ至ルノ線路トシテハ約二十哩アリ此ノ間非常ニ困難ニシ
 テ或場所ニ於テハ五六哩ノ隧道ヲ穿タサル可ラス故ニ殆ト絶望スヘキノ
 線路トス

鳳山地方ヨリ卑南ニ至ル此ノ間ノ道路ニ就テハ茲ニ少シク證スヘキノ事
 アリ聞ク此ノ兩地間ノ聯絡ヲ通セムカ爲從來支那政府ノ願ル苦心焦慮シ
 タルモノアリト蓋支那政府力臺灣經營ニ著手シタルハ實ニ明治七年征臺
 役以降ニアリ征臺ノ一役支那政府ハ深クモ悟ルトコロアリケム提督羅大
 春ハ此ノ時ヨリ臺東ヲ開カムト決シ西ノ平野ヨリ東ノ平野ニ涉リ之カ聯
 絡ヲ通スルカ爲ニ道路開鑿ニ著手シタリ夫ノ蘇澳ヨリ花蓮港ニ達スルノ
 道ヲ開キシモ明治七年即チ支那ノ同治十三年ニ在リ又埔里社ヨリ八通關
 ヲ經テ臺東ノ璞石閣ニ道ヲ開キシモ同時ナリトス又明治十年ヨリ十六年

ニ涉リ鳳山ノ正東ニ當レル生蕃北葉社山猪毛社等ノ諸方ヨリ東方ニ道ヲ通セムトシテ支那政府ハ非常ニ研究ヲ凝シタリシモ終ニ十分ナル結果ヲ得ス繞ニ枋寮ヨリ正東巴壠衛ニ通スル一條ノ道路ヲ發見シ之ヲ最良ノモノトシテ解釋スルニ歸シタリ又林地埔ヨリ拔仔庄ニ越ユルノ道路及拔仔庄ヨリ花蓮港ニ通スル道路ハ明治二十年即チ光緒十三年ニ開キタルモノナリ又夫ノ劉銘傳ハ蘇灣ヨリ花蓮港ニ至ルノ海岸道路ヲ開クノ事ハ宜蘭ヨリ直ニ花蓮港ニ出ツルノ道ヲ開カムト欲シ明治二十二年之カ事業ニ著手シタルモ端ナク該地方ノ太魯閣社ト衝突ヲ來シテ遂ニ大失敗ヲ以テ終ルニ至リシコトアリ以上ハ實ニ支那政府カ從來臺東ニ向テ聯絡ヲ通セムトシ拮据經營シタル歴史ノ大概ナリトス

余ハ今回ノ旅行ニ依テ鳳山地方ヨリ卑南地方ニ聯絡スル鐵道線路ハ十分ナル調査ノ結果ヲ得ル能ハス尙之カ研究ヲ要スルモノアリ恒春ヨリ直ニ東海岸ニ出テ夫ヨリ卑南ニ聯絡スル線路ニ就テハ今回ハ之ヲ調査セザリキ左レト此ノ線路ハ別ニ非常ナル困難ヲ見シテ敷設シ得ヘキニ似タリ然レトモ此ノ如ク迂回セル線路ハ鐵道經濟上ニ於テ大不利益タルヲ免レス且ヤ斯ノ如キ線路ハ軍用鐵道トシテハ何等ノ價值ヲモ有セサルヲ奈何

セシ鳳山卑南兩地方ヲ聯絡スヘキ線路ニ就テハ深ク研究調査ヲ要セサル可ラサルモノトス

卑南ヨリ花蓮港ニ至ルノ線路ハ璞石閣新開園等ノ地方ヲ經過シテ約百哩アリト此ノ間短距離ノ隧道三ヶ所ヲ穿タサル可ラス又多ク橋梁架設ノ要アリト雖此ノ線路ハ大體ニ於テ建築上中等以上ノ質線路ト謂フヘシ其ノ地勢タル兩側ニ山脉連通シ其ノ中間ハ廣豁ナル原野ノ如ク不思議ニモ山間ニ面白キ土地開キアリ思フニ造物主吾人ニ敷ヘテ此處ニ鐵道ヲ敷設セシメムト欲スルノ意カ唯情ム卑南ト花蓮港ノ兩港夏カラサルカ故ニ此ノ鐵道ニ十分ナル價值ヲ與フルコト能ハサルヲ

林地埔ヨリ拔仔庄ニ至ルノ線路ハ非常ニ困難ニシテ長距離ノ隧道ヲ穿タサル可ラサルモノアリ亦殆ト絶望スヘキノ線路アリ蘇灣ヨリ宜蘭ヲ經テ基隆ニ來ルノ線路ハ約六十哩アリ蘇灣宜蘭ヲ經テ頭圍ニ來ルノ線路ハ極メテ良好ナル線路ニシテ頭圍ヨリ基隆ニ至ルノ間ニハ一哩以上ノ隧道ヲ穿ツヘキ箇所ニアリ宜蘭ヨリ基隆ニ連接スルニハ果シテ大工事ヲ起シテマテモ之カ線路ヲ造設スルノ必要アルヤ否ヤハ蓋吾人ノ深思熟慮スヘキノ問題ナリトス故ニ余ハ切ニ以爲ラク新店屈尺地方ヨリ蕃地ヲ經テ直ニ



宜蘭ニ出ツルノ鐵道經登大尉ノ經歷シタルモノ恐クハ是レ其線路タラム
カ尙將來更ニ精密ナル調査ヲ爲スノ必要アルヲ見ルナリ
此ノ如クナレハ西海岸ヨリ東海岸ニ向テ連接スル適當ナル縱貫線ハ未ダ
之ヲ見出スコトヲ得ス尙他ニ調査ノ望ヲ屬スヘキモノハ埔里社ヨリ木瓜
蕃ヲ經過シテ直接ニ花蓮港ニ出ツルノ道(深堀大尉ノ擔當セルモノ)ナリト
ス而シテ宜蘭ヨリ八里沙溪ヲ溯ツテ花蓮港ニ出ツルノ線路ハ是非共之カ
踏査ノ勞ヲ取ラサル可ラサルモノトス
蘇灣ヨリ花蓮港ニ至ルノ間ハ峻嶺起伏重疊シ鐵道敷設上大絶望スヘキノ
箇所ナリトス

以上ハ余カ今回親シク經歷調査シタルトコロ所見或ハ誤ナキヲ保セスト
雖又聊カ當路者ノ參考ニ資スルモノナクムハアラスト信ス余ハ今回南恒
春ヨリ北花蓮港ニ向テ斜ニ生蕃地ヲ通過シタリ此ノ間過タル所ノ蕃社其
ノ數甚タ多シ余ハ今回ノ旅行ニ依テ生蕃ナル名稱ニ付少シク感得セルモ
ノアリ請フ之ヲ語ラシメヨ抑、從來世人總稱シテ生蕃ト云フモ余ハ今回ノ
觀察ニ依テ端ナクモ彼等ハ果シテ一種族ナルカ將タ別種族ノモノナルカ
トノ疑問ヲ惹キ起シタリ概括シテ之ヲ觀レハ其ノ風俗人情等較、相似タル

カ故ニ單ニ生蕃ト稱スルモ不可ナキカ如シ然レトモ仔細ニ之ヲ調査スレ
ハ一種族ノ人類ニアラスシテ其ノ種族異ナルニアラサルナキヲ得ンヤ何
トナレハ言語ハ儘ニ各地方ニ於テ異ナリ殆ト之ヲ幾種ニ分別シテ可ナル
カヲ知ラス其ノ風俗亦各地方ニ於テ異ナリ例セハ彼等中ニハ文身ヲ施ス
モノト施ササルモノトアリ又文身ヲ爲セルモノニモ或ハ手ニ足ニ或ハ顔
面ナト、色々ノ別アリ其ノ習慣ヲ異ニシ其ノ衣服ヲ異ニシ又家屋ノ構造
ヲ異ニス隨テ其ノ進化ノ程度ニ於テモ彼此ノ間頗ル優劣アルヲ見ルナリ
此ノ故ニ生蕃ト云ヘル語ニ付テ之ヲ話スル者ト之ヲ聽ク者カ一概ニ生蕃
テウ二字ヲ標題トシテ其ノ風俗人情其ノ他ノ事物ヲ談シ或ハ之ヲ聽ク者
ハ大ナル誤解ヲ來スモノナレハ爾來之ヲ語ル者モ之ヲ聽ク者モ何生蕃ト
生蕃ノ上ニ一ノ指示名詞ヲ冠スルヲ要ス隨テ其ノ各生蕃ニ向テ接遇上異
ナラサル可ラス夫ノ生蕃通ヲ以テ有名ナル長野中尉ノ說ニ據レハ生蕃ヲ
北蕃東蕃(阿眉)西蕃知本蕃南蕃(羅安)ノ五種ニ分テリ
余カ恒春ヨリ鳳山ニ至ルノ途次ニ於テ最余ノ感覺ヲ惹起シタルモノアリ
恒春地方上十八社ノ生蕃カ先年同地守備隊長橋本少佐ノ爲ニ一度其ノ打
撃ヲ蒙リシ以來曾テ摩訶ナリシ者一朝ニシテ温順ナル生蕃ト化シタルコ

ト是ナリ余ノ一行カ此ノ地ヲ通過シ南勢湖ト云ヘル處ニ於テ生蕃ノ酋長ト面會スル時彼ノ非常ニ從順ナル狀アルヲ見タリ聞ク彼等ハ少佐ノ打撃ヲ蒙リシ以來該地方ニ於テ一回ノ惡事ヲ爲シタルコトナシト此ノ上十八社ノ生蕃ハ明治七年支那政府ニ叛キ清將唐定圭兵十三營ヲ率ヒテ之ヲ征ス此ノ役清兵死スル者二千人今ニ南勢湖ニ白骨塔存シテ當年ノ憐レヲ留ムト云フ橋本少佐カ僅ニ一回ノ打撃ヲ加ヘテ其結果ヲ奏シタルモノ其ノ功績多シト爲スニ足ル以上ハ明治三十年四月十五日ヨリ十八日ニ至ル臺灣新報

探險隊慘死ノ義捐

深堀大尉一行カ探險ノ爲深ク蕃界不毛ノ地ニ入り墜落ナル太魯閣蕃ノ爲ニ一行首ヲ駢ヘテ慘憺タル最後ヲ遂ケタルハ何人モ一擧ノ涙ヲ灑キ其ノ最後ノ極メテ果敢ナキヲ悲マサルモノナカルヘシ右ニ付立見尙文藤田嗣章木村新九耶杉村清楠瀨幸彦押上森藏押川則吉中田時憲青柳忠治菊池主殿伊藤百藏有田正盛澤井直三耶伊藤亮五郎高橋虎太飯田秋介太田期高橋昌沖龍雄岩倉久米雄橫山壯次耶木村匡白水溪八月道雄御木

通義經登行文谷繁治野島忠孝安田百之介央戸圖三郎ノ諸氏發起人トナリ一行ノ爲義捐金ヲ募集スル事トナリシカ今其ノ主意書ヲ得タレハ左ニ掲ク亦以テ大尉一行カ最後ノ如何ニ凄絶憐憫ナリシカヲ知ルニ足ルヘシ

千軍萬馬ノ間ニ馳聘シ硝煙彈雨ノ衝ニ斃ル人生ノ快焉ヨリ大ナルハナシ苦楚經營功業未タ成ラス爲ス有ルノ材ヲ抱テ空ク天南蠻荒ノ境ニ死ス人生ノ悲焉ヨリ大ナルハナシ曩ニ深堀大尉ノ一行ハ臺灣橫貫鐵道線路探險ノ命ヲ受ケ埔里社ヨリ蕃界ニ入り分水嶺ヲ超ヘテ花蓮港ヘ横斷スヘキ目的ヲ以テ本年一月十一日臺北ヲ發シ同月十八日埔里社ヨリ蕃界ヲ跋躋シ爾來好機アル毎ニ埔里社守備隊長ヲ經テ屢音信ヲ通セシニ其ノ最後ノ報告ハ大尉カ哆囉咕蕃ヨリ發セシモノニシテ實ニ一月二十八日ニ係レリ其ノ要ニ曰ク萬難ヲ排シ方法ヲ盡シ漸ク木瓜蕃地ニ入ルノ約ヲ了セリ明二十九日ハ分水嶺ヲ躋ヘムトス一行健全ト噫此ノ簡明ニシテ氣魄アル報告ハ實

ニ大尉カ永訣ノ言辭タラムトハ今ニシテ當時ヲ追懷セハ轉々暗涙ニ堪ヘサルモノアリ是ヨリ先キ臺灣東海岸花蓮港附近太魯閣蕃社ノ狀況不穩ノ聞ヘアルヲ以テ總督府ハ特ニ其ノ危險ヲ避ケ深ク慎重ヲ加フヘキノ注意ヲ與ヘ更ニ飛電以テ太魯閣蕃討伐ノ著手ヲ告ケシメラル當時此ノ飛電ハ埔里社守備隊長ノ手ヲ經テ大尉ヲ蠻境ニ追躡セシモ遂ニ達スルヲ得サリシト嗚呼交通ノ途ナキ復タ如何トモスル能ハサルナリ然ルニ大尉カ剛毅ニシテ任務ヲ果スニ熱心ナル大塚川見ノ兩軍曹湯端二等卒ノ勇敢ナル原技師カ快活ニシテ調査ニ熱心ナル高野通譯板倉屬森雇員カ豪膽ニシテ勤勉ナル傭人等堅忍ニシテ素樸ナル上下擧テ眼中危險ヲ視ス胸中恐怖ノ念ナク一意専心其ノ成效ニ急ニシテ禍ノ其ノ身ニ及フヲ願ミルニ暇アラサリシモノ蓋勢ノ然ラシメシトコロナラム一行ノ音信久シク聞クナキヲ以テ總督府ハ大ニ之ヲ慮リ先ニハ埔里社撫墾署員ノ探訪トナリ後ニハ秋元祐内兩少尉ノ探險トナレリ殊ニ此ノ後者ノ探險ハ

具サニ辛酸ヲ嘗メ萬難ヲ冒シタル結果不幸ニモ終ニ今日ニ至リ殆ト明確ニ大尉ノ一行十四名カ舉テ埔里社ノ東合歡山ノ西(ミナツケン)溪ノ涯ニ於テ蕃人ノ掩撃ヲ受ケ非命ニ斃レシ悽絕慘絶ナル證據ヲ發見スルヲ得ルニ至レリ嗚呼痛哉其ノ收拾セル遺棄物ヲ檢スルニ斑々タル血痕ト數多ノ彈痕ハ脚絆外套ノ斷片ニ印シ蕃槍無數ノ穿孔ハ傭人單衣ノ全幅ニ留リ觀ルモノヲシテ切齒扼腕憤慨ニ堪ヘサラシメ而シテ當時如何ニ大尉一行カ苦戰奮闘セシヤヲ想像スルニ餘アラシム夫レ此ノ一行カ萬斛ノ怨ヲ含ミテ合歡山下一塊ノ土ト化シ月寒ク風冷カナルノ夜幽魂溪水ノ隈ニ吟スト雖其ノ功績遺烈ハ決シテ湮沒ヲ許ササルナリ若シ夫レ蕃人膺懲ノ方法ニ至リテハ前後緩急當路自ラ成算アリテ將ニ以テ大ニ諸靈ヲ慰ムルノ日アルヘキヲ信ス獨リ哀ム千里故郷ノ遺族此ノ變ヲ聞キ其ノ慟哭愁傷ノ情眞ニ想ヒ見ルヘキナリ抑大尉一行ノ遺蹟ハ其ノ芳名ト共ニ永ク臺灣ノ歴史ニ灼燿タルニ足ル而シテ其ノ事ノ太々悲ムヘキニ至

リテハ吾人同胞トシテ聞クモノ豈一掬ノ熱淚ヲ灑カサルヲ得ムヤ
茲ニ概ヲ發シテ大方ノ義捐ヲ請ヒ以テ其ノ遺孤ヲシテ父兄ノ遺志
ヲ繼クニ容易ナラシメ且其ノ遺族ヲ賑恤セムトス管ニ大尉以下一
行ノ爲ノミナラス亦以テ後進有爲ノ士ヲ激勵セムトスルノ微意ニ
外ナラス請フ冀クハ同感ノ諸君此ノ意ヲ諒シ左記數項ノ方法ニ依
リ俱ニ此ノ舉ヲ贊助セララルヲ得ハ豈單ニ幽魂ヲ泉下ニ慰スルノ
ミニ止マラムヤ三十年八月二十日臺灣新報
深堀大尉以下一行ノ姓名等ハ左ノ如シ同前

- 軍務局長陸軍部第一課々員 深堀安一郎
- 陸軍歩兵大尉正七位勳六等 原音吉
- 民政局長技師林學士 大塚安太郎
- 守備陸軍歩兵第三聯隊第三 川見萬吉
- 大隊陸軍歩兵二等軍曹 上 板倉龜五郎
- 同 軍務局屬勳八等 高野源之助
- 通譯勳八等 森伊三郎
- 雇員(看護長代用)

第三章 官營計畫

縱貫鐵道計畫ノ私設鐵道會社ノ經營ニ歸スルヤ政府ハ極力之カ保護
ノ方法ヲ盡クシ會社モ亦鐵道敷設ノ本島經綸中ノ一大要務ナルヲ以
テ拮据經營其ノ成立ヲ努メタルモ本編附錄臺灣鐵道會社ノ部ニ詳述
セシ如ク經濟界ノ否運永ク塞カリ往再成立ヲ果サヌ明治三十一年三
月總督府ハ先ツ技師新元鹿之助ヲシテ縱貫線路ヲ踏査シ建設設計豫
算ヲ編成セシム踏査終ルノ後始メハ明治三十二年度ヨリ同三十九年

第二款

- 守備陸軍歩兵第三聯隊第三 湯端東一郎
- 大隊陸軍歩兵二等軍曹 西牟田富藏
- 同 備人 立川熊吉
- 同 宮本勝次
- 同 清原光次
- 同 前田子之吉
- 同 山田春吉

度ニ至ルノ八箇年間繼續建設及改良費トシテ三千八十八萬圓ヲ計上シ同年九月再ヒ之ヲ十箇年間繼續トシ三千萬圓ニ改定提出セリ即チ三十二年度ヨリ四十一年度ニ至ルノ建設及改良費豫算ニシテ之ヲ大別スレハ基隆新竹間改築費五百六十八萬七千三百七十六圓新竹以南打狗ニ至ルノ建設費二千四百三十一萬二千六百二十四圓合セテ三萬圓ナリ本豫算案ハ臺北新竹間四十一哩七十七節七十六節打狗新營庄間五十二哩四十節合セテ九十四哩三十七節七十六節ハ臺灣鐵道會社ノ實測調査書類ニ據リ新竹新營庄間百二十六哩五十八節四十節ハ工學博士増田禮作ノ豫測調査書類ニ據リ並ニ時價ヲ以テ算定編成シタルモノニシテ總テ二百二十一哩十六節十六節ナリ既ニシテ鐵道會社ハ解散ニ決シ本案ハ政府ノ査定ヲ經テ三千萬圓中百二十萬圓ヲ減シ帝國議會之ヲ協賛シ三十二年三月臺灣事業公債法ノ發布ト同時ニ縱貫鐵道建設及改良費豫算總額二千八百八十萬圓十箇年間繼續費ト定メラレタリ

第三款 鐵道管理

臺灣鐵道ノ管理ハ軍事組織營業組織ノ變遷等ニ伴ヒ屢々更改廢合ヲ經タリ本島歸轉ノ初メ我カ軍ノ鐵道ヲ收ムルヤ軍事鐵道ノ組織ヲ以テ臺灣鐵道線區司令部之ヲ管シ次テ臨時臺灣鐵道隊ノ組織成リテ之ニ代リ鐵道隊召還ニ及テ民政局ニ轉管シ同局通信部臨時鐵道掛其ノ事務ヲ掌リ始メテ營業ノ組織ヲ成ス後臨時臺灣鐵道敷設部ヲ設置シ新線ノ敷設舊線ノ改良工事ヲ專管シ鐵道掛ハ基隆新竹間鐵道ノ保存及運輸營業ヲ主宰ス以上ノ間四箇年半餘ヲ閱シ其ノ各管掌スル年月ハ互ニ短長アリ而シテ司令部ハ僅ニ二箇月餘鐵道隊ハ一箇年半餘鐵道掛ハ臺灣鐵道會社創立解散ノ間ヲ經過シ來リテ最長キニ亘リ敷設部ハ會社解散ノ決定臺灣事業公債法ノ發布ト共ニ設置セラレタリシカ敷設營業分立ノ不便利ヲ改ムル必要アリ更ニ總督府鐵道部ヲ設置シテ敷設部ヲ廢止シ民政部鐵道掛主宰ノ事務ヲ鐵道部ニ統歸セシメ

ラレタリ之ヲ更改廢合ノ大略トス今臺灣鐵道線區司令部臨時臺灣鐵道隊通信部臨時鐵道掛臨時臺灣鐵道敷設部ノ四章四節ニ分チテ各管理ノ梗概ヲ叙ス

第一章 臺灣鐵道線區司令部

明治二十八年六月十日臺灣鐵道線區司令部ヲ總督府内ニ置キ總督府陸軍局工兵部長陸軍工兵大佐兒玉德太郎ヲ臺灣鐵道線區司令官ト爲シ工兵部所屬臨時鐵道隊附遞信省鐵道技師小山保政ニ該司令部運輸擔當ヲ命シ臺北基隆ノ兩驛ニ停車場司令部ヲ置キ陸軍尉官ヲ以テ司令官ニ充テ同月十二日ヨリ業務ヲ開ク尋テ水返脚及臺北新竹間ノ各驛ニ司令部ヲ増置ス停車場司令官ハ軍事鐵道ノ法規及臺灣鐵道輸送並軌道行進規定等ニ據リ事務ヲ執行ス其ノ司令部ノ位置司令官等左ノ如シ
停車場司令官ノ更迭ハ後皆略ス

| 司令部名 | 設置年月日 | 司令官名 | 書記名 |
|------|-------|------|-----|
|------|-------|------|-----|

| | | | |
|-----------|------------|-------------|--------------|
| 臺北停車場司令部 | 二十八年六月十日 | 陸軍歩兵中尉 倉田勝吉 | 未詳 |
| 基隆停車場司令部 | 同 | 陸軍歩兵少尉 內藤政任 | 未詳 |
| 水返脚停車場司令部 | 二十八年七月三十一日 | 陸軍歩兵大尉 都築直基 | 陸軍歩兵軍曹 月田鐵藏 |
| 海山口停車場司令部 | 同 | 陸軍歩兵大尉 岩尾惇正 | 陸軍歩兵軍曹 林 岩橋 |
| 桃仔園停車場司令部 | 同 | 陸軍歩兵大尉 中島康直 | 陸軍歩兵軍曹 山口彌三郎 |
| 中壠停車場司令部 | 同 | 陸軍歩兵大尉 若山兵彌 | 陸軍歩兵軍曹 內川捨五郎 |
| 太湖口停車場司令部 | 同 | 陸軍歩兵大尉 小野憲正 | 陸軍 履員 紀伊良之助 |

鐵道線區司令部中運輸擔當ノ事務ハ鐵道課ヲ置キテ其ノ事務ヲ掌ル同年八月臨時臺灣鐵道隊編制成リ九月十七日鐵道隊長著臺シ同月二十四日鐵道輸送規則ノ改定ト共ニ鐵道線區司令部ヲ廢セラレ其ノ各停車場司令部ハ尙臨時臺灣鐵道隊長ニ隸屬ス二十九年三月基隆臺北新竹ノ三停車場司令部ノ事務ハ該守備隊士官下士ヲシテ兼務セシム同年七月二日三司令部ヲ閉鎖シ其ノ司令官ノ事務ハ驛長ヲシテ取扱ハシムルコトナレリ

第一節 鐵道課

第三款

臺灣鐵道線區司令部中運輸事務ノ擔當ハ臨時鐵道隊附通信省鐵道技師小山保政ニ命セラレ明治二十八年六月總督府民政局通信部中ニ鐵道課ヲ置キ課中ニ經理運輸建築汽車測量庶務ノ六掛ヲ設ケ保政課長トナリ同隊附通信省鐵道技師伊地知(初メ山田ト稱ス)壯熊之ヲ佐ク其ノ建築掛ハ鐵道線路ノ修築並新竹以南香山中港ニ至ルノ鐵道延伸工事ヲ司ル同月十二日マテニ渡臺セシ鐵道職員ハ二十四人諸職工百二十四人ニシテ漸次増加ス尋テ六月二十日ヲ以テ臨時鐵道隊ヲ解散セラレ舊隊附士官下士及技師以下四十餘人ニ更ニ大本營附及臺灣出張ヲ命セラル同年八月三十日鐵道課ノ事務所ヲ大稻埕河溝頭街第二百二十七番地賃經ナル者ノ家屋ニ移ス本家屋ハ工場及停車場ニ接近シ執務ニ便ナルヲ以テナリ是ヨリ先陸軍省臨時臺灣鐵道隊ヲ編制シ同年九月十七日該隊長陸軍工兵中佐山根武亮臺北ニ著ス即日鐵道職員ノ大本營附ヲ解キ總テ該隊附ト爲シ諸職工ハ之ヲ該隊ニ引渡シ鐵道課消滅ス同月廿四日鐵道線區司令部廢止トナリ翌月一日鐵道班附技師小山保政ヨリ舊鐵道課ノ事務ヲ鐵道隊鐵道班長通信省鐵道技師長江種同ニ引繼キヨリ小山保政ハ二十九年三月三十一日臨時臺灣鐵道隊附ヲ解カレ通信省鐵道局ニ復歸ス初メ臨時鐵道隊ノ解散トナルヤ通信

省ハ該隊殘務整理所ヲ神戸ニ置キ技師書記技手等十六人ヲシテ其ノ事務ヲ取扱ハシメラレタリト云フ

第二章 臨時臺灣鐵道隊

臨時臺灣鐵道隊ノ編制ハ本部及鐵道班輕便鐵道班輕便鐵道班ニ關シテハ略スヲ成リ本部ハ隊長以下副官軍醫看護長看護手看護病人軍吏准士官下士或ハ屬ヲ合セテ十七人從卒馬卒五人鐵道班ハ班長技師書記技手以下百二十四人諸職工及軍役夫七百十五人其ノ編制左ノ如シ

| 階級 | 臨時 | | 臺灣 | | 本部 | 鐵道班 | 輕便鐵道班 | 計 |
|-----|----|---|----|---|----|-----|-------|---|
| | 大 | 少 | 大 | 少 | | | | |
| 佐隊長 | 1 | | | | 1 | | | 1 |
| 副官 | | 1 | | | 1 | | | 2 |
| 班長 | | | 1 | | | | | 1 |
| 副官 | | | | 1 | | | | 1 |
| 乘馬 | | | | | 5 | | | 5 |
| 人員 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | 5 |
| 乘馬 | | | | | 5 | | | 5 |

| | | 臺灣鐵道隊編制表 | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|---|----------|-------|-------|--------|----|-------|----|----|----|-----------|----|----------|----------|----|-----|
| 合計 | 部 | 計 | 軍役 | 職工 | 助手 | 技手 | 技師 | 書記 | 馬卒 | 從卒 | 准士官、下士或ハ屬 | 軍吏 | 看護員(看護手) | 看護員(看護手) | 軍醫 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | (イ) |
| 二二 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 八三九 | | | 八三九 | 二二七 | 四八八 | 六五 | 一九 | 三七 | | | | | | | | |
| 二,二二二 | | | 二,二二〇 | 二,〇〇〇 | (ハ)一九〇 | | (ニ)二〇 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三,〇八二 | | | 三,〇四九 | 二,二二七 | 六七八 | 六五 | 三九 | 三七 | | | | | | | | |
| 五 | | | | | | | | | | | | | | | | |

(一)及(ロ)ノ人員中ニハ軍吏部下士通譯官書記等ヲ含有ス又所要

| 考 | 備 |
|--------------------------------|--------------------------------|
| 増加スルヲ得 | ニ照シ雇員ヲ以テ充ツルヲ得(二)衛生部員ハ必要ニ應シ増加シ又 |
| 充ツルヲ得 | 軍醫ハ雇員ヲ以テ充ツルヲ得(三)ハ木工三〇鍛工八土工夫一五 |
| テ得(六)鐵道班人員ノ區分ハ附表ニ掲ク又其ノ人員ハ所要ニ應シ | ニトス(四)ノ人員中ニハ上等看護下士屬ヲ混用シ又雇員ヲ以テ |

明治二十八年八月二十五日陸軍大臣ヨリ臨時臺灣鐵道隊勤務令ヲ定メラル該令ハ總則職務人馬材料ノ補充請求及雜則ノ四章ニ分ツ今其ノ要領ヲ概記スレハ鐵道隊ハ總督府陸軍局長ニ隸屬シ鐵道ニ關スル事項ハノ工事並輸送業務ヲ掌リ鐵道隊長ハ隊務全般ヲ統轄シ工事及輸送業務ノ進歩整理ニ就キテハ其ノ責ニ任シ隊中ニ法令違反者アリテ刑法其ノ他ノ罰則ニ該ルト認ムルモノアルトキハ陸軍治罪法ニ據リ處理ス鐵道隊長ハ聯隊長ト同一ノ懲罰權ヲ有ス鐵道隊長ハ人馬物件等ノ輸送線路停車場及工事等ニ關スル細則ヲ規定スル事人馬材料

ノ補充請求ノ事此ノ外班長副官軍醫軍吏技師以下ノ職掌等ナリ同年九月二十二日總督府陸軍局長ハ鐵道輸送規則及鐵道線路行進規定ヲ改定ス其ノ要旨ハ臨時臺灣鐵道隊長ハ陸軍局長ノ指揮ヲ受ケ輸送業務ヲ管理シ其ノ業務ニ關シテハ鐵道隊長ノ任務ハ兵站勤務令及軍事鐵道輸送規則ノ線區司令官ニ準シテ取扱ヒ線路端末ノ停車場及中間主要ノ停車場ニハ司令部ヲ置キ該司令官ハ鐵道隊長ニ隸ス此ノ外輸送ニ關スル事項ヲ規定セリ是ヨリ先九月十七日ヲ以テ臨時臺灣鐵道隊長陸軍工兵中佐^{後ニ大佐ニ進ム}山根武亮臺北ニ著ス即日隊ノ本部ヲ臺北停車場旁近ノ民屋ニ設ケ^{十一月二十八日北門街新事務所ニ移轉ス}鐵道職員諸職工以下一同ニ對シ隊長ヨリ各從前ノ通業務ヲ執リ技師小山保政ノ指揮ヲ受クヘキ旨ヲ命令ス鐵道班長江種同ノ未タ著臺セサルヲ以テナリ爾來軍用輸送業務基隆臺北間ノ改築新竹以南延伸ノ工事及縱貫鐵道線路ノ調査ヲ統督シ翌年七月ニ至リ其ノ改築ノ工事ハ未タ完全セサルモ其ノ五日ヨリ軍事輸送ヲ妨ケサル限リ一般人民ノ乘車及貨物ノ搭載

ヲ許シ其ノ賃金ヲ徵收スルコトナリ總督府鐵道規則ヲ發布セリ因リテ同月二日ヲ以テ停車場司令部ヲ閉鎖ス是ヨリ先政府ハ本島縱貫鐵道ノ敷設ヲ私設ト爲スノ議アリ東京ニ於テ已ニ臺灣鐵道會社ノ創立ヲ見ルニ至ル既ニシテ鐵道隊ノ業務ハ三十年三月三十一日ヲ限リ之ヲ止メ東京ニ召還セラレ其ノ鐵道及一切ノ事務ハ之ヲ總督府民政局ニ引繼クニ決定ス是ニ於テ三十年四月一日ヨリ引繼ヲ行ヒ二十一日完了ス一日ヲ間テ鐵道隊長山根武亮臺北ヲ發シテ東京ニ歸還ス同年九月末ニ至リテ臨時臺灣鐵道隊解散トナレリ

第一節 鐵道班

臨時臺灣鐵道隊鐵道班ハ班長附及保線車輛運輸計理ノ四掛及停車場勤務員ニ區別シ班長及技師書記技師助手以下職工軍役夫ヲ合セテ八百三十九人ヲ定員トシ班長ハ技師高等官四等以下トシ保線掛車輛掛ニ技師各一人ヲ置キ之ヲ事務長トシ他ノ各掛等ハ書記ヲ以テ主任トス人員區分左ノ如シ

理改築新築越輸送業務ヲ掌リ其ノ保管及整理ノ責ニ任シ材料ノ保管及技
 術上ニ就テハ責任ヲ以テ業務ヲ專行シ其ノ線路及停車場位置ノ選定變更
 工事順序等ノ重要ナルモノハ隊長ニ具申シテ指揮ヲ受ケ線路ノ改築若ハ
 修築等ノ爲輸送業務ノ中止ヲ要スルトキハ具申シテ認可ヲ受ケ新ニ輸送
 ナ開キ若ハ線路ニ故障ヲ生シ一時輸送ヲ停止スルトキハ之ヲ報告シ仍ホ
 近傍駐屯ノ團隊軍事官衙及民政官衙ニ通報ス班長ハ部下ノ職員ニ業務ヲ
 課シ訓示ヲ與ヘ各員ヲシテ其ノ事ニ服セシム技師ハ班長ノ指揮ヲ受ケ業
 務ヲ分擔シ其ノ分擔ノ業務ニ對シテ其ノ責任ヲ任シ書記技手以下ハ所屬長
 ノ指揮ヲ受ケ業務ニ服スル等ノ事ヲ規定セリ尋テ鐵道班各掛分掌假規則
 ナ定メ班長附書記ハ專ラ人事文書ノ事務ヲ司リ保線掛ハ線路ノ新築改築
 修繕保守鐵道電信ノ保守監視鐵道隊本部及班ノ建築修繕保守ヲ司リ車輛
 掛ハ車輛ノ運轉組立製造修理保管等ヲ司リ運輸掛ハ列車運轉時刻表ノ調
 製鐵道電信通信ノ取扱ヲ司リ計理掛ハ計算出納購買配給等ヲ司ル又各地
 ニ保線掛出張所分遣所等ヲ置ク同年九月二日逕信省鐵道技師長江種同ニ
 應時臺灣鐵道隊鐵道班長ヲ命シ種同神戶ニ於テ班員ヲ編成シ三十日臺北
 ニ著シ翌一日舊鐵道課事務ノ授受ヲ了ス鐵道隊附逕信省鐵道技師伊地知

壯熊新波權太郎班長ヲ佐ク翌年三月二人東京ニ歸還シ鐵道隊附逕信省鐵
 道技師堀三之助之ニ代ルニ代ルニ代ルニ代ルニ代ルニ代ルニ代ルニ代ルニ代
 員ヲ查スルニ八百二十七人爾來運輸業務及基隆臺北間改築工事竣修築修
 繕新竹香山間延伸工事及縱貫鐵道調查ノ事ヲ掌リ二十九年七月五日ヨリ
 軍事輸送ノ傍一般乘客貨物輸送ノ業務ヲ掌ル同年十一月二十八日隊ノ本
 部ト共ニ班長附及保線運輸計理ノ三掛ハ北門街ノ新事務所(現今ノ陸軍經
 理部北門倉庫)ニ移轉ス但車輛掛ハ舊ニ依リ臺北停車場構内ニアリ同年十
 二月二十四日鐵道班長江種同ニ歸京ヲ命シ尋テ班長ヲ罷ム三十年三月
 三十一日鐵道隊東京歸還ヲ以テ鐵道班ノ事務ヲ總督府民政部ニ引繼キタ

第三章 通信部臨時鐵道掛

明治二十九年五月二十九日總督府訓令ヲ以テ民政局通信部ニ臨時鐵
 道掛ヲ置キ鐵道ニ關スル事務ヲ取扱ハシム是ヨリ先臺灣鐵道會社發
 起人等會社創立鐵道敷設ノ事ヲ總督府ニ請願スルトコロアリ蓋此ノ



請願ニ對シ調査ノ事務ヲ掌ラシムルカ爲是ニ至リ該掛ヲ置カレタルナリ其ノ通信部臨時鐵道掛事務規程ノ要領ヲ記スレハ本掛ハ本島鐵道ノ敷設保存運輸及豫算決算出納購買保管等ニ關スル事務及私設鐵道ノ監督ニ關スル事務ヲ掌理シ掛長事務監督技術監督事務員技術員ヲ置キ事務監督以下ノ定員ハ民政局長之ヲ定メ掛長ハ民政局事務官又ハ技師事務監督ハ同局事務官屬又ハ囑託技術監督以下ハ同局囑託又ハ雇員ヲ以テ之ニ充テ掛長ハ民政局長ノ命ヲ受ケ本掛一切ノ事務ヲ掌理ス又民政局長ハ必要ト認ムル地ニ鐵道事務所ヲ置キ掛員ヲ分派スルコトヲ得ル等ヲ規定セリ尋テ本掛分課規程ヲ定メ總務保線車輛運輸計理ノ五課ヲ置キ各分掌アリ三十年四月一日鐵道隊ヨリ鐵道一切ノ引繼ヲ受ケ事務所ヲ同隊本部タリシ所ニ設置シ同日ヨリ運輸營業線路保存及基隆臺北間ノ改築殘工事ヲ掌ル其ノ事務ヲ處理スルニ同隊ニ於テ實施セシ命令規則ニシテ其ノ差支ナキモノハ姑ク之ヲ襲用セシム即日民政局技師岩田武夫ニ臨時鐵道掛長ヲ兼テシメ逓信

省鐵道技師堀三之助ニ技術監督ノ事務ヲ囑託ス既ニシテ逓信省鐵道技師小山保政新元鹿之助二人人民政局技師ニ轉シ六月十日保政ヲ武夫ニ代リテ鐵道掛長ト爲シ鹿之助ハ三之助ニ代リテ技術監督ト爲ス初メ保政鹿之助二人ノ東京ニアルヤ命ヲ承ケ鐵道職員百三十名ヲ募集ス是ニ至リ二人相率テ前後渡臺ス皆之ヲ民政局雇員ト爲ス又鐵道掛事務所ハ民政局ト相隔リ取裁往復ノ間機宜ヲ失スルノ虞アルヲ以テ局長ヨリ掛長ニ委任ノ事項ヲ定ム其ノ委任事項ノ主要ナルモノハ事務員技術員ノ事務分擔出張派出日給一圓五十錢以下ノ囑託員臨時雇員及職工ノ命免千五百圓未滿ノ工事及物件ノ購入借入臨時發車運轉時間ノ變更及運轉取消停車場營業者ノ許否及營業免許料額ノ設定非常ノ場合ニ於ケル乘客ノ保安貨物引取遲滯料ノ徵收及其ノ料金ノ設定等ナリ同年六月民政局事務假規程ニ基キ其ノ二十二日臨時鐵道掛ヲ鐵道課ト稱シ從前ノ五課ヲ五掛ニ改ム鐵務ハ庶務掛ト稱ス既ニシテ總督府官制改定通信部ハ通信課トナリ同年十一月一日鐵道課ヲ鐵道掛ト

稱シ通信課各掛事務分掌規程ニ依リ五掛ヲ五部ニ改ム即チ第一部ハ庶務第二部ハ保線第三部ハ車輛第四部ハ運輸第五部ハ計理ノ事務ヲ掌理スルコト從前ノ例ノ如シ而シテ臺灣鐵道會社ハ三十年十一月中旬ヲ以テ成立ヲ告グシメ本掛鐵道ノ業務ヲ會社ニ交付スルノ豫定ナリシモ其ノ成立ヲ果サスシテ延期ヲ請フコト數回後遂ニ會社解散ヲ決スルニ至ル三十一年三月末日現在鐵道掛員ヲ查スルニ技師二人雇員百二十八人翌三十二年三月臨時臺灣鐵道敷設部官制發布本掛ハ仍ホ從前ノ業務ヲ掌ル同年五月十六日鐵道掛長技師小山保政ヲ鐵道敷設部技師ニ轉シ技師新元鹿之助ヲ鐵道掛長ト爲シ鐵道敷設部技師ニ兼任セラル同年十一月八日總督府鐵道部ノ設置敷設部ノ廢止ト同時ニ本掛ノ業務ヲ鐵道部ニ併セラル

第四章 臨時臺灣鐵道敷設部

明治三十二年三月法律ヲ以テ臺灣事業公債法ヲ發布シ鐵道敷設費ヲ

定メ又臨時臺灣鐵道敷設部官制及官等俸給令ヲ定メ四月一日ヨリ實施シ各官ヲ任命セラレ事務ヲ開始ス今官制ノ大要ヲ記スレハ鐵道敷設部ハ臺灣總督ノ管理ニ屬シ鐵道敷設ノ事務ヲ掌リ部長技師長各一人勅任トシ專任ノ事務官三人技師十人奏任トシ書記四十人技師五十人通譯十人勅任トス部長ハ總督府勅任官之ヲ兼テ總督ノ指揮監督ヲ承ケ部務ヲ掌理シ部下ノ官吏ヲ監督ス技師長ハ部長ノ命ヲ承ケ技術官ヲ指揮シ工務ヲ掌ル事務官技師以下各專掌アリ俸給令ノ大要ハ技師長ノ官等ハ高等官二等年俸三千圓又ハ三千五百圓但年功ニ依リ特ニ四千圓ヲ給スルヲ得事務官技師ノ官等俸給及勅任官ノ俸給ハ總督府職員官等俸給令中事務官技師及勅任官ニ關スル規定ヲ適用ス尋テ官等俸給令中事務官技師ニ係ルモノヲ改正ス又事務官特別任用令ヲ定メラレ一鐵道ニ關スル技師技師又ハ滿三年以上鐵道事務ニ關スル勅任官ニ在職シタル者又ハ滿一年以上鐵道事務ニ從事シ現ニ高等官ニ在職スル者ニ滿三年以上會計事務ニ從事シ現ニ勅任官三級俸以上

ノ俸給ヲ受ル者ハ文官高等試驗委員ノ銓衡ヲ經テ敷設部事務官ニ任用スルコトヲ得ト定メラル即日總督府民政長官後藤新平ヲ鐵道敷設部長ニ兼補シ兼補ハ五月アリ從六位長谷川謹介ヲ技師長ニ任シ高等官二等ニ敍シ年俸三千五百圓ヲ賜フ同日技師一名ノ外事務官技師漸次任命アリ判任官ハ書記九人内一人ハ兼任技師二十八人雇四十四人事務屬託二十人ヲ任用ス又鐵道敷設部分課規程ヲ定メ部中ニ總務工務計理ノ三課ヲ置キ各課ニ各掛ヲ設ケ課長ハ事務官技師ヲ以テ之ニ充テ各掛長ハ技師又ハ書記技師ヲ以テ之ニ充ツ總務課ニ秘書庶務ノ兩掛工務課ニ設計計算ノ兩掛經理課ニ主計出納倉庫檢査ノ四掛アリ各其ノ事務ノ司掌ヲ分ツ又各課長ハ部長ノ命ヲ承ケ其ノ處務細則ヲ定ムルヲ得又事業上ノ必要ニ依リ樞要ノ地ニ出張所ヲ設ケ技師ヲ以テ所長ニ充ツルヲ得同年七月部長ヨリ技師長事務官ニ委任スル事項ヲ定メ工事及物件供給ニ關シ公告ノ發表豫算價格ノ決定契約ノ締結保證金ノ算定並免除ニ關スル事項及人事文書ニ屬スル事項中事ノ重大ナラサル

モノヲ技師長ニ委任シ仕拂命令ノ發行之ニ關聯スル會計法規上ノ諸手續施行過年度支出定額戻入繰越物品出納命令並亡失毀損ノ認定出納官吏ノ命免身元保證金ノ指定會計規則ニ依ル檢査員計算書調製者ノ命免廳中常用品購入ノ事項ヲ事務官ニ委任ス初メ鐵道敷設部ノ設置セラル、ヤ該部ハ敷設及改良工事ノ業務ヲ專掌シ民政部鐵道掛ハ運輸營業ヲ主掌シ兩掌分立シテ鐵道事業ノ發達ニ利アラヌ因リテ鐵道掛ト敷設部トヲ併合シ新ニ鐵道部ヲ組織セムコトヲ政府ニ上申ス其ノ概略ハ該部設置以來ノ實驗ニ徴スルニ鐵道ノ事業ハ建設保存運輸ノ三者相連繫シテ分別シ難キモノアリ業務ノ利便ヲ増進シ經費ノ撙節ヲ企圖スルハ新ニ官制ヲ定ムルヲ必要トス但官制新定後ト雖鐵道ノ保存及運輸ハ總督府特別會計ノ豫算ヲ以テシ鐵道敷設ノ事業ハ臺灣事業公債法ノ財源ヲ以テシ決シテ經費ヲ混同スルヲ得サルハ論ヲ俟タスト十一月八日勅令ヲ以テ總督府鐵道部官制ヲ定メ臨時臺灣鐵道敷設部ヲ廢セラル

第一節 打狗出張所

三十二年六月鐵道敷設部出張所ヲ南部打狗ニ置キ打狗出張所ト稱シ其ノ
二十一日技師小山保政ニ出張所長ヲ命ス出張所ハ其ノ所轄工區ノ鐵道敷
設保存及改良工事諸建物ノ新設保存修理經費仕拂及物品配給ニ關スル事
項ヲ司ル蓋出張所内ニ計理ノ機關ヲ置キタルハ内地ノ制ニ倣ハス本島ノ
現狀ニ鑑ミ特ニ簡便ヲ主トシテ技術計理ノ兩責ニ任セシメタリト云フ又
出張所長ハ部中各課長ト同シク其ノ職務細則ヲ定ムルコトヲ得同年九月
二十三日出張所長小山保政病歿シ二十六日技師新元鹿之助ヲ以テ之ニ代
フ十一月八日本部ノ廢止ト共ニ出張所ヲ廢ス

第二節 改良線假事務所

三十二年七月鐵道敷設部臺北新車間改良線假事務所ヲ臺北ニ置キ技師渡
部英太郎ニ事務所長ヲ命ス事務所ハ其ノ所轄工區内太湖口枋橋茶山庄ノ
三地ニ派出所ヲ設ク同年十一月八日本部ノ廢止ト共ニ事務所ヲ廢止ス

第四款 鐵道法規

鐵道ノ法規ハ軍用輸送運輸營業各其ノ制異リ軍事ニ關スルモノハ兵
站勤務令軍事鐵道輸送規則ノ外臨時臺灣鐵道隊勤務令臺灣鐵道輸送
規則及鐵道隊長所定ノ規程アリ營業ニ關スルモノハ内地鐵道ノ制規
ヲ準用スルノ外特ニ規定セル鐵道規則等アリ軍事鐵道及内地鐵道ノ
制規ヲ除クノ外一切法規ノ種類ヲ概別シテ鐵道管理ニ屬スルモノニ
十種運輸ニ屬スルモノ二十四種經理ニ屬スルモノ十八種衛生ニ屬ス
ルモノ四種私設鐵道ニ屬スルモノ七種災害ニ屬スルモノ一種其ノ他
雜類八種アリ其ノ内重要ナルモノハ各款章中ニ概記セシヲ以テ此ニ
記叙セス左ニ法規類別略表ヲ掲ケテ一覽ニ便ニス

法規類別略表

| 類別 | 年月日 | 番 | 號 | 件 | 名 | 改 | 廢 |
|------|------|----------|---|------------|---|-------|---|
| 鐵道管理 | 一六八三 | 送乙第三一七八號 | | 臨時臺灣鐵道隊勤務令 | | 元八三改正 | |

第四款

| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | |
|-------------------|-----------|-----------|-------------|------------|-------------|---------|----------|-------------|------------------|----------|---------------|---------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 三、五元 | 三、三八 | 三、四〇 | 三、四二 | 三、四四 | 三、四六 | 三、四八 | 三、五〇 | 三、五二 | 三、五四 | 三、五六 | 三、五八 | 三、六〇 | 三、六二 | 三、六四 | 三、六六 | 三、六八 | 三、七〇 | 三、七二 | 三、七四 | 三、七六 | 三、七八 | |
| 訓令第三七號 | 官第四八號 | 勅令第八一號 | 勅令第八二號 | 通郵甲四九號 | 訓第一號 | 訓第一號 | 部長訓令第四號 | 勅令第三一〇號 | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨時臺灣鐵道隊鐵道班各掛分掌假規則 | 臨時鐵道掛事務規程 | 臨時鐵道掛分課規程 | 臨時鐵道掛文書事務規程 | 臨時鐵道掛長委任事項 | 臺灣總督府事務委任事項 | 鐵道掛事務分掌 | 鐵道課長委任事項 | 臨時臺灣鐵道敷設部官制 | 臨時臺灣鐵道敷設部職員官等俸給令 | 鐵道掛長委任事項 | 臨時臺灣鐵道敷設部分課規程 | 臨時臺灣鐵道敷設部處務規程 | 臨時臺灣鐵道敷設部打狗出張所設置 | 臨時臺灣鐵道敷設部技師長委任事項 | 臨時臺灣鐵道敷設部事務官特別任用令 | 臨時臺灣鐵道敷設部事務官委任事項 | | | | | | |
| 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | |

| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | |
|---------------------|---------------|-------------|----------|------------|------------|-----------|-----------|-------------------|---------------------|--------------|---------------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| 三、八元 | 三、六元 | 三、四元 | 三、二元 | 三元 | 二元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | 一元 | |
| 運 輸 第四號 | 臺鐵第三五號 | 告示第二號 | 鐵發第八四七號 | 鐵發第八四七號 | 鐵發第一七號 | 臺總軍發第三〇三號 | 鐵班第一五〇號 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 臨時臺灣鐵道敷設部打狗出張所長委任事項 | 臺灣鐵道輸送車軌道行進規程 | 鐵道從事員被服支給規程 | 臺灣鐵道輸送規則 | 臺灣鐵道線路行進規程 | 臺灣鐵道收入取扱規程 | 旅客及貨物取扱規程 | 旅客及貨物取扱規程 | 旅客及貨物(大小)貨金拂戻整理手續 | 本島ニ於ケル各部團隊軍需品鐵道輸送規程 | 旅客及貨物手荷物取扱規程 | 鐵道關係職員乘車券發行規程 | 停車場貨物取扱規程 | 鐵道貨物取扱規程 | 停車場內營業者心得 | 軍隊及軍用品輸送手續 | 陸軍輸送券取扱手續 | | | | | | |
| 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | 三一〇五追加 | |



| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 |
|--|--|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 五、七三二 | 五、七三〇 | 三、七五 | 三、七三 | 三、七二 | 三、七〇 | 三、六九 | 三、六七 | 三、六五 | 三、六三 | 三、六一 | 三、五九 | 三、五七 | 三、五五 | 三、五三 | 三、五一 | 三、四九 | 三、四七 | 三、四五 | 三、四三 | 三、六一 |
| 鐵計第九四號 | 鐵計第一四九號 | 府令第五一號 | 府令第五三號 | 告示第一六號 | 鐵班本第一二號 | 鐵發第九四〇號 | 命第五二號 | 命第八八號 | 鐵計第三〇號 | 民通第三五號之二 | 訓令第七三號 | 鐵總第八二號 | 鐵計第二〇號 | 命第一二七號 | 命第九七號 | 民訓第三〇號 | 命第一三五號 | 鐵席第一三號 | 鐵總第八四號 | 鐵總第八八號 |
| 物品名稱鑑 契約證書取扱手續 鐵道掛所管出仕拂手續 臨時臺灣鐵道敷設部職員日額旅費支給方 臨時臺灣鐵道敷設部職員島內出張旅費支給方 物品購入取扱方 歲出規程 | 停車場及鐵道用地內揭示取扱内規 淡水新竹間貨車取扱假手續 火藥類鐵道取扱方心得 火藥類鐵道運送條規 貴重品鐵道運送條規 列車運轉ニ關スル心得 新車新竹間輕便鐵道ニ鐵道規則適用ノ件 糧食支給規程 聯工工夫其他後送者及歸國者給料受領手續 臨時臺灣鐵道隊人夫備上規則 臨時臺灣鐵道隊隊員及軍役夫備上規則 競爭契約入札心得書 臨時臺灣鐵道隊隊員出納事務規程 臨時臺灣鐵道隊物品出納事務規程 臨時鐵道掛物品受授及整理手續 臨時鐵道掛職員旅費支給規則 鐵道職工工夫以下給料支給規則 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三、六一、改正 | 元六、七、命第 八號ニ依リ 削減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 |
|--|--|--------|--------|--------|---------|---------|-------|-------|--------|----------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 三、六二 | 三、六〇 | 三、五八 | 三、五六 | 三、五四 | 三、五二 | 三、五〇 | 三、四八 | 三、四六 | 三、四四 | 三、四二 | 三、四〇 | 三、三八 | 三、三六 | 三、三四 | 三、三二 | 三、三〇 | 三、二八 | 三、二六 | 三、二四 | 三、二二 |
| 鐵計第九四號 | 鐵計第一四九號 | 府令第五一號 | 府令第五三號 | 告示第一六號 | 鐵班本第一二號 | 鐵發第九四〇號 | 命第五二號 | 命第八八號 | 鐵計第三〇號 | 民通第三五號之二 | 訓令第七三號 | 鐵總第八二號 | 鐵計第二〇號 | 命第一二七號 | 命第九七號 | 民訓第三〇號 | 命第一三五號 | 鐵席第一三號 | 鐵總第八四號 | 鐵總第八八號 |
| 物品名稱鑑 契約證書取扱手續 鐵道掛所管出仕拂手續 臨時臺灣鐵道敷設部職員日額旅費支給方 臨時臺灣鐵道敷設部職員島內出張旅費支給方 物品購入取扱方 歲出規程 | 停車場及鐵道用地內揭示取扱内規 淡水新竹間貨車取扱假手續 火藥類鐵道取扱方心得 火藥類鐵道運送條規 貴重品鐵道運送條規 列車運轉ニ關スル心得 新車新竹間輕便鐵道ニ鐵道規則適用ノ件 糧食支給規程 聯工工夫其他後送者及歸國者給料受領手續 臨時臺灣鐵道隊人夫備上規則 臨時臺灣鐵道隊隊員及軍役夫備上規則 競爭契約入札心得書 臨時臺灣鐵道隊隊員出納事務規程 臨時臺灣鐵道隊物品出納事務規程 臨時鐵道掛物品受授及整理手續 臨時鐵道掛職員旅費支給規則 鐵道職工工夫以下給料支給規則 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 三、六一、改正 | 元六、七、命第 八號ニ依リ 削減 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



| | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------|---------|---------------|
| 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 全 | 道私 | 全 | 雜 |
| 三、七、五 | 三、六、三 | 三、七、二 | 三、七、二 | 三、七、二 | 三、七、二 | 會社 | 三、八、三 | 三、五、七 |
| 勅令第三三三號 | 勅令第三〇三號 | 勅令第一二二號 | 勅令第三八九號 | 律令第八號 | 律令第七號 | 鐵道 | 訓諭第一號 | 鐵道第九八號 |
| 臺灣總督府鐵道事業ニ要スル鐵道用品ノ賣買貸借ニ關スル隨意契約ノ件 | 臺灣總督府鐵道敷設其他直營事業隨意契約ノ件 | 臺灣總督府鐵道敷設其他直營事業隨意契約ノ件 | 臺灣總督府鐵道敷設其他直營事業隨意契約ノ件 | 臺灣總督府鐵道敷設其他直營事業隨意契約ノ件 | 臺灣總督府鐵道敷設其他直營事業隨意契約ノ件 | 臨時鐵道掛事務成績報告規程 | 職工工貯金規約 | 臨時鐵道掛事務成績報告規程 |

備考 年月日又ハ番號ノ記入ナキモノハ何レモ不明ノモノナリ

第五款 基隆臺北間改築

既設鐵道ノ不完全ニシテ危險ナルハ第一、二款ニ概記シタルカ如シ今改築ノ要旨ヲ記スレハ明治二十八年十月一日臨時臺灣鐵道隊長申請ス當隊鐵道班ハ既設鐵道ノ輸送業務及修築並新竹以南線路ノ敷設ニ任スヘキ命ヲ受ケ奮勵從事セシモ既設ノ鐵道タル設計不良ニシテ傾斜ノ急峻ナル曲線半徑ノ短小ナル到底充分ナル運搬力ヲ望ム可ラスシテ延伸工事ニ妨ケアルノミナラス目下危險ノ患尠シトセス因テ修築延伸ノ傍漸次線路ヲ改築セムコトヲ請フ但改築ノ場所著手ノ時日ハ時々報告セムト總督府陸軍局長之ヲ許可ス同月三日鐵道隊長申請ス水返脚臺北間線路中基隆起點十哩ト十哩三十鎖ノ間凡ソ三十鎖及同上十一哩四十五鎖ト十一哩六十鎖ノ間凡ソ十五鎖及同上十一哩六十五鎖ト十二哩五鎖ノ間凡ソ二十鎖及同上十七哩四十鎖ト十七哩五十鎖ノ間凡ソ十鎖合計七十五鎖ノ四箇所ハ最不良ナルヲ以テ之ヲ改

第五款

築セムコトヲ請フ即日之ヲ許可ス同年十二月八日鐵道隊長申請ス水返脚八堵間線路中別紙圖面圖面ハ之ヲ依下亦同シノ箇所不良ナルヲ以テ改築セムコトヲ請フト十日之ヲ許可ス二十九年二月二十一日鐵道隊長申請ス八堵基隆間既成線路ハ最急勾配二十六分ノ一最小曲線半徑三鎖半ノ築造ニ係リ多數ノ車輛ヲ牽引スル能ハサルノミナラス列車運轉中往々脱線ノ危険アルヲ以テ別紙圖面ニ基キ改修工事ニ着手セムコトヲ請フト其ノ二十六日之ニ批シテ一基隆停車場ハ基隆港修築案決定ノ上他ニ移轉スルノ必要生スルヲ計リ難キヲ以テ其ノ土工及建築物ハ現時ノ必要ニ正メ且務メテ永久ノ建築物ヲ避クヘシニ海面埋立ノ件ハ追テ詮議ニ及フヘシ三基隆支廳ノ東北隣地間口約百五十米突奥行海岸ヨリ鐵道線路マテハ軍用建物建設選定地ニ付停車場敷地ヨリ控除スヘシ四前諸項ノ外伺之通ト指令ス之ヲ基隆臺北間改築ノ成案トス而シテ工事ハ二十八年十月ヨリ著手シ二十九年十二月九日鐵道班長江種同ヨリ其ノ十一月マテノ工事ノ功程ヲ報告シ四月ヨリ

十一月ニ至ル工費支拂決算額ヲ提出ス三十年三月三十一日鐵道班保線掛事務長堀三之助ヨリ改築工事ノ景況及功程報告書決算書追加豫算説明書ヲ鐵道隊長ニ報告シ翌日鐵道隊長ハ之ヲ民政局長ニ報告セリ之ヲ要スルニ基隆臺北間線路改築ノ主要ナルモノハ獅球嶺線ヲ廢シテ竹仔寮線ヲ新設シ四箇所ノ隧道及橋梁ヲ設ケ三十一年三月ニ至リテ悉ク竣工ス改築總費額百七十三萬七千八百六十九圓ナリ今本款ヲ測量設計工事及香山線敷設及廢撤ノ三章ニ別チテ記叙ス

第一章 測量及設計

改築線ノ測量ハ明治二十八年七月先ツ基隆八堵間三哩七十二鎖四十七節ノ豫測ヲ了リ九月測量組ヲ二組ニ分チ水返脚臺北間ニ著手シ十月同上ノ間及水返脚八堵間ヲ測量シ臺北淡水河間ノ再測量及臺北停車場構内外ノ測量ヲ了リ平面圖ヲ製ス又水返脚臺北新竹ノ三停車場構内ノ測量及圖面ノ調製ヲ了リ十一月基隆起點三哩三十鎖ヨリ五哩

二十鎮ニ至ル間ノ測量及製圖ヲ了ル又同上十九哩十鎮ヨリ二十一哩十五鎮ニ至ル新線路ノ測量及製圖ヲ了レリ各區間測量報告書ノ完全ナルモノナク及圖面ハ見ルトコロナキヲ以テ其ノ詳カナルヲ知ルヲ得ス今鐵道隊附技師小山保政ノ測量セシ基隆八堵間改築線豫測報告ヲ左ニ記ス但此ノ改築線路ハ後再測ヲ經二條ノ比較線ヲ製シタルモ遂ニ本改築線ニ決定セリト云フ

基隆八堵間改築線ハ既成線ト起點ヲ同フシ零哩十六鎮ヨリ分岐シ零哩四十鎮ニ至ル間既成線ト併行シ四十鎮ニ至リ方向ヲ西南ニ取り基隆市街ノ南端ニ沿フテ回ル零哩六十四鎮ニシテ空洞川五十呎鐵桁一個及一哩二十一鎮ニシテ水路三十呎鐵桁一個ヲ渡リ緩々山仔ノ溪谷ヲ沿フテ進ミ二哩十七鎮ニシテ基隆山隧道長二十八鎮ヲ貫キ二哩二十七鎮ニシテ基隆川鐵桁百呎一個六十呎一個五十呎三個ヲ架設シ基隆川ノ左岸ニ沿フテ八堵嶺ノ鼻ヲ廻リ三哩七十二鎮四十節ニシテ八堵ニ達シ既成線三哩七十五鎮ニ結合ス而シテ本線路ノ最急勾配ハ五十五分ノ一曲線ノ最小半徑ハ二十鎮ニシテ線路ノ延長ハ既成線路ニ比シ二鎮六十節ノ減縮ヲ見ル

二十九年一月基隆八堵間變更新設線路ノ測量ニ著手翌月ニ至リ其ノ測量及ヒ製圖ヲ了ル

改築工事ノ設計概略ヲ叙スレハ左ノ如シ

- 一、改築工事ハ基隆臺北ノ間ニシテ其ノ基隆七堵間ニ於ケル從前ノ鋼球線路ヲ廢シテ新ニ竹仔寮線ヲ起シ竹仔寮六堵五堵樟樹灣ノ四隧道ヲ開鑿シ基隆川六堵川以下ノ七橋梁ヲ架設シ基隆起點ヨリ二哩二十八鎮ニ至ルノ間及以上四隧道及橋梁ハ舊線ノ設計ニシテ其ノ他ハ總テ單線トス
- 一、既成線路ハ最急勾配二十分ノ一最小曲線半徑三鎮半ナルヲ最急勾配ヲ四十分ノ一ニ最小半徑ヲ十五鎮ニ改ムルモノトス
- 一、隧道ノ構造ハ側壁及兩坑門共切石ヲ以テ疊築シあしハ煉瓦ヲ以テ疊築スルノ設計ニシテ其ノ中最大ナル竹仔寮隧道ノ成功ヲ一箇年中ト豫定ス
- 一、橋梁ノ構造ハ基礎ニんくりト橋臺及補石垣ハ切石ヲ以テ築キ鐵桁ヲ架スルモノトス

- 一、こるべるとノ構造ハ開渠ハ基礎こんくりと側壁及積石垣ハ切石ヲ以テ築キ木桁ヲ架シ暗渠ハあいちハ煉瓦ヲ以テ疊蓋シ土留石垣ハ切石ヲ以テ疊築スルモノトス
- 一、疏水隧道ノ構造ハ側壁及土留石垣ハ切石ヲ以テ疊築シいんべると及あいちハ煉瓦ヲ以テ疊蓋スルモノトス
- 一、小溝ノ構造ハ總テ石造トス
- 一、改築工事ハ水返脚臺北間ヲ第一著ニ水返脚八堵間ヲ第二著ニ八堵基隆間ヲ第三著ニ施行セムトス
- 一、工事施行ノ方法ハ重ニ隨意契約法ニ依リ其ノ雜用ニ關スルモノハ定備法ヲ以テ直轄施行スルモノトス

以上ノ改築工費ハ二十八年度ハ軍事費ヨリ支辨セシヲ以テ其ノ金額詳カナラス或ハ傳フ二十八年度十月以降翌年三月末マテニ支出シタルク記シテ二十九年度ハ臺灣事業費百四十六萬六千二百九十九圓餘ヲ以テ之ニ充テ基隆臺北間延長十九哩トシ一哩ニ付七萬七千五百五十九圓餘ニ當レリ後ニ豫算ヲ改メ其ノ内監督費二萬五千九百八十八圓餘ハ鐵

道隊經常費ヨリ支出スルコトナリ差引百四十四萬四千圓餘三十年度ハ前年度ヨリノ繰越金二十一萬四百六十九圓餘ニ再三追加シタル金額ヲ合セテ五十萬八千二百九十七圓餘此ノ二箇年度豫算百七十三萬七千八百六十九圓餘ナリ而シテ工事落成ノ上ハ從來使用ノ機關車ヲ以テスルモ猶數倍ノ重量ヲ牽引スルコトヲ得其ノ運轉時間ニ於テモ凡ソ三十分ヲ短縮スルノ豫定ニシテ其ノ線路ノ距離ニ於テハ新舊大差ナク唯改築線ニ於テ四十鎖ヲ短縮スルノミ即チ基隆水返脚間ハ九哩トシ水返脚臺北間ハ十哩四十鎖トス但本工事ノ設計ハ兵馬倥傯中ニ成リ從テ實施起工ニ際シ補正スル所多シト云フ特ニ起工ニ方リ大障害ニ會セシモノ三四ニ止マラス其ノ中最大困難ナリシモノハ暴風雨霖雨及土質ノ不良ニシテ數土砂崩壞ヲ來シタルニアリ事ハ次章改築工事及第十三款第一章ニ分叙セリ

第二章 改築工事

基隆臺北間線路改築工事ハ明治二十八年十月三日鐵道隊長ヨリ基隆起點十哩乃至十七哩五十鎖間ノ四箇處ニ於テ約一哩ヲ速ニ改築スヘキ旨鐵道班長ニ命令ス翌日班長ハ之ヲ保線掛事務長ニ傳ヘ速ニ起工セシム之ヲ第一著トス是ヨリ順次各處ニ及ホシ工區ヲ分テテ三トシ第一工區ヲ水返脚臺北間第二工區ヲ八堵水返脚間第三工區ヲ基隆八堵間トシ同月九日ヲ以テ第一工區ニ起工シ翌年一月十二日第二工區ニ起工シ同年三月某日第三工區ニ起工シタリ而シテ鐵道班保線掛出張所ヲ水返脚ニ置キ改築主任者ヲ選テ工事ヲ督セシメ漸次施工ノ要地ニ分遣所ヲ設ク五堵分遣所六堵分遣所等ノ類是ナリ後水返脚出張所ヲ七堵ニ移シ後復タ之ヲ基隆ニ移ス本工事ハ五堵隧道ヲ除クノ外三十一年三月ニ迄テ悉皆竣功ス其ノ概略ハ左ノ如シ

一、土工

切取築堤合セテ八萬四千百十一立坪餘川溝道路附換踏切道合セテ六千八百八十九立坪餘土留石垣六百四面坪餘小溝ハ七十七箇所以

上ハ三十年三月末日マテノ竣功ニ係ル次ノこるべると箇所亦同シ

一、こるべると

五十五箇所

一、橋梁

| | | | |
|---|-----------|----------|-------|
| 基隆川橋 | 三百十呎、二哩二 | 二十九年九月十五 | 日竣功 |
| 六堵川橋 | 十八呎、四哩七 | 二十九年八月 | 日竣功 |
| 旭川橋 | 五十呎、零哩四十七 | 三十年三月 | マテニ竣功 |
| 帆倉坑川橋 | 五十呎、九哩七 | 二十九年三月 | 日竣功 |
| 以上ノ外四十呎橋梁ニ一哩一箇一箇所十五呎橋梁ニ二箇所ハ三十年三月マテニ竣功セリ | | | |

一、隧道

| | | | |
|-------|-------------------|--------|-----|
| 竹仔寮隧道 | 千八百三十五呎、一哩六十八鎖ニアリ | 二十九年五月 | 日竣功 |
| 五堵隧道 | 二百七十九呎、六哩 | 二十九年九月 | 日竣功 |

第五款

六堵隧道

四百六十二呎、五、二十九、年三月、月三十一日、著手

樟樹灣隧道

三百二十七呎、十一、二十九、年六月、日、著手

一、疏水隧道

六百五十一呎、一、三十、年三月、マテニ竣功

一、臺北停車場構内貨物支線延長七鎖二十二節

三十、年七月

一、改築線五哩三鎖ヨリ五哩四十七鎖ニ至ル軌道

三十、年八月

一、改築線三哩四十八鎖ヨリ六堵川橋梁及六堵隧道ヲ經テ舊線路

接續點ニ至ル軌道

三十、年九月、八日、竣功

以上ノ工事ハ鐵道隊管掌ノ初メヨリ三十年三月三十一日マテニ其ノ大部ヲ成功セシト雖種々ノ障害ニ因リ尙三箇所ノ隧道二箇所ノ橋梁及此等ニ附屬セル土工ノ一部ヲ殘シ之ヲ民政局ニ引繼キ民政局通信部臨時鐵道掛ハ同年四月一日ヲ以テ之ヲ引受ケ工事ヲ續施シ殆ト一箇年ヲ費シテ悉皆竣功ヲ告ク但工事中止ニ屬スル五堵隧道ハ復舊ノ見込ナク臨時臺灣鐵道敷設部之ヲ廢シテ別ニ線路ヲ定ムルニ至レリ種々ノ障害中霖雨暴風雨及土質ノ不良ニ因リ屢、土砂崩壞ヲ來シタル

ハ本工事中ノ最大困難ナルモノニシテ之ニ亞キテ工事從事者ノ疾病多數ナル土匪ノ出沒加害ヲ爲セル建築材料ノ不足ナル材料運搬ノ不便ナル材料價格ノ昂騰セル等本島領有後鐵道工事ノ創始ニ屬シ當時其ノ局ニ當ル者ノ苦心慘憺ノ狀ヲ想察スルニ足ルヘシ是皆大ニ工事ノ進程ニ關係セリ抑、基隆一帶ノ地タル年々降雨ノ最多ナルハ實驗上何人モ之ニ驚カサルモノナシ本島ハ内地ニ比シ一般ニ雨量頗多クシテ基隆ハ特ニ其ノ甚シキモノトス況ヤ二十八年以來連年風水ノ害實ニ劇甚ナルモノアルニ於テヲヤ工事中其ノ最大困難ナリシモノ及爲ニ設計ヲ變更シタルモノヲ左ニ摘記スヘシ

切取築堤 基隆起點ヨリ四十七鎖ニ至ル間線路切取一萬五百四十九立坪

八合築堤七百二十三立坪八合前者ハ約七分通後者ハ全部竣功セシ際二十

九年九月二十一日以來連日強雨ノ爲山土崩壞シ切取タル部分ニ土砂堆積

シ軌道破壞セラレ復舊工事容易ナラス猶土砂崩壞ノ虞アルヲ以テ少シク

線路ノ位置ヲ變更シ最初六百六十分一ノ勾配ヲ付シ築造ヲ爲スノ計畫ナ

リシヲ改メテ五十分一ノ勾配ヲ前後ニ付シテ改築ス爲ニ線路切取五百二

十立坪五合築堤六百七十三立坪ハ已ニ其ノ工事ニ著手シタルモ迅速復舊ノ見込ナキヲ以テ途ニ基隆海岸ノ停車場ヲ移シテ軌道終點ノ高地ニ之ヲ置クノ已ムヲ得サルニ至ル此ノ切取ハ全ク土砂ノ見込ナリシニ其ノ下底ニ至リテ多クノ軟岩ヲ出セリ

既成線路零哩十九鎖ヨリ零哩二十七鎖ニ至ル間ハ前記ノ如ク山土崩壞シ敷地ニ多量ノ土砂堆積線路ヲ杜塞シ其ノ土砂取除工事容易ナラサルニ付既成線路零哩二十五鎖ヨリ修築線路零哩三十鎖ニ聯絡ヲ爲サシムル方大ニ得策ナルヲ以テ線路ヲ新設スルコトトシ線路ノ兩端ニ於テ半徑十二鎖ノ曲線ヲ施シ五十五分一ト四十二分一ノ勾配ヲ前後ニ付シ既成線ヨリ修築線ニ接續セシム爲ニ要セシ線路切取八十二立坪二合築堤百五十一立坪六合ナリ

一哩一鎖ヨリ一哩三十鎖ニ至ル間線路切取四千百十二立坪五合築堤六百二立坪二合築功セシニ二十九年九月十三日切取斜面崩壞ノ虞アルヲ發見シタリシカ果シテ同年十月十六日強雨ノ際途ニ崩壞シ路線敷地ニ多量ノ土砂堆積シ其ノ取除工事容易ナラス依テ二百二十分一ノ勾配ヲ付シ築造スルノ設計ヲ改メ八十分一ノ勾配ヲ前後ニ付シ改築ヲ爲シタリ之ニ要セ

シ築堤四百三十三立坪九合ハ堆積シアル土砂ヲ以テ之ニ充テ殘餘ノ百七十八立坪四合ハ取除キタリ

二哩三十二鎖ヨリ三哩四十八鎖ニ至ル間線路切取三千六百九十七立坪七合築堤三千七百四立坪五合築功セシニ強雨ノ爲切取斜面及築堤崩壞セシヲ以テ更ニ斜面切取及築堤ノ増築ヲ爲セリ

五哩六十五鎖ノ切取土工ハ降雨ノ際屢崩壞シ危險少ナカラザレニ付降雨中終始斜面崩壞ノ土砂ヲ除去セシメタリ

五哩五十九鎖附近ニ於テ築堤凡ソ三千坪ヲ要スル變更線ヲ設ク是レ前述セル如ク土砂崩壞ノ危險ニシテ復舊ノ見込ナキニ依ル

橋梁 旭川橋梁ハ基礎意外ニ不良ニシテ豫算ヲ超過ス一哩一鎖ニ架設シタル四十呎ノ橋梁モ亦之ニ同シ

基隆川橋梁ハ七橋梁中ノ最大ナルモノニシテ二個ノ橋臺四個ノ橋脚ヨリ成リ鐵桁ノ種類ハ百呎一個六十呎一個五十呎三個トス工事ノ進歩ハ甚良好ナリシモ材料價格ノ昂騰物品運送ノ不便ハ勿論秋季ヨリ數回ノ出水ニ遭遇シ基礎掘下用木箱ノ位置變動シ土砂堆積セル等工事ノ進歩ヲ妨ケ再工事ヲ要シタリ且竹仔寮隧道材料輸送ヲ迅速ナラシムル爲ニ假鐵桁二箇

ヲ架設シ及不得已ノ箇所ニ於テ木桁ヲ架渡スルノ計畫ニ變更セシ等ノ困難アリ

六堵川橋梁ハ最初ハ六十呎ノ計畫ナリシモ水流ク如何ヲ深察シ八十呎ニ變更シ且鐵桁一個ヲ用ユ其ノ材料ノ價格モ大ニ昂騰セリ

隧道 竹仔寮隧道ハ四隧道中ノ最長ナルモノニシテ復線計畫タリ初メ千八百十五呎ト設計シタルモ施工ニ方リ之ヲ改メ又全部煉瓦五枚巻ノ設計ナリシモ地質不頁且霖雨ノ爲雨水浸潤シテ數崩壞ヲ來シ支保材ハ次第ニ腐朽シ遂ニ縫返ノ部分ノミ煉瓦六枚巻ヲ要シ爲ニ煉瓦石材せめんとノ二三割ヲ増加シ隨テ掘鑿坪數モ増加シ工費ノ追加ヲ要スルニ至レリ

○附記

竹仔寮隧道工事ハ鐵道隊監督ノ下ニ東中部ハ大倉組西中部ハ有馬組之ヲ擔當ス而シテ大倉組ノ代表者ヲ久米民之助ト云ヒ有馬組ノ代表者ヲ澤井市造ト云フ兩々相競フテ成工ノ急ヲ期ス乃チ有馬組ハ別ニしやふとチ穿ツテ導坑ノ進行ヲ計ルニ至レリ此ニ於テ二者ノ感情互ニ衝突シ動モスレハ爭鬪ニ及ハントス當局憂慮措ク能ハス有馬組ニ命シテ導坑掘穿ヲ中止スルコト一百七日以テ兩口進行ノ平衡ヲ保タントシ漸クニ

シテ調和成レリ然ルニ導坑貫通ノ後工程ヲ測ルニ大倉組ハ其ノ豫定中心ヲ超ヘ有馬組ノ工區ニ侵入スルコト五十二呎澤井市造大ニ憤激シ從事配下ヲ擧ケテ現場ヲ去リ再ヒ就業セサルノ勢ヲ視メス時恰モ三十年三月二十五日即チ貫通式舉行前三日ニ迫ル乃チ鐵道隊長山根武亮市造ヲ面前ニ致シ事ノ極當ナラサルヲ詰リ速ニ現場ニ復シ圓滿ナル貫通式ヲ舉クルノ準備ヲ爲サンコトヲ戒告シ辭色甚々嚴シリ市造當局ノ偏倚大倉組ニ厚ク有馬組ニ薄キモノアリ先ツ之カ解決ヲ希望スト稱シ頑トシテ應スルノ色ナシ隊長大ニ激怒シ大聲叱咤シテ曰ク予ノ命ニ從ハサルモノハ國家ノ賊ナリ汝須ク決意シテ可ナリト言未タ終ラサルニ狀水既ニ鞘ヲ脱ス市造曰ク將軍暫ク待テ市造豈死ヲ懼ルハモノナランヤト俄ニ衣袴ヲ解キ赤裸水ヲ被ツテ卓上ニ上リ從容トシテ又曰ク身體已ニ清シ請フ欲スル所ニ依テ斬レト隊長彼ノ動作ヲ見其用フヘキヲ覺シ俄ニ態度ヲ改メ辭色ヲ和ケ謂テ曰ク予固ヨリ汝ト恩怨ナシ一ニ國家ノ爲此ノ事業ヲ遂行センコトヲ欲スルノミ今汝ヲ斬ルモ工事ノ進程ニ害アリテ益ナシ左レハ改メテ汝ノ俠骨ニ囑ス汝子ノ意ヲ諒シ忍ブ能ハサルヲ忍ンテ國家ノ爲所期ニ副ヘヨト市造頓首シテ曰ク謝ス我一介ノ請負

奴ニ過キスト雖モ亦國家ヲ知ルモノナリ殊ニ隊長ニシテ此ノ言アリ粉骨之ニ報センノミ希クハ意ヲ安ンシテ可ナリト是ヨリ勇往邁進晝夜工ヲ督シ豫期ノ貫通式ヲ舉ケ幾モナクシテ開通式ヲ行フニ至レリ是レ單ニ山根隊長ノ熱誠ト深井市造ノ俠骨談ニ過キスト雖以テ當時ノ狀況ヲ僥フニ足ル工事成ルノ曉其ノ東坑門側ノ山上ニ構シテ雙龍ト題ス山根隊長ノ遺フトコロ蓋シ偶意ナキニ非ラサルナリ

六堵隧道ハ複線計畫タリ竹仔寮隧道ト同シク地質不頁ニシテ全部支保工ヲ施シタリシニ二十九年九月以降霖雨久キニ亘リ地層次第ニ軟弱シ隧道ノ中部及東口ニ於テ土砂崩壞シ爾來雨季ニ向ヒ益々不頁トナリ非常ノ困難ヲ冒シ再掘鑿ヲ施シ爲ニ大ニ功程ノ進歩ヲ著シタリ
五堵隧道ハ複線計畫タリ地質ノ不頁ハ前記ニ比シ一層不頁ニシテ前後三回崩壞ヲ來セリ第一回ハ二十九年十月一日導坑掘鑿ノトキ土砂墜落シ三十年二月八日再ヒ崩壞シタリ爾來崩壞土砂ノ掘鑿進行ト共ニ漸次穿窿工ヲ施スト雖工事ノ困難ナルハ豫想ノ外ニ出テ同年四月下旬ニ至リ纒ニ其ノ工ヲ竣ヘ側壁積モ亦其ノ幾分ヲ成功セシニ山上ノ土層沈滅推迫セシモノニテ穿窿ハ變形シテ正牛圖ヲ爲サス山側(基隆)ヨリ臺北ニ向キ左

側)ハ弓形ニ膨脹シ川側ニ垂テ生シタリ之ヲ查スルニくららんニ於テ九吋川側すぶりんきんぐニ於テ六吋弱沈降シ煉化接合ノもるた一分離セシヲ認メ側壁ハ處々龜裂ノ斑痕ヲ現ハセシモ穿窿ノ降沈ニ對シ非常ノ異狀ヲ呈セサリシハ蓋側壁疊築ノ當時穿窿ハ既ニ降沈シ居リタリシナラフ乎之カ修築固ヨリ容易ニアラス且別ニ非常ノ異動ナキモノ、如シ然レトモ雨季漸ク近ツキタレテ以テ萬一ノ異變ヲ慮リ同年九月中保護ノ爲堅牢ナル支保工ヲ施シ尙材料ヲ增加シ支持ヲ完全ナラシメ中央部ノ工事モ略落成セシヲ以テ修築ノ準備ニ汲々タリシニ該所ハ昨午以來數回山上ノ土砂沈壓シ井狀ノ如キ空洞ヲ生セシヲ以テ其ノ時々埋立工事ヲ施シ又山上陥落ノ箇所ニ土砂二百四十立坪ヲ埋立充分構固メタル後張芝ヲ爲シ斜面ニ水吐樋ヲ設クル等適宜ノ防禦工ヲ爲シタリシモ霖雨久シク歇マス爲ニ雨水漸浸シ穿窿煉瓦卷ノ際埋込マレタル無數ノ支保材(土砂壓迫ノ爲穿窿工ノトキ拔キ取り得サリシモノ)間ニ土砂ノ流失ヲ促シ之カ爲穿窿上土中ニ遺分ノ空隙ヲ生シ山上ノ土砂爲ニ墜落シ不完全ナル穿窿ハ此ノ壓迫ニ耐ヘス遂ニ同年十一月二十三日午後一時四十分四坑門ニ近キ七哩一號十七節ヨリ七哩二號十七節ニ至ル約一號間ニ二百餘坪崩壞セリ之ヲ第三回ノ崩

壤トス當時山上ニ於テ三百坪餘ノ一大空洞ヲ現出セリ同月二十五日ニ至リ工事ヲ中止ス

第三章 香山線敷設及廢撤

明治二十八年六月作戰計畫ノ必要ヲ以テ總督命シテ新竹以南香山ヲ經テ中港ニ至ルノ鐵道敷設工事ヲ速成セシム乃テ總督及民政局長ヨリ臺灣事務局鐵道局及兵站總監ニ急牒シ鐵道職員職工ノ増遣諸材料ノ回送ヲ請フ技師小山保政モ亦鐵道技監原口要ニ囑シ元臨時鐵道隊準備材料ノ中橋材枕木すばいき等大至急送致ヲ請ヒ七月三十日始メテ土工ニ著手シ日々土人百二十人許ヲ使役ス其ノ設計ハ今詳カナラサルモ新竹香山間ハ海岸線ヲ採擇セリ八月二十五日小山保政報告及意見ヲ民政局長ニ提出ス其ノ要旨ヲ記スレハ新竹以南線路敷設ニ著手以來材料缺乏ノ爲僅ニ新竹ヲ距ル一哩餘ノ築堤土工ヲ竣ヘ橋梁こるべると三四箇所ヲ設ケ目下九十呎及百五十呎兩河ノ架橋ニ著手セ

シノミ同河以南尖筆山ニ至ルノ線路ヲ踏査セシニ其ノ土工ニ於テハ在來線路ニ由リ僅少ノ變更ヲ加ヘ路盤ノ高低ヲ改修セハ鐵條敷設ニ差支ナキモ河溝ノ架橋ヲ要スルモノ二十一箇所アリ此ノ延長九百七十二呎此ノ架橋材料ハ橋桁橋脚及土留杭等ニシテ松角材八百本板材五百坪ヲ要シ是等ノ材料内地ヨリ到着ノ後工事ニ著手スルモ尙二箇月ヲ要スヘシ新竹中港間線路ノ路盤ハ尖筆山ニ至リ盡キタレハ更ニ豫定線路ヲ踏査セリ迂回シテ海岸ニ出テ凡ソ百呎許ノ橋梁二箇所ヲ設ケ海岸ニ沿ヒテ線路ヲ敷設スレハ僅ニ二箇月ニシテ成功ノ見込アルモ風雨ノ爲土砂流失細砂線路ヲ埋没スルノ恐レアリ一時ノ假線ニ止リ永久使用ニ供シ難シ寧ロ豫定ノ線路ヲ改良シ隧道ヲ設クルヲ得策トス然ルニ目下臺灣鐵道ノ急務ハ基隆新竹間線路ノ改良ヲ計ルノ得策タルヲ信セリ既ニ橋梁木桁ノ朽腐セルモノ及切取法面ノ勾配急ニシテ土砂崩壞ノ箇所少ナカラス勾配線ノ急ナルトコロ線路ノ迂曲セルトコロハ其ノ位置ヲ變更シ之カ改良ヲ計ラサル可ラス若シ現在

ノ儘之ヲ使用スルトキハ早晚運轉休止ノ場合ニ立チ至ルモ計リ難シト
 難ニ各廳ニ請需シタル建築材料ハ阿蘇丸等ニ積載シテ基隆港ニ入り
 夫ヨリ戎克船數隻ヲ用テ舊港ニ回送陸揚ヲ爲シ復ヒ之ヲ手車及人夫
 ヲ以テ新竹ニ運搬ス其ノ陸揚シタル鐵道材料ハ鐵條六百九十七本石
 炭十二萬斤雜品凡ソ二百十七個ナリ舊港ハ新竹ヲ距ル約一里半舊政
 府ノ時舊港古車間ニ五哩許ノ支線ヲ敷設シ材料運搬ニ供シタルモノ
 ナルモ第一款第二章ニ附記シタル如ク廢壞ニ屬シ且港口ニ棧橋ノ設
 ケナク又潮汐干満ノ差甚シク滿潮時モ吃水四尺以内ノ船舶ニアラサ
 レハ入港スル能ハス故ヲ以テ其ノ最至急ヲ要スル小積量ノ材料ハ臺
 北ヨリ列車ヲ以テ新竹ニ輸送スルモ列車ハ時方ニ糧食彈藥ノ輸送ヲ
 急キ殆ト材料運搬ノ餘力ナシト云フ工事ハ繼夜事ニ從フト雖材料職
 工ノ不足及暑熱劇甚ノ爲罹病者續出シ或ハ淡水河橋梁等風水害復舊
 工事ノ爲其ノ材料職工ヲ之ニ轉用スル等ヲ以テ工事ヲ中止スルノ已

ムヲ得サルアリテ功程進マス十一月ニ至リ香山マテノ土工及橋梁こ
 るべると等大略工ヲ了ヘ約五哩餘ノ鐵條敷設成リ建築列車ヲ運轉ス
 其ノ香山停車場ハ二十九年八月竣功スト云フ既ニシテ該線廢撤ノ議
 決シ三十年一月撤去ヲ終レリ

第六款 保線

保線ハ鐵道隊長ノ時ハ同隊鐵道班保線掛之ヲ掌リ隊附技師伊地知壯熊保線掛事務長ト爲リ其ノ事ヲ督シ既ニシテ遞信省鐵道技師堀三之助之ニ代ル臨時鐵道掛ハ保線課之ヲ掌リ技術監督其ノ事ヲ督ス今本款ヲ保守區保存及風水害復舊工事ノ二章ニ別チテ記叙ス

第一章 保守區

明治二十八年七月十日鐵道線路ノ保守區ヲ基隆水返脚間水返脚臺北間臺北陂角庄間陂角庄中歷間中歷太湖口間太湖口新竹間ノ六區ニ分チ每區ニ保線助手各一人工夫若干ヲ配置シ技師二人各分チ三區ヲ監督ス翌月二十一日ニ至リ監督區ヲ基隆大橋頭淡水河橋間大橋頭中歷間中歷新竹間ノ三區ト定メ雇員若ハ工夫長三名ヲ以テ監督者ト爲シ保線助手及工夫長各一名ヲ監督者ニ附屬シ保守ニ任セシメ三監督區

第六款

六十人ヲ備使シ毎小區ニ土人工夫二人夫十人ヲ配置ス是ヨリ先内地ヨリ渡臺セシ工夫ハ疾病等ニ因リ歸國セシモノ其ノ半ヲ過クルヲ以テ是ニ至リ土人工夫ヲ備使スト云フ其ノ監督事務所ヲ保線出張所ト稱ス三十一年七月二十五日從前基隆臺北新竹三箇所ノ監守ハ雇員ヲ以テ保線手ニ充テ各一名ヲ置キ保線助手ハ雇員若ハ臨時雇員ヲ以テシ之ヲ各地ニ分配シタルモ雇員ハ自ラ制限アリ且適當ノ者ヲ得ルニ難キヲ以テ更ニ保線助手ヲ置キ雜給取扱トシ工事費ヨリ支辨ス

二十八年七月十日建築運輸汽車ノ三掛ニ通達シ鐵道線路ノ破損脱線及横死者其ノ他異狀アルトキハ其ノ時々之ヲ申報セシム同年八月四日列車運轉時間内ニ糧食運搬ノ多數人夫線路ヲ通行シ列車通過ニ方リ糧食品ヲ線路接近ノ處ニ放棄シ去リ爲ニ機關車ニ觸レ或ハ貨車ノ顛覆ヲ致シ危險甚シキヲ以テ鐵道課ヨリ各兵站部ヲシテ之カ取締ヲ嚴ニセシメムコトヲ鐵道線區司令官ニ申請セリ

同年十月一日淡水河橋梁ノ回轉橋開閉ノ時間ヲ一日二回即チ午前八

時午後五時ト定メ以テ通船ニ便ス但列車運轉時間ヲ改正スルトキハ開閉時間モ亦改正スルモノトス三十年五月製茶ノ期節ニ出入ノ船舶多數ナルヲ以テ一日四回ト爲シ尋テ一回ヲ減シ一日三回開閉トス既ニシテ八月九日水害ヲ以テ淡水河橋梁破壊シ回轉橋モ亦流失セリ

第二章 保存及風水害復舊工事

保存工事ハ鐵道輸送開始以來連年施行シタルモ完全ナル報告書ヲ佚シ詳ニスヘカラサルモノ多シ今其ノ殘存ノ報告書ニ就キ施工シタル箇所數ヲ年別製表シテ下ニ附載ス

明治二十八年九月三日ヨリ連日風雨五日ニ至リ暴風雨大水トナリ臺北及太湖口新竹間被害多ク淡水河紅毛田橋梁等破損ス技師伊地知壯熊ヲシテ線路ノ被害ヲ調査セシメ先ツ淡水河橋梁ノ復舊工事ヲ施行セムトシ新竹以南ノ延伸工事ヲ中止シ其ノ職工及材料ヲ轉用シテ之カ修繕ニ供ス橋梁ニ關スル工事ノ概報左ノ如シ

二十八年九月五日暴風雨大水ノ爲淡水河出水丈餘ニ及ヒ橋脚五本流失シ凡ソ三鎖ノ間下流ニ三呎餘弓形ニ傾ク直ニ諸所配置ノ職工ヲ引上ケ又總督府ノ大工應職百人ヲ借り急ニ工事ニ著手シ淡水河工場ト鐵道課トノ間ニ電話器ヲ据付日夜工ヲ督ス九月十一日復々大雨河水六呎餘増量シ杭打足場流失セシヲ以テ其ノ殘餘ヲ除去シ已ニ打込ミタル一本ノ橋杭ヲ中受トシ流失シタル橋脚前後ノ橋脚ヨリ角材(尺角長九十六尺)ヲ架渡シ鐵鎖ヲ以テ橋梁ヲ角材ニ結付以テ墜落ヲ防キ十二日午後二時豫期ノ如ク列車ヲ通セムトシ先ツ無蓋貨車一同鐵車一ヲ通過セシメタルニ異狀ナシ次ニ貨車三及客車二ヲ通セシモ亦異狀ナキヲ以テ機關車ヲ通過セシメタリ此ノ通過ハ前進軍ノ糧食ヲ運搬スルモノニシテ實ニ前進軍ノ命派ノ繫ルトコロタリ列車已ニ通過シタルヲ以テ假ニ小屋掛ヲ該河向畑地ニ設ケ假停車場ト爲シ再ヒ杭打器械ヲ据付十六日終了ス橋杭ノ數六本(尺角長四十二尺)河底地盤ニ打込ムコト十三尺ニ及フ十八日杭打器械ヲ撤シ桁梁取付ノ準備ヲ爲シ足場ヲ設ケ夜ニ入り大雨翌日増水一丈餘ニ及ヒ足場復々流失ス二十一日減水シ新ニ足場ヲ設ケ橋梁バた一及筋違等ヲ取付二十四日工事了リ試運轉ヲ行ヒ同日午後紅毛田發ノ列車ハ無事通過シテ臺北驛ニ還ル

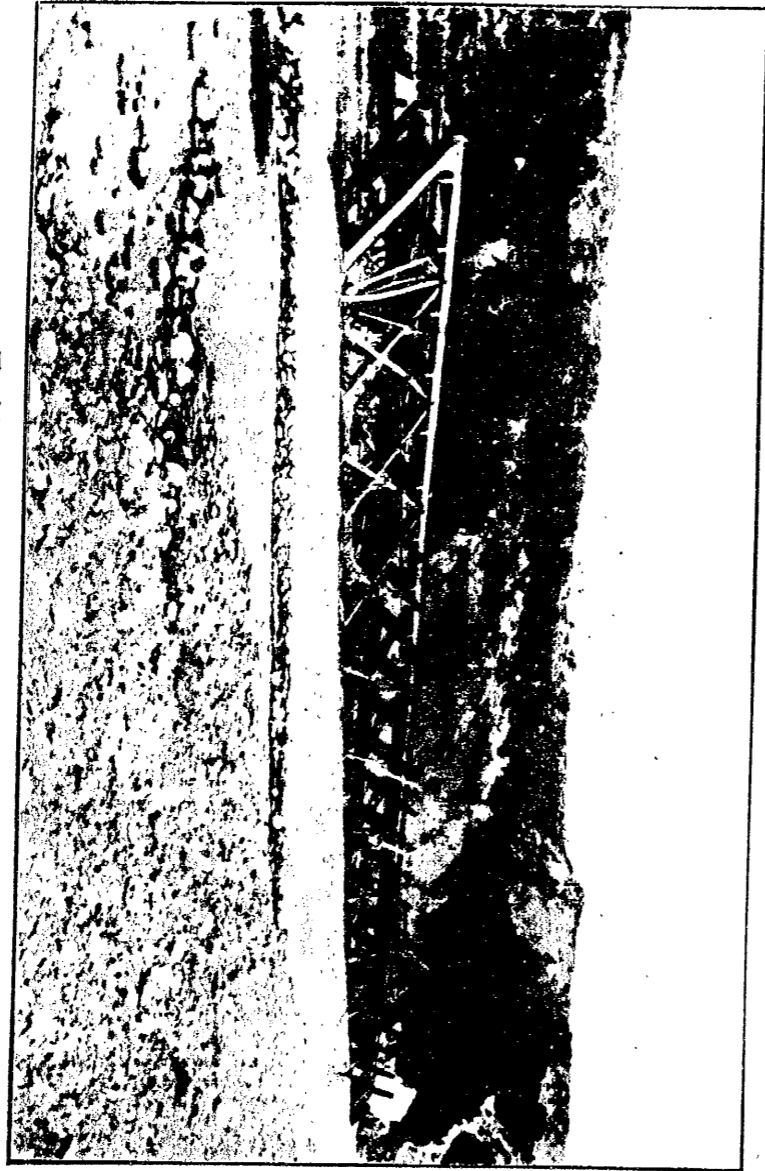
夫ヨリ桁受頰杖等十二箇所ノ新規取付ヲ爲セリ紅毛田橋梁ハ二百呎すばん一七十呎すばん一鐵桁ノ破損ハ二百呎北詰橋脚ニ於テ下流ヘ五呎及七十呎鐵桁橋脚ハ北詰ハ上流ヘ四呎ノ傾斜ヲ生シ顯覆セムトスルノ狀アリ之カ修理ニ要スル諸材料ヲ集メ先ツ工兵隊ニ囑シテ人道假橋ヲ造ルニ著手シ上流ニ水防堰止ヲ造リ水ヲ他方ニ導キ以テ工事ニ著手ス九月十八日復々暴風雨假橋及堰止ヲ流失シタルヲ以テ再ヒ堰止ヲ造リ瀨替ヲ爲シ二百呎橋脚ハ川底捨土蓋ヲ据付角材ヲ以テ島居建ヲ爲シ七十呎橋脚ニハ水防ノ爲周圍ニ梓埋ヲ爲シ修理ヲ加ヘタリ其ノ他ノ橋梁モ夫々修理ヲ施セリ

三十年八月八日九日暴風大雨全線中臺北及新竹線ハ其ノ害ヲ被ルコト甚シク殊ニ淡水河橫溢シ九日夜半淡水河橋梁ハ軌道ト共ニ三四斷トナリテ流失シ翌年ノ出水ニ全ク流亡セリ是ヨリ臺北新竹間ハ渡船ヲ以テ聯絡ヲ取ルニ至レリ

新竹線被害ノ大ナルモノハ鳳山溪豆仔埔紅毛田烏樹林土治公厝ノ五橋梁ニシテ或ハ破壞シ或ハ傾斜シ或ハ橋臺流失シ基隆線ハ基隆川六



塔川橋梁ノ破損及改築線中切取築堤ノ崩壞等トス鐵道課長小山保政
保線掛長新元鹿之助出張シテ線路ノ被害ヲ調査シ復舊工事ノ設計ヲ
立テ淡水河橋梁ハ施工ヲ止メ他ノ橋梁モ淡水河橋梁ト共ニ將來變更
改築ノ計畫ナルヲ以テ一時運轉ニ差支ナキヲ度トシ極メテ簡易ノ方
法ヲ以テ修繕シ其ノ他軌道こるべると石垣及建物ノ建設修理等合セ
テ工費四萬四千圓トシ直營工事ヲ以テ至急着手セムコトヲ稟請シ裁
可ヲ得テ直ニ工事ニ着手シ翌年ニ入りテ竣工ス
三十一年八月五日ヨリ六日ニ亘リ暴風雨大水臺北新竹間線路橋梁及
建物ノ破損セシモノ多シ技師新元鹿之助ヲシテ線路ノ被害ヲ調査セ
シム三十日三十一日復々暴風雨洪水各處被害甚大ニシテ新車以南ノ
橋梁ハ墜落シ又ハ傾斜シ纒ニ其ノ位置ヲ保ツモノモ橋脚ノ周圍悉ク
掘リ去ラレ殆ト其ノ用ヲ爲サ、ルニ至ル此ノ間築堤ノ流失鐵條ノ斷
絶スルモノ亦多ク第一回ノ水害ニ於テハ新車橋梁ノ如キ二百呎鐵桁
ノ其ノ用ヲ爲サ、ルモノアルモ尙木桁とらつテ以テ架設スルノ目



梁橋溪山嵐ルタシ流

的アリテ臺北新車間線路開通ヲ待テ工事ニ著手セムトスルノ設計タ
リシニ第二回ノ出水ハ前日ニ比シテ水量三呎餘増加シ新車以南烏樹
林庄附近ハ一面ノ大河トナリ濁水滔々流勢猛烈ニシテ新車二百呎鐵
桁ハ下流ニ顛覆シ豆仔埔紅毛田烏樹林等橋梁ノ木桁ハ悉ク流失シ豆
仔埔紅毛田溪ノ流域變シテ皆烏樹林溪ニ向テ流レ來リ該溪變シテ五
百呎餘ノ大河ト爲リ架橋ニハ少ナクモ百呎以上二百呎ノ鐵桁ヲ要シ
新車モ亦之ニ同シク從テ其ノ工事ニ二箇年ノ歲月ヲ費スニアラサレ
ハ成功ヲ告ケ難シ且本線ハ既ニ改築ノ計畫アリ旁新車以南ノ復舊工
事ヲ止メ新竹新車間材料運搬ニ供スル輕便鐵道ヲ敷設セムコトヲ稟
申シ復舊工事費十四萬七千五百九十圓ノ決裁ヲ經同年十月一日ヨリ
直營ヲ以テ工事ニ著手シ翌年二月新車新竹間輕便鐵道成リ其ノ他ノ
工事モ相續テ竣工セリ

第七款 鐵道用地

鐵道用地中其ノ民有地收用ノ方法ヲ查スレハ地方廳ノ告示ニ基キ收用ノ必要ヲ生スルトキハ鐵道隊ヨリ地方廳ニ照會シテ調査ヲ依頼シ總督府民政局內務部長ノ評價地方長官ノ評價ヲ經地方官吏ノ立會ヲ以テ鐵道隊其ノ所有主ニ價金ヲ支拂フモノトス蓋從前本島土地制度ノ完備ナラサル官民有ノ區別及土地ノ舊慣ノ如キ不明ニ屬スルモノ多ク且新附民ノ未タ其ノ塔ニ安セサルノ際地方官ノ之カ取扱ヲ爲スノ苦心困難ナリシヲ想察スヘシ特ニ墳墓移轉ノ如キハ民心ニ感觸スルトコロ極メテ深シ總督乃チ諸工事ヲ起スニ方々務メテ墓地ノアル所ヲ避ケ萬已ムヲ得サルモノノ外墓地ヲ移轉セシメサル旨ヲ各官廳ニ訓諭セリ鐵道用地ハ停車場用地線路用地ヲ合セテ四十五萬千七百餘坪軌道本線六十二哩餘支線三哩餘線路用地ノ內改築線路用地ハ基隆水返脚間ニ於テ五萬五千五百餘坪此ノ內民有地ヲ買收セシモノ四

百坪アリ又停車場用地ノ内民有地ヲ買收セシモノ三萬千餘坪アリ是鐵道收有以來明治三十年三月末日マテノ現數ニシテ臨時臺灣鐵道隊ヨリ之ヲ民政局ニ引繼キタル總數ニ係ル同隊管理以前一二ノ土地買收ノ文書アルモ其ノ數量價格明カナラス同隊引繼以後ハ改築殘工事以外風水害復舊工事等ニ過キス其ノ收用地積蓋寡ナカルヘシ其ノ數亦詳カナラス今本款ヲ民有地官有地ノ二章ニ別テテ叙記ス

第一章 民有地

明治二十八年八月臺北縣知事ハ總督ノ意旨ヲ奉シ基隆新竹間ノ道路開設既設鐵道ノ改修新竹以南延伸線ノ起工ニ充ツル土地收用ノ事ヲ告示シタリ其ノ文左ノ如シ

臺北縣告示第十三號 明治二十八年八月十八日

交通ヲ便利ニシ以テ民生ヲ遂クルニハ街道開通ノ工事鮮ナカラズ茲ニ

總督閣下ノ意思ヲ奉シ先ツ基隆新竹間ノ道路ヲ開通シ併セテ既設ノ鐵道線路ヲ修理シ以テ新竹ニ及ヒ尙ホ南方ニ線路ヲ延長セムト欲シ技師職工ヲ沿道各地ニ派遣シ踏査測量セシム此レ專ラ人民便利ノ爲ニ起因ス著工近キニアレハ各沿道ノ人民ハ喜テ此ノ意ヲ體シ其ノ踏査ニ任セ疑惑ヲ生スル勿レ各紳商ハ宜シク盡力贊助シ速ニ成功シ各其ノ便利ヲ得ヘシ且用ユル所ノ土地田園ハ沿道開用セシ例ニ據リ士民義捐ヲ願フノ外ハ收用ノ後其ノ價格ヲ支給ス其ノ地主小作人ハ安心執業シ決シテ邪說ヲ生シ事端ヲ醸スヲ許サス違犯スル者ハ法ニ據リ處分スヘシ此ノ旨布告ス

○漢譯文

臺北縣告示第十三號

照得交通便利以遂民生通衢開道工非淺鮮茲奉

爵督憲意先欲開通基隆到新竹之道路併修整既設火輪車路以及新竹往南延長鐵道乃遣技師工匠於沿道各地就地踏查丈量測定此專爲

百姓利便起見興工有期爾各沿道人民善體此意任他踏查不准生疑
盡感各紳商奮力勸贊趕緊成功各得其利便可也且所用土地田園照
順道開用之例除士民情願捐充外地後給官價田月佃戶安心就業
斷不准異生邪說致滋事端違者盡法究辦切々特示

明治二十八年八月 日

本告示ハ縣直轄管下及基隆支廳管下ヲ通シテ施行スト云フ十二月該
縣知事再ヒ告示ス左ノ如シ

臺北縣告示第二十一號 明治二十八年
十二月 日

管下各所へ通スル鐵道ヨリ道路ノ義ハ其ノ筋ニ於テ追々改修又ハ
新設ノ工事ニ著手可相成就テハ山林田園ハ無論宅地墓地等總テ該
線路ニ當ル場所ハ起工ノ際直ニ收用可相成ニ付豫テ其ノ意ヲ體ス
ヘシ

此ノ旨告示ス

○漢譯文

臺北縣告示第二十一號

茲係收用所充鐵路及道路之地特爲告示事

本縣管內鐵路及道路將來及時應該提起改修新設工事所充該線路山
林田園及家屋墳墓等宜派官吏到場收地至於轉移其家屋墳墓之事豫
定期日告知俾得民人安心處理爾等民人須體此意特此告示

明治二十八年十二月 日

臨時臺灣鐵道隊ハ基隆支廳ニ依屬シ改築線路用地ニ要スル基隆市街
民有地ヲ買收シタルハ四百坪其ノ人員六人其ノ金額八十圓移轉料ヲ
給シテ家屋ヲ移轉セシメタルモノ四十八戶其ノ坪數二百五十七坪餘
其ノ金額二百九圓餘又臺北縣廳ニ依屬シ臺北停車場用地トシテ民有
ノ土地家屋ヲ買收シ若ハ移轉料ヲ給シ家屋ヲ移轉セシメタルモノ合
セテ三萬二千六百三十九坪餘其ノ金額二萬三千二百十七圓餘其ノ人
員ハ八十八人是ニ於テ臺北停車場用地ハ北門外街本道路ノ左右ニ亘
リテ擴張スルニ至レリ買收價格及移轉料ハ民政局內務部長ノ地價評

定及臺北縣知事ノ評定調査ニ基キ縣廳ヲ經由シ縣官立會ノ上代價ヲ各所有主ニ仕拂ヒタリ基隆ニ於ケルモノモ亦同支應ノ評定ニ據ル但シ基隆ハ宅地一坪ニ付金二十錢家屋移轉料ハ瓦葺一戸ニ付八圓若ハ七圓茅葺ハ同シク六圓以下三圓以上ニシテ茅屋其ノ多キニ居ル基隆市街地ヲ除クノ外ハ大概獻納ニ係リ臺北ニ於テモ一二獻納者アリシト云フ其ノ氏名地積等今見ルトコロナシ

第二章 官有地

大稻埕河溝頭街道路西方一帶ノ荒蕪地ヨリ兵站部倉庫ヲ通シテ淡水河岸ニ至ルノ地所ハ臺北縣廳ノ調査報告ニ據リ官有地ト認定シ二十年十月申請シ其ノ十日許可ヲ得テ鐵道隊ノ用地ト爲ス同月鐵道隊長ヨリ總督府陸軍局長ニ申請シテ當隊舍營工場及停車場用地トシテ別紙圖面ノ區域内土地及建物ヲ使用セムコトヲ請フト但シ圖面ハ見ルトコロナシ翌年三月二十七日陸軍局長之ニ對シ兵器修理所構地並

獨逸人ばつとら一がノ家屋敷地ヲ除キ其ノ他申請ノ通リト指令ス三十年三月十六日總督ヨリ命令アリ鐵道隊ノ管理ニ屬スル土地及建物ノ內臺北城廓北門ヨリ同停車場ニ通スル道路ニ沿ヒ臺灣兵器修理所境壁ニ準ヒ東北隅ニ達シ及同修理所北側境壁ニ準ヒ直線淡水河岸ニ至ル西南一帶ノ土地並建物ハ悉皆軍務局ニ引渡スヘシ但其ノ隊所要ノ土地及家屋ハ更ニ貸渡スヘキニ付圖面ヲ附シテ申請スヘシト同月十七日此ノ命令ニ基キテ隊長上申シテ曰フ軍務局ニ引渡スヘキ土地建物ノ內眞宗僧侶へ貸渡シタル古廟ヲ除キ自餘ノ家屋ハ當隊事務所若ハ宿舍トシテ當分其ノ儘貸與セラレンコトヲ請フト十九日總督之ヲ認可シ引渡ニ付授受手續ハ軍務局陸軍部第三課ニ打合スヘシト同月三十一日軍務局長ヨリ鐵道隊ニ對シテ其ノ隊ノ管理ニ屬スル土地建物ノ內基隆支廳ノ東北用地及建物ハ悉皆圖面ヲ附シ臺北陸軍經理部へ引渡スヘシ追テ本文授受ハ混成第一旅團監督部へ打合スヘシトノ命令アリ又鐵道隊ヨリ他官廳ニ貸渡シタル土地ハ臺北北門街ノ土

地二百坪此ノ外基隆舊停車場構内土地二十五坪及淡水河岸造船場南方倉庫一棟ナリ而シテ前記鐵道隊ノ借地建物ハ同隊歸還後相繼キテ臨時鐵道掛之ヲ繼承シ後年ニ至リ總督府陸軍省間ニ協商成リ其ノ舊鐵道隊事務所ヲ除クノ外兵器修理所即チ現稱ノ砲兵工廠器械地所建物及附屬地所家屋ヲ擧ケテ總督府へ保管轉換トナレリ

附記

明治二十八年七月二十二日臺北停車場へ道路新設且構内取擴ケノ要アリ民有地所買收ノ事ヲ臺北縣知事ニ照會ス其ノ二十七日知事之ニ對シテ新道開通敷地買上ノ件民有地ニ屬スル分ハ示談相濟△便宜使用セラレヘク但民有地代金ノ義ハ追テ報告スヘシトノ回答アリタリ三十一年四月鐵道掛事務成績報告ニ云フ桃仔園停車場ハ軍政時代ニ於テ民屋ヲ徵發シテ充用シ其ノ儘今日ニ至リシモノナルヲ以テ其ノ所有者ヨリ屢々還付ヲ請求ス然ルニ該民屋ニ隣レル家屋ニシテ現今陸軍監警部主管ニ係ルモノハ舊政府時代ノ停車場ヲシコト明瞭ナルニ依リ昨年九月軍務局ニ該家屋引渡方ヲ照會シ數回往復ノ結果本月二十七日日本掛へ其ノ引繼ヲ結了セリトア

リ而シテ其ノ民有ニ屬スルモノハ後之ヲ還付スト云フ三十年四月二十日鐵道隊ヨリ民政局ニ引繼キタル鐵道用地及各驛家屋坪數ヲ左ニ掲ク

基隆新竹間鐵道用地

| 區間 | 停車場名 | 停車場用地 | 改築 | 現在 | 計 | 備考 |
|---------|------|-------|-------|-------|-------|--------------------|
| 基隆七堵間 | 基隆 | 一九八六 | 三三三 | 八五三 | 三、四四六 | 改築鐵路用地ノ内買收セシ坪數四百坪 |
| 七堵水返脚間 | 七堵 | 二、四六 | 三、三三六 | 一、二二六 | 四、九二八 | 停車場用地ハ目下交渉中 |
| 水返脚錫口間 | 水返脚 | 五、二八 | 三、三三三 | 三、三三三 | 一、七三三 | |
| 錫口臺北間 | 錫口 | 二、〇三 | 一、七三三 | 一、七三三 | 三、三三三 | |
| 臺北海山間 | 臺北 | 八、八八 | 二、二九九 | 二、二九九 | 三、三三三 | 停車場用地ノ内買收セシ坪數三萬千八坪 |
| 海山口桃仔園間 | 海山口 | 三、七三 | 四、四八二 | 四、四八二 | 八、二一四 | |
| 桃仔園中壠間 | 桃仔園 | 三、〇九 | 二、一九四 | 二、一九四 | 五、二八八 | |
| 中壠太湖間 | 中壠 | 二、八六 | 三、七九六 | 三、七九六 | 六、六六二 | |
| 太湖口新竹間 | 太湖口 | 九、七九 | 四、三六五 | 四、三六五 | 一、四一四 | |
| | 新竹 | 三、五八 | 四、三六五 | 四、三六五 | 八、九四九 | |

停車場用地 十三萬三千八坪

第七款

| 第七款 | 太湖口 | | 中壙 | | 桃仔園 | 龜嶺 | 海山口 | 臺北 | | | | 錫口 | | |
|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|--------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| | 停車場 | 物置舍 | 停車場 | 宿舍 | 物置 | 停車 | 宿舍兼停車場 | 機關庫 | 倉庫 | 工場 | 宿舍 | 停車場 | 宿舍 | 宿舍 |
| | 一 | 一 | 二 | 一 | 一 | 二 | 二 | 二 | 一 | 一 | 二 | 二 | 二 | 二 |
| | 一四 | 二 | 三八 | 二六 | 三〇 | 一一 | 六九 | 九一 | 六一 | 一三五 | 一二七 | 四四六 | 二〇〇 | 一〇七三 |

| 水返脚 | 七堵 | | 基隆 | | | | 停車場名 | 建築種類 | 棟數 | 坪數 | 備考 |
|--------|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|------|----|----|----|
| | 停車場 | 宿舍 | 事務所 | 停車場 | 物置 | 機關庫 | | | | | |
| 事務所及宿舍 | 一 | 一 | 一 | 二 | 一 | 八 | 一 | 三 | 二 | 一 | |
| 停車場 | 二六 | 二〇 | 一八 | 三三 | 二八二 | 三三 | 九〇 | 一二九 | 七三 | 二七 | |

臺灣鐵道史

線路用地 三十一萬八千七百三十八坪

合計 四十五萬千七百四十六坪

軌道本線 六十二哩三十九鐵七十五節

軌道支線 三哩二十七鐵八十四節

合計 六十五哩六十七鐵五十九節

基隆新竹間鐵道隊附屬建築坪數調

| 計 | 新 | | | | |
|-----------------------|-----|----|---------|----|-----|
| | 炊事場 | 明屋 | 機關車庫兼宿舍 | 物置 | 宿舎 |
| 一一三 | 二 | 一 | 一 | 一 | 六 |
| 四〇一五 | 一一二 | 一三 | 二六 | 五 | 一八九 |
| 內譯ト符合セサルハ坪以下四捨五入ノ結果ナリ | | | | | 一九 |

第八款 車輛及工場

車輛及工場ハ鐵道隊ノ時ハ同隊鐵道班車輛掛之ヲ掌リ隊附技師斯波權太郎車輛掛事務長ト爲リ其ノ修理ノ事ヲ督ス既ニシテ遞信省鐵道技師堀三之助之ニ代ル臨時鐵道掛トナリテハ車輛課之ヲ掌リ技術監督其ノ事ヲ督ス今本款ヲ車輛工場ノ二章ニ別チテ叙記ス

第一章 車輛

鐵道ヲ收メタル當時調査シタル車輛ハ五十四輛ニシテ其ノ中機關車八輛客車二十輛貨車二十二輛屋根付貨車四輛ナリシモ損傷破壞シ直ニ用フヘカラサルモノ多シ機關車ハ第一號ヨリ第八號ニ至リ重ニ獨國製ナルヘク第一號第二號ハ四輪連結あんだーたんく第三號以下ハ六輪連結さどるたんくニ屬シ皆小型ニシテ輕キハ十五噸重キハ二十五噸トス其ノ第一號第二號ハ吳淞上海間ノ鐵道ニ使用シタルモノ

ニ係リ第三號乃至第八號ハ新ニ外國ヨリ購入シタルモノナリト而シテ各號ニ名稱ヲ附シタルハ上編ニ記載シタルカ如クニシテ臺北新竹及海山口ノ三驛ニ存在シタルモノナリ客車貨車ハ蓋英國製ナルヘク何レモ簡單ナルせんたらばふあーニシテりんぐかぶりんぐヲ兼テ皆ぼぎー式トス車體短ク普通二十呎ナリ客貨車ノ破損ハ機關車ニ比スレハ殊ニ甚シク金屬具ノアル所ハ打壞シテ之ヲ窃取セシ形跡アリ明治二十八年八月彘ニ兵站總監及鐵道局ニ牒囑シタル機關車二輛基隆ニ到着シ九月組立ヲ了リ試運轉ヲ行フ其ノ結果良好ニシテ直ニ之ヲ使用セリ二輛共ニ六輪連結ねっすみすういるそんたんくニシテ第百十七號第六十號是ナリ又鐵道局ニ囑シテ調辨シタル機關車二輛有蓋貨車十五輛貨物緩急車一輛ハ二十九年度ノ首尾ニ於テ到着セリ同年度車輛ノ數九十九輛内機關車十一輛客車十三輛貨車七十五輛ナリ三十年度ハ百十三輛内機關車十輛客車十五輛貨車八十八輛三十二年度ハ百十六輛内機關車十一輛客車十五輛貨車九十輛ナリ三十二



師 技 波 斯

年度ニ入り臺灣鐵道會社ヨリ購入シタル機關車四輛客車二十輛貨車三十輛ヲ加フ本編附録ニ詳ナリ

茲ニ少シク機關車運用ノ狀況ヲ叙スヘシ三十一年度以前ニ係ル機關車ハ既記ノ如ク小型ニシテ輕量寡力素ヨリ充分ノ運用ニ堪ヘス加フルニ三十年三十一一年ノ兩洪水ハ遂ニ淡水河橋梁ヲ流失シ臺北新竹間ノ線路ハ該河ヲ劃シテ兩斷セラレ南北ニ分レテ運轉セサルヘカラサルヲ以テ其ノ運用甚タ困難ヲ極メタリ殊ニ河南ニ屬スル淡水橋新車間ハ河北ノ線路ニ比シ其ノ哩程ニ於テ倍加シ且險惡龜崙嶺ノ如キモノアリテ機關車ノ破損磨滅ノ度甚シク不斷修理ノ要アリシモ車輛ノ不足ナル遂ニ修理ノ期ヲ經過シ再ヒ用フヘカラサルマテニ之カ運轉ヲ續行シタリト云フ然ルニ三十二年度ニ入りテ始メテ新ニ購入シタル數輛ノ機關車到達シ以テ少シク運用上ノ緩和ヲ得タリ

○ 余が在臺當時の鐵道

第八款

領臺當時の臺灣鐵道です。其の建設といひ其の保線といひ其の車輛といひ只不完全不整頓といふのみで之が設備は薩張りお話にならない。余が臺灣に居つた當時からは餘程の歳月を経て居るので具體的に秩序的にお話する事は記憶に有して居らないから覺束ない只記憶に存して居る事をお話ませう。

余が臺灣に赴任したのは日清戦役の結果臺灣島が我が領有に歸した明治二十八年九月で僅々六ヶ月間の滞在に過ぎなかつた故にホンの臺灣の土を嗜つたといふのみで素よりの確なる資材を提供してお話することは出来ない併かし餅は餅屋で余が専門の車輛の事に掛けては多少世の参考となる事をお話することか出来る抑余が臺灣に派遣せられた主なる任務は即ち領臺後の

鐵道車輛の修繕。て時の原口博士の推薦に依て余は終に此の重任を果すべく斷然臺灣島に赴いた最初の約束は三箇月間であつたが何分戦後の事であるし土民の反抗もあるし旁々材料缺乏と來て居るから豫定の如く修理が出来ない爲に終に六箇月間在臺せねばならぬこととなつた。其の當時余と同行したのは現任水戸營業事務所長の野村真一君で其の

他職工運轉手等約百餘名を引率して行つた余が赴任前既に現任名古屋營業事務所長である伊地知壯熊君並故小山保政君等は榊山總督と共に行つて夫れ夫れ任務に就いて居られた其の時の分擔は小山君が建設で伊地知君が保線で余は車輛の事を分掌して居つた余の屬して居つたのは即ち鐵道班で彼の輕便鐵道班には何等の關係がなかつたのである。

領臺當時の車輛數は何輛あつたか確に記憶して居らないが多分機關車八輛客貨車四十五六輛位であつたと思ふサツドルタンク式で極めて小型なもので客貨車の製造所は不明であるが多分英國製であると思はれる車輛破損の箇所を検査して見たが機關車は左程の事もなかつた之に反し客貨車の破損と來ては非常なもので一寸手を付けるのに躊躇した之が原因に至ては判明しないが別に戦争の爲に破損した形跡はない全く支那人が金目のある箇所を打ち壞はして持ち逃げした結果で所謂先天的支那人根性を發揮したものと思れる其の當時の客貨車中にも

随分立派な車輛があつた客車の多くは不潔な三等車であつたが只一輛だけ中々立派な裝飾を施したものがあつた其れは劉銘傳の常用に供したものださうだ貨車の中には全部鐵製のホヤ車一輛があつて積量十二三

順程の立派なものであつた兎に角一日も速に破損の車輛を修繕して運轉せればならぬので種々苦心の末殆ど晝夜兼工の姿で職工を督勵従業せしめたが材料の缺乏と工場の設備不完全とで中々捗しく修繕工事が進捗しない夫れに

其の當時の工場と謂つても極めて小規模の臺北機關庫で之が修繕に従事して居つたので修繕工事の進捗上著しき不便を感じた故に時の鐵道隊長たりし今の下關要塞司令官陸軍中將山根武亮氏の盡力で臺北兵器修理場の一部を借り受けて茲に鑄物場を新設して全部の修繕を行ふことに進んで來た茲に於てか全く陸軍兵器修理場と鐵道車輛修繕工場とは各獨立して終つた

修繕工事の材料は渡臺の際日本で間に合ふものだけでは之を携へて行つたが其の他不足の分は上海に注文した日本から携へて行つたのは重に機械類で上海に注文したのは普通の消耗品及鐵材等で獨逸人パットラに請負はしたのであるが木材は大抵臺灣に存せるものを修繕用に供した余が渡臺の際携へて行つた機械五六臺は直に

臺北に搭付けた上着々機關車及客貨車の修繕工事に着手したので機關

車のみは二十八年十二月中に全く修繕の功を終へた其の當時運輸の方は現任兩國營業事務所長川口宗時君が主宰して居られたが

列車の運轉は中々の困難であつた線路の勾配は二十分の一といふ急勾配で加ふるにカーブの屈曲が甚しかつたので運轉上著しき危険と困難とを感じた速力は一時間平均八哩程で牽引車數は僅に二三輛位に過ぎなかつた特に機關車は途中で種々の故障に遭遇して進退の自由を失ふこと殆ど毎日の如くであつたので大切な列車には必ず其の列車の發車後整備として機關車一臺を續行させるといふ有様であつた

給水の困難は亦非常なもので機關車給水の設備としては支那時代に於て既に臺北基隆新竹の三停車場に水槽の設けがあつたが其の他各驛には此の設備がない故に機關車が途中で給水を得やうとするには途中の河川より水を汲み取るのだ其の水は機關車自身に此の装置が出来て居て唧筒で水を吸上げる仕掛けになつてあるが是等は一寸日本で見られぬ現象であると思ふ夫れに臺灣の僻邑では其の當時一定の道路がなかつたので即ち

鐵道線路は公道といふ有様で公衆が線路を濫歩するのは普通の事であ

道係員も亦之を咎むることが出来なかつた爲に運轉の危険は一通ではないが其の割合に標死標傷等の鐵道事故も夥かつたのは寧ろ不可思議であつた併しながら臺灣で有名な彼の水牛は處々に群を爲して絶へず線路上に出没して居るので運轉手等の最苦心して監視を怠らなかつたのは此の水牛との衝突を避くるの一事であつた此の水牛の事で思ひ出したが一度牛と機關車と衝突したため

機關車が顛覆したといふ珍無類なる構事が起つた其の日は忘れたが丁度土匪の臺北襲撃の際で數頭の日本牛を食用として基隆から臺北まで徒歩で引いて行つた者がある其の牛が水返脚の先の隧道を山越に山上から降りて来た時恰も基隆發の列車が臺北に向つて運行して来て該隧道に入つたがカーブの急なる爲前路を見ることが出来なかつたので突然機關車は此の牛に衝突した勿論牛は即死を遂げたが機關車も亦之が爲顛覆して殆ど數丈餘の谷底に落ちて終つた故に急速に之を引上げる必要があるが何分戦争中で甚だ危険を免れない護衛兵を附して野村君は早速現場に赴いて引揚に從事したが器械類の不足の爲容易に引揚らない余も亦跡から現場に赴いて野村君と協力して前後二日間かゝつて漸く引揚げたが其

の附近は土匪の横行甚しい爲め充分の警戒を加へて晝間のみ仕事をした其の時の土匪は概ね夜襲を企つるのが例で夜襲は極めて危険であつたから晝間仕業の法を探ることゝなつたのである今から思へば其のヨツサ加減何となく身がツツとする特に

土匪蜂起の時などは余等鐵道隊に屬せるものは何時土匪の襲撃を受けるかも知れないので一週同程は森に眠らない余は機關庫に命じて

臺北の機關車全部に絶へず火を入れて何時でも逃げ得らるゝ様に用意せしむると同時に臺北に於ける兵力僅少の爲鐵道自衛の方法を講じた余は丁度伊地知君と同宿して居つたが土匪夜襲の危険警報が來ると同時に伊地知君は線路工夫を余は車輛職工全部を起しに往つて警戒をなささ意りなかつた幸にも何等の危害を加へられないのでヤツと一同胸を撫で下したことがあつた其の當時の機關手運轉手職工等は前に言つた通り日本から連れて行つたが尙其の大部分は

支那人を使役した否寧ろ出来るだけ支那人を使用する方針であつた其の理由は日本人は風土病に罹り易いのに反して支那人は中々達者で加之賃銀も非常に低廉である故に外ならない何分戦後の事ではあるし支那人

が一種の敵愾心から故意に運轉上に危害を加へはしまいかとの懸念もあつたが愈々使用して見れば中々の柔順で豫想外の忠實で唯々として命令を遵奉して居る是れば即ち支那人の支那人たる所ではあるまいか併しなから余が在臺中只一度

同盟罷業の企が起つた其の原因は實に諸らぬ事で支那人等相集つて舊正月元旦には休業さして免れと申込んで来た鐵道隊では運轉組織上到底之に應ずる事が出来ないとなつて断乎として別れ付けた然るに支那人は執拗にも正月の休業は従來の慣例で休んでも給料は貰つて居つたのだからとブツブツ言つて頑張つた結果愈々休業させぬとならば同盟罷工を企つると揚言して甚だ不穩の状態であつたが余は野村君と共に支那人に向ひ愈々命令を遵奉しなければ断然軍律に處して斬首に行ふぞと威嚇して遣つたので其處は支那人根性で以前の元氣は何處へやら失せて終つて我れ先にと従事するに至つたが實に滑稽であつた又支那人の運轉手に關して次の様な事があつた其の

運賃横取　で支那人の運轉手等は矢張り支那人から依頼せられ尙に貨物を機關車に積込み運搬する其の運賃をソツとボツケツトへ捻ぢ込んで終

つて知らぬ顔の半兵衛を極め込んで居る最初は成るべく之を大目に見て黙許して置いたが彼等は益々増長する何とかして此の悪習慣を除かんものと思つて居つた矢先二千圓程の阿片を臺北から新竹へ運搬する爲支那人の運轉手が之を機關車の石炭庫に入れて居る處を發見したので直に之を沒收して支那人の面前で之を焼き棄て終つた此の處分に依て悪習慣たる運賃横取の弊を除く事が出来た

盜難の豫防　に關しても大に困つた元來機械場の如きは不完全極まるもので容易に物品を盗み出す事が出来る況んや支那人と來ては堪まらない夜間などゴソゴソ機械場の物品を盗み出しては之を賣る其の金をボツケツト内にチャランチャランさせるといふ調子で全く始末に終へぬ之が取締方法を講じやうとしても中々の困難だ止むなく不寢番を設けて夜間何處ともなく拳銃を空發せしめて威嚇したので流石の泥棒も其の影を潜むるに至つた余の所感は大略以上の如くであるか終に臨み

面白い踏襲談　を紹介して置かう其れは實際にあつた事で當時の山根隊長の茶談である當時の鐵道は不完全で運轉も亦不規律であつたが就中樺山總督が乗車する時などは不思議にも運轉の故障が續出する故に或日樺

山總督は眞面目に山根隊長に向ひ「乃公の乗る時に限つて何故に列車の故障が多いのか」と半ば詰問的に正したが山根隊長も軽く之を受け流して「閣下の身分が重いので列車に故障も起れば遅れもするのでせう」と遣つて除けたので流石の樺山總督も果ては哄笑したとの事だ明治四十一年十月二十四日鐵道時報所載斯波權太郎氏談話

第二章 工場

工場ハ上編ニ記シタルカ如ク光緒十一年清國政府ノ設置シタル工廠ニシテ機器局内ニアリ我カ軍之ヲ收ムルヤ臺北兵器修理所ト稱シ既ニシテ臺北砲兵工廠ト改稱ス臨時臺灣鐵道隊其ノ一部ヲ借用シテ車輛工場ニ充ツ工廠ノ規模狭小ナリト雖稍完備セリ後年保管轉換シテ鐵道部ノ工場トナレリ事ハ下編ニ詳載ス

二十八年六月軍用鐵道開通以降諸車輛ノ修理日ニ急ニ職工及材料不足ナルヲ以テ鐵道局又臺灣事務局ニ牒シテ職工及機關車修理材料ノ送付ヲ請ヒ一面鐵道技監原口要ニ囑シ元臨時臺灣鐵道隊材料ノ分少

許ニテモ大急送致セラレシコトヲ請フ又民政局長ニ請フテ汽車修繕用竝ニ工場用器械物品數種ヲ購求ス而シテ諸車輛破損ノ狀ハ第一款第一章及前章ニ記載シタルカ如クニシテ殊ニ機關車ニ在テハ其ノ修理ノ間ヲ補フニ充ツルモノナク運轉使用ヲ過度ニシ從テ損傷甚シク日夜大小ノ修理ニ汲々タリ同年九月十七日臨時臺灣鐵道隊長ニ從ヒ臺北ニ到著シタル遞信省鐵道技師斯波權太郎ハ技手以下運轉手職工等約百餘名ヲ率非テ赴任シ同隊鐵道班車輛掛事務長ト爲リ車輛ノ修理ヲ督ス修理工事ノ材料ハ機械類ト共ニ携ヘタリシモ其ノ不足ノモノ及鐵材ノ類消耗品ノ類ハ獨逸人ばつとらニ請負ハシメ木材ハ概チ臺灣ニ存スルモノヲ供用シ臺北機關庫工場ニ機械ヲ据付ケ工事ニ著手シタルモ工場不完全ニシテ著シク不便ヲ感シ兵器修理所ノ一部ヲ借用スルニ及テ鑄物場ヲ新設シ全部ノ修繕ヲ行フコトヲ得機關車ハ同年十二月中修繕ヲ了セリト又當時列車ノ運轉速力ハ一時間平均八哩許ニシテ牽引車數ハ二三輛ニ止ル且機關車運轉中種々ノ故障ニ因

リ進退ノ自由ヲ失フコト屢生スルアルヲ以テ大切ナル列車ニハ豫備機關車一輛ヲ續行セシム又機關車給水ノ設備ハ從前基隆臺北新竹ノ三驛ニ止リ途中ニ給水ヲ要スルトキハ豫メ機關車ニ裝置セル唧筒ヲ用テ所在河川ヨリ汲取リテ供用ス又客車貨車ノ如キモ破損甚シク或ハ改造スルモノアリ隨テ改修スレハ隨テ番號ヲ改ム同年九月末現在技師以下職員十九名職工百三十三人軍夫六人ナリ此ノ他七人職工多數ヲ使用ス其ノ中或ハ内地人職工ニ劣ラサル者アリ後多ク土人ヲ使用ス又客車貨車ハ後年ニ至リいろはノ符號ヲ記ス即チ特別車ヲイトシ上等客車ヲろトシ順次記入シテ材運車ツニ至ル特別車モ亦收有ノ際大破損ニ屬シ大修繕ヲ爲シタルモノナリト云フ

臺灣兵器修理所

元ト清國政府ノ當時臺灣機器局ト稱シ諸器械製造ノ工場タリ場ハ臺北城北門外ニアリ構内ノ總面積一萬八百八十九坪建物三千六百十九坪アリテ西ハ淡水河ニ臨ミ北ハ臺北停車場ニ接シ構内鐵道ヲ

導キ以テ水陸運輸ノ便利ヲ計レリ抑此ノ機器局ハ殆ド獨立ノ姿ヲ爲シ而シテ當時此レカ任シタル事業ハ臺灣全島ニ於ケル凡テ兵器ノ修理ヲ爲シ且十二吋砲以下ノ各種彈丸並其ノ信管小銃丸及其ノ藥莢其ノ他船舶(六百噸ノ蒸氣船ハ現ニ半成ノ僅存在ス)鐵道鐵橋等ノ製造ヲ爲シタル者ナリ其ノ後更ニ小銃製造所ヲ建設セントシテ既ニ著手セシモ中途ニシテ我々軍ノ占領スル所トナリ唯其ノ設計ノ規模ヲ存スルノミ今占領當時ノ景況ヲ聞クニ其ノ器械ノ骨格トモ稱スヘキモノハ完全ニ存在セルモ容易ニ分解若ハ除脱シ得ヘキ附屬品及小齒輪ノ如キハ悉ク除去或ハ破壞セラレ就中眞鍮或ハ銅ヲ以テ作リタル部分ハ其ノ形跡ヲモ止メス向キニ我有ニ歸スルハ大阪砲兵工廠ヨリ技師並ニ職工ヲ派遣シ諸般ノ取調ヲ爲シ次テ二十年十月臨時臺北兵器修理所ヲ此ノ所ニ設置セラレ構内ノ工場及倉庫等悉ク其ノ管理ニ屬シ爾來各工場ノ復舊工事ヲ爲シ傍ヲ陸軍所管兵器ノ修理及其他諸品ノ製造ヲ爲シテ、本年五月ニ至リ當所ノ官制ヲ制定セラレ依然既往ノ作業ヲ繼續セリ而シテ第一工場ハ昨二十八年末ニ鍛工場ハ本年四月十四日修繕完了ヲ告ケ目下專ラ第二工場修繕ニ從事シ傍ヲ守備團隊兵器ノ修理ヲ爲シテ、アリ此ノ第二工場完備セハ更ニ進テ第三工場ニ

及ホシ漸次各工場ノ整備ヲ計ラムトセリ此ノ如ク各工場ノ復舊工事完了ノ上ハ臺灣全島ニ於ケル陸海軍兵器ノ修理及各種砲彈小銃丸並藥莢等ノ製造ニ任シ臺灣守備團隊ノ兵器ヲ狹義ニ於テ獨立セシムルニ足ルト云フ

(明治二十九年九月二十一日臺灣新報)

兵器修理所

兵器修理所ハ臺北城北門ノ外ニアリ地淡水河畔ニ位ス去ル清曆光緒十年時ノ臺灣巡撫劉銘傳カ六百餘萬圓ヲ費シテ以テ建造セル所ニシテ其ノ規模頗ル宏壯境域一萬六千坪ニ餘リ建坪實ニ三千餘坪ヲ有セリ當時之ヲ稱シテ機器局ト云ヒ全島各衙ノ砲彈ヨリ諸機關及島内流通ノ貨幣ヲ鑄造セシ處タリ前二年本島履約授受ヲ了スルヤ兵亂尋テ起リ爲ニ此ノ局破損廢頽ノ不幸ニ遭ヒ其ノ我カ領有ニ歸スルヤ殆ト其ノ用ヲ爲サリキ現任所長南部少佐榊山督府ニ隨テ渡臺シ任ニ此ノ局ニ當リシヨリ日夜精勵遂ニ今日ノ盛況ヲ復スルニ至ル其ノ功豈少シトセムヤ今所内ノ工場數棟鑄鐵所アリ鍛工場アリ銃工、鞍工、銃床工、模工等ノ各場ヲ置ク予一日此處ニ至リ少佐ニ面シテ之ヲ見ムコトヲ請フ少佐快諾親カヲ案内シテ各場ヲ巡ル其ノ第一ニ至ルモノハ第一倉庫ニシテ此處ハ銃床其ノ他小銃修理ニ要スル材料ヲ納メ一見整然敢テ混雜ヲ爲サス轉シテ第三工場ニ入

臺灣史料
ニハ費金
ト十二
ス萬圓

ル場ハ煉瓦建堅牢ナル營造ニシテ下ニ一面鐵板ヲ敷ク此處ハ固ト砲彈ヲ削製スヘキ機械ノ七八ヲ存スルモ其ノ節部ノ真鍮製部ハ悉ク之ヲ除却シ現時其ノ使用ニ堪ヘス是レ兵亂カ殘セル災禍ノ其ノ一ナリ此ノ工場ノ積手二間半四方鐵板ヲ以テ圍メル一ノ穿弁アリ清水滾々トシテ溢レ繼レヨリ第一第二第三等各工場ノ水槽ニ鐵管ヲ通セリ夫ヨリ第一工場ニ至リ先ツ鑄鐵器ヲ見ル並列三個其ノ周圍凡ソ二間ニ餘リ高サ二丈餘悉ク排風器ヲ裝置シ通スルニ鐵管ヲ用ニ少佐ハ余ヲ導キ更ニ場内ニ入り躬カラ排風器ヲ動かシ以テ之ヲ試ム傍ラ職工ノ土粉ヲ練ルアリ指シテ曰ク是レ表門ノ鐵橋ヲ鑄ルノ模型ナリト既ニ鑄造セルモノニ二三巧手嘆賞スヘシ遂テ二室ニ至レハ機關展轉工手械ニ依ル或ハ銃ノ照尺ヲ削リ或ハ銃ノ口松ヲ作リ或ハ砲ノ閉鎖機ヲ製シ或ハ機關ノ齒輪ヲ刻ス少佐得々予ニ語ル此ノ場同シク去歲ノ兵亂ニ毀タレ當時亦其ノ用ニ耐ヘス然レトモ昨年以來漸ク少數工手カ銃器修理ノ餘暇ヲ以テ汲々經營シタリシ結果今日此ノ如キアリ今第三工場ノ破損部補修材料ヲ製作スルヲ得ハ遠カラスシテ亦同シク此ノ如クナルヲ得ムト此ノ工場ノ一隅ニ大圓柱形ニ作レル彈帶ノ緊索器アリ我カ國ニテハ從來此ノ緊索器ナク爲ニ彈帶ヲ箱メテ以テ處々ヲ凹壓

セルノミナリト此ノ器ノ價ニ萬圓餘之ガ清國時代ノ設備ナリト云ヘハ寧
 ロ其ノ分ニ過キタルモノト言ハムカ此ノ場ノ左側ニ銃床工場アリ之ニ隣
 シテ模工場アリ此ノ二場ハ元ト鑄鉛及信管等ノ製造所ナリシモ裝置悉ク
 廢毀シ全ク其ノ用ヲ爲サレハ單ニ屋舎ノミヲ補修シ上記ノ工場ニ充ツ
 ルト云ヘリ又第一工場ニ接シテ小銃製造所ヲ建テムトシ僅ニ煉瓦ヲ積上
 ケタル清國政府時代ノ遺址アリ彼ハ本島主權ノ變更ヲ以テ頓ニ之ヲ中止
 シタラム若シ爲シ得タラムニハ少シク此ノ變更ノ時期ヲ緩クシテ悉ク之
 ナ我カ有トナサマホシカリシト南部少佐ハ余ニ語リテ笑ヘリ第二工場ハ
 此ノ一工場ニ向ヒ大砲及砲彈ヲ削裝スヘキ機械數臺ヲ据ユ是レ亦兵亂ノ
 爲ニ其ノ節廠ヲ破ラレ久シク廢頽セルモ少佐カ指揮監督ノ下ニ今ヤ諸機
 總ヲ舊ニ復シ其ノ必用ニ當リテ之ヲ使用セムカ千砲萬彈立ロニ竣工スヘ
 シ少佐機關手ニ命シテ直ニ蒸氣ヲ通シ機關ノ試運轉ヲ爲サシム一條ノ氣
 力百貫ノ機部滑車ノ如ク働キ大輪小齒相承ケテ轉轉ス第二室ノ工場ニ入
 リテ銃ノ補修ヲ見移リテ三室鞍工場ニ至ル技工巧妙武骨トノ見ユル軍
 隊中亦此ノ巧手アルカヲ嘆賞セリ第四室ハ清政府時代ニ銃丸ヲ製スヘキ
 處ナリシカ諸機廢頽ニ屬スト雖尙精存スル者アリ夫ノ鑄鉛ヲ水壓ニ依リ

テ漏出セシムヘキ管ノ如キ未ダ全ク其ノ効用ヲ失セス少佐ハ曰ク今姑ク
 予ニ時日ト職工トヲ借セハ多クノ費額ヲ廉セシテ修理ノ効ヲ了ルト出
 テ、倉庫ヲ巡ル二三四五ト序ヲ逐ヒ納ムル處ノモノ鋼鐵板アリ鐵板アリ
 鐵條アリ鐵線アリ砲彈アリ銃身アリテ盡ク整頓羅列ス然レトモ倉庫ノ前
 ニ羅列セル數千ノ砲彈(十二吋)ノ如キ形式舊ニ屬シ我カ現時ノ砲銃ニハ其
 ノ用ヲ爲サスト云ヘリ去テ事務室ニ向フ事務室ハ正門ヲ入り右ヲ事務室
 トシ左ヲ會計室トス中央ノ大厦ハ即チ同所ノ本部ナリ少佐ハ一々説明ノ
 勞ヲ取リ終リニ我カ殖民地ニ導カムト會計室ノ前チ左ノ所員ノ居室ニ始
 マリ職工ノ宿舍ニ至リ室毎ニ月毎ニ予テ巡覽セシム宿舍數三十有三
 悉ク舊造家屋ノ改修ニ係リ末下一面ニ石灰ヲ布ク穿井三所外ニ引水三個
 清泉晝夜潺々トシテ溢レリ浴場ハ男女ヲ分チ又周圍ハ數所ヲ設ケ一箇所
 ノ人員四人ヲ以テ比例スト云フ斯ク規律ヨク整備シテ監督亦行届キタレ
 ハ所内病者少ク而シテ宿舍ノ周圍清淨塵モ留メス中ニハ花卉等ヲ植エテ
 盆栽ヲ作り僅ニ小天地ノ娛樂ヲ求メテ終日ノ勞ヲ慰セムトスル職工ノ心
 事ヲ愛スヘキアリ最初少佐カ兵馬惶惶ノ後ヲ承ケテ之ニ長トシ此ノ事業
 ニ從フヤ未ダ人心殺伐ノ風アリ寧ロ職工タラムヨリハ軍夫トナルニ如カ

スト來テ從ハムトスルモノナキノミカ己ニ職工タルモノモ強テ退所ヲ願フニ至レリ是レ畢竟起因ハ一ニ殺伐ニ止マラスシテ居室ノ不便亦與リテ力アリ爾來少佐意ヲ此ニ注キ今日ノ整備ヲ見ルニ至リ誰カ一人トシテ擅ニ其ノ退所ヲ願フモノナク中ニハ家ヲ舉ケテ來リ永住ノ決意ヲ爲スモノサヘアリ今此處ノ總員百三十九名ニシテ所員ニ大尉一名主計官一名軍醫一名准士官一名下士及文武官八名雇員六名而シテ職工ハ百十三名アリテ外ニ總テノ家族ハ五十三名アリ此等ハ皆此ノ一廓内ニ住居シ朝夕懇昵上下相親シミ特ニ毎土曜日ノ如キ一同一室ニ會シ備テ聘シテ法話ヲ爲サシメ以テ之ヲ聽聞シ又玉突アリ以テ各娛樂ニ供セリ此ノ如ク此ノ所ハ少佐カ苦心經營ノ結果漸ク堅固ナル團體ヲ作り將來事業ノ發達ヲ圖ラムトス邦家ノ爲之ヲ賀セサルヘカラス又工手ノ中土人ノ少年十三人アリ故テ少佐ニ問フ少佐答ヘリ彼ハ當初ニ之ヲ備ヒタルモノ即チ日本職工カ類ニ退所ヲ請ヘルノ當時深ク將來ノ如何アラムヲ杞憂シ其ノ極彼等ノ入所ヲ爲サシメタルモ兵亂間モナク一時彼等ハ疑心ヲ懷キ一人去リ二人去リ今ニ殘レルモノ此ノ十三名アリ此等ハ現時能ク事業ニ慣レ又能ク規律ヲ守リ將來有望ノ工手タリト時ニ正午砲聲耳ヲ劈ク因テ辭シテ以テ出ツ(明治三

十年七月三十一日及八月一日連載臺灣日報)

臺北城及官衙廟宇ノ沿革略記抄

臺北城外舊官衙

機器局 北門外ニ在リ現今ノ砲兵工廠ニ充用スル一棟ナリ該局ハ光緒十二年起工十三年竣工セリ軍器銃砲ヲ修理若ハ新造シ獨逸人啤啤嚙ナルモノ監督工師タリキ

光緒十八年該局ニ鑄銀機器ヲ備付ケ小銀貨二十錢十錢五錢ノ三種ヲ鑄造シ發行セシモ其ノ額甚タ少ク且信用ヲ博スルニ至ラザリ(明治三十二年六月十三日二十一日臺灣日々新報)

第九款 運輸

運輸ノ業ハ軍事輸送ニ始マリ普通營業ニ轉シテヨリ以來并年ニシテ基隆臺北間線路改修ノ工ヲ竣ヘ其ノ中彼ノ難關ト稱シタル基隆七塔間ノ線路ハ全ク改築ヲ經テ面目ヲ一新シ輸送上次第ニ歩ヲ進ムル所アリト雖臺北新竹間ハ年ニ破壞ノ度ヲ加ヘ殊ニ業務ノ狀態タル常ニ經費ニ牽制セラレ其ノ間專ラ臺灣鐵道會社ニ期待スル所アリタルヲ以テ著シキ改善進步ノ實ヲ見ルニ至ラサルハ勢已ムヲ得サルニ出ツ是レ特リ運輸ノ業務ノミニ非サルナリ茲ニ軍用輸送及三十、三十一兩年ノ軍隊大輸送ノ數ヲ除キ連年ノ狀況ヲ查スルニ明治二十九年七月五日輸送營業ノ端緒ヲ啓キ爾來同年十二月末ニ至ル乘客ノ數ハ七萬八千四百十二人賃金五萬四千七百六十一圓餘貨物ノ數量賃金並ニ詳カナラス三十年度ハ年度ノ首メヨリ純然タル營業ヲ開始シ同年度乘客ノ數ハ二十六萬五千四百十二人賃金十七萬六千四百四十五圓餘貨物

ノ數ハ二萬五千七百四十三噸貨金五萬六千四百四十六圓餘客貨賃金合セテ二十三萬二千五百九十一圓餘三十一年度ノ乗客ノ數ハ三十一萬八千六百六十四人貨金十八萬百四十一圓餘貨物ハ五萬六百五十七噸貨金十萬七千二百八十六圓餘客貨賃金合セテ二十八萬七千四百二十八圓餘三十二年度ノ數量賃金ハ下編ニ詳載スルヲ以テ此ニ之ヲ略ス今本款ヲ輸送法停車場貨物取扱列車運轉鐵道電信等ノ五章二節ニ分テテ之ヲ叙ス

第一章 輸送法

輸送法ハ軍用及營業ノ二法ニシテ其ノ軍用ニ係ルモノハ二十八年九月陸軍局長達臺灣鐵道輸送規則臺灣鐵道線路行進規定ノ二ニシテ營業ニ係ルモノハ二十九年七月總督府告示鐵道規則是ナリ而シテ賃金ノ割合タル今其ノ基クトコロヲ詳ニセスト雖蓋舊政府ノ鐵道賃金ヲ標準トシ之ニ斟酌ヲ加ヘテ制定シタルモノナラムト云フ但之ヲ内地

一哩ノ賃率ニ比スルニ約三倍ノ高率ニ該ルハ本島ノ事情内地ト大ニ其ノ趣ヲ異ニシタルモノアルヲ以テノ故ナリ三十年一月ニ至リ小兒ノ無賃及半額ノ項ヲ追加シタルハ初メ小兒ノ乘車極テ寡ク從テ大人ト小兒トヲ別タサリシモ移住者ノ増加ト事業ノ進歩ニ伴フ結果之カ必要ニ迫レリ又制限外手荷物ノ區別ヲ立テタルモ來往頻繁ノ爲制限内ニ於テ其ノ必要ヲ充タス能ハサルニ由レリ
以上諸規則ハ參照ノ爲左ニ之ヲ抄録ス但貨切車扱ニ係ル賃金生獸鳥類火藥類貴重品類及製茶樟腦腦油等ノ賃金ハ貨物取扱ノ章ニ分記シタリ

臺灣鐵道輸送規則

明治廿八年九月廿三日
總督府陸軍局長達抄録

第一章 鐵道

第一條 臨時臺灣鐵道隊長ハ陸軍局長ノ指揮ヲ受ケ輸送業務ヲ管理ス之カ爲鐵道隊長ハ豫メ陸軍局長ノ意圖ヲ承ケ汽車運行列表ヲ製シテ之ヲ實
第九款

施ス

- 第二條 鐵道輸送業務ニ關シ鐵道隊長ノ任務ハ兵站勤務令及軍事鐵道輸送規則ノ線區司令官ニ準シ取扱フモノトス
- 第三條 端末停車場及中間主要ノ停車場ニハ停車場司令官ヲ置ク停車場司令部ヲ置クヘキ位置ハ陸軍局長之ヲ定ム
- 第四條 停車場司令官ハ臨時臺灣鐵道隊長ニ隸ス停車場司令官ノ職務ハ兵站勤務令及軍事鐵道輸送規則ニ準ス
- 第五條 人員及物品ノ輸送請求ハ左ノ區分ニ依ル
 - 一 貨車二臺以上ヲ要スル數量アル物品若クハ之ニ準スヘキ多數人員ノ輸送ハ總テ各部各隊長ヨリ臨時臺灣鐵道隊長ニ請求スヘシ
 - 二 前項ヨリ少數ナル人員及物品ニ在テハ各部各隊長ヨリ直ニ停車場司令官ニ請求スヘシ
- 第六條 人員及物品ノ輸送ヲ爲サントスルトキハ當該各部各隊長ヨリ左ノ諸件ヲ明記シタル請求書ヲ差出スヘシ
 - 一 官等身分及人員
 - 二 物品ノ種類及員數

- 三 發送地及到着地
- 四 到着後物品ヲ引渡スヘキ部隊并其所在地
- 五 到着ヲ望ム時日
- 第七條 人員及物品ノ輸送ニハ輸送券ヲ用ユ本券ハ鐵道隊長若クハ發車停車場司令官ヨリ交付スルモノトス
- 第八條 軍事輸送ニ妨ケサル範圍内ニ於テ單行者ノ便乗ヲ許ス便乗ヲ望ムモノハ豫メ停車場司令官ニ請求シ其ノ承認ヲ得テ便乗券ヲ受クヘシ

臺灣鐵道線路行進規定

明治廿八年九月廿三日
總督府陸軍局長達抄錄

- 第一條 馬匹車輛及大ナル隊列ヲ爲スモノハ指定ノ時間外軌道ヲ行進スルコトヲ禁ス
- 但多數ノ人員數小群ニ分レ危害ヲ避クルニ足ルヘキ距離ヲ存シテ行進スルモノハ本文ノ限リニアラス
- 第二條 總テ列伍ヲ爲シテ行進スル者ハ其ノ前方數百步ニ一名ノ伶俐ナル監視者ヲ先行セシメ不時ノ危險ヲ避クルコトニ注意スルヲ要ス

第九款

告示第二號 明治二十九年七月二十九日

基隆新竹間鐵道ハ目下修理中ニシテ不完全ナルモ軍事輸送其ノ他官廳ノ妨クナキ限リ一般人民ノ請求ニ應シ乗車若ハ貨物輸送ヲ許可スルニ付鐵道規則左ノ通相定ム

鐵道規則

- 第一條 鐵道ニ依リ旅行ヲ爲シ又ハ貨物ノ輸送ヲ爲サントスルモノハ長ニ請求シ規定ノ料金を納メ其ノ證券ヲ受クヘシ但乗車證ハ次回ノ列車ニハ無効トス
- 第二條 乗車證ヲ得タル後當該官吏之ニ缺載ヲ施スニアラサレハ乗車スヘカラス乗車中何人ニ限ラス當該官吏ニ於テ時宜ニ依リ便乗券及乗車證トモ檢査ヲ爲スコトアルヘシ若其ノ證ナキモノハ最初列車ノ發シタル停車場ヨリノ料金を納メシムヘシ尤中途ヨリ乗車セシ證據アルモノハ其ノ停車場ヨリノ料金を納メシム
- 第三條 乗車證券發行後ト雖軍事上至急ヲ要スル時又ハ途中停車場ニ於

テ列車充滿ニシテ餘地ナキ時又ハ總人員ヲ容ル能ハス證券番號順序ニ依テ乗車セシメタル時等ノ場合ハ其ノ乗車證券若ハ貨物輸送券ヲ取消スコトアルヘシ

第四條 停車場ニ下車セハ乗車證ハ之ヲ當該官吏ニ渡スヘシ若乗越シタル時ニ於テハ其ノ區間ニ對スル料金を納メシム貨物輸送者ハ引換證書ヲ以テ其ノ貨物ヲ受取ルヘシ但乗車區間ハ本人ノ自由ニ下車シ得ルモ料金を還付セス

第五條 乗車中總テ當該官吏ノ指揮ニ從フヘキハ勿論醉態妄狀ニ涉リ當該官吏ノ制止ヲ背ンセサル者及砲發等危險ノ行爲ヲ爲シ又ハ其ノ虞アリト認ムルトキハ當該官吏ハ即時之ヲ下車セシムルコトアルヘシ但本條ノ場合ニハ乗車證ハ無効トス

第六條 爆發性ヲ有スル危險物ハ一切輸送セス若之カ密輸送ヲ爲シ又ハ之ヲ爲サントシタル時當該官吏之ヲ發見セハ該貨物ヲ沒收スルコトアルヘシ但相當ノ手續ヲ經テ搭載スルモノハ此ノ限ニアラス

第七條 鐵道ニ屬スル總テノ物件ヲ毀損シタルトキハ相當ノ賠償ヲ爲サシム

第九款

臺灣鐵道史

第八條 鐵道ヨリ生スル損害及貨物ノ輸送中紛失毀損等一切其ノ責ニ任セス

第九條 乘車料貨物搭載料金ハ民政局長之ヲ各停車場ニ揭示スヘシ第十條 此ノ規則ハ明治二十九年七月五日ヨリ施行ス

○ 民政局長揭示 明治二十九年七月五日

臺灣鐵道基隆新竹間旅客乘車料及貨物搭載料左ノ通相定ム

| | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 基隆 | 〇、三〇〇 | 〇、六〇〇 | 〇、七五〇 | 一、〇五〇 | 一、二六〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 水返脚 | 〇、三三〇 | 〇、四八〇 | 〇、七八〇 | 〇、九九〇 | 一、三五〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 臺北 | 〇、一八〇 | 〇、四八〇 | 〇、六九〇 | 一、〇五〇 | 一、三二〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 海山口 | 〇、三〇〇 | 〇、五一〇 | 〇、八七〇 | 一、一四〇 | 一、四一〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 桃仔園 | 〇、二二〇 | 〇、五七〇 | 〇、八四〇 | 一、一四〇 | 一、四一〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 中壢 | 〇、三九〇 | 〇、六六〇 | 〇、九三〇 | 一、二〇〇 | 一、四七〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 太湖口 | 〇、三〇〇 | 〇、六六〇 | 〇、九三〇 | 一、二〇〇 | 一、四七〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |
| 新竹 | 〇、三〇〇 | 〇、六六〇 | 〇、九三〇 | 一、二〇〇 | 一、四七〇 | 一、六二〇 | 一、八九〇 |

備考

一本表ハ並等一人ニ對スル乘車料ヲ示シタルモノニ付上等ハ此ノ二倍ノ料金ヲ納ムルモノト知ルヘシ

小兒ハ滿四歳迄無賃十二歳迄ハ半額トス(三十年一月二十三日日本項及但書トモ追加二月一日ヨリ施行)

但厘位ハ錢位ニ切上ク

二手荷物ハ並等一人ニ付三十斤マテ上等六十斤マテ無料トス

但制限外ノ手荷物ハ左ノ區別ニ從ヒ賃金ヲ納ムヘシ(前項ト同日ニ追加施行同日)

- 一 二十五哩未滿 一斤ニ付金一錢五厘
 - 一 五十哩未滿 一斤ニ付金三錢
 - 一 五十哩以上五十哩マテ増ス毎ニ 一斤ニ付金一錢一厘
- 鐵道貨物搭載料
- 一 貨物百斤ニ付一哩八厘
 - 一 貨車貸切一噸一哩七錢

第九款

臺灣鐵道史

七堵停車場ヨリ乘車賃金三十一日ヨリ八月

| | | | |
|----|-----|-----|------|
| 七堵 | 十二錢 | 十八錢 | 四十八錢 |
| 基隆 | 水返脚 | 臺 | 北 |

淡水橋左岸及紅毛田間乘車賃金三十一日ヨリ九月

| | | | | | |
|-------|-----|------|-----|------|-------|
| 淡水橋ヨリ | 十二錢 | 四十二錢 | 六十錢 | 九十九錢 | 一圓十七錢 |
| 海山口 | 桃仔園 | 中 | 壘 | 太湖口 | 紅毛田 |

營業哩程

| | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|------|------|
| 淡水橋ヨリ | 三十二哩 | 三十三哩 | 三十九哩 | 三十九哩 | 三十二哩 | 三十八哩 |
| 海山口 | 桃仔園 | 中 | 壘 | 太湖口 | 紅毛田 | |

淡水橋左岸及新竹間乘車賃金三十一日ヨリ一月

淡水橋新竹間 金一圓二十六錢
同上間營業哩程 四十一哩十四釐

太湖口新車間乘車賃金三十一日ヨリ十二月

太湖口新車間 金十二錢
同上間營業哩程 三哩七十二釐

錫口停車場ヨリ乘車賃金三十一日ヨリ十一月

| | | | | |
|------|------|------|-----|-----|
| 錫口ヨリ | 四十五錢 | 三十三錢 | 十八錢 | 十五錢 |
| 基隆 | 七堵 | 水返脚 | 臺 | 北 |

營業哩程

| | | | | |
|------|------|-------|--------|------|
| 錫口ヨリ | 六十四哩 | 十哩七十釐 | 五哩五十九釐 | 四十一哩 |
| 基隆 | 七堵 | 水返脚 | 臺 | 北 |

新車新竹間輕便鐵道賃金三十一日ヨリ二月

旅客賃金

一新車紅毛田間金十五錢 紅毛田新竹間金十五錢(廿二年十月一日改正)
第九款

新車新竹間金三十錢

一十二歳以下ノ小兒(四歳以下無貨)及陸軍輸送券ヲ以テ乘車スルモノハ半減トス但錢以下ハ錢位ニ切上ク

一手荷物一人三十斤未滿ハ無貨トシ以上ノ斤量ニ對シテハ貨物賃金ヲ徵收ス(三十二年十月一日改正)

貨物賃金

一新車新竹間百斤ニ付金十六錢(紅毛田發着ノモノ亦同シ)トス但百斤未滿ハ百斤ニ切上ク(三十二年十月一日金十六錢ト改正ス)

一品積混合積ニ拘ハラズ貨物つろり一臺ノ貸切賃金二圓二十錢トス(三十二年十月一日改正)

一何品ニ限ラス貨物積ニシテ一臺ニ滿載シ其ノ賃金二圓二十錢ニ滿タサルモノハ二圓二十錢ヲ徵收ス(三十二年十月一日改正)

一新車ヨリ新竹送リ石油空罐ハ空車返送ノ場合ニ限り一臺金一圓十錢トス(三十二年十月一日改正)

一金銀貨其ノ他ノ貴重品ハ百斤ニ付金二圓トス但宰領者自ラ携帶スルモノニ限ル

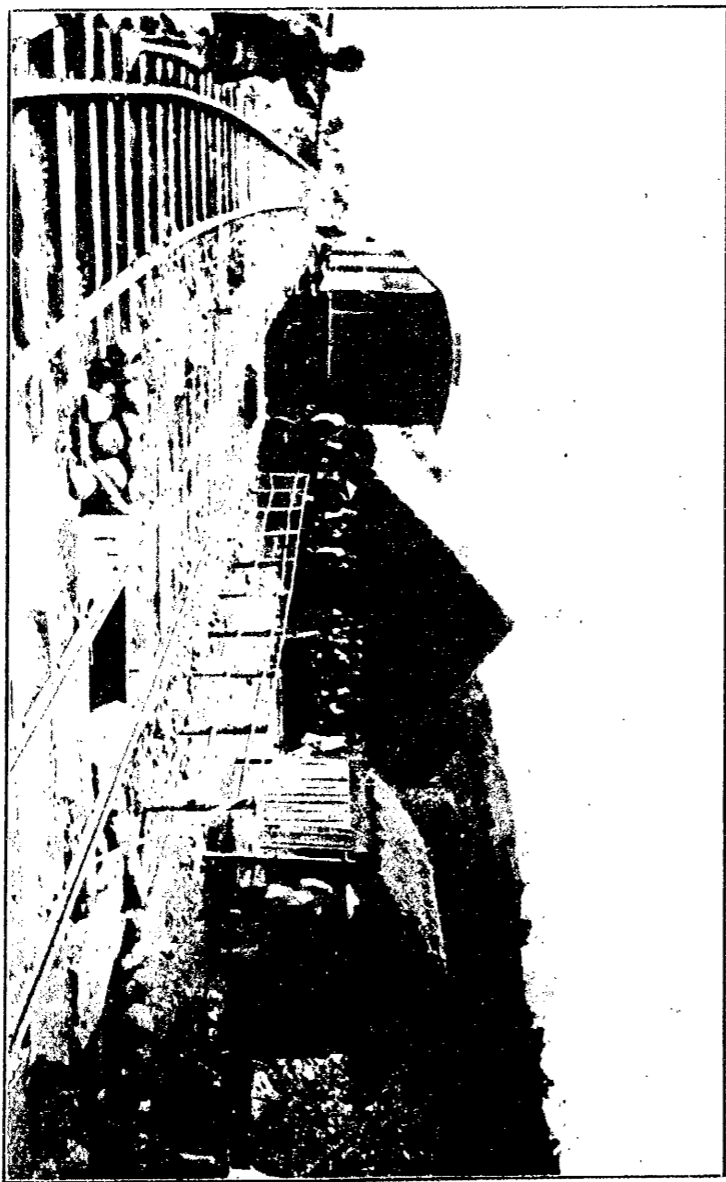
一火藥類及硫酸ノ危險品ハ百斤ニ付金五十錢トシ一臺ノ賃金五圓ニ滿タルモノハ金五圓ヲ徵收ス但他ノ貨物ト混載スルコトヲ許サス
一陸軍輸送券ヲ以テ託送スルモノハ半減トス

第二章 停車場

停車場ハ已ニ上編ニ記シタルカ如ク舊政府ノ時ニ在リテハ基隆臺北間ニ六停車場基隆八堵水返脚南港錫口臺北臺北新竹間ニ十停車場大橋頭海山口打圍中懸頭取溪太阿里合セテ十六停車場ナルモ家屋ハ概テ土塊構造ニシテ設備完カラス鐵道收有後ハ基隆水返脚臺北海口桃仔園中懸太湖口新竹ノ八停車場トス後年營業組織ニ入リテヨリ其ノ區間ニ七堵淡水橋左岸紅毛田新車錫口ノ五停車場ヲ増置シ十三停車場トナル今其ノ設置ノ事由ヲ左ニ掲ク

明治二十八年九月三日以來連日暴風雨淡水河橋梁破壞シ臺北新竹間列車不通トナル因リテ其ノ左岸ニ假停車場ヲ設ケテ以テ聯絡ヲ取ル

翌年一月橋梁修繕略ホ成リ二十九日假停車場ヲ閉チ臺北停車場ニ於テ運輸業務ヲ取扱フ二十九年九月二十三日強風豪雨基隆停車場傍近切取線路零哩十九鎖ヨリ二十五鎖間ノ軌道ハ山上土崩ノ爲破壞ス即日保線事務所ヲ假停車場ト爲シ十二月枝線五鎖餘成リ二十日其ノ舊ニ復セリ三十年一月淡水河橋梁腐朽ノ度ヲ加ヘ重量ノ車輛ヲ通過セシムルノ危険ナルヲ以テ左岸ニ機關車ヲ備ヘ十六日ヨリ臺北停車場ヲ發スル列車ハ其ノ右岸適宜ノ處ニ於テ機關車ヲ停離シ旅客ハ下車橋上ヲ徒歩シ列車ハ手押ニテ過橋シ左岸ニ於テ再ヒ旅客ヲ乗車シ之ニ備フル機關車ヲ以テ輸送セシム既ニシテ車輛修理ノ爲臺北停車場淡水河右岸間ニ充ツルノ車輛ナキヲ以テ此ノ間二哩許ノ輸送ヲ停メ左岸假停車場ヲ以テ臺北停車場ノ出張所ト爲サムトスルノ準備中八月初旬連日暴風大雨九日淡水河紅毛田二橋梁破壞セリ八日午後新竹發第六列車至ル之ヲ對岸ニ止メ臺北停車場ヨリ別ニ列車ヲ出シテ其ノ乗客ヲ移乘セシメ以テ落橋ノ變ニ備フ故ニ新竹ノ列車ハ隔斷ニ遭



新 車 停 車 場

フヲ免レタリ因リテ淡水河左岸及紅毛田ニ假停車場ヲ設ケ九月十日ヨリ乗客貨物ノ取扱ヲ開ク同年五月七堵ニ水返脚停車場ノ出張所ヲ置キ二十六日ヨリ貨物ノ取扱ヲ開始シ八月ニ至リ七堵停車場ト稱シ十一月ヨリ乗客ヲ取扱フ七堵停車場附近ハ獅球嶺及暖々街等ノ村落接近シ茶ノ產出多ク又基隆臺北ヘノ行旅來往日ニ増加スルヲ以テナリ同年十二月紅毛田橋梁修繕工事成ルヲ以テ其ノ停車場ヲ閉チ新竹停車場ヲ復シ翌年一月一日ヨリ淡水橋新竹間乗客貨物ヲ取扱フ三十二年八月數回暴風雨新車以南ノ諸橋梁墜落若ハ破壞シ新車新竹間ハ廢線トナレリ乃チ新車ニ假降場ヲ設ケ九月十六日ヨリ太湖口新車間ノ乗客及少量ノ手荷物ニ限リ之ヲ取扱ヒ十二月十五日ヨリ貨物輸送ヲ開始シ翌年一月新車停車場ト改稱ス同年十月錫口停車場ヲ設ケ十一月一日ヨリ旅客及貨物ノ取扱ヲ開始ス同十二月臺北縣新埔辨務署管内細民救助米輸送ノ爲楊梅壙ニ於テ列車ヲ臨時停車セシム三十二年二月新車以南輕便鐵道成ル其ノ一日ヨリ新車紅毛田新竹ノ三停

車場ニ於テ旅客貨物ノ取扱ヲ開始ス往復一回尋テ二回トナル

第三章 貨物取扱

貨物ハ二噸以上貨取扱ヲ爲シ二噸以下ハ本島特產物タル茶其ノ他ニ限リ二噸車貨取扱ヲ爲シ容量大ナル貨車ニ同性質ノ貨物ナレハ混載ヲ許シ又一噸以下ハ現斤量ニ依リ賃金ヲ徵收シ一車滿盈ヲ待テ發セシム既ニシテ特產物ニ限リ特別ノ取扱方ヲ爲スノ必要ナキヲ以テ明治三十年七月之ヲ廢シ同時ニ混合積貨取扱ヲモ廢セリ然ルニ粗製茶ノ如キ輕量品ハ票記六噸積貨車ニ滿載スルモ實量僅ニ三千八百斤位ニ過キス之ニ對シテ普通六噸分ノ賃金ヲ徵收スルハ其ノ當ヲ得サルヲ以テ是等ノ輕量嵩高品ハ特ニ實量ニ應シテ賃金ヲ徵收ス即チ六噸貨車使用ノトキ其ノ量四噸以下ナレハ四噸分ヲ八噸貨車ノトキ其ノ量六噸以下ナレハ六噸分ヲ徵收スルカ如シ又貨取扱ノ貨物ニシテ往々過積若ハ混合積ヲ爲スモノアルヲ以テ三十一年三月之カ取締方ヲ

設ケ著驛ニ於テ過積混合積ヲ發見シタルトキハ貨物受取人ヨリ證明書ヲ徵シテ之ヲ發驛ニ報シ發驛ニ於テハ託送人ヲシテ不足ノ賃金ヲ納メシム又腦油ノ運送ハ鐵製無蓋貨車ニ限リ積載シ他ノ貨物ト混載スルヲ得ス又鐵製貨車使用ノ場合ハ其ノ積量六噸未滿ノトキハ六噸分ヲ徵收シ其ノ以上ハ實量ニ應シテ取扱ハシム又二噸積貨取扱ハ同年五月末日ヲ限リ廢止ス是レ線路ノ改修ト共ニ運搬力亦増加シ二噸積貨取扱ノ必要ナキヲ以テナリ又危險物ハ鐵道規則ニ之ヲ輸送セサルヲ規定シ生鳥獸類其ノ他特別ノ取扱ヲ要スルモノハ旅客及貨物手荷物取扱規程ニ之カ取扱ヲ爲ササルヲ規定セサルモ營業實施以來是等ノ輸送ヲ請求スル者アルヲ以テ不得止謹送人ヲ附シ若ハ貨物建築列車ニ限リ搭載ヲ許可スル等適宜ノ方法ヲ設ケ取扱ヲ爲サシメ普通貨切車ニ準シテ賃金ヲ徵收ス貨物建築列車ノ事ハ次章ニ記セリ又硫黃生石灰ノ如キ發火ノ虞アルモノハ爆發物ニ準シ危險品トシテ取扱タルモ固ヨリ便宜ノ措置ニ止リ且賃金等モ亦其ノ當ヲ得サルヲ以テ

三十一年四月生獸鳥類危險品類ノ輸送賃金ヲ定メ生鳥獸類ハ百斤一哩ニ付一錢五厘ノ割合トシ貨切車扱ノトキハ一噸一哩ニ付十錢トス危險品類モ亦之ニ同シ但貨切車扱ノモノニ限リ貨物列車ヲ以テ輸送セシム同年十月火藥類及貴重品ノ鐵道運送條規ヲ定メ火藥類ハ百斤一哩ニ付二錢三千五百斤未滿ハ三千五百斤分二十哩未滿ハ二十哩分ヲ徵收シ火藥類到着後受取時間ヲ過クルトキハ遲滯料ヲ徵收ス貴重品ハ金銀貨地金銀寶石金玉細工物ハ二十五哩マテ一斤ニ付四錢五十哩マテ同五錢五十哩以上ハ五十哩毎ニ一錢ヲ加ヘ紙幣諸印紙類有價證券ハ二十五哩マテ一斤ニ付四十錢五十哩マテ同五十錢五十哩以上ハ五十哩毎ニ十錢ヲ加フ五十哩未滿ノ端數亦同シ三十二年八月ニ至リ貴重品貨切車扱ニ限リ一噸未滿ハ一噸分一噸以上ハ其ノ搭載噸數ニ應シ取扱ハシム三十二年五月十日ヨリ本島特有產物タル製茶樟腦樟腦油ノ海外輸出ヲ獎勵スル爲其ノ運賃率ヲ低減シ製茶ハ一品積一噸一哩ニ付四錢トシ砂糖石炭モ亦之ニ同シ樟腦樟腦油ハ一品積混合

積ニ拘ラス一噸一哩ニ付五錢但樟腦油一品又ハ混合積ノトキハ危險品扱ニ依ラシム是ヨリ先臺北商工會ハ本島鐵道客貨運賃ヲ低減セムコトヲ建議シ日本郵船會社大阪商船會社ハ本島特有產物ノ輸送ニ對シ船賃ヲ低減セムトシ製茶其ノ他ハ神戸ヲ經テ海外ニ輸出ヲ計畫スル者アルニ會ス是ニ至リ特有產物ヲ限リ鐵道運賃低減ヲ實行スルニ至レリ

第四章 列車運轉

明治二十八年六月十日始メテ基隆臺北間二十哩ニ列車ヲ運轉シ七月十日臺北新竹間四十二哩ノ運轉ヲ開キ全線開通シ貨車一二輛ヲ連結シ一日往復一回軍用輸送平均五六十噸列車ノ運轉速力ハ平均一時間八哩許ニ過キス其ノ臺北新竹間運轉ノ未タ開ケサルニ方リテ太湖口以北ハ暫クとらつく及とろりヲ使用シ以テ糧食ヲ運搬セリ二十九年七月始メテ營業輸送ノ端緒ヲ啓キ翌年四月ヨリ專ラ營業ヲ實施ス

ルニ至リ漸次線路ノ改修車輛ノ修理ヲ經平坦線ノ速度十五哩ナルヲ十七哩ニ改メ中間驛停車時間ヲ二分乃至五分ニ減シ其ノ結果淡水橋新竹間ニ於テ二十五分基隆臺北間ニ於テ約九分ヲ短縮ス列車ノ運轉回數モ亦漸次増加シ二十九年十二月ハ全線往復二回トナリ三十一年三月ハ基隆臺北間往復三回トナリ三十二年七月ハ基隆臺北間往復四回臺北新車間ハ往復三回トナリ新車新竹間輕便鐵道モ亦一回ヲ二回ニ改ム以上ノ年間ニ於テ或ハ建築列車ヲ利用シテ貨物ノ運搬ヲ助ケ或ハ基隆港定期船橫濱丸臺南丸臺中丸發著ノ日ニ臨時列車ヲ發シ或ハ貨物列車混合列車ヲ發シテ旅客貨物ノ不便停滯ナカラシムムコトヲ圖リシト雖三十年八月以降本島守備隊及臨時派遣隊ノ交替歸還アリテ大輸送ヲ行ヒ翌年三月以後本島產米ノ輸出噸ニ増加スルアリテ各驛託送一時八百噸以上ニ上ル而シテ車輛ノ不足ナル輸送施設ノ不備ナル未タ以テ十分ナル便利ヲ與フルニ至ラス今一二ノ缺點ヲ舉クレハ從來本鐵道ニハせまほしるしくなるつれいんすたつふあぶそり

ゆいとぶろつくノ設ケナク時刻表ト慣行トニ依リ列車ヲ進退セシメタルモ危險甚シキヲ以テしくなるハ假ニ手合圖ヲ用ヒぶろつくハ普通電信ニ依リすたつふニ至リテハ假品ヲ作り施行セムトセシモ列車ノ事故多ク時々行違變更列車休止等ノ救援手段ヲ施スニ方リ此ノ法式ヲ用フルトキハ雷ニ其ノ煩ニ堪ヘサルノミナラス遠距離すてしよんノ多キ線路ハ反テ其ノ手段ヲ誤ルナキヲ保セサルヲ以テ暫ク之カ施行ヲ止メ營業従事者ニ鐵道局ノ服務規程ヲ頒布シ車長ヲ集メテ執務上ノ心得ヲ諭示スル等務メテ各員ノ事務ヲ習熟シ失墜ノ虞ナカラシメ後本鐵道ニノミ特行セル列車運轉ニ關スル心得ヲ頒チ他ハ總テ服務規程ニ依據セシム而シテ一列車ノ連結車數ハ十二輛車輛換算法ニ依リヲ超ユ可ラスト定ム

旅客列車ハ二十九年十二月一日ヨリ上等並等ノ二種ニ分ツ營業開始後一二年間ハ本島ノ慣行ニ因リ一月一日ニ限り運轉ヲ休止スト云フ貨物列車ハ初メハ旅客列車ニ貨車ヲ連結シ少量ノ運搬ヲ爲スニ止ル

三十年十一月始メテ基隆水返脚間ニ一往復ノ貨物列車ヲ設ケ翌年三月之ヲ臺北基隆間ニ行フ又旅客列車三回ノ中一回ハ客車三分貨車七分ノ連結トシ以テ貨物運搬ノ便ヲ開キ本島產米輸出ノ夥多ナルニ及テ復タ七堵水返脚間ニ補助機關車ヲ使用シテ牽引力ヲ倍加シ新竹線モ亦上下一回ノ貨物列車ヲ設ケ輸出米ヲ運搬セシム

建築列車ハ基隆臺北間改築工事ヲ主トシ事故若ハ軍隊輸送ノ際ヲ除クノ外一日モ運轉ヲ休止セス多キハ一日十八回少キモ八回以上ニ至リ或ハ夜間ノ運轉一箇月餘ノ長キニ亘リ以テ晝間軍隊輸送ニ用ヒタルノ缺ヲ補フ又臺北新竹間水害復舊工事ニ材料ヲ輸送シ其ノ間屢運轉回数ヲ改メタルモ基隆臺北間ノ運轉劇甚ナルカ如クナラス三十年度建築材料運搬概數ハ三萬五千噸ニシテ其ノ以前運搬ノ數ハ詳カナラス改築工事ハ三十一年二月略竣功セリ

列車運轉ノ時間ヲ改正シタルハ三十年度ニ於テ十三回ノ多キニ至リ之ニ亞クテ二十八年度三十一年度トシ八回七回ニ至ル其ノ三十年度

ニ數回改正ヲ爲シタルハ建築列車ノ都合ヨリ出ツルト云フ

第五章 鐵道電信

電信ハ鐵道收有當時ニ於テハ軍用電信ノ管理錯雜シテ詳カナルヲ知ルヘカラス要スルニ鐵道電信ハ二十九年六月以後ニ於テ一ニ歸シタルカ如シ而シテ其ノ以前ハ基隆ト總督府間及同府ト桃仔園間ノ電線ハ總督府直轄線トシテ陸軍局工兵部之ヲ掌リ桃仔園以南中壠太湖口新竹間ハ獨立野戰電信隊ニ屬シ桃仔園中壠ノ中間ニアル小桃仔^差近傍^脚ヲ以テ各其ノ監視區域ヲ分界ス此ノ外臨時臺灣兵站電信部アリ鐵道電信ト關聯シ其ノ事務ヲ取扱フニ或ハ驛員ヨリ兼務シ或ハ主任トナリ補助トナリ軍事用民政用ヲ區別シテ其ノ取扱者ヲ指揮スルニ至ル其ノ間通信所ノ引繼或ハ引受等更替一ニシテ足ラス其ノ電信工事ノ如キモ亦概テ然リトス二十九年六月鐵道隊ト民政局通信部ト約定シテ各其ノ所屬ヲ定メ同年九月鐵道隊長ハ鐵道電報取扱規程ヲ定メ

電報ノ種類ヲ特別至急電報至急電報電信報及通信部ノ局報通常報ノ
四種ニ分チ特別至急電報ハ列車ノ遭難及安危ニ關スル重要電報ヲ云
ヒ至急電報ハ之ニ比スヘキ至急電報ヲ云ヒ電信報ハ電信不通其ノ他
通信ニ關スル往復ノ電報ヲ云ヒ通信部工務課ノ局報モ亦之ニ準シ通
常報ハ普通隊用ノ電報ヲ云フ其ノ他四種電報ノ畧符號及取扱方ヲ細
示セリ今各驛通信取扱及工事ノ二節ニ分チ其ノ概略ヲ叙ス

第一節 通信取扱

二十八年六月二十一日基隆臺北間鐵道電信ノ略符號ヲ定メ其ノ開通ヲ待
テ實施スヘキ旨ヲ臺北水返脚基隆ノ三驛ニ通達シ二十三日ヨリ取扱ヲ開
始ス同日基隆野戰電信局引揚ケ其ノ事務ヲ基隆停車場ニ引繼キタルヲ以
テ自今同停車場ヲ經由發信スル陸軍部内及總督府内ヘ宛タル電報發着信
トモ遲滯ナク取扱フヘキ旨ヲ臺北驛長ニ通達ス七月八日陸軍局長民政局
長ト約シ民政局附電信技手及鐵道驛員ノ内通信ヲ兼テタル者竝電信工夫
等野戰電信隊其ノ他ノ通信所ヘ補助又ハ主任トシテ差出シタルモノニシ
テ軍事通信上ニ關スルモノハ工兵部長ヨリ直接指揮シ民政上ニ關スルモノ

ノハ通信部長ヨリ直接指揮スルニ定ム因リテ各通信所技手ハ高級古參ノ
者ヲ所長トシ之カ指揮監督ニ當ラシム同月十一日海山口ニ電信通信所ヲ
開始シ鐵道課員ニテ取扱ヒ其ノ略符號ヲ定ム(九月十日閉鎖ス)八月十四
日從來鐵道課員ニテ取扱ヒタル電報ハ工兵部配置ノ通信員ニ引繼キ鐵道
報ヲ取扱ハサルヲ以テ爾後發信ハ總テ官報トスヘキ旨ヲ新竹出張ノ建築
測量兩掛ニ通達ス九月二十五日水返脚通信所中樞通信所ヲ其ノ三十日臺北
電信通信所ヲ臨時臺灣兵站電信部ヨリ鐵道隊ニ引繼ク十月十五日臨時
臺灣兵站電信部提理ト鐵道隊長ト電信線ノ監視保守ノ事ヲ約定シ臺北停
車場以北ノ線ハ鐵道隊之ヲ掌リ其ノ以南線ハ電信部之ヲ掌リ通信所内ノ
電池ノ掃除改造及藥品現字紙ノ支給區別ヲ定ム二十九年五月基隆臺北間
鐵道線路ノ改築ニ伴ヒ電柱ノ改設工事成ル六月二日七堵電信通信所ヲ置
キ通信ヲ開始ス其ノ二十五日鐵道隊長ト民政局通信部長ト約定シ鐵道隊
ニ於テ保守ヲ擔當セシ基隆臺北間電信線路ハ之ヲ通信部ニ引渡シ基隆新
竹間ノ鐵道線路ニ沿ヒタル電線一條ハ國用線ニ添架シ鐵道隊ノ所有トス
其ノ保守一切ノ事ハ各所屬之ニ任シ甲乙線路ニ障礙アルヲ發見スルトキ
ハ直ニ假修繕ヲ施行シ相互之ヲ通報シ單ニ一方ノ線路ニ障礙ヲ生シ通信

ヲ妨ケル場合ハ臨時通信ノ途ヲ相互ニ與フルモノト定ム又鐵道電信掛ノ人員ハ自今總テ運輸掛ニ屬セシム三十年度以後ハ電線電柱及機器等ノ不完全ナルモノニ漸次修理若ハ改善ヲ加ヘ通信上ノ障礙ヲ來スコトナカラシメ又驛夫其ノ他電信ノ技術ニ志アル者十餘人ヲ選ミ其ノ執務ノ傍通信技術ヲ練習セシメ其ノ業ヲ習得セシ者ニハ修業證書ヲ付與シ漸次之ヲ採用スルニ至レリ

第二節 電信工事

臺北淡水間 二十八年七月鐵道課電信建築技手葛山虎一報告ニ云フ六月二十五日臺北淡水間電信建築工事ニ着手ス臺北士林間殆ト一里餘ハ在來線ヲ使用シ士林ヲ起點トシテ淡水マテ新線ヲ架設シ七月四日工事成ル材料ハ戰利品ヲ用ヒ電柱二百五十本僅ハ一と二百五十本いんすれりと二百五十個電線延長三里餘ぶらつけつとヲ用フ
基隆臺北間 二十八年七月同上技手報告ニ云フ基隆停車場ハ通信器裝置ノ爲在來線路マテ建柱架線工事ヲ施行シ在來三番線ニ接續ス此ノ間六町程ニシテ電柱十本ヲ建設シタル基隆水返脚ハ器械各一座ヲ裝置ス線路全長ナリ總督府内及臺北停車場ハ通信器ヲ裝置シ基隆總督府間ヲ一回線ト

爲ス又臺北獨立野戰通信所ニ裝置(臺北桃仔園線)ノ器械ヲ撤シ之ヲ停車場ニ移ス臺北街電線延伸工事ハ二町ニシテ電柱二本又總督府工兵部臺北停車場間ニ電線ヲ架設ス添架十二町十月臺北停車場通信所ニ電池一臺ヲ裝置シ護謨線ヲ取付ケタル臺北及水返脚通信所へ池中板各一個ヲ埋設ス基隆ヲ起點トシ錫口ニ至ル電柱三百四十本へ番號ヲ附ス九板橋附近鐵道線路改築ニ付電柱ノ位置ヲ變更ス十一月水返脚臺北間線路改築ニヨリ電柱二十三本建替ヲ爲ス二十九年工事報告ニ云フ一月各處電池五十四個改築ニ着手シ竣工ス四月基隆停車場ヨリ同保線事務所マテ在來線ニ一條ヲ添架(十五本間)シ兩所へ電話器ヲ裝置ス五月臺北水返脚間電線線路改築測量ハ三月二十五日著手シ同二十七日之ヲ了リ翌日ヨリ工事ニ著手シ五月二日竣工ス其ノ在來線ハ十六日マテニ撤去ヲ了レリ裝柱百六十二本建柱二十二本穴掘百八十個支線三十三條支柱二本架線(四條)八千九百六十間廢線(八條)電柱六十二本間古柱取外シ六十二本母子綁縛二百個線路切換二箇所古柱取廻メ五十八本新柱分配十一本ナリ
臺北桃仔園間 二十八年七月同上技手報告ニ云フ臺北新竹間電線工事準備ニ著手ス此ノ架設隊ノ組織ハ獨立野戰電信隊技長佐藤中尉指揮ノ下ニ

軍曹一名工夫二名輸卒四名電信工夫四名大工五名軍夫三十名及虎一トヲ以テ編成ス漸次野戰電信線ヲ撤シ新線ニ換ユルノ設計ナリ而シテ工事ハ淡水橋南端ヨリ著手ス臺北大稻埕間ハ在來線アルヲ以テ之ヲ使用シ夫ヨリ以往ハ敵兵ノ破壞或ハ不其良ノ爲ニ拔取ラレタルヲ以テ新線ヲ建築セサル可ラス同月臺北新竹間回線中海山口停車場ニ通信器一座ヲ裝置シ鐵道及軍用ニ供ス此ノ時線路ハ桃子園ヨリ延線シテ新竹ニ達ス又野戰電信線不通ニ付海山口ニ於テ新線ニ接續ス線路全其ナリ又臺北新竹間ヲ二回線トシ桃子園ヲ中繼所ト爲スノ命令アリ因リテ同所ニ器械一座ヲ增置ス桃子園及龜崙嶼ニ於テ野戰電信線ヲ斷チ新線ニ接續ス臺北桃子園間建築工事落成ス建柱數三百七本支柱數二十本支線數六十一本此ノ線路延長六里餘ナリ

桃子園中繼間 二十八年八月同上技手報告ニ云フ桃子園中繼間電信線路ハ同月十日竣工ス通信所ノ位置ハ驛長室ト相隔リ不便ナルヲ以テ其ノ隣室ニ移ス同日野戰電信線ヲ斷チ新架線ニ接續シ通信セシム是ヨリ工事ハ頭亭溪マテ前進ス此ノ時工兵部及佐藤技長ヨリ一切ノ事務ヲ新來ノ建築官ニ引繼クヘキ命ニヨリ其ノ十六日中繼ニ於テ電信線ニ引繼ナリ了リ臺北ニ歸還ス建柱數二百三十六本支柱數二十本支線數四十三本架線直長約四里餘ナリ二十九年四月五日打類坑臨時通信所へ引込線及通信器一座ヲ裝置ス尋テ運輸掛ヨリ通知ニヨリ之ヲ撤去ス

三十年八月九日暴風大雨淡水河落橋ト同時河岸ノ電柱一本流失シ臺北新竹間ノ電信不通トナル翌日對岸ノ假小屋ニ電信器械ヲ据付臨時通信ヲ開ク電報不通トナリシ時間ハ最初ヨリ約三十三時間ナリ十一日渡舟開通ヲ待テ直ニ復舊工事ニ著手シ即日成リ臨時通信所ヲ閉ツ

第十款 經理

經理ニ於テハ明治二十八年年度ハ臨時軍事費特別會計ノ法ニ基キ軍事鐵道改築修理等一切ノ費用ハ軍事費ヨリ支出シ二十九年年度ヨリ一般會計ノ法ニ依リ總督府事業費ヲ以テ鐵道改築ノ經費ニ充テ臨時臺灣鐵道隊其ノ工事ヲ管シ經理ノ事ヲ掌ル二十九年七月五日軍用輸送ノ傍一般人民ノ乘車及貨物ノ搭載ヲ許シ始メテ營業ノ端緒ヲ啓キ諸種ノ取扱規程ヲ定メ同年十二月總督府金庫ヲ置キ民政局長ヲ仕拂命令官ト爲スニ及テ鐵道改修費請求手續ヲ定ム三十年度ノ初メヨリ運輸ハ純然タル營業法ニ基キ事務ヲ取扱ヒタリ今本款ヲ臨時軍事費豫算決算鐵道材料競争契約臨時検査ノ五章ニ別テテ記叙ス

第一章 臨時軍事費

明治二十八年十月十四日鐵道隊鐵道班長ヨリ軍事費科目並解疏ヲ同

第十款

班各掛ニ通達ス科目ハ俸給及諸給以下凡テ十六目ナリ翌年三月九日陸軍大臣ヨリ臺灣縱貫鐵道並基隆築港調査費豫算ヲ十萬圓ト定メラレ其ノ内七萬七千三百六十餘圓ヲ縱貫鐵道調査費ニ充ツ又臨時軍事費特別會計ハ二十九年三月三十一日ヲ期シ終結スルヲ以テ軍事費支辨ニ屬スルモノハ期日以前ニ支拂ヲ完了シ其ノ工事製造等ノ事業又ハ已ニ契約ヲ爲シ若ハ支出スヘキ債務確定シタルモノニシテ期日前ニ支出ヲ終ラサルモノハ一般會計ニ移サルル旨陸軍省ヨリ通知アリ又陸軍大臣ヨリ臨時軍事費ヲ以テ支辨セシ建造物及諸物品ニシテ其ノ保管出納等特別ノ取扱ヲ爲シアルモノハ二十九年四月一日ノ現在ヲ除クヲ以テ普通ノ取扱ニ移シ官有財産及物品會計ノ諸規定ニ據リ取扱ハシムル旨ヲ達セララル

第二章 豫算決算

豫算決算ハ二十九年三月末日以前ハ臨時軍事費特別會計ニ屬シ同年

四月一日以後ハ總テ一般會計ノ取扱ニ歸ス而シテ臺北基隆間ノ改築工事費ハ總督府事業費ヲ以テ之ニ充ツ同年七月臨時臺灣鐵道隊長ヨリ鐵道班ノ豫算決算事務取扱順序ヲ定メ同年四月一日ヨリ施行セシム其ノ要旨ヲ記スレハ鐵道班各掛事務長及主任ハ其ノ主管ニ屬スル豫算決算ノ成績ヲ明ニスル爲各種帳簿ヲ備ヘ毎月末ニ於ケル要求豫算差引簿ノ結果ニ明細簿ヲ添附シ又決算明細簿ノ結果ニヨリ明細書ヲ調製シ竝ニ翌月七日以内ニ班長ヲ經由シテ隊長ニ差出シ又毎年末日ニ於ケル物品代及工事契約未決算明細書ヲ調製スルモノトス等ナリ

經常部歳入歳出ハ左ノ如シ

| 年 | 度 | 科 | 目 | 金 | 額 | 備 | 考 |
|---|-------|----|----|-------------|-----|-----------|------------|
| 歲 | 二十九年度 | 鐵道 | 收入 | 八九、一六二、八二〇 | 現計額 | 自二十九年七月五日 | 至三十年三月三十一日 |
| | 三十年度 | | | 二三一、〇四五、七八〇 | | | |
| 全 | 全 | 全 | 全 | 二八八、五一八、七六九 | 全 | | |

第十款

| | | | | |
|----|-------|--------|-------------|-----|
| 歲出 | 二十九年度 | 鐵道隊鐵道班 | 三八五、七〇三、〇〇〇 | 豫算額 |
| | 三十年度 | 通信部鐵道掛 | 四三九、〇一八、〇〇〇 | 全 |
| | 三十一年度 | ? | ? | 不詳 |

臨時部歲出事業費ハ總督府事業費ヨリ支出シタル基隆臺北間改築工事費及風水害復舊工事費トス其ノ豫算左ノ如シ

| 年 度 | 科 目 | 金 額 | 備 考 |
|-------|----------|---------------|----------------------|
| 二十九年度 | 改築工事費 | 一、四四〇、〇四〇、〇〇〇 | 豫算額 內二〇、四六九圓餘ハ翌年度へ繰越 |
| 三十年度 | 全 | 五〇八、二九七、〇〇〇 | 豫算額 |
| 三十年度 | 風水害復舊工事費 | 四九、二九四、一六二 | 現計額 |
| 三十一年度 | 全 | 一四七、五九〇、五四八 | 豫算額 |

第三章 鐵道材料

鐵道材料ハ之ヲ本島内ニ需ムルモノ甚タ寡クシテ之ヲ内地ニ仰クモノ多シ線路延伸及改築修築ノ起工ニ方リ殊ニ急需ヲ要スルモノヲ材料トス故ヲ以テ遞信省臺灣事務局及兵站總監ニ牒報シ機械器具諸材

料ノ調辨及元臨時鐵道隊所屬ノ材料回送ヲ依囑シ又汽車修理用具器械數十種ヲ東京ニ購入ス遞信省ニ於テハ特ニ臺灣鐵道所要材料供給ノ專務取扱者ヲ定メラレ鐵道局長及工務課長計理課長以下技師技手書記十五人ヲ以テ之ニ充ツト云フ既ニシテ陸軍大臣ヨリ總監ニ通報スル所アリ曩ニ請求シタル鐵道用職工機關車及材料ノ調達方中元臨時鐵道隊ニ屬スルモノハ不日回送シ遞信省ニ於テ調辨スルモノハ調辨次第回送スヘシト數日ニシテ元臨時鐵道隊所屬ノ材料ハ阿蘇丸ニ積載シテ基隆港ニ入ル乃チ其ノ若干ヲ陸揚シ其ノ餘ハ悉ク戎克船ニ積換エ之ヲ舊港ニ回漕シ以テ新竹以南延伸工事ノ用ニ充ツ次ヲ仙臺丸芙蓉丸肥後丸ノ三隻モ亦入港シ其ノ積載ノ機關車二臺及どうこトびーる二百噸其ノ他ノ諸材料ヲ陸揚セリ芙蓉丸ノ材料ハ六日間ヲ以テ陸揚ヲ了リ仙臺丸ノ材料ハ一旦淡水港ニ回漕シ同港ヨリ陸揚セシメムトシタルモ波濤荒ク復タ基隆港ニ回還シテ陸揚ヲ了ス其ノ機關車ハ第六十號第百十七號ニシテ其ノ組立及試運轉ノ事ハ第八款第一

車車輛ニ載ス又遞信省調辨ニ係ル橋桁十七組機關車二輛有蓋貨車十五輛貨物緩急車一輛及車輪車軸等ハ二十九年九月首尾兩回ニ陸軍省ヨリ小倉丸ヲ以テ基隆ニ回送ス以上ノ外材料供給輸送ニ係ル文書ハ見ルトコロナシ

二十九年七月鐵道班保線掛事務長堀三之助鐵道用材木調査ニ關スル意見書ヲ鐵道隊長ニ提出ス其ノ概旨ハ鐵道ノ工事ニ於テ最モ困難ヲ感スルモノヲ諸材料ノ蒐集トス就中枕木及建築材料等ノ如キ悉ク其ノ供給ヲ島外ニ仰キ現ニ内地ヨリ輸送スル枕木一挺ノ代價一圓二十錢之ヲ内地ニ比スレハ殆ト倍加ノ高價ニ上リ其ノ他建築材料ノ價格モ亦推知スヘシ是レ畢竟航路ノ遠隔運搬ノ不便ニ基因セスムハアラズ因リテ先ツ本島水運ノ便アル大嵙坎河後壠溪大甲溪ノ三所ヲ選定シ山林ノ試伐ヲ行ヒ產額ノ多寡運搬ノ方法里程ノ遠近地理ノ便否勞銀ノ高低ヨリ木質ノ精粗硬軟適否等ニ至ルマテ之ヲ精査シ以テ鐵道經濟上ノ便益ヲ開カムト附スルニ調査隊編成人員經費日數等ノ調書

ヲ以テセリ

三十二年六月臨時臺灣鐵道敷設部技師長長谷川謹介命ヲ承ケ東京ニアリテ鐵道敷設用品蒐集購入ノ事ヲ處辨シ事務官遠藤剛太郎之ヲ佐ク今購入及運搬ノ概略ヲ叙スレハ南部線及改良線起工ニ用フル鐵條枕木機械車輛木材せめんと石炭等ヲ日本鐵道會社以下諸會社商會工場ヨリ購入シ大倉組ヲシテ運搬ノ事ヲ取扱ハシム打狗附近海面風浪ノ時節ヲ查スルニ陸揚ノ好期ハ七月ヲ最良トス乃チ南洋丸臺灣丸東英丸三隻ニ材料ヲ滿載シ南洋丸ハ基隆ニ他ノ二隻ハ打狗ニ向ヒ橫濱港ヲ發シ神戸門司ノ諸港ヲ經由シテ各其ノ地ニ到ラシム今回ノ回漕陸揚タル材料運搬ノ第一著ニ屬シ若シ一躰生スルアレハ將來運搬ノ發達ヲ阻害スルヲ以テ特ニ用意ヲ周密ニシ旨ヲ打狗出張ノ技師小山保政ニ傳ヘテ解舟及陸揚等ノ事ヲ準備シ打狗發向船中ニハ吏員二名ヲ乘込マシメ以テ監督ヲ爲サシム若シ或ハ天候不良打狗ニ碇泊シ難キトキハ澎湖島ニ陸揚ヲ爲スノ方策ヲ授ケ萬遺算ナキヲ期ス材料購

入ノ際尤苦心ヲ重テ不便ヲ感シタルハ初メ打狗陸揚季節ノ已ニ迫リ
競争契約ニ付スルノ餘日ナク其ノ既ニ提出セシ隨意契約勅令案ハ總
督府管内ニ限リノ文アリ結局内地ニ在テ契約ヲ結フ能ハス故ニ之カ
改正ヲ再提シ進行ノ間又復々日子ヲ費スノ不得已ニ至ル然ルニ勅令
發布シ内地ニ在テ隨意契約ヲ爲スヲ得ルニ至レリ打狗ニ向ヒタルニ
隻ハ風浪ノ爲屢澎湖島ニ避難シ其ノ積荷ヲ同島ニ陸揚スヘキヤノ議
アリシモ幸ニ其ノ事ナク臺灣九ハ九月打狗ニ陸揚ヲ了リ南洋九ハ十
月基隆ニ入り無事陸揚ヲ終了シ爲ニ南都線ノ起工ト海運ノ發達トニ
關シ鮮ナカラサル便益ヲ與ヘタリ

第四章 契約

鐵道班所用材料中一口ノ見積價格五百圓ニ上ルモノハ會計法ニ依リ
隨意契約ヲ以テ請裁ノ上契約購入スルモ其ノ五百圓以下ノモノハ所
在地方ニ於テ購入シ迅速配給ヲ要スルモノ多キヲ以テ鐵道班長限リ

之ヲ購入シ以テ事業ニ支障ナカラシメムト請フ二十八年十月鐵道隊
長之ニ對シ線路新築改築及車輛修繕ノモノニ限リ至急ヲ要スル場合
ハ買收ノ後直ニ申報セシムヘシト指令ス翌年四月ニ至リ之ヲ廢ス二
十九年五月鐵道隊長ヨリ鐵道隊需用物品買收ニ要スル競争契約入札
人心得書物品賣買契約書隨意契約入札人心得書ヲ定ム
三十二年六月勅令ヲ以テ隨意契約ノ件ヲ定メラレ總督府ニ於テ施行
スル鐵道敷設等其ノ他直營ノ事業ニ要スル物件ノ賣買貸借及勞力供
給ノ請負ハ同府管内ニ限リ隨意契約ニ依ルコトヲ得同年七月勅令ヲ
以テ總督府ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛器具機械其ノ他鐵道用品ヲ
官廳若ハ私設鐵道會社ヨリ買入借入又ハ官廳若ハ私設鐵道會社ニ賣
渡貸渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ト定メラル

第五章 檢査

明治二十九年九月總督ヨリ臨時臺灣鐵道隊ニ命令ス其ノ隊所屬出納

官吏並分任官ノ取扱ニ係ル金錢ノ出納ハ軍務局陸軍部第三課長タル陸軍監督ニ於テ必要ト認ムルトキハ臨時検査ヲ施行ス同年十二月鐵道隊長ヨリ鐵道班物品材料ノ臨時検査ヲ施行スルヲ命令シ鐵道班長長江種同ニ検査委員長ヲ命シ軍吏中澤桐三郎以下六名ヲ検査委員ト爲ス物品材料ハ障具被服器械工具工場器械及車輛保線工具運輸器具橋桁鐵材煉化石石材木材せめんとノ十項トシ在來品並内地ヨリ携行送來及購入ノ三項ニ區分シ其ノ數量並消費缺損ノ數量現在ノ數量ヲ明確ニシ委員物品ヲ點檢スルニ當リテハ三名以上ヲ立會セシム

第十一款 風紀及衛生

風紀ハ其ノ繁ルトコロ甚大ニシテ特ニ之ヲ振肅シ以テ新附ノ土ニ風化ヲ宣揚セサル可ラス衛生ノ事モ亦常ニ注意シ以テ不健康ノ地ニ攝生ヲ保護セサル可ラス是レ總督ノ丁寧反覆訓戒ヲ下サル、トコロ而シテ風紀ハ鐵道隊長常ニ所部ヲ飭勵シ衛生ハ鐵道隊本部附軍醫其ノ事ヲ掌リ鐵道隊歸還後ハ囑託醫及衛生委員ヲ置キ各其ノ事ニ當ラシム今本款ヲ二章ニ別チテ叙記ス

第一章 風紀

明治二十八年十一月十一日はヨリ先本島南部ノ賊徒平定ニ就ク是日樺山總督之ヲ文武官吏ニ告ケ國防及安民ノ大旨新附人民啓誘風化ノ要領ヲ舉テ軍紀風紀ヲ振ヒ國光ヲ揚ムコトヲ訓戒ス尋テ參謀長ヨリ總督訓戒ノ主旨ヲ申明シテ各官ノ猛省ヲ切望セリ其ノ要旨ハ新附ノ

土ニ百年ノ大計ヲ立ツルハ實ニ今日ニ基クヲ以テ上官タル者ハ各其ノ部下ノ監督ヲ嚴ニシ軍紀風紀ヲ肅振シ人夫職工等ノ紀律ヲ案リ土民ニ對シテ粗暴倨傲賤劣貪汚等ノ行爲アル者ヲ訓戒匡正シ蟻蟻ノ一穴長堤ヲ壞ルノ悔ヲ生スルコト勿カラシム二十九年十二月二日乃木總督官吏ヲ戒飭ス其ノ要旨ハ紀律ヲ嚴ニシ德義ヲ重シ責任ヲ明ニシ以テ政府ノ威信ヲ宣ヘ統治ノ實効ヲ舉クルヲ期シ監督ノ責アル長官ハ宜ク風紀ヲ肅シ節制ヲ嚴ニシ常ニ所屬員ヲ飭勵シテ服務規律ニ違フ者アレハ毫モ假借セス處分セシムヘシト

第二章 衛生

二十八年八月一日鐵道線區司令官ヨリ基隆停車場司令官ニ命令シ傳染病患者ヲ汽車ニ乘載スルヲ禁シ消毒劑ヲ各驛ニ備置カシム越ヘテ十月二十九日基隆臺北新竹水返脚ノ各停車場ニ於テ三十一年五月六日臺北及淡水橋ノ兩停車場ニ於テ孰モベすと病流行ノ故ヲ以テ檢疫



乃木總督

ヲ施行シ列車出發驛ニ列車用ノ消毒藥ヲ備フ鐵道職員及諸職工等ノ患者ハ陸軍ノ各病院ニ送り治療ヲ加フルモ本島ノ氣候風土ニ慣レズ患者續出シ若ハ負傷スル者多ク各病院モ患者填充シ治療忙劇ナルヲ以テ二十八年六月二十六日醫師三名看護夫六名ヲ鐵道課專務トシテ配置セラレムコトヲ民政局遞信部長ニ請フ翌月一日遞信部長之ニ對シ臺北及其ノ附近ハ大稻埕ノ臺灣病院基隆及其ノ附近ハ基隆支廳詰醫員監澤直方新竹及其ノ附近ハ新竹支廳詰醫員根本豐之助ノ受持トシ治療セシムヘキ旨ヲ通達ス十一月新竹ノ鐵道工場ニ醫師一名ヲ置キ患者ヲ治療ス陸軍雇員醫師木村義碩ヲ以テ之ニ充ツ二十九年三月二日水返脚ノ鐵道隊鐵道班出張所ニ醫務所ヲ設ケ診察及衛生ノ事ニ服セシム三十一日ニ至リ之ヲ閉鎖シ患者ハ舊ニ依リ兵站司令部醫員ノ診斷ヲ受ケシム七月二十八日七堵ノ鐵道班保線出張所ニ診斷所ヲ設ケ醫務ヲ取扱フ十一月二十六日鐵道職工軍夫等ヲ備入ルトキハ身體檢査ノ後一週間隔離法ヲ施行シ使用ニ供セシムベすと流行ノ故

ヲ以テナリ三十年五月十三日鐵道掛總務課ニ醫務係ヲ置キ囑託醫三名ノ受持區域ヲ定ム醫師松井滋雄ハ臺北水返脚間醫師村部源治ハ基隆五堵間醫師松本貞治ハ淡水橋以南新竹間ヲ擔任ス又臺北診斷所ニ常置醫員一名ヲ置ク因リテ囑託醫務內規ヲ定ム三十一年五月二十二日鐵道掛臺北在勤醫務內規ヲ定メ臺北醫務受持區域ヲ水返脚桃仔園間トス七月二十二日衛生委員事務取扱規則ヲ定ム鐵道班ノ宿舍ニ二十九年三月一日衛生事務擔當者若干員ヲ置ク十月一日宿舍掛ヲ置キ衛生ノ事務ヲ掌ラシム三十二年五月清潔法施行標準ヲ定ム

第十二款 人事

人事ハ高等官任免定員及職員吊祭扶助ノ三章ニ別テ叙記セリ但高等官ノ任免ハ臨時鐵道隊ハ技師臨時臺灣鐵道隊ハ鐵道班ノ技師ノミヲ記ス

第一章 高等官任免

明治二十八年三月十六日遞信省其ノ鐵道技師小山保政ニ臨時鐵道隊附ヲ五月二十二日臺灣出張ヲ命シ六月六日基隆ニ著ス五月二十八日遞信省其ノ鐵道技師伊地知^{初メ山田}稱^ト壯熊ニ臨時鐵道隊附ヲ命ス尋テ臨時鐵道隊長陸軍工兵大佐兒玉德太郎ト共ニ臺灣ニ渡航ス六月五日遞信省其ノ鐵道技師小山保政ニ八級俸ヲ七日伊地知壯熊ニ九級俸ヲ賜フ又大本營ハ同月二十日ヲ以テ臨時鐵道隊ヲ解散シ臨時鐵道隊附遞信省鐵道技師小山保政伊地知壯熊ニ大本營附ヲ命シ臺灣出張ノ義

ト心得ヘキ旨ヲ達シ七月二十三日ニ至リ更ニ總督府附ヲ命ス九月二日遞信省其ノ鐵道技師長江種同ニ臨時臺灣鐵道隊鐵道班長ヲ命シ九日其ノ鐵道技師斯波權太郎ニ臨時臺灣鐵道隊附ヲ命シ九級俸ヲ賜フ權太郎ハ十七日種同ハ三十日臺北ニ著ス十七日臨時臺灣鐵道隊長陸軍工兵中佐^{後ニ大佐ニ進ム}山根武亮著臺^ス即日技師小山保政伊地知壯熊ニ臨時臺灣鐵道隊附ヲ命ス十月七日臨時臺灣鐵道隊長ハ技師伊地知壯熊ニ鐵道班保線掛事務長ヲ技師斯波權太郎ニ鐵道班車輛掛事務長ヲ命ス三十一日明治二十七八年事件ノ功ニ依リ技師長江種同ニ勳五等雙光旭日章及金千圓ヲ技師斯波權太郎ニ勳六等瑞寶章及金五百圓ヲ賜フ十二月三十日明治二十七八年戰役ノ功ニ依リ技師伊地知壯熊ニ勳六等單光旭日章及年金七十圓ヲ賜フ

二十九年一月三十一日技師長江種同ヲ高等官五等ニ二月七日技師斯波權太郎ヲ高等官六等ニ陞叙セラル三月三十一日軍事內局ハ技師小山保政伊地知壯熊斯波權太郎ノ臨時臺灣鐵道隊附ヲ解ク同日遞信省

其ノ鐵道技師堀三之助ニ臨時臺灣鐵道隊附ヲ命シ八級俸ヲ賜フ四月十日臨時臺灣鐵道隊長ハ技師堀三之助ニ鐵道班保線掛事務長ヲ命ス五月二十七日靜岡保線事務所長遞信省鐵道技師小山保政ニ臺灣縱貫鐵道調査ヲ囑託シ翌年三月十八日ニ至リ囑託ヲ解ク七月四日明治二十七八年戰役ノ功ニ依リ技師小山保政ニ勳五等雙光旭日章及年金百二十圓ヲ賜フ八月十七日技師堀三之助ヲ高等官六等ニ陞叙七級俸ヲ賜フ

三十年一月二十日臨時臺灣鐵道隊鐵道班長長江種同ヲ罷ム三月三十一日總督府遞信省鐵道技師堀三之助ニ民政局通信部臨時鐵道掛技術監督ノ事務ヲ囑託ス四月一日民政局技師岩田武夫ニ通信部臨時鐵道掛長ヲ兼シム二十六日遞信省鐵道技師小山保政新元鹿之助ヲ總督府民政局技師ニ任セラレ保政ハ高等官六等三級俸ヲ鹿之助ハ高等官七等六級俸ヲ賜フ又遞信省鐵道書記石原正次總督府民政局事務官ニ任セラレ高等官六等七級俸ヲ賜フ六月七日總督府民政局通信部臨時鐵

道掛技術監督事務囑託堀三之助ニ上京ヲ命ス尋テ其ノ事務囑託ヲ解ク十日民政局技師岩田武夫ノ臨時鐵道掛長ヲ罷メ技師小山保政ヲ以テ之ニ代ヘ技師新元鹿之助ニ臨時鐵道掛技術監督ヲ事務官石原正次ニ同上事務監督ヲ命ス尋テ臨時鐵道掛ハ鐵道課ト改メ保政ニ鐵道課長ヲ命ス十一月一日總督府官制改正小山保政新元鹿之助ヲ總督府技師ニ石原正次ヲ總督府事務官ニ任シ保政ハ高等官六等五級俸ヲ鹿之助正次ハ共ニ高等官六等八級俸ヲ賜フ同日通信部ハ通信課ト爲リ鐵道課ハ鐵道掛ト改メ保政ニ鐵道掛長ヲ命ス三十一年七月十七日事務官石原正次依願本官ヲ免セラル十二月二十七日技師小山保政高等官五等ニ陞叙セラル

三十二年四月一日從六位長谷川謹介ヲ臨時臺灣鐵道敷設部技師長ニ任シ高等官二等年俸三千五百圓ヲ賜フ同日渡部英太郎ヲ臨時臺灣鐵道敷設部技師ニ任シ高等官六等七級俸ヲ賜フ尋テ謹介ニ工務課長ヲ命ス五月五日總督府民政長官後藤新平臨時臺灣鐵道敷設部長ニ兼補

セラル六月臺南縣書記官遠藤剛太郎臨時臺灣鐵道敷設部事務官兼總督府參事官ニ任セラレ高等官五等五級俸ヲ賜フ尋テ剛太郎ニ計理課長兼總務課長ヲ命ス十六日總督府技師小山保政ヲ臨時臺灣鐵道敷設部技師ニ任シ高等官五等四級俸ヲ賜フ總督府技師新元鹿之助ヲ臨時臺灣鐵道敷設部技師ニ兼任シ高等官五等ニ叙セラル同日鹿之助ニ通信課鐵道掛長ヲ命ス六月二十一日技師小山保政ニ鐵道敷設部打狗出張所長ヲ命ス三十日稻垣兵太郎臨時臺灣鐵道敷設部技師ニ任セラレ高等官六等八級俸ヲ賜フ七月二十六日敷設部技師新元鹿之助ニ基隆臺北間改良線主任ヲ命ス八月十二日技師小山保政ニ二級俸ヲ賜フ二十三日特旨ヲ以テ保政ノ位一級ヲ進メ正六位ニ叙シ勳四等瑞寶章ヲ賜フ同日保政打狗ニ病歿ス十五日總督府參事官遠藤剛太郎ニ民政部通信課兼務ヲ命シ技師稻垣兵太郎ニ民政部鐵道事務ヲ囑託ス九月二十六日敷設部技師新元鹿之助ニ打狗出張所長ヲ命ス十月二十日技師渡部英太郎ニ臺北新車間改良線假事務所長ヲ命ス十一月八日總督府

鐵道部官制ヲ發布シ臨時臺灣鐵道敷設部ヲ廢セラレ敷設部職員ハ總
テ鐵道部ニ入ル

第二章 定員及職員

臨時鐵道隊鐵道課ノ定員及職員ハ其ノ數詳カナラス明治二十八年六
月二十三日ニ至リ大本營ハ其ノ二十日付ヲ以テ臨時鐵道隊ヲ解散シ
其ノ職員四十五人ニ更ニ大本營附ヲ命シ臺灣出張ノ義ト心得ヘキ旨
ヲ達セラレタリ即チ陸軍工兵大尉一名遞信省鐵道技師二名陸軍工兵
上等監護一名陸軍工兵一等軍曹一名陸軍省雇二十八名遞信省鐵道書
記五名同上電信建築技師一名同上鐵道技師六名ナリ今諸書ヲ參考シ
テ鐵道職員職工ノ數ヲ記スレハ同年六七兩月間ニ於テ渡臺シタル者
三百一人八月ニ至リ渡臺シタル職工三十人及臺北ニ於テ雇入タル雇
員五人ヲ合セテ三百三十六人トナリ其ノ中病院入療死亡歸國者等前
後合セテ一百十四人アリト云フ此ノ一百十四人ヲ除キ總員二百二十

二人之レ同年九月十七日ヲ以テ鐵道課ヨリ臨時臺灣鐵道隊ニ引繼キ
タル現員ナルカ如シ而シテ遞信省鐵道技師二名ノ外同年六月十二日
芙蓉丸及西京丸ニテ渡臺シタル鐵道書記四名鐵道技師五名電信建築
技師一名陸軍省雇員十四名合セテ二十四名竝職工一百二十四人及八
月中渡臺シタル器械職工三十人ノ外文書ニ見ルトコロナシ
臨時臺灣鐵道隊鐵道班定員八百三十九人但其ノ所要ニ應シ增加スル
ヲ得ルモノトス二十八年九月十七日鐵道課ヨリ引繼ヲ受ケタル人員
二百二十二人ヲ合セ現在班員八百二十六名ナリ之ヲ細別スレハ班長
一名技師二名書記六名技師八名雇員一百三名機關方十一名諸職工五
百六十二名火夫十六名注油夫六名炭水夫二十一名車類検査番五名し
ぐなるめんぼいんとめんやどめん二十一名掃除夫十五名倉庫取締
五名驛夫十七名軍役夫二十五名從僕二名トス定員ハ二十九年七月八
月十一月ノ三回ニ更正シ一千九百人ヨリ九百四十五人若ハ九百三十
九人ニ至ル同年四月十三日鐵道班ニ於テ調査シタル現在諸職工ノ數

ハ六百二十九人之ヲ細別スレハ工夫取締二人、線路工夫二百七十八人、測量工夫十七人、建築工夫六十七人、大工二十五人、煉化及石工二十五人、木挽四人、電信工夫四人、機關方取締心得三人、機關方八人、機關方心得三人、工場職工取締二人、器械職工五十人、鍛冶工八人、火夫十八人、掃除夫十六人、車輛検査職三人、注油夫六人、炭水夫十八人、やいどめん六人、ぼいんとめん兼しぐなるめん三人、ぼいんとめん二人、しぐなるめん兼ぼいんとめん七人、驛夫二十九人、倉庫取締五人、軍役夫二十人、アリ同十四日調査シタル現在使役本島人職工ノ數ハ一千八百八十九人ニシテ之ヲ細別スレハ機關方六人、炭水夫三十人、火夫八人、掃除夫二十人、器械職工五十九人、同手傳四十五人、線路工夫二百六十人、左官十八人、同手傳十五人、土工人夫六百四十六人、ぶれーきめん六人、驛夫十人、人夫七十一人、小使三人、アリ此ノ本島人ノ内人夫七百七十七人ヲ除ケハ四百七十二人トナリ内地職工六百二十九人ヲ合セハ實ニ一千一百一十人トナレリ而シテ本島人ヲ分別スレハ車輛掛ハ機關方以下器械諸職工及同手傳百六十八人ヲ

使役シ保線掛ハ中壢新竹間及新竹香山間ニ線路工夫八十四人ヲ基隆起點十八哩六十鎖ヨリ四十哩間ニ同上八十九人ヲ臺北基隆間ニ同上八十七人ヲ使役シ左官及同手傳二十五人ヲ宿舍修繕ニ使役シ土工人夫二百七十八人ヲ紅毛田橋梁修繕ニ同上三百十六人ヲ中壢新竹間線路修繕及砂利採掘とろりー運送ニ同上五十人ヲ基隆臺北間砂利積込及枕木軌條ノ運搬ニ使役シ人夫四十一人ヲ南港マテ煉化石運送ニ同上二十五人ヲ車輛人足ニ同上五人ヲ宿舍掃除等ニ其ノぶれーきめん驛夫十六人ハ運輸掛ニ於テ使役スト云フ

三十年二月二十日鐵道班現在員ハ技師以下職員職工及軍夫ヲ合セテ六百六十九人之ヲ各掛ニ區別スレハ班長附七人、保線掛三百六人、車輛掛二百七十五人、停車場勤務員百二十七人、運輸掛二十三人、計理掛三十人、一人アリ同年三月三十一日鐵道班ノ事務ハ悉ク民政局臨時鐵道掛ニ引繼キ鐵道掛ハ翌四月一日ヨリ事務ヲ繼續施行ス其ノ職員職工ノ總數ハ詳カナラス鐵道掛長及事務監督技術監督各一人其ノ下ニ事務員

技術員若干ヲ置キ、民政局雇員トシ之ニ充ツ、尋テ東京ニ於テ募集シタル鐵道職員百三十名渡臺シ、其ノ鐵道班ヨリ移リタル者ノ内、歸國解雇スル者多數ナリ、同年七月十五日基隆七堵水返脚臺北海山口桃仔園中壠太湖口新竹ノ九驛定員ヲ定ム、總員百九十七人、後二人ヲ加フ、內臺北ハ七十二人、基隆ハ四十二人、新竹ハ二十八人之ニ亞キ、十人以上ヲ水返脚中壠トシ、其ノ餘ハ十人以下ナリ

三十一年三月三十一日鐵道掛職員ハ百三十人、此ノ内技師二人、屬二人、雇員九十五人、臨時雇員三十一人ニシテ、職工ノ數ハ詳カナラス、三十二年四月一日臨時臺灣鐵道敷設部官制ノ定員ハ百十五人、即チ部長技師長各一人、專任事務官三人、技師十人、書記四十人、技手五十人、通譯十人トス、同日及以後部長技師長以下高等官ノ任命セラレタルモノ七人、判任官以下ハ民政部通信課鐵道掛ヨリ轉入スル者五十七人、他官廳ヨリ轉入スル者五人、是ヨリ漸次任命アリ、同年十一月敷設部及鐵道掛ノ廢止ト同時ニ舊職員ノ總督府鐵道部ニ入ル者百八十七人

第一節 增員及補員

二十八年六月二十三日鐵道課技師小山保政、民政局長ノ命ヲ承ケ、機關車修繕ニ要スル職工十一人、內鍛冶工二人、鑄工二人、雜形大工一人、旋盤工一人、銅工一人、仕上工二人、木工二人ノ急送ヲ、逕信會鐵道技監原口要ニ請フ、二十七日民政局長水野遵モ亦原口技監ニ對シ、鐵道線路ノ修繕並新設ヲ要スルニ就テハ、曩日差遣ノ職工工夫ニテハ、事業達成ノ見込ナシ、因リテ更ニ鐵道局使役ノ線路工夫百人、薦人足百人、大工五十人、石工三十人、木挽十人、左官及煉化職十人、土方人足五百人、及此ノ外測量技手五人、建築技手三人、補助五人、計理書記六人ノ急送ヲ請ヘリ、七月二十五日總督ヨリ作戰上新竹中港間延線工事ヲ要シ、隨テ運輸ニ頻繁ヲ來シ、且技手以下諸職工ノ病氣歸國及治療中ノ者多キヲ以テ、汽車課技師一人、製圖技手二人、經理建築書記及補助九人、建築技手二人、機關方五人、火夫五人、雜形工二人、製鑄工鍛冶工各三人、組立工、線路助員、建築工夫、測量工夫、車長兼電信掛、ばいんとめん、ヤードめん各十人、線路工夫百人、驛夫二十四人、合計二百二十六人ノ增補員ヲ臺灣事務局ニ請フ、技師小山保政モ亦之ヲ技監原口要ニ囑シテ云フ、鐵道技手以下患者甚多ク、三百人ノ内百七十餘ノ病者アリ、爲ニ修理改築延伸等今後作戰ノ爲急速著

臺灣鐵道史

手セサル可ラサルモ多キモ之ヲ實行スルコト能ハス故ニ數回請求セリ
モノ、内一人少、ニテモ可アレハ速ニ送遣ヲ請フト
二十九年一月十四日鐵道班長ヨリ鐵道隊長ニ上申ス當班鐵道從事員中疾
病者ハ事故ニ因リ後送或ハ死亡或ハ歸國スル者二百八十二人(書記以下履
十八人、線路工夫ノ後送七十人、死亡三十四人、建築工夫ノ後送二十人、死亡四
人、大工後送十人、煉化及石工、電信工夫、木挽後送四人、機關方、火夫取繕、組立兼
仕上工、銅工、製鐵工、木工、車輛検査香、注油夫、しぐなるめん、ぼいんとめん、炭水
夫、驛夫、軍役夫二十六人、土方百六人)アリ業務ニ支障少ナカラサルヲ以テ之
ニ對スル補充員ヲ請フト十二月二十五日臨時臺灣鐵道隊ハ明年三月末日
限リ業務ヲ止メ其ノ鐵道ノ事務ヲ民政局ニ引繼ニ決シタルヲ以テ總督ヨ
リ拓殖務大臣ニ上申シテ鐵道從事員ノ措置ハ之ヲ陸軍通信兩大臣ニ協商
セラレ又將來鐵道事業經營上技師二人事務官一人ヲ要スルヲ以テ其ノ選
定ヲ通信大臣ニ商議セラレムコトヲ請ヘリ

第二節 服 務

明治二十八年七月六日鐵道課職員諸職工ノ勤怠簿ヲ備ヘ各掛ニ分置ス十
一月二十六日鐵道隊副官ヨリ鐵道班長ニ通牒シ班員同掛中ノ轉動ハ班長

之ヲ命シテ其ノ都度之ヲ報告シ他掛ヘ轉動ヲ要スル者ハ舊ニ仍リ之ヲ隊
長ニ上申セシム二十九年四月三十日鐵道隊本部及鐵道班各掛工場各驛ニ
出勤簿、就役簿、管役簿等ヲ備ヘ其ノ服務及人員ヲ監査セシム八月二十八日
是ヨリ先陸軍大臣陸軍軍人休暇規則ヲ改定セラル是日總督令シテ本島ハ
各地土匪出沒シ尙警戒ヲ要スルヲ以テ同規則中歸航ヲ要スル請願ハ暫ク
之ヲ許可セスト三十年五月十三日鐵道掛長ヨリ各課ニ令シ事變ノ際ハ晝
夜ニ拘ラス直ニ參廳シ掛長ノ指揮ヲ待メシム十四日非常召集規則ヲ定ム
六月三日鐵道掛長令シテ驛務員ノ室外執務中喫煙ヲ禁ス二十二日驛長以
下驛務員ノ休日ヲ定メ臺北基隆間各驛ハ一箇月五日同海山口新竹間各驛
ハ一箇月四日間トス

第三節 報 告

二十九年八月二十六日臨時臺灣鐵道隊鐵道班ヨリ班内各掛現員表ヲ調製
シ毎月一日、十日、十五日及二十日ノ四回ニ之ヲ報告セシム表式ハ所在地履
員以上人員職工人員軍役夫人員及記事ノ五欄ニ別テ其ノ調製ノ翌日ヲ以
テ送達スルモノトス又各掛定備土人(職工番人小使其他給料仕出ニ人名ヲ
掲出スルモノ)ニシテ命免等ノ異動ヲ生スルトキハ其ノ都度之ヲ報告セシ

第十二款

▲十一月五日鐵道隊長ヨリ鐵道班員任免命課等ノ日報報告例ヲ定ム

第四節 備員

二十九年五月四日臨時臺灣鐵道隊人夫備上規則ヲ定ム九月十七日臨時臺灣鐵道隊職工及軍役夫備上規則ヲ定ム三十年四月十七日臨時鐵道掛長ヨリ各課ニ令シ從來ノ軍役夫ハ此ノ際辭令ヲ用キ四月一日ヨリ小使拜命ト心得ヘシト五月七日各課小使ノ命解進退ヲ計理課所管ニ屬ス三十二年八月十日從來備員ハ各課ニ分屬セシモ給仕小使倉庫番車夫寫字生及備員ハ自今總務課所屬トシ其ノ進退ヲ主管セシム但器械番線路工夫測量工夫職工等特殊ノ技術ニ從事スルモノハ此ノ限ニアラス

附記

二十八年七月二十六日民政局長ヨリ逓信部長ニ令ス其ノ部下員疾病ヲ以テ歸國ヲ願フ者往々アリ福病者ハ之ヲ陸軍所管ノ病院ニ移シ病院果シテ歸國治療ノ必要ヲ認ルモノハ病院ヨリ歸國セシムルノ手續ナルヲ以テ濫ニ本人ノ出願ヲ許可スルヲ得ス但病者ト雖辭職歸國セムトスル者ハ該手續ニ依ルヲ要セスト即日逓信部長之ヲ鐵道課ニ廻達ス是歲臨時臺灣鐵道隊長ヨリ職工工夫其ノ他後送者及歸國者給料受領手續ヲ定ム又職工歸國

召集地ニ於テ解備スルトキ前職採用依頼書式ヲ定ム二十九年二月二十七日是ヨリ先陸軍省ハ臺灣總督府雇員等ノ疾ヲ以テ内地ニ後送陸軍病院ニ於テ治療スル者ノ取扱方ヲ定メラル是日總督府副官ヨリ之ヲ鐵道隊長ニ移牒ス

第三章 吊祭扶助

鐵道課諸職工等ノ死亡スル者ハ軍人ノ戰死ト同シク二十七年勅令第三百六十四號ニ依リ吊祭及扶助料ヲ賜ヒ諸職工ノ死者アルトキハ臺灣ノ兵站司令部ヨリ其ノ遺骨遺物及死亡診斷證書ヲ本人原籍地留守師團ヘ送付シ師團ニ於テハ本人原籍市町村役場ヲ經テ之ヲ其ノ遺族ニ下付スルノ手續ナルヲ以テ明治二十八年七月十二日鐵道課技師ヨリ鐵道局各保線事務所長ニ對シ之カ請願手續指示ノ事ヲ囑シテ云フ當課詰職工ニシテ死亡シタル者ノ遺族當課ヨリノ通報ニ接シ貴所ニ就テ吊祭及扶助料下賜ノ諸願手續ヲ問合スル者アルトキハ之ニ對シ死亡診斷證書ニ雛形ノ願書二通ヲ添ヘテ本人原籍師團ニ出願スヘキ旨

ヲ指示セラレムコトヲ請フト後チ臨時臺灣鐵道隊ニ於テモ死亡者ヲ遺族へ通知スル文例及各保線事務所へ職工以下ノ死亡ヲ通知スルノ文例ヲ定ム

第一節 鐵道從事員死亡者

鐵道從事員ノ死亡者ハ明治二十八年ニ於テ八十一名二十九名ニハ土匪ノ爲錫口ニ戦死セシ者二十二名ヲ合セテ七十七名三十年ニハ土匪ト格闘死セシ二名ヲ合セテ七十九名三十二年ニハ三十九名三十二年ニハ三十九名アリ此ノ外年月日不詳死亡者三名アリテ總計二百四十一名トス以上ハ皆官廳名簿ニ録上セシモノニシテ其ノ多クハ風土病等ニ罹リ或ハ負傷ニ因リテ死スルモノニ係ル此ノ他隧道工事中大倉組有馬組工夫等ノ或ハ負傷ニ因リ或ハ風土病ニ因リ死亡シタル者數百人ニ上ルト云フ今五年間ニ死亡セシモノノ病名人員及死亡年月日官職氏名ヲ左ニ表示ス

鐵道職員職工死亡表

| 病名 | 年次 | 二十八年 | 二十九年 | 三十年 | 三十一年 | 三十二年 | 計 |
|-------|----|------|------|-----|------|------|---|
| 類似虎烈刺 | | 三 | | | | | 三 |

| 赤痢 | 脚氣 | 腸加苔兒 | 赤痢、脚氣 | 麻拉利亞、脚氣 | 急性腸加苔兒 | 腸望扶斯 | 弛張熱 | 虎烈刺 | 大腸加苔兒 | 麻拉利亞 | 慢性腸加苔兒 | 脚氣、腸望扶斯 | 百斯萬 | 痔瘻 | 腹膜炎 | 惡性麻拉利亞 | 土匪ノ襲撃ヲ受ケテ死 |
|----|----|------|-------|---------|--------|------|-----|-----|-------|------|--------|---------|-----|----|-----|--------|------------|
| 一六 | 一三 | 二 | 二 | 二 | 六 | 二 | 三 | 二 | 一 | 六 | 一 | | | | | | |
| 一 | 〇 | | | | 二 | 四 | | | | 四 | | 三 | 一 | | | | 三 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 一八 | 三三 | 三 | 二 | 四 | 六 | 六 | 三 | 二 | 一 | 三 | 一 | 三 | 三 | 一 | 一 | 一 | 三 |

第十二款

臺灣鐵道史

| | | | | | | |
|-----------|----|----|----|----|----|-----|
| 汽車衝突ノ爲ニ死 | 一 | | | | | |
| 土匪ニ殺害セラル | | | | | | |
| 貧傷ノタメ | | | | | | |
| 輕便車衝突重傷ノ爲 | | | | | | |
| 不詳 | 二 | 二 | | | | |
| 計 | 八一 | 七七 | 一六 | 二五 | 三九 | 二三八 |

備考 本表ノ外年度及病名不詳ノ死亡者三人アリ

明治二十八年中鐵道職員職工死亡表

| 死亡日 | 病名 | 官職 | 氏名 | 死亡日 | 病名 | 官職 | 氏名 |
|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| 六月二十日 | 類似虎烈刺 | 線路工 | 平野福松 | 七月十八日 | 脚氣 | 機關方 | 原 義三郎 |
| 同 廿六日 | 赤痢 | 同 | 山本清三郎 | 同 同 | 同 | 同 | 平佐久雄 |
| 七月四日 | 同 | 大工 | 飯田寅吉 | 同 十九日 | 腸加苔兒 | 保線助手 | 藤井菊彌 |
| 同 同 | 同 | ボイメン | 平 松吉 | 同 同 | 赤痢 | 同 | 吹貝金次郎 |
| 同 五日 | 同 | 器械職工 | 西村喜一郎 | 同 廿六日 | 同 | 同 | 同 |
| 同 六日 | 類似虎烈刺 | 線路工 | 山内定吉 | 八月二日 | 同 | 器械職工 | 今井兵吉 |
| 同 十四日 | 赤痢 | 同 | 高田利藏 | 同 三日 | 脚氣 | 保線助手 | 柴田佐吉 |
| 同 同 | 死 | 軍役夫 | 柳田平十郎 | 同 十一日 | 同 | 同 | 藤田九藏 |

第十二款

| 死亡日 | 病名 | 官職 | 氏名 | 死亡日 | 病名 | 官職 | 氏名 |
|-------|-------|-----|-------|-------|-------|------|-------|
| 八月廿一日 | 不詳 | 線路工 | 佐藤知惣治 | 九月三十日 | 不詳 | 軍役夫 | 水谷松次郎 |
| 同 廿二日 | 赤痢 | 陸軍省 | 八木戸太郎 | 十月一日 | 加苔兒 | 線路工 | 久野輔太郎 |
| 同 廿九日 | 同 | 職工 | 坂本元次郎 | 同 三日 | 弛張熱 | 工夫取締 | 板倉勝文 |
| 同 卅一日 | 同 | 同 | 松本直次郎 | 同 五日 | 加苔兒 | 軍役夫 | 大島樹次郎 |
| 九月五日 | 赤痢兼脚氣 | 機關方 | 原 平五郎 | 同 六日 | 不詳 | 同 | 中村末吉 |
| 同 十日 | 同 | 驛夫 | 中野要次郎 | 同 七日 | 加苔兒 | 同 | 下村末吉 |
| 同 同 | 脚氣 | 軍夫 | 中野要次郎 | 同 同 | 不詳 | 建築工 | 山田庄作 |
| 同 同 | 脚氣 | 同 | 原田廣之助 | 同 同 | 虎烈刺 | 軍役夫 | 吉田鐵次郎 |
| 同 十四日 | 加苔兒 | 同 | 船見多藏 | 同 同 | 病死 | 職工 | 太田鐵太郎 |
| 同 十六日 | 類似虎烈刺 | 同 | 渡邊由藏 | 同 九日 | 加苔兒 | 軍役夫 | 下出龜太郎 |
| 同 十七日 | 脚氣 | 同 | 島村金太郎 | 同 同 | 赤痢 | 職工 | 内水佐太郎 |
| 同 廿一日 | 病死 | 軍夫役 | 前田安太郎 | 同 十日 | 腸加苔兒 | 軍役夫 | 大和音五郎 |
| 同 廿五日 | 不詳 | 軍夫 | 中尾一萬 | 同 十一日 | 加苔兒 | 線路工 | 藤牧廣吉 |
| 同 廿六日 | 病死 | 職工 | 三田和三郎 | 同 同 | 脚氣 | 電信工 | 武田常次郎 |
| 同 廿八日 | 腸瘰扶斯 | 工夫 | 兒玉歌次郎 | 同 同 | 不詳 | 建築工 | 笹島才二郎 |
| 同 同 | 病死 | 職工 | 若林與平 | 同 十八日 | 大腸加苔兒 | 陸軍省 | 鹿島孝敬 |
| 同 同 | 弛張熱 | 同 | 若林與平 | 同 二十日 | 麻刺利亞 | 軍役夫 | 松本安太郎 |
| 同 同 | 病死 | 同 | 和田留吉 | 同 廿五日 | 不詳 | 線路工 | 酒井九平 |

臺灣鐵道史

| | | | | | | | |
|-------|------|------|-------|-------|------|------|--------|
| 五月三日 | 騰望扶斯 | 土方 | 吉田安藏 | 六月廿八日 | 不詳 | 建築工夫 | 山本久太郎 |
| 同 八日 | 不詳 | 線路工夫 | 乙部五五郎 | 同 廿九日 | 麻刺利亞 | 陸軍省 | 植松真平 |
| 同 十九日 | 同 | 土方 | 松田爲藏 | 同 九日 | 不詳 | 土方 | 林部元春 |
| 同 廿一日 | 脚 | 大工 | 清水利吉 | 同 十七日 | 脚 | 測量工夫 | 塚本六三郎 |
| 同 廿一日 | 病 | 軍役夫 | 川崎兼吉 | 同 廿六日 | 不詳 | 同 | 菅谷源作 |
| 同 廿五日 | 脚 | 線路工夫 | 相澤金七 | 同 廿四日 | 不詳 | 同 | 沼田義之助 |
| 同 廿八日 | 不詳 | 機械方 | 田村定次郎 | 同 廿二日 | 麻刺利亞 | 軍夫 | 山本千代男 |
| 同 十七日 | 同 | 線路工夫 | 山上松五郎 | 同 廿九日 | 脚 | 掃除夫 | 宮本忠次郎 |
| 同 同 | 病 | 軍役夫 | 原田清太郎 | 同 廿九日 | 麻刺利亞 | 線路工夫 | 古川綾次 |
| 同 十九日 | 不詳 | 掃除夫 | 七條順三郎 | 同 十七日 | 脚 | 軍役夫 | 江夏兼太郎 |
| 同 二十日 | 騰望扶斯 | 線路工夫 | 松原久藏 | 同 十八日 | 不詳 | 陸軍二 | 原田千二郎 |
| 同 同 | 脚 | 同 | 仁藤菊次郎 | 同 廿一日 | 同 | 線路工夫 | 鷹羽團作 |
| 同 廿八日 | 不詳 | 同 | 天野喜之助 | 同 十五日 | 麻刺利亞 | 鍛冶工 | 森政次郎 |
| 同 同 | 同 | 雇員 | 岸川文太郎 | 同 十六日 | 不詳 | 土方 | 永見治郎兵衛 |
| 同 三十日 | 不詳 | 注油夫 | 太田龜吉 | 同 十七日 | 脚 | 陸軍省 | 有田秀三郎 |
| 七月一日 | 脚 | 線路工夫 | 家田助太郎 | 同 十七日 | 脚 | 火夫 | 西村晋三 |
| 同 十四日 | 病 | 工夫 | 坂井郁太郎 | 同 廿一日 | 不詳 | 石工 | 寺西菊松 |
| 同 廿四日 | 脚 | 大工 | 高村金太郎 | | | | |

明治三十年中鐵道職員職工死亡表

| | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-------|----|------|-------|
| 十二月二日 | 赤痢 | 煉瓦積 | 樋口熊吉 | 三月廿六日 | 病 | 職工 | 山口治平 |
| 同 十日 | 不詳 | 大工 | 幸新太郎 | 月日不詳 | 不詳 | 線路工夫 | 近藤利三郎 |
| 同 十六日 | 百斯篤 | 軍役夫 | 岩田小三郎 | 合計 | 計 | 七十七人 | |

| | | | | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|------|------|-------|
| 一月廿五日 | 土居三殺害 | 軍夫 | 松崎盛俊 | 九月八日 | 不詳 | 操車掛 | 兼松熊次郎 |
| 二月一日 | 痔瘻 | 雇員 | 高麗照 | 同 十四日 | 同 | 火夫 | 陳福來 |
| 同 十二日 | 不詳 | 線路工夫 | 陳空忠 | 同 十九日 | 腹膜炎 | 雇員 | 小川軍雄 |
| 三月七日 | 同 | 同 | 周天達 | 同 二十日 | 不詳 | 小使取締 | 中島忠助 |
| 同 十六日 | 不詳 | 陸軍省 | 今井道雄 | 同 廿八日 | 不詳 | 驛役 | 遠藤金次郎 |
| 五月十二日 | 同 | 橋梁番 | 王凸 | 同 同 | 麻刺利亞 | 雇員 | 國澤弘衛 |
| 七月五日 | 同 | 測量工夫 | 榑葉平助 | 十一月四日 | 同 | 建築工夫 | 松村重太郎 |
| 七月廿一日 | 同 | 建築工夫 | 渡邊直次郎 | | | | |
| 八月十一日 | 同 | 測量持 | 金武川山 | 合計 | 計 | 十六人 | |

第十二款

明治三十一年中鐵道職員職工死亡表

| 死亡月日 | 病名 | 官職 | 氏名 | 死亡月日 | 病名 | 官職 | 氏名 |
|-------|-----|------|-------|-------|---------------|-----|-------|
| 一月二日 | 赤痢 | 倉庫取締 | 勝見ノ太 | 九月二十日 | 不詳 | 組立工 | 土田捨吉 |
| 同廿八日 | 不詳 | 雇員 | 山崎一利 | 同三十日 | 同 | 炭水夫 | 朱長頭 |
| 四月廿六日 | 同 | 組立工 | 佐々清彦 | 十月一日 | 同 | 大工 | 山本岩太郎 |
| 五月十二日 | 百斯篤 | ヤード | 稻川利剛 | 同九日 | 同 | 驛夫 | 早田清太郎 |
| 同廿三日 | 同 | 仕上工 | 陳敦 | 同十八日 | 不詳 | 火夫 | 張乞食 |
| 六月廿六日 | 不詳 | 人夫 | 李金萬 | 同廿一日 | 惡性麻刺利 亞兼脚氣 | 電信掛 | 藤江彌五郎 |
| 同三十日 | 同 | 旋盤工 | 黃安 | 十一月六日 | 不詳 | 建築工 | 鈴木歌吉 |
| 七月四日 | 同 | 製鐵工 | 木山辰次郎 | 同十日 | 同 | 同 | 松村重太郎 |
| 同十五日 | 同 | 線路工夫 | 高木德七 | 同十五日 | 同 | 小使 | 伊藤清太郎 |
| 同廿四日 | 同 | 測量工夫 | 小菅亥太郎 | 同十七日 | 同 | 驛夫 | 山本安兵衛 |
| 同廿五日 | 同 | 同 | 李烏頭 | 同廿五日 | 同 | 鍛冶工 | 中村與平 |
| 八月七日 | 不詳 | 塗工 | 中村鑣三郎 | 十二月九日 | 負傷ノタメ | 鍛冶工 | 佐藤幾太郎 |
| 同十一日 | 同 | 線路工夫 | 阿海 | 計 | | 計 | 二十五人 |

明治三十二年中國鐵道職員職工死亡表

| 死亡月日 | 病名 | 官職 | 氏名 | 死亡月日 | 病名 | 官職 | 氏名 |
|-------|----|----|------|-------|----|----|------|
| 一月廿二日 | 不詳 | 驛夫 | 福井定吉 | 一月廿四日 | 不詳 | 雇員 | 阿久井進 |

| | | | | | | | |
|-------|----------------|-------------|-------|-------|----|------|-------|
| 二月廿八日 | 不詳 | 線路工夫 | 神尾德次郎 | 八月廿五日 | 不詳 | 驛夫 | 田代四郎 |
| 四月二十日 | 同 | 掃除夫 | 齋藤常吉 | 九月六日 | 同 | 鍛冶工 | 佐川慶助 |
| 同廿七日 | 同 | 組立工 | 佐々清彦 | 同 | 同 | 鍛冶工 | 瀧廣 |
| 五月十三日 | 同 | 操車掛 | 稻川利剛 | 同九日 | 同 | 鑄工 | 吳泉 |
| 同廿三日 | 同 | 仕上工 | 陳敦 | 同十七日 | 同 | 驛夫 | 愛甲彌八郎 |
| 六月七日 | 同 | 同 | 相原兼吉 | 同二十日 | 同 | 驛夫 | 土田捨吉 |
| 同十日 | 同 | 線路工夫 | 王金鄰 | 同廿二日 | 同 | 驛夫 | 松竹重藏 |
| 同廿六日 | 同 | 同 | 李金萬 | 同廿八日 | 同 | 線路工夫 | 吉田初次 |
| 七月四日 | 同 | 製鐵工 | 木山辰次郎 | 同三十日 | 同 | 炭水夫 | 朱長頭 |
| 同 | 同 | 旋盤工 | 黃安 | 十月一日 | 同 | 大工 | 山本岩太郎 |
| 同 | 同 | 木工 | 程明得 | 同五日 | 同 | 掃除夫 | 井上金之助 |
| 同十日 | 同 | 線路工夫 | 高木德七 | 同八日 | 同 | 線路工夫 | 黃交 |
| 同十六日 | 同 | 雇員 | 坪田又二郎 | 同九日 | 同 | 驛夫 | 早田清太郎 |
| 同十八日 | 同 | 同 | 近藤宗城 | 同十二日 | 同 | 火夫 | 張乞食 |
| 同廿三日 | 同 | 測量工夫 | 小菅亥太郎 | 同十八日 | 同 | 線路工夫 | 前田榮藏 |
| 同廿四日 | 同 | 線路工夫 | 李烏頭 | 同 | 同 | 建築工 | 鈴木歌吉 |
| 同廿五日 | 同 | 大工 | 磯村政吉 | 十一月六日 | 同 | 同 | 同 |
| 同廿八日 | 同 | 線路工夫 | 阿海 | 計 | | 計 | 三十九人 |
| 八月廿三日 | 輕便車衝突 重傷ノ爲メ | 鐵道敷設 部技師 | 小山保政 | | | | |

第十二款

線路工夫 川畑龍熊

年月日病名不詳死亡者同

倉本兼吉

不詳

鈴木常吉

總計 二百四十一人

備考 表中人名ノ上ニ〇ヲ施シタルハ明治四十一年四月臺灣總督府

陸軍經理部編纂ノ軍人軍屬死歿者名簿ト對照シテ十二名ヲ加ヘタ

ルモノニ係ル

其他ノ人名ハ鐵道隊雜書鐵道掛並鐵道敷設部公文書類ヨリ纂輯セ

鐵道従事員ニシテ死歿者ノ埋火葬及遺骸送還ニ關シ明治二十八年七月九日鐵道課ヨリ臺北兵站部ニ牒囑ス當課職工罹病者ニシテ野戰病院入療後死亡スレハ其ノ遺骸及遺物ハ病院ヨリ之ヲ貴部ニ交付シ貴部ヨリ更ニ死亡證書ヲ添ヘ當課ヘ廻付ノ手續ナルモ其ノ死亡ハ速ニ郷里ニ通報シ其ノ遺骸等モ亦便船次第速ニ送達セシメラレムコトヲ望ムト又野戰病院ニ依囑シ當課職工ニシテ入療中死亡シタル者ハ其

ノ都度之ヲ當課ニ通報セラレムコトヲ請フ二十九年五月一日鐵道班長ヨリ陸軍隊附下士卒埋葬規則ヲ各掛ニ廻達ス二十八日鐵道班長ヨリ各掛所屬員ニシテ病院入療後死亡スルトキハ病院ヨリ其ノ死體交付ノ事ヲ通報スルヲ以テ其ノ通報ヲ受ケタルトキノ取扱方並埋葬火葬及其ノ費用支給方ヲ定ム九月三十日鐵道班長ヨリ各掛ニ通達シ臺灣ニ於テ採用シタル内地人職工以下ノ死亡セントキ遺骨遺物等ノ取扱方ハ内地雇入職工ト同シク之ヲ取扱ハシム十月十四日はヨリ先總督ヨリ陸軍大臣ニ申請ス本島在勤軍人軍屬死亡者ノ屍體ハ島内一定ノ墓地ニ埋葬シ内地ニ送還スルヲ得サル規定ナルモ右ハ大ニ本島派遣者ノ感情ヲ害スルノミナラス遺族ノ情願ニ對シテ忍ヒサルトコロノモノアルヲ以テ今後遺族若ハ親戚ヨリ出願アルトキハ遺骨送還ヲ許容シ其ノ費用ハ廳費ヨリ支辨セムト九月三十日陸軍大臣之ヲ認可セラル是日總督府軍務局長ヨリ之ヲ鐵道隊長ニ通牒ス

第十三款 災害

風水ノ害ハ頻年連發シ全線路中其ノ害ヲ被ラサル所ナク殊ニ淡水川
橋梁ノ流失ハ臺北新竹間ノ聯絡ヲ斷テ渡舟ヲ用フルニ至リ新車新
竹間五橋梁ノ流失破壞ハ遂ニ五哩餘ノ線路ヲ廢線ニ歸シ輕便線ヲ假
設スルニ至リ其ノ中二十九三十兩年ノ淫雨ハ基隆臺北間改築工事中
ニ土砂ノ崩壞ヲ來シ復舊ニ工ヲ重テ遂ニ其ノ成功ヲシテ遲緩ナラシ
メ從テ工費ノ増額ヲ來シタリ又土匪ノ害ニ至リテハ出沒變幻常ナク
毎ニ一般ノ人心ヲ攪擾シ工事ノ進行ヲ妨礙シ工夫二十二名錫口ニ戰
歿シタル如キ人ヲシテ憤慨已ム可カラサラシム當局者以下職工軍夫
ノ末ニ至ルマテ國家ニ献身スルヲ期シタリト曰フト雖彼ノ森嚴ナル
軍紀ノ其ノ命脈ヲ維クニ非サルヨリハ烏ソ能ク氣魄阻喪ノ憂ナキコ
トヲ得ムヤ抑、領臺後連年ノ災害ハ其ノ儻罕ニシテ線路及工事ニ大害
ヲ及ホシタリト謂フヘシ今災害ノ大ナルモノヲ二章ニ分チテ記叙ス

其ノ淫雨ノ大害ノ如キハ第五款及第六款中ニ散見スルヲ以テ此ニ之ヲ略セリ

第一章 風水害

明治二十八年九月三日ヨリ降雨連日五日暴風雨トナリ諸川増水淡水川汎濫シテ大稻埕六館街及河溝頭街鐵道課事務所近傍ハ浸水丈餘ニ及ヒ水勢頗ル烈シ初メ淡水川橋梁ノ危キヲ慮リ新竹行列車ノ運轉ヲ止メ番人ヲ該橋ニ出シテ水勢ノ景況ヲ報セシム河水橋桁下ニ及フコト約一呎乍チニシテ洪水汎濫シ堤防又ハ附近ノ樹木漂流シテ橋桁ヲ衝キ水勢益々激シ數名ノ工夫防禦ニ力メタリシモ遂ニ橋脚五本流失シ橋體凡ソ三鎖ノ間三呎餘弓形ニ下流ニ傾キシモ軌條ノ爲纒ニ其ノ流失ヲ免レタリ十日前夜ヨリ降雨淡水川六呎餘増水杭打足場流失ス十九日大雨復タ増水スルコト一丈餘前日取設ケタル足場再ヒ流失ス新竹線モ皆多少風水害ヲ被ルモ其ノ中太湖口新竹間ノ被害最大ナリ基

隆線ハ格別ノ損害ナシ又新竹以南新設線路ノ損害ヲ被ラサリシハ速成工事ナリト雖築造法ヲ誤ラサルニ基因スト云フ今其ノ損害ノ大ナルモノヲ左ニ掲ク

太湖口新竹間 基隆起點四十哩二十一鎖五十二節ノ箇所ニアル堤防長三十八間高六呎全部流失同哩二十七鎖五十二節ニアル木橋及五十呎鐵橋間ノ橋杭上流ニ六呎傾斜シ同五十呎鐵橋ト二百呎鐵橋トノ間橋杭下流ニ五呎餘傾斜シ橋體弓形ニ下流ニ傾キタリ四十哩三十八鎖ノ左側堤防長四十五呎幅五呎高六呎破壞四十一哩二十二鎖ノ百五十呎鐵橋南橋臺下段六呎通リ破壞四十二哩二十九鎖ノ二十呎木橋南北橋臺堤防幅各十呎餘崩壞四十哩三十五鎖木橋北橋臺上流部上段ヨリ全部又前面及下流部ハ下段十呎通リ崩壞シ尙堤防二十呎餘破損ス其ノ他五十呎橋梁北橋臺上流部ハ上段ヨリ半壞前面及下流部ハ下段十呎通リ破壞ス

九月二十五、二十六日暴風雨桃仔園停車場事務室及家屋裏側壁土崩壞

ス

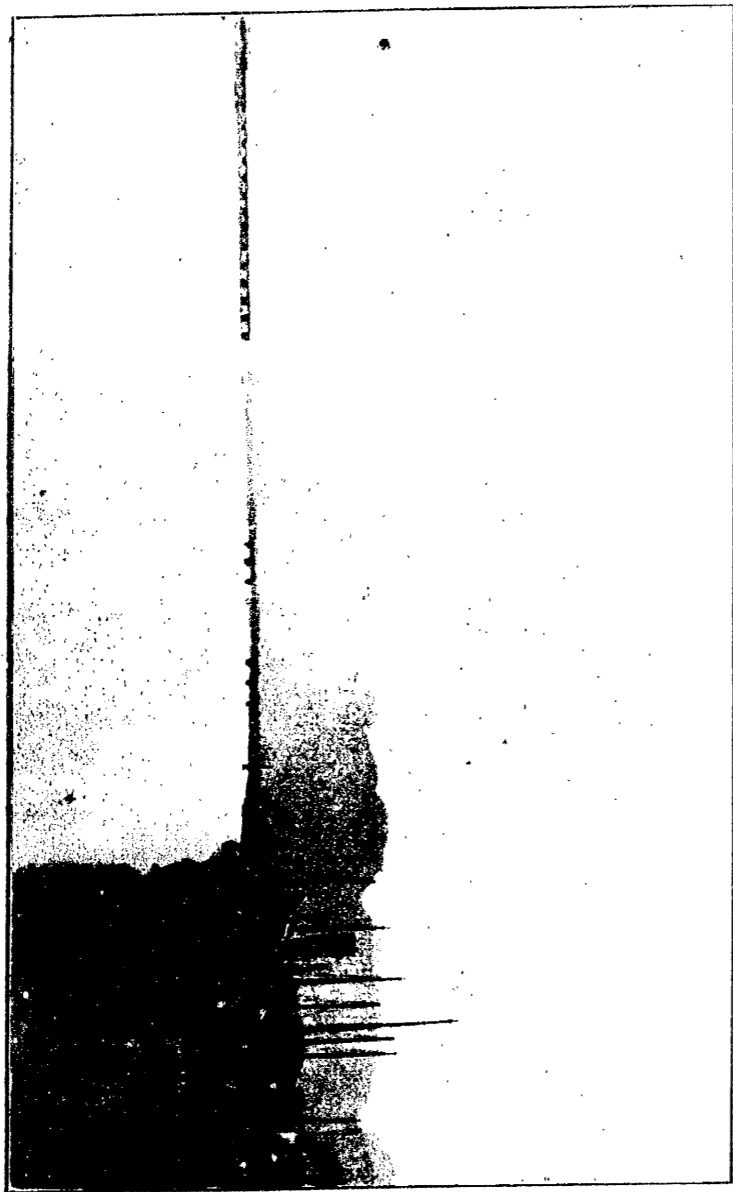
明治三十年八月七日夜ヨリ八日、九日兩日ニ亘リ暴風雨大水全線被害甚多ク淡水川橋梁ハ九日午前二時頃三四斷トナリテ流失シ新竹線ニ於テハ鳳山溪荳仔埔紅毛田烏樹林土治公厝ノ五橋梁ヲ破壞流失シ基隆線ニ於テハ基隆川六堵川ノ二橋ヲ破損シ其ノ外切取ノ崩壞千三十立坪築堤ノ崩壞流失一哩二十七鎮軌道ノ流失一哩十五鎮但軌條ハ二十間ノ處こるべるとノ破壞流失九箇所石垣崩壞二箇所家屋ノ崩壞半壞十三箇所其ノ他基隆水返脚臺北ノ宿舍ニ破損ヲ被ルコト多シ

橋梁

淡水川橋梁びーや第三、第四號及第八號ヨリ第二十三號ニ至ル部分軌道ト共ニ流失ス但第十一號ヨリ第十三號迄ハ橋杭ノミ存在ス

基隆川橋梁橋脚洗出及假橋材料流失ス

六堵川橋梁袖石垣及假橋材料流失ス



梁橋川水淡ルタツ落流

鳳山溪橋梁北側あばとめんと河下ノ分崩壞ス

荳仔埔橋梁橋脚七箇所内鐵桁橋脚二箇所傾斜ス

紅毛田橋梁鐵桁橋臺一箇所流失ス又同橋臺流失ノ部分ヨリ長凡

百三十呎高平均十二呎流失ス

烏樹林橋梁橋脚四箇所傾斜ス

土治公厝橋梁^{六十一哩}南北あばとめんと腰卷下部ヨリ破壊ス

同上橋梁^{六十三哩}北側あばとめんと及堤防長二百三十呎高平

均十呎流失ス

明治三十一年八月五日ヨリ六日ニ亘リ暴風雨洪水アリ同月二十九日

ヨリ三十一日ニ連リテ再發シ全線被害甚多シ第二回ノ風水害ハ第一

回ニ比シテ最甚シク前年以來屢水害ヲ被リタル鳳山溪橋梁二百呎鐵

桁ハ下流ニ顛覆シ荳仔埔紅毛田烏樹林諸溪橋梁ノ木桁ハ悉ク流失シ

殊ニ荳仔埔紅毛田溪ノ流域ヲ變易シテ其ノ滔々タル濁流ハ皆烏樹林

溪ニ向テ流下シ來リ爲ニ烏樹林溪ハ五百呎餘ノ大河トナル等其ノ被

害最大ナルモノニシテ新車新竹間ハ是ヨリ廢線ニ歸スルニ至ル其ノ他ノ被害亦多シ第一回ノ風水害ニ臺北大稻埕艋舺ニ於テ男女死亡七十五人ヲ出シ家屋ノ全倒千九百四十七半倒千六百六十二ニ及フ稀有ノ慘狀ト謂フヘシ

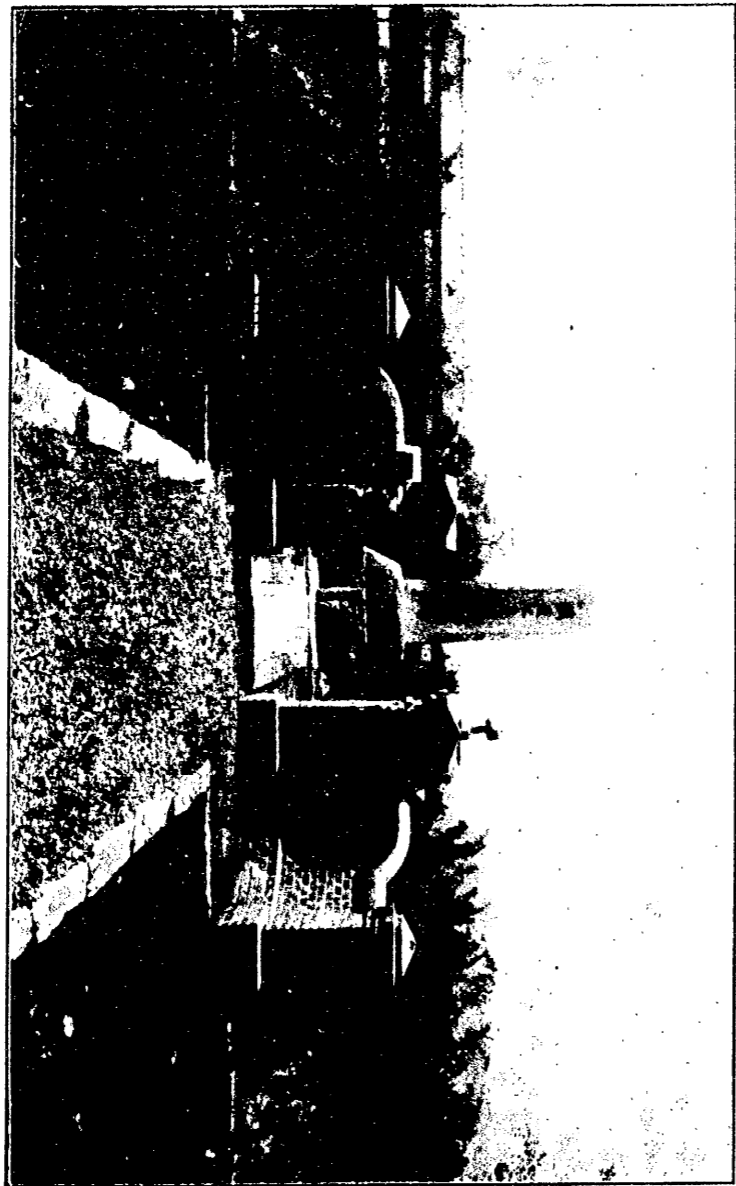
第二章 土匪害

明治二十八年六月二十二日線路工夫高田利藏中壘太湖口間ニ糧食ヲ運搬セムトシとろり一四臺ヲ以テ太湖口ヨリ中壘ニ向テ進ム敵兵アリ忽チ銃撃ス衆寡敵セス護衛前島軍曹等ト俱ニ之ヲ避ク敵追撃急ナリ前島軍曹之ニ死シ軍夫一名傷ツキ利藏及軍夫一名ハ僅ニ免レテ鐵道線路ニ來リテ我兵ノ救護ヲ得旋テ前處ニ赴ケハ則チとろり一ハ存シテ其ノ搭載品ハ已ニ奪ハレタリ乃チ軍曹ノ死體ヲ載セテ中壘ニ歸還シタリ七月九日機關方心得田中休兵衛機關車ヲ運轉シ新竹ヨリ桃仔園ニ至リ歸途紅毛田橋邊ニ至ル其ノ駐在守備兵告ケテ曰ク敵將ニ

橋梁ヲ燒カムトスルモノノ如シ進行注意スヘシト然レトモ無事新竹ニ歸ル翌十日午前四時敵兵新竹停車場ヲ砲撃ス休兵衛馳セテ機關車ニ赴カムトス途ニシテ軍醫某ニ會フ某曰ク停車場ハ危險ナリ暫ク此ニ止ルヘシト既ニシテ守兵敵ヲ撃退シ停車場無事ナルコトヲ得往キテ機關車ヲ檢スルニ損傷ナシ直ニ點火ニ著手セントスルヤ轟響一聲砲彈來テ機關車ヲ距ル一間許ノ複線軌條ニ中リテ破裂シタリ幸ニ機關車ニ觸レス少時下リテ之ヲ避ケ午前十時發車シテ桃仔園ニ到ル往復敵彈ヲ冒シテ歸還スト破裂彈片ヲ添エテ申報ス鐵道課員壹岐佐一郎ハ同日太湖口發列車ニ乘シ新竹ニ到レハ驛内處々砲彈ヲ受ケたんくノ側ナル本線軌條一時程凹ミ弧形トナルアリ直ニ取換タリ敵尙ホ驛ノ西南四五町ノ地ニアルカ如シ流丸ハ絶ヘス構内ニ飛來ス守兵應戰一時危急ナリシモ午後七時頃撃退シタリト七月十六日機關方原平五郎火夫鈴木喜代楠新竹停車場司令官ヨリ臨時列車急行ノ命ヲ受ケ午前二時四十三分發車シテ新車ニ至レハ線路上リ勾配ノ急ニシテ且

軌條露濕ヲ帶ヒ空轉シテ進マヌ土砂炭粉ヲ撒布シ又助ルニ手押ヲ以テシ四時十五分太湖口ニ到リ將校以下二百餘人ヲ乗載シ六時二十五分中壠ヲ經テ桃仔園ニ向テ進行シ乍チ戰鬪線内ニ入ル敵兵竹藪中ヨリ射撃ス乃チ軍隊ヲ下乘シ速ニ歸還スヘキ命ヲ受ケ返行スル三十鎗許敵復タ射撃ス車中ノ護衛兵應射シテ二三人ヲ殪ス彈丸機關車ニ雨注シタルモ車體ニ一凹處ヲ印スアルノミ機關車ハ第六號ナリシト尋テ總督ハ以上高田利藏、田中休兵衛ノ能ク職務ヲ盡シ及電信建築技手葛山虎一、助手梅田千之助及工夫野田貞次郎、三留金造、東田徳次郎、伊藤熊太郎ノ能ク敵中ニ線路偵察ノ任務ヲ盡シタルヲ賞シテ金ヲ賜フ各差アリ

二十九年一月一日是ヨリ先土匪頂双溪附近ニ蜂起シ臺北城ニ迫ラムトスルノ報傳リ人心恟々十二月三十日瑞芳附近ノ土匪我守備隊ト交戦セシ報至ル然レトモ基隆臺北間列車ノ運轉ハ常ノ如クニシテ三十一日ニ至ル是日錫口ノ土匪二百餘電線ヲ截斷シ軌條ヲ破壞シ石材ヲ



鐵道工兵戰死之碑

線路ニ堆積シテ汽車ノ行進ヲ妨ケ鍋口街陳春光ノ居宅ヲ襲フ時ニ駐
在ノ守備兵十五人、巡查六人、測量師十二人此ノ家ニアリ又改築工事ニ
従事スル鐵道班員ヲ襲フ線路工夫十數人守兵ト俱ニ防戦セシモ事不
意ニ起リ且衆寡敵セス工夫等ハ水返脚ニ向テ退却ス賊ノ追撃スルコ
ト急ナリ工夫長平田逸作、工夫平方政吉、清水文次郎、粕谷富藏、中川忠藏、
臼井金彌、野崎仁三郎、田村儀三郎、入村啓次、渡邊勝治、笹川文吉、谷淺吉、中
澤文彌、後藤鷹五郎、峰村文三郎、土屋吉五郎、小林幸五郎、土屋助作、富阪幸
次郎十九人軍夫朝倉平助、速水良藏、杉山鐵藏三人之ニ死シ身ヲ以テ免
レ歸ル者五六人後鐵道隊鐵道班員相謀リ巨碑ヲ建テ題シテ鐵道工夫
戦死之碑ト曰ヒ碑陰ニ戰歿者ノ姓名ヲ刻ス鍋口停車場橋内東側ニア
ルモノ即チ是ナリ爾來年毎ニ祭ヲ修メ其ノ七周年祭ニハ公務ニ因リ
死歿シタル技師小山保政以下數十人ト之ヲ臺北ニ合祭シ盛典ヲ舉行
セリ今ヤ全島土匪悉ク誅戮ニ就ク亦以テ靈魂ヲ慰スヘシ
臺北ニ於テハ夜來警戒ヲ嚴ニシ其ノ線路ニ關シテハ爲シ得ル限リノ

手配ヲ爲シ臺北ノ機關車ニハ絶エス點火シテ不測ノ變ニ備フ翌二十九年一月一日午前基隆ニ向テ發シタル列車ハ錫口ニ達スルヲ得スシテ還ル因リテ以テ該地ノ騷擾ヲ知ルヲ得タリ翌日鐵道隊長鐵道班長等新竹守備兵ト俱ニ錫口ニ向テ進行シ其ノ破壞セラレタル線路ヲ修理ス時ニ匪賊汽車ニ向テ射撃ス應戰少時ニシテ之ヲ擊攘シ錫口ニ到レハ市街ハ燒燼シ死屍狼藉タリ命シテ戰死工夫ノ死屍ヲ檢收セシメ南港ヲ經水返脚ニ到レハ鐵道隊員ハ皆健在シ假宿舍一棟ヲ燒燬セラレタルノミ線路ノ破壞ハ錫口附近ニ止リ他ハ異狀ナク基隆臺北間連絡スルヲ得タリ然レトモ尙匪賊出沒スルヲ以テ列車ニハ護衛兵若干ヲ乘載セシム賊ノ臺北城ニ迫ルヤ守備兵寡少時ニ臺北諸官衛文武官吏ヲ以テ編成シタル臨時備急隊四隊アリ其ノ第四隊ハ鐵道隊員ヲ以テシ雇員以上ニハ銃器工夫人夫等ニハ竹槍鐵棒ノ類ヲ付與シ場所ヲ分チテ警戒セシム即チ鐵道隊本部ノ周圍停車場近傍ノ警守ハ鐵道隊長副官工兵大尉中山八藏ヲ司令トシ鐵道隊員宿舍及炊事場周圍ノ警

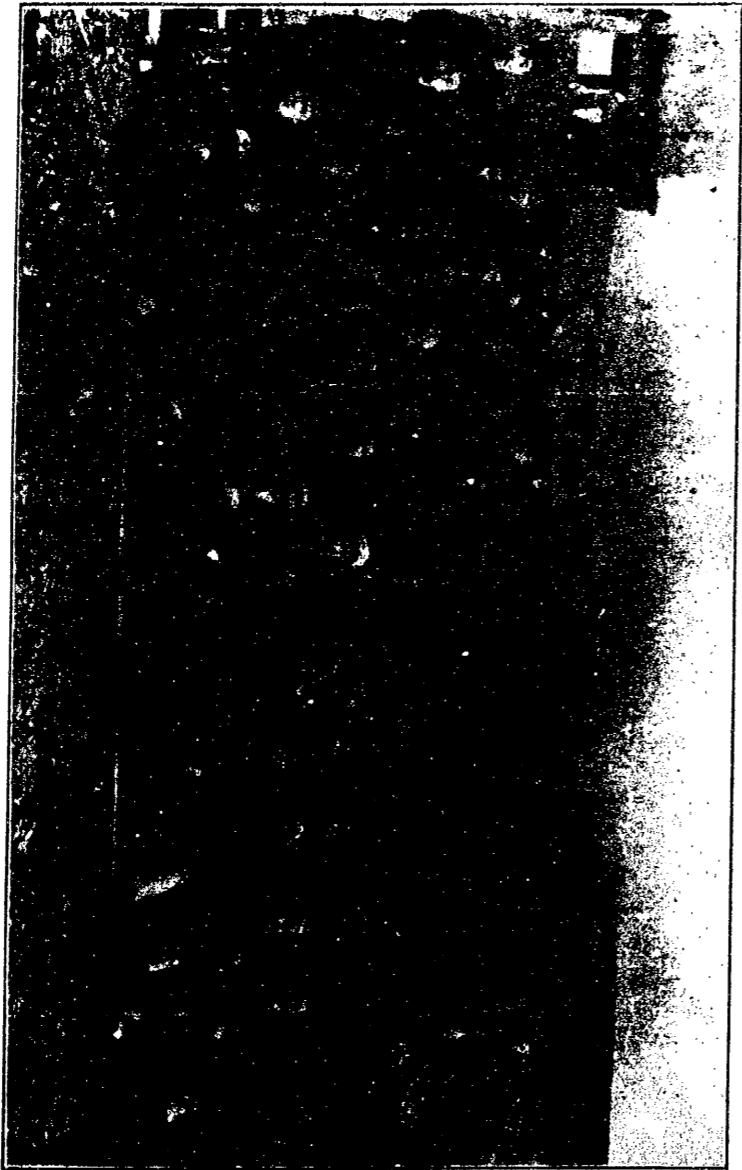
守ハ鐵道班技師伊地知壯熊ヲ司令トシ停車場附近ノ警守ハ陸軍中尉吉見某ヲ司令トシ以テ潜伏ノ土匪ニ備フ而シテ臺北新竹間ハ三角湧附近ニ土匪出沒ノ報アリ海山口モ亦警報アルヲ以テ三日其ノ驛員及工夫等ヲ臺北ニ歸還セシメ驛長一員ヲ留メテ通信事務ヲ掌リ緩急ノ際守備兵ト進退ヲ共ニスヘキヲ命シ四日同驛龜崙嶺間ヲ偵察セシニ異狀ナシ因リテ五日ヨリ臺北新竹間ノ列車運轉ヲ開キ基隆線ト同シク護衛兵六名ヲ乘載セシム

二十九年十二月十一日鐵道隊長銃器ヲ保線掛出張所ニ備ヘ以テ土匪襲來ノ防禦ニ充テシム因リテ備付銃器取扱心得ヲ定ム十五日保線掛事務長ヨリ鐵道隊長ニ上申ス近來土匪出沒シ基隆川橋梁工事ヲ妨クル旨ヲ以テ其ノ主任ヨリ憲兵ヲ派遣セラレムコトヲ申請セリ之カ許可ヲ請フト翌日保線掛事務長ヨリ近日線路沿道ニ土匪出沒シ線路ヲ破壞スルノ虞アルヲ以テ當分ノ内毎日第一列車運轉時刻前ニ工夫ヲシテ巡檢セシメ線路危險ナキ様注意スヘキ旨ヲ達セリ三十年一月二

十五日土匪數十人八堵ノ鐵道班工場ヲ襲フ軍夫松崎盛俊、森谷鐵藏、野間本仁、平基隆、川橋梁工事監督助手トシテ工場ニアリ三人格闘シ盛俊鐵藏之ニ死シ仁平重傷ヲ負フ

○ 領臺當時ノ鐵道

土匪の襲來 土匪に就いても亦滑稽な話もあれば悲惨な事實もある何月の何日であつたか記憶せぬが第一は時の近衛師團長故北白川宮殿下御前進の際で臺北から御乗車に相成つて桃仔園附近迄列車が進行すると前方左手の丘陵に堂々と土匪が陣を張つて居る最早掃蕩されて居る筈の處にヒョコリ出て來たのであるから參謀連はスッ事と餘程驚いた様であつたが双眼鏡を執つて熟視れば何ぞ圓らん孔明流の擬陣で大砲は木造で人間は一人も居らぬ後は大笑であつた其次はこれも何日であつたか新竹に機關車があるから取りに來いと云ふ通知があつたので其掛りの者と一結に出掛けて行くと中壠附近で頻りに銃砲の聲が聞へる其處で一時間進を見合はせ小高い丘の上に登つて見ると我軍と土匪との戦争の真最中で氣り



隊 備 急 四 第

に銃火を交換して居たが味方は山砲の利器があるが敵は大砲を持つて居らぬのでやがて苦も無く撃退されて了つた處で更に前進しようとするに紅毛田附近の橋梁が破壊されて居ると云ふので其日はとうとう其處の寺院に一泊したが家の中は非常な静まで如何な事にも眠られぬ一人出で二人出でしてとうとう皆庭へ出で或る大きな樹の下に眠つて居るとゾドンゾドンと何やら上から落ちた音がする物音に眼を覺ました一同は探は土匪と驚いて大騒ぎをやつたが夜が明けてから見ると庭の木は「ジャゴン」で其下に二ツ大きな奴が落ちて居た丁度水食の起つに驚かされた平氏の軍と同じ事だそれから第三は二十九年一月二日の蘆北に於ける土匪襲來の際其次驛の鍋口に於て二十餘名の工夫が無情にも屠殺された一大慘事である

鐵道員の土匪征伐 此處報に接したる時の鐵道隊長山根大佐は怒つたの起らぬの段では無い非常に憤慨されたが當時本職の兵隊は既に討伐に出拂つて居るので此方面に向けるものが無い其處で鐵道員で吊合戦をやれと云つて村田銃其他を人数前だけ借りて來られたサア愈々吊合戦と云ふので早速出掛けは出掛けたが敵の勢力が頓と分らぬ其處で山根さんの考

へでは若し敵が優勢であつたならば引返す積で機關車を後押しして出發した錫口に近くと果して土匪が居て小銃をバラ／＼と打ちかける山根大佐は「列車前へ」の號命をかける大佐の意は列車を後進させるにあつたのだが機關手は尙前進すること考へて其儘押しに行く此の間違で尙射たれたが幸に差したる事も無く首尾能く其部落を占領して凱歌を奏したのは頗る痛快であつたそれから此際である或は臺北停車場を襲はれるかも知れぬが其守備の爲に割くだけの兵力は無いから停車場は鐵道員に於て自營せよとの命令が下つた其處で兵器を貸して貰つて一隊の義勇兵が出来たそして其隊長は日鐵から行つて居た吉見と云ふ見習士官だつたが私共も銃獲の経験があると云ふので引張り出されて歩哨に立つたり巡邏に出たりして氣味の悪い思ひをしたそれから又これは其時では無いが鐵道沿線の民家に土匪が潜んで居て時々列車に向つて發砲するので之を焼き拂つて了へと云ふ命令で鐵道員が焼打に出掛けた事もあつたコレヲ粗蕪を極む 前に云ふ様な次第で面白い事可笑しい事恐ろしい事悲しい事が數々あつたが取分け悲慘なりしはコレヲの恐るべき流行で之に罹つた兵士の如きは實にみじめなものであつた當時病院は臺北に一ツ



川口宗時

しが無いので患者は皆鐵道で同地へ後送されるのであるが例の鐵製貨車に積み込まれて炎天を半死半生で引張られて来る餘り氣の毒だと云ふので鐵道員は楊の枝を折つてその上に日覆をしてやつて居たが何の事は無い魚でも積んだ様な有様であつたそれで臺北に着くとどうかと云へば病院が一杯で此上の收容は出来ぬと云ふので地の上にコロコロ轉るがしてあるそして其尻の邊には蠅が一面にとまつて居る其光景の慘憺たる生きたながら地獄に落ちたのではあるまいかと怪しまれる程であつた明治四十年十月二十四日鐵道時報所載川口宗時氏談話中抄録)

第十四款 雜

雜款ハ港灣ニ通スル鐵道ノ措置竹仔藜隧道貫通並開通式及雜項ノ三章ニ分ツ

第一章 港灣ニ通スル鐵道措置

明治三十年四月十五日海軍次官ヨリ總督ニ對シ港灣ニ通スル鐵道ニ就テ海軍大臣ヨリ遞信大臣ニ照會スル所アリ之ヲ通牒スト其ノ大臣照會ノ要旨ニ云フ各軍港其ノ他ノ港灣ニ通スル鐵道中軍事設計ノ必要上將來ノ措置ハ一、既定及豫定ノ軍港要港及防禦港ニ通スヘキ私設鐵道計畫者ニ免許狀ヲ付與スルトキハ此等諸港ノ防禦線内ニ於ケル線路及停車場ノ位置ハ海軍大臣ノ指定ニ從フヘキ條件ヲ附セラル、事二、既定及豫定ノ軍港要港及防禦港ニ通スル既設鐵道及敷設計畫確定ノ鐵道ニシテ此等諸港ノ防禦線内ニ於ケル線路及停車場ノ位置ヲ

將來變更セムトスルトキハ先ヅ海軍大臣ト交渉セラル、事ノ二項ナ
リ三十二年四月總督府海軍副官ヨリ戰時若ハ事變ニ際シ本島防禦設
計上必要材料トシテ軌條ヲ準備スルノ照會アリ二十八日臨時臺灣鐵
道敷設部之ニ對シ軌條ヲ設備スヘキ旨ヲ回答ス

第二章 竹仔寮隧道貫通及開通式

貫通式

竹仔寮隧道ハ基隆臺北間ニ於ケル最大ナルモノニ屬シ鐵道占領ノ當
時ヨリ測量ヲ經翌年遂ニ決定シ二十九年五月某日臨時臺灣鐵道隊鐵
道班掘鑿ノ工事ヲ起シ三十年一月二十二日導坑貫通ス會英照皇太后
ノ大喪ニ際セシヲ以テ其ノ舉式ヲ延ヘ三月二十八日貫通式ヲ行フ式
場ヲ隧道ノ西口ニ設ケ前面ニ大國旗ヲ交叉シ赤白ノ幔幕ヲ繞ラシタ
リ總督以下文武高等官及臺北基隆水返脚ノ紳士百數十人來會シ奏樂
アリテ著席ス鐵道隊長山根武亮ノ挨拶ニ次キテ鐵道班保線掛事務長



竹仔寮隧道

堀三之助祝辭ヲ演ヘ工事擔任者班員楠目成長工事ヲ説明ス其ノ要旨
ハ本隧道ハ基隆基點ヲ距ル一哩六十八鎮水面ヲ抜ク八十二呎獅球嶺
脈ヲ貫キテ基隆川ニ出ツ勾配ハ上リ六十分ノ一名ツケテ竹仔藁隧道
ト曰フ延長一千八百三十五呎中間二箇所ノ堅坑ヲ設ケ一ハ直下ニシ
テ深サ四十二呎一ハ線路ニ直角ニ四十二度ノ傾斜ヲ以テ百二十呎ニ
達ス平均一日進行六呎九吋強地質ハ東半ハ硬岩ニ西半ハ軟岩ナリ故
ニ西半ニハ強固ナル支保工ヲ施ス設計ハ複線ニシテ半圓形ノ穹窿ハ
半徑十二呎側壁ハ半徑三十五呎穹窿ハ煉化石側壁ハ石材ヲ用ヒテ疊
築スルノ豫定ナリト總督乃木希典祝辭ヲ演ヘ鮫島盛祝辭ヲ讀ミ式畢
ル乃チ撮影ヲ爲シ隧道ヲ潛行シテ東口ニ出ツレハ側傍ノ絶壁天ヲ摩
シ雌雄ノ二瀑飛下シ極メテ壯觀ナリ因リテ一ニ瀧ノ本隧道ノ名アリ
初メ隊長山根武亮昂上ニ雙龍ノ二字ヲ題ス無底湖子ナル者觀瀑歌ヲ
作ル曰ク竹仔之嶺其高不可上斷棧飛梯接雲端竹仔之嶺其峻不可度雁
齒魚鱗啣天邊深山抱合造幽谷形如甕缸內自寬中有雌雄雙飛瀑直自巖

衍絕崖懸維者如銀河倒千仍奔激匯成淵雌者似素練垂下一道紫迂流作
 川瀑礫電雷震澗谷聽者耳聾肝膽寒其上樹老翹翹住其下淵黑龍蛇蟠我
 初聞名未盡信以為澗溪水潺湲我來觀瀑心始駭大河長江瀉雲間况又四
 圍風景極佳絕叢竹樹林畫難專可以濯人間煩熱可以恣天地清閒此瀑當
 時人識少埋沒空山幾千年此瀑今日應無憾一朝厥名世喧闐誰令此瀑傳
 百世山根將軍功永鑄健腕一揮題岳上雙龍字成岳背穿鐵道隊長山根武
亮氏其吟岳上題
 勢頗極工筆君不見盧山之瀑由太白顯又不見龍湫之瀑由子才傳我無
 古人才筆作歌不成長慙然我歌不成我不悔欲買山中二頃田竹仔嶺下飛
 瀑上三笏茅廬學隱仙ト是ナリ

開通式

竹仔寮隧道工事ハ明治三十年四月鐵道隊ニ繼キテ民政局通信部臨時
 鐵道掛其ノ殘工事ヲ施行シ三十一年二月二日竣功ヲ告ケ十三日開通
 式ヲ隧道東口ニ舉ク總督以下文武高等官及紳士百五十餘人來會ス總
 督府技師臨時鐵道掛長小山保政式辭ヲ演フ其ノ要旨ニ云フ本島ノ我

版圖ニ歸スルヤ鐵道ノ改修ヲ急務ト爲シ軍政ノ當時已ニ其ノ工ヲ起
 シタルモ竹仔寮隧道ハ難中ノ最難工事ナルヲ以テ三年ヲ閱シテ成
 告ク三星霜ハ短シトセス然レトモ連旬ノ霖雨ハ出役ヲ妨ケ地質ノ粗
 惡ハ崩壞ヲ招キ壘烟瘴霧ハ疾病ヲ釀シ匪徒ノ擾害材料供給ノ不便等
 經營慘憺名狀スヘカラサルモノアリ之ヲ尋常一様ノ土工ニ比シ其ノ
 難易輕重果シテ何如ソヤ而シテ好ク此ノ艱難ニ堪ニ以テ今日其ノ功
 ヲ奏スルニ至リシハ一ニ督工諸氏ノ誠意誠心邦家ノ爲鞠躬盡瘁スル
 所ニ出ツルト民政局長代理事務官杉村溶祝辭ノ要旨ニ云フ竹仔寮隧
 道ノ工事ハ内地ニ於テモ未タ多ク其ノ比ヲ見ス然ルニ從事諸氏ハ遠
 ク波濤ヲ渡リ風土ノ異殊ナル地質ノ同シカラサルニ拘ラス久シク瘴
 霧ヲ侵シ本島未曾有ノ工事ヲ成功シタルハ真ニ敢爲ノ氣象ニ富ムヲ
 見ル此ノ氣象ハ獨今日ニ於テ其ノ功ヲ奏スルノミナラス將來ニ貽及
 スル所ノモノ鮮少ナラスト何トナレハ本島ノ鐵道事業ハ未タ十分
 一ノ功ヲ奏セス彼ノ新竹ヨリ臺中嘉義臺南ヲ經テ鳳山ニ達スル縱貫

鐵道及埔里社ヨリ花蓮港ニ蕃薯縣ヨリ卑南ニ達スル蕃地橫斷ノ鐵道ノ如キ皆當局者ノ力ニ待ツモノニシテ其ノ前途ニ横ハルノ困難ハ或ハ今日ニ十倍スルアラムトス故ニ其ノ始ニ於テ或ハ蹉跎シ或ハ挫敗セムカ他日事ニ臨ミ越起遼巡精神或ハ沮喪スルナキヲ保ツヘカラス之ヲ戰ニ譬フレハ第一著ノ戰勝ニ士氣益振興シ竟ニ大敵ヲ退クルカ如シ將來興ルヘキ大鐵道ノ成功モ今日第一著ノ成功ニ徴シテ待ツヘシト總督府技師臨時鐵道掛技術監督新元鹿之助起工以來ノ經過ヲ演述ス其ノ大要ヲ舉クレハ竹仔寮隧道ハ延長一千八百三十五呎二分起工ヨリ竣功ニ至ル日ヲ費スコト六百四十三日平均一日ノ進行二呎八五強費用大約七十八萬四千六百九十圓內軍事費支出十五萬四千六百九十圓一呎ノ工費ハ四百二十七圓五十七錢七厘餘ニ當リ總テ直營工事ニシテ東一半ハ大倉組西一半ハ有馬組之ヲ擔當セリ隧道ノ地質ハ東部ハ良質ノ硬岩ナルモ西部ハ土砂軟岩相半ハシあーらハ悉ク煉化卷ニシテ地質ノ硬軟ニ從ヒ七枚若ハ四枚ヲ用ヒ側壁ハ石材ヲ

用フルノ設計ナリシモ其ノ工事ヲ急クト材料ノ供給ヲ絶ツトニ因リ已ムヲ得ス中央部ニ煉化ヲ混用スルニ至ル工事中ノ困難ハ二三ニシテ足ラスト雖其ノ最困難ナリシハ材料ノ供給及運搬ニアリテ煉化ノ如キ鐵道隊工事中夥シク破損ヲ生シタルモノアルニ鑑ミ周密ナル注意ヲ用ヒ五枚若ハ六枚ヲ緊束配送シせめんとノ如キ該隊ノ購買セシモノハ濕氣ノ爲用ヲナサス爲ニ新ニ購入シ纜ニ工事ヲ支フルニ至レリ運搬ニ至リテハ工事中煉化三百萬個石材六萬切砂五百立坪砂利二千坪せめんと六千樽其ノ他諸材料約二百噸ノ輸送ヲシテ間斷ナク充足供給セシメタルハ運輸當局者ノ措置宜キニ適ヒタルニ因ル少シク當時ノ實況ヲ述フレハ基隆臺北間使用ノ機關車七臺ノ内地ヨリ送致ノ二臺ノ外ハ悉ク當地占領品ニ係リばいらーノ肉ハ瘦セ車輛ノたいあーハ磨滅シ居リテ使用長キニ堪エス而カモ三臺ハ常ニ修繕ニ入り殘餘ノ四臺ヲ使用セシモ此ノ四臺モ亦運轉後ハ夜間ニ小修繕ヲ加フルノ景況ナルニ三十年七月以來營業旅客列車荷物列車ノ繁劇ナル

ニ加ヘテ軍隊ノ大輸送アリ此ノ間ヲ以テ工事材料ヲ輸送シ殊ニ九月以後ハ頓ニ營業貨物増殖シ來リ工事ハ愈々急キ途ニ補助機關車一臺ヲモ設備スルヲ得サルニ至リ晝間營業ノ繁忙ヲ避ケ夜中ニ材料ヲ運搬スルコト數十日ニ及ヒ爲ニ機關方車長ノ疾病ニ罹ル者前後相踵キ或ハ斃ル、者アリ羸瘦ノ車輛ヲ驅テ之ヲ最急勾配二十分一最小曲線三鎖餘ノ線路ニ使役ス其ノ困難タル知ルヘキノミ況ヤ當時土匪ノ線路ニ出沒スル瘴氣ノ人體ヲ侵害スル恒ニ警虞ノ念ヲ放ツ能ハサルニ於テヲヤ一片邦國ニ盡スノ赤誠アルニアラスムハ焉ソ能ク事ニ堪ユルヲ得ム情狀此ノ如シ故ニ本工事中職員職工工夫ノ病死者前後三百人餘ノ多キヲ見ル又其ノ工事成功ノ遅延セシハ比較線ノ調査複線ノ設計並行政組織ノ變更ニ因ルト及將來ノ施設冀望ヲ演述セリ儀畢リテ宴ヲ張り興ヲ添フ大倉組ハ其ノ事務所内ニ席ヲ設ケテ來賓ヲ接待ス又職工工夫病死者ノ中大倉組工夫ハ百五十二人有馬組工夫ハ四十八人アリト傳フ皆碑ヲ建テ其ノ祭ヲ修ムト云フ

第三章 雜 項

事務引繼 明治二十八年十月十一日鐵道技師小山保政ヨリ本月一日ヲ以テ元鐵道課ニ係ル事務全體ヲ臨時臺灣鐵道隊鐵道班長江種同ニ引繼ク是日保政種同連署シテ受授了リタルヲ鐵道隊長ニ申報ス三十一日ニ至リ鐵道書記栗田代作ヨリ元鐵道課ノ計理事務ヲ鐵道班計理掛主任眞島起長ニ引繼クル此外文書見三十年一月十一日鐵道隊引揚ノ議已ニ決ス因リテ準備トシテ雇員眞島起長ニ鐵道財產ノ調査ヲ命シ之ヲ各掛ニ令達ス既ニシテ起長ヨリ車輛掛事務長ニ牒シ其ノ使用中ノ機械器具及庫中備品ニシテ本年二月末日現在高ヲ報告セシメ三月一日以後ハ受入ノ都度報告ヲ要スト鐵道財產ノ調査ハ四月ニ至リ略終ル十五日鐵道隊長山根武亮其ノ調査ニ書シテ本調査ハ眞島一人之ニ任シ未タ各掛ノ對照ヲ經ス物品材料ノ物品會計官吏ノ調地所家屋ノ本部ノ調等ノ如キハ最對照ヲ要ス

因リテ此ノ調書ハ未タ確定シタルモノニアラスト記セリ同年四月一日
 日民政局長鐵道隊長連署シテ總督ニ申報ス本年三月三十一日臨時臺
 灣鐵道隊引揚ヲ以テ四月一日ヲ期シ之ニ關スル事務一切ヲ鐵道隊長
 ヨリ民政局長ニ引繼受ノ命ニ對シ即チ本日ヲ以テ相互間現在ノ儘事
 務引繼受ヲ了セリ但地所建物器具機械其ノ他一切ノ物品ハ其ノ數夥
 多一時ニ處辨シ難ク之ヲ目錄ニ照合シ逐次引繼受ヲ了シタル上其ノ
 完結ヲ申報スヘキ旨ヲ副申ス三日土地物件等ノ件ニ關シ鐵道隊長山
 根武亮臨時鐵道掛長岩田武夫ト俱ニ新竹ニ至リ途次鐵道沿線各驛ヲ
 巡視シ即日歸廳ス五日臨時鐵道掛長ヨリ總務保線車輛運輸計理ノ五
 課ニ令シ鐵道隊ヨリ引繼ヲ受クヘキ地所建物器械物品等ハ其ノ主管
 各課長ニ於テ其ノ引繼目錄ニ照合シ精確ト敏速トヲ以テ結了ノ上之
 ヲ報告スヘシ十七日鐵道隊長ヨリ保管物品引繼表車輛据附機械工場
 器具材料素品引繼表貸借物品明細表及其ノ證憑書類トシテ各掛長ノ
 證明書借用證竝調書ヲ臨時鐵道掛長ニ引繼キ尙ホ其ノ他器具借用ノ

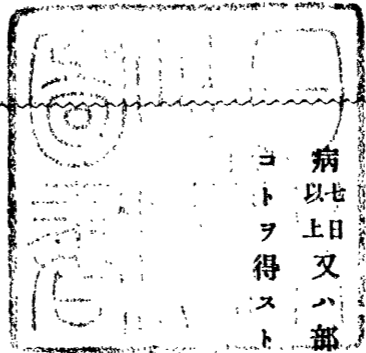
三件ヲ申繼ク是ヨリ順次引繼ヲ了セリ

同年同月二十二日鐵道隊長ヨリ基隆臺北間鐵道改築工事々務ハ四月
 一日ヲ以テ民政局長ヘ報告シタル現況三十年三月三十一日提出鐵道
 指書ヲニ依リ事務ヲ引繼キ臨時鐵道掛長之ヲ受ケ茲ニ引繼ヲ完了ス
 因リテ民政局長鐵道隊長連署シテ之ヲ總督ニ上申ス是ヨリ先鐵道隊
 長臺北發途歸還ノ日定ルヤ舊鐵道班員等隊ノ宿舍ニ於テ送別ノ宴ヲ
 開キ又總督府文武官相謀リテ別宴ヲ淡水館ニ張ル總督以下軍務局長
 海軍部長民政局長代理等百餘名來會シ盛ニ隊長ノ功勞ヲ稱謝ス二十
 四日臨時臺灣鐵道隊長陸軍工兵大佐山根武亮臺北ヲ發シ東京ニ向フ
 副官陸軍工兵大尉中山八藏ハ前日途ニ就ク同年九月ニ至リ鐵道隊解
 隊トナレリ
 三十年六月十日臨時鐵道掛長更迭ヲ以テ其ノ事務ヲ舊掛長ヨリ新掛
 長ニ引繼受ヲ了シ連署シテ之ヲ民政局長ニ申報ス技術監督事務監督
 ノ事務引繼モ亦同シ

三十二年十一月二十四日總督府鐵道部官制發布ヲ以テ民政長官ヨリ民政部通信課鐵道掛已未決書類及舊書類ヲ鐵道部長ニ引繼ク
 官舍宿舍 二十八年六月十六日是ヨリ先鐵道從事員百四十八人西京丸ニテ基隆ニ著スニアリ是日鐵道技師小山保政大塚少佐ト協議シ臺北兵器修理所内ノ官舍舊政府鐵道官舍ヲ借リテ從事員ヲ居住セシムニ十九年八月十二日驛長以下ノ雇員及職工中其ノ家屬ヲ率來ル者ハ一人一室ノ宿舍ヲ貸與シ宿舍狹隘ナルトキハ漸次之ヲ増築セムトス十月一日臨時臺灣鐵道隊長宿舍掛ヲ置キ其ノ職務現定ヲ定メ隊長副官中山八藏ニ宿舍掛長ヲ命シ陸軍二等軍醫伊藤雄二以下鐵道班各掛雇員各一名ニ宿舍掛員ヲ命シ宿舍ノ配備築設修繕及衛生ノ事ヲ掌ラシム但築設修繕ノ工事ハ之ヲ保線掛事務長ニ請求シ保線掛之ヲ擔當スル從前ノ例ノ如シ十二月十一日宿舍缺乏ヲ以テ鐵道從事員ノ其ノ家屬ヲ迎フル者ノ居宅ハ自費辨給セシメ宿舍ヲ貸與セス三十年四月十三日臨時鐵道掛長官舍規程ヲ定メ計理課長ヲシテ官舍ヲ管理セシ

メ其ノ配給保存及清潔取締等ノ事ヲ兼掌シ各課ニ宿舍掛員一名ヲ置ク但其ノ修繕等ハ保線課ニ屬ス九月三十日鐵道課職工ノ宿舍ニ充用セシ河溝頭街ノ家屋ハ陸軍經理部ノ所管ニ係リ同部ニ於テ兵站倉庫ニ充用セシ同街淡水河岸ノ家屋ハ鐵道課ノ所管ナルヲ以テ彼此返還ヲ經倉庫ヲ改修シテ職工宿舍ニ充ツ
 非常召集 三十年五月十四日臨時鐵道掛非常召集規則ヲ定メ非常中土匪ノ防備ヲ要スル場合ハ庶務掛ニ警備掛ヲ設ケ庶務掛長ハ防備ノ計畫官衙ノ交渉書信ノ往復物品ノ保管等ヲ掌リ警備掛長ハ廳舍及臺北停車場ノ防護見張等ノ事ヲ掌ル七月ニ至リ之ヲ改正ス
 備員貯金 二十九年五月四日臨時臺灣鐵道隊人夫備上規則ヲ定メ其ノ第十二條ニ人夫ハ不時ノ用ニ供スル爲一日金十錢ヲ貯金局へ預クルモノトスト規定ス八月六日鐵道班長附屬書記ヨリ各掛ニ通牒ス各掛軍役夫(小使共貯金ハ一般ニ實施スヘキ旨本部命令アリ人夫備上規則第十二條ニ據リ取扱ハルヘシ九月十七日臨時臺灣鐵道隊職工及

軍役夫備上規則ヲ定メ其ノ第十二條ニ職工及軍役夫ハ金額二十圓ニ滿ツルマラ一日五錢乃至十錢ヲ郵便局ヘ貯蓄セシムルモノト規定ス
 三十二年八月三十日臨時臺灣鐵道敷設部職工工夫貯金規約ヲ定メ日給實收額十分一ノ貯金ヲ爲サシメ毎月支給額ノ内ヨリ貯金ヲ控除シ銀行ヘ預ケ入レ計理課若ハ出張所預金通帳ヲ保管シ生産死亡解備疾病^{七日}以上又ハ部長ニ於テ特ニ必要ヲ認メタル場合ノ外拂戻ヲ請求スルコトヲ得スト規定ス



臺灣鐵道史第二篇附錄

第一章 軍用輕便鐵道

臺灣陸軍補給廠ノ經營ニ係ル軍用輕便鐵道ハ占領ノ當時交通機關ノ不備ナルヨリ軍需品ノ運搬軍隊ノ交通ニ少ナカラサル不便アリシヲ以テ之カ救濟ヲ目的トシ旁ラ各官廳又ハ一般旅客ノ便乘貨物ノ託送ニ供フル爲ニ二十八年十二月ニ於テ先ツ臺南打狗間ニ布設シタルヲ始メトシ爾後三十一年二月ニ至ルマテノ間ニ在テ新竹以南各地ニ延伸シタルモノニシテ其ノ總哩ハ實ニ二百二十三哩餘ノ多キニ達シ我縱貫線布設以前ニ在テハ本島ニ於ケル唯一ノ交通機關タルヲ失ハサリシナリ而シテ軌條ハ九封度ヲ主トシ罕レニ十二封度又ハ十八封度ノモノヲ用ヒ一呎七吋半ノ軌間ヨリ成ル單線ナリシカ縱貫鐵道ノ竣成ニ從テ漸次之ヲ撤去シタリ要スルニ事業經營ノ年月甚タ長カラヌ加

フルニ輸送能力充分ナラサリシト雖當時交通不便ノ際ニ於テ且夕ノ間ニ之ヲ布設シ一千五百八十輛ノ臺車ヲ常備シ以テ軍用ニ供スルノ外一般貨客ノ便ヲ圖リ殊ニ我縦貫鐵道布設ノ爲ニ要セシ材料輸送ニ著大ノ便益ヲ寄與セラレタル功果ハ蓋シ交通史上逸スヘカラサルモノアルヲ信スルナリ仍テ之ヲ布設工事及輸送業務ノ二節ニ分テ記叙スヘシ

第一節 布設工事

軍用輕便鐵道布設工事ハ其ノ鳳山鹽埕埔間打狗網寮社同臺南嘉義同臺南安平間及臺中大肚間ニ限リ臺灣鐵道隊ニ於テ之ヲ布設シ他ハ悉ク臺灣陸軍補給廠ニ於テ布設經營シタルモノナリトス其ノ主ナル職員ハ左ノ如シ

臺灣輕便鐵道敷設ニ從事セシ主ナル職員ノ官氏名及敷設區域并期間

| 區 | 間 | 從事年月日 | 官 | 職 | 氏名 |
|----|----|-----------------------------|------|---|------|
| 新竹 | 臺中 | 自明治三十年九月二十日 至明治三十一年三月二十日 | 工兵少佐 | | 加藤政義 |

| 區 | 間 | 從事年月日 | 官 | 職 | 氏名 |
|----|----|-----------------------------|------|---|-------|
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 三等軍醫 | | 松田俊夫 |
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 三等軍醫 | | 松島義敬 |
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 步兵中尉 | | 笠羽榮吉 |
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 步兵大尉 | | 阪上庸之助 |
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 步兵大尉 | | 山田記慣 |
| 全 | 全 | 自明治三十一年五月九日 | 工兵少佐 | | 飯田秋介 |
| 臺中 | 嘉義 | 自明治三十年十月十一日 至明治三十一年六月十六日 | 三等軍醫 | | 德田佐敏 |
| 全 | 全 | 自明治三十年十月十一日 | 二等軍醫 | | 田代靜雄 |
| 全 | 全 | 自明治三十年十月十一日 | 二等軍醫 | | 松村虎之助 |
| 全 | 全 | 自明治三十年十月十一日 | 一等軍吏 | | 小川忠泰 |
| 全 | 全 | 自明治三十年十月十一日 | 一等軍吏 | | 春木源三郎 |

工事着手ノ年月及工事ニ關スル詳細ヲ知ルコト能ハサレトモ其ノ工事竣成ノ年月停車場ノ位置及名稱哩數ヲ查スルニ即チ左ノ如シ

輕便鐵道工事竣成年月

| 區 | 間 | 竣成年月 | 區 | 間 | 竣成年月 |
|----|----|----------|----|----|-----------|
| 新竹 | 苗栗 | 明治三十一年二月 | 臺南 | 打狗 | 明治二十八年十二月 |

附錄

臺灣鐵道史

| | | | |
|-----------|----------|--------|-----------|
| 苗栗葫蘆墩間 | 明治三十一年三月 | 湖日頭湖間 | 明治二十九年九月 |
| 葫蘆墩壠中間 | 全 | 頭湖塗萬窟間 | 明治三十一年二月 |
| 壠中湖日間 | 明治二十九年九月 | 他里霧雲林間 | 不詳 |
| 湖日北北斗溪右岸間 | 明治三十一年二月 | 臺南安平間 | 明治二十九年十二月 |
| 湖日北北斗溪右岸間 | 全 | 打狗鳳山間 | 明治三十年一月 |
| 北北斗溪右岸間 | 全 | 嘉義北線 | 明治二十九年四月 |
| 潮洋橋北端嘉義間 | 全 | 嘉義南間 | 明治二十九年二月 |
| 嘉義壠南間 | 明治二十九年二月 | 基隆 | 明治二十九年四月 |

停車場ノ位置及名稱

| 停車場ノ位置 | 同 | 名稱 | 停車場ノ位置 | 同 | 名稱 |
|--------|---------|--------|--------|---------|--------|
| 新竹 | 臺灣陸軍補給廠 | 新竹出張所 | 北斗 | 臺灣陸軍補給廠 | 北斗停車場 |
| 頭份 | 全 | 頭份出張所 | 塗萬窟 | 全 | 塗萬窟出張所 |
| 苗栗 | 全 | 苗栗出張所 | 樹仔脚 | 全 | 樹仔脚停車場 |
| 三叉河 | 全 | 三叉河出張所 | 雲林 | 全 | 雲林出張所 |
| 葫蘆墩 | 全 | 葫蘆墩出張所 | 他里霧 | 全 | 他里霧停車場 |
| 壠中 | 全 | 壠中支廠 | 大莆林 | 全 | 大莆林停車場 |
| 彰化 | 全 | 湖日停車場 | 嘉義 | 全 | 嘉義出張所 |
| 彰化 | 全 | 彰化出張所 | 新營庄 | 全 | 新營庄出張所 |

輕便鐵道哩數

| | |
|-------|-------|
| 曾文溪 | 打狗出張所 |
| 臺南支廠 | 鳳山 |
| 安平出張所 | 全 |

| 區名 | 區名 | 區名 | 線名 | 複線並倉庫引込線及連絡線 | 哩數 | 計 |
|----|-----|--------|--------|--------------------------------------|-------|-------|
| 新竹 | 頭份 | 苗栗 | 苗栗三叉河間 | 苗栗車站倉庫引込線 | 11.50 | 11.50 |
| 頭份 | 苗栗 | 頭份苗栗間 | 頭份苗栗間 | 公館庄複線 造橋庄複線 | 11.00 | 11.00 |
| 新竹 | 頭份 | 新竹頭份間 | 新竹頭份間 | 頭份車站倉庫引込線 全 複線 | 10.00 | 10.00 |
| 新竹 | 頭份 | 新竹頭份間 | 新竹頭份間 | 新竹停車場ヨリ本鐵道へ連絡線 新竹車站倉庫引込線 內湖庄複線 | 11.20 | 11.20 |
| 苗栗 | 三叉河 | 苗栗三叉河間 | 苗栗三叉河間 | 全 複線 福興街複線 三叉河集積倉庫引込線 | 8.50 | 8.50 |

| 第二區 | | | | | 第三區 | | |
|--------|-------------------------|----------------------|-------------|--------------------------|--------|-------------------------------|---------------------------------------|
| 中 線 | | | | | 中 線 | | |
| 計 | 北斗潮洋橋北端間 | 彰化北斗間 | 湖日彰化間 | 臺中湖日間 | 計 | 葫蘆墩臺中間 | 三叉河葫蘆墩間 |
| 二元,五〇〇 | 四,一五〇 | 一五,三〇〇 | 五,四〇〇 | 四,六〇〇 | 五七,二〇〇 | 八,五〇〇 | 二,七〇〇 |
| | 全 北斗臺車倉庫引込線 水碓庄複線 | 全 彰化臺車倉庫引込線 複線 | 全 彰化東門複線 | 全 樹仔脚庄複線 湖日臺車倉庫引込線 | | 全 臺中集積倉庫引込線 臺中糧秣被服倉庫引込線 | 全 三叉河集積倉庫複線 後里庄複線 葫蘆墩集積倉庫引込線 |
| 七九,〇〇〇 | 九,〇〇〇 | 八,〇〇〇 | 三三,〇〇〇 | 二一,六〇〇 | 二二,四〇〇 | 一七,〇〇〇 | 五,一〇〇 |
| 五〇,〇〇〇 | | | | | 五九,六〇〇 | | |

| 第三區 | | | | | 第四區 | | |
|---|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---|--|--|
| 南 線 | | | | | 南 線 | | |
| 計 | 嘉義新營庄間 | 大莆林嘉義間 | 他里霧大莆林間 | 樹仔脚他里霧間 | 潮洋橋北端樹仔脚間 | | |
| 一五,四〇〇 | 九四八,〇〇〇 | 五,二〇〇 | 八,〇〇〇 | 二,五〇〇 | | | |
| 全 嘉義新營庄間 林鳳營庄複線 曾文溪停車場前複線 臺車倉庫引込線 | 全 新營庄臺車倉庫引込線 出操所前複線 | 全 上茄苳臺車倉庫引込線 派所前複線 | 全 嘉義衛戍病院倉庫引込線 水堀頭複線 | 全 打鐵複線 嘉義守備隊倉庫引込線 | 全 樹仔脚停車場複線 臺車倉庫引込線 他里霧停車場複線 臺車倉庫引込線 | | |
| 四,五七〇 | 四,〇〇〇 | 二,〇〇〇 | 二,〇〇〇 | 四,〇〇〇 | 一,〇〇〇 | | |
| | | | | | | | |

| 區 | 三平 | | 區 | 計 | 區 | 計 | 區 | 計 |
|-----|-----------|-------|-----|-----------|-------|-------|-----------|-------|
| | 臺南 | 安平間 | | | | | | |
| 三平 | 三〇・〇〇 | 三〇・〇〇 | 三平 | 三〇・〇〇 | 三平 | 三〇・〇〇 | 三平 | 三〇・〇〇 |
| 臺南 | 大鎮街倉庫引込線 | 九・五五 | 臺南 | 三塊厝複線 | 一〇・〇〇 | 臺南 | 三塊厝複線 | 一〇・〇〇 |
| 安平間 | 迂回橋複線 | 二・〇〇 | 安平間 | 鳳山出張所前複線 | 一〇・〇〇 | 安平間 | 鳳山出張所前複線 | 一〇・〇〇 |
| | 二重橋複線 | 二・〇〇 | | 全 臺車倉庫引込線 | 一〇・〇〇 | | 全 臺車倉庫引込線 | 一〇・〇〇 |
| | 安平棧橋連絡線 | 二・〇〇 | | 守備隊倉庫引込線 | 一〇・〇〇 | | 守備隊倉庫引込線 | 一〇・〇〇 |
| | 全 複線 | 四・七〇 | | | | | | |
| | 全 倉庫引込線 | 五・二七 | | | | | | |
| | 全 臺車倉庫引込線 | 三三・一九 | | | | | | |
| | | 四・〇八 | | | | | | |
| 計 | 三〇・〇〇 | 三〇・〇〇 | 計 | 三〇・〇〇 | 三〇・〇〇 | 計 | 三〇・〇〇 | 三〇・〇〇 |
| 第四區 | 鹽埕埔分岐點 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 |
| 第四區 | 鳳山 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 |
| 第四區 | 山 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 | 第四區 | 五・四〇 | 五・四〇 |
| 計 | 五・四〇 | 五・四〇 | 計 | 五・四〇 | 五・四〇 | 計 | 五・四〇 | 五・四〇 |
| 合 | 一五・三〇 | 一五・三〇 | 合 | 一五・三〇 | 一五・三〇 | 合 | 一五・三〇 | 一五・三〇 |
| 臺北 | 一五・三〇 | 一五・三〇 | 臺北 | 一五・三〇 | 一五・三〇 | 臺北 | 一五・三〇 | 一五・三〇 |
| 基隆 | 五・〇〇 | 五・〇〇 | 基隆 | 五・〇〇 | 五・〇〇 | 基隆 | 五・〇〇 | 五・〇〇 |
| 計 | 二〇・三〇 | 二〇・三〇 | 計 | 二〇・三〇 | 二〇・三〇 | 計 | 二〇・三〇 | 二〇・三〇 |

第二節 輸送業務

輸送業務ハ臺灣陸軍補給廠輕便鐵道輸送規定ナルモノヲ設定シ專ラ之ニ依テ處理シタリ其ノ條文ヲ見ルニ第一條乃至第二十一條ヨリ成リ極メテ簡明ナルモノナリ即チ要ニ曰ク

臺灣陸軍補給廠輕便鐵道ハ軍需品ノ輸送ヲ以テ目的トス但シ臺北基隆ヲ除クノ外軍需品輸送ニ支障ナキトキハ順ニ依リ公衆ヘ臺車ヲ貸與使用セシムルコトヲ得

輕便鐵道ノ管理區域ヲ定ムル左ノ如シ

- 基隆支廠管理區
- 第一區 基隆線 自棧橋間 至倉庫間
- 臺北出張所管理區
- 第二區 臺北線 自出張所 至停車場淡水河岸兵器本廠間
- 臺中支廠管理區
- 第三區 新竹線 自臺中 至新竹間
- 第四區 臺中線 自湖洋厝庄 至湖日厝間
- 第五區 塗葛窠線 自塗葛窠 至湖日厝間

附 錄

臺灣鐵道史

臺南支廠管理區

- 第六區 臺南線 自湖洋厝庄間
- 第七區 雲林線 自他里霧間
- 第八區 安平線 自臺南間
- 第九區 鳳山線 自打狗間

停車場ハ左ノ地點ニ設置ス
 新竹、頭份、三叉河、葫蘆墩、湖日、彰化、北斗、樹仔脚、他里霧、大莆林、新營庄、曾文溪、鳳山トス

但シ保線ノタメ上茄苳ニ派出所ヲ置ク

支廠及出張所々々在地ニハ別ニ停車場ヲ設ケス

輸送井ニ保線ノ業務ハ總テ支廠及其出張所停車場ニ於テ取扱フモノトス
 支廠長(臺北出張所高級職員)ハ輕便鐵道ノ使用並ニ保存ノ責ニ任シ且本
 規定ニ基キ必要ノ規則ヲ設ケルモノトス

支廠出張所停車場ニ於ケル臺車數左ノ如シ
 但シ物資輸送ノ量況ニ依リ臺車ノ不足ヲ生スルトキハ所要數ヲ具申
 シ認可ヲ受クヘキモノトス

一 基隆支廠、臺北出張所

各三十五輛

一 臺中、臺南支廠

各百十輛

一 葫蘆墩、湖日、塗葛窠、彰化、北斗、嘉義

各百輛

一 新竹、頭份、苗栗、三叉河、樹仔脚、他里霧、大莆林、新營庄、曾文溪、打狗

各六十輛

一 雲林、安平、鳳山

各三十輛

臺車ノ積載量ハ通常八十貫目(精米二斗入)トシ平坦路ハ二人押
 坂路ハ三人押ヲ以テ基準トス但シ各地ノ狀況ニ依リ百二十貫目(精米十
 五俵以内)迄積載スルコトヲ得又積載量百貫目ヲ超過セサル限リハ率領
 者ヲ同乗セシムルモ妨ケナシ

後押人夫ハ身體強壯ニシテ十五貫目以上ノ貨物ヲ持テ運ヒ得ル力量ヲ
 有シ且ツ四十貫目(精米二斗入)積載臺車ヲ運行シ得ルモノニ限ル
 支廠長ハ貨物積載臺車ノ運行速度ヲ進行速度ニ劣ラサル如ク計畫シ又
 旅行者ヲ搭載セル臺車ニ關シテハ危險豫防ノ爲其運行速度及之ニ關ス
 ル必要ノ注意ヲ規定シ揭示シ置クヲ要ス

臺車使用ノトキハ運行中ニ於ケル危險豫防ノタメ必ス其各部ヲ検査シ

附 錄

又ハ使用済ニ當リテハ破損ノ有無ヲ検査スヘキモノトス
軍需品輸送ニ當リテハ臺車十輛以内ニ一名十一輛以上ニ二名ノ取締人
ヲ附シ途中ノ監視ヲ爲サシムルモノトス
家屋ノ新築、増築、模様替、修繕及線路ノ新築ハ廠長ノ認可ヲ得ルモノトス
線路橋梁等ニ破損アリシトキハ直ニ其旨ヲ廠長ニ急報シ復舊ノ設計並
ニ豫算額ヲ調査報告シテ指揮ヲ乞フモノトス

但シ支廠豫算額内ヲ以テ復舊シ得ル工事ハ此限リニ非ス

輕便鐵道器具材料修繕ノ爲臺北、新竹、苗栗、臺中、彰化、嘉義、臺南及打狗、安平
ニ工場ヲ置キ鍛工、木工ヲ常備シ其修理保存ニ從事セシメ又各支廠及所
場ハ役夫ヲ常備シ以テ線路及臺車ニ關スル業務ニ使役スヘキモノトス
但シ臺北ニハ鍛工ヲ常備セス

役夫職工ハ漸次土人ヲ採用スルノ方針ヲ執リ其他材料モ亦勉メテ地方
ノ物資ヲ應用スルヲ要ス
軍需品輸送ニ當リテハ運輸補給取扱手續第三條ノ軍需品輸送券ヲ使用
スルモノトス

支廠長(臺北出張所ニ在テハ廠長)ハ信用アル内地人若ハ本島人ヲ獨ニ臺

車後押人夫ノ供給請負ヲ契約シ常ニ軍需品ノ輸送ニ支障ナカラシム可
シ其契約スヘキ事項左ノ如シ又契約書案ハ本規定書末ニ附ス

一 後押人夫ハ第八條ノ體力ヲ備フルモノナルコト

二 請負者ハ指定ノ場所ニ係員ヲ置キ人夫供給ニ支障ナカラシムルコ
ト

三 各出張所停車場間ニ於ケル人夫ノ平均賃額ヲ契約スルコト

四 手数數料ハ一割五分以内ナルコト

五 契約年限ハ一年間トシ支廠長(臺北出張所ニ在テハ廠長)ハ都合ニ依
リ何時タリトモ契約ヲ解除シ得ヘキコト

六 人夫ノ不注意ヨリ生スル材料及貨物ノ損害ハ請負人ヲシテ賠償セ
シムルコト

七 人夫ニ臺車運行ニ關スル規定及注意ヲ遵守セシムルコト

公衆ヨリ臺車貸下使用ヲ出願スルトキハ支廠出張所及停車場ニ於テ之
ヲ許可シ其人名及貸渡臺車ノ記號番號等後來參考トナルヘキ要件ヲ臺
車貸下簿ニ記入シ臺車貸與證ヲ下附ス

前條ノ出願者ハ臺車貸與證ヲ請負人ニ示シ貸下料ト後押人夫賃ヲ仕拂

附 錄

臺灣鐵道史

七 臺車ヲ使用スルモノトス
 臺車指定ノ停車場ニ到着スレハ貸與證ハ場員ニ差出スモノトス
 臺車貸下料ハ一哩毎ニ金一錢トシ後押人夫受負報酬ハ契約書ニ依ル但
 シ一哩以下ノ端數ハ一哩ニ算入ス
 支廠長ハ臺車貸與證ノ取締法ヲ設ケ常ニ其出納ヲ明瞭ナラシム
 等ニシテ素來軍需品ノ輸送ヲ目的ト爲スモノナレハ他官廳ニ對シ又ハ一
 般旅客ノ便乘及貨物託送ニ關スル賃金トシテ定メタルモノナシ唯官廳又
 ハ個人ニ於テ臺車ヲ使用スル場合ハ其ノ臺車及鐵路ノ修理費並ニ後押人
 夫賃金ヲ臺車運轉請負人ニ仕拂フノミニシテ補給廠ニ於テハ之ニ干與ス
 ルトコロナシ今臺車運搬請負人ノ徵收スヘキ修繕費及人夫賃ヲ見ルニ左
 表ノ如シ

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 安平 | 臺南 | 打狗 | 鳳山 | 新營庄 | 嘉義 | 大南林 | 他里霧 | 柳仔脚 | 北斗 |
| 十一錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 |
| 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 | 臺車後押人夫賃 |
| 阿公店 | 楠仔坑 | 曾文溪 | 打狗 | 新營庄 | 嘉義 | 大南林 | 他里霧 | 柳仔脚 | 北斗 |
| 四錢 | 七錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 |
| 阿公店 | 楠仔坑 | 曾文溪 | 打狗 | 新營庄 | 嘉義 | 大南林 | 他里霧 | 柳仔脚 | 北斗 |
| 四錢 | 七錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 |
| 阿公店 | 楠仔坑 | 曾文溪 | 打狗 | 新營庄 | 嘉義 | 大南林 | 他里霧 | 柳仔脚 | 北斗 |
| 四錢 | 七錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 | 十二錢 |

備考 線路修繕人夫賃ハ臺車一輛ニ對スル額トス○臺車後押人夫賃ハ
 苦力一人ノ額ヲ示ス
 今茲ニ軍用輕便鐵道ニ關スル記事ヲ終ルニ臨ミ其ノ管理者ノ官職氏名及
 在職年月ヲ左ニ表示ス

臺灣輕便鐵道管理者職官氏名及管掌區域並期間

自明治三十年四月十三日至全年十月三十日

| | | |
|-----------|-----------|-----------|
| 同濟南出張所長 | 同濟南出張所長 | 同濟南出張所長 |
| 步兵大尉 香阪仁介 | 步兵大尉 香阪仁介 | 步兵大尉 香阪仁介 |
| 三十年六月三十日迄 | 三十年六月三十日迄 | 三十年六月三十日迄 |
| 鳳山鹽埕埔間 | 打狗網寮社間 | 臺南嘉義間 |
| 臺南安平間 | 臺南嘉義間 | 臺南安平間 |
| 臺中大肚間 | 臺南安平間 | 臺南安平間 |

附錄

臺灣鐵道史

自明治三十年十一月一日至全三十一年八月十四日

臺灣陸軍補給廠長
少將 河野通好
三十二年三月三日迄
少將 木越安綱
全日ヨリ

同運輸部長
砲兵大佐 熊谷宣篤

同臺中支部長
工兵少佐 飯田耿介 新竹以南嘉義迄
同臺南支部長
工兵少佐 山田外男
三十二年五月三日迄
工兵少佐 石川義仙 嘉義以南
全日ヨリ

自明治三十一年八月十五日至全年十月二十一日

臺灣陸軍補給廠長
少將 木越安綱
同運輸部長
砲兵大佐 熊谷宣篤
三十二年十月一日迄

同臺中支部長
工兵少佐 飯田耿介 新竹以南北斗溪右岸迄
同臺南支部長
工兵少佐 石川義仙 北北斗溪右岸以南

自明治三十一年十月二十二日至全年三月三十一日

臺灣陸軍補給廠長
少將 木越安綱

同運輸部臺中支部長
工兵少佐 飯田耿介 新竹以南潮洋厝庄迄
同運輸部臺南支部長
工兵少佐 石川義仙 潮洋厝庄以南

自明治三十一年十一月一日至全三十五年一月三十一日

臺灣陸軍補給廠長事務取扱
少將 木越安綱
三十二年四月二十九日迄

臺灣陸軍補給廠長
步兵大佐 山本信行
三十二年五月十日ヨリ
三十四年五月廿三日迄

步兵大佐 村山邦彦
三十四年五月二十三日迄

同臺南支部長
工兵少佐 石川義仙
三十二年十月二十五日迄

同臺中支部長
工兵少佐 飯田耿介
三十二年二月十日迄

同臺南支部長
工兵少佐 山田外男
全日ヨリ

自明治三十五年二月一日至三十七年三月三十一日

同臺中支部長
步兵少佐 肥後正奇
三十五年八月十二日迄

附錄

臺灣陸軍補給廠長
步兵大佐 村山 邦彦
三十五年五月五日迄
工兵大佐 大久保 德明
全日ヨリ
(三十五年六月一日迄中佐)

步兵少佐 片倉 千萬多
全日ヨリ三十七年三月十日迄
同臺中支廠々員
步兵大尉 福 島 知 雄
廿七年三月十日ヨリ
同基隆支廠長
工兵少佐 中 島 久 敬
三十五年十二月十九日迄
少 輜重兵 田 宮 一 郎
全日ヨリ三十七年二月十三日迄
同基隆支廠長代理
步兵大尉 瀧 口 又 次 郎
ヨリ三十七年二月十三日迄

自明治三十七年四月一日至全三十八年六月三十日

同臺中支廠々員
步兵大尉 福 島 知 雄
三十七年十月二十二日迄
同臺中支廠長
步兵少佐 福 島 知 雄
全日ヨリ三十八年六月二十七日止
三叉河北斗間、新厝寮庄斗六間
斗六林圯埔間、員林橋口山麓間

同基隆支廠長代理
步兵大尉 瀧 口 又 次 郎
臺南安平間、打狗鳳山間

自明治三十八年七月一日至全四十二年三月三十一日

陸軍運輸部本部長
工兵大佐 大久保 德明
三十九年七月六日迄
工兵大佐 加 藤 政 義
三十九年七月十一日迄

同基隆支廠長代理
步兵大尉 瀧 口 又 次 郎
三十九年十二月十三日迄
同支廠長
步兵少佐 笠 羽 榮 吉 全 部
全日ヨリ四十一年二月二十一日迄
步兵少佐 加 藤 務
四十二年十二月二十一日迄

第二章 私設鐵道會社

私設鐵道會社ハ臺灣鐵道會社臺北鐵道會社ノ二節ニ分テ記叙ス

第一節 臺灣鐵道會社

縱貫鐵道建設ノ本島經綸ニ於ケル最大急要務ナルハ本篇第二章鐵道經營ニ詳載シタルカ如クニシテ總督ノ稟請參謀總長ノ協議ニ明瞭ナリトス而

附 錄

シテ開議ハ已ニ縱貫鐵道及基隆築港ノ調査費十萬圓ヲ支出シ先ツ調査ヲ行ハシメ爾來縱貫鐵道ノ調査ハ其ノ業ヲ進メ略ホ結了ヲ告ムトス而ルニ政府ハ戰後ノ財政多端ニシテ速ニ官設ヲ行フコト能ハス是時ニ方リ私設鐵道會社ヲ組織シ以テ其ノ任ニ當ラムトスルモノアリ其ノ最先者ヲ渡邊甚吉外數十名ナリトス即チ出願ノ要ニ曰ク臺灣鐵道ノ布設ヲ急速ニ竣工セシムルコト其ノ一香山打狗間約百九十哩ノ新設費ヲ八百萬圓トスルコト其ノ二收支ノ見込ナキモ補給利子ヲ仰クノ煩ヲ避クルタメ基隆香山間既設線ノ無償下付ヲ請フコト其ノ三等ナリシ茲ニ於テ總督府ハ臨時鐵道掛ヲ民政局通信部内ニ設ケ之ヲ調査ヲ爲サシメ一面鐵道隊長山根武亮ノ意見ヲ徵ス武亮具サニ對ヘテ曰ク

臺灣經營上施設スヘキモノ屈指ニ速アラス就中軍事上緊中ノ最緊ナル者ハ基隆ヨリ打狗ニ通スル縱貫鐵道及基隆築港ノ兩者是ナリ其ノ理由ノ如キニ至テハ特ニ小官ノ暇々ヲ待タス夙ニ參謀總長及總督閣下ノ上申ニ依リテ充分ナリトス此ノ上申ノ結果ハ直ニ臺灣縱貫鐵道及基隆築港ニ付テ第一著ノ調査ト爲リ其ノ費用トシテ十萬圓ヲ臨時支出スルノ勅裁ヲ辱フシ特ニ本官ハ縱貫鐵道ノ調査ヲ命セラルルノ光榮ヲ荷ヘリ

因テ本官ハ通信省技師増田工學博士其ノ他技師技手若干名及鐵道隊付ノ技師技手若干ヲ以テ茲ニ調査隊ヲ編成シ今ヤ漸ク調査ヲ結了シ報告ノ期ヲ將ニ近キニアラムトス只目下歸京セル増田工學博士ノ再報ヲ待ツカ爲其ノ期ヲ緩フスルノ已ムヲ得サルニ際セリ而シテ其ノ調査ノ概況ヲ舉ケレハ基隆ヨリ新竹ニ至ル間改築工費五百二十六萬七千六百三十五圓此ノ哩數六十哩七十餘新竹ヨリ臺中臺南鳳山ヲ經テ打狗ニ達スルモノ百七十六哩六十餘四十節之ニ要スル工費千八百八十八萬八千八百四十圓他臺南安平ニ達スル支線十哩二十餘其ノ工費四十九萬九千七百七十圓而シテ此ノ改築及新設線ヲ合スレハ二百三十七萬五千餘及十哩二十餘ノ支線ニシテ其ノ工費總額二千四百十五萬六千四百七十六圓トス此ノ總額ハ増田工學博士ノ再報及局部比較線ノ決定ニ依リテ多少ノ増減アルヘシト雖而カモ殆ト決定ト云フモ敢テ過言ニ非サルヲ信ス該總工費中基隆臺北間ハ既ニ改築ニ從事シアレハ其ノ若干ハ本年度ニ於テ竣工スルノ見込ナリトス果シテ調査ノ順序ニシテ前日ニ異ナルトコロナクムハ該報告ノ總督ニ提出シタルノ後ハ更ニ審議ヲ經テ開議ニ上リ速ニ改築及布設ニ着手セラルルコトヲ信ス何トナレハ此ノ工事ノ他

ノ經營事業ニ比シテ軍事上緊中ノ最緊ナル者ナレハナリ而シテ該事業ハ縱令駿速ニ之ヲ行フトスルモ尙四年ノ日子ヲ要ス故ニ五箇年間ノ繼續事業ト豫定スルハ最適當ナル判斷ナルヘシ此ノ一日千金ノ最要時期ニ際シ此ノ如キ長日月ヲ要スル工事ノ一日モ速ニ著手セラル、コト亦斷シテ疑ハサルトコロナリ思ハサリキ茲ニ突如トシテ此ノ縱貫鐵道カ私設ノ出願者ヲ見ル事トナリ今ヤ私設許否ノ利害得失ニ就テ講究スルノ必要ヲ生スルニ至リシヲ抑、鐵道ヲ國有トスヘキカ將タ又民有ト爲スヘキヤニ就テハ長ク世界ノ問題トナリ甲議乙論殆ト底止スルトコロヲ知ラス然レトモ茲ニ之ヲ根本的ニ論議スルノ要ヲ見ス只我臺灣鐵道ニ就テハ一考スルニ今ヤ上陳ノ如ク軍事上一日モ速ニ改築及布設ヲ要スルカ爲ニ總督及參謀總長陸軍大臣ハ熱心之ヲ主張セラレ調査ハ已ニ完了シ豫算ハ之ヲ議會ニ提出シテ布設ノ期ヲ將ニ近キニアラトス此ノ一流千里ノ今日ニ於テ何ヲ苦ムテカ私設ノ要ヲ見ムトスルカ若シ聞議之ヲ不容國資繼カス議會モ亦協賛セサルノ曉ニ至リテハ是レ實ニ萬已ヲ得サルノ勢ナレハ宜敷之ヲ民間ノ資ニ仰ク固ヨリ可ナリ然レトモ未ダ聞議ニ裏セサルノミナラス眞ニ一意主張セラレシ參謀總長陸軍大臣

ニ謀ラサルノ今日ニ於テ獨リ總督府ニハ忽チ前議ヲ讀シ之ヲ私設ト爲サムトスル抑、亦順序ニ於テ矛盾スルトコロナキカ小官ハ偏ニ總督府ノ斷然此ノ願書ヲ推却シ蓋ニ探ルトコロノ軌條ニ依リテ一直ニ進行シ以テ改築布設ノ一日モ速ナルノ尤其ノ當ヲ得タル者ナラム事ヲ信ス臺灣ノ今日ニ於テ鐵道私設論カ決シテ耳ヲ傾クル時期ニ非ラサルコトハ上文反復詳説スルトコロナリ乍併今假ニ時機一轉ノ機ヲ想像シ私設鐵道ヲ許可スルノ期ト假定スレハ其ノ順序ハ如何スヘキヤ抑、我邦ニハ私設鐵道條例ナルモノアリ出願者ハ創立出願書ニ起業目論見書ヲ添へ本社設置ノ地方廳ヲ經由シテ出願セサル可ラス而シテ其ノ起業目論見書ニ記載スヘキ事項ハ第一、社名及本社所在地第二、線路ノ兩端及其ノ經過スヘキ地名但略圖ヲ添フヘシ第三、資本金ノ總額及總株數並一株ノ金額第四、鐵道布設ノ費用及運輸營業上ノ收支概算第五、發起人ノ氏名住所及發起人各自ノ引受クヘキ株數但發起人總員ノ引受クヘキ株數ハ總株數十分ノ二以上タルヘシ等之ナリ而シテ此ノ願書ヲ受理スルモノハ通信省ニシテ通信大臣ハ起業ノ大體ニ於テ不都合ナキモノト認ムルトキハ假免狀ヲ下付シ下付ノ後ハ發起人ヲシテ線路ノ圖面、工事方法書、豫算書及

會社定款等ヲ調製セシメ之ヲ參謀本部ニ謀リ鐵道會議ニ諮詢シ帝國議會ノ協賛ヲ經テ初メテ本現狀ヲ下付スルニ至ル而シテ通信大臣ハ本年五月ニ於テ猶此ノ線路圖面工事方法書ノ調製ニ就テ尤詳細ナル省令ヲ發布セラレタリ是レ一般ノ成規ニシテ私設鐵道ノ許可ニ向テ慎重ナル手續ヲ要スルコト夫レ此ノ如シ此ノ成規ハ昔ニ樞要ノ地場所ニノミ止マラス僻陬ノ地ニ於テモ亦其ノ規ヲ一ニスルトコロナリ今ヤ臺灣ハ特別ナル法令ノ下ニアリテ一般成規ノ手續ヲ經ルヲ要セサルカチ知ラス然リト雖慎重ナル行政者ノ用意ハ之ニ類スル慎重ナル手續ノ必要アル固ヨリナリ況ンヤ臺灣縱貫鐵道ハ軍事上及施政上ニ付テ全島經營ノ最要ナルモノナレハ隨テ此ノ線路ヲ委託スヘキ私設會社ノ許可ニ對シテハ該會社ノ起業目論見書線路圖面工事方法書工費豫算書及會社ノ定款等ニ尤町々慎重ノ審議ヲ要スルハ其ノ當然ナリ今若シ此ノ各件ニ付テ一ノ缺點ナク總督府ノ企望ヲ充タシ豫定ノ期限内ニ竣工スル事ヲ得ハ私設許可ハ強チ不可ナル事ナカルヘシト雖而カモ前段詳説セシ如ク道ハ實ニ已ムチ得サルノ時期ニ陥リ幸ニシテ完全ナル發起人ノ出願ヲ待タサル可ラサルハ勿論ナリ茲ニ渡邊甚吉外數十名ハ縱貫鐵道ノ私設ニ

附セラレム事ヲ出願スルニ及ヒ其ノ願意ノ在ルトコロヲ問ヘハ第一、臺灣鐵道ノ布設ヲ急速ニ竣工セシムルニ之ヲ私設ニ爲サントス第二、香山ヨリ打狗迄ヲ約百九十哩トシ其ノ建築費ヲ八百萬圓トス第三、收支ノ見込ナキモ補給ノ利子ヲ仰クノ煩ヲ避ケ基隆香山間ノ既設鐵道ハ無代價ニ下付セラレン事ヲ乞フ第四、布設線路沿道ノ鐵道所用ニ屬スル地所ハ官有ナルモノハ無代價ニテ下付セラレ其ノ民有ニ係ル者ハ本社ニ讓渡スノ便宜ヲ與ヘラレン事ヲ乞フ今此ノ願意ノ要領ニ付テ仔細ニ觀察テ下サントス第一ノ願意ニ付テハ一般ニ耳ヲ傾ケ若シ今日之ヲ許可スルトキハ宛モ明日ヨリ線路ノ延伸ヲ爲シ得ルカ如ク想像シ以テ之ヲ採用セムトスルモノ、如シ吾人縱貫鐵道ノ一日モ速ニ延伸セム事ヲ欲スルノ熱情ヨリスレハ双手ヲ舉ケ之ニ賛同スル固ヨリ論ナキモノニ似タリ然レトモ曠テ一考セハ決シテ此ノ如ク快速ニ延伸シ得ヘキ者ニ非ラス從來總督府ノ採リ來リシ方針ノ如ク本年帝國議會即チ此ノ必要アル一大概貫線ノ工費ヲ要求セムトスル議會ハ今ヨリシテ僅ニ七八箇月ノ後ニ迫リ無限ノ長日月ヲ要スルモノニアラサルナリ今私設鐵道會社カ第一ノ主旨トスルトコロハ議會開會以前ニ著手セムトスルモノ、如シ縱

令之ニ著手シ得ルトスルモ此ノ短時日間能ク幾哩ヲ延伸シ得ルカ小官ハ斷シテ曰ハン蓋ニ三哩ニ過キサルヘシト猶之ヲ酷言スレハ音ニ延伸ノ工事ニ著手シ得サルノミナラス總督府ノ要求ニ對シテハ大ニ會社最初ノ企圖ニ反スルモノアラム之レ此ノ出願者ニ向テ此ノ線路ノ改築布設ヲ委託スヘカラサル理由ノ第一ナリ第二香山ヨリ打狗迄ヲ百九十哩トシ其ノ建築ニ要スル工費八百萬圓ト豫定ス之レ杜撰ノ尤甚數モノト云フヘシ何トナレハ我鐵道調查委員ハ新竹打狗間ヲ百七十六哩六十餘トシ其ノ工費チ一千八百三十八萬九千六百七十餘圓トセリ此ノ工費ハ實際ノ調査上ヨリ精算シタルモノニシテ所謂彼ノ空想的ノモノト同一ノ談ニアラサルナリ實ニ其ノ線路ニ當テハ山岳ノ崎嶇險路アリ數條ノ大河ノ橫流シテ長大ナル橋梁ヲ要スルアリテ爲ニ巨額ノ工費ヲ要スル眞個已ヲ得サルモノ存在セルナリ固ヨリ此ノ工費ノ内地現今普通ノモノニ比シテ稍増加セルノ傾向アリト雖併今日臺灣ニ於ケル諸物價及俸給賃銀等ノ内地ノ價格ニ倍蓰スルノ眞情ヲ知ラハ却テ其ノ小額ナルヲ危マサルヲ不得調査主任技師モ現今ノ物價ヲ以テ標準トセハ到底巨額ナル豫算ヲ調製セサルヲ不得故チ以テ今後四五年間物價續降ノ

期ヲ平均洞察シ而シテ實際ノ除土填土ノ立坪ヲ考ヘ隧道ノ長サ橋梁ノ寸尺等ニ依リ精確ニ精算シアル實數ニシテ決シテ出願者ノ豫算ノ如ク妄想架空ノモノニアラサルナリ果シテ然ラハ出願者ノ所謂八百萬圓ナルモノハ如何ナル技師ノ測定ニ依リ如何ナル方向ニ如何ナル鐵道ヲ布設セントスルカ安極殆ト一笑ノ價ナキモノト云フヘシ聰明ナル論者ハ斷シテ私設鐵道ノ廉ニシテ我鐵道ノ調査不廉ナルコトヲ信セント欲スルモ能ハサルヘキナリ此レ私設出願者ニ線路ノ改築布設ヲ委託スヘカラサル第二ノ理由ナリ第三出願者ハ云フ此ノ八百萬圓ヲ以テ布設スル線路ハ到底收支相償フ能ハサルハ補給ノ利子ヲ仰クニ換テ基隆ヨリ香山ニ至ル既設六十八哩ノ鐵道ヲ無代價ヲ以テ下付セラレンコトヲ乞フト此ノ愚昧ナル願者ハ必竟既設鐵道ノ如何ナルカヲ知ラサルカ爲終ニ此ノ笑フヘキ出願者企ツルニ至リシナルヘシ元來既設線路ハ其ノ軌道ノ幅員コソ内地普通ノ鐵道ト異ナルトコロナシト雖軌條ノ輕少ナルノミナラス曲線ノ最小半徑ハ三銀五十節ニ至リ最急勾配ハ二十分一ナルモノアルニ至ル故ニ此ノ鐵道ハ内地ニ所謂輕便鐵道ナルモノニシテ隨テ其ノ機關車モ亦小ナレハ牽引力ノ如キ僅ニ二十噸ヨリ四十噸ノ

同ニアリ是ヲ以テ今日運搬スル處ノ者ハ僅ニ必要ナル文武官衙及軍隊ノ公用輸送ノ爲ニ過キス若シ之ヲ劉銘傳ノ置土産ト云ハ、甚貴重ナル物品ナルヘシ然レトモ今日渡臺ノ我邦人ニ向テハ頗ル苦情ノ胚胎スル處ナリ故ニ第一著トシテ既設線ノ改築ヲ計ラサルヘカラス之レ寧ロ前途ノ延伸ヨリモ尤急ヲ要スルモノト云フヘシ若シ縱令延伸スルモ既設ノ改築ヲ爲サ、ルトキハ些ノ効用ヲ見サルコトハ少シク工事上ニ思慮アルモノ、知念スル處ナリ今此ノ改築ヲ爲スニ就テハ前已ニ述ヘタルカ如ク五百二十六萬七千五百餘圓ノ工費ヲ要スルトシ願者ハ既設線ノ下付ヲ得ルト同時ニ此ノ巨額ナル改築工費ハ支出セサルヘカラス左レハ此ノ既設線ノ下付ニ因テ願者支出ノ元金ニ對シ之ヲ能ク幾何ノ補給ヲ爲シ得ルカ且總督府モ亦既設線ヲ下付シタルノミニ止マリ改築工事ヲ督促シ能ハサレハ鐵道ハ依然今日ノ狀態ヲ改メス不便ノ淵ニ沈淪スルナラム既設線ハ時價之ヲ低價ニ見積ルモ猶三百萬圓以內ニ下ラサルヘシ故ニ此ノ下付ハ一見甚大ナル恩賜ノ如シト雖然レトモ恩賜ニ依リテ出願者ノ得ル利益ハ斷シテ五百餘萬圓ノ利子ヲ補給シ能ハサルヘシ況ンヤ前途線路ノ二千四百萬圓以上ノ總工費ノ補給ノ果シテ幾

十分一ニ相當スルヲ得ムカ識者ヲ待テ後知ラサルナリ我縱貫鐵道ハ貨物及旅客ノ調査即チ支收上ノ調査ハ不幸ニシテ材料及順序ヲ得サルカ爲著手スルヲ得ス故ヲ以テ今後ノ報告ニ至リテモ亦此ノ點ニ付テハ甚遺憾トスルトコロナリ然レトモ小官ノ見ルトコロヲ以テスレハ縱貫鐵道ハ沿道ノ土地充分ニ開拓シ居ルニモ拘ラス貨物及旅客ハ却テ常ニ些少ナラント思考ス何トナレハ臺灣ノ地形タルヲ究ム馬膏ノ如ク南北ニ延長シ平坦ニシテ充分開拓セル西方ハ清國南部海岸ニ正對シ從テ土人ノ交通自ラ此ノ理ニ依テ發達シ不完全ナル港口ニ同シカラス航中淡水、安平等ハ其ノ尤大ナルモノナリ其ノ他此ノ間ニアル梧槽港、鹿港等ノ諸港ハ支那南部ノ港灣ニ對シ其ノ間僅ニ一葦水ヲ隔ツルノミ他年本島ノ經營ニシテ完全ノ城ニ達シ基隆打狗ノ真港一大改竄ヲ經テ内外交通ノ度大ニ増進シ大船巨舶ノ大輸送ヲ爲シ縱貫鐵道ハ兩端ニ串通シ兩端ノ土地ハ縱貫鐵道ニ依リ集散スル貨物ヲ吞吐スルノ時期ニ至リテハ自ラ別問題ナルヘシト雖荷モ目下ノ形勢ニシテ或ル變化ヲ來サ、ル以上ハ自然ノ趨勢ハ沿岸ノ諸港ヨリ出入スルノ便利ナルヲ免レス故ヲ以テ本島事情ノ多クハ縱貫鐵道ノ性質ニ反シ之カ收益ニ向テ少カラサル失望

ヲ與フルモノト云フヘシ現ニヤ本島住民ノ多數ハ實ニ僅少ナル大富豪
 家ニ隸スル細民ナレハ此等ヲ旅客トシテ見ル可ラス故ヲ以テ收益ノ見
 込ハ全ク之ヲ無算ニ附シ要ハ只本島ノ經營上實ニ收支ノ如何ニ關セス
 布設ノ已ム可ラサルニアルノミ之レ聰明ナル閣下等ノ已ニ知悉スルト
 以テ若シ願者ニシテ誠實ニ本島鐵道ヲ布設セントスルモノナレハ
 目下ノ現況ヲ詳ニシ改築ノ必要ト新築路實測ノ結果上陳ノ如キヲ知リ
 不慮ニ出願セシ不明ヲ悔ヒ速ニ之カ却下ヲ希フナルヘシ論者アリ曰ク
 或ル條件即チ豫定ノ改築新築布設構造等ヲ總督府ノ豫定ニ基キ竣工
 期亦希望ノ如ク制定シ以テ私設ノ許可ヲ爲ス亦何ソノ不可アラムト仰
 是レ何ノ言葉ソヤ出願者ハ未ダ既設鐵道ノ眞態ヲ知ラス新設線路ノ狀
 況ヲ詳ニモサルノミナラス剩ヘ之カ資金スラ我豫定價格ニ及ハサル四
 分ノ一ニシテ殆ト本鐵道布設ノ能力ヲ有セサルモノナリ宛モ工事請負
 實際シ豫定價格ニ不似合ナル入札者ノ如ク然リ僅々既設鐵道下付ニ甘
 シ此ノ大負擔ノ工費ニ當ラント欲ス之ヲ不明ト云ハシカ將タ亦冒險ト
 呼ハシカ此ノ不明冒險者ニ向テ此ノ如キ重大ナル條件ヲ望メント欲ス
 ルモ亦得ヘカラサルナリ若シ不幸國資之ヲ建設シ得サル悲境ニ際セハ

更ニ誠實老成ノ出願者ヲ獎勵スル亦決シテ曉キニアラサルナリ更ニ論
 者アリ曰ク私設會社ノ其ノ任ニ堪ズルト否トハ同リ問フトコロニアラ
 ズ要ハ只稠密ナル條件ヲ附シ嚴正ニ之ヲ勵行セハ可ナリト余ハ大ニ疑
 ハサルヲ得サルナリ何トナレハ成算ナキヲ知リナカラ世間幾多ノ株主
 ナシテ悲境ニ陥ラシムルハ是レ不親切ノ甚敷モノナレハナリ若シ私設
 會社ニシテ成立ノ後既設鐵道ハ下付ヲ受ケタリト雖改築延伸ハ爲シ得
 サル時期ニ至リテハ當局者ハ之ニ慮スル如何ノ良策カアル強テ條件ヲ
 勵行セントスルカ恐多モ御料ノ株券モアルヘシ當局者ノ持株亦ナシト
 云フヘカラス是ニ於テカ局ニ當ルモノ、手腕ハ麻痺萎縮シテ到底勵行
 ハ望ム可ラス之レ武亮ノ二三實験スルトコロ故ニ經驗アル識者ハ疑ヲ
 其ノ間ニ挾マサルヘシ誠ニ此ノ如クニシテ最急ヲ要スル縱貫鐵道カ終
 ニ延期ト苦情ノ中ニ埋没セラル、ニ至リテハ實ニ至痛ノ極ト云ハサル
 者得ス以上評論スルトコロヲ觀シ來レハ既設鐵道ノ下付ヲ受ケタル者
 ハ恩賜ニ非スレテ寧ロ迷惑ノ感ヲ爲サ、ルヲ得ス伴併百人千人ハ世上
 ノ常態ナレハ一朝總督府カ既設鐵道六十八哩ト南方打狗嘉義間ノ實測線
 路ノ敷地ニ布設セル輕便鐵道六十八哩及打狗鳳山、臺南、安平等ノ支線各

六哩ノ全線ヲ舉ケテ之ヲ一私設會社ニ無報酬ヲ以テ下付スルニ至リテハ世人ハ精ト其ノ意外ニ吃驚シ嘆然驚然風説流言ノ其ノ間ニ起ル固ヨリナリ幸ニシテ論者ノ企圖ノ如ク鐵道布設ヲ成功シ得レハ當局者ノ名譽モ亦此ノ上ナカルベシト雖若シ余カ觀察ノ如ク其ノ實行ニ於テ前後蹉跎チ來スコトアラハ大ニ一般ノ物議ヲ蒙リ終ニ開拓使拂下ケノ舊態ヲ再演スルニ至ルヘシ今日臺灣經營事業中尤必要アル鐵道ノ當初ニ於テ新ル大問題ヲ輕舉ニ附スルハ甚策ノ得タル者ニ非サルコトヲ信スルノミナラス貴重ニシテ吾人ノ尤熱望已ニ能ハサル縱貫鐵道ノ竣工シ能ハサル憤慨ニ舞ラルルニ至ルヘシ卑見夫此ノ如シ偏ニ此ノ出願ニ對シ「總及監議」ノ簡單ナル指令ヲ附セラレンコト切ニ希望ニ堪ヘサルナリ粗雜ナル陳述事實ノ要領ヲ開陳スルコト能ハスト雖誠實ナル論者聰明ナル閣下ノ御推察ヲ請フ

ト是ヨリ先渡邊甚吉外數十名ノ私設鐵道會社ハ其ノ組織計畫ニツナカラ全カラス且ツ當局ノ意圖既ニ非ナルヲ察知シメテ子爵岡部長職、男爵安場保和等ハ民間有志者ト相謀リ臺灣鐵道會社ヲ創立シ資本金一千五百萬圓ヲ以テ縱貫鐵道ヲ建設シ先ツ運輸交通ノ完備ヲ圖ラムトシ會社創立委員

兵衛部長職ヨリ書テ總督府ニ提出シ許可ヲ請フ時ニ明治二十九年五月五日ナリ其ノ鐵道布設願書假定款目論見書等左ノ如シ

臺灣鐵道布設願書

今般私共發起人ト爲リ資本金一千五百萬圓ヲ以テ臺灣鐵道會社ヲ組織シ臺北ヲ起點トシ新竹、苗栗、臺中、嘉義、橋厝、鳳山ヲ經テ打狗ニ至ル縱貫線並ニ橋厝ヨリ臺南ヲ經テ安平ニ至ル支線合計二百二十八哩間ニ鐵道布設致度候尤モ此事業タル徒ニ營利ヲ目的トスル次第ニハ無之軍備上必要ナルハ勿論殖産興業ノ發達上少ナガラサル影響有之且全島百般ノ整理モ運輸交通ノ道開ケ始テ其緒ニ就クノ有様ニ有之鐵道布設ハ今日ノ場合一日モ猶豫スヘカラサル最大急務ト被存候然レトモ臺灣ニ於ケル事業ハ内地ト異リ頗ル多額ノ經費ヲ要スルノミナラス種々ノ危險之ニ伴ヒ且其收入ノ如キモ詳ナラス隨テ收支ノ計算相立メサル今日之カ布設ニ着手スル次第ニ有之候得ハ到底内地同様ノ方法ニ依リテ此大事業ヲ完成スル能ハサルハ明白ナル道理ニ有之候假令他日ニ於テ相當ノ利益ヲ得ルノ見込列然タルモ今日豫メ之カ調査ノ結果ヲ示スノ標準ナキヲ以テ内地資本家チシテ之ニ資本ヲ投セシムル實ニ至難ノ業タルヲ覺レサル次第ニ御座候就テハ本

鐵道ノ事業ニ對シ特別ノ御詮議ヲ以テ左記ノ件々御保護被成下度奉願上候

- 第一 本鐵道會社ニ於テ鐵道布設ニ要スル敷地(復線)及停車場用地工場敷地鐵道機械器具及用材置場倉庫家屋等ニ要スル地所ニシテ官有地ニ屬スルモノハ無代價御下附其他ノ地所ハ相當ノ御處分ヲ以テ同上御下附相願度候事
- 第二 汽車用工場用ニ要スル石炭礦區ハ工場ト年限トヲ定メ採掘御許可ノ上礦區稅并礦業稅御免除相願度候事
- 第三 臺北ヨリ新竹ヲ經テ香山ニ至ル既設鐵道并打狗ヨリ嘉義ニ至ル軍用輕便鐵道及兩鐵道附屬品悉皆ハ該線路ニ代ルヘキ本鐵道布設竣功ノ上無代價御下附相願度候事
- 第四 煉瓦用土工用土取揚石材切出石灰并バラスト採取場ハ第一ノ場合同様無代價御下附相願度候事
- 第五 枕木其他必要ナル木材有ル山林ニシテ御差支ナキモノハ無代價御下附相願度候事
- 第六 第二、第四、第五ニ掲載スル諸物品運搬ノ爲布設スル鐵道敷地其他

必要ノ地所ハ第一同様ノ御保護相願度候事

- 第七 本鐵道ニ要スル材料一切ハ輸入稅御免除相願度候事
 - 第八 線路實測及 事中ハ勿論營業上必要ノ場合ニ於テハ軍隊ノ御保護ヲ仰度候事
 - 第九 基隆ヨリ宜蘭臺北ヨリ淡水并鳳山ヨリ恒春ニ至ル線路及其他共將來本島交通ノ程度増進スルニ從ヒ漸次鐵道増設致度見込ニ付右布設ノ際ハ前記本鐵道ト同一ノ御保護相願度候事
- 但本鐵道會社ニ於テ布設ニ着手セサルニ先テ政府ニ於テ該線路ノ布設急ヲ要スルト見認メラレタルトキ本社ニ於テ直ニ工事ニ着手セサル場合ハ官辦トシテ布設セラルルニ或ハ他ノ會社ニ布設ヲ許可セラルル、モ聊カ異議無之候事

右ノ條々特別ヲ以テ御許可被成下候上ハ鐵道ニ關スル規則其他百事總督府ノ御命令ヲ遵奉シ不都合無之様可仕尤工事着手後一千五百萬圓以外ニ資本ヲ要スル場合有之候共本願書ニ記載セル縱貫線路工事ニ遲滯ヲ惹起ス等ノ事ハ萬々無之様可致候間何卒至急願意御許可被

附



成下度依テ假定欸設計書及線路略圖等相添此段奉願候也

明治二十九年五月五日

臺灣鐵道會社發起人

公爵近衛篤磨外二百六十五名

總代

東京市日本橋區南茅場町六番地

今村清之助

東京府荏原郡元品川三百十六番地

原六郎

東京市牛込區二十番町二十七番地

子爵堀田正養

東京府北豐島郡高田村字千登三十五番地

子爵岡部長職

東京市神田區佐久間町三丁目八番地

小野金六

東京市赤坂區表町三番地

大倉喜八郎

東京市日本橋區本村木町一丁目七番地

渡邊治右衛門

東京市本所區千歲町四十六番地

川崎八右衛門

東京市麻布區新網町一丁目十二番地

川村惇

東京市麻布區一本松二十四番地

男爵安場保和

東京市淺草區橋場町三十七番地

眞中忠直

東京市麹町區中六番町四番地

松木直巳

東京市日本橋區元濱町八番地

菊地長四郎

東京市深川區福住町四番地

澤榮

大坂市東區船越町二丁目百四番屋敷

岡橋治助

代小野金六

大坂市北區堂島濱通二丁目十六番屋敷

松本重太郎

代安場保和

大坂市北區堂島北町六十九番屋敷

本山彦一

代安場保和

橫濱市舞天通三丁目四十九番地

原善三郎

代原富太郎

橫濱市元濱町二丁目十五番地

大谷嘉兵衛

橫濱市元濱町二丁目一番地

渡邊福三郎

京都市上京區新町通橋木町下ル春帶町二番

濱岡光營

代安場保和

京都市上京區新町通上立賣上ル

小室信夫

代安場保和

名古屋市中區新町甲六番

奧田正香

代安場保和

名古屋市南區平町百九番

吉田祿在

代安場保和

臺灣總督

子爵桂太郎殿

附錄

臺灣鐵道會社假定期

第一章 總則

- 第一條 本會社ハ臺灣鐵道會社ト稱シ會社ノ責任ハ有限トス
 - 第二條 本會社ハ本社ヲ臺灣臺北ニ置キ出張所ヲ東京ニ置ク
 - 第三條 本會社ハ臺灣臺北ヲ起點トシテ新竹、苗栗、臺中、嘉義、楊厝、鳳山ヲ經テ打狗ニ至ル縱貫線并楊厝ヨリ臺南ヲ經テ安平ニ至ル支線合計二百二十八哩間ニ鐵道ヲ布設シ交通運輸ノ業ヲ營ムヲ以テ目的トス
 - 第四條 本會社ハ資本金ヲ一千五百萬圓トス
 - 第五條 本會社ノ責任ハ有限ニシテ其義務ニ對シテハ本會社財產ノミニ止ルモノトス
 - 第六條 本會社ハ存立期限ヲ豫定セズ
 - 第七條 此定期ヲ變更セムトスルトキハ株主總會ノ決議ヲ經ルモノトス
- 第二章 株式
- 第八條 本會社ノ株式ハ一株ヲ金五十圓トス其總株ヲ三十萬株トス
 - 第九條 本會社ハ假株券ヲ發行シ株金金額拂込済ノ上本株券ト引換ヘ交付スルモノトス假株券ハ其種類ヲ分チ左ノ三種トス

五十圓券 五百圓券 五千圓券

- 第十條 本邦人ニシテ此定期ヲ滿奉スルモノハ何人タリトモ本會社ノ株主タルコトヲ得但臺灣住民ハ本邦人ト等シク株主タルノ權利ヲ有スト
- 雖明治三十年五月八日ニ至リ帝國臣民タルノ分限ヲ得サルトキハ株主タルノ効力ヲ失フモノトス
- 第十一條 本會社ノ株券ハ每券金額發行年月日番號社名社印社長氏名印并株主ノ氏名ヲ記載シテ交付スヘシ
- 第十二條 本會社ハ株式董帳ヲ備ヘ置キ左ノ事項ヲ記載スヘシ
 - 第一 各株主ノ氏名住所
 - 第二 株主ノ株數及拂込金額
 - 第三 株主ノ所得及讓渡年月日
 - 第四 株券ノ番號
- 第十三條 本會社ノ株主ヲラント欲スルモノハ一株ニ付證據金トシテ金二圓五十錢ヲ添ヘテ申込ムモノトス
- 第十四條 株主ハ本會社設立認可後二箇月以内ニ一株ニ付證據金額ヲ併算シ金十二圓五十錢ヲ拂込ムヘシ第二回以下ハ事業ノ必要ニ應ジ重役

會ニ於テ其金額及期日ヲ定メテ漸次ニ之ヲ拂込マシムヘシ
 但拂込金額ハ一株ニ付毎回金十二圓五十錢ヨリ多カラス其期日ハ少
 クトモ三十日前ニ各株主ヘ通知スルモノトス而シテ其通知書ニハ拂
 込ヲ忘リタルトキハ株主ノ蒙ルヘキ損失ヲ併記スヘシ
 第十五條 株金拂込ノ期日ヲ忘リタルトキハ其遲延日數ニ應ジ金百圓ニ
 付一日金四錢ノ割ヲ以テ延滞利息ヲ徵收ス
 第十六條 株金拂込期日後六十日ヲ經テ仍ホ拂込マサルトキハ三十日以
 内ニ拂込ムヘキ催告狀ヲ發シ其期限後仍ホ拂込ヲ爲サ、ルトキハ其旨
 ヲ株主ニ通知シテ其未拂込株式ヲ公賣ニ付シ其代金中ヨリ催告ヲ爲シ
 未拂込金并第十五條ノ延滞利息及之ニ關スル一切ノ費用ヲ扣除シ餘
 額アルトキハ之ヲ還付シ不足アレハ追徵スヘシ
 第十七條 本會社ノ株主ハ株式重疊ニ登錄ヲ經タルモノニ限ルモノトス
 但數名ニテ一株ヲ所有スルカ又ハ本會社若ハ組合ニテ株式ヲ所有スル
 トキハ其代表者一名ヲ定メ本條ノ登錄ヲ受クヘシ
 第十八條 本會社ノ株主ハ本會社解散ノ場合ヲ除ク外株金拂戻ノ請求ヲ爲
 スコトヲ得ス

第十九條 株券ヲ賣買、讓與スルトキハ本會社所定ノ書式ニ據リ双方連署
 ノ書面ヲ以テ株式重疊及株券ノ名義書換ヲ請フヘシ
 但株主死去シ其相續人ヨリ名義書換ヲ請フトキハ親族若ハ本會社ニ
 於テ適當ト認メタル二名以上ノ保證人連署スヘシ
 第二十條 株券ヲ水火、盜難紛失、毀損シ又ハ氏名ヲ變更シタルトキハ其理
 由ヲ詳記シタル書面ヲ添ヘ株券ノ再渡書換ヘ又ハ更正ヲ請フヘシ其亡
 失ニ對シテハ二種以上ノ新聞紙ニ三日以上廣告シ三週間ヲ經サレバ請
 求ノ株券ヲ請取ルコトヲ得ス
 但亡失シタルトキハ二名以上ノ保證人ヲ要シ氏名ヲ變更シタルトキ
 亦二名以上ノ保證人及所轄郡區役所又ハ市町村役場ノ證明書ヲ臺灣
 鐵道株式會社所轄辦事處ニ提出シ此場合ニ於テハ其費用ヲ辨償セシムヘシ
 第二十一條 株券ノ名義更正ニ付テハ株券一葉ニ付金五錢ノ手数料株券
 再渡シ又ハ交換ニ付テハ株券一葉ニ付金二十錢ノ料金を拂ハシムヘシ
 第二十二條 本會社定式總會ノ前二十日間株式ノ賣買、讓受ノ登記ヲ停止
 スルコトヲ得



第二十三條 株主ハ其所有株式ノ數一個毎ニ一個ノ議決權及選舉權ヲ有スルモノトス

第二十四條 株主ハ何時タリトモ本社ノ營業時間中ハ帳簿ノ檢閲ヲ爲スノ權利ヲ有ス

但業務ノ妨害ヲ爲スヘカラス

第二十五條 株主中未丁年者、瘋癲、白痴、禁治産者等又ハ會社其他法人ナルトキハ其株主ノ有スル權利ハ彼選舉權ヲ除クノ外法律上ノ代理人之ヲ行フ

但其證明ヲ具シ豫メ届出置クモノニ限ル

第二十六條 株主又ハ法律上ノ代理人ハ株式所得ノ時其住所氏名及印鑑ヲ本社ニ届出ヘシ

但改印又ハ住所身分ニ異動ヲ生シタルトキモ亦同シ

第二十七條 株金拂込ノ期日ヲ過クルモ未ダ拂込ヲ了ラサル株主ハ其未拂込ノ株數ニ對シ總會ノ議決權ヲ停止ス

第四章 總會

第二十八條 株主總會ハ通常及臨時ノ二種ニ別テ通常總會ハ毎年三月九

月ノ兩度臨時總會ハ取締役又ハ監査役ノ必要ト思量スルトキ及總株主五分ノ一以上ノ株主ヨリ會社ノ利害ニ關シ其事項ヲ舉ケテ請求アリタルトキハ社長之ヲ招集スヘシ

但總會ハ議題外ノ事項ヲ議スルコトヲ得ス

第二十九條 總會ノ日時及場所ハ社長之ヲ定メ少クモ開會三十日以前ニ株主ニ通知スヘシ

但臨時至急ヲ要スルトキハ時日ヲ短縮スルコトアルヘシ若シ取締役

若ハ監査役又ハ總株主五分ノ一以上ノ同意ヲ得タルトキハ總會ヲ開ク場所ニ就キ社長ニ對シ意見ヲ述ルコトヲ得

第三十條 總會ノ議長ハ社長之ヲ行フ

但株主ノ請求ニ依リ招集シタルトキハ臨時ニ議長ヲ選舉スルコトアルヘシ

第三十一條 總會ニ出席スルモノハ丁年以上ノ株主タルヘシ若シ事故アリテ缺席スルトキハ本會社ノ役員ヲ除キ他ノ出席株主ニ委任狀ヲ交付シ其代理ヲ託スルコトヲ得

第三十二條 總會ノ議長ハ議決ノ數ニ加ハルコトヲ得

附 錄



第三十三條 總會ハ總株式ノ四分ノ一以上ニ當ル株主出席シ其議決ノ過半數ニ依リ決議ヲ爲スヘシ但社債ヲ起シ又ハ定款ノ變更及任意ノ解散ニ付テハ總株主ノ半數以上ニシテ總株金ノ半額以上ニ當ル株主出席スルニアラサレハ決議ヲ爲スコトヲ得ス

但本條ノ場合ニ於テハ委任狀ヲ以テ代理ヲ託シタルモノヲモ加算スルモノトス

第三十四條 總會ニ於テ出席株主定數ニ滿タサルトキハ其總會ニ於テ假決議ヲ爲シ再ヒ總會ヲ招集スヘシ第二總會ノ通知ニハ第一總會ノ決議ヲ詳記シ且若シ第二總會ニ於テ出席株主決議權ノ多數ヲ以テ第一總會ノ決議ヲ認可シタルトキハ之ヲ有効トナスヘキ旨明告スヘシ

第三十五條 議長ハ總會ノ決議ヲ議事録ニ登記シ取締役監査役ト共ニ署名捺印シテ保存スヘシ

第五章 役員及權限

第三十六條 本會社ノ重役ト稱スルモノ左ノ如シ
取締役 十名

內社長一名ヲ互擧ス但時宜ニ依リ副社長ヲ置クコトアルヘシ

監査役 三名

第三十七條 本會社ハ重役會ノ決議ヲ以テ便宜相談役ヲ置キ重要ノ事件ヲ協議スルモノトス

第三十八條 取締役監査役ハ百株以上ヲ有スル株主中ヨリ株主總會ニ於テ之ヲ選舉シ社長及取締役ハ臺灣總督ノ認可ヲ受クヘシ

第三十九條 社長及取締役ニハ月俸ヲ給シ監査役ニハ年報酬ヲ給ス但月俸及年報酬ハ株主總會ノ決議ヲ以テ之ヲ定ム

第四十條 社長及取締役ノ任期ハ三ヶ年監査役ノ任期ハ二ヶ年トシ滿期收撰ノ際再擧スルコトヲ得

但在職年限中ト雖株主總會ノ決議ニ依リ改選スルコトヲ得

第四十一條 本會社取締役ハ當選ノ翌日其所有ノ株券百株ヲ會社ニ預ケ置クヘシ

但此擔保株ハ退任スルモ總會ニ於テ其在任中取扱事務ノ承諾ヲ與ヘタル後ニアラサレハ之ヲ返付セス

第四十二條 重役中缺員ヲ生シタルトキハ臨時株主總會ヲ開キ補缺選舉ヲ行ヒ前任者ノ殘任期間其職ニ就カシム

附 錄

但法律ノ規程ニ戻ラサル以上ハ重役會ノ決議ニ依リ次ノ總會迄補缺
選舉ヲ延期スルコトヲ得

第四十三條 社長ハ會社ヲ代表シ全般ノ事務ヲ整理執行ス

第四十四條 取締役ハ社長ト協議シ上會社全般ノ事務ヲ整理シ且每事業年
度ノ終ニ於テ計算ヲ閉鎖シ其年度末ノ現況ニ依リ損益計算書、財産目錄、
貸借對照表、事業報告書及利益配當案ヲ作り監査役ノ検査ヲ經テ株主總
會ニ提出スヘシ

第四十五條 監査役ハ社長及取締役ノ事務執行上法律命令定款及重役會
議并株主總會ノ決議ニ適合スルヤ否ヲ監視シ其他業務執行上過失若ハ
不正ノ有無ヲ検査シ且帳簿、諸報告書及配當金分配案ヲ検査シ其正確ナ
ルコトヲ保證スヘシ

第四十六條 監査役ハ會社ノ爲ニ必要又ハ有益ト認ムルトキハ株主總會
ヲ召集ス

第四十七條 監査役ハ何時ニテモ會社ノ業務實況ヲ尋問シ金庫及財産ノ
現況ヲ検査スルコトヲ得

第四十八條 總支配人及支配人各課長ノ任免ハ社長及取締役ノ協議ニ依

テ之ヲ定メ課員以下ハ社長之ヲ專行ス

但職員ノ職制及人員俸給ハ社則ヲ以テ之ヲ定ム

第四十九條 各役員及職員ハ擔任事務ノ執行ニ付本社ニ對シ各其責ニ任
シ故意又ハ過失ニ依リ損害ヲ生ゼシメタルトキハ之ヲ賠償セシムルコ
トアルヘシ

第五十條 役員ハ總會ニ於テ他ノ株主ノ代理ト爲リ議決ノ數ニ加ハルコ
トヲ得ス

第六章 重役會議

第五十一條 重役ハ少クとも毎月一回本社ニ集會シ又ハ社長ノ請求ニ依
リ臨時集會スルモノトス

第五十二條 重役會ハ社長會長ト爲リ社長兼支アルトキハ取締役中ノ年
長者會長ト爲リ左ニ記載スル事項并株主總會ノ決議ヲ以テ委任セラレ
タル事項ヲ議定スルモノトス但監査役ハ議決ノ數ニ加ラサルモノトス

第一動産ニ關スル契約

第二土地建物其他不用物品ヲ賣却スルコト

第三總會ノ召集及其議ニ付スヘキ議案

附 錄

臺灣鐵道史

第四會社ノ諸務規則及社員ノ俸給并兼費額ヲ定ムルコト
第五訴訟行爲及和解又ハ仲裁契約
第六支配人以下職員ノ人員俸給并賞罰

第七章 會計

第五十三條 取締役ハ明細ナル收支計算書ヲ製シ營業時間中ハ何時ニテモ株主ニ檢閲セシムヘシ債權者ニ對スルモ亦同シ
第五十四條 總勘定ハ一箇年ヲ二期ニ分チ毎年一月ヨリ六月迄ヲ前半季トシ七月ヨリ十二月迄ヲ後半季ト爲シ每期總益金ヨリ一切ノ諸經費及諸損失ヲ控除シ其殘金ヲ以テ純益金トシ左ノ割合ヲ以テ配當スヘシ
一 積立金 純益金十分ノ一以上
一 賞與金 全 十分ノ一以内
但六分ノ配當ヲ爲ス能ハサルトキハ給與セス
一 配當金 差引殘金
第五十五條 當會社ノ資本金又ハ借入金ヲ以テ配當ニ充ツルコトヲ得ス
第五十六條 當會社ノ決算勘定書ハ株主總會ノ承認ヲ得タル後恒宜ノ方法ニヨリ廣告スヘシ

以上

臺灣鐵道會社發起人

公爵近衛篤磨外二百六十五名

總代

- 今村清之助
- 原 六郎
- 子爵堀田正養
- 子爵岡部長職
- 小野金六
- 大倉喜八郎
- 渡邊治右衛門
- 川崎八右衛門
- 川村 惇
- 男爵安場保和

附錄

眞中忠直
 松木直巳
 菊地長四郎
 澁澤榮一
 岡橋治助
 代小野金六
 松本重太郎
 代安場保和
 本山彦一
 代安場保和
 原善三郎
 代原富太郎
 大谷嘉兵衛
 渡邊福三郎
 濱岡光哲
 代安場保和

小室信夫
 奧田正香
 代安場保和
 吉田祿在
 代安場保和

臺灣鐵道臺北新竹間二十四哩改良線布設目論見書

一金壹萬八千八百四拾四圓 線路測量費
 一金七萬九千七百七拾四圓 工事監督費
 一金六拾五萬六千九百四拾六圓 土木費
 一金七拾八萬九百拾七圓 橋梁費
 一金拾八萬七千七拾圓 コルベルト費
 一金貳萬九百參拾八圓 伏欄費
 一金貳拾九萬參千七百圓 隧道費
 一金七萬參千貳百八拾壹圓 軌道費



臺灣鐵道史

| | |
|----------------------|----------|
| 一金拾貳萬六千五百圓 | 停車場費 |
| 一金拾四萬七千圓 | 車輛費 |
| 一金參萬參千參百圓 | 器械場費 |
| 一金貳萬九百參拾八圓 | 諸建物費 |
| 一金壹萬四千六百五拾六圓 | 建築用具費 |
| 一金四萬九千八百八拾八圓 | 橋垣及境界杭費 |
| 一金七萬九千七百七拾四圓 | 總係費 |
| 一金八千參百七拾五圓 | 電信線架設費 |
| 一金九千九百五拾五圓 | 家屋移轉料其他費 |
| 一金四萬壹千八百九拾五圓 | 運送費 |
| 一金貳萬九百參拾八圓 | 建築用汽車費 |
| 合計金貳百六拾壹萬八千九百八拾九圓 | |
| 平均一哩二付六萬貳千參百五拾六圓九拾錢弱 | |
| 臺灣鐵道臺南支線楊厝安平間十布設目論見書 | |
| 一金四千六百拾參圓 | 線路測量費 |
| 一金壹萬參千七百五拾壹圓 | 工事監督費 |

| | |
|--------------|----------|
| 一金拾壹萬五百五拾八圓 | 土木費 |
| 一金七千七百八拾六圓 | 橋梁費 |
| 一金貳萬八千壹百六拾八圓 | 軌道費 |
| 一金五千壹百貳拾五圓 | 伏欄費 |
| 一金拾貳萬八千九百圓 | 軌道費 |
| 一金五千五百圓 | 停車場費 |
| 一金四萬四千貳百七拾五圓 | 車輛費 |
| 一金八千貳百圓 | 器械場費 |
| 一金五千壹百貳拾五圓 | 諸建物費 |
| 一金五萬壹千貳百五拾圓 | 運送費 |
| 一金五千壹百貳拾五圓 | 建築用汽車費 |
| 一金參千五百八拾七圓 | 建築用具費 |
| 一金壹千貳拾五圓 | 橋垣及境界杭費 |
| 一金壹萬參千七百五拾圓 | 總係費 |
| 一金貳千五百圓 | 電信線架設費 |
| 一金貳萬七千五百圓 | 家屋移轉料其他費 |

附錄

臺灣鐵道史

合計金四拾六萬六千貳百八拾九圓

平均一哩ニ付四萬六千六百貳拾八圓九拾錢

臺灣鐵道新築線新竹打狗間七百七十布設目論見書

| | |
|------------------------|--------|
| 一金七萬九千五百四拾圓 | 線路豫測費 |
| 一金四拾參萬六千八百四圓 | 工事監督費 |
| 一金參百五萬參千參百四拾九圓 | 土木費 |
| 一金壹百八拾八萬壹千五百八拾貳圓拾錢 | 橋梁費 |
| 一金五拾萬貳千四百七拾四圓 | コルベルト費 |
| 一金八萬八千參百七拾七圓 | 伏欄費 |
| 一金壹百四拾貳萬四四百八拾五圓 | 隧道費 |
| 一金壹百九拾貳萬壹千九百拾貳圓四拾參錢八厘軌 | 軌道費 |
| 一金拾八萬參千六百圓 | 停車場費 |
| 一金六拾壹萬八千六百貳拾五圓 | 車輛費 |
| 一金拾四萬壹千四百四圓 | 器械場費 |
| 一金七萬八千參百七拾七圓 | 諸物費 |
| 一金八拾貳萬參千七百七拾六圓 | 運送費 |

| | |
|---------------------|---------|
| 一金八萬八千參百七拾七圓 | 建築用汽車費 |
| 一金五萬壹千八百六拾五圓 | 建築用具費 |
| 一金壹萬七千六百七拾五圓 | 橋垣及境界杭費 |
| 一金參拾六萬六千八百四圓 | 總係費 |
| 一金參萬五千參百五拾貳圓 | 電信線架設費 |
| 一金拾貳萬四千參百四拾參圓四拾六錢貳厘 | 家屋移轉料其他 |
| 合計金壹千壹百九拾壹萬四千七百貳拾貳圓 | |
| 平均一哩ニ付六萬七千參百拾四圓九拾錢 | |

斯クテ府議終ニ渡邊甚吉ノ出願ヲ却ケ同年十月二十七日岡部長職等

ノ請願ニ對シ總督之ヲ許可スル旨ヲ指令セリ其ノ文左ノ如シ

臺灣總督府官第七五號

臺灣鐵道會社創立發起人

明治二十九年五月五日臺灣鐵道會社ヲ組織シ臺灣ニ鐵道ヲ布設スル件ハ許可スルニ付左ノ通心得ヘシ

附錄

丁臺北及新竹間ハ既設鐵道ヲ改築シ新竹苗栗臺中嘉義楊厝鳳山
ヲ經テ打狗ニ至ル間并楊厝ヨリ臺南ヲ經テ安平ニ至ル間ニ鐵
道ヲ建築スルモノトス

二鐵道布設及運轉上其他鐵道經營上各般ノ要件ハ別ニ達スヘシ
三鐵道保護申出ニ關スル條件ハ相當ノ詮議ヲ遂ケ更ニ指令スヘ
シ

明治二十九年十月二十七日

臺灣總督男爵 乃木希典

是ヨリ臺灣鐵道會社ハ技師長ヲ選擬シ拓殖務大臣逕信大臣ノ協商ヲ
經工學博士原口要ヲ以テ之ニ充ツルヲ決シ鐵道局ハ之ニ相當ノ利便
ヲ與フルコトヲ承諾スルニ至ル三十年二月二十二日臺灣鐵道會社其
ノ假事務所ヲ臺北ニ置キ南洋商會內社員二名ヲシテ其ノ事務ヲ取扱ハシ
メ後假事務所ヲ大稻埕六館街一丁目ニ移シ委員川村悖ヲ常設委員ト

爲ス其ノ本社事務所ハ之ヲ東京麴町有樂町五丁目ニ設ケタリ同日又
鐵道會社ハ總督府陸軍局陸軍部長ノ許可ヲ得鐵道隊ニ就キテ基隆新
竹間鐵道運輸營業ノ實況ヲ調査ス二十五日臺灣鐵道會社創立委員ヨ
リ臺灣鐵道利子補給及基隆臺北間鐵道並所屬車輛土地建物其ノ他一
切無代價下付ノ事ヲ總督府ニ請願ス尋テ利子補給ノ案ハ拓殖務省ヲ
經帝國議會ニ提出シ議會ハ其ノ原案ヲ可決シタリ利子補給ノ理由ハ
臺灣ハ種々ノ關係上ヨリシテ物價不廉瘴疫流行從テ興業諸費ニ鉅多
ヲ要シ且鐵道營業ノ收入ニ於ケル諸營業其ノ他交通上ノ慣習ハ縱貫
ニアラスシテ橫貫ナルヲ以テ勢縱貫鐵道ノ利益ハ數年後ヲ待タサ
ルヘカラサルヲ以テナリト又保護ニ關スル諸案モ逐次提出シタリ同
年五月十五日昨年十月總督ヨリ臺灣鐵道會社ニ指令セシ第二條ノ主
旨ニ基キ更ニ命令書ヲ會社ニ下付ス其ノ要旨ハ總則線路停車場車輛
工事運輸補助ノ七章六十二條ニ成リ此ノ命令書交付ノ日ヨリ六箇月
以內ニ會社ヲ組織シ定款ヲ調製シテ總督ノ許可ヲ受ケ其ノ許可ヲ受

ケタル翌月一日ヨリ起算シ六箇月以内ニ鐵道工事ニ着手シ滿五箇年以内ニ竣功ヲ告ケ會社ノ純益補助金ヲ除ク年六朱以上ニ至リタル場合ハ支線ノ建設ヲ命スルコトアルヘク及鐵道敷設ニ關シ補助金ヲ給ス其ノ金額ハ一工區毎ニ興業資本金ニ對シ之ヲ下付ス工區ハ第一工區ヲ基隆、臺中間第二工區ヲ臺中、嘉義間第三工區ヲ嘉義、打狗間及安平支線(自楊厝至安平)トシ補助金ハ一箇年六分ノ割合ヲ以テ興業資本拂込ニ對シ其ノ拂込ノ翌月ヨリ一工區毎ニ其ノ工區全部ノ運輸營業後滿十二箇年ニ至ルマテノ間支給ス興業資本トハ軌道車輛器械停車場土地建物等新ニ收益ヲ生スヘキ物件ノ建設ニ對シ支出スルモノトシ其ノ支出ヲ興業費トス此外毎章各條ニ於テ種々制限指定スルトコロアリ同年六月八日勅令第七十四號ヲ以テ臺灣鐵道會社保護ニ關スル件ヲ發布セラレ凡テ六條ヨリ成ル總督ハ必要ト認ムルトキ鐵道用地ニ供スル官有地汽車並工場ニ使用スル石炭鐵道材料運搬ノ爲敷設スル鐵道敷地其ノ他必要ノ土地ニシテ官有ニ係ルモノ及既設官有鐵

道竝之ニ附屬スル建物器具等無代價ニテ臺灣鐵道會社ニ下付スルヲ得ル件ヲ定メラル十九日臺灣鐵道會社創立委員長安場保和代理川村惇ヨリ總督府ニ出願ス本會社鐵道敷設目論見書ハ會テ總督府囑託技師工學博士増田禮作ノ取調ニ基キ調製シタルモ右ハ全ク豫測ニ過キサルヲ以テ工事着手以前精密實測ヲ爲サ、ルヲ得ス急速實測ニ著手セムトスレハ本會社株式ノ整理尙一二箇月後ニアラサレハ緒ニ就カス工事ニ遅延ヲ來スハ遺憾此ノ上ナシ因リテ株式整理創業總會開會マテニ實測ヲ了リ總會終レハ直ニ工事着手ノ準備ヲ爲サムト欲スルヲ以テ特ニ民政局ノ技師技手ヲ暫ク本社ノ囑託ト爲シ實測ヲ擔任スルノ許可ヲ與ヘラレムコトヲト往年遞信省カ日本鐵道會社ノ出願ニ對シ其ノ線路ノ實測及工事一切ヲ引受ケラレシ例ヲ援テ請願ス拓殖務次官ヨリモ安場保和ノ請ニ對スル大臣ノ意ヲ總督ニ傳フ是日總督會社ノ請願ニ對シ技師ハ公務ノ傍其ノ監督ヲ爲サシメ測量技術員ハ請願ノ通許可ス但實測ニ關スル費用ハ其ノ社ニ於テ負擔スヘシト指

令セリ測量從事員ハ臨時鐵道掛技術員履板倉銳丸楠目成長福山道雄以下二十三名同上事務員雇津田鎌三郎以下二名ヲ以テ之ニ充ツ是ニ於テ會社ハ測量區ヲ臺北中壠間中壠新竹間打狗嘉義間ノ三區トシ測量組ヲ三組ニ分チ一組ノ員數ハ工失ヲ合セテ四十人許トシ七月初中旬ヲ以テ實測ニ著手シタリ民政局技師小山保政新元鹿之助之ヲ監督シ會社委員川村淳南都ニ出張シ地方官ト交渉斡旋ス同年七月二日律令第七號ヲ以テ臺灣私設鐵道用地地租免除規則律令第八號ヲ以テ臺灣鐵道會社鐵道敷設用材料輸入稅免除規則ヲ發布ス尋テ輸入稅免除規則第四條ノ出納簿樣式ヲ定メ之ヲ會社ニ令達ス三十日初メ臺灣鐵道會社ノ株式ヲ募集スルヤ應募者甚多ク無慮七十餘萬株ニ達シ之カ取捨ニ苦ムノ盛況ナリシニ幾モナクシテ經濟界ノ氣勢振ハス漸次萎靡ノ狀態ニ傾キ本年一月證據金拂込ヲ通知スルニ及テ其ノ拂込僅ニ七萬餘株再度募集ニ至リテ尙ホ合セテ十五萬五千四百八十五株ニ過キス勢此ノ如クナレハ豫定ノ三十萬株ニ滿タシムルハ容易ナラサル

ヲ以テ假ニ二十萬株ヲ以テ先ツ創立總會ヲ開キ會社ヲ成立セシメ經濟界ノ好況ニ復スルヲ待テ其ノ餘ヲ補ハムコトヲ出願ス是ニ至リ總督之ヲ許可セリ是日臺灣鐵道會社創立委員長安場保和宴ヲ東京ニ開キ客ヲ饗ス席上海軍大尉山本正勝臺灣鐵道ノ肺患ニ陥リ復タ醫ス可ラサルヲ痛斥演述ス座客相顧テ愕然タリ大尉ハ總督ノ副官タリシ故ヲ以テ世人皆誤テ之ヲ總督ノ言ニ出ツルト爲スニ至ルト同年九月三日總督府民政局技師小山保政ヲ東京ニ遣シ鐵道從事員ノ事ニ關シテ臺灣鐵道會社重役ト協議シ又其ノ請ニ應シテ鐵道財產簿明細圖及現在鐵道收支一覽表ヲ閱覽セシム既ニシテ保政東京ヨリ申報シテ云フ小官十五日著京會社委員ト數次會見其ノ請ヲ以テ財產簿明細圖收支表ヲ出示シ基隆臺北間改築工事ノ景況ヲ說示シ將來新工事著手ノ順序方法等意見ヲ開陳シタリ抑會社ノ現狀タル二十萬株ニ滿タシ速ニ成立ヲ告クルニアリテ委員ノ意向モ皆確立シテ盡力セシモ經濟界不振ノ餘株式應募者ナク遂ニ十月六日京濱間ノ有力者ヲ帝國ほてるニ

招待シ大隈蜂須賀高島ノ諸大臣近衛公爵安場男爵等モ臨席シテ協議ヲ盡サレ稍成立ノ見込立テ此ノ上ハ株主總會ヲ開キ議決ヲ爲スノミトナリシニ委員長岡部子爵昨十二日ヲ以テ東京府知事ヲ拜命シ茲ニ一頓挫ヲ來シ今方ニ後任選定中ニ係レリ此ノ事ニシテ決定セハ株主總會ヲ開キ正式ノ議決ヲ爲スマテトナリ居レリ株金ニ至リテハ經濟界ノ順復ヲ待テ募集スルノ意思ナレハ其ノ工事ヲ起スニ至ルハ或ハ來春ニアルヘキカ總會ヲ開クモ亦時日ヲ要ス會社成立ノ日ハ蓋十一月十日ヲ過クルニ至ラムト十月三十日勅令第三百八十九號ヲ以テ臺灣ノ鐵道敷設工事ニ要スル土石竹類ハ官有地ニアルモノニ限り無償ニテ之ヲ鐵道起業者ニ下付スルヲ得ルノ件ヲ定メラル政府ノ臺灣鐵道會社ノ事業ヲ保護シ其ノ成ヲ期セシメムトスルニ力メタル前ニ叙スルカ如シ會社モ亦經濟界ノ否運ニ遭遇シ經營苦心其ノ内債募集ノ不可ナルヲ察シ外國資本ヲ借ラムトシ英國ベーヤービーこっく會社等資本家ニ交渉スルトコロアリテ時日ヲ費ス十一月十日臺灣鐵道會

社創立委員真中忠直電報ヲ以テ當會社ハ本月十五日マテニ成立スヘキ命令ナルモ都合アリ六十日間延期ヲ與ヘラレムコトヲ請フト是日總督之ニ對シ聞届ク旨ヲ電報指令ス三十一年一月八日再ヒ延期ヲ出願シ十日總督一月十四日ヨリ一箇月間延期ヲ許可スル旨ヲ指令ス同月三十一日三タヒ委員總代子爵堀田正養ヨリ出願ス本社成立期限ハ本年二月十二日マテ延期ノ許可ヲ得曩ニ十五萬五千株ヲ以テ創業總會開設ノ事ヲ出願シ未タ其ノ指令ヲ得ス右期限内ニハ株主ヲ召集シ難シ因テ本年六月三十日マテ延期ヲ請フト二月八日總督之ニ對シ本月十三日ヨリ三十日間延期ヲ許可スル旨ヲ指令ス是ヨリ以後延期請願復タ再三ニ至リ又外國資本借入ノ事ハ其ノ資本家ノ協商或ハ成ラムトシテ破ル、コト數回遂ニ其ノ成功ヲ見ル能ハス會社ノ成立益困難ニ陥レリ東京人三枝光太郎ナル者アリ書ヲ臺灣鐵道會社創立委員ニ致シ宜ク速ニ解散ヲ斷行シ以テ官設ノ計ヲ贊スヘキ旨ヲ勸告ス是月會社縱貫線路ノ實測ハ臺北中壠間中壠新竹間及臺北打類坑間ノ比

較線ヲ結了シ打狗嘉義間ハ打狗ヨリ林鳳營ニ至ル五十一哩四十鎖ノ測量ヲ了ヘテ其ノ業ヲ中止ス是レ曾文溪ヨリ嘉義ニ達スルノ間時ニ土匪出沒シ業ヲ進ムルコト能ハサルヲ以テノ故ナリト云フ測量報告書ヲ左ニ附載ス

臺北中壢間

本區間ハ明治三十年七月六日ヲ以テ臺北々門街外千秋街附近ノ平面測量ニ從事シ茲ニ基隆起點十八哩五十七鎖ノ左側二十哩ノ處ヲ實測線ノ起點ト定メ現臺北停車場ノ裏面ニ出テ零哩五十七鎖ニテ大稻埕通ヲ過キ陸橋ヲ架スルニ十五哩ノ鐵桁一個ヲ以テシ進テ千秋街ニ至リ斜ニ德記洋行ニ懸リ淡水河ノ東岸ニ出テ淡水河ヲ渡ルニ二百哩鐵桁十個及避溢橋ニ七十哩鐵桁十個ヲ架スルノ計畫ヲ爲セリ(再調査ニテ廢線トナル)夫ヨリ線路ハ竹林中ヲ通過スル須臾ニシテ西南ノ方向ニ轉シ一直線ニ平圃中ヲ進ミ菜蕪庄簡仔番庄等ノ諸村落ヲ經二哩四十鎖ニ於テ現線ニ出會ス夫ヨリ線路ハ主ニ現線ヲ利用シ三哩ニ於テ

左側ニ分レ同所附近ニテ二大厦ヲ横キリ五谷王庄中興庄頭前庄等ヲ經三哩七十鎖ニ至テ復々現線ニ會シ同線ニ沿フテ四哩二十鎖ニ至リ右折シテ現海山口停車場ノ右側ニ出テ海山口川ヲ渡ルニ十二哩鐵桁一個ヲ以テシ四哩五十鎖ニ達ス(海山口停車場設置ノ見込)而テ線路ハ現線ノ右側ニ沿ヒ直線ヲ以テ水田及平圃中ヲ過キ五哩二十七鎖ニシテ海山口坑ニ架スルニ四十哩鐵桁一個ヲ以テシ五哩七十五鎖ニ於テ左折シ尙ホ現線ニ沿フテ進ミ六哩六十八鎖ニ於テ一水路ニ架スルニ二十哩鐵桁一個ヲ用ヒ進ムコト須臾ニシテ現線ト分岐シ水田中ヲ横キリ打類坑ノ右側ニ去テ右折シテ二小丘ヲ超ヘ山麓ニ沿フテ進ミ八哩三十三鎖ニテ九芎坑ニ架スルニ四十哩鐵桁一個同六十三鎖ニ於テ九芎頭坑ニ架スルニ三十哩鐵桁一個ヲ以テシ左轉シテ打類坑隧道ヲ貫クニ七百九十二哩ヲ以テス夫ヨリ線路ハ天然ノ勾配益急ニ山麓ノ傾斜紆餘屈曲殊ニ著シク隨テ回線ノ數甚多シ且九哩五十鎖ヨリハ龜崙嶺中尤モ至難ノ場所ニシテ山谷相聯ナリ大ナル築堤切取ヲ計畫シ

ツ、十哩六十一鎖ニ至リ龜崙嶺隧道ヲ貫ク其ノ延長千九百八十呎ナ
 リトス隧道ヲ出テ線路ハ主ニ現線ニ沿フテ進ミ十一哩五十二鎖ニ於
 テ一水路ニ架スルニ二十呎鐵桁一個ヲ以テシ龜崙嶺口庄ヲ經左折右轉
 平圃中ヲ過キ桃仔園現停車場ノ右側ニ達ス桃仔園停車場設置ノ見込
 十一哩十三鎖ヨリ桃仔園ニ至ルノ間ハ多クハ現在線ヲ利用シタリト
 雖曲線ハ悉ク半徑ヲ長大ナラシメ十四哩〇三鎖ヨリ漸ク現線ヲ離レ
 十四哩十四鎖ニ大樹林坑三十呎鐵桁一個桃仔園坑ニ五十呎鐵桁二個
 ヲ架シ十四哩七十鎖ニ於テ復タ現線ト會シ之ニ沿フテ進ミ十七哩六
 十鎖ニ於テ一小丘ニ遭ヒ六十分一ノ勾配ヲ以テ進過シ坎仔脚庄中壠
 大庄等ノ村落ヲ經テ現中壠停車場ニ達ス臺北起點ヨリ二十哩五十六
 鎖七十七節(中壠停車場設置ノ見込)此ノ間橋梁ハ赤土坡坑ニ二十呎鐵
 桁一皮薯坑及水路三十二呎各一茄苳坑ニ三十呎二坎仔脚坑四十呎一
 軟坑ニ二十呎炭仔坑ニ三十呎一赤牛朝坑ニ三十呎一竝新店坑四十呎
 二個ヲ架スルコト、ナセリ

右畢テ更ニ臺北停車場附近淡水河架橋位置等ニ附キ再測ヲ遂ケシニ
 結果左ノ如シ

基隆起點十八哩五十七鎖ノ右側二十呎ノ處ヲ起點ト定メ一直線ニテ
 進ミ三十六鎖及四十三鎖ニテ北門街外通ヲ橫斷シ臺北砲兵工廠ノ裏
 手ニ出テ鐵道掛第一號宿舍ヲ縱斷シ五十七鎖ニ於テ大稻埕通ヲ橫
 キルニ十五呎鐵桁一個ヲ以テシ淡水稅關派出所ノ前ニ於テ淡水河ヲ
 渡ルニ二百呎鐵桁十一個避溢橋ニハ七十呎鐵桁十個ヲ用井一哩五十
 三鎖ニテ前線ニ接續ス之ヲ前線ニ比スルニ總テノ點ニ於テ良好ナリ
 ト認メ本線ヲ採用スルコト、ナセリ

此ノ區間ニ於ケル最急勾配ハ四十分一最小半徑ハ十五鎖ナリトス
 一哩平均偏倚角三十度〇分六十秒

中壠新竹間

本線ハ現在中壠停車場中央ヲ起點トシ現在線左側ヲ進行一哩十二鎖
 ニテ舊街溪桁三十呎鐵ヲ渡リ一哩二十一鎖ニシテ現在線ヲ橫斷シ右側

附 錄

ヲ進ミ二哩ニ至リ現線路ニ並行シ二哩六十五鎖ニシテ線路ヲ橫斷シ
 四哩四鎖ニ至リ左側ニ四哩二十鎖ニシテ右側ニ移リ進テ頭亭溪裏面
 ニ出テ四哩四十五鎖ニシテ頭亭溪六十呎橋一個ヲ渡リ四哩七十鎖ニ至リ
 現在線ニ沿ヒ五哩二鎖ヨリ現在線ヲ利用シ五哩二十三鎖ニシテ第二
 頭亭溪五十呎橋一個ヲ渡リ五哩四十六鎖ニシテ左側ニ移リ五哩六十八鎖
 ニシテ第三頭亭溪五十呎橋一個ヲ渡リ六哩十五鎖ニシテ楊梅街ニ達ス
 夫レヨリ六哩二十鎖ニ至リ現線ヲ橫斷シ六哩四十二鎖ヨリ現在線ヲ
 利用シツ、七哩十鎖ニ至リ右折直進七哩二十三鎖ヨリ現在線ヲ用井
 八哩二十鎖ニ於テ崩坡庄ヲ遮斷シ九哩三十八鎖ニシテ左方ニ屈折シ
 現在線ニ沿テ進ミ牛屎窩庄ヲ經十二哩ニシテ太湖口ニ達ス(太湖口停
 車場設置ノ見込)十二哩二十鎖ニシテ現在線ノ左側ニ移リ十二哩五十
 八鎖ニシテ現在線ニ還リ進テ十五哩七十八鎖ニシテ新車庄ノ丘腹ニ
 出ツ然ルニ同處ハ天然ノ地盤ニ於テ非常ノ高低アルヲ以テ現在線ヨ
 リモ尙ホ一層ノ迂回ヲナシ適當ノ勾配ヲ索メ嶮崖ニ下リ十六哩五十

鎖ニシテ現在線ノ左側ニ出テ漸ク十六哩七十五鎖ニシテ鳳山溪二百呎橋一個
七十呎橋一個ヲ渡リ現在線ヲ距ルコト一鎖半十七哩九鎖ニシテ現在線
 ノ左側ニ進ミ十七哩三十七鎖ニシテ右側ニ移リ現在線ニ並進シ十八
 哩二十四鎖ニシテ荳仔埔溪二百呎橋一個ヲ渡リ現在線ヨリ四十呎川下
 ヲ過キ十九哩十五鎖ニシテ紅毛田溪七十呎橋一個ヲ渡リ現在橋梁ノ右側
 五十呎ノ處ヲ過キ十九哩三十三鎖ニシテ烏樹林溪六十呎橋一個ヲ渡リ現
 在橋梁ノ右側六十呎ノ處ヲ通過シ十九哩三十五鎖ニシテ現在線ノ左
 側ニ出テ二十哩ニシテ右側ニ二十哩二十鎖ニシテ左側ニ進ミ二十哩
 四十八鎖ニシテ再ヒ右側ニ遷リ二十一哩二十一鎖ニシテ新竹停車場
 ニ達ス
 本區間ニ於テ九哩三十八鎖ヨリ十一哩三十三鎖ニ至ル及十二哩四十
 九鎖ヨリ十四哩六十二鎖ニ至ル二箇所ノ間ハ其ノ初現在線ヲ距ル十
 鎖餘ノ右側ヲ通過シテ測量ヲ結了セシモ更ニ比較線トシテ殆ト現在
 線ヲ利用スルノ目的ヲ以テ再測セシニ其ノ結果前線ニ比スルニ哩程

ニ於テ多少ノ長差ト線路ノ方向ニ於テ又迂回アリト雖橋梁溝渠並ニ築堤土工ニ於テ多額ノ費用ヲ減少スルヲ以テ前線ヲ廢シ本比較線ヲ採用スルコト、ナセリ
別ニ臺北打類坑間ニ於テ比較線ヲ調査スルノ必要ヲ認メ實測ヲ遂ケタリシニ其ノ結果左ノ如シ

臺北打類坑間比較線延長十二哩十七鎖六十一節

本線ハ縱貫鐵道實測線起點(現在臺北停車場)ヲ距ル約五十鎖零哩ヨリ起リ東進シテ城廓ニ沿ヒ現在線ヲ用非零哩三十五鎖ニシテ分岐右折三板橋庄ヲ通過シ漸ク城廓ヲ離レ二哩ニシテ延長約三百呎ノ避溢橋ヲ架シ二哩六十鎖ニシテ新店街溪(延長約八百五十呎ノ橋梁ヲ架設スル計畫ヲ渡リ漢洲庄ヲ經過シ四哩ニシテ枋寮街ノ北端ニ達シ右屈左折シ六哩四十鎖ニシテ枋橋街(停車場設置假定地)東南ヲ經由シ左折大料炭溪ヲ溯沿シ八哩三十鎖ニシテ右折シ八哩七十鎖ニシテ大料炭溪(延長約二千五百呎ノ橋梁ヲ架設スル計畫)ヲ渡リ十二哩十七鎖六十一節ニシテ縱貫鐵道線路實測本線七哩四十五鎖十九節ニ連結ス本線路ハ過牛田剛ナルヲ以テ土工ハ最平易ナリ

ト雖大ナル鐵橋ノ架設ヲ要スルノミナラス曲線偏倚角ノ多キニヨリ隨テ抵抗力ノ差ヲ生シ加之本線ニ比シ四哩五十二鎖四十二節長差ヲ生シ建設費ノ増額ヲ要シ且地形上洪水ノ災害ヲ憂フル箇所少カラズ依テ本線ハ廢棄スルモノト爲セリ
本區間ニ於ケル最急勾配ハ四十分一ニシテ最小半徑ハ十八鎖ナリトス

打狗林鳳營間

本線ハ打狗港英國領事館裏ヲ起點トシ方向ヲ東北ニ取リ輕便鐵道ノ左右ヲ通過シ一哩十五鎖ニシテ鹽埕仔村落ニ至リ停車場ヲ設置シ打狗假停車場ト名ク停車場ハ元來打狗ニ設置スルヲ以テ適當ト信スルト雖今日ノ如ク不完全ナル港灣ニテハ假令之ヲ設置スルモ恐クハ無益ニ屬セム故ニ目下鹽埕仔ニ假停車場ヲ設ケ他日打狗築港成ルノ時ニ於テ同港ニ本停車場ヲ移スノ計畫ヲ爲セリ(夫レヨリ一哩五十二鎖ニテ三塊厝溪(橋七十ヲ渡リ前後ニ二十呎以下ノ避溢橋三個ヲ設置シ水田ヲ過キ三塊厝ニ至リ稍右折シ尙ホ水田ヲ過キ大港埔ノ左側ニ

方ル水田ヲ直行シ左折シテ六哩十二鎖水路鐵橋一個十八ヲ渡リ六哩二十
 七鎖ニテ鳳山城廓ノ北面ニ出テ此處ニ停車場ヲ設置シ鳳山停車場ト
 ス夫レヨリ左折シ方向ヲ東北ニ取リ大凡縱貫道路ノ左側ニ沿ヒ七哩
 十五鎖ヨリ略五十鎖間ハ小丘ヲ踰ユルコト數回溜池ヲ經過スルコト
 二回各二十呎以下ノ鐵桁一個ヲ架設シ以テ左右ノ灌漑ニ便ニシ八哩
 二十九鎖ニテ縱貫道路ヲ橫斷シ稍暫ク直行シ尙ホ左折シテ西北ニ向
 フ八哩六十七鎖七十節ニシテ水路鐵橋一個二十ヲ渡リ水田ヲ通過シ九哩
 十鎖附近ヨリ縱貫道路ノ右側ト最接近シ甘蔗畑水田或ハ竹林ヲ直行
 シ九哩六十鎖ニシテ水路鐵橋一個ヲ渡リ灣仔內庄潭底庄等ノ諸村落ヲ
 經過シ十哩六十九鎖六十節ニ水路鐵橋一個三十ヲ渡リ尙ホ水田甘蔗畑竹
 林等及田寮庄ノ左側ヲ經過シ十二哩十鎖ヨリ右折シ漸縱貫道路ト距
 レ後庄村落ニ入り後庄道路ヲ橫斷シ直進シ十三哩二鎖ヨリ左折シテ
 林仔邊村ノ左方ニ出テ十三哩十三鎖七十節ニテ水路鐵橋一個ヲ渡リ十
 三哩四十三鎖三十三節ニテ水路鐵橋一個ヲ渡リ十三哩五十四鎖ニテ輕

便鐵道ヲ橫斷シ十三哩六十三鎖三十八節ニテ楠梓坑ノ東端ニアル道
 路ヲ經過シ阿公店方面ニ向ヒ直進シ十三哩七十鎖ニシテ停車場ヲ設
 置シ楠梓坑停車場トナス而シテ線路ハ輕便鐵道ニ沿ヒテ進行スル豫
 定ナリシモ屈曲甚シク到底布設ノ見込ナキヲ以テ豫定ヲ變更シ略該
 線ト縱貫道路トノ中央ヲ進行シ專ラ西北ニ向テ直進シ十五哩五十三
 鎖三十節ニ於テ右折シ十五哩五十七鎖六十節ヨリ十五哩六十八鎖ノ
 間ハ地形凸凹ノ箇所多ク築堤ノ高處ニ於テ二三ノ道路ヲ橫斷スルノ
 不得止ヲ以テ該所ハ陸橋ヲ架シ以テ人道往來ノ障礙ナカラシムルコ
 トニ注意シ進テ橋仔頭村落ノ右方約十鎖ノ所ニ出テ十六哩七十鎖五
 十節ニ於テ內庄溪鐵橋一個ヲ渡リ藍仔頭村落ノ右方凡ソ二鎖餘ヲ離
 レテ進ミ十六哩二十七鎖四十節ヨリ十六哩三十鎖三十節間ニ於テ水
 路鐵橋一個ヲ渡リ大蔡庄ノ西端ヲ通過シ十八哩七鎖ニ至リ尙ホ左折
 シ十八哩二十一鎖ニ於テ後江庄溪鐵橋一個ヲ渡リ十八哩五十八鎖ニ

於テ阿公店街ノ左方ニ達シ停車場ヲ設置シ阿公店停車場ト名ツク同
 停車場ニ於テ輕便鐵道停車場ニ接近シ十八哩七十四鎖ヨリ十九哩一
 鎖ニ於テ輕便鐵道ヲ斜斷シ輕便鐵道ノ右方凡ソ一鎖餘ノ處ヲ直進シ
 十九哩廿九鎖ニ於テ稍右折シ田畑ヲ過キ五甲尾庄ノ左方ニ沿ヒ廿哩
 三十九鎖八十節ニ於テ五甲尾庄溪鐵橋一個ヲ渡ル此ノ附近ニ於ケル
 輕便鐵道ハ最大半徑ヲ以テ左折シ縱貫道路ト連絡並行シアルヲ以テ
 本線路トハ大凡二十鎖ノ懸隔ヲナセリ進テ二十哩七十鎖ヨリ以北大
 凡一哩ノ間ハ凡テ沼澤ニシテ霖雨ノ際ハ全面殆ト水溜トナリ其ノ排
 水ノ如キ遲緩ナル勾配ナルヲ以テ土管ヲ施設スルコト能ハス爲ニ二
 三ノ橋梁及許多ノ排水渠ヲ設置シ以テ灌溉ニ便ナラシメ二十二哩三
 十鎖五十節ニ於テ水路鐵橋一個ヲ渡リ二十二哩三十三鎖二十三節ニ
 於テ左折シ二十二哩六十二鎖六十節ニ於テ又水路鐵橋一個ヲ渡リ二
 十四哩二十五鎖ニ於テ大湖街停車場ヲ設ケ大湖街ハ本線ノ西二哩ニ
 中一小都會ニシテ阿公店臺南南北交通ノ要所ニシテ該所ハ縱貫道路
 中ニ當ルヲ以テ本停車場ニ其ノ名ヲ冠セリ二十五哩五十九鎖十四節

ヨリ左折右曲シテ廿六哩十鎖ニ至リ輕便鐵道線ノ上流約六十鎖ニ於
 テ二層行溪橋梁百呎鐵桁三個七十呎十個ヲ要スヲ渡過シ大潭庄ノ南
 ニ出テ左折シ茄苳脚ニ至リ四十呎鐵桁一個ヲ以テ五帝廟溪ヲ渡リ右
 折シテ三十二哩二十鎖ニ出テ輕便線ノ東方約四五鎖ヲ隔テ砂丘ノ東
 崖ニ平行シ網寮輕便鐵道停車場ノ北方ニ至リ直線二哩ヲ得三十三哩
 四十九鎖茲ニ臺南停車場ヲ設ク本地點ハ臺南府ノ大東門ヲ距ルコト
 約二哩現在輕便線ノ東邊約三鎖ニシト
 下ニ砂丘ノ崖

以上二十三哩五十四鎖附近ニ於テ右折シ新園庄右側ノ水田ニ出テ
 關帝廟ヲ右方ニ見楊厝ニ停車場ヲ設ケ大穆降庄ヲ經過シ曾文溪ニ
 向テ線路アリ楊厝線ト名ツク曾テ增田鐵道技監ノ選定シタル線路
 ナリ然ルニ楊厝一帶ノ地水質汚惡到底停車場ヲ設置スルノ場所ニ
 非ルヲ以テ今回ノ實測ニ於テ廢線トナシ臺南砂丘ノ東崖ヲ經過ス
 ル臺南線ヲ採用スルコトナセリ

但增田技監ノ楊厝線ヲ選定シタルハ當時關帝廟附近ニ兵營新設

ノ議アルヲ以テ專ラ軍事上利便ノ爲選定セシモノニシテ鐵道線
 路ノ良否ニ重キヲ措カサルモノナラン歟聊爲參照茲ニ附記ス
 臺南停車場ヨリ直進シテ三十四哩三十四鎖ニ至リ右折シ茲ニ直線五
 哩餘ヲ得三十八哩二十八鎖ニ於テ洋仔港溪鐵橋一個ヲ渡リ三十九哩
 四十鎖ヨリ新港庄ノ村落ヲ橫貫シ家屋移轉十數軒ヲ要ス四十哩二鎖ニ至リ右折
 シ四十二哩三鎖ニ至リ左折シ四十四哩四十六鎖ニ於テ曾文溪停車場
 ヲ設ケ四十四哩四十鎖ニ出テ左折直進シ四十五哩七十五鎖ニシテ曾
 文溪鐵橋百呎四個ヲ渡リ直進平易五十一哩四十鎖林鳳營ノ東端ニ
 至リ測量ヲ中止ス

本線ハ元打狗嘉義間ノ實測ヲ遂行スルノ豫定ナリシモ曾文溪ヨリ
 嘉義ニ達スルノ間ハ當時土匪出沒シ現ニ一行ノ使役セル土人人夫
 中ニ於テ被害ノモノ有之常ニ不寢番ヲ設ケ夜中警戒ニ充ツル等到
 底十分ナル軍隊ノ保護アルニ非サレハ進行スル能ハス隨テ莫大ノ
 經費ヲ要スルニ付遺憾ニモ實測ヲ中止スルノ止ムヲ得サル所以ナ

本區間ニ於ケル最急勾配ハ百三十二分ノ一ニシテ最小半徑二十鎖ヲ
 リト云フ

三十一年十月八日臺灣鐵道會社内外國ノ募債皆敗レ其ノ成立ヲ告ク
 ルノ望絶ユ政府ハ會社ノ情勢此ノ如クナルヲ以テ縱貫鐵道敷設ヲ官
 營ト爲サムコトヲ計畫ス是日臺灣鐵道會社ヨリ總督府ニ成立延期ヲ
 出願シ且云フ當會社成立延期期限内ニ於テ政府事業トシテ鐵道敷設
 ノ計畫確定セシ上ハ本社ノ成立ヲ止メサルヘカラス此ノ場合ハ從來
 費消セシモノ、辨償ノ道ナキヲ以テ本社ノ成立ヲ企圖スル爲ニ要シ
 タル總費用及機關車、客車、貨車等購入ハ舉テ政府ヨリ下付ヲ仰キ
 車輛實測圖設計書等ハ現存ノ儘政府ニ引受テレムコトヲ請フト十四
 日總督府之ニ對シ其ノ解散ノ場合ニ關スルモノハ追テ詮議スヘキ旨
 ヲ指令セラル三十二年三月二十五日臺灣鐵道會社創立委員總代澁澤
 榮一ヨリ總督府ニ出願ス客年十月八日延期請願具申書ニ對シ指令ヲ

附

受クル所アリ今ヤ臺灣事業公債法案モ已ニ帝國議會ヲ通過シ臺灣鐵道ハ無論政府事業トシテ敷設セラレベキヲ以テ當會社解散ニ先テ前請ノ費用ヲ下付セラレムコトヲ請フト因テ創業費及起業費取調書ヲ副申ス創業費ハ金二萬三千四百五十二圓餘起業費ハ金二十八萬三千七百五十二圓餘ナリ但起業費取調書ハ四月末日ヲテ支拂高ヲ表記ス若シ處分遷延シ四月ヲ過クルトキハ機關車製作書中ニ於テ毎月五十五圓ノ倉敷料ヲ要シ又貨車客車保管費ニ増額ヲ要スト六月二十三日是ヨリ先臺灣鐵道會社ノ請願書出ルヤ總督府事務官祝辰巳ヲシテ會社ニ臨檢シ調査セシムル所アリ是ニ至リ總督府會社創立委員總代澁澤榮一ニ對シ其ノ社創業費起業費下付出願ノ件ハ左ノ通心得ヘシ

一、機關車貨車客車ハ主任技師點檢ノ上製造諸費ニ運搬實費ヲ加ヘテ算定シタル價格ニテ買上クヘシ二、線路測量諸費ハ實測圖面及附屬器具機械買上ノ代價トシテ下付スヘシ三、創業費ハ下付ノ限リニアラス四、機關車貨車客車實測圖面及附屬器具機械並起業費ニ關係アル一切

ノ帳簿及證憑書類ハ臺灣基隆及打狗ニ於テ總督ノ指定シタル官吏ニ引渡ヲ爲スヘシトノ旨ヲ指令セリ本指令書ハ七月七日ヲ以テ東京出張官ヨリ之ヲ會社ニ送付ス會社善後處分已ニ定ル總督乃チ之ヲ內務大臣ニ上申ス其ノ要旨ヲ摘記スレハ臺灣事業公債法ニ據リ政府事業トシテ本島縱貫鐵道敷設ノ計畫確定ニ付臺灣鐵道會社善後處分ニ就キ會社ヨリ創業費起業費下付ノ請願アリ調査ヲ遂クルニ元來同會社ハ單ニ營利ノ目的ヲ以テ起リタルモノニモ無之臺灣ノ經營上鐵道敷設ノ極メテ急務タルニ拘ラス當時政府ノ財計餘地ナキニ因リ民業トシテ一日モ速ニ開通セシメントスル旨趣ヨリ認可セラレ政府ハ出來得ヘキ限リ諸般ノ保護ヲ與ヘ其ノ成立ヲ幫助セラレタルモ經濟社會ノ變動ハ豫測外ノ障害ヲ來シ終ニ當初ノ目的ヲ達セスシテ止ムニ至リシモノニシテ事情大ニ酌量ヲ加フルノ必要ヲ認ムルノミナラス會社カ成立以前ニ於テ機關車貨車等ヲ購入シタルハ早計ニ失シタル嫌ナキニアラサルモ是亦鐵道ノ開通ヲ急務トシテ當時當局者ヨリ準備

ノ爲購入ヲ促シタル形迹アリ政府モ亦幾分其ノ責ヲ免レサルモノト
 思慮ス因リテ官業トシテ敷設ヲ爲スニ當リテモ購入ヲ要スヘキ機關
 車貨車等ハ會社カ購入シタル價格ト今日ニ至ルマテノ保管費用トニ
 由リ算定シタル價格ヲ以テ打狗嘉義間ノ實測圖面及附屬品具等ハ當
 時ノ實費ヲ以テ之ヲ買上ケ會社ノ處分ヲ完結セシメントシ本日指令
 ヲ發付セリ因リテ之ヲ上申スト是ニ於テ會社所有物品ノ買上方ニ關
 シ現ニ要務ヲ以テ滯京中ナル臨時臺灣鐵道敷設部技師長長谷川謹介
 事務官遠藤剛太郎ヲシテ之ヲ掌ラシム而シテ會社ニ下シタル指令ニ
 物品ハ基隆及打狗ニ於テ引渡ヲ爲スノ明文アルハ三十二年六月勅令
 第三百三號總督府管内ニ限リ隨意契約ヲ結フヲ得ルノ規定ニ依リタ
 ルモ會社ニ於テハ諸種ノ狀況ニ迫ラレ殊ニ解散ヲ急キ夏期海上ノ險
 惡ヲ避ケ秋季ヲ待テ物品ヲ臺灣ニ回漕授受スルハ頗ル困難ノ事情アリ
 敷設部ニ於テモ會社ヲシテ海波ノ險惡ヲ冒シテ運搬セシムルトキ
 ハ其ノ運搬費高上ノ爲本部ノ經費ヲ損減スルノ虞アルノミナラス今

日海上ノ模様ニヨレハ打狗ニ於テ車輛ヲ陸揚スルハ實際爲シ能ハサ
 ルヲ以テ物品現在地ニ於テ隨意契約ヲ爲スヲ得ルノ必要ヲ生シ勅令
 案提出ノ手續ヲナシタリシカ七月四日勅令第三百二十三號ヲ發布セ
 ラレ總督府ニ於テ鐵道事業ニ要スル車輛器具機械其ノ他鐵道用品ヲ
 官廳若ハ私設鐵道會社ヨリ買入借入又ハ官廳若ハ私設鐵道會社ニ賣
 渡貨渡ストキハ隨意契約ニ依ルコトヲ得ト定メラレタルヲ以テ鐵道
 敷設部長ヨリ會社代表者一名ヲ臺北ニ招致シテ物件授受ノ交渉ヲ遂
 ケ又會社創立委員總代澁澤榮一ヨリハ勅令第三百二十三號發布ニ因
 リ本社物件授受ノ場所ヲ東京及神戸ニ更變セラレムコトヲ出願シ八
 月十六日總督之ヲ聞届ラルル二十一日鐵道敷設部長後藤新平ト澁澤榮
 一外二名ト契約ヲ結ヒ買上物件ハ東京及神戸ニ於テ検査受領ノ上其
 ノ代價合計金二十九萬四千四百六十七錢三厘ヲ澁澤榮一ニ一時
 ニ仕拂フコトヲ約ス其ノ品目代價ハ機關車四輛八萬三千九百四圓六
 十三錢上等客車四輛一萬六千二百五十圓二十八錢下等客車十四輛四

萬二千七百二十五圓十三錢有蓋貨車二十七輛五萬三千三十八圓四十七錢六厘緩急機附下等客車二輛六千四百二十一圓九十三錢四厘緩急機附有蓋貨車三輛六千五百八圓六十錢五厘線路實測圖一通八萬千三百五十六錢八厘器具機械圖書二百六十七點三千八百九十五圓八十五錢紙表類七百四十一點百九十六圓二十錢ニシテ合計二十九萬四千四十四圓六十七錢三厘ナリ以上ノ物品ハ東京ニ於テ大倉組ヲシテ運搬ノ事ヲ取扱ハシメ汽船三隻ニ他ノ購入品ト共ニ之ニ搭載シテ打狗及基隆二港ニ回漕セリ會社善後ノ處分已ニ了ル同年十月二十五日臺灣鐵道會社ハ創立發起人總會ヲ臺灣協會内ニ開キ會長澁澤榮一事務經過ノ要領ヲ演說シ發起人總代岡部長職謝詞ヲ述ヘ畢リテ收支決算殘務委員設置會社解散ノ事ヲ議決シテ閉會セリ當日出席者十五人委任狀提出者百二十九人ト云フ乃チ臺灣鐵道會社創立事務經過報告書ヲ印刷配付シ以テ其ノ顛末ヲ明ニス翌二十六日元創立委員總代澁澤榮一小野金六ヨリ會社解散ヲ總督ニ申報ス其ノ報告書ハ左ノ如シ

臺灣鐵道會社創立事務經過報告書

明治二十七八年戰役ノ結果臺灣全島新ニ帝國ノ版圖ニ歸セシヨリ熱々島内ノ事情ヲ觀察スルニ其ノ統治上先ツ運輸交通ノ機關ヲ完備スルヲ以テ急務ノ事業ト認メタルニ由リ明治二十九年五月五日付ヲ以テ臺灣鐵道會社ヲ創立シ該島ニ縱貫鐵道ヲ敷設セムコトヲ出願セシニ同年十月二十七日付ニテ臺灣總督ヨリ之カ許可ヲ受ケタリ因テ株式豫約ノ募集ヲナセシニ戰後事業ノ計畫一時勃興セシ際ニテ其ノ募集ニ應スルモノ無慮七十餘萬株ニ達シ殆ト之カ取捨ニ苦シムノ好況ヲ呈シタリ即チ豫約申込人ニ對シ翌三十年一月二十日ヲ期シ株式申込證據金ノ拂込ヲ通知セシニ爾來經濟上ノ大勢ハ漸次萎靡不振ノ狀態ニ傾キ曩キニ豫約申込ノ多數ナルニ拘ラス實際證據金ヲ拂込ミタルモノ僅ニ七萬餘株ニ過キス此ノ儘ニテハ前途會社ノ成立モ甚覺東ナキ次第ナルヲ以テ資本金拂込ニ對シ政府ヨリ每年相當ノ利子補助ヲ受クルトキハ株主モ安心シテ出資スルヲ得ヘキニヨリ三十年二月十三日付ヲ以テ資本金拂込ニ對シ年六朱ノ補助ヲ下付セラレムコトヲ出願シタルニ政府ハ之ヲ採納シ右ニ關スル豫算ヲ當時開會中ナル帝國議會ニ提出シテ其ノ協賛ヲ得同年五月十五日付臺灣總督ヨリ工

事竣工後滿十二箇年間興業費ニ對シ一箇年六朱ノ補助ヲナスヘキ旨命令セラレタリ既ニ此ノ特別ノ恩典ヲ受ケル以上ハ假令金融逼塞ノ當時ト雖會社ノ成立ハ期シテ俟ツヘキモアラムト一同深ク相信シ創業事務ヲ進行セシ折柄當時ノ民政局長水野蓮氏及通信部長土居通謙氏ハ特ニ創業委員ニ内諭スルニ將來布設スヘキ鐵道用地ノ官有地ニ屬スル部分ハ勅令第百七十號ニヨリ無代價下付ヲ爲シ得ヘシト雖民有地ニ屬スルモノハ急速ニ買收スルニアラサレハ後日種々ノ故障ヲ生シ買收費モ相當ムハキニ由リ將來會社ノ便利ヲ圖ルニハ此ノ際急ニ線路ヲ實測スルノ必要アリ若シ會社ニ於テ測量技術員ノ旅費並測量ニ要スル費用ヲ支出セハ總督府技術員ヲシテ實測ニ著手セシムルモ差支ナシトノ旨ヲ内諭セラレタリ然ルニ會社成立スル以上ハ是非共線路ノ實測ヲナサハカラス民政局長於テ斯ノ如キ厚意アル以上ハ其ノ内諭ニ從ヒ測量スルトキハ經費ノ點ニ於テ幾分カ少額ニテ事務ヲ終了シ得ヘク結局會社ノ利益ト認メ直ニ總督府技術員ニ囑託シ線路ヲ實測センコトヲ出願セシニ同年六月十九日ヲ以テ其ノ許可ヲ受ケタリ因テ測量部署ヲ定メ全線路ヲ三區ニ分テ測量ニ著手セシメタリ其ノ後總督府技師堀三之助氏歸京シ更ニ委員ニ報告スルニ現今

基隆新竹間線路ニ使用シツ、アル機關車ハ都合十臺アリト雖旅客並貨物運輸ニ使用スルモノハ僅ニ四臺ニシテ其ノ他ハ專ラ改築工事ノ爲ニ使用シツ、アリ故ニ運搬スヘキ貨物ハ常ニ基隆埠頭ニ堆積スルヲ免レス他日會社ニ於テ營業ヲ開始スル以上ハ少クトモ今日ノ運搬力ヲ一倍シテ毎日四回以上往復セシムルノ設備ヲナスノ必要ヲ説カレタリ因テ熟考スルニ當年内ニハ是非共會社ヲ成立セシメ翌三十一年ノ初ヨリ營業ヲ開始セントスレハ機關車、客車、貨車ヲ製造セサルヘカラス而シテ其ノ製造ニハ早キモ五六箇月ノ時日ヲ要シ會社成立ノ後ニ至リ其ノ製造ヲナストキハ大ニ時機ヲ失シ營業上ノ面目ヲ新ニスルコト能ハサルニ因リ株主ニハ追テ事後承諾ヲ求ムルコトニ決シ機關車四臺ノ製造ヲ米國ハドゥーイン會社ニ注文シ又客車、貨車都合五十臺ノ製造ヲ東京機械製造株式會社ニ注文シタリ以上ノ設備ヲ爲シ專ラ創業事務ノ進行ヲ圖リツ、アリシニ經濟界ノ狀態ハ尙ホ萎靡沈滞ノ狀況ヲ改メス再度ノ株式募集ノ期日ニ至ルモ猶漸ク都合十五萬五千四百八十五株ニ達シタルニ過キス斯ノ如キ有様ニテハ今俄ニ豫定ノ三十萬株ニ滿タシムルハ實ニ容易ノ業ニアラサルヲ以テ假ニ二十萬株ヲ以テ先ツ創立總會ヲ開キ會社ヲ成立セシメ殘株ハ追テ經濟界

ノ好況ニ復スル時機ヲ俟テ徐ロニ之ヲ募集シ滿株ニ至ラシメント欲シ之ヲ臺灣總督府ニ出願シタルニ同年七月三十日付ヲ以テ許可セラレタリ爾來專ラ二十萬株ニ滿タシメント盡力申内地ノ經濟界ハ尙ホ沈滞ノ域ヲ脱スル能ハス加フルニ臺灣ニ於テハ土匪ノ跳梁傳染病ノ猖獗疑獄事件ノ騷動等株主ヲシテ放資ニ疑懼ノ念ヲ深カラシムヘキノ事件陸續相繼キ容易ニ滿株ニ至ラシムルコト能ハサル事情トナレリ因テ從來ノ方針ヲ改メ外國資本ヲ借入レ之ヲ以テ興業資金ニ充ツルコトニ決定シ英國ベイヤービ一コック會社佛國ふひーぶりの會社其ノ他米獨諸國ノ資本家ニ就キ種々ノ縁故ヲ求メ交渉談判幾多ノ辛苦經營ヲ重テ協定略成ラントシテ破ル、コト數回ニ及ヒ遂ニ成功ヲ見ルコト能ハサルニ至リシハ最遺憾ノ事ナリトス

之ヲ要スルニ臺灣鐵道ノ布設ハ官民共ニ必要ヲ認ムル所ニシテ再三再四會社成立延期ノ許可ヲ受ケルモ經濟界ノ大勢ノ否運ニ際會セシト外國資本家ハ未タ帝國ノ民業ニ放資スルノ危險ヲ感セシトニ由リ會社ノ成立モ益、困難ニ趨クノ折柄政府ニ於テハ鐵道布設ノ急ヲ感シ民業ノ遲々トシテ遂行セサルヲ憂ヒ之ヲ官設トセントスルノ内議アリ然ルニ前陳機關車其

ノ他車輛ノ製作及線路ノ實測等會社成立ノ後之ヲ製作シ若ハ測量スルヲ當然ノ順序トナスモ種々ノ恩典ヲ蒙リタル會社ナルヲ以テ前途其ノ成立モ容易ナルヘク其ノ成立ヲ告ケル以上ハ豫メ營業開始ノ速成ヲ計ルノ設備ヲナスハ會社ノ利益ノミナラス又一ニハ公衆ノ便利ト認メ之ヲ設備シタルニ創立事業ノ中途ニシテ官設ノ計畫相然スルトキハ會社ノ成立ハ停止セサルヘカラス此ノ場合ハ從來消費セシモノ辨償ノ道ナキニ依リ此等ノ諸費ハ特別ノ詮議ヲ以テ臺灣總督府ヨリ下付セラレンコトヲ昨三十一日十月八日出願セシニ同月十四日付ヲ以テ會社解散ノ場合ニ關シテハ追テ何分ノ詮議ニ及フヘキ旨指令セラレタリ其ノ後政府ニ於テハ臺灣事業公債法案ヲ帝國議會ニ提出シ其ノ異議ヲ得官設ノ計畫全ク成就セシヲ以テ本年三月二十五日付更ニ前陳ノ諸費及ヒ創立ノ爲消費セシ總テノ經費モ併セテ下付セラレンコトヲ出願セシニ政府ニハ會計法等種々ノ故障アリテ特別勅令ノ發布等其ノ筋ノ詮議ヲ追々遲延シ漸ク六月二十三日付ヲ以テ創立ニ關スル諸費ハ詮議ノ限リニアラス從來製作セシ機關車其ノ他車輛並線路測量圖面等ハ實費ヲ以テ買上ケル旨指令セラレタリ因テ臨時臺灣鐵道敷設部長ノ電招ニ據リ創立委員總代トシテ松木直巳川村惇ノ兩

臺灣鐵道史

氏ヲ臺灣ニ派出セシメ臨時鐵道敷設部ト交渉シ尙ホ車輛製作其ノ他線路測量費ハ勿論前願創立諸費モ併セテ下付セラレル様反覆事情ヲ陳辨シ下付ヲ請求シタルモ創立諸費ハ前指令ノ通下付ノ途ナク物件賣買ノ隨意契約ヲ締結シ從來會社ニ準備セシ機關車、客車、貨車其ノ他線路測量圖等總テ臨時鐵道敷設部長ニ引繼キ其ノ實費ノ支拂ヲ受ケ一切ノ事務ヲ完結セシムルコトヲ得タリ

回顧スレハ會社創立ノ許可ヲ得テヨリ茲ニ三年ノ星霜ヲ閱シ其ノ間政府ニ向テ從來ノ私立會社ニ未ダ曾テ有ラサル特別ノ保護條件ヲ要求シ其ノ許可ヲ受ケタルヲ始メトシ引續キ六朱補助ノ大問題ヲ提出シテ遂ニ政府及議會ノ承諾ヲ經會社ノ基礎ハ歩一歩毎ニ益々鞏固チ加ヘ來リシト雖經濟界ノ事情ハ株式ノ募集ニ非常ノ困難ヲ生セシメ他ノ私設鐵道會社ノ如キ隨テ起レハ隨テ仆レ株式市場ハ殆ト恐慌ノ有様ヲ呈シタルノ際獨臺灣鐵道會社ハ益々勇氣ヲ鼓シテ創立事業ノ進行ニ指摺經營シ總督ハ三々ヒ更迭シ内閣ハ四回ノ變遷ヲ經タルニモ拘ワス往復交渉一日モ寧慮スル所ナク創業ノ事漸ク將サニ成ラントシテ遂ニ敗ルヽニ至リシハ創立委員一同ノ深々遺憾トスル所ナリト雖從來費消シタル經費ノ辨償ニ就テハ委員一同最

苦心經營スル所アリ總督府ニ向テ交渉請願十回ノ末茲ニ一切ノ實費ヲ舉テ其ノ支拂ヲ受ケ株式證據金ニ欠損ヲ來スコトナカラシムルヲ得タルハ委員一同盡力ノ結果空シカラサリシヲ喜フト同時ニ亦株式申込人ニ向テ其ノ拂込金額ノ拂戻ヲ爲シ近時幾百千ノ私設會社ニシテ未成立ニ了リタル解散處分ノ不充分ナル中ニ立テ斯ノ如ク比較的圓滿ナル結果ヲ得タルヲ喜ハスムハアラス發起人總會開會ニ付茲ニ從來ノ經過沿革ヲ叙述スルコト斯ノ如シト云爾

右報告ス

臺灣鐵道會社創立事務所

收支決算報告書

收入

- 一金壹萬貳千五百五拾圓
- 但發起人貳百五拾壹人ヨリ出資 一名ニ付金五十圓ツ、
- 一金參拾八萬八千七百拾貳圓五拾錢
- 但株式拾五萬五千四百八拾五株 申込一株ニ付金貳圓五拾錢ツ、
- 一金貳萬四千七百九拾圓六拾壹錢六厘
- 預金利子並雜收入

附 錄

臺灣鐵道史

一金壹千圓
 家屋賣却代金
 未收入預金利息
 電話其他備品
 賣却見積代金
 臺灣總督府三於車輛
 並線路測量圖買上代金

一金參千貳百五拾七圓九拾參錢貳厘
 未收入預金利息

一金四百七拾圓五拾五錢
 電話其他備品
 賣却見積代金

一金貳拾九萬四千四拾四圓六拾七錢三厘
 臺灣總督府三於車輛
 並線路測量圖買上代金

計金七拾貳萬四千八百貳拾六圓貳拾七錢壹厘
 並線路測量圖買上代金

支出

一金貳萬六千四百圓拾四錢五厘

創業事務費

內

金貳千參百七拾七圓七拾四錢
 家屋代並修繕費

金貳百拾九圓貳拾參錢四厘
 借地及借家料

金千貳百拾圓六拾錢
 電話買收並使用料

金九千貳百四拾貳圓八拾五錢六厘
 諸手當進諸給典

金千八百圓五拾參錢八厘
 集會費

金參千四百四拾圓參拾錢七厘
 接待費

金六百貳拾壹圓六錢八厘
 銀行手數料

金千六百六拾七圓拾九錢
 兼費

金貳百八拾貳圓參拾錢八厘
 新聞廣告料

金貳千五拾四圓八拾貳錢
 郵便電信料

金六百參拾七圓四拾壹錢
 備品費

金八百貳拾八圓六拾參錢參厘
 消耗品費

金四百八拾七圓九拾四錢貳厘
 印刷費

金貳拾六圓九拾六錢參厘
 諸稅金

金千六百四拾壹圓五拾六錢
 車代運人足貨

金百貳圓五拾貳錢貳厘
 官報新聞購讀費

金七拾七圓八拾五錢四厘
 諸雜費

金參百七拾貳圓六拾錢
 未拂經費

內
 金貳拾九萬四千四拾四圓六拾七錢參厘
 車輛製作並線路測量費

金八萬參千九百四圓六拾參錢
 機關車購入諸費

金拾貳萬四千九百四拾四圓四拾貳錢五厘
 客車貨車製作諸費

金八萬五千九百九拾五圓六拾壹錢八厘
 線路測量費

金參拾八萬八千七百拾貳圓五拾錢
 株式證據金拂戻金

附錄

臺灣鐵道史

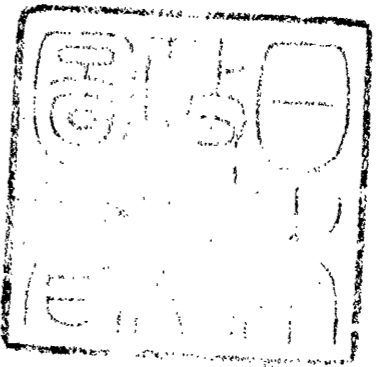
但株式拾五萬五千四百八拾五株ニ拂戻シ一株ニ付金貳圓五拾錢ツ、
 一金壹萬貳千五百五拾圓 創業費拂戻金
 但發起人二百五十一人ニ拂戻シ一名ニ付金五拾圓ツ、
 一金五百五拾圓 解散ニ關スル諸費
 一金貳千五百六拾八圓九拾五錢參厘 殘務取扱費
 計金七拾貳萬四千八百貳拾六圓貳拾七錢壹厘

臺灣鐵道會社創立事務所

第二節 臺北鐵道會社

明治二十九年八月十二日東京日本橋區本石町一丁目二十四番地逢谷嘉助
 外五十一名資本金九十萬圓ヲ以テ臺北鐵道會社ヲ發起シ官有鐵道臺北
 車場ヲ起點トシ是ヨリ分岐シテ一ハ公館街景尾街ヲ經テ新店ニ達スル六
 哩十六鎮一ハ八芝蘭北投江頭ヲ經テ淡水即チ滙尾ニ達スル十一哩六十四
 鎮合セテ十八哩間ニ鐵道ヲ敷設セントシ起業目論見書假定款及略圖ヲ具
 へ總督府ノ認可ヲ請願ス其ノ敷設ノ要旨ハ臺北ハ將來萬貨ノ集散旅客ノ
 來往頻繁盛大ヲ致スヘキハ多量ヲ要セス新店鎮ハ該地方臺灣茶及石炭ノ

產出アリ兩種ノ產額年々莫大ニ上リ且淡水河ノ源流ニシテ木材ニ富ム淡
 水線ハ八芝蘭ノ蘆北投ノ硫黃及薪炭ノ產出アリ溫泉勝地アリ諸病ヲ治シ
 避暑ニ適シ淡水港ハ有望ノ良港ニシテ貿易ノ盛昌ヲ期スヘキヲ以テ此ノ
 間ノ交通機關ヲ備ヘ公衆ノ便益ニ供セントスルニアリ三十年四月十二日
 總督之ニ對シ其ノ發起ヲ認可シ線路ヲ實測スルヲ許ス但本書下付ノ日ヨ
 リ起算シ滿三箇月以内ニ線路圖面工事方法書豫算書會社定款株式申込簿
 等ヲ提出シテ本免許ヲ申請セサルトキハ此ノ認可書ハ無効ナルヘント指
 令ス爾來會社ハ中島守衛池谷省三ヲシテ線路ノ測量ニ從事セシメ六月ヲ
 以テ終了ス其ノ結果ハ總延長十九哩六十鎮ナリト云フ而シテ會社ハ大阪
 方面ノ株主拂込ヲナサス案權ノ申込多ク且金銀貸本位制度變換ノ爲經濟
 界動搖シ株式募集ニ困難ナル等ヲ以テ延期ヲ請願スルコト六回ニ及フ三
 十二年十二月ニ至リ延期開屆離キ旨指令ス



明治四十三年九月二十五日印刷

明治四十三年九月三十日發行

(未定稿)

臺灣總督府鐵道部

東京市芝區新錢座町十番地

印刷者 齋藤仙吉

東京市芝區新錢座町十番地

印刷所 近藤商店活版部