

京滬旬刊

吳承極題

中國國民黨滬京區鐵路特別黨部編行

第六十四期

內政部登記證警滬字第五號

地址：上海武進路五七號

電話：四四四二

中華民國三十七年五月十一日出版

上海郵政管理局執照第二〇六號

中華郵政登記證第一類新聞紙類

主民與學科

春 應

民國八年的五四運動，在中國歷史上，有着不小的影響，它並不是一個單純的新文化運動，而包含着政治的、經濟的以及文化的種種因素，正如由許多不同來源的支流，匯合而成一條浩瀚的江河一樣。

在五四運動中，最主要的口號是「科學」與「民主」，就是胡適之先生所提出來的。德先生與賽先生，然而，這一轟轟烈烈的運動，已經過了整整二十九年，我們的科學和民主，還是這樣的幼稚衰弱，在世界運動場上與人競賽，還不能爭取優勝，這問題並不在於這運動家的不健康或沒有勇氣，而是在它的跑道上，有着太多的障礙的緣故。

事實上，我們中國的科學與民主，早有着優良的根基，講到科學，當世界上有許多國家還未開化的時代，我們已經發明了活字印刷，發明了指南針，發明了舟車，當世界上許多人還沒有文字的時代，我們已經發明了活字印刷，講到民主，當世界上許多地方還不知人民國家為何物的時代，我們孟子就講過「民為貴，社稷次之，君為輕」的話，在禮運篇中，就有「大道之行也，天下為公」的理想，即以民主的具體表現來說，本黨五十餘年來所領導的國民革命，就是建立民主政治的工作，在五四運動前二年的時候，總理手著的「民權初步」也已經出版了，所以五四運動，不是科學與民主的發明或提倡，而是為科學與民主掃清了前進的障礙，因為那時國民革命還完成了一個形式，封建餘孽還有力地操縱着整個社會，假如不把這批反革命勢力掃除淨盡，科學與民主就沒有前途，這是誰也不能否認的事實。

時至今日，我們要建設國家，就非提倡科學，發揚民主不可，不過，要完成這重要的時代使命，就先要探討今日科學與民主的阻礙是什麼？從民國八年至現在，這整整的二十九年中間，在科學方面講，中國不是沒有產生科學家，不是沒有科學的進步，而是許多科學家以及科學的創造無應用的地方，譬如工業不能發達，礦產與交通的受到種種壓迫和破壞，叫科學還從什麼地方去表現？去創造輝煌的成績？在民主方面講，中國更不是一沒有民主或壓制民主的國家，我們的憲法已經自去年十二月廿五日起實施了，國民大會也已經圓滿閉幕了，政府是無時無刻不在培育民主，不在維護民主，只是我們對於民主的認識還不夠，於是懷有政治野心的陰謀家，就以假民主來欺騙，來愚弄，於是這邊工潮喊「民主」，那邊學潮也喊「民主」，事實上這些假民主，不是為陰謀家操縱的盲目衝動，就是不上軌軌的「暴民專制」，對於國家是只有破壞而沒有建設的，我們只有容納多數人的意見去謀大眾的福利，才是真正的民主。

我們有科學家，有愛護民主的政府，我們要來提倡科學和發揚民主，就得認清今日摧殘科學侮辱民主的敵人，我們看誰在破壞工廠？誰在破壞鐵路？誰在佔領礦區？誰在煽動工潮與學潮？使許多的人失業失學，使許多的人流浪離散？誰使我們在抗戰勝利之後還要過這樣苦的生活？誰使整個國家的力量不能用於建設還要用於於此？誰使大家都知道，這放這一串一串惡果的就是奸匪亂，所以這奸匪的叛亂，是今日科學與民主的大道上的障礙，我們只有繼承五四運動的精神，把奸匪消滅，才能夠發展科學建設和實現民主政治，使我們的國家在世界運動場上爭取優勝。

京滬旬談

不名

「黨爭爭取進步」，每個同志都有這樣的呼聲了。但是只知道「黨爭爭取進步」，而各同志對於本身的是否已在進步，却是置而不問，那末「黨爭爭取進步」的呼聲行將終止是呼聲而已。

總統選出，民選的立法委員就要開會，大家熱望的是新政府的出現！據說我們以前的缺點是換湯不換藥，那末這選，應該是換湯也換藥了！可是換湯倒容易，而真果要換藥的話，特效新藥可在那裏呢？

全運會開幕，運動場上轟轟烈烈，於是商場上也不甘寂寞，物價狂跳發也起步了。看運動場上的節目大家嘻嘻哈哈，看商場上的節目却是幾人歡喜萬人愁了！

誰說五月是多事之月呢，十天過去已是平平靜靜的！但希望還有廿天裏，至少公用事業不要有所漲價啊！



首屆副總統

李宗仁小史

(行憲後的首屆大總統蔣公略傳，本刊在上期中業經刊載，此次再將首屆副總統李宗仁將軍小史，揭刊於後。)

李宗仁，字德鄰，一八九一年生於廣西臨桂縣的兩江鄉。辛亥革命前三年，考入了桂林的陸軍小學，肄業期滿正預備大考時，適值武昌起義，桂林城防警備機動，四出擄掠，陸軍小學被衝散了，其後他改入陸軍速成學校，二年畢業，被派到將校講習所見習。

民國四年袁世凱稱帝，民五廣西雲南獨立，出兵東下，討伐龍濟光，李氏參與是役。民七年參與護法之役，曾負傷兩次。民十年，他駐紮在鬱林五屬一帶。民十一年，國父正式任命李氏為廣西善後督辦，趕走了舊軍閥陸榮廷，解決了沈鴻英，復舉了唐繼堯的進犯。

十三年，蔣主席率師北伐，將軍任第七軍長，所向披靡，有一「鋼軍」之稱，德安之役，擊破孫傳芳主力，國軍進入南京後，孫傳芳猛撲龍濟潭，乃與何應欽、白崇禧等合力殲滅孫軍，國府建都南京。

十五年，任國府委員兼軍事委員會委員，繼任第四集團軍總司令兼武漢政治分會主席，時值兩湖共匪叛亂，將軍指揮若定，於短期內即告肅清。

十六年，共匪陰謀益彰，李氏即以國民黨中央監察委員身份之一，於是年七月與吳委員敬恆等會銜提議清共，一時各方響應，共匪終為全國人民所共棄。旋率部回廣西，銳意建設。民廿以建國之始基。旋率部回廣西，銳意建設。民廿以後，與白崇禧在桂實行「三自政策」及「三黨政策」，三自即所謂自衛、自治、自給，蓋認定欲實現民族主義，必須先能自衛；欲實現民權主義，必須先能自治；欲實現民生主義，必須先能自給，尤以三自中之自衛政策，非改變人心，改革兵制不可，乃又創行三萬政策，即寓兵於團，使兵民合一；寓將于學，使文武不分；寓政于學，

以行國民義務兵役制。由此三自三萬政策，連帶而及於準備剿抗，辦理地方事項，如調查戶口，丈量土地等，均次第實行，成績斐然，中外咸譽廣西為中國模範省，將軍之政治才幹，至此益為國人所景仰。

氏自民廿年當選為中央監察委員後，又特派為湘桂黔邊區剿匪總司令，二十五年九月，任廣西綏靖主任，兼第五路軍總司令。九一八事變起，創導抗日，亟起救亡。二十六年抗戰軍興，氏與白崇禧將軍力排眾議，毅然自桂聯袂入京，共赴國難，旋即以第五戰區司令長官坐鎮徐州，台兒莊之役，殲敵精銳部隊，破板垣兩師團，使國軍得以部署武漢外圍堅強之防務，同時建立舉國人士抗戰必勝之信念，中外輿論咸對李氏彪炳戰績，致其盛譽，此後七年，率部作戰，迭建奇勳。

勝利後，任北平行轅主任，以迄於今，更能於軍政上，表現隱微開明作風，將軍實堪稱為老成持重，深謀遠慮之文武全才。

李氏曾於三月三十日在京發表競選總統之政治主張，略謂：全國才智之士，若均能團結一致，努力推行民生主義，實行耕者有其田與平均地權，節制資本之主張；同時並全力以求民權主義發揚，則共產主義當可自滅。外交方面，倡導勳行獨立，自力更生之政策，發揮自力自主之精神，提高人治之效率。內政方面：主張廣維各方賢能，厲行法治主義，裁撤駢枝機關，健全文武制度，經濟上更應清算豪門資本，勵行財政監督，改革幣制稅制。

將軍出身農家，故秉性樸誠，而不以名利為念，幼時家境清寒，嘗助家人工作於田園間，故深知民間疾苦。稍長又曾充任中學教員，嘗試過教書清苦生活，在軍隊中，自下級連排長做起，追隨國父暨總統蔣公，出生入死，艱險備嘗，故能深切了解軍隊中下級生活之困苦，故數十年來，雖統軍或執政，但從未改變其簡單之平民生活方式。渠亦自信當選副總統後，必能輔佐元首，實行民主政治，貫徹民生主義，為全國最大多數人民謀最大之幸福。現在李氏終於當選，以李氏才具魄力，出而揮贊中樞，定能造福國家。

民權的定義和用途

我們已把民族主義簡要的討論過了，現在，再來談談民權主義吧。什麼叫做「民權」呢？總理在民權主義第一講裏開頭就說：「現在要把民權來定一個解釋，便先要知道什麼叫做民。什麼是權呢？權就是力量，就是威勢，那些力量大到同國家一樣，就叫威權。……權和力量在相同力量，有行使命令的力量，有制服羣倫的力量，有行使命令的力量，有制服羣倫的力量，就叫威權，把民和權合攏來說，民權就是人民的政治力量，什麼叫做政治力量呢？我們要明白這個道理，便先要明白什麼是政治。……政治兩字的意思，淺而言之，政就是眾人的事，治就是管理，管理眾人的事，便是政治，有管理眾人之事的力量，便是政權，今以人民管理眾人之事，便叫做民權。」

其次，說到民權的作用，總理也曾明白的說過：「環觀近世，追溯往古，權的作用，簡單的說，就是要來維持人類的生存，人類要能夠生存，就須有最大的事，第一件是保，第二件是養，保和養兩件大事，是人類天天要做的。保就是自衛，無論是個人或團體或國家，要有自衛的能力，才能夠生存；養就是覓食，這自衛和覓食，便是人類維持生存的兩件大事。但是人類要維持生存，他項動物也要維持生存，人類要自衛，他項動物也要自衛，人類要覓食，他項動物也要覓食；所以人類的保護和動物的保護衝突，便發生競爭。人類是在競爭中生存，便要奮鬥；所以奮鬥這一件事，是自有人類以來天天不息的。由此便知權是人類用來奮鬥的。不過，人類用以來奮鬥的這種權，交給人民自己來掌握，那還是經過一番歷史以後的事。」

三民主義講義
第九講

第二章 號誌及標誌

號誌及標誌，為鐵道行車進止之依據，安全之保障，故凡一切號誌及標誌，其製造之形式，顯示之方法，均須依照標準之規定，不得稍有變更，凡任何等級之鐵路員工，概須切實遵守。其顯示方式之須分晝間及夜間者，自日出起至日入止應照晝間方式，自日沒起至日出止，應照夜間方式。但遇迷霧雨雪風沙晝晦之時，則雖在日間，亦應依夜間方式辦理。其在隧道內之一切號誌及標誌，則不問日出日沒，概須依夜間方式辦理。其在行車人員於其列車駛入車站時，如遇號誌顯示險阻部位，即應停止列車，不得超過，遇顯示注意時，即應減低速度，謹慎前進，以便隨時可以停車。凡尋常顯示號誌之處，不見號誌，或顯示不明者，或應顯示紅綠黃等色光而顯示白光時，行車人員尤應加以注意，即應能推測其號誌或標誌係有損壞，亦不得將列車行駛前進，概須作險阻論。並須由發現人將實情報告最近車站站長為之處理。

第一節 號誌之發明

號誌者，所以傳遞命令於列車上之行車人員，或其他對於鐵道有關係之人員，使之運用迅速及安全之方法，以指揮列車之進行或緩行或停止者也。當鐵道創興之初，以一輛簡陋之蒸汽機車，能自由運行於軌道之上，已屬嘆為觀止，其對於行車上之一切設備，及如何使行車保持安全之方法，固未計及，且以當時車行遲緩，每日開行列車之次數又少，指揮列車之進止，僅以手作號誌，已足應付而無發生意外事變之虞，故英國自於一八〇一年創建鐵道以後，迄可托登達林登（Stockton & Darlington Railway），紐克萊吉里（New Castle & Carlisle Railway）及利佛浦孟却司特（Liverpool & Manchester Railway）等鐵道之完成，相去雖已逾二十餘年，而所恃以指揮列車之進止者，除仍沿用手作號誌外，未見有其他發明，其後鐵道事業，日趨發達，列車開行次數，與行車速率，亦日見增高，始感覺手作號誌之不足以應付，而有固定號誌之需求，蘇特普車站（Hartpool Station）首以洋燭置於長室窗戶之上，用以表示站內路線業已清除之意，外來列車見此燭光，即可進行駛入車站，足可為使用固定號誌之發明，其後迭有改進，完成現在之固定號誌，茲將其改進程序，略述如次：
(甲) 鐵桶號誌 一八二五年，英國司托登達林登（Stockton & Darlington Railway）鐵路，初次使用固定之鐵桶號誌；其法先將長柱一根其下端埋入地中，上端置一橫木，以小木片支持之；橫木之下，繫一滑車，復將長繩一根，通過滑車而縛於橫木有反光作用之煤塊鐵桶上，利用鐵桶之升降，以指示列車之進止。晚間則利用煤塊之燦爛光亮，使司機易於瞭望鐵桶上下之地位。

鐵路採用球形號誌，其構造與使用方法，略與鐵桶號誌相同，惟晚間以燈代球，似較鐵桶號誌稍為改進。

(丙) 扇形號誌 扇形號誌，為與球形號誌同時被大西鐵路所採用。其方法以半圓形之鐵板一塊，固置木柱上，板之左右，各以帆布覆之，帆布之四周，繫繩以司開閉。其運用方式，為當鐵板對列車前進方向時，帆布帆布開啓，左方帆布顯露時，為「險阻」表示。右方帆布開啓，右方帆布顯露時，為「注意」表示。左右兩方帆布均覆於鐵板上時，則為「平安」表示。此項號誌，能作三種表示，顯然已較鐵桶及球形等號誌為進步，且其號誌板面寬大，易於瞭望，可免球形號誌距離過遠時，司機瞭望不能清晰之弊；而其鐵板固置木板上，又可避免球形號誌之繩斷球落，易於發生行車事變之弊。

(丁) 橫木式號誌 橫木式號誌之構造，為以能轉動之木柱一根，置適當地點，柱頂置四英尺直徑之圓牌一塊，圓牌下置一長約八英尺寬一英尺之橫木，木與牌之方向適成直角；橫木之下，更置一燈，燈之三面，均裝玻璃，其兩旁為白色，正中為紅色。橫木圓牌玻璃，均可隨木柱而轉動。當橫木對列車前進方向時，燈光顯示紅色，則為「險阻」表示。當圓牌對列車前進方向時，燈光顯示白色，則為「平安」表示。圓牌橫木，用於晝間，燈光則用於晚間，此項號誌之構造與運用，雖與以前各種號誌之比較，已有更進之改善，但列車對於號誌之應用於上行或下行，不易分明；適用於正道或支道，亦不易辨別，乃用下列兩種方法以補救之：
1. 分別上行及下行 在橫木兩端下方加木片兩小塊，為下行號誌，不加木片者，為上行號誌。
2. 分別正道及支道 在木柱上置兩塊圓牌及兩根橫木，圓牌橫木一大一小，大者用於正道，小者用於支道。

(戊) 箭形號誌 箭形號誌，為使用於「時間分區制」而設，當車行五分鐘時間內，號誌顯示紅色「危險」字樣，指示後隨列車不得前進，車行五分鐘後至十分鐘時間內，顯示綠色「留意」字樣，指示後隨列車准予緩行前進，但須隨時留意前方有無阻礙，設有阻礙，應即停車，車行十分鐘後，號誌箭頭與軌軌平行，指示列車前進。

(己) 臂形號誌 英人格萊高里氏（Gregory）於一八四一年，發明臂形號誌，使用於克勞頓鐵路（Groyden Railway）之新十字車站（New Cross Station）此項號誌，設有紅綠白三色燈，當號誌臂平舉時，燈光顯示紅色，表示「險阻」。當號誌臂降至四十五度時，燈光顯示綠色，表示「注意」。當號誌臂垂直時，燈光顯示白色，表示「平安」。其後以白色燈光，易與路燈相混往往使司機發生誤會而肇巨禍，故將「平安」改用綠色燈光，「注意」改用黃色燈光，惟「險阻」則仍用紅色燈光，此三種色燈，遂為鐵路號誌之標準燈光。
自臂形號誌發明以後，鐵道行車，始稱安全完備，其後在一八七〇年，又發明號誌臂燈指示器，其功用能使號誌夫居於室中而能知號誌臂之行動，及號誌燈之明熄，自此以後臂形號誌之運用，遂益見靈便矣。

本年新入黨同志

先發臨時黨證

以便早日參加黨的活動

中央組織部本年因須趕辦黨員重新登記後，對於本年徵求之新黨員，仍照上年度辦法，由各該黨部審核合格後，先行頒發入黨臨時證明書，一面呈報中央，俾申請入黨人可早日參加黨的活動，並制定一各地黨部頒發入黨臨時證明書辦法一種，令即遵照辦理。

又今後新征黨員中央將一律頒發新式黨員證書，印製此項證書，需費甚鉅，各地黨部務須依照規定，收繳黨證工本費，中央即按照繳費先後製發新式黨員證書，與黨員證書效用相同，將來憑臨時黨證換發正式黨員證書。

劉訓康拾獲彈藥

給發獎金

三區劉訓康同志，為常州工務段四號班班長，於三月三日在九里處，拾獲迫擊彈壹箱，當即送交內城站長收，本報據報後，以劉同志處置得當，即行轉函路局核獎，茲局方已發給獎金伍拾萬元，以示嘉勉。

路訊

鐵聯去冬舉行首次代表大會時，曾通過呈請政府從速清償共債，並發動民衆組織護路村。現已奉交通部及國防部先後電示：謂關於發動民衆組織護路村，以維戰前本路員工待遇等項，

鐵路安全，用意甚善，惟各路情形不同，未便劃一實施，應按各路之實際需要，會同路局商洽當地軍政機關辦理，較為妥當。同時國防部亦已分電東北行轅暨蘇、浙、皖、贛、湘等省，

工會建議路局

設法救濟餐務全體員工 同人就食餐車仍應優待

工會第三十二次全體理事會議決通過下列各案：1. 路局變更餐務管理辦法，影響餐務全體員工生計，決議轉請路局予以救濟。2. 戰前本路員工待遇等項，

工會於勞動節舉行紀念大會

本路工會於一日上午九時，在該會大禮堂舉行「五一」勞動節紀念大會，計參加工友六百餘人，主席團由該會全體常務理事擔任，行禮如儀後，首由常務理事楊青報告紀念「五一」勞動節意義及該會過去至現在發展歷史，繼由陳局長代表孫秘書答覆，本部李主任委員達三、楊書記長有玉等相繼致詞，闡述美英各國勞工制度及工運情形，及其優點與缺點，並指示今後工運之正當途徑，竭勉工友共體時艱，勤奮工作，維護交通，使戰亂早日完成。最後由高常務理事致其演說，並通過以大會名義發電向「蔣主席致敬」，「慰勉全國剛健將士」，「擁護實施憲政」。

(本文由第六版轉來)

院正式公佈工資低減辦法，鐵聯會諸負責人，認為政府這種措施，不單是工人的生活問題了，而是工人的生存問題，有了這個辦法，工人的社會地位更要降低了，工人的生存權利也有被剝奪的危險了，鐵聯會為了要爭取高工人待遇，提高勞工地位，更為了要爭取工人的生存權利，爭取國家工業前途的光明，立刻總動員，立刻向社會發出緊急呼籲，向政府提出嚴重抗議，堅決反對這種苛待工人的政策。同時並於元月廿七日下午三時，假座南京中央飯店招待在京的各有關團體及新聞界，舉行座談會，當時到會共有廿一個單位代表，經過三小時熱烈而緊張的討論後，大家一致認為鐵聯會的主張是正確而極需要，一致堅決表示，決以全力支持鐵聯會的主張去爭取平等待遇，去達成取消苛待工人的政策。次日，鐵聯會負責人即分途往行政院，交通部，社會部，中央農工部交涉這四件事，經過多次的奔走呼號，聲嘶力竭，僅獲得了政府允許技術工人免予折扣的答覆，但是鐵路工人之中除了技工以外，還有大多數的普通工人，他們所擔任的工作，是機車、車、工等方面的半技術工作，各路當局對於這大多數半技術的普通工人，是按照政府所規定的公役折扣辦法低減工資，這樣一來，與我們所要求的目的，僅達到了一半，還有一半尚未實現，鐵聯會負責人抱定決心，堅決主張，不完全達到目的，絕不休止。

延至三月中旬，首屆國民大會將在京揭幕，鐵聯會方面的國大代表王福階，李振和，張瑞葵，湯本照，賀殿元等，均先後抵京，乃以國大身份，向國民大會提出有關鐵路員工待遇改善之事項四項議案，邀約了其他有關國大代表閻松年等十八人附署，該四項議案如下：

- 一、鐵路普通工人工資請予折扣核發案。
- 二、現行公教人員劃區按指數待遇辦法不適用於鐵路員工請另行規定案。
- 三、政府核給各路之補貼，請按月準時頒發案。
- 四、公教人員待遇之公佈辦法請予改善案。

代郵

1. 一釋解
放「續稿未到」
，下期補刊。
2. 非本報訂戶，恕不刊

福利委會舉辦

二屆集團結婚

福利委員會主辦之第二屆同人集團結婚，於本月六日下午三時在工人俱樂部舉行，參加者共計十二對，由張副主任委員雲鶴證婚，儀式隆重，觀禮者為數甚眾。茲將參加婚禮之新郎新娘姓名列後：

1. 張忠德（運務處分路夫）虞雲亭。
 2. 陳章成（杭州站行李司事）李增賢。
 3. 徐春林（警務處司機）潘寶萍。
 4. 楊正芳（王店站副站長）張碧琴。
 5. 劉顯達（警務處警士）鄭寶雅。
 6. 李 珉（警務處警士）王瑋。
 7. 黃銘康（會計處印刷所技士）許玲娣。
 8. 周克牛（斜橋站站夫）陳毓芬。
 9. 侯振江（上海電報小工）薛永香。
 10. 董文超（嘉興修繕廠木工）劉翠娥。
 11. 張耀山（警察教練所雇員）張芳雲。
 12. 姜樹山（北北總站車號司事）薛雅清。
- 就年齡言，新郎二〇歲、二一歲、二四歲、二五歲、二八歲、二九歲、三二歲者各一人，二七歲者五人；新娘一六歲、二二歲、二三歲、二五歲、二六歲者各一人，十八歲、十九歲者各二人，二〇歲者三人。

區分黨部動態

六區黨部執委會於四月二十七日上午十時在城隍廟舉行改選後第一次會議，通過提案十公推周植同志連任常務委員，周來生同志連任副常務委員，周戰秋同志連任宣傳委員。關於加強宣傳工作案，依照

代表大會決議辦法，由宣傳委員負責辦理。由組訓同志，重組訓練小組及宣傳小組，早請上級轉函路局在沿路設立公案，從速辦理。總考額，從速製給制報，增發免費車票，增發福利基金等十餘件。

五區黨部於本月二十二日下午召開第一次執行委員會會議，並補行

宣督就職典禮，本部楊兼書記長有壬親往參加并致詞。計通過下列各案：（一）公推樓德高同志為常務委員，薛兆基同志為宣傳委員，邢國臣同志為組訓委員。

（二）重劃督察區，推陳其昌同志為第一、二、三、四區督察委員，顧國鈞同志為第五、六、七、八區督察委員，薛兆基同志為第九、十區督察委員，邢國臣同志為第十一、十二、十三、十四區督察委員，周英傑同志為第十五、十六、十七、十八、十九、二十區督察委員，余文龍同志為第二十一、二十二、二十三、二十四區督察委員。（三）請上級轉函福利委員會每月巡迴放映教育衛生

遺失證件聲明

茲有李宜光同志遺失本路第四三二五號證件一枚，吳啓仁同志遺失本路第四八〇九號京

訂閱本刊統計

八、七、一區成績最佳

本刊自於上月初改變發行辦法以來，各同志踴躍訂閱者，至為踴躍，茲將各區黨部總人數與訂閱本刊人數之百分比錄如于後：

第一區	百分之三三
第二區	百分之三二
第三區	百分之二八
第四區	百分之二七
第五區	百分之二二
第六區	百分之二一
第七區	百分之二〇
第八區	百分之二〇
第九區	百分之二〇
第十區	百分之二〇
第十一區	百分之二〇
第十二區	百分之二〇
第十三區	百分之二〇
第十四區	百分之二〇
第十五區	百分之二〇
第十六區	百分之二〇
第十七區	百分之二〇
第十八區	百分之二〇
第十九區	百分之二〇
第二十區	百分之二〇
第二十一區	百分之二〇
第二十二區	百分之二〇
第二十三區	百分之二〇
第二十四區	百分之二〇
第二十五區	百分之二〇

方面影片。（雲）五月一日上午九時由杭州分會召集各支部幹事及杭州站工人同志數十人，假第七區黨部大禮堂舉行慶祝五一勞動節紀念大會，由朱常務幹事為主席，七區黨部方面，蔡委員全根及洪覺民同志亦出席參加，由主席詳述勞動節的歷史及意義，次由蔡委員等闡述今後勞動運動的動向及宣讀全國總工會五一勞動節的宣言，散會後，尚有譚幹事等平劇餘興節目多種。（民）

湯、張、張、張五位代表，於四月十七日前往行政院長張院長長表達鐵路意見及態度，當經張院長完全接受。張院長除于當面口頭答覆外，並於四月廿七日由行政院秘書處以（三七）會三字第二〇三九二號正式公函，函復鐵路國大代表李振和等，其內容如下：

一、奉 交下

貴代表等關於鐵路員工待遇案代書一件，經查（一）關於鐵路員工待遇係按照三十六年度所訂「鐵路員工待遇標準」之規定支給即以路局所在地之待遇標準其高於路局所在地者照高數支給最近並無變更（二）鐵路普通工人待遇最近據交通部呈院請按技工待遇標準計算已由院指令核辦並無折扣（三）交通部各事業所需補貼費本院向係儘速核發（四）本院對於調整待遇之公文均係以最迅速之方式傳達以上四項相應復請查照此致

李代表振和 「秘書長甘乃光印」

依據上面行政院秘書處的正式公函，我們奔走呼籲為時數年所要求的取消低折工資辦法之目的，現在始算完全達到了，不但如此，同時並將過去有關員工待遇的數項缺憾，也一併改善了，這可算是鐵路會成立數月以來，對鐵路員工福利之一偉大的收穫，這是值得欣慰的事。

滬滬杭兩線三等公務乘車證壹張，徐生根同志遺失福利委員會第六三一號購物憑單一冊，姜之望同志遺失本路服務證字第八八八〇號及工會會員證第八六三號一件，柳影同志遺失本路第五五六號職員證章一枚，武秉根君遺失合作社第四三二六號購物證一冊，除分別呈請補發外，特此聲明作廢。

鐵路普通工人工資 八折支給辦法取消

(南京鐵聯會通訊)遠在六國卅一年，政府頒佈了國營事業員工米貼發給辦法，在那個辦法中，規定職員以年給計算，發給米貼八斗至一石，工人方面，則以技工、準技工、非技工計算，發給米貼四斗至八斗，當時各路工會，以職員與工人，同屬服務性質，不過在責任上有所區別，應享受同等待遇，要求政府對工人米貼發給辦法，改與職員一律，祇以當時全國各鐵路大多淪陷，工會力量至感單薄，此項呼籲，未邀政府採納，迄至三十四年六次大會在渝召開，各路工會負責人，亦均齊集陪都，乃聯合一致再向六次大會及交通部呼籲，這次力量雖較前為大，亦僅獲得了政府將工人米貼數量稍予提高，仍照以前計算辦法，分為六斗、六斗五升、七斗、七斗五升、八斗等級發給。

及至抗戰勝利，米貼辦法取消，改發生活補助費，那時本會前籌委會以為改善生活補助費後，再不致有像以前那樣分級待遇，重料政府當局將工人待遇仍沿用傳統的政策，分為技工八折，準技工與非技工六折的辦法，發放生活補助費，前籌委會獲悉此事後，即向政府據理力爭，結果政府只允許將準技工改為八折，其餘仍照規定辦理，此係本會前籌委會力爭取消低折工資獲得之初步成就，嗣於三十五年冬制憲國大開會時由各路工會國大代表招待會席上曾一度力爭雖允予改善，但迄未實現。

本年元月，政府規定分區照生活指數發薪辦法，在這個辦法中，將工人工資分為七級，逐級低減，將技工原有最低工資廿一元最高至一百八十元的待遇，則減為由二十元至四十元，將公役原有最低工資廿一元最高至四十三元五角之待遇，則減為由六元至十八元，此種辦法，在這種生活高漲之時，對於工人待遇，不但未加以調整，反而低減，這種苛待工人的政策，當然是全國工人所不能接受的。

這月，正當鐵聯會組織成立了，鐵路工人有了這一個總的組織，他的力量，自不能像從前那樣的薄弱而可輕視的，凡有危害工人福利的事，自當發揮這個總的力量，去反對，去爭取。在二月二十日以前，鐵聯會聞悉政府將公佈這個低折工資辦法，因尚未見諸明令，不便正式採取對策，僅在私人方面，去奔走活動，促請政府免予公佈這個辦法。及至元月廿二日，南京各報登載了(以下轉入第四版)

長篇小說

車麟麟

武少偉

第一回

萍水相逢 雙鳥莫道真比翼 家山何處 一虫猶是最可憐

上海北站二三等候車室裏秩序自亂，今日又對着一個候車的女人發呆。所以在那裏呆着不是因了別的，原來最近一個月來，這個女人在這候車室裏坐着候車的大數實在太多了。一個月三十天，計算起來差不多五天當中總有一天會見到她。她年紀雖然已經有二十七八歲，可是嬌小的身段，白嫩的脸龐，一股善於交際而隨時流溢着亦活潑亦浪漫的談話和行動，任何人遇見了都會有共賞不置。不是嗎？她現在正望着對面發呆的白麟麟，接着是嫣然一笑，在這一笑之下，白麟麟馬上有些飄飄然了。白麟麟動止是三十歲光景的壯健青年，在這個年頭，討老婆實在不容易，白麟麟還是個獨身子。王老五王老五，年紀二十五，衣破無人補！這些調調兒，在白麟麟的口頭上說起來，地位並不高，工作自然也不十分重要的；於是白麟麟對此職務，却感到極大的興趣和滿意，為的是大凡趁二三四等客車的，誰都要經過候車室這一關，在千千萬萬旅客之中，當然男女參半，在一半女客裏，白麟麟正享受了這女人嫣然一笑之後，心裏面便禁不住卜卜的一陣跳動，這一定神情，本想馬上回她一個笑臉而開口和她說話，不料這女人却先向白麟麟發問了。「先生！一接着是走近一些，胸際裏得內內的，剛巧後面吹來一陣風，把她身上的香氣像冷箭一樣的射入了白麟麟的鼻子管。「噫！白麟麟動喉嚨裏引給什麼東西梗住了。仍是這個女人的聲音：「先生，你有沒有看見一個四十來歲的男人。」這却給白麟麟引以透轉了一日氣：「什麼，男人？白麟麟動在肚子裏覺得好笑：這多的是男人，這樣含糊的詢問可以叫我怎麼的答覆？「也許是十三點的傢伙！白麟麟動口邊輕輕的這樣溜了一聲。其實這女人並不十三點：「噯，先生！這女人馬上加緊了語氣：「先生，你覺得好笑嗎？我這樣含混來問你！一加緊語氣中更帶着幾分敷衍似的：「先生，我問的是一個四十來歲的男人，高個子，臉孔圓圓的紅紅的，穿着淡灰呢長衫，戴着呢帽，戴着眼鏡上「這個女人一連串的說着男人的樣子，一邊更早就走近了白麟麟的面前，現在正當三春時節，人們都忙着出外旅行，候車室裏的客人，自然特別的擁擠，一個禁不住，這個女人凸凸的胸脯，在白麟麟的面前却已碰了個滿堂。這一下可叫白麟麟整個身體僵住了。正想着要如何去對付的時候，可是左首的人叢中，却有一個男人在喊道：「素珍，素珍，我在這裏，來來來！一而這個女人聽到了喊聲以後，也就很自然的應着道：「噯！你來了嗎？好好好！一面馬上把頭甩過去，一面却是急急的把身子扭轉了：「噯，真是把我急壞了！沒有幾分鐘，到蘇州去的車子馬上要開啦！一這個男人也已擠近了素珍的身邊：「那末我們馬上就擠出候車室，趕快上車去！一素珍和這個男人便先後後的擠去了，這時白麟麟才真的呆住了，眼看着他進去之後，才悠悠的醒悟過來，可是這個男人的漂亮的影子，似乎仍在腦際上泛來泛去的流滅不掉，結果於無可奈何之中，白麟麟也只好默默的自己歎了一口鳥氣，但白麟麟却仍仍是有所期望：「媽的，再過五天之後，也許再會見到呢！到那時候，我可……」

陸達貿易行

承攬鑄鋼業務啓事

本行現與國營
 某機廠訂立合
 約承銷該廠各
 項鑄鋼敬希京
 滬區鐵路沿綫
 各工廠委辦鑄
 件保證出品優
 良交貨迅速倘
 蒙惠顧無任歡迎

上海陸達貿易行謹啓

行址：

上海武進路五二七號

電話：四四四四七二
 四四四四七二

第一服務

南京
 32532

上海
 43137

杭州
 1237

貴客如有貨物需要運輸：(一)接 送
 (二)代辦一切手續
 (三)負責運輸

請撥上列電話通知京滬區鐵路貨商服務所

第一便利

京滬區鐵路管理局 客車時刻表

上行 京滬線

站名	54		52		4		76		72		86		6		8		78		2		81		74		82		88		58		80		56		10		12		16	
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等		
上海北站	0.50	4.40	7.04	7.20	8.30																																			
蘇州	2.00	6.18		8.48																																				
無錫	3.04	7.34	8.27	9.46	0.10																																			
常州	4.14	9.02	9.17	10.55	1.11																																			
丹陽	5.12	10.30																																						
鎮江	7.01	12.34	11.06																																					
南京	8.09	13.38	11.44																																					
南京	0.50	15.45	13.17																																					

下行 京滬線

站名	75		73		83		81		51		1		85		5		77		7		15		71		63		3		87		57		59		11		11			
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等		
南京																																								
鎮江																																								
丹陽																																								
常州																																								
無錫																																								
蘇州																																								
鎮江																																								
上海北站																																								

下行 滬杭線

站名	27		23		21		61		67		25		1		41		43	
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等
上海北站	0.11	6.30	8.00	8.20														
松江	1.24	7.30		9.58	11.10	14.00	17.00	17.40	20.10									
嘉興	2.48	9.00	10.02	11.40	13.25	15.20	18.10	19.20	21.30									
杭州	4.00	10.31		13.18	15.54	16.44	19.35	21.01	23.00									
上海北站	5.20	11.40	11.55	14.4	18.40	17.55	20.31	22.21	0.21									

上行 滬杭線

站名	42		24		2		68		44		20		22		62		28	
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等
上海北站	4.30	6.30	8.00	8.30	11.20	14.00	16.00	16.20	18.51									
嘉興	5.48	7.24	8.54	10.27	12.20	15.02	17.40	17.40	20.05									
杭州	7.21	8.37	10.04	12.40	13.50	16.11	17.47	19.14	21.31									
上海北站	8.50	10.00	11.21	13.00	15.43	17.39	20.56	22.50	0.11									

下行 淞滬支線

站名	101		103		105		107		109		111		113	
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等
上海北站	6.30	8.40	11.00	13.35	15.35	17.35	20.00							
天通庵	6.30	8.40	11.00	13.44	15.44	17.44	20.00							
江灣	6.40	8.50	11.10	13.54	15.54	17.54	20.10							
高城廟	7.01	9.11	11.31	14.06	16.06	18.06	20.31							
何家灣	7.05	9.15	11.35	14.10	16.10	18.10	20.35							

上行 淞滬支線

站名	102		104		106		108		110		112		114	
	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等	車次	等
何家灣	7.35	10.00	12.35	14.30	16.30	18.30	21.05							
高城廟	7.42	10.07	12.42	14.37	16.37	18.37	21.12							
江灣	7.53	10.18	12.55	14.48	16.48	18.48	21.23							
天通庵	8.05	10.28	13.05	14.58	16.58	18.58	21.35							
上海北站	8.14	10.35	13.14	15.05	17.05	19.05	21.40							

問訊處：1. 上海北站 電話 42433
2. 南京下關站 電話 32125
3. 杭州站 電話 2716

服務所：1. 上海四川北路五六號
2. 南京太平路二四號
3. 杭州城頭巷二七號

電話：44149
21250
1439