DT692-H4
*01WF1927 *

市計畫調査資料

一編

大東京ニ於ケル交通ニ關スル調査

東京市役所

DT692
H4

凡例

一　本資料ハ都市計畫調査資料ノ一トシテ公刊セルモノナリ

二　本資料ハ主トシテ各種交通機關ト其ノ交通量ヨリ大東京ノ交通狀態ヲ概觀スルヲ目的トス

三　本資料ニ云フ大東京トハ市域擴張後ノ東京市ヲ交通機關トハ鐵道軌道及乘合自動車ヲ指稱ス

四　本資料ハ作製ノ都合上行政區畫ハ凡テ市域擴張前ニヨリ舊市郡町村名ヲ以テ其ノ儘表示セリ

五　本資料ハ自大正十年至昭和五年十年間ノ數字ヲ掲ケ其ノ推移ヲ示セリ

六　本資料ハ主トシテ東京府及東京市發表ノ數字ニ據レリ

昭和七年十一月

東京市都市計畫部

大東京ニ於ケル交通ニ關スル調査

目次

調査報告事項大要

第一章　大東京ニ於ケル人口增加ノ趨勢……七

第二章　大東京ニ於ケル交通機關ト其ノ交通量……一一

第一節　國營鐵道……一一

第二節　市營電車附地下鐵道……三一

第三節　郊外諸電鐵……四八

第四節　乘合自動車……七九

第五節　其他ノ交通機關……一〇一

第三章　大東京ニ於ケル交通量ノ考察……一一一

第一節　大東京ニ於ケル交通量……一一一

第二節　市內及ビ郡部ノ乘客數……一一三

第三節　郡別ノ交通量……一一九

第四節　圈別ノ交通量……一二三

第五節　乘客潮流ノ調査……一二五

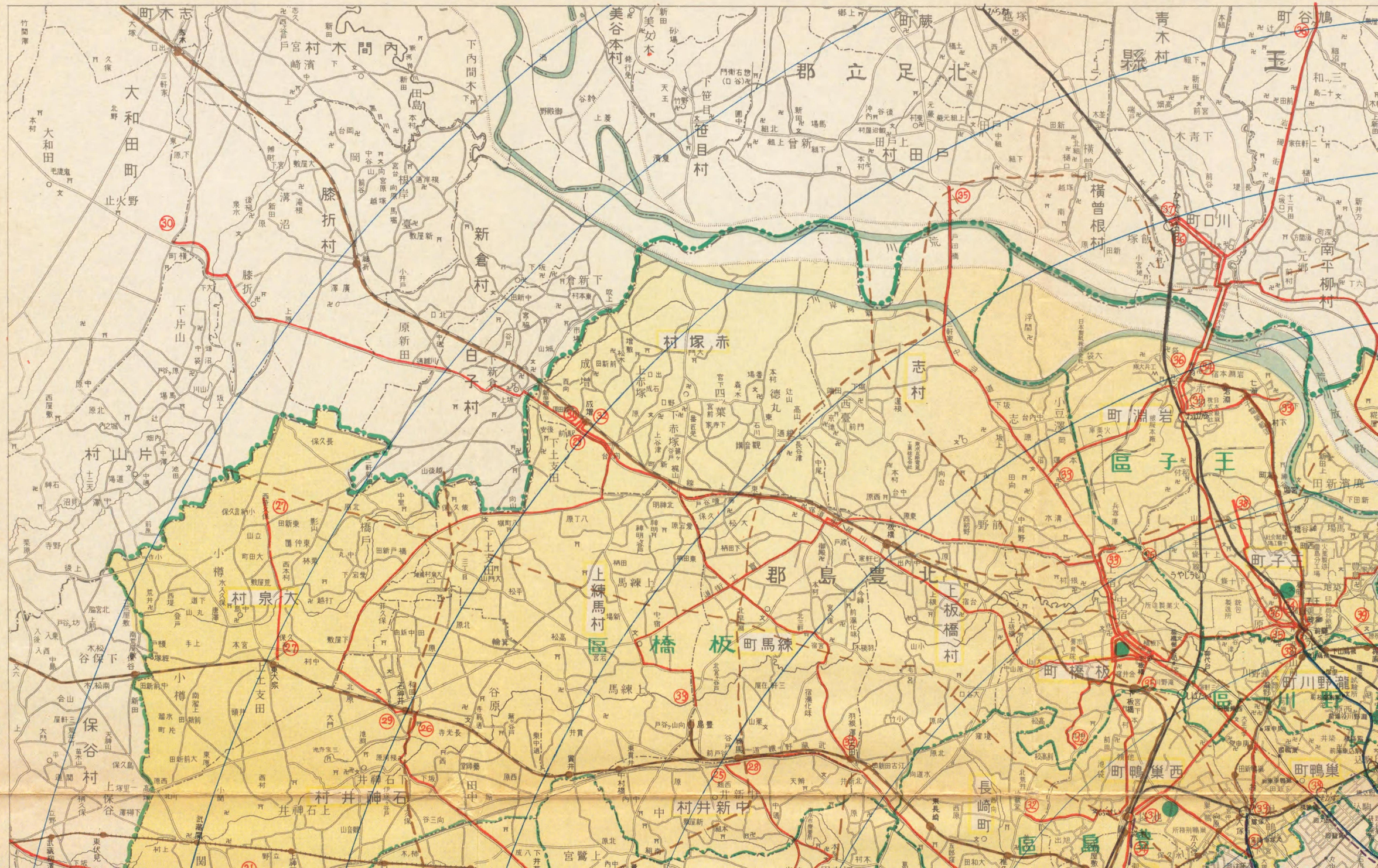
第六節　通勤通學者ノ交通機關利用狀況……一三一

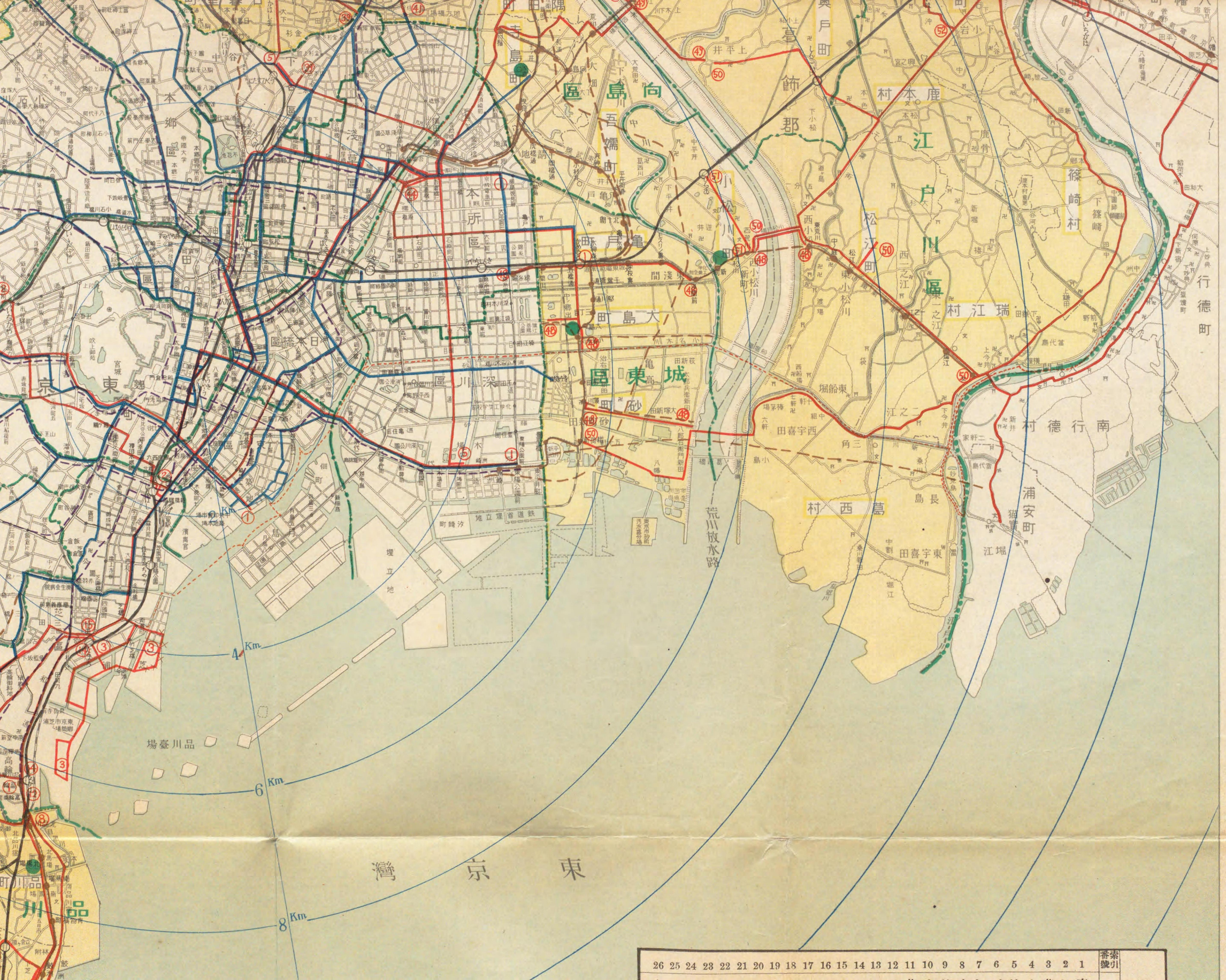
第四章　大東京内ノ豫想交通量……一四二
第五章　各種交通機關ノ連絡狀況……一四五
第一節　各種交通機關ノ連絡狀況……一四五
第二節　東京市並隣接五郡内鐵道及軌道營業粁程竝其未開線……一五九
第三節　各種交通機關ノ運賃竝所要時間……一六五

大東京交通

埼玉郡
南埼玉郡
北葛飾郡
足立郡
荒川区
葛飾区
千葉郡
千葉市
市川市
浦和市
大宮市
川口市
戸田本町
戸ヶ崎村
潮止村
八幡村
八木郷村
馬橋村
小金町
高木村
明村
東村
松戸町
金町
新宿町
亀青村
水元村
東淵江村
南淵江村
花畑村
綾瀬村
南綾瀬町
西新井町
梅島町
北江村
南平柳村
伊興村
舎人村
村塚谷
新郷村
南草加
吉笹原
南千住町
荒川区
日暮里町
鴨巣町
久尾町
川野瀬町
千住町
南千住
小岩町
奥戸町
南奥戸町
八幡町
八千代村
高砂村
葛飾郡
千葉郡
市川
小岩
金町
松戸
新宿
亀有
綾瀬
北千住
日暮里
鴨巣
荒川
久尾
川野瀬
千住
南千住
小岩
奥戸
南奥戸
八幡
高砂
葛飾
千葉
市川
浦和
大宮
川口
戸田
戸ヶ崎
潮止
八木郷
馬橋
小金
高木
明
東
松戸
金
新宿
亀青
水元
東淵江
南淵江
花畑
綾瀬
南綾瀬
西新井
梅島
北江
南平柳
伊興
舎人
村塚谷
新郷
南草加
吉笹原
南千住
荒川区
日暮里
鴨巣
久尾
川野瀬

通機関網圖


大和田町
志木町
内間木村
下内間木
美谷本村
北足立郡
蕨町
青木村
鳩谷町
玉川村
大和田
膝折村
新倉村
白子村
赤塚村
志村
横曽根村
南平柳村
笹目村
上戸田村
下戸田
飯塚
小豆沢
岩淵町
王子区
王子
町子三
上練馬村
練馬町
板橋区
板橋
上板橋村
豊島郡
大泉村
保谷村
小榑
谷原
井神石村
中村
新井
長崎町
西巣鴨町
巣鴨
豊島区
目白
下片山村



26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	索引番號

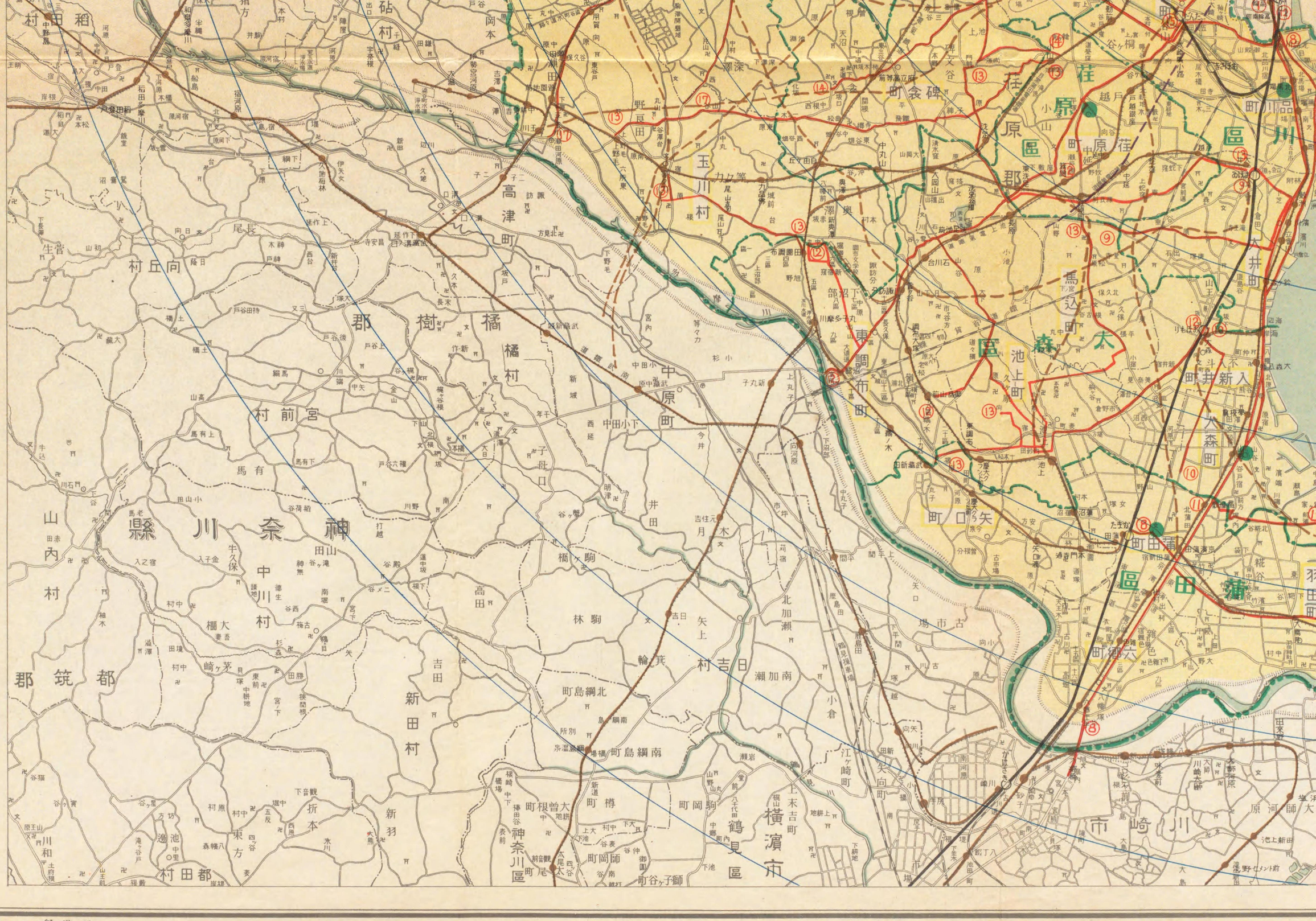
東京府
荏原郡
荏原町
荏原区
荏原
荏原区
荏原
荏原区
荏原

私營乘合自動車索引番號

索引番號	名稱	索引番號	名稱
1	東京乘合	27	大泉乘合
2	日比谷乘合	28	ダット自動車
3	芝浦乘合	29	石神井乘合
4	山ノ手乘合	30	東武乘合
5	城東乘合	31	東京郊外乘合
6	ダット乘合	32	池袋乘合
7	江戸川乘合	33	板橋乘合
8	京濱乘合	34	王電乘合
9	城南乘合	35	中仙道乘合
10	大森乘合	36	鳩ヶ谷乘合
11	梅森乘合	37	川口乘合
12	池上乘合	38	京北自動車
13	目蒲乘合	39	王子還狀乘合
14	目黑自動車	40	寶華園乘合
15	東横乘合	41	京北モーターバス
16	山ノ手バス	42	草加乘合
17	玉川乘合	43	花畑乘合
18	甲州街道乘合	44	隅田乘合
19	關東乘合	45	越ヶ谷乘合
20	城西乘合	46	渡邊乘合
21	昭和自動車	47	四ツ木乘合
22	進運乘合	48	城東電軌連絡バス
23	小野田乘合	49	上平井乘合
24	西武乘合	50	葛飾乘合
25	大正自動車	51	小松川乘合
26	中野乘合	52	東武自動車

凡例

- 大東京市域界
- 區界
- 新市域
- 國有鐵道
- 仝未成線
- 市營電車
- 地方鐵道(軌道)
- 仝未成線
- 市營乘合
- 私營乘合
- 地下鐵
- 仝未成線
- 乘合馬車
- 乘合船舶
- 東京驛ヲ中心トセル等距離線
- ① 私營乘合索引番號
- 新設區役所

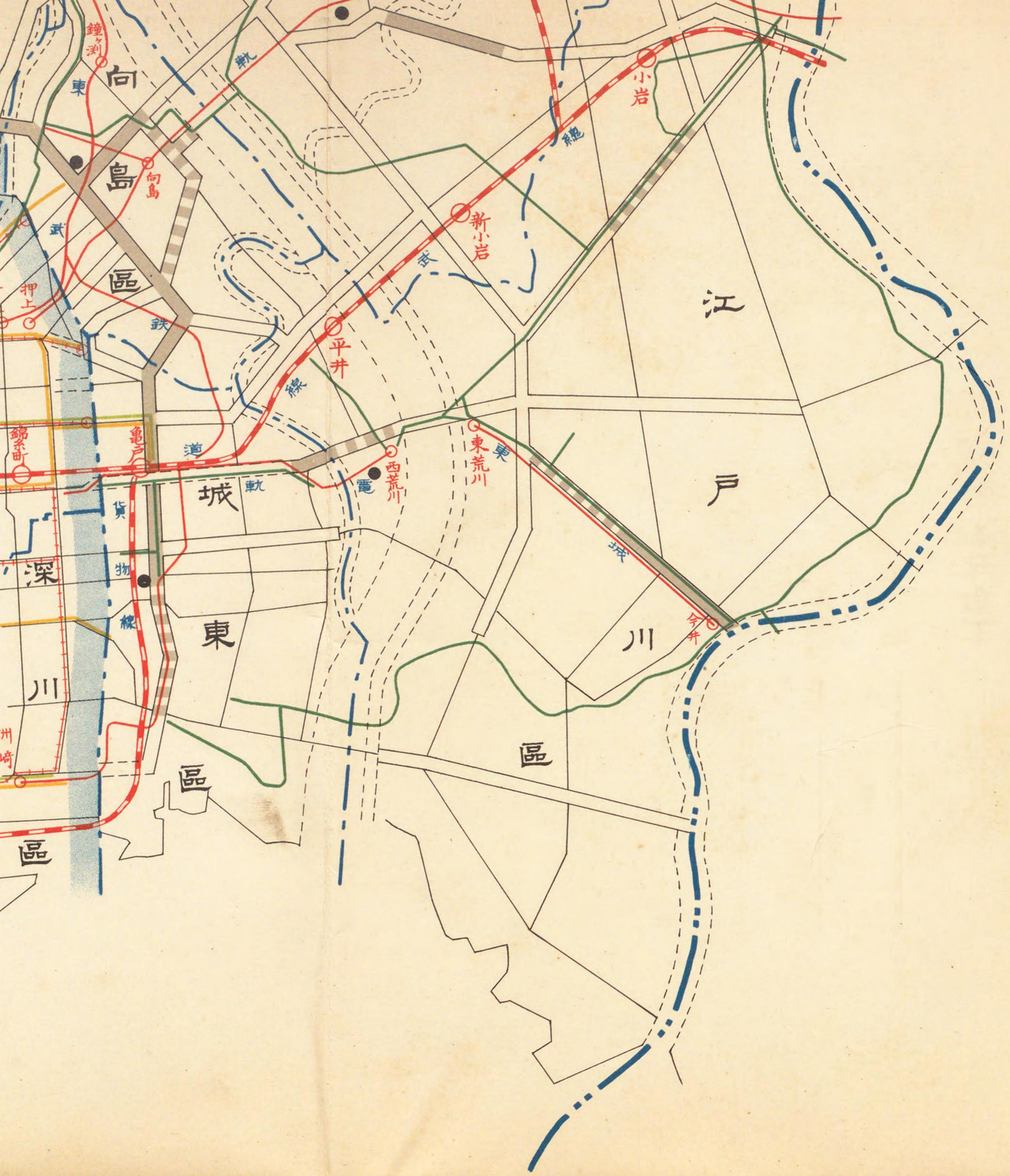

神奈川縣
都筑郡
橘樹郡
高津町
中原町
東調布町
玉川村
荏原郡
大森区
蒲田区
川崎市
横濱市
鶴見区
神奈川区
新田村
都田村
中川村
大棚村
宮前村
向丘村
稲田村
生田村
内山村
和泉多摩川
矢口町
池上町
馬込町
碑文谷町
大井町
新井町
大森町
蒲田町
糀谷
羽田
品川区
荏原町
荏原区
越戸
小原
中延
戸越銀座
目黒川
多摩川
東京市電氣局庶務課
東京市臨時市域擴張部調査課
昭和七年六月
遠藤納

新市域ニ於ケル都市

新市域ニ於ケル都市計畫道路ト既設交通機關

昭和七年六月末現在

交通機關


向
島
區
江
戸
川
區
東
城
深
川
區
鐘ヶ淵
東
向島
武
押上
鉄
錦糸町
亀戸
道
軌
貨
物
線
電
西荒川
平井
線
武
新小岩
線
小岩
東荒川
東
線
今井

杉並區
中野區
淀橋區
豐島區
巢鴨
駒込
田端
荒川區
三ノ輪
南千住
三河島
日暮里
下谷區
本郷區
石川區
牛込區
四谷區
赤坂區
麻布區
芝區
品川區
目黒
五反田
大崎
荏原區
碑文谷
武藏小山
世田谷區
玉川
千歲橋
三軒茶屋
豪德寺
下高井戶
澁谷區
澁谷
原宿
新宿
千駄ヶ谷
信濃町
代々木
新大久保
大久保
高田馬場
目白
東中野
中野
高田寺
阿佐ヶ谷
荻窪
早稲田
飛鳥山
王子
大塚
巢鴨
駒込
田端
三ノ輪
日暮里
三河島
南千住
鐘ヶ淵
向島
押上
業平橋
錦糸町
亀戸
深川
洲崎
本所區
淺草區
下谷區
向島區
荒川區
中野區
杉並區
世田谷區
目黒區
品川區
荏原區
豐島區
淀橋區
赤坂區
麻布區
芝區
深川區
本所區
淺草區
下谷區
本郷區
石川區
牛込區
四谷區
荒川區
向島

武藏關
西荻窪
荻窪
阿佐ヶ谷
高円寺
中野
東中野
高田馬場
大久保
新大久保
新宿
代々木
原宿
渋谷
恵比寿
目白
巣鴨
駒込
下高井戸
豪徳寺
三軒茶屋
砧文谷
武藏小山
玉川
千歳船橋
杉並区
中野区
渋谷区
目黒区
世田谷区
荏原区
豊島区
中央線
武蔵野鉄道
武蔵野西鉄道
京王電軌
東急
東横
目黒
池袋
山手
東京電車鉄道
東京急行電鉄
東京地下鉄道

市　電
区　電
完成路線
工事中ノ路線
事業路線
計画路線
主要在來道路
國有鉄道
地方鉄道並ニ軌道
市　電
市　バス
青　バス
郊外バス
区役所

谷
区
区
区
区
区
区
区
区
品
川
区
目
黒
原
荏
大
森
蒲
田
玉川
碑文谷
武蔵小山
大岡山
洗足池前
丸子多摩川
鵜木
蒲田
大崎
五反田
品川
大井町
大森
目黒
東京浜
東京物産
東京電鉄
目黒蒲田電鉄
目黒線
東京電鉄
東京電鉄
東京電鉄

五万分ヒ一尺

米 1000 0 1000 2000 3000 4000

町 10 5 0 10 20 30

東京市電氣局庶務課

東京市臨時市域擴張部調査課

調査報告事項大要

一　近代都市ハ諸交通機關ノ發達ニ伴フテ益々膨脹シ他方都市ノ發展ハ交通機關ノ進歩ヲ促シテ今日ニ至レリサレバ都市計畫ニ於テ交通施設ノ重要ナルハ今更ラ贅言ヲ俟タズシテ明ナリ

曩ニ東京都市計畫區域ノ設定ニ當リ當時ノ交通機關ノ現狀ヨリコレヲ本市外五郡八十四町村ト規定セシガ今秋本市市域擴張成ルヤ該區域ハ略本市ト合致スルニ至レリ　今ヤ新興諸交通機關ノ進歩著シキモノアルヲ以テ更ニ一層廣大ナル地域ニ亘リ都市計畫ノ施行サルルモ亦遠キニ非ザルベシ

二　大東京内ニ於ケル昭和七年七月末現在ノ鐵道及軌道ハ次表ノ如ク市電竝省線東京地下鐵道、京濱電氣鐵道外十二ノ私營會社アリ　乘合自動車ハ市營外五十二アリ主トシテ新市域ニ存在シ近來其ノ發達顯著ナリ　更ニ此ノ外乘合船舶及乘合馬車等存在スルモ最近頓ニ振ハズ

大東京内ノ有軌交通機關調

（昭和七年七月現在）

經營主體	組織	資本金	建設費	營業粁	開業年月
東京市	市營	千円	千円	粁	
	公稱拂込	千円	千円		
			一九八、九一七	一七三・三	明治、四、八

鐵道省	國營	一	二	不詳	九七・一	明治、元、一〇
東京地下鐵道株式會社	株式	四〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一三、四七五	五・二	昭和、二、三
京濱電氣鐵道株式會社	株式	一五、〇〇〇	一〇、〇五〇	一四、八一三	一五・一	明治、三四、二
池上電氣鐵道株式會社	株式	七、〇〇〇	三、〇五一	六、九五〇	一二・四	大正、一一、一〇
目黑蒲田電鐵株式會社	株式	三二、二五〇	一〇、八四一	一〇、二三七	二二・五	大正、一二、三
東京横濱電鐵株式會社	株式	一一、〇〇〇	七、二五五	一四、〇二七	九・一	大正、一五、二
玉川電氣鐵道株式會社	株式	三二、五〇〇	七、二五〇	七、一二八	二二・七	明治、四〇、三
小田原急行鐵道株式會社	株式	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	二八、七〇八	八・〇	昭和、二、四
京王電氣軌道株式會社	株式	三二、九〇〇	一〇、三〇〇	二一、八七一	八・六	大正、二、四
西武鐵道株式會社	株式	三三、〇〇〇	八、一〇〇	三三、三八一	一九・六	大正、一一、一
武藏野鐵道株式會社	株式	三、〇〇〇	七、一〇〇	一四、一九九	一三・七	大正、四、四
王子電氣軌道株式會社	株式	一四、〇〇〇	八、三七五	九、〇三五	一六・五	明治、四四、八
東武鐵道株式會社	株式	五〇、五〇〇	二七、七四九	六二、七三一	二七・二	明治、三、八
京成電氣軌道株式會社	株式	二〇、二五〇	一四、九一一	二六、一三八	二三・〇	大正、元、二
城東電氣軌道株式會社	株式	三、〇〇〇	一、八〇〇	三、五四四	一一・三	大正、六、三

備考　一　營業粁　營業路線ノ大東京區域外ニ亘ルモノニ就テハ、玉川電鐵ヲ除クノ外、悉ク域內最端驛（若ハ停留場）迄ノ距離ヲ採レリ

二　開業年月　當該經營主體ノ大東京區域內開業路線中ニ於ケル最初ノモノヲ採レリ。（曾テ買收併合ノ行ハレタモノニ就テハ、スベテ事業ノ現經營主ニ歸屬セル年月ヲ以テシタリ）

三　現代交通機關ノ主體ヲナセル鐵道及軌道ニ就キ觀ルニ我國內地ニ於ケル總營業路長ハ二萬三千粁一年總乘客數ハ三十萬九千六百四十九萬人(昭和四年實績)ニシテ全國ノ面積三十八萬二千平方粁人口約六千五百萬人ニ對シ地積一平方粁當リノ鐵道及軌道延長ハ〇・〇六粁人口一人當リ一年間ノ乘車回數ハ四七・六四回ナリ

然ルニ面積五百五十平方粁人口四百九十七萬八百三十九人(昭和五年國勢調査人口)ノ大東京內ニ於テハ鐵道及軌道ノ路長ハ四百七十一粁一年ノ乘客數九億四千萬人(昭和五年)ヲ算シ全國鐵道及軌道乘客ノ約三分ノ一トイフ莫大ナル乘客數ガ全國十三分ノ一ノ人口ニ依ツテ全國ノ面積ニ比シテ僅カニ六百九十分ノ一ノ地域內ニ行ハル　更ニ之ニ乘合自動車ノ乘客ヲ加算スレバ大東京內ノ年乘客數ハ十億六千二百萬人ニ達シ茲ニ大都市交通ノ特異性タル狹少ナル地積ニ於ケル巨大ナル交通量ヲ見ル

四　一年十億六千萬人ノ交通量ハ如何ナル交通機關ニ依リ處理サレ居ルヤヲ檢スルニ大正十年度ニ於テハ大東京內ノ總乘客中約七〇％ヲ占メ帝都交通界ノ王座ニ在リタル市營電車ハ遂年乘客減少シ昭和五年度ニハ三四％ヲ占メ三億六千九百萬人ニ過ギザルニ至レリ　然ルニ他方省線及諸郊外電鐵ノ乘客數ノ增加ハ年ヲ逐フテ顯著トナリ省線ハ大正十年ノ一九・二八％ヨリ昭和五年三三・〇七％ノ三億五千百萬人ニ郊外電鐵ハ八・九九％ヨリ二〇・〇五％ノ二億一千二百萬人ニ何レモ躍進シテ大東京ノ交通界ハ市電・省線及郊外電鐵三者ノ鼎立ヲ見ルニ至レリ　乘合自動車ハ其ノ乘客ノ增加他ノ何レノ機關ヨリ大ナレドモ尙全體ノ一一・一二％ヲ占メルニ過ギズ地下鐵道ハ未ダ年一千萬人ノ〇・九五％ナリ

五　昭和五年度ニ於ケル大東京內十億ノ乘客量ヲ市內及郡部ニ分チテ考察スルニ市內ノ

乘客數ハ六億一千九百萬人ニシテ郡部ハ四億四千二百萬人ナリ　而シテ自大正十年至昭和五年ノ十年間ニ市内ノ人口ハ若干ノ減少ヲ見郡部ハ約二倍シタルニ拘ラズ市内乘客數ハ一割九分ノ增加ヲ見郡部ハ人口ノ增加率ヲ遙カニ凌駕シテ實ニ二十七割ノ激增ヲ來セリ　然レドモ未ダ郡部住民一年間ノ乘車回數ハ市内住民ノ二九九回ナルニ比シ僅カニ一五三回ニ過ギズ

六　最後ニ大都市交通ノ一大特質トナス可キ「ラッシュアワー」ニ就キ一言センニ省線(昭和四年五月二十二日調査)ノ初電車ヨリ終電車ニ至ル大東京内總降車人員ハ百四萬四百七十二人ニシテ之ヲ各三十分毎ニ檢スレバ午前ノ最高潮時タル七時半ヨリ八時迄間ノ降車人員七萬七千二百十九人ニシテ後漸減シ正午頃ヨリ再ビ遞增ス　而シテ午後ノ「ラッシュアワー」ハ五時半乃至六時ナレドモ尙午前ニ比シテ二萬五千三百三十七人ヲ減ジ居レルハ朝間ガ夕刻ニ比シ降車客ノ集約甚ダシキヲ物語ルモノナリ　市營電車ニ於テモコノ傾向ハ全ク同一ニシテ午前七時ヨリ九時迄及午後四時ヨリ六時迄ノ四時間内ニ終日ノ乘客ノ三分ノ一ヲ輸送シ居レリ

斯クノ如ク莫大ナル交通量ガ朝夕ノ二期ニ澎湃トシテ雲集スルハ大都市ノ特徵ニシテコレニ對處スベキ交通機關ハ須ク此ノ特異性ニ適應スベキモノタルコトヲ要ス卽チ

一　莫大ナル交通量ヲ處理セムガ爲ニ輸送力ノ强大ナルコト

二　交通高潮時ニ順應センガ爲經濟的ニ輸送力ヲ伸縮シ得ベキモノナルコト

三　高速度ナルコト

此外ニ大都市ノ交通機關トシテハ交通政策ノ見地ヨリ

四　大都市内ニ速ニ普及シ且ツ短距離間ニ停車場ヲ設ケ得ルモノ

五　乘車料ノ低廉ナルモノ

ノ二項ヲ具備セザルベカラズ、斯ク感ジ來レバ一種ノ交通機關ニテ全交通需要ヲ充スコト不可能ナルヲ知ルベシ　卽チ大都市ノ交通機關ノ根幹ヲ爲スモノハ高速度鐵道ニシテ路面電車郊外電鐵或ハ乘合自動車ハコレト密ニ連絡提携シコレガ補助機關トシテノ機能ヲ發揮スルコトニヨリテ大都市交通ノ圓滑ヲ期シ得ベク斯ル根本原則ニ基ケル大東京交通政策ノ確立コソ緊要事ナリ

第一章　大東京ニ於ケル人口增加ノ趨勢

産業革命ノ一所産ナル近代都市ハ資本主義ノ高度化ニ比例シテ發展シ、其ノ人口ハ彌上ニモ膨脹ノ一路ヲ辿レリ。東京市ニ就キ之ヲ觀ルニ、既ニ大正九年飽和人口ニ達シタルモノノ如ク彼ノ大震火災ノ影響ハ近年郊外町村ノ急激ナル人口增加ヲ誘致セリ。而シテ震災後七年ニ垂ントスル今日市内ハ未ダ震災ニ依ル喪失人口ノ全キ復歸ヲ見ザルニ反シ、郊外ノ人口ハ遂年增加ニ次グニ增加ヲ以ツテシ驚クベキ進展ヲ示ス。

大正九年第一回國勢調査人口ニ依レバ、當年ノ人口東京市二百十七萬餘人、五郡總計百十七萬餘人合計三百三十四萬餘人ナリキ。其レヨリ五年後大正十四年國勢調査ノ市内人口ハ大正十二年大震災ノ爲メ一時急激ニ減少シ其ノ後餘程回復シタルモ猶大正九年ニ比シテ其ノ九割二分ヲ示シ百九十九萬餘人ニ過ギズ。然ルニ此ノ間郊外人口ハ實ニ七割八分ノ增加ヲ來シ二百十萬餘人トナリ、結局大東京ヲ一體トシテ見ル時大震災ノ如キ偶發的、一大異變ニ遭逢シタニモ拘ラズ人口ハ着實ニ遞增ノ一路ヲ辿リ前後五年間ニ二割二分ヲ增加シタリ。

次ノ五年間ノ推移ヲ見ルニ市内昭和五年國勢調査人口ハ二百七萬餘人ニシテ、大正九年ニ比シ四分七厘減少シ、大正十四年ニ比較シテ三分八厘ノ增加ヲ見タリ。一方五郡人口ハ二百八十九萬餘人ニシテ大正九年ニ比シ十四割六分、大正十四年ニ比シ三割七分九厘ヲ增加シタリ。斯クテ大東京ノ人口ハ四百九十七萬餘人ニ達シ紐育ノ六百九十三萬餘人ニ次ギ世界第二位ノ大都市トナレリ。

尙郡別ニ人口增加ノ趨勢ヲ觀ルニ自大正九年至昭和五年十年間ニ於ケル增加數ノ大ナルハ荏原郡

北豐島郡、豐多摩郡、南葛飾郡、南足立郡ノ順位ニシテ、增加比率ノ高キハ同ジク荏原郡其ノ筆頭ヲ占メ次ハ南葛飾郡、豐多摩郡、北豐島郡、南足立郡ナリ。

市郡別人口累年調

市郡名	昭和五年人口	大正十四年人口	大正九年人口	大正十四年ニ比シ增減	大正九年ニ比シ增減(一)	增加割合 大正十四年ニ比シ	增加割合 大正九年ニ比シ	面積 平方粁	一平方粁ニツキ人口
東京市	二、〇九五、九二三	一、九九五、五六七	二、一二五、一〇〇	七九、二四六	一〇二、二八八	〇・〇三八	(一)〇・〇四七	八一・二一九	二五、四九八
在原郡	七九八、五一八	五三五、七四一	二三三、八七二	二五二、七七七	五四四、六四七	〇・五一九	二・一四五	二四四・六八三	六、九六三
豐多摩郡	六三五、六六三	四七六、五四八	二七八、四〇三	一九九、一二四	三五七、二五九	〇・三三四	一・八八三	七四・七八九	八、四九九
北豐島郡	八五八、三三三	六六五、二五四	三七九、八三七	一九三、〇六八	四七八、四八五	〇・二九〇	一・二六〇	二五・五〇八	六、八三九
南足立郡	一三七、五〇七	八九、二三六	六〇、七〇	三八、二八一	六六、七二七	〇・四二九	一・〇九八	五三・五〇九	二、二八三
南葛飾郡	四七九、九一七	三四七、四九四	二〇四、五三八	二三三、四三三	二七五、三七九	〇・三八一	一・二四六	一〇〇・五四一	四、七一三
五郡小計	二、八九九、九二六	二、一〇四、一六三	一、一七七、四二九	七九五、六六三	一、六一〇、二〇九	〇・三七八	一・四六三	四九九・〇二九	六、一八三
總計	四、九七〇、八三九	四、〇九九、八八〇	三、三四〇、二六〇	八七〇、〇〇九	二、二二〇、二〇九	〇・二二	〇・四八三	五三〇・二四八	九、〇三四

備考　國勢調査人口ニヨル

更ニ又郡部各町村ハ其ノ位置、交通、其ノ他各般ノ狀況ヲ異ニスルニ從ヒ當然人口密度、增加程度等相異アルヲ以ツテ郡別比較ノ外ニ便宜上五郡八十二箇町村ヲ四區ノ圈內ニ分チテ之ヲ檢討ス。卽チ市ニ接續スル十八箇町ヲ第一圈內トシ、第一圈ノ外圍ニ存在スル十六箇町ヲ第二圈トシ、第二圈ノ外側ヲ圍繞セル二十三箇町村ヲ第三圈トシ、其ノ他ヲ第四圈トス。先ヅ各圈內ノ面積ヲ比較スルニ第一圈最モ狹小ニシテ第二圈第三圈ト進ムニ從ヒ次第ニ面積ヲ擴大シ第四圈最大ナリ。人口ハ面積ニ反シ第一圈最モ多ク第二、第三圈ニ入ルニ從ヒ順次寡少トナリ第四圈最モ少シ。而シテ密度ハ必然ニ第一圈

最モ稠密ニシテ、順次ニ其ノ密度低ク第四圈最モ稀薄ナリ。纔ツテ人口增加ノ程度ヲ見ルニ過去五年間增加數ノ大ナルハ第二圈內ノ町村ニシテ第三圈之ニ次ギ第一圈內ノ市接續町村ハ第四圈ヲ僅カニ凌駕スルニ過ギズ。又增加步合ノ高キハ第三圈內ノ町村ヲ筆頭トシテ第四圈、第二圈之ニ次ギ第一圈最モ低率ナリ。

惟フニ斯クノ如キ現象ハ隣接町村ノ人口漸ク飽和狀態ニ達シ市內ヲ離レテ遠キ所謂外郊ニ人口ノ顯著ナル增加アルヲ物語ルモノナリ。

大東京內圈別人口累年調

年次	人口 東京市	人口 第一圈	人口 第二圈	人口 第三圈	人口 第四圈	人口 郡部計	指數 東京市	指數 第一圈	指數 第二圈	指數 第三圈	指數 第四圈	指數 郡部計
大正九年	二、一二五、一〇〇	六四二、一二五	二六四、八四一	一四三、〇四四	二二七、四〇九	一、一七七、四二九	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
同　十年	二、四三七、五〇三	六九五、〇九八	二九五、二八三	一四六、四三二	二三四、四五七	一、二七一、二六八	一一三	一〇八	一一一	一〇三	一〇六	一〇八
同　十一年	二、四七八、二三三	七六三、一二九	三五五、八六六	一六六、九九九	二四二、三三九	一、四四〇、二九三	一一四	一一九	一三四	一一八	一一三	一一二
同　十二年	一、五二七、四八九	八六九、三七七	四八四、四五七	一四四、〇八九	一五五、八五〇	一、二一〇、二七三	一〇七	一三五	一八三	一四一	一〇三	一〇四
同　十三年	一、九二六、三一〇	九六七、二二五	五六九、七〇六	二二二、七四一	一七八、三八四	一、〇七七、三六二	八九	一五一	二二五	一八四	一四〇	一六八
同　十四年	一、九九五、五六七	九四五、五六三	六三八、五九七	三二二、七四一	二〇七、三六二	一、〇〇四、一六三	九三	一四七	二四一	二一九	一六三	一七九
昭和元年	二、〇八六、九〇〇	九七一、六五七	七〇六、二〇五	三四八、三四〇	二三二、三三四	二、〇三六、三四四	九五	一五二	二六七	二四四	一八二	一九二
同　二年	二、一四三、二〇〇	一、〇〇三、一六六	七七二、五七一	三八八、四七二	二五二、六六六	二、一四六、八五五	九九	一五六	一九二	二七二	一九八	二〇五
同　三年	二、二八八、四〇〇	一、〇六六、三〇四	八五七、八六八	四三七、四〇七	二八八、〇〇四	二、六四九、六二三	一〇三	一六六	二三四	二〇七	二二六	二三五
同　四年	二、二九四、六〇〇	一、一〇二、五五三	九〇八、二七八	四九六、六一一	三〇七、四九六	二、八一四、九三七	一〇六	一七二	二四三	二〇四	一八二	二〇五
同　五年	二、〇七〇、九一三	一、〇八三、九〇八	九四七、二七九	五四七、八〇七	三二一、二三四	二、八九九、九二六	九五	一六九	—	—	二五二	二四六

二　第一圏内町（十八箇町）

品川町、大崎町、澁谷町、千駄ヶ谷町、淀橋町、大久保町、戸塚町、高田町、西巣鴨町、巣鴨町、瀧野川町、日暮里町、南千住町、寺島町、吾嬬町、龜戸町、大島町、砂町

第二圏内町（十六箇町）

大井町、荏原町、目黒町、代々幡町、中野町、落合町、長崎町、板橋町、王子町、尾久町、三河島町、千住町、隅田町、本田町、奥戸町、小松川町、

第三圏町村（二十三箇町村）

入新井村、馬込町、碑衾町、駒澤町、世田谷町、和田堀町、杉並町、野方町、上板橋村、志村、岩淵町、江北村、西新井町、梅島町、綾瀬村、南綾瀬村、龜青村、新宿町、金町、小岩町、鹿本村、松江町、葛西村、

第四圏内町村（二十五箇町村）

羽田町、大森町、蒲田町、六郷町、矢口町、池上町、東調布町、玉川村、松澤村、高井戸町、井荻町、石神井村、大泉村、上練馬村、練馬町、中新井村、赤塚村、舍人村、伊興村、淵江村、花畑村、東淵江村、水元村、篠崎村、端江村、

第二章　大東京ニ於ケル交通機關ト其ノ交通量

現在大東京内ニ於テ一般交通機關トシテ數ヘラルヽモノニハ鐵道、軌道、乘合自動車、タクシー、乘合馬車、乘合蒸氣船等アルモ茲ニハ鐵道、軌道、乘合自動車ノ三者ニ限ル。最近タクシーノ發達顯著ナルモ正確ノ統計ヲ得ル事難ク、其ノ他ハ前三者ト同日ニ論ズルヲ得ザルノミナラズ、最早前世紀ノ遺物トシテ其ノ存在ハ日々ニ薄グリ。

以下大東京内ニ於ケル鐵道、軌道、乘合自動車ニツキ大要ヲノベ其ノ交通量ヲ檢ス。

第一節　國營鐵道

大東京内ニ於ケル國營鐵道ニハ六路線アリ。先ヅコレラ路線ノ沿革ヲ簡單ニ一瞥ス。

東海道線

明治五年五月七日我國ニ於テ初メテ品川横濱間十五哩六十鎖ヲ假開業ス。當時ハ品川、川崎、神奈川横濱ノ四停車場アルニ過キズ。後明治三十七年蒲田驛、同四十一年東神奈川驛、大正三年大井町驛、大正九年大森驛相次イデ開設サレ、大正三年十二月二十日東京驛ヲ開設シテ東海道線ノ起點トス。東京、横濱間ノ電車專用線竣成スルヤ翌年四月十八日ヨリ東京、高島町（横濱市）間ニ電車運轉ヲ開始セリ。

中央線

本線ハ初メ甲武鐵道株式會社ニ依リ敷設經營サレタリ。明治二十二年先ヅ新宿、立川間及立川、八王子間相次イデ開通シ、同二十七年新宿、牛込間、同二十八年牛込、飯田町間、同三十五年飯田町、御茶ノ水間順次ニ開通ス。尙飯田町御茶ノ水間ノ開通ニ先立チ明治三十七年飯田町、中野間電車運轉開始サル。翌々三十九年十月一日國有トナリ、後御茶ノ水昌平橋間竣工シ同四十一年四月ニ昌平橋驛開業ス。次デ

同四十五年四月昌平橋、萬世橋間ノ竣成ト同時ニ萬世橋驛ヲ開設シ、電車起點ヲ此地ニ移シ昌平橋驛廢止サル。越ヘテ大正八年三月萬世橋、東京間開通シ爾來中央線電車ハ東京驛ヲ起點トスルニ至レリ。電車運轉區間ハ大正八年一月中野ヨリ吉祥寺迄、同十一年更ニ國分寺迄、昭和四年三月ニ立川マデ延長サレタリ。

新宿驛ト中野驛ハ明治二十二年ノ創設以來存シタルモ、大久保驛ハ明治二十三年、荻窪驛ハ翌二十四年ニ開カル。越ヘテ明治二十八年飯田町驛開カレ、次デ明治三十七年御茶ノ水驛、三十九年東中野驛(舊稱柏木驛大正六年改稱)及水道橋驛、四十一年昌平橋驛、四十五年萬世橋驛、大正八年神田驛、最後ニ大正十一年高圓寺、阿佐ヶ谷、西荻窪ノ三驛開設サル。

東北本線

日本鐵道株式會社ノ手ニ依リ明治十六年上野、熊谷間ノ開通ト同時ニ上野、王子、赤羽ノ三驛設置サル。降ツテ田端驛ハ明治二十九年、常磐線ノ開通ト同時ニ、日暮里驛ハ同三十八年三河島、日暮里間ノ開通ト同時ニ開設サレ、鶯谷驛ハ明治四十五年ニ至リ初メテ設ケラレタリ。尚大正十四年上野、神田間ノ高架線開通シ御徒町、秋葉原ノ二驛開カル。昭和三年二月ニ至リ田端、赤羽間電化シ、後汽車線ト電車線ハ一部分離シテ、汽車線ニ尾久驛開通シ電車線ニ下十條驛開設サル。

山手線

日本鐵道株式會社ノ手ニ依リ明治十八年三月赤羽、品川間、同三十二年十二月新橋(現今ノ汐留品川間山手專用線、同三十六年四月池袋、田端間順次ニ竣成シ、上野、新橋間ノ直通連絡ヲ見ルニ至レリ。同社ハ明治三十九年國有鐵道法ニヨリ全部國有トナル。其後明治四十二年ニ至リ濱松町及烏森假驛(現今ノ新橋)ヲ開設シテ上野、烏森間(池袋、澁谷、品川經由)及赤羽、池袋間ニ初メテ電車ヲ運轉ス。翌四十三年六月上野、烏森間ヲ有樂町マデ延長シ九月更ニ之ヲ呉服橋停車場マデ延長シタリ。大正三年東京驛落成ト同時ニ呉服橋驛ヲ廢止シ、降ツテ大正十四年ニ至リ神田、上野間ノ高架線開通シ、現在ノ山手循環運轉ヲ見ルニ至レリ。

品川、澁谷、目白、新宿、板橋、赤羽ノ各驛ハ明治十八年ノ創設當時ヨリ設置サレ、大崎驛ハ明治三十四年、池袋、大塚及巣鴨ノ三驛ハ同三十六年池袋、田端間ノ開通ト同時ニ代々木、原宿及惠比壽ノ三驛ハ同三十九年、高田馬場、十條及駒込ノ三驛ハ同四十三年、五反田驛ハ同四十四年ニ開設サレ、最後ニ大正三年新大久保驛開設サル。

常磐線

常磐線ハ東北本線及山手線ト等シク日本鐵道會社ノ創設ニシテ明治二十九年十月田端、土浦間ノ三十九哩七十九鎖竣成シ、同三十八年四月日暮里、三河島間ノ六十鎖開通ス。大東京區域内ノ常磐線各驛中田端、南千住、隅田川、北千住ノ四驛ハ開通ノ當初ヨリ存在シ、龜有、金町ノ二驛ハ開通ノ翌年ナル明治三十年前後シテ開カレ、日暮里及三河島驛ハ明治三十八年ニ至リ同時ニ增設サレタリ。

總武本線

總武線ハ總武鐵道株式會社ニ依リ建設サル。明治二十七年七月佐倉、市川及市川、本所(現今ノ錦糸町明治四十年十月改稱)間開通シ三十七年本所、兩國橋間開通シタリ。

大東京區域ニテハ明治二十七年開業ノ錦糸町最モ古ク平井驛及小岩驛ハ明治三十二年、龜戸驛及兩國驛ハ同三十七年相次イデ開カレタリ。

營業線粁程

以上六路線ノ大東京内ニ於ケル營業線亘長ハ九四・三粁ナリ。更ニ之ヲ累年比較スルニ大正十年ヨ

ヲ僅ニ二粁卽チ東北本線ノ上野、神田間ノ延長アリタルニ過キズ。

（降ッテ昭和七年七月一日御茶水、兩國間二・八粁開通ス）

東海道線	東京——蒲田	一四・四粁
中央線	東京——西荻窪	二〇・六
東北本線	神田——赤羽	一一・九
山手線	品川——田端	二六・一
常磐線	日暮里——金町	一一・八
總武線	兩國——小岩	九・五
計		九四・三

大東京內國有鐵道路線亘長粁程累年調

線別＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
東海道線	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁	一四・四粁
中央線	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六	二〇・六
東北本線	一一・九	一一・九	一一・九	一一・九	一一・九	一一・九	九・九	九・九	九・九	九・九
山手線	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一	二六・一
常磐線	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八	一一・八
總武線	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五	九・五
計	九四・三	九四・三	九四・三	九四・三	九四・三	九四・三	九二・三	九二・三	九二・三	九二・三

備考　本調ニハ貨物專用線ヲ全部除外セリ

大東京內ニ於ケル國營鐵道ノ停車場ハ東海道線九、中央線十八、東北本線九、山手線十六、常磐線五、總武線六、計六十三アリ。コレラ六十三停車場ノ中市內ニ存在スルモノ二十一ニシテ他ノ四十二ハ凡テ市外ニ存ス。常磐線總武線ノ二線ヲ除ク外ハ凡テ電化セリ。只飯田町驛及尾久驛ハ汽車專用驛ニシテ東京、新橋、品川、新宿、上野、日暮里、赤羽ノ各驛ハ汽車及電車併用ス。

交通量

大東京內ニ於ケル國營鐵道九四・三粁ノ乘客數ヲ次ノ諸表ニ示ス。

大東京內國營鐵道乘客數及賃銀累年調

年度＼種別	乘客數	賃金	乘客數	同上指數	賃銀	同上指數
			一日平均			
大正十年	一三三、八〇五、五一三人	三二、五七二、七一〇円	三三九、一九三人	一〇〇	八九、一四〇円	一〇〇
大正十一年	一四七、八二四、九一一	三七、四二三、一五七	四〇五、〇〇〇	一一九	一〇二、五二九	一一五
大正十二年	一八六、一〇三、八〇五	三九、九九四、七二八	五〇九、六八二	一五〇	一〇九、五七五	一二三
大正十三年	二一四、五九九、一三三	四三、五三〇、一六九	五八七、九一六	一七三	一一九、一六一	一三四
大正十四年	二三四、一八四、九三九	四四、八三七、五八六	六四一、八七七	一八九	一二三、八四三	一三八
昭和元年	二七二、六七〇、九四二	四八、一〇六、三三五	七四七、〇四四	二一〇	一三二、〇七二	一四八
昭和二年	三〇四、四三三、二九二	五〇、六五六、八七四	八三四、〇三六	二四六	一三八、七八六	一五六
昭和三年	三四六、七七七、六九七	五五、八〇八、〇六六	九四九、九一一	二八〇	一五二、三五一	一七一
昭和四年	三六一、五九五、二〇三	五五、九三八、九一八	九九〇、六七二	二九二	一五五、二五七	一七三
昭和五年	三五一、二九〇、五八二	五一、五二三、六三五	九六二、四四〇	二八四	一四一、一三三	一五八

大東京内山手線乗降客及賃銀累年調

年度 / 種別	乗車人員	降車人員	賃銀	乗車人員	同上指數	賃銀	同上指數
大正十一年	四三八、九三一、〇四八人	四三九、六四一、六九八人	四三、九三一、三四五円	一、〇〇〇、〇二一、二七人	一〇〇	二、四五七、三四五円	二〇〇
大正十年	四三、八〇〇、〇七七	四三、九〇〇、〇四四	四〇、〇二〇、三三五	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇
大正九年	四〇、〇〇〇、〇七七	四〇、〇〇〇、〇四四	三五、三三三、三三五	九〇〇、〇〇〇	九〇	一、四五〇、〇〇〇	七五
大正八年	三八、八〇〇、〇七七	三八、八〇〇、〇四四	三〇、〇〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	八〇	一、二〇〇、〇〇〇	六〇
大正七年	三七、三〇〇、〇七七	三七、三〇〇、〇四四	二五、〇〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	七〇	一、〇〇〇、〇〇〇	五〇
大正六年	三五、〇〇〇、〇七七	三五、〇〇〇、〇四四	二〇、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇	八〇〇、〇〇〇	四〇
大正五年	三二、〇〇〇、〇七七	三二、〇〇〇、〇四四	一五、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇	六〇〇、〇〇〇	三〇
大正四年	二九、〇〇〇、〇七七	二九、〇〇〇、〇四四	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇	四〇〇、〇〇〇	二〇
大正三年	二五、〇〇〇、〇七七	二五、〇〇〇、〇四四	七、五〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇	二〇〇、〇〇〇	一〇
大正二年	二二、〇〇〇、〇七七	二二、〇〇〇、〇四四	五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇	一〇〇、〇〇〇	五
大正一年	一九、〇〇〇、〇七七	一九、〇〇〇、〇四四	二、五〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇	五〇、〇〇〇	二五
昭和元年	一五、〇〇〇、〇七七	一五、〇〇〇、〇四四	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇	二〇、〇〇〇	一〇
昭和二年	一七、三〇〇、〇七七	一七、三〇〇、〇四四	一、一五〇、〇〇〇	一一〇、〇〇〇	一一	二三、〇〇〇	一一五
昭和三年	一八、〇〇〇、〇七七	一八、〇〇〇、〇四四	一、二〇〇、〇〇〇	一二〇、〇〇〇	一二	二四、〇〇〇	一二〇
昭和四年	一八、五〇〇、〇七七	一八、五〇〇、〇四四	一、二五〇、〇〇〇	一二五、〇〇〇	一二五	二五、〇〇〇	一二五
昭和五年	一九、〇〇〇、〇七七	一九、〇〇〇、〇四四	一、三〇〇、〇〇〇	一三〇、〇〇〇	一三〇	二六、〇〇〇	一三〇
昭和六年	一九、四〇〇、〇七七	一九、四〇〇、〇四四	一、三五〇、〇〇〇	一三五、〇〇〇	一三五	二七、〇〇〇	一三五
昭和七年	一九、八〇〇、〇七七	一九、八〇〇、〇四四	一、四〇〇、〇〇〇	一四〇、〇〇〇	一四〇	二八、〇〇〇	一四〇
昭和八年	二〇、二〇〇、〇七七	二〇、二〇〇、〇四四	一、四五〇、〇〇〇	一四五、〇〇〇	一四五	二九、〇〇〇	一四五
昭和九年	二〇、六〇〇、〇七七	二〇、六〇〇、〇四四	一、五〇〇、〇〇〇	一五〇、〇〇〇	一五〇	三〇、〇〇〇	一五〇

大東京内東北本線乗降客及賃銀累年調

年度 / 種別	乗車人員	降車人員	賃銀	乗車人員	同上指數	賃銀	同上指數
大正十年	八三、七三五、三三三	八三、四四六、六四四	六三、〇〇一、三四七	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇
大正九年	八三、〇〇〇、〇七七	八三、〇〇〇、〇四四	六〇、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	九〇	一、八〇〇、〇〇〇	九〇
大正八年	七三、〇〇〇、〇七七	七三、〇〇〇、〇四四	五〇、〇〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	八〇	一、六〇〇、〇〇〇	八〇
大正七年	六三、〇〇〇、〇七七	六三、〇〇〇、〇四四	四〇、〇〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	七〇	一、四〇〇、〇〇〇	七〇
大正六年	五三、〇〇〇、〇七七	五三、〇〇〇、〇四四	三〇、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇	一、二〇〇、〇〇〇	六〇
大正五年	四三、〇〇〇、〇七七	四三、〇〇〇、〇四四	二〇、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇	一、〇〇〇、〇〇〇	五〇
大正四年	三三、〇〇〇、〇七七	三三、〇〇〇、〇四四	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇	八〇〇、〇〇〇	四〇
大正三年	二三、〇〇〇、〇七七	二三、〇〇〇、〇四四	五、〇〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇	六〇〇、〇〇〇	三〇
大正二年	一三、〇〇〇、〇七七	一三、〇〇〇、〇四四	二、五〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇	四〇〇、〇〇〇	二〇
大正一年	一三、五〇〇、〇七七	一三、五〇〇、〇四四	二、七五〇、〇〇〇	二二〇、〇〇〇	二二	四五〇、〇〇〇	二二五
昭和元年	一三、五五〇、〇七七	一三、五五〇、〇四四	二、八〇〇、〇〇〇	二二五、〇〇〇	二二五	四五〇、〇〇〇	二二五
昭和二年	一三、五五〇、〇七七	一三、五五〇、〇四四	二、八五〇、〇〇〇	二二八、〇〇〇	二二八	四五〇、〇〇〇	二二五

大東京内中央線乗降客及賃銀累年調

年度 / 種別	乗車人員	降車人員	賃銀	乗車人員	同上指數	賃銀	同上指數
大正十年	九四、〇〇〇、〇〇〇	九四、〇〇〇、〇〇〇	四〇、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇	四〇〇、〇〇〇	一〇〇
大正九年	九四、〇〇〇、〇〇〇	九四、〇〇〇、〇〇〇	三五、〇〇〇、〇〇〇	九〇〇、〇〇〇	九〇	三五〇、〇〇〇	八七五
大正八年	八四、〇〇〇、〇〇〇	八四、〇〇〇、〇〇〇	三〇、〇〇〇、〇〇〇	八〇〇、〇〇〇	八〇	三〇〇、〇〇〇	七五
大正七年	七六、〇〇〇、〇〇〇	七六、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	七〇〇、〇〇〇	七〇	二五〇、〇〇〇	六二五
大正六年	六五、〇〇〇、〇〇〇	六五、〇〇〇、〇〇〇	二〇、〇〇〇、〇〇〇	六〇〇、〇〇〇	六〇	二〇〇、〇〇〇	五〇
大正五年	五八、〇〇〇、〇〇〇	五八、〇〇〇、〇〇〇	一五、〇〇〇、〇〇〇	五〇〇、〇〇〇	五〇	一五〇、〇〇〇	三七五
大正四年	四九、〇〇〇、〇〇〇	四九、〇〇〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇、〇〇〇	四〇〇、〇〇〇	四〇	一〇〇、〇〇〇	二五
大正三年	四一、〇〇〇、〇〇〇	四一、〇〇〇、〇〇〇	七、五〇〇、〇〇〇	三〇〇、〇〇〇	三〇	七五、〇〇〇	一八七五
大正二年	三三、〇〇〇、〇〇〇	三三、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	二〇〇、〇〇〇	二〇	五〇、〇〇〇	一二五
大正一年	二五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	二、五〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇	二五、〇〇〇	六二五
昭和元年	二五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	一〇	二〇、〇〇〇	五〇
昭和二年	二五、〇〇〇、〇〇〇	二五、〇〇〇、〇〇〇	一、九四〇、〇〇〇	九八〇、〇〇〇	九八	一九、四〇〇	四八五

大東京內常磐線乘降客及賃銀累年調

年度	乘車人員	降車人員	賃銀	一日平均 乘車人員	同上指數	賃銀	同上指數
大正十年	二、〇七一、一六六人	二、〇六〇、四八二人	六四、三〇五円	五、六七八人	100	一、〇四七円	100
大正十一年	二、四四八、九五五	二、九六〇、一六九	七三、九四〇	六、七九〇	一一八	二、一一〇	一一五
大正十二年	二、九七一、〇七九	三、〇七九、九一八	八七、〇三八	八、一四二	一四三	二、三七五	一一九
大正十三年	三、四四三、〇六一	三、四八八、七三四	八五、四三五	九、四一〇	一六六	二、五六二	一一〇
大正十四年	三、六三〇、一三五	三、六一一、三六六	九四、一三四	一〇、三四一	一八八	二、六八〇	一一〇
昭和元年	四、〇四一、〇八〇	四、七五〇、九三一	一〇五、九七一	一二、八四七	二三六	二、八六七	一二〇
昭和二年	九、六一六、一九八	九、三五七、一一九	一〇八、八六六、六四四	二六、九七七	二六六	二、九八三	一二〇
昭和三年	一〇、八八、九二六、九四四	一一、一三一、八六六	一一、七五、〇一四	二九、四一七	二九五	三、一〇〇	一二二
昭和四年	一一、三、三四一、五五五	一一、六〇〇、一一一	一一、〇六六、九一一	三〇、一四四	二九八	三、九八	一二九
昭和五年	一〇、九九〇、一一〇六六	一一、〇六九、八六四	一一、一七九、七三五	三〇、一四三	二九八	三、〇六九	一二八

大東京內總武線乘降客及賃銀累年調

年度	乘車人員	降車人員	賃銀	一日平均 乘車人員	同上指數	賃銀	同上指數
大正十年	三、一〇六、〇四一人	三、一八一、一二三人	二、〇四五、一〇六円	八、七三人	100	五、六〇三円	100
大正十一年	三、七三〇、〇一一	三、七七、二四五	二、一六八、〇一〇	一〇、三七一	一一八	六、一七一	一一一
大正十二年	四、八五一、二九一	四、八六〇、〇四四	二、一二六、七五九	一三、三〇一	一五一	六、一四一	一一一
大正十三年	五、六三、五一一	五、六七、四七〇	二、三六、七一八	一五、四八一	一七六	六、四四一	一一七
大正十四年	六、〇一八、二四三	六、〇〇八、八五〇	二、三四、九一〇	一六、五九一	一八六	六、六七一	一一三
昭和元年	六、七五八、一三一	六、七五、三〇八	二、一一六、八〇七	一八、五六六	二一一	六、〇七三	一〇八
昭和二年	七、九八、九五〇七	七、八三、一七三	二、一四一、一四四	二一、七五三	二四七	六、八六六	一〇四
昭和三年	一〇、一〇、六五三	九、九四四、七五六	二、一三六、〇一一	二七、八三一	二七一	六、一三三	一〇九
昭和四年	一〇、六六、九一四六	一〇、四四九、八六六	二、一三六、〇六三	二九、三〇六	二九〇	六、三四一	一一四
昭和五年	一〇、一六、八五一	一〇、〇七七、九六六	二、〇六、六〇五	二七、九七一	二七八	五、六七七	一〇一

東海道線各驛別乘客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
東京	二五、一九七、四四〇人	二四、九六六、五〇三人	二三、四七七、二六六人	二〇、三六六、八五〇人	一八、四〇七、七三四人	一六、七〇、五四四人	一五、八五三、九一〇人	一二、九三三、四二一人	九、四八一、〇七一人	八、〇三五、九七三人
有樂町	二、四六一、〇五一	二、〇三八、六〇	一、六六、七三一	一、〇五一、一七一	九、六六九、六九	八、六三七、六四	五、一七三、六四七	四、八九八、八二	四、二七一、七六六	三、六二一、一九三
新橋	二、一六一、五九九	二、一八、八六、六九九	一、一三、六一四	一、〇〇一、一七一	九、六四五、一一〇	七、四〇九、一二七	五、一三〇、五四一	五、六七〇、一六〇	八、六九、一七一	五九、九一四、三一
濱松町	一、八三一、〇八〇	一、五九九、四九九	一、六七、一六七	一、〇八三、三九一	一、〇九、一九九	一、一九、九一九	一、〇七一、一四四	一、五一三、六九九	一、三一九、五〇六	一、〇七七、一〇八
品川町	一〇、六六一、〇九五	一一、一四八、六一三	一〇、三五一、一〇五	九、一一一、一四八	八、一一八、〇四一	七、〇〇七、三〇三	六、七五一、一四四	五、九九九、三五一	四、三六六、九七	三、四〇八、七四四
品川	七、〇一八、三五九	七、〇九八、三四四	七、三五六、五五五	七、一〇一、八九五	七、〇一三、四〇一	六、八七一、一一〇	五、七九六、五四八	五、四〇六、三〇一	四、七〇四、七一二	四、一四〇、一一〇一

東北本線各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	尾田	日暮	小計(市部)	鶯上	御徒	秋葉	千駄ヶ谷	西原	小計(郡部)	鶯谷	阿野	高町	中野	東久保	大久保	代々木	千駄ヶ谷	小計(郡部)	鶯谷	阿野	高町	中野	東久保	大久保	代々木	千駄ヶ谷
昭和五年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
昭和四年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
昭和三年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
昭和二年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
昭和元年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
大正十四年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
大正十三年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
大正十二年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
大正十一年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇
大正十年度	一	一	一人	三六、〇〇〇	一、〇〇〇	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	四、〇〇〇	五、五〇〇	五、五〇〇	三、三〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇

中央線各驛別乗客累年比較

驛名 / 年度	四谷	市ヶ谷	牛込	飯田町	飯田橋	水道橋	御茶ノ水	萬世橋	神田(東京)	小計(市部)	濱町	谷町	谷込	橋町	橋田	小計(郡部)	蒲井	大田	大森	小計(市部)	市内營業所	備考
昭和五年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	八〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	括弧内は連帯線由ノモノトス
昭和四年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
昭和三年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
昭和二年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
昭和元年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
大正十四年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
大正十三年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
大正十二年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
大正十一年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	
大正十年度	四、三〇〇	四、三〇〇	一	七、二〇〇	七、二〇〇	六、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一人	三、六〇〇	一、〇〇〇	三、三〇〇	一、〇〇〇	七、二〇〇	七、二〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	一、〇〇〇	

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
大塚	六、六二一、三四	七、五六一、三五四	七、九八四、六八	七、一二五、一三六	六、六六一、四七	五、七〇六、〇八	五、三五〇、一七二	四、九五四、五三	三、一六六、九三	三、六六五、九三
巣鴨	四、〇五五、九〇八	四、四五六、一三五	四、五六一、四六	四、五六六、四六	四、四七九、一五一	四、一六六、九三	三、一六六、〇四	四、一一五、六六	三、一四〇、一一〇	三、一四〇、一一〇
巣鴨	五、〇五五、〇六六	五、四四〇、〇七七	五、八六七、一一〇	五、三六七、一六八	五、一四〇、九五五	五、三七〇、一四四	五、四〇七、〇七七	四、一六六、一三一	三、一四〇、〇六六	三、一四〇、〇六六
目白	四、〇一〇、〇八八	四、八一一、一四五	四、七七一、八五一	四、六六一、〇〇五	四、四八一、一四一	四、三一一、一四一	四、一六六、七七五	三、四四四、八四一	三、六六七、一四四	三、六六七、一四四
池袋	一〇、一三一、一〇五	一〇、九七七、六〇五	九、九一四、四四一	八、七五一、九五五	七、七五一、四四〇	七、七四〇、一四四	六、六一一、九五一	五、四七一、九五一	五、四七一、九五一	四、〇〇八、一六一
高田馬場	一、〇八九、九五〇	一、九九六、一一五	一、一一五、一六八	一、一六六、一三九	一、一一四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、九九七、〇八〇
新大久保	一、一三四、四六三	一、四四五、一四四	一、一五五、〇一四	一、一六五、〇一〇	一、一四四、六三一	一、〇四四、一四四	一、〇四四、一四四	一、〇四四、一四四	一、〇一〇、九五五	一、〇一〇、九五五
新宿	三、六一一、一一〇	三、六九九、七四七	三、一六六、〇一一	一、九一六、四六四	一、七六六、九七四	一、四四〇、九六八	一、一一〇、九六八	一、一一〇、九六八	七、六六一、一三五	六、四四一、九七九
原宿	二、六六一、九〇八	二、六六九、六八四	二、六六六、六三一	二、五六〇、四三一	二、四四六、一五一	二、一四六、六四四	二、一四六、六四四	一、八六六、六八一	一、六六一、一五六	一、四四一、〇六六
渋谷	一一、七九九、六七二	一一、八九九、九〇五	一一、四六六、一二〇	一〇、五六一、一七四	九、七五四、一五六	八、四四四、六六一	八、一六六、五六一	七、〇六六、一一四	四、〇〇六、六九一	四、三〇六、八二五
惠比寿	五、〇〇三、〇五七	五、一三六、八八〇一	五、〇〇五、七六六	四、七四四、一三八	四、一六六、七四七	三、六六四、五一八	三、七七七、四八三	三、五五六、八四八	二、六六七、四〇〇	二、六六七、四〇〇
目黒	五、五五七、一五五	五、八六七、一四一	五、八六六、一一六	五、六六一、一五一	五、三六六、一一六	五、七〇七、五五五	五、四〇九、〇七一	四、一六六、一一六	三、一四〇、〇六六	三、一四〇、〇六六
田崎	四、〇五五、九〇八	四、四四五、八八一	四、五六一、〇九九	四、五六六、四六三	四、四七九、一五一	四、一六六、九三一	四、一一五、六六	三、一四〇、〇六六	三、一四〇、〇六六	一、九九七、四四五
大崎	五、六〇一、一三四	七、九八四、六八六	七、一二五、一三六	六、六六一、四七四	五、七〇六、〇八	五、三五〇、一七二	五、三五〇、一七二	四、九五四、五三	三、一六六、九三一	三、六六五、九三一

山手線各驛別乘客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
赤羽	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人
豊島	二、九六、七三四	二、八四五、五六一	二、六四二、七六六	二、一〇六、九〇八	一、八一六、六六六	一、四五二、一五一	一、〇五五、六六六	六九六、六七四	五四一、〇五四	四三一、九七三
椎名	六、六二一、三四四	七、一五九、一九〇	七、一二七、八六七	七、一四七、一四六	六、六六一、四七四	五、七〇六、〇八	五、三五〇、一七二	四、九五四、五三	三、一六六、九三一	三、六六五、九三一
池袋	一〇、一三一、一〇五	一〇、九七七、六〇五	九、九一四、四四一	八、七五一、九五五	七、七五一、四四〇	七、七四〇、一四四	六、六一一、九五一	五、四七一、九五一	五、四七一、九五一	四、〇〇八、一六一
目白	四、〇一〇、〇八八	四、八一一、一四五	四、七七一、八五一	四、六六一、〇〇五	四、四八一、一四一	四、三一一、一四一	四、一六六、七七五	三、四四四、八四一	三、六六七、一四四	三、六六七、一四四
高田馬場	一、〇八九、九五〇	一、九九六、一一五	一、一一五、一六八	一、一六六、一三九	一、一一四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、一四四、一四四	一、九九七、〇八〇
新大久保	一、一三四、四六三	一、四四五、一四四	一、一五五、〇一四	一、一六五、〇一〇	一、一四四、六三一	一、〇四四、一四四	一、〇四四、一四四	一、〇四四、一四四	一、〇一〇、九五五	一、〇一〇、九五五
新宿	三、六一一、一一〇	三、六九九、七四七	三、一六六、〇一一	一、九一六、四六四	一、七六六、九七四	一、四四〇、九六八	一、一一〇、九六八	一、一一〇、九六八	七、六六一、一三五	六、四四一、九七九
原宿	二、六六一、九〇八	二、六六九、六八四	二、六六六、六三一	二、五六〇、四三一	二、四四六、一五一	二、一四六、六四四	二、一四六、六四四	一、八六六、六八一	一、六六一、一五六	一、四四一、〇六六
渋谷	一一、七九九、六七二	一一、八九九、九〇五	一一、四六六、一二〇	一〇、五六一、一七四	九、七五四、一五六	八、四四四、六六一	八、一六六、五六一	七、〇六六、一一四	四、〇〇六、六九一	四、三〇六、八二五
恵比寿	五、〇〇三、〇五七	五、一三六、八八〇一	五、〇〇五、七六六	四、七四四、一三八	四、一六六、七四七	三、六六四、五一八	三、七七七、四八三	三、五五六、八四八	二、六六七、四〇〇	二、六六七、四〇〇
目黒	五、五五七、一五五	五、八六七、一四一	五、八六六、一一六	五、六六一、一五一	五、三六六、一一六	五、七〇七、五五五	五、四〇九、〇七一	四、一六六、一一六	三、一四〇、〇六六	三、一四〇、〇六六
田崎	四、〇五五、九〇八	四、四四五、八八一	四、五六一、〇九九	四、五六六、四六三	四、四七九、一五一	四、一六六、九三一	四、一一五、六六	三、一四〇、〇六六	三、一四〇、〇六六	一、九九七、四四五
大崎	五、六〇一、一三四	七、九八四、六八六	七、一二五、一三六	六、六六一、四七四	五、七〇六、〇八	五、三五〇、一七二	五、三五〇、一七二	四、九五四、五三	三、一六六、九三一	三、六六五、九三一

常磐線各驛別乗客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
日暮里	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人	一人
三河島	五九三、九三	五八六、六七一	五六六、〇四四	五一九、五四二	四四四、六四九	四一九、六六一	四一七、五九九	三六六、〇六四	二六一、一一六	一七三、九〇
北千住	一、〇四一、一九九	一、一一六、九三六	一、一五七、一三〇七	一、〇六一、一四九	一、〇五一、三〇一	一、〇四〇、九九九	一、〇〇九、一四〇	〇六九、七一五	九九七、五六〇	七五〇、六七
南千住	一、三七六、〇一〇	一、三四四、四五六	一、二七〇、四六七	一、一四六、三一一	九六四、四四七	七三一、一三六	六四六、一四七	四六六、一四七	三七一、九六六	一四四、〇六二
三河島	四六六、五六八	四九六、一五一	四六六、四四一	四四六、一三一七	四九一、九二一	四一七、六六一	四一七、五九九	三六六、〇六四	二六一、一一六	一七三、九〇
日暮里	六一一、三四四	五一四、一四四	五一〇、〇七七	五〇一、八七七	四九一、二六〇	四九一、六六一	四一九、六六一	四一七、六六一	三六六、〇六四	二六一、一一六
総計	四、六六六、三三	四、九九七、一四五	四、九六六、八四	四、四四六、七四	四、〇九九、六四	三、六七〇、三三	三、四四四、六〇	二、九七一、六九	二、四四六、九四	二、〇七一、一六六

總武線各驛別乗客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
小岩	三、六四七、七五六人	三、六一三、五六六人	三、六五七、七九八人	三、七一九、七二一人	三、四六六、一二一人	三、六六六、九九六人	三、二九一、一四四人	二、九六六、五五三人	二、五七七、一四〇人	二、一〇一、〇三一人
市川	一、六五三、五七一	一、九五五、三六一	一、九九一、一三四	一、三四六、四六八	一、一一七、五七一	九二三、四四一	六九〇、五三一	六四九、六四〇	四三一、六六六	四三一、六六六
総計	四、六六六、三三	四、九九七、一四五	四、九六六、八四	四、四四六、七四	四、〇九九、六四	三、六七〇、三三	三、四四四、六〇	二、九七一、六九	二、四四六、九四	二、〇七一、一六六

龜戸	(四一、四一九)	(五、四一〇、〇六〇)	(四一三、〇四四)	(二七、五三七)	(二八、六六〇)	(二六、二一五)	(二四一、九一五)	(三一、二三四)	(二一、三三〇)	(一五、九一五)
平井	一、一四三、五四八	一、三一一、六二八	一、八四九、〇一六	七八、四四二五	六二七、七六三	五六八、一五一	六七、五三一	六九、二三八	三八九、九〇五	三〇六、八八四
新小岩	一、七四三、九一〇	一、八八一、一一八	四四、二一三	一、一〇五、六五八	一、〇〇五、六五八	八〇四、七四八	六七、一二八	四八、七四八	二四七、九五五	一七三、三三九
小岩	三三四、〇三八	一五三、一二九	一、〇〇五、六九九	六九七、七四三	四七九、四六八	三四二、一九三	二三四、一〇二	一五二、〇七三	一〇四、六六四	九七、八〇三
小計	一、一三二、八〇〇	一、三七、九一四	四三五、六二一	二、八六三、一〇四八	二、一五一、一五四	一、七四九、一五〇七	一、五五五、八四六	一、二八九、一〇五	七六四、八四七	五九三、九二二
總計	四、六五八、一五一五	四、八八七、八四九	四、三五五、七二一	七、九二六、一五〇七	六、七五八、一〇〇三	六、〇二九、三四二	五、六三八、五一一	四、八五五、二八九	三、七三五、〇一二	三、一〇九、一四三

以上ノ諸表ヲ按ズルニ昭和五年度ニ於ケル大東京内國營鐵道乘客ノ總數ハ三億五千百萬人ニシテ之ヲ大正十年度ノ總乘客ニ比スレバ實ニ二・八倍ニ達スレドモ前年ノ昭和四年總乘客三億六千二百萬人ニ比スレバ一千百萬人ノ減少ヲ示セルハ注目スベキ現象ナリ。

昭和五年度ニ於ケル總乘客ヲ線別ニ檢スレバ山手線ノ一億一千萬人、東海道線ノ九千八百萬人、中央線ノ八千四百萬人、東北本線ノ四千五百萬人、總武線ノ一千萬人、常磐線ノ五百萬人ノ順位ナリ。而シテ遞增ノ一路ヲ辿レル國營鐵道ハ、昭和五年度ニ至リ各線何レモ前年ニ比シ、其ノ乘客減少ヲ見タルモ獨リ中央線ハ若干ノ增加ヲ來セリ。

大東京内六十三停車場中昭和五年ニ於ケル乘客人員ノ最多及最小ノモノヲ擧グレバ左ノ順位ナリ。

昭和五年度ニ於ケル乘車人員ノ最多及最小驛

驛名	乘車人員	降車人員	一日平均乘車人員	驛名	乘車人員	降車人員	一日平均乘車人員
新宿驛	二六、一二七、七二六	二五、八二一、六六九	七一、五五五	有樂町驛	二二、四六一、六五二	二二、七四四、二九〇	三四、一四二
東京驛	二五、一九七、四四〇	二四、一九二、三六二	六九、〇三四	神田驛	二二、三八三、二六八	二二、四四八、八三一	三三、九一六
澁谷驛	一三、七七八、九五〇	一四、一〇〇、一七八	三七、七五〇	金町驛	六一四、一〇五	六一六、三三六	一、六八三

龜有驛	四六八、五六八	四六五、八二五	一、三一八	六六三	二三五、五〇一	六六、九二七	三六六
新小岩驛	三三四、〇三八	三三三、三六一	六二四	尾久驛	一〇七、三三六	九三、三〇三	二九四

備考　飯田町驛ハ汽車專用驛ニシテ尾久驛ハ年度途中ヨリ開設サル

電車區間各驛降車人員及驛勢範圍内ニ於ケル人口竝關係郊外電車線

驛名	降車人員	省線ヨリ社線ヘ入リタル數	驛勢人口（推算）	驛勢内町村名	人口千人當降車人員	關係郊外電車線名
	人	人	人			
東京	六七、六七八					
有樂町	三七、八六六					
新橋	三四、五八三					
濱松町	一三、五八二					
田町	二八、六七六					
品川	二八、六四五					
大井町	三三、七二三					
大森	二六、五九七					
蒲田	一八、四七二					
大崎	一六、六八四					
五反田	二〇〇、九四四					
目黑	三一、一〇六					
惠比壽	一五、五五三					
澁谷	三四、一九三					
原宿	七、七四八					
新宿	七八、四三〇					
大久保	一七、二七〇					
有樂町	三七、八六六			芝區、品川町、大井町、大崎町ノ一部	三三	京濱電鐵
新橋	三四、五八三			品川町、荏原町、大井町ノ一部	三三一	目蒲電鐵
濱松町	一三、五八二			荏原町、品川町、大崎町ノ一部	二一七	京濱電鐵
田町	二八、六七六			入新井町、馬込町、池上町、大森町ノ一部	一六八	目蒲、池上電鐵
品川	二八、六四五	五、一〇九	八九、九〇四	蒲田町、羽田町、六郷町、矢口町、池上町ノ一部	一九	
大井町	三三、七二三	七、〇三一	九九、一五〇	荏原町、品川町、大崎町ノ一部	二四五	池上電鐵
大森	二六、五九七	不明	一二三、三〇七	芝區、大崎町、荏原町ノ一部	七四〇	目蒲電鐵
蒲田	一八、四七二	三、四五八	一〇四、九九七	芝區、目黑町ノ一部	三三〇	
大崎	一六、六八四		二一、一二七	澁谷町、目黑町ノ一部	一六三	東横、玉川電鐵
五反田	二〇〇、九四四	六、四四三	八二、〇四四	同　上	四五五	
目黑	三一、一〇六	一、八二二	四二、四八〇	澁谷町、千駄ヶ谷町ノ一部	七〇〇	小田急、西武電鐵（新宿線）京王電軌
惠比壽	一五、五五三	一、八二二	四七、二二三	四谷區、淀橋町、千駄ヶ谷町、代々幡町ノ一部	四五八	
澁谷	三四、一九三	六、一二三	二〇九、九五九	大久保町ノ一部		
原宿	七、七四八		一七、〇〇〇			
新宿	七八、四三〇	不明	一二二、九六一			
大久保	一七、二七〇		一六、六二五			

高田馬場	二四、五四九	五、八〇四	四六、二六六	戸塚町、落合町ノ一部	五三四
目白	一三、五一八	—	七三、一八六	小石川區、高田町、長崎町ノ一部	一八五
池袋	四〇、〇九一	三、二六	九二、五五九	西巣鴨、高田、板橋、長崎町ノ一部	四三一
大塚	二一、九九九	不明	九五、八八二	西巣鴨町、巣鴨町、小石川區ノ一部	三八
巣鴨	二一、一〇四	—	二七、六一八	巣鴨町ノ一部	四三三
駒込	二二、八六三	—	一〇八、五六八	本郷區、瀧野川町ノ一部	二六
板橋	九〇、〇八四	—	六二、五九六	板橋町、瀧野川町、巣鴨町、志村ノ一部	一四四
十條	八、三五六	—	二二、二三二	王子町、志村ノ一部	三七五
神田	三三、二八〇	—			
萬世橋	九、〇六三	—			
御茶ノ水	二三、六八一	—			
水道橋	一九、三七〇	—			
飯田橋	二一、三四七	—			
市ケ谷	二二、一六九	—			
四谷	二二、七〇六	—			
信濃町	一〇、八八七	—			
千駄ケ谷	五、三三二	—	一七、四五〇	四谷區、千駄ケ谷町ノ一部	三一四
代々木	七、九八二	—	三一、一五八七	千駄ケ谷、代々幡町ノ一部	二四九
大久保	七、四五七	—	三一、一二六	大久保町、淀橋町ノ一部	二四一
東中野	一五、九五七	—	五五、六四九	落合町、中野町ノ一部	二八〇
中野	一七、三八二	—	九七、一二八	中野町、野方町、和田堀町ノ一部	一七九
高圓寺	一七、二二五	—	三九、六〇四	杉並町、野方町、和田堀町ノ一部	四三〇
阿佐ケ谷	一〇、九八二	—	一六、〇八〇	杉並町ノ一部	六七四
荻窪	六、六五七	—	一七、七七〇	杉並町、井荻町、高井戸町ノ一部	三七〇
西荻窪	五、七六六	—	一七、二三六	武藏野町、三鷹村、石神井村ノ一部	三三
秋葉原	九、九一四	—			
御徒町	二四、九三九	—			
上野	五〇、八四三	—			
鶯谷	一三、六八〇	—			
日暮里	一七、七七七	—	六五、五五七	日暮里町ノ一部	二六九
田端	一六、九九九	—	五三、七五九	本郷區、瀧野川町ノ一部	三二五
王子	一二、三三六	—	七九、〇七六	王子町、瀧野川町ノ一部	一五五
赤羽	一四、九九七	—	五一、八三六	岩淵町、川口町、鳩ケ谷町、志村ノ一部	二八八

備考　昭和四年五月二十二日施行電車旅客交通調査ノ實績――東京鐵道局

大東京内ニ於ケル國營鐵道年一粁當リノ乘客數ヲ檢スルニ東海道線ノ六百七十七萬人最多ニシテ、次ハ山手線ノ四百二十一萬人、中央線ノ四百六萬人、東北本線ノ三百七十八萬人、總武線ノ百七萬人、常磐線ノ四十萬人ノ順位ナリ。而シテ乘客總數ヨリスレバ山手線、東海道線ノ順位ナルニモ拘ラズ、粁當乘客數ニ依レバ二者其ノ順位ヲ顚倒ス。

大東京内國有鐵道路線別年粁當乘客調

年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
東海道線	六、七二一、〇一四人	六、九〇七、六四三人	六、六二一、三四三人	五、八五三、二三五人	五、二七〇、五〇三人	四、五六八、九一四人	四、〇六七、一七五人	三、四三七、三三八人	二、八、九、〇九八人	二、三七二、一三四人
中央線	四、〇六三、八六三	四、〇六〇、四四二	三、七九六、四七七	三、四一五、八六七	三、二八八、八五五	二、七四一、〇五八	二、四九七、六六五	二、一九三、一七九	一、八八四、〇四四	一、五六九、九四一
東北本線	三、七六三、五九七	四、一四九、一三八	四、一二五、四九〇	三、三六一、〇六五	二、八九二、六二一	二、一五五、一九九	二、一三九、五五一	二、一三三、六三一	一、九七一、一七一	一、五二四、五六九
山手線	四、二四一、一八三	四、三四二、三〇八	四、一七三、四〇九	三、三六〇、九九三	三、三三四、九四四	二、九三九、八五五	二、七七九、〇五一	二、三五三、五〇四	一、六八一、五三三	一、四一四、九九六
常磐線	四〇九、七三〇	四三〇、〇二四	四三〇、五七九	三七六、二四八	三四七、三九七	三〇六、八〇七	二九一、〇六七	二五一、八四九	二〇七、五三六	一七五、六〇四

年度	東海道線	中央線	東北本線	山手線	常磐線	總武線	計
平均	三、七五、一四四	三、八四四、五一九	三、六七六、七五一	三、三八、一四一	八三四、六八四	二、八八一、五六六	二、四八四、四六三
大正十年度	一、〇七二、三〇〇	一、一二五、九七三	一、〇七一、六五九	八三四、六八四	七二一、三八九	六三四、六六七	五九三、五一七
同 十一年度	一、一三、一三〇	一、一一〇、一一七	一、一九、一一八	一、一一八	一、一一九	一、一一九	一、一一九
同 十二年度	一、一四五	一、一四〇	一、一四六	一、一六六	一、一四三	一、一五〇	一、一四六
同 十三年度	一、一七一	一、一五九	一、一五一	一、一九六	一、一六六	一、一七六	一、一五〇
同 十四年度	一、一九三	一、一七五	一、一七〇	一、一〇八	一、一七五	一、一八八	一、一八九
昭和元年度	一、一一〇	一、一一〇	一、一一〇	一、一一〇	一、一一〇	一、一一〇	一、一一〇
同 二年度	一、一一八	一、一一七	一、一一九	一、一一八	一、一一八	一、一一九	一、一一九
同 三年度	一、一二五	一、一二〇	一、一二〇	一、一二〇	一、一二五	一、一二〇	一、一二〇
同 四年度	一、一二九	一、一二五	一、一二七	一、一二六	一、一二五	一、一二五	一、一二六
同 五年度	一、一三五	一、一三〇	一、一三〇	一、一三六	一、一三〇	一、一三三	一、一三〇

大東京內國營鐵道ノ昭和五年度ニ於ケル總乘客三億五千百二十九萬餘人ノ各線別百分比ヲ採レバ山手線三一％ヲ占メ最高ニシテ、東海道線ノ二七％、中央線ノ二三％、東北本線ノ一三％コレニ次ギ、總武線常磐線ハ何レモ僅カニ一％乃至三％ニ過ギズ。

大東京內國營鐵道路線別乘客百分比

年度	東海道線	中央線	東北本線	山手線	常磐線	總武線	計
大正十年度	二七・五九	二六・三	二二・一九	二九・八三	一・六八	二・五九	一〇〇
大正十一年度	二七・八五	二六・二五	二二・〇〇	二九・六九	一・六六	二・五五	一〇〇
大正十二年度	二六・六〇	二四・二九	二一・八八	三三・〇二	一・六〇	二・六一	一〇〇
大正十三年度	二七・二九	二三・九八	一〇・七〇	三三・八〇	一・六〇	二・六三	一〇〇
大正十四年度	二八・〇八	二四・一〇	一〇・九五	三三・七五	一・五五	二・五七	一〇〇
昭和元年度	二七・八三	二三・六四	二二・六三	三二・九二	一・五〇	二・四八	一〇〇
昭和二年度	二七・八三	二三・二一	二二・七五	三二・二五	一・四六	二・六〇	一〇〇
昭和三年度	二七・五〇	二三・五四	二四・一六	三二・四二	一・四五	二・九四	一〇〇
昭和四年度	二七・五二	二三・一三	二三・六五	三二・三四	一・四二	二・九六	一〇〇
昭和五年度	二七・七六	二三・八三	二二・八三	三二・三三	一・三八	二・九〇	一〇〇

大東京內國營鐵道相互間ノ乘客ヲ乘車券ノ種別ヨリ考察スルニ昭和四年度ニ於ケル總乘客ノウチ五十六％ハ定期券乘客ニシテ、定期券ノ乘客ハ漸增ノ傾向ニアルモノノ如シ。定期券乘客ノ總乘客中ニ於ケル比率高キハ中央線ノ六六％ナリ。コレ中央線沿線ニ、市內通勤、通學者多キニ依ルモノナルベシ。中央線ニ次ギ定期券乘客ノ率高キハ總武線、東海道線、山手線、中央線、常磐線ノ順位ナリ。

大東京內省線相互間線路別乘車券調

（△印ハ減ヲ示ス）

線別	種別	昭和二年 乘客	昭和二年 百分率	昭和三年 乘客	昭和三年 乘容前年比較	昭和四年 乘客	昭和四年 百分率	昭和四年 乘客前年比較
東海道線	定期券	四八、四九七、五五〇人	六三	六、九〇三、六九七人	六、〇七九、〇八〇人	五五、四〇一、二四七人	六三	六、七七、八三人
	定期券外	二八、一五八、〇〇五	三七	六、〇九七、〇五九	三五、五三二、一六九	三四、二五五、〇六四	三七	△七、三二、七九五
	計	七六、六五五、五五五	一〇〇	一三、〇〇〇、七五六	八九、六一一、三四九	八九、六六六、三二一	一〇〇	四四、九六二
中央線	定期券	四一、六五八、六一〇	六四	五、〇五五、八三〇	五三、八〇七、六九六	四六、七一四、四四〇	六四	七、〇九三、一五六
	定期券外	二三、八一三、四八〇	三六	二、四〇七、八〇〇	二七、五〇六、三三五	二六、二二一、〇八〇	三六	一、二八五、一五五

| | | |

森橋南詰吾妻橋二丁目ニ循環シテ起點木場町ニ歸ル五・一四七粁ノ開通準備中ナリ。

乗客數

次ニ乗客數ヲ掲ゲレバ次表ノ如ク、近年漸減ノ傾向ニアリ、尚コノ原因ニ就キテ一言スベシ。

運輸成績

年別	種別	均一料金區間 最多運轉車數（一日平均）	均一料金區間 乗車人員 延數	均一料金區間 乗車人員 一日平均	特別料金區間 最多運轉車數（一日平均）	特別料金區間 乗車人員 延數	特別料金區間 乗車人員 一日平均	全線 最多運轉車數（一日平均）	全線 乗車人員 延數	全線 乗車人員 一日平均
大正十年度		一、二三三車	四四八、四〇八、〇八七人	一、二二八、五一五人	—車	—人	—人	一、二三三車	四四八、四〇八、〇八七	一、三一八、五一五
大正十一年度		一、二九九	四七九、七〇二、二二四	一、三二四、二五三	—	—	—	一、二九九	四七九、七〇二、二二四	一、三二四、二五三
大正十二年度		九二八	四五〇、五四二、八四六	一、二四四、五九三	七	三、四〇九、九〇七	九、九七〇	九三五	四五三、九五二、七三三	一、二五四、五六三
大正十三年度		一、一九九	四九一、一〇四、六三〇	一、三四五、四九二	九	五、一六四、三三四	一四、一四九	一、二〇八	四九六、三六八、九五四	一、三五九、六四一
大正十四年度		一、二三八	四八一、三四五、九三七	一、二六三、九六一	一三	五、六五五、二五二	一五、四九四	一、二五〇	四六七、〇〇一、一八九	一、二〇八、七三八
昭和元年度		一、一九六	四三五、三八二、六四〇	一、一八四、八一九	二	六、二四八、七七	一七、〇七三	一、一六八	四三九、六七三、一八四	一、二〇一、二九三
昭和二年度		一、一五七	四三三、四四、三九七	一、一八四、二三〇	一六	一〇、〇三二、九三三	二七、四六〇	一、一七一	四四五、〇八五、一三八	一、二九、四一三
昭和三年度		一、一五五	四三五、〇〇二、一三〇五	一、一九一、九五三	二七	一七、九八三、六四二	四九、二七〇	一、一四六	四二一、一九〇、二六四	一、一五三、九四六
昭和四年度		一、一二九	四〇三、二〇〇、六三三	一、一〇四、六七六	二六	一六、五五五、六三八	四六、一一六	一、〇四二	三六九、〇三一、七〇八	一、〇三一、七六八
昭和五年度		一〇一六	三五三、一八一、〇七〇	九六七、六二三						

特別料金線區間內譯

年度	種別	總計 乗客數	飛鳥山線 乗客數	北千住線 乗客數	板橋線 乗客數	年度	種別	總計 乗客數	飛鳥山線 乗客數	北千住線 乗客數	板橋線 乗客數
大正十二年度		三、四〇九、九〇七	三、四〇九、九〇七	—	—	大正十三年度		五、一六四、三三四	五、一六四、三三四	—	—
大正十四年度		一〇、〇三二、九三三	五、八〇六、九二三	六、二四八、七七七	四、一四二、九〇五	昭和四年度		一七、九八三、六四二	五、五五一、九九六	六、〇三二、四九九	六、三九九、一四七
昭和元年度		一〇、〇三二、九三三	五、八〇六、九二三	六、二四八、七七七	四、一四二、九〇五	昭和五年度		一六、五五五、六三八	四、八四五、一七二	五、〇七六、〇六四	六、六二四、四〇三

乗客總數ハ震災前ニ於テハ大正十一年度ヲ絶頂トシ、震災後大正十三年度ニ特別ノ事情ニヨリ、最高レコードヲ示シタルガ、其後漸次遞減ノ一路ヲ辿リ昭和五年度ニ入リテ愈其ノ減少ハ顯著トナリ、更ニ昭和六年度ニ至リ三億二千萬人ニ激減セリ。市電乗客減少ノ原因ト考ヘラルル事項ヲ擧グレバ大略左ノ如シ。（主トシテ外部的原因ヲ揚ゲ路面電車其ノ物ノ內部的欠陷ヲ暫ク度外視ス）

一　人口ノ移動

二　他種交通機關ノ發達

三　財界ノ不況

今以上ノ三原因ニ就キ一言センニ市電終點乗客ハ大正十二年度ニ於イテハ北品川他十八終點ノ一日一五四、九三五人ニシテ一日ノ總乗客一、三三〇、一九五人中一一・六％ヲ占メ居リタルニ、昭和三年ニ及ブヤ終點乗客ハ二一五、三四一人ニ增加シ、一日總乗客ノ一八・八％ニ達セリ。コノ事實ハ震災ヲ劃期トシテ、市民ノ郊外ニ移住セシモノ多數アリシヲ物語ルモノナリ。昭和四、五年ニ及ブヤ市電乗客ノ絶對的ニ減少ヲ見タルハ市電ニ比シ近距離ニ低廉ナル省線乗合自動車等ノ競爭機關ニ其ノ乗客ヲ奪ハレタルニ至リタルモノト解スルヲ得。而シテコハ又哩別乗客數百分率對照表ノ表示セル、震災後著シク長距離乗客ノ增加セシ數字トモ符合スベシ。

市電終點乗客增加ノ趨勢

停車場名＼年別	大正十二年	昭和三年	昭和四年	昭和五年
北品川（品川驛前）	三、八〇一	八、四〇七	八、一九五	八、一三三
目黑驛前	八、四七一	九、九二四	八、五三九	九、九八〇
惠比壽長者丸前	一、一一〇	二、二四八	二、一四三	二、二八五
新橋谷驛前	四、二五六	一七、八六一	八、四〇一	五、四一八
新宿驛前	七、五七七	一三、一四一	一〇、九七三	一二、二五一
角筈稻田管	八、三五一	一九、五五〇	一二、九〇七	一〇、七七七
早稻田	八、九七〇	一四、一五三	一二、九五八	一三、〇三一
大塚驛前	一八、五四四	一八、八七九	一七、八八三	一八、七一一
巢鴨	八、四五六	八、一四〇	九、五〇四	一〇、四八九
駒込車庫前	九、〇八三	九、一五五	八、五一〇	八、二八三
千住大橋	八、三五五	一二、一五五	一三、八八六	一一、八七一
總乘客ノ比	一一・八%	一八・七%	一八・三%	一八・三%

停車場名＼年別	大正十二年	昭和三年	昭和四年	昭和五年
南千住	五、三一〇	七、八七七	四、九三三	八、一〇四
柳島妙見前	一〇、一五五	一三、八〇九	一二、九七八	一一、四八八
錦糸堀	一一、二四八	一五、五八〇	一三、八四〇	一一、一〇五
洲崎	八、四九一	九、一三八	九、八八一	九、三一八
猿江裏町	四、九八八	一一、一〇〇	八、八三一	七、一五七
三輪車庫前	八、一四一	一八、〇八一	一四、三五七	一二、四〇五
白金猿橋町	一	二、一五八	一、一九八	一、八四七
天現寺橋	四、一三〇	八、四八八	五、八九一	八、八一四
一日總乘客	一二四、九五五	一三五、一四一	一一四、一四一	一一九、八八五
總乘客ノ比	一一・八%	一八・八%	一八・七%	一八・三%

哩別乘客數百分率對照表

哩別＼種別	大正十二年六月七日實績 乘客數	大正十二年六月七日實績 百分率	昭和三年六月十三日實績 乘客數 乘客數	昭和三年六月十三日實績 乘客數 前回比較	昭和三年六月十三日實績 百分率 百分率	昭和三年六月十三日實績 百分率 前回比較	昭和四年六月十三日實績 乘客數 乘客數	昭和四年六月十三日實績 乘客數 前回比較	昭和四年六月十三日實績 百分率 百分率	昭和四年六月十三日實績 百分率 前回比較	昭和五年六月十三日實績 乘客數 乘客數	昭和五年六月十三日實績 乘客數 前回比較	昭和五年六月十三日實績 百分率 百分率	昭和五年六月十三日實績 百分率 前回比較
〇哩	一一七、七九八人	六・六%	八六、八九八人	△ 四一、四〇〇人	六・六%	△ 二・八	八四、九六八人	△ 一一、四三一	五・七%	△ 〇・七	一、一一八、九六八人	〇・五%	〇・三%	△ 〇・一
一—二	三九、一七九	四・五	一四、八九九	△ 八三、九四〇	三・四九	△ 三・六	一四、一四八	△ 一一、四一八	二・四	△ 〇・四	一四九、六六	〇・一	〇・〇四	〇・〇
二—三	三三、九六	四・六	五三、三四四	△ 五三、三四四	三・七	〇・六	四六、四〇八	△ 八四〇八	四・九	〇・四	一四、〇八六	〇・四	〇・四四	〇・〇
計	一、三〇、九五一	100・00	一、一四、四三一	△ 一八、一六三	100・00		一、四〇、八八〇	△ 四、九五	100・00		一、一一八、九六八	100・0	100・0	

乘車券別乘車人員調

券別＼種別	大正十年度 乘客數	大正十年度 比率	昭和五年度 乘客數	昭和五年度 比率
普通券	三三、八四〇、三七三人	四七・四%	三三、八五五、八六四人	六一・一%
割引券	二四、四四、九四四	七・七	※四、四五〇、八六〇	九・七
普通回數券	一八、〇九四、八二三	四・四	八、一〇一、八九三	二四・〇
通學回數券	一八、〇一七、五五五	三・九	一七、八六九、一三五	四・六

券別＼種別	大正十年度 乘客數	大正十年度 比率	昭和五年度 乘客數	昭和五年度 比率
貸切券	二、〇八六、二四四人	〇・五%	一、一一八、九六八人	〇・三%
入切券	三〇、九八	〇・一	二四九、八六	〇・一
合計	四四八、四〇八、〇八四	100・0	三三四、〇四三、二八〇	100・0

備考　※印ハ臨時特別料金券ノ數ナリ

尙乘客ヲ乘車券別ニ考察スルニ大正十年度ニハ總乘客中普通券利用者四七・四%、普通回數券利用者四〇・四%ナリシガ、昭和五年度ニ至ルヤ前者ハ六一・一%ニ增加シ後者ハ二四・〇%ニ減少セリ。

合ヨノ普通回數券乘客ノ減少ハ所謂市電固定乘客ノ減少ヲ意味シ注意スベキ現象ニシテ、コハ省線、乘自動車等ノ有力ナル交通機關出現シ最早路面電車ハ大都市交通機關トシテコレラ競爭機關ニ一歩ヲ讓レルト、普通券ニ比シテ割引率少ナキ現在ノ回數券ガ一般財界ノ不況ヨリ其ノ賣行ヲ減ジタルモ

ノト斷ズルヲ得ベシ。尙昭和五年度ニ於ケル普通券利用者モ其ノ總數急激ニ減少セシハ財界不況ノ影響ト解スルノ外ナカラン。

之ヲ特別料金線(市外線)ニ就キテ見ルモ昭和四年度マデハ乘客逐年增加ノ傾向ニアリシガ昭和五年度ニハ若干ノ減少ヲ見タリ、コレ亦不況ノ原因スルトコロト解スルヲ得ベシ。

次ニ昭和五年六月十日執行ノ市電乘客調査ノ實績ヨリ系統別乘客數(乘換ヘテ來タ乘客ヲ含マス以下同樣)ヲ檢スルニ千住大橋、土洲橋間ノ第二十九系統最モ乘客數多クシテ一日五萬七千三百十九人ヲ算シ次ハ第十四系統(中澁谷兩國間)第二十四系統(巢鴨日比谷間)ノ順位ニシテ最モ少ナキハ錦町河岸御茶ノ水間ノ第二十二系統ノ一日二五一人ナリ。而シテ軌道一粁當リ一日乘車人員ノ最モ多キハ同ジク千住大橋、土洲橋間ノ第二十九系統ニシテ、二位ハ角筈、萬世橋間ノ第十八系統之ヲ占メ、最モ少ナキハ、錦町河岸、御茶ノ水間ノ二十一人ナリ。更ニ一日一車一粁當乘車人員ニ就キ檢スルニ、飯田橋、三原橋間ノ四・八人最モ多ク、次ハ神明町、芝橋ノ四・四人、目黑、東京驛間ノ四・二人、宇田川町、四谷鹽町間ノ四・二人、角筈萬世橋間ノ四・一人等ノ順位ニシテ、最モ少ナキハ、錦町河岸、御茶水間ノ一・四人天現寺、惠比壽間ノ二・〇人龜戸、門前仲町間ノ二・八人等ナリ。之ニ依ツテ見ル時各系統ノ乘客數卽チ吸收量ニ於テ優位ヲ占ムルモ其ノ一粁當リ、又ハ一車一粁當リノ乘客數卽吸收率ノ甚ダ擧ラザルモノアルヲ知ル、之ヲ別表ニ示サバ左ノ如シ。(市外線ヲ除ク)

系統別乘客數並一粁當及一車一粁當乘客數

順位	系統	區間	乘車人員	百分率	順位	軌道一粁當乘車人員	順位	一車一粁當乘車人員
1	29	千住大橋—土州橋	五七、三二九	五・四〇%	1	三、八九八	19	三・七
2	14	中澁谷—兩國	五五、二七〇	五・二	11	一、九〇四	12	三・九
3	24	巢鴨—日比谷	五四、五二六	五・一四	5	二、四六〇	20	三・七
4	19	早稻田—洲崎	五二、七三三	四・九七	6	二、四五〇	15	三・八
5	1	北品川—雷門	五〇、七三八	四・七八	9	二、〇八八	33	三・二
6	17	淀橋—錦糸堀	四九、一九三	四・六三	8	二、二四四	13	三・九
7	18	角筈—萬世橋	四四、一八二	四・一六	2	三、一七六	5	四・一
8	23	大塚—外手町	四一、四二五	三・九〇	4	二、七二八	14	三・九
9	16	淀橋—築地	四一、三三四	三・八七	3	二、七六〇	34	三・二
10	21	大塚—新橋	三二、九六五	三・一一	13	一、七一〇	36	三・〇
11	12	青山六丁目—永代橋	三一、一〇〇	二・九四	15	一、六二四	10	四・〇
12	39	錦糸堀—市役所	三一、〇〇七	二・九三	10	一、九四〇	6	四・一
13	15	中澁谷—萬世橋	三〇、九二四	二・九一	18	一、四三九	29	三・五
14	36	柳島—月島	二六、八六八	二・五三	14	一、六六八	7	四・一
15	25	駒込—大門	二六、〇六六	二・四六	19	一、四三二	24	三・六
16	28	矢來下—上野公園	二四、八九六	二・三五	17	一、三〇七	21	三・七
17	32	南千住—芝橋	二四、二五四	二・二八	25	一、一一〇	31	三・四
18	27	神明町—芝橋	二三、六四六	二・二三	29	一、〇五三	2	四・四
19	34	柳島—萬世橋	二三、一〇一	二・一八	12	一、一五七	37	二・九
20	20	早稻田—外手町	二三、八二八	二・一五	16	一、二四一	22	三・七
21	38	錦糸堀—江戸川橋	二二、九二三	二・〇六	20	一、一七〇	16	三・八
22	33	淺草驛—日比谷	二二、七四四	二・〇五	26	一、一〇七	35	三・二
23	9	四谷鹽町—品川驛	二二、四五六	二・〇二	33	九六六	17	三・八
24	41	飯田橋—三原橋	二二、三四八	二・〇一	22	一、一三九	1	四・八
25	30	千住大橋—藏前片町	二二、一五九	一・九九	7	二、三四二	25	三・六
26	3	三田—(日比谷)—雷門	二九、一七二	一・八二	34	九五三	38	二・九
27	7	目黑—東京驛	二八、七七三	一・七七	27	一、〇九一	3	四・二

市電三百七十七停留所ノ昭和五年六月十日全一日ノ乗降者人員ハ左表ニ見ルガ如ク、更ニ總乗降人員三萬以上ノ乗換停留場ヲ掲グ乗車人員ノ最モ多キハ角筈ノ二萬七百八十七人ニシテ降車人員ノ最高ハ淀橋ノ三二五五五人ナリ。反之乗降車人員ノ最モ少ナキハ錦町三丁目ノ乗車四人降車二十六人甲賀町ノ乗車五人降車四十一人等ナリ。乗換停留所ノ總乗降車人員ノ最高ハ日比谷公園ナルヲ知ル。

停留所別乗降者人員調

（昭和五年六月十日調）

| | | |

九相黒月新新越門洲洲森猿猿森林石外本原中淺業京
段川江島通中佃中中中寮下原手麦所庭ノ草平成電車
下上町町入間島島町間崎間間町町町町町町鄉驛町前

五九五　三五三　六三二　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
五九五　三五三　六三二　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
五四〇　四七四　七三四　三五九　一四二　五七七　四〇四　五四九　二八〇　三二五　九七八　五四〇　三五二　八三八
四七四　五三五　七三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　八四四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
四三五　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四

駒込　一ツ橋　三崎町　水道橋　馬場先　日比谷　内幸町　櫻田町　愛宕山　御成門　御成寺　本郷　上野　上野　入谷　間島　島町　島崎　間崎　間間　町間　町門　前前　橋町　橋町　橋町　橋町

八三六　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四

駒込　一ツ橋　三崎町　水道橋　馬場先　日比谷　内幸町　櫻田町　愛宕山　御成門　御成寺　芝　四谷　八幡　神田　神保町　理研　明治　丸ノ内　丸ノ内　永代　江川　矢ノ倉　市ヶ谷　丸ノ内　新宿　市ヶ谷
込　ツ橋　崎町　道　場先　比谷　幸町　本郷　岩槻　成田　寺　園　國　上　八　中　中　中　軍　庫　研　山　下　中　中　櫻　役　所　所　中　艦
橋　橋　橋　町　橋　門　谷　町　町　町　門　前　橋　町　間　間　前　前　町　町　町　間　下　前　間　橋

一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
一八三　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四
八三九　六三四　一八六四　三五四　八五四　四七四　一三五　四四〇　七三〇　四七四　六三二　四七四

大久保車庫	二、八二	二、〇四二	四、四二四	青山一丁目	四、八六一	五、一三三	九、九八四	白金臺町	一、四三五	七六	二、二二
大若中間	三、三一〇	一、七一五	五、〇五五	青赤中間	一、七四四	八七四	二、六一八	日吉坂上	二六一	三六	五〇七
若松町	六、四五七	一三、〇〇二	一九、四五九	赤坂見付	五、九〇七	六、〇七六	二、九八三	清正公前	九八二	七七	一、七五九
若北中間	四、三七一	二、六三八	七、〇〇九	平河町五丁目	九八六	四九九	一、四八五	二本榎	一三六	九八	二三四
北町	三、六九六	三、三九八	七、〇九四	三宅坂	二、三九四	二、六七九	五、〇七三	白金猿町	二、八四七	三、五六	六四二
北飯中間	三、八〇七	一、五八六	五、三九三	櫻田門	二、五一一	二、五八三	四、七三四	名光坂下	一三三	九一	二三三
小石川橋	三五九	一三九	四九八	青霞中間	二、五二一	一、〇一二	三、五三三	古一中間	一、七六六	一、〇四五	二、八二
水茶中間	六二八	三〇〇	九一八	霞町	四、三三五	五、一二四	九、五四九	一ノ橋	六、六八八	四、三八八	一、〇七六
淀橋	一二、三五二	三、三五五	四四、九〇七	材木町	一、八二〇	六〇九	二、四一九	麻布中ノ橋	九九九	七五六	一、七一五
角筈	二〇、七八七	二、六四八	三、四三五	六本木	五、九三一	九、〇〇三	一四、九三四	赤羽橋	四、九四七	五、一一六	一〇、〇六三
新宿車庫前	七、二二三	三、一五七	一〇、三六九	六溜中間	二、一八六	七二九	二、〇九一五	札赤中間	二、〇四六	八八四	二、九三〇
新四中間	二、三九四	一、一四六	三、六四〇	青六中間	一、四四四	六三八	二、〇八二	飯倉四丁目	三六六	二四二	六八
四谷鹽町	九、一二四	八、一五七	一七、二八一	六飯中間	一七、四四五	六〇五	二、三五〇	飯倉一丁目	二、六三六	五、三三九	二、六一三
鹽見中間	一、五〇七	九四三	二、四五〇	廣町	二、九七二	一〇五	三五二	神谷町	二、六五六	三、四一八	六、〇七四
四谷見付	七、八七一	七、三三五	一五、一〇六	伊皿子	一、六九九	一、六九	五二八	西久保巴町	五二八	四九三	五、〇一〇
四半中間	二、〇四三	九〇九	二、九五一	魚藍坂下	一、六三三	三、二八一	霞ケ關	關一中間	三二九	二三〇	五三二
半藏門	二、六一八	三、五一六	六、一二四	古川橋	四、七七九	六、一〇四	一〇、八八三	關一中間	五六	一三〇	六六七
五番町	六九二	二三三	九二五	天古中間	二、〇三三	九七六	三、〇〇九	笄町	六六二	六六七	一、〇三六
澁谷驛	二五、四一六	一八、六一四	三四、〇三〇	天現寺橋	六、八三四	七、九一三	一四、七四七	赤十字病院下	一、二五五	一、二九八	二、五〇二
青山車庫前	三、五三五	五、九一三	九、四五八	天惠中間	三〇三	三二九	六三三	廣尾橋	七六一	四五六	一、二一七
青山六丁目	四、四一〇	七、五〇四	二一、九一四	戎長者丸	二、二六五	三、四九八	五、七八三	兩國驛前	一、七一四	三、一七九	四、九〇三
明治神宮前	一、八一三	一、六六二	三、〇七五	青鹽中間	三、〇六八	一、四三〇	四、四八八	高橋	一、八四一	八三九	二、六八〇
青山五丁目	四、五九五	三、三六一	七、九五六	目黑驛前	九、九六〇	二、四九八	三、四五八	靈岸町	四、八九四	三、三〇〇	八、二五四
五一中間	二、九一五	一、八八四	四、五九九	元白金火藥庫前	九六〇	六五五	一、六一五	靈門中間	六六〇	三七六	一、〇三六

德右衞門町	三、三一〇	一、六六三	四、六八三	龜石中間	二、七一〇	四一〇	三、一二〇	八重垣町	六、二五五	二、〇九四	八、二五九
富川町	六五〇	二一五	八六五	龜戸	四、一〇〇	八、三九二	一三、四三	合計	一、〇九一、六六三	一、〇九一、六六三	二、一二三、三五四
深川本村町	六四七	三〇一	九四八	上野驛南	八五二	一、一九三	二、〇四五				

總乘降人員三萬以上乘換停留場

（昭和五年六月十日）

順位	停留所名	乘降車人員	順位	停留場名	乘降車人員	順位	停留所名	乘降車人員
一	日比谷公園	一二、〇〇三人	一〇	春日町	五六、八七七人	一九	四谷見付	四二、八〇三人
二	飯田橋	七、三三八	一一	龜澤町	五五、九五六	二〇	水道橋	四二、五三三
三	神保町	六八、三三九	一三	淺草橋	五四、一八九	二一	本郷三丁目	四二、三五二
四	日本橋	六八、一六六	一三	水天宮前	五三、八一八	二三	岩本町	四一、八三三
五	銀座四丁目	六五、八〇八	一四	御徒町	五三、三七四	二三	三輪車庫前	四〇、八〇三
六	上野廣小路	六一、一二九	一五	四谷鹽町	五二、一三八	二四	雷門	四〇、四五三
七	須田町	五八、三九九	一六	角筈	四九、七八六	二五	萬世橋	四〇、二九一
八	上野公園	五七、四七四	一七	上野驛前	四五、一〇六	二六	虎ノ門	三八、一八六
九	外、手町	五七、一〇三	一八	森下町	四二、九八二	二七	築地	三八、〇五三
						二八	茅場町	三六、七〇二人
						二九	青山一丁目	三五、九九五
						三〇	市役所前	三五、八四六
						三一	江戸川橋	三五、二三〇
						三二	小傳馬町	三三、三七五
						三三	金杉橋	三二、七一三
						三四	門前仲町	三一、四九三
						三五	京橋	三〇、三五三
						三六	厩橋	三〇、一三九

乘車料收入

乘車粁收入ハ大正十年ノ二千九百七十九萬圓ヨリ大正十一年ノ三千百八十四萬圓ニ登リ、震災後ハ大正十三年三千百七十萬圓ヨリ毎年遞減ノ傾向ヲ示シ、特ニ昭和四年度ヨリ減收益々顯著トナリ、昭和五年ハ二千三百八十萬圓トナレリ。然ルニ一方經營費ハ其ノ割ニ減少セズ市營電氣事業ノ經濟ハ益々窮迫セリ。

左ニ運轉成績竝ニ收支狀態ヲ掲グ

運輸成績

年別	一日平均	總額	一日平均	總額
大正十四年度	均一料金區間乘車料收入		特別料金區間乘車料收入	
大正十五年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和元年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和二年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和三年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和四年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和五年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇
昭和五年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇〇〇〇	四五〇〇	一四〇〇〇〇〇〇

收支狀態（其一）

年別	收入	經營費	差引殘額	殘額	總額
大正十三年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇
大正十二年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇
大正十一年度	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇	三宅〇〇〇
大正十

設備（昭和六年九月末現在）

種別	員數	種別	員數
營業線路 亘長	一七三・二九六米	送電線 電線路亘長	八九、四五〇米
軌道延長	三四五・八〇三	電線延長	二四九、四五三
四輪車	二九七台	電線路亘長	一八三、八七一
車輛（客車） ボギー車	一、一二五	電線延長	三三二、五三三
計	一、四一三	電線路亘長	一八二、三九六
用地 局有	一五三、五四四・五九四坪	電線延長	六四三、〇五〇
借地	二一、〇八五・二〇五	配電線 電線路亘長	二六二、五〇四
局有	四八、三八四・三七〇	電線延長	四七七、三五九
建物 借家	一五〇・四〇〇	信號線 電線路亘長	二〇八、二〇一
		電線延長	八八二、九一三

種別	金額	種別	金額
建設費（昭和六年三月末現在）			
用地費	四三、二四六、九三六円	設計監督費	七、八五四、九四六円
建物費	一〇、五二〇、四九七		
軌道費	四四、一〇九、八一〇	震災ニヨル補給金	三六二、四六九
橋梁費	一、五九九、九三七		
電線路費	一九、一〇九、三四九		
車輛費	三一、二九七、一三〇	東京鐵道買收差額（權利金）	二五、七四一、〇〇八
電力設備費	七、三二一、七九二		
工場設備並機械器具費	二、〇〇七、六四四	計	一九三、二七一、四〇八

電氣事業公債（各年度末現在）

種別 / 年別	發行總額	償還總額	現在額
大正十年度	一一〇、四二五、六五五円	七、八〇七、九〇六円	一〇三、六二七、七四九円
大正十一年度	一三〇、四二五、六五五	九、二八七、一二四〇	一二一、一三八、四一五
大正十二年度	一五〇、四二五、六五五	一〇、七一三、八〇四	一三九、七一一、八五二
大正十三年度	一五五、七四一、四四四	一二、〇八八、九六七	一四三、六七二、四七七
大正十四年度	一五五、四二五、六五五	一三、九一四、三一二	一四一、五一一、三四三

種別 / 年別	發行總額	償還總額	現在額
昭和元年度	一九、一四五九、四三〇円	三〇、一三九三、〇一四円	一六一、〇六六、四〇六円
昭和二年度	二四四、五三四、〇一六	五七、〇一一、九八六	一八七、五三三、一〇〇
昭和三年度	一九三、〇六三、四一六	一七、九四九、四二六	一七五、一一三、九九〇
昭和四年度	三〇六、一七六、五三一	二〇、四九八、一六四	一八五、七七八、二四七
昭和五年度	三一四、九八六、五一六	三三、三六八、〇三五	一九二、六二八、四八一

附　地下鐵道

東京市ニ速高度地下鐵道ヲ建設シ路面電車ト相俟チ帝都交通ノ圓滑ヲ期セザルベカラズトイフ議論ハ夙ニ官民ノ間ニ提唱サレ居リタルガコレガ始メテ當局ノ公案トシテ議ニ上リタルハ大正八年四月ノ市區改正委員會ナリ。

他方政府ハ大正八年ヨリ十年ニカケ東京地下鐵道武藏電氣鐵道、東京鐵道、東京高速鐵道ノ四會社ニ總計約四十二哩ノ敷設ヲ特許シタルモ、後東京地下鐵道以外ノ三會社何レモ實現ノ到底期シ難キヲ看取シ其ノ特許ヲ取消シタリ。東京地下鐵道會社ハ先ヅ第一期工事トシテ上野、淺草間一哩餘ノ建設ニ着手昭和二年十二月コレガ開通ヲ見更ニ着々ト其ノ工事ヲ進メ昭和四年十一月末上野、萬世橋間開通シタリ、次イデ昭和六年十一月神田驛萬世橋間越ヘテ七年五月神田三越間開通シ尙昭和八年末ニハ新橋迄開通ノ見込ナリ。

大震災後市內外交通ノ愈繁劇ヲ加フルニ鑑ミ、東京市ハ大正十三年市會ノ議決ヲ經テ、政府ニ地下鐵建設ノ特許ヲ申請セリ。鐵道省ハココニ於テ特別都市計畫委員會ニ之ヲ附議シ、カクテ東京市ハ曩ノ申請ヲ撤回シ、新タニ同會ノ決議ニ基キ特許ヲ再申請スルニ至リ、大正十四年五月愈政府ノ特許ヲ得タルモ荏苒未ダ起工ニ至ラズ。（特許線ハ後章ニユズル）

然ルニ昭和七年七月十四日ノ市會ハ東京高速鐵道株式會社發企人總代門野重九郎ニ對シ本市ハ曩ニ免許ヲ受ケタル左記高速度鐵道ニ關スル權利ノ一部、卽チ澁谷町ヨリ東京驛ニ至ル路線ト、淀橋町ヨリ京橋區築地ニ至ル二路線ノ免許權ヲ讓渡スルコトヲ議決シタリ。尙コノ讓渡ニ關スル契約書ニハ契約締結以後七年以內ニ全路線ノ建設ヲ完了ス可キ條件ヲ付シタリ。

乘客數

現在東京地下鐵道株式會社ノ輸送乘客ハ次表ノ如ク未ダ年一千萬人ヲ出デズト雖モ、將來アル交通機關トシテ今後ノ發展ヲ豫想シ得ベシ。

東京地下鐵道株式會社驛別乘客累年比較

驛別／年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	驛別／年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	驛別／年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度
萬世橋	一、三三、三六七	—	—	上野	三、二四、六三三	四、三六四、〇〇六	四、五七七、九八二	淺草	三、一六二、四〇五	二、六五六、八二三	二、九五三、四〇五
末廣町	一、九九、一五六	—	—	稲荷町	一、八、八三九	九一、〇二四	八六、八四一	計	一〇、〇四一、八四五	七、六七六、四四七	八、一九二、五二四
上野廣小路	一、二四四、〇一五	—	—	田原町	九〇九、九〇〇	五六八、五六四	五七四、二九六				

東京地下鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃銀
	千円	千円	%	%	人	円	人	円
昭和元年 下	一〇、〇〇〇	一、九六〇	一・三三	五・〇〇	—	—	—	—
昭和元年 上	一〇、〇〇〇	二、三八九	〇・五九	五・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 下	一〇、〇〇〇	三、〇〇〇	〇・四七	五・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 上	一〇、〇〇〇	四、〇〇〇	〇・一五	五・〇〇	—	—	—	—
昭和三年 下	一〇、〇〇〇	四、八〇〇	一四・三	八・一〇	四、六六二、〇一三	三、五三〇、五一一	四、一〇〇、〇四二	三、五七六、四〇五
昭和三年 上	一〇、〇〇〇	六、〇〇〇	九・四三	八・〇〇	四、一八六、〇三七	三、九三、三五三	三四九、一八四	三、五三、八七三
昭和四年 下	一〇、〇〇〇	六、〇〇〇	八・三三	八・〇〇	四、一〇〇、〇四二	三、五七六、四〇五	五七〇、三三五	四一〇、二六九
昭和四年 上	一〇、〇〇〇	六、六六八	一一・七〇	七・〇〇	五、八五三、六七三	三四九、一八四	八、四六四	六、〇二三
昭和五年 下	四〇、〇〇〇	八、〇〇〇	六・八三	七・〇〇	四、一八八、二七三	四一〇、二六九	八二五	五九〇
昭和五年 上	四〇、〇〇〇	八、三三三	七・五八	六・五〇	—	—	—	—
備考	東洋經濟株式年鑑ニヨル							

第三節　郊外諸電鐵

大東京内ニ於イテ國營鐵道市電地下鐵ヲ除外シ、專ラ郊外ノ交通ヲ司ルモノニ十三ノ私營電鐵會社アリ。コレラノウチ最古ノ電車ハ京濱電鐵ニシテ明治三十一年一月其ノ一部ノ運轉ヲ開始ス。コレ同三十六年市内ノ馬車鐵道電化ニ先立ツコト五年ナリ。今十三社ノ沿革竝營業路線亘長ヲ尋ヌレバ次ノ如シ。

各社沿革

京濱電氣鐵道株式會社

明治三十一年三月資本金九萬八千圓ヲ以テ創立セラレ、翌三十二年一月川崎ヲ起點トシ川崎、大師間ノ單線運轉ヲ開始シタリ。本社ハ最初大師電氣鐵道株式會社ト稱シタリシガ、明治三十二年四月京濱電氣鐵道株式會社ト改稱シ、次第ニ事業ヲ擴張シテ明治三十四年川崎、南馬場間及ビ大森海岸、大森驛前間ヲ開通シ、次デ糀谷、穴守間品川、南馬場間ノ營業ヲ開始ス。明治三十八年川崎、神奈川間完成シ、降ツテ大正二年蒲田、糀谷間ノ連絡成リ、越ヘテ大正十四年三月ニ至リ市電ト一部路線ノ共用ヲナスニヨリ現在ノ高輪驛迄伸長シタリ。

現在本社營業總亘長二九・五粁ノウチ大東京ニ屬スル部分次ノ如シ

本線	（高輪——六郷土手）	一〇・七粁
大森線	（海岸——大森）	〇・六
穴守線	（蒲田——穴守）	三・八
計		一五・一

池上電氣鐵道株式會社

大正六年十二月創設セラレシガ、蒲田、池上間ノ營業開始ヲ見タルハ大正十一年十月ナリ。次デ翌十二年五月池上、雪ヶ谷間開通シ、更ニ昭和二年八月雪ヶ谷、桐ヶ谷間、同年十月桐ヶ谷、大崎廣小路間、翌昭和

三年六月大崎廣小路、五反田間ノ開通ヲ見今日ニ至ル。本社ノ營業線ハ凡テ大東京内ニ屬シ其ノ路線亘長ハ次ノ如シ。

五反田——蒲田		一一・〇粁
雪ヶ谷——新奥澤		一・四
計		一二・四

目黒蒲田電鐵株式會社

大正十一年九月創立セラレ翌十二年三月目黒、武藏丸子(現今ノ沼部)間開業シ、次テ同年十一月武藏丸子、蒲田間竣工シ、茲ニ目黒蒲田間ノ全通ヲ見タリ。尚大井町、大岡山間昭和二年七月竣成開通シ、大岡山、二子玉川間ハ昭和四年十二月開通シタリ。本社ノ營業線ハ大東京内ニ屬シ其ノ路線亘長ハ次ノ如シ。

目黒——蒲田		一三・三粁
大井町——二子玉川		一〇・二
計		二三・五

東京横濱電鐵株式會社

當社ハ明治四十三年六月創立ヲ見タル武藏電氣鐵道株式會社ヲ前身トシ、大正十三年十月目黒蒲田電鐵關係者ニ買收セラレ、同時ニ現在ノ社名ニ改メタルモノナリ。大正十五年二月丸子玉川神奈川間開通營業ヲ開始シ、後昭和二年八月丸子玉川、澁谷間開通ス。

本社ノ營業線亘長二五粁ノウチ澁谷多摩川園前間ノ九・一粁ノミ大東京内ニ屬ス。

玉川電氣鐵道株式會社

當社ハ明治三十六年十月ノ創立ニシテ、郊外電車トシテハ京濱電鐵ニ次キ古キ歴史ヲ有ス。

本社營業線亘長及ビ開業年月日次ノ如シ。

玉川本線	天現寺橋——澁谷橋	大正十三年五月開通	二・六粁
	澁谷橋——澁谷	大正十一年六月開通	
	澁谷——玉川	明治四十年三月開通	一一・三
	玉川——溝ノ口	昭和二年七月開通	
砧線	玉川——砧	大正十三年三月開通	二・二
世田谷線	三軒茶屋——世田谷	大正十四年一月開通	五・二
	世田谷——下高井戸	大正十四年五月開通	
目黒線	澁谷橋——中目黒	昭和二年三月開通	一・四
計			二二・七

砧線及玉川本線ノ玉川以西ナル一部ヲ除キ大部分本社線ハ大東京圏内ニ屬ス。

小田原急行鐵道株式會社

當社ハ新宿、小田原間ニ高速度電車ヲ運轉スル目的ヲ以テ大正十二年五月設立セラレ、昭和二年四月一日全線ノ開通ヲ見タリ。

本社ノ營業線亘長一一〇・一粁ノウチ新宿、經堂間ノ八粁ノミ大東京内ニ屬ス。

京王電氣軌道株式會社

當社ハ明治四十三年九月ノ創立ニシテ大正二年四月笹塚、調布間開通シ、次テ大正四年五月笹塚、新宿間完成シ、更ニ同年六月ニハ支線調布、多摩川原間九月ニハ調布飛田給間十月ニハ飛田給、府中間ト順次竣工開通シタリ。降ツテ大正十五年十二月姉妹會社タル玉南電氣鐵道株式會社ヲ合併シ、其ノ營業線

府中、八王子間ヲ新タニ增加シ、初メテ東京、八王子間ヲ連絡スル京王電車ノ實ヲ備フルニ至レリ。

當社ノ營業線亘長ハ三九・五粁ニシテウチ四谷新宿、松澤間ノ八・六粁ノミ大東京ニ屬ス。

西武鐵道株式會社

明治四十年設立サレタル西武軌道株式會社ハ大正十年八月ニ至リ初メテ淀橋、荻窪間ヲ開通シタリ。後幾變遷ヲ經、翌年八月西武鐵道株式會社創設セラレコレガ經營ニ移サル、昭和二年四月豫テ工事中ナリシ東村山、高田馬場間ノ營業ヲ開始ス。

本社ニハ以上ノ外ニ尙營業線アリテ、全亘長六三・八粁ニ達スルモ大東京內ニ屬スルハ左記ノ一九・六粁ナリ。

新宿線（新宿——荻窪）			七・五粁
村山線（高田馬場——武藏關）			一二・一
計			一九・六

武藏野鐵道株式會社

明治四十五年設立セラレ大正四年ニ至リ池袋、埼玉縣飯能町間ノ全線一齊ニ蒸氣列車ノ運轉ヲ開始ス、大正十一年池袋、所澤間ヲ電化シ、同十四年全線電化ヲ完了ス。

本社ノ營業線亘長四五・二粁ノウチ池袋、東大泉間ノ一三・七粁ノミ大東京內ニ屬ス。

王子電氣軌道株式會社

明治四十三年四月ノ創立ニシテ、翌四十四年大塚、飛鳥山間竣工シ、次テ大正二年三輪、飛鳥山下間ヲ開業シ後コレヲ連結セシメタリ、大正十四年ニ及ビ大塚驛前鬼子母神前間開通シ、後之ヲ早稻田迄延長スル一方、王子驛前、赤羽間ヲ開通セシメタリ。

本社ノ營業線ハ凡テ大東京內ニ屬シ其ノ亘長ハ左記一六・五粁ナリ。

三ノ輪——早稻田		一二・三粁
王子驛前——赤羽		四・二
計		一六・五

東武鐵道株式會社

明治二十九年設立セラレ同三十二年北千住、久喜間ノ開通ヲ初メトシ次第ニ其ノ路線ヲ延長シ更ニ二三ノ會社ヲ合併シテ營業線ヲ擴張セリ。大正九年ニ及ビ東上鐵道株式會社ヲ合併シ池袋ヨリ埼玉縣寄居ニ至ル路線ヲ經營スルニ至レリ。

當社ハ沿線ノ發展ニ鑑ミ曩ニ全線電化計畫ヲ樹テ大正十三年淺草、西新井間ヲ完成シ、次デ翌十四年十月ニハ西新井、越ヶ谷間ヲ竣工シ尙續イテ電化ヲ完成セリ。

他方東上線モ亦昭和四年十月池袋、川越間、同年十二月川越、寄居間電化ス。

本社ノ營業線亘長ハ三八八・一粁ニ達シウチ大東京ニ屬スルハ左記二六・一粁ニ過キズ

本線（淺草——竹ノ塚）			一二・三粁
龜戶線（曳舟——龜戶）			三・四
東上線（池袋——成增）			一〇・四
計			二六・一

昭和六年六月淺草、雷門間一・一粁開通ス。

京成電氣軌道株式會社

當社ハ明治四十二年ノ創立ニシテ大正元年十一月押上、江戶川間ヲ開通シ、大正十年ニ及ビ千葉迄、更

ニ大正十五年成田迄其ノ路線ヲ延長セリ。コノ外ニ高砂、金町驛間及ビ向島、白鬚橋間ノ二支線アリ。

本社ノ營業線亘長ハ七四・〇粁アリ、ウチ大東京ニ屬スルハ左記一三・七粁ナリ。

押上―江戸川	一〇・〇粁	
高砂―金町	二・三	
向島―白鬚橋	一・四	
計	一三・七	

昭和六年十二月靑砥、日暮里間九・三粁開通ス。

城東電氣軌道株式會社

大正二年創立セラレ大正六年末ヨリ錦糸町、小松川間ノ營業ヲ開始ス、次テ水神森ヨリ砂町ニ至ル支線計畫ヲ樹テ順次洲崎ニ達シ、尙大正十四年東荒川、今井間開通ス。

本社ノ營業線ハ凡テ大東京內ニアリ、其ノ亘長ハ左記一一・三粁ナリ。

錦糸堀―西荒川	三・六粁	
東荒川―今井	三・一	
水神森―洲崎	四・六	
計	一一・三	

東京市ノ郊外ニ於ケル前記諸會社ノ發展ノ跡ヲ尋ヌルニ最モ早ク發達ヲ遂ゲタルハ城南方面ニシテ城西及ビ城北、略之レニ亞ギ、江東ノ地ハ最モ其ノ發達遲レタリ。

各社營業粁程

大東京內ニ存在スル十三電鐵會社ノ全營業路線亘長ハ次表ニ見ルガ如ク五百三十粁ニ達シ、實際大東京內ヲ走ル營業線亘長ハ二百粁ナリ。而シテ自大正十年至昭和五年間ニ何レモ二倍餘ノ增加ヲセリ。

大東京內ノ私營電鐵會社全營業粁程累年調

種別＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
京濱電鐵	二九・五粁	二九・五粁	二八・九粁	二八・九粁	二八・九粁	二八・四粁	二八・〇粁	二八・〇粁	二八・〇粁	二八・〇粁
池上電鐵	一三・四	一三・四	一三・四	一一・一	五・四	五・四	五・四	五・四	一・九	—
目蒲電鐵	二三・五	二一・九	一八・一	一八・〇	一三・四	一三・四	一三・四	一三・四	—	—
東京橫濱電鐵	二四・九	二四・九	二四・九	二三・八	一四・八	—	—	—	—	—
玉川電鐵	三三・七	三三・七	三三・七	三三・七	一九・二	一九・二	一四・〇	一〇・九	一〇・九	九・〇
小田原急行	一〇〇・一	一〇〇・一	八二・七	八二・七	—	—	—	—	—	—
京王電軌	三九・四	三九・四	三九・三	三九・三	—	—	—	—	—	—
西武 村山線	二六・八	二六・八	二四・〇	三三・七	三三・三	三三・三	三三・三	三三・三	三三・三	三三・三
西武 新宿線	七・五	七・五	七・五	七・五	七・五	七・二	七・二	七・二	七・二	七・二
武藏野鐵道	四五・二	四五・二	四五・二	四四・一	四四・一	四四・一	四四・一	四四・一	四四・一	四四・一
王子電軌	一六・五	一五・九	一五・〇	一二・一	一二・一	一〇・八	八・四	八・四	八・四	八・四
東武 本線及龜戸線	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一	五一・一
東武 東上線	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四	三一・四
京成電軌	七三・七	七三・七	七三・七	七三・七	三九・四	三九・四	三九・四	三九・四	三九・四	三九・四
城東電軌	一一・三	一一・三	一〇・九	一〇・八	九・五	六・一	六・一	四・四	四・四	四・四
計	五二六・〇	五三三・八	四八七・八	四七九・八	三〇〇・一	二九九・八	二九一・八	二六七・〇	二五〇・一	二四六・三

備考

西武鐵道株式會社ノ營業線ハ新宿線及村山線ノミニ限レリ

東武鐵道株式會社ノ營業線ハ本線ヲ久喜迄トシ東上線ヲ川越迄ニ限レリ

大東京内ニ限レル私營電鐵會社營業線區間別粁程調

會社名	區間	營業粁（線路亘長）											停車場及停留場數										
		單線	復線	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
京濱電鐵				一五・一粁	一五・一粁	一五・一粁	一五・一粁	一五・一粁	一四・二粁	一四・二粁	一四・二粁	一四・二粁	一四・二粁										
池上電軌				二・四	二・四	二・四	二・一	五・四	五・四	五・四	五・四	一・九											
目蒲電鐵				二三・五	二二・九	二・四	一八・〇	二三・四	二三・四	二三・四	二三・四	—											
東京横濱電鐵				九・一	九・一	九・一	九・一	一九・二	一九・二	一九・二	一九・二	—											
玉川電鐵				二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	—	—	—	—	—											
小田原急行				八・〇	八・〇	八・〇	八・〇	—	—	—	—	—											
京王電軌				八・六	八・六	八・六	八・六	八・六	八・六	八・六	八・六	八・六											
西武 村山線				二二・一	二二・一	二二・一	二二・一	二二・一	二二・一	二二・一	二二・一	二二・一											
西武 新宿線				七・五	七・五	七・五	七・五	七・五	七・五	七・五	七・五	七・五											
武蔵野鐵道				二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	二三・七	二三・七											
王子電軌				一六・五	一五・九	一五・〇	一二・一	一二・一	一〇・八	八・四	八・四	八・四											
東武鐵道 本線				一五・七	一五・七	一五・七	一五・七	一五・七	一五・七	一五・七	一五・七	一五・七											
東武鐵道 東上線				一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四	一〇・四											
京成電軌				一三・七	一三・七	一三・七	一二・三	一二・三	一二・三	一二・三	一二・三	一二・三											
城東電軌				一一・三	一一・三	一〇・九	一〇・八	九・八	六・一	六・一	四・四	四・四											
計				二〇〇・三	一九八・一	一九五・〇	一八七・二	一四三・九	一三五・〇	一三九・四	一三四・六	一〇七・七	九〇・二										
京濱電鐵株式會社	本線（高輪—六郷土手）													一八	一七	一六	一五	一四	一三	一二	一一	一〇	九
	大森線（海岸—大森）													一	二	二	二	二	二	二	二	二	二
池上電氣鐵道株式會社	穴守線（蒲田—穴守）																						
	（全線）五反田—蒲田																						
	雪ケ谷—新奥澤																						
目黒蒲田電鐵株式會社	（全線）目黒—蒲田																						
	大井町—二子玉川																						
東京横濱電鐵株式會社	澁谷—丸子多摩川																						
玉川電氣鐵道株式會社	澁谷—溝ノ口																						
	澁谷—天現寺橋																						
	（全線）玉川—砧																						
	三軒茶屋—下高井戸																						
	澁谷橋—中目黒																						
小田原急行鐵道株式會社	新宿—經堂																						
京王電氣軌道株式會社	新宿—松澤																						
西武鐵道株式會社	新宿線（新宿—荻窪）																						
	村山線（高田馬場—武藏關）																						
武藏野鐵道株式會社	池袋—東大泉																						
王子電氣軌道株式會社	（全線）三ノ輪—早稲田																						
	王子驛—赤羽																						
東武鐵道株式會社	東武本線（淺草—竹ノ塚）																						
	龜戸線（曳舟—龜戸）																						
	東上線（池袋—成增）																						
	押上—江戸川																						
	高砂—金町																						
京成電氣軌道株式會社	向島—白鬚橋																						

會社名	年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
京濱電鐵		二六、四九、〇四八人	三〇、七九、九〇人	二四、四七、二六人	二六、九九、三三人	二一、八八、一八三人	二一、一五四、〇二人	二一、五七、二一〇	二七、〇九、一〇三人	二六、八九、八七〇人	二一、〇二、一〇八人
池上電鐵		二二、三八四、八二一	一一、一五四、六九	七、四三、七〇五	一、八四七、八六	一、二八三、二〇二	一、〇九九、二〇三	八七、七九六	五二、一五五	五〇、八一四	
東京横濱電鐵	目黒蒲田電鐵	二五、六四三、一八九	二一、四二、六九	二八、七四、四九	二一、七九、二五五	一八、一二四、五八四	二一、九〇、九四	八、九二、一〇〇	二四八四、〇八七		
玉川電鐵		七、二四、七二四	五、八二、四〇四	一、八八、八〇七	七四三、六四						
小田原急行鉄道		二〇、五九、六六三	二一、八六、五二三	二〇、一四五、一四五	二〇、三五、五〇三	八、三七、二五六	一七、六二、二三四	一四、九七、一〇〇	九六七、一五一	九、〇三、九五五	五、六四、二一八
京王電鐵		二一、七九、一七七	二一、七九、一七一	二一、九九、七〇	一〇、五七、一四四	一〇、三二、二七	二一、〇三、一四〇	一八、一二、五一一	二一、二七、一四二	八、〇九、九五八	八、一六、六三
西武鉄道	村山線	五、六九、一四七	五、二二、一四九	三、九〇、七六六	一、七六、六四九						
	新宿線	八、二七、二四五	九、六三、三八四	九、二四三、九三一	八、四九、四二三	六、五六、四八	五、八九、〇二一	四、七一〇、〇九	二、五九、一〇〇	一、八七、二四三	一〇四五、七四
武蔵野鉄道		九、四三、七四四	八、〇六、二七七	六、四二、五四四	五、〇一、二四四	二、八二、四〇二	二、九〇、九二五	二、三六、八六一	二、一四〇、〇二	一、九七、二四一	九、四〇、九六〇
電鐵		二四、五五、六〇四	二四、九七、三九	二二、七六、二六三	二二、六三、二六三	二二、〇五、一六五	二二、八〇、二九五	二二、六七、五二一	二二、〇七、四九一	一七、〇六、四九一	九、四〇、九六〇
軌道		二〇、九二、一九三	二四、七七、三九	二二、六三、一六三	二二、七六、一六三	二二、〇五、一六五	二二、八〇、二九五	二二、六七、五二一	二二、〇七、四九一	一七、〇六、四九一	九、四〇、九六〇
計		三三、九四四、二五六	三三、二四、三四三	二二六、〇四三、七四二	二六、〇〇一、六六三	二六、八八、二七七	二四四、三四、二六六	二六六、二一、六六三	二九、二三、二四〇	二六、二二、八二五	二四、三六、六二〇

大東京内郊外諸電鐵乘客累年比較

京濱、玉川、京王、京成ノ四軌道會社ノ乗客ハ大東京圏外ノ分ヲモ包含ス。

各社乗客數

以上各社ノ簡單ナル沿革並大東京内ノ營業線粁程ヲ述ベタルガ、次ニ各社大東京内ノ乗客ヲ自大正十年至昭和五年ノ十年間ニ亘リテ檢討スベシ。地方鐵道會社ノ乗客ハ驛別ニ判明スルガ故ニ驛別ニ計算シテ掲ゲ、軌道會社ノ分ハ止ムナク全線ノ數字ヲ掲ゲタリ。從ツテ其ノ營業線大東京圏外ニ亘ル

會社名		
城東電氣軌道株式會社		
計		
〈全線〉		
〈水神森―洲崎〉	錦糸堀―西荒川	
〈東荒川―今井〉		
	三、七一	一七、六四
	一、一一	四、六三
	一、一一	三、一三
	一、一一	三、一三
	三、七一	一七、六四
		四、六三
		三、一三
		三、一三
		三、六二

池上電鐵各驛別乗客累年比較

驛名	年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度
蒲田		一、五〇一、一三六	一、二九、三一五	一、一一四、〇三	六三一、六〇	五六六、四六	—	—	—	—
蓮沼		一六九、六三六	二一一、一四〇	一六六、七三五	八四、七八	—	—	—	—	—
池上		八九九、五九一	六六九、七一〇	八九、二一五九	五五三、九九六	五二九、五二	—	—	—	—
久ヶ原		四四四、九四四	三七七、一九	二五一、四四四	一四四、五九	—	—	—	—	—
ラン										
下丸子		四三、三六二	二七一、八五	九七、八七	三三、九七 御嶽山前	六、三三	—	—	—	—
東調布		七三、〇四五	七三、三七六	六四、一六六	六、九六	—	—	—	—	—
調布大塚		一一三、三九	八四、〇六五	五九、二	一四、三〇五	六、三七	—	—	—	—
雪谷		三三、一一〇	六九、九五五	—	—	—	—	—	—	—
石川台		三六、四五六	五六七、一一	三一一、八〇八	七、八三	—	—	—	—	—
洗足池		三五、二〇四	一四五、六〇	—	—	—	—	—	—	—
長原		九五、九三	七七一、〇〇三	三三一、六五	三三、一〇一	—	—	—	—	—
旗岡		一、四五九、八五	一、四七三、五五	一、〇七〇、八四七	八、一七二	—	—	—	—	—
荏原中延		六六〇、七〇六	一、〇三六、四九	六七一、三六六	一四七、四三	—	—	—	—	—
戸越銀座		三三一、八七	四三五、〇一四	三三一、四三	五一、一五一	—	—	—	—	—
桐ヶ谷		二四、九〇九	二四、六四九	一四、七四〇	九四、五六	—	—	—	—	—
大崎廣小路		二四六、〇六六	二四六、〇六六	二四六、〇六六	二四六、〇六六	—	—	—	—	—
新五反田		二六、七三九	二三五、〇九六	一、三四四、八六	—	—	—	—	—	—
奥澤		五二、四三六	五二、二八	六六九	—	—	—	—	—	—

備考　京濱、玉川、京王、京成ノ各軌道ハ大東京圏内ノ乗客ヲ明ニスルコト困難ナルニヨリ全營業線ノ總乗客ヲ示ス

驛名 / 年度	尾崎	九十九山	自由ヶ丘	中丸	大岡山	目黒	蒲田
昭和五年度	三四九	三六六	三〇五二	三三四七	六四〇	一	一
昭和四年度	一	二八八	二九六六	六六四	五三	一	一
昭和三年度	一	一	一	一	一	一	一
昭和二年度	一	一	一	一	一	一	一
昭和元年度	一	一	一	一	一	一	一
大正十四年度	一	一	一	一	一	一	一
大正十三年度	一	一	一	一	一	一	一
大正十二年度	一	一	一	一	一	一	一

目黒蒲田線

驛名 / 年度	大井町	戸越	蛇窪	中延	荏原町	東洗足	池上	計
昭和五年度	三三七三	三三四六	一〇〇〇	一三七八	六四〇〇	四六八	三四三七	一
昭和四年度	一九三四	三三六四	一〇六六	一四九三	五三四	四〇四三	三八六六	一
昭和三年度	一九三四	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一
昭和二年度	三四九七	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一
昭和元年度	三四九七	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一
大正十四年度	三四九七	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一
大正十三年度	三四二四	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一
大正十二年度	三四〇六	三三〇六	一〇六六	一三八五	六四六六	四〇四三	一三七八	一

目黒蒲田電鐵各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	蒲田	本門寺	矢口渡	武蔵新田	下丸子	鵜ノ森	沼部	丸子多摩川	田園調布	奥沢	大岡山	洗足	西小山	武蔵小山	不動前	目黒
昭和五年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和四年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和二年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
昭和元年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大正十四年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大正十三年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一
大正十二年度	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一	一

武蔵野鐵道各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十年度	大正十一年度	大正十二年度
東	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四	三〇〇、八六四
石神井	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二	一、三四三、三三二
大泉	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
練馬	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
江古田	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
東長崎	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
椎名町	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
上池袋	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
計	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四

西武鐵道村山線各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度
鷺ノ宮	三、〇六三、三三一	三、〇六三、三三一	三、〇六三、三三一	三、〇六三、三三一
野方	三、四九、九三三	三、四九、九三三	三、四九、九三三	三、四九、九三三
沼袋	三、三三、四三三	三、三三、四三三	三、三三、四三三	三、三三、四三三
新井薬師前	三、三七、八六六	三、三七、八六六	三、三七、八六六	三、三七、八六六
中落合	一、三三、三五九	一、三三、三五九	一、三三、三五九	一、三三、三五九
下田島	一、九三六、三五九	一、九三六、三五九	一、九三六、三五九	一、九三六、三五九
高馬場	一、三三六、三五九	一、三三六、三五九	一、三三六、三五九	一、三三六、三五九
計	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四
上石神井	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四
上井草	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四
下井草	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四
計	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四

小田原急行各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度
代々木八幡	六〇七、七四四	六〇七、七四四	六〇七、七四四	六〇七、七四四
参宮橋	七九六、三六八	七九六、三六八	七九六、三六八	七九六、三六八
山谷	四四四、九七七	四四四、九七七	四四四、九七七	四四四、九七七
千駄ヶ谷	二六六、八八九	二六六、八八九	二六六、八八九	二六六、八八九
新宿	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇
代々木八幡	五四一、〇〇〇	五四一、〇〇〇	五四一、〇〇〇	五四一、〇〇〇
参宮橋	五三二、〇〇〇	五三二、〇〇〇	五三二、〇〇〇	五三二、〇〇〇
山谷	四四七、〇〇〇	四四七、〇〇〇	四四七、〇〇〇	四四七、〇〇〇
千駄ヶ谷	二六六、〇〇〇	二六六、〇〇〇	二六六、〇〇〇	二六六、〇〇〇
新宿	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇
計	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四	三、〇〇〇、八六四
経堂	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇	三、三〇〇、〇〇〇
世田谷	二、八〇〇、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇	二、八〇〇、〇〇〇
下馬	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇	九四〇、〇〇〇
東北沢	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
北澤	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四
計	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四	一、〇〇〇、八六四

東京横濱電鐵各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度
神奈川	四九八、〇三七	四九八、〇三七	四九八、〇三七	四九八、〇三七
新子安	一、三七七、三三五	一、三七七、三三五	一、三七七、三三五	一、三七七、三三五
反町	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
平沼	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
高島町	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
計	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
丸子多摩川	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
田園調布	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
自由ヶ丘	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
柿木坂	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五
計	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五	一、三四四、三三五

東京横濱電鐵各驛別乘客累年比較

驛名 / 年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度
綱島	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三
計	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三	三、三三一、八三三
二子玉川	三、四九、九三四	三、四九、九三四	三、四九、九三四	三、四九、九三四
上野毛	三、〇九、〇〇〇	三、〇九、〇〇〇	三、〇九、〇〇〇	三、〇九、〇〇〇
計	三、四三、三三一	三、四三、三三一	三、四三、三三一	三、四三、三三一
二子玉川	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一
等々力	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一
尾山台	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一
奥沢	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一
計	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一	三、三七、九四一

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
亀戸	四六、九四二	五五、八三四	四九、六六〇	二六、一五五	一、四四〇、三四〇	一、三六六、八五三	一、四四〇、三九	八九、六六
水神	一六、一三三	一八、六六二	一四八、三六	一四、六六〇	九六、三六	一、三四〇、三三	—	—
曳舟	一〇三、六〇三	一〇〇、四三	七一、八四	一四、一六一	一〇三、一六一	一、六四〇、三三	—	—
道灌山	一四一、八三一	一二九、六九	一二六、五九	一四〇、一三六	一、三四〇、一四四	一、三六六、八三	—	—
日暮里	一〇七、一三六	一〇七、七五	一三六、一六	一三一、一八	一、一六一、一五四	一、一四〇、一三九	—	—
鶯谷	一四九、三六五	一三〇、三四四	一三一、八四	一六六、六三四	八、一〇、八四	七九、五〇七	一四四、一八六	六、一、五五
上野	一三六、一一三	一〇七、七六	一〇三、八三	一六九、一〇七	九五、六四	八〇、九〇一	一三六、七五一	五九、五五
計	九一七、九三	八四七、八七一	七三七、〇七	六五九、〇七	六三〇、六〇	五九一、六四九	六四〇、〇〇一	三六一、〇三二

東武鐵道各驛別乗客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
淺草	三、九四一、五二一	四、五六、一六一	四、七〇六、二三五	四、三〇四、三〇六	三、六一、一三二	三、三〇六、四九	一、九六、一三四	四一〇、一九
見番	六九五、八六	八、一、五六	八四、一四〇	四七一、〇八五	四三一、四五	三七〇、二六	二五六、八二	五六、七三
舟橋	一六一、〇〇一	一〇〇、四三	九一、六九	一〇一、一六一	一〇六、一六一	一、六四〇、一四	—	—
ケ谷	一四〇、九九一	一、六三一、一四五	一、九九、一三〇	一、三三一、〇四四	一、〇六一、六八四	一、六三、一、一六四	—	—
鐘淵	七〇六、九〇七	八四六、〇五五	八一六、六五	六七六、五四四	五三一、二二	五五七、四〇五	三五六、五〇〇	七七、九七
玉井	九三五、三五五	一、二四五、四六六	一、〇九一、四一〇	七六一、七七	五五一、六〇六	四二七、七〇一	—	—
住切	四〇一、四七七	四七三、六九	四九七、九三	五〇九、八三一	四六、九四四	三三一、三三	—	—
千住	六四、六九、六五三	五五三、八三一	四一四、三五五	三一四、一九一	二九六、一六一	二一、四九六	一、四六、一六一	一、一四、一六一
北千住	六三一、九一〇	六三一、一三四	五七一、一三五	四六一、一四六	四六、六六一	五六一、一四四	一、一四六、一六一	三〇、五四四
小菅	三七、七〇六	三四一、一六六	二五六、一六六	一六六、一六六	一六六、一六六	一、三四、一四六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
五反野	二五九、七六	二八、九九	一五〇、五五	一五六、一六六	一六六、一六六	七一、六三	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
梅島	一六九、九七	一三六、一六〇	二一一、〇四〇	一四一、一五五	一四一、五一一	一〇四、四五五	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
西新井	四六六、三六五	五五五、五五二	四五五、三〇一	三五六、一三五	三七七、二三五	三六六、八七五	三〇三、七七	一一一、一〇六
竹ノ塚	一三九、二〇一	一六六、五〇六	一七六、五六一	一四〇、一三五	二九一、一六	九六、二六五	八三、五九	一、一六六、一六六
東武橋	一四一、〇五九	一九五、五九	九、八四六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
通船	一三一、一〇一	一三一、八四四	一七〇、一四六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
神谷	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六	一、一六六、一六六
亀戸	四六六、八〇五	五六、六三一	四九六、八四五	二六、一五五	一、四四〇、三四〇	一、三六六、八五三	一、四四〇、三九	八九、六六
水神	一六、一三三	一八、六六二	一四八、三六	一四、六六〇	九六、三六	一、三四〇、三三	—	—
曳舟	一〇三、六〇三	一〇〇、四三	七一、八四	一四、一六一	一〇三、一六一	一、六四〇、三三	—	—
道灌山	一四一、八三一	一二九、六九	一二六、五九	一四〇、一三六	一、三四〇、一四四	一、三六六、八三	—	—
日暮里	一〇七、一三六	一〇七、七五	一三六、一六	一三一、一八	一、一六一、一五四	一、一四〇、一三九	—	—
鶯谷	一四九、三六五	一三〇、三四四	一三一、八四	一六六、六三四	八、一〇、八四	七九、五〇七	一四四、一八六	六、一、五五
上野	一三六、一一三	一〇七、七六	一〇三、八三	一六九、一〇七	九五、六四	八〇、九〇一	一三六、七五一	五九、五五
計	九一七、九三	八四七、八七一	七三七、〇七	六五九、〇七	六三〇、六〇	五九一、六四九	六四〇、〇〇一	三六一、〇三二

東武鐵道東上線各驛別乗客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
池袋	二六七、六五五	二五五、九五一	二二六、八四四	二二一、一七	(二四四、〇四四) 二四四、五四四	(二五三、八四六) 二九九、三六〇	(二三一、七四四) 二五九、三六六	九〇、六六
板橋	二二六、八六〇	二二四、四九	九一、六九	一一〇、〇八	八六、五四四	八五、〇一四	一〇一、二四四	四八、二四七
板橋	一四八、九九	一八、三三	一一、四五	—	—	—	—	—
橋	二四九、三五五	二二〇、五四四	二二二、一八四	一六八、六二四	八一、〇八四	七九、五〇七	一二四四、八六六	六二、五五
増	二五六、一一二	二〇七、七六六	二〇三、八七五	一六九、一〇七	九五、六四四	八〇、九〇一	一三六、七五一	五九、五五
計	九一七、九三	八四七、八七一	七三七、〇七	六五九、〇七	六三〇、六〇	五九一、六四九	六四〇、〇〇一	三六一、〇三二

東武鐵道亀戸水神間乗客累年比較

驛名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度
亀戸	四六六、八〇五	五五、六三一	四九六、八四五	二六、一五五	(八三、六六) 二九九、六〇一	(五八、六三〇) 二四〇、三六六	(八三、六六) 二九九、六〇一	三一、五四四
水神	一六、一三三	一八、六六二	一四八、三六	一四、六六〇	九六、三六	一、三四〇、三三	—	—
曳舟	一〇三、六〇三	一〇〇、四三	七一、八四	一四、一六一	一〇三、一六一	一、六四〇、三三	—	—
道灌山	一四一、八三一	一二九、六九	一二六、五九	一四〇、一三六	一、三四〇、一四四	一、三六六、八三	—	—
日暮里	一〇七、一三六	一〇七、七五	一三六、一六	一三一、一八	一、一六一、一五四	一、一四〇、一三九	—	—
鶯谷	一四九、三六五	一三〇、三四四	一三一、八四	一六六、六三四	八、一〇、八四	七九、五〇七	一四四、一八六	六、一、五五
上野	一三六、一一三	一〇七、七六	一〇三、八三	一六九、一〇七	九五、六四	八〇、九〇一	一三六、七五一	五九、五五
計	九一七、九三	八四七、八七一	七三七、〇七	六五九、〇七	六三〇、六〇	五九一、六四九	六四〇、〇〇一	三六一、〇三二

職場ト住所トノ分離ハ都市ト郊外間ノ交通量ヲ益々繁劇ナラシメタルモノナリ。他方斯ル時運ニ乗ジ從來採算上ヨリ開業ヲ見ルニ至ラザリシ會社或ハ施設不完全ナルモノモ事業ノ開始或ハ事業ノ擴

急激ナル郊外ノ發展ヲ促セシトコロ偶々大震災勃發スルヤ市民ノ郊外ニ移住スルモノ愈多ク、期クテ

一千三百萬人ニ達セリ。コノ增加率ハ遙カニ人口增加率ヲ凌駕ス、惟フニ大正中葉彼ノ世界的好況ガ十年後ノ昭和五年度ニハ二億

郊外電鐵ノ乗客ハ大正十年度ニ於テハ五千八百萬人ニ過ギザリシガ

張改善ニ努メ東京郊外電鐵ノ面目ヲ一新シタリ。

昭和五年中ニ於ケル總乘客二億一千三百萬人中京濱電鐵ノ二千七百萬人(但シ大東京外ニ亘ルヲ以テ比較ハ不適當ナリ)最多ニシテ、次デ目黒蒲田電鐵王子電軌、玉川電鐵ノ順位ナリ。而シテ大正十年以來漸增ノ一路ヲ辿リ來レル郊外電鐵乘客モ昭和五年ニ至リ前年ニ比シテ減少ヲ來セルハ不景氣ノ影響ト解スベシ。コレヲ粁當ノ乘客ニツキ見レバ別表ヲ得。

郊外電鐵年粁當乘客調

會社名＼年度	昭和五年度	昭和四年度	昭和三年度	昭和二年度	昭和元年度	大正十四年度	大正十三年度	大正十二年度	大正十一年度	大正十年度
×京濱電鐵	九、一〇一、一五六	一、〇四八、四三六	一、一九三、〇一八	一、一五六、七一〇	一、一二七、七七九	一、〇六七、三九五	一、一九九、三三三	九六七、五九三	九、二四一、二八一	八、三三、九六七
池上電鐵	九九八、七八一	九〇八、四四三	六〇一、九一一	一、七五、四八三	三二七、六三〇	二〇三、五五六	一六〇、七三六	九六、八六二	二六、七四四	—
目蒲電鐵	一、〇九一、一九九	一、四三四、四一五	一、五八五、八九三	一、三五三、一八〇	一、三五三、三三五	一、〇三八、〇五三	六六五、〇五九	一八五、三七九	—	—
東京横濱電鐵	八〇七、四四三	六四〇、八一四	二〇六、四〇三	八一、七一三	—	—	—	—	—	—
×玉川電鐵	九〇七、三四二	九六三、四一四	八九四、〇一五	八九四、九五六	九五五、〇七三	九一七、四六五	一、〇六九、七二一	八八七、八六七	—	—
小田原急行	一、三六六、三一〇	一、三五八、四八八	九五三、一九〇	三四〇、九二三	八六七、九四四	—	—	—	—	—
×京王電軌	五五三、一一六	五七六、六二八	五五八、六二〇	五二八、〇五三	九〇三、六三五	—	七八二、五一一	五二七、三五三	三四五、四八三	三四八、七八三
西武鐵道(村山線	四四四、六四六	四〇〇、一一六	三五、二六一	三七、一〇六	—	八三一、二五三	六五五、五六三	三四九、八七五	二七、五三三	—
西武鐵道(新宿線	一、一〇一、五一三	一、二八三、一八一	一、二四五、八六〇	一、二三三、二五七	九五一、二六	二〇五、四〇三	一六九、九八九	九七八、一九六	六四、二一〇	二六、四〇六
武藏野鐵道	五九九、八三七	六六八、五六一	五九〇、三六一	四六八、七二八	三六六、三六八	二、〇二六、一四三	二、八一八、五一四	二、〇二六、一五三	—	—
王子電軌	一、二六七、九四四	一、五四五、六三五	一、六六二、四九三	一、八二、二五四	一、八三二、五三五	五〇八、七七五	五三八、五四六	五八、九八〇	一、八二〇、八三二	一、一三二、〇九五
東武鐵道(本線	七九五、七六七	九四二、二二四	九一五、七一三	七〇三、二六四	六一五、四〇三	五六、八八九	八三、四七七	二五、〇九八	不明	不明
東武鐵道(東上線	八八、三六〇	八一、五二六	七〇、八七一	六三、三六七	六〇、六五六	—	—	—	不明	不明
×京成電軌	二六八、八三三	二八一、九九一	二六四、七七一	三二六、五〇七	三四四、二二五	三二四、三六三	三三二、〇〇八	二六五、一七四	一九六、三六九	一七八、七四四

種別＼驛名	連絡電鐵名	昭和五年度乘客數	種別＼驛名	連絡電鐵名	昭和五年度乘客數
蒲田	池上電鐵	一、五〇一、一二六人	新宿	小田急鐵道	五、五四七、八一四人
蒲田	目蒲電鐵	七五六、二九三	高田馬場	西武鐵道	三、三二八、〇四二
五反田	池上電鐵	三、九一七、三九二	池袋	武藏野鐵道	四、一九七、二四八
目黒	目蒲電鐵	四、四八六、八二五	池袋	東武東上線	二、八七七、六三五
澁谷	東横電鐵	二、九五三、一〇六			
城東電軌		九七九、八八三			
		一、一二二、五九六			
		一、一六八、〇九九			
		九九一、九八七			
		一、〇六一、九五五			
		一、七四四、三六七			
		一、八二五、三二四			
		一、七三三、四五〇			
		二、三六九、二三二			
		九二四、九五三			

備考　×印ノ會社ハ大東京外ノ乘客ヲモ包含スル故ニ比較ハ不適當ナリ

即チ小田原急行ノ年粁當リ年百三十七萬人ヲ最高トシ、次ハ王子電軌、西武鐵道新宿線、目蒲電鐵等ノ順位ナリ。而シテ年粁當リ乘客ノ最モ少ナキハ東武東上線ノ年九萬人ナリ。

驛別ニ判明セルモノノウチ乘客數ノ多キハ省線電車ト私鐵トノ連絡驛ナリ。次ニ連絡驛ニ於ケル乘客數ヲ示サン。

各社ノ財政

郊外十三社ノ財政狀態ヲ一言スルニ、十三社ノ資本金總計ハ二億一千三百九十萬圓(內未拂込資本金八千五百九十六萬圓)ニ達ス。各社ノ資產狀態竝累期ノ業績ヲ左ニ掲グ。

各社財政狀態調

事業主體＼財政狀態	資産				負債			
	未拂込株金	興建業設費	其他	計	株金	拂込株金及社債	其他	計
合資會社 京濱電氣鐵道	四、九五〇千円	一、八二一千円	七、六三千円	三一、六四四千円	一五、〇〇〇千円	一三、八二一千円（一〇、〇〇〇）	二、七五一千円	三一、六四四千円
株式會社 東京西武鐵道	三、四九〇	七、一六〇	七一一	一一、七一〇	七、〇〇〇	四、五五〇（四、〇〇〇）	二七〇	一一、七一〇
株式會社 東京横浜電鐵	三、〇〇一	一三、一五六	一一、八一六	二八、九五五	一三、一五〇	一八、九一六（一八、〇〇〇）	一、八五五	二八、九五五
株式會社 玉川急行鐵道	三、六六六	一八、〇〇六	三、一一〇	二四、七四四	一一、〇〇〇	一三、三六七（一四、〇〇〇）	四七七	二四、七四四
株式會社 小田急電鐵	五、二五〇	一一、三四五	八、八	二八、六六三	一一、五〇〇	三、四〇〇	三、一四四	二八、六六三
株式會社 東京横浜電鐵	一五、〇〇〇	三五、五一一	一、五七四	五一、一一五	三〇、〇〇〇	二一、七九〇（一五、〇〇〇）	三五五	五一、一一五
株式會社 西武鐵道	二、六〇〇	一六、四四九	三、〇二九	三一、〇九八	一一、九〇〇	一三、六〇〇（一六、〇〇〇）	二、四八八	三一、〇九八
株式會社 東京武蔵野鐵道	四、九〇〇	一五、一四三	一、四四七	二一、五九〇	一四、〇〇〇	一八、〇〇〇（一八、〇〇〇）	五五〇	二一、五九〇
株式會社 東京王子電鐵	四、八三一	一四、四六一	三、一三一	二一、五五五	一一、〇〇〇	一九、五〇〇（一九、〇〇〇）	七五〇	二一、五五五
株式會社 東京成田鐵道	五、六五五	一九、八五九	一、四一九	二六、六〇三	一四、〇〇〇	一六、九三〇（一四、〇〇〇）	三、四五〇	二六、六〇三
株式會社 東京武蔵鐵道	三、三五〇	六六、五四四	五、九七七	九五、〇一三	五〇、〇〇〇	三〇、六四〇（三〇、〇〇〇）	八〇	九五、〇一三
株式會社 東京成田鐵道	八、五〇〇	三一、三六六	四、五三四	四四、四一九	二〇、一五〇	二〇、八〇〇（二〇、〇〇〇）	三、五九	四四、四一九
合計	一、二〇〇	三、八〇一	三五五	五、一五四	三、〇〇〇	一、八〇〇	五四四	五、一五四
合計	八五、九六五	三三、三六六	四六、八三	四四、六三五	二三、九〇〇	二三、四九〇（九、六〇〇）	六、八四	四四、六三五

備考　昭和六年上期決算ニ依ル　括弧内ノ數字ハ社債ヲ示ス

各社業績調

京濱電氣鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同貨銀	一日一粁當乘客	一日一粁當貨銀
昭和元年上	一、八五〇千円	一、八四五千円	一％	一％	五七、九四八人	二七、一六八円	五六五人	二七円
昭和元年下	九五五	九五五	三四・四三	—	七三、一五六	三五、一五六	七九	三五
昭和二年上	二、五〇〇	一、六九五	〇・二五	—	六六、八七九	三〇、六八八	六四三	三一
昭和二年下	七、〇〇〇	一、八〇〇	四・五三	三・〇〇	一、三一〇、九七七	六六、七〇八	八四四	七三
昭和三年上	七、〇〇〇	二、三四六	四・八八	三・〇〇	二、三五六、六六四	一四四、三四九	一、七三一	七七
昭和三年下	七、〇〇〇	三、〇五一	五・五七	五・〇〇	四、五三一、八四七	一四一、一四八	二、三八	一一九
昭和四年上	七、〇〇〇	三、〇五一	五・八四	五・〇〇	五、四七九、六四五	一五八、四七三	二、四一二	一二三
昭和四年下	七、〇〇〇	三、〇五一	六・三三	五・〇〇	六、三五六、七〇一	一九〇、五六九	二、七七一	一四五

池上電氣鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同貨銀	一日一粁當乘客	一日一粁當貨銀
昭和元年上	一、八五〇千円	一、八四五千円	一％	一％	五七、九四八人	二七、一六八円	五六五人	二七円
昭和元年下	九五五	九五五	三四・四三	—	七三、一五六	三五、一五六	七九	三五
昭和二年上	二、五〇〇	一、六九五	〇・二五	—	六六、八七九	三〇、六八八	六四三	三一
昭和二年下	七、〇〇〇	一、八〇〇	四・五三	三・〇〇	一、三一〇、九七七	六六、七〇八	八四四	七三
昭和三年上	七、〇〇〇	二、三四六	四・八八	三・〇〇	二、三五六、六六四	一四四、三四九	一、七三一	七七
昭和三年下	七、〇〇〇	三、〇五一	五・五七	五・〇〇	四、五三一、八四七	一四一、一四八	二、三八	一一九
昭和四年上	七、〇〇〇	三、〇五一	五・八四	五・〇〇	五、四七九、六四五	一五八、四七三	二、四一二	一二三
昭和四年下	七、〇〇〇	三、〇五一	六・三三	五・〇〇	六、三五六、七〇一	一九〇、五六九	二、七七一	一四五

東京横濱電鐵株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃銀
昭和元 上	五〇〇〇千円	四〇三五千円	一一・五四%	一〇・〇〇%	一七〇三五〇人	四〇一三円	三六人	一円
昭和元 下	五〇〇〇	五〇三一	六・七	六・〇〇	一一〇三〇六六	一一〇三〇	三四六	一四
昭和二 上	五〇〇〇	五〇四一	六・六三	六・〇〇	一〇四四三五五	一〇一九一三	三五一	一六
昭和二 下	一一〇〇〇	四〇六〇	六・七四	六・〇〇	一一九三五一	一一一五四四	四四三	一八
昭和三 上	一一〇〇〇	五〇七一	六・一一	六・〇〇	一一一六〇一一	一六三〇八六	一一三七	一六
昭和三 下	一一〇〇〇	六〇一〇〇	六・六五	六・〇〇	一四〇一一〇八	一五四〇一九一	一一八〇	一七七
昭和四 上	一一〇〇〇	六〇九一	六・七四	六・〇〇	一四一五九六六	一五九八一一七	一三一七〇	一九
昭和四 下	一一〇〇〇	六〇八〇	六・七四	六・〇〇	一四一七七五七六	一四三一一七三	一三一八一	一一一
昭和五 上	一一〇〇〇	七〇一八	六・四六	六・〇〇	一五一五七九九一	一四四八五〇	一四一四六	一九
昭和五 下	一一〇〇〇	七〇四〇〇	五・四六	五・〇〇	一五一五三四三五	一四七一一六一	一七一四五	一一〇
昭和六 上	一一〇〇〇	七〇四〇〇	五・四一	五・〇〇	一六一三七一六七	一四五〇一〇一四	一八〇一一	一一一

目黒蒲田電鐵株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃銀
昭和元 上	五〇〇〇千円	四〇三五五千円	一一・五七%	一〇・〇〇%	一人	一円	一人	一円
昭和元 下	一一〇〇〇	五〇三〇七	一一・八三	一〇・〇〇	一	一	一	一
昭和二 上	一一〇〇〇	五〇六〇〇	一〇・四六	一〇・〇〇	一〇六〇〇〇〇	五五六一〇八	四〇三四	一三九
昭和二 下	一一〇〇〇	五〇七九一	一一・一九	一〇・〇〇	一一七九七〇〇〇	六〇一一一八	四〇〇七一	一三四
昭和三 上	一三〇一五〇	八〇四五〇	一一・六	一〇・〇〇	一四一〇九〇〇〇	六六〇八一一	八〇〇七	一一一
昭和三 下	一三〇一五〇	八〇八五一	一〇・五六	一〇・〇〇	一四一四九六〇〇〇	七三七九一四	七〇七九	一一四
昭和四 上	一三〇一五〇	九〇〇五〇	一一・九	一〇・〇〇	一五一八三九〇〇〇	六六六四八四	八〇六一四	一三四
昭和四 下	一三〇一五〇	九〇五一一	一一・四四	一〇・〇〇	一五一三五八〇〇〇	七八三〇六〇一	八〇〇〇	一三九
昭和五 上	一三〇一五〇	九〇六〇	一一・五五	一〇・〇〇	一七一一五一〇〇〇	七九七一四六	七〇五七一	一八
昭和五 下	一三〇一五〇	一〇一五一	一六・〇六	一〇・〇〇	一五一四四七〇〇〇	七六四七〇六	一〇一九一一	一七六
昭和六 上	一三〇一五〇	一〇一五〇	一七・〇七	一〇・〇〇	一七一一九〇〇〇	七四四八一三	一一一五七一	一八一

玉川電氣鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃金	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
昭和元 上	一二〇〇〇千円	七〇三五〇千円	一六・九%	一三・〇〇%	八〇六七〇〇〇人	五五〇四八円	一一五一一人	一六五円
昭和元 下	一一〇〇〇	七〇五〇七	五・七	一一・〇〇	九〇四六九〇〇〇	六四〇一五八	一一〇六七	八〇
昭和二 上	一一〇〇〇	七〇一一〇	四・三	一一・〇〇	九〇四八〇〇〇	六一五六六一	一一〇三三	一四四
昭和二 下	一一〇〇〇	七〇一一〇	五・〇九	一一・〇〇	一〇八四五〇〇〇	七一〇一三九	一一〇六一〇	一五〇
昭和三 上	一一〇〇〇	七〇一一〇	一三・一一	一〇・〇〇	一〇六九〇〇〇	六三一四〇三	一一〇六八	一六一
昭和三 下	一一〇〇〇	七〇一一〇	一〇・一一	一〇・〇〇	一一一三四〇〇〇	七一〇一七〇	一一〇五一	一五三

小田原急行鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
	千円	千円	%	%	人	円	人	円
昭和四年 上	一三、五〇〇	七、二五〇	一三・五三	一〇・〇〇	一〇、九〇五、〇〇〇	六九〇、八九〇	二、六三九	一六七
昭和四年 下	一三、五〇〇	七、二五〇	一三・一九	一〇・〇〇	一〇、九四五、〇〇〇	七〇二、二六六	二、六三四	一六九
昭和五年 上	一三、五〇〇	七、二五〇	一一・三七	九・〇〇	一〇、四八〇、〇〇〇	六五六、九三一	二、五三六	一五九
昭和五年 下	一三、五〇〇	七、二五〇	一〇・四八	八・〇〇	一〇、一七、〇〇〇	六三五、七一八	二、四二九	一五三
昭和六年 上	一三、五〇〇	七、二五〇	一〇・三七	八・〇〇	九、五八八、〇〇〇	五八九、九九二	二、三七〇	一四二

京王電氣軌道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
	千円	千円	%	%	人	円	人	円
昭和元年 上	一三、五〇〇	二、七〇〇	—	五・〇〇	—	—	—	—
昭和元年 下	一三、五〇〇	二、七〇〇	—	五・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 上	三〇、〇〇〇	五、四八〇	一・二四	五・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 下	三〇、〇〇〇	七、五〇〇	五・八〇	五・〇〇	—	—	—	—
昭和三年 上	三〇、〇〇〇	一〇、八三六	五・五二	五・〇〇	五、八〇一、〇〇〇	七九八、〇八二	三七三	五四
昭和三年 下	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	五・五九	五・〇〇	五、七三九、〇〇〇	八六三、〇八五	三七九	五七
昭和四年 上	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	五・五三	五・〇〇	七、〇〇四、〇〇〇	九八二、〇九七	四六五	六三
昭和四年 下	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	六・〇〇	五・〇〇	八、一五〇、〇〇〇	一、一〇一、一九三	五四五	六〇
昭和五年 上	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	五・五五	五・〇〇	七、九九九、〇〇〇	一、〇〇六、〇〇九	四〇〇	五一
昭和五年 下	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	〇・〇四	—	八、三四五、〇〇〇	一、〇七四、七一七	四一五	五四
昭和六年 上	三〇、〇〇〇	一五、〇〇〇	—	—	七、九三五、〇〇〇	九〇五、六二一	三九六	四六

西武鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃金	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
	千円	千円	%	%	人	円	人	円
昭和元年 上	六、〇〇〇	三、八二六	一三・六〇	一〇・〇〇	—	—	—	—
昭和元年 下	一三、〇〇〇	五、〇三三	一一・六四	一〇・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 上	一三、〇〇〇	五、五〇〇	一一・五六	一一・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 下	一三、〇〇〇	六、四三三	一〇・一六	一〇・〇〇	—	—	—	—
昭和三年 上	一三、〇〇〇	六、九〇〇	九・一〇	九・〇〇	—	—	—	—
昭和三年 下	一三、〇〇〇	六、九〇〇	九・一〇	八・〇〇	—	—	—	—
昭和四年 上	一三、〇〇〇	七、三〇〇	九・〇一	八・〇〇	—	—	—	—
昭和四年 下	一三、〇〇〇	七、七〇〇	六・七一	六・〇〇	—	—	—	—
昭和五年 上	一三、〇〇〇	八、一〇〇	五・八〇	五・〇〇	—	—	—	—
昭和五年 下	一三、〇〇〇	八、一〇〇	二・〇五	—	—	—	—	—
昭和六年 上	一三、〇〇〇	八、一〇〇	二・〇七	—	—	—	—	—

武蔵野鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃銀
昭和元年 上	六、〇〇〇千円	二、七〇〇千円	九・五%〇	八・五〇%	—	—	—	—
昭和元年 下	六、〇〇〇	二、七三	一〇・一六	九・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 上	六、〇〇〇	三、一〇〇	一〇・一三	九・〇〇	—	—	—	—
昭和二年 下	六、〇〇〇	三、六五〇	九・七七	九・〇〇	—	—	—	—
昭和三年 上	六、〇〇〇	三、九〇〇	八・九二	八・〇〇	四、一一〇、〇〇〇人	四〇四、五六〇円	三、九一人	五〇円
昭和三年 下	一二、〇〇〇	四、九四〇	八・八二	八・〇〇	四、九五九、〇〇〇	四三七、四六六	四、一八	五三
昭和四年 上	一二、〇〇〇	五、一〇〇	六・八二	六・〇〇	六、一〇六、〇〇〇	五五九、三四四	五、一五	四、八〇
昭和四年 下	一二、〇〇〇	六、六五〇	—	—	五、五〇一、〇〇〇	四六、一四七	四、六四	五三
昭和五年 上	一二、〇〇〇	七、〇一〇	—	—	五、三一七、〇〇〇	四七、三五一	四、五五	四、一二
昭和五年 下	一二、〇〇〇	七、〇八二	—	—	五、一七一、〇〇〇	四三、一五五	四、六六	三、七四
昭和六年 上	一二、〇〇〇	七、一一八	—	—	—	—	—	—

王子電氣軌道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一日一粁當乘客	一日一粁當賃銀
昭和元年 上	一四、〇〇〇千円	八、三五五千円	一五・六%	一三・〇〇%	一〇、八九、〇〇〇人	五三、一〇三円	四九一人	一三円
昭和元年 下	一四、〇〇〇	八、三五五	一六・八	一三・〇〇	一一、一三、〇〇〇	五四、八五七	五〇七	一四九
昭和二年 上	一四、〇〇〇	八、三五五	一五・六七	一二・〇〇	一一、一五五、〇〇〇	五四、八三二	五一一六	一五一
昭和二年 下	一四、〇〇〇	八、三五五	一六・八四	一二・〇〇	一一、五七一、〇〇〇	五六、一六一	五一、一六	一五九
昭和三年 上	一四、〇〇〇	八、三五五	一四・三一	一一・〇〇	一一、九五〇、〇〇〇	六四、四〇四	四、四〇七	一三六
昭和三年 下	一四、〇〇〇	八、三五五	一六・四一	一一・〇〇	一二、九三一、〇〇〇	七一三、一〇五	四、七六一	一六一

東武鐵道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一當日乘客一粁數	一當日賃一粁金
昭和元年 上	二四、五〇〇千円	一七、一〇六千円	一七・四%	一三・〇〇%	七、五三一、〇〇〇人	一、五四六、〇〇〇円	一七人	二三円
昭和元年 下	五〇、〇〇〇	一八、八四一	一六・九五	一三・〇〇	八、六三二、〇〇〇	一、六四六、〇〇〇	一八四	二五五
昭和二年 上	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一六・五三	一三・〇〇	八、二九一、〇〇〇	一、六〇一、〇〇〇	一四一	二四四
昭和二年 下	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一六・四〇	一三・〇〇	九、三六一、〇〇〇	一、七一一、〇〇〇	一五五	二〇〇
昭和三年 上	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一七・三	一三・〇〇	九、六〇三、〇〇〇	一、七五六、〇〇〇	一六一	二一一
昭和三年 下	五〇、〇〇〇	二二、六一	一五・六三	一三・〇〇	一一、四五五、〇〇〇	二、〇〇六、〇〇〇	二〇三	二六五
昭和四年 上	五〇、〇〇〇	二五、〇五六	一五・八	一三・〇〇	一一、八四八、〇〇〇	一、九五三、〇〇〇	二一一	二五五
昭和四年 下	五〇、〇〇〇	二七、三五一	一三・五六	一三・〇〇	一一、九七〇、〇〇〇	二、三五六、〇〇〇	一六一	二四四
昭和五年 上	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	一二・一六	一二・〇〇	一二、一四四、〇〇〇	二、四六六、〇〇〇	一六一	二四五
昭和五年 下	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	一〇・八二	一〇・〇〇	一二、一四四、〇〇〇	二、四四四、〇〇〇	一六一	二三四
昭和六年 上	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	九・〇〇	一〇・〇〇	九、九五三、〇〇〇	二、一〇二、〇〇〇	一四一	二〇〇

京成電氣軌道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃銀	一當日乘客一粁數	一當日賃一粁金
昭和元年 上	二四、五〇〇千円	一七、一〇六千円	一七・四%	一三・〇〇%	七、五三一、〇〇〇人	一、五四六、〇〇〇円	一七人	二三円
昭和元年 下	五〇、〇〇〇	一八、八四一	一六・九五	一三・〇〇	八、六三二、〇〇〇	一、六四六、〇〇〇	一八四	二五五
昭和二年 上	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一六・五三	一三・〇〇	八、二九一、〇〇〇	一、六〇一、〇〇〇	一四一	二四四
昭和二年 下	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一六・四〇	一三・〇〇	九、三六一、〇〇〇	一、七一一、〇〇〇	一五五	二〇〇
昭和三年 上	五〇、〇〇〇	一九、三〇〇	一七・三	一三・〇〇	九、六〇三、〇〇〇	一、七五六、〇〇〇	一六一	二一一
昭和三年 下	五〇、〇〇〇	二二、六一	一五・六三	一三・〇〇	一一、四五五、〇〇〇	二、〇〇六、〇〇〇	二〇三	二六五
昭和四年 上	五〇、〇〇〇	二五、〇五六	一五・八	一三・〇〇	一一、八四八、〇〇〇	一、九五三、〇〇〇	二一一	二五五
昭和四年 下	五〇、〇〇〇	二七、三五一	一三・五六	一三・〇〇	一一、九七〇、〇〇〇	二、三五六、〇〇〇	一六一	二四四
昭和五年 上	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	一二・一六	一二・〇〇	一二、一四四、〇〇〇	二、四六六、〇〇〇	一六一	二四五
昭和五年 下	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	一〇・八二	一〇・〇〇	一二、一四四、〇〇〇	二、四四四、〇〇〇	一六一	二三四
昭和六年 上	五〇、〇〇〇	二七、五〇〇	九・〇〇	一〇・〇〇	九、九五三、〇〇〇	二、一〇二、〇〇〇	一四一	二〇〇

城東電氣軌道株式會社

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃金	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
昭和元年 上	二〇、〇〇〇千円	七、六二二千円	一六・〇一%	二・〇〇%	六、五二一、〇〇〇人	八四一、〇〇〇円	九〇七人	一・一七円
昭和元年 下	二〇、〇〇〇	八、五〇〇	五・三	二・〇〇	七、〇五〇、〇〇〇	九四六、〇〇〇	九七七	一・一三
同 二年 上	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一七・一〇	二・〇〇	七、七九一、〇〇〇	一、二七四、〇〇〇	六〇〇	九八
同 二年 下	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一七・一二	二・〇〇	八、六五三、〇〇〇	一、三六〇、〇〇〇	六三八	一・〇〇
同 三年 上	二〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一四・二四	一〇・〇〇	九、四二七、〇〇〇	一、五六〇、〇〇〇	六九五	一・〇九
同 三年 下	二〇、〇〇〇	一〇、七五〇	一四・七一	一〇・〇〇	一〇、二四三、〇〇〇	一、四八一、〇〇〇	七五一	一・〇七
同 四年 上	二〇、〇〇〇	一二、五〇〇	一四・五三	一〇・〇〇	一〇、四〇四、〇〇〇	一、六八三、〇〇〇	七七五	一・二五
同 四年 下	二〇、〇〇〇	一二、五〇〇	一四・一九	一〇・〇〇	一〇、三七三、〇〇〇	一、四九〇、〇〇〇	七六九	一・一〇
同 五年 上	二〇、〇〇〇	一二、五〇〇	一四・〇一	一〇・〇〇	一〇、一六五、〇〇〇	一、五〇五、〇〇〇	七五四	一・一一
同 五年 下	二〇、〇〇〇	二、七五〇	一三・〇七	九・〇〇	九、六四六、〇〇〇	一、三六四、〇〇〇	七一一	一・〇〇
同 六年 上	二〇、五〇〇	二、七五〇	一三・七	九・〇〇	九、四九八、〇〇〇	一、四一六、〇〇〇	七〇四	一・〇五

期別	公稱資本	平均拂込資本	利益率	配當率	乘客數	同賃金	一日一粁當乘客	一日一粁當賃金
昭和元年 上	三、〇〇〇千円	一、八〇〇千円	一四・六七%	二一・〇〇%	四、八九五、〇〇〇人	二、二六〇、〇九五円	二、七三人	一・五六円
昭和元年 下	三、〇〇〇	一、八〇〇	一四・二三	二一・〇〇	五、一、九三一、〇〇〇	二、九六、八、九六、一	二、九七七	一・七〇・九
同 二年 上	三、〇〇〇	一、八〇〇	一三・一一	一〇・〇〇	五、〇四九、〇〇〇	二、六八七、一三〇	二、五七三	一・四五・八
同 二年 下	三、〇〇〇	一、八〇〇	三・三三	一〇・〇〇	五、六六三、〇〇〇	三、三三、五六九	二、八六九	一・六三・九
同 三年 上	三、〇〇〇	一、八〇〇	一九・六七	一〇・〇〇	五、八七八、〇〇〇	三、三三一、一三四	二、九七六	一・六八・二
同 三年 下	三、〇〇〇	一、八〇〇	一五・五六	一〇・〇〇	六、八五三、〇〇〇	三、八三、四九七	三、四二五	一・九一・七
同 四年 上	三、〇〇〇	一、八〇〇	一四・四四	一〇・〇〇	六、四六二、〇〇〇	三、六三、六〇五	三、七四	一・七八・六
同 四年 下	三、〇〇〇	一、八〇〇	一三・〇〇	九・〇〇	六、三一一、〇〇〇	三、四七、一八〇四	三、〇三三	一・六九・八
同 五年 上	三、〇〇〇	一、八〇〇	一三・三三	八・〇〇	五、五七八、〇〇〇	三、三二、九〇〇	二、七四一	一・五三・七
同 五年 下	三、〇〇〇	一、八〇〇	一一・三三	五・〇〇	四、八六一、〇〇〇	二、六七、一六七	二、三六二	一・二九・八
同 六年 上	三、〇〇〇	一、八〇〇	八・三	五・〇〇	四、〇八四、〇〇〇	二、三三、五六四	一、九九五	一・〇九・二

備考　東洋經濟株式會社年鑑ニヨル

各社ノ兼業

輓近乘合自動車ノ發達特ニ著シク郊外電鐵會社ハ何レモ其ノ營業線ヲ乘合自動車トノ競爭ヨリ擁護セザルベカラザル守勢ニ陷リ營業線確保ノタメ自ラ乘合自動車ヲ經營スルモノ或ハ別働會社ニ之ヲ爲サシムルモノ續出セルハ注意スベキ現象ナリ。現在兼業トシテ乘合自動車ヲ經營スルモノニ京濱、池上、目蒲、玉川、王子、城東ノ六社アリ、尙ホ從來電氣供給其他ノ兼業ヲ營メル會社多シ。參考ノタメコレヲ表示スレバ次ノ如シ。

各社兼業調（昭和六年上期末現在）

事業主體	事業種目 主要事業	事業種目 兼營事業	投下資本ノ日分比 主要事業	投下資本ノ日分比 兼營事業
京濱電氣鐵道株式會社	電鐵運輸	乘合自動車、土地	七三	二八
池上電氣鐵道株式會社	同	乘合自動車、土地建物、遊覽設備	九五	五
目黑蒲田電鐵株式會社	同	電燈電力供給、乘合自動車、都市經營	八八	三
東京橫濱電鐵株式會社	同	土地經營、砂利業、食堂經營、溫泉經營、遊覽設備	七七	三
玉川電氣鐵道株式會社	同	電燈電力供給、乘合自動車、土地家屋賃貸、遊園地經營	五七	四三
小田原急行鐵道株式會社	同	土地建物ノ賣買竝賃貸	八〇	二〇
京王電氣軌道株式會社	電軌運輸	電燈電力供給、遊園地經營	六四	三六
西武鐵道株式會社	電鐵道運輸	土地住宅經營、碎石砂利業	八六	一四
武藏野鐵道株式會社	電蒸鐵運輸	電燈電力供給	九九	一
王子電氣軌道株式會社	電軌運輸	電燈電力供給、乘合自動車、遊園地經營	四六	五四
東武鐵道株式會社	電蒸鐵運輸	—	九三	七
京成電氣軌道株式會社	電軌運輸	電燈電力供給、土地家屋經營、遊園地經營	七五	二五

城東電氣軌道株式會社	同	乘合自動車、土地家屋賃貸	九四	六
合計 十三主體	電鐵軌道（蒸氣鐵道）運輸	電燈電力供給、乘合自動車、遊園地、土地建物賣買及賃貸其他	九七	三

第四節　乘合自動車

大東京內ニ於ケル乘合自動車ノ沿革ヲ尋ヌルニ京王電氣軌道株式會社ガ當初笹塚調布間ノ電車運轉開始ト同時ニ新宿、府中間ノ直通運輸ヲ計ル目的ニテ大正二年四月ヨリ軌道ノ未成區間タル調布、府中間（二哩六分）及新宿、笹塚間約二哩）ニ自動車四輛ヲ使用シテ聯絡運輸ヲ開始シタルヲ其ノ嚆矢トス。

然シ乍ラ是ハ一時ノ代用機關トシテ採用サレタルニスギズ遂ニ大正四年二月限リ同線ノ乘合自動車ハ其ノ姿ヲ沒セリ。大東京內ニ於テ乘合自動車業ヲ主タル目的トシテ出現シタルハ大正八年三月一日東京市街自動車株式會社（後ニ東京乘合自動車株式會社）ノ市內二十四哩ノ運轉ヲ開始シタルヲ以テ最初トス。郊外ニ於テハ同年十二月市電巢鴨終點ヨリ志村兵器庫前ニ至ル三哩四分ヲ開業シタル板橋自動車株式會社最モ古シ。其ノ後之ニ倣フモノアリシモ大震災前ニ於ケル郊外乘合自動車ハ其ノ數ニ於テ將又規模ニ於テ殆ンド特記ス可キモノナシ。東京市附近ニ於ケル乘合自動車ガ一般ニ其ノ本來ノ機能ヲ認メラレ漸ク實用化サルルニ至リシハ實ニ大震災以後ノコトニ屬ス。大正十二年彼ノ大震火災ハ交通施設ノ上ニモ亦一大破壞ヲ齎シ殊ニ市內ニ於ケル運輸交通機關ハ致命的損傷ヲ蒙リ一時全ク其ノ運行ヲ停止スルノ止ムナキニ至レリ。其ノ結果俄然各種ノ應急的運輸交通機關ノ出現トナリ其ウチ自動車ノ活躍ハ特ニ目覺シク、全ク他ノ追隨ヲ許サザルノ觀ヲ呈セリ。然シ乍ラ右ノ應急的代表機關ノ多クハ秩序ノ回復ト共ニ漸ク其ノ影ヲ沒シタルガ獨リ乘合自動車ハ依然優勢ノ地位ヲ保チ爾來急激ナル勢ヲ以テ發達シ數年ナラズシテ、今日ノ盛況ヲ見、現在五十三ノ經營者ヲ算スルニ至レリ。

東京市營乘合自動車ハ大震災直後市内輸送狀態ノ窮狀ニ鑑ミ電車ノ補助機關トシテ經營セラレシガ其ノ後大正十四年四月コレヲ軌道經濟ヨリ獨立セシメ恒久經營方針ヲ定メ著々其ノ施設ヲ擴張シテ今日ニ及ベリ。

尙昭和六年六月十日ヨリ施行シタル料金ノ大改革ハ特筆スベキ事項ニシテ卽チ從來一區七錢ニシテ一系統、一區乃至六區ヲ一區乃至三區ニ改メ區間距離ヲ延長シ一區十錢二區十五錢ニ改正ス。コノ改正ニ對シ從來ヨリ競爭的立場ニアリタル東京乘合自動車會社ハ一區五錢制ヲ採リシカバ同社トノ併行線ヲ特區五錢ニ値下シ兩者ノ競爭ハ表面化シテ愈々深刻ヲ加ヘタリ。

大東京内乘合自動車ノ經營者及ビ其ノ運轉統系並ニ粁程左ノ如シ。

大東京ニ於ケル乘合自動車　其ノ一

索引番號	經營主體 經營主名稱	組織	資本金(單位千圓) 公稱	拂込	營業粁	車輛現在數	開業年月
1	市営乘合	市營	四、四一〇	四、四一〇	一三五・五	六六八	大正、一三、一
2	東京乘合自動車株式會社	株式	九、六七〇	八、六一〇	四一七・七	四一七	大正、八、三
3	日比谷乘合自動車株式會社	株式	八五	八五	四・八	一二	昭和、三、六
4	芝浦乘合自動車株式會社	株式	八五	八五	五・三	四	昭和、四、八
5	中村融一	個人	五	五	三・七	六	大正、一四、八
6	城東乘合自動車株式會社	株式	三一〇	三一〇	八・〇	二五	大正、一五、五
7	ダツド乘合自動車株式會社	株式	一〇〇	一〇〇	四・〇	九	昭和、元、一三
8	江戸川乘合自動車商會	匿名	三〇	三〇	三・四	八	昭和、四、四
9	京濱電氣鐵道株式會社	株式	八六九	八六九	一八・五	三六	昭和、四、一〇
10	城南乘合自動車株式會社	株式	一〇〇	一〇〇	六・〇	九	昭和、二、八
11	大森乘合自動車合資會社	合資	六〇	六〇	二・三	五	昭和、七、四
12	梅森乘合自動車株式會社	株式	一〇〇	四〇	二・一	四	昭和、六、九
13	池上電氣鐵道株式會社	株式	一四九	一四九	一〇・三	三九	大正、九、八
14	目黑蒲田電氣鐵道株式會社	株式	九〇	九〇	一〇・三	一五	昭和、四、六
15	目黑自動車運輸株式會社	株式	三〇〇	三〇〇	一八・七	三三	大正、一二、六
16	東横乘合自動車株式會社	株式	二〇〇	一〇〇	三三・三	五七	大正、九、三
17	日本興業株式會社	株式	五〇	五	四・四	六	昭和、七、一
18	玉川電氣鐵道株式會社	株式	三三一	三三一	一八・三	四一	昭和、二、一三
19	甲州街道乘合自動車株式會社	株式	五〇〇	一七五	三六・四	三〇	大正、一三、一〇
20	關東乘合自動車株式會社	株式	八〇	二〇	一・九	五	昭和、七、一
21	稻垣譲	個人	三	三	一四・五	一	昭和、四、五
22	昭和自動車合資會社	合資	二五	二五	二一・二	六	昭和、二、五
23	進運乘合自動車合資會社	合資	七〇	七〇	二五・八	八	大正、九、二
24	小野田乘合自動車商會	個人	七	七	三・二	二	大正、一五、六
25	西武鐵道株式會社	株式	一二	一〇	七・二	一	昭和、五、九
26	大正自動車株式會社	株式	五〇	二五	八・五	九	大正、一四、四
27	中野乘合自動車株式會社	株式	五〇	五〇	八・二	六	大正、一四、七
28	箱根土地株式會社	株式	三	三	三・一	一	大正、一四、五
29	ダツド自動車合資會社	合資	二〇〇	二〇〇	六・六	一〇	大正、八、五
30	本橋久次郎	個人	三	三	七・六	二	昭和、五、九
31	石神井乘合	個人	八	八	二三・七	三	大正、一五、二
32	東京郊外乘合自動車株式會社	株式	一五〇	七五	二・一	六	昭和、三、一二
33	池袋乘合自動車株式會社	株式	二〇〇	二〇〇	一九・三	一〇	大正、一四、四
	板橋乘合自動車株式會社	株式	六〇	六〇	一九・八	二四	大正、八、二

| 合計 | | |

		15	代田橋—四谷見附—築　地	一五・二	一
		16	青山北六—神宮橋	一・〇	二
2	日比谷乘合	1	市ケ谷見附—霞ケ關—新橋驛	三・九	一
		1	芝浦町—新芝町—田町驛	四・三	一
3	芝浦乘合	2	日ノ出町—濱崎町	〇・六	三
		3	月見町二—月見町三	〇・三	一
4	山ノ手乘合	1	江戸川八幡—牛込柳町—新宿御苑	三・七	二
5	城東乘合	1	深川木場町—中ノ郷—上根岸	八・〇	二
		1	牛込若松町—穴八幡—高田馬場驛	二・六	五
6	ダッド乘合	2	早稲田大學前—穴八幡—高田馬場驛	二・一	四
		3	牛込若松町—穴八幡—早稲田市電終點	一・六	二
7	江戸川乘合	1	江戸川橋—關口臺町—目白驛	三・一	八
		1	高　輪—新國道—六　郷	一〇・九	二九
8	京濱乘合	2	京濱蒲田驛—大鳥居—羽田町	三・二	六
		3	品川驛—舊國道—六　郷	一〇・九	五
		4	品川驛—立會川—大森警察	六・四	五
		5	省線蒲田驛—蒲田新宿	〇・八	三
		6	省線蒲田驛—羽田飛行場	五・三	三
		7	京濱蒲田驛—鈴木新田飛行場	四・五	三
9	城南乘合	1	大井町五、〇九五—京濱國道—大井町驛	三・九	一〇
10	大森乘合	1	大森驛—花鳥園前—寶　田	二・四	二
11	梅森乘合	1	梅屋敷—北糀谷—森ケ崎	二・一	四
		2	品川驛前—五反田—中延車庫	四・八	八
		2	品川驛前—五反田—丸子多摩川	九・五	五
13	目蒲乘合	3	品川驛前—五反田—田園調布	一〇・三	四
		4	五反田驛—矢ノ橋—法運寺	五・三	一
		5	大森驛—子母澤—池上驛	三・一	一八
		6	池上驛—久ケ原—東調布驛	二・七	四
		7	久ケ原—大　下—笹　丸	二・一	四
		8	大森驛—新井宿—子母澤	一・五	四
		1	池上驛—德　持—久ケ原	一・〇	三
		2	池上驛—慶大グランド—下丸子	一・六	四
		3	大井町驛—下蛇窪—在原町驛	二・六	六
		4	大井町驛—下蛇窪—神門前	一・九	三
		5	武藏小山—洗足通—大岡山小學校	一・八	五
		6	武藏小山—一ツ木—上野毛	六・四	三
		7	武藏小山—西小山—圓融寺	一・九	四
		8	武藏小山—長　原—荏原町驛	三・六	四
		9	池上驛—馬込町—天　沼	四・二	三
		10	天　沼—松　原—馬込上臺	一・六	一
		11	田園調布驛—玉川村上野毛二〇	二・四	二
		12	玉川村等々力二、九三一等々力驛前	〇・五	一
		1	品川驛—目黑驛—鷹　番	六・〇	六
		2	品川驛—目黑驛—五本木	六・〇	六
		3	品川驛—目黑驛—祐天寺驛	六・一	七
		4	五反田驛—高輪警察前—田町驛	三・三	六
14	目黑自動車	5	品川驛—二本榎—臺町車庫	二・一	一
		6	目黑驛—下目黑—鷹　番	二・八	一

		7	目黑驛—下目黑—五本木	二・八	一
		8	平塚車庫—鷹　番—氷川神社	四・七	一
		1	鍋屋横丁—東京高校—東北澤	四・七	二
		2	上ノ山—正藏院前—中野登記所	二・一	二
		3	澁谷驛前—航空研究所—東北澤	三・二	七
		4	目黑驛—下目黑—八幡(中目黑六六)	一・六	六
		5	幡ケ谷—東京高校—鍋屋横丁	三・二	二
		6	中目黑—久保田—宿　山	一・四	五
		7	澁谷驛—深　町—西　原	二・九	七
		8	三角橋—北　澤—淡　島	一・六	四
		9	鍋屋横丁—和田本村—堀内役場前	二・一	四
		10	田町驛—惠比壽驛—目黑驛	六・一	八
		11	田町驛—惠比壽驛—長谷戸	二・九	八
		12	澁谷驛—神宮通—原宿驛	一・六	四
		13	大　橋—大鳥神社—五反田驛	五・〇	一〇
16	山ノ手バス	1	澁　谷—澁谷橋—赤十字病院前	四・五	六
		1	宮益坂下—淡島前—山　崎	四・八	五
		2	宮益坂下—道玄坂上—淡島前	三・一	二
		3	宮益坂下—獸醫校前—經　堂	六・八	二
		4	宮益坂下—三軒茶屋—大道南	七・二	一〇
		5	宮益坂下—三軒茶屋—園藝學校	七・六	六
		6	宮益坂下—駒澤町—玉　川	一〇・〇	三
17	玉川乘合	7	宮益坂下—大　橋—三軒茶屋	三・五	二
		8	宮益坂下—澁谷橋—諏訪山	三・一	三
		9	經　堂—代田本村—淡島前	三・七	一
		10	宮益坂下—淡島前—惠泉女學園	七・二	一
		11	宮益坂下—三軒茶屋—自動車學校	八・八	七
		12	宮益坂下—自動車學校—調　布	一四・五	二
		13	自動車學校—調　布	八・七	一
		14	宮益坂下—元廣尾	三・一	二
18	甲州街道乘合	1	新宿三—代々木—青山四	三・五	五
		2	新宿三—代田橋—府　中	三・二	二
		3	新宿三—神宮裏—初臺下	二・四	三
		4	新宿三—代田橋—下高井戸	七・二	二
		5	新宿三—代々幡—代々木本村	三・四	一
		6	新宿三—代々幡—代田橋	五・三	一〇
		7	原宿驛—千駄ケ谷—青山四	二・三	四
		8	原宿驛—千駄ケ谷—千駄ケ谷驛	一・四	一
		9	下高井戸—永福寺—大宮八幡	一・九	二
19	關東乘合	1	新　宿—大久保—小瀧橋	一・九	五
20	城西乘合	1	和田堀町堀ノ内—正用—小金井驛	一六・五	二
		1	上高井戸—荻窪—西荻窪驛	六・四	三
21	昭和自動車	2	阿佐ケ谷西原—柳窪—(京王)	七・七	二
		3	松澤驛前—荻窪驛—新　町—石神井村關	四・七	一
22	進運乘合	1	吉祥寺驛—成宗—(西武)高圓寺驛	七・二	六
		2	西荻窪驛—(循環)久我山村立教女學校	二・一	一
		3	(西武)高圓寺—柳　窪—吉祥寺	一〇・三	四
23	小野田乘合	1	西荻窪驛—原—上井草	二・三	一

		2	西荻窪驛—東京女子大—吉祥寺	二・四	二
24	西武乘合	1	石神井村關—田　無—昭和病院前	六・八	五
25	大正自動車	1	中野町本町—中野驛前—練馬驛	九・二	三
26	中野乘合	1	石神井—西　原—中野驛前	七・二	六
		2	下石神井八—下石神井	〇・八	二
27	大泉乘合	1	東大泉—北切通—大泉公園	二・七	七
28	自動車ダッド	1	目白驛—武藏高校—上練馬	六・六	九
29	乘石神井	1	（武藏野）石神井驛—午房新宅—（東武）成增驛	七・二	三
30	自動車東武	1	川越市—膝　折—（東武）成增驛	二四・一	二
31	東京郊外乘合	1	池袋驛—庚申前—大塚辻町	一・九	六
32	池袋乘合	1	池袋驛—中　宿—板橋警察前	四・二	七
		2	池袋驛—七軒家—（東武）成增驛	一三・五	六
		3	板橋警察前—大　山—中板橋車庫	二・七	二
		4	板橋警察前—熊野神社—板橋中丸	一・九	二
		5	池袋驛—立教大學—金星館前	二・一	二
		6	江古田驛—宮　宿—田栖久保	四・五	一
		7	江古田驛—宮　宿—丸久保	三・二	一
		8	上赤塚—向　臺—下赤塚	〇・三	二
33	板橋乘合	1	志村前野—庚申塚—巢鴨驛前	五・〇	七
		2	志村前野—庚申塚—大塚驛前	六・八	七
		3	板橋驛前—練馬宿—豐島園	八・〇	五
		4	岩淵町—志村本蓮沼	三・七	六
34	王電乘合	1	岩淵町赤羽—榎　町—王子町神谷橋	二・七	二
		2	王子町神谷橋—飛鳥山—鬼子母神裏	六・〇	八
35	中仙道乘合	1	王子驛前—谷　津—下板橋驛	三・七	四
		2	下板橋驛—清　水—志村坂上	四・三	三
		3	王子驛前—板橋郵便局—志村本社前	五・〇	四
		4	志村坂上—金津橋—戸田橋北詰	三・九	一
36	鳩ヶ谷乘合	1	王子驛—上ノ原—十條通	三・二	三
		2	王子驛—十　條—赤羽驛	三・九	三
		3	鳩ヶ谷—川口町—赤羽驛	六・九	六
37	川口乘合	1	川口驛前—江北橋—千住中組	一三・〇	五
		2	荒川大橋—王電終點—赤羽驛	一・九	五
38	京北自動車	1	西新井驛—沼　田—王子驛	七・六	一〇
		2	瀧野川—上十條	二・四	五
		1	三ノ輪—三河島驛前—坂　本	三・五	七
39	王子環狀乘合	2	宮　地—山　谷	一・四	一
		3	山　谷—堀ノ内	一・六	四
40	寶園乘合	1	千住大橋—元木新道—西新井町	五・八	五
41	京成バス	1	南千住—堀　切—金町驛	一一・三	六
42	草加乘合	1	千住町—竹ノ塚—草加町	七・七	二
43	花畑乘合	1	花畑村—金子入—千住町	五・六	二
		2	綾瀨村—小　菅—堀切驛	三・七	二
44	隅田乘合	1	雷　門—白　鬚—綾瀨橋	五・五	八
		2	雷　門—玉ノ井—本田町	六・四	一〇
45	越ヶ谷乘合	1	八木郷村—下新田—金町驛前	六・〇	三
46	渡邊乘合	1	松戸驛—葛飾橋—金町驛前	三・七	三
47	四ツ木乘合	1	龜　有—曳船通—端　江	四・八	二

		1	大島町四—龜　戸—淺間神社前	二・九	二
48	城東電軌連絡バス	2	境川停留場—葛西橋停留場	一・三	二
		3	小松川二—西小松川	一・三	五
		4	龜戸九—錦糸町	二・六	二
		5	龜戸九—大島町二、三三八	三・一	二
49	上平井乘合	1	奥戸村—寺　島—四ツ木	三・四	二
		2	小松川町—東小松川—浦　安	七・二	三
		3	小松川町—小　岩—市川町	七・一	三
		4	小松川町—篠　崎—伊豫田	一二・七	四
50	葛飾乘合	4	小松川町—小　岩—八幡町	九・一	五
		5	小松川町—東小松川—今　井	四・七	三
		6	小松川町—本一色—小　岩	四・〇	三
		7	本一色—上小松—上平井	二・四	二
		8	上今井—葛　西—砂町中田	五・六	三
		9	上今井—葛　西—本砂町	七・六	二
51	小松川乘合	1	小松川町—小松川役場—同町四丁目	一・六	二
52	東武乘合	1	小岩町—下小岩二、六四—上小岩二四	三・七	三
				一、一九三・五	一、五八四

備考　一　系統番號ハ編纂ノ便宜上假ニ附シタルモノナリ。

二　使用車輛ハ各運轉系統ニ於ケル認可使用車輛數ヲ掲記ス。

昭和七年七月現在ニ於テ大東京内ニ營業線ヲ有スル乘合自動車業者ハ東京市他五十二ナリ。而シテ其ノ大部分ハ株式會社組織ニシテ、公稱資本金ハ合計二千四十二萬五千圓、内拂込濟額ハ一千七百五十三萬圓ニ達ス。又五十三乘合自動車業者ノ總營業粁ハ八百十四・二粁ニシテ、其ノ車輛一千七百十八後者千五百八十四臺ナリ。

主トシテ東京市内ニ營業線ヲ有スルモノハ東京市營、東京乘合、日比谷乘合、芝浦乘合、山ノ手乘合、城東乘合、ダット乘合、江戸川乘合ノ八ニシテ、其ノ他ハ全部隣接五郡内ニ營業線ヲ有スルモノナリ。今便宜上乘合自動車業者ヲ大略市郡別ニ區分スレバ、次表ノ通リニシテ他ノ交通機關ト軌ヲ一ニシ荏原郡豐多摩郡ノ所謂城南、城西方面ニ普及發達セルヲ知ル。

市郡別乘合自動車業者調

市郡別	乘合自動車業者	系統粁	使用車輛
東京市	市營乘合 他索引番號 一—七	四六〇・三粁	九六一豪
荏原郡	京濱乘合 他索引番號 九—一四	一五二・九	一九一
豐多摩郡	東横乘合 他索引番地 一六—二三	二四六・一	一七九
北豐島郡	西武乘合 他索引番號 二五—三六 及 三九	一六八・五	一三七
南足立郡	川口乘合 他索引番號 三八—四三 但 三九ヲ除ク	五九・〇	四二
南葛飾郡	隅田乘合 他索引番號 四五—五二	一〇六・七	七四
計		一、一九三・五	一、五八四

尚次ニ昭和二年七月一日現在ノ東京都市計畫區域内乘合自動車一覽ヲ掲ゲテ、過去五ヶ年間ニ於ケル業界ノ發達普及ヲ彼此對照スルノ便ニ供セリ。（交通機關ノ發達ト人口ノ增加ニヨルナリ）

東京都市計畫區域内ニ於ケル乘合自動車一覽

（昭和二年七月一日現在）

經營主體	資本金額	經營區間	路線延長 總長	路線延長 都市計畫區域内	車輛數	從業員數	最初ノ開通年月
東京市電氣局	一、六〇〇、〇〇〇円	目黒—東京驛 中澁谷—東京驛 洲崎—護國寺 水天宮—東京驛 駒込—東京驛 押上—駒込 芝園橋—雷門 新宿—東京驛 東大久保—東京驛 巣鴨—日比谷 王子—上野 大塚—雷門	九四・二四粁	九四・二四粁	三七九	一、一六三	大正一三年一月一八日
東京乘合自動車株式會社	八、四〇〇、〇〇〇	新橋—須田町—上野—浅草—本石町 新橋（循環）茅場町—新宿—札ノ辻—築地 築地（循環）—東京驛—茅場町—新宿—築地 大雷門—押上—洲崎—青山六丁目—明治神宮橋—内藤新宿	三九・八四	三九・八四	二七五	一、二八三	同 八、三、一
エビス乘合自動車商會	三〇、〇〇〇	田町驛前—澁谷町下澁谷	二・八八	二・八八	六	二六	昭和二、三、一〇
高輪乘合自動車商會	二〇、〇〇〇	品川驛及高輪驛前—芝區白金臺町	一・九三	一・九三	四	一四	同 二、四、一五
京濱乘合自動車株式會社	三〇、〇〇〇	品川驛前—六郷橋北詰	一〇・八八	一〇・八八	四	一二	大正九、二、一三
城南乘合自動車商會	五、〇〇〇	大井町立會川—大井町大佛	二・〇八	二・〇八	一	二	同 一五、九、一八
五反田乘合自動車商會	二五、〇〇〇	五反田驛前—荏原町中延 平塚橋—馬込	二・八八	二・八八	四	一三	同 一三、四、一五
目黒自動車運輸株式會社	三〇〇、〇〇〇	目黒驛前—玉川村等々力 目黒町清水—黒町五本木 碑衾町清水稻荷前—荏原町戸越	七・二〇	七・二〇	一四	四五	同 二、一、六、二二
代々木乘合自動車株式會社	八〇、〇〇〇	澁谷驛前—代々木西原橋 澁谷驛前—代々幡町代々幡町三角橋 代々幡町三角橋—代々幡ケ谷原 代々幡町三角橋—世田谷町淡島前	八・九六	八・九六	一六	七四	同 九、二、八（營業許可）
日東乘合自動車株式會社	三五、〇〇〇	澁谷町中豐澤—世田谷町役場前	三・三六	三・三六	四	九	同 一四、三、？
仲田多重	五〇、〇〇〇	世田谷町世田谷下町—砧村喜多見	一〇・五六	一〇・五六	一	一	同 一二、一、？
甲州街道乘合自動車株式會社	五〇〇、〇〇〇	新宿驛甲州街道口—府中町（市營多摩墓地行支線）	二四・九六	七・二〇	一三	三七	同 一三、一〇、？
合資會社稻本自動車商會	二〇、〇〇〇	代々幡町幡ケ谷—中野町藥師堂前	二・四〇	二・四〇	四	二	同 一五、七、七
進運自動車商會	三、〇〇〇	杉並町馬橋—武藏野村關前	一〇・〇八	五・六〇	三	五	昭和二、三、一五
小野田乘合自動車商會	一〇、〇〇〇	西荻窪驛前—井荻町上井草 荻窪驛前—東京女子大學前	三・三六	三・三六	三	五	大正一五、六、一六
山手乘合自動車商會	三、〇〇〇	小石川區音羽町—四谷區永住町	三・六八	三・六八	六	一〇	同 一四、八、一四
ダット乘合自動車株式會社	一〇〇、〇〇〇	牛込區若松町—市電早稻田終點	一・六〇	一・六〇	二	六	昭和元、一二、一五
大正自動車株式會社	三五、〇〇〇	野方町新井—江古田—東京市療養所前	二・七三	二・七三	三	六	大正一四、一〇、一

合資會社細田自動車商會	三、〇〇〇	野方町下沼袋—石神井村下石神井	五・六〇	五・六〇	二	五	同	一四、七、二七
昭和乘合自動車商會	一〇、〇〇〇	上高井戸—荻窪驛前—石神井村關	七・八四	七・八四	二	二	昭和	二、五、五
土屋南夫	三〇、〇〇〇	目白驛前—小石川區江戸川橋際	二・四〇	二・四〇	六	一三	大正	一四、四、一〇
ダット自動車合資會社	一〇〇、〇〇〇	目白驛前—練馬驛前—下練馬村豐島園前	六・〇八	六・〇八	八	二〇	同	一四、七、二
箱根土地株式會社	一〇、〇〇〇	東大泉驛前—大泉村公園入口	三・〇四	三・〇四	三	七	同	一四、五、二六
池袋乘合自動車商會	三〇、〇〇〇	(池袋驛前—赤塚村成增驛前 西巢鴨町本村—板橋警察署前)	一一・〇四	一一・〇四	七	一四	同	一四、四、二五
東武自動車商會	五、〇〇〇	川越市—赤塚村成增驛前	二五・六〇	〇・六四	二	一四	同	一四、三、二八
板橋自動車株式會社	三〇、〇〇〇	巢鴨町市電終點—板橋驛前—志村兵器庫前	五・四四	五・四四	一〇	三八	同	八、二、一四
王志乘合自動車商會	一〇、〇〇〇	王子驛前—板橋町—志村戸田橋	八・九六	八・九六	六	一五	同	一二、二、?
赤羽乘合自動車商會	一〇、〇〇〇	岩淵町稻付—赤羽驛前—下十條—王子驛前	五・一三	五・一三	四	一四	同	一四、三、六
淺草乘合自動車商會	三五、〇〇〇	下谷區上根岸町—入谷町—淺草區山ノ宿	二・〇八	二・〇八	四	一六	同	一四、一二、一六
城北乘合自動車商會	三〇、〇〇〇	下谷區上根岸町—三河島驛前	三・八四	三・八四	五	一五、一二、一四	同	一四、一二、一四
千住乘合自動車商會	五三、〇〇〇	千住大橋南詰—千住五丁目	二・〇八	二・〇八	四	一一、二、三	同	一四、一二、一四
寶華園自動車部	三三、〇〇〇	千住大橋北詰—西新井町大師前	五・一三	五・一三	五	一六	同	一一、七、八
大師門前乘合自動車商會	五、〇〇〇	西新井驛前—西新井大師前	一・六〇	一・六〇	二	一五	同	一五、一、三一
川口乘合自動車商會	七、〇〇〇	川口驛前—千住町中組	二・八四	三・一〇	三	一三	同	一三、九、二一
堀切乘合自動車部	一五、〇〇〇	千住町中組—堀切驛前—龜青村龜有—金町驛前	九・二八	九・二八	三	八	同	一四、一、一五
隅田乘合自動車商會	三〇、〇〇〇	(吾妻橋西詰—寺島町玉ノ井 白鬚橋際—隅田町鐘ケ淵)	五・一三	五・一三	一二	五〇	同	一四、五、一〇
江東乘合自動車株式會社	五〇、〇〇〇	吾妻町西詰—本所區石原町—龜戸町三丁目	四・〇〇	四・〇〇	七	三六	同	一三、一二、二八
城東乘合自動車合資會社	四〇、〇〇〇	深川區洲崎—本所區源森橋	五・一二	五・一二	九	三七	同	一五、五、二五
上平井乘合自動車株式會社	一五、〇〇〇	本田村四ッ木—奥戸村上平井	一・八〇	一・八〇	一	二	同	一三、一二、二七
城東電氣軌道株式會社	一五、〇〇〇	小松川町西荒川城東電車終點—松江町東荒川同起點	一・一八	一・一八	四	三	同	一五、二、二八
葛飾乘合自動車株式會社	一〇、〇〇〇	(小松川町城東電車終點脇—千葉縣安浦町 千葉縣浦安町—千葉縣八幡町)	三・六六	四・八〇	一三	二九	同	九、五、一八
小松川乘合自動車部	五、〇〇〇	平井驛前—小松川町城東電車終點	一・八〇	一・八〇	一	三	昭和元、二、二九

渡邊自動車部	三〇、〇〇〇	(金町驛前—松戸驛前—市川驛前)	一・一六	一・四〇	三	一〇	大正一二、七、一五
合計	二、九四二、〇〇〇		四二・三三	三二〇・六四	八六八	三、一〇〇	
合計 右の內主たる營業路線を市外に有するもの三十三主體	一、五三七、〇〇〇		一六二・八八	一七〇	一七〇	四九六	

此等五十三ノ乘合自動車業者ノ營業成績ニ就キテハ、其ノ正確ナル統計ヲ得ルコト甚ダ困難ナリ。左ニ東京市電氣局運輸課ノ調査ニ係ル昭和七年五月現在ニ於ケル成績一覽表及使用車種別ヲ掲グ。

(調査機關及年月ノ相違ニヨリ前掲表ト異ルトコロアリ)

大東京內私營乘合自動車營業成績一覽表

(昭和七年五月現在)

名稱	營業路線長	運轉系統長	在籍車輛數	使用車輛數	運轉乘合總數	收入金 總額	收入金 一車當	收入金 一粁當	從業員數 車掌	從業員數 運轉手
	粁	粁				円	円	錢		
東京乘合	四七、七四四	七〇、三五九	四一七	三八四	四七、五八八	八、七五三	二〇・九	二二・七九	四九五	四五八
芝浦乘合	四・三四五	四・八二八	四四	四	七、二〇〇	五〇	二・五〇	六・九	五	五
山ノ手乘合	三・七〇一	三・七〇一	六	六	一、一五九	七二	二・〇〇	六・二	六	六
日比谷乘合	四・七九六	四・七九五	三	二	二、四一四	六、〇〇〇	二・〇〇	二・七	一八	一七
城東乘合	八・〇四七	八・〇四六	一七	一七	四、一〇四	一〇、〇〇〇	二・〇〇	二・二	一四	一四
京濱乘合	三〇・七二一	三〇・七二八	一七	一四	四、一五四	五、三八四	二・二九	三・八四	三	三
城南乘合	三・八六三	三・八六三	九	八	一、五五六	四、五五二	二・五六	三・八八	二六	二六
池上乘合	一五・六一二	三・〇六〇	三九	三五	二、二六五	二二、〇〇〇	三・一三	八・七五	一四	一四
目黑蒲田乘合	六・一九六	一二・六三三	一〇	八	一、三一五	四、四一四	三・一六	一四・六六	一七・八	一七・八
目黑運輸乘合	二・〇三六	二六・七一五	三五	三五	四、九八九	一三、二四七	二〇・一六	二・三五	一四・一	一四・一
玉川乘合	八・二四七	六三・七三〇	四一	三八	六、一一六	一四、四〇〇	一七・八九	一一・一	四六	四二
東橫乘合	一三・一七五	二四・〇五四	六〇	六〇	一〇、一四七	一〇、〇〇〇	二一・六七	二一・八	七四	七四
甲州街道乘合	三四・六〇二	五二・五四五	三二	二八	四、八二八	一、三〇〇	一七・一三	一〇・四	四二	三八
烏山乘合	四・五〇六	六・一二五	一	一	四八	五〇〇	三・〇〇	六・三	〇	一
關東乘合	二・四一四	二・四一四	五	五	八〇五	一五〇	三〇・〇〇	一八・六	九	九

| 右 / 乗務員定員 | 車種別 | ボギー型 | ボギー型 | ボギー型

| | | |

總數ニ於テ將タ又其ノ增加率ニ於テ他郡ニヌキンヅ。乘合自動車ノ斯クノ如ク急激ニ發達普及ヲ見タルハ一ニ時代ニ適應セル交通機關トシテノ諸條件ヲ具備シ居レルニ依ルベシ。

大東京內乘合自動車乘客數累年調

年度＼市郡別	市內	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	郡部計	總計
	人	人	人	人	人	人	人	人
大正十年度	一二、二〇七、六七〇							一二、二〇七、六七〇
大正十一年度	一三、六四二、〇七八							一三、六四二、〇七八
大正十二年度	一九、九六六、一六五							一九、九六六、一六五
大正十三年度	三六、四〇九、一四〇							三六、四〇九、一四〇
大正十四年度	五八、五七一、〇三五							五八、五七一、〇三五
昭和元年度	六三、五二三、二九八							六三、五二三、二九八
昭和二年度	七九、八〇〇、三三二							七九、八〇〇、三三二
昭和三年度	一〇四、八二一、五一六							一〇四、八二一、五一六
昭和四年度	九〇、八三七、〇八七							九〇、八三七、〇八七
昭和五年度	一〇一、三九一、四七三							一〇一、三九一、四七三

大東京乘合自動車乘客數

年度＼市郡別	市內	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	郡部計	總計
	人	人	人	人	人	人	人	人
大正十年度	一〇〇	—	—	—	—	—	—	一〇〇
大正十一年度	一三八	—	—	—	—	—	—	一三八
大正十二年度	一六四	一〇〇	—	—	—	—	—	一六四
大正十三年度	二六八	一五二	一〇五	九七	一二五	—	三二二	三二二
大正十四年度	四九〇	一五六	一九	二一	四二〇	一〇〇	二九	四九四
昭和元年度	五二〇	三〇三	六四七	二五二	六三一	八八五	六〇二	五九四
昭和二年度	六五四	六〇五	七四四	三六六	六六三	九五三	九二二	七四四
昭和三年度	八五九	一、七七九	四八五	六三六	一、〇五九	一、〇九〇	九二二	九七三
昭和四年度	七四四	二、六五四	一、八五七	四八七	一、七一八	一、六三五	一、八三二	九七三
昭和五年度	八五二	—	—	—	—	—	※	※
備考	＊ハ東京市電氣局ノ推計ナリ						※一、一二八	※九六八

以上大東京內ニ於ケル私營乘合自動車事業界ヲ概觀スルニ左ノ如ク之ヲ要約スルヲ得ベシ。

(一)郊外電鐵會社ノ兼營ノモノ多キコト。

近時郊外電鐵ハ電車ノ保護機關トシテ電車線ト併行セル道路ニ乘合自動車事業ヲ兼營シ、以テ電車乘客ノ維持ニ努ムルモノ多シ。

(二)小規模經營ノモノ多キコト。

總數五十餘中東京乘合ハ車輛數收入及乘客數何レモ全體ノ四割以上ヲ占メ、斷然民營バスノ王座ニ君臨シ其他ハ多ク小規模經營ニシテ特ニ所有車輛數十輛未滿ノモノ二十九ヲ數ヘ、コレ等所謂群小バスノ經營ハ未ダ甚ダ幼稚ナリ。

(三)料金制ハ區間料金制度ヲ採用スルモノ多キコト。

料金制ハ多ク區間料金制ヲ採用シ、ソレ等ハ洩レナク一區五錢制ニヨル、但シ日比谷、城東兩乘合ハ共ニ市內ニ於テ均一料金制(前者ハ五錢、後者ハ七錢均一)ヲ採用シ、成績良好ナルハ注目ニ値スベシ。

(四)他ノ交通機關トノ連絡ヲ目的トスルモノ多キコト。

僅少ナル例外ヲ除キ多クハ省線、郊外電車、市電等ノ驛ヲ起點トシ、他交通機關トノ連絡ヲ目的トス。

市營乘合自動車及東京乘合自動車株式會社ノ運輸成績ヲ見ルニ大正十四年以降運轉車數ノ增加ト共ニ乘車人員ヲ亦增加シ來リシガ昭和五年度ニ至ルヤ、其ノ乘客數ハ前年ニ比シテ減少ヲ見タリ。コハ他ノ交通機關ニ於テ見ルカ如ク主トシテ財界ノ不況及競爭ノ激化トニヨルト解スルヲ得ベシ。市營ノ收支狀態ハ昭和四年ノ四百三萬圓ノ收入ハ昭和五年ニ至リ三百四十七萬圓ニ激減シタルモ、經營費ハ却ツテ前年ニ比シ增加ヲ來セリ。

市營乘合運輸成績

年別＼種別	運轉車數（一日平均）	乘車人員 延數	乘車人員 一日平均	乘車料收入 總額	乘車料收入 一日平均
大正十二年度	三四八 車	三、一九三、八三四 區人	四三、一五九 區人	三、〇四九、九〇九 円	四、三一六 円
大正十三年度	三四五	三、三八七、三〇三	四三、一五九 區人	三、〇四九、九〇九	五、六一六
大正十四年度	三四三	三六、八一一、七六三	一〇〇、八五四	二、四三六、四三九	六、六四八
昭和　元年度	二七三	四〇、五六九、六四五	一一一、一五〇	二、七〇〇、八五〇	七、四〇〇
昭和二年度	三一 車	四七、四〇四、七七七 區人	二九、五二一 區人	三、〇六一、一九〇 円	八、六五二 円
昭和三年度	三九五	五九、八六二、七四七	一六四、〇〇八	四、〇一三、五四七	一〇、九九六
昭和四年度	四五五	六〇、一四三、五四五	一六四、七七七	四、〇六八、八九一	一一、〇六五
昭和五年度	四九〇	五一、四六六、七八〇（六六七、七五八）	一四一、〇〇五（一、九〇〇）	三、四三七、一六二（三八、九一三）	九、四一六（一一〇）

備考　括弧内ノ數字ハ昭和五年四月十五日營業開始ノ兩國橋驛―東京驛、兩國橋驛―上野驛間ノ連絡輸送ニ對スルモノトス

市營乘合收支狀態

年別＼種別	收入	經營費	差引殘額	殘金總額 收入殘額	殘金總額 前年度繰越金（準備積立金 處分繰入金）	殘金總額 計	殘金處分內譯 減債金繰入及ハ債務費	殘金處分內譯 補塡金	殘金處分內譯 市經濟ヘ編入金	殘金處分內譯 準備積立金	殘金處分內譯 資本勘定ヘ繰入	殘金處分內譯 建設費債入金 電氣動力事業 電車運輸事業 經濟ヘ償還	殘金處分內譯 計
大正十二年度	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円	円
大正十三年度													
大正十四年度	二、四七八、三三	二、一五九、四一四				三八、八〇八	四、七八八	二五、〇〇〇		一八九、〇三〇			三八、八〇八
昭和　元年度	二、八〇一、七八四	二、一五二、三〇六	六四九、四七八			六四九、四七八	二一、六五六	二四八、〇〇〇	三五九、五六八	二〇、二九四			六四九、四七八
昭和二年度	三、三五一、〇四七	二、二九七、九七〇	一、〇五三、〇七七			一、〇五三、〇七七	一四〇、九三五	三三〇、〇〇〇	五八二、一四二				一、〇五三、〇七七
昭和三年度	四、二五七、九六九	三、〇九三、二五九	一、一六四、八一〇			一、一六四、八一〇	四五〇、〇〇〇	一〇〇、〇〇〇	三三、三一七				一、一六四、八一〇
昭和四年度	四、二八二、七六四	三、四七六、九九六	八〇五、七六八			八〇五、七六八	四一九、三一八						九五五、七六八
昭和五年度	三、六八九、六七三	三、五五四、六三九	一三五、〇三三	一三五、〇三三	八四、三三四	一、九〇〇	三二一、二五七						三二一、二五七

備考　昭和六年九月末現在　運轉系統數　一二一　運轉系統粁　一五四・八二八粁　營業路線粁　一三二・五四四粁

東京乘合自動車株式會社ハ大正七年十月ノ創設ニシテ其ノ後會社經營上幾多ノ變遷ヲ經テ今日ニ至ル、累期營業成績其ノ他ヲ次ニ掲グ。（東洋經濟株式會社年鑑ニヨル）

東京乘合自動車株式會社營業成績（乘合）

期別＼種別	使用車輛數	延人區數	同收入
昭和三年 上	三八、二七六 台	二、一三六 千人區	一、三九一、六二二 円
昭和三年 下	四一、〇四七	三三、一五五	一、四九〇、〇三一
同四年 上	三七、九七四	三三、三二二	一、五〇一、〇三〇
同四年 下	三六、六七六	三三、〇四四	一、三七三、六二〇

期別＼種別	使用車輛數	延人區數	同收入
昭和五年 上	四二、七三五 台	二、五五三 千人區	一、四二七、六七六 円
昭和五年 下	四五、九二七	三三、〇二九	一、四一三、〇六四
同六年上	四五、五〇八	三〇、二四九	一、二八九、五七七

同　營業成績（貸切及遊覽）

東京乘合自動車株式會社累期業績表

（決算期三月及九月）

期別	貸自動車 使用車輛數	貸自動車 同收入	遊覽自動車 使用車輛數	遊覽自動車 同收入
昭和三年 上	二八一、一〇六台	一八四、〇三九円	一、三八〇台	五〇、〇四六円
昭和三年 下	二六、一六七	一三九、一八四	一、三八〇	六三、〇八七
同四年 上	八三三	七九、〇二四	一、三三三	六〇、〇九五
同四年 下	一〇七五	一〇〇、三〇二	一、六四〇	七五、六八六
昭和五年 上				
昭和五年 下				
同六年 上				

東京乘合自動車株式會社相場表

額面五〇圓（舊株 五〇圓　新株 三〇圓）

期別	公稱資本	平均拂込資本	收入	支出	差引損金	利益率	配當率	期末預金及現金	社外分配金
昭和元年 上	八、四五〇千円	五、三〇〇千円	二、一七二千円	一、六一〇千円	五六二千円	二一・一七%	一二・〇〇%	六九五千円	三三〇千円
昭和元年 下	八、四五〇	五、六二五	二、四〇三	一、八四二	五六一	九・九八	一二・〇〇	八三三	三七
昭和二年 上	八、四五〇	五、九三〇	二、四二四	一、五四六	三五五	一一・九七	—	三五二	—
昭和二年 下	八、四五〇	五、九三〇	二、九〇二	一、三三三	四五八	一五・四五	—	三五一	—
昭和三年 上	八、四五〇	五、九三〇	二、八三一	一、三八三	四〇八	一三・六五	—	三六九	—
昭和三年 下	八、五六〇	五、九七九	二、七九一	一、三六三	三七三	一二・三三	—	三六七	—
昭和四年 上	八、五六〇	六、〇四〇	二、七三五	一、三四〇	三〇六	九・六四	—	三七三	—
昭和四年 下	九、六七〇	六、三四八	二、六四六	一、三三〇	三四八	九・七三	三・〇〇	二七三	一〇一
昭和五年 上	九、六七〇	七、一五〇	二、六七八	一、三七九	三〇一	九・九五	三・〇〇	二九	一九
昭和五年 下	九、六七〇	七、五七〇	二、八〇〇	一、三二五	二七〇	六・八三	—	二九	—
昭和六年 上	九、六七〇	七、九二〇	一、四八五						

東京市及郡部自動車在籍數調

郡別＼年別	昭和五年	昭和四年	昭和三年	昭和二年	昭和元年	大正十四年	大正十三年	大正十二年
東京市	一〇、三五三	一〇、〇三八	八、六六八	七、四四六	六、一一〇	三、九三〇	三、四三七	三、〇六七
荏原郡	一、〇八七	七一九	六一三	四六三	三六〇	三三〇	三一四	一四四
豐多摩郡	一、一九七	一、〇九三	六三七	五七四	五六四	三五六	二三四	一三八
北豐島郡	七九六	五六四	四四六	二四六	一六六	一一二	一四七	七一

第五節　其他ノ交通機關

タクシー（所謂圓タク）

乘客ノ輸送ヲ目的トスル自動車營業ガ今日ノ大發展ヲ見ルニ至レルハ、大正十三、四年ノ交ニ始メテ現ハレタル市内一圓均一制ノ所謂圓タクニ其ノ因ヲ發ス。此ノ新制度ニ依ル均一料金ハ從來ニ比シテ極メテ格安トナリ、自動車ハ全ク民衆化シテ、コレヨリ急激ノ勢ヲ以テ增加シタリ。タクシーノ正確ナル統計ヲ得ルコト困難ナルニヨリ、一般乘用自動車ノ數字ヲトレバ卽チ大正十四年ノ四千七百二十八臺ハ一躍昭和元年ニ至リテ七千三百三十二臺トナリ、其ノ後逐年增加シテ昭和五年一萬三千八百六十四臺トナレリ。

年別＼種別	舊株 最高	舊株 最低	舊株 平均	新株 最高	新株 最低	新株 平均
昭和元年中	八〇・八〇円	六〇・一〇円	七二・五六円	五九・二〇円	二〇・一〇円	三三・四〇円
昭和二年中	七一・〇〇	二七・三〇	三九・七八	三五・三〇	七・七〇	一六・七〇
昭和三年中	四九・四〇	二〇・九〇	三一・九五	一五・一〇	五・五〇	一〇・五〇
昭和四年中	三九・一〇円	一八・九〇円	二九・八六円	一四、〇〇円	二・九〇円	八・九〇円
昭和五年中	二六・〇〇	一六・一〇	二一・〇三	一一・八〇	二・五〇	七・〇〇
昭和六年中	二五・〇〇	一七・〇〇	二一・〇三	一三・一〇	六・九〇	八・九〇

南足立郡	一三一	一六六	一〇五	三四	一六	一六	一五	五
南葛飾郡	一九〇	一三〇	一九六	一〇八	八四	五三	五三	三八
五郡計	三、四〇一	二、八〇一	一、九九六	一、四五八	一、三二二	七九六	七九三	五九六
市郡計	一三、八六四	一三、八六九	一〇、六八四	八、八〇四	七、三三二	四、七二六	四、一〇〇	三、四六三

備考　東京府統計書ニヨル

タクシーノ乘客數

今タクシーノ乘客數ヲ推計スルニ五郡ニ於ケルタクシー現在數ヲ市内ニ於ケル(東京市統計書記載)約三割トスレバ大東京内ノ想定タクシー車輛數左ノ如シ。(但シ昭和元年二年ハ一割五分トス)

昭和元年　二、九二九臺
昭和二年　三、九九三臺
昭和三年　六、六一二臺
昭和四年　八、一二五臺
昭和五年　八、五八九臺

而シテ實際稼働セル車輛數ヲ前記車輛現在數ノ約八割ト計上スレバ

想定タクシー實働車輛數ハ

昭和元年　二、三四三臺
昭和二年　三、一九四臺
昭和三年　五、二九〇臺
昭和四年　六、五〇〇臺
昭和五年　六、八七一臺

トナリ實働車輛一車一日平均走行粁ヲ昭和元年一九〇粁、同二年二二〇粁、同三年二四〇粁、同四年五年二七〇粁トスレバ

想定走行粁ハ

昭和元年　四五〇、〇〇〇粁
昭和二年　七〇〇、〇〇〇粁
昭和三年　一、二七〇、〇〇〇粁
昭和四年　一、七六〇、〇〇〇粁
昭和五年　一、八六〇、〇〇〇粁

トナリコノ走行粁中盈車走行粁ハ車輛ノ氾濫的增加ニ起因スル所謂「流シ」ノ出現ヲ顧慮シ昭和元年二年ハ想定走行粁ノ二分ノ一昭和三年ハ二・八五分ノ一昭和四年五年ハ三分ノ一トスレバ

想定盈車走行粁

昭和元年　二二五、〇〇〇粁
昭和二年　三五〇、〇〇〇粁
昭和三年　四四四、五〇〇粁
昭和四年　五二八、〇〇〇粁
昭和五年　五五八、〇〇〇粁

更ニ一回運轉粁數及一運轉平均乘客ヲ左ノ如ク想定スレバ

昭和元年　一回想定運轉粁數　五・九粁　一回運轉想定平均乘客　一・二〇人
昭和二年　〃　五・七　〃　一・三五
　　一〇三

昭和三年	〃	五・六	一・七〇
昭和四年	〃	四・八	二・〇〇
昭和五年	〃	四・八	二・〇〇

結局昭和五年ニ於ケル乘客數ハ一日平均二十三萬餘人年八千四百八十六萬人トナリタリ。

而シテ車輛數ノ增加ニ伴ヒ競爭ハ愈々激烈トナリ、昭和四、五年ノ交ヨリ一圓均一制ノ標榜ノ下ニ五十錢均一ヲ以テ乘客ヲ奪取スルニ至リ最近ニ至リテハ特種ノ場合ヲ除クノ外ハ市內ハ殆ンド五十錢均一ヲ以テ足リ近距離ハ二十錢三十錢ノ低廉ナルニ至レリ。

斯クノ如ク料金ノ低廉ナルニ至リ、タクシーハ全ク民衆化シタルガ故ニ其ノ交通量ガ市電其他ノ交通機關ニ及ボセル影響ハ蓋シ豫想外ニ甚大ナルモノアルベシ。

想定一日平均乘客數

		想定年度別乘客數
昭和元年	四五、八〇〇人	一六、七一七、〇〇〇人
昭和二年	八二、九〇〇人	三〇、三四一、四〇〇人
昭和三年	一三四、九〇〇人	四九、二三八、五〇〇人
昭和四年	二二〇、〇〇〇人	八〇、三〇〇、〇〇〇人
昭和五年	二三二、五〇〇人	八四、八六〇、〇〇〇人

乘合船舶

大東京內ニ於ケル乘合船舶ノ沿革ハ相當古キモノアルモ明瞭ナラズ、現在左ノ六企業者アリ、何レモ江東ノ地ニ限ラレタルハ船舶活動ノ一定ノ水域ニ據ル關係上必然ノ事ナリ。

乘合船舶乘客ハ年々漸減ノ傾向ヲ示ス。コレ一ニ陸上ニ於ケル乘合自動車ノ發達ニヨルモノナルベシ。

大東京內ニ於ケル乘合船舶調

昭和七年八月調

經營者	開業年月	營業區間	同上粁程	船舶數	營業時間	運轉間隔	運賃	備考
隅田川汽船株式會社	明治十八年	吾妻橋—西永代	四・七六	七	午前七時—午後五時	五分乃至六分	吾妻橋—西永代間五錢	
吾妻急行汽船	明治三十三年	吾妻橋—千住大橋	—	四	午前七時—午後七時	十分毎	五錢均一	
東京巡航汽船株式會社	昭和六年	濱町—鐘ヶ淵	五・六〇	三	午前七時—午後七時	高橋浦安間二十分	濱町—鐘淵間七錢	
東京汽船株式會社	大正八年	行德—高橋	一三・九〇	二	自午前四時三十分至午後七時四十分	高橋行德間二十分乃至四十分	高橋—行德間二十二錢	
城東汽船	大正十四年	上今井—雷	二・六五	五	自午前五時四十分至午後七時半	二十分乃至四十分	上今井—雷間七錢	
千住汽船	昭和六年	千住大橋—尾久	—	三	午前七時半—午後七時	十五分	五錢均一	

大東京內乘合船舶及乘合馬車乘客累年調

種別 / 年別	市內 船舶	市內 馬車	郡部 船舶	郡部 馬車	種別 / 年度	市內 船舶	市內 馬車	郡部 船舶	郡部 馬車
大正十年度	—	—	—	—	昭和元年度	二、九七七、〇四三	—	一、六〇七、三四七	二五四、〇〇〇
大正十一年度	—	—	—	—	昭和二年度	五、二二、三七一	—	四三九、七〇〇	八八、二〇〇
大正十二年度	二、五八〇、二二一	—	六八五、二四〇	四〇、一〇〇	昭和三年度	三、七三二、六三三	—	八二七、一〇〇	一五、五〇〇
大正十三年度	三、七九八、九〇七	—	六六〇、八〇〇	一五一、三三〇	昭和四年度	二、一五七、二七二	—	八六九、一〇〇	一四、八〇〇
大正十四年度	三、五二九、二四四	—	七七七、四五〇	一八二、〇〇〇	昭和五年度	二、三九八、三四四	—	八三五、〇〇〇	七、一〇

備考　東京府統計書ニヨル

乘合馬車

大東京内ニ於ケル乘合馬車ハ其ノ起原ヲ明治初年ニ發シ、市内ニアリテハ明治十五年頃ヨリ軌道ニ依ツテ運轉スルニ至ルヤ、爾後明治三十年代電氣鐵道軌道ノ出現ニ至ル迄唯一ノ路上交通機關トシテ全盛ヲ極メタリ。然レドモ一度電車ノ出現スルニ及ンデ忽チ其ノ姿ヲ市内ヨリ沒セリ。

其ノ後引續キ郡部ニ存續シタルモ時代ノ進運ニ取殘サレ現在ハ南足立郡、南葛飾郡ノ大東京周邊部ニ在リテ僅カニ餘喘ヲ保ツニ過ギス、現在ノ營業者左ノ如シ。（昭和六年十月現在）

舍人乘合馬車	竹ノ塚驛前—三角山	自午前八時至午後六時	二時間毎
龜有乘合馬車	龜有驛—戸ケ崎	自午前八時半至午後六時	二時間毎

以上ノ外日本航空輸送株式會社ハ羽田國際飛行場ヨリ大阪、福岡、朝鮮、大連ニ定期航路ヲ開キ居レルモ未ダ一般交通機關トシテ取扱フヲ得ス。

百貨店經營無賃乘合自動車調

最後ニ百貨店ニシテ顧客ヘノサービストシテ無賃乘合自動車ヲ運轉スルモノ左ノ五店アリ

株式會社三越

徑路	東京驛—三越本店　往復
營業時間	自午前八時至午後六時三十分
運轉間隔	二分乃至三分毎發車
運轉開始	大正九年八月二日

株式會社白木屋

徑路	東京驛—白木屋　往復
營業時間	自午前九時至午後六時
運轉間隔	五分毎ニ發車
運轉開始	昭和二年三月

株式會社松坂屋（銀座）

徑路	東京驛—松坂屋　往復
	新橋驛—同　同
	有樂町—同　同
營業時間	自午前九時至午後六時三十分
運轉間隔	東京驛間ハ五分毎　他ハ十分毎發車
運轉開始	大正十四年四月十日但東京驛松坂屋間ハ昭和六年

株式會社松坂屋（上野）

徑路	上野驛—松坂屋　往復
	萬世橋—同　同
營業時間	自午前八時三十分至午後五時
運轉間隔	五分毎發車
運轉開始	昭和四年十二月十二日

株式會社松屋

徑路	東京驛—松屋　往復
	新橋驛—同　同
營業時間	自午前九時至午後六時
運轉間隔	五分毎ニ發車
運轉開始	昭和六年

高島屋

徑路	東京驛八重洲口—高島屋
營業時間	自午前九時至午後六時

昭和六年七月二十五日東京市電氣局庶務課ノ調査ニヨル百貨店別乘客輸送量左ノ如シ。

種別／店名	區間	乘客數	使用車數	粁數
三越	三越—東京驛降車口	二三〇三三	二〇	一・二〇
松屋	松屋—東京驛乘車口	六八九三	五	三・五四
	計 松屋—新橋驛	四三五六	四	二・七七
	計	二二〇三五	九	六・二二
白木屋	白木屋—東京驛降車口	七八七七	七	一・六二
	白木屋—八重洲口	三三三	一	一・六二
	計	八二九	八	三・三三
松坂屋(銀座)	松坂屋—東京驛乘車口	二三四〇	三	三・七〇
	松坂屋—有樂町驛	一五九三	二	一・〇〇
	松坂屋—新橋驛	四四六六	四	一・〇〇
	計	八〇九	九	五・七〇
松坂屋(上野)	松坂屋—上野驛	二九二三	二	〇・八二
	松坂屋—萬世橋	五三四一	四	一・六二
	計	八二五	六	二・四二
高島屋	高島屋	三六三	一	一・九九
合計		四九、七九四	四三	一九・四四

備考　東京府統計書ニ據ル

大東京內自轉車累年調

市郡別／年別	昭和五年	昭和四年	昭和三年	昭和二年	昭和元年	大正十四年	大正十三年	大正十二年	大正十一年
東京市	三二、四四四	二〇九、〇六七	一八七、六六一	一六七、三一七	一〇〇、八三一	一七七、七七三	一五一、四三五	一三六、三六一	二〇〇、六三一
荏原郡	六三、〇六六	六三、一〇五	四七、五〇一	四一、〇一三	三五、三六六	三一、五〇九	二六、五〇〇	二一、六九	一四、三五一
豐多摩郡	五〇、一九五	四五、四九五	四二、六四一	三六、三六六	四〇、六一三	二九、六〇〇	二三、九二二	一〇、〇〇二	一四、三九一
北豐島郡	八二、九六八	七九、五〇三	六八、七五三	五八、七六二	六三、〇〇三	四七、二四八	四二、二六八	三七、八四三	三六、三七二
南足立郡	一八、四〇三	一三、四五九	一五、〇五二	一四、八二二	一四、四五七	八、六三	八、四六六	七、〇六九	五、五五七
南葛飾郡	四八、〇〇六	四七、一八三	四〇、四八七	三九、一五〇	三一、四三三	三〇、一七三	二七、〇五二	一四、七三三	一四、五五二
五郡計	二六一、七七六	二四六、七四二	二三四、四四四	二〇九、一三三	一八三、八四二	一四七、一七三	一二六、三四八	九六、八四六	七四、一二一
市郡計	四八三、二〇三	四四七、八六三	四〇八、〇〇四	三六七、四四〇	三六六、六三三	三四〇、八六六	三一〇、六六一	二三六、七一七	二〇三、四四四

備考　東京府統計書ニ據ル

大東京內特殊自動車累年調

市郡別／年別	昭和五年			昭和四年			昭和三年			昭和二年			昭和元年			大正十四年			大正十三年			大正十二年		
	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他	下サイカイ	自轉車動	其他
東京市	五五六	一、一三五	六九五	四四	一、〇六二	三六三	三五六	九九	一九五	四六六	八〇七	二九五	三三一	七三五	一五	—	八五一	—	—	九三	—	—	五三六	—
荏原郡	一二六	二五六	五四	四七	二二一	九二	四七	二二一	七二	二二三	一〇〇	二四	四二	一〇一	四〇	—	二四四	五、六〇〇	—	一四六	六六	—	八〇	三、一五九
豐多摩郡	七	八五	五二	五六	八一	六六	八一	八一	六九	五一	八九	五九	一〇三	九〇	二三	—	六六一	一、六五三	—	一〇一	一、二二七	—	八〇	五三一
北豐島郡	五七	三九	一一〇	五〇	一四五	五四	三〇	二三一	二五	二二三	一九五	五五	五六	二二三	四	—	一一一	六、六六八	—	二二	五、〇四八	—	八〇	二、一九三
南足立郡	四	二三三	二五	四	二六	九	三	八	一	四六	九	六	五四	八	一	—	九	一、七五八	—	九	八、一〇九	—	九	一、一四一
南葛飾郡	二	二六	四八	一八	二三	二五	二	九	一〇	一〇	八七	八	六	六六	二	—	四〇	二、一五六	—	四七	四六五	一	七七	五八〇
五郡計	二六六	一三三	二八九	一七七	六八	一七七	一七七	五九	三三	三五五	四〇	三三	三四	四〇〇	六九	—	四五五	一七、八四七	—	四五	一八、九〇三	—	二九	七、七九五
市郡計	六三	一、八六六	九八三	五六一	一、七六〇	五四四	五四〇	一、四五六	三六六	六五六	一、二七七	三一一	五六五	一、一三五	三三	—	一、二〇七	一七、八四七	—	一、三七七	一八、九〇三	—	八〇七	七、七九五

備考　東京府統計書ニヨル

大東京內人力車累年調

市郡別／年別	昭和五年	昭和四年	昭和三年	昭和二年	昭和元年	大正十四年	大正十三年	大正十二年	大正十一年
東京市	三、五四七	三、一二七	四、五九六	五、三六五	七、三四三	八、四三一	八、一一三	七、五〇四	一〇〇、八三一
荏原郡	八五三	七七一	八六六	九二一	八一五	七五四	九四〇	八〇三	五五、三六六
豐多摩郡	五八二	六五五	七七〇	八八八	七七三	六七七	八〇	八三一	四〇、八一三
北豐島郡	六九	七九	八〇一	七三一	八七九	九四七	一、〇〇八	八四一	六三、〇〇五
南足立郡	一〇〇	九四	二一〇	六五	一一七	一一一	一八七	一五九	一四、四五七
南葛飾郡	一四四	一四三	一三四	一三四	四五〇	一九一	五九	一七七	一四、四三三

市郡別 ＼ 年別	昭和五年 乘用	昭和五年 荷積用	昭和四年 乘用	昭和四年 荷積用	昭和三年 乘用	昭和三年 荷積用	昭和二年 乘用	昭和二年 荷積用	昭和元年 乘用	昭和元年 荷積用	大正十四年 乘用	大正十四年 荷積用	大正十三年 乘用	大正十三年 荷積用	大正十二年 乘用	大正十二年 荷積用
東京市	二	五一八	二	七一〇	三	一、一四九	一	一、三七九	一〇	一、四九九	七	一、四七八	二三	一、六六九	二五	一、三〇九
荏原郡	一	八八〇	九	一、一三六	八	一、〇八四	九	一、四九〇	四八	一、六七二	二	一、八九九	一九	一、八〇七	一五	一、八一三
豐多摩郡	—	八四七	一	一、〇六六	六	一、二四一	二	一、四〇八	四	一、九三七	—	一、八五九	四	二、六一〇	四	二、〇一九
北豐島郡	—	一、三九〇	—	二、一七八	五	一、九七六	二、五八四	—	—	二、三一七	五	三、一三三	四	四、一五八	九	三、〇一九
南足立郡	二	一〇四	二	一五七	—	五一一	—	四七〇	—	二三五	—	二一四	四	二七〇	—	二九六
南葛飾郡	二	九六五	—	一、五七八	二	一、六二五	—	一、六二〇	—	一、三九九	—	一、六一三	—	一、六八一	五	六八三
五郡計	五	四、一八六	三	六、一〇五	三	六、四三七	二	七、五七二	五三	七、五六〇	七	八、七〇八	五一	一〇、五一六	五五	八、二一三
市郡計	七	四、七〇四	一四	六、八一五	二四	七、五八六	三	八、九五二	六三	九、〇五九	一四	一〇、一八六	五四	一二、一九五	六〇	九、七二三

備考　東京府統計書ニヨル

市郡別 ＼ 年別	昭和五年 乘用	昭和五年 荷積用	昭和四年 乘用	昭和四年 荷積用	昭和三年 乘用	昭和三年 荷積用	昭和二年 乘用	昭和二年 荷積用	昭和元年 乘用	昭和元年 荷積用	大正十四年 乘用	大正十四年 荷積用	大正十三年 乘用	大正十三年 荷積用	大正十二年 乘用	大正十二年 荷積用
五郡計	二、四四七	二、五七七	二、九七二	二、七七九	三、〇九六	三、〇三〇	三、五三四	三、〇二四	一八五、八四二
市郡計	四、九九四	五、七三三	七、三三〇	八、一四四	一〇、四三九	一一、三七二	一一、六四六	一〇、五二八	三八六、六七三

備考　東京府統計書ニヨル

大東京內馬車累年調

第三章　大東京ニ於ケル交通量ノ考察

第一節　東京市竝隣接五郡ニ於ケル交通量

東京市及隣接五郡下ニ於ケル各種交通機關ノ乘客ハ大正十年度ニ於ケル六億四千二百余萬人ヨリ昭和五年度ノ十億六千二百萬人ニ增加セリ。

各種交通機關別ノ累年乘客數及其指數次ノ如シ。

大東京市各種交通機關別乘客數

年度 ＼ 種別	市營電車	省線	乘合自動車	地下鐵道	郊外電鐵	合計
大正十年度	四四八、四〇八、〇八七人	一二三、八〇五、五一三人	一二、一〇七、六七〇人	—人	五七、七三六、八二〇人	六四二、一四八、〇八〇人
同十一年度	四七九、七〇二、二一四	一四七、八二四、九一一	一三、六四二、〇〇六	—	七六、一八一、八一三	七一七、三五一、〇一六
同十二年度	四五三、九五二、一七五三	一八六、〇〇三、八〇五	二一、四七九、五八一	—	九二、二二一、三三〇	七五三、六八七、四二九
同十三年度	四九六、一六八、九五四	二一四、五八九、二三三	三八、一〇二、二三〇	—	一三六、一一六、六二一	八八五、〇七七、〇七九
同十四年度	四六七、〇〇一、一八九	二三四、二八四、九三九	六〇、三六二、五一〇	—	一四九、五一三、一八六	九一一、一六一、八二四
昭和元年度	四四一、一八九、五六二	二七二、六七〇、九四二	七一、五六七、三七八	—	一五八、八二三、八一七	九四五、一四一、六九九
同二年度	四三九、六七三、一八四	三〇四、四二三、二九二	九〇、一七七、六〇二	—	一八二、一〇〇、九六三	一、〇一五、九九五、〇四一
同三年度	四四五、〇八五、一三八	三四六、七二七、六九七	二八、六六八、一三三	八、一九二、五二四	二〇六、〇三六、七七一	一、一三四、六九九、三六二
同四年度	四二一、一九〇、一六四	三六一、五九五、一〇三	二八、七七八、二九二	七、六七六、四四七	二三一、七三五、三三一	一、〇四〇、九七五、三五七
同五年度	三六九、七三七、一七〇八	三五一、一二九〇、五八二	二八、一〇一、六八一	一〇、〇四一、九四五	二二一、九三四、二二六	一、〇六二、一〇六、一三二

大東京內各種交通機關別乘客指數

種別／年度	市營電車	省線	乘合自動車	地下鐵道	郊外電鐵	合計
大正十年度	一〇〇	一〇〇	一〇〇	—	一〇〇	一〇〇
大正十一年度	一〇七	一一九	一一三	—	一一三	一一三
大正十二年度	一〇一	一五〇	一六六	—	一六〇	一二七
大正十三年度	一一	一七三	三二	—	二六六	一六八
大正十四年度	一〇四	一八九	四九四	—	二五九	一四二
昭和元年度	九八	二三〇	五九四	—	二七五	一四七
昭和二年度	九八	二四六	七四四	—	三一四	一五八
昭和三年度	九九	二六〇	九七三	一〇〇	三七四	一七七
昭和四年度	八四	二九三	九三三	九四	四〇一	一七八
昭和五年度	八二	二六四	九六八	一三	三六九	一六五

右表ニ依レバ

一　大東京ノ乗客數ハ年ト共ニ增加シ自大正十年至昭和五年間ニ一・六五倍ノ增加ヲ見タリ。

二　最モ激烈ナル增加ヲ來シタルハ乗合自動車ニシテ實ニ約十倍ニ達ス。

三　省線電車及郊外電車ハ終始一貫增加ノ傾向ヲ示シ前者ハ約二・八四倍後者ハ約三・六九倍ス。

四　反之市營電車ハ震災ト共ニ激減シ其ノ後直チニ回復シタルモ爾來年ト共ニ遞減ノ一路ヲ辿リツツアリ。

此等乗客ノ各種交通機關別ノ百分比ヲ採レバ次ノ表ヲ得。

大東京内各種交通機關別乗客百分比

種別／年度	市營電車	省線	乘合自動車	地下鐵道	郊外電鐵	合計
大正十年度	六九・八三	一九・二六	一・九〇	—	八・九六	一〇〇・〇〇
大正十一年度	六六・八七	二〇・六二	一・九〇	—	一〇・六二	一〇〇・〇〇
大正十二年度	六〇・二三	二四・六八	二・八五	—	一二・二四	一〇〇・〇〇
大正十三年度	五六・〇七	二四・一五	四・二〇	—	一五・三八	一〇〇・〇〇
大正十四年度	五一・二五	二五・七一	六・六三	—	一六・四一	一〇〇・〇〇
昭和元年度	四六・六七	二八・八五	七・六八	—	一六・八〇	一〇〇・〇〇
昭和二年度	四三・二八	二九・九六	八・九四	—	一七・八三	一〇〇・〇〇
昭和三年度	三九・三三	三〇・五六	一〇・四六	〇・一三	一九・〇四	一〇〇・〇〇
昭和四年度	三六・九二	三一・六九	一〇・四一	〇・六七	二〇・三一	一〇〇・〇〇
昭和五年度	三四・八一	三三・〇七	一一・一三	〇・九五	二〇・〇五	一〇〇・〇〇

大正十年大東京内總乗客中ノ約七〇％ヲ占メタル市電ハ逐年減少シ反之郊外交通機關ト目ス可キ省線並ニ郊外電鐵ノ乗客ノ增加ハ顯著ニシテ全ク市電ト其ノ地位ヲ顚倒ス。尙乗合自動車ノ增加率ハ最モ高カリシモ未ダ全交通量ノ一割ヲ占ムルニ過ギズ。

第二節　市内及ビ郡部ノ乗客數

大東京一年間十億ニ達スル乗客數ヲ市郡別ニ考察スレバ次ノ表ヲ得。

市郡別人口交通量竝乗車回數累年調

種別／年度	市内 人口	市内 交通量	市内 乗車回數	郡部 人口	郡部 交通量	郡部 乗車回數	大東京 人口	大東京 交通量	大東京 乗車回數
大正十年度	二、四三五、三四〇人	五三、三八、六六六人	二二四	一、二六六、三九六人	一二、七九、四七四人	九四	三、七二、七三六人	六四二、一四八、〇九〇人	一七三
大正十一年度	二、四七六、一八二	五六、一二九、六四二	二三九	一、四三五、〇二三	一五一、三二一、三七四	一〇五	三、九二一、九四	七一七、三五一、〇一六	一八三
大正十二年度	一、五二七、四八九	五五四、九〇五、四九四	二五三	一、七二八、四九三	一九八、六一一、九七五	一一六	三、二四五、九八一	七五三、六八七、四六九	二二三
大正十三年度	一、九六六、三一〇	六〇八、一八七、四三四	三二	一、九七八、一七三	二六六、八八九、六四五	二三五	三、九〇四、四八三	八八五、〇七七、〇七九	二二七
大正十四年度	一、九九五、五六七	六〇二、三六六、四六八	三二一	二、一〇四、二六三	二八九、七九五、三五六	二三八	四、〇〇九、八三〇	九一一、一六一、八二四	二二三
昭和元年度	二、〇八八、九〇〇	六一〇、六一九、六八三	三〇〇	二、二五八、五九六	三三四、六二三、〇一六	二四四	四、三七七、四九六	九四五、二四一、六九九	二二八
昭和二年度	二、一四三、一〇〇	六四八、九三五、二四三	三〇三	二、二四〇、六九四	三五七、〇五九、七九八	二五二	四、五六三、八九四	一、〇一五、九九五、〇四一	二二三
昭和三年度	二、二八、四二〇	七〇二、三〇五、九九九	三一七	二、六四九、六一三	四三三、三九三、三六三	二六三	四、八八八、〇一三	一、一三四、六九九、三六二	二二三
昭和四年度	二、二九四、六〇〇	六六二、一一三、〇一九	二八九	二、八〇九、七九一	四七八、七六二、五一八	二七〇	五、一〇四、三九一	一、一四〇、九五五、五三七	二二四
昭和五年度	二、〇七〇、九一三	六一九、三六六、五七八	二九九	二、八九九、九二六	四四二、八一九、五五四	二五三	四、九七〇、八三九	一、〇〇二、二〇六、一三二	二二四

年度＼種別	市内 人口	市内 交通量	市内 乗車回數	郡部 人口	郡部 交通量	郡部 乗車回數	總計 人口	總計 交通量	總計 乗車回數
大正十年度	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
大正十一年度	一〇三	一〇八	一〇七	一一一	一一六	一一一	一〇五	一一三	一〇六
大正十二年度	六三	一〇六	一一五	一一五	一一八	一一三	一一七	一一三	一一〇
大正十三年度	七九	一一八	一一〇	一一五	一一八	一一四	一一〇	一一四	一一〇
大正十四年度	八三	一一九	一一五	一一六	一一四	一一七	一一五	一一八	一一四
昭和元年度	八五	一一九	一一〇	一一七	一一〇	一一五	一一七	一一六	一一七
昭和二年度	八八	一一四	一一三	一一〇	一一七	一一六	一一三	一一六	一一五
昭和三年度	九一	一一四	一一四	一一〇	一一七	一一六	一一三	一一六	一一五
昭和四年度	九四	一一七	一一三	一一〇	一一七	一一六	一一三	一一六	一一五
昭和五年度	八五	一一九	一一四	一一〇	一一七	一一六	一一三	一一六	一一五

自大正十年至昭和五年間ニ市内人口ハ八割五分ニ減少シ、郡部人口ハ十二割七分増加ス、然ルニ市内乗客數ハ一割九分ノ増加ヲ見郡部乗客數ハ人口ノ増加率ヲ遙カニ凌駕シテ實ニ二十七割ノ激増ヲ來セリ、然レドモ尚郡部住民一年間ノ乗車回數ハ市民二九九回ナルニ比シ僅カニ一五三回ニ過ギズ。

昭和五年度ニ於ケル市内ノ乗客數ハ六億一千九百萬人ニ達シ、ウチ市營電車五七％省線二五％乗合自動車一六％東京地下鐵二％ヲ占ム、過去十年間ニ於ケル増加率ノ大ナルハ乗合自動車ニシテ次ハ省線ナリ。市營電車ハ却ッテ其ノ乗客減少ス。

市内各種交通機關乗客數

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
大正十年度	四四八、四〇八、〇八七	六二、七五二、八五九	一二、三〇七、六七〇	—	五三、五六八、六二九

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
大正十年度	四七九、七〇二、二二四	七二、七五、三五〇	一三、八四二、〇七八	—	五六六、一二九、六四二
大正十一年度	四五〇、五四二、八四六	八四、三八八、四八三	一九、九七六、一六五	—	五五四、九〇五、四九四
大正十三年度	四九一、一〇四、八三〇	九〇、六七三、六六四	三六、四〇九、一四〇	—	六一八、一八七、四三四
大正十四年度	四六一、三四五、九三七	一〇一、四四九、四九六	五八、五七一、〇三五	—	六三一、〇三六、四六八
昭和元年度	四三五、三八二、六四〇	一一三、七一三、六四五	六三、五三、三九八	—	六二〇、六一九、六六三
昭和二年度	四三三、四二四、三九七	一三五、七〇、五一四	七九、八〇〇、三三三	—	六四八、九五五、二四三
昭和三年度	四三五、〇八二、三〇五	一五四、三二九、六五四	一〇四、八二一、五一六	八、一九二、五二四	七〇〇、四〇五、九九九
昭和四年度	四〇三、一〇六、六三三	一六〇、四九二、八六三	九〇、八三七、〇八七	七、六五六、四四七	六六二、二二三、〇一九
昭和五年度	三五三、一八二、〇七〇	一五四、七七一、〇九一	一〇一、三九一、四七三	一〇、〇四一、九四五	六一九、三八六、五七八

市内交通機關別乗客百分比

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
大正十年度	八五・八四	一一・八三	二・三四	—	一〇〇・〇〇
大正十一年度	八四・七三	一二・八六	二・四一	—	一〇〇・〇〇

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
大正十年度	一〇〇	一〇〇	一〇〇	—	一〇〇
大正十一年度	一〇七	一一八	一一七	—	一〇八
大正十二年度	一〇〇	一一七	一一四	—	一〇六
大正十三年度	一一〇	一一七	一一九	—	一一八
大正十四年度	一一三	一一六	一一四	—	一一九

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
昭和元年度	一〇〇	一〇〇	一〇〇	—	一〇〇
昭和二年度	一〇八	一一〇	一一七	—	一一四
昭和三年度	一〇六	一一〇	一一六	—	一一四
昭和四年度	一一〇	一一七	一一六	—	一一四
昭和五年度	一一九	一一七	一一六	—	一一七

年度＼種別	市營電車	省線	乗合自動車	東京地下鐵道	合計
大正十年度	八四・七三	一二・八六	二・四一	—	一〇〇・〇〇
大正十一年度	八一・一九	一五・三	三・六〇	—	一〇〇・〇〇
大正十二年度	七九・四四	一四・六七	五・八九	—	一〇〇・〇〇

大正十四年度	七四・三五	一六・三三	九・四二	—	—	—	一〇〇・〇〇	昭和三年度	六一・九五	二一・九六	一四・九三
昭和元年度	七〇・一五	一九・六一	一〇・二四	—	—	—	一〇〇・〇〇	昭和四年度	六〇・八九	二四・二三	一三・七二
昭和二年度	六六・七九	二〇・九一	一三・一〇	—	—	—	一〇〇・〇〇	昭和五年度	五七・〇三	二四・九九	一六・三七

昭和五年度ニ於ケル郡部ノ乗客ハ四億四千二百萬人ニシテウチ郊外電鐵四八・〇九％省線四四・三八％乗合自動車三、八〇％市電郊外線三、七四％ヲ占ム。

過去十年間ニ於ケル増加率高キハ乗合自動車ニシテ次ハ市電郊外線、郊外電鐵、省線ノ順位ナリ。

郡部各種交通機關別乗客數

年度＼種別	市電郊外線	省線	郊外電鐵	乗合自動車	合計
大正十年度	三四、四〇九、九〇七	六二、〇五二、六五四	五七、七六、八二〇	一二九、七七九、四七四	一、〇〇〇、〇〇〇
大正十一年度	五一、一六四、三三四	七五、〇三九、五六一	七六、一八一、八一三	一五一、二三一、三七四	一、〇〇〇、〇〇〇
大正十二年度	五一、六五五、二五二	一〇一、六四七、三三二	九二、三二一、三三〇	一九八、一七八、九七五	一、〇〇〇、〇〇〇
大正十三年度	五一、八〇六、九二二	一三三、八三五、四四三	一三六、一一六、六三二	二六六、八八九、六四五	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和元年度	六一、一四八、七七八	一五〇、九五七、二九七	一四九、五一三、一八八	二八九、一四七、三五六	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和二年度	一〇〇、〇〇三、一九三	一六八、七二、七七八	一五八、八一三、八一七	三三四、六三二、〇一六	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和三年度	一〇、〇三三、一九三	一九二、四八八、〇四三	一八一、一〇〇、九六三	三五七、〇五九、一九八	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和四年度	一七、九八三、六四二	二〇一、一〇二、三四〇	二一六、〇五五、七一一	四三二、九五九、三五三	一、〇〇〇、〇〇〇
昭和五年度	一六、五五五、六三八	一九六、五一九、四九一	二二二、九三四、二一六	四四二、八八八、五五四	一、〇〇〇、〇〇〇

郡部交通機關別乗客百分比

年度＼種別	市電郊外線	省線	郊外電鐵	乗合自動車	合計
大正十年度	—	五一・八一	四八・一九	—	一〇〇・〇〇
大正十一年度	—	四九・六三	五〇・三八	—	一〇〇・〇〇
大正十二年度	一・七二	五一・一四	四八・三九	〇・七五	一〇〇・〇〇
大正十三年度	一・九四	四六・四三	五〇・〇〇	〇・六四	一〇〇・〇〇
大正十四年度	一・九五	四五・八四	五一・五九	〇・六三	一〇〇・〇〇
昭和元年度	一・七九	四六・五〇	四八・九二	二・七九	一〇〇・〇〇
昭和二年度	一・七〇	四五・九六	四九・三四	三・〇〇	一〇〇・〇〇
昭和三年度	二・三三	四四・五三	四九・九六	三・一〇	一〇〇・〇〇
昭和四年度	三・七六	四三・〇〇	四八・四〇	五・八四	一〇〇・〇〇
昭和五年度	三・七四	四四・三八	四八・〇八	三・八〇	一〇〇・〇〇

郡部各種交通機關別乗客百分比

年度＼種別	市電郊外線	省線	郊外電鐵	乗合自動車	合計
大正十年度	—	一〇〇	一〇〇	—	一〇〇
大正十一年度	—	一三一	一三一	—	一三六
大正十二年度	一〇〇	一六四	一六〇	一〇〇	一六六
大正十三年度	一五一	二〇〇	二三六	二一三	二四二
大正十四年度	一六六	二一四	二五九	二一九	二四二
昭和元年度	昭和元年度	一四三	一二五	五九二	二七二
昭和二年度	昭和二年度	一七三	二三四	二七三	二三六
昭和三年度	昭和三年度	二九四	二七四	一六六	二三三
昭和四年度	昭和四年度	五二七	三二〇	一六四	二三二
昭和五年度	昭和五年度	四八六	三一七	三六九	二四二

市内、郡部ヲ通ジテ乗客數ノ増加率最モ高キハ乗合自動車ナリ、然レドモ尚市内ニ於テモ將又郡部ニ於テモ總乗客數ノ二割ヲ出デズ。

省線ハ市内、郡部共ニ増加セルモ郡部ノ増加率稍高シ、郡部ニ於ケル郊外電鐵ノ乗客數ノ増加ハ人口ノ増加ト共ニ刮目スベキモノアリ。

從來東京ニ日日入市スル者ノ數ハ七十萬乃至八十萬人ト稱サレ、信頼スベキ數字ハ判明セザリキ、然ルニ昭和五年十月一日ノ國勢調査ニハ「從業ノ場所」ナル欄ヲ設ケラレ茲ニ初メテ日々ノ移動狀況並ニ晝間ノ人口分布ヲ察知スルコトヲ得ルニ至レリ。尤モ該調査ハ專ラ職業ニ從事スル「所謂從業者及通學者ヲ對象トセルモノニシテ、買物訪問等ノ如キ一時的外出者ハ含マズ。又隣接各縣トノ間ニモ相當ノ移動關係アルモ暫ク之ヲ度外視シタリ。今東京市内相互間東京市竝ニ隣接五郡内相互間ノ從業者及通學者ノ移動人口ノミノ觀察ニ止ムレバ次ノ如シ（東京府人口概要ニ依ル）

十五區相互間ノ移動人口　一八六、九二五人

十五區ヨリ郡部ヘノ移動人口　三四、五〇七人

五郡ヨリ市内ヘノ移動人口	二九七、八八四人
五郡相互間ノ移動人口	一四四、〇一六人
計	六六三、三三二人

即市内ヨリ郡部ニ向ケ移動スルモノハ約三萬四千人ニシテ、郡部何レノ方面ニ分散セラルルヤト見ルニ、豐多摩郡ニ入ルモノ最モ多ク一萬二千人ニ上リ、總數ノ三割五分ヲ占ム、即チ同郡ハ市内ヘノ移出數モ亦各郡中第一位ニ在ルヲ以テ相互移動數ヨリ見ル時ハ東京市ト最モ深キ關係ニ在ルモノトス。之ニ亞クハ北豐島郡ニ入ル約一萬人ニシテ總數ノ二割七分ニ當リ、荏原郡ニ入ルモノハ六千余人、南葛飾郡ニ向フモノ五千余人ヲ算ス。是等ノ地方ハ市ニ隣接シ大町村ヲ包含シテ商工業盛ナルト中等學校其他各種學校マタ尠ナカラザルニ依ルモノト認メラル。而シテ郡部ニ入ルモノヲ試ニ從業者ト通學者トニ分チテ見レバ前者ハ五割五分、後者四割五分ニ相當ス。

又各郡ヨリ市内ニ出ヅルモノノ最モ多キハ豐多摩郡ノ九萬一千人ヲ首位トシ、荏原郡ノ八萬八千人、北豐島郡ノ八萬四千人之ニ亞ギ南葛飾郡ノ二萬八千人ヲ第四位トス。南足立郡ハ六千人ニシテ隣接五郡ノ合計ハ約三十萬人ニ及ブ、之ニ依ツテ郊外居住者中ヨリ日々實ニ三十萬人ノ入市者アルヲ知ルベシ。

今コレヲ日日移動スル六六三、三三二人中ニハ徒歩ニ依ルモノモアル可ク、或ハ一種、二種、三種、ノ交通機關利用者モアル可キモ之ヲ便宜上平均ニ一種交通機關利用者ト見做セバ左表ノ如キ交通量トナルベシ。

（昭和四年東京市統計課ノ調査ニ係ル晝間人口調査ニヨレバ總數ノ約七三％ハ一種交通機關利用者ニシテ二種以上ノ利用者ハ一八％ニ過ギズ他ハ徒歩ニヨル）

定期移動人口ノ年交通量

種別	移動人口	市内郡部	計
十五區相互間ノ移動人口	一八六、九二五人	一三六、四五五、二五〇人	一三六、四五五、二五〇人
十五區ヨリ郡部ヘノ移動人口	三四、五〇七	二二、五九五、〇五五	二五、一六〇、一一〇
五郡ヨリ市内ヘノ移動人口	二九七、八八四	一〇八、七二七、六六〇	二一七、四五五、三二〇
五郡相互間ノ移動人口	一四四、〇一六	一〇五、一三二、六八〇	一〇五、一三二、六八〇
計	六六三、三三二	二三六、四五四、二九五	四八四、二三二、一六〇

備考　移動人口ハ凡テ一種交通機關ノ利用者ト見做セリ

依此觀是昭和五年度ノ總交通量十億六千二百萬人中四億八千四百萬人ハ所謂定期ニ移動スル乘客ナリ。又市内交通量ノ六億一千九百萬人中定期移動乘客ハ二億五千七百萬人ニシテ隣接五郡ニ於テハ交通量四億四千二百萬人中二億二千六百萬人ガ定期移動乘客ナルヲ知ル。即隣接五郡ニ於テハ總交通量ニ對スル定期移動乘客ノ比率市内ヨリ高シ。

第三節　郡別ノ交通量

郡部一年間ノ乘客數四萬千二百萬人ヲ更ニ各郡別ニ考察スレバ次ノ諸表ヲ得。

國有鐵道郡別乘客累年比較

年度＼郡別	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	合計
大正十年	一四、六九四、五三九	二七、一四一、三八二	一八、四三九、四五四	六、〇九六、六〇三	一、〇九六、六〇三	六二、〇五二、六五四
大正十一年	一八、五八七、八七二	三二、四五八、八三六	二一、八四三、九二六	七、八三、六五六	一、三六五、二七〇	七五、〇九九、三五二
大正十二年	二四、九六七、九六九	四二、九七五、〇六六	三〇、六二一、一三二	一、〇五三、一五二	二、〇一九、八六四	一〇一、六四七、一三三

私營郊外乘合自動車都別乘客累年比較

年度 / 都別	大正十 年	大正十一 年	大正十二 年	大正十三 年	大正十四 年	昭和元 年	昭和二 年	昭和三 年	昭和四 年
荏原郡	四三、六八八	四五、〇三六	四七、〇五〇	四四、〇〇〇	四九、〇五三	一六、八三三	八、〇八三	七五、〇〇〇	七五、〇〇〇
豐多摩郡	五五、〇〇〇	五六、〇〇〇	五六、〇〇〇	二四、〇〇〇	五五、〇〇〇	五九、〇四四	三八、〇〇〇	四六、〇〇〇	四六、〇〇〇
北豐島郡	三四、〇〇〇	三五、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三九、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇	三六、〇〇〇
南足立郡	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇	一〇、〇〇〇
南葛飾郡	不明	不明	不明	不明	不明	一	一	一	一
合計	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

郊外各種交通機關都別乘客累年比較

年度 / 都別	昭和五 年	昭和四 年	昭和三 年	昭和二 年	昭和元 年	大正十四 年	大正十三 年	大正十二 年	大正十一 年	大正十 年
荏原郡	二、〇二二、〇二二	二、〇二二、〇二二	一、〇〇〇、〇〇〇	八、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇	七、〇〇〇、〇〇〇
豐多摩郡	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
北豐島郡	三、〇〇〇、〇〇〇	三、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
南足立郡	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
南葛飾郡	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇
合計	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇	一、〇〇〇、〇〇〇

市電市外線並郊外電鐵都別乘客累年比較

年度 / 都別	昭和五 年	昭和四 年	昭和三 年	昭和二 年	昭和元 年	大正十四 年	大正十三 年
荏原郡	四二、四九九、四三九	四三、〇四五、〇三三	四四、〇四七、八三五	四六、〇三五、三三五	四九、〇三六、〇五五	五四、八三八、〇五五	五六、八三八、〇五五
豐多摩郡	九、〇三七、〇三七	八、〇三七、〇三七	七、〇三七、〇三七	六、〇三七、〇三七	五、〇三七、〇三七	四、〇三七、〇三七	三、〇三七、〇三七
北豐島郡	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七	三四、〇四七、〇四七
南足立郡	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
南葛飾郡	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
合計	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇

市電市外線並郊外電鐵都別乘客累年比較

年度 / 都別	昭和五 年	昭和四 年	昭和三 年	昭和二 年	昭和元 年	大正十四 年	大正十三 年
荏原郡	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九
豐多摩郡	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇	九、〇〇〇、〇〇〇
北豐島郡	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九	二四、九九九、九九九
南足立郡	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇
南葛飾郡	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇	五、〇〇〇、〇〇〇
合計	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇	二、〇〇〇、〇〇〇

年度 / 都別	備考
荏原郡	荏原郡ハ高濱、池上、目蒲、東橫、玉川、小田原ノ諸會社ヲ包含ス。南足立郡ハ東武、市電市外線ヲ包含ス。南葛飾郡ハ東武、京成、京王、西武ノ諸市電市外線ヲ包含ス。豐多摩郡ハ京王、西武ノ諸市電市外線ヲ包含ス。北豐島郡ハ武藏野、東武上線。

年度	郡別	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	合計
昭和四年		一六一、七三三、九六八	一四三、六〇七、〇四〇	一〇七、〇四〇、四四三	一二、〇四〇、七一〇	五四、三四〇、三五三	四六八、七六二、五一八

各種交通機關郡別乗客百分比

年度	郡別	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	合計
大正十年		三六・三三	二九・六二	二三・三三	〇・五七	一〇・二六	一〇〇
大正十一年		三五・五九	二六・九一	二三・九七	〇・五二	一三・〇〇	一〇〇
大正十二年		三三・七一	二九・四七	二六・六八	〇・七三	一〇・四一	一〇〇
大正十三年		三四・三三	二八・七六	二五・〇七	〇・八五	一〇・九九	一〇〇
大正十四年		三四・六〇	二九・二五	二三・八一	一・一一	一一・二三	一〇〇
年度	郡別	荏原郡	豐多摩郡	北豐島郡	南足立郡	南葛飾郡	合計
昭和元年		三三・二四	三〇・一六	二四・三〇	一・一八	一一・〇二	一〇〇
昭和二年		三三・五四	三〇・三八	二三・五九	一・二六	一一・二三	一〇〇
昭和三年		三四・〇八	二八・六八	二三・一〇	二・一三	一一・九二	一〇〇
昭和四年		三三・七九	二九・九七	二二・三六	二・五二	一一・三五	一〇〇

昭和四年度ニ於ケル五郡ノ乗客數ハ四億七千八百七十六萬人ニシテ、ウチ荏原郡一億六千一百七十三萬人ニシテ三四％ヲ、豐多摩郡一億四千三百六十萬人三〇％、北豐島郡ノ一億七百四萬人二十二％、南

葛飾郡ノ五千四百三十四萬人ノ十一％、南足立郡ノ千二百四萬人ノ三％ナリ。

五郡中乗客數ノ增加率最モ高キハ南足立郡、次ハ南葛飾郡、豐多摩郡、北豐島郡、荏原郡ノ順序ナリ。然レドモ南足立郡ハ郡部乗客數中僅カニ其ノ二分五厘ヲ占ムルニ過ギズ。

第四節　圈別ノ交通量

郡部一年間ノ總乗客數五億ヲ更ニ圈別ニ考察スルコトハ困難ナルニヨリ、茲ニハ國營鐵道ノミニ止メタリ。圈別ニヨル省線乗客ノ增加率最モ高キハ第四圈ニシテ次キハ第三圈第二圈、第一圈ノ順位ナリ、コレ最近所謂外郊ニ人口增加顯著ナル現象ト符合スベシ。（第一章參照）

然レドモ第一圈六三・六二％ヲ占ムルニモ拘ラズ、第四圈ハ未ダ僅カニ六・七一％ヲ占ムルニ過ギズ。

國營鐵道圈別乗客累年比較

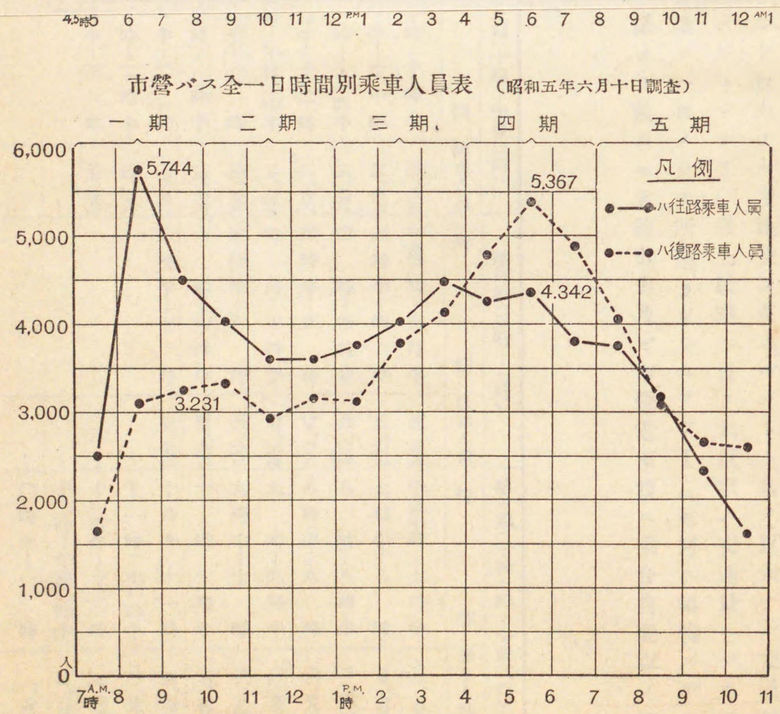
年度	圈別	第一圈	第二圈	第三圈	第四圈	合計
大正十年		四四、八四二、三六二	一〇、六〇三、九〇三	五、五九六、二三	一、二一〇、一七六	六二、〇五二、六五四
大正十一年		五二、七四六、四〇二	一三、五四七、五六〇	六、八七〇、〇五一	一、八七五、五四八	七五、〇三九、五六一
大正十二年		七二、四五一、九三七	一七、四一七、四四一	九、〇六八、〇八二	二、七四九、八六三	一〇一、六四七、三三
大正十三年		八三、八〇九、四〇三	二三、五五七、九二四	一二、五〇九、八四三	五、〇三八、四七九	一二三、九一五、五六九
大正十四年		八七、六七二、七〇七	二四、二七六、四六二	一四、四七七、八六六	六、四〇八、四〇八	一三一、八三五、四四三
昭和元年		一〇〇、一〇〇、〇三三	二六、六七七、六八七	一六、五三〇、一九七	七、六五九、三八〇	一五〇、九五七、二九七
昭和二年		一一一、九〇六、五〇七	二九、〇七〇、二六七	一八、四三一、五四六	九、三〇四、四五八	一七六、七二二、七七八
昭和三年		一二四、五八一、八五四	三三、九三三、五四四	二二、六〇五、九三三	一一、三五七、七一三	一九二、四八八、〇四三
昭和四年		一二九、二六六、六三八	三四、八五〇、五六四	二四、四二六、九三八	一二、六〇八、一〇〇	一〇一、一〇二、三四〇

國營鐵道圈別乘客指數

年度＼圈別	第一圈	第二圈	第三圈	第四圈	合計
大正十年	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇	一〇〇
大正十一年	一一八	一一八	一一三	一一五	一一一
大正十二年	一六三	一六四	一六一	一二七	一六四
大正十三年	一八八	二一三	二一四	四一六	二〇〇
大正十四年	一九六	二二九	二五九	五三〇	二二四
昭和元年	二四・七六二・二一〇	一三・一八八・一六二	一九六・五一九・四九一		
昭和二年	二五一	二二四	二二九	二七二	二七二
昭和三年	二七九	二一九	二一四	二九九	三一〇
昭和四年	二九九	三一九	四〇四	一〇四二	三三四
昭和五年	二八〇	三一六	四四二	一〇九〇	三二七

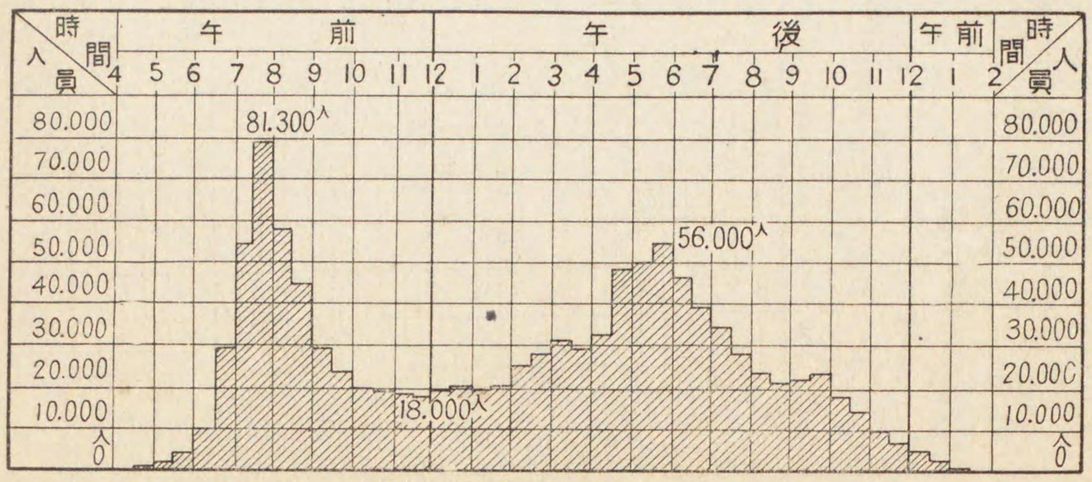
國營鐵道圈別乘客百分比

年度＼圈別	第一圈	第二圈	第三圈	第四圈	合計
大正十年	七一・九四	一七・〇九	九・〇二	一・九五	一〇〇
大正十一年	七〇・二九	一八・〇五	九・一六	二・五〇	一〇〇
大正十二年	七一・二八	一七・一三	八・八八	二・七一	一〇〇
大正十三年	七七・六三	一八・二〇	一〇・一〇	四・〇七	一〇〇
大正十四年	六六・〇〇	一八・二八	一〇・九〇	四・八二	一〇〇
昭和元年	六六・三一	一七・六七	一〇・九四	五・〇八	一〇〇
昭和二年	六六・三三	一七・一三	一〇・九二	五・五二	一〇〇
昭和三年	六四・七二	一七・六二	一一・七五	五・九〇	一〇〇
昭和四年	六四・二五	一七・三三	一二・一五	六・二七	一〇〇
昭和五年	六三・六二	一七・〇七	一二・六〇	六・七二	一〇〇

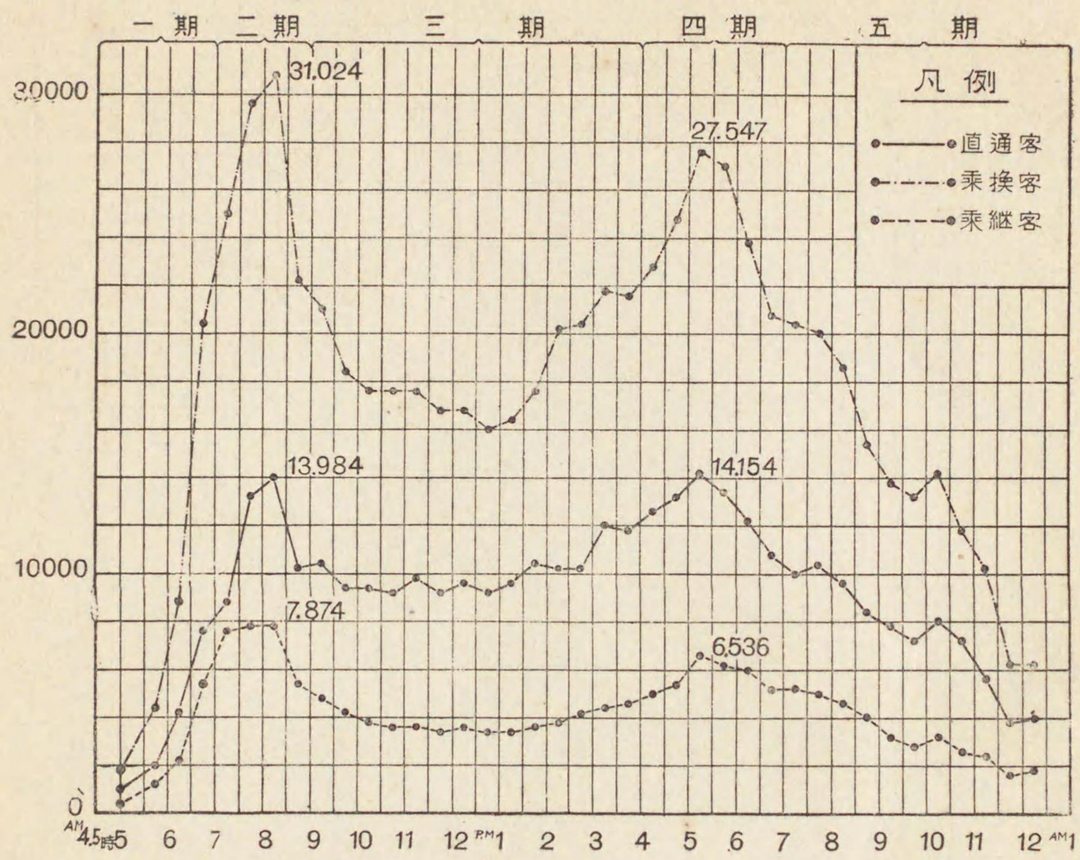


大東京内ニ於ケル省線電車時間別乗客降車人員表

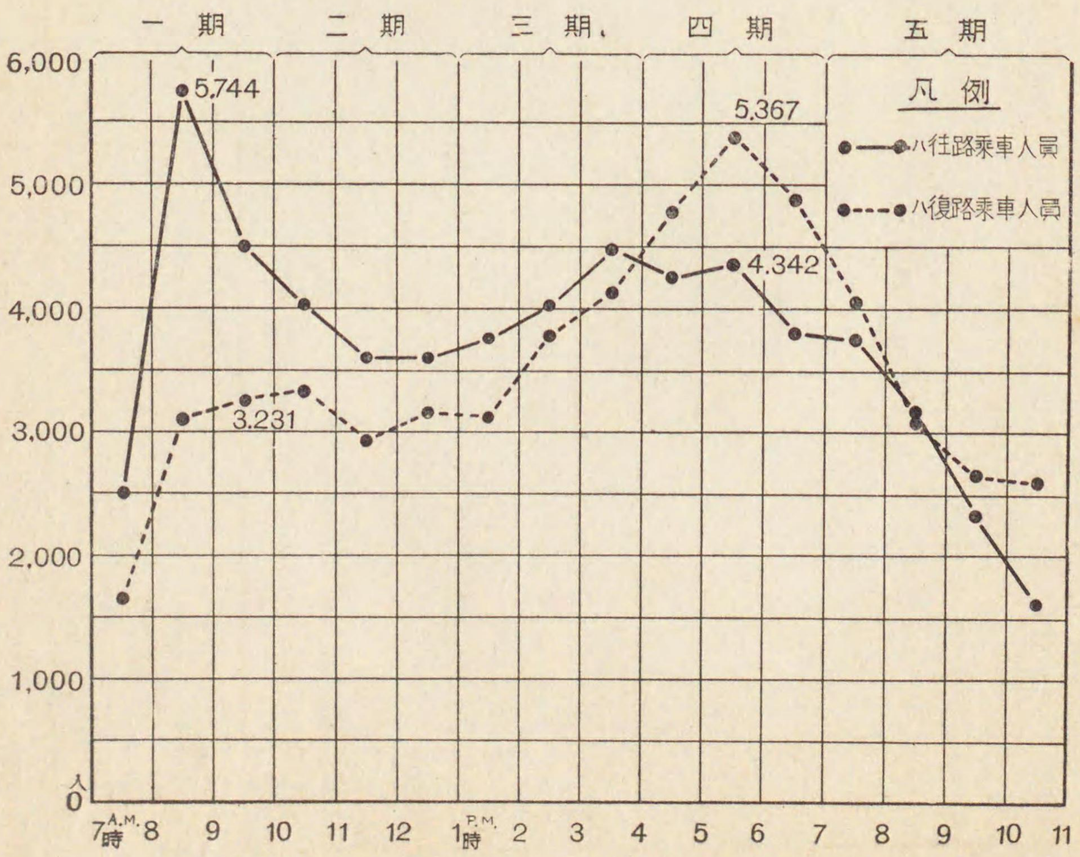
（昭和四年五月二十二日調査）



市電全一日時間別乗車人員表 （昭和五年六月十日調査）



市營バス全一日時間別乗車人員表 （昭和五年六月十日調査）



年度／圈別	第一圈	第二圈	第三圈	第四圈	合計
大正十年	七一・九四	一七・〇九	九・〇二	一・九五	一〇〇
大正十一年	七〇・二九	一八・〇五	九・一六	二・五〇	一〇〇
大正十二年	七一・二八	一七・一三	八・八八	二・七一	一〇〇
大正十三年	六七・六三	一八・二〇	一〇・一〇	四・〇七	一〇〇
大正十四年	六六・〇〇	一八・二八	一〇・九〇	四・八二	一〇〇

年度／圈別	第一圈	第二圈	第三圈	第四圈	合計
昭和元年	六六・三一	一七・六七	一〇・九四	五・〇八	一〇〇
昭和二年	六六・三三	一七・二三	一〇・九二	五・五二	一〇〇
昭和三年	六四・七二	一七・六三	一一・七五	五・九〇	一〇〇
昭和四年	六四・二五	一七・三三	一三・一五	六・二七	一〇〇
昭和五年	六三・六二	一七・〇七	一三・六〇	六・七一	一〇〇

第五節　乘客潮流ノ調査

(一)　省線電車

近代都市ニ於ケル交通ノ特質ハ人口ニ比シテ巨大ナル交通量ヲ有スルコト、其ノ巨大ナル交通量卽チ乘客ガ一日ノウチノ或特定時間ニ輻輳スルコトナリ。以上數章ニ亘リ大東京ノ交通量ニツキテ既ニ述ベタルヲ以テ以下コノ巨大ナル交通量ガ一日ノウチ、所謂「ラッシュアワー」ニ如何ニ輻輳スルカヲ具體的ニ說明スベシ。併シ乍ラ資料ノ關係ヨリ僅カニ省線電車及ビ市營電車竝ニ乘合自動車ノ三者ニ限ル。

省線電車三十分別降車人員

第一期(午前四時—六時半)		第二期(六時半—十時)		第三期(十時—午後三時)		第四期(三時—七時)		第五期(午後七時—午前二時)	
時間	降車人員	時間	降車人員	時間	降車人員	時間	降車人員	時間	降車人員
午前四時—四時半	二四七	午前六時半—七時	二二〇五	午前十時—十時半	二〇二四	午後三時—三時半	三〇三九	午後七時—七時半	三三一三五
四時半—五時	七〇三	七時—七時半	四九九九	十時半—十一時	一八六〇七	三時半—四時	二八六〇一	七時半—八時	二五八八五
五時—五時半	一、七二一	七時半—八時	七七二九	十一時—十一時半	一六九四八	四時—四時半	三一〇六一	八時—八時半	三一三六一
五時半—六時	三、七一三	八時—八時半	五四九五	十一時半—十二時	一六七三六	四時半—五時	四五八八	八時半—九時	二〇三九六
六時—六時半	九九九四	八時半—九時	四二八三〇	十二時—午後〇時半	一七九九七	五時—五時半	四七〇六四	九時—九時半	二一九九五
	—	九時—九時半	二六八二四七	〇時半—一時	二〇五五八	五時半—六時	五二八八二	九時半—十時	三三七〇四
	—	九時半—十時	三三四二	一時—一時半	一九八八六	六時—六時半	四二九〇六	十時—十時半	一七一一三
	—		—	一時半—二時	二〇三六二	六時半—七時	三六五三二	十時半—十一時	一四七四〇
	—		—	二時—二時半	二四四三八		—	十一時—十一時半	一〇三五二
	—		—	二時半—三時	二五九五二		—	十一時半—十二時	七一〇三
	—		—		—		—	十二時—午前〇時半	四六〇二
	—		—		—		—	〇時半—一時	二九四〇

| | | |

第四期

（午後四時—同七時）

時間	直通	乘換	乘繼	合計
十時—十時半	九、三九二	一七、四八九	三、六六一	三〇、六四二
十時半—十一時	九、二四二	一七、一五〇八	三、五九五	三〇、三四五
十一時—十一時半	九、七四五	一七、八〇三	三、五七〇	三〇、九一八
十一時半—十二時	九、一六八	一六、七七〇	三、四〇三	二九、三四〇
十二時—午後〇時半	九、八〇四	一六、八五〇	三、四七四	二九、九八
午後〇時半—一時	九、一二六	一五、九七一	三、二九一	二八、三八八
一時—一時半	九、六九九	一六、二七九	三、三三〇	二九、三二六
一時半—二時	一〇、二八七	一七、一五〇三	三、三二一	三〇、六四二
二時—二時半	一一、三八七	一〇、二一五	三、八〇四	三五、四〇六
二時半—三時	一一、八〇三	一〇、三六二	四、一〇九	三六、一七四
三時—三時半	一一、九九四	二一、七〇六	四、三一九	三八、〇三九
三時半—四時	一一、八〇八	二一、八六三	四、五九〇	三八、〇五一
合計	一四二、一六三五	二五九、一二三	五三、八一七	四五五、五九四

第五期

（午後七時—同十時半）

時間	直通	乘換	乘繼	合計
午後七時—七時半	一〇、〇四六	二〇、四六〇	五、一〇二	三五、六〇八
七時半—八時	一〇、三八三	一九、九一一	四、八九一	三五、一八五
八時—八時半	九、五六二	一八、八〇六	四、八〇〇	三一、七六八
八時半—九時	八、三五三	一五、三五三	三、九一九	二七、六二五
九時—九時半	七、六九四	一三、七〇一	三、三三	二四、六一七
九時半—十時	七、三六六	一三、一六六	二、八三七	二三、三九
十時—十時半	七、八九二	一四、一三	三、一五九	二五、一七三
十時半—十一時	七、〇八九	一一、七七三	二、六四四	二一、五〇六
十一時—十一時半	五、五三九	一〇、一七四	二、三九七	八、一一〇
十一時半—十二時	三、六九〇	六、一六六	一、六三七	一一、五〇〇
十二時—午前〇時半	三、九〇〇	六、一八七	一、七四八	一一、八三五
合計	全一日計	一四九、六一九	三六、一五六	二六七、一六五

備考

一　直通及乘換ノ合計數ガ當日ノ乘客數ナリ

一　乘繼ハ電車内ニテ賃銀ヲ支拂ザル人員ナリ

一　昭和五年六月十日ノ調査ニヨル

前表總乘車人員一百二十二萬三千三百、六人中、始車時ヨリ六時迄一萬八百余人ニ過ギザルガ、六時—七時ニハ四萬九千余人トナリ、七時—八時及八時—九時ノ二時間ハ各九萬一千人ニ達シ、以後漸減シテ十二時ヨリ午後一時間ノ五萬八千余人ニ降リ、爾後緩漫ナル漸騰ヲナシツヽ、夕刻五時—六時間ニ九萬五千余人ニ達シテ全一日中ノ最高潮ニ達ス。斯クテ夕刻ノ高潮時後ハ再漸減シ、八時—九時ノ六萬余人ハ九時—十時ノ四萬七千余人ニ激落シ、翌日ノ午前零時ヨリ同三十分迄一萬一千余人ニ降リテ其ノ一日ヲ了セリ。

（三）市營乘合自動車

時間別乘車人員

期別	時間限界	經過時間	乘車人員	同百分率	一時間平均人員
一期	午前七時—十時	三時間	二〇、六五四	一七・九七	六、八三
二期	十時—午後一時	三時間	二〇、五五四	一七・八八	六、八五一
三期	一時—四時	三時間	二三、二三	二〇・一九	七、七三
四期	四時—七時	三時間	二七、三六四	二三・八〇	九、一二
五期	七時—十一時	四時間	二三、一八二	二〇・一六	五、七九五
全一日	午前七時—午後十一時	十六時間	一二四、九六七	一〇〇・〇〇	七、一八五

第一期（午前七時—同十時）

時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率	時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率
午前七時—八時	二、四八二	一、六四〇	四、一二二	三・五九	九時—十時	四、四七七	三、三二一	七、七〇八	六・七〇
八時—九時	五、七四四	三、〇八〇	八、八二四	七・六八	合計	一二、七〇三	一七、九五一	二〇、六五四	一七・九七

第二期（午前十時—午後一時）

時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率	時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率
午前十時—十一時	四、〇一七	三、三〇三	七、三二〇	六・三七	十二時—午後一時	三、五七七	三、一四八	六、七二五	五・八五
十一時—十二時	三、五九五	二、九一四	六、五〇九	五・六六	合計	一一、一八九	九、三六五	二〇、五五四	一七・八八

第三期（午後一時—同四時）

時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率	時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率
午後一時—二時	三、七三〇	三、一二三	六、八五三	五・九六	三時—四時	四、四七五	四、一二〇	八、五九五	七・四七
二時—三時	四、〇一三	三、七六二	七、七七五	六・七六	合計	一二、二二八	一〇、九九五	二三、二二三	二〇・一九

第四期（午後四時—同七時）

時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率	時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率
午後四時—五時	四、二三八	四、七六六	八、九九四	七・八二	六時—七時	三、七九四	四、八六七	八、六六一	七・五三
五時—六時	四、三六七	五、三六七	九、七〇九	八・四五	合計	一二、二六四	一五、〇〇〇	二七、二六四	二三・八〇

第五期（午後七時—同十一時）

時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率	時間	往路乘車人員	復路乘車人員	合計	同上百分率
午後七時—八時	三、七四九	四、〇四六	七、七九五	六・七八	十時—十一時	一、六二〇	二、五九〇	四、二一〇	三・六六
八時—九時	三、一五一	三、〇七三	六、二二四	五・四一					
九時—十時	二、三二一	二、六四一	四、九五三	四・二二					
合計	一〇、八三一	一三、二五〇	二三、一八一	二〇・一六					

前表往復合計乘車人員ハ始車時ノ午前七時—八時ハ最底ノ四千余人ニ過ギザルガ、八時—九時ニハ一躍八千余人ニ達シ九時ヨリ正午マデハ漸減シテ六千五百余人ニ降リ、爾後緩漫ナル漸騰ヲナシツヽ、午後三時ヨリ又活氣ヲ呈シ八千五百余人ニ騰リ、夕刻ノ四時—七時ノ三時間ハ一時間平均九千百余人ヲ算シ殊ニ五時—六時ノ九千七百余人ハ當日ノ最高潮ヲ呈セリ。斯クテ夕刻ノ高潮時後ハ再ビ漸減シ七時—八時ノ七千七百余人ヨリ六千二百余人ニ降リ、遂ニ終車時ノ四千余人トナル。而シテ全一日通計一時間平均乗車人員七千百八十五人ノ上位ニアルハ、午前八時—十一時ノ三時間及ビ午後二時—八時ノ六時間卽チ前後九時間ナリ。

第六節　通勤通學者ノ交通機關利用狀態

昭和四年十二月本市統計課ニ依テ行ハレタル都心地方部、麴町、日本橋、京橋、芝ノ四區ノ大部分ヲ含ム總面積百三萬四千七坪ニ涉ル晝間人口調査ノ結果、調査區域內ノ晝間人口ハ總數一六九、二六二人ニシテ其ノウチ四五、五六一人ハ調査區域內在住者殘部ノ一二三、七〇一人ハ卽チ通勤通學者ナリ、今コレラ通勤通學者ノ交通機關利用狀況ヲ檢討シ以テ大東京內ニ於ケル交通狀態ノ大要ヲ明カニセン。

十二萬三千余ノ通勤通學者ノ現住所ヲ府縣別ニ見レバ左記ノ割合ヲ示ス。

市内	四九、九〇一人
府下	六七、七二七人
神奈川縣	四、三八八人
埼玉縣	九五六人
千葉縣	六六二人
其他	六七人

更ニ之ガ府下町村別ハ次表ノ如シ。

現住所別通勤通學者數調

現住所	計	百分率	男	女
總數	三三、七〇二人	一〇〇・〇%	一〇三、三三〇人	一〇、三七二人
東京市總數	四九、九〇一	四・三四	三八、八六一	一〇、〇四〇
麴町區	二、八九二		二、四二七	四一五
神田區	二、八七九		二、一九七	六八二
日本橋區	二、八二三		一、九〇三	九二〇
京橋區	五、七八五		四、〇四二	一、七四三
芝區	五、八一四		四、七五九	一、〇五五
麻布區	三、〇〇一		二、四八八	五一三
赤坂區	二、〇九七		一、七七四	三二三
四谷區	二、〇六九		一、八六五	三六四
牛込區	四、二四三		三、五二〇	七二三
小石川區	四、四八〇	%	三、四九八	九八二
本郷區	三、九八二		三、二七八	七〇四
下谷區	三、一六四		二、四一九	七四五
淺草區	二、二二八		一、六二二	六〇六
本所區	二、一二四		一、五八七	五四七
深川區	二、三二〇		一、六二一	六九九
八王子市	二四		二四	
荏原郡總數	二四、〇七一	一九・四六	二一、四七七	二、五九四
品川町	一、九一六		一、六九一	二二五
大森町	八五二		七四五	一〇七
羽田町	八二		七一	一一
大井町	二、六五二		二、三五三	二九九
大崎町	一、三五九		一、二三九	一二〇
入新井町	二、〇六六		一、九一九	一四七
蒲田町	一、七四一		一、五四四	一九七
六郷町	一一一		九二	一八
矢口町	七二四		六七〇	五四
東調布町	三六二		三四六	一六
池上町	六六八		六〇五	六三
馬込町	一、〇二三		九八〇	六二
荏原町	四、七一〇		三、七三一	五三九
目黒町	二、一一一		一、八五四	二五七
碑衾町	一、〇五四		九四一	一一三
駒澤町	六六〇		六〇三	五七
世田谷町	一、八一一		一、六二九	一七二
其他	三五		三五三	三
豐多摩郡總數	二、二六八	一七・二〇	一八、八九三	二、三六五
淀橋町	一、八六三		一、五七四	二八八
中野町	二、八四三		二、五四四	二九九
千駄ケ谷町	一、八二一		一、五三一	二九〇
澁谷町	三、二六五		二、八一七	四四八
大久保町	一、〇四三		一、〇六四	一七九
戸塚町	一、〇一六		八八九	一二七
落合町	九三三		八五九	七四
代々幡町	二、〇五二		一、八五一	二〇一
野方町	一、三五〇		一、三六四	一二六
和田堀町	四一三		四一三	三八
杉並町	三、〇四三		三、〇八六	二五六
荻窪町	六八六		六五〇	三六
井荻町	二五四		二三一	二三
高井戸町	一七、一七〇	一四・二八	一四、五八一	三、〇八九
北豐島郡總數	六〇一		四八二	一一九
板橋町	六八三		五三一	一五二
南千住町	九三三		八八四	一〇九
岩淵町	一、一〇三		一、三九三	三一
巣鴨町	五三九		二、八二六	五七三
王子町	一、六四		一、四七八	二八六
滝野川町	三、三九		二、八二六	五七三
日暮里町	一、五一七		一、二二〇	三六七
高田町	一、一八七		九九三	一九四
河島町	六〇〇		五〇〇	一三〇
久方町	九七八		七七五	二〇三
巣鴨町	三、一五五		二、六四〇	五一五
練馬町	一三五		一三	一四
長崎町	七九		六六	一〇三
其他	二六		一三	一三
南足立郡總數	一、〇一三		八一六	一九七
千住町	八六四		六八一	一八三
西新井町	四五		三八	七
梅島町	四〇		三五	五

| | | |

M 市電—其ノ他	八二	五	八七	〇・二	
N 其ノ他	二五	九	二四	〇・三八	計
					一六、三六〇
					二、五七〇
					二、六六八
					100・00

依之觀是一種ノ交通機關ノミニ依ツテ乘車交通ノ全コースヲ終レル者ノ中五九%ハ省線ニ依リ、三八%ハ市營電車及乘合自動車ヲ利用ス。

更ニ二種若クハ其レ以上ノ交通機關利用者卽チ乘換乘客ニ就キ其ノ乘車系統ヲ見レバ、次ノ如キ興味アル傾向ヲ示ス。卽前掲各種ノ交通機關中、乘換乘客ガ利用スル交通機關ハ殆ド二種ニ限ラレ、三種以上ノ交通機關利用者ハ極メテ稀ニシテ、總乘換乘客二一、六九八人ノ中僅カニ其ノ三%ニ過ギズ、四種以上ノ交通機關利用者ニ至ツテハ殆ンド絕無ナリ。而シテコノ場合乘客ガ一次的ニ利用スル交通機關ハ先ヅ第一ニ郊外電鐵ニシテ、總乘客ノ七二%餘ヲ占メ次イデ省線ノ二〇%乘合自動車ノ五%等ノ順位ナリ。此處ニ云フ乘合自動車トハ專ラ郊外乘合自動車ヲ意味スルナリ。

第一次交通機關別乘客百分比

交通機關 / 種別	郊外電車	省線電車	乘合自動車	横濱市電	市電	其他	合計
乘客 A	一〇、五一九	二、一七二	九七三	一三三	八七	一三四	
乘客 B	四、五六六	一、九四八	一三三				
乘客 C		二〇七			二、一七一	八七	
乘客 D			J		M		
乘客 E				G	N		
乘客 F	二九六						
乘客 G							
乘客 H		二〇七					
乘客 I							
乘客 J			一三三				
乘客 K							
乘客 L							
計	一五、六八六	四、四五四	一、一〇五	二三三	八七	一三四	二一、六九八
百分比	七二・三%	二〇・五%	五・一%	一・一%	〇・四%	〇・六%	100・00%

更ニ第二次、第三次ニ利用セラルル交通機關利用者ヲ見ルニ次ノ如シ。

第二次交通機關別乘客百分比

交通機關 / 種別	郊外電車	省線電車	乘合自動車	横濱市電	市電	其他	合計
乘客 A	一三三						
乘客 B					四、五六六		
乘客 C					二、一七一		
乘客 D		一〇、五一九	一、九四八				
乘客 E					九七三		
乘客 F		二九六	二三				
乘客 G		二三三					
乘客 H					二〇七		
乘客 I		一八四					
乘客 J							
乘客 K					二八		
乘客 L							
計	一三三	一、一三二	二、〇六九		七、八三八	四六	二一、六九八
乘換交通量ニ對スル百分比	〇・六%	五〇・〇%	九・二%	—	三五・〇%	一・九%	九六・七%

第三次交通機關別乘客百分比

交通機關 / 種別	郊外電車	省線電車	乘合自動車	横濱市電	市電	其他	合計
乘客							
計							
乘換交通量ニ對スル百分比							

市電ガ第二次交通機關トシテ第一次交通機關ヨリ吸收スル乘客數ハ二一、六九八人ノ約三五%、市營乘合自動車ガ乘合自動車ノ約半分四%ヲ占ムトセバ、兩者合シテ市營交通機關ハ總乘客ノ三九%內外ヲ占ム。又第三次的ニ市營交通網ヲ潤ス乘客ハ約其ノ二・四%ニ過ギズ、以上ノ二場合ヲ綜合スレバ乘

客延人員九、四〇〇人卽チ總乘客ノ約四一・四％ニ達ス。之ヲ省線ヘノ乘換客總數一一、二三一人約五〇・〇％ニ比較スレバ約一〇％少キ勘定ナリ。

右諸表ニヨリテ明カナルガ如ク、郊外都心間ノ乘車交通客ハ大部分空間的ニ最短距離ト認メラルル市營交通網、若クハ郊外電鐵ヨリ市營交通網ヘノ放射線系路ヲ捨テテ、省線若クハ郊外電鐵ヨリ省線ヘノ迂回路ヲ採リツツアリ。之ハ勿論晝間人口調査區域ニ出入スル通勤通學者ノ乘車交通狀態ニシテ、之ヲ以テ直チニ大東京乘車交通ノ全體ヲ推察スルヲ得ザルモ、少クトモ其ノ大略ノ主流ヲ把握シ得ベシ。

最後ニコレラ通勤通學者ノ自宅ヨリ最初ノ乘車地點迄ノ距離ヲ檢スルニ、四町以上六町未滿卽チ五町前後ノモノ最モ多ク二萬四千四百人ヲ占ム。

コハ今後大東京內ニ於ケル交通機關ノ普及程度ノ限界ヲ推測スル基準トナスヲ得ベシ。

自宅ヨリ最初ノ乘車地點マデノ距離別通勤通學者數

自宅ヨリ最初ノ乘車地點マデノ距離	男	女	計	同上百分比	自宅ヨリ最初ノ乘車地點マデノ距離	男	女	計	同上百分比
一町未滿	三、三一九	一、一三三	四、四五二	四・〇四	十五町未滿	二、一九一	三二一	二、五〇三	二・二七
二町未滿	九、八三五	二、六四八	一二、四八三	一一・三	二十町未滿	三、八六八	五四五	四、四一三	四・〇〇
三町未滿	一三、三九九	二、九二九	一五、三二八	一三・八九	二十五町未滿	一、三九八	一八三	一、五八〇	一・四三
四町未滿	一四、五二四	二、八三九	一七、三六三	一五・七四	三十町未滿	一四三	二九	一七三	・二五
六町未滿	二二、一三〇	三、二五二	二四、四六二	二三・一七	三十町以上	五〇四	三八	五四二	・四九
八町未滿	八、八二二	一、四四二	一〇、二六三	九・三〇	未詳	七〇二	一四七	八四九	・七七
十町未滿	五、一九六	七六一	五、九五七	五・四〇	計	九二、九四二	一七、三五六	一一〇、三三〇	一〇〇・〇〇
十二町未滿	八、七三三	一、一三二	九、八五四	八・九三					

次ニ昭和六年四月一日現在東京市ガ其ノ在職者三萬二百三十人ノ生活調査ヲ行ヒタル結果ニ現ハレタル交通機關ノ利用狀態ハ大體次ノ如ク、コレ亦大東京交通狀態ノ一端ヲ窺知シ得ベシ。

日常通勤ニ利用サルル交通機關ノ最多ハ市電ノ八千七百七十二人、總數ノ三割一分ニ當リ、次ハ省線ノ三千九百三十九人ニシテ總數ノ一割四分ニ當ル。自轉車ヲ利用スル者、二千百六十二人、總數ノ八分ニ當リ、第三位ヲ占ムルハ意外ノ感ナキニ非ズ。コノ總數中、傭員ノ二千五十人ニ上ルハ電氣局、土木局、水道局現場勤務者ノ利用スルトコロナルベシ。

二種以上ノ交通機關ヲ利用スル者ノウチ市電、郊外電車ヲ利用スルモノ及ビ市電、省線ヲ利用スルモノ大多數ヲ占メ、前者ハ一千六百五十六人、後者ハ一千四百六十六人ニ登リ郊外電車、省線ヲ利用スルモノ之ニ次ギ九百七十人ナリ。

交通機關ヲ利用セズ徒步ニテ通勤スル者モ相當多ク、五千九百四十九人總數ノ二割一分ニ當リ、省線ニヨル者ヨリ二千十人多シ。

次ギニ資格階級別ニ分チ見ルニ、先ヅ年俸者ハ市電ヨリモ省線ヲ利用スル者多シ。尙且、一種利用ト二種以上利用トノ開キモ百五十二人ニ對シ、百四十一人ニテ僅カ十一人ノ少數トナリ四割九分及四割五分ニ相當シ、徒步亦十八人、五分强ニ相當ス。

月俸者ニテハ省線ヨリ市電ヲ利用スル者幾分多ク、一種利用ト二種以上利用ノ開キモ二千百六人ニ對シ一千二百九十五人トナリ、一種利用ハ八百十一人ノ增加ヲ示ス。卽チ五割七分ニ對シ三割五分ナリ。

雇員ニテハ已ニ省線ヨリモ市電ヲ利用スル者多ク、一千二百二十二人ニ對シ八百十七人、卽チ總數ノ二割八分ニ對シ一割九分ヲ示ス、一種利用ト二種以上利用トハ相當ソノ開キ大ニシテ、二千百八十二人ニ對シ八百九十七人、總數ノ五割ニ對スル二割トイフ差異ヲ生ズ。徒步モ亦雇員ニ至リ著シクソノ數

ヲ增加シ一千二百五十七人、總數ノ二割九分ニ達ス。

傭員ニ於テハ、市電利用者及省線利用者ハ六千四百八十九人ニ對スル二千百三十三人ニシテ其ノ差四千三百五十六人ニシテ、比率ハ總數ニ對シ三割三分及一割一分ナリ。

次ニ一種利用ト二種以上利用ヲ見ルニ、前者一萬一千六百十六人、總數ノ六割ヲ占ムルニ對シ、後者ハ僅カニ二千七百八十二人、總數ノ一割四分ニ過ギズ、而モ徒歩ハ四千四百四人、總數ノ二割三分ニ當リ、傭員階級ニ於テハ經濟的ニ二種以上利用ヨリ一種利用ニ、一種利用ヨリ徒歩ニト移動スルヲ見ル。

資格階級利用交通機關

資格別	種別	總數	年俸者	月俸者	雇員	傭員
總數		二七、八一五	三一三	三、六八九	四、三六九	一九、四四五
一種利用	總數	一六、〇五六	一五二	二、一〇六	二、一八二	一一、六一六
	市電	八、七三二	六五	九九六	一、二二三	六、四八九
	省線	三、九二九	六八	九二一	八一七	二、一三三
	乘合自動車	一六一	一四	三四	二四	八九
	自轉車	二、一六二	—	五五	五七	二、〇五〇
	其他機關	一、〇〇三	五	一〇〇	六二	八五五
二種以上利用	總數	五、二一五	一四一	一、二九五	八九七	二、七八二
	市電、省線	一、四六六	三九	三五〇	二五五	八三二
	市電、郊外電車	一、六五六	二八	三五六	二九九	九七三
	市電、乘合自動車	三九	三	五八	三九	一〇〇
	市電、其他機關	八四	二	六	六	七〇

資格別	種別	總數	年俸者	月俸者	雇員	傭員
以上接續利用	郊外電車、省線	九七〇	二五	三〇三	一七四	四六八
	郊外電車乘合自動車	六四	九	一六	八	三
	省線、乘合自動車	一七七	四	六〇	三三	八〇
	省線、其他機關	二七	一	三	四	九
	省線、橫濱市電	七	—	一	一	五
	市電、省線、郊外電車	三三六	九	八〇	四八	八九
	市電、乘合自動車、省線	六三	五	一九	一一	二八
	郊外電車、乘合自動車、市電	二八	三	二	四	一〇
	郊外電車、省線、乘合自動車	二六	三	九	一〇	四
	其他	二三	一	三	五	八三
徒歩		五、九四九	八	二七〇	一、二五七	四、四〇四
不詳		六九五	一	一八	三三	六四三

利用交通機關ノ百分比

階級別 / 交通機關	總數	年俸者	月俸者	雇員	傭員
一種利用總數	五七・七三%	四八・七三%	五七・〇九%	四九・九五%	五九・七四%
市電	三一・五四	二〇・八三	二七・〇〇	二七・九七	三三・三七
省線	一四・一六	二一・八〇	二四・九七	一八・七〇	一〇・九七
乘合自動車	〇・五八	四・四九	〇・九二	〇・五五	〇・四六
自轉車	七・七七	—	一・四九	一・三一	一〇・五四

階級別 / 交通機關	總數	年俸者	月俸者	雇員	傭員
其他	三・六七%	一・六〇%	二・七一%	一・四二%	四・四〇%
二種以上利用	一八・三九	四五・二九	三五・一〇	二〇・五三	一四・三一
徒歩	二一・三九	五一・七七	七・三三	二八・七七	二三・六五
不詳	二・五〇	〇・三三	〇・四九	〇・七五	三・三〇

第四章　大東京内ノ豫想交通量

常ニ推移シテ止マル處ヲ知ラザル大都市ノ就中交通量ノ豫想ヲナスハ難中ノ難事タルベシ。今試ニ昭和六年度ヨリ昭和十七年度ニ至ル十二ケ年間ニ於ケルコノ交通量ノ豫想ヲナスニ當リ稍過少ノ嫌ナキニ非ザルガ如キモ左記ノ條項ヲ想定シタリ。

一　大東京内一圓ヲ以テ乘客資源範圍ト看做シ、其ノ居住人口ヲ以テ交通量ノ資源人口タラシメタリ。

二　資源人口ノ豫想ハ臨時市域擴張部ノ算定スルトコロニシテ、昭和五年國勢調査人口ヨリ明治二十二年人口ヲ差引キテ四十一ニテ除シタルモノヲ連年加算シタモノナリ。

三　人口一人當リ乘車回數ニ就テハ、既往ニ於ケル實績ト將來ニ於ケル經濟界ノ情勢ヲ併セ考察シ昭和六年ヲ二百二十回トシ、爾後五ケ年間ハ依然交通量ノ低落傾向ヲ辿リ後年一人當リ七回乃至九回宛ノ遞增ヲ見ルモノト想定シタリ。

然ラバ次表ノ如ク昭和六年度ノ十一億一千五百萬人ハ昭和九年ニ十億五千三百萬人迄低落シ、後徐々ニ恢復シテ昭和十七年度ニハ十四億五千六百萬人ニ達スル豫想トナルベシ。

大東京ノ豫想交通量調

年次 ＼ 資源人口並交通量	資源人口豫想 舊市域	資源人口豫想 新市域	資源人口豫想 合計	人口一人當乘車回數	總交通量
昭和六年	二、〇八七千人	二、九六二千人	五、〇四八千人	二二〇回	一、一二五、二〇五千人
同七年	二、一〇四	三、〇三三	五、一三六	二一〇	一、〇六〇、四〇〇
同八年	二、一三一	三、〇六三	五、二〇四	二〇四	一、〇六三、一四〇
同一二年	二、一〇九	三、二七七	五、五一六	二〇五	一、一三三、八四二
同一三年	二、一〇五	三、八六九	五、九五四	二一三	一、八九、四〇八
同一四年	二、一〇五	三、四六八	五、六七三	二一二	一、二五五、九五六
同一五年	二、一〇五	三、五四六	五、七五一	二二九	一、三二七、八一〇
同一六年	二、一〇五	三、六六四	五、八六九	二四〇	一、三九九、四〇七
同一七年	二、一〇五	三、七〇三	五、九〇七	二四六	一、四五六、〇〇〇

年次 ＼ 資源人口並交通量	資源人口豫想 舊市域	資源人口豫想 新市域	資源人口豫想 合計	人口一人當乘車回數	總交通量
同九年	二、一三八千人	三、一四千人	五、二八二千人	一九九回	一、〇五三、〇〇〇千人
同一〇年	二、一五五	三、二〇五	五、三六〇	一九八	一、〇六一、九〇〇
同一一年	二、一七二	三、二六六	五、四三八	一九七	一、〇七二、一六〇

然ラバ如上ノ交通量ハ各種ノ交通機關ニ如何ニ分布セラルルヤヲ豫想スルニ當リ、左記ノ通リ諸條項ヲ想定シタリ。

一　市電ハ昭和七、八兩年度ハ兩國、御茶ノ水間ノ開通、同市川間ノ電化及中央線ニ於ケル急行運轉等ノ影響ニヨリ從來ノ分布率ヨリ一・五％乃至二・〇％ノ減少ヲ見ルモノトシ、昭和九年ヨリ同十一年ニ至ル三ケ年間ハ多少減率ノ度合緩和サルヽモノトシテ〇・五％ヲ減ゼリ。尚昭和十二年度以降ニ於テハ地下鐵ノ進出ニヨリ一・〇％乃至〇・八％ノ減率ヲ來スモノト計上ス。

二　省線ハ前記原因ニ基キ昭和十二年度迄ハ從來ノ分布率ヨリ一・五％乃至一・〇％ノ增率ヲ來スモノトシ以後ハ市電ト等シク地下鐵ノ影響ヲ受ケ〇・五％乃至一・〇％ノ減率ヲ來スモノト計上ス。

三　地下鐵ハ現在ニ於ケル營業粁程五・二粁ハ向後ノ十ケ年間ニ於テ約五〇粁(既設東京地下鐵ノ延長竝新路線ノ開設ニヨリ)ニ達スルモノトシ、路線ノ粁當ノ輸送乘客數ヲ七千二百人乃至七千五百人ト見做シ〇・一％乃至一・五％ノ增率ヲ來スモノト想定ス。

四　乘合自動車ハ茲一兩年間、サシタル變化ナキモ市域擴張ノ實現ニ刺戟セラレ、軈テ〇・二％乃至〇・七％ノ增率ヲ見得ルモノトス。

五　郊外私營電鐵ハ經濟界ノ不況或ハ省線、乘合等ノ影響ヲ受ケ、今後五六年間ハ〇・一％乃至〇・二％ノ減率ヲ來スモ、其ノ後ニ於テハ前項ニ記述セルガ如キ理由竝ニ現計畫線中ノ一部ノ竣成等ニ依リ〇・三乃至〇・五％ノ增率ヲ見ルモノト計上ス。

六　タクシーノ豫想分布率ハ便宜、如上市電以下各種交通機關ニ分布サレタル殘餘ノモノヲ以テシタリ。

然ラバ昭和十七年度ニ於テハ市電ノ乘客數ハ一九・六％ノ二億九千萬人ニ、省線ハ二七・五％ノ四億人、地下鐵ハ九・五％ノ一億三千九百萬人、乘合自動車ハ一四・二％ノ二億六百萬人、郊外電鐵ハ二〇・八％ノ三億二百萬人最後ニタクシーハ八・四％ノ一億二千二百萬人ニ達シ其ノ詳細ハ次表ノ如ク推計サル。

大東京内ノ豫想交通量ト其分布

（單位千人）

年次＼交通機關別	總交通量	市電 交通量	市電 分布率	省電 交通量	省電 分布率	地下鐵 交通量	地下鐵 分布率	乘合自動車 交通量	乘合自動車 分布率	郊外電鐵 交通量	郊外電鐵 分布率	タクシー 交通量	タクシー 分布率
昭和六年度	一、一二五、二〇五千人	三三四、五六三千人	三〇・〇％	三二七、八三三千人	二八・五％	一二、一五三千人	一・〇％	一三九、四〇一千人	一二・五％	二三五、二七一千人	二〇・二％	八六、九八六千人	七・八％
同七年度	一、〇八〇、四〇〇	三〇七、九一四	二八・五	三三四、一二〇	三〇・〇	一二、八四四	一・一	一三五、〇五〇	一二・五	二二〇、〇八〇	二〇・〇	八五、〇三三	七・九
同八年度	一、〇六三、四三〇	二八二、八〇九	二六・五	三三四、九八〇	三一・五	一三、七二一	一・二	一三六、一二九	一二・八	二二二、六八六	二〇・〇	八五、〇七五	八・〇
同九年度	一、〇五三、〇〇〇	二七三、七八〇	二六・〇	三三六、九六〇	三一・〇	一三、六八九	一・三	一三四、七八四	一二・八	二〇八、四九四	一九・八	八五、二九三	八・一
同十年度	一、〇六二、九〇〇	二七〇、七八五	二五・五	三三九、八〇八	三一・〇	一五、九二八	一・五	一三八、〇四七	一三・〇	二〇〇、二五六	一九・八	八七、〇六六	八・二
同十一年度	一、〇七二、三六〇	二六八、〇九〇	二五・〇	三四三、一五五	三二・〇	二一、四四七	二・〇	一三九、四〇七	一三・〇	二一一、二五五	一九・七	八九、〇〇六	八・三
同十二年度	一、一三三、八四三	二七二、一二三	二四・〇	三六二、八三〇	三二・〇	二一、五五	二・五	一五〇、八〇一	一三・三	二二三、三六七	一九・七	九六、三三六	八・五
同十三年度	一、一八九、四〇八	二七三、五六四	二三・〇	三七四、六六三	三二・五	二四、〇八二	二・〇	一五八、一九一	一三・三	二三七、八八二	二〇・〇	一〇三、四七九	八・七
同十四年度	一、二五五、九五九	二七六、三一一	二三・〇	三八三、〇六八	三〇・五	二五、一一九二	二・〇	一六九、五五四	一三・五	二五一、一九二	二〇・〇	一一三、〇六六	九・〇
同十五年度	一、三一七、八一〇	二七九、三七六	二一・二	三九八、八三〇	二九・五	二六、三五二	二・〇	一七七、九〇四	一三・五	二六七、五一五	二〇・三	一二八、八六〇	九・〇
同十六年度	一、三九九、四〇七	二八五、四七九	二〇・四	四〇〇、四〇〇	二七・五	二八、九五二	二・〇	一九八、七一五	一四・二	二八四、〇七九	二〇・三	一二〇、三四九	八・六
同十七年度	一、四五六、〇〇〇	二八五、三七六	一九・六	四〇〇、四〇〇	二七・五	二八、三三〇	九・五	二〇六、七五二	一四・二	三〇二、八四八	二〇・八	一二三、三〇四	八・四

第五章　各種交通機關ノ連絡狀況

第一節　各種交通機關ノ連絡狀況

現在ニ於ケル大都市内ノ交通ハ高速度鐵道ヲ根幹トシ、路面電車及乘合自動車ヲ其ノ補助機關トスルコトニ依ツテ始メテ、完全ナルモノトナスヲ得ベシ。コノ事實ハ既ニ晝間人口調査ノ結果ガ雄辯ニ之ヲ物語リ、二種三種以上ノ交通機關ヲ利用シテ始メテ其ノ交通目的ヲ達シ居レリ。サレバ各種交通機關ノ連絡ノ如何ハ實ニ都市交通上ノ重大問題ニシテ、今後大東京交通統制政策上最モ愼重ニ考究サルベキモノナリ。凡ソ規模宏大ニシテ輸送力强大ナル交通機關ナリト雖、若シ他交通機關トノ連絡ノ宜シキヲ得ザレバ大海ニ注ガザル大河ノ水運ノ便ナキガ如キモノナルベシ。

大東京内ニ於ケル主要交通機關タル市電、省線、郊外電車及乘合自動車ノ相互連絡如何ヲ檢スルニ次表ノ如シ。

鐵道及軌道連絡狀況

（昭和七年七月末現在）

種別＼機關別	市電		他機關トノ主要連絡地點				
	線別	區間	市電	省線	地下鐵	郊外電鐵	乘合自動車
均一料金線	飛鳥山線	駒込車庫前―飛鳥山	—	省略	雷門、三越前、上野驛前	品川、目黑、澁谷、新宿、大塚各驛前、三ノ輪、雷門、押上、錦糸堀、洲崎	品川、目黑、澁谷、新宿、大塚各驛前、三ノ輪、雷門、錦糸堀、洲崎
特別料金線	北千住線	千住大橋―千住新橋	—	駒込橋、飛鳥山	—	飛鳥山	飛鳥山
	板橋線	巢鴨車庫前―下板橋	—	下板橋、巢鴨	—	千住大橋	千住大橋、千住新橋
						新庚申塚	西巢鴨、下板橋

省線	東海道線	東京—蒲田	品川、大井、大森、蒲田	各驛	
	中央線	東京—西荻窪	萬世、神田	信濃町、高圓寺、阿佐ケ谷ヲ除ク各驛	
	東北線	神田—赤羽	上野	神田鷺谷間各驛、王子、赤羽	
	山手線	品川—目黒—田端 池袋—赤羽	五反田、目黒、惠比壽、澁谷、新宿、高田馬場、池袋	大崎、新大久保ヲ除ク各驛	
	常磐線	日暮里—金町	日暮里、王子、赤羽	日暮里ヲ除ク各驛	
	總武線	御茶ノ水—小岩	錦糸町、龜戸	御茶ノ水、秋葉原、淺草橋、兩國、錦糸町、龜戸	
地下鐵	雷門室町線	雷門—三越前	雷門	各驛	
京濱	本線	高輪—六郷土手	品川、大森	高輪、濱川、立會川、梅屋敷、京濱蒲田	
	海森線	海岸—大森	大森	大森	
	京濱蒲田線	京濱蒲田—穴守			
池上	本線	五反田—蒲田	蒲田	五反田	
	奥澤線	雪ヶ谷—新奥澤			
目蒲	本線	目黒—蒲田	目黒、蒲田	目黒、不動前、武藏小山、田園調布	
	大井町線	大岡山—大井町	大井町	大井町	
	二子線	大岡山—二子玉川			
東橫	本線	澁谷—丸子多摩川	澁谷	澁谷、並木橋、代官山、中目黒、祐天寺、高校前、田園調布	
	玉川本線	澁谷—玉川	澁谷	澁谷、大橋	
	廣尾線	澁谷—天現寺	澁谷	澁谷橋、比丘橋	
玉川	中目黒線	澁谷橋—中目黒	惠比壽驛前	中目黒	
	世田谷線	三軒茶屋—下高井戸			
	溝ノ口線	玉川—神奈川縣界			
	砧線	玉川—砧村界			
小田急	本線	新宿—千歲船橋	新宿	新宿、經堂	
京王	本線	新宿—上高井戸	新宿停車場前	新宿、東北澤、世田谷、中原、下高井戸	

西武	新宿線	新宿—荻窪	新宿	新宿、荻窪	新宿
	村山線	高田馬場—武藏關		高田馬場	
武藏野	本線	池袋—東大泉		池袋	池袋
王子	大塚線	大塚—王子	大塚、飛鳥山	大塚、王子	
	早稻田線	大塚—早稻田	大塚、早稻田、新庚申塚、	大塚	
	三ノ輪線	王子—三ノ輪	王子、三ノ輪	王子	稻荷前
	赤羽線	王子—赤羽	王子	王子	
東武	本線	淺草雷門—竹ノ塚	業平、淺草雷門	北千住	淺草雷門
	龜戸線	曳舟—龜戸		龜戸	龜戸
	東上線	池袋—成增		池袋	池袋
城東	錦糸堀線	小松川—西荒川	錦糸町	五ノ橋	五ノ橋
	洲崎線	洲崎—水神森	洲崎		
	江戸川線	江戸川—今井			
京成	本線	押上—江戸川	押上		
	日暮里線	日暮里—千住大橋	日暮里	日暮里	町屋
	金町線	金町—金町	金町	金町	
	玉ノ井線	向島—白鬚橋		玉ノ井	玉ノ井

備考

一　各線ヲ中心ニシタ他機關トノ連絡關係中、主要ナルモノ、ミヲ摘記ス但シ同一事業系統内ニ於ケル各機關相互ノ連絡關係ハ一切省略ス

二　相併行セル機關相互ニ於ケル連絡關係ノ如キハ、實質的ニ考ヘ得ザルモノト看做シ之レヲ除外シタリ

乘合自動車連聯狀況

（昭和七年七月末現在）

號番引索	經營主體	系統區間	市	他機	省	關ト線ノ主要連絡地點	郊外電鐵	乘合
號番統系								
2	1							
	東京							
	日比谷乘合							
1	1	芝浦町—新芝町田町駅	芝浦一丁目、芝浦二丁目	略	東京			
1	16	市ヶ谷見附—霞ヶ關—新橋駅	麹町区、麹町区平河町、麹町区三番町、麹町区紀尾井町、麹町区永田町、麹町区隼町、麹町区番町、麹町区富士見町、麹町区飯田町、麹町区九段、麹町区三番町、麹町区麹町、麹町区内幸町、麹町区有楽町、麹町区日比谷、麹町区丸の内、麹町区霞ヶ關、麹町区内山下町、麹町区三宅坂、麹町区紀尾井町、麹町区麹町

3	芝浦乗合	2	日ノ出町—濱崎町		
		3	月見町二—月見町三		
4	山ノ手乗合	1	江戸川八幡—牛込柳町—新宿御苑		
		1	深川木場町—中ノ郷—上根岸		
5	城東乗合	1	牛込若松町—穴八幡—高田馬場驛		
6	ダッド乗合	2	早稲田大學前—穴八幡—高田馬場驛		
		3	牛込若松町—穴八幡—早稲田市電〻點		
7	江戸川乗合	1	江戸川橋—關口臺町—目白驛		
		1	高輪—新國道—六郷		
8	京濱乗合	2	京濱蒲田驛—大鳥居—羽田町		
		3	品川驛—舊國道—六郷		
		4	品川驛—立會川—大森警察前		
		5	省線蒲田驛　蒲田新宿		
		6	省線蒲田驛—羽田飛行場		
		7	京濱蒲田驛—鈴木新田飛行場		
9	城南乗合	1	大井町五、〇九五—京濱國道—大井町驛		
10	大森乗合	1	大森驛—花月園前—實田		
11	梅森乗合	1	梅屋敷—北靴谷—森ケ崎		
		1	品川驛前—五反田—中延車庫		
		2	品川驛前—五反田—丸子多摩川		
		3	品川驛前—五反田—田園調布		
12	池上乗合	4	五反田驛—矢ノ橋—法蓮寺		
		5	大森驛—子母澤—池上驛		
		6	池上驛—久ケ原—東調布驛		

3	澁谷驛前—航空研究所—東北澤	澁谷驛前	澁谷驛	澁谷驛前、東北澤驛前	澁谷驛前
4	目黒驛—下目黒—八幡(中目黒六六八)	目黒驛前	目黒驛	目黒驛前、鍋屋横丁、幡ヶ谷	鍋屋横丁、火ノ見下
5	幡ヶ谷—東京高校—鍋屋横丁	—	—	—	中目黒
6	中目黒—久保田—宿山	澁谷驛前	澁谷驛前	澁谷驛前、代々木八幡	澁谷驛前
7	澁谷驛—深町—西原	—	—	—	淡島町
8	三角橋—北澤—淡島	田町驛前、惠比壽驛前	田町驛前、惠比壽驛前、魚籃坂下、豐澤	惠比壽驛前、目黒驛前	鍋屋横丁、堀ノ内役場前
9	鍋屋横丁—和田本村—堀内役場前	同	同	惠比壽驛前	淡島町
10	田町驛—惠比壽驛—目黒驛	澁谷驛前	澁谷驛前、原宿驛前	惠比壽驛前	澁谷驛前
11	田町驛—惠比壽驛—長谷戸	—	五反田驛前	澁谷驛前	鍋屋横丁、札ノ辻、三田三、魚籃、惠比壽驛前、原宿驛前
12	澁谷驛—神宮通—原宿驛	澁谷驛前、代々木八幡	澁谷驛前、惠比壽驛前	惠比壽驛前	大橋、中目黒、大鳥神社、五反田驛前
13	大橋—大鳥神社—五反田驛	—	—	大橋、中目黒、不動前、五反田驛前	澁谷驛前、澁谷橋
15	東横乗合				
16	山ノ手バス				
1	宮益坂下—淡島前—山崎	澁谷驛前	澁谷驛前	澁谷驛前、代官山、惠比壽橋	澁谷驛前、淡島前
2	宮益坂下—道玄坂上—淡島前	同	同	同	同
3	宮益坂下—獸醫校前—經堂	澁谷驛前	澁谷驛前	澁谷驛前、經堂	澁谷驛前
4	宮益坂下—三軒茶屋—大道南	同	同	澁谷驛前	澁谷驛前、大橋
5	宮益坂下—三軒茶屋—園藝學校	同	同	同	同
6	宮益坂下—駒澤町—玉川	同	同	同	同
7	宮益坂下—大橋—三軒茶屋	同	同	同	同
17	玉川乗合				
8	宮益坂下—澁谷橋—諏訪山	澁谷驛前、ヱビス驛前	澁谷驛前、並木橋、諏訪山	澁谷驛前、並木橋、諏訪山	宮益坂下、澁谷橋
9	經堂—代田本村—淡島前	—	—	經堂	新宿三、青山四
10	宮益坂下—淡島前—惠泉女學園	澁谷驛前	澁谷驛前、經堂	澁谷驛前、經堂	新宿三、方南横丁、幡ヶ谷
11	宮益坂下—三軒茶屋—自動車學校	澁谷驛前	澁谷驛前	澁谷驛前	新宿三
12	宮益坂下—自動車學校—調布	同	同	澁谷驛前、經堂	宮益坂下、澁谷橋

13	自動車學校—調布	—	—	—	—
14	宮益坂下—元廣尾	—	—	—	—
18	甲州街道乗合				
1	新宿三—代々木—青山四	澁谷驛前、廣尾	—	—	經堂
2	新宿三—代田橋—府中	—	—	—	澁谷驛前、並木橋
3	新宿三—神宮裏—初臺下	新宿驛前	新宿三、新宿驛前	新宿三、新宿驛前	新宿三、青山四
4	新宿三—代田橋—下高井戸	同	同	同	同
5	新宿三—代々幡—代々木本村	同	同	同	同
6	新宿三—代々幡—代田橋	同	同	同	同
7	原宿驛—千駄ヶ谷—青山四	新宿三	新宿驛前	新宿驛前	新宿驛前
8	原宿驛—千駄ヶ谷—千駄ヶ谷驛	同	原宿驛前、千駄ヶ谷驛前	—	新宿三、方南横丁、幡ヶ谷、青山四、千駄ヶ谷驛前、原宿驛前、千駄ヶ谷驛前、千駄ヶ谷
9	下高井戸—永福寺—大宮八幡	—	—	—	新宿三、方南横丁、幡ヶ谷
19	關東乗合				
1	新宿—大久保—小瀧橋	新宿驛前	新宿驛前	新宿驛前	新宿驛前
20	城西乗合				
1	和田堀町堀ノ内—正用—小金井驛	—	荻窪驛、西荻窪	荻窪驛、西荻窪	和田堀町堀ノ内
21	昭和自動車				
1	上高井戸—荻窪—西荻窪驛	荻窪驛前	荻窪驛前	荻窪驛前	上高井戸、西荻窪
2	阿佐ヶ谷西原—柳窪—(京王)松澤驛前	同	同	同	柳窪、松澤驛前
3	荻窪驛—新町—石神井村關	—	—	—	新町、關
22	進運乗合				
1	吉祥寺驛—成宗—(西武)高圓寺驛	—	—	—	高圓寺
2	西荻窪驛—(循環)久我山村立教女學校	西荻窪驛前	西荻窪驛前	西荻窪驛前	西荻窪驛前
3	(西武)高圓寺—柳窪—吉祥寺	—	—	—	高圓寺
23	小野田乗合				
1	西荻窪驛—原—上井草	西荻窪驛前	西荻窪驛前	西荻窪驛前	西荻窪、新町、關
2	西荻窪驛—東京女子大—吉祥寺	同	同	同	高圓寺、正用
24	西武乗合				
1	石神井村關—田無—昭和病院前	—	—	—	關
25	大正自動車				
1	中野町本町通—中野驛前—練馬驛	中野驛前	中野驛前	中野驛前	中野、本町通、中野驛前、練馬驛前
26	中野乗合				
1	石神井—西原—中野驛前	中野驛前	中野驛前	中野驛前	練馬驛前、石神井驛前、下井草驛前