319-79
*1200501374530*

長崎海事局管内

# 航通運輸ニ關スル報告

第四回

本調査ハ長崎海事局ノ報告ニ係ル茲ニ印刷ニ付シテ
參考ノ資料ニ供ス

明治三十九年十一月

遞信省管船局

明治
40 2 9
内交

# 長崎海事局管内航通運輸ニ關スル報告

## 目次


一 航通運輸ニ關スル概況……一
一 航運統計表……七
一 航路仕譯書……一一
一 各航路別旅客及搭載貨物比較表……一九
一 長崎ニ入津スル帆船地方別……二〇
一 帆船ニヨリ長崎ニ輸入スル貨物地方別……二一
一 管内徴發船名表……二三
一 管内所屬船舶表……二八
一 管内所屬船舶積量船籍地別表……二九
一 長崎港海外貿易概況……三五

# 航通運輸ニ關スル概況

明治三十七年中長崎海事局管内ニ於テ定期若クハ不定期ノ航海ニ從事シタル汽船ニシテ他海事局ノ所管ニ屬シ當海事局ノ管内ニ交通スルモノニ就テハ各所管局ノ報告ニ依リ詳悉セラルヘキヲ以テ其煩ヲ避ケ專ラ當海事局ノ所管ニ屬シ且主トシテ管内ノ航通ニ從事シタル大小汽船ヲ計上スレハ合計九十九隻其總噸數一萬四千九百七十八噸トス而テ其中搭載貨客ノ員數明瞭ナルモノヲ擧クレハ旅客四十四萬三千二百八十七人、貨物三百二十二萬六千四百四十二個ナリ

日露際ヲ構ヘルニ際シ全國ノ汽船カ軍用ニ徵發セラレタルノ結果當局ノ管内ニ於ケル航通事業ハ一時殆ント杜絶セントスルノ狀況ヲ呈シタリ是ニ於テ臨時ニ多數ノ外國汽船ヲ雇入ル、等之レカ補充ノ途ヲ講シ以テ漸ク交通運輸ノ狀態ヲ持續シタルモ尙本年度ノ成績ヲ前年度ニ對照スレハ數字上ニ於テ減退ノ觀アルモノハ即チ時局ノ影響ニ由ルモノトス今管内沿岸各航路ニ於ケル交通運輸ノ狀況ヲ概說スレハ左ノ如シ

○肥前西部沿岸ノ航通船ハ合計四十七隻ニシテ内長崎港内ニ於ケルモノ小汽船二十隻佐世保港内ニ於ケルモノ小汽船十三隻ニシテ何レモ皆港内ノ曳船及小廻船通信船ニ使用スルモノトス而テ長崎港附近ニ於テハ三山近六所有ノ改進丸ハ僅ニ一月中既定ノ航路ヲ航行セシノミニシテ海軍省ノ徵發ヲ受ケ、三菱合資會社所有ノ夕顔丸並ニ三浦半三郎所有ノ第貳美志滿丸ハ亦二月ヨリ徵發セラレ其他佐世保港内ニ航行セル各小汽船ノ多クハ陸海軍省若クハ警察署ニ徵發セラレタルヲ以テ完全ニ普通ノ航運事業ニ從事セシモノハ三山近六所有ノ泉賀丸、金昇丸、那覇丸及大川運輸會社所有ノ榮城丸肥後汽船會社所有

ノ康安丸トス

松田精一所有ノ對馬丸藤野林太郎所有ノ高知丸ノ二隻ハ依然長崎、嚴原、博多間ノ交通ニ從事セリ

肥後汽船會社所有ノ康安丸松本重助所有ノ烽火丸ハ長崎ヲ起點トシ康安丸ハ天草島ノ各港ヲ經由シ薩摩國串木野ニ至リ烽火丸ハ三角、大川ニ寄港シテ鹿兒島ニ至ル此二隻ハ長崎ヨリ肥後、薩摩間ノ交通ニ從事セルモノニシテ其總噸數合計三百十三噸トス

○肥前北部ニ於テハ橋本清所有ノ榮次丸、飛霆丸、三山近六所有ノ代陽丸ノ三隻ハ北松浦郡御厨及大島ヨリ沿岸各港ヲ經由シテ伊萬里若クハ楠久ニ至リ三山福市所有ノ時津丸ハ同郡高鉾、伊萬里間ニ肥後汽船會社所有ノ東豫丸ハ東彼杵郡早岐ヨリ北松浦郡有川間ニ各航通セリ以上五隻ノ總噸數ハ合計三百三十四噸ニシテ百七十二回ノ航通ヲ爲シ二月以降佐世保鎮守府ノ徵發ヲ受ケタリ其他澤山熊次郎所有ノ櫻丸及小達丸ノ二小汽船ハ唐津港内ニ在テ運炭船ノ曳船ニ從事シ井上源太所有ノ松浦丸モ亦佐々、九艘泊間ニ於テ運炭船曳船ヲナシ又横須賀丸ハ呼子附近ニ於テ捕鯨事業ニ從事セリ即チ肥前北部沿岸ノ交通船ハ以上ノ九隻トス

○肥前東南沿岸ニ於テハ肥後汽船株式會社所有船二隻ト三山近六所有船三隻ト松尾榮、南彦七郎所有船各一隻合計七隻總噸數四百十一噸トス即チ南彦七郎所有小汽船豊久丸ハ運炭船曳船ヲナシ主トシテ口之津港内ヲ航行シ松尾榮所有船升金丸ハ口之津港ヲ起點トシ肥後國天草島沿岸諸港ヲ巡航シテ島原ニ達シ旅客貨物ノ運搬ニ從事シ肥後汽船會社所有ノ登玖丸ハ口之津港ヨリ沿岸各港及島原ヲ經テ肥後國長洲ニ至リ三山近六所有ノ錦江丸ハ島原ヨリ肥後國長洲ニ至ル航路ニ據リ九州鐵道ト相聯絡シテ旅客貨物ノ交通ヲ便ニシ又同社船西海丸ハ島原ヨリ沿岸各港ヲ經テ口之津港ニ至リ又口之津ヨリ茂木及千



々岩灣ノ數港ヲ巡航シテ小濱ニ達ス又三山近六所有ノ第二隼人丸ハ島原ヨリ堂崎、須崎、口之津、茂木ヲ經テ千々岩灣内唐子ニ達シ一ケ月三十回ノ定期航海ヲナシ又同人所有ノ末廣丸ハ茂木ヨリ天草島北部各港ヲ經テ肥後國際崎ニ航通セリ

○肥後國西部沿岸ヨリ肥前及薩摩兩國ニ航通スル船舶ハ大川運輸會社所有ノ大川丸若津丸ノ二隻ト岩永總平所有ノ武光丸並ニ三井鑛山合名會社所有ノ第二筑後丸、寶丸、萬田丸筑後丸ノ七隻トス其若津丸、大川丸ノ二隻ハ筑後國大川ヲ起點トシ鹿兒島縣下種子、屋久ノ二島ニ航通セシモ若津丸ハ六月以降佐賀縣ヨリ一ケ年三千圓又東松浦郡ヨリ二千圓ノ航海保護金ヲ受ケ且郵便物航送ノ義務ヲ負ヒテ唐津、釜山間ノ命令航路ニ從事シ大川丸ハ海軍省ノ徵發ヲ受ケタルヲ以テ航海ヲ中止スルニ至レリ

又武光丸ハ筑後國若津ヲ起點トシ往航ニハ三角、島原、長崎、指宿ニ寄港シテ鹿兒島ヲ終點トシ而テ其歸航ニハ指宿、三角、長崎ヲ經由セリ此航路ハ一月乃至五月及十一月十二月ノ七ケ月間ヲ航運上最モ繁忙ナル時期トス又海上ハ四、五、六、七、ノ四ケ月ハ波浪平安ナルモ其他ハ頗ル險惡ノ時季ナリトス

三井鑛山合名會社所有ノ汽船四隻ハ三池ヲ起點トシ第貳筑後丸及寶丸ノ二隻ハ口之津港ニ筑後丸ハ大川港ニ萬田丸ハ口之津及長崎ニ航路ヲ定ム而テ同社所有ノ汽船使用ノ目的ハ凡テ運炭船ノ曳船ニ從事スルニ在リテ隨時石炭需要ノ狀況ニ從ヒ萬田丸ハ急送ヲ要スル運炭船ヲ曳キ口之津及長崎ヘ航海ス其他ノ三隻ハ常ニ大牟田川口ニ於テ載炭船ノ曳出ニ專用ス而テ筑後丸ハ二月佐世保鎮守府ノ萬田丸ハ五月吳鎮守府ノ徵發ヲ受タリ右二隻ノ徵發セラルヽヤ運炭船ノ曳出ニ困難ヲ極メ出船澁滯シタルヲ以テ代船トシテ清國太沽ヨリ發旺號ヲ借入シタルモ其牽引力不足ナリシニ加ヘテ運炭帆船中十五艘佐世保鎮守府ヨリ徵發ノ命ヲ受ケタルモノアリタルヲ以テ運炭上ニ渉カラサル困難ヲ感シタリト云フ

○鹿兒島灣內ノ航通船及鹿兒島港ヲ起點トスル船舶ハ合計十隻總噸數千三百四十四噸トス即チ新川丸、甲崎丸、兩國丸ノ三隻ハ三山近六、生陽丸ハ祁答院重義、第二松壽丸ハ八木惣太郎ノ所有ニシテ此ノ五隻ハ鹿兒島港ヲ起點トシ灣內各港ノ航通ニ從事ス而シテ其各航路ハ灣內ニ限ルヲ以テ著シキ繁閑ナク常ニ多少ノ旅客貨物ヲ搭載セリ殊ニ本年ハ時局ノ爲メ一時出征軍人ノ便乘者及戰地行鑵詰原料ノ魚荷蓆等ノ出荷アリタルヲ以テ例年ニ比シ貨客ノ數ヲ增シタリ

又新鹿兒島丸ハ其航路ヲ二線ニ分チ鹿兒島ヨリ三角、長崎ヲ經テ筑後國大川ニ至ルモノヲ第一線トシ種子島ヲ經テ屋久島ニ至ルモノヲ第二線トス而テ此航路ニ於ケル貨物ノ主要ナルモノハ砂糖及蓆ニシテ石油、穀物、玉子等之ニ次ク

紀川丸ハ鹿兒島港ヲ發起點トシ種子島、屋久島ニ航通セリ

不老丸ハ大洋商船株式會社ノ所有ニ係リ大島郡名瀨港ヨリ附近各島嶼ヲ經テ鹿兒島港ニ至ル此航路ハ命令航路ニシテ分ツテ二線トス即チ名瀨港ヨリ同島北方ノ赤木港ニ至リ次テ東航シテ喜界島ノ內灣港及早町港ニ至ルモノヲ第一線トシ名瀨港ヨリ西部海岸ニ沿ヒ田檢、久慈、古仁屋ノ三港ヲ經由シ次テ大島ノ南方德ノ島ノ內、山港、龜洋港、平土野港ヲ經テ沖永良部島及與論島ニ至ルモノヲ第二線トス其沖永良部島ノ內和泊港、伊延港及與論島ノ內供利港、赤佐港ハ往航ニ各一港歸港ニ各一港ツヽ寄港シ又大島ノ北方ニ點在セル實島及中ノ島ヘハ一ケ年中四回ハ必ス寄港スルモノトス本航路ニ於ケル運輸ハ概シテ一月ヨリ五六月ニ至ル間ヲ以テ最モ繁忙ナルヲ例トス殊ニ本年ハ各離島ニ於ケル砂糖ノ製產平年ニ比シ大ニ豐富ナリシヲ以テ之ニ伴ヒ輸送力ヲ增加セサルヘカラサル必要ニ遭遇セリ本來本航路ハ特ニ航海補助費ノ支給ヲ仰キ郵便航送ノ義務ヲ負ヘルモノニシテ其命令ニ從ヘハ毎月二回一年二十四回ノ定期航海ヲ營ムヘキモノナルモ本年ハ右ノ必要ニ應セン爲メ特ニ十二回ノ增航ヲナシ以テ運輸ノ敏活ヲ圖レリト云フ然ルニ例年前記繁忙ノ時季ヲ經過セハ俄然貨物ノ減退ヲ來シ少額ノ海產物及雜貨ノ出荷アルニ止マルモ之ニ反シ旅客ノ交通ハ此時季ニ於テ最モ多ク殊ニ本年ハ召集兵員ノ輸送及日向地方ヨリ出ツル狩獵者ノ數殊ニ多カリシヲ以テ旅客貨物ノ運輸共ニ豫想外ノ增加ヲ來セリ

本航路ノ危險ナル時季ハ通シテ九月ヨリ翌年三月迄ニシテ就中嚴冬ノ候最モ甚タシ

○他局管內ト相關聯シテ交通ニ從事スル船舶ハ合計十四隻其噸數七千九百二十噸トス

廣運株式會社所有ノ球陽丸ハ冲繩ヲ起點トシ大島及鹿兒島ヲ經テ大阪ニ至ル而テ該船ハ本年四月末ニ至リ陸軍省ニ徵發セラレ越テ十月ニ至リ解傭セラレタルヲ以テ時局ノ趨勢ニ制セラレ廣運丸ト共ニ航路ヲ延長シ宮古島ヲ經由シテ八重山ニ至リ毎月一回定期航海セリ此二船ノ航路ニ於ケル輸出貨物ハ砂糖ヲ以テ第一トシ泡盛酒之ニ次キ其多クハ大阪神戸ニ輸入ス而テ歸航ニハ米穀ヲ主トシテ大阪神戸ヨリ那覇及各島ニ輸入スト云フ

第一深川丸、佐賀丸、金州丸ハ共ニ大川運輸株式會社ノ所有ニ屬シ及池田政一所有ノ幸光丸並同人借入ノ松前丸ヲ加ヘタル五隻ハ筑後國大川ヲ以テ起點トシ九州西部沿岸ノ數港ヲ經テ四國沿岸ヨリ神戸ヲ經テ東京灣ニ至ル、新潟運送會社所有ノ太平丸尼崎伊三郎所有ノ第二、第三、敬神丸ハ大阪ヨリ大川ニ定期航ヲナシ第二電信丸モ大阪長崎間ノ航路ヲ廻航ス而テ敬神丸新敬神丸ノ二隻ト高田義丸所有ノ正義丸ハ大阪ヲ起點トシ九州西部ノ數港ヲ經由シテ鹿兒島港ニ至ルヲ其航路トナス

尙ホ當局管內ノ航運情況ヲ概述スルニ時局ノ爲メ陸海軍ニ徵發セラルヽモノ頗ル多クシテ六七月比ニ至ツテハ殆ント其極ニ達シ運賃ノ暴騰ト海員ノ缺乏トハ海運業ヲ杜塞セントスルノ有樣ナリシモ多數

ノ外國汽船ヲ臨時雇入ル丶等ノ策ヲ以テ補充ノ途ヲ講シタリ而テ陸海戰鬪ノ効果トニ依リ九月及十月ノ頃ニ至リ漸次舊時ノ狀ニ復セリ帆船ハ本年中陸海軍徵發ノ命ニ應シタルモノ當局管下ニ於テ三十一隻口ノ津海務署管内ニ於テ十五艘アリ此他不登簿船ニモ徵發ヲ受ケタルモノ亦甚タ多クシテ是等船舶ノ運輸上ニ就テモ大ニ困難ノ狀態ヲ示セリ

終リニ長崎港海外貿易概況ヲ錄シ參考ニ供スト爾云フ



# 航運統計表

| 航路 | 船數 | 總噸數 | 搭載物數量 | 一ヶ月航海數 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 肥前西部沿岸及長崎港ヲ起點トスルモノ | | | | | |
| 長崎港内 | 二〇 | 二六五 | 曳船並小廻船等 | 不詳 | |
| 長崎高島間 | 一 | 二三三 | 旅客 一三、四一一人 | 五一 | |
| 同野母間 | 二 | 五五 | 旅客 — 貨物 — | — | 海軍用船トナル |
| 同五島間 | 二 | 八九五 | 旅客 一〇、四九一人 貨物 三七、二四〇個 | 一二 | 内一隻ハ海軍省ニ徵發セラル |
| 同佐世保間 | 二 | 一六〇 | 〃 | — | 二月以降海軍省ニ徵發セラル |
| 同平戸間 | 二 | 二九三 | 〃 | 六〇 | |
| 大村灣内 | 一 | 一二 | 〃 | 六〇 | |
| 長崎鹿兒島間 | 二 | 三一三 | 〃 | 一六 | |
| 長崎博多間 | 二 | 六〇七 | 〃 | 一〇 | |
| 佐世保港内 | 一三 | 三六八 | 曳船及通信用 旅客 六六、〇六五人 貨物 六七、六〇五個 | 不詳 | |
| 計 | 四七 | 三、二〇一 | | 二〇九 | |
| 唐津港内 | 二 | 三六 | 運炭船曳船 | 不詳 | |

| 航路 | 船數 | 總噸數 | 搭載物數量 | 一ヶ月航海數 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 肥前北部沿岸 | | | | | |
| 呼子附近 | 一 | 七二 | 捕鯨用 | 不詳 | |
| 御厨及大島伊萬里間 | 三 | 二二〇 | 旅客（三ヶ月間）七、〇八七人 | 一〇〇 | |
| 高鉾伊萬里間 | 一 | 一八 | 貨物 三、二七一個 | 六〇 | |
| 佐々九艘泊間 | 一 | 一四 | 運炭船曳船 | | |
| 早岐有川間 | 一 | 九六 | 旅客 | 二〇 | |
| | | | 貨物 一〇、九八四人 三二、七七三個 | 一二 | |
| 計 | 九 | 四五六 | 〃 一八、〇七一人 三六、〇四四個 | 一九二 | |
| 肥前東南沿岸ヲ起點トスルモノ | | | | | |
| 口之津港內 | 一 | 一六 | 運炭船曳船 | 不詳 | |
| 口之津島原間 | 一 | 二五 | 旅客 | | |
| 同 | 一 | 二五 | 貨物 二九、一一八人 九、四三二個 | 二五 | |
| 長洲間 | 一 | 八六 | 〃 | | |
| 茂木際崎間 | 一 | 二五 | 〃 | | |
| 島原 唐子小濱間 | 二 | 二二八 | 〃 | | |
| 同 | 一 | 八六 | 〃 | | |
| 長洲間 | 一 | 三一 | 〃 | | |
| | | | （三ヶ月間） | | |
| | | | 〃 三、四七三人 一、一三四個 | 三〇 | |
| | | | 〃 六一、一一三六人 三六、三五〇個 | 四五 | |
| | | | 〃 八、六九五人 八、六〇五個 | 二〇 | |
| | | | 〃 | | |
| | | | 〃 七、八三〇個 | 三〇 | |
| | | | 旅客 | | |
| | | | 貨物 一〇二、四二二人 六三、三五一個 | 一五〇 | |
| 計 | 七 | 四一一 | | | |



| 航路 | 船數 | 總噸數 | 搭載物數量 | 一ヶ月航海數 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|
| 肥後筑後沿岸ヲ起點トスルモノ | | | | | |
| 三角 茂木小濱間 | 二 | 二三〇 | 旅客 六六、二一七人 三九、六七四個 | 四五 | |
| 同 米ノ津間 | 二 | 二四七 | 〃 七一、五〇八人 二〇、一七〇個 | 二六 | |
| 同 牛深間 | 一 | 四四 | 〃 二四、七五七人 一二、三六八個 | 四五 | |
| 三池口之津間 | 二 | 一三四 | 運炭船曳船 | 不詳 | |
| 同 大川間 | 一 | 一〇三 | 同 | 不詳 | |
| 同 長崎間 | 一 | 二四八 | 同 | 不詳 | |
| 大川鹿兒島間 | 一 | 一八四 | 旅客（六ヶ月間）一一、九五八人 六六一個 | 五 | |
| 同 屋久島間 | 二 | 四五六 | 〃 五、六二三人 三七、八六二個 | 八 | |
| 計 | 一二 | 一、六四六 | 〃 一七〇、一二二八人 一二、七三五個 | 一一四 | |
| 鹿兒島ヲ起點トスルモノ | | | | | |
| 鹿兒島灣內 | 五 | 二六一 | 旅客 四四、二二五人 六六、五八四個 | 一四七 | |
| 鹿兒島大川間 | 一 | 一七一 | 貨物 一、一七一〇人 六七、五二四個 | 五 | |
| 同 屋久島間 | 二 | 三〇三 | 〃 四〇三九人 三八、八八八個 | 二七 | |
| 大島名瀨港鹿兒島間 | 一 | 四五七 | 〃 一三、六五八人 一二、五八八個 | 三 | |
| 鹿兒島長崎間 | 一 | 一五二 | 〃 一三、〇九〇人 〇〇〇個 | 五 | |
| 計 | 一〇 | 一、三四四 | 〃 五七、四六二人 二八、二五四個 | 一八七 | |

| 航路 | 船數 | 總噸數 | 搭載物數量 | | 一ヶ月航海數 | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 他管轄ト相關聯スルモノ | | | | | | |
| 那覇鹿兒島八重山大阪間 | 二 | 一、九九〇 | 旅客 | 四、五八一人 | 三 | |
| 大川東京間 | 五 | 二、八八七 | 貨物 | 三二、五八一個 | | |
| 大川大阪間 | 三 | 一、二七八 | 〃 | 一、三三四人 | 一三 | |
| 大阪長崎間 | 一 | 五〇三 | 〃 | 五一〇、一三七個 | | |
| 大阪鹿兒島間 | 三 | 一、四六〇 | 〃 | 九、九六五人 | 六 | |
| | | | 〃 | 五四六、七九四個 | | |
| 計 | 一四 | 七、九二〇 | 〃 | 八六五人 | 二 | |
| | | | 〃 | 三六、〇〇〇個 | | |
| | | | 〃 | 一二、四〇〇人 | 六 | |
| | | | 〃 | 七三六、七〇九個 | | |
| | | | 〃 | 二九、一四五人 | 三〇 | |
| | | | 〃 | 二、一五五、四五三個 | | |



# 航路仕譯書

| 航路寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ヶ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎港内航通船 | | | | | | |
| 港内 | 鵲丸 | 四一噸 | 三菱合資會社 | 職用工送迎 | 不詳 | |
| 同 | 千鳥丸 | 二三 | 同 | 同 | 同 | 六月以降海軍用船トナル |
| 同 | 燕丸 | 四 | 同 | 同 | 同 | 一月ヨリ六月迄海軍用船 |
| 同 | 鴛鴦丸 | 五 | 同 | 同 | 同 | 一月ヨリ引續海軍用船 |
| 同 | 鶴丸 | 一六 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 鷗丸 | 一〇 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 鶯丸 | 六 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 鷹丸 | 一二 | 澤山精八郎 | 給水船曳船 | 同 | |
| 同 | 諏訪丸 | 一三 | 松島志米藏 | 貨物船曳船 | 同 | 五月以降海軍用船 |
| 同 | 大浦丸 | 一〇 | 同 | 同 | 同 | |
| 同 | 錦龍丸 | 一〇 | 大阪商船株式會社 | 船客及通信用送迎 | 同 | |
| 同 | 肥後丸 | 二八 | 松尾孫八 | 機械職工等運及送 | 同 | |
| 長崎港内ヨリ香燒島マテ | | | | | | |

| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ケ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 港内 | | 鳶號 | 一六 | ホーム、リンガー商會 | 商業用通船 | 不詳 | |
| 同 | | 高鋒丸 | 一一 | 日本郵船株式會社 | 自家用通信船 | 同 | |
| 同 | 長崎港内ヨリ港内土井ノ首迄 | 稲佐丸 | 九 | 佐藤晨十郎 | 營業用通船 | 同 | |
| 港内 | 大波戸ヨリ稲佐迄 | みさき丸 | 一四 | 大久保友藏 | 塵芥船曳船 | 同 | |
| 同 | | 海雨丸 | 九 | 末永吉外一名 | 旅客船曳船 | 同 | |
| 港内 | | 第二鶴丸 | 九 | 長崎港汽船株式會社 | 同 | 三九〇 | |
| 港内 | 大波戸ヨリ高濱迄 | 旭丸 | 七 | 東洋浚渫株式會社 | 港内浚渫 | — | |
| | 深堀、香焼、蚊焼 | 三重丸 | 一四 | 岩崎權藤治 | 旅客船曳船 | 三〇 | |

肥前西部沿岸及長崎港ヲ起點トセル船舶

| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ケ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎ヨリ端島間 | 高島 | 夕顔丸 | 二三三 | 三菱合資會社 | 旅客搭載及曳船 | 六〇 | 二月ヨリ七月迄海軍用船 |
| 長崎ヨリ西彼杵郡野母マテ | 深堀、香焼 | 改進丸 | 二八 | 三山近六 | 旅客貨物 | 六〇 | 二月ヨリ七月マテ海軍用船 |
| 同 | 第二美志滿丸 | | 二七 | 三浦半三郎 | 旅客貨物、救助船 | 七一二 | 二月以降陸軍用船 |
| 長崎ヨリ五島福江間 | 大浦 | | 一八三 | 三菱合資會社 | 旅客貨物 | 一二 | 同 |
| 同 | 鯛ノ浦 | 榮城丸 | | 大川運輸株式會社 | | | 上 |



| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ケ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎、平戸間 | 松島、瀬戸、面高、佐世保 | 泉賀丸 | 一五〇 | 三山近六 | 同 | 三〇 | |
| 同 | | 金昇丸 | 一四三 | 同 | 同 | 三〇 | |
| 同 | 長崎、佐世保間 | 肥前丸 | 一三五 | 同 | 曳船 | 不詳 | 二月以降海軍用船 |
| 同 | | 鷲丸 | 二五 | 澤山精八郎 | 解船曳船 | 同 | |
| 大村灣内形上ヨリ早岐間 | 時津、龜ノ浦 | 那覇丸 | 一二 | 三山近六 | 旅客貨物 | 六〇 | |
| 長崎ヨリ薩摩國串木野マテ | 櫻島、下津深江、高濱、崎津、牛深、阿久根 | 康安丸 | 一四五 | 肥後汽船株式會社 | 同 | 一二 | |
| 長崎、鹿兒島間 | 三角、大川、揖宿（歸港ノト） | 烽火丸 | 一六八 | 松本重助 | 同 | | |
| 長崎、博多間 | 平戸、郷浦、嚴原、勝本（キノミ） | 對馬丸 | 二七八 | 松田精一 | 同 | 四 | 十月以降航行ス |
| 同 | 同 | 高知丸 | 三二九 | 藤野林太郎 | 同 | 五 | |
| 佐世保港内 | | 長濱丸 | 三二 | 松尾孫八 | 曳船及通信船 | 五 | 海軍用船 |
| 同 | | 銀丸 | 七 | 同 | 同 | | 同 |
| 同 | | 深江丸 | 九 | 原田保次 | 同 | | 同 |
| 同 | | 初鷹丸 | 一一二 | 納富甚吉外一人 | 同 | | 佐世保港務部用 |
| 同 | | 日吉丸 | 二二 | 田口仙太郎 | 同 | | 佐世保水上警察署使用 |
| 同 | | 若松丸 | 一四 | 川副隆綱 | 石炭曳船 | | |
| 同 | | 連輸丸 | 二六 | 東秀保借主川副隆綱 | 同 | | |
| 同 | | 以呂波丸 | 一五 | 田口仙太郎 | 通信用 | | 佐世保水上警察署使用 |
| 同 | | 黄金丸 | 二二 | 武田清雄 | 石炭曳船 | | |

## 肥前北部沿岸航通船

| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ケ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 佐世保港内 | — | 臥龍丸 | 八噸 | 松田二象 | 石炭曳船 | 同 | |
| 同 | — | 第貳筑後丸 | 八七 | 三井鑛山合名會社 | — | 同 | 二月以降海軍用 |
| 同 | — | 榮次丸 | 三二 | 橋本清 | — | 同 | 三月以降佐世保鎮守府用 |
| 同 | — | 飛霆丸 | 九二 | 同 | — | 同 | 同 |
| 唐津港内 | — | 櫻丸 | 二四 | 澤山熊次郎 | 石炭曳船 | 不詳 | |
| 同 | — | 小達丸 | 一二 | 同 | 同 | 同 | |
| 呼子附近 | — | 横須賀丸 | 七二 | 小川島捕鯨會社 | 捕鯨用 | 同 | |
| 北松浦郡御厨ヨリ伊萬里間 | 志佐、今福、浦崎、楠久 | 榮次丸 | 三二 | 橋本清 | 旅客 | 二〇 | |
| 大島ヨリ伊萬里若クハ楠久間 | 平戸、御厨、志佐、今福 | 飛霆丸 | 九二 | 同 | 旅客魚類 | 二〇 | 二月以後ハ佐世保鎮守府用トナル |
| 大島、伊萬里間 | 同 | 代陽丸 | 九六 | 三山近六 | 旅客貨物 | 六〇 | |
| 高鉾、伊萬里間 | 福島、釜、冷水 | 時津丸 | 一八 | 三山福市 | 同 | 六〇 | |
| 佐々、九艘泊間 | 大崎、小佐々 | 松浦丸 | 一四 | 井上源太 | 石炭曳船 | 二〇 | |
| 早岐、有川間 | 佐世保、平戸、津吉、平、神浦、小値賀 | 東豫丸 | 九六 | 肥後汽船株式會社 | 貨物 | 一〇 | |



## 肥前東南沿岸

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 口之津港内 | — | 豐久丸 | 一六 | 南彦七郎 | 運炭船曳船 | 不定 | |
| 口之津、島原間 | 長洲、枯木、深江、布津、堂崎、小川、須川、田平、浦田、吉川 | 升金丸 | 二五 | 松尾榮 | 旅客貨物 | 二五 | |
| 口之津、長洲間 | 大江、浦田、田平、須川、小川、堂崎、布津、深江、島原 | 登玖丸 | 二五 | 肥後汽船株式會社 | 旅客貨物 | 三〇 | |
| 茂木、隙崎間 | 富岡、赤崎、御領、舟場、二江、鬼池 | 末廣丸 | 八六 | 三山近六 | 旅客貨物 | 三〇 | |
| 島原、唐子間 | 茂木、口ノ津、堂崎、須崎 | 第二隼人丸 | 一〇六 | 同 | 同 | 三〇 | |
| 島原、長洲間 | 枯木、深江、布津、堂崎、小川、須川、田平、浦田、大江、ノ口津、茂木、有喜、唐子、千々岩 | 錦江丸 | 三一 | 同 | 同 | 三〇 | |
| 島原、小濱間 | | 西海丸 | 一二三 | 肥後汽船株式會社 | 同 | 一五 | |

## 肥後國西部ヨリ肥前國南部航通船

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三角、茂木間 | 鳩釜、赤城、大島子、本渡、御領、鬼池、二江、坂瀬川、上津深江、志岐、富江 | 南高丸 | 一〇八 | 肥後汽船株式會社 | 旅客貨物 | 一五 | 三角及茂木ヘ干魚雜貨ヲ送ル |
| 三角、小濱間 | 枯木、深江、布津、堂崎、小川、須川、田平、浦田、大江、ノ口ノ津、茂木、有喜、唐子、千々岩 | 西海丸 | 一二三 | 同 | 同 | 三〇 | |

| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有者 | 搭載物ノ種類 | 一ヶ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三角、米ノ津間 | 八代、日奈久、田浦、佐敷、津奈木、水俣 | 南高丸 | 一〇八噸 | 肥後汽船株式會社 | 旅客貨物 | 一三 | 本船ハ三角ヨリ航路二派ニ分ルヽヲ以テ茲ニ掲ク |
| 同 | 同 | 熊本丸 | 一三九 | 同 | 同 | 一三 | |
| 三角、牛深間 | 大島、永田、高取、池浦、宮田、栖本、大門、大島尾、上平、深海 | 健勢丸 | 四四 | 同 | 同 | 三〇 | |

筑後國西部沿岸ヨリ肥前及鹿兒島ニ至ル航通船

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三池、口之津間 | | 第貳筑後丸 | 八七 | 三井鑛山合名會社 | 運炭船曳船 | 不詳 | 二月中海軍用船トナル |
| 同 | | 寶丸 | 四七 | 同 | 同 | 同 | |
| 三池、大川間 | | 筑後丸 | 一〇三 | 同 | 同 | 同 | |
| 三池及口ノ津ヨリ長崎 | | 萬田丸 | 二四八 | 同 | 同 | 同 | |
| 大川、鹿兒島間 | 三角、島原、長崎、揖宿 | 武光丸 | 一八四 | 岩永總平 | 旅客貨物 | | |
| 大川、屋久島間 | 三角、長崎、鹿兒島、種子島 | 大川丸 | 一七三 | 大川運輸株式會社 | 同 | 三 | |
| 同 | 同 | 若津丸 | 二八三 | 同 | 同 | 五 | |

鹿兒島灣內ノ諸港



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鹿兒島、福山間 | 古江、勝佐、宮ヶ濱 | 新川丸 | 五三 | 三山近六 | 旅客貨物 | 三〇 | |
| 鹿兒島、福山間 | 古賀、勝佐、宮ヶ濱、湊 | 甲崎丸 | 五四 | 同 | 同 | 三〇 | |
| 鹿兒島、山川間 | 福山、大根占 | 兩國丸 | 三九 | 同 | 同 | 三〇 | |
| 鹿兒島、古江間 | 指宿、喜入、田貫、今泉、宮ヶ濱 | 生陽丸 | 六二 | 祁答院重義 | 同 | 三〇 | |
| 山川、鹿兒島間 | 指宿、大根占、上ノ濱、古江 | 第貳松壽丸 | 五三 | 八木惣太郎 | 同 | 二七 | |

鹿兒島港ヲ起點トスルモノ

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鹿兒島ヨリ筑後國大川間 | 三角、長崎 | 新鹿兒島丸 | 一七一 | 原田斌 | 旅客貨物 | 五 | 本船ハ航路二派ニ分レタルモノ |
| 鹿兒島、屋久島間 | 種子島 | 同 | 一七一 | 同 | 同 | 二 | |
| 同 | 同 | 紀川丸 | 一三二 | 久米新太郎 | 同 | 二五 | |
| 鹿兒島、名瀨港間 | 東木名港、喜界島ノ內、早町港、田檢港、久慈港、古仁屋港、德ノ島內（山港、龜津港、沖永良部島、平土野港）、沖永良部島內（和泊港、伊延港）、與論島ノ內（洪利港、東佐港） | 不老丸 | 四五七 | 大洋商船株式會社 | 同 | 三 | |
| 鹿兒島、長崎間 | | 三角、大川 | 一五二 | 三山近六 | 同 | 五 | |

他管轄廳ト相關聯セルモノ

| 航路 | 寄港地 | 船名 | 總噸數 | 所有名 | 搭載物ノ種類 | 一ケ月航海數 | 摘要 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 沖縄ヨリ兒鹿島及大阪八重山間 | 大島、名瀬 | 球陽丸 | 六七八噸 | 廣運株式會社 | 旅客貨物 | 一、五 | |
| 同 | 同 | 廣運丸 | 一、三一二 | 同 | 同 | 二 | |
| 大川、東京間 | 三角、長崎、佐世保、關門、今治、三濱、多度津、神戸 | 第一深川丸 | 七〇三 | 大川運輸株式會社 | 同 | 三 | |
| 同 | 同 | 佐賀丸 | 六七八 | 同 | 同 | 二 | |
| 同 | 同 | 金州丸 | 三四六 | 同 | 同 | 二 | |
| 同 | | 幸光丸 | 五四二 | 池田政一 | 同 | 二 | |
| 同 | | 松前丸 | 六一八 | 賃借人池田政一 | 同 | 四 | |
| 大阪、大川間 | 長崎、三角 | 大平丸 | 四〇八 | 新潟運送株式會社 | 同 | 二 | |
| 同 | 博多、唐津、呼子、伊萬里、佐世保、長崎、三角、島原 | 第三崇敬丸 | 三四八 | 尼崎伊三郎 | 同 | 二 | |
| 同 | 同 | 第二敬神丸 | 五二二 | 同 | 同 | 二 | |
| 大阪、長崎間 | 博多、唐津、呼子、伊萬里、佐世保 | 第二電信丸 | 五〇三 | 同 | 同 | 二 | |
| 大阪、鹿兒島間 | 博多、佐世保、長崎、三角 | 敬神丸 | 三六七 | 同 | 同 | 二 | |
| 同 | 同 | 新敬神丸 | 四九二 | 同 | 同 | 二 | |
| 同 | 門司、博多、佐世保、長崎、三角、島原 | 正義丸 | 六〇一 | 高田義丸 | 同 | 二 | |



# 各航路別旅客及搭載貨物比較表

強ハ×　弱ハ△　符號ヲ用ユ

| 航路 | 船數 | 總噸數 | 一ケ月航海數 | 旅客 總數 | 旅客 一航海ノ數 | 旅客 十噸一ケ月ノ數 | 貨物 總數 | 貨物 一航海ノ數 | 貨物 十噸一ケ月ノ數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 肥前西部沿岸及長崎港ヲ起點トスルモノ | 九 | 一、四四五 | 二一八 | 五六、五一四 | × | △ | 六六九、七八七 | × | 三〇二 |
| 肥前北部沿岸 | 一 | 九六 | 一二 | 一〇、九八四 | × | × | 三二、七七三 | △ | 二二八 | △ | 二八四 |
| 肥前東南沿岸 | 五 | 四〇六 | 二二〇 | 一〇二、四二二 | × | × | 五五、五二一 | △ | 三九 | △ | 一一四 |
| 肥後筑後沿岸ヲ起點トスルモノ | 八 | 一、一六一 | 一一四 | 一七〇、一二二 | × | 一二四 | 一二一、七三五 | △ | 八九 | × | 八七 |
| 鹿兒島ヲ起點トスルモノ | 一〇 | 一、三四四 | 一八七 | 五七、四六二 | △ | 二六 | 二八二、二二四 | △ | 一二六 | × | 一七五 |
| 他局ト關聯スルモノ | 一四 | 七、九二〇 | 三〇 | 二九、一四五 | △ | 八一 | 三二、一五五、四五三 | × | 五、九八七 | △ | 二二七 |

本表ハ旅客及貨物數量ノ明瞭ナル船舶ノミノ調査ニ係リ殊ニ旅客ノミ搭載シ若ハ貨物ノミ積載セシ船舶ノ如キ又ハ船舶ノ運航ヲ五ケ月ニ完タサルトキハ他ト平均ヲ得ルニ困難ナルヲ以テ何レモ本表ニ掲出セス

# 長崎市ニ入津スル帆船地方別表　三十七年

| 地方名 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石數 | 搭載物 |
|---|---|---|---|---|---|
| 肥前國高島 | 五七 | 四、九五〇噸 | | | 石炭 |
| 同　端島 | 二五 | 一、八六〇 | | | 同 |
| 同　松島 | 一一 | 一、〇一八 | | | 同 |
| 同　福島 | 三 | 二〇〇 | | | 同 |
| 同　唐津 | 一〇 | 一、〇二二 | | | 同 |
| 同　住ノ江 | 一一 | 八七六 | | | 同 |
| 筑前國若松 | 一 | 一五一 | | | 同 |
| 同　同 | 四 | 三四三 | | 六七六 | 木材 |
| 肥後國百貫石 | 二 | 一〇二 | | | 同 |
| 同　同 | 一 | 四四 | | | 石油罐 |
| 備前國片神港 | 一 | 一〇九 | | | 煉瓦 |



# 帆船ニ由リ長崎ニ輸入スル貨物地方別表　三十七年

| 貨物種類 | 輸出地名 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石數 | 一ケ年間ニ入津セシ回數 | 搭載物數量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 石 | 肥前國西彼杵郡高島 | 五七 | 四、九五〇噸 | | | 九三三 | 一〇五、三四四噸 |
| 同　同　端島 | | 二五 | 一、八六〇 | | | 三〇八 | 三八、八一七 |
| 同　同　松島 | | 一一 | 一、〇一八 | | | 一六五 | 一九、一三六 |
| 同　北松浦郡福島 | | 三 | 二〇〇 | | | 一七 | 二、五六〇 |
| 同　東松浦郡唐津 | | 一〇 | 一、〇二二 | | | 八九 | 一六、〇四八 |
| 同　杵島郡住ノ江 | | 一一 | 八七六 | | | 八九 | 一〇、六四六 |
| 炭　筑前國若松 | | 一 | 一五一 | | | 三 | 八五〇 |
| 木材　筑前國若松 | | 四 | 三四三 | | 六七六 | 二五 | 一、四九〇 |
| 肥後國百貫石 | | 二 | 一〇二 | 一 | | 一二 | 一二、九〇〇 |
| 石油空罐　同　百貫石 | | 一 | 四四 | | | 二 | 三、〇〇〇函 |
| 白煉瓦　備前國片神港 | | 一 | 一〇九 | | | 一 | 二〇、〇〇〇箇 |
| 計 | | 一二六 | 一〇、六七五 | 一 | 六七六 | 一、六四四 | 二三〇、七九一 |

# 管內徵發船名表

三十七年二月以降

| 船名 | 總噸數 | 所有者 | 摘要 |
|---|---|---|---|
| 汽冲繩丸 | 二、二二一 | 鹿兒島汽船株式會社 | 陸軍 |
| 同薩摩丸 | 一、〇三五 | 同 | 同 |
| 同幸光丸 | 五四二 | 池田政一 | 同 |
| 同松前丸 | 七〇三 | 賃借人同人 | 海軍 |
| 同佐賀丸 | 六七八 | 大川運輸株式會社 | 同 |
| 同金州丸 | 三四六 | 同 | 同 |
| 同彌生丸 | 四七 | 原田久次郎 | 同 |
| 同大浦丸 | 七一二 | 三菱合資會社 | 同 |
| 同瓊浦丸 | 一、一八一 | 橋本喜造 | 同 |
| 同玖島丸 | 六七 | 肥後汽船株式會社 | 同 |
| 同幸盛丸 | 一五二 | 三山近六 | 同 |
| 同紀川丸 | 一三二 | 久米新太郎 | 同 |
| 同大川丸 | 一七三 | 大川運輸株式會社 | 同 |
| 同若津丸 | 二八三 | 同 | 同 |

| 船名 | 總噸數 | 所有者 | 摘要 |
|---|---|---|---|
| 汽登玖丸 | 六七 | 肥後汽船株式會社 | 海軍 |
| 同萬田丸 | 二四八 | 三井鑛山合名會社 | 同 |
| 同第二筑後丸 | 八七 | 同 | 同 |
| 同榮次丸 | 三二 | 橋本清 | 同 |
| 同飛霆丸 | 九二 | 同 | 同 |
| 同蓬萊丸 | 一九七 | 松本梅三郎 | 同 |
| 同日ノ出丸 | 一、一〇〇 | 岩田清秋 | 陸軍 |
| 同若松丸 | 二、七七四 | 三菱合資會社 | 同 |
| 同大治丸 | 二、七九五 | 同 | 同 |
| 同劍山丸 | 四、一二八 | 三井物產合名會社 | 海軍 |
| 同彥山丸 | 三、六二〇 | 同 | 海軍 二月以降 |
| 同有明丸 | 三、〇四一 | 同 | 同 |
| 同富士山丸 | 二、〇二〇 | 同 | 同 |
| 同愛宕山丸 | 二、〇二〇 | 同 | 同 |
| 同阿蘇山丸 | 一、六九八 | 同 | 同 |
| 同長白山丸 | 二、〇二九 | 同 | 同 |



| | | | |
|---|---|---|---|
| 同萬田山丸 | 四、五一三 | 同運株式會社 | 同 |
| 同球陽丸 | 六七八 | 廣枝佐藏 | 陸軍 六月以降 |
| 帆第一金生丸 | 八五 | 松陸 | 軍 五月以降 |
| 同三好丸 | 七七 | 島田長吉 | 同 |
| 同住吉丸 | 八六 | 本村熊藏 | 同 |
| 同第二寶積丸 | 一二七 | 村田長吉 | 同 |
| 同永榮丸 | 八八 | 小川慶一 | 同 |
| 同住吉丸 | 一〇〇 | 本村福次郎 | 同 |
| 同年德丸 | 九八 | 竹內源吉 | 同 |
| 同三號神吉丸 | 七六 | 小田初五郎 | 同 |
| 同元榮丸 | 八七 | 村上松次郎 | 同 |
| 同二號天龍丸 | 九二 | 末岡奧太郎 | 同 |
| 同天龍丸 | 七二 | 戒谷彥松 | 同 |
| 同清神丸 | 七八 | 川副長吉 | 同 |
| 同源吉丸 | 一〇二 | 竹內エム | 同 |
| 同龜寶丸 | 五八 | 石田龜四郎 | 同 |
| 同金榮丸 | 八六 | 重軒初五郎 | 同 |
| 同寶來丸 | 七七 | 南里政吉 | 同 |

| 船名 | 總噸數 | 所有者 | 摘要 |
|---|---|---|---|
| 帆榮福丸 | 七一 | 山庄太郎 | 陸軍 |
| 同第三浪一丸 | 六七 | 中村市五郎 | 五月以降 |
| 同平安丸（石數船） | 一七〇 | 古賀祐一 | 同 |
| 同三號觀音丸 | 一一六 | 賀祐一 | 同 |
| 同善榮丸 | 七二 | 志田善吉 | 同 |
| 同惠美須丸 | 一〇〇 | 竹内作二郎 | 同 |
| 同健壽丸 | 八九 | 樋口熊三郎 | 同 |
| 同神勇丸 | 八一 | 山下幸三 | 同 |
| 同寶榮丸 | 九六 | 中村要藏 | 同 |
| 同吉寶丸 | 九八 | 西村岩藏 | 同 |
| 同住力丸 | 七六 | 山下文助 | 同 |
| 同御文丸 | 七五 | 文田文七 | 同 |
| 同五號御幸丸 | 七五 | 馬越幸助 | 同 |
| 同新御幸丸 | 九六 | 同 | 同 |
| 同御幸丸 | 一六一 | 同 | 同 |
| 計（汽帆三二、帆三一） | 三九、四一一、二、六七九 | | |

備考　本表ノ外口之津海務署管内ノ帆船十五艘アルモ其船名積量等ハ茲ニ列記セス

# 管内所屬船舶表

三十七年末

| 管轄局署名 | 汽船 船數 | 汽船 總噸數 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石數 | 計 船數 | 計 總噸數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎海事局 | 五八 | 二〇、二二五、〇五噸 | 二三四 | 二〇、一四二、一三噸 | 三 | 二、七〇三石 | 二九五 | 四〇、六三二、八〇噸 |
| 口之津海務署 | 二六 | 二八、九五二、〇六 | 四〇九 | 三三、九八三、三六 | 一 | 一 | 四四五 | 六二、九三五、四二 |
| 鹿兒島海務署 | 一一 | 五、五一〇、四三 | 七一 | 七、六〇七、七九 | 二七 | 一、七〇四一 | 一〇九 | 一四、八二二、三二 |
| 合計 | 九五 | 五四、六八七、五三 | 七一四 | 六二、七三三、二八 | 三〇 | 一、九七四四 | 八四九 | 一一八、三八九、五四 |



# 管内所屬船舶積量船籍別表

三十七年末

| 管轄局名 | 船籍地名 | 汽船 船數 | 汽船 總噸數 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石數 | 計 船數 | 計 總噸數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎 | 長崎市 | 三三 | 一五、九四九・〇一噸 | 一四六 | 一一、五三二・〇〇噸 | — | 六〇七石 | 一八〇 | 二七、五四一・七一噸 |
| 同 | 西彼杵郡時津村 | 一三 | 一、一六六・二〇 | — | — | — | — | 一三 | 一、一六六・二〇 |
| 同 | 郡茂木村 | — | — | 二 | 一〇三・二三 | — | — | 二 | 一〇三・二三 |
| 崎 | 郡樺島村 | — | — | 二 | 一六一・一五 | — | — | 二 | 一六一・一五 |
| 同 | 郡深堀村 | — | — | 一 | 九七・〇五 | — | — | 一 | 九七・〇五 |
| 同 | 郡香燒村 | — | — | 一 | 八一・〇四 | — | — | 一 | 八一・〇四 |
| 海 | 東彼杵郡川棚村 | — | — | 一 | 六〇・五九 | — | — | 一 | 六〇・五九 |
| 同 | 郡佐世保市 | — | — | 二 | 一五五・五〇 | — | — | 二 | 一五五・五〇 |
| 事 | 北松浦郡佐々村 | — | — | 七 | 六九六・二七 | 一 | 九四〇 | 八 | 七九〇・二七 |
| 同 | 郡志佐村 | — | — | 一 | 七九・八四 | — | — | 一 | 七九・八四 |
| 局 | 同郡鹿町村 | — | — | 一 | 二九四・六七 | 一 | 一、〇九三 | 三 | 四〇三・九七 |
| 同 | 郡大浦村 | — | — | 一 | 八二・二七 | — | — | 一 | 八二・二七 |
| 管 | 東松浦郡唐津町 | 二 | 四六・五二 | 一四 | 一、六四八・〇八 | — | — | 一六 | 一、六九四・六〇 |
| 同 | 郡滿島村 | — | — | 一〇 | 八三三・六三 | — | — | 一〇 | 八三三・六三 |
| 内 | | | | | | | | | |

| 管轄局名 | 船籍地名 | 汽船 船數 | 汽船 總噸數 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石船 | 計 船數 | 計 總噸數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 長崎海事局管內 | 東松浦郡呼子村 | 一 | 七二・七七噸 | | | | 石 | 一 | 七二・七七 |
| | 西松浦郡西山代村 | | | 八 | 八二八・九〇 | | | 八 | 八二八・九〇 |
| | 佐賀郡西川副村 | | | 一 | 七七・三七 | | | 一 | 七七・三七 |
| | 同 郡中川副村 | | | 一 | 四六・二六 | | | 一 | 四六・二六 |
| | 同 郡東川副村 | 七 | 二、九一一・〇〇 | | | | | 七 | 二、九一一・〇〇 |
| | 小城郡芦刈村 | | | 一六 | 一、八三六・一二 | | | 一六 | 一、八三六・一二 |
| | 同 郡六角村 | | | 二 | 二〇四・五五 | | | 二 | 二〇四・五五 |
| | 杵島郡砥川村 | | | 二 | 一五〇・一〇 | | | 二 | 一五〇・一〇 |
| | 同 郡小田村 | | | 一 | 一一二・〇二 | | | 一 | 一一二・〇二 |
| | 同 郡龍王村 | | | 五 | 四四六・六六 | | | 五 | 四四六・六六 |
| | 同 郡福富村 | | | 六 | 五二八・一六 | | | 六 | 五二八・一六 |
| | 對馬郡雞知村 | 一 | 四八・八九 | 一 | 二八・七九 | | | 一 | 七七・六八 |
| | 同 郡樽ヶ濱村 | 一 | 三〇・六六 | | | | | 一 | 三〇・六六 |
| | 同 郡佐須奈村 | | | | 五七・八八 | | | | 五七・八八 |
| 合計 | | 五八 | 二〇、二二五・〇五 | 二二三 | 二〇、一四二・一二 | 三 | 二、六四〇 | 二九五 | 四〇、六三一・八〇 |



| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 筑後國大牟田町 | 一 | 四六・五〇 | 二二六 | 一九、三九二・八三 | | | 二二七 | 一九、四三九・三三 |
| 南高來郡口ノ津村 | 一三 | 二七、七八六・三一 | 五三 | 四、七〇二・五〇 | | | 六六 | 三二、四八八・八一 |
| 三池郡三川村 | | | 三五 | 三、〇九四・五三 | | | 三五 | 三、〇九四・五三 |
| 同 郡手鎌村 | | | 三二 | 二、四九四・九四 | | | 三二 | 二、四九四・九四 |
| 南高來郡南有馬村 | | | 二〇 | 一、六二〇・〇一 | | | 二〇 | 一、六二〇・〇一 |
| 同 郡西有家村 | | | 五 | 三六五・九一 | | | 五 | 三六五・九一 |
| 天草郡下浦村 | | | 三 | 三二二・六九 | | | 三 | 三二二・六九 |
| 同 郡御領村 | | | 三 | 二四四・四二 | | | 三 | 二四四・四二 |
| 南高來郡湊町 | 二 | 一三四・一三 | 二 | 一八六・〇〇 | | | 四 | 一八六・〇〇 |
| 八代郡八代町 | | | 四 | 一八一・五五 | | | 四 | 一八一・五五 |
| 肥後國大川町 | | | 一 | 一六一・七二 | | | 一 | 一六一・七二 |
| 三池郡深江村 | | | 三 | 一三二・五二 | | | 三 | 一三二・五二 |
| 同 郡江浦村 | | | 二 | 一二三・八三 | | | 二 | 一二三・八三 |
| 山門郡鷹尾村 | | | 二 | 一二一・〇三 | | | 二 | 一二一・〇三 |
| 天草郡阿村 | | | 二 | 一〇四・三七 | | | 二 | 一〇四・三七 |
| 同 郡教良木河内村 | | | 一 | 九七・一五 | | | 一 | 九七・一五 |
| 山門郡川沿村 | | | 五 | 九一・五一 | | | 五 | 九一・五一 |
| 天草郡龜場村 | | | 二 | 七九・〇四 | | | 二 | 七九・〇四 |

| 管轄局名 | 船籍地名 | 汽船 船數 | 汽船 總噸數 | 帆船 船數 | 帆船 總噸數 | 石數船 船數 | 石數船 積石船 | 計 船數 | 計 總噸數 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 内務海津之口 | 葦北郡姫戸村 | | 噸 | | 七八、七二 | | 石 | | 七八、七二 |
| 同 | 同郡二見村 | | | | 七一、一三 | | | | 七一、一三 |
| 天草郡今津村 | | | | | 七一、一三 | | | | 七一、一三 |
| 葦北郡水俣村 | | | | | 六七、九七 | | | | 六七、九七 |
| 宇土郡三角村 | | 一〇 | 九八五、一二 | | 五七、三四 | | | | 五七、三四 |
| 同 | 天草郡志岐村 | | | | 四六、三〇 | | | | 四六、三〇 |
| 同 | 郡坂瀬川村 | | | | 三四、三四 | | | | 三四、三四 |
| 同 | 郡富津村 | | | | 三九、八八 | | | | 三九、八八 |
| 内管 | 合計 | 二六 | 二八、九五二、〇六 | 四〇九 | 三三、九八三、三六 | | | 四四五 | 六二、九三五、四二 |
| 鹿兒 | 沖縄那覇區 | 二 | 一、九九一、五六 | | | | | 二 | 一、九九一、六五 |
| | 鹿兒島市 | 九 | 三、五一八、七八 | 八 | 一、三九二、八七 | | | 一七 | 四、九一一、六五 |
| | 川邊郡知覽村 | | | 二 | 二一二、四八 | | | 二 | 二一二、四八 |
| | 揖宿郡頴娃村 | | | 一 | 五三、五三 | | | 一 | 五三、五三 |
| | 薩摩郡隈ノ城村 | | | 二 | 一、三八、五〇 | | | 二 | 一、三八、五〇 |
| | 同郡西水引村 | | | 一 | 三五、二六 | | | 一 | 三五、二六 |
| 島 | 宮崎郡宮崎町 | | | 四 | 二九七、八七 | 三 | 一、五三七 | 七 | 四五一、五七 |
| | 同郡大碇村 | | | 四 | 三二七、二三 | | | 四 | 三二七、二三 |
| | 同郡青島村 | | | 二 | 一五八、七三 | | | 二 | 一五八、七三 |
| | 福島村 | | | 三 | 三二〇、六九 | | | 三 | 三二〇、六九 |
| 海 | 日向國宮崎郡廣瀬村 | | | 四 | 四二三、一九 | 一 | 六四四 | 五 | 三八七、五九 |
| 同南那珂郡赤江村 | | | | 七 | 六〇一、三三 | | | 七 | 六〇一、三三 |
| 務 | 同 油津町 | | | 九 | 一、二四二、〇〇 | | | 九 | 一、二四二、〇〇 |
| 同 | 唐津村 | | | 一 | 九七、〇七 | | | 一 | 九七、〇七 |
| 同東臼杵郡細島町 | | | | 一 | 二七、二〇 | | | 一 | 二七、二〇 |
| 署 | 同 高鍋町 | | | 二 | 一三九、六六 | | | 二 | 一三九、六六 |
| 同 | 東海村 | | | 六 | 七九六、八九 | 一一 | 七、七四二 | 一七 | 一、五七一、〇九 |
| 管 | 同 岩脇村 | | | 四 | 三五九、九〇 | 三 | 一、五五六 | 七 | 五一五、五〇 |
| 同 | 南浦村 | | | | | 一 | 七五七 | 一 | 七五、七〇 |
| 同 | 門川村 | | | 一 | 一三五、一八 | | | 一 | 一、〇六三、四九 |
| 内 | 大隅國肝屬郡大根占村 | | | 八 | 五八二、九九 | 八 | 四、八〇五 | 一四 | 一四一、七一 |
| 日向國兒湯郡美々津町 | | | | 二 | 一四一、七一 | | | 二 | 一四一、七一 |
| 合計 | | 二一 | 五、五一〇、四三 | 七一 | 七、六〇七、七九 | 二七 | 一七、〇四一 | 一〇九 | 一四、八二二、三二 |

明治三十七年中當港ニ於ケル外國貿易價格ハ二千五百十五萬九千九百六十三圓ニシテ前年ノ一千七百八十二萬四千二百七十六圓ニ比シ七百三十三萬五千六百八十七圓ノ增額ナリ之レヲ輸出入ニ區別スルトキハ其成績左ノ如シ

| | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 輸出 內國產 | 三、六五四、五八九 | 四、二一六、五七九 | (一)五六一、九九〇 |
| 輸出 外國產 | 六四八、九五五 | 七四〇、四〇一 | (一)九一、四四六 |
| 輸出 計 | 四、三〇三、五四四 | 四、九五六、九八〇 | (一)六五三、四三六 |
| 輸入 內國產 | 二〇、八三九、三六七 | 一二、八四四、六六五 | (十)七、九九四、七〇二 |
| 輸入 外國產 | 一七、〇五二 | 二二、六三一 | (一)五、五七九 |
| 輸入 計 | 二〇、八五六、四一九 | 一二、八六七、二九六 | (十)七、九八九、一二三 |
| 輸出入合計 | 二五、一五九、九六三 | 一七、八二四、二七六 | (十)七、三三五、六八七 |
| 輸入超過價額 | 一六、五五二、八七五 | 七、九一〇、三一六 | (十)八、六四二、五五九 |

即チ輸出ハ六十五萬三千四百三十六圓ノ減少ナルモ輸入ハ長足ノ進歩ヲ爲シ其增額七百九十八萬九千百二十三圓ノ巨額ニ達セリ從ツテ輸出入ノ間ニハ著シキ懸隔ヲ生シ前年ノ輸入超過價額七百九十一萬三百

十六圓ニ對シ本年度ハ實ニ一千六百五十五萬二千八百七十五圓ニ達シタルカ如キ未タ曾テ見サル所ノ現象ナリトス然ルニ本年度ハ日露釁ヲ開キテ國難茲ニ生シ船舶ノ徵發、航路ノ休止、貿易區域ノ縮少、貨物ノ停滯、運賃及保險率ノ變動不定、非常特別稅法ノ發布等直接又ハ間接ニ貿易上ニ打擊ヲ與ヘ或ハ貨物ノ輸出入ヲ增進セシムルノ動機トナリタル等平時ト大ニ其趨勢ヲ異ニセルモノアルヲ以テ特ニ次項ヲ設ケテ時局ノ影響ヲ細述シ而ル後全班ノ狀況ヲ說明スヘシ

### 時局ノ客年中當港對外貿易ニ及ホセル影響

明治三十六年初期以來日露ノ交涉ハ幾度カ危急ヲ傳ヘ巷說紛々一般ノ形勢甚タ穩カナラサリシモ同年中當港貿易上ニ於テハ表面何等ノ變調ナカリキ然ルニ翌三十七年一月五日當港ヲ出帆シタル日本郵船會社ノ芝罘丸カ釜山着ト同時ニ御用船ニ徵發セラレタルヲ始メトシ一月中御用船ニ徵發セラレタルモノ十數艘ノ多キニ達シ一般外國貿易ハ既ニ變調ヲ呈セントスルノ傾向アルモ其被徵船舶ノ多數ハ當港ト關係ナキ航路ニ從事セル船舶ナリシヲ以テ當港ノ外國貿易界ハ其際ニ至ルモ何等ノ阻碍ヲ蒙ルコトナク依然トシテ貿易ノ順調ヲ保テリ越テ二月ニ至リ時局ハ急轉シテ俄カニ國交ノ破裂ヲ報シ來ルト共ニ日本郵船會社ノ上海線ハ二月七日ヨリ同浦鹽線及大阪商船會社ノ鎭南船ハ同五日限リ航路ヲ休止セルヲ以テ當港ノ清韓兩國ニ對スル大動脈ハ茲ニ全ク斷絕シタルコトヽテ外國貿易ニ從事スルモノハ直チニ其影響ヲ蒙リ貨物ノ停滯日ヲ追フテ熾ンニシテ一時ハ殆ント五里霧中ニ彷徨スルノ狀態ニ陷リタリ抑モ時局ノ關係タル名ハ對露ナルモ實際ノ交戰地ハ清韓ノ兩國ナルヲ以テ此兩國ト密接ノ關係ヲ有スル當港貿易カ例令ヒ一時トハ云ヘ非常ノ窮境ニ陷リタルハ亦已ムヲ得サルコトナリト云フヘシ然レトモ其後旅順ニ於ケル海戰ノ成功ハ未タ月餘ナラスシテ制海權ヲ我ニ掌握スルニ至リタル上ニ韓國ニ於テハ一時航海杜絕ノ結果



（韓國ニ對シ實際航路ノ杜絕シタルハ開戰ヨリ三月五日ニ至ル約三十日間トス）日常品ノ需用頗ル急ヲ要スルモノアリ且兵馬倥偬ノ際トテ一攫千金ノ奇利窺フニハ好機最モ乘スヘキモノアリトハ各人ノ期セスシテ一致スル所ナリシヲ以テ社外船（社外船ハ三月十五日第二永田丸ヲ以テ韓國ニ對スル開戰後初回ノ航海トス）及帆船ハ危難ヲ犯シテ續々航海ヲ企テ日本郵船會社（同社ハ三月八日八幡丸ヲ以テ清國上海向ケ開戰後始メテ航海ヲナセリ）大阪商船會社（同社ハ三月十三日傭外國船ヲ以テ韓國向ケ初回ノ航海ナセリ）モ貨主ノ窮狀ト四圍ノ形勢ヨリ打算シテ外國船ヲ傭入レ從來休止セル航路ノ復活ニ努力セルヲヲ以テ不便ナカラモ船舶ノ缺乏ヲ醫スルコトヲ得タリ尤モ日本郵船會社及大阪商船會社カ開戰中ニ航路ヲ開始スルニ付テ發表シタル運賃ハ左表ノ如シ

日本郵船會社　普通貨物一噸ニ對スル運賃額

| 港名 | 開戰前 | 開戰後 | 增加額 |
|---|---|---|---|
| 釜山 | 五円二〇 | 六円四〇 | 一円二〇 |
| 仁川 | 六四〇 | 八〇〇 | 一六〇 |
| 元山 | 六四〇 | 八〇〇 | 一六〇 |
| 上海 | 四五〇 | 五五〇 | 一〇〇 |
| 芝罘 | 五〇〇 | 六〇〇 | 一〇〇 |

## 大阪商船會社

| 港名 | 開戰前 | 開戰後 | 增加額 |
|---|---|---|---|
| 牛莊 | 六円〇〇 | 七円〇〇 | 一円〇〇 |
| 天津 | 七〇〇 | 八〇〇 | 一〇〇 |
| 香港 | 三七〇 | 三七〇 | 〇 |

### 釜山仁川

| 品名 | 平時運賃 | 割增運賃 | 增加額 | 平時運賃 | 割增運賃 | 增加額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一等品 一オ | 円〇一六〇 | 円〇二〇〇 | 円〇〇四〇 | 円〇二〇〇 | 円〇二五〇 | 円〇〇五〇 |
| 一等品 百斤 | 〇四二〇 | 〇五三〇 | 〇一一〇 | 〇五三〇 | 〇六五〇 | 〇一二〇 |
| 二等品 一オ | 〇一三〇 | 〇一六〇 | 〇〇三〇 | 〇二〇〇 | 〇二〇〇 | 〇〇四〇 |
| 二等品 百斤 | 〇三四〇 | 〇四二〇 | 〇〇八〇 | 〇四二〇 | 〇五三〇 | 〇一二〇 |
| 三等品 一オ | 〇一九〇 | 〇二一〇 | 〇〇二〇 | 〇一六〇 | 〇一五〇 | 〇〇三〇 |
| 三等品 百斤 | 〇二四〇 | 〇三〇〇 | 〇〇六〇 | 〇三二〇 | 〇四〇〇 | 〇〇八〇 |
| 陶器 一個二オ | 〇一四〇 | 〇一八〇 | 〇〇四〇 | 〇二〇〇 | 〇二五〇 | 〇〇五〇 |
| 唐綿 七十六斤入オ | 〇六〇〇 | 〇七五〇 | 〇一五〇 | 〇七〇〇 | 〇八五〇 | 〇一五〇 |
| 打綿 五十八斤入オ | 〇五〇〇 | 〇七〇〇 | 〇二〇〇 | 〇六五〇 | 〇八〇〇 | 〇二〇〇 |
| 鐵類 百斤 | 〇二八〇 | 〇三五〇 | 〇〇七〇 | 〇三五〇 | 〇四五〇 | 〇一〇〇 |
| 鋼 金巾 五十反入十オ六分入 | 一〇〇〇 | 一三〇〇 | 〇三〇〇 | 〇四〇〇 | 一八〇〇 | 一四〇〇 |
| 麥粉 百個以上 | 〇一一〇 | 〇一三〇 | 〇〇二〇 | 〇一七〇 | 〇八五〇 | 〇二〇〇 |
| 同 五百個以上 | 〇一〇〇 | 〇一二〇 | 〇〇二〇 | 〇一六〇 | 〇一四〇 | 〇〇二〇 |
| 穀物 百石 | 四〇〇〇 | 五〇〇〇 | 一〇〇〇 | 六五〇〇 | 八〇〇〇 | 一五〇〇 |
| 醬油、味噌、漬物 四斗樽入 | 〇七五〇 | 〇九〇〇 | 〇一五〇 | 〇九〇〇 | 〇一〇〇 | 〇〇三〇 |
| 煉瓦 十四枚三十斤 | 〇〇八〇 | 〇一〇〇 | 〇〇二〇 | 〇一〇〇 | 〇一三〇 | 〇〇二〇 |
| 瓦 十枚十六オ | 〇〇六〇 | 〇〇七〇 | 〇〇一〇 | 〇〇二〇 | 〇一〇〇 | 〇〇二〇 |



如斯引上ヲナシタル上ニ貨物ノ保險率ハ暴騰ニ次クニ暴騰ヲ以テシ其當時左表ノ如キ經過ヲ以テ法外ノ增率ヲナシタリ

| 港名 | 平時率 | 一月十日ヨリ | 一月十五日ヨリ | 一月十七日ヨリ | 二月十日ヨリ | 三月十日ヨリ | 三月十七日ヨリ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 上海 日本船 | 円〇一〇 | 円〇七五〇 | 円一〇〇〇 | 円一五〇〇 | 円〇七五〇 | 円一五〇〇 | 円一〇〇〇 |
| 上海 外國船 | | | | | | | 円〇三〇〇 |
| 上海 日本船 | | | | | 円〇四〇〇 | 円一五〇〇 | 円一〇〇〇 |
| 上海 中立國船 | | | | | | 円〇三〇〇 | 円〇三〇〇 |
| 上海 同郵船 | | | | | 円〇三〇〇 | 円〇二〇〇 | 円〇二〇〇 |

即チ貿易業者ニ取ツテハ不少サル負擔ナリシモ戰時貿易ノコトヽテ是等ヲ云々スルニ遑ナク從來停滯セル在荷ヲ一掃スルニ全力ヲ竭シタル爲メ對清及對韓貿易モ豫想外ニ其打擊尠少ナリシナリ

## 對韓輸出貿易額月別表

| 港名 | 平時率 | 一月十日ヨリ | 一月十五日ヨリ | 一月十七日ヨリ 日本船 | 一月十七日ヨリ 外國船 | 二月十日ヨリ 日本船 | 二月十日ヨリ 中立國船 | 二月十日ヨリ 同郵船 | 三月十日ヨリ 日本船 | 三月十日ヨリ 中立國船 | 三月十日ヨリ 同郵船 | 三月十七日ヨリ 日本船 | 三月十七日ヨリ 中立國船 | 三月十七日ヨリ 同郵船 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 天津 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 | 円 |
| 芝罘 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 香港 | 〇 | 二五〇 | 〇七五〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 二〇〇〇 | 一〇〇〇 | 〇三五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 二五〇 | 〇 | 〇 |
| 釜山 | 〇 | 一五〇 | 〇 | 〇七五〇 | 〇 | 〇七五〇 | 〇四五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇七五〇 | 〇 |
| 仁川 | 〇 | 一五〇 | 一二五〇 | 〇 | 一〇〇〇 | 二〇〇〇 | 一二〇〇 | 〇 | 鐵嶺浦迄三五〇〇 | 二〇〇〇 | 〇 | 一二五〇 | 一二五〇 | 〇 |
| 元山 | 〇 | 一五〇 | 一二五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 三五〇〇 | 二五〇〇 | 〇 |
| 木浦 | 〇 | 一五〇 | 一二五〇 | 〇 | 〇 | 二〇〇〇 | 二〇〇〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 二五〇〇 | 二五〇〇 | 〇 |
| 群山 | 〇 | 一五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 二〇〇〇 | 一二〇〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 一二五〇 | 〇七五〇 | 〇 |
| 馬山浦 | 〇 | 一五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇七五〇 | 〇四五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 |
| 鎮南浦 | 〇 | 一五〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 〇 | 二五〇〇 | 一五〇〇 | 〇 |

## 主要貨物

| 月別 | 輸出額 | 出航船舶 汽船 隻 | 出航船舶 汽船 噸 | 出航船舶 帆船 隻 | 出航船舶 帆船 噸 | 出航船舶 合計 隻 | 出航船舶 合計 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一月 | 二七、九七〇円 | 一二 | 六、一六〇 | 一 | 九八 | 一三 | 六、二五八 | 蕃藷(一、〇八三)、煙草(三、五三〇)、石炭(三、九〇一)、再出麥粉(一、二七三)、同小麥(一、〇五〇)、同諸穀物(六、一三一)、同鐵鋼(一、五〇七)、同繰綿(三、九五三)、 |
| 二月 | 六、九五〇 | 一 | 四三八 | 一七 | 一七 | 二 | 四五五 | 蕃藷(三一九)、洋服(一、一一七)、再出鐵鋼(一、〇二八)、 |
| 三月 | 三八、六二七 | 五 | 二、六一六 | 五 | 三七二 | 一〇 | 二、九八八 | 精米(一、五一五)、清酒(一、九二〇)、其他諸飲食物(二、四三七)、煙草(五、〇九二)、木材(九、六二九)、再出鐵鋼(四、五二三)、 |
| 四月 | 六七、七八九 | 一二 | 四、九七九 | 八七 | 八七 | 一三 | 五、〇六六 | 精米(五、六五一)、其他諸穀物(一二、六八九)、八六〇)、其他諸飲食物(一、五九八)、他ノ諸紙(一、二九三)、再出鐵鋼(六、五二六)、同繰綿(一、九六一)、 |
| 五月 | 二九、七一四 | 五 | 二、七九一 | 八 | 七二 | 一三 | 二、八六三 | 其他諸穀物(三、二七〇)、蔬菜及菓實(一、二四八)、三二〇)、履物(一、五四四)、煙草(三、四八六)、再出鐵鋼(六、六五二〇)、同繰綿(二、二一六)、 |
| 六月 | 一二一、五九一 | 七 | 四、四一八 | 七 | 一二八 | 一四 | 四、五四六 | 精米(四一、五四一)、其他諸穀物(三一、七九五)、繰詰品(一、一三三)、煙草(六、六六三)、小形汽船(五、〇〇〇)、再出鐵鋼(一、二八一)、羅紗(四、二一〇)、 |
| 七月 | 三〇、一七二 | 三 | 二、一三七 | 八 | 五八 | 一一 | 二、一九五 | 精米(三、三五九)、他ノ諸紙(一、六七二)、煙草(二、二一一)、木材(一、五四八)、再出麥粉(一、二〇〇)、同鐵鋼(九、八二六)、 |
| 八月 | 一七、四三六 | 五 | 三、四一二 | 五 | 三五 | 一〇 | 三、四四七 | 鐵及銅製品(九四七)、綿布(八一一)、(一、一九四)、再出鐵鋼(二、六三〇)、煙草(四、六〇三)、木材 |

## 同輸入貿易額月別表

| 月別 | 輸出額 | 出港船 汽船 隻 | 出港船 汽船 噸 | 出港船 帆船 隻 | 出港船 帆船 噸 | 出港船 合計 隻 | 出港船 合計 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 九月 | 一〇一、六〇四円 | 一四 | 五、一五八 | 五 | 二五一 | 一九 | 五、四〇九 | 綿呂布(二、八一三)、煙草(四、三四六)、石炭(一、〇九三)、縄索及莚(三、五三〇)、木材及板(一、六四二)、小舟(二〇、九五〇)、同機械用油(一、〇八五)、同無味香蠟(二、一五八)、再出鐵鋼(六、六九五)、同繰綿(四三、六六一)、諸布帛及同材料(二、七〇一)、打綿(一、七一七)、木材(一五、七六〇)、煙草(一二、四七二)、石炭(二、六二三)、再出鐵鋼(八、八七〇)、同繰綿(三三、一一五)、小舟(一、二、三〇五)、精米(五、四一六)、乾魚(四、四九四)、打綿(二八、二五二)、蔬菜及菓實(二、四三九)、其他諸飲食物(一、〇三八)、再出鐵鋼(二、〇六五)、同繰綿(三九、四一〇)、煙草(六、五一五)、精米(五、〇六〇)、乾魚(三、八〇七)、清酒(一、六五〇)、其他諸飲食物(一、六一六)、打綿(四、五七六)、煙草(一、四二九)、縄索叺及莚(二、一二五)、木材及板(二、三六四)、再出繰綿(七、八八〇)、 |
| 十月 | 一一一、二五四 | 七 | 三、九〇五 | 八 | 七二 | 一五 | 三、九七七 | |
| 十一月 | 一〇一、一四八 | 六 | 二、九七四 | 一 | 五 | 七 | 二、九七八 | |
| 十二月 | 五〇、七九四 | 九 | 五、〇二六 | 一 | 八 | 一〇 | 五、〇三四 | |
| 計 | 七〇五、〇四九 | 八六 | 四四、〇一四 | 五一 | 一、二〇三 | 一三七 | 四五、二一六 | |

## 同輸入貿易額月別表

| 月別 | 輸入額 | 入港汽船 汽船 隻 | 入港汽船 汽船 噸 | 入港汽船 帆船 隻 | 入港汽船 帆船 噸 | 入港汽船 合計 隻 | 入港汽船 合計 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 一月 | 四〇、〇四八 | 一〇 | 六、五五四 | 一三 | 六七五 | 二三 | 七、二二九 | 大豆(一四、〇〇四)、鯨臓肉(八、三五五)、小豆(一、四〇九)、肥料獸骨(五、六七二)、 |
| 二月 | 一、三〇八 | 三 | 二、二五九 | 三 | 二六 | 六 | 二、二八五 | 米(四八一)、肥料干鰮(三三三)、活牛(二二四) |
| 三月 | 四、〇二三 | 一 | 六三六 | 五 | 九七 | 六 | 七三三 | 活牛(五五八)、肥料獸骨(二、〇七七) |
| 四月 | 一二、一三九 | 四 | 二、〇九〇 | 三 | 一二 | 七 | 二、一〇二 | 大豆(八八五)、牛皮及水牛皮(一〇、〇一六)、肥料獸骨(六四〇)、同油粕(二〇〇) |
| 五月 | 一〇、七一六 | 三 | 一、四四七 | 一四 | 二四〇 | 一七 | 一、六八七 | 大豆(五、一二七)、活牛(二、三五四)、肥料獸骨(二、三一九) |
| 六月 | 六、一六八 | 四 | 二、七七〇 | 五 | 三三 | 九 | 二、八〇三 | 大豆(三、〇八八)、肥料獸骨(一、三九七)、同干鰮(六六〇) |
| 七月 | 一〇、三七四 | 五 | 三、六〇三 | 七 | 二二三 | 一二 | 三、八三六 | 大豆(六、六四七)、肥料獸骨(一、六七五)、同干鰮(一、三五〇) |
| 八月 | 一六、三五四 | 三 | 一、七七二 | 七 | 二五二 | 一〇 | 三、〇二四 | 大豆(五二六)、肥料獸骨(五、七三五)、同干鰮(八、九八一)、肥料其他(七〇八) |
| 九月 | 四、四五四 | 七 | 四、〇八一 | 五 | 一四二 | 一二 | 四、二二三 | 肥料獸骨(一、一一〇)、同干鰮(一、八六五)、肥料其他(九二一) |
| 十月 | 五、二八三 | 九 | 五、三八六 | 五 | 一七四 | 一四 | 五、五六〇 | 牛脂(一、〇一一)、小豆(四六八)、肥料干鰮(八六六) |
| 十一月 | 三、三八八 | 五 | 二、一四〇 | 三 | 三五 | 八 | 二、一七五 | 緑豆(四二四)、肥料獸骨(一、八〇〇)、同干鰮(二四五)、諸穀物(三六七) |
| 十二月 | 一八、一〇六 | 六 | 四、三九二 | 六 | 二八〇 | 一二 | 四、六七二 | 小豆(五二三)、大豆(一一、八四八)、牛脂(七一七)、米(五、六六三)、肥料獸骨(二、三一一)、同干鰮(四五〇) |
| 計 | 一三二、三六一 | 六〇 | 三八、一三〇 | 七六 | 二、一九九 | 一三一 | 四〇、三二九 | |

今其狀況ヲ觀察スルニ對韓輸出貿易ハ二月即チ開戰當月ハ同年中ノ最低額ヲ示メシ三月ニ入リテハ既ニ恢復シ初メ四月ニ入リテハ著シク增進シ五月ハ一頓挫ヲ呈シタルモ六月ニ進ミテハ同年中ノ最高額ヲ示

シ七八月ノ兩月ハ再ヒ低落シ九月以降ハ累月好況ヲ奏セリ而シテ主要貨物ハ輸出品ニ在ツテハ煙草、糧食、穀物、木材、石炭再輸出品ニ在ツテハ鐵鋼類、繰綿等ニシテ是等貨物ノ需用カ增加ノ成績ヲ呈セル原因ハ(一)渡韓本邦人ノ增加ヨリ來ル需用ノ增進(二)軍需品ナル一新現象ノ現出ニ外ナラス更ニ其遠因ヲ探ラハ時局ハ前記二原因ノ根本原因ナルヲ以テ同年中ノ對韓輸出貿易ノ好果ヲ奏シタルハ全ク時局ノ影響ニ因ルモノト知ルヘシ尤モ九月以降一層輸出額ノ尨大ヲ呈シ十一月ニ至ルマテ好況ヲ持續セル所以ノモノハ繰綿ノ需用時期ニ際シ清國棉ヲ再出セルコト其主要原因ニシテ且ツ繰綿ノ需用カ豫想外ノ好果ヲ奏セルモノハ韓内地ニ散布セル軍用金莫大ニシテ韓人ノ購買力增進シタル結果ナルヲ以テ是レ亦間接ニ時局ノ影響ト見テ差支ヘナカルヘシ又七八兩月ニ於ケル輸出カ著シク低落シタルハ前後ノ關係上頗ル注目スルニ足ル異象ナルモ是レ前數ケ月間ニ於ケル輸出ノ增進ヨリ韓國内地ニ貨物ノ停滯多クシテ一時輸出ヲ見合セタルニ因ル且同月頃ハ浦鹽艦隊カ或ハ元山ニ闖入シ或ハ津輕海峽ヨリ大平洋ニ横暴ヲ逞フセル時ナリシヲ以テ船舶ハ警戒ヲ加ヘ神經過敏ナル貿易界ハ恐慌ヲ惹起シ一時輸出ヲ見合セタルコトモ看過スヘカラサルナリ即チ左ニ對韓輸出貿易價額月別對照表ヲ掲ケ其狀況ヲ簡明ナラシメントス

對韓輸出貿易價額月別對照表

| | | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|---|
| 一月 | | 二七、九七〇円 | 二〇、四七三円 | 七、四九七円 |
| 二月 | | 六、九五〇 | 九、六一九 | (一) |
| 三月 | | 三八、六二七 | 一一、八一八 | (十) |
| 四月 | | 六七、七八九 | 二五、八六六 | (十) |
| 五月 | | 二九、七一四 | 一七、九七三 | (十) |
| 六月 | | 一二一、五九一 | 二四、七一七 | (十) |
| 七月 | | 三〇、一七二 | 二一、九七二 | (十) |
| 八月 | | 一七、四三六 | 一八、五一二 | (一) |
| 九月 | | 一〇一、六〇四 | 二九、二六一 | (十) |
| 十月 | | 一一一、二五四 | 三八、五〇〇 | (十) |
| 十一月 | | 一〇一、一四八 | 四〇、三三四 | (十) |
| 十二月 | | 五〇、七九四 | 二八、五五七 | (十) |
| 計 | | 七〇五、〇四九 | 二八七、六〇二 | (十) |
| | | 二、六六九 | 四一七、四四七 | |

如斯對韓輸出易貿カ時局ノ爲メ好果ヲ奏セルニ反シ輸入貿易ニ至ツテハ全ク反對ノ趨勢ニ出テ累月殆ント見ルヘキ成績ナキハ前掲統計表ニヨリ明カナルカ尚ホ對韓輸入貿易價額月別表ヲ掲ケ其不振ナリシ一般ヲ明瞭ナラシムヘシ

對韓輸入貿易價額月別對照表

| | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 一月 | 四〇、〇四八円 | 三八、二一五円 | (十) 一、八三三円 |
| 二月 | 一、三〇八 | 一八、五四九 | (一) 一七、二四一 |
| 三月 | 四、〇二三 | 五一、〇八八 | (一) 四七、〇六五 |
| 四月 | 一二、一三九 | 二八、八二四 | (一) 一六、六八五 |
| 五月 | 一〇、七一六 | 二五、二一六 | (一) 一四、五〇〇 |
| 六月 | 六、一六八 | 二九、八二八 | (一) 二三、六六〇 |
| 七月 | 一〇、三七四 | 一一、〇九五 | (一) 七二一 |
| 八月 | 一六、三五四 | 一〇、六七一 | (十) 五、六八三 |
| 九月 | 四、四五四 | 九、八三一 | (一) 五、三七七 |
| 十月 | 五、二八三 | 二七、二〇〇 | (一) 二一、九一七 |
| 十一月 | 三、三八八 | 二四、五九五 | (一) 二一、二〇七 |
| 十二月 | 一八、一〇六 | 三六、〇六七 | (一) 一七、九六一 |
| 計 | 一三二、三六一 | 三一一、一七九 | (一) 一七八、八一八 |

如上三十七年ニ於ケル對韓輸入貿易不振ナリシ原因ハ種々アルヘキモ其重要ナルモノハ大凡左ノ數項ニ歸スルモノヽ如シ

一 韓國ニ於ケル露國ノ捕鯨業ハ開戰ト共ニ其業務ヲ中絶セルヲ以テ韓國輸入品ノ主要ナル鯨肉ノ輸入著シク減少セルコト

一 咸鏡江原沿岸ニ於ケル鰯業ハ時局ノ爲メ出漁不安ナリシ爲メ干鰒ノ輸入著シク減少セルコト

一 米及大豆ニシテ仁川ヨリ輸入シ至リタルモノハ我軍入韓ノ結果韓國内地ニ於テ需用ノ激增セルト價額ノ暴騰セルトニ依リ輸出不引合トナリ元山ヨリ輸入ノモノハ其産地ナル北關地方ニ於ケル人心恟々トシテ出廻リ減少セル上ニ船舶ノ交通非常ニ不便ナリシ爲メ著シク打擊ヲ蒙リタル爲メナルコト

一 牛疫ノ蔓延ニヨリ獸骨ノ輸入減少セルコト

一 諸商品ノ取引カ現金取引トナリタル上ニ倉敷料、保險料、運賃等凡テ騰貴シタルヲ以テ大口ノ取引ヲ見合セタル向多カリシコト

即チ對韓輸入貿易ノ衰頽ハ專ラ時局ノ影響ヲ受ケタルニ因ルモノト云フヲ得ヘキナリ

對清輸出貿易價額月別表

| 月別 | 輸出額 | 出港船舶 隻 | 出港船舶 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|
| 一月 | 一八〇、七〇二 | 一二八 | 四九、九二五 | 石炭(一一、七一四)、海産物(一一、八九三)、靴(三、〇一六)、東洋紙(一〇、六一八)、椎茸(八、〇三〇)、蕃藷(八、四九八)、小舟(三、五〇〇)、汽船(九、四〇〇)、木炭(三、六二八)、再出機械用油(一八、二〇〇)、同石炭(三六、〇〇〇) |

| 月別 | 輸出額 | 出港船舶 隻 | 出港船舶 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|
| 二月 | 一六六、七一一 | 一六 | 二八、三二八 | 石炭(四九、一四〇)、海産物(二、四九九)、菜子油(二一、〇〇〇)、東洋紙(七、六七五)、木炭(九、五二四)、再出石炭(四五、〇〇〇 |
| 三月 | 一〇四、四一六 | 一三 | 二九、一八七 | 石炭(一四、五九八)、海産物(三九、六二五)、蓄藷(四、六九六)、東洋紙(二、四、七六九)、木炭(四、五七二)、木材(二、七六二) |
| 四月 | 一二五、二七三 | 一二 | 三二、五七六 | 石炭(三〇、七九〇)、海産物(四〇、三四九)、東洋紙 一三、四八五)、木材(九、八二一)、木炭(三、三〇七) |
| 五月 | 一三九、四八四 | 二六 | 三三、九七三 | 石炭(二九、三二五)、海産物(二四、四七八)、東洋紙(一〇、二二一)、木材(四九、八七七)、再出家具(五、〇〇〇) |
| 六月 | 一二八、三二九 | 二〇 | 四四、一六六 | 石炭(三七、五八五)、海産物(二七、八八五)、東洋紙(一一、〇七八)、木材(八、〇五二)、木炭(七、七七〇) |
| 七月 | 二二八、二七四 | 一五 | 三一、三三一 | 石炭(四七、三五〇)、海産物(三六、七一五)、製茶(四、五九九)、椎茸(五、八八九)、東洋紙(一一、五五一)、木材(四、一〇六)、木炭(三、七〇七)、再出石炭(九四、五〇〇) |
| 八月 | 一八〇、四二七 | 一三 | 二三、八九六 | 石炭(三六、八〇八)、海産物(八二、三一五)、製茶(一三、七五六)、東洋紙(一四、四〇〇)、木炭(一〇、四〇八) |
| 九月 | 一四九、〇七六 | 一二 | 二四、七二五 | 石炭(一〇、八一八)、海産物(六七、五二八)、大茴香(六、二九九)、東洋紙(一五、七一〇)、木炭(六、一五一)、木材(六、九二五)、再出機械用油(五、九五四) |
| 十月 | 一六二、九四九 | 一九 | 三八、四〇七 | 石炭(一七、三九一)、海産物(九〇、二二三)、椎茸(八、三一四)、東洋紙(六、四五〇)、木炭(九、五九五)、木材(四、六四七) |
| 十一月 | 二二三、〇九一 | 一八 | 四一、三九八 | 石炭(二六、一六八)、海産物(四三、四六一)、木炭(九四、〇六六)、木材(五、九〇三)、磁器(三、三三〇)、再出機械用油(四、二〇五) |
| 十二月 | 一六三、九一四 | 一八 | 四〇、二九〇 | 石炭(二七、六五〇)、製茶(三〇、一六九)、海産物(一五、七三四)、椎茸(四、五〇七)、東洋紙(七、六一六)、木炭(三八、五五一)、木材(三、三六九) |
| 計 | 一、九五二、六四六 | 二一〇 | 四一八、二〇二 | |

備考 十二月分ニハ帆船一隻四百八十噸ヲ併算セリ



## 對清輸入貿易價額月別表

| 月別 | 輸入額 | 入港船舶 隻 | 入港船舶 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|
| 一月 | 八六、二四一 | 二七 | 五七、四六八 | 大豆(九、〇三二)、生卵(六、〇五九)、繰綿(一六、三四〇)、肥料獸骨(一二、〇三四)、同菜子油(二八、一四一) |
| 二月 | 二六、七三八 | 二四 | 五七、五三四 | 大豆(二二、八二九)、繰綿(二八、〇二〇)、肥料獸骨(二二、三九二)、同菜子粕(二九、三一六) |
| 三月 | 八八、六二四 | 一六 | 四三、三八二 | 大豆(二二、二〇五)、豆類(八、一五一)、肥料獸骨(二九、四〇一)、同豆粕(四、二六〇)、同菜子粕(一〇、二九九) |
| 四月 | 二三八、一八四 | 二二 | 四五、四七一 | 胡麻子(一一、二一三)、繰綿(四、四三六)、肥料獸骨(九〇、五四六)、同豆粕(九七、三六一)、菜子粕(二四、六四六) |

| 月日 | 輸入額 | 入港船舶 隻 | 入港船舶 噸 | 主要貨物 |
|---|---|---|---|---|
| 五月 | 二三五、八五四 | 四四 | 六六、七九八 | 大豆(四九、三八二)、豆類(七、七八五)、(七四、四八九)、同豆粕(五八、二〇一)、繰綿(五、七九八)、肥料獸骨子粕(二二、五三九)　同棉子粕(四、九一三)、同榮 |
| 六月 | 二五二、四五五 | 二二 | 五三、四三二 | 大豆(四九、二〇一)、豆類(一五、二四八)、粕(二四一、〇三七)、同棉子粕(三、七二一)　繰綿(三、五七六)、肥料豆同榮子粕(二五、一八七) |
| 七月 | 二四八、〇八五 | 二八 | 六〇、〇四八 | 大豆(一五、七三八)、豆類(二一、二二五)、骨(六、〇七二)、同豆粗(一四一、八五五)、繰綿(八、七九〇)、肥料獸同榮子粕(三八、七四四) |
| 八月 | 二〇九、四七三 | 二二 | 五二、四五四 | 大豆(五、〇八〇)、豆類(一三、三四九)、(三〇、五一一)、同豆粕(九九、一五六)、繰綿(八、四七二)、肥料獸骨同榮子粕(三九、一二一) |
| 九月 | 一八六、七七八 | 二一 | 四八、六六六 | 大豆(三二、一九二)、豆類(二七、四九八)、豆粕(九、四〇〇)、同榮子粕(七、一八〇)　繰綿(九〇、三三五)、肥料 |
| 十月 | 二〇〇、九三九 | 二二 | 五七、六九一 | 大豆(一二、八一〇)、胡麻子(八、七三七)、豆類(一七、八五二)、肥料獸骨(一九、三五八)、同榮子粕(二二、七四二)、繰綿(一〇〇、六六〇)、鐵塊(八、八七五) |
| 十一月 | 一五八、七四二 | 二五 | 六八、一九二 | 大豆(五、一三四)、豆類其他(一六、六〇七)、料獸骨(五、〇七五)、同豆粕(一八、六八七)、繰綿(五九、三七八)、肥同榮子粕(三九、九一〇) |
| 十二月 | 二四〇、四五八 | 二〇 | 三七、一五二 | 生卵(三、八二〇)、肥料獸骨(一九、三六一)、同豆粕(八四、二三一)、繰綿(五八、三五〇)、同棉子粕(三、〇三八)、同榮子油(四六、三三五) |
| 計 | 二、二七二、五七一 | 二九二 | 六四八、二八八 | |

備考　十一月分ニハ帆船一隻四百八十噸ヲ併算セリ

即チ對清輸出貿易ハ北清貿易ノ杜絶セル結果著シキ影響ヲ蒙リタルカ北清貿易ノ中軸タル旅順貿易ナルモノハ專ラ軍人及軍屬ヲ相手トナシタルヲ以テ其輸出貨物モ礦水、綿襦袢、綿メリヤス肌衣、洋服、履物帽子、靴、絹製寢衣、同肩衣、同襦袢、粧飾料品、其他諸衣服、諸絹布類、甲斐絹、絹製手巾、諸綿布、諸布帛及同材料、諸布帛製品、象牙製品、玻璃鏡、玻璃製品、漆器、ランプ、七寶器、屏風ト云フカ如キ一種特有ノ性質ヲ有シ同地向トシテハ勿論旅順以外ニハ海外向トシテモ其販路ヲ有セサルモノ多カリシヲ以テ當港ニ在ツテ專ラ此種ノ商品ヲ取扱ヘル商賣ハ非常ノ苦境ニ陷リタリ當港カ開戰以來頻リニ衰境ヲ呈シタルハ種々錯綜セル原因アルヘキモ此等商品ニ對スル需用ノ杜絶、金融ノ逼塞ヨリ延キテ商估困憊ハ慥ニ其主要ナル原因ノ一トシテ數フヘク市ノ有識者ヲシテ長崎港繁榮策ニ付テ種々協議セシムルニ至リタルノ近因モ亦之レニ職由スルノ尠少ナラサルコトハ爭フ可カラサルコトナルヘシ尙ホ輸出入額ヲ三十六年度ニ對照スルトキハ其成績實ニ左ノ如シ

| 月別 | 輸出價額 三十七年 | 輸出價額 三十六年 | 輸出價額 比較增減 | 輸入價額 三十七年 | 輸入價額 三十六年 | 輸入價額 比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 一月 | 一八〇、七〇二 | 一、三五、一八九 | 十 四五、五一三 | 八六、二四一 | 一四八、六五三 | (一) 六二、四一二 |
| 二月 | 一六六、七一一 | 一八五、二七四 | (一) 一八、五六三 | 一二六、七三八 | 一三二、五九二 | (一) 五八、五三三 |
| 三月 | 一〇四、四一六 | 二〇〇、六四一 | (一) 九六、二二五 | 八八、六二四 | 九三二、一五七 | (一) 八四二、五三三 |
| 四月 | 一二五、二七三 | 三四二、七四六 | (一) 二一七、四七三 | 二三八、一八四 | 七八一、九四一 | (一) 五四三、七五七 |

| 月別 | 輸出價額 三十七年 | 輸出價額 三十六年 | 比較增減 | 輸入價額 三十七年 | 輸入價額 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 五月 | 一三九、四八四 | 三三六、三六〇 | (一)一九六、八七六 | 二三五、八五四 | 三四三、九〇二 | (一)一〇八、〇四八 |
| 六月 | 一二八、三二九 | 二六八、九三五 | (一)一四〇、六〇六 | 二五二、四五五 | 九三、二四八 | (十)一五九、二〇七 |
| 七月 | 二二八、二七四 | 二一二、三八九 | (十)一五、八八五 | 二四八、〇八五 | 二八〇、八〇二 | (一)三二、七一七 |
| 八月 | 一八〇、四二七 | 一七一、二一四 | (十)九、二一三 | 二〇九、四七三 | 二二一、五五四 | (一)一二、〇八六 |
| 九月 | 一四九、〇七六 | 二〇九、三六三 | (一)六〇、二八七 | 一八六、七七八 | 八三、六八三 | (十)一〇三、〇九五 |
| 十月 | 一六二、九四九 | 二一八、三一五 | (一)五五、三六六 | 二〇〇、九三九 | 一六四、七八九 | (十)三六、一五〇 |
| 十一月 | 二二三、〇九一 | 一五〇、四〇四 | (十)七二、六八七 | 一五八、七四二 | 二四四、四四四 | (一)八五、七〇二 |
| 十二月 | 一六三、九一四 | 三〇三、八一九 | (一)一三九、九〇五 | 二四〇、四五八 | 一四八、四七七 | (十)九一、九八一 |
| 計 | 一、九五二、六四六 | 二、七三四、六四九 | (一)七八二、〇〇三 | 二、二七二、五七一 | 三、五七五、二四六 | (一)一、三〇二、六七五 |

表ヲ按スルニ清國トノ輸入貿易ハ約百三十萬圓ノ減少ヲ呈セリ是レ一見時局ノ影響ニヨルモノヽ如シト雖モ其減少額ノ大部分ハ全ク三十六年中ニ於ケル清國米ノ輸入尨大ナリシ結果ニシテ同米ノ輸入ハ時局ト何等ノ關係ナキヲ以テ今三十六年中ノ貿易品價額ヨリ清國米價額八十三萬二千八百七十五圓ヲ控除スルトキハ三十七年ノ減少額ハ僅カニ四十六萬九千餘圓ニ過キス即チ此減少額ハ滿洲產小麥及粟ノ輸入減退ニ基クモノニシテ時局ノ影響トシテ最モ重要ナルモノハ只此二品アルノミトス尤モ對清輸入貿易ノ骨子ヲナセル肥料豆粕及獸骨ノ如キ北清地方ヨリ輸入シ來リタルモノハ航路杜絕セルト其產地ハ滿洲地ナルヲ以テ非常ノ打擊ヲ蒙リタルハ數ノ免レサル所ナリシモ其代品トシテ長江沿岸所產ノモノヲ上海ヨリ輸入シ尙ホ不足ノ分ハ大豆ヲ以テ補塡シタルヲ以テ輸入數量ノ上ニ於テハ三十六年ト殆ント匹敵スルノ好成績ヲ博セリ而シテ肥料販易ノ外繰綿豆類ノ輸入モ三十六年ヨリハ却ツテ增進セルヲ以テ對清輸入貿易ハ其減少ノ大ナリシニ拘ハラス時局ノ影響トシテ見ルヘキモノハ只僅カニ前記小麥及粟ノ二品ニ止マルモノト知ルヘシ

露領亞細亞即チ浦鹽貿易ハ清韓ニ次キテ重要ノ位地ニアルモ同地ハ交戰國ナルヲ以テ時局ノ影響ト云フカ如キ程度問題ニアラスシテ絕對ニ貿易杜絕セルヲ以テ調査ノ餘地ナキナリ

時局ト清韓兩國ノ關係ニ付テハ觀察ヲ畢リタルカ前二ケ國ハ輸入貿易ノ關係ヨリモ輸出貿易ニ於テ他ニ卓絕シタルヲ以テ玆ニ輸入貿易ノ代表者トシテ對英貿易ヲ觀察センニ歐洲ト本邦トヲ航海スル汽船會社（日本郵船會社ノ定期船ハ當港ニ寄港セサルヲ以テ其休止ハ當港ニ何等影響ナシ）ハ開戰前ヨリ一般東洋向貨物ニ對シ五志內外ノ運賃引上ヲ行ヒタルカ其運賃額ノ最モ暴騰シタルハカーヂフ本邦間石炭運賃ヲ推サヽルヲ得ス即チ三十六年十月初旬ハ一噸十七志內外ヲ唱ヘシモノ十二月ニ入リテハ二十志トナリ三十七年一月ニ至リテハ二十三志トナリ二月ニ二十五志ニ上リタルヲ最高トシ爾來二十二三志ノ高位ヲ保テリ然ルニモ拘ハラス當港ニ英炭ヲ滿載シテ入港シタル船舶ハ一月一日ニ到着モノヲ第一回トシ累月左ノ如キ盛況ヲ呈セリ

英炭積載船舶入港數、同噸數、石炭噸量表

| | 一月 | 二月 | 三月 | 四月 | 五月 | 六月 | 七月 | 八月 | 九月 | 十月 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 隻數 | 五 | 一 | 五 | 二 | 一二 | 一三 | 六 | 五 | 三 | 一 | 六一 |
| 噸數 | 一〇、五七一 | 一 | 一一、一三八 | 二六、七二七 | 二九、一四三 | 三九、二七五 | 一五、五五八 | 九、七九二 | 六、六五六 | 二、七二二 | 一四一、五八二 |
| 石炭噸量 | 二三、四一六 | 一 | 二三、三一一 | 五四、八九五 | 六二、九七一 | 六一、三一六 | 三〇、六六六 | 二二、六九二 | 一四、七七九 | 五、六〇五 | 二九九、六五一 |

即チ船舶數ニ於テ六十一隻同噸數十四萬一千五百八十二噸石炭噸量二十九萬九千六百五十一噸ニ達セリ其盛觀知ルヘキナリ而シテ其激進ノ理由ニ至リテハ敢テ絮說ヲ待タサルナリ運賃ノ騰貴ト共ニ保險率モ亦戰時保險トシテ特種ノ高率ヲ要求シタルカ開戰前後ニ涉ル保險率變動ノ一般ヲ示セハ左ノ如シ

| | | | |
|---|---|---|---|
| 三十六年十二月迄 | 普通貨物 | 二志半乃至五志 | 軍用品 | ―― |
| 三十七年一月 | 同 | 五志 | 同 | 八十志 |
| 同 二月 | 同 | 同 | 同 | 五十五志 |
| 同 四月 | 同 | 同 | 同 | 九十志 |
| 同 五月 | 同 | 二志半 | 同 | 自四十志至六十志 |
| 同 六月 | 同 | 同 | 同 | 同 |
| 同 七月 | 同 | 自二志至二十志 | 同 | 二百十志迄騰貴 |
| 同 八月 | 同 | 自二十志至六十志 | 同 | 四十志以上 |

但保險料ハ一噸ニ對スルモノナリ

備考　七月ニ於ケル保險率ノ暴騰ハ露國義勇艦隊「ピータースブルグ」及「スモレンスク」カ紅海ニ出沒シ英汽船マラツカ號ヲ初メ中立國船商船ノ搜索及捕拿ヲ逞フシタルニ因ル

運賃及保險率ノ騰貴ハ如上ノ如クニシテ常律ヲ以テトスルコト能ハサリシモ對英輸入貿易ハ些ノ阻碍ヲ蒙ムルコトナク輸入品ノ白眉タル鐵鋼類ノ如キ前年トノ比較ニ於テ却テ好果ヲ奏スルニ至レリ

以上ハ主トシテ時局ノ一般貿易ニ及ホセル影響ニ付テ觀察ヲ試ミタルカ今少シク時局ノ各種貨物ニ及ホセル影響ニ付觀察セシニ其影響ニハ直接ノモノト間接ノモノトアルヲ以テ便宜上左ノ二問題ニ小別シテ說述スヘシ

(一)　時局ノ貨物ニ及ホセル直接ノ影響

(二)　非常特別稅法ヲ通シテ時局ノ貨物ニ及ホセル影響

(一)　時局ノ貨物ニ及ホセル直接ノ影響

(甲)　時局ノ影響ヲ受ケテ增進ノモノ

| (一)輸出品 | | |
|---|---|---|
| 品名 | 增進額 | 增進ノ理由 |
| 製造煙草 | 三九、一一六円 | 渡韓本邦人ノ增加ヨリ需用ノ增進 |
| 木炭 | 一五五、二五五 | 軍需用品トシテ牛莊ニ臨時輸出ノ暴進 |

| 品名 | 減退額 | 増進ノ理由 |
|---|---|---|
| 木材及板 | 五三、七七九 | 軍需用品及本邦渡韓者ノ増加ヨリ家屋建築修繕用ノ爲メ需用増進 |
| **(二) 輸入品** | | |
| 石炭 | 七、七三三、六九四円 | 時局必要品トシテ需用ノ激増 |
| 大豆 | 二一、五八〇 | 滿洲産豆粕ノ輸入減少ノ爲メ代用品トシテ内地ニ於ケル需用増進 |

(乙) 時局ノ影響ヲ受ケテ減退ノモノ

| 品名 | 減退額 | 減退ノ理由 |
|---|---|---|
| **(一) 輸出品** | | |
| 米 | 九九、六六六円 | 販路ノ縮少(主要ノ輸出地ハ浦鹽) |
| 石炭 | 四八九、九七一 | 同 (同 ハ上海、旅順、大連灣) |
| 諸絹布 | 二八、八六四 | 同 (同 ハ旅順) |
| 漆器 | 七、二九九 | 同 (同 ハ歐羅巴露西亞) |
| 蜜柑 | 一〇、一一二 | 同 (同 ハ浦鹽) |
| 生糸 | 一〇一、二八二 | 同 (同 ハ歐羅巴露西亞) |
| セメント | 三六、八五四 | 同 (同 ハ旅順、大連灣) |
| **(二) 輸入品** | | |
| 其他諸穀物 | 一三五、六二三円 | 本品ノ内ニ於テ重要ナルモノハ粟ナリ粟ハ滿洲産出ニ係リ牛莊及青泥窪ヨリ輸出シタルヲ以テ時局ノ爲メ取引杜絶 |
| 鹹肉 | 五九、〇八四 | 本品ハ露國捕鯨船ノ輸入ニ係リタルヲ以テ輸入杜絶 |
| 肥料豆粕 | 二二五、四二三 | 本品ハ滿洲産ニシテ牛莊ヨリ輸出シタル爲メ輸入減少 |
| 同干鰮 | 一四、六八七 | 韓海ノ漁獲品ナルカ時局ノ爲メ漁獲ノ減少 |
| 更紗 | 一四、二八四 | 製造地ハ歐露ニシテ浦鹽ヨリ輸出シタル爲メ輸入ノ杜絶 |
| 小麥 | 二二二、八七九 | 粟ト同一理由ニヨリ輸入減少 |

(二) 非常特別税ヲ通シテ時局ト貨物ノ關係

時局ノ爲メ輸入税ノ増徴消費税ノ新課又ハ増率等ノ爲メ見越輸入ヲ企テ輸入ノ増進シタルモノアリ或ハ税率ノ高價ニシテ輸入スルモ不引合ノ爲メ減少ヲ呈セルモノアリ即チ増減ノ兩成績ニ分ツテ時局ノ影響ヲ觀察スヘシ

## (甲) 輸入増進ノモノ

| 品名 | 増進額 | 増進ノ理由 |
|---|---|---|
| 石油 | 七三六、八五七円 | 輸入税増率ノ爲メ見越品ノ増加 |

## (乙) 輸入減少ノモノ

| 品名 | 減少額 | 減少ノ理由 |
|---|---|---|
| 支那繻子 | 四、五三八円 | 輸入税高率ニテ輸入スルモ不引合ナルト内地需要ノ減少 |
| 同絹紬 | 二、〇一九 | 同 |
| 其他諸絹布 | 二、五四九 | 同 |

## 通商國トノ關係

三十七年中ノ貿易品價額ヲ第一亞細亞貿易、第二歐羅巴貿易、第三亞米利加貿易、第四濠太剌利貿易、第五諸洲貿易ニ大別シテ三十六年ニ於ケル貿易品價額ト對照スルトキハ増減ノ成績左表ノ如シ

| 洲別 | | 三十七年 | 三十六年 | 比較増減 |
|---|---|---|---|---|
| 亞細亞 | 輸入 | 四、一七三、七六五円 | 四、六〇四、七六四円 | (一) 四三〇、九九九円 |
| | 輸出 | 五、六五一、八〇九 | 六、四八〇、九九三 | (一) 八二九、一八四 |
| | 計 | 九、八二五、五七四 | 一一、〇八五、七五七 | (一) 一、二六〇、一八三 |
| 歐羅巴 | 輸入 | 一二〇、六三三 | 二八九、八九二 | (一) 一六九、二五九 |
| | 輸出 | 一二、三九一、〇二六 | 四、一四八、七九七 | (十) 八、二四二、二二九 |
| | 計 | 一二、五一一、六五九 | 四、四三八、六八九 | (十) 八、〇七二、九七〇 |
| 亞米利加 | 輸入 | 五、三八五 | 二九、六五七 | (一) 二四、二七二 |
| | 輸出 | 二、八〇〇、七〇七 | 二、一五二、五七三 | (十) 六四八、一三四 |
| | 計 | 二、八〇六、〇九二 | 二、一八二、二三〇 | (十) 六二三、八六二 |
| 濠太剌利 | 輸入 | 一八三 | 三、五九八 | (一) 三、四一五 |
| | 輸出 | 四、三八一 | 四、七三〇 | (一) 三四九 |
| | 計 | 四、五六四 | 八、三二八 | (一) 三、七六四 |
| 其他諸洲 | 輸入 | 三、五七八 | 二九、〇六九 | (一) 二五、四九一 |
| | 輸出 | 八、四九六 | 八〇、二〇三 | (一) 七一、七〇七 |
| | 計 | 一二、〇七四 | 一〇九、二七二 | (一) 九七、一九八 |
| 合計 | 輸入 | 四、三〇三、五四四 | 四、九五六、九八〇 | (一) 六五三、四三六 |
| | 輸出 | 二〇、八五六、四一九 | 一二、八六七、二九六 | (十) 七、九八九、一二三 |
| | 計 | 二五、一五九、九六三 | 一七、八二四、二七六 | (十) 七、三三五、六八七 |

前表ニ依レハ增加ノ成績ナルハ歐羅巴亞米利加ノ兩洲ニシテ自餘ノ各洲ハ凡テ不良ノ成績ナリトス而シテ輸出貿易ハ各洲ヲ通シテ減少シ輸入貿易ハ歐、米ニ增加シ其他ノ各洲ハ之レ又萎縮セリ今之ヲ國別ニ分ツテ增減ノ成績ヲ觀察スヘシ

| 國名 | | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|---|
| 亞 | 支那 | 輸出 | 一、九五二、六四六 | 二、七三四、六四九 | (一) | 七八二、〇〇三 |
| | | 輸入 | 二、二七二、五七一 | 三、五七五、二四六 | (一) | 一、三〇二、六七五 |
| | | 計 | 四、二二五、二一七 | 六、三〇九、八九五 | (一) | 二、〇八四、六七八 |
| | 韓國 | 輸出 | 七〇五、〇四九 | 二八七、六〇二 | (十) | 四一七、四四七 |
| | | 輸入 | 一三二、三六一 | 三一一、一七九 | (一) | 一七八、八一八 |
| | | 計 | 八三七、四一〇 | 五九八、七八一 | (十) | 二三八、六二九 |
| | 英領印度 | 輸出 | 二、〇六四 | 四、五三三 | (一) | 二、四六九 |
| | | 輸入 | 三一九、四九〇 | 五七四、二一四 | (一) | 二五四、七二四 |
| | | 計 | 三二一、五五四 | 五七八、七四七 | (一) | 二五七、一九三 |
| | 香港 | 輸出 | 一、四一二、四七二 | 一、一六五、三一六 | (十) | 二四七、一五六 |
| | | 輸入 | 一七八、五一五 | 二一八、六三八 | (一) | 四〇、一二三 |
| | | 計 | 一、五九〇、九八七 | 一、三八三、九五四 | (十) | 二〇七、〇三三 |
| 細亞 | 蘭領印度 | 輸出 | 二三一 | — | (十) | 二三一 |
| | | 輸入 | 一、一四二、九五一 | — | (十) | 一、一四二、九五一 |
| | | 計 | 一、一四三、一八二 | — | (十) | 一、一四三、一八二 |
| | 露領亞細亞 | 輸出 | 六、五二四 | 二七七、〇八七 | (一) | 二七〇、五六三 |
| | | 輸入 | 一九六、〇六七 | 九〇八、九二九 | (一) | 七一二、八六二 |
| | | 計 | 二〇二、五九一 | 一、一八六、〇一六 | (一) | 九八三、四二五 |
| 亞 | 比律賓 | 輸出 | 三九、五六四 | 五七、五七二 | (一) | 一八、〇〇八 |
| | | 輸入 | 五四、三七四 | 三九、六一四 | (十) | 一四、七六〇 |
| | | 計 | 九三、九三八 | 九七、一八六 | (一) | 三、二四八 |
| | 佛領印度 | 輸出 | 四二四 | 三四七 | (一) | 七七 |
| | | 輸入 | 七三九、六七四 | 七〇〇、二三二 | (十) | 三九、四四二 |
| | | 計 | 七四〇、〇九八 | 七〇〇、五七九 | (十) | 三九、五一九 |
| 洲 | 暹羅 | 輸出 | — | 一、六三二 | (一) | 一、六三二 |
| | | 輸入 | 六〇八、七一四 | 一四五、六二四 | (十) | 四六三、〇九〇 |
| | | 計 | 六〇八、七一四 | 一四七、二五六 | (十) | 四六一、四五八 |
| | 英國海峽殖民地 | 輸出 | 五四、七九一 | 七六、〇二六 | (一) | 二一、二三五 |
| | | 輸入 | 七、〇九二 | 七、三一七 | (一) | 二二五 |
| | | 計 | 六一、八八三 | 八三、三四三 | (一) | 二一、四六〇 |

| 國名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 歐 | | | |
| 合計 輸入 | 四、一七三、七六五 | 四、六〇四、七六四 | (一) 四三〇、九九九 |
| 合計 輸出 | 五、六五一、八〇九 | 六、四八〇、九九三 | (一) 八二九、一八四 |
| 英吉利 輸入 | 九、八二五、五七四 | 一一、〇八五、七五七 | (一) 一、二六〇、一八三 |
| 英吉利 輸出 | 五七、九二二 | 七四、一四四 | (一) 一六、二二二 |
| 英吉利 計 | 一一、八二一、〇八〇 | 三、五九一、〇〇一 | (十) 八、二三〇、〇七九 |
| 英吉利 計 | 一一、八七九、〇〇二 | 三、六六五、一四五 | (十) 八、二一三、八五七 |
| 佛蘭西 輸出 | 二三 | 五、九七二 | (一) 五、九四九 |
| 佛蘭西 輸入 | 二五、五四四 | 四五、三二一 | (一) 一九、七七七 |
| 佛蘭西 計 | 二五、五六七 | 五一、二九三 | (一) 二五、七二六 |
| 獨逸 輸出 | 三三、四三八 | 二、七九八 | (十) 三〇、六四〇 |
| 獨逸 輸入 | 一四二、一六四 | 一九二、〇六〇 | (一) 四九、八九六 |
| 獨逸 計 | 一七五、六〇二 | 一九四、八五八 | (一) 一九、二五六 |
| 埃地利 輸出 | — | 五〇〇 | (一) 五〇〇 |
| 埃地利 輸入 | 一一、〇〇九 | 四、九八八 | (十) 六、〇二一 |
| 埃地利 計 | 一一、〇〇九 | 五、四八八 | (十) 五、五二一 |
| 輸出 | 二〇、一七一 | 一、四七五 | (十) 一八、六九六 |
| 羅 | | | |
| 白耳義 輸入 | 二七七、九〇九 | 二一八、二二七 | (十) 五九、六八二 |
| 白耳義 計 | 二九八、〇八〇 | 二一九、七〇二 | (十) 七八、三七八 |
| 丁抹 輸出 | 一、一〇二 | 一〇〇 | (十) 一、〇〇二 |
| 丁抹 輸入 | 七一、八七六 | 二、二三三 | (十) 六九、六四三 |
| 丁抹 計 | 七二、九七八 | 二、三三三 | (十) 七〇、六四五 |
| 和蘭 輸出 | — | 七五四 | (一) 七五四 |
| 和蘭 輸入 | 一、〇八二 | 二、四八六 | (一) 一、四〇四 |
| 和蘭 計 | 一、〇八二 | 三、二四〇 | (一) 二、一五八 |
| 露西亞 輸出 | — | 一九九、〇三八 | (一) 一九九、〇三八 |
| 露西亞 輸入 | 二、六七七 | 七三、七六三 | (一) 七一、〇八六 |
| 露西亞 計 | 二、六七七 | 二七二、八〇一 | (一) 二七〇、一二四 |
| 西班牙 輸出 | — | — | |
| 西班牙 輸入 | 五、九二四 | 一、四二五 | (十) 四、四九九 |
| 西班牙 計 | 五、九二四 | 一、四二五 | (十) 四、四九九 |
| 葡萄牙 輸出 | — | 七七五 | (一) 七七五 |
| 葡萄牙 輸入 | — | — | |
| 葡萄牙 計 | — | 七七五 | (一) 七七五 |
| 巴 | | | |

| 國名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 瑞西 輸入 | 一、三七三 | 九、二〇三 | 七、八三〇 (一) |
| 計 | 一、三七三 | 九、二〇三 | 七、八三〇 (一) |
| 瑞典 輸出 | — | — | — |
| 輸入 | 五 | — | 五 (十) |
| 計 | 五 | — | 五 (十) |
| 伊太利 輸出 | 三、一三七 | 五、〇八〇 | 一、九四三 (一) |
| 輸入 | 三〇、三〇四 | 六、六八五 | 二三、六一九 (十) |
| 計 | 三三、四四一 | 一一、七六五 | 二一、六七六 (十) |
| 諸威 輸出 | 四、八四〇 | 三一 | 四、八〇九 (十) |
| 輸入 | 七八 | 五八一 | 五〇三 (一) |
| 計 | 四、九一八 | 六一二 | 四、三〇六 (十) |
| 土耳古 輸出 | — | — | — |
| 輸入 | 一 | 四九 | 四八 (一) |
| 計 | 一 | 四九 | 四八 (一) |
| 合計 輸出 | 一二〇、六三三 | 二八九、八九二 | 一六九、二五九 (一) |
| 輸入 | 一二、三九一、〇二六 | 四、一四八、七九七 | 八、二四二、二二九 (十) |
| 亞米利加洲 北米合衆國 輸出 | 一二、五一一、六五九 | 四、四三八、六八九 | 八、〇七二、九七〇 (十) |
| 輸入 | 五、三五五 | 二四、〇三七 | 一八、六八二 (一) |
| 計 | 二、七九三、三四三 | 二、一〇三、七四八 | 六八九、五九五 (十) |
| 英領亞米利加 輸出 | 二、七九八、六九八 | 二、一二七、七八五 | 六七〇、九一三 (十) |
| 輸入 | 三〇 | 五、六二〇 | 五、五九〇 (一) |
| 計 | 七、三六四 | 四八、八二五 | 四一、四六一 (一) |
| 合計 輸出 | 七、三九四 | 五四、四四五 | 四七、〇五一 (一) |
| 輸入 | 、八一 | 二九、六五七 | 二四、二七二 (一) |
| 計 | 二、八〇〇、七〇七 | 二、一五二、五七三 | 六四八、一三四 (十) |
| 濠太剌利洲 濠太剌利 輸出 | 二、八〇六、〇九二 | 二、一八二、二三〇 | 六二三、八六二 (十) |
| 輸入 | 一八三 | 三、五九八 | 三、四一五 (一) |
| 計 | 四、三八一 | 四、七三〇 | 三四九 (一) |
| 其埃及 輸出 | 四、五六四 | 八、三二八 | 三、七六四 (一) |
| 輸入 | 一九七 | — | 一九七 (十) |
| 計 | 一四 | — | 一四 (十) |
| 其布哇 輸出 | 二一一 | — | 二一一 (十) |
| 輸入 | 二、八四一 | 三五 (十) | 二、八〇六 |
| 計 | 一一六 | 五〇六 (一) | 三九〇 |

| 國名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 他諸國 計 | 二、九五七 | 五四一 | 二、四一六 |
| 他諸國 其他諸國 輸出 | 五〇〇 | 一〇〇 | 四〇〇 |
| 他諸國 其他諸國 輸入 | 六三五 | 一〇二 | 五三三 |
| 他諸國 不詳 計 | 一、一三五 | 二〇二 | 九三三 |
| 他諸國 不詳 輸出 | 四〇 | | |
| 他諸國 不詳 輸入 | 七、七三一 | 二八、九三四 | 二八、八九四 |
| 他諸國 合計 輸出 | 七、七七一 | 七九、五九五 | 七一、八六四 |
| 他諸國 合計 輸入 | 三、五七八 | 一〇八、五二九 | 一〇〇、七五八 |
| 他諸國 合計 計 | 八、四九六 | 二九、〇六九 | 二五、四九一 |
| 他諸國 通計 輸出 | 一二、〇七四 | 八〇、二〇三 | 七一、七〇七 |
| 他諸國 通計 輸入 | 四、三〇三、五四四 | 一〇九、二七二 | 九七、一九八 |
| 他諸國 通計 計 | 二〇、八五六、四一九 | 四、九五六、九八〇 | 六五三、四三六 |
| 他諸國 通計 | 二五、一五九、九六三 | 一二、八六七、二九六 | 七、九八九、一二三 |
| | | 一七、八二四、二七六 | 七、三三五、六八七 |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (一) | (一) | (一) |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (十) | (十) | (十) |
| | (十) | (十) | (十) |



## 輸出入金銀貨及金銀地金對照表

| 國名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 金貨及金地 支那 輸出 | 二、四四三 | 九四、八五三 | 九二、四一〇 |
| 金貨及金地 支那 輸入 | 二〇〇 | 二九〇 | 九〇 |
| 金貨及金地 支那 計 | 二、六四三 | 九五、一四三 | 九二、五〇〇 |
| 金貨及金地 韓國 輸出 | 二五八 | 二、五一三 | 二、二五五 |
| 金貨及金地 韓國 輸入 | 二五八 | 二、五一三 | 二、二五五 |
| 金貨及金地 韓國 計 | 一、二三八 | 一四、二五七 | 一三、〇一九 |
| 金貨及金地 露領亞細亞 輸出 | | 一八、八一九 | 一八、八一九 |
| 金貨及金地 露領亞細亞 輸入 | 一、二三八 | 三三、〇七六 | 三一、八三八 |
| 金貨及金地 露領亞細亞 計 | 一、二三八 | 一八、八一九 | 一、三八一 |
| 金貨及金地 獨逸 輸出 | 一、三八一 | | |
| 金貨及金地 獨逸 輸入 | | | |
| 金貨及金地 獨逸 計 | 一、三八一 | | 一、三八一 |
| 金貨及金地 北米合衆國 輸出 | 五〇、〇〇〇 | | 五〇、〇〇〇 |
| 金貨及金地 北米合衆國 輸入 | | | |
| | (十) | (十) | (十) |

| 國名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 金 合計 輸出 | 五〇、〇〇〇 | 一〇九、一一〇 (一) | 五〇、〇〇〇 (十) |
| 金 合計 輸入 | 五五、〇六二 | 二一、六二二 (一) | 五四、〇四八 |
| 金 合計 計 | 五五、五二〇 | 一三〇、七三二 (一) | 二一、一六四 |
| 銀 支那 輸出 | 四五八 | 三二五、三六六 (十) | 七五、二一二 |
| 銀 支那 輸入 | 一、〇七六、一一四 | 三四、五八九 (一) | 七五〇、七四八 |
| 銀 支那 計 | 二、八五六 | 三五九、九五五 (十) | 三一、七三三 |
| 銀 韓國 輸出 | 一、〇七八、九七〇 | 八八五 (一) | 七一九、〇一五 |
| 銀 韓國 輸入 | | 二、一五九 (一) | 八八五 |
| 銀 韓國 計 | 二、一三一 | 三、〇四四 (一) | 二八 |
| 銀 露領亞細亞 輸出 | 二、一三一 | 四、一四五 (一) | 九一三 |
| 銀 露領亞細亞 輸入 | 二 | 四五三 (一) | 四、一二四 |
| 銀 露領亞細亞 計 | | 四、五九八 (一) | 四五三 |
| 銀 香港 輸出 | 二一 | 二、三〇二 (十) | 四、五七七 |
| 銀 香港 輸入 | 九五、三四九 | | 九三、〇四七 |
| 銀 香港 計 | | | |
| 銀 計 | 九五、三四九 | 二、三〇二 (十) | 九三、〇四七 |



| 及地金 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 比律賓 輸出 | 二七一 | | 二七一 (十) |
| 比律賓 輸入 | | | |
| 比律賓 計 | 二七一 | | 二七一 (十) |
| 英吉利 輸出 | 四五三 | 七四二 (一) | 七四二 (一) |
| 英吉利 輸入 | | | |
| 英吉利 計 | 四五三 | 七四二 (一) | 七四二 (一) |
| 獨逸 輸出 | 一、八三九 | | 一、八三九 (十) |
| 獨逸 輸入 | | | |
| 獨逸 計 | 一、八三九 | | 一、八三九 (十) |
| 露西亞 輸出 | | 三〇、四二三 (一) | 三〇、四二三 (一) |
| 露西亞 輸入 | | | |
| 露西亞 計 | | 三〇、四二三 (一) | 三〇、四二三 (一) |
| 北米合衆國 輸出 | 一、一六八、九四一 | 二八三、六七二 (十) | 八八五、二六九 (十) |
| 北米合衆國 輸入 | 一、一六八、九四一 | 二八三、六七二 (十) | 八八五、二六九 (十) |
| 北米合衆國 計 | 一、一七四、〇四七 | 三六三、八六三 (十) | 八一〇、一八四 (十) |
| 合計 輸出 | 一、一七三、九二八 | 三二〇、八七三 (十) | 八五三、〇五五 (十) |
| 合計 輸入 | 二、三四七、九七五 | 六八四、七三六 (十) | 一、六六三、二三九 (十) |

| 國名 | | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|---|
| 通計 | 輸出 | 一、二二九、一〇九 | 四七二、九七三 | (十)七五六、一三六 |
| | 輸入 | 一、一七四、三八六 | 三四二、四九五 | (十)八三一、八九一 |
| | 計 | 二、四〇三、四九五 | 八一五、四六八 | (十)一、五八八、〇二七 |

前表ニ依リ增加ノ成績ヲ呈セルモノハ

(亞細亞) 韓國、香港、蘭領印度、佛領印度、邏羅、

(歐羅巴) 英吉利、墺地利、白耳義、丁抹、西班牙、瑞典、伊太利、諾威、

(亞米利加) 北米合衆國、

(其他諸洲) 埃及、布哇、其他諸國、

ノ十七ケ國ニシテ成績ノ不良ナリシハ

(亞細亞) 支那、英領印度、露領亞細亞、比律賓、英領海峽殖民地、

(歐羅巴) 佛蘭西、獨逸、和蘭、露西亞、葡萄牙、瑞西、土耳其、

(亞米利加) 英領亞米利加

(濠太剌利) 濠太剌利

(其他諸洲) 不詳

ノ十五ケ國ナリトス

左ニ增減額ノ著シキモノニ付其原因ヲ揭クヘシ

## 亞細亞

英領印度ハ輸出額ニ於テ二千四百餘圓輸入ニ於テ二十五萬餘圓ノ減少ヲ呈セルカ輸出ハ剌繡絹布ノ減少ニ依リ輸入ハ米取引ノ減少セルニ依ル

香港ハ輸出ニ於テ二十四萬餘圓ノ增加ヲ呈シ輸入ハ之レニ反シテ四萬四千餘圓ノ減少ヲ呈セルカ輸出額ノ增進ハ其主要品ナル海產物特ニ秋期ニ於ケル鰯ノ漁獲近年稀ナル好漁ナリシタメ下半期ニ入リ熾ンニ輸出ヲ企テタル結果ニシテ輸入ノ減少ハ砂糖ノ影響ヲ受ケタルモノトス蓋シ砂糖貿易ハ漸次關門方面ニ其輸入地ヲ變スルノ傾向アルト內地製砂糖就中大阪製砂糖ノ販路年々振張セラレ當港輸入ノ販路ハ之レニ反シテ日々窘縮セラルヽニ基クコト多キニ依ル

蘭領印度ハ三十六年中貿易上ノ關係ナカリシモ三十七年ハ輸出入貿易特ニ輸入貿易ニ於テ非常ナル進步ヲ呈シ支那ニ次ケル盛觀ヲ呈セルカ之レ一時ニ石油ヲ輸入シ來リタルニ依ルモノニシテ全ク石油增稅後ノ市場ヲ見越シ輸入ヲ企テタルニ依ルモノヽ如シ

露領亞細亞ハ二月開戰以來貿易ノ杜絕スルハ當然ノ結果ナルカ其輸入ニ於テ尙ホ十九萬六千餘圓ノ貿易ヲ有スルハバツームヨリ石油ノ輸入アリタルニ依ルモノニシテ浦鹽トノ關係カ杜絕シタルハ云フ迄モナキカ六千餘圓輸出額アリシハ一月中即チ開戰前ノ取引ニ係ルモノト知ルヘシ

比律賓ハ輸出ニ於テ一萬八千餘圓輸入ニ於テ一萬四千餘圓ノ增額ナルカ輸出品トシテ石炭ノ新取引アリタルモ蕃諸ノ輸出減少セルト家具及玻璃製品ノ中絕ニヨリ不良ヲ呈スルニ至レリ輸入ノ增進ハ砂糖ノ增

入ニ基ケリ

佛領印度ハ輸出入共增進セルカ就中輸入額ニ三萬餘圓ノ增加ハ米ノ需用ヲ同國ニ仰キタルコト三十六年ヨリモ多額ナリシニ依ル

暹羅ハ輸出絶無ノ結果一千六百餘圓ヲ減シ之レニ反シテ同國米ノ輸入盛觀ナリシタメ四十六萬餘圓ノ增進ヲ呈セリ

英領海峽殖民地ハ石炭及紙類ノ取引減少ノ爲メ輸出額ニ於テ二萬餘圓ヲ減シ輸入ノ減少ハ僅々二百餘圓ニ過キサルカ之レ内地不景氣ノ爲メ鼈甲細工ノ原料ナル鼈甲ノ減入ニ基ケリ

## 歐羅巴

佛蘭西ハ輸出入共ニ不良ナルカ三十六年ハ四千餘圓ノ家具ヲ輸出セシニ三十七年ハ僅カニ小包郵便物アリタルノミナルヲ以テ著シク減少シ輸入ハ酒類ノ減入ヨリ減少ヲ呈セリ

獨逸ハ小包郵便ノ頻繁ナリシタメ輸出額ニ三萬餘圓ノ增加ヲ呈シ輸入ハ板鐵、鐵釘、セメント、海底及地下電線等ニ對シ同國品ヲ注文スルコト少ナカリシ結果減少ヲ呈セリ

白耳義ハ輸出入共ニ增進ノ結果ヲ呈セルカ輸出ハ取リ分チ指點スルニ足ル貿易品ナク雜品ニ於テ增加ヲ示シ輸入ハ水底塗料、軌條、板鐵、鐵釘等ニ減少セルモ條竿鐵ノ輸入格別ニ多額ナリシタメ減入ヲ償フテ餘剩アリシノミナラス頗ル好果ヲ奏セリ

丁抹ハ輸出入共ニ增進セルカ就中輸入額ニ七萬餘圓ノ增進ハ同國ニ船籍ヲ有セル汽船ヲ購入シタルニ依ル全ク臨時ノ現象ト知ルヘシ



露西亞ハ開戰以來貿易杜絶セルハ自然ノ結果ニシテ說明ヲ要セサルナリ

伊太利ハ輸出ニ一千九百餘圓ヲ減シ輸入ニ二萬三千餘圓ヲ增進セルカ輸入ヲ增進セシメタルハ銅板、管銅等ノ增進ニ依ル

## 亞米利加

北米合衆國ハ輸出貿易ノ關係ハ極メテ微弱ニシテ三十七年ハ更ニ減少ヲ呈セルカ輸入貿易ノ關係ハ支那及英吉利ニ次ケル好位ニアリテ三十七年ハ電氣發動機、起重機、汽罐汽機、機械用油、無味香蠟等凡テ減少ヲ呈セルモ之等ハ寧ロ客位ノ貿易品ニシテ其主腦品タル石油ハ關稅率增加、消費稅新課、等石油ヲシテ見越輸入ヲ企テシムル事項ノ簇生セルヲ以テ輸入ヲ誘致セル上軍需用品トシテ石炭ノ輸入アリ更ニ之ニ加フルニ滿洲產小麥ノ出荷杜絶ハ其代品トシテ米國小麥ノ取引ヲ促カシ遂ニ巨額ノ輸入增進ヲ呈スルニ至レリ

## 其他諸洲

其他諸洲ノ内生產及製造國ノ不明ナル貨物ノ編入ニ係ル不詳ノ分ニ對スル輸入品カ七萬餘圓ヲ減少セルハ故金物ノ減少ニ基クモノニシテ當港ニ碇泊セル外國船ヨリ購買スルモノ多ク之レニ屬セルカ三十七年ハ其購買品ノ減少セシ結果ナリト知ルヘシ

尙ホ左ニ輸出入重要品價額對照表ヲ揭ケ一ハ說明ノ足ラサルヲ補ヒ一ハ說明ヲ付セサル自餘ノ各國ニ對スル關係ヲ知ルノ料ニ供ス

## 各通商國輸出入重要品價額對照表

## 輸出

| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 | |
|---|---|---|---|---|
| 英領印度 | | | | |
| 刺繡布帛 | 一、四三五 | 三、九二七 | 二、四九二 | (一) |
| 香港 | | | | |
| 鰨 | 七九一、二三四 | 六六二、八八六 | 一二八、三四八 | (十) |
| 鮑 | 五五、三〇〇 | 五一、四五七 | 三、八四三 | (十) |
| 淡菜 | 二二、四二八 | 一三、〇一六 | 九、四一二 | (十) |
| 鰕 | 二二、〇四〇 | 二〇、四六〇 | 一、五八〇 | (十) |
| 椎茸 | 六七、九〇八 | 四三、四七一 | 二四、四三七 | (十) |
| 木蠟 | 五一、五二一 | 二三、五一七 | 二八、〇〇四 | (十) |
| 石炭 | 一〇一、五二六 | 一一七、七五八 | 一六、二三二 | (十) |
| 露領亞細亞 | | | | |
| 綿花 | 五二五 | 二八、七一一 | 二八、一八六 | (十) |
| 石炭 | 六八三 | 六三、二八四 | 六二、六〇一 | (十) |
| 米 | 二、二八〇 | 一一四、八六八 | 一一二、五八八 | (十) |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 蜜柑 | 八七六 | 一〇、八〇四 | 九、九二八 | (一) |
| 蔬菜 | 七二 | 一一、二五七 | 一一、一八五 | (一) |
| 菓實 | | | | |
| 蘭領印度 | | | | |
| 綿布類 | 一〇八 | — | 一〇八 | (十) |
| 綿製手巾 | 四五 | — | 四五 | (十) |
| 比律賓 | | | | |
| 蕃薯 | 二二、六二七 | 三六、六三二 | 一四、〇〇五 | (一) |
| 家具 | — | 八、八七四 | 八、八七四 | (一) |
| 他ノ玻璃製品 | — | 五、八三八 | 五、八三八 | (一) |
| 石炭 | 一五、二二五 | — | 一五、二二五 | (十) |
| 佛領印度 | | | | |
| 糖類 | — | 二六一 | 二六一 | (一) |
| 菜諸 | | — | 二七八 | (十) |
| 雜品 | 二七八 | | | |
| 暹羅 | | | | |
| 帽子 | — | 一、四九六 | 一、四九六 | (一) |
| 英領海峽殖民地 | | | | |
| 他ノ諸紙 | 二、九七四 | 四、二二四 | 一、二五〇 | (一) |

| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 他ノ諸綿布 | — | 一、〇七四 | (一)一、〇七四 |
| 石炭 | 四五、一〇〇 | 六四、九九四 | (一)一九、八九四 |
| 佛蘭西 | | | |
| 諸衣服及附屬品 | — | 六三九 | (一)六三九 |
| 家具 | — | 四、一三〇 | (一)四、一三〇 |
| 小包郵便 | 一三 | — | (十)一三 |
| 獨逸 | | | |
| 刺繡布帛 | 六七六 | — | (十)六七六 |
| 衣服附屬品 | 三一一 | — | (十)三一一 |
| 魚油 | — | 四〇二 | (一)四〇二 |
| 紅茶 | — | 二九五 | (一)二九五 |
| 家具 | 一、〇〇九 | 二〇〇 | (十)八〇九 |
| 小包 | 二八、五一〇 | — | (十)二八、五一〇 |
| 雜品 | 八一七 | 一、三九五 | (一)五七八 |
| 埃地利 | | | |
| 屏風 | — | 二七五 | (一)二七五 |



| | | | |
|---|---|---|---|
| 磁器及陶器 | — | 二二五 | (一)二二五 |
| 白耳義 | | | |
| 諸衣服及附屬品 | — | 四二五 | (一)四二五 |
| 雜品 | 二〇、一七一 | — | (十)二〇、一七一 |
| 丁抹 | | | |
| 磁器及陶器 | 五二 | 一〇〇 | (一)四八 |
| 雜器 | 一、〇〇〇 | — | (十)一、〇〇〇 |
| 和蘭 | | | |
| 醬油 | — | 七五四 | (一)七五四 |
| 露西亞 | | | |
| 乾薑 | — | 四、九八〇 | (一)四、九八〇 |
| 金銀器 | — | 四、〇〇〇 | (一)四、〇〇〇 |
| 生糸(細糸) | — | 二一、六一四 | (一)二一、六一四 |
| 同(太糸) | — | 七九、六六八 | (一)七九、六六八 |
| 石炭 | — | 五八、〇〇〇 | (一)五八、〇〇〇 |
| 扇子 | — | 一、七七八 | (一)一、七七八 |
| 家具 | — | 三、五三二 | (一)三、五三二 |
| 漆器 | — | 四、五七八 | (一)四、五七八 |

| 品名 | 三十六年 | 三十七年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 磁器及陶器 | — | 五、三一九 | (一) 五、三一九 |
| 屏風 | — | 一、一一五 | (一) 一、一一五 |
| 伊太利 | 二、九〇四 | 五、〇〇〇 | (一) 二、〇九六 |
| 諾威 | 四、五四〇 | 一六 | 四、五二四 |
| 珊瑚 | 一四 | 一、七五〇 | (一) 一、七三六 |
| 磁器及陶器 | 一、五〇〇 | 五、六三五 | (一) 四、一三五 |
| 北米合衆國 | 五一七 | 九、二〇〇 | (一) 八、六八三 |
| 石炭 | 一、一七七 | 一、一二六 | (十) 五一 |
| セメント | — | 五、二五〇 | (一) 五、二五〇 |
| 家具 | 九二 | 六八四 | (一) 五九二 |
| 雜品 | 三七 | 一六五 | (一) 一二八 |
| 英領亞米利加 | | | |
| 石炭 | | | |
| 濠太利 | | | |
| 絹布其他諸布帛及同材料 | | | |



| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 埃及 | 一三〇 | — | (十) 一三〇 |
| 漆器 | — | — | (十) 二、七四六 |
| 布哇 | 二、七四六 | — | (十) 五〇〇 |
| 其他諸國 | 五〇〇 | — | (十) 二八、九三四 |
| 家具 | — | 二八、九三四 | (一) |
| 雜品 | | | |
| 不詳 | | | |
| 小包 | | | |
| 英領印度 | 三一一、六〇三 | 五六七、九三九 | (一) 二五六、三三六 |
| 香港 | 三 | 六、九三八 | (一) 六、九三五 |
| 米糖 | | | |
| 砂糖 | | | |
| 精糖 | 一五三、九二一 | 一九二、六四四 | (一) 三八、七二三 |

輸入

| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 蘭領印度石炭 | 一、一四二、四九四 | — (十) | 一、一四二、四九四 |
| 露領亞細亞石油 | 一九四、四〇〇 | 八九三、四八八 (一) | 六九九、〇八八 |
| 比律賓砂糖 | 四九、二〇四 | 三六、四三〇 (十) | 一二、七七四 |
| 佛領印度米 | 七三九、六七四 | 七〇〇、二三二 (十) | 三九、四四二 |
| 暹羅米 | 五五八、二一三 | 九三、五八五 (十) | 四六四、六二八 |
| チーク材 | 五〇、四六一 | 五二、〇三九 (一) | 一、五七八 |
| 英領海峽殖民地甲鼈 | 二、九〇四 | 五、六一二 (一) | 二、七〇八 |
| 天鵞絲 | 一、三二六 | 三五三 (十) | 九七三 |
| 佛蘭西板 | 二、五五一 | 二、七八七 (一) | 二三六 |



| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 獨洋酒 | 一六、〇三四 | 二四、七六七 (一) | 八、七三三 |
| 逸鐵板 | 七、四四七 | 四九、七六三 (一) | 四二、三一六 |
| 鐵釘 | 二二、四五九 | 二七、一八二 (一) | 四、七二三 |
| 精糖 | 一一、七七八 | 二二、七三四 (一) | 一〇、九五六 |
| セメント | 四、四九七 | 二四、六一一 (一) | 二〇、一一四 |
| 海底及地下電線 | 七、八四二 | 一〇、八五八 (一) | 三、〇一六 |
| 鐵條及竿 | 一四、四七七 | — (十) | 一四、四七七 |
| 軌條 | 一一、四四六 | 三、〇六八 (十) | 八、三七八 |
| 亞鉛塊及錠 | 四、九〇七 | — (十) | 四、九〇七 |
| 埃地利馬 | — | 三六七 (一) | 三六七 |
| 家具 | — | 一、五二二 (一) | 一、五二二 |
| 船底塗料 | 一〇、〇一九 | — (十) | 一〇、〇一九 |
| 白耳義 | — | 二、三八六 (一) | 二、三八六 |
| 船底塗斜 | 四二、九二六 | 三一、二九八 (十) | 一一、六二八 |
| 聰玻璃片 | 一一六、一三二 | 五八、四二七 (十) | 五七、七〇五 |
| 鐵條及竿 | | | |

| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 軌條 | 二九、一二四 | 三四、三六六 (一) | 五、二四二 |
| 板鐵 | 四〇、六三〇 | 三六、二七六 (十) | 四、三五四 |
| 鐵釘 | 三四六 | 一二、四六三 (一) | 一二、一一七 |
| 丁亞鉛板 | 一四、四四〇 | 一三、三四二 (十) | 一、〇九八 |
| 丁乳抹油 | 三、〇七三 | 一、七八三 (十) | 一、二九〇 |
| 露西諸油 | 六八、三四一 | — (十) | 六八、三四一 |
| 露西亞更紗 | 六〇一 | 四四七 (十) | 一五四 |
| 西汽船 | 二二九 | 九四一 (一) | 七一二 |
| 西洋班牙酒 | 五五一 | 一、四二五 (一) | 八七四 |
| 葡萄牙錠 | 五、三七三 | — (十) | 五、三七三 |
| 瑞西ボルドー | — | 七四一 (一) | 七四一 |
| 電氣發動機 | — | 一、一七八 (一) | 一、一七八 |
| 乳膏 | 一、二四四 | 七、七九九 (一) | 六、五五五 |
| 伊太利珊瑚 | — | 五、六八九 (一) | 五、六八九 |
| 眞鍮板 | 二、二〇〇 | — (十) | 二、二〇〇 |
| 鋼板 | 一〇、五八二 | — (十) | 一〇、五八二 |
| 諾威筒銅 | 一五、〇二〇 | — (十) | 一五、〇二〇 |
| 乳膏 | — | 五八一 (一) | 五八一 |
| 罐詰食品 | 七八 | — (十) | 七八 |
| 北米合衆國電氣發動機 | 一五、三四〇 | 七六、八九三 (一) | 六一、五五三 |
| 起重機 | — | 七一、四七九 (一) | 七一、四七九 |
| 汽罐汽機 | 八、七四二 | 九三、〇八七 (一) | 八四、三四五 |
| 乳膏粉 | 三六、八〇八 | 一五、七二八 (十) | 二一、〇八〇 |
| 麥 | 一九一、八七七 | 二四一、一六〇 (一) | 四九、二八三 |
| 小麥 | 一四七、七五〇 | 六五、六二五 (十) | 八二、一二五 |
| 石油 | 一、四七二、四〇一 | 一、一七八、九四九 (十) | 二九三、四五二 |

| 品名 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 機械用油 | 三三、五五一 | 四九、三〇四 (一) | 一五、七五三 |
| 無味香蠟 | 八八、二九三 | 一〇三、八七七 (一) | 一五、五七四 |
| 石炭 | 五六〇、九四九 | — (十) | 五六〇、九四九 |
| 英領亞米利加乳油 | 九六〇 | 二、七三九 (一) | 一、七七九 |
| 麥粉 | 六、一七二 | 六、〇一七 (十) | 一五五 |
| 諸木材及板 | — | 三九、一六四 (一) | 三九、一六四 |
| 濠太利亞膏 | 三二四 | 二、七一三 (一) | 二、三八九 |
| 乳板鉛 | — | 一、八三〇 (一) | 一、八三〇 |
| 木材及板 | 三、二二八 | 一四七 (十) | 三、〇八一 |
| 布哇咖啡 | 八二 | 五〇五 (一) | 四二三 |
| 不詳 | | | |
| 故鐵 | 五六五 | 四、四九九 (一) | 三、九三四 |
| 故眞鍮 | 一、四八八 | 一一、五五六 (一) | 一〇、〇六八 |
| 故銅 | 七〇五 | 四、二四一 (一) | 三、五三六 |
| 故亞鉛 | 八七 | 一、一八八 (一) | 一、一〇二 |

輸出入金銀貨幣及金地金ニ關スル狀況

三十七年ニ於ケル貨幣及地金ノ輸出入ハ二百四十萬三千四百九十五圓ニシテ三十六年ニ比シ百五十八萬八千〇二十七圓ノ多額ナリトス其内金貨及金地金ハ僅々五萬五千五百二十圓ナルヲ以テ當地ニ於ケル貨幣及地金ノ輸出入カ前記ノ如ク多額ナルハ全ク銀貨及同地金ノ輸出入ニアリト云ルヘシ而シテ金銀貨幣及地金ノ輸出入カ貨物輸出入ノ差額ヲ決算スルハ國際貿易ノ常例ナルモ當地ニ於ケルモノハ全ク其趣ヲ異ニシ貨物ノ輸出入ト貨幣ノ輸出入トハ全然獨立シ何等ノ關係ナキノミナラス三十六年ト三十七年トノ輸出入ノ間ニモ兩々其事情ヲ異ニセリ即チ三十七年ニ入リ俄カニ前表ノ如キ增進ヲ呈シタルハ北米合衆國ヨリ清國ニ於ケル馬蹄銀製造ノ原料タルヘキ銀地金ヲ一應當地マテ輸送シ來リ當地ニ於テ保管上ノ都合ヨリ之レカ輸入ヲナシ更ニ船便ヲ竣ツテ輸出シタルモノ其主ナル原因ヲナセルヲ以テ當地ニ於ケル貨幣ノ輸出入ハ只手續ノ如何ニヨリ前表ノ如キ盛觀ヲ呈セルモノトス前表ノ中其輸出ト輸入トカ殆ント同額ニシテ當地ニ何等ノ痕跡ヲ印セサリシ等以テ其狀況ヲ知悉スルニ足ルヘシ之ヲ要スルニ當地ニ於ケル貨幣ノ輸出入ハ全ク中繼的性質ノモノニシテ當地ハ清米間ニ於ケル貨幣取引ノ交叉點タルモノト云フヘシ

## 輸出貿易

三十七年ニ於ケル輸出品價額ハ四百三十萬三千五百四十四圓ニシテ三十六年ノ四百九十五萬六千九百八

十圓ニ對シ六十五萬三千四百三十六圓ノ減少ヲ呈セリ今輸出品ヲ第一農產品、第二鑛產品、第三水產品、第四工產品、第五雜品ノ五種ニ類別シテ其增減ノ成績ヲ觀察スルトキハ左表ノ如シ

| 類別 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 第一農產品 | 四一三、〇七九 | 四七二、五九五 | (一)五九、五一六 |
| 第二鑛產品 | 五三六、六〇四 | 一、〇七七、三三二 | (一)五四〇、七二八 |
| 第三水產品 | 一、四九八、三八三 | 一、一九五、八二〇 | (十)三〇二、五六三 |
| 第四工產品 | 八三三、七〇三 | 一、〇二二、四一五 | (一)一八八、七一二 |
| 第五雜品 | 三七二、八二〇 | 四四八、四一七 | (一)七五、五九七 |
| 計 | 三、六五四、五八九 | 四、二一六、五七九 | (一)五六一、九九〇 |
| 再輸出品 | 六四八、九五五 | 七四〇、四〇一 | (一)九一、四四六 |
| 合計 | 四、三〇三、五四四 | 四、九五六、九八〇 | (一)六五三、四三六 |

前表ノ內容ニ涉リテ各類別ニ屬スル重要品ヲ揭クレハ左表ノ如シ

三十七年及三十六年貿易重要輸出品對照表

輸出品



| 品名 | 本位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **第一農產品** | | | | | | | |
| 米 | 擔 | 一〇、八二三 | 六七、六三三円 | 二六、六五〇 | 一六七、二九九円 | (一)一五、八二七 | (一)九九、六六六円 |
| 推 | 斤 | 一八七、四四五 | 一一五、五二七 | 一五六、三〇〇 | 一〇五、七一八 | (十)三一、一四五 | (十)九、八〇九 |
| 蜜 | 〃 | 一四〇、五七一 | 五、七一五 | 四六一、〇一四 | 一五、八二七 | (一)三二〇、四四三 | (一)一〇、一一二 |
| 蕾 | 〃 | 三七六、〇四四 | 二六、四三五 | 二二一、三六二 | 一八、八二七 | (十)一五四、六八二 | (十)七、六〇八 |
| 柑 | 〃 | 一三五、九二三 | 五〇、三二〇 | 一六八、七七六 | 五〇、八五二 | (一)三二、八五三 | (一)五三二 |
| 香 | | — | 一四七、四四九 | — | 一四、〇七二 | (十)一三、三七七 | (十)三三、三七七 |
| 花 | | — | 四一三、〇七九 | — | 四七二、五九五 | (一)五九、五一六 | (一)五四〇、七二八 |
| 大棉 | | | | | | | |
| 其他 | | | | | | | |
| 計 | | | | | | | |
| **第二鑛產品** | | | | | | | |
| 石炭 | 噸 | 一〇六、四八七 | 五三二、四六二 | 二〇五、二七三 | 一、〇二二、四三三 | (一)九八、七八六 | (一)四八九、九七一 |
| 焦炭 | 斤 | 一二五、七九二 | 一、〇七九 | 七一八、五四五 | 五、七三九 | (一)五九二、七五三 | (一)四、六六〇 |
| 其他 | | — | 三、〇六三 | — | 四九、一六〇 | — | (一)四六、〇九七 |
| 計 | | — | 五三六、六〇四 | — | 一、〇七七、三三二 | — | (一)五四〇、七二八 |

## 第三 水産品

| 品名 | 本位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 鰨田海食鱶揚鮑淡鮑他鰕鑵其計 | | | | | | | |
| 作參鹽鰭具殼菜貝鮑他 | | | | | | | |
| 卷 | | | | | | | |
| 干 | | | | | | | |
| 詰 | | | | | | | |
| 作參鹽鰭具殼菜貝鮑他 | 斤 | 四、五二五、二〇〇 | 九六〇、六七四 | 三、二九二、八四八 | 七一九、一七七 | (十)一、二二二、三五二 | (十)二四一、四九七 |
| | 〃 | 二六七、〇九九 | 一八、一九四 | 二九三、四八一 | 一八、五三六 | (一)二六、三八二 | (一)三四二 |
| | 〃 | 一七三、〇一二 | 八一、八二八 | 一四五、八三一 | 六八、二五七 | (十)二、一八一 | (十)一三、五七一 |
| | 〃 | 三、九七九 | 二九〇 | 六六八、二一二 | 七、四六二 | (一)六六四、二三三 | (一)七、一七二 |
| | 〃 | 一〇五、一七二 | 五四、七八一 | 一〇四、四六〇 | 四八、七四六 | (十)七一二 | (十)六、〇三五 |
| | 〃 | 五〇六、六三二 | 一〇八、八五一 | 二九七、二九四 | 五二、七四〇 | (十)二〇九、三三八 | (十)五六、一一一 |
| | 〃 | 一五五、六九九 | 四〇、五三九 | 一七〇、二三六 | 四九、二〇八 | (一)一四、五三七 | (一)八、六六九 |
| | 〃 | 二〇五、七九五 | 三二、九二九 | 一一三、九三九 | 一七、一一五 | (十)九一、八五六 | (十)一五、八一四 |
| | 〃 | 九三、八一三 | 五九、五二三 | 一〇六、〇五一 | 六六、二七〇 | (一)一二、三八 | (一)六、七四七 |
| | 〃 | 三〇八、三六一 | 二七、四四三 | 二一七、二四六 | 三八、二四五 | (十)九一、一一五 | (一)一〇、八〇二 |
| | 〃 | 二五一、四二四 | 六二、四五三 | 二六七、五七八 | 五二、七九七 | (一)一六、一五四 | (十)九、六五六 |
| | 〃 | 一一、四二七 | 二八、九一六 | 一六、四〇二 | 四四、四一一 | (一)四、九七五 | (一)一五、四九五 |
| | 〃 | | 二一、九六二 | | 一二、八五六 | (十)一、一九五、八二〇 | (十)九、一〇六 |
| | | | 一、四九八、三八三 | | 一、一九五、八二〇 | | 三〇二、五六三 |



## 第四 工産品

| 品名 | 本位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 綠茶 | 斤 | 七一、四六九 | 一一、七二四 | 二二、三三八 | 四、一五〇 | (十)四九、一三一 | (十)七、五七四 |
| 紅茶 | 〃 | 一一六 | 三六 | 三、〇九二 | 一、一九九 | (一)二、九七六 | (一)一、一六三 |
| 番茶 | 〃 | 一三六、二三二 | 一〇、六〇五 | 一八二、一一三 | 一三、四二四 | (一)四五、九八一 | (一)二、八一九 |
| 磚茶 | 〃 | 四一四、一三〇 | 三〇、一三〇 | 二、九九八 | 四七〇 | (十)四一、一三二 | (十)三四、一三〇 |
| 麥粉 | 〃 | 五、九八二 | 三六二 | 四〇、一一二 | 二、一四九 | (一)三四、一三〇 | (一)一、一一二 |
| 麥酒 | 打 | 五六八 | 一、五一五 | 九六四 | 二、三二〇 | (一)二、三二〇 | (一)九六四 |
| 清酒 | 舛 | 二〇、四六七 | 九、六三六 | 四七、〇一四 | 一八、四三四 | (一)一八、四三四 | (一)四七、〇一四 |
| 醬油 | 〃 | 三二、三二五 | 五、四四一 | 五九、七一四 | 一一、〇九七 | (一)一一、〇九七 | (一)五九、七一四 |
| 金屬製品 | | | 七、一三五 | | 一四、九四七 | (一)一四、九四七 | (一)七、一三五 |
| 鐵製品 | | | 三、四五〇 | | 二三、九二二 | (一)二三、九二二 | (一)三、四五〇 |
| 木蠟 | 斤 | 一八三、四六三 | 五一、九二四 | 九五、九七〇 | 二三、五七一 | (十)八七、四九三 | (十)二八、三五三 |
| 東洋紙 | 〃 | 四六一、八九六 | 一三一、四三一 | 三六八、七〇五 | 一〇八、七五四 | (十)九三、一九一 | (十)二二、六七七 |
| 他ノ諸紙 | | | 二〇、四三二 | | 三四、三八九 | (一)三四、三八九 | (一)一三、九五七 |
| 諸布 | | | 七、七四五 | 九五、〇四五 | 三六、六〇九 | (一)九、〇二六 | (一)二八、八六四 |
| 綿織糸 | 斤 | 一九 | 一二 | | 二、九八五 | (一)二、九八五 | (十)二、九七三 |
| 諸綿布 | | | 二一、五七〇 | | 一九、七七三 | (十)一、七九七 | (十)七、五七四 |

| 品名 | 本位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 製造茣 | 斤 | | 五四、九八九 | | 二、三三六、八七七 | | (十)三九、一一六 |
| セメント | 〃 | | 六八九 | | 二七、五三九 | (一)二、二八一、八八八 | (一)二六、八五四 |
| 木炭 | 〃 | 一五、四一一、三四六 | 一九七、六三四 | 五、六七一、〇九二 | 四二、三七九 | (十)九、七四〇、二五四 | (十)一五五、二五五 |
| 竹製品 | | | 一、二四八 | | 三、三四〇 | | (一)二、〇九二 |
| 漆器 | | | 三、五八九 | | 一〇、八八八 | | (一)七、二九九 |
| 磁器及陶器 | | | 四四、〇三九 | | 四四、一三五 | | (一)九六 |
| 其他 | | | 二一五、三七六 | | 五五七、〇七三 | | (一)三四一、六九七 |
| 計 | | | 八三三、七〇三 | | 一、〇二二、四一五 | | (一)一八八、七一二 |
| 木材及板 | | | 一五一、六三〇 | | 九七、八五一 | | (十)五三、七七九 |
| 其他 | | | 二二一、一九〇 | | 三五〇、五六六 | | (一)一二九、三七六 |
| 通計 | | | 三七二、八二〇 | | 四四八、四一七 | | (一)七五、五九七 |
| 再輸出品 | | | 三、六五四 五八九 | | 四、二一六、五七九 | | (一)五六一、九九〇 |
| 計 | | | 六四八、九五五 | | 七四〇、四〇二 | | (一)九一、四四六 |
| 第五雜品 | | | | | | | |



| 全計 | | 四、三〇三、五四四 | 四、九五六、九八〇 | (一)六五三、四三六 |
|---|---|---|---|---|

前表中農產品中ノ米蜜柑鑛產品中ノ石炭工產品中ノ漆器ハ共ニ時局ノ影響ヲ受ケ減少ヲ呈シタルモノニシテ米ハ露領浦鹽清國旅順蜜柑ハ露領浦鹽ヲ以テ主要ノ輸出地トシ石炭ハ清國上海ニ對スル大取引ヲ除キテハ旅順大連灣ニ對スル輸出最モ盛況ヲ呈シ漆器ハ旅順及歐羅巴露西亞ヲ主要ノ輸出地トナセルヲ以テ時局ノ破裂ニ伴フテ痛激ナル打擊ヲ受ケ減少セルコト前表比較欄ニ顯ハルヽ所ナリ

## 輸入貿易

三十七年ノ輸入貿易品價額ハ二千〇八十五萬六千四百十九圓ニシテ三十六年ノ千二百八十六萬七千二百九十六圓ニ對シ七百九十八萬九千百二十三圓ノ增額ナリ今之ヲ第一農產品、第二鑛產品、第三水產品、第四工產品、第五雜品ノ五種ニ類別シ其增減ノ成績ヲ觀察スルトキハ左表ノ如シ

| 種別 | 三十七年 | 三十六年 | 比較增減 |
|---|---|---|---|
| 第一農產品 | 二、六八〇、六四四円 | 三、四二九、〇八八円 | (一)七四八、四四四円 |
| 第二鑛產品 | 一一、六二五、一二三 | 三、一三一、七九三 | (十)八、四九三、三三〇 |
| 第三水產品 | 一二、四七六 | 八五、七七二 | (一)七三、二九六 |
| 第四工產品 | 四、八六五、三一一 | 四、一一五、〇六一 | (十)七五〇、二五〇 |
| 第五雜品 | 一、六五五、八一三 | 二、〇八二、九五一 | (一)四二七、一三八 |
| 計 | 二〇、八三九、三六七 | 一二、八四四、六六五 | (十)七、九九四、七〇二 |

| 再輸入品合計 | 一七、〇五二 | 二〇、八五六、四一九 | 二二、六三一 | 一二、八六七、二九六 | (一)(十) | 五、五七九 | 七、九八九、一二三 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

前表ノ内容ニ依リ各類別ニ屬スル重要品ヲ掲クレハ左表ノ如シ

## 三十七年及三十六年貿易重要輸入品對照表

### 輸入品

| 品名 | 三十七年 | | | 三十六年 | | | 比較增減 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 位 | 數量 | 價額 | 數量 | 價額 | | 數量 | 價額 | |
| 第一農產品 | | | | | | | | | |
| 生卵類 | 千個 | 一九、〇九一 | 三三、〇五一円 | 三、二九四 | 三五、三五二円 | | | (一) | 二、三〇一円 |
| 豆類 | 〃擔 | 一三、〇二八 | 四四、一三五 | 一〇八、八九九 | 三二三、五八三 | | (十) | (十) | 一一八、五五二 |
| 米 | 〃 | 三九四、六五九 | 一、六二四、九四九 | 四五七、〇二八 | 二、二〇〇、六二一 | | | (一) | 六二、三六九 |
| 其他諸穀物 | | — | | — | 五二四、四九七 | | — | — | 三四三、三五〇 |
| 綿繰 | 〃擔 | 一五、二二五 | 一八、一、一四七 | 一四、四八八 | 三二九、三八〇 | | (一) | (一) | 五五、八七〇 |
| 其他 | | — | 一四、一一三 | — | 一五、六五五 | | — | (一) | 一、五四三 |
| 計 | | — | 二、六八〇、六四四 | — | 三、四二九、〇八八 | | — | (一) | 七四八、四四四 |
| 第二鑛產品 | | | | | | | | | |
| 油瓦 | 〃噸 | 一二、八八四〇〇 | 二、八〇九、二九五 | 一〇、四五二、五三二 | 二、〇七二、四三八 | (十) | 二、四三五、八六八 | (十) | 七三六、八五七 |
| 炭炭 | | 四三六、二六九 | 八、七三一、五六二 | 六二、五二七 | 九九七、八六八 | (十) | 三七三、七四二 | (十) | 七、七三三、六九四 |
| 焦他 | | 四四九 | 一二、八〇九 | 四二九 | 一一、五〇八 | (十) | 二〇 | (十) | 一、三〇一 |
| 其他 | | — | 七一、四五七 | — | 四九、九七九 | | — | (十) | 二一、四七八 |
| 計 | | — | 一一、六二五、一二三 | — | 三、一三一、七九三 | | — | (十) | 八、四九三、三三〇 |
| 第三水產品 | | | | | | | | | |
| 鯨肉 | 斤 | 一五六、三六九 | 八、三五五 | 一、七七四、四二三 | 六七、四三九 | (一) | 一、六一八、〇五四 | (一) | 五九、〇八四 |
| 鼈甲 | 〃 | 五八六 | 三、〇五五 | 一、一六九 | 七、四〇二 | (一) | 五八三 | (一) | 四、三四七 |
| 其他 | | — | 一、〇六六 | — | 一〇、九三一 | | — | (一) | 九、八六五 |
| 計 | | — | 一二、四七六 | — | 八五、七七二 | | — | (一) | 七三、一九六 |
| 第四工產品 | | | | | | | | | |

| 品名 | 本位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 諸機械 | | — | 七三六、八四三 | — | 八五二、八五九 | — | 一一六、〇一六 |
| 麥粉 | 斤 | 三、九四六、六二八 | 一九八、〇四九 | 五、〇二五、八四八 | 二四七、二二二 | (一)一、〇七九、二二〇 | (一)四九、一八二 |
| 苛性曹達 | 〃 | 七五一、八三一 | 五〇、九九六 | 三〇九、一八九 | 二一、一二二 | (十)四四二、六四二 | (十)二九、八六三 |
| 酸化古拔工篤 | 〃 | 二、五六三 | 一五、二三九 | 二、四九四 | 一三、四一二 | (十)六九 | (十)一、八二七 |
| 色油及鉛粉 | 〃 | 二三四、九〇四 | 三二、八一六 | 一九〇、九七七 | 二八、一四三 | (十)四三、九二七 | (十)四、六七三 |
| 船底塗料 | 〃 | 七七、六三五 | 三三、七一五 | 五四、九三三 | 二一、八九三 | (十)二二、七〇二 | (十)一一、八二二 |
| 牕玻璃片 | 百方尺 | 九、〇九八 | 四四、六四四 | 六、七六九 | 三四、二八八 | (十)二、三二九 | (十)一〇、三五六 |
| 銑鐵 | 斤 | 九、九二二、五九七 | 二三一、三四六 | 四、六〇〇、一六四 | 九六、九九〇 | (十)五、三二二、四三三 | (十)一三四、三五六 |
| 條竿鐵 | 〃 | 六、五七九、五八五 | 三〇五、〇九四 | 三、六二二、四三一 | 一六七、七二六 | (十)二、九五七、一五四 | (十)一三七、三六八 |
| 軌條及附屬品 | 〃 | 一、四八二、四九四 | 五五、五四六 | 一、八〇五、二八二 | 四二、六六一 | (一)三二二、七八八 | (十)一二、八八五 |
| 板鐵 | 〃 | 一六、七七六、三四〇 | 七一九、一一四 | 一二、四八八、八五七 | 一九二、一三三 | (十)四、二八七、四八三 | (十)一六六、九二一 |
| アングル鐵及類似品 | 〃 | 五、〇二二、九六五 | 一九二、七九五 | 四、七九九、五六九 | 一九二、七三七 | (十)二二三、三九六 | (十)五八 |
| 筒及管鐵 | 〃 | 九六〇、二三三 | 一〇四、三〇四 | 七九六、四四四 | 七五、九三九 | (十)一六三、七八九 | (十)二八、三六五 |
| 鐵釘 | 〃 | 二、八六七、二二九 | 一七六、六三〇 | 二、二八九、七三三 | 一四三、六七四 | (十)五七七、四九六 | (十)三六、九五六 |
| 錨及鐵鏈鐵索 | 〃 | 四五六、五七四 | 六三、六〇三 | 七〇六、三二一 | 一〇五、六一三 | (十)二四九、七五七 | (十)四二、〇〇九 |
| 銅 | 〃 | 一二八、一六一 | 二六、三二二 | 一〇三、八六四 | 三八、六二〇 | (十)二四、二九七 | (十)一二、二九八 |



| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 砂糖 | 擔 | 九、八二一 | 五一、七六〇 | 一一、〇九五 | 五九、九〇九 | (一)一、二七四 | (一)八、一四九 |
| 精糖 | 〃 | 一八、八三五 | 一六六、五七一 | 二七、〇五四 | 二一七、〇三七 | (一)八、二一九 | (一)五〇、四六六 |
| 更紗 | 方碼 | 一、四一六 | 二六六 | 五一、六六五 | 一七九 | (一)五七、二四九 | (十)八三、三八一 |
| 諸綿布 | 〃 | — | 八、三六六 | — | 六五六 | — | (十)二九二 |
| 羅紗 | 方碼 | 一、三五三 | 二、〇一七 | 五、四七四 | 二一四 | (一)四、一二一 | (一)四、四〇四 |
| 諸絹布 | 〃 | — | 二、三五一 | — | 一、六三〇 | (一)一、六三〇 | (一)九、二七九 |
| シヤンパン | 箱 | 二三五 | 六、九八二 | 三一四 | 七、七四〇 | (一)七九 | (一)七五八 |
| 葡萄酒 | 〃 | — | 一三、一四〇 | — | 二〇、五四八 | — | (一)七、四〇八 |
| 各種ノ酒 | 〃 | — | 二一、六七九 | — | 二三、三七六 | — | (一)一、六九七 |
| 苧麻繩索 | 斤 | 八四、〇三七 | 二七、〇八八 | 六五六 | 一七九 | (十)八三、三八一 | (十)二七、〇九〇 |
| 天鵞絲糸 | 〃 | 二、七四七 | 三六、五一九 | 二、七八九 | 三六、五四九 | (一)四二 | (一)三〇 |
| 其他 | 〃 | — | 一、五四一、五一六 | — | 一、〇七三、三五二 | — | (十)四六八、一六四 |
| 計 | | — | 四、八六五、三一一 | 四、一一五、〇六一 | 四、一一五、〇六一 | — | (十)七五〇、二五〇 |
| 第五雜品 | | | | | | | |
| 肥料 | 斤 | 一六、四四六、五一五 | 三四八、七八六 | 一六、五二四、八三四 | 三一二、五七六 | (一)七八、三一九 | (十)三六、二一〇 |
| 獸骨 | 〃 | 三七六、九一九 | 一、〇〇八、三五〇 | 五九五、九〇七 | 一、二七四、九四五 | (一)二一八、九八八 | (一)二六六、五九五 |
| 同油粕 | 擔 | | | | | | |

| 品名 | 位 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 其他ノ肥料 | 類 | 二八、一九七 | 四四、六〇一 | — | — | — | (一)一六、四〇四 |
| チーク材 | 立方尺 | 五〇、四六〇 | 五二、〇三九 | 一七、〇九〇 | (一)一、六七九 | (一) | (一)一、五七九 |
| 木材及板 | 立方尺 | 四三、一一八 | 九一、七二九 | — | — | (一) | (一)四八、六一一 |
| 其他 | 立方尺 | 一七六、九〇二 | 三〇七、〇六一 | — | — | (一) | (一)一三〇、一五九 |
| 通計 | 立方尺 | 一、六五五、八一三 | 二、〇八二、九五一 | — | — | (一) | (一)四二七、一三八 |
| 再輸入品 | 立方尺 | 二〇、八三九、三六七 | 一二、八四四、六六五 | — | — | (十) | (十)七、九九四、七〇二 |
| 全計 | 立方尺 | 一七、〇五二 | 二、六三二 | — | — | (一) | (一)五、五七九 |
| 計 | 立方尺 | 二〇、八五六、四一九 | 一二、八六七、二九六 | — | — | (十) | (十)七、九八九、一二三 |

前表ノ中鑛產品ニ屬スル石油石炭三十七年中ニ於ケル當港貿易ノ最モ傑出セルモノナルカ石油ハ非常特別稅法ニヨリ四月一日ヨリ消費稅ノ新課アリ十月以降ハ消費稅ト同額ニシテ從來ノ消費ニ代ハルヘキ輸入稅ヲ賦課セラレタルヲ以テ其成績ニ於テ著シク增進ヲ呈シタルモノ全ク非常特別稅ヲ通シテ時局ノ影響ヲ受ケタルモノトス石炭ハ時局ノ必要上其輸入カ未曾有ノ暴進ヲ呈シタルハ理由極メテ明瞭ナリ次ニ水產品ノ部ニ於テ鯨肉ノ減少シタルハ他ニアラス之レハ從來露國捕鯨船ノ捕獲ニ依リタルヲ以テ時局ノ爲メ營業中止ノ結果ニ依ル工產品ニ屬スル砂糖及精糖ノ兩種ハ關門方面ニ於ケル輸入ニ壓倒セラレタルト內地製カ漸次九州各地方ニ販路ヲ擴張シタル爲ノ自然當港輸入ヲ減少セシムルニ至リタリ更紗ハ露國產ニシテ浦鹽ヨリ輸入シタル爲メ羅紗諸絹布ハ時局ノ發展ニ伴ヒ百事節約ノ影響ヲ受ケ需用減少セル爲メ(シヤシバン)葡萄酒其他酒類ハ開戰後外國人ノ來往及居住者減少シテ最大顧客ヲ失ヒタル等ノ事情ニヨリ凡テ不良ノ成績ヲ呈シタルモノナリ

## 倉庫

### 保稅倉庫貨物出入對照表

保稅倉庫ハ滿一ヶ年間外國貨物(有稅品ニ限ル)ヲ藏置スル所ニシテ其貨物ニ對シテハ貨主ノ氏名ヲ記シタル預證券ヲ交付スルヲ以テ金融ヲ計ラントスル人ノ爲メニハ最モ便利ナリ

| 品名 | | 三十七年 個數 | 三十七年 立方尺 | 三十七年 元價 | 三十六年 個數 | 三十六年 立方尺 | 三十六年 元價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 綿布 | 入 | — | — | 円— | — | — | 円— |
| | 出 | 三 | 四〇二〇 | 六九八 | 一三五 | 四六二 | 七一七 |
| 紡麥 | 入 | 一二、四六八 | 一七、二〇七〇〇 | 二四、五六〇 | 五三七 | 四、八八五 | 二五 |
| | 出 | 一一、四二六 | 一五、七六九〇四 | 二二、四八八 | 二八〇 | 七、五七九 | 二五 |
| 乳膏 | 入 | 九四〇 | 一、一六一〇〇 | 九、七九七 | 七二九 | — | — |
| | 出 | 九五〇 | 一、一七八〇〇 | 九、八七三 | 八九七 | 一、三〇 | 一五六七九 |
| 其他諸食品 | 入 | 三二五 | 九五九〇〇 | 一、一〇八六 | 六四四 | 三、九〇九 | 五、五七〇六八 |
| | 出 | 三一九 | 一、〇一五八一 | 一、一〇八 | 八二三 | 二、九七七 | 四、五〇五〇八 |

| 品名 | | 三十七年 立方尺 | 三十七年 元價 | 三十六年 立方尺 | 三十六年 元價 |
|---|---|---|---|---|---|
| 綿布 | 入 | — | 円— | — | 円— |
| | 出 | — | 一〇七、〇一九 | — | 一、三四五 |
| 紡麥 | 入 | — | 五二八 | — | 四〇〇 |
| | 出 | 一五七、九一〇 | 二一六 | 八、七九八 | 一七〇 |
| 乳膏 | 入 | — | — | 一、一一九 | 三四四 |
| | 出 | 八八三 | 八八三 | 八、六四四 | 八八三 |

| 品名 | | 三十七年 個數 | 立方尺 | 元 | 價 | 三十六年 個數 | 立方尺 | 元 | 價 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三鞭酒 | 入 | | | | 円 | | | | |
| | 出 | | | | | | | | |
| 葡萄酒 | 入 | | | | | | | | |
| | 出 | | | | | | | | |
| 其他酒類 | 入 | 五 | 三九〇〇 | 一〇〇〇〇〇 | 一、八二五九六一 | 一八三 | 三〇一四一 | 二、九六七六一三 | |
| | 出 | 五〇 | 六六九五〇 | | | 七八 | 一、一三一七八 | 二、九五三六〇〇 | |
| 煙草 | 入 | 五 | 一一〇〇〇 | | 一、一一六五七七 | 六二 | 七三二五〇 | 二、一二七〇五八 | |
| | 出 | 五 | 一一〇〇〇 | | | 八四 | 八二〇三三 | 二、二二五七九〇 | |
| 染料塗料 | 入 | | | | | 一六六 | 九三〇七五 | 三、〇九九二五八 | |
| | 出 | | | | | | | | |
| 金屬及同製品 | 入 | 五四八 | 五九四〇〇 | 三、二二八〇一四 | 三四四八三三 | 一、〇五〇 | 一九六〇〇 | 三、二四九〇四六 | |
| | 出 | 五八 | 六五〇〇 | | | 七三九 | 九七七二四 | 八、二二五〇九九 | |
| 器具及機械 | 入 | 一七 | 一九九〇〇 | | 一、四七六四六九 | 二、二六九 | 七〇六六八 | 六、四九七〇八八 | |
| | 出 | 五 | 二二〇〇 | | 五〇一二一一九 | 一九 | 三、六〇五六七 | 二二、五七四九六 | |
| 砂糖 | 入 | 一 | 四〇〇 | | 一二一〇一 | 一二 | 六二二八 | 二二六二一 | |
| | 出 | 三 | 一二四八 | | 六〇二四五 | 一〇 | 五四一〇 | 一七八四七七 | |
| 油蠟 | 入 | 四 | 一〇〇〇 | | 四〇九〇二 | 一五一 | 二二六九七 | 一、〇二六四二五 | |
| | 出 | 一二 | 二一〇三 | | 八六三八一 | 三一三 | 五五〇三二 | 二、一五五三三七 | |
| 藥材及製藥 | 入 | | | | | 八 | 三七八五 | 七、〇〇〇〇〇〇 | |
| | 出 | | | | | 七 | 二七八五 | 六、八七八三〇〇 | |
| 雜品 | 入 | 二六 | 一二九〇〇 | 七五九三六一 | 三九四七五一 | 二七八 | 三六二六一 | 九四七三二三 | |
| | 出 | 二七 | 一九四〇〇 | | 三九四七五一 | 一八五 | 三〇九八九 | 一、三八四二六一 | |
| 乳油 | 入 | 七二 | 一〇〇〇〇 | 一、五一五三三九 | 一、五三九三五五 | 五 | 一三九〇 | 一四七〇三一 | |
| | 出 | 七三 | 九九五四 | | | 四 | 一一九〇 | 一二三〇一六 | |
| 合計 | 入 | 一四、四一一 | 二〇、五一二〇〇 | 五三、六九四二七三 | 五〇、〇三八四五七 | 六、一九八 | 一三、五〇九九五 | 一三四、九七四九三四 | |
| | 出 | 一三、〇三一 | 一九、一九五六〇 | | | 七、八八一 | 二〇、四六〇一三 | 二二四、八八四四四六 | |



## 收容場出入貨物表

貨物ヲ稅關ニ陸揚ヲナシタル儘七十二時間ヲ經過スルモ船積引取又ハ稅關倉庫ニ庫入スル等ノ手續ヲ爲サスシテ放擲スルトキハ稅關ハ荷主ナキモノト見做シ稅關ノ手ヲ以テ倉庫其他ノ場所ヘ運搬スルヲ收容ト云フ而シテ其收容ニ要スル諸費用即チ運搬費公告料倉敷料等一切ノ費用ハ凡テ荷主ノ負擔トス

| 品名 | 年別 | 收容 個數 | 收容 立方尺 | 解除 個數 | 解除 立方尺 |
|---|---|---|---|---|---|
| 布帛 | 三七 | 九六 | 八四九〇〇 | 九七 | 八五〇〇〇 |

| 品名 | 年別 | 收容 個數 | 收容 立方尺 | 解除 個數 | 解除 立方尺 |
|---|---|---|---|---|---|
| 布帛 | 三六 | 四九 | 六五七 四八 | 五七 | 七八五 三八 |
| 糸縷 | 三七 | — | — | — | — |
| 衣服及付屬品 | 三六 | 八三 | 一三一 三八 | 二一 | 七七四 一 |
| 食品 | 三七 | 二、六七八 | 四、八六四 五二 | 二、三一〇 | 四、四二三 三一 |
| 酒類 | 三六 | 二九五 | 一、〇七一 〇〇 | 三五二 | 一、五一八 五五 |
| 砂糖 | 三七 | 一 | 七、七九一 二三 | 二、〇八三 | 七、一八二 五一 |
| 煙草 | 三六 | 一 | 五、二八二 六一 | 一、一四二 | 四、八九七 〇二 |
| 藥材 | 三七 | 四〇 | 八五 〇〇 | 一五 | 七〇 六九 |
| 染料彩料 | 三六 | 三九 | 九〇 六二 | 一二 | 七五 五二 |
| | 三七 | 五一三 | 四、二三一 〇〇 | 五一九 | 四、二五六 三五 |
| | 三六 | 一七六 | 一、九一四 八七 | 三五〇 | 二、二二六 八三 |
| | 三七 | 九四 | 六六〇 〇〇 | 七三 | 六五六 四九 |



| 品名 | 年別 | 收容 個數 | 收容 立方尺 | 解除 個數 | 解除 立方尺 |
|---|---|---|---|---|---|
| 金屬及同製品 | 三七 | 九、三七九 | 四〇三 五八 | 一四、一四八 七〇 | 四〇三 五八 |
| 時計類器具及機械 | 三六 | 三一八 | 四、九三〇 六六 | 二九一 | 四、五三二 五四 |
| 角牙及皮革 | 三七 | — | — | 一 | 三 〇〇 |
| 玻璃及同製品 | 三六 | 一九 | 一、二〇七 一三 | 二〇 | 二〇〇 三二 |
| 油蠟 | 三七 | 九九八 | 三、七二九 〇〇 | 九九九 | 三、七二五 七八 |
| 紙及文具 | 三六 | 二二四 | 二、六六八 四五 | 三〇五 | 二、八一三 一四 |
| 貴重品 | 三七 | 一二 | 九一 〇〇 | 二〇 | 一三三 〇六 |
| 危險品 | 三六 | 三一 | 三四七 四四 | 三五八 七四 | 三五八 七四 |
| 雜品 | 三七 | 二 | 一六 〇〇 | 二 | 一六 〇〇 |
| | 三六 | 九 | 九六 〇三 | 九 | 九六 〇三 |
| | 三七 | — | — | 二 | 三 〇〇 |
| | 三六 | 七三 | 一七八 六〇 | 三五〇 | 三〇〇 三六 |
| | 三七 | 一、四二四 | 八、四七九 四八 | 一、三七六 | 九、二二〇 九三 |

## 假置場藏置貨物對照表

假置場ハ陸揚ケシタル外國貨物(有稅品無稅品ヲ問ハス)ヲ假リニ藏置スル所ニシテ其藏置期限ハ滿三ケ月ノ定メナルモ必要ノ事情アレハ延期ヲ請フコトヲ得而シテ假置場內ニ於テハ藏置貨物ニ限リ貨物ノ荷造ヲ取換ヘ仕譯手入等ヲナス便宜アリ外國ヘ積送ルヘキ中繼貿易品ヲ藏置スルニハ最モ適當ナル設備ナリトス

| 品名 | 年別 | 收容 | | | | 解除 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個數 | 立方尺 | | | 個數 | 立方尺 | | |
| 雜品 | 三十七年 | 三六 | 四、三六六 | 二三、四〇二 | 一三 | 四、一二九 | 二二、六四四 | 二〇 | |
| 合計 | 三十六年 | 三七 | 一五、六九四 | 三九、一一七 | 〇〇 | 一五、四五八 | 四三、三三九 | 九一 | |
| | | 三六 | 一〇、一〇四 | 五三、八二二 | 二五 | 九、七二〇 | 五一、五八八 | 九四 | |

| 品名 | | 三十七年 | | | | 三十六年 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 個數 | 立方尺 | 價額 | | 個數 | 立方尺 | 價額 | |
| 布帛 | 入 | 二、〇三〇 | 二二、二九五 | 六〇五、八九〇円 | 五〇三 | 八八 | 一、〇八七 | 一七、三八五円 | 九九〇 |
| | 出 | 一、七二九 | 一八、八〇六 | 五一九、三二六 | 八八四 | 一二三 | 一、六一八 | 二七、七八四 | 八七二 |
| 糸縷 | 入 | 一三三 | 九三一 | 六五、二三〇 | 五 | — | — | 四〇 | 三、五五六 |
| | 出 | 一三三 | 九三一 | 六五、二三〇 | 五 | — | — | 四〇 | 三、五五六 |
| 衣服 | 入 | 一七 | 二二八 | 二、七〇〇 | — | — | — | — | — |
| | 出 | 一七 | 二二八 | 二、七〇〇 | — | — | — | — | — |
| 食品 | 入 | 一七、五〇八 | 四六、三二三 | 一六四、九四一 | 九六四 | 三、八八五 | 一七、二七三 | 五二、九八三 | 三六五 |
| | 出 | 三、六〇五 | 九、八四三 | 三九、〇二四 | 八〇八 | 三、七七二 | 一六、六四九 | 五〇、三九六 | 五三五 |
| 酒類 | 入 | 三五八 | 一、八二〇 | 五、六〇二 | 七〇七 | 八一九 | 三、八五九 | 九、九五三 | 六六二 |
| | 出 | 七二二 | 四、三五六 | 一〇、九六〇 | 一八〇 | 四六四 | 一、六六四 | 四、八〇二 | 三四八 |
| 煙草 | 入 | 二三 | 二〇六 | 一、一九四 | 五九一 | 二〇 | 四一〇 | 六五 | 〇〇〇 |
| | 出 | 二三 | 一九九 | 一、一九四 | 五九一 | 二〇 | 四一〇 | 六五 | 〇〇〇 |
| 藥材及製藥 | 入 | — | — | — | — | — | — | 四九四 | 七二、六〇三 |
| | 出 | 六 | 九〇 | 九五 | 〇〇〇 | 四一七 | 三、一九二 | 三七〇 | 三、一三七 |
| 染料彩料塗料 | 入 | 二、〇二九 | 一、二九二 | 七、七五九 | 四八二 | 一、六〇六 | 四一八 | 四一九 | 四、七二三 |
| | 出 | 一、三四三 | 一、一五七 | 五、七〇一 | 四八二 | 一、六〇六 | 四一九 | 四一〇 | 四、七二三 |
| 金屬及同製品 | 入 | 五、一七九 | 七、五〇九 | 五二、三六〇 | 二一一 | 六、七〇一 | 八、九〇九 | 一、六六四 | 九、九五三 |
| | 出 | 六、七九八 | 九、七六五 | 六〇、二四八 | 九四八 | 四、八〇〇 | 六、六九五 | 四、八〇二 | 二七、一九三 |
| 器具及機械 | 入 | 二六七 | 四、四四六 | 二五、九八九 | 〇〇〇 | 一八八 | 一、五六七 | 六、三七八 | 六、三七八 |
| | 出 | 三〇〇 | 四、六一二 | 二七、〇一〇 | 〇〇〇 | 一五三 | 一、三九七 | 五、三二八 | 九八二 |

| 品名 | | 三十七年 個數 | 三十七年 立方尺 | 三十七年 價額 | 三十六年 個數 | 三十六年 立方尺 | 三十六年 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 皮革 | 入 | 五二 | 八三二〇〇 | 二、二〇四九〇〇 | | | |
| | 出 | 五二 | 八三二〇〇 | 二、二〇四九〇〇 | | | |
| 玻璃及同製品 | 入 | 二四 | 二一四〇〇 | 九一四〇〇〇 | | | |
| | 出 | 二四 | 二一四〇〇 | 九一四〇〇〇 | | | |
| 油蠟 | 入 | 一、一七四 | 五、六六〇〇〇 | 八、九七二八四六 | 一〇 | 五〇〇〇 | 一、〇三八一、一一七 |
| | 出 | 六七九 | 三、三七五〇〇 | 五、四〇一七一四 | 九三八 | 四、九九四〇〇 | 一、二八八七八二 |
| 紙及文具 | 入 | 六 | 四四〇〇 | 二五〇〇〇 | | | |
| | 出 | 四 | 三四〇〇 | 二三〇〇〇 | | | |
| 貴重品 | 入 | | | | | | |
| | 出 | | | | | | |
| 砂糖 | 入 | 八四六 | 二、二五三〇〇 | 七、五〇七三四〇 | 五〇 | 三〇〇 | 一、〇一三四〇〇 |
| | 出 | 八四六 | 二、二五三〇〇 | 七、五〇七三四〇 | | | |
| 雜貨 | 入 | 二九、二七四 | 五五、八〇一〇〇 | 一七二、三九八〇〇四 | 四九、一五〇 | 二一五、九一九〇〇 | 一八三、六四二七三〇 |
| | 出 | 三〇、五四六 | 六二、〇三三〇〇 | 一七五、六五九〇〇四 | 四八、九三三 | 二一三、六八七〇〇 | 一八九、六〇五二五〇 |
| 合計 | 入 | 五八、九二〇 | 一四九、八五四〇〇 | 一、一二三、九一五五四八 | 六三、九二〇 | 二五七、七〇九〇〇 | 三七八、六二七二〇三 |
| | 出 | 四六、八二七 | 一一八、七三九〇〇 | 九二三、四〇八八五一 | 六一、二九一 | 二五〇、七四七〇〇 | 三九八、四一二二八一 |



## 船舶及貨物噸量

### 外國貿易船出入數及積載貨物噸量對照表

| 國名 | | 年別 | 入港 艘數 | 入港 噸數 | 入港 貨物噸量 | 出港 艘數 | 出港 噸數 | 出港 貨物噸量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 汽船 | 日本 | 三七 | 一二〇 | 一三三、〇二四 | 二一、六二〇 | 一一七 | 一二五、九八九 | 二七、四八九 |
| | | 三六 | 五一九 | 七一五、五五一 | 七八、一一六 | 五二二 | 七二〇、八七〇 | 一六五、三四六 |
| | 墺地利 | 三七 | 二 | 五、四一六 | | 二 | 五、四一六 | |
| | | 三六 | 一 | 二、九二九 | | 一 | 二、九二九 | 三、五〇〇 |
| | 英吉利 | 三七 | 三二八 | 八二九、三一六 | 四五八、二九五 | 三二三 | 八二一、四七九 | 一二六、二九二 |
| | | 三六 | 一八九 | 五三四、五〇二 | 一一四、九〇七 | 一八九 | 五三四、五〇二 | 三四、二一六 |
| | 支那 | 三七 | 三 | 九四七 | | 三 | 九四七 | |
| | | 三六 | | | | | | |
| 船 | 韓國 | 三七 | 七 | 二、九四四 | 一一九 | 七 | 二、九四四 | 一〇三 |
| | | 三六 | | | | | | |
| | 丁抹 | 三七 | 一 | 八七二 | | 一 | 八七二 | 三〇 |
| | | 三六 | 四 | 五、二六二 | 二、七〇〇 | 二 | 三、五九五 | 三、六一七 |
| | 和蘭 | 三七 | | | | | | |
| | | 三六 | 二 | 三、二〇四 | 一、六〇三 | 二 | 三、二〇四 | |

| 國名 | 年別 | 入港 | | | 出港 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 艘數 | 噸數 | 貨物噸量 | 艘數 | 噸數 | 貨物噸量 |
| 汽船 佛蘭西 | 三七 | 二 | 四、一六五 | | 二 | 四、一六五 | |
| 獨逸 | 三六 | 六 | 一三、六〇五 | 四八九 | 六 | 一三、六〇五 | 一三、九四一 |
| 獨逸 | 三七 | 八五 | 二六、三〇七 | 一八、一五四 | 七五 | 二五、九六六 | 一八、一五四 |
| 諾威 | 三七 | 七九 | 七二、二一八 | 三〇、四五二 | 八八 | 二八、四六〇 | 三〇、四五二 |
| 露西亞 | 三六 | 四一 | 三二、〇五七 | 一、六九八 | 五五 | 五二、六一〇 | 一、六九八 |
| 露西亞 | 三七 | 一六 | 一五、四九〇 | 一〇、四六九 | 一七 | 一五、五四六 | 一〇、四六九 |
| 露西亞 | 三六 | 一七三 | 二五〇、七〇六 | 五、七二五 | 一七一 | 二四九、〇二二 | 五、七二五 |
| 西班牙 | 三七 | 二 | 六、〇一五 | | 二 | 六、〇一五 | |
| 西班牙 | 三六 | | | | | | |
| 白耳義 | 三七 | 一 | 二、〇四七 | | 一 | 二、〇四七 | |
| 白耳義 | 三六 | | | | | | |
| 瑞典 | 三七 | 三 | 二、九七六 | 三八一 | 一 | 九九八 | |
| 瑞典 | 三六 | 二 | 二、三二三 | 六一五 | 二 | 二、三二三 | |
| 伊太利 | 三七 | 一 | 一、七〇六 | 三、五二八 | 一 | 一、七〇六 | |
| 伊太利 | 三六 | | | | | | |
| 帆船 日本 | 三六 | 三八 | 二一八、五五五 | 一七、四五九 | 三九 | 二一九、一〇八 | 四五、三六八 |
| 同（日本形） | 三七 | 三〇 | 一三七、六〇六 | 三、九二八 | 三〇 | 一三七、六〇六 | 一、四九〇 |
| 同（日本形） | 三六 | 六八八 | 一、五六一、九九八 | 五五一、五二〇 | 六四六 | 一、五一二、八〇八 | 二四八、四五九 |
| 同（日本形） | 三七 | 五四 | 四〇九 | 四九三 | 四四 | 五〇二 | 一八五 |
| 同（日本形） | 三六 | 七一 | 五四一 | 七四九 | 二三 | 一五九 | 二六四 |
| 英吉利 | 三七 | 二 | 二、四八九 | 二、五〇〇 | 二 | 二、四八九 | 一〇九 |
| 英吉利 | 三六 | 五 | 六、四八八 | 七、三四五 | 五 | 六、四八九 | 一、七〇〇 |
| 韓國 | 三七 | | | | | | |
| 韓國 | 三六 | 二 | 一二三 | 七 | 二 | 一二三 | 四〇 |
| 佛蘭西 | 三七 | 三 | 四、七二四 | 六、〇二六 | 三 | 四、七二四 | 二〇 |
| 佛蘭西 | 三六 | 四 | 六、七八六 | 一一、一六一 | 四 | 六、七八六 | |
| 獨逸 | 三七 | 三 | 五、五〇四 | 六、七七八 | 三 | 五、五〇四 | 二一 |
| 獨逸 | 三六 | 三 | 六、八九一 | 一〇、九二九 | 三 | 六、八九一 | |
| 露西亞 | 三七 | | | | | | |
| 露西亞 | 三六 | 二 | 一四七 | 三六 | 二 | 九〇 | 五五〇 |
| 北米合衆國 | 三七 | 三八 | 二一八、五五五 | 一七、四五九 | 三九 | 二一九、一〇八 | 四五、三六八 |
| 合計 | 三六 | 三〇 | 一三七、六〇六 | 三、九二八 | 三〇 | 一三七、六〇六 | 一、四九〇 |
| 合計 | 三七 | 六八八 | 一、五六一、九九八 | 五五一、五二〇 | 六四六 | 一、五一二、八〇八 | 二四八、四五九 |
| 合計 | 三六 | 一〇、五五 | 一、九八三、八六七 | 二三二、六七九 | 一〇、五四 | 一、九八五、一七三 | 二九七、四三二 |

# 船舶重要航路別對照表

| 國名 | 年別 | 入港 船數 | 入港 噸數 | 入港 貨物噸量 | 出港 船數 | 出港 噸數 | 出港 貨物噸量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 帆船 諸威 | 三七 | — | — | — | — | — | — |
| 帆船 諸威 | 三六 | — | — | — | — | — | — |
| 帆船 北米合衆國 | 三七 | — | — | — | — | — | — |
| 帆船 北米合衆國 | 三六 | 一 | 六〇二 | 一、一七〇 | — | — | — |
| 帆船 合計 | 三七 | 八九 | 一五、一九四 | 一六、九一六 | 一 | 六〇 | 一、二〇八 |
| 帆船 合計 | 三六 | 一二〇 | 二三、二八六 | 三二、八六四 | 五四 | 二一、八七九 | 二、〇〇七、〇五二 |
| 通計 | 三七 | 七七七 | 一、五七七、一九二 | 三六八、四二六 | 七〇六 | 一三、九二二 | 二四九、〇〇九 |
| 通計 | 三六 | 一、一七五 | 二、〇〇七、一五三 | 二六五、五四三 | 一 | 一五八 | 三〇〇、七五八 |

| 國名 | 年別 | 入港 船數 | 入港 噸數 | 入港 貨物噸量 | 出港 船數 | 出港 噸數 | 出港 貨物噸量 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 第一 亞細亞航路 線國 同神戶天津間 | 三七 | 三 | 一、〇七七 | 二三、八四二 | 一、二五五 | 四、二五五 | 一二 |
| 第一 亞細亞航路 線國 同神戶牛莊間 | 三六 | — | — | 四二、五五五 | 一、八七二 | 三五 | 三五 |
| 第一 亞細亞航路 線國 小計 | 三七 | 三一 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三一 |
| 第一 亞細亞航路 線國 小計 | 三六 | 六九 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 六一 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 九 | 四、五三一 | 一四八 | 四、五三一 | 一四八 | 九 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | 八四 | 五七、三一〇 | 一、五一三 | 五七、三一〇 | 一、五一三 | 八四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 三 | 四、〇一五 | 二三五 | 四、〇一五 | 二三五 | 二 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | 四四 | 六二、八二三 | 一、四三八 | 六二、八二三 | 一、四三八 | 四四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 一二 | 一五、二六六 | 二七八 | 一五、二六六 | 二七八 | 一二 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | 九四 | 一二三、五五五 | 七、六五八 | 一二三、五五五 | 七、六五八 | 九三 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 一三八 | 一九、二八一 | 五一三 | 一九、二八一 | 五一三 | 一四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | 一七〇 | 一八六、三七八 | 九、〇九六 | 一八六、三七八 | 九、〇九六 | 一三七 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 六九 | 一二七、六九三 | 一四、四七八 | 一二七、六九三 | 一四、四七八 | 八四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | 一七〇 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 一三九一 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三七 | 三一 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 三八 |
| 第一 亞細亞航路 線國 韓國 大阪商船會社 大阪鎮南浦間 | 三六 | — | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 五一 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 三八 | 一三、七五一 | 一、〇七七 | 一三、七五一 | 一、〇七七 | 八三六 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 四二 | 四二、五五五 | — | 四二、五五五 | — | 八三六 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 三八 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 一、三二五 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 六一 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 一三、四〇四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 九 | 四、五三一 | 一四八 | 四、五三一 | 一四八 | 七〇九 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 八四 | 五七、三一〇 | 一、五一三 | 五七、三一〇 | 一、五一三 | 四、八〇四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 二 | 四、〇一五 | 二三五 | 四、〇一五 | 二三五 | 一九一 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 四四 | 六二、八二三 | 一、四三八 | 六二、八二三 | 一、四三八 | 八、九八七 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 一二 | 一五、二六六 | 二七八 | 一五、二六六 | 二七八 | 一、四八六 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 九三 | 一二二、五五五 | 七、六五八 | 一二二、五五五 | 七、六五八 | 二三、八六三 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 一四 | 一九、二八一 | 五一三 | 一九、二八一 | 五一三 | 一、六七七 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 一三七 | 一八六、三七八 | 九、〇九六 | 一八六、三七八 | 九、〇九六 | 三二、八五〇 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 八四 | 一二七、六九三 | 一四、四七八 | 一二七、六九三 | 一四、四七八 | 一五、七九〇 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 三九一 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 五〇、六一八 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三七 | 三八 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 一九、二七四 |
| 第一 亞細亞航路 線國 日本郵船會社 日本郵船浦鹽間 | 三六 | 五一 | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 二、二八九 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 二一 | 二三、八四二 | 四、二五五 | 二三、八四二 | 四、二五五 | 一二 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 三五 | 四二、五五五 | 一、八七二 | 四二、五五五 | 一、八七二 | 三五 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 三一 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三一 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 六九 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 一〇三、八八一 | 一三、八一七 | 六一 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 九 | 四、五三一 | 一四八 | 四、五三一 | 一四八 | 九 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 一七〇 | 二四四、三九六 | 一一、五一四 | 二四四、三九六 | 一一、五一四 | 一七〇 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 三一 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三八、八四七 | 一、三七九 | 三一 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 九四 | 一三、四〇四 | 一三、八一七 | 一三、四〇四 | 一三、八一七 | 九四 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 一四八 | 二四四、三九六 | 一一、五一四 | 二四四、三九六 | 一一、五一四 | 一四八 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 五七 | 一一七、六九三 | 一四、四七八 | 一一七、六九三 | 一四、四七八 | 五七 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 二一 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 四八八、〇八四 | 二二、一二三 | 二一 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三六 | 二二 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 一四五、六〇五 | 一、四一一 | 二二 |
| 第二 歐亞航路 獨逸ロイド會社 北濱漢堡間 | 三七 | 二一 | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 二三六、五三〇 | 三、五二八 | 二一 |

| 航路別 | | 年別 | 入港 | | | 出港 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 艘數 | 噸數 | 貨物噸量 | 艘數 | 噸數 | 貨物噸量 |
| 第二航路 | 日本郵船會社同アンウエルス間 | 三七 | 四 | 一五、三八八 | 一、五四二 | 四 | 一五、三八八 | 一、五二九 |
| | 英オーセアン、スチームシップ會社同リヴアープル間 | 三七 | 二 | 八一、三八八 | 二〇、八〇三 | 二 | 八一、三八八 | 二五三 |
| | 佛エム、エム會社同マルセイユ間 | 三七 | 二 | 四、一六五 | 八、六一五 | 二 | 四、一六五 | 九 |
| | 露國義勇艦隊會社浦鹽オデッサ間 | 三七 | — | — | — | — | — | — |
| | ピー、オー會社横濱倫敦間 | 三七 | — | 一〇二、九六五 | 六〇 | 三八 | 一〇二、九六五 | 二、四八二 |
| | 合計 | 三六 | 一二四 | 四六、六一二 | 二四、二〇七 | 一二四 | 四六、六一二 | 一七、五三八 |
| | | 三七 | 六五 | 二四六、五四六 | 三三、三四三 | 六五 | 二四六、五四六 | 一、〇八六 |
| | | 三六 | 七 | 二一、八二九 | 三、七九一 | 七 | 二一、八二九 | 一二、六五〇 |
| | | 三七 | 七 | 七八、二六六 | 三、九七八 | 七 | 七八、二六六 | 七五、四二五 |
| | | 三六 | 三〇 | 一〇三、四四〇 | 三、八〇四 | 三〇 | 一〇三、四四〇 | 八八七 |
| | | 三七 | 二九 | 八一、〇一九 | 三、四四六 | 二九 | 八一、〇一九 | 一、四六八 |
| 第亞米利加路航路 | ピー、エム會社同 | 三七 | 三七 | 二一二、三六〇 | 一八、一八八 | 三七 | 二一二、三六〇 | 二〇、二五八 |
| | シー、ピー、アル會社香港パンクーバー間 | 三七 | 三七 | 一三〇、五九九 | 四、七一三 | 二八 | 一三〇、五九九 | 一、〇八六 |
| | 合計 | 三六 | 三七 | 一〇八、八三九 | 三、七二二 | 三七 | 一〇八、八三九 | 一二、六五〇 |
| | | 三七 | 四八 | 一三七、二二六 | 三、二〇三 | 四八 | 一三七、二二六 | 四二三、六七二 |
| | | 三六 | 一〇九 | 四二三、六七二 | 二六、九九〇 | 一〇九 | 四二三、六七二 | 四五二、二八四 |
| | | 三七 | 一三五 | 四五二、二八四 | 一四、三四〇 | 一三五 | 四五二、二八四 | 七、三三四 |
| | | 三六 | 六 | 一四、九七九 | 五七六 | 六 | 一四、九七九 | 二七八 |
| | | 三七 | 二七三 | 八一二、八九〇 | 七五、三八七 | 二六四 | 八一二、八九〇 | 八、一五八四 |
| | | 三六 | 二六 | 六三、七八〇 | 二、四〇九 | 二六 | 六三、七八〇 | 三、六九一 |
| | | 三七 | 六七七 | 一、四七〇、二六〇 | 五六、四一〇 | 六七六 | 一、四七二、一九一 | 七五、四二五 |
| 第四航路 | 日本郵船會社横濱メルボルン間 | 三七 | 三七 | 二一二、三六〇 | 一八、一八八 | 三七 | 二一二、三六〇 | 二〇、二五八 |
| | | 三六 | 二六 | 一三〇、五九九 | 三、七一三 | 二八 | 一三〇、五九九 | 一、〇八六 |
| | | 三七 | 三七 | 一〇八、八三九 | 四、三〇三 | 三七 | 一〇八、八三九 | 一二、六五〇 |
| | | 三六 | 四八 | 一三七、二二六 | 三、二〇三 | 四八 | 一三七、二二六 | 四二三、六七二 |
| | | 三七 | 一〇九 | 四二三、六七二 | 二六、九九〇 | 一〇九 | 四二三、六七二 | 四五二、二八四 |
| | | 三六 | 一三五 | 四五二、二八四 | 一四、三四〇 | 一三五 | 四五二、二八四 | 七、三三四 |
| | | 三七 | 六 | 一四、九七九 | 五七六 | 六 | 一四、九七九 | 二七八 |
| | | 三六 | 二六 | 六三、七八〇 | 二、四〇九 | 二六 | 六三、七八〇 | 三、六九一 |
| | | 三七 | 六七六 | 一、四七二、一九一 | 五六、四一〇 | 六七六 | 一、四七二、一九一 | 七五、四二五 |
| 全計 | | 三六 | 二九 | 八一、〇一九 | 三、四四六 | 二九 | 八一、〇一九 | 一、四六八 |

## 中繼貿易ノ狀況

明治三十七年中當港ニ於ケル中繼貿易品額ハ二百九十七萬〇三百五十二圓ニシテ三十四年以降中最モ劣等ノ成績ヲ呈セリ左ニ累年ノ中繼貿易品價額表及輸出貿易額ニ對スル比較表ヲ揭ケテ其趨勢ヲ觀察スルノ資ニ供ス

| | 中繼貿易額 | 輸出貿易額 | 同上對照增減 |
|---|---|---|---|
| 三十四年 | 六、八四六、八〇四 | 四、八五五、七八六 | (十)一、九九一、〇一八 |

| | 中繼貿易額 | 輸出貿易額 | 同上對照增減 |
|---|---|---|---|
| 三十五年 | 七、〇四九、〇六二 | 四、四七三、一八四 (十) | 二、五七五、八七八 |
| 三十六年 | 五、〇八七、五三二 | 四、九五六、九八〇 (十) | 一三〇、五五二 |
| 三十七年 | 二、九七〇、三五二 | 四、三〇三、五四四 (一) | 一、三三三、一九二 |

前表ニ示セルカ如ク當港ノ中繼貿易ハ三十四、三十五ノ兩年最モ盛況ヲ極メ輸出貿易額ニ超過スルコト三十四年ハ百九十九萬餘圓三十五年ハ二百五十七萬餘圓ナリトス而シテ三十六年ニ入リテハ一方ニ中繼貿易額減少シ其反對ニ輸出貿易額進暢シタルヲ以テ其差僅カニ十三萬餘圓ノ超過ニ過キサルモ尙ホ五百萬圓臺ノ中繼貿易額ヲ示シ當港貿易界ニ隱然重キヲ爲セリ、然ルニ三十七年ノ中繼貿易ハ輸出額ニ比シ百三十三萬餘圓ノ減少ヲ呈シ從來中繼貿易品價額中最モ不成績ナリシ、三十六年ニ比シ尙ホ二百十一萬余圓ノ減少ヲ顯ハセリ其詳細左ノ如シ

## 中繼貿易品仕向地別

| 國別 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 仁川 | 一二二、〇一二 | 一、五七五、八二八 | 七〇、四五七 | 一、一一四、三九三 | (十) 五〇、五五五 | (十) 四六一、四三五 |
| 韓國 | | | | | | |
| 釜山 | 四九、七三五 | 九八七、三六六 | 一七、六九〇 | 五〇七、二六四 | (十) 三二、〇四五 | (十) 四八〇、一〇二 |
| 元山 | 六、四一七 | 二八、〇三三 | 五六、四七五 | 三七五、一三四 | (一) 五〇、〇五八 | (一) 三四七、一〇一 |
| 木浦 | 八〇 | 二〇〇 | 六二八 | 二八、一一五 | (一) 五四八 | (一) 二七、九一五 |
| 馬浦 | — | — | 一八九 | 一一、三七一 | (一) 一八九 | (一) 一一、三七一 |
| 鎭浦 | 二二七 | 二七六 | — | — | (十) 二二七 | (十) 二七六 |
| 蔚山 | 二 | 五一〇 | — | — | (十) 二 | (十) 五一〇 |
| 合計 | 一七七、四七三 | 二、五九二、二二五 | 一四五、四三九 | 二、〇三六、二七七 | (十) 三二、〇三四 | (十) 五五五、九五六 |
| 露領 | | | | | | |
| 浦鹽 | 五、八七七 | 四六、八〇一 | 六五、七一九 | 一、一二二、〇二一 | (一) 五九、八四二 | (一) 一、〇六五、四〇一 |
| 亞細亞 | — | — | 一、六二〇 | 二三、五二五 | (一) 一、六二〇 | (一) 二三、五二五 |
| ペトロポウルスキー | 五、八七七 | 四六、八〇一 | 六七、三三九 | 一、一三五、七二七 | (一) 六一、四六二 | (一) 一、〇八八、九二六 |
| 合計 | | | | | | |
| 北清各港 | | | | | | |
| 旅順 | 二、一三八 | 三六、七五三 | 六五、二一二 | 九〇二、四六八 | (一) 六三、〇七四 | (一) 八六五、七一五 |
| 芝罘 | 五二五 | 六、六四八 | 二八九 | 一九、六七七 | (一) 二三六 | (一) 一三、〇二九 |
| 天津 | 二、五八一 | 五三、三五九 | 一、〇九四 | 一一、八一八 | (十) 一、四八七 | (十) 一、五四一 |
| 大灣 | 四六七 | 七四四 | 四、五五三 | 六八、七四二 | (一) 四、〇八七 | (一) 四一、五四一 |
| 太沽 | 一〇〇 | 一、一〇〇 | 二、一二一 | 七六、五九五 | (一) 二、〇二一 | (一) 七五、四九五 |
| 牛莊 | 九 | 一〇四 | 一、四九五 | 三、六一四 | (一) 一、四八六 | (一) 三、五一〇 |
| 合計 | 五、八二〇 | 九八、七〇八 | 七四、七六四 | 一、〇八二、九一四 | (一) 六八、九四四 | (一) 九八四、二〇六 |

| 國別 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 南清各港 上海 | 八、一六四 | 一六三、四二三 | 一五、七〇二 | 三八七、九〇三 | (一) | (一) |
| 漢口 | — | — | 二〇 | 一、一八四 | (一) | 二〇 |
| 廣東 | — | — | 二 | 四〇 | (一) | (一) |
| 鎮東 | 一一八 | 七、〇四九 | 三二 | 一六二 | (十) | 八六 |
| 合計 | 八、二八二 | 一七〇、三七二 | 一五、七五六 | 三八九、二八九 | (一) | 七、四七四 |
| 英領香港 | 一、二九九 | 二〇、五九四 | 五、一二四 | 一九一、八七七 | (一) | 三、八二五 |
| 海峽殖民地 新嘉坡 | 三 | 三〇 | 四七六 | 二、四七〇 | (一) | 四七三 |
| 彼南 | — | — | 一 | 七 | (一) | 一 |
| 彼ラブアン | 一一九 | 一、三九二 | — | — | (十) | 一一九 |
| 合計 | 一二二 | 一、四二二 | 四七七 | 二、四七七 | (一) | 三五七 |
| 比律賓 馬尼剌 | — | — | 五、七五八 | 三五、二三八 | (一) | 五、七五八 |
| 英領印度 古倫母 | — | — | 一七 | 二、八二一 | (一) | 一七 |
| 英倫吉 敦 | 一一八 | 一五、六三三 | 二四八 | 一、一九四 | (十) | 一三〇 |
| 英倫吉 バーシングハム | 二 | 二〇〇 | — | — | (十) | 二〇〇 |



| 國別 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 利 グラスゴー | 三、四二九 | 二、四〇一 | 三〇、五七七 | (十) | 一、〇二八 | (一) |
| 合計 | 三、五四九 | 二、六四九 | 三一、七七一 | (十) | 九〇〇 | (一) |
| 獨逸 漢 | 一八八 | 六四 | 二二、四五三 | (十) | 一二四 | (一) |
| 獨逸 ブレーメン | 一 | 七 | 一、三三九 | (一) | 六 | (一) |
| 獨逸 堡 | 一八九 | 七一 | 二三、七九三 | (十) | 一一八 | (一) |
| 合計 | 一八八 | 六四 | 二二、四七〇 | (十) | 一二四 | (一) |
| 北米合衆國 桑港 | 六九 | 一八二 | 一二、九一六 | (一) | 一一三 | (一) |
| 北米合衆國 シカゴ | 二 | — | — | (十) | 二 | (十) |
| 北米合衆國 紐育 | 二 | — | — | (十) | 二 | (十) |
| 合計 | 七三 | 一八二 | 一二、九一六 | (一) | 一〇九 | (一) |
| 佛領印度 サイゴン | — | 八三七 | 三、八五〇 | (一) | 八三七 | (一) |
| 露西亞 オデッサ | — | 二、六五四 | 一二五、二八〇 | (一) | 二、六五四 | (一) |
| 布哇 ホノルル | 一七 | 五四 | 三五七 | (一) | 三七 | (一) |
| 英領亞米利加 バンクーバー | 四四 | 二 | 四〇五 | (十) | 四二 | (十) |
| 佛蘭西 馬耳塞 | — | 七三七 | 一二、四五〇 | (一) | 七三七 | (一) |
| 白耳義 アントワープ | — | 一 | 三 | (一) | 二 | (一) |

| 國別 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 伊太利ノアゼネープル | 二 | 六五〇円 | 一 | 八五円 | (一) | (十) |
| 計 | 一 | 一〇 | | | (十) | (十) |
| 合 | 三 | 六六〇 | 五 | 五七五 | (一) | (十) |
| 丁抹コーペンハーゲン | | | 一 | 三 | (一) | (一) |
| 合計 | 二〇二、七四八 | 二、九〇七、三五二 | 三二一、八六七 | 五、〇八七、五三二 | (一) | 二、一一七、一八〇 |

前表ニ依リ各國別ニ增減ノ成績ヲ區別スレハ即チ韓國英領亞米利加及伊太利ニ對シ增加シタルノミニシテ他ハ悉ク不況ニ終ハレリ抑モ當港中繼貿易ハ韓國ヲ中軸トシ露領亞細亞及北清各地之レカ羽翼トナリテ當港中繼貿易ノ盛大ヲナシタルモノナリシカ三十七年ニ於ケル露領亞細亞及北清各地ニ對スル中繼貿易ハ時局破裂以來全ク杜絕シ全額ニ對シ著シキ減退ヲ來タセシノミナラス自他ノ各方面ニ於テモ亦萎靡不振ヲ呈シタルヲ以テ前表ノ如キ惡結果ヲ結フニ至レリ而テ前表ニ於テハ專ラ仕向場所ヲ首トナセシカ今貨物ノ方面ヨリ中繼貿易ヲ觀察スレハ左ノ如シ

| 品名 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 諸機械類 | 一、七三二 | 一〇五、九〇一円 | 四、六一九 | 二六七、四三四円 | (一) | 二、七九六 |
| 食品 | 二三、五三三 | 一四二、〇二〇 | 一〇五、四六七 | 八八九、六五五 | (一) | 八一、九三四 |
| 飲品 | 一二、九 | 六、七〇六 | 二三九 | 一五、八二七 | (一) | 一一〇 |
| 衣服及附屬品 | 五三九 | 二一、三六一 | 二、三五一 | 二〇三、三一九 | (一) | 一、八一二 |
| 諸藥材及製藥 | 一、八三一 | 二九、五二二 | 六、九二〇 | 六一、二四〇 | (一) | 五、〇八九 |
| 染料彩料塗料 | 三七八 | 三、六〇二 | 九四三 | 一六、〇一九 | (一) | 五六五 |
| 玻璃及同製品 | 一、五〇二 | 一五、四五二 | 六九、四〇四 | 二八八、五五八 | (一) | 六六、五〇七 |
| 穀物及種子 | 一、三九五 | 三、六二七 | 一、七五七 | 一〇四、五〇五 | (一) | 一、〇七〇 |
| 粟 | 六八七 | 一、一一九五 | 三四、四八九 | 三七〇、二〇六 | (一) | 二七、二〇〇 |
| 角牙皮毛介甲類 | 七、二八九 | 一二四、六七三 | 三八、三五五 | 一五二、三三六 | (十) | 九一、七三四 |
| 金屬及同製品 | 一三〇、〇八九 | 三六六、二三三 | 六三四 | 二〇、六二九 | (十) | 四五 |
| 油及蠟 | 六七九 | 一〇、三五九 | 一二、八四九 | 一二、四九二 | (一) | 二、〇三二 |
| 紙及文具 | 一〇、八一七 | 一〇三、五五〇 | 六、九一三 | 一、四一七、〇九〇 | (十) | 二、七〇三 |
| 砂糖 | 四、四五七 | 六七三、四三一 | 一、二三四、七五四 | 一七、七一五 | (十) | 五〇九 |
| 諸布帛及同材料 | 五、一五九 | 一、二三四、七五四 | 二、二三、五三七 | 一一九、四一四 | (十) | 一二、〇一七 |
| 金類 | 八〇〇 | 一三、五一四 | 一、〇〇一 | 一三、〇一八 | (十) | 五〇九 |
| 巾類 | 五、八二二 | 一三、九六〇 | 五、八二二 | 一三、九六〇 | (十) | 五、八二二 |
| 煙草類 | 四、九一八 | 六七、九四五 | 二三、六一八 | 一、〇一八、六六四 | (一) | 一八、七〇〇 |
| 酒類 | | | | | (一) | 九五〇、七一九 |
| 麥粉類 | | | | | (一) | 一六一、五三二 |
| 雜品 | | | | | (一) | 一、七三二 |

| 品名 | 三十七年 數量 | 三十七年 價額 | 三十六年 數量 | 三十六年 價額 | 比較增減 數量 | 比較增減 價額 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 合計 | 二〇二、七四八 | 二、九七〇、三五二 | 三二一、八六七 | 五、〇八七、五三三 | (一)一一九、一一九 | 二、二一七、一八〇 |

前表ニ依レハ中繼貿易品中貿易額ノ最モ多額ナルハ金巾及諸布帛及同材料ニシテ油及蠟之レニ亞キ飲食品金屬及同製品諸機械類砂糖等モ亦主要品ノ中ニ列スヘキ價値ヲ有セリ三十六年ハ前記各品ノ外ニ諸藥材及製藥類穀物及種子角牙皮毛介甲類酒類等頗ル主要ノ地位ヲ占メシモ三十七年ニ入リテハ著シキ減少ヲ呈シ第一種類ニ於テ減少シ而シテ中繼額ニ於テ巨額ノ減縮ヲ生シタルモノト云フヘシ

## 旅客發着ノ狀況

三十七年中當港發着ノ旅客ハ其員數一萬七千〇二十八人運賃三十二萬八千三百五十三圓十八錢ニシテ三十六年ニ比シ員數ニ於テ一萬二千九百九十四人運賃額ニ於テ二十二萬一千四百七十一圓〇六錢ノ減少ナリトス之レヲ來航ト發航トニ區別スルトキハ其成績左表ノ如シ

| | | 三十七年 員數 | 三十七年 同上運賃 | 三十六年 員數 | 三十六年 同上運賃 | 比較增減 員數 | 比較增減 同上運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 來航 | | 八、六〇二 | 一七七、三二九円七二 | 一三、八八九 | 二五一、七一六円六三 | (一)五、二八七 | (一)七四、三八六円九一 |
| 發航 | | 八、四二六 | 一五一、〇二三四六 | 一六、一三三 | 二九八、一〇七六一 | (一)七、七〇七 | (一)一四七、〇八四一五 |
| 計 | | 一七、〇二八 | 三二八、三五二一八 | 三〇、〇二二 | 五四九、八二四二四 | (一)一二、九九四 | (一)二二一、四七一〇六 |

即チ來航側ニ於テ員數ニ於テ五千二百八十七人運賃ニ於テ七萬四千三百八十六圓九十一錢ノ減少ニシテ發航側ニ於テハ員數ニ於テ七千七百〇七人運賃ニ於テ十四萬七千〇八十四圓十五錢ノ減少ヲ呈シ共ニ成績不良ナリトス其原如何ト云フニ當年ニ東洋問題發生シテ船舶ノ徵發航海ノ危險航路ノ不通等ニ關聯シテ內外商界ノ不況等四圍ノ狀況例年ト頗ル其趣ヲ異ニセルニ依ルコト勿論ナラン尙ホ當年中ニ於ケル旅客消長ノ詳況ニ至ツテハ以下各表ニ就キ觀察ヲ試ルヘシ

| 國籍 | 來航 上等 | 來航 中等 | 來航 下等 | 來航 計 | 發航 上等 | 發航 中等 | 發航 下等 | 發航 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日本 | 三七 | 三一二 | 三五〇 | 五、四九七 | 六、一五九 | 一九一 | 二四九 | 四、九四四 | 五、三八四 |
| 清國 | 三六 | 四一〇 | 八六一 | 六、六五四 | 七、九二五 | 三三五 | 七三〇 | 九、七五五 | 一〇、八二〇 |
| 韓國 | 三七 | 八三 | 八九 | 七〇〇 | 八七二 | 三五 | 四八 | 九七五 | 一、〇五八 |
| 印度 | 三六 | 七八 | 一二四 | 一、三五七 | 一、五五九 | 五六 | 九九 | 七六六 | 九二一 |
| 比律賓 | 三七 | 四 | 一 | 九七 | 一〇二 | | | 一八九 | 一八九 |
| | 三六 | 二 | 一五 | 八五二 | 八七八 | 四 | 七 | 一、二〇二 | 一、二一三 |
| | 三七 | 八 | | 七六 | 八四 | | | 五一 | 五一 |
| | 三六 | 二 | 一 | 三 | 六 | | | | |

| 國籍 | 年別 | 來航發航 上等 | 來航發航 中等 | 來航發航 下等 | 來航發航 計 | 來航發航 上等 | 來航發航 中等 | 來航發航 下等 | 來航發航 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 濠太剌利亞 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | 一 | | | 三 | | | | |
| 亞拉比亞 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | | | 一 | 一 | | | | |
| 英吉利 | 三六 | 六〇七 | 一二四 | 四〇 | 七七一 | | | | |
| | 三七 | 四四二 | 一〇七 | 四四 | 五九三 | | | | |
| 佛蘭西 | 三六 | 七五 | 一五 | 二 | 九二 | | | | |
| | 三七 | 二四 | 三 | 二 | 二九 | | | | |
| 獨逸 | 三六 | 二二四 | 四九 | 四六 | 三一九 | 六八六 | 六六 | 七 | 一、四九一 |
| | 三七 | 一〇九 | 二八 | 一二 | 一四九 | 八八 | 二八 | 一 | 六九 |
| 墺地利 | 三六 | 九 | 六 | 一 | 一五 | 七 | 七 | | 二九 |
| | 三七 | | | 一 | 一 | | | | 一九 |
| 伊太利 | 三六 | 一九 | 一 | 九 | 八 | | | | 二九 |
| | 三七 | 七 | 四 | 八 | 一 | | | | 一五 |
| 露西亞 | 三六 | 七五八 | 八三 | 六五〇 | 一、四九一 | 六八六 | 七四 | 五〇二 | 一、二六二 |
| | 三七 | 三〇 | 四 | 三五 | 六九 | 六六 | 二八 | 三五四 | 四四八 |



| 國籍 | 年別 | 來航發航 上等 | 來航發航 中等 | 來航發航 下等 | 來航發航 計 | 來航發航 上等 | 來航發航 中等 | 來航發航 下等 | 來航發航 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 瑞西 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | 四 | | | 二 | | | | 七 |
| 那威 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | 二 | | | 五 | | | | 一 |
| 西班牙 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | | | 一 | 一 | | | | 一 |
| 和蘭 | 三六 | 六 | | | 八 | | | | 一 |
| | 三七 | | | | 一 | | | | 一 |
| 土耳古 | 三六 | | | | | | | | |
| | 三七 | | | | | | | | |
| 丁抹 | 三六 | 二 | | 二 | 七 | | | | 三 |
| | 三七 | | | | 二 | | | | 二 |
| 波蘭 | 三六 | 四 | 二 | | 六 | | | | 三 |
| | 三七 | 二 | | | 二 | | | | 一 |
| 白耳義 | 三六 | 四 | | | 六 | | | | 一 |
| | 三七 | 二 | | | 一 | | | | 一 |
| 葡萄牙 | 三六 | 二五 | | | 二六 | 七 | | | 七 |
| | 三七 | 一 | | | 一 | 一 | | | 一 |

| 國籍 | 年別 | 來航 上等 | 來航 中等 | 來航 下等 | 來航 計 | 發航 上等 | 發航 中等 | 發航 下等 | 發航 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 希臘 | 三七 | | | 二 | 二 | | | 一 | 一 |
| 希臘 | 三六 | | | | | 一 | | | 一 |
| 北米合衆國 | 三七 | 四五三 | 三七 | 八二 | 五七二 | 二一九 | 五四 | 三四三 | 八二六 |
| 北米合衆國 | 三六 | 五三四 | 一一二 | 一六 | 六六二 | 三五八 | 四三 | 三六 | 四三七 |
| ブラジル | 三七 | | | | | | | | |
| ブラジル | 三六 | | 一 | | 一 | | | | |
| 墨西哥 | 三七 | | | | | | | | |
| 墨西哥 | 三六 | | | | | 一 | | 一 | 一 |
| 合計 | 三七 | 一、四八四 | 六二九 | 六、四八九 | 八、六〇二 | 一、〇六八 | 五六六 | 六、七九二 | 八、四二六 |
| 合計 | 三六 | 二、七八八 | 一、三九四 | 九、七〇七 | 一三、八八九 | 二、五八三 | 一、一五三 | 一二、三九七 | 一六、一三三 |

前表ニ依リ各國人移動ノ狀況ヲ觀察スルニ來航側ニ於テ增加シタルハ濠太剌利、西班牙、和蘭、希臘、亞拉比亞ノ五ヶ國人ニシテ增加人員僅カニ十三人ニ過キス發航側ハ來航側ヨリ稍々多ク清國人、印度人和蘭人、希臘人亞拉比亞人等通計百九十三人ナルモ全數ノ上ニ於テハ殆ント影響ヲ與ヘサル少數ナリト云フヘシ而シテ本邦人ヲ首トシ清國人、韓國人、英米獨佛露國人等即チ當港旅客ノ骨手ニシテ兼テ當港ト最モ密接ノ關係ヲ有セル國人ハ凡テ減少ヲ呈セルカ之ヲ統計ニ徵スルニ來發ノ通計ニ於テ本邦人ノ七千二百〇一人ヲ首メ露國人ハ二千六百三十六人韓國人ハ千八百人清國人ハ五百五十人獨逸人ハ三百六十一人英國人ハ三百四十二人米國人ハ百八十四人等其減少ノ過大ナル一見直チニ重大原因ノ伏在セルヲ推想セシムヘシ素ヨリ各國人ノ增減ハ個々別々ノ理由ノ存スルハ例年其趣ヲ同フセルモ當年ハ此個々理由ノ外ニ各國人共通ノ原因トシテ見ルヘキ時局問題ナルモノアツテ旅客來往ノ上ニ多大ノ影響ヲ與フルニ至レリ露國人ノ來往カ時局ノ爲メ抑制セラレタルハ勿論本邦人ノ減少モ亦時局ニ負フ所ノモノ最モ多シトス試ミニ其原因ヲ列擧スレハ左ノ如シ

(一) 開戰以來船舶ノ交通杜絕セル旅順、大連灣、及浦鹽ト當港ハ貿易上ノ關係ニ於テ又旅客來往ノ有數ノ一區環ナリシニ時局ノ爲メ一朝ニシテ各種ノ連鎖斷絕シタルヲ以テ從來密接ノ關係上ニ在リシ丈激甚ノ影響ヲ蒙リタリ

(二) 開戰後本邦人ノ渡韓者陸續踵ヲ接シタルモ當港ト韓國間ノ航通ハ關門ト韓國トノ航通至便ナルニ一歩ヲ讓リタルヲ以テ韓國渡航者ノ大部分ハ關門方面ニ吸收セラレタル爲メ韓國渡航者ノ全數ノ上ニ於テハ三十六年ニ比シ著シキ減少ヲ呈セリ

(三) 開戰以來露艦隊ノ各所ニ出沒シテ荒暴ヲ逞フシ爲メニ旅行者ヲシテ旅行ヲ見合セタル結果其減少ヲ來タシタル傾向アリシコト

今旅客員數及運賃ヲ航路別ニ分チ其狀況ヲ觀察スヘシ

| 航路別 | 年別 | 內國船 員數 | 內國船 同上運賃 | 外國船 員數 | 外國船 同上運賃 | 計 員數 | 計 同上運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 清國航路入 | 三七 | 五七九 | 四、六一四〇〇 | 三、六四四 | 五四、三四六円 | 四、二二三 | 五八、九五六円 |
| | 三六 | 六、三五〇 | 七五、二四〇〇九八 | 二、〇五一 | 四一、三五一〇〇 | 八、四〇二 | 一一六、五九一九八 |

| 航路別 | | 年別 | 内國船 員數 | 内國船 同上運賃 | 外國船 員數 | 外國船 同上運賃 | 計 員數 | 計 同上運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 清國航路 | 出 | 三三、六七 | 六、四五一、二三 | 六、三二、三七、六八、六〇円 五、九五 | 三、八〇、五七、五五 | 一、〇九、七五、四 | 九、一〇、八七、五五 | 一、〇九、七五、四 |
| | 計 | 三三、六七 | 二二、一〇、七九、七八 | 一三、七、九八、九二、七〇 | 四、四九、六二、六六 | 六二、一一 | 一三、七、九八、九二、七〇 | 六二、一一 |
| | 入 | 三三、六七 | 二、二三、九二、一一 | 二、三、七、八〇、三三 | 六、二一、二一 | 七、九〇、八 | 二、三、九二、一一 | 七、九〇、八 |
| 韓國航路 | 出 | 三三、六七 | 一、九三、五二、一三 | 六、三二、三七、六八、六〇円 九五 | 三、八〇、五七、五五 | 一、二四、四八 | 一、二四、四八 | 六二、一一 |
| | 計 | 三三、六七 | 二二、五四、二〇三三 | 一一、八三、九二、一三、五四 | 一、二四、四八 | 六二、一一 | 一、二四、四八 | 六二、一一 |
| | 入 | 三三、六七 | 一、一七、九五 | 二、一一、二三、九五、七〇 | 一、一四、四九、六二、六六 | 七、九〇、八 | 一、一四、四九、六二、六六 | 七、九〇、八 |
| 浦鹽航路 | 出 | 三三、六七 | 一、九一、一七 | 一七、七五、五三、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| | 計 | 三三、六七 | 三、一八、一六六 | 一、一四、九五、七七、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| | 入 | 三三、六七 | 二、一七、四九 | 一、一四、九五、七七、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| 濠洲航路 | 出 | 三三、六七 | 一、九四、三四 | 一、一四、九五、七七、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| | 計 | 三三、六七 | 七、一五、四三 | 一、一四、九五、七七、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| | 入 | 三三、六七 | 一、一九、四五 | 一、一四、九五、七七、二〇 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 | 二、三五、四八、四四 | 四一、一七 |
| 歐洲航路 | 出 | 三三、六七 | 六 | 三、一、八〇 | 一、八一、九四 | 四、七二、〇二 | 一、八一、九四 | 四、七二、〇二 |
| | 計 | 三三、六七 | 六 | 三、一、八〇 | 一、八一、九四 | 四、七二、〇二 | 一、八一、九四 | 四、七二、〇二 |
| | 入 | 三三、六七 | 二、八 | 一、五、一三、〇〇 | 一、〇九、七四、〇六 | 一、〇九、七四、〇六 | 一、〇九、七四、〇六 | 一、〇九、七四、〇六 |
| 米國航路 | 出 | 三三、六七 | 三、四 | 一、五四、五二、〇〇 | 二、六八、二九四五 | 一、五四、五二、〇〇 | 二、六八、二九四五 | 一、五四、五二、〇〇 |
| | 入 | 三三、六七 | 一、六五、二 | 二、一〇、三七、七八、三〇 | 一、四九、六七、三四 | 二、一〇、三七、七八、三〇 | 一、四九、六七、三四 | 二、一〇、三七、七八、三〇 |
| 其他 | 出 | 三三、六七 | 九〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 |
| | 計 | 三三、六七 | 九〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 |
| | 入 | 三三、六七 | 五三、九五二 | 四〇、二七、一九五〇、七一〇八 | 六二、一一 | 四〇、二七、一九五〇、七一〇八 | 六二、一一 | 四〇、二七、一九五〇、七一〇八 |
| 合計 | 出 | 三三、六七 | 一、四二、四一、一〇 | 一、五二、二三、一七、六三、七〇、六九二 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 |
| | 計 | 三三、六七 | 二三、六八、九九、一七〇 | 二三、八九、六六、一一、二五、六七 | 一、三三、九二、五二 | 一、三三、九二、五二 | 一、三三、九二、五二 | 一、三三、九二、五二 |
| | 入 | 三三、六七 | 一、四二、四一、一〇 | 一、五二、二三、一七、六三、七〇、六九二 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 |
| | 出 | 三三、六七 | 九〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 | 〇〇 | 六二、一一 |
| | 計 | 三三、六七 | 五三、九五二 | 四〇、二七、一九五〇、七一〇八 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 |
| | 入 | 三三、六七 | 一、四二、四一、一〇 | 一、五二、二三、一七、六三、七〇、六九二 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 | 七七、五 | 一、八六、〇二、三三、六四、一七、九七、四九 |

前表ニ依レハ内國船ノ取扱ニ係ルモノハ員數ニ於テ一萬八千四百八十一人運賃額ニ於テ二十二萬三千七百十四圓九十一錢ヲ減シ外國船ノ取扱ニ係ルモノハ員數ニ於テ五千四百八十七人運賃額ニ於テ二千二百四十三圓六十五錢ノ增加ヲ呈セリ如斯内外船舶ノ間ニ平衡ヲ失スルニ至リタルハ時局ノ爲メ本邦船舶ノ大部分軍用船ニ徵發セラレ其代用トシテ外國船ヲ傭使シタル爲メ自然外國船ニ便乘スルモノ增進シタル結果ニシテ清韓兩航路ノ如キ從來ハ殆ント本邦船舶ノ勢力範圍ナリシニ係ハラス外國船ニ數歩ヲ讓リシハ全ク前記ノ事情ニ基クモノトス然ルニ内外船舶ノ間ニ斯ク異象ヲ呈セルモ本來ノ經營ハ從前ト同シク專ラ日本郵船會社大阪商船會社ナルヲ以テ時局ノ發展ト與ニ漸次舊態ニ復スルハ豫期スルニ難カラス其他ノ航路ニ至リテハ本邦ノ經營殆ント停止ノ狀態ナルモ是亦我邦實力ノ發展ト共ニ倍舊ノ盛況ヲ見ルニ至ルヘク時局ノ影響ハ全ク一時的現象ニ過キサルヘシ

尙ホ取扱會社別旅客員數及運賃額表並ニ通過旅客國籍別表ヲ揭ケテ參照ニ資ス

# 會社別旅客員數及運賃表

| 會社名 | 年別 | 來航 員數 | 來航 同上運賃 | 發航 員數 | 發航 同上運賃 | 計 員數 | 計 同上運賃 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日本郵船會社 | 三七 | 三、八一〇 | 三六、六八〇円七四 | 三、九九三 | 四二、八三四円六八 | 七、八〇三 | 七九、五一五円四二 |
| 大阪商船會社 | 三六 | 七、七八四 | 八五、四三四 五九 | 八、六九〇 | 八六、四六三 三九 | 一六、四七四 | 一七一、八九七 九八 |
| 同 | 三七 | 一、二二 | 八二八 一五 | 四三八 | 七五 | 五六〇 | 三、九三〇 九〇 |
| 英ホームリング商會 | 三六 | 一、九七三 | 一一、九三五 五五 | 二、一四四 | 二、七〇六 九五 | 四、一一七 | 二四、六四二 五〇 |
| 獨クンストアルバース商會 | 三七 | 一、九九八 | 九八、〇〇八 六二 | 一、八五六 | 一二、七〇六 九五 | 三、八五四 | 一四三、二〇九 〇三 |
| 露ギンスバルグ商會 | 三六 | 一、〇二四 | 六二、九〇八 八三 | 二、四九六 | 一三二、六三〇 八四 | 三、五二〇 | 一九五、五三九 六七 |
| 同 | 三七 | 一、六四三 | 二九、四〇五 七〇 | 九三四 | 一九、四八一 九八 | 二、五七七 | 五八、八八七 六八 |
| 東清鐵道會社 | 三六 | 二九八 | 九、二〇二 一六 | — | 一、一三 | 四一一 | 一三、三〇九 六六 |
| 其他 | 三七 | 三五七 | 四〇七 〇〇 | — | 五五三 | 一、〇一六 | 四六、四九〇 一五 |
| | 三六 | 六一六 | 二三、七八〇 五〇 | 二、〇〇一 | 二、三六二 〇〇 | 四、三八一 | 七五、二 |
| | 三七 | 一七七、三二九 七二 | 二五一、七一六 六三 | 八、四二六 | 二九八、一〇七 六一 | 一七、〇二八 | 三〇、〇二二 |
| | 三六 | 八、六〇二 | 一三、八八九 | 一、五三三 | 一六、一三三 | 一五一、〇二三 四六 | 三二八、三五三 一八 |
| 計 | 三七 | 三、七 | 三六 | 八、四二六 | 一五一、〇二三 四六 | 一七、〇二八 | 三二八、三五三 一八 |



## 三十七年通過旅客國別表

| 國籍 | 上等 | 中等 | 下等 | 計 | 國籍 | 上等 | 中等 | 下等 | 計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 日本 | 六二三 | 四六二 | 五、九七四 | 七、〇五九 | 露西亞 | 三〇 | 一四 | 五二 | 九六 |
| 清國 | 五三〇 | 八四七 | 一八、八五二 | 二〇、二二九 | 墺地利 | 一 | 三 | 一 | 五 |
| 韓國 | 一 | 二 | 四二 | 四二 | 白耳義 | 四 | 一 | — | 五 |
| 比律賓 | 二六 | 七 | 九 | 四二 | 西班牙 | 一二 | 八 | — | 二〇 |
| 印度 | 四 | 三 | 八〇 | 八七 | 葡萄牙 | 二四 | 二二 | 二 | 三八 |
| 亞拉比亞 | 二 | — | — | 二 | 伊太利 | 一七 | 三五 | 五三 | 一〇五 |
| 羅 | 一 | — | — | 一 | 丁抹 | 一 | 二 | 一 | 四 |
| 英吉利 | 一、八九三 | 五四二 | 二八〇 | 二、七一五 | 希臘 | 一 | 三 | 二 | 三 |
| 佛蘭西 | 八二 | 一〇 | 五 | 九七 | 和蘭 | 一四 | 四 | 一四 | 三二 |
| 獨逸 | 四二三 | 一二〇 | 七五 | 六一八 | 瑞典 | 四 | 五 | — | 九 |
| 諾威 | 二 | 五 | 四 | 一 | 南亞米利加 | 二 | 一 | — | 一 |

| 國籍 | 上等 | 中等 | 下等 | 計 |
|---|---|---|---|---|
| 波蘭 | 三 | 一 | 一 | 五 |
| 土耳古 | 二 | 二 | 一 | 五 |
| 北米合衆國 | 二、八七三 | 三七八 | 一一六 | 三、三六七 |
| 英領亞米利加 | 七 | | | 七 |
| 濠太剌利 | 一四 | 七 | 一 | 二二 |
| 墨耳其 | 三 | | | 三 |
| 猶太 | | | | |
| アルゼンケン | | 一 | | 一 |
| 合計 | 六、五九九 | | | 六、五九九 |
| | 二、四七一 | | | 二、四七一 |
| | 二、九、五六五 | | | 二、九、五六五 |
| | 三四、六三五 | 一 | 一 | 三 |

## 船艦需用品ノ狀況

當港ニ於ケル船艦需用品ハ年額三四百萬圓ノ巨額ニ達セルヲ以テ輸出貿易以外ニ在ツテ當港ノ金融ヲ緩和シ延テ國家ノ一富源トシテ甚タ輕視ス可カラサルモノナルカ三十七年ハ日露開戰ナル一變象ニテ船艦ノ出入減少セル爲メ著シキ影響ヲ蒙リタリ今其詳況ヲ序スルニ方リ既往四ケ年間ノ統計ヲ表示スヘシ

| 年別 | 外國商船 | 外國航日本船 | 外國軍艦及軍用船 | 計 | 一ケ月平均額 | 輸出貿易額 | 一ケ月平均額 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三十七年 | 一、七〇五、五四五円五八 | 五七、八一三円六〇 | 四四〇、六六五円六三 | 二、二〇四、〇二四円八一 | 一八三、六六八円七三 | 三五八、六二八円六七 | |
| 三十六年 | 二、一五八、四六五二五 | 三七九、九四七〇五 | 九八八、六五九八六 | 三、五二七、〇七二一六 | 二九三、九二二六八 | 四一三、〇八一六五 | |
| 三十五年 | 二、五八六、九二一〇七 | 三七六、六三一一八 | 九五〇、九五二二四 | 三、九一四、五〇四四九 | 三二六、二〇八七一 | 三七二、八四八七〇 | |
| 三十四年 | 二、八三一、一八五一九 | 三七七、七四〇三 | 一、五三五、五九八一七 | 四、七四四、五二三三九 | 四七四、四五二三四 | 四〇四、六四八四 | |

## 品名

| 品名 | 外國商船 三十七年 | 外國商船 三十六年 | 外國航日本船 三十七年 | 外國航日本船 三十六年 | 外國軍艦及軍用船 三十七年 | 外國軍艦及軍用船 三十六年 | 計 三十七年 | 計 三十六年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 石炭 量 | 二三〇、六四八 | 二七四、三六三 | 八、八三一 | 四八、六八四 | 五一、六二八 | 七二、六一二 | 二九一、一〇七 | 三九五、六五九 |
| 石炭 價 | 一、五五一、七一八 | 一、九七一、六二八 | 四二、三六一 | 三二五、一四三 | 三三、六七〇 | 七九、一四八 | 一、九六七、七四九 | 三、〇八八、二五八 |
| 米 | 五三〇三二 | 八八〇六七 | 一、〇〇二九六 | 一、八六三六二 | 一四八〇〇 | 二六八九五 | 一、六八一二八 | 四六、八七二三一 |
| 獸肉 | 一一、五五五五八 | 一五、五四九四三 | 八六八〇二 | 七、六七六五七 | 六、二〇五三〇 | 二三、六四六三一 | 一八、六二八九〇 | 一、〇〇二、一二六 |
| 生魚 | 七、七〇〇七一 | 八、五四八五五 | 七四八五五 | 六、三九九七三 | 一、〇〇一、一二六 | 八、一九八九八 | 九四五〇五二 | 二三、一四七二六 |
| 蔬菜果實 | 一二、〇〇一九六 | 二〇、二〇六一一 | 七四四三二 | 六、〇〇四一七 | 三、五五六三八 | 一一、九二六〇三 | 一六、三〇二六六 | 三八、一三六三一 |
| 酒 | 四、〇〇二一五 | 四、八三三五三 | 一四一八〇 | 一、四三八四五 | 六、一五六五〇 | 七、八四九二〇 | 一〇、三〇〇四五 | 一四、一二一一八 |
| 礦水其他諸飲料 | 二、三二八六二 | | 五九一一 | | 六二〇一六 | | 三、〇〇七八九 | |
| 諸食物 | 二四、九一二四二 | 三五、三五六七五 | 二、一一〇五二 | | 五六、二六七三三 | | 四〇、九七七三七 | 九九、二〇一五四 |
| 煙草 | 二、二五七八九 | | 六六五一五 | | 一、九六九八三 | | 四、八九二八七 | |

即チ最近四ケ年間ノ統計ニ因レハ三十四年最モ隆盛ヲ呈シ實ニ輸出貿易額ニ超過スルコト約七萬余圓ニ達セリ而シテ三十五年ハ稍々減退シタルモ尙ホ輸出貿易額ニ比シ著シキ遜色ヲ呈セサリシカ三十六年ヨリ漸ク頽勢ニ傾キタルモ未タ三百萬圓臺ヲ支持シテ當港貿易界ニ一臂ノ力ヲ添ヘタリ然ルニ三十七年ニ於ケル變象ハ輸出貿易ニ對シテ打擊ヲ與フルコト尠少ナラサリシモ船艦需用品ノ受ケタル打擊ハ輸出貿易ニ比シ一層激甚ナリシ結果輸出額ニ比シ約半額ニ相當スルニ至レリ今其內容ヲ表示スレハ左ノ如シ

| 品名 | 外國商船 三十七年 | 外國商船 三十六年 | 外國航日本船 三十七年 | 外國航日本船 三十六年 | 外國軍艦及軍用船 三十七年 | 外國軍艦及軍用船 三十六年 | 計 三十七年 | 計 三十六年 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 金屬及同製品 | 一七、三五一 | 六六 | 八八一 | 五二 | 七、一七六 | 五五 | 二五、四〇九 | 七三 |
| 木材及板 | 一〇一 | 五五 | 四三 | 九四 | 一〇〇〇〇 | | 二四五 | 四九 |
| 油及蠟 | 二、八八三 | 七五 | 一九九 | 〇〇 | 一、七四二 | 五〇 | 四、八二五 | 二五 |
| 飲料水 | 七、六四五 | 五五 | 四、六二八 | 三〇 | 二、二四二 | 三〇 | 一四、五一六 | 一五 |
| 船具 | 四、五八二 | 一九 | 七三二 | 三〇 | 八二三 | 〇〇 | 六、二三七 | 四九 |
| 雜品 | 五五、九七二 | 七三 | 二、六二七 | 一一 | 二、二九九 | 四二 | 七九、八九九 | 二六 |
| 計 | 一、七〇五、五四五 | 五五八 | 一九、二九八 | 七六 | 四四〇、六六五 | 六三 | 二、二〇四、〇二四 | 八一 |
| | 二、一五八、四六五 | 二五 | 九六、二一〇 | 九四 | 九八八、六五九 | 八六 | 三、五二七、〇七二 | 一六 |

前表ニ依リ觀察スルニ三十七年ニ於ケル船艦需用品ノ減少ハ殆ント船用炭ノ減少ニシテ其原因ハ時局ノ爲メ船艦出入ノ減少ニ外ナラサルヲ以テ斯業ニ關係ヲ有スル石炭業者及石炭人夫ニ一大打擊ヲ與ヘタルハ免レサル所ナリ從來當港ニ於ケル石炭業者ハ三井物産會社、三菱合資會社、北方石炭商會、男佐奈商會ヲ首メトシ又個人トシテ同業ニ從事スル者七八名ノ多キニ至リシモ時局ノ爲メ業務閑散ノ結果或ハ轉業シ或ハ中止シ前記四會社ノ外ハ殆ント見ルヘキモノナキニ至レリ實ニ當港ノ如キ船艦ノ出入ハ輸出貿易ヨリモ重キヲ置ケル觀ヲナセル地ニアリテハ船艦需用品ノ減少ハ其影響ノ及ホス所實ニ一局面ニアラサルコトヲ注視セザル可カラサルナリ

尙ホ當港出入船舶輸出入品價額及當港稅關諸收稅累計表ヲ附シ參考ヲ資ニ供ス

## 當港出入船舶及輸出入品價額並ニ收稅額累計對照表

### 第一表

出入船舶十ヶ年對照表

| 年別 | 入港船舶 汽船 隻 | 入港船舶 汽船 噸 | 入港船舶 帆船 隻 | 入港船舶 帆船 噸 | 出港船舶 汽船 隻 | 出港船舶 汽船 噸 | 出港船舶 帆船 隻 | 出港船舶 帆船 噸 | 合計 汽船 隻 | 合計 汽船 噸 | 合計 帆船 隻 | 合計 帆船 噸 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 三十七年 | 六八八 | 一、五六一、九九八 | 八九 | 一五、一九四 | 六四六 | 一、五二三、八〇八 | 六〇 | 一三、九二三 | 一、三四〇、五〇六 | 二九、一二七 | 一四九 | 一〇一 |
| 三十六年 | 一〇五五 | 一、九八三、八六七 | 一二〇 | 二三、二八六 | 一、〇五四 | 一、九八五、一七三 | 五四 | 二、八七九 | 二、〇七六、五〇四 | 四六、一六六 | 一七四 | 一二一 |
| 三十五年 | 一〇六二 | 一、九九六、八九八 | 七三 | 二四、五〇七 | 一〇六四 | 二〇〇二、九二二 | 三九 | 二四、八九四 | 二、〇七〇、八〇四 | 四六、八九四 | 一、二二六 | 一、二二六 |
| 三十四年 | 一〇九四 | 二〇五、〇一〇 | 一一六 | 三三、二三三 | 一、一〇四 | 二〇四、六〇九 | 五四 | 三二、九八六 | 二、一一〇、九〇九 | 三六、八六七 | 一、九六四 | 一、一〇六 |
| 三十三年 | 九八七 | 一、九二六、一六七 | 八八 | 四八、二六一 | 九七六 | 一、九一〇、四五五 | 五一 | 四六、八五七 | 一、九〇七、四〇二 | 四八、二六一 | 一、九六三 | 一、九六三 |
| 三十二年 | 七〇一 | 一、二〇五、二二五 | 八六 | 三六、七七〇 | 六一五 | 一、〇〇二、九二二 | 五九 | 三四、五九八 | 一、二〇六、二二五 | 三六、七七〇 | 一、三一六 | 一、三一六 |
| 三十一年 | 七〇三 | 一、二二五、〇一二 | 九四 | 三四、二二六 | 五七九 | 八九〇、三五九 | 五二 | 三〇、二五三 | 一、二〇五、二二一 | 三四、二二六 | 一、四七九 | 一、四七九 |
| 三十年 | 五九二 | 九七三、六〇二 | 六二 | 四四、四二八 | 四八八 | 七〇六、三二二 | 六一 | 三七、三六九 | 一、〇八〇 | 四四、四二八 | 一、一二三 | 一、一二三 |
| 二十九年 | 六三三 | 九九六、九二六 | 五八 | 二七、八〇九 | 五四二 | 七六二、四八九 | 四九 | 二四、四〇九 | 一、一七六 | 二七、八〇九 | 一、〇七 | 一、〇七 |
| 二十八年 | 五三一 | 八〇二、五四二 | 五九 | 二六、三九五 | 四六一 | 六三七、三五五 | 四二 | 一七、三七一 | 一、四四〇、九九六 | 二六、三九五 | 一、四一 | 一〇一 |

## 第二表

### 輸出入品價額十ヶ年對照表

| 年別 | 輸出品價額 | 輸入品價額 | 合計 |
|---|---|---|---|
| 三十七年 | 四、三〇三、五四四円四九 | 二〇、八五六、四一八円六七 | 二五、一五九、九六三円一六 |
| 三十六年 | 四、九五六、九七九七八 | 一二、八六七、三八〇五八 | 一七、八二四、三六〇三六 |
| 三十五年 | 四、四七四、一八四三九 | 九、三二五、八三一三四 | 一三、八〇〇、〇一五七三 |
| 三十四年 | 四、八五五、七八六二〇 | 一三、七七二、五〇九九〇 | 一八、六二八、二九六一〇 |
| 三十三年 | 四、八四六、二九〇六八 | 一五、四二七、三三七六〇 | 二〇、二七三、六二八二八 |
| 三十二年 | 三、七五八、六一二八八 | 一一、一四七、五一〇〇八 | 一四、九〇六、一二二九六 |
| 三十一年 | 四、四六七、一三一二五 | 一九、六九八、六四五五九 | 二四、一六五、七七六八四 |
| 三十年 | 四、一一六、八一三六一 | 一三、六〇一、二三三六四 | 一七、七一八、〇四七二五 |
| 二十九年 | 三、七一五、五六二〇二 | 一〇、〇二四、三八三一六 | 一三、七三九、九四五一八 |
| 二十八年 | 三、一五九、六二八九一 | 六、三七〇、六八九二五 | 九、五三〇、三二一八一六 |

## 第三表

### 收稅額十ヶ年對照表

| 年別 | 關稅 輸出稅 | 關稅 輸入稅 | 噸稅 | 諸收入 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|
| 三十七年 | 円 | 一、三五〇、一八五円七九八 | 五六、〇三四円五〇〇 | 二一、七六〇円二九〇 | 一、四二七、九八〇円五八八 |
| 三十六年 | — | 八三二、一三四〇一三 | 五一、七四四二五〇 | 二〇、九四二五四二 | 九〇四、八二〇八〇五 |
| 三十五年 | — | 七一三、五四五〇〇三 | 四八、五二七八〇〇 | 二二、九一五四二五 | 七八四、九八八二二八 |
| 三十四年 | — | 九三四、三八〇三三九 | 五七、六一三五五〇 | 四三、六八六二七一 | 一、〇三五、六八〇一六〇 |
| 三十三年 | — | 九六五、七七九九一三 | 五八、七七三三〇〇 | 三二、二三二一五六 | 一、〇五六、七八五三六九 |
| 三十二年 | 一二、二八三三三八 | 六七五、六五八〇六九 | 二七、五五一八二五 | 三七、八九一六九八 | 七五三、三八四九三〇 |
| 三十一年 | 二四、四二三二二四 | 四六三、四八三八五 | 五〇、〇六三八五六 | 三七、九八〇〇一六 | 五三七、九七一〇六五 |
| 三十年 | 三二、一七八〇二〇 | 三六〇、一六〇六四三 | — | 三六、一二三七七六 | 四三〇、三一八六七九 |
| 二十九年 | 三四、三八三六一〇 | 二六九、四六一六二四 | — | 三七、〇三三三九三 | 三三九、九六九〇一〇 |
| 二十八年 | 三二、二一一五六九 | 一七〇、七九〇四四三 | — | 三一、〇三三三九三 | 二三四、〇三五四〇五 |

明治四十年一月二十八日印刷
明治四十年一月三十一日發行

遞信省管船局

東京市麹町區隼町四番地
印刷者　小林又七

東京市麹町區隼町四番地
印刷所　小林又七工場

319
79