

官
592.5
739

戰史叢刊第十三種

第二次世界大戰之教訓

公用書
如有遺失
交檢不
補發

國防部史政局編譯



3 0544 0911 9

第二次世界大戰之教訓目錄

引言

攻擊永久工事篇

攻擊永久工事

攻擊之實施

俯衝機與砲兵之效力

突擊隊之編成

其他

抵禦

結論

戰例 (德國工兵連之突破圖)

支撐點之設立與防禦篇

支撐點之設立及防禦

一般情況 (附要圖二)

第二次世界大戰之教訓目錄

502.5
30

一 一 一 四 五 六 七 八 九

85488

第二次世界大戰之教訓目錄

二

特別情況	一三
兵力	一四
地形 (李行斯攻防圖)	一四
防禦計劃	一六
戰鬥 第一階段	一八
第二階段	一八
總評	二〇
快速部隊篇	
快速部隊	二一
第一節 快速部隊運用之通則	二一
第二節 快速部隊之編成	二四
第三節 運動戰時之運用	三三
第四節 突破築城陣地時快速部隊之運用	四四
第五節 空軍與快速部隊之協同	四九
附錄	五三

第二次世界大戰之教訓

引言

二次世界大戰由於新兵器之不斷發明，與空軍之長足進展，作戰方法視第一次世界大戰更覺標新立異，迥然不同，本局有鑑於此，爰於蒐集各國戰事史料編纂之餘，歷將各戰役之富有特徵者，不憚繁瑣，綜合成篇，陸續出版，其地域遍歐亞非各戰場，而資料除取諸交戰國外，兼採及中立各國之著述，編次排比，觸類旁通，冀備他日治史者之參攷，亦以資兵學家之觀摩。方今原子武器，舉世同矚，各工業先進國家正埋頭鑽研，以求精進，但謂戰爭之勝負，將來僅取決於此，則又誤矣。斯帙所載，類皆寶貴教訓，鑑古以證今，察往而知來，固自有其要義存焉。

第二次世界大戰之教訓

引言

攻
擊
永
久
工
事
篇

第二次世界大戰之教訓

攻擊永久工事

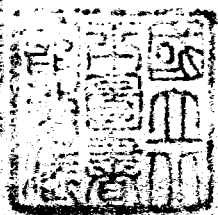
德軍之攻擊永久工事，悉依規定而一成不變之方法行之。本篇根據三十次之攻擊戰，其每次經過，始終如出一轍，絕無差異，蓋德軍步兵之訓練一致，攻擊方法之協調，自在意中。此外，凡被德軍攻破之工事，其設施率皆大同小異。

德軍進攻永久工事，通常係以優勢之手段行之，一言以喻之，即運斤成風，擊碎一核桃而已。

設僅就雙方所有之手段觀之，吾人自必認為防禦者不利。然若守備部隊不待敵之準備與攻擊，斷然先發制人，在工事之外圍對敵敢行出擊，加以損害，摧毀其準備，則築城陣地之防禦，固未嘗不可以收良好之效果。

攻擊之實施，通常如左：

一、先宜縝密偵測，為攻擊奠立基礎。所有工事之細部；如建築物種類，砲門，槍眼，射界，死角及障礙物等，一一測定，庶使攻擊指揮官藉此可以了然於其設備與防衛之詳細方案。又因砲門槍眼係工事最脆弱之點，亟宜派遣搜索隊嚴密偵知其位置與狀態。須以地



而偵測之結果，再由空中攝影以加強之。

單爲偵測一項，即往往需要使用真正有力之部隊與手段，搜索隊並應配帶炸藥，庶能破壞前進障礙物。

二、設工事周圍之前地並無掩體，則令炮兵與迫擊砲射擊攻擊前進時所要之漏斗孔，藉資掩蔽。

三、真面目之攻擊，依一定之程式行之。設工事具有多數之裝甲塔，通常即依次攻擊，而每次攻擊，必竭盡其所有之手段。

四、炮兵射擊，關係重要，火炮數量，隨情形之變化而不同。就吾人所知，屢次對永久工事之攻擊，一個師之砲兵隊（十公分五輕野榴九連，十五公分重野榴三連，）恆以軍屬或集團軍屬之重炮兵加強使用之，其中並有廿一公分白炮。爲遮蔽防者通視，亦發射煙幕彈。炮兵準備射擊之久暫，約在十五分與二小時之間。

五、在大多數之場合，當炮兵射擊之際，由俯衝戰鬥機以如下兩種目的加入轟炸；一爲損害或破壞工事，一爲動搖守軍之抵抗力，其間所用炸彈爲二百五十與五百公斤者。轟炸攻擊之久暫，視情況而異，攻擊小堡壘約需十分鐘，而對大工事，則連續若干小時（薩爾阿本Saralben 1小時，旁才來斯Boncevels 六小時，阿伯特運河 Albert 二至三小時，拉老捷特 La Rochette 1整上午）。飛機之攻擊，常係大編隊，「小隊之後，繼以小隊，分隊之後，繼以分隊，乃至一整個大隊向築城工事衝擊，」此爲紀述某一次如上述

之攻擊者之言。炮兵與俯衝機之作用，通常只限於工事本身，工事周圍之障礙與阻塞物，則於攻擊之際，由工兵掃除之。大抵砲空協同所施之破壞，畢竟不足使工事完全歸於無效。

六、當射擊準備之際，步工突擊隊務儘可能前進，近接工事，將捆扎裝藥與接長之破壞筒殺入阻塞物與鉄絲網內，炸開通路。工兵以輕微之力，對於破壞障礙物之效果，往往過於砲兵長時間之持續射擊。通路之炸開，便於確實選定突擊隊最易向工事前進接近之處，而砲兵射擊之結果，究竟常常繫諸偶然。

七、向工事衝鋒前，宜令有低伸彈道，龐大初速與相當巨大侵澈力之重兵器擊毀其砲門槍眼。故此應使用三公分七與四公分七裝甲防禦砲，三公分七與八公分八之高射砲，以及十公分五野戰榴彈砲，此類火砲推進迄於最前之掩蔽處，善加偽裝，靜待時機，不得先期發射，至令暴露。必俟命定之時間既屆，始射擊工事之塔頂與槍炮眼。其距離約在八百與二百公尺之間。在茫比日 *Maberg* 戰鬥時，德軍曾以十公分五榴彈砲距其要塞裝甲塔三百五十公尺處進入陣地。攻陷旁才來斯 *Borcelles* (列日) 要塞時，有火炮一門竟大膽進至一百公尺處，馴至此十公分五榴彈砲與某一裝甲塔之間頓引起雙方之生死決鬥。當炮手進入陣地時，頗受重創，但未幾即又獲補充。以距離如斯之短，彈着點自然正確，故多數槍砲眼全被擊穿，各裝甲塔與塔頂均無法轉動。

八、工兵乘防者火源被直接射擊之際，向前挺進，使用發焰筒摧毀其最後之抵抗。

九、設衝鋒期間，敵之抵抗未被摧毀，即以無線電話通知俯衝機重來援助。俯衝機加入前，先派偵測機一架確定攻擊部隊之確實位置。在有利的條件之下，從偵察以至重新投彈，估計須經過二十分鐘之時間。

十、如因任何一種原因，某一炮槍眼未被直接射擊毀滅，工兵即利用死角向工事前進，用掘扎之炸藥炸毀之，或以沙袋堵塞之。

十一、上述方法宜順其各個階段，依計劃，準精確之時計實施之。此際每一戰鬥員必須達成其一定不移之任務，且對斯項任務，無論鉅細，不獨深知，且能勝任。

方法之有效與否，端視指揮官與士卒絕對熟諳各種戰法之程度而定，再每個人視死如歸之精神，尤為必要。總之，攻擊築城工事，要在不畏死，勇敢果決，更需精通戰法。

俯衝機與砲兵之效力

波蘭戰役，曾以二百五十公斤之炸彈迫使守軍不得不離開工事。（朗查 Janga 腦汪高老德 Nowogrod）因此項炸彈震撼力特大，致令守軍無法久留其中。鉄筋洋灰碉堡之在山坡者，被五百公斤炸彈，卒連根拔起而傾覆（比利時阿伯特 Albert 連河要塞陣地）。

中等強度之新式工事，遭受上述種種攻擊手段（砲兵，俯衝機，射擊槍砲眼，爆炸，）影響之後，其外表僅多凌亂之鋼鉄洋灰，至於內部，通常並無重大損害。

最感危險者，厥為重高射砲或十公分五野戰榴彈砲直接命中槍砲眼。攻擊小型碉堡，在

二百至三百公尺距離之間，使用德軍三公分七坦克防禦砲，往往足以達成任務。然以之攻擊更大之工事，則其侵激力不足，旁才來斯 *Boncelis* 要塞卽係一例，其觀測塔之裝甲仍然完整無損。反之，坦克防禦砲甚而至於機槍之火，已足以壓迫防者關閉槍砲眼門，停止射擊。

就吾人所知，埃本埃買爾 *Eben Emael* 要塞，絕未有一處砲塔被擊穿者。裝甲塔皆經捆扎炸藥投着最敏感而薄弱之處，始行失效。

突擊隊之編成

突擊隊長依其所受命令，指揮攻擊，其隨身裝備，有手提機關槍，火箭手槍，指北針，軍用望遠鏡與信號笛，指示各班之出擊位置及其特殊任務。

突擊隊之編成如下：

銹絲組塞爆破班（障礙破壞班）：三至四人，備有步槍，或手槍，銹絲，手榴彈，延伸破壞筒，在銹絲網內打開通路而擴大之，並指示攻擊部隊以前進之路。

槍眼爆破班：三人，攜帶個人武器，手榴彈，捆扎炸藥，引信及棍桿。依原則每一槍眼派用一班，投擲炸藥，炸毀槍眼或武器，或以沙包堵塞之。

火焰放射班：計二人，攜帶可以背負之火焰放射筒，其火焰可達三十公尺。火力足以迫令守兵關閉槍砲眼，停止抵抗，乘此時機，槍眼爆破隊卽攜帶捆紮炸藥，近接投擲。

掩護班：負掩護突擊隊側背之任務。其裝備爲煙幕罐或煙幕手榴彈，對空小旗與布板，其攜帶武器（馬槍、手提機關槍、輕機槍、）視地形而定。每次行動通常需掩護班二至三班，每班二至三人。

煙幕班爲特別組織，必須掃除鄰近敵方工事之觀測與射擊時，始用之。

追送班追送突擊隊遺留之裝備，確保手榴彈，彈藥，炸藥與給養之追送。通信班攜帶背囊式無線電機，與連絡班以及預備班等，均視需要始用之。

其他

設工事係相互支援諸構築物整個系統之一部時，則以飛機、砲兵、或煙幕、制壓其近鄰各工事。

原則上，工事由特殊突擊隊附工兵攻擊之，步兵，則用迫擊砲，隨伴砲，機關槍與戰車加強，專攻中間地區之敵。步兵具備一切必要戰具，以制壓築城地帶縱深梯次配備之敵。

德軍對於中等工事，通常使用步兵一營，但進攻強大之築城時，曾用至兩團兵力（薩爾阿本 Saaralben）。

德軍之攻擊時間，常不相同，既可以在拂曉，亦可以在白晝。白晝出擊，往往出敵意表，以防者在夜間及拂曉時警戒特嚴，白晝多屬鬆懈之故。

傘兵僅攻擊埃本埃爾 Eben Emael 要塞時，曾經使用，當時着陸於大工事之掩體上，

用捆扎炸藥擊毀其裝甲塔。

鉛製燒夷彈Thermite之使用，似非一般慣例，然防者對此類武器，究不可不預爲之防。

抵禦

根據參戰兵員及我國所派目擊者之報告，強調下列數事：

一、抵禦不得於敵人既準備完成後始行發動，防者且須於敵人偵測時即設法擾亂，如能於攻擊準備時行之，尤爲有利。以故當此之際，不得在堅壘之內守如處女，凡有可乘之機，亟應主動作戰，在中間地區與敵人以損傷。

二、對敵之偵測，巧於偽裝與欺詐，關係尤爲重要。防者務須誘惑敵方偵測機構誤入迷網。

三、威力偵察之抵禦，非工事守備軍之任務；應由戰鬥部隊在工事外圍行之。

四、築城工事，有其一定任務，其建築與武裝，亦卽爲此項任務而設。守備兵必須經常注意遂行其原定之特殊任務，無論如何不得牽入保衛工事之戰鬥中，否則一經參加，必與攻者以便利，而本身固有任務反不能達成。

五、重兵器敢行放列，以求直接射擊，自必令人驚愕，然當其放列之頃，攻者處境，亦極爲脆弱，根據各方報告，均認爲防者如有攻者同樣不畏犧牲，勇往直前之精神，實行外圍防禦運動戰，則其本身十分危險之放列，仍未嘗不能阻遏，雖受砲擊與空襲，固始終保有充分兵員，堪供阻遏其放列之用。

第二次世界大戰之教訓

六、僅僅減少槍眼，與縮小槍眼，實無濟於事，須知具備低伸彈道之兵器，其命中公算之精確，已足令眼孔之大小無足輕重。最佳之答案，似宜設備多數稍長而狹窄之槍眼，與目前德軍要塞所作者同。

七、鉄絲網障礙物必須遠離工事，其距離，務使敵人不能近接，投擲發煙手榴彈，直接遮敵我之眼目，復不能在障礙物之外，使用火焰放射筒爲度。

結 論

德軍攻擊永久工事之戰果，由表面視之，極易感覺此等設備已毫無價值。加以巧妙之宣傳，竭力指陳現有有効之戰例，更以爲德軍攻擊方法無堅不破，實則此種宣傳貽害之烈，有時且過於攻擊方法本身。

大體言之，事實上攻防雙方所取手段之間，誠有一種不平衡之情形存在，然而不少場合，雖物質上佔有顯著優勢，亦未嘗即能收到速戰速決之實。列日若干堡壘，及馬其諾線若干工事，均曾抵抗數日乃至數週之久。馬其諾線且有多數地區於停戰簽約後，猶抵抗數週，因守備部隊當時以爲停戰之訊係敵方謠傳之故。

卽如第三十六號情報隊所稱，阿爾卑斯山區絕未有一處工事經空襲或由於上述攻擊方法被迫投降者。至於意軍之得以略取法軍若干工事，亦僅僅由於意國阿爾卑斯山軍，經由一般認爲不能通過之地形突進，迂迴要塞地帶而附其側背，又因判斷攻擊不可能，在該方面並未

設防之故。

或謂要塞守備部隊利用堅強掩體之戰鬥，不若野戰需要武德之甚，此則尤爲謬誤，據之戰時經驗，適得其反。

戰 例

一個工兵連向六七八，六八五，六九六及六九九諸要塞炮壘之攻擊。
(慕起西(Antzig)與史特拉斯堡(Strasbourg)間馬其諾防線之突破)。

六月十九日晨有一工兵連進至六七八，六八五，六九六及六九九等號工事前，經搜索隊苦心偵察，營連長及突擊兩隊長均參與其事。以上諸人蹲身各工事前高可沒人之叢草間，仰視炮台，法軍笑語聲隱約可聞。

十時十五分：突擊隊在叢草與矮林中準備完成，計區分爲障礙爆破班，槍眼爆破班，掩護班，追送班，預備隊，及火焰放射班，工兵連隸屬某一戰時始編成之營，此營榮譽頗高，該連亦成立未久，受訓期甚短。

自八時至十時，師炮兵(十公分五榴彈炮九連，一五公分榴彈炮三連)射擊，八時三十分起，最大口徑火炮(二一公分臼炮)亦向碉堡射擊。十時至十時廿分，空中機聲怒吼，俯衝機轟炸投彈。自十時起，停止直接射擊，三個突擊隊前進，同時以輕炮，裝甲防禦砲及重機槍控制各工事，K少尉攻擊右側六九九號工事，E中士攻擊中央六九六號，B上士

攻擊左側六八五號。

法軍爲求向森林有更良好之射界起見，曾將邊緣樹木砍倒，德軍處此與其野戰服色相似之樹枝鹿柴掩體間，自不易爲敵發現，當時尋覓掩體，實無更優於此者。

下山進入田野，則蔓草高及人身之半，隱蔽更爲周密，迨各突擊隊在山下田野間將接近某玻璃工廠時，槍炮聲即自各炮壘及森林內發出，森林內係隱蔽的側面堡壘。

十時二十五分：一條舊日隘路，現用鹿砦填塞，從某側面工事可掃射沿路，除此稍可資爲掩蔽外，別無他途，以故頗受損失，各砲壘以榴彈與迫擊炮向我軍射擊，但仍勇敢攻擊前進，W上尉隨行。

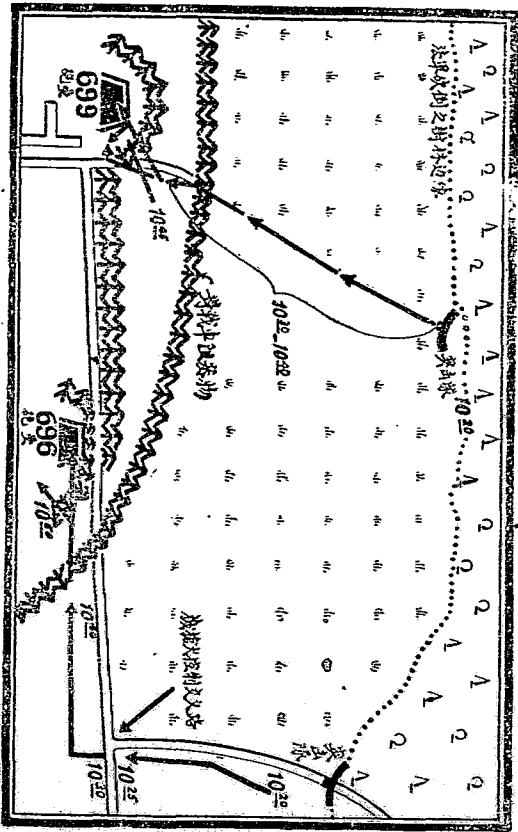
各突擊隊現伏臥阻塞物前，一係扁平阻塞，接連各工事間者，又一爲圓周阻塞，則用以保護個別工事。旋各隊躍進，每一掩體，如彈痕漏斗，傾倒之樹木，地面波折處，矮樹叢等，皆被利用。

十時四十分：炮塔雖屹然高聳於曠野之上，但此際已無濟於事，各掩護班輕炮，坦克防禦炮，機槍，已控制其槍炮眼，鋼板爆裂聲不絕於耳。

至是玻璃工廠右前方障礙物間延伸破壞筒初次爆炸，如行動欠敏捷，及偶不注意而觸及地雷，即骨肉橫飛。障礙物計埋設地雷二行，但未交織於電網之中，泥地內有十公分榴彈。倘躍進時依靠此電柱，乃至觸及之，或誤踏地雷，必不免於犧牲。但工兵發現地雷至爲迅速，各突擊隊遂能步步躍進，漸近工事，上尉隨之，日工兵不幸受傷仆地，以其投擲

自行攜帶之延伸破壞筒未能迅即掩蔽之故，然障礙物卒被爆破，同伴袍澤得以順利經過。

德國工兵連之突破戰



煙幕彈發出噓噓聲，頓時煙霧瀰漫，因側面工事之側面效力，突擊隊甚感威脅，故遮斷之，使其無法側擊。

第二次世界大戰之教訓

少尉K所領突擊隊越過曠野，躍往坡下。E突擊隊始初利用矮林掩護，嗣經曠野向右旋迴，攻擊側面工事。B突擊隊通過森林前進。至是各隊皆已迫近工事。E突擊隊速即攻擊某工事，但於森林小路間躍進時有四人負傷，此際匍匐一樹幹障礙物之後，依粗大樹幹之掩護，向炮壘爬行而前，旋被左側暴露之野戰陣地射擊，仍前進不顧。

少尉K所領突擊隊通過圓周阻塞，業已躍近工事，二等兵某攜其爆破炸藥躍進，不下十五次之多，向槍炮眼投入，但均無效，此時已有數人到達工事上面，乃以捆紮炸藥放在槍炮眼前爆炸，該工事守軍卒不投降。該二等兵又將投擲炸藥，同時以衝鋒槍在最近距離掩護射擊，而B突擊隊亦加入，守軍始行屈服。

十時五十分：同時在E突擊隊之前，火焰發射筒已就放射位置，該處炮壘所有眼孔，敵我射擊爆炸聲亦同樣連續不絕，守軍未幾即降。中士E酌留少數人駐守工事內，即由側面直趨少尉K突擊隊，該隊此時猶未擊破工事，仍與盤據玻璃工廠房屋之法軍搏鬥中。E突擊隊軍士K當時放射火焰已完，立即用機槍控制工事進路。

步兵通過各工事間森林內之阻塞射擊，擊破各處臨時野戰陣地及森林陣地之最後抵抗，穿過森林，向各村落挺進——全師振旅踵至。（以上戰例，係摘錄德軍某宣傳連報告，曾在德國報端發表者。）

支撐點之設立與防禦篇

支撐點之設立及防禦

法國第廿一步兵師搜索大隊李行斯(Lihons)村之防禦(索姆河Somme畔)(摘錄一九四〇年法軍作戰文獻)。

一般情況(附要圖二)

德軍渡過索姆河，在河南確保橋頭堡數處。迨法軍第十九步兵師卸載後，即以壓迫敵人退往東北兩岸之目的，從索姆河河曲向牌勞乃——不里(Peronne-Brie)之線挺進。雖經五月廿六廿七廿八三日間之血戰，攻擊終受頓挫，師未能越過不里——威勒斯——卡包乃爾——阿明斯(Brie-Villers-Carbonel-Amiens)之線，向北方直進。逼不得已，始在攷爾乃斯——李行斯——攷庫特——馬參庫特(Chaulnes-Lihons-Foucaucourt-Mazancourt)四角地帶，構築支撐點式之防禦。

敵軍在六月一日至四日中間到着不少增援部隊，六月五日遂發動攻擊。

特別情況

五月三十日，法軍第廿一步兵師迭經戰鬥損失重大之搜索大部奉命改任預備梯隊，向李行斯出發，在該大道交叉要點之村鎮，構築一個向各方面均能防禦之支撐點。

任務如下：阻止德軍向攷爾乃斯——哈包尼來斯(Hardonnieres)大道之進路，保持與

隣接部隊間之連絡，確保支撐點，有死無生，毋許退却。

兵力

搜索大隊指揮官所率大隊，原有：

機脚車兵二排。

騎兵三排。

機槍一連。

二公分五吋克防禦砲五門。

六公分六迫砲二門。

該大隊並經下述兵力加強之：

(後方勤務支隊)一連。

(GPF)十五公分五火砲一連

七公分五砲二門，砲手不足。

工兵一排。

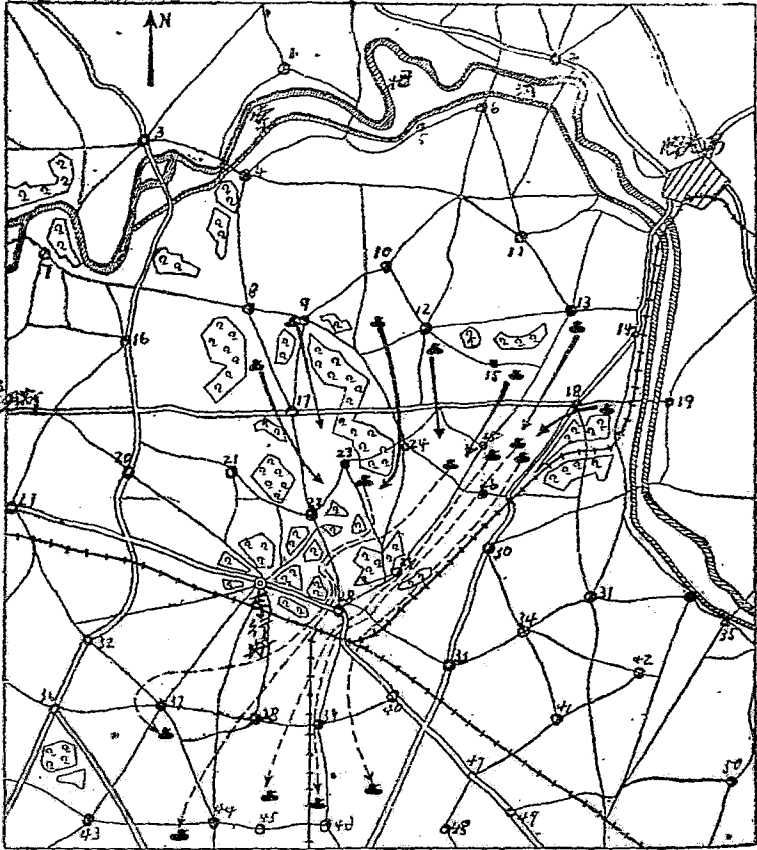
(ER)無線電車一輛。

地形

散特來(Santerre)平原微有起伏，間有小森林及矮樹叢，對於戰車與步兵之運用，兩俱

(一圖) 戰防攻斯行李

第二次世界大戰之教訓



適宜。

北方地形開曠，可週視八至十公里，並無障礙，甚利于戰車攻擊。

西北與東方不利于防，森林密佈，中多丘陵，不能通視，利於敵方斥候突襲。

西北與西方多掩體，樹林稠密，直達李行斯村邊緣。

南方一片平原，毫無障礙。

防禦計劃

防禦計劃，計分二區，下分六段及一中央支撐點（見射擊計劃）。

北段，西北段及西段，統由機腳車連長指揮。東段，東南段及西南段，由騎兵連長指揮。騎兵連管轄各段，並予以與該連混合之步兵第四十一團一部，加強之。

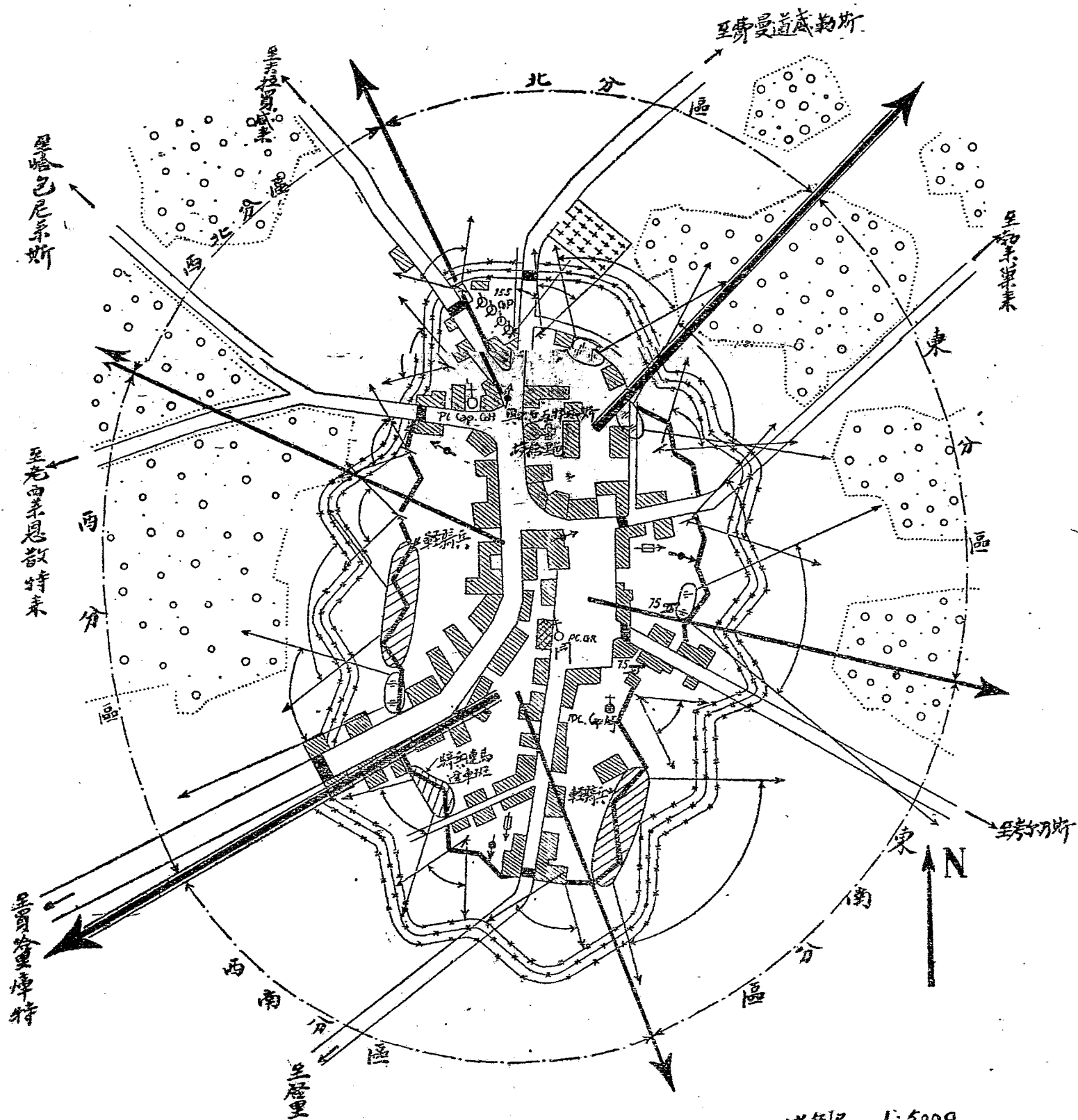
十五公分砲兵連，在村北一果樹園內，面對費曼道威勒斯（Vernandovillers）方面放列。七公分五加農砲二門，專任防禦坦克，加入防禦。

火砲一門，向東警戒，另一門側射通考爾乃斯大路。部隊雖極疲勞，仍日夜分班構築所命之野戰築城。此項作業，實關係防者之生死存亡。

計須挖掘戰壕一道，及散兵孔一列，務用荊棘及小樹偽裝，房屋，牆壁，打穿槍眼。使自動兵器可由此向外發射。

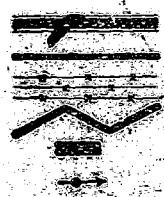
由于各種物資之大量供給，三日內即挖成一道散兵壕與機槍巢地帶，環繞支撐點。戰壕

(二圖)戰防攻斯行李

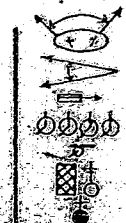


比例尺 1:5000

註解



區界
分區界
鐵絲網
地雷



輕機槍班
自動步槍
60mm 迫砲
155 G. P. 砲
75 榴砲
圍欄
車長

地帶外圍，並加帶刺鐵絲障礙三層

各處道路盡被破壞，村中進出口悉用鋪路石塊堵塞。堵牆高至二公尺半，深三公辰，與毗連房屋堅實連接，構成不能逾越之坦克阻塞。

此外並設立二所觀側哨，一在教堂鐘樓，以有線電話連絡戰鬥指揮所，一在鄉公署內戰鬥指揮所屋頂氣窗。

指揮所居支撐點中央，該方面亦同樣編成支撐點。

對地面及天空目標之自動兵器，集合分台編成之。各排分別製就射擊圖，距離均經測遠儀確實測定。

迫擊砲曾向包伊斯得勃來巢來（Bois de Pressoire）林緣與李行斯東北叢林試射。

阻塞物前，並配置手榴彈擲彈兵，附帶汽油罐（芬蘭式），後者係臨時設法製成。擲彈兵埋伏各處房舍內，伺敵方裝甲車衝進林緣，即投擲之，使其起火燃燒。連絡之配置如下

與父塊斯——庫特（Fouques—Court）師長指揮部用無線電連絡。

用機脚車與考爾乃斯（Chaulnes）步兵師師部及師炮兵在迤北向勃來巢來（Pressoire）與費曼道威勒斯（Vermandovillers）防禦者連絡。

惟搜索大隊並無炮兵之直接支援。

六月五日日暮，李行斯支撐點業已化爲要塞，準備對抗敵人之攻擊。

第二次世界大戰之教訓

一八

戰鬥——第一階段

數日以來，師所屬各團，憑藉諸支撐點，拒止德軍前進，至六月五日清晨，敵炮兵遂開始向李行斯射擊，其火力指向，射擊牌老如珂各橋梁之十五公分五炮兵連。

五時頃，炮火漸熾，各處村緣盡成瓦礫，但損害殊小，據觀測員報稱，有多數裝甲戰車集結巢眼庫特·白尼 (Soycourt-Berry) 地區與散特來 (Santerre) 兩處，七公分五裝甲防禦炮一門開始對此目標直接射擊。八時頃，從包伊斯得勃來巢來出現裝甲戰車約廿輛，進攻李行斯。經裝甲防禦砲之猛烈砲火，卒壓迫其轉向東南方之考爾乃斯。但其中重戰車一輛，竟冒險推進，距村緣五百公尺處，意圖循十五公分五砲兵連警戒之道路突進。迨其稍事停止之際，即被重砲連某砲第二發擊中，全部乘員被殲。

午前半日，戰車屢屢企圖由包伊斯得勃來巢來出擊，祇以裝甲防禦砲之威力，每次攻擊，終于粉碎。其幸免于被殲之戰車，悉折回急退。正午，德軍砲火漸稀，十四時頃，復極熾烈，裝甲車在砲火掩護下，重行攻擊李行斯。其中二輛，並已進至東段，但被二公分五及七公分五防禦砲擊中，轉動失靈，德軍以此方式偵悉確係支撐點之後，至入暮時，似有停止攻擊模樣。

第二階段

六月六日午夜直前，李行斯低空出現德軍轟炸機，在其附傘照明彈光芒之中，轟炸該村

，房屋倒塌，全村起火。

天初黎明，即有重戰車約卅輛，復行攻擊，並向東段陣地發射。轟一部二公分五及七公分五火砲射擊，即掉頭遁去。

此際，向各方之連絡已斷，考爾乃斯支撐點亦告失陷，德軍各裝甲部隊即經此缺口向南突進。李行斯四面被圍，有如孤島。賈哈里庫特（Meharicourt）機場及李行斯迤南六公里處師戰鬥位置均被敵佔領。

德軍裝甲車成羣，以一整個上午向村綠試行進襲。十四時頃，戰車隨伴散兵約八十名深入東段八百公尺，但七公分五加農砲火力卒迫其退却。

德軍另一有力大隊，藉森林尖端之掩護，向東北兩段之村邊前進，卒告成功，即由該處射擊法軍警戒斥候。迫擊砲二門立即射擊森林尖端，該地德軍旋亦撤退。十五時，據觀測員報稱，代尼庫特（Denicourt）方面塵土蔽天，嗣用望遠鏡，遙見卡車數百輛，橫貫田野，向南直駛。在略有掩蔽處停止，卸下大批步兵。支撐點全部砲兵即向此新目標開始效力射擊，然終不能阻止其下車。同時，天空出現法軍飛機九架（初次），德軍所有大小高射砲及驅逐機立即攻擊，損失慘重。計其向該處德軍集結地投彈之後，歸返本軍陣線後方者，僅餘二架。隨有強大之德軍斥候隊，由考爾乃斯向南東兩段突進，經法軍輕機槍之壓迫，即進入掩體，發射信號彈二次，不及十分鐘，已有德軍轟炸機二隊，掠過法軍陣地上空，俯衝機廢續分波俯衝支撐點，投彈數以噸計。致士氣大受影響，物質之損失無算，但士卒傷亡則極少。

隨俯衝機之後，有輕型偵測機一架，在法軍陣地上空不斷偵察，此時德軍砲火（十公分及十五公分口徑）旋即猛烈異常，集中射擊指揮所電話總機，機槍巢及砲兵陣地。所有陣地，悉被砲火籠罩，武器遭破壞，防者葬身垣堦殘壁之下，全村一片火海。砲兵持續射擊，直至深夜。同時裝甲車隨伴機械化步兵，始終廣續進攻，有裝甲車一輛，被二公分五火砲擊中，起火，其餘急即退回。午夜后，始靜止，然德軍包圍圈，則益逐漸縮小。

可以預料德軍必於翌晨猛烈攻擊，乃重新部署防禦，整理殘餘兵器，人人咸抱必死之心，抵抗最後攻擊。

但在午夜時，接獲無線電傳來退却命令，而德軍已四面包圍，陣地被火光照耀，恍如白晝，器材遭受重大損害，多數車輛及機脚車不得不遺棄當地。

六月七日晨，德軍不戰而佔領李行斯。

總評

李行斯之抵抗，顯示野戰築城與強大之坦克障礙物，關係重大，散兵壕與散兵孔之構築，可減少傷亡至最低限度（傷亡共二十人）論其實力絕不能與攻者相比擬，然卒支持將旬，蓋由于搜索大隊尚有設立支撐點所要之時間與物資之故，此則應加說明者。

其次，敵人屢以砲火及俯衝機企圖擊破支撐點，及動搖其士氣，無功，之後，即不復以大兵力出于一次攻擊，蓋防者武器，當時幾完全未受損失也。

考爾乃斯既陷落，德軍遂獲「孤立」支撐點，以戰車部隊主力，進出于右側暴露之缺口。

快

速

部

隊

篇

快速部隊

第一節 快速部隊運用之通則

第一節 快速部隊運用之通則

一、以力能達成獨立作戰任務之快速部隊，使用於作戰要點，於既突破之後，作包圍敵軍之先導，因而奠定殲滅或俘虜敵軍之基礎，其例證如左：

一九四〇年五月十三日克爾斯特將軍 *V. Meck* 所部快速兵團，突破馬其諾延長線，向阿白威來 *Abbeville* 索姆河口突進，遂使法比英軍與法國大軍主力隔絕。

古德蘭 *Guderian* 將軍快速兵團從香檳省經蘭格萊斯 *Langres* 高原向瑞士邊境突進，因而包圍法國第三第五及第八集團軍，而俘虜之。

豪特 *Hoth* 將軍裝甲軍，突破阿白威來與阿明斯 *Amiens* 間之魏剛防線，將聖法來里 *St. Valery* 英法軍包圍，而俘虜之。某裝甲師經史特魯馬 *Struma* 谷向沙老尼其 *Saloniki* 攻擊，造成東特拉欽 *Thrakis* 希臘部隊之投降。

達成如斯戰績之先決條件為：

完全出敵意外；其所以能達成者，蓋因裝甲部隊之機動性甚大，便於在攻擊之直前，始集中使用於突破點。

攻擊實施與追擊之迅速：此項目的，須所有機械化兵種間，與空軍（或空降部隊）間極

第二次世界大戰之教訓

度密切協同行動，始能達成。物資之損失，人員之傷亡，此際無足輕重，例如巴爾幹戰役載重汽車，由於馬達發生故障，停在某一狹隘之山路上，防害續繼前進，即毅然不惜推倒於懸崖絕壁之下。

有利之地形：與其注重地形與地物，毋甯側重於防禦構築之堅強。例如克蘭斯特將軍之快速兵團，其能疾馳而過阿德能Ardenen者，蓋因比軍未充分利用天險，且僅以少數兵力設防之故，以爲地形險阻，而用強大裝甲部隊，絕不可能，必無大戰，遂爲敵所乘。二、達成突破後，由攻擊而進入追擊戰鬥，認爲應行運動戰時，則快速部隊關係特別重要。一九四〇年六月間各次大突破戰（魏剛與馬其諾線）特以步兵與山岳部隊強行突破，僅僅在包克Bock上將大兵團之右翼有大裝甲部隊，始終參加戰鬥。但當初步缺口既成，卽以快速部隊在多數地點遂行殲滅追擊。其配置如左：

古德蘭Guderian將軍快速兵團出萊茵Reims區，指向瑞士邊境。

克蘭斯特將軍所部由卡陶梯來Charteru Thierry與埃牌南Eperay間之馬恩河區指向來克老巢特Le Creusot與乃威爾斯Nevers 勞來Loire。

豪特將軍裝甲軍由盧恩Rouen以南一帶，指向諾曼第與不來他格乃Bretagne。

三、快速部隊原則不得局限於步兵範圍內，直接支援步兵，宜作爲大兵團單位使用。例如快速軍集團（克蘭斯特古德蘭），裝甲軍（豪特，蘭哈德，Reinhardt）獨立裝甲及機械化師（第四裝甲師進擊華沙）。

以裝甲部隊隸屬步兵師，實係例外。反之，步兵陷於困難，或其攻擊頓挫之際，快速部隊爲便利步兵，得加入戰鬥，藉以減輕其重負，或振作其士氣，復行攻擊前進。協同之時機如下：

在開曠而無掩蔽之地形，戰車先步兵攻擊，步兵務須急速跟進，以利用裝甲兵麻痺敵軍之效力，同時炮兵與機槍支援戰車，擊毀已被發現之戰車防禦砲。

在有掩蔽之地形，或攻擊距離不大時，則裝甲車與步兵同時攻擊。

例如：

某一輕便師之先頭部隊迫近瓦爾特河 *Warthe*。騎兵狙擊團(機械化)所屬三個營，業已展開於某森林區邊緣，其時，指揮官亟欲於日暮前渡河，期掌握老斯老衛斯 *Roslowice* 村及其對面一帶高地。顧敵抵抗頑強，而日暮已近，步兵指揮官原已意欲中止攻擊，適其配屬之裝甲營長願以裝甲車一連增援，重振攻勢。乃令狙擊兵攜帶已裝就之橡皮艇，緊隨裝甲車之後前進，蓋以爲如斯部署，裝甲車必將吸引敵方大部砲火無疑。未幾，果然波蘭軍轉而射擊戰車，而戰車則向瓦爾特河疾馳。狙擊兵原已疲勞不堪，至是，又復努力追隨其後，故必須步兵及裝甲車指揮官始終不斷督促之。

波軍雖被裝甲車及師屬砲兵猛烈射擊，但至此時，猶勉力支持，從已起火燃燒之老斯老衛斯村中還擊。少頃，波軍炮火漸稀，狙擊兵即乘此時機攜橡皮艇前進，瓦爾特河卒被渡過，佔領老斯老衛斯，侵入高地一帶，達二公里縱深。

裝甲連已完成任務。苟無該連增援，則攻擊即不能于當日遂行。

一九三九年九月十日不楚拉 Baura 會戰時，裝甲車第二十三團第二連配屬某步兵團，與該團第二營担任團之重點，在利用各種地形地物及裝甲兵巨大火力掩護下，以扇形攻擊之姿態，卒能協同該營，深入敵方五公里，祇以鄰接部隊落後過甚，仍退至原攻擊位置。「希特勒」警衛隊進攻汪姆胡德 Wormhoudt（法國北部）時，亦以同樣方法，由裝甲車一連支援。

第二節 快速部隊之編成

各快速師除具備戰車外，尚有各種不同之補充兵種，即：

機械化狙擊兵

炮兵

工兵

搜索隊，戰車防禦隊，飛機防禦隊。

右述隨伴兵種，悉須機械化，因此機動性及戰鬥力可提高甚大。

除「普通師」如在波蘭及法國境內所用者外，目前又成立二種較為輕便之裝甲師。

普通師編制如下：

師司令部：

一 搜索隊

一 機械化搜索大隊

一 裝甲旅，轄二團

一 機械化狙擊兵旅，轄二團

每團二營，裝甲獵兵一連，（三公分七戰車防禦炮十二門）五公分七衝鋒炮一——二連，載於戰車之自動炮架上行駛

一 機腳車營

一 裝甲狙擊兵團，（四公分七戰車防禦炮四十八門，八公分八高射防戰車兩用砲十二門）

一 裝甲砲兵團（十公分五砲八連）

一 裝甲工兵營

一 裝甲通信大隊

機械化後方勤務部隊

師之定員及車輛約計：

一二〇〇〇人（後方勤務部隊不在內）

戰車五〇〇輛，裝甲搜索車六〇輛

乘車及卡車一六〇〇輛，機腳車一三〇〇輛

第二次世界大戰之教訓

第二次世界大戰之教訓

二六

行軍長徑在時速二五——三〇公里時，約一一〇公里。

乙種師，爲新編部隊，似因缺乏物資與兵員，尙未具備普通師之全部兵力。不用旅制，但有二裝甲團及一狙擊兵團，或以一裝甲團及二狙擊兵團編成之。

丙種師（用於北非）：

師司令部

一機械化搜索隊

一裝甲團

一或二機械化狙擊兵營

一機械化機槍營

一機械化砲兵團

一機械化裝甲工兵營

一機械化通信連

裝甲團

裝甲團有輕中重三種，厚甲戰車約二〇〇輛

其任務在：

制壓與殲滅敵軍裝甲防禦兵器，機槍及砲兵。

麻痺敵軍司令部之指揮行動。

擾亂敵預備隊之運用及追送。

擊破敵軍裝甲車。

蹂躪較輕便之障礙物。

此際與空軍密切協同，至爲重要。

「十八時，三個團所屬裝甲車各在指定區域內準備中。依規定之時限，第一波開始行動，向西突擊。道路兩側機槍巢成爲其火力制壓，而被碾平。英法砲兵對重戰車橫列前之阻塞射擊，有如狂風暴雨。而戰車則於暮色蒼茫之際，猶從事打開通路，繼續前進。不可遏阻。有時偶然停止，即警戒兩側地面，俟本隊得到續進命令，而後行動。

有最大口徑火炮之法英裝甲車突然出現，經我裝甲車集中射擊，其火炮旋即沉默。我大口徑砲支援攻擊，收效極大。前進迄未停頓，計五小時，所向無敵，無堅不摧，遂得席卷敵軍陣地，而佔領之。」

機械化狙擊兵與機腳車兵

此項狙擊兵載於有野行性且一部分裝甲之運輸車上，追隨戰車攻擊之後。有大量火器（輕機槍輕重榴彈筒騎兵砲衝鋒炮裝甲防禦砲），故火力特強。通常使用於戰車不能獨力擊破敵人之處，或於其不欲攻擊停頓，而避免戰鬥，以及在敵軍各支隊點間席捲而前時，始使用之。例如：

攻擊敵支撐點，尤其在裝甲車難於通行之地區內，攻擊戰車防禦武器時。

擊破戰車攻擊後，猶頑強抵抗之抵抗巢。

爲完成上項任務，應由裝載於有野行性且裝甲運輸兵車上之機械化狙擊兵，以及機械化工兵，裝甲獵兵與衝鋒砲編成十分機動之衝鋒隊。

「當裝甲車清晨由阿明斯 Amiens 南緣出動時，我軍某機械化狙擊團之一連乘裝甲運輸車跟進，本連以裝甲獵兵及裝甲工兵，担任突破戰車之特別使用。遇凡有抵抗巢防礙戰車迅速突擊時，即擊毀之。」

從左側第一林區及其後方有機槍迎擊我軍。我之鐵甲喀喀作響，猶如擂鼓。處此丘陵地形，高處即成射靶，谷中則視線遮蔽，機槍彈由四面八方飛來，却未能發見機槍巢之所在。裝甲車中之機槍兵於是盲目掃射林緣，而敵步兵則對戰車沉着前進時，一部取得完全掩蔽，而任其通過，對本連及先頭前進之步兵則抵抗甚烈。」

佔領與警戒地形要點及重要地區（橋樑隘路）

「尖兵上車，繼續前進，我已處於一敵軍密佈之地區中央。我軍穿過各村落，其間法軍步哨腋挾步槍，往來逡巡。亦有少數哨兵，凜然肅立，但吾人絕未引人注意，我軍戰車何在，吾人亦無從知之。因黃昏時，戰車已與我等分離，此時僅我一連（機械化狙擊兵連）。欲繞行大弧線，馳向同一目標，即散乃河 Seine。手榴彈，爲我軍必要時之火力。吾人唯藉手榴彈，機槍與高射砲二門爲略取橋樑（盧恩 Ronen）之武器，

裝甲工兵之前進，其任務爲敦根 Dungen 附近威廉明那運河上三座橋樑，關繫師之前進，極爲重大，應立即偵測，是否已被炸毀，或仍由敵軍佔領。必要時，強力奪取之。此

項任務，既極顯明，對於工兵尤爲適當。此外並配屬有機腳車兵及擲彈筒兵，簡短之命令既下達於下級指揮官，而混成隊遂努力以赴目標。」

機械化搜索隊

計有：

二裝甲搜索連，其輕搜索車三十六輛，重搜索車十二輛。

一機腳車狙擊兵連，備有輕重機槍及輕擲彈筒。

一重兵連，包括戰防砲一排，騎兵砲一排，工兵一排，附架橋器材。

搜索隊，須藉地面搜索，以補充空中偵測。其戰鬥力特強，力能打通敵軍之封鎖。因之可以強行地面威力搜索。多方面之運用，可於下一戰例明之。

「九月一日晨，西里西亞邊境克勞茲堡 *Krauzburg* 與老生柏 *Rosenberg* 之間一裝甲師在攻擊準備中，靜待攻擊令。四時卅分，攻擊命令到達，車輛旋即發動。裝甲師全部出發，搜索隊同行。

次日，形勢改觀，某戰鬥羣奉命越過東老衛 *Ostrow* 向東北挺進，某狙擊團已在該地血戰若干時，未能續進，此時輕快之機腳車兵與裝甲搜索車隊之突擊力乃至需要。因裝甲搜索車之火力支援，終於通過一公里半之開曠地形，遂與敵人接近。即將敵軍攻退，狙擊團疾馳而進。往瓦爾特 *Worth* 河之路，通行無阻。

當時在東老衛曾建立一橋頭堡，但翌日即渡過瓦爾特河，用機腳車兵力加強之，裝甲

搜索隊，佔領衛達夫卡河 *Widawka* 渡口，遠距離搜索隊即開始行動，在此二三日中，搜索兵挺進，直抵牌特里考 *Petikeu*（六十公里），並偵悉敵軍在牌特里考迤南設有連貫之抵抗線一道。

九月五日裝甲師向該線攻擊，搜索隊以夜行軍越拉斯基 *Lasiki* 在牌特里考以西通過，拊敵軍之背，追擊達於斯起得老夫 *Szydow*。

德軍裝甲車已臨華沙城下。搜索隊担任白德考 *Bedkoy* 烏牙茲德 *Ujazd* 才尼衛斯 *Czerwikice* 地區之側面警戒，熾烈之戰鬥繼續多日，敗北之波軍自西方直向市區退來，此時掩護華沙城郊戰鬥之中裝甲師之側背，殊屬必要。

當搜索隊進入蘭斯才夫 *Lasnaw* 迤東森林之際，被強大之敵軍猝然襲擊，於是展開激烈之森林戰。敵軍終于敗退，迄夜，搜索隊即集結於格老德起克 *Grodzisk* 正面，向西防禦爾後敵軍之續行攻擊。然結果該隊仍能達成破壞老茲 *Lodz* 華沙間重要之鐵道連絡。

當此之際，敗北波軍自庫特騰 *Kutno* 退向華沙，勢如潮湧，波軍運輸至不老尼 *Blonie* 華沙鐵道沿線，搜索隊之任務，為截斷庫特騰至華沙公路。

裝甲搜索車與機腳車兵奉令出動，奪取奧他才夫 *Ottarzew* 鐵道土堤，炸燬鐵道路基，射擊由西方潰退有如潮湧而來之敵軍。以波軍人數衆多，搜索隊終於被圍，敵砲兵直接向我陣地射擊，而本隊彈藥，消耗殆盡，情勢尤為可危，故此時除且戰且退外，別無他途，幸賴俯衝轟炸機隨時制壓進迫中之敵軍，搜索隊始得在腦瓦衛斯 *Nowawies* 從事補充。

，並與警衛隊合流。從新攻擊，奪回奧他才夫 Otarzew 道馬尼夫 Domaniw 前此之封鎖陣地，任務於是達成，波軍由庫特騰向華沙之退却，因此中斷。

九月十五日，在好拉起 Cut Law 略事休息，翌日師即渡過不楚拉河 Bzura 攻擊，突遭強大之敵，亦於此際展開攻擊，搜索隊爰于亞力山德老夫斯克外堡設置防禦陣地，掩護師之側背。而敵以其優勢兵力，襲擊此陣地，至一日之久。波軍砲火連續不輟。此外尚有波軍騎兵兩旅來攻，然卒未得逞。右隊傷亡雖重，但陣地確保無恙。黃昏時，渴望中之增援部隊到達，敵軍始被擊退。」

裝甲砲兵與機械化砲兵

裝甲車內裝置之七公分五與十公分之火砲，火力強大。然因其彈藥數量究受限制，故通常必於師屬砲兵遇地形困難，或裝甲部隊疾馳前進（如追擊行動）未能追隨其後時，始使用之。然而但有可能，總須努力，以求師屬砲兵迅速跟進。而資運用。其次，裝甲軍屬機械化重砲兵亦然，惟後者通常可能之時間，異常短促。師軍屬砲兵之任務，端在掩護攻擊中之裝甲師之脆弱的側面，擊破裝甲車猶未消滅之敵方支撐點，如森林，村落與裝甲車失効之地區，或對其制壓，至機械化狙擊兵攻進爲止。

裝甲工兵

裝甲工兵通常緊繫協同戰車，或其他隨伴兵種而運用之，攻擊準備之際，應注意者如下：

確保準備陣地區間可用之行進路。

設置準備陣地區域以外之出路，渡口與道路。

攻擊之際，緊隨前進，排除障礙物，架設壕溝與河流上橋樑，掃除地雷，並在裝甲車障礙物中炸開通路。備有裝甲及野行運兵車及多數工兵器材（重牽引車，渡河及橋樑器材）。

· 裝甲獵兵與防空防甲砲

此兵種在掩護裝甲車之準備陣地，抵禦敵裝甲車之攻擊，常在最前線支援攻擊，而破敵之裝甲防禦兵器與抵抗巢。

「下午我搜索兵與最前線之觀測員報稱：「敵裝甲車在前進中，」裝甲獵兵協同步兵將其最前線之加農炮挽過難行之苜蓿地與鬆軟之麥田，而進入陣地，正在退却而攻擊中之敵並未發覺。駛行堡壘取廣闊之隊形，對我疾馳而前，以爲在德軍步兵中，必易獲戰利品。遂在兩森林區之間以十二輛向我軍攻擊。而我軍則鎮靜如恆，胸有成竹，亟尋求掩蔽，或用機槍射擊敵裝甲車槍眼。卽我裝甲獵兵初亦不急於出獵，先期暴露，必俟重厚之裝軍鋼鐵車進至最近距離（一五〇——一〇〇公尺）時，始以破甲榴彈擊破之。」

在連河橋之後，發現一處阻塞物，由農家車輛堆積而成者。敵人已在屋頂氣窗及大窗內架設機槍。機腳車隊卽欲前進，而路上幾無可資掩蔽之處，故前進實不可能。第一羣約已全部陣亡。重兵器於是參加。機槍，坦克防禦砲與二公分高射炮卽同時連續射擊。二小時後，抵抗卒被擊破。」

射擊地上目標之戰蹟，并不在小，計高射炮一連，即已消滅敵裝甲戰車達十六輛之多，凡係二公分火炮射擊之處，敵必望風而靡。

此類自動兵器之迅速連續射擊與爆炸榴彈藥包穿甲榴彈藥包之侵激力，在多數場合均獲得使敵人不得不放棄抵抗之效果。敵方機槍巢不旋踵即冒煙起火，碉堡槍眼被擊，亦頓失戰鬥力。敵所佔據之村落與林緣悉被肅清。

敵軍之火力被壓倒，衝鋒之步兵已暢行無礙，工兵架橋時，儘有射擊掩護，家屋戰鬥時，伏處房屋內之敵軍，經精確瞄準之射擊，而告殲滅。」

第三節 運動戰時之運用

一、當敵軍前進或退却中，抑或準備抵抗猶未完成時，負有作戰任務之快速軍集團，裝甲軍，或裝甲師，對之攻擊，其目標恆遠大而深入。以是前進，疾如脫兔，而行車速率特大，尤以追擊時更甚。例如

克蘭斯特兵團經阿代能 Ardenen 渡馬斯河向索姆河口（一九四〇年五月十日及十二日）挺進。攻擊第一日之晝間目標，指定佔領比軍第二道防線（里不拉茫特——腦夫卡陶——威敦 Libramont-Neuchâteau-Virton 在德比邊境以西六十公里處。）入暮時，最前線之部隊，因種種障礙，距此目標猶有廿公里之遙。嗣以擊破敵之增援抵抗（阿代能獵兵與法國機械化騎兵師），並與空軍連絡，得於攻擊第三日黃昏時，到達當地之馬斯河（一〇〇公里）。攻擊分爲若干波，縱深極大，當第一波於五月十三日強渡馬斯河之際，最後一波

猶未離開德國。自馬其諾延長線既突破之後，始向西向挺進。五月廿八月各快速師陳兵阿白威來 Abbeville 運河畔，計六日之中，鏖戰幾未間息，鐵騎所經，達二百二十公里。

隆美爾師向諾曼第之追擊戰：六月十七日七時，裝甲師由盧恩恩 Rouen 以南地區開始追擊。十五時，在埃庫其 Ecouche（出發基地以西約九十里）附近與法國第十軍撤退中之一部遭遇。近午夜時，復於拉哈眼杜皮茲 La Hayedu Puits（埃庫其西北一五〇公里）激戰。但旋即爲隆美爾師摧毀。

清晨，該軍突破敵軍陣地，且於六月十八日一日之間師次其爾堡 Cherbourg 一帶（一日半行經二百四十公里）。翌日，其爾堡既降，即向包道克斯 Bordaeux 挺進。在幾無戰鬥之前進時，每日行軍速率輒至二百八十與三百四十公里之巨。

二、運動戰時，快速部隊所應克服之困難，多不勝舉，其中最關重要者，厥爲燃料之追送，障礙之速行排除及克服。

作戰之機動性，關係於燃料之追送者，至重大。在波蘭法國以及巴爾幹諸戰役中，德軍卒能以此項難題，滿意解決，此其對於作戰自足以生決定性之影響。一快速兵團，例如克蘭斯特將軍所部，約計車輛在四萬五千輛，每百公里即須消耗燃料二百二十萬公斤以上，對該部隊追送如此龐大數量所需之運輸路，陸上公路，鐵道，水路與空路，運輸工具有白鐵箱，圓鐵桶，以及各種各式可能容積之鍋圓形車輛。燃料供應之主要工具，爲白鐵油箱，容量廿公升，形式便於應用，任何荷物空間，皆可裝滿安放，毫無餘隙，在波蘭巴

爾幹以及非洲之供應，且以運輸飛機任之。

凡陷入泥中，以及任務阻滯，對快速部隊均屬有害，尤以掩蔽地或山岳地形爲最。機械化實使障礙之範圍，非常增大。雖戰鬥時，快速部隊並不受交通路之束縛。（例如一豪華裝甲軍在豪腦Hornoy高原）但運動戰時尤其在追擊中，道路實有決定的關係。凡大規模之追擊戰，莫不以道路爲主。例如豪華將軍所部各師向諾曼第與不來他格乃 *Préaux* 挺進時，即經指定裝甲車專用公路。

迅速排除阻塞物，或供給渡河與架橋器材，務須先有準備。一般可得而言者，不設防之阻塞，即令不能繞道通過，而須排除者，其遲滯作用，實不甚大，阻礙而係臨時用農作器具構成，或在道路橫架樹木，亦全然無效，因戰車儘可直行駛過，或用牽引車曳置路旁之故，障礙物之曲路軌打入地內而成者，同屬無效。不被碾平，即覆以板橋，不則用泥土填平之。道路之爆破，惟在陡坡上始有效。土堆，牆壁，通常由空軍爆破，或裝甲工兵在其中炸開通路。此等情況下機械化工程兵連，亦可使用。

設河流本身並未設置防禦，則橋樑縱已爆破，其遲滯效力亦比較不大。

凡橋樑道路，倘遭嚴重破壞，必將影響作戰順途進展之處，警戒指揮官須派遣跳傘獵兵，第五縱隊人員，或機動部隊（裝甲搜索車，機腳車兵，工兵，搜索隊）加以保護。

三、快速部隊如係攻擊前進，撤退中，或防禦設備欠缺之敵，則應竭其全部速度，毅然突進，毋庸顧慮各縱隊以內（先遣隊師主力部隊），乃至同方向前進左右各縱隊間之連絡。

此舉對於挺進之追擊部隊，往往陷於十分危險。下列諸例，可以見之。

九月七日，師與強大而巧於防禦之波蘭軍在開曠之戰場惡戰數日後，面臨敵軍牌特里考以北之防禦線。夜間在瓦根堡開曠地略事休息。氣候寒冷。翌日師繼續前進。九月七日，猶兩次突破防禦絕望之敵軍，直至暢通無阻，計突進一百公里以上。不顧左右兩側，一意以華沙爲目標，裝甲師超越兩側所有友軍遠甚，直指北方攻擊前進。

九月八日傍晚，德軍一液戰車與狙擊兵已直薄波蘭首都之郊。當日夜間師展開行進，準備計劃攻擊。

「九月九日晨，於短時間炮兵準備射擊之後，重新向城區攻擊前進。師若干部隊且已近迫鐵路總車站。戰況慘激，得未曾有，然敵方守軍，兵力強大，防禦周密，卒令未裝備巷戰之師進展無術。波軍從各處房頂地窖擲手榴彈與捆扎之炸藥。各樓房大廈之窗口，皆構築爲陣地，大門以及牆壁之後，盡係機械裝甲防禦兵器及火炮，使裝甲車與前進中之狙擊兵如置身彈雨之下。」

至此除退出城區，別無他途，又况尚有萬黑色爾河 Weichsel 東岸敵炮兵之猛擊，將由西南進擊中之部隊裂成大空隙，實尤爲危險。」

裝甲車穿行阿溫乃斯 Avesnes 小城，在高地上稍事休息，俯瞰市內。最後一輛裝甲車向師長報稱：在阿溫乃斯支路上集結有大量法國裝甲車，我軍裝甲車機脚車之後隊，因之受阻，未能繼續。爲恢復連絡起見，尖兵乃攻擊背後之敵，既擊退該處之敵之後，即向

爾來起斯 Landrecies 續進。並在當地營房中俘虜法兵兩連。因此，裝甲師尖兵之挺進，業已超過目的遠甚，此時尖兵與機腳車狙擊兵連集結而成集陣地，居敵區之中央，四面皆敵，嗣因師長逗留後方，督率此失去連絡之部隊，計已困守達三十六小時之久。」

「克蘭斯特將軍快速部隊向來克老集特 Le Crousot 追擊之際，某裝甲師六月十六日之態勢如次：

晨間先遣隊不戰而過巢柳 Saulien 迨師爾後進近該地時，突然遭遇激烈抵抗，蓋法軍有一機械化師已在此時推進先遣隊與師之中間，而先遣隊遂與本隊隔斷。嗣經數小時之戰鬥，始擊退敵軍，得與先遣隊恢復連絡。」

以上情況，自屬有意行險僥倖，蓋由於自信，雖遇情勢極端困難，而裝甲車與機械化隨伴兵種之戰鬥力仍足以抵禦攻擊，固守待援之故。綜觀波蘭與法國境內諸戰役，此等部隊全軍覆沒者，尙未之見。惟希特勒日耳曼警衛隊在稜柏 Le Mans 時突被波軍夜襲，有機械化狙擊兵一營幾於全部被殲。

四、若解決此類任務，而無快速部隊時，則步兵師往往須用其所屬機械化各部，編成機動支隊，編成通常如下：

乘卡車之步兵，裝甲獵兵隊，臨時機械化之炮兵，與工兵。其任務在極度迅速排除抵抗，遠在各師之先頭急進，以及排除障礙物，實行搜索，確實佔領要點，尤其對於橋樑，務使其不受破壞。

第二次世界大戰之教訓

三八

戰例

「九月十二日，第一山岳兵師編成一機械化追擊羣，負有向稜柏急激前進之任務。十時前衛尖兵離沙姆包 Sennor 指向稜柏。在攷牛茲其 Koniszki 緊南端岔路與敵遭遇，該部敵軍兵力約一連，正在路上以行軍縱隊向東北行進。於是在最先頭之裝甲車立即用機槍射擊敵縱隊。敵遂向左右田間潰竄，傷亡遍地，馬車無人駕引，壅塞途中，因之汽車不得不迂迴通過。

速率加快。道路兩側兵力大小不一之敵，悉棄其武器投降。魯德其 Rudki 一地，其後尚有劇戰，即在飛塵蔽天中疾馳而過，一時又將速率加快六十、七十公里，前衛漸近馬老萬卡 Malowanka 海峽。

至是，始逢最後之大障礙，敵軍憑此，冀在稜柏之前，尚可以作有效之抵抗。我突兵不顧強烈炮火，疾馳突入該地之中心。敵機槍與散兵射擊猛烈，迫令前衛後繼部隊及本隊中止跟進。損傷於焉開始。蓋敵軍在此已構築強大抵抗陣地之故。經尖兵一往無前，前衛業已以楔形突入陣地前緣，隨即迅行攻擊。敵抵抗巢隱伏良好，正面頗廣，然未俟我步兵衝鋒，即放棄抵抗。計戰鬥歷一小時又半，前進道路遂復暢通。凡可以相接部署之部隊，悉集結我正面，向稜柏突擊，并以少數戰車編成一機械化尖兵隊先行，繼之者，為團部及一負載之工兵連。最後並以一營迅即乘車隨行，凡因障礙、阻塞、使行軍停頓之處，必毅然排除之。車行速度，一時臻於馬達能力之極限。團部將校時須留止路側，整頓行進序列。

，雖困難重重，各部隊仍始終前進，直至第一波戰車衝入稜柏之西區始已。

當地敵人，瞄準精確，火力熾烈。在抵抗增強之中，最初因出乎意料之襲擊，該城引起之驚濤駭浪顯已過去。房屋、鐵路、車輛、樹木，均有敵火向我射擊。波軍步兵亦接續前進。計到達稜柏之部隊，人數有限，乃不得不與團部困守於某一房屋羣中，以待追擊羣後繼部隊陸續到達。

師駐留麥倫 Melun 區。向老伊來 Loire 突擊，即其爾後任務。先遣隊開始行動，在皮梯威爾斯 Pithiviers (奧蘭斯 Orleans 以北四十公里) 俘虜法軍一連。師長隨在該隊，總觀全局，確信法軍正在逐漸瓦解之中。因而決心令先遣隊向奧蘭斯挺進，意圖一舉略取老伊來之橋樑。

一戰力強大之搜索隊，奉令攜帶高射炮一門，裝甲防禦炮三門，及機槍一挺前進。當其抵達奧蘭斯之際，法軍大為震驚，然其中猶有少數軍官挺身應戰，搜索隊之後方，槍炮聲不斷，嗣經後續之先遣隊奮勇制壓，敵火始稍殺。鐵道橋樑未被破壞。而落於德軍之手。當時，引線本已燃着，但在最後一瞬間，搜索隊長卒能將其切斷。工兵旋挖出七百五十斤法軍炸藥。此舉雖最爲重要，然而究屬先遣隊任務之一端而已。

入暮時，接獲無線電報，法軍數部分進，兵力遠在一師之上，向奧蘭斯挺進中。但此際師所屬各步兵團未能適時到達，而最先頭之一部距奧蘭斯猶有六十公里，先遣隊遂着手佈置防禦。向後方與師取得連絡，而結果失敗。法軍某師已推進先遣隊與本隊之中間。當

此之際，我部隊仍未嘗束手，靜觀演變，各處公路仍由機械化砲兵隊警戒，觀測隊兵員亦加入步兵戰鬥，冀解先遣隊之危，以該隊在夜間須對十分優勢之敵，從事防禦之故。迨旁午，搜索隊始得向奧爾斯挺進。

五、攻擊時快速部隊之編成

此類快速部隊之編成，視地形與其所預料之抵抗如何，而隨時變化。通常在各快速師之先頭，首先以搜索隊挺進，繼爲先遣隊。後者由特別快速而戰力強大之混成隊（機腳車狙擊兵、機械化工兵、工程隊、裝甲獵兵、機械化狙擊兵、戰車）必要時，僅用裝甲大隊或團合編。其任務，在開拓前進路，佔領重要地點，並經此以確保前進。又以相似類之支隊，在支路前進，警戒側面。次一波爲戰車主力隊，與機械化狙擊兵、裝甲獵兵、機械化工兵、裝甲砲兵、機械化高射砲兵，再次，爲隨帶燃料給養之補給縱列。

六、戰 法

快速部隊之戰力，除巨大火力與裝甲防護外，厥爲速率。在盡量利用馬達力之下，各縱隊或各波，務竭力突進，迄遭遇障礙或敵軍抵抗而已。爾後之攻擊，依遭遇戰之原則行之。最先頭之部隊，藉重兵器之掩護，實行威力搜索。視地形與敵兵力如何，而後作攻擊之部署如次：

重裝甲砲車與機械化狙擊兵、工兵、機腳車狙擊兵、及裝甲獵兵，在重裝甲砲車與機械化砲兵火力掩護下行之。

單獨裝甲車或在一切兵種緊密協力之下行之。

設有一處，達成突破，即傾全力跟踵突進，他處之戰鬥，有時且須中斷，並將前進遭受嚴重阻礙之縱隊，轉用於突破點。此種戰法，自不容許詳密準備，攻擊時可由縱隊之縱深隊形，及全力行駛中出之，此則與各隊之改編改隸同，亟需一萬分機動之指揮機構，下達命令，而連絡上亦必具有極大靈便性。因此，自師長及其以下各級指揮官，非親在最先頭督師不為功。各隊之指揮，以無線電行之，連以下小單位，有時亦用目視信號，各級指揮部，均乘裝甲指揮車指揮。

戰 例

「隆美爾裝甲師在弟南特Dinant渡馬斯河之攻擊。當時德軍多數搜索隊，已正在途中，搜集若干偵測之結果。遂總合各種情報，作成攻擊計劃。決定翌晨五時卅分開始攻擊。目標異常簡單明瞭，即渡過馬斯河，在彼岸建立橋頭堡一處，而保守之。第一批派出之各突擊隊，包括機腳車兵及工兵，在岸邊密林後方，準備出動，手榴彈細包掛於頸上。復有手榴彈置於長靴內，皮帶上以及衣扭扣之間。機槍與衝鋒槍用皮帶掛在肩上，徐徐自森林出動，一次躍進，離開林緣五十公尺，并不射擊，以免招致敵火。河流目標在望。信號彈騰空而起。彼輩仍僵臥不動。第一階段之馬斯河終於抵達，第二階段即渡河。於是沿河岸匆匆行進，至午後曾經偵察之地點。機槍向左右進入射擊位置，第一批突擊隊兵員乘敵防動搖之際，爭先恐後，直趨彼岸，遂進至鐵路線。方欲躍過鐵道，而前方及兩側機槍怒

吼，距離至近，彈下如雨。旋突擊隊續至，與敵作殊死搏鬥。其得乘橡皮艇躍登彼岸者，爲數無幾，多數艇隻，盪至中流，不被擊破橫飛天空。即被穿洞。然有少數，於狹處強渡，逐漸成功，遂向岸邊敵機槍衝鋒，既得稍稍喘息，乃繼續向前突擊。并在對岸河緣斜坡草地與石巖間，速挖掘散兵坑，決計固守至翌晨。

天將黎明，攻擊時間亦決定此際開始，然各處砲火，猛烈異常，故欲向此銅牆鐵壁急進，似已不可能。於是渡河遂陷於頓挫。據工兵報告：「我軍不能續進，敵狙擊兵與機槍巢每一發射，我輒有傷亡」。但師長不爲所動。仍躬親參與，繼續渡河。裝甲車在濃霧掩護中開進，並於岸邊矮林後進入陣地。繼即以機槍與火炮猛烈射擊。對岸一帶悉爲裝甲車橫掃，敵巢與碉堡，機槍以及狙擊兵，卒因此沉默。渡河遂得繼續進行。重兵器亦隨散兵向對岸跟進。」

一裝由團在散乃 Seine 河畔馬起里 Marcilly 附近之突擊戰。

「時正十八點卅分。團已行軍二十四小時，現在中途……當我裝甲車在我同胞身旁通過時，團長正轉達下述命令：本團向散乃河上挺進，奪取馬起里橋樑，於老米里 Conilly 周圍設立橋頭堡。由于埃不博黑中校說明，知最高指揮部對佔領橋樑，宜完整無缺一點，萬分重視，因大部隊亟需渡此前進，逕行深入敵陣。」

此時已不能顧慮道路兩側少數敵軍縱隊。心目中但知有一目標，一個意念，即馬起里之散乃河橋樑。然道路尚遙遠，而時間已近黃昏。我裝甲車在敵兵設防之地境中間直駛，小心

翼翼，不發一彈、總期毋令敵注意及我。當此之際，天已漸黑，迨將進至馬起里緊近時，只餘依稀彷彿之最小餘輝。距當地近處，有若干步兵羣，向我迎擊，略事接火，即搜下武器，自願被俘。至廿二時，遂突入馬起里。當尖兵將到達市中心時，各處房屋猝然發射，我亦即發覺此市鎮已依舊方式設防。於是機槍及少數火炮，同時開始射擊。頓時戰况激烈，所幸橋樑無恙。但遍地均係阻塞物，故暫時尚不能通過裝甲車。散乃河對岸有機槍，偽裝巧妙，又有火炮隱匿，用以控制橋樑及其四周，故已不能復作前進之想。乃以所有工兵機腳車傳令兵，與夫所有裝甲車內非必要之兵員，均攜帶手榴彈，以最大速度，趕往前敵，蓋惟如此，或可以衝上橋樑。此際第八連重甲車，已進入陣地，以重炮與敵周旋。我即向橋樑躍進，逐一越過阻塞物突擊。各阻塞物之間，往往距離數公尺。未幾進抵橋之中央。其時，戰鬥至為激烈。我重甲車竭其所能，實施擾亂射擊，然每一瞬間，橋樑均有爆炸粉碎之虞。但奇襲終於達成。敵軍原已準備爆破，祇以我突擊出乎意料，卒無餘暇及此。

當各大隊與團部通過馬起里完好無損之橋樑時，大隊副官已同時準備率領任尖兵之第五連，繼續向前突擊。經過森林之道路，雖常遇敵軍緊急架設之阻塞物，然未有能阻我前進者，最後我軍卒能續行佔領橋樑兩座，於夜色蒼茫中，進抵老米里城。該城距兩軍慶戰之地極近，而市民均未料及我軍突如其來，對是項戰鬥，亦無所知。當先驅裝甲車通過市內之際，法軍猶安閑散步街頭。少數士兵，手執武器，初欲復事抗拒，但未幾即知無濟於事，乃甘作俘虜。又尖兵將抵市場時，大隊餘部亦已馳至。惟少數裝甲車陷入森林沼澤地

，爲可惜耳。速度如此之大，電話連絡，自不可能，只有隨後趕來。至無線電信兵員則攜帶器材，隨坐師長指揮車內，在主要戰鬥之數日中，幾無片刻之暇，收發電信之多，已不得不預先準備第二批電信兵員接替。電報明密碼接踵不斷，都係詢問各機械化單位所在地，以及高級指揮部之指令，後方與鄰部隊之通報等。同時無線電台實屬師長與其師部最要之連絡工具。而兵團司令部與作戰部之通訊連絡，亦皆賴無線電行之。」

第四節 突破築城障地時快速部隊之運用

按之波蘭法國及巴爾幹各戰場之經過，可知快速部隊若用以進攻築城障地，亦未嘗不可以克敵置勝。

戰例

茫比日 Monbeuse。進南馬其諾延長綫，被隆美爾裝甲師之突破戰，與色當附近被古德蘭及蘭哈德將軍所率裝甲師之突破戰。

索姆 Somme 河進南魏剛戰綫被三個快速裝甲兵團之突破戰。

惟上述各地戰例，究係關於築城之規模，遠不及馬其諾原來防線之堅強。例如魏剛戰綫一九四〇年五月中旬始着手建築。而攻擊毛瑟 Mosel 河與瑞士中間之馬其諾防綫時，正面尙未運用強大之裝甲車隊。

關於突破築城障地，適用以下諸原則：

攻擊不由運動中行之，係於事先已經準備之障地發動。其初，以搜索隊試行接觸，偵

察敵之正面。設偵測後，對敵軍陣地及其障礙物，地雷區等，尙無充分之輪廓時，即威力搜索。搜索應與本軍空中偵測隊之空中偵測，乃至協同空軍并行。根據搜索結果，而分配任務，並確定應達成之目標，此際目標之確定，比較遠大而深入。各裝甲團之準備陣地，通常不可距敵太近，藉以避免敵之砲火，而保持奇襲之時機。向準備陣地區前進，多於黑夜行之。在白晝必須偽裝可能性良好時，方許可。攻擊之準備，隨時而異，往往在攻擊之前一日即開始準備，或於俯衝機猛炸之前行之，以粉碎敵軍陣地（如阿白特運河色當附近之馬斯河陣地等。）

在其他諸場合中，攻擊之前，砲兵與重兵器先行十分短促而猛烈之砲擊（十至卅分鐘）。但亦有完全不用砲兵準備射擊與空軍者，惟須候攻擊開始時。

或其稍後，始行之，（索姆阿——埃斯乃河之役）。

各快速師之攻擊序列，視其應克服之障礙與防禦實力如何而不同。設障礙強大，如河川之類，則散兵與工兵隊即應首先渡河。同時，由空軍，砲兵，裝甲車支援，而裝甲車即自掩體出動，以重兵器擊破敵之碉堡與支撐點。散兵與工兵於是在敵岸構築橋頭堡，庶使架設戰時橋樑，而裝甲車能源源渡過，遂行攻擊（馬斯河之弟南特與色當索姆河與埃斯乃河）。

設敵前無強大障礙，則重裝甲砲車先行摧毀其堅強之支撐點，藉其威力與掩壓作用，為繼進之輕戰車及散兵開拓通路，而散兵則担当掃蕩中間地區敵軍抵抗之任務。（在茫比

日以南之隆美爾師)

裝甲車之攻擊，恆取大縱深梯次配備，及若干攻擊波，以推進之。然方法上亦視可資利用之地形與敵之防禦程度而不同。但通常方式，係以裝甲旅翼次排列，申言之，即團與團併列。而各營則前後順序配置。此種攻擊部署，頗足使指揮官利於機動指揮。

師通常部署為三線，每一線各就其編組之兵力，而指定其一定之任務，即第一線通常制壓裝甲防禦兵器與砲兵，第二線則藉此掩護，以摧毀敵之機槍與抵抗巢，第三線係由輕戰車與特別編組之混成隊（散兵裝甲獵兵工兵）編成，担任肅清最初二波所未擊毀之抵抗巢，以及裝甲車不能擊破之陣地。

攻擊正面輻隨地而異，地形開曠而有利時，通常每一團為一至一，五公里。故一師約為二—三公里。如地形便于通行而有起伏，使戰車能掩蔽前進，且可自掩體出而開始射擊，即為對戰車有利之地形（如豪騰埃Hornoy高原索姆河迤南）。

如係掩蔽地形，即指定較寬之地區，使裝甲車分成數個縱隊，駛行於可資利用之前進地帶挺進。如中間地區極掩蔽，而係沼澤，且已佈雷，則應繞道前進，或由散兵及工兵掃除之。在突破經過之中，因改編之故，縮小或增大攻擊地帶，常屬必要。此類兵力之改編，足以顯示諸快速師機動性非常之大。凡前進或攻擊，因敵之破壞，或頑強抵抗，勢將頓挫之際，則各團與各師應全部暫停戰鬥，或於戰鬥間退出。轉用於敵方防禦弱點之處。

戰 例：

「如強大裝甲隊之在阿明斯進南作戰時，進展頗難，於是同時調出戰場，轉向後方迂迴（聖昆敦——西桑斯 卡陶梯里 St. Quentin—Soissons—Chateau-Thierry）行程約一三〇公里，并指定依託在兵團之左側。此中關鍵，端在於裝甲車由當地越卡陶梯里猛烈出擊，可使兵團左翼易於渡馬恩河，因而得以楔形突入法軍陣地，達成實際突破之先驅」。

「同時接獲各方情報，知敵軍準備炸毀腦曼威來 Normannville 之橋樑，而應速加防止。因此，遂停止希其 Sisy 方面之戰鬥，令裝甲師主力迅速越腦曼威來向拉卡牌來 La Chapelle 高地與拉哈老梯來 La Hallefiere 高地突進，然後由該地區展開，向盧恩 Rouen 攻擊。」

在攻擊地帶以內，各隊并不構成連續之正面，仍取楔形隊形挺進，絕不過問鄰接地區間有否敵人尚在抵抗。

裝甲車攻擊目的，在於深入突破。此所以西部戰役馬其諾延長線一日之內卒被突破。而索姆河以南之役，用於當地之各裝甲部隊，在最初攻擊之一日，即已突破魏剛防線，深入九至十五公里，且以四日之時間，直抵散乃河。

戰 法

此類戰法之所以異於步兵戰鬥者，係由於攻擊神速，與突擊力之強大，及有裝甲掩護之故。攻擊即利用碾壓作用，由火力與運動構成之。而戰鬥時分排，每排通常包括戰車五輛，

以軍官一人統率之。攻擊時，排以一部出掩體監視，另一部前進。後者并不拘泥一定隊形，但求適應地形，利用掩體。戰車戰術，自排以上迄於團，并無二致，即相互支援，與藉停駛中裝甲車之命中精確及高速發射之火力等，關繫特大。隆美爾中將喻爲裝甲師拳鬥，直貫敵軍抵抗地帶，以迄于不顧一切，遂行追擊，此言誠足以象之。

戰例

隆美爾裝甲師進攻茫比日以南馬其諾延長線：砲火彌天、震動山岳、我展開攻擊，伏臥于前進公路兩側。四公里之前，法國馬其諾延長線第一道重碉堡之鋼頂突出地面。

第一波試行前進，終又退回，此爲我軍裝甲搜索車中之二輛。

此時我砲兵實行變換陣地，從側面射擊，遂更爲有效。排砲繼續不斷，彈痕疊疊，大石紛飛，堅如混礙土之工事，亦被摧毀。然射擊時間猶須持續，其二三碉堡雖已陷落，而尚有射擊能力者猶有不少。

裝甲車與工兵此際實是需要。

裝甲車向前出動。第一波有若巨流，泛濫遍地。師長乘指揮車偕行，斯時法軍以火焰阻塞，重炮火力指向鋼骨水泥障礙物之前，機槍彈由各槍眼不斷射出，其間且雜有裝甲防禦砲彈無數。

師長即令射發煙彈。在煙幕中，裝甲車衝進，工兵繼之躍進，裝甲車由側面經過已闢之通路，直抵碉堡緊近。於是狙擊兵自車中躍出，向槍砲眼投擲炸藥。第一道碉堡線既已

突破，機脚車狙擊兵遂徒步追蹤戰車之後，以人工烟幕之濃密。復混合發發上昇之潮溼草地晚霧，馴至烏雲瀰漫，此乃大好進攻之機。

德軍裝甲車攻擊前進時，發揮猛烈砲火，無數砲彈之彈道，交織而成火網，焚離、圍圍、房屋、以及築城之壕溝，凡擋阻於裝甲車進路者，均經碾平。

二裝甲團恃其威力，一往無前，使後繼部隊得循其開拓之路徑前進，計踏平碉堡、阻塞物、鐵絲網、深濶之戰車防禦壕與鐵道土堤等，前後三道之多……」。

第五節 空軍與快速部隊之協同

空軍可能對快速部隊行支援時，有偵測，戰鬥與補給三者之分。

空軍偵測乃供給指揮官以準備攻擊之必要基礎（地形，敵軍防禦工事之種類與範圍），在攻擊期間，則掩護快速部隊之前進，偵察敵部隊之運動與集中情況，隨時告知挺進深入之部隊，并確保戰鬥機隊與運輸機之靈活運用。

戰鬥機與俯衝機隊參加快速部隊之戰鬥在：擊破敵方堅固而頑強抵抗之陣地，或其不斷增援中之支撐點。

依計劃攻擊砲兵陣地、橋樑、隘路、或一定區域，並藉此增加敵前進或退却運動之困難

猛擊敵方近接運動中之戰車隊，當戰鬥間或退却時協同本軍戰車低飛攻擊之。

在交通情形惡劣之區域，（波蘭、巴爾幹、北非）常使用運輸機對作戰部隊供應燃料，彈藥與給養。

戰例

「一裝甲隊突過步兵最前線約十五公里，即將駛入不能通視之地形。裝甲車乘員由展望孔向外觀察，迄未發現可疑或異常之點。當時如無戰鬥機低空盤旋，担任掩護，發現敵裝甲車隊，幾不免於中伏，蓋略離樹林之邊緣，敵軍配置裝甲車陣地，向公路側擊，而對公路之一面，偽裝巧妙。因此，戰鬥機乃以五十公斤之炸彈，轟炸疲軍裝甲車陣地，不數分鐘裝甲車悉被擊毀，其乘員同時遭機槍掃射，全部陣亡」。

「當德國裝甲部隊在華沙以北復遭敵軍頑強抵抗之際，數分鐘後，空軍奉命從新加入作戰，預計飛到之時間，尚不及十分鐘。十三點卅分，德裝甲車遭敵重砲攻擊，未能繼續，而十三點四十分，第一批戰鬥機即已出現，以摧毀敵之抵抗。地面部隊與空軍之協同，其組織效率之嚴密，蓋超越常度。而最前綫裝甲車與遠後方高級司令部無線電之明晰無誤，與對於準備作戰之戰鬥機隊之連絡，均有足多者，用能迅赴事機，絕無延誤」。

「德裝甲車隊突飛猛進，致令後續部隊不及踵至，供應燃料。蓋在此突進速度異常高大之際，補給自不能隨時隨地保持齊一步驟。因之，裝甲車往往痛感燃料缺乏，而需用則又迫切，於是我機奉命以數架飛往前方，運送裝甲車隊所缺乏之物料。又據報，當地無着陸可能，爰以桶裝汽油附特製降落傘。此項彈藥連同一百公升汽油，總計重量，不下二百

磅，即在裝甲車隊附近投下。此際，我機不免遭受高射砲射擊，亦唯有行險僥倖而已，且我機既任第一線作戰機隊，敵之必出於抵禦，始終在意料之中也」。

「大軍所屬各部隊已深入士不魯克 Tönning 之南，欲側擊英軍。此次進軍，出於非常必要，而作戰地區，係在一望無垠之瀚海中；毫無掩蔽。部隊到達後，英軍以獵犬式及颯風式飛機出擊，投擲炸彈，且有火砲與機槍射擊，然陣地屹然未動。飲水、給養與汽油，逐漸缺少，彈藥亦感不足，傷亡繼之。處此至爲痛苦之境地，一復一日，第三日已過半，望眼將穿之援軍始到。自運輸機以及車輛所在地，均係褐色長鬚之人，列成長蛇之陣，汽油箱由人傳遞接運，飲水與給養亦同」。

「九月六日，在此一日中，往日理論茲已見諸實際，蓋空運隊之供應，對深入敵方之裝甲隊，亦屬可能。輕裝甲師之在最前線者，離漂特考夫 Plochkow 以北三公里及格拉衛卡 Grawica 附近，此地燃料之補給，即係單循空路。又某步兵團之彈藥與糧秣，亦由該空運隊補給之」。

第二次世界大戰之教訓

附

錄

附錄

德軍一裝甲師在牌老乃以南突破魏剛防線之戰鬥

六月五日清晨三時，我軍開進，在牌老乃附近林中進入準備陣地。

七時，我軍通過牌老乃渡索姆河，十時各部已在阿賽威勒斯 *Asewillers* 完成攻擊準備。第一營此次配在第一線，第二營爲第二線，十時卅分，攻擊命令到達。

我軍之前爲步兵，相去不過數公里，係拂曉即開始攻擊，茲已數小時，迄無進展。敵軍據一寬闊之大路，頑強抵抗。而橫切於攻擊正面。

尤以地形係丘陵地帶，起伏極大，一切無法通視。當我軍即將運動之際，敵機槍與戰防炮已由白老 *Belloy* 與白尼 *Benny* 以及埃斯特來斯 *Estrees* 對我發射。然我繼續前進，沿途路事射擊，在上述各村鎮之間穿過，白老與白尼在左，而埃斯特來斯在右，因之，敵陣地後方遂迅即感受威脅。

嗣地形比較可以通視，我前面之大路已出現於視野，經雲天之襯托，清晰可觀。路面與兩側之圓頂樹，隆起於大地水平線之上，圍取寬廣隊形駛進，緊近左側方爲其「姊妹團」。砲火突然大作，每秒間輒增加其猛烈之度。第一營已越大路，余正命令本營，以最大速度，橫過大路，適最後諸戰車行經彈痕疊疊之處，鋼鉄火幕，突然而下，敵砲兵依此路實行封鎖射擊，火力之猛，即第一次世界大戰時亦未曾有。我軍處此，明知此際決無向後方取得

連絡之望，我傳令兵與偵測兵亦絕對無法通過火網。此時，惟有出之沉着，而心地了然，向前殲滅與打擊敵人。不如此，亦仍不能獲得補給與向後連絡也。

當此之際，第一營業已繼續前進，甫抵阿不蘭庫特 Ablaincourt，即遭遇該村內及其外側一小樹林內之敵極猛烈之射擊。轉瞬之間，遂起劇戰。當時形勢，猶未及展望，不料戰車六輛，突中敵彈，四輛着火燃燒。

然敵軍戰防砲陣地旋被發現，齊格勒中尉即開始猛攻，未幾敵彈一枚正中伊車，齊中尉戰死。

戰鬥熾烈異常，敵因深知此戰關係之重要，德軍裝甲車隊如獲寸土，則其所希冀之突破戰，即易於成功，而通往首都之路，亦即洞開。故此戰事非關比利時或荷蘭之存亡，而係法蘭西，乃至巴黎背城借一之戰，以是法軍人人誓死，堅忍抵抗。齊中尉既陣亡，斐斯特與瓦格勒二中尉之車亦被敵彈命中，所幸均未受傷，迅即離開戰車。法軍雖頑強，我軍豈有傷亡，而攻擊仍不能遏阻。

當此之時，第二營業已推進至大戰之處，兩營會合，集中射擊，首先將敵戰防砲五門擊毀，嗣又發現敵砲兵一連，經集中射擊，隨以戰車軋轢通過，終於沉默。

我被擊破之裝甲車漸多，而敵軍仍由各處射擊，對於被擊毀之車輛尤甚。

此時，第二營車輛已進入陣地，專任對阿不蘭庫特之火戰，而團主力則續進，直達奧米庫特 Omiecourt 之前地。第一營將進抵該地時，村內及其周圍樹林內之敵，均對之射擊，火

力之猛，震人心悸。同時，側面亦被突然射擊，致不旋踵，第一批戰車又着火燃燒。形勢岌岌，未許樂觀。今日之戰，敵軍處於便易優越之地位，而我則極其困難。敵軍隱伏牆壁園籬之後，絕難發現，且多不易辨認，反觀我軍，則車輛全體暴露無遺，又無任何偽裝，浩浩蕩蕩，行駛田野之間，因此，敵之火砲遂易集中於我。必待敵之發射，命中某車而被起火。始知我已入敵人肘腋之間，而不得不停於中野，搜索敵人，并試行辨認目標。

由是，我戰車被擊毀而不堪作戰者，又增若干。但法軍亦未嘗不可發見。當其每一發射，自必洩露其陣地所在，以故，我軍亦隨即得知敵火炮隱伏之處，及其抵抗所在地。於是趕越小樹林，輿起伏地，資我戰車掩蔽，砲兵之參戰，實宜乘此時機，因敵軍抵抗劇烈，我裝甲砲彈藥，亦復有限之故。

正值中午，白晝猶長，敵之封鎖射擊切斷我之補給，不悉何時始止，故不能不預籌，樽節彈藥，而今日又已屆決戰之日，須預為準備，即法軍使用戰車，從事反攻，亦當計及。但統籌全局，固非從遭射擊仍然前進之裝甲兵所能想象者之單純可比，即如砲兵，猶停在火幕之後方，且距此甚遠，因之欲令砲火奇襲奧米庫特，殆不可能，而砲兵變換陣地，亦以步兵前進過少，未能實行。

敵人實已於第一日即使用其新戰術，其全線且已在我背後復蘇。所有村鎮，幾於直至牌老乃止，無一地不發生最劇烈之步兵戰鬥。我後續各團因之被阻，索姆河橋樑與牌老乃市，皆處於敵軍最熾烈砲火之中，易言之，突破戰最後達成，為期猶遠，而此間戰事激烈，實為

全線之冠。因此之故，我仍須暫時堅忍，運用我自有的火力，試行擊滅敵人。

然而對我恆行支援之砲兵，終不致契然不顧，畢竟有一連集中射擊於第一營所在地前之小森林，該處敵軍戰防砲與砲兵雖極其強大，然至少亦不能不沉默一時。

爾後作戰之決心，仍屬必要，此則需用團之輕便排，先行搜索，庶知今後所計劃前進路線各處小樹林與鐵道土堤究在何地。

即此一部兵力，亦立即被敵軍各種口徑火砲，從各方面射擊，於是始終乘裝甲車隨在尖兵隊中間前進之旅長，下令保持刻已到達之陣地，暫時中止前進，以待砲兵制壓敵軍，務須至少在我前進時，不受防害，直至我能包圍敵軍，或能直行通過爲止。

總觀此時戰局，於我殊爲不利。我前方每一村落，每一樹林，甚至每一小樹叢，皆莫非敵砲兵與防軍之所在，且其砲兵之一部，甚至直接射擊，因此，威力自然異常強大。同時，後方亦正在生死搏鬥，不獨每一村落，即每一房屋，亦必誓死爭奪，形勢如此，我之即將被敵四面兜擊，殆不能免，甚至於已無人能復知前後方情況何如。

當此之時，阿不蘭庫特之敵始終射擊，未見稍減。前進既暫頓挫，余始率第二營之一部轉進，再行攻擊後方之敵，而殲滅之。其戰果果如所期，以第五裝甲連并未受何等損害，即使某村內敵軍一個砲兵連全部消滅，火砲悉遭毀壞。第八裝甲連一經英勇突擊，即奪獲敵軍多數戰防砲，終之，當地戰場得以稍安。

天將入暮，裝甲旅全部處身敵軍之中央，或在高地之後，或在樹林之陰，日光直射，炎

熱殊苦，而四面皆敵，各村落后圍正在英勇戰鬥之中。

猝然間，我彈藥車及野戰炊事車輛與工兵排等，甚而至於燃料，均突然出現，窺不知其所自來，亦不審其屬於何方面，我戰鬥輻重能力之偉大如此，故士氣大振，雖其中若干車輛遭受砲火損害，然我軍終獲得彈藥燃料與咖啡。

搬運燃料與彈藥，分置各車之中。十六時卅分，敵砲火突然大作，先係七公分五加農砲，自前方向我射擊，車輛頗受損害，不得已，略向後移，且儘可能，略向側面運動。但喘息未定，敵軍復用重砲由右方側擊我軍，致令我耳目無法視聽。

正當艱苦劇戰之際，法軍轟炸機突臨上空，沉着而取一定間隔，對我轟炸，故此際危機，實間不容髮。加之，我驅逐機隊此時似在他處，其任務或尤爲重要，因此敵機得以安然盤旋上空，幸其投擲不準，而我所有人員與物資，早已進入車中掩蔽，砲眼等，多數關閉嚴密。

此時幸有旅一個輕便縱列，將高射砲一連附輕重砲各四門趕至，預備挺進前方。

該連參加戰鬥，然無效果，以對我射擊之重砲，隱藏山後，其位置無從測定，而我高射砲彈道低伸，不能對戰。然而卒因高射砲之來援，敵戰防砲氣焰稍殺，惟第二營則始終處敵重砲火之下，損失甚重。十九時，旅長復下令續行攻擊。

此項決心，實屬適當，蓋向後之連絡，既不存在，村落甚多，何處尙在爭奪，我究將如何取得補給，及如何補充，實無法推知。其次，停止前進命令，隨時可能，亦不知將有何處

出現。然而突破令，終已下達，此因軍中通常諺語，所謂最佳之防禦應在攻擊中求之。

果然，我軍終於突圍。敵軍雖猶以砲火追蹤射擊於我軍面前之狹道處，但我究已逃出其視線，得略事喘息。此時始覺過去數小時內，情緒緊張之艱苦。當我初脫敵火範圍之際，駛行未遠，而敵砲兵與戰防砲復由奧米庫特對我側擊。第二營以列在第二線駛行之故，幸能及時警覺，轉聯之間，重戰車即進入陣地應戰。嗣考龜爾中尉亦率第六裝甲連加入戰鬥，迅即擊破敵軍，使其沉默。同時，法軍飛機又行出現，發現我軍，亦極敏捷隨即對準投彈，驅逐機亦低飛攻擊。未幾敵機彈藥投射已罄，即又逝去，然而此次對我攻擊，亦仍無何等效果可言。

我仍續進。高射砲駛行中央，其左右兩側，由裝甲連防護，恐敵側襲。全旅如長蛇，蜿蜒南進，遇有村落，即繞行而避免之。蓋每一村落，皆已築城，敵伏其中，伺機奇襲以困我，故此時除繞道以附其背，實別無良策。且縱令我軍被擊，亦儘可射擊村落，使之着火，我後續部隊，即可無需鏖戰。

將近廿二時，始進抵埃他朗 Etalon 高地，初步突破告成。

然此日，我軍始終處境艱危，計奉命單獨挺進，並無狙擊兵或步兵部隊之支援，黑夜不獨力警戒，并須預防敵人之反攻，但我如能佔領牌老乃至老眼 KOP 之公路，實屬必要。且福照斯與福煦特斯諸村亦需連帶略取之。第二營在我前進時，已在我之先頭，因之，該隊從此須負尖兵之任務，又當姊妹團在埃他朗高地警戒之際，我即略向右側轉移，指向福煦斯

村，繼續前進，迨將近公路，猶未進抵上述諸村境內時，已暮色蒼茫，竟又被敵發現，彈如雨下，戰車三輛中彈，另一輛急欲赴援，亦中戰防砲彈，而被擊毀。於是不得不令第八連，再以重戰車參加，俾使我可略事休息。

其時，天色幾已完全昏黑，欲實行嚴密之警戒，使在我後方睡眠之友軍，確有積極之擁護，殊非易事。

設法軍挺而走險，夜間斷然反攻，如其得逞，則我今日所獲之戰果，與一切犧牲，均屬徒然。

因之，憑公路用裝甲車構成狹集陣地，而令本營少數人員安息。

今茲激戰於黑夜降臨之時。其特色之顯著，恐無逾於今夜者，槍砲聲震感戰場，燃燒中之各村落，在地平線上映起血紅火光，砲彈自各方集矢於我。且屆一旬鐘左右，敵機又在上空出現，投擲照明彈，恍如白晝，隨即傾其所有炸彈，落在距我不遠之處。晨三時頃，敵機羣復至，然此次并非對我，而係轟炸鄰近某師者。

第一營亦絕未安息，奧米庫特之戰鬥，猶未終了，又須前進。第二連於當夜由忠勇素著之連長海來中尉率領，轉任肅清福煦斯村之任務，該村之射擊，始終未停，時時向各方射擊，敵人盤據其間，實爲我之大患，第二連乃以一部乘車，一部徒步，攜帶手榴彈與衝鋒槍，衝入村內。孰料敵軍負隅頑抗，大出意外。黑夜戰鬥，危險殊甚，以不能目覩敵人所在，即意外驚險自不可免。而我輩鉄甲兵員，明日猶有更多艱鉅之大任，無論如何，決不應以重要

戰士，犧牲於黑夜戰鬥之下。

一夜未曾安睡。晨曦甫始，福煦斯村附近復開始射擊，因昨夜曾有狙擊兵一連開到，第二連乃協同該連再向村中攻擊，抵抗之強，迥異尋常。兩軍逐屋爭奪，極巷戰未有之慘烈，人與人搏擊，無一房屋無守兵，無一房屋不加築工事者，投降之要求，亦被峻拒，而答我以砲火，蓋守此者爲法國現役軍人，臨危并不氣餒躊躇，在村鎮內各處房屋牆壁挖取磚石若干，作成槍眼，所以防者極善於掩蔽發射，效力亦大，此項目標，正裝甲車試身之場所，故第二連遂竭其全部兵力，馳騁其間，卒因之旋乾轉坤。

法軍雖極盡抵抗之能事，然終不足以挽救其崩潰之局面，據俘虜口供，知在此間作戰者，係法國阿爾卑斯山獵兵第廿五團，於二小時之前，以非常緊急之運輸與行軍，甫由意大利阿爾卑斯山線調來防禦者。最後，我使用高射砲一連結束此次惡戰，卒能摧毀所有地窖內及牆壁後之抵抗。

當兩軍爭奪福煦斯村之際，第二營已於晨五時奉命攻擊前進公路左側之梁庫特而佔領之。據先遣搜索班報告，該村內安靜如常，然余則以爲情形突兀，極堪注意，蓋此間一帶村鎮，莫不有兵據守，而該村獨無，何況此村特長，而且甚大，故不能令人無疑。以故派出兩連，左右分進，庶有萬一之備，可由兩面鉗擊敵人。同時，又控置一連於後方，作爲突擊隊與預備隊，以應付非常之變。然事實果如所述，此村似毫無設防，敵軍之守備，僅限於其他村鎮。於是我軍由各方以戒慎而遲緩之速度，向村內進擊，旋接兩連報告，謂彼等未遇抵抗，

已到達該村中心區。未幾某連突遇道路阻塞，而隨即遭受猛烈炮火之射擊，敵軍彈束如雨，其猛烈無與倫比。始恍知斯村固爲敵之獨一無二之大要塞。無一家屋不射擊，無一窗口（不論地窖中，或狹爲地面上者）非槍砲眼，且均足以置我於死地。其初，純係步兵射擊，我裝甲車亦逐一對準諸窗口還擊。戰鬥正熾烈中，戰防炮亦突然參加，不旋踵，第八連裝甲車數輛被擊中，我之攻擊卒致頓挫。

偉大之任務，必需偉大之犧牲。該村橫梗大軍前進路，非略取不可。於是戰鬥仍在村內繼續如狂，余乃令G少尉率其傳令排下車，各帶手榴彈，準備巷戰，而K工兵中尉率其戰防砲及工兵已在村內不見蹤影，旋據隨在第五連由左側包圍之副官報稱，有法國蘇姆亞(Somme)式大裝甲戰車十四輛突然出擊，該連頗感威脅。第五連急轉換方向，重戰車立即參戰，相距三百五十公尺，向法軍裝甲車盡其炮火之能力，集中射擊。敵人初向後退，然未幾復逞威力，從新向村中壓迫。當此之際，第八連與K工兵中尉亦同時報稱，村內有敵車五輛，已開始射擊，報告紛至踏來，均稱各地敵火威力，有增無減，且現在又有戰防炮亦從其他各農舍發射，我作戰中之裝甲車處境危急，勢將不支。同時蘇姆亞車十四輛，步步進迫，予爲防止該處之敵，不致斷我歸路計，爰令第二營適當而謹慎脫離敵人，免受重創，而配置於離梁庫特約三百公尺處。

此時，團長已令高射砲運來援，於是協同該連，射擊蘇姆亞式戰車。敵人即離開該村，欲在小樹林與獨立樹之後求掩蔽，旋於短時間內被我高射砲擊毀四輛。

營射擊之際，K工兵中尉以其工兵來報，某會在樹內殺滅裝甲車一輛。及戰防炮二門，且據伊推測，梁庫特確係一純粹要塞，如首肯以裝甲車進攻，殊屬徒勞。又稱，親見防禦砲一門，在一家屋內牆上，僅僅取出磚石各一堆，作爲砲口與雷準具之用。因此，我軍無從窺察火砲之位置，而敵軍反能利用最佳之掩體，發揮火力，控制全路各等語。

欲擊破此等目標，非砲兵不爲功，於是令砲兵與俯衝機聯合攻擊斯村，然後派狙擊兵佔領之，裝甲車則繼其後，重行開始深入。

砲彈源源飛落村中，炸彈連續不斷轟炸，全村周遭盡成瓦礫之場。旋村中各處起火。然敵軍仍然抵抗，久持不下。將近下午，狙擊兵開始衝鋒時，猶遭遇頑強抵抗，不得已，乃於十八時令第六連再行助戰，始告成功。

十八時卅分我繼續攻擊前進，而以第一營調任尖兵，直至邊格里色 *Wolfsberg* 止，幾未遇抵抗。但至此，必不免於強力渡河。故第一營將近該村時，爲然間敵果以各種口徑火砲，集中射擊，其間戰防砲尤多。營長旋悉斯村係一大障礙，無一百公尺無封鎖工事，所有路徑，悉徑阻塞，且每一阻塞，必在各方面控制之下。故此，令裝甲工兵前進，蓋阻塞需要爆破，而對裝甲車隊開闢通路也。總之，在此迅速前進時，各兵種實互相爲用，未有一兵種能單獨戰者，一種兵種，能支援另一兵種，則在決戰之瞬間，卽足以竟全功。

裝甲工兵藉第一營之掩護，向前推進，開闢道路，炸毀阻塞，且同時向各方戒備。其第二營已偕高射砲到達，並佔領邊格里色面前各高地，高射砲立卽準備射擊，遙望山後，有正

僻道中之敵縱隊及砲兵，實爲我良好目標。然前方情況，猶未得詳細報告，各村中渡口已否爆破，橋樑是否完整，均未明瞭，故令第五連由左迂迴前進，并在該地尋求一渡河點。裝甲車將近村左時，即受敵砲兵直接射擊，因此，第五連當時即無法前進。但敵軍亦感覺四面被圍，抵抗漸弛，因之，第五連得以迂迴敵砲，而盡殲之。此時，我軍皆信以爲戰鬥得手，不慮有他，不意敵轟炸機復至，且有驅逐機隨伴。我全部兵員，乃盡藏避車內，由展望孔見敵機向我飛來投彈，落在我右側百公尺處。高射砲兵數人受傷，然前進并未因此受阻。

此時，第一營已穿過該村，我已可隨進。嗣後亦未遇強大抵抗。迨到達目的地威皮勒斯 Verpillers 已廿時卅分。團部與第一營即停留於此。由第二營担任夜間警戒，并向前再進五至六公里，直迄老眼至梁庫特大路。

我軍原擬在此休息一日，然清晨敵軍已躍躍欲逞，似已重新增援，正與我對峙中。祇以情況完全不明，午前不得不先行派隊向左側搜索，該隊旋被戰防砲射擊。J上士雖遭遇敵人，然未予敵軍以顯明目標，但誘致敵盲目連續發射。此種動作，究竟無裨實際。縱觀測極度優良，終不能察見戰防砲所在，惟概略對之射擊而已。法軍似又利用村中房屋抵禦。其次，地形對於裝甲車攻擊亦十分不利。遍地深坑與鐵路土堤，以及森林與樹叢等，以故，任何處均異常有利於敵，配置防禦兵器，尤易於偽裝，我裝甲車徐行於此類地形之間，即易招致敵之集中火力無疑。因此之故，高級指揮部決心初以狙擊兵與兵團先行，冀一舉而佔領前方高地一處，如裝甲車果能再行發揮全部威力，始令其進攻。十四時，狙擊兵旅開始向左攻擊。

當敵軍尙未察見該旅之際，敵砲兵卽已着手火槍戰場，我狙擊兵僅能蛙步前進，損失甚重。至是，但聞裝甲車前進之呼援聲，顧裝甲車攻擊，猶未屆時機，且地形復不利戰車攻擊，若貿然出此，則攻擊必被敵火粉碎，可以斷言。值在此千鈞一髮之際，敵機且猝然出現，法軍協同轟炸機及驅逐機，大規模反攻。我團乃參加抵禦，終于擊破其戰防砲二門，及射落轟炸機二架。然敵軍猶不稍却，轟炸機仍反復來攻，我陣地前五公里處，有一高地，在裝甲車將攻擊前，步兵本應首先領佔。我且已準備於十八時再度攻擊。第二營此次復任步兵，向敵陣突進。至是，攻擊展至明晨。六月八日，奉軍部令，裝甲車不用於當地，將調至他處，担任更重要之任務。

(摘錄卡陶——梯來附近渡馬思河之突擊戰)

瑞士國防軍總司令部原著
國防部史政局編譯

中華民國三十七年三月 日 〇〇〇

第二次世界大戰之教訓 第一集

編譯者 吳 國 賓

審核者 汪重漢 陳樹華

審定者 吳 石

出版者 國防部史政局

印刷者 鴻業印刷公司

版權
所有

