

康德五年三月二十二日第三種郵便物認可
康德六年三月一日發行每月一日一回發行

內外經濟情報

第五卷第三號

(通卷第四拾五號)

康德六年三月一日發行

主要目次

說苑

日滿連絡捷徑北鮮三港之再檢討……………(一)

滿洲大豆經濟之將來……………(五)

調查

滿洲米穀供求概觀與新京市場……………中銀調查課飯野清雄……………(六)

資料

最近四年間日本對滿投資額……………(五)

冀省河運整治工程計畫概要……………(六)

經濟時報

徹底的強化匯兌管理取締……………政府確立新生產力擴充案……………輸出

第三國大豆價格標準……………輸出統制種類新追加十種……………原料小麥

由粉聯統制收買……………滿洲腹地小麥粉供求情形……………全國煤埋藏量

百五十億噸……………本年銑鐵對日供給量增加……………康德五年全滿票據交

換數……………最近六年間紙張輸入價額……………濱江省內地價最近之趨勢

……………去年關東州內事業資金數……………日本電氣機器之生產能力……………

華北一年來經濟建設概況……………臨時政府決建設六大都市……………

日滿實業協會滿洲支部分發行

輸出入、土木建築、煉瓦、礦石、木材、倉庫、保險、諸代理

創業 明治四十二年

資本金

日本法人

參百萬圓 (全額拂込)

滿洲國法人

貳百萬圓 (全額拂込)



株式會社 福昌公司

專務取締役 相生常三郎

目品扱取

麥粉、砂糖、冰糖、米、アルコール、フマキラー、毛絲、茶、人絹
及スフ織物、綿毛布、洗濯石鹼、海產物、其他諸雜貨、工作機械、
電氣機械器具、鑛山鐵道用機械、土木道路用機械、試驗及ビ度量衡
器、重油、石油、輕油、發動機及ポンプ、鋼索、麻鋼、金庫、煖房
機具、ストーブ、電線、SKFベアリング、工業ゴム製品、皮革調
帶、自動車、揮發油、石油、重油、輕油、機械油、礦物性ターペン
タイン、木材、矢橋大理石、テラゾー、OSC建具金物、津村製作所
製作金物、タイル、防水材料、セメント、碎石、バラス、苦灰石、石
灰石、花崗石、矽石、長石、矽石、粘土、砂、砂利、煉瓦、硫化鐵鑛

日滿連絡捷徑北鮮三港之再檢討

——修訂大連重點主義與多港並進主義——

一、新時局下北鮮三港之新任務

朝鮮北部三港問題，最近因爲時局關係，又復甚囂塵上，且在此話題中所含之時局性，對於滿鐵迄今堅持一貫不動之港灣政策，大連港中心主義，不啻加以敏銳的批判。尤有進者，舉事實言之，最近大連港能力之不足，已逐次露呈出來，而今後之貨物更要源源增加，倘儘按現狀做去，依然堅持大連中心之政策而不變，則貨物處理問題，更要增加困難，準此以觀，則對大連中心主義含有批判性之朝鮮北部三港問題，遂有宜全體加以重檢討重吟味之必要矣。

滿日兩國間之物質移動，隨產業五年計畫之進行，其數與日俱增，而此等大批物資之吞吐，惟賴港灣，然則，將來之大陸港灣應如何整備之乎？聞大連港已經擬就擴充方案，決定設法補強現有力量，又將來滿洲西部吞吐港壺蘆島之築港計畫，及安東、營口及其他大陸港灣之新修築等，皆應全面的著手進行，且爲使其有機的綜合此等港灣能力，俾能發揮其最高的能率計，急速整備大陸之新港灣體制至屬必要。然則，於此際對既往之大連中心主義加以修訂，而向多港並進主義途上前進者，蓋必然的歸結也。吾人當展望朝鮮北部三港之現勢以前，應先明瞭最近世人注意北鮮三港問題之根本理由，方能認清新時局下北鮮三港之新任務，聊舉其要點言之。

一、朝鮮北部三港爲滿日兩國必需物資器材之輸送經路之據點，今因滿洲國產業開發五年計畫與日本生產力擴充計畫之遂行，其重要性彌形加大。舉例言之，爲救日本之煤炭饑饉，滿洲密山煤之對日供給路，當然以經由北鮮之港灣爲便，同時開發滿洲東北部所需物資之對滿輸送，亦勢須經由北鮮三港等

二、今後滿洲東北部之穀倉地帶，因背後鐵路網之擴充整備，其出產之特產大豆之對歐輸出，以專用北鮮羅津港爲最便，故其爲特產輸出港之價值，按情勢推之，今後必能保持決定的優勢

三、北鮮港灣之軍事上利用性，隨對蘇關係之迫切益形顯著，與其背後鐵路之軍事上重要性，蓋同極屬重大者

四、北鮮三港爲滿日兩國之不動的國策對滿大量開拓團之通過港、乃國民關心集注之地點

五、按現在情形觀之、北鮮三港地帶有一大工業地帶化之顯著動向。例如以茂山鐵礦爲原料之日鐵資本之製鐵所、同上三菱資本之鋼材、野口資本之煤炭液化、大日本紡之紡績、王子之製紙、理研之高周波、日產之油脂工業、及當地資本之大小無數之鱈魚加工工業等、行見呈絢爛之狀況焉

按以上列舉各點、吾人可知當此七年前所開之滿日間之最短距離的新大路開發經路、且爲此重要大路經路之結節點之朝鮮北部三港、隨時局之推移且以湖水日本海爲背景而愈可重視矣。故究明北鮮三港當前之情事、卽能對於北鮮三港所負之新任務、新使命得以認識也。

二、三港現勢與其特殊性

查朝鮮北部三港、各有其特殊性、故爲完成三港所負之時局的任務計、厥爲如何伸展其特殊性耳。然則、三港各自具有之特殊性、獨自性如何？試展望三港之現勢、卽可漸漸明瞭。

羅 津 港

羅津港灣雄濶、港前有大草小草兩島嶼突起、爲天設之防波堤、誠理想的港灣也。大同二年經滿鐵會社之手興築、其第一期計畫業於康德五年完成、計有幅員百十五公尺延長五百公尺之碼頭三個突出於廣濶之灣內、在此三個碼頭岸壁上設備埠頭事務所及稅關、引込線、上屋、倉庫及其他運送機關、一時能收容滿洲特產六十萬公噸、於岸壁上同時可繫留一萬噸級巨輪數艘、其設備可謂大矣。港灣與設備之豪華既有如此者、而羅津所處之地理的優位性、亦與此港相得彌彰、查其與湖水日本海之彼方新潟、伏木、敦賀間、距離由八百基羅至九百基羅耳、又對其背後之滿洲、有達新京、哈爾濱之京圖、拉濱兩幹線、且有濱北、濱洲、北黑線與之啣接而遠通滿洲里、大黑河、又可藉以圖們爲發起點之圖佳線與滿洲東部之主要都市連絡、更由該線經大煤田密山而通虎林、其往「黃金窟」之滿洲東部國境之寶庫地帶也、則從北鮮線訓我經理春可達大門子。羅津有此數條動脈線可四通八達、其地位之重要可以知矣。

羅津港所享之地利、既如上述、該港貿易額亦必大有可觀、其開港後康德三年度之總貿易額爲二十三萬四千噸、一千八百三十五萬圓、爲數固不算多、然翌康德四年爲五十三萬三千噸、四千萬圓、昨五年則略達百萬噸、一億萬圓、進展之速有如此者。

且以羅津爲滿洲特產之對歐輸出港、而與滿鐵之集貨政策相提並論、其前途尤屬無涯、更因滿日兩國產業開發、生產力擴充計

畫之推行、羅津實爲其各種資材之出入港、由此觀之、該港貿易額不出數年將必大有可觀者。

雖然、無論其貿易額如何增大、然此等貨物皆係通過貨物、並無補於羅津港本身之經濟的發展、故原地經濟力之培養策、殊有另加考擬之必要。例如設置以滿洲特產爲對象之交易所、亦不失爲繁榮當地商業之一策、尤有進者、如以滿洲特產爲原料之各種化學工業之誘致策、聞早已賴當局之積極的支援而進行計畫、關於交易所之設置、聞以京城取引所之出張所之形態近將實現云。

總而言之、羅津港爲滿洲大陸之門戶、爲自日本經日本海通滿洲華北之大陸經路之重要據點、爲今後滿日兩國所需之開發資材之集結點、再者、俟其以對歐大豆輸出港、而發揮國際貿易港之面目、且懸案之日本海航路之統制實現時、又爲利用滿日間最捷路之一般旅客與國策開拓團之通過港、而完成其大陸港灣之使命焉。

清 津 港

清津港、爲朝鮮北部地下資源開發之中心工業港、欲求清津港之發展、應先避免與羅津港競爭、蓋兩者各自有其特殊性、獨自性也。其附近之茂山鐵礦、埋藏量甚富、關此鐵資源之工業化、現有日鐵並三菱兩大資本家着着進行計畫、此外有大日本紡之進出、當地水產加工工業亦呈勃興、故清津港一轉而爲工業港、其前途頗堪期待。

且清津港與裏日本諸地方及表日本大阪神戶方面之物資交易向頗旺盛、又爲食糧雜貨之對滿配給基地、將來極富於發展性、其貿易額康德五年度超一千萬圓。

雄 基 港

雄基港與滿洲東部夙有極深之關係、現因滿洲東北部之購買力增大、雜貨運出甚夥、又因該港沿岸之水產界興盛、故雄基港之發展有一日千里之勢、惟雄基港今後之發展策、應爲對東北滿洲之商勢圈之擴大、與水產加工工業、滿洲特產物處理加工工業之誘致等、聞當地官民關此正努力中。再者、俟滿洲密山煤出產日多、則雄基港爲密山煤對日供給輸出港之重要性益增、關於貯煤設備之擴充、早已進行計畫。

三、確立適合現狀之新體制

羅津爲國際貿易港、負有滿洲特產對歐輸出之主要任務、清津是以當地爲中心之重化學工業爲背景之工業港、又雄基可謂爲以

背後東北滿洲一大商勢圈爲對象之貿易港、可見三港乃各自有其不同之使命也。至於使三港能遂行其獨自的使命者、爲根據國策而定之三港經營之原則的方針、某一時期會有人盛倡北鮮三港併進論者、無非欲肆應三港所具之特殊性耳、然時至今日、負責經營三港之滿鐵方面、於經營上猶堅持羅津重點主義而不變、對輔助港之清津、雄基兩港漸付諸等閒、蓋三港併進論亦自劃一限界焉。

查滿鐵所採之羅津重點主義、原由於時局之緊急的要求、對輔助港之清津雄基兩港自要等閒視之、其態度之消極、固有可加以指摘者。雖然、滿鐵所持之消極態度、亦自有其理由在焉、聞當滿鐵接受北鮮鐵路港灣之委任經營時、與朝鮮方面關於種種有未妥行調整地方、故滿鐵於港灣經營上忽清津而重羅津之意或即在此。雖然、按北鮮三港之現狀觀之、其所負之使命隨時局之進展而益加重、故爲遂行其使命計、處茲客觀的情勢下、殊有早日將現狀加以訂正而確立適合現狀之新體制之必要也。

當去年年底、現地輿論沸騰、希望不由滿鐵經營清津港、一方朝鮮方面當局、亦因對現狀不感滿足、於非公開中與關係方面折衝現狀訂正事宜、而進行確立肆應北鮮地帶新情勢之鐵路港灣體制。

聞最近朝鮮總督府與滿鐵間對於訂正現狀已發見圓滿之妥協點而決定如下、以爲解決案

一、清津、會寧間鐵路及清津港歸朝鮮總督府直營

一、除清津、會寧段外之北鮮線、羅津、雄基二港、滿鐵以約三千五百萬圓承日本政府讓渡歸滿鐵直營

由此北鮮三港多年蟠据之問題已經解銷、今後羅津、雄基在實質上以大陸港灣之資格而向大陸開發之重要使命上邁進矣。至於清津港、則本其獨自之見地、爲北鮮地帶產業經濟開發之據點、而發揮其獨特之港灣機能焉。

按此次之解決辦法、或有人以爲是滿鐵之敗退、其實並非滿鐵敗退、按除會寧、清津段之北鮮鐵路全線與羅津、雄基兩港之實質的確保、即可以知之、蓋今日以前替人經營之鐵路與港灣、今則實質的歸自己掌握中、對於大陸港灣之經營、當能自由而活用之、本此意言之、可謂滿鐵正式進出北鮮之新足跡矣。惟滿鐵之經營北鮮港灣、一向失於消極、今後應請放棄此種態度、應時局之要求而持積極的態度也。

復次、羅津港既爲滿洲特產大豆之對歐輸出港、其與滿洲國政府所採之特產政策、貿易政策亦至有關聯、故今後滿洲國政府對於北鮮問題亦應加真摯之考慮、且現在特產積出港之大連重點政策、因北鮮港灣之登場而將移到二系統二重點主義上、由此可知北鮮港灣之重大性愈形加重、北鮮港灣既爲滿日連絡最捷經路而負大陸開發國策上之重要使命、則其前途如何、政府、滿鐵雙方協力而確立北鮮港灣對策實爲當務之急也。

滿洲大豆經濟之將來

改善交易與開拓加工工業新生面

滿洲大豆之價格、受海外市場尤其是歐洲市場之向背所左右、故滿洲之國民經濟、因大豆經濟缺乏自主性、遂受海外諸國之強烈支配、是以如何樹立妥善方策以便打破大豆經濟之現狀並將其海外依存性縮至最小限度、尤為當務之急、本此觀點言之、則左列兩項殊有加以考慮之必要

- 一、交易形態之改善
- 二、大豆加工工業新生面之開拓

一、交易形態之改善

現在之大豆交易形態、完全是無統制狀態、各商號是個別的與國內及國外各商號交易、故殊難以將大豆價格維持到妥當地步、是以最感必要者、厥為應先匡正此種狀態、確立統一的大豆交易形態——基於國家保證之統一的配給機構——由該機構一手承辦大豆之收買販銷事宜、以圖大豆價格之平穩也。當確立此種機構時、勢須加以考慮者、有以下數點

- 一、維持價格到對農民栽培大豆在最小限度上不受支障之程度

- 二、現在之收買團聚機關（糧棧、特產商、農事合作社等）及輸出機關之活用

- 三、暫與採用以物易物制之對方國（如德意志、意大利）之殷實商家（如德國之D.O.R）訂立價格合同

- 四、與其他諸國之商家亦從速訂立價格合同

- 五、新式油坊之經營並現存油坊之統括
- 六、與輸送機關之聯繫之強化並保管倉庫之設置

夫設立此種統一的機關、按現在狀態言之、或有人以為未免操之過急、其實倘欲使大豆經濟有自主性、且使外貨獲得量增大、則如此種之根本塞源方策、為將來計亦良非得已者焉。

二、大豆加工工業新生面之開拓

滿洲大豆加工工業之現狀、非常單純、僅將大

豆分為豆油與豆餅而已、至於投資在滿洲大豆油坊業身上之金額、大約達四億圓、但事實上活動之油坊資本不過其四分之一、此種狀態不啻對其暗澹前途之暗示也、故謀確立加工工業將大豆價格做最有意義的活用以為打破此種狀態之方策者實屬必要、果能如此、則將來設立之大豆工業、非側重蛋白加工、油脂加工、及微量成分分離施設等不可、而最近最惹世人注目者、乃以大豆做原料而製造諸種代用品也。

如日本森財閥系之昭和工業會社、業已設廠用大豆製造乾酪素、羊毛等、現在於金澤廠一日能使用大豆五公噸之譜、各界對於此種工業愈懷莫大期望。又傳美國福特公司用大豆做原料已製成一種「貝庫萊德」。可見大豆用途實非常之多、若單以油餅分離為對象之工業、早已不合時宜矣、故滿洲應速設立工廠及研究機關以便充分活用大豆之價值也。

微聞鮎川（滿洲重工業）野口（朝鮮窒素）森財閥等關係會社擬利用滿洲大豆製造乾酪素、人造羊毛、貝庫萊德及其他化學藥品、現正銳意進行研究。

在滿洲國關於大豆新生面之開拓、有無何等具體對策、尚不詳知、然其迅速確立乃切盼而不置者。

（完）

滿洲米穀供求概觀與新京市場

滿洲中央銀行調查課

飯

野

清

雄

六

一、緒言

二、滿洲產米之推移

三、滿洲米穀需要狀態

四、日滿米穀供求之將來

五、國都新京之米穀消費量

一、緒

言

米穀管理法及滿洲糧穀會社法已自去年十一月八日公佈。其爲企圖米穀及高粱、苞米等之生產、配給之統制者、至不待言。日滿關係、逐年累月趨於緊密、今日之兩國關係、乃一德一心、不可分離、正猶所標榜者。而日本人之來滿者、其數與年俱增、彼等之日常必需食糧——米穀之重要度勢必加速度的增大矣。

更於現下國際風雲譁變下、駐紮滿洲國日本軍之累增乃不可避免者、且爲應一朝有事時之急需計、則於此國內涵養一定之米穀生產力、而確保一定供給餘力、從刻下甚囂塵上之國防體制充實上觀之、乃刻不容緩之事、蓋無俟彈言者已。

二、滿洲產米之推移

然則、滿洲之產米狀態如何？國內產米果得充足逐年增加之需要乎？能發生如東亞農林協議會所恐懼之向日本輸出等現象乎？欲明乎此、非先檢討滿洲產米事情不可。

查滿洲耕作之米有水稻及陸稻兩種。

一、陸稻 陸稻在滿洲稱爲粳子或旱稻、將其碾而精白者稱曰粳米、係早生作物、適合當地之氣候風土、一般滿洲農戶向即廣

行播種，惟其品質較水稻甚劣，不適日本人食用，因其價格低廉，故供滿洲人食用者，向佔全生產額之百分之八〇，剩餘之百分之二〇則充製餵原料。

二、水稻 關於水稻之起源、滿鐵資料「滿洲之水田」上記載如下。

關於滿洲水稻之起源，惜無文獻及傳說可徵，然試推覈之，當明治初葉，朝鮮農夫渡鴨綠江來滿，以其祖先傳來之得意生業，於此新渡來地爲之，此似爲滿洲耕作水稻之嚆矢。於是極目空曠葦塘低濕之地，遂逐日墾爲膏沃之田矣。今試猜測其過去之跡，其最初之植稻地，似爲鴨綠江右岸通化縣上甸子地方，滿洲有此新作物，事實似自此始。嗣即擴至其附近，更進而漸擴至滿洲中部、蒙古、滿洲北部方面矣。

即以距今約六十年前（明治八年前後）於通化縣上甸子、下甸子開水田爲濫觴，其發達之經路，係自朝鮮東部國境，一路渡圖們江而進至間島，又一方渡鴨綠江上流，從臨江·通化·輯安·桓仁越長白山脈至渾河上流與京府汪清門·新賓府地方，更西漸入撫順縣，遂入柳河·海龍，又有自鴨綠江下流大東溝·三道浪頭沿安奉線至高麗門·湯山城·莊河縣·岫巖縣·鳳凰城等河川沿岸，西走而至松樹·熊岳城等主要經路。即從來之經路，主以發達於東方山間方面，漸向西方之平坦地方發展，而入奉天·蒙古·北滿方面也。

按上文所述，知滿洲植稻歷史年限甚淺，自日俄戰役勃發，日人奮戰於滿洲之野，流尊貴碧血，忍鉅大犧牲，而博大勝以來，日鮮人來居斯土者，其數漸次增多，同時植稻亦更普及矣。且當歐洲大戰時，經濟界繁榮起來，不但促進內外一般企業之勃興，且對後進的滿洲農業方面亦有許多好影響。若當時日本內地之米價奔騰，乃無策之獎勵策，致逐年得有順暢之發展。至若得觀今日般之隆盛者，則不過由於滿洲事變而受下文所述之人爲的變革之厚賚也。

查滿洲農民向相習成風不喜耕作水田，故殆無從事水田開發者，完全依僑滿鮮人之手行之。然因最近諸般情勢之推移，僉認耕作水田有利，故於滿人間亦漸見有耕作水田者，今日務此者已有相當數目。

又現在水田最發達地方，是安東·奉天·吉林·間島省等之東南滿洲，在東蒙通遼地方亦行種植，迨至最近，更進而普及至北滿濱綏綏沿線及北方呼蘭河流域，且迄北緯四十八度以北亦能種植矣。

次就最近十年間之計數以觀陸稻及水稻之生產狀態，按建國前四年平均數，水稻與陸稻之比率，因有上文所叙等情，故無論在耕作面積上，抑收穫數量上，陸稻之比率數皆比水稻者爲高。使此趨勢遽呈大變動者，乃外部的情勢之變化，即以滿洲事變勃發爲

契機而滿洲建國是也。自建國以還，日人累年增加甚速，彼等生活惟賴稻米，稻米乃日本人之最大生存要件，可謂無稻米之處即無日本人也。滿洲事變以來日人入國者既逐年增加，故米穀需要亦隨之上伸，蓋無待言者。然向來一般種植而為滿人間所重視之陸稻，並不適合日人口胃，日本人固然是食米人種，然是非食水稻米不可之人種也。與此需要增加趨勢同堪重視者，厥為日本人移民之入植，蓋由此方將一向之水稻與陸稻間之生產比率打破，當事變後縱有種種之生產障害陷於減產，然水稻之生產則俄呈活況，無論在耕作面積上，抑生產數量上，皆逐年趨於增加也。查彼等滿農鮮農，並不是以生產之米穀來供自己消費，殆完全將其出售，彼等自身則食小米（鮮人）、高粱米、苞米等（滿人），彼等之常套手段是賣米以易上舉之價廉穀物，而以餘資以營生活。其實彼等並非不喜食稻米，當然亦願食之，總之，乃價格問題耳。按彼等現在之環境，彼等現在之農家收入，尚無以稻米為常食乃至摻食之餘力。故彼等以稻米與大豆、小麥同為商品作物用之換錢，今耕作水稻既比耕作其他作物合算，彼等自然要轉而務此矣。今根據計數以明個中情勢。查其他作物皆有減退傾向，反之，水稻則逐年增加，於康德四一五年度水稻之耕作面積為二十一萬餘陌，收穫數量為五十二萬三千餘公噸，與建國前四年平均數比較之，實際增二四九%。次觀陸稻，則適與水稻之增產趨勢背馳而行，由建國前四年平均數之十五萬五千餘噸減至十三萬四千餘噸，即減退一三%，按上文所述情由，可為水稻陸稻需要之消長之左證也。

(一) 建國前後水·陸稻生產之推移 (單位 數量噸、面積陌)

| 年次 | 水 稻 | | | 陸 稻 | | |
|---------|---------|---------|------|--------|--------|------|
| | 耕作面積 | 收穫數量 | 同上指數 | 耕作面積 | 收穫數量 | 同上指數 |
| 建國前四年平均 | 80,000 | 149,889 | 100 | 19,488 | 25,488 | 100 |
| 大同二年 | 62,900 | 109,700 | 78 | 15,266 | 17,710 | 86 |
| 大同三年 | 76,300 | 166,010 | 111 | 14,760 | 14,150 | 82 |
| 康德元年 | 101,780 | 100,088 | 113 | 10,030 | 25,912 | 102 |
| 康德二年 | 115,488 | 226,133 | 151 | 16,551 | 17,271 | 105 |
| 康德三年 | 175,110 | 441,235 | 295 | 14,339 | 25,433 | 100 |
| 康德四年 | 210,929 | 533,709 | 356 | 14,544 | 24,433 | 96 |

再曠觀全滿農作物，吾人於此可見一更值得注目之現象。今試比較檢討大豆、高粱、小米、苞米及小麥等所謂滿洲大宗生產之五大作物與本品之盛衰。即將建國前四年平均數比較而觀之，大豆一八%、高粱一二%、小米一%、小麥二五%皆呈減退，然水

稻與苞米則皆激增。若苞米近年之增加傾向，其步驟可謂堅牢，當康德二年以前則呈相當浮動也。反之，水稻自建國以來則逐年激增，當建國初之大同元年僅十一萬噸耳，至康德四年則達五十二萬餘噸矣（見前表）。本品之如何由於大宗需要而增加者，按上述農業生產之大勢，亦可窺知矣。從反面言之，亦可知對於逐年增加之需要之供給力又如何貧弱者焉。

(二) 滿洲主要農產物生產數累年表 (單位 千噸)

| 年次 | 大豆 | | 高粱 | | 小米 | | 苞米 | | 小麥 | | 水稻 | |
|---------|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|-------|-----|
| | 生產數量 | 指數 | 生產數量 | 指數 | 生產數量 | 指數 | 生產數量 | 指數 | 生產數量 | 指數 | 生產數量 | 指數 |
| 建國前四年平均 | 五,071 | 100 | 四,640 | 100 | 三,311 | 100 | 一,633 | 100 | 一,434 | 100 | 一,500 | 100 |
| 大同元年 | 四,328 | 85 | 三,729 | 80 | 二,655 | 80 | 一,522 | 93 | 一,133 | 79 | 一,100 | 73 |
| 大同二年 | 四,021 | 79 | 四,033 | 87 | 三,184 | 96 | 一,759 | 107 | 八六三 | 60 | 一,021 | 68 |
| 康德元年 | 三,926 | 77 | 三,470 | 75 | 二,233 | 68 | 一,503 | 92 | 六四三 | 45 | 二,000 | 133 |
| 康德二年 | 三,833 | 76 | 四,026 | 87 | 二,927 | 89 | 一,923 | 118 | 一,035 | 72 | 二,060 | 137 |
| 康德三年 | 四,242 | 84 | 四,421 | 95 | 三,287 | 99 | 二,073 | 125 | 九三九 | 66 | 四,330 | 288 |
| 康德四年 | 四,733 | 93 | 四,026 | 87 | 三,823 | 116 | 二,227 | 136 | 一,079 | 75 | 五,340 | 356 |

三、滿洲米穀需要狀態

再觀滿洲之消費部面，國內生產力逐年增大者，固如上述，然因文化提高，人口增加，日本人之激增等，其需要數量年年增加，今猶不能自給焉。查關於滿洲米穀供求關係之統計資料，未見有信而足徵者，且其統計中對於因輾伐度而不同之糙米、玄米、白米等亦無區別，按統計年表亦係將「米與粳」合計算上者，故殊不易將其趨勢表示出來。

故以下引用可靠之統計數目，對滿洲本品之供求狀態聊事概觀，失於片斷之譏，蓋不免焉。

先據滿鐵產業部調查者以觀滿洲國內米穀消費量如第三表，最低者是大同元年之三十一萬餘噸，以後逐年增加而無一年停滯，至康德四年一躍近達八十六萬噸，比大同元年增二·七倍。

(三) 滿洲米穀消費數量表

| 年次 | 消費量 | 指數 |
|------|----------|-----|
| 大同元年 | 三一、八九一噸 | 一〇〇 |
| 大同二年 | 四三三、八三九噸 | 一三九 |
| 康德元年 | 五〇五、〇〇七噸 | 一六二 |
| 康德二年 | 六六九、二七一噸 | 二一七 |
| 康德三年 | 七二六、九四六噸 | 二三三 |
| 康德四年 | 八五九、六七六噸 | 二七六 |

試將上揭消費趨勢與第一表之生產數量參閱比較之、吾人立時聯想到者、厥爲國內供給不足量之補給手段——輸入狀態。按上述供求狀態觀之、可知年年須從海外輸入總需要量之二〇%內外。試從滿洲國外國貿易統計年報上摘出建國以來米稻之輸入額而觀之、國內生產逐年增加雖如上述、然輸入數量並未因之減退、反年年增加。蓋最低者是大同元年之一萬二千噸、一百八十八萬圓、其後亦與生產同樣逐年增大、至康德三年遂達其六·六倍、即十萬六千噸、一千二百五十九萬圓、本品需要趨勢之如何活潑、於此可以知之矣。然在前年由於國內驚異的增產與中國事變之特別情事、戰時經濟立法次第公佈、本品之輸入亦因貿易統制法而受限制、一方向來之運出國——中國及日本亦因事變而受種種障害、故自前年減退三萬四千餘噸、三百八十萬圓。(見第四表)

(四) 滿洲米及稻之輸入數量累年表 (單位 數量噸、價格圓)

| 年次 | 數量 | 價格 | 同上指數 |
|------|---------|------------|------|
| 大同元年 | 一一、五三〇 | 一、八八九、四六〇 | 一〇〇 |
| 大同二年 | 三三、三五六 | 四、〇七九、八一九 | 二一六 |
| 康德元年 | 七三、四七五 | 七、四七六、四五五 | 三九六 |
| 康德二年 | 七九、六一四 | 一一、五六七、二四〇 | 六一二 |
| 康德三年 | 一〇六、二〇七 | 一二、五九一、七五五 | 六六六 |
| 康德四年 | 七一、八一六 | 八、七五四、一八七 | 四六三 |

又就特產中央會大連支部調查之次表觀之、輸入額亦與以上之生產增加並行年年增大、更將其以滿洲國之總人口做基準而核出每人之消費量時、顯然的亦是逐年增加、於此亦可見足以證明一見矛盾之生產與輸入關係之計數的推移也。

(五) 玄米消費狀態一覽表 (單位噸、但消費量以噸)

| 年次 | 稻米 | 粳米 | 輸入米 | 合計 | 人口 | 每人消費量 | 同上指數 |
|------|---------|---------|--------|---------|------------|-------|------|
| 大同元年 | 八六,六六六 | 六六,一三三 | 四,八五九 | 一五七,六六四 | 三〇,九二九,九六一 | 六〇七 | 100 |
| 大同二年 | 一三三,六六〇 | 一〇三,七三三 | 三,三六九 | 二四〇,七六二 | 三二,八八,四七二 | 八〇四 | 一三三 |
| 康德元年 | 一四三,一三三 | 八二,四三三 | 三,三三七 | 二二八,九〇三 | 三三,五六,六五四 | 八二七 | 一三五 |
| 康德二年 | 二二二,三三三 | 一〇四,四三三 | 八〇,九六六 | 三九七,七三二 | 三三,八八,四六一 | 一一〇五 | 一八三 |
| 康德三年 | 三三三,〇三三 | 九二,一三三 | 八九,六六七 | 五一一,八〇三 | 三三,六六,〇三〇 | 一四八七 | 二四五 |

四、米穀供求之將來

查上述需要增加之原因，固然由於建國後日本人之增加，同時，新國誕生，標榜王道，為一般民衆之福利是圖，舊軍閥稅政悉行打破，產業蔚起，及不良中間搾取機關沒落等，一般民衆經濟亦漸次改善，則生活程度亦勢必隨之提高，故此方面米穀之需要亦次第增加也。

今建國已閱六載，滿洲國之國基愈形鞏固，產業日就月將而不知所止，而今後日本人之入植滿洲，衆料亦比一向更能活潑化，據稱最近滿洲人口之增殖年不下八十萬人，可見距到達四千萬人已為日不遠，且按上表觀之，每人之消費量亦年年激增，然則，俟將來生活程度更行提高，及都市生活者日衆，米食者必日日加多，而每人消費量亦著形增加者，乃自明之理。

日本一部人士有以滿洲產米增多立即能威脅日本內地農業者，故對滿洲稻作視以白眼，且有論議加以阻止者。若此次發表之東亞農林政策協議會之決議，即謂滿洲水稻增產計畫須附不向日本內地輸出之限制，由此可以窺知前述之杞憂在日本人間是如何根深蒂固也。夫論衡此事，在前提上固可謂滿洲獎勵產米，立即能過剩而使之流入日本，然按上文所述，需要數量亦年年比增產數量尤大也。

此外，復有一應加考慮者，即滿人方面之潛在的消費力也。若滿人商工業者及有中流以上生活內容之階級，向喜食用稻米，且珍視之，然因滿農不喜種植水稻成習，水稻米生產額既少，價格亦昂，殊不能滿足其潛在的慾望，縱喜食之，亦不得不加以節制。今因日鮮人移民之增植，而打破滿人之舊習，倘藉此充足國內消費，復綽綽有餘時，市價勢必低落，則滿人方面一再節制之慾望，

必頓行興起、而少食高粱、苞米、麵粉、小米等主要食品矣。況從近來日滿人接觸之緊密化、小麥之供求不均衡、及高粱、苞米因海外需要增加而提價等等觀之、此方面之需要增大必更能顯著。換言之、倘因增產而供給豐富、勢必能喚起滿人方面之需要、水稻米爲滿人日常生活必需品之日必不在遠。故謂獎勵米作立即能生產過剩、而壓迫日本農民者、乃未認清滿洲現狀之杞人之憂也。又關於開墾水田、亦因有土質・水利等關係、蓋不能立即起耕幾百萬町步之水田云。

翻觀日本內地稻米之供求關係、最近一兩年來大慶豐收、然在將來、其與人口增殖率並行之生產增加、按日本內地之耕地現狀、其不能辦到者至明、將來食料之不足不言而喻。試按東亞經濟調查局編輯之「本邦に於ける米の需給」、而就從來之人口增加、收量、消費之狀況等各般之趨勢觀之、其生產、消費之估計數目如次。

(六) 日本年度別生產消費估計數量表 (單位 面積町步、數量石)

| 年次 | 耕作面積 | 反當收量 | 生產額 | 消費額 | 生產不足額 |
|-------------|----------|---------|-----------|-----------|------------|
| 昭和十三年(康德五年) | 三,三〇,二七三 | 一,五七七五 | 五,〇〇二,三三三 | 八,四七〇,二四四 | 一六,四六七,五二一 |
| 昭和十四年 | 三,三三,二四三 | 一,六八七五 | 五,五〇八,〇五四 | 八,二七三,〇四六 | 一七,一四七,〇九二 |
| 昭和十五年 | 三,三三,四七三 | 一,九七七五 | 六,三六二,六六九 | 八,四二一,四三二 | 一七,九〇〇,三三三 |
| 昭和十六年 | 三,三六,八七四 | 一,九九〇七五 | 六,六八六,六六九 | 八,五七〇,五八一 | 一八,六四三,六三三 |
| 昭和十七年 | 三,三六,〇七五 | 二,〇〇二七五 | 六,七〇四,四五三 | 八,六八四,八四二 | 一九,四四五,三九〇 |
| 昭和十八年 | 三,三八,一二五 | 二,〇二二七五 | 六,八〇五,六二〇 | 八,八二四,三五四 | 二〇,一八五,九〇四 |
| 昭和十九年 | 三,三九,四七六 | 二,〇三三七五 | 六,八七五,四七二 | 八,九六〇,九五七 | 二〇,九八五,四八四 |
| 昭和二十年 | 三,四〇,六七二 | 二,〇三三七五 | 六,九二七,〇〇八 | 九,一〇一,四九九 | 二一,八四四,四九九 |

觀前表、知消費額年年累增、生產額殊不敷用、此等數量之不足、既然是不可避免者、則其不足惟有俟朝鮮、臺灣、滿洲或第三國之亞細亞南部諸國來供給、夫稻米爲日人生存要件之主食物、問題之重要不言可喻、一向受朝鮮或臺灣之供給、縱置而不論、然每年受諸外國源源大批供給者、誠非適宜之事。然則、滿洲米對於內地食料問題之重要性由此可知矣。故今日獎勵滿洲產米一事、乃爲樹立日滿兩國百年大計之急而切要之事也。

在此還要提起米穀增產問題。舉當前之問題言之、即爲針對累年增加之需要、維持國內生產力之均衡、尤其是爲應付刻下重大

問題——滿蘇國界爭執事件之迭發，對此方面之軍需，是要涵養其潤澤的供給力也。故年前設立之滿洲糧穀會社，論其使命之重大，當不限於價格配給機能之運行，蓋為安置此東亞百年根本大計之礎石焉。

總而言之，從現下情勢觀之，惟有增產方是最善方策，若維持國內價格之平穩，謀配給之圓活，藉此將自能各有歸著也。

五、國都新京之米穀消費量

復次、轉換觀點，對國都新京之米穀消費量聊事一瞥。

新京是次於大連、奉天之米穀消費都市。關其統計數字，固乏信而足徵者，然按上述，就其需要之特性觀之，按日本內地人之多寡，即可以知道此都市米穀消費之如何。

試觀大連及全滿五大都市截至康德四年十二月尾之日本內地人之統計如次，即首為大連，遞次為奉天、新京、哈爾濱、安東、吉林等。

| 都市別 | 總人口 | 日 本 人 | | | 其 他 |
|-----|---------|---------|---------|---------|-----|
| | | 總數 | 內地人 | 朝鮮人 | |
| 大連 | 五〇三,七六八 | 二六六,六六六 | 一五五,三四四 | 一一一,三二二 | |
| 奉天 | 七二一,六七四 | 一〇〇,四五六 | 八三,五三二 | 一六,九二四 | |
| 新京 | 三三四,六九二 | 七三,三六七 | 五三,三三二 | 二〇,〇四五 | |
| 哈爾濱 | 四七九,九〇〇 | 三九三,一四五 | 二六,三四七 | 四四,五五五 | |
| 安東 | 二〇四,三六一 | 一七一,三六八 | 一六,六四五 | 一六,三二六 | |
| 吉林 | 一三三,五六六 | 一〇七,六三九 | 一四,八三三 | 二二,五六七 | |

然則，日本人每年消費之米穀究有幾何耶？

就昭和四年至同八年五年間之米穀消費數量觀之，日本內地人每人年消費量是一・〇八三石即〇・一五四噸，朝鮮人是〇・四六一石，即〇・〇九一噸。

按核算米穀消費之方法，普通是按一人消費量乘以人口數而成，但要因年與環境迥異而有若干之不同。

今用此方法來核算新京市日本人之米穀消費量如次

| | | | |
|-------|---------|----------|---------|
| 日本內地人 | 六五、三三二人 | 每人〇・一五四噸 | 一〇〇・五四噸 |
| 朝鮮人 | 七、〇四五人 | 每人〇・〇九一噸 | 六四一噸 |
| 日本人合計 | 七二、二六七人 | | 一〇・六九一噸 |
| | | 估計消費量 | |

按以上日本內地人之消費量是一萬零五十四噸，加上朝鮮人之六百四十一噸，合計是十萬六千九百九十一噸。

次按滿鐵之貨物統計，將自昭和十二年十月起至同十三年九月止之特產年度中新京驛貨物發着數量中之米及稻數量摘出，並以馬車上市數量，並新京市背後地搬出數量等，製成新京市於本特產年度中之米穀供求表如次，即地場消費數量二萬二千二百七十五噸，前記日本人消費量佔全消費量之半數。

| | | | | | | | |
|-------|---------|-------|--------|------|---------|----|---------|
| 年度初積存 | 五八〇噸 | 馬車上市 | 四、四八〇噸 | 鐵路運到 | 二九、四〇〇噸 | 合計 | 三四、四六〇噸 |
| 鐵路發送 | 一一、五〇〇噸 | 背後地搬出 | 四〇〇噸 | 地場消費 | 二二、二七五噸 | 合計 | 三四、一七五〇 |
| 需要量 | | | | | | | |

而年度末積存之次年度滾存量是二百八十五噸。

吾人按以上概算得知國都新京米穀消費數量是七萬二千餘人之日本人與二十六萬一千餘人之滿人之相折半。

新京是新興滿洲帝國之國都，官衙、特殊會社等近代的大機關甚多，故比較中流階級以上之滿人亦多，因此滿人之消費量，遙比前揭第五表之數為多，但不能以此比率謂為一般滿人之米穀消費量也。雖然，都市滿人之米穀需要量，因上文所述事由而年年增加者，律以國都之例，可以窺知焉。

(完)

最近四年間日本對滿投資額

產業計畫所需資金賴日本供給者居半

滿洲產業開發五年計畫、原爲確立滿日經濟圈而樹立者、迨康德四年七月中國事變發生、致其計畫內容、不得不改絃更張、遂於客歲一月將其重加修訂矣。

滿日兩國經濟界、早即從準戰時體制走上戰時體制之階段、盱衡東亞全局、適值新秩序建設時期、是則滿洲產業開發五年計畫乃東亞新秩序建設途上之礎石、其成果尤堪期待者焉。查五年計畫之內容異常龐大、故其所需資金亦爲數甚鉅、據稱有六十億、其中半數卽三十億、係仰日本供給、茲將初年度之康德五年度之日本起債市場之狀況及對滿投資之實績扼要誌左。

一、日本起債市場之展望

日本起債市場之凋疲、近年來未有若康德四年之甚者、於該一年內、除三、四月頃聊見回轉氣象外、皆以停頓狀態相終始、事業資金殆以前借之形式而越年、處此情勢中、日本政府乃實施資金特別會計之設置、根據臨時資金調整法之不急不要資金之抑制、臨時輸出入措置法、保證準備發行限度之擴張、軍

需工業前拂制度等諸般之金融工作、一方日本興業銀行等特殊銀行、亦體右諸法令之意、積極進行維持時局金融、更於與日本銀行及政府之緊密連絡下、將儲金部資金適宜向市場放出以調整金融、故在前年末日本特殊銀行之時局放款達未曾有之鉅款、同時國庫資金之撒布民間亦隨着遂行老大預算而積極化、因此結果、一進越年後之康德五年以來之日本金融界、尤其是短期市場、呈相當之緩慢狀態、而實質上於一年內完全陷於梗塞之日本起債市場、一月中旬開頭有東京電氣之一千萬圓、繼有同月之鐘紡、二月之三菱、重工業、古城電氣等債之出售、銷路皆甚順暢、成績良好、在三月份停頓一年之仙臺市債、大阪市債以及地方債市場皆再開、此外滿鐵、東拓社債、興銀債券、北鐵公債亦皆發行、在五、六兩個月份、買腹飽脹、有不易進胃之勢、然至七、八兩月份、因國庫資金之放出、儲蓄獎勵之積極化、市場再露活氣、兩個月間公募發行社債（銀行債在內）數達三億之多、一進九月、爲五億二千萬圓、在十月份首有日產化學社債、繼有滿炭、日本油脂之主流債之連續發行、

如是一時市場情勢與發行技術等關係雖然遭逢難關，然由於政府資金之大量撒布、國民儲蓄運動之全國存款增加、於信用膨脹政策掩護之下、打開一條進路、而得平穩閉幕矣。

在此一年內之起債總額總計十四億五千四百萬圓、與前年之七億三千二百萬圓（引受金資金特別會計之興銀債券三億五千萬圓不在內）比較、約有二倍、成績可謂良好。

▲康德五年中於日本之起債額（單位：百萬圓）

| 地方債 | 上半期 | 下半期 | 合計 |
|-------|-----|-----|-----|
| 地方債 | 五〇 | 五〇 | 一〇〇 |
| 銀行債 | 三〇 | 三〇 | 六〇 |
| 特殊會社債 | 三〇 | 三〇 | 六〇 |
| 一般會社債 | 一五 | 一五 | 三〇 |
| 滿洲國公債 | 五〇 | 一〇 | 六〇 |
| 計 | 一五〇 | 一四〇 | 二九〇 |

滿洲國方面鑑於修正計畫第一年度「去年所需要之資金比前年要增加一倍、為確立「對滿資金路線」、乃竭力與日本做緊密聯繫、因此日本財界之對滿認識強化、隨起債市場之活況而收預料以外之成果。

▲康德五年度滿洲關係起債額

日貨公債發行額（單位：千圓）

| 公債 | 上半期 | 下半期 | 計 |
|------|--------|--------|--------|
| 公債 | 五〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 六〇,〇〇〇 |
| 滿鐵社債 | 五〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 六〇,〇〇〇 |
| 銀行債 | 一〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 二〇,〇〇〇 |

| | | | |
|-------|--------|--------|--------|
| 一般會社債 | 六,〇〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 五六,〇〇〇 |
| 計 | 一〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 二〇,〇〇〇 |

滿洲關係公債一覽（單位：圓）

| 種類 | 金額 | 發行價格 | 利率 | 年限 |
|-------------------|--------------|------|------|----|
| 一、公債 | | | | |
| 三月二五日 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 六.三五 | 四% | 二年 |
| 第五次北鐵公債 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 六.三五 | 四% | 二年 |
| （備考）財團 | | | | |
| 二、滿鐵社債 | | | | |
| 四月二〇日 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| 第五六回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）財團（二九回、三一回借換） | | | | |
| 四月二五日第五七回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）簡易保險局 | | | | |
| 七月二五日第五八回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）財團 | | | | |
| 一〇月一〇日第五九回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）財團 | | | | |
| 一月二二日第六〇回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）財團 | | | | |
| 一月二二日第六一回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）財團 | | | | |
| 二月二二日第六二回 | 五〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）簡易保險局 | | | | |
| 小計 | 一,〇〇,〇〇〇,〇〇〇 | | | |
| 三、銀行債及一般會社債 | | | | |
| 四月二〇日電之第六回 | 四〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |
| （備考）鮮銀（請負） | | | | |
| 六月一日電之第七回 | 二〇,〇〇〇,〇〇〇 | 一〇〇圓 | 四.三% | 二年 |

(備考) 簡易保險局

八月一日興業債券 (第一回) 10,000,000 100 四三% 10年

(備考) 日本興銀 (請負) 滿洲國保證

九月一日滿洲化學工業 (第一回) 10,000,000 100 四三% 10年

(備考) 日本興銀、第一銀行外七銀行、三菱信託 (請負募集)

二月一日滿拓第某回 20,000,000 六五 四三% 13年

(備考) 預金部千萬圓、勸銀五百萬圓、產業組合五百萬圓、財團五百萬圓、公募五百萬圓、日、滿政府保證

二月一日五日滿炭第一回伊號 (備考) 財團 10,000,000 九五 四三% 10年

小計 26,000,000

合計 26,000,000

二、四年間之純投資額

在去年特值得注目者、厥爲國債、滿鐵社債以外之一般社債比較繁盛一事、本年度一般社債六千六百萬圓當發行最多之康德二年之三千九百萬圓之約二倍、與康德四年之八百萬圓比較、實爲其八倍強。

▲日貨公債發行額例年比較表 (單位 千圓)

| 種別 | 康德五年 | 康德四年 | 康德三年 | 康德二年 | 康德元年 |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 國債 | 5,000 | 5,000 | 20,000 | 20,000 | 10,000 |
| 滿鐵社債 | 18,000 | 5,000 | 35,000 | 35,000 | 12,000 |
| 一般社債 | 2,000 | 8,000 | 3,000 | 2,000 | 2,500 |
| 計 | 25,000 | 13,000 | 58,000 | 57,000 | 25,000 |

至於一般會社前借金如左

二千萬圓

| 種別 | 內容 | 康德元年 | 康德二年 |
|----|-------|--------|--------|
| 電 | 投資 | 10,000 | 20,000 |
| 滿 | 償還 | 1,000 | 2,000 |
| 滿 | 增減(△) | 9,000 | 18,000 |
| 電 | 投資 | 1,000 | 2,000 |
| 滿 | 償還 | 1,000 | 2,000 |
| 滿 | 增減(△) | 0 | 0 |
| 業 | 計 | 2,000 | 4,000 |

與康德四年之一千八百萬圓、康德三年無、康德二年之三百三十萬圓、康德元年之一千一百八十萬圓比較、亦增加甚夥、股票之由日本之繳納數是一億二千萬圓、除康德四年之一億二千零八十萬圓外、三年是八千六百萬圓、二年五千四百七十萬圓、元年六千一百二十萬圓、成績亦屬良好。去年中之總投資額公社債 (滿洲國政府投資事業公債前借一億在內) 三億九千六百萬圓、股票繳納一億二千萬圓、會社前借金八千萬圓、計五億九千六百萬圓、控除償還額一億六千五百十三萬圓、純投資額爲四億三千一百十三萬圓、試與康德元年以來之純投資額比較觀之、元年是二億七千八百七十七萬圓、二年三億六千六百一十萬六千圓、三年二億三千一百四十七萬一千圓、四年三億一千四百二十一萬圓、昨年度遂到四億圓矣。茲揭康德元年至康德四年之對滿投資額、用供參考。

▲最近四年間日本投資滿洲額 (單位 千圓)

| 種別 | 內容 | 康德元年 | 康德二年 |
|------|-------|--------|---------|
| 國債 | 投資 | 10,000 | 20,000 |
| 國債 | 償還 | 1,000 | 2,000 |
| 國債 | 增減(△) | 9,000 | 18,000 |
| 滿鐵社債 | 投資 | 18,000 | 5,000 |
| 滿鐵社債 | 償還 | 5,000 | 35,000 |
| 滿鐵社債 | 增減(△) | 13,000 | -30,000 |
| 一般社債 | 投資 | 2,000 | 8,000 |
| 一般社債 | 償還 | 8,000 | 3,000 |
| 一般社債 | 增減(△) | -6,000 | 5,000 |
| 計 | 計 | 25,000 | 58,000 |

別對滿投資額如左。(單位 百萬圓)

| 事業別 | 康德三年 | 康德四年 | 康德五年 |
|----------|------|------|------|
| 農林、拓殖 | 八 | 七 | 四二 |
| 鑛業 | 六 | 三二 | 三七 |
| 工業 | 四七 | 五六 | 五九 |
| 電氣、瓦斯 | 一五 | 一〇 | 二九 |
| 土地、建築、土木 | 二 | 一 | 九 |
| 運輸、通信、倉庫 | 一八七 | 一九四 | 八七 |
| 商業 | 二 | 一四 | 一五 |
| 金融、交易所 | △一 | 四三 | 八 |
| 信託 | △三 | △五 | 一四五 |
| 雜項 | △三 | △五 | 一四五 |
| 合計 | 二六三 | 三四一 | 四三一 |

(備考)

- 一、△號係償還者
- 二、雜項中滿洲國投資事業借入金及滿洲重工業借入金在內

四、本年度籌劃之資金

本年度日本起債市場、衆料能突破三十億(即昨年度十七億之倍數)、現觀今年起債界之特徵、僅特殊債預定額即達十數億圓、此等特殊債、按其性質觀之、可謂爲準國債、其發行及進胃如何、對國債前途有立竿見影的影響、然倘徒事優待特殊債而壓迫一般普通債、則號稱三十四億之龐大國債之消化亦受阻害、故本年度日本起債界最焦心積慮之事、即爲如何辦理此特殊債也。且此項問題既將滿洲各會社債置於特殊債範疇以內、

| 種別內容 | 康德三年 | | 康德四年 | |
|------------|---------|---------|---------|---------|
| | 投資 | 償還增減(△) | 投資 | 償還增減(△) |
| 國債 | 六〇,〇〇〇 | 四,〇〇〇 | 五〇,〇〇〇 | 四,〇〇〇 |
| 社債 | 二五,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 一五,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 股票 | 三〇,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 二〇,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 准於證券投資之借入金 | 二八,〇〇〇 | 一〇,〇〇〇 | 一八,〇〇〇 | 二,〇〇〇 |
| 總計 | 一四三,〇〇〇 | 三六,〇〇〇 | 一〇五,〇〇〇 | 六,〇〇〇 |

三、事業別投資額

對滿投資試按事業別觀之、當康德四年以前、滿鐵之鐵路投資佔對滿投資之半額以上、故運輸項目爲數最大、於康德五年度則因滿洲重工業開發會社設立、於投資內計上一億四千五百萬圓、故對滿投資已傾向重工業之開發矣。最近三年間之事業

故在滿洲亦不得不視為重大問題。

一方、滿洲國方面本年度資金籌劃額以政府日貨公債為中心滿拓、滿業、電業、滿炭、滿洲興銀、電電、昭和製鋼所七社合計六億四千三百萬圓、滿鐵一億七千萬圓、總額八億一千三百萬圓、將其中轉帳之一億九千萬圓扣除、為六億三千三百萬圓、即康德五年之二億九千六百萬圓之二倍強、可謂浩大矣。

〔附〕對滿事務局調查之最近三年投資數

對滿事務局調查、最近三年內之日本投資滿洲總額達十億三千五百二十四萬八千圓之鉅、其中昨年份為四億三千零九十八萬一千圓、比前年增加八千九百七十萬九千圓、查其增加原因主為在滿主要會社社債及借款純增額及新設會社股本繳納之增加所致、至於本年、因為滿洲國產業開發五年計畫接續推行、日本藉機械類及其他一般生產資材形式之投資、必更能旺盛、故估計比較去年約能續增一億圓之譜、而達五億五千萬圓左右、詳細如左。(單位 千圓)

| 項 別 | 十一年 | 十二年 | 十三年 |
|-------------------|--------|--------|----------|
| 一、滿鐵股本繳納徵收 | 三,000 | 三,000 | 10,000 |
| 二、滿鐵社債純增額 | 1,500 | 2,100 | 1,500 |
| 三、滿鐵借入金 | △7,500 | △8,000 | (△7,000) |
| 三、滿鐵持股開放 | 1,700 | — | 1,300 |
| 五、在滿主要會社社債及借入金純增額 | 三,700 | 2,000 | 1,800 |

| 內 容 | 十一年 | 十二年 | 十三年 |
|--------------|--------|----------|-----------|
| 1、舊南滿電氣社債 | — | — | — |
| 2、滿洲化學社債 | — | — | 10,000 |
| 3、同借入金 | △6,250 | 4,000 | △9,800 |
| 4、電信電話社債 | — | 8,000 | 6,000 |
| 5、滿洲炭鐵社債 | — | — | 10,000 |
| 6、同借入金 | 5,000 | (13,000) | (△10,000) |
| 7、滿洲電業社債 | 15,000 | △5,000 | 20,000 |
| 8、同借入金 | — | — | — |
| 9、昭和製鋼所社債 | 18,000 | — | 20,000 |
| 10、滿洲拓植社債 | — | — | 30,000 |
| 11、滿洲興業債券 | — | — | 10,000 |
| 12、滿洲重工業借入金 | — | — | 30,000 |
| 13、其他 | 0 | — | 2,500 |
| 六、新設會社股本繳納 | 三,000 | 三,100 | 九,600 |
| 七、既設會社繳納徵收 | 三,300 | 五,070 | 四,200 |
| 八、滿洲國借款 | △3,000 | △2,000 | △3,000 |
| 九、滿洲國建國公債 | △4,000 | △6,000 | △8,000 |
| 十、滿洲國北鐵公債 | 6,000 | — | 5,000 |
| 二、滿洲國北鐵借入金 | △2,500 | — | △3,600 |
| 三、滿洲國投資事業公債 | — | — | △600 |
| 三、滿洲國投資事業借入金 | — | — | 100,000 |
| 四、興業金融公債 | — | 45,000 | — |
| 合 計 | 三三,900 | 四二,170 | 四三〇,600 |

〔備考〕(一)表中有△號者、係償還之意(二)在新設會社股本繳納及既設會社繳納徵收中在滿日本人之投資額亦有相當數目在內、但其數字尚不清楚、故僅將日本內地份計上

(完)

冀省河運整治工程計畫畫概要

二〇

河北省長高凌霨，以冀省境內河流交錯，河南、山東、察綏各地發源各河，均注瀉於冀境各河，汛期水量甚大，而以往在黨國時代，政令不興，對水利工程多所廢弛，年年洪水爲災，民間損害甚大，茲當華北臨時政府復興新中國之際，對各種建設事業，逐漸興修，特將冀省各河河道情形，通盤研查，徵考古人治水專家論斷，擬具根本治整河北省各河計畫，對於冀省南部滹沱、子牙、滏陽、南運、捷地減河及四女寺減河等整治，建議北京政府採納。現高省長對冀省北部、潮白河、北運河、懷榆各水等癥結所在，通盤計劃，結果決定疏通青龍灣減河，導北河水入七里海，轉引河入金鐘河由北塘口入海，茲將其關於此項工程計劃略誌如下。

(一) 冀省北部河流狀況及災害情形 北運河上承潮白，右會懷榆，潮白合流於密雲城南(稱潮白河)，會懷於牛欄山(以下稱北運河)，會榆於通縣城東，白河流長，潮河性悍，當夏秋大汎，自牛欄山一瀉而下，至河南村而屈曲迂迴，加以河床坡度降低，於是由湍而淤，由淤益愈屈曲。民國初年，北運河在順義縣李遂鎮決口，潮白改道東入箭桿河，吸奪全溜，以致宣洩不及，箭桿遂潰決，於香河城東，東南趨寶坻境內如入釜底，香寶二縣，乃成澤國矣。北運河大溜既被箭桿所奪，清流不能下

注海河，於是北運之減河青龍灣筐兒港均成虛設，同時海河又因清流減少，受淤淺之弊。嗣後在李遂鎮以下有蘇莊水閘之設，所以引潮白一部之水使歸北運，於海河之冲刷，固多裨益，但大部分洪水則仍由洩水閘洩入箭桿河，香寶等縣水災，仍無所減，是以欲消除香寶等縣之水患，必須減少箭桿河水量，箭桿河水量減少，則北運河水量勢必增加，但北運河下游容量有限，(正陽村地方每秒約在二百立方公尺以上)，水量加即有漫溢潰決之虞，惟有另覓洩水新路，以增加其宣洩力量，是整理北運河之洩水河，青龍灣減河，爲當務之急。

(二) 整治青龍灣河計畫內容 整理青龍灣河可分爲三部，即(甲)疏濬舊河槽，(乙)圍築七里海堤防(丙)闢下游新引河，其目的欲導北運洪水由青龍灣減河入七里海，再由新引河導入金鐘河下游匯流，由北塘口達海，茲擬採用前建設廳及前華北水利委員會辦之青龍灣工振處計畫，分列如下。

(甲) 疏濬舊河槽 潘兒莊以上七公里，(再上已於民國十四年疏濬矣，再加修理即可)及潘兒莊以下至儀口南入七里海處，長七公里半，共長十四公里半，應加以疏濬新河槽，以能容每秒四百立方公尺之水量爲限，規定底寬五〇公尺，邊坡一比一，縱坡一萬分之一，平均河槽挖深二公尺，以挖出之土培

加原有兩堤、堤頂寬最小七公尺、內外堤坡一比二、堤頂高至少須在大沽海平五·五公尺以上。

(乙) 圍築七里海堤防、沿七里海四週、就舊有南堤及營口河南堤、(營口河業擬另案疏濬) 圍築大堤一週、共長四十二公里、堤頂寬五公尺、內外堤坡一比二、平均加二·五公尺、堤頂高須在大沽海平五公尺以上。最大容量可達一四三、二五〇、〇〇〇立方尺。在青龍灣減河出口、建洩水閘一座、新引河入口浩甲、於城東三支水利河口、及營口河各建節制閘一座、以操縱水量、各閘除青龍灣出口洩水閘外、均附有船閘在內、俾維航運。

(丙) 開闢新引河、自七里海南王家台起、向南至傅家壩、接金鐘河計長一二·二公里、河槽剖面規定爲兩級式、上級河槽總寬爲三十公尺、下級河底寬十公尺、邊坡一比一、縱坡一萬分之一、上級子河河槽平均挖深一·七公尺、下級子河河槽平均挖深一·四公尺、共爲三·一公尺推算之、流速爲每秒〇·七一公尺、以挖出之土修築兩堤、頂寬五公尺、內外堤坡一比二、平均高二公尺、引河最大洩量爲每秒二百立方公尺、於新引河接入金鐘河處建節制閘一座、附船閘一座、使七里海下注之水、經過新引河、由閘門洩出而在金鐘河高潮時、亦能關閉大門、限制鹹潮倒灌、又因金鐘河下游洩水能力原較其上游特大、此次計劃洩入二百秒立方公尺、並不影響金鐘河上游洩量、於天津市安全無若何關係。

(三) 工程費估計內容 一、疏濬青龍灣舊河槽土工約計一五〇八、〇〇〇公方、每公方二角、培堤砌工在內需洋三〇、一六〇元 二、修築七里海圍堤土工、約計一、〇五〇、〇〇〇公方、每公方二角、砌工在內、需洋二一〇、〇〇〇元 三、挑挖新引河土工、約計八五二、一七〇公方、每公方二角、築堤砌工均在內、需洋一七〇、四三四元 四、建閘費約需洋一〇〇、〇〇〇元 (係屬約估數目尙待詳細設計) 五、新引河應占地畝、已由前華北水利委員會購置、茲不計價、六、意外費及工程管理、按前四項總數一、六八二、〇三四元之百分之四計需洋六七、二八一·三六元、總數約需洋一百七十四萬九千三百十五元三角六分、四、青龍灣整治後之水利發展、一、增加北運之宣洩力量、同時減少沿箭桿河各縣如寶坻香河等縣及蘆運河下游一帶之水患恢復後、居民耕種增加國家收入、二、七里海蓄水區域有一定範圍、一定水位於原有葦塘、在汛期不但無害、旱期且有滋潤之利、其蓄水量因青龍灣上口早有水閘、下游亦增設閘座可以任意操縱青龍灣減河分洩的北運河之水、不至有過多過少之弊、既能減免災害、又能維持七里海一帶長期灌溉與航運、三、北運河一部水量、既另有出路、自然減少與永定河匯流流量、則永定河放淤工作、亦可同時增加效率云。

各河沿岸淤地當局計畫整理評價

河北省境河流甚多、永定、大清、子牙、蘆運、南運、北運

縱橫交錯、佈滿四境、以及各河之減河、洩水河、支流等、著名支流多在二十餘支、因河北省靠近渤海、地勢較其他各省低下、豫晉察綏各河水均注入河北、因此一到各河上游山水流下或雨水頻繁季節、上游水勢浩大、水中狹帶泥土甚多、滾滾流下、因過去歷年河務不興、防水防患工作廢弛、歷年災害甚多漫溢、決口、泛濫、幾無年無之、因此災情過去、水退地乾、多收淤澱之益、且竟有因此將脊薄地一變而為肥沃田野者、此種情形甚多。各河沿岸附近此種淤地大半多為官地、因歷年河務不振、災患頻來、一般河淤官地雖多、而民方租賃者寥寥因此空將此種田地荒廢、不能利用生產、實甚可惜。中國臨時政府成立年餘、由去歲春間即開始培修冀境各河堤岸、改善開壩預測水勢水位種種水文站設備、治河初步工作尚稱完善、將不致易釀災患。因此河北省公署建設廳、建署天津水利工程局、及天津市公署、計議合組治河淤地評價委員會、將各河沿岸淤澱官地、審核性質、分出級次、規定地價、或租賃農民耕種、或照價售賣、以備耕種增加農產物、此種辦法於農村復興生產增加、利國惠民、至重且大。現沿河淤地評價委員會正由省及水利局商討中、並由省署建廳飭囑各河務局調查此種淤地、將擬向建設總署徵詢組織該會意見。

河北省各河沿岸淤地甚多、尤以南北運河及三角淀一帶永定河為最多、北運河正身蘇莊閘一帶、龍鳳河、楊村一帶、特別以筐兒港減河中下游南北岸、青龍灣減河中下游一帶、及屈家

店老米店等處、河淤甚多、南運河之馬廠減河又捷地減河流域游地特多、因各減河洩水時、多值河水盛漲之際、水中泥分含量甚多、又值各減河中下游堤岸卑低、河水易於出槽淤澱、沿岸荒野而變為沃田、歷年有之、因此青龍灣河中下閘、七星海附近、蘆運河下游、漢沽北塘等地、馬廠捷地流域、滄州、靜海縣、天津縣等各河流經地域、河淤官地均甚多、至於大清河子牙河流域文安縣、新安縣、子牙鎮、獨流鎮、楊柳青等地沿河淤地亦夥、果能調查評價、租售民間、復興農村、增加國課對新中國之發展補益非淺矣。(完)

日本國內之小工業者數

推定約二十七萬一千人

日本商工省前於衆議院工業組合法改正委員會席上會提出府縣別小工業者調查書以為參考資料、據本調查書、日本全國小工業者之推定數合計二十七萬一千一百人、其中乃有三分之一乃至三分之二之業者、已經組織小組合、府縣別推定如下(關係份)

| | | | |
|-----|--------|----|--------|
| 富山 | 六、九〇〇 | 石川 | 五、〇〇〇 |
| 福井 | 八、三〇〇 | 滋賀 | 二、〇〇〇 |
| 京都 | 一〇、七〇〇 | 大阪 | 四〇、二〇〇 |
| 兵庫 | 一四、二〇〇 | 奈良 | 二、四〇〇 |
| 和歌山 | 四、二〇〇 | 德島 | 一、三〇〇 |
| 香川 | 一、〇〇〇 | 愛媛 | 三、七〇〇 |

徹底的強化匯兌管理取締

當局銳意考究具體方策中

經濟部當局爲肆應產業五年計畫之順暢進行，本着匡正國際收支、促進取得外資之見地，關於增進第三國輸出、貿易統制法之運用擴充、及產業獎勵策等，莫不講求其積極的諸方策，茲者對於以下所述之消極的方面，亦決定採取徹底措置之方針以與此等積極方策併行，目下以臨時匯兌局爲中心銳意研究準備具體策中。

本具體策之綱領，大體爲強化現行匯兌管理法上之取締，而以根本確立匯兌管理制度爲目標者，大要如左。

一、講求妥善辦法徹底取締當向第三國輸出時故意使商品運往地與匯兌匯送地不同，利用天津、上海等地幣價低廉關係而收不當利得致將應入滿洲國之外貨不當散逸海外之不正業者
二、查關於賦課輸出稅、對農產物爲從量稅、對其他商品大體爲從價稅，故有惡用之而做不正價格之呈報者，今後要厲行取締之，以期輸出呈報價格之徹底的正確

三、爲確保輸出匯兌之賣給在滿匯兌銀行計強化其取締
四、對於黃金之陸路走私，講求徹底的防止措置。
五、於無匯兌輸出許可之際，關其是否確實履行許可條件請求徹底審核措置辦法。

政府確立新生產力擴充案

關於滿日兩國之生產力擴充計畫，前者星野總務長官、岸產業部次長、片倉中佐等在東京與日本政府當局折衝結果，已經成立根本的諒解，即迴避從來之個別的併進計畫，確立肆應物資動員計畫之綜合的實行計畫，同時如硫安、鋁、曹達灰、橡皮工業及其他重工業輔助工業，亦擬以原料地滿洲爲中心，從事擴充生產能力，故產業部於岸次長歸任時，即參酌日本方面之希望，著手樹立具體的計畫。

查自本年四月起至明年三月止之日本方面之本年度物動計畫預定於二月中定成，故至遲即於三月初旬再在東京進行滿日物動計畫之數字的折衝，產業部目下忙於集計對日期待數量及供給數量，關於對日供給數量，聞擬於可能中容納日方之希望，預定鐵礦大約增加一倍，煤炭約增加五成，其他飼料亦擬供給約四十萬噸，故鋼材、銅、鉛、機械、橡皮等基礎資材之對日期待數量亦相當增加，此蓋交換條件也。

輸出第三國大豆價格標準

當局考擬對策應付輸出不振

滿洲大豆價格近年來水準甚高，致難以積極促進向第三國輸出而增加外貨獲得，惟將其價格降低到何等程度方可，亦殊難以遽下論斷，然須樹立其妥當價格維持方策者，允為當務之急，聞關係當局目下進行審議對策中。

維持妥當價格云者，有將大豆價格水準降低之意存乎其中，然當徒將價格降低時，輸出數量固然能以增加，而取得外貨之絕對量則不能擴大，故按輸出量與大豆單位併觀之，所謂最理想的方策當為求外貨取得量之最大值，但試以之參照海外實勢而觀之，試看國際油料子實界之一的時價，更考慮落花生等大豆競爭品之價格，則輸出第三國之大豆價格，應以六圓乃至六圓三角左右（大連）為當也。

輸出統制種類新追加十種

大豆油落花生等一網在內

政府鑑於戰時下振興第三國貿易之重要性，此次改正勅令第四四六號「關於根據貿易統制法輸出輸入限制之件」決於輸出統制種類中從新追加左列十種類，三月下旬實施。

- 1 大豆、2 落花生、3 蘇子、4 大豆油、5 落花生油
- 6 蘇子油、7 蓖麻子油、8 柞蠶絲、柞蠶頭、柞蠶絲屑
- 9 粗麻布、10 麻線、麻繩、麻綱

追加理由 此次輸出統制種類中追加大豆以下十品種之理由大概如下

- 一、從匡正戰時下滿洲國之國際收支，並取得外貨見地，對圓集團內輸出，加某種程度之統制的限制，而以此限制數量挪於向第三國輸出，為此對象者，有大豆、落花生、蘇子、大豆油、落花生油、蘇子油、柞蠶絲、繭、絲屑等
 - 二、上海日本圓之對外價值比率大體為九，由滿洲國之對華中華南輸出，事實上於上海對滿輸入業者予不當之利益，鑑此現狀，對於大豆、豆油之對華中華南輸出品，在價格上有講求調整策之必要
 - 三、蓖麻子從來帶種子油輸出，此亦為統制品目，但因最近國內將蓖麻子榨油輸出者頗多，故係出於防止之目的。柞蠶絲、繭絲屑等，從來以對日並對華輸出為主。但因最近德、意等國，需要為車胎工業用者頗盛，係應此需求而行者
 - 四、粗麻布、麻絲、麻繩、麻綱等之統制理由，係禁止將此等混用加工輸入黃麻、國內產青麻洋麻等而輸出者，並出於為謀國內麻袋工業助成發展之目的而行者
- 經濟部當局，當該統制策運用之際，使大連、營口、安東等圓集團內輸出業者，結成地域別輸出組合，關於輸出分擔及統

制費徵收等具體的統制方法，求業者自動的協力云。

原料小麥由粉聯統制收買

決自新穀上市期實施

麵粉之國內配給並價格，係由滿洲製粉聯合會（以下簡稱粉聯）統制之，至於原料小麥，僅實施由政府所定之官價耳，故關於收買原料小麥，迄今猶認可麵商自由收買，然以最近原料匱乏，業者對於收買勢將競爭而有擡高買價打破公定價格之弊害，政府當局對此實情甚為重視，與粉聯方面一再磋商結果，決定以新穀上市為期，對於收買原料小麥，責成粉聯一手包辦而行統制的收買。至於粉聯統制收買時之資金關係，以及對於糧棧、農事合作社關係等之細目，俟今後政府與粉聯雙方協議之後，即順次決定云。

滿洲腹地小麥粉供求情形

二月九日東文哈爾濱日日新聞載稱，現下麵粉匱乏情形，因值舊正實需期迫近益呈激化，故各界人士將於為謀該品需給之圓滑、價格之調整而施行之製粉統制制度愈懷着一種危懼之念。本市（哈爾濱）某權威方面於一月下旬曾派員前往小麥主要

生產地濱北、齊北線地方視察實情，歷時一星期有餘，刻已返哈，據所談之此行視察觀感，頗富於峻示，茲將其扼要誌左

一、麵粉需給之不均衡，愈往僻陬地方愈形深刻，此不外與政府、滿洲製粉聯合會當局（實施統制前會行需給調查）之需給估計數目大相懸殊所致，試舉一例言之，訥河地方年消費量約二十五萬包（因見粉聯不能照數配給申請十萬包）然粉聯之配給量僅七萬五千包，如是勢必極度匱乏矣，不僅該地如此，此乃普遍情形，第有大同小異之差耳。

二、原產地各縣關係機關，為應付以上情形，乃獎勵當地磨坊從事生產，此乃當然之現象，進且抓買磨坊用原料小麥，此種空氣在腹地已普遍起來，有漸漸濃化之傾向。

三、次如所謂陽奉陰違云云，在齊北、濱北兩線，已經施行攤劈制，關於公定價格及其他等，完全未見有何不正行為。

四、今後上市之小麥，現在大約僅能剩二成許，可以說已經出盡了，又有人以為剩存數目能比二成多，祇因大豆行市提漲國戶急於出賣大豆，致有小麥上市遲延等情，然此並無關係要。

五、當施行統制時，對於統制以外之磨坊並農戶自家用之製粉會有所懸念，實則果如其然，現在磨坊生意相當旺盛，小麥上市減少，此乃一因也。

按以上所述各節，（一）顯然的將製粉統制之缺陷暴露出來，令人亟感對北滿麵粉消費量有重行根本的調查之必要，（二）此

事會屢在報紙上出現，在省、縣當局言之，可謂當然的對策，關此兩點，應請政府、粉聯當局重加熱慮者，又(三)各地配給辦法頗舉成果，齊北線尤頗能圓滑遂行，徵諸此例，結局現行製粉統制，殊應進而施行原料配給攤劈辦法，蓋對統制之將來予以極大之唆示云。

全國煤埋藏量百五十億噸

國內鑛產資源調查，各種重要鑛物皆着着舉其成果，其中如滿炭調查之煤炭資源，經各鑛業所並調查班之努力，其成績尤為顯著。譽為「東亞的薩爾」之阜新煤區，當建國時估定埋藏量有十億公噸，今據精密調查結果，估計有四十億噸，即前之四倍矣。此外雲岡、密山札賚諾爾等煤區，亦判明略與阜新匹敵。

再就全國之埋藏量觀之，大同元年滿鐵發表有四十八億噸，現在滿鐵、滿炭雙方調查合計為一百五十億噸，約增加三倍，試將滿炭系煤礦之去年十二月現在之估計埋藏量與二月現在者比較之如左，可見僅調查兩個月間即有莫大之差數也。

| | | |
|-----|-----------|-----------|
| | 去年十二月 | 本年二月 |
| 阜新 | 5,000,000 | 5,000,000 |
| 八道溝 | 26,900 | 26,900 |

(單位 千噸)

| | | | |
|---|-----|------------|-----------|
| 西 | 安 | 350,000 | 2,100,000 |
| 北 | 票 | 1,100,000 | 1,100,000 |
| 鶴 | 崗 | 5,000,000 | 5,000,000 |
| 密 | 山 | 11,000,000 | 1,700,000 |
| 復 | 州 | 2,200 | 6,900 |
| 札 | 賚諾爾 | 3,120,000 | 3,600,000 |
| 間 | 島 | 20,000 | 400,000 |
| 田 | 師傳 | 100,000 | 1,200,000 |
| 舒 | 蘭 | 200,000 | 478,000 |
| 東 | 寧 | 11,500 | 2,150 |
| 三 | 姓 | 2,000,000 | 3,400,000 |

本年銑鐵對日供給量增加

本年滿洲銑鐵及半成品之供給日本預定數量，經審核結果，決定為銑鐵六十萬噸，半成品十萬噸，合計七十萬噸，查康德五年度之供給數量，銑鐵十萬噸，半成品二十萬噸，合計三十萬噸，兩相比較，今年實比去年增加至二倍以上，滿洲鐵工業之飛躍發展情形，於此可見一斑矣。

滿洲方面根據昭和製鋼所之第三第四次計畫(按第四次計畫提前與第三次計畫同時實施)七百噸焙鑛爐四座中業已完成兩座，且已入火，其餘兩座，亦擬於三月尾完成，故本年度之對日供給數量遂自然增加云。

康德五年全滿票據交換數

新京奉天兩地激增甚著

中銀調查、康德五年全滿票據交換總額一百三十三萬五千四百十八枚、四十五億四千五百五十四萬二千圓、與康德四年者比較、枚數金額皆呈劃期的激增、即枚數增三十萬三千一百零四枚、金額增十五億七千二百一十九萬一千圓、查其如此驟增之原因、主為產業開發五年計畫之擴大強化、致反映出來信用交易之輻輳、按都市別觀之、大連依然佔優位、而國都新京及商工都市奉天之飛躍的伸展、尤堪特筆直書。

| | 上期 | 下期 | 計 | 上年比增加率% |
|--------|-----------|-----------|-----------|---------|
| 新 京(枚) | 八八,四三二 | 二五,九四四 | 一一四,三七六 | 四〇.七 |
| 奉 天(枚) | 二〇,九二七 | 二六,〇三二 | 四六,九五九 | 八.六 |
| 大 連(枚) | 一四〇,六六一 | 一八八,〇三三 | 三二八,六九四 | 三〇.〇 |
| 營 口(枚) | 二五,五二〇 | 三三,四二六 | 五八,九四六 | 二二.五 |
| 哈爾濱(枚) | 一四〇,五五〇 | 一八〇,六六六 | 三二一,二一六 | 四二.九 |
| 安 東(枚) | 四,三九七 | 六,〇七六 | 一〇,四七三 | 二四.四 |
| 總 計(枚) | 五九,九四〇 | 七六,〇〇〇 | 一三五,九四〇 | 三二.八 |
| | 一,八九九,九四〇 | 二,六五一,六〇三 | 四,四五五,五四二 | 五三.三 |

〔備考〕單位千圓、枚||枚數、金||金額、營口、哈爾濱兩地因在去
年下期方行開設、故與四年度不能比較

最近六年間紙張輸入價額

國內出品年僅百萬圓之譜

紙為文明利器、因社會進步、其應用範圍遂益見廣大、不但書籍印刷需用紙張、近則幾乎無一物無一事、不用紙矣、故以紙張需要之多寡、即可窺知其文明程度之如何。

滿洲國自建國以來、官公署為數既多、一切公文文均改變格式、加以文化事業猛進、印刷刊物發達、於是紙張之消耗與年俱進、誠社會進步之一大表現。

國內消耗之紙張、可分為國內出品、及外國輸入品、其屬於前者、有安東及奉天方面出品、其數雖不得知、但估計每年當在百萬圓左右、蓋我國製紙業尚在幼稚時代、故多數需要品、仍須仰賴輸入品。

建國以來需要紙張之價額

在建國以前、輸入紙張每年不過數百萬圓、至建國以來、輸入驟呈突飛猛進狀態、加以紙價昂貴、其輸入價值遂與年俱進、當大同二年輸入值一千六百八十一萬圓、嗣後年年增加、至去年(康德五年)、竟達三千五百七十一萬五千圓、占輸入貿易總

額百分之二·八。茲將建國以來、逐年輸入紙張情形比較如下

| 年 | 單位 |
|------|------------|
| 康德五年 | 三五、七一五、〇〇〇 |
| 康德四年 | 三五、〇八五、〇〇〇 |
| 康德三年 | 二九、七八二、〇〇〇 |
| 康德二年 | 一八、八二二、〇〇〇 |
| 康德元年 | 一七、四五五、〇〇〇 |
| 大同二年 | 一六、八一〇、〇〇〇 |

試閱上表、可見每年最低輸入爲一千六百八十一萬元、最高爲三千五百七十一萬元、而六年平均、每年爲二千五百六十一萬一千元。

輸入紙張以日貨爲最多

至於輸入紙張之來源地、則由日本輸入者爲最多、如康德五年中、由日本輸入者有三千二百二十三萬九千元、幾占紙類總輸入額百分之九十、其次爲中國貨有二百三十二萬一千元、占百分之六五、其他各國貨爲一百一十五萬五千元、茲將近二年來紙張來源比較如下

| 年 | 日本 | 中國 | 其他 | 合計 |
|------|------------|-----------|-----------|------------|
| 康德五年 | 三三、一三九、〇〇〇 | 二、四一六、〇〇〇 | 一、六二九、〇〇〇 | 三五、〇八五、〇〇〇 |
| 康德四年 | 二二、三三一、〇〇〇 | 一、六二九、〇〇〇 | 一、八二〇、〇〇〇 | 三五、七七一、〇〇〇 |

觀上表、表示由日本輸入者、康德五年較康德四年增加一千

零八十二萬三千圓、由中國輸入者增加六十二萬九千元、由其他各國輸入者則減少六十六萬五千圓、此乃強化滿日經濟關係而抑制外貨輸入所得之結果也。

濱江省內地價最近之趨勢

土地爲人類經濟生活之基礎、故確立土地制度、實爲當前急務、自地籍整理局斷行劃期的地籍整理以來、舊政權時代諸弊逐漸廓清、對於土地金融之圓活、地稅賦課之公正等貢獻良多、按國情言之、本制度之確立、對於農村問題之解決、尤裨益匪尠、然地價問題如何、今舉濱江省言之、觀左表熟地總平均上則每畝十七圓零七分、中則十一圓一角四分、下則六圓零六分、平均每畝十一圓、建國前地價因無可靠數字可據、苦於不能細加比較、但現在地價比舊政權時代高昂者、可以斷言。

查地價提漲原因有四

- 一、公安之確立
 - 二、土地權利因整理地籍而安定
 - 三、產業五年計畫中農畜產部門力謀增產耕牧地之利用增大
 - 四、移民事業之進展等
- 因以上等情、土地需要旺盛、致地價急激高漲、此種傾向隨開發計劃各分野之進展、將必益趨挺秀也。

再就濱江省內各縣旗別觀之、若哈爾濱市附郭地方、因受都

市計畫等之影響、地價尤趨於高昂、他如主要農產地、尤其是數年以來異常發展之亞麻甜菜等之特殊作物栽培地、比其他各縣提漲更多、又該省之農地造成案、目下着着具體化、在該案上所計畫之面積、甚為廣大、然其大半係利用荒地及二荒地、據觀對於今後熟地之價格將無大影響云

| 呼蘭 | 賓州 | 阿城 | 五常 | 雙陽 | 肇東 | 肇慶 | 蘭西 | 青島 | 望奎 | 海倫 | 穆稜 | 綏化 | 慶城 | 鐵驪 | 東興 | 巴彥 | 木蘭 | 延壽 | 珠河 | 葦河 | |
|----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 上則 | 二九五〇 | 二二五〇 | 三三〇〇 | 三三〇〇 | 三三〇〇 | 三三〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 | 二七〇〇 |
| 中則 | 二七五〇 | 九四〇 | 二七〇〇 | 一八三三 | 二四二一 | 六三〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 | 二二〇 |
| 下則 | 一五二五 | 六三三 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 | 一〇〇〇 |
| 平均 | 二二六 | 九四〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 | 二七〇 |

(單位、圓)

| | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|
| 郭後旗 | 六〇〇 | 三六〇 | 一三〇 | 三六 |
| 平均 | 一七〇 | 二二四 | 六〇 | 一〇〇 |

去年關東州內事業資金數

調整令關係達四千四百萬圓

去年一月一日關東州臨時資金調整令施行以來迄十二月末日滿一年間之事業設備資金總額達四千四百五十二萬圓、按事業標準觀之、甲種三千七百十五萬圓、乙種六百四十九萬圓、丙種一百二十二萬圓、但關於事業設備、凡依據重要產業統制令及其他法令受許可或認可者概行除外。

在業種別上占大部份者為工業關係之四千二百二十四萬三千圓、在資金籌劃目的別上未繳納徵收分占過半數、即四四%、詳細如左。

| 區九 | 由於自己資金者 | 由於募集社會之新設者 | 由於金融機關由於第三 | 計 |
|-----|---------|------------|------------|------|
| 工業 | 二〇〇〇 | 一〇〇〇 | 二〇〇〇 | 四〇〇〇 |
| 商業 | 五〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 七〇〇 |
| 礦業 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 三〇〇 |
| 交通業 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 三〇〇 |
| 雜業 | 一〇〇 | 一〇〇 | 一〇〇 | 三〇〇 |
| 計 | 三〇〇〇 | 一〇〇〇 | 九〇〇 | 四九〇〇 |

(單位、千圓)

日本電氣機器之生產能力

昭和十二年度突破四億圓

昭和十二年四月以降至去年三月一年間之日本電氣機器（電機、電燈泡在內）之生產能力、據遞信省調查、全國合計四億一百七十一萬四千餘圓、與十年前之昭和三年度比較之、增加約六成、又為最衰微期之昭和六、七年度之約三倍。

查日本需用之電氣機器、當初皆仰賴泊來品、嗣急起模倣創造、此業乃漸發達、蔚為大觀、當歐洲大戰時、生產能力尤呈激增、輸出海外者為數甚多。茲將昭和三年度以降十年間生產狀況列左、昭和五年以降因經濟界凋弊、生產額銳減、以昭和七年度為最低、最近隨產業界之恢復、漸漸增加、如昭和十年度竟比其上年激增百分之四十九、昭和十二年度則比其上年增加百分之三。

電氣機器生產累年表

（單位 千圓）

| 年度別 | 電氣機器 | 電泡 | 電線電纜 | 合計 |
|------|--------|------|-------|-------|
| 昭和三年 | 一三五三九 | 二六八七 | 一〇九七三 | 二六二五九 |
| 同 四年 | 一三六七八 | 二九〇八 | 一〇〇五三 | 二六七三九 |
| 同 五年 | 一〇六八四〇 | 二二二六 | 七三三五 | 二二六六一 |
| 同 六年 | 七三四五 | 一七八二 | 五二四四 | 一四三六〇 |
| 同 七年 | 七三二〇 | 一五七七 | 四三六一 | 一四二六八 |
| 同 八年 | 一三〇八〇 | 三三四六 | 七九七四 | 二二五〇〇 |
| 同 九年 | 一三三三三 | 二四二六 | 六九四六 | 二二七〇九 |

| | | | | |
|-------|-------|------|-------|-------|
| 同 十年 | 一五二四九 | 三五〇八 | 一三四〇三 | 三三六元 |
| 同 十一年 | 二〇二六六 | 二二六八 | 一五三〇六 | 三六八元二 |
| 同 十二年 | 一七〇三〇 | 一五五九 | 一五三六五 | 四〇一七四 |

三〇

華北一年來經濟建設概況

華北自新政府誕生、中國更生之勢澎湃湧起、尤其一年來之經濟建設、已樹立劃時代之大規模、對外宣示以東亞新秩序建設為共同之目的而結合、以收近隣親善、共同實行經濟提携之實效、對內則務使人民漸進於安樂富康之境、藉謀生活之穩定與夫農村經濟之復興。臨時政府方面鑒於一年來經濟之邁進、如日華經濟協議會之成立、華北開發公司之創辦、前者係關於華北整個經濟理論之策畫機關、後者為擔負華北經濟發展開發華北資源、促進華北民生之富康。夫東亞一體之經濟與聯鎖之樹立、第一期五年計畫以民國三十年為止、每期均分期施行、如開掘煤炭、礦產、增產棉花、改進畜牧、開發長蘆鹽田、以及整理交通電信等事、如開鑿之增加資本、大同煤礦之較前多產、各煤礦採掘量已達事變前之七成、石景山製鐵所已於上年十一月二十日正式開掘、又如欲發展華北洋灰事業而籌設之華北洋灰公司、將使華北洋灰每年產額三十萬噸增至一百萬噸、又如天津美商啤酒公司之讓售日本後、擴大組織、增加產品、中日合辦之牛羊肉業、即將在天津組織會社、嗣後蒙疆牛羊可直輸京津一帶。關於統制交通運輸及修築港灣事業、如置華北

之鐵路京漢、京山、京包、同蒲、正太、膠濟、隴海等諸線於新設之華北交通鐵路公司，他如事變後新建設之由承德通至古北口經通州連絡北京之京古線，又如北京滿洲國間北京釜山間之直接連絡，且山東全省之貨運網亦經徹底之調整，此皆陸路運輸之概況。此外天津之外港塘沽、泥沙淤塞、河道窄狹，今已將兩岸積沙各挖去四英尺，由是水道暢流、航運極便，又如中日合辦之津塘間大駁船公司，係由華北八家航業公司合同組織，對於華北六大都市之繁榮亦有莫大之助力，政府當局檢討一年來華北經濟建設，就其犖犖大端，關於經濟之繁昌、農村之再建、刻正在突飛猛進之途云。

臨時政府決建設六大都市

建設總署造具預算剋日實施

中國臨時政府頃以新國家自入二十八年以來，國家之前途，愈見光輝燦爛，故特將本年定爲「建設年」，以便在此一年中，努力從事於新中國之建設，而期達到「建設東亞新秩序」之最大目的，關於整個之建設計劃，內係分爲若干部門，由中央各部會負其責，而建設總署方面所負之責尤屬重要，爲建設華北六大都市，以資復興國家之總經濟力也。

查昔日華北之北京、天津、濟南、太原、徐州、及石家莊等六市，其所以能繁榮者，因有京奉、京漢、津浦、正太、同蒲

及京綏等鐵路交通之便，如南北物產之聚散、文化民智之溝通、晉豫財物之供求，則端賴津浦、京漢、正太等路爲之連繫，兼有京奉路爲之中繼，又有西御兩河爲之輔助，故六大都市之貿易，日趨靈活。然自經事變後，民間經濟凋疲，人口減少甚多，而所謂之都市亦徒有其表皮而已。今者政府爲謀華北之經濟復興，故決定積極建設此六大都市，俾便經濟力寬鬆，人民生活計得以舒展，則人口定能於無形中增加，此項計劃，建設總署自從入年以來，即行開始派員赴各地實際調查經濟情況，刻六市業經調查竣事，據各調查人員之報告如下

北京 係政治文化之中心地，歷代王朝建都於此，古蹟名勝斷碑殘碣，頗富歷史價值，且店肆櫛化，商業繁盛，亦爲華北重要之貿易地，此次大都市建設計劃，於工業方面應於許可限定內，盡量提倡設立工場，至於建設大北京市之擴大區域，將通州包括在內，預計於二十年後，可由現時之一萬六十萬人口增加至二百六十萬也。

天津 原爲華北唯一主要都市，且爲華北工商業之樞紐，惟於近數年來，市廛日趨沒落，蓋因各河水利之不興，南運河南段之貨物，均轉而輸往濟南或青島出口，而由各處北上之貨物亦因而止於魯境不克抵津，此次計劃建設中之六大都市，以天津最感需要，蓋京、濟、并、徐、石五大都市一旦榮繁，聚散之貨物必多，而因本身俱有出海之口，故所聚集之貨，必須匯於津市，而轉由塘沽出口，或由津市分輸其他各地，至於各地所

需要之洋貨，亦必由塘沽進口運津，再由津市分散於各地，是以此次改建大天津市之計劃，應將塘沽包括在內，將來之人口可由一百三十萬增至與北京相等數目之二百六十萬。

濟南 濟南為華北南部之政治商工業重要都市，昔日山西河南各地所有土產，俱以天津為輸出孔道，而近年來因輸送之不便，均由西河轉往濟南，若於都市建設計劃實施後，人口可由四十萬增至七八十萬。

太原 為山西省政治經濟中心，工廠林立，亦係工業都市。

事變前人口為十六萬，將於建設成功後，增至五十萬。

徐州 為華北與華中之交通咽喉，且為華北南部軍事經濟之中心地，事變前人口十八萬，將來亦可增至五十萬。

石門 為河北省中部工商業之中心，將來交通發達後，為華北鐵路之樞紐，現時人口僅七萬，將來則頗有增至五十萬人之可能。

建署鑒於六市之目前情況，殊有積極進行之必要，故決於最近造具預算，尅日實施。

大東港築港·都邑實施計畫

大綱已決定 四月初旬動工

在滿洲國產業五年計畫遂行上劃一新紀元之大東港築港計畫，前經交通部、滿鐵、安東省公署三方綜合根本的調查結果，確認為不凍港、嗣中央、現地各關係者集於新京，關於築港計畫之具體化、經協議結果，將大東港之建設事業分為都邑計畫（水道及工業區）浚渫水路、築造碼頭、鋪設鐵路等四大分野，現實施計畫大綱已經決定如下

- 一、於中央之產業開發計畫委員會內設一分科會從事決定大綱
- 一、於現地設大東港建設局由交通部、滿鐵、安東省派員分別擔任工程
- 一、於同局內置局長（省次長）副局長（技術者）其下置官房與第一工務處（水路浚渫都邑並水道之建設）第二工務處（築港、鐵路）
- 一、費用與國都建設員同樣為國庫支撥之特別會計
- 一、大東港工場地帶第一期事業占地約五

千萬平方米從事施設工業用水預定一日供經約二十萬公噸

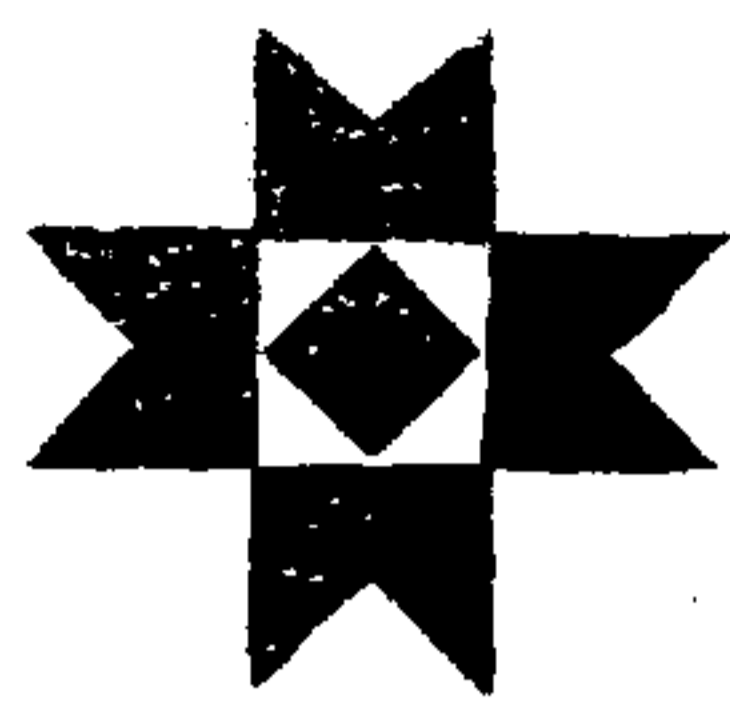
一、安東省土木科昇格為土木廳
由此可知乃滿洲國、滿鐵、省公置關係技術者之總動員、至於鐵路方面、所鋪設者為東邊道縱貫鐵路之一部、滿鐵方面近將派調查隊前往測量路面、一方因為大東港現在三千五百噸級船舶已有出入可能、故於河岸上一部地方做臨時施設、以便順應二百萬噸吞吐之既定計畫、此種施設至遲於本年夏季即能容四千萬噸級船舶三隻靠岸裝卸、預定自四月初動工云

新京特別市大同大街貳〇貳



滿洲興業銀行

總裁 富田勇太郎



滿洲中央銀行

內 外 經 濟 情 報 第 五 卷 第 三 號
康 德 六 年 三 月 一 日 發 行 (每 月 一 日 一 回 發 行)
康 德 五 年 九 月 二 十 二 日 第 三 種 郵 便 物 認 可

康 德 六 年 二 月 二 十 八 日 印 刷
定 價 金 拾 五 錢

發 行 人 新 京 特 別 市 西 四 道 街 十 三 號
編 輯 人 新 京 特 別 市 西 四 道 街 十 三 號

印 刷 所 新 京 中 央 通 四 四 番 地
印 刷 所 新 京 和 木 四 番 地
印 刷 所 新 京 中 央 通 四 四 番 地
發 行 所 新 京 特 別 市 西 四 道 街 十 三 號
日 滿 實 業 協 會 滿 支 部