

ভারতে পরদেশী ব্যাকের বনিয়াদ

অজিতকুমাৰ মাথ সেন গুপ্ত



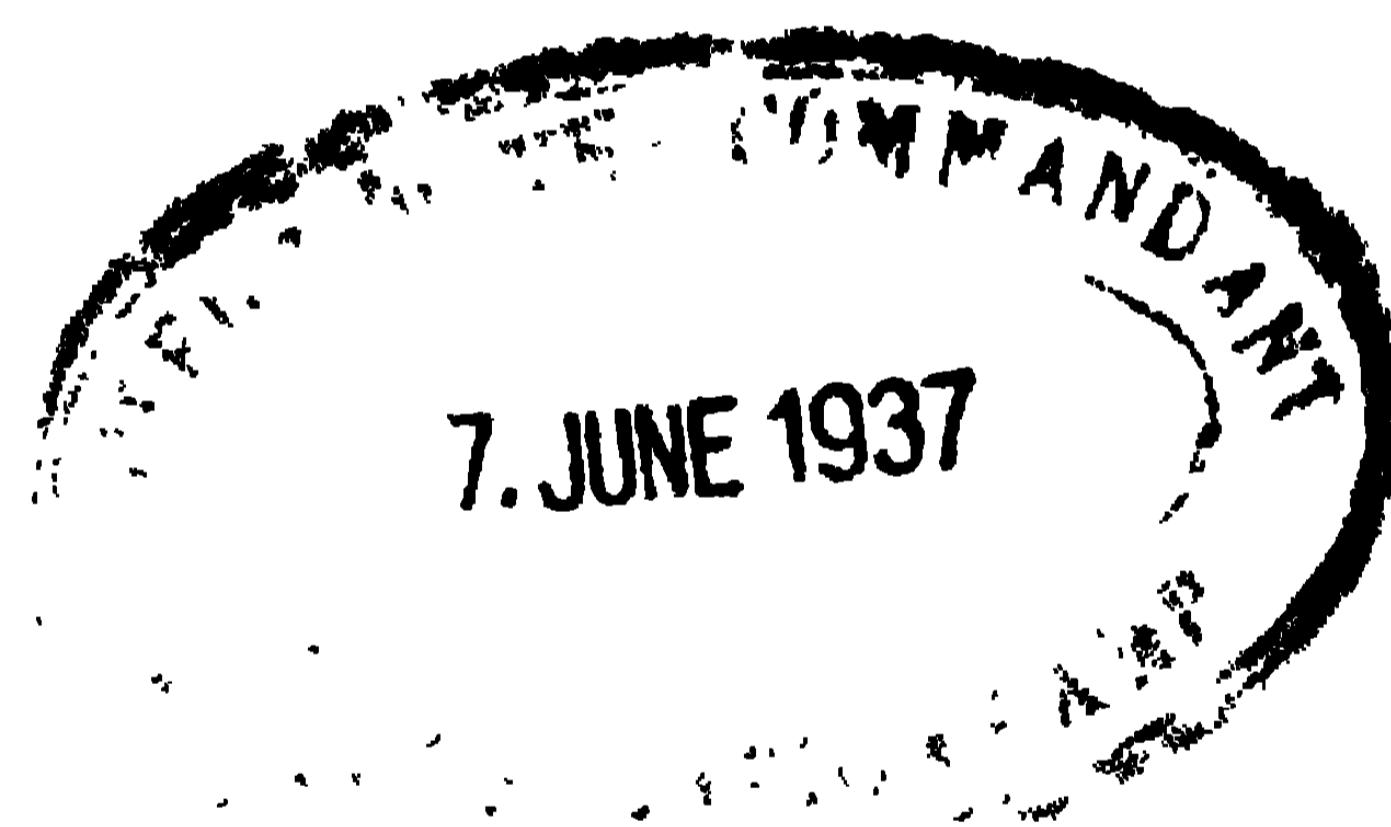
প্রকাশক
বঙ্গীয় ধৰ্মবিজ্ঞান পরিষৎ

১৯৩১

প্রিণ্টার—শ্রী অমরেন্দ্র নাথ মুখ্যাঙ্গী
এম, আই, প্রেস
২৯২১২ অপার চিংপুর রোড, কলিকাতা।

B1874


ঐপিতৃদেবের আচরণে



শুল্ক-পত্র

পৃষ্ঠা	লাইন	অনুক	সংশোধন
৬৮	১৫	ব্যাবসাটাকে	ব্যবসাটাকে
৭২	১৫	স্বার্থ-সংহতি	স্বার্থ-হানি
৮২	৩	সীমাবদ্ধ	সীমাবদ্ধ
৮৭	১২	ঠেড়েই	ঠেরেই
৮৯	১৯	কড়াকড়	কড়াকড়
৮৯	২২	প্রস্তু	প্রশ্ন
৯২	১	আবধ	অবাধ
৯৬	১৯	পূর্বকথিক	পূর্বকথিত
৯৮	১০	সমীচীন	সমীচীন
১০০	২২	করেছিল	করেছিল
১০৩	১৩	অনুমান	অনুমান
১০৪	৩	স্বার্থ-সংহতি	স্বার্থহানি
১০৯	২	অকুশ্ম	অকুশ্ম
১১৬	২৭	ব্যাক-ব্যাবসায়ে	ব্যাক-ব্যবসায়ে

নিবেদন

ভারতবর্ষে হে-সকল ব্যাক একসচেষ্ট কারবাৰ চালাইত্বেছে, তাহাৰ মধ্যে প্ৰায় সবগুলিই পূজুদেশী অতিথী। দেশেৱ বহিৰ্বাণিজ্যৰ পোষকতা সম্পূৰ্ণৰূপে ইহাদেৱ উপরই নিৰুলশীল হইয়া রহিয়াছে। জাতীয় গৌৱব, সন্ধি এবং সম্পদেৱ মাপকাঠিতে এ নিৰুলশীলতা যে কত গুৰুতৰ এৰং মাঝাভুক তাহা লইয়া আমাদেৱ দেশে এখনও হৃথেটে আলোচনা হয় নাই। এমন কি, এই পূজুদেশী ব্যাকগুলিৰ ক্ৰিয়া-কলাপেৱ মারপুঁঠাচে দেশেৱ কৰ্তব্যানি সাৰ্থ-হানি হইত্বেছে তাহাও অ'নকে উপলক্ষি কৰিত্বেছেন না বলিয়া মনে হয়। বৰ্তমান গ্ৰন্থে এই জাতীয় সমস্তাৱ দিকে বাঙালী পাঠকেৱ দৃষ্টি আকৰ্ষণ কৰিতে প্ৰয়াস পাইয়াছি।

এই সমস্তা লইয়া বিস্তাৰিত আলোচনা কৰা কৰকগুলি কাৰণে দুঃসাধ্য হইয়া পড়িয়াছে। এ সহজে সাহিত্য এত বিৱল যে, বই ধাঁটাধাঁটি কৰিয়া এৱং আসল পৰিচয় পাওয়া কঠিন। কাৰ্জেই এ বই লিখিতে টংৱাজি বা বাংলা গ্ৰন্থ অপেক্ষা অহুমান ও সেইসকে ব্যবসায়ী এবং ব্যাক-কৰ্মীদেৱ সহিত সাক্ষাৎ, আলোচনা ইত্যাদিৰ উপর বেশী নিৰ্ভৰ কৰিতে হইয়াছে। আমাৰ এ শ্ৰম কৰ্তব্যানি সাৰ্থক হইয়াছে, তাহা বিচাৰ কৰিবাৰ ভাৱ সন্ধদয় পাঠকেৱ উপর গুৰু রহিল।

পুস্তকেৱ আলোচ্য বিষয় সাধাৰণ পাঠকেৱ উপযোগী কৰিয়া যথাসাধ্য সৱলভাৱে লিখিতে চেষ্টা কৰিয়াছি। গ্ৰন্থেৱ বিস্তাস, বিভাগ ও বিমুক্ত-সংস্থান সকলেৱ মধ্যেই এই উদ্দেশ্যকে প্ৰধান কৰিয়া রাখা হইয়াছে। আশা কৰি বাঙালী-পাঠক প্ৰথকাৰেৱ এই উদ্দেশ্য স্বীকৃত

করিয়া তাহার প্রকাশ-ভবীয় সমূহ-অন্তি দোষগুলি কমা
করিতে পারিবেন।

এই পৃষ্ঠক প্রথমে গ্রহকার কলিকাতার অসিক বণিক-সভা
'বেঙ্গল স্থানান্তর চেষ্টার অব্দ কমাপ' এর কাছে অশেষভাবে খণ্ডী।
চেষ্টারের কর্তৃপক্ষ তাহাকে বঙ্গীয় প্রাদেশিক ব্যাক-তদন্ত কমিটি ও
ভারতীয় কেঙ্গীয় ব্যাক-তদন্ত কমিটির নিকট সাক্ষ দিবার জন্য অন্যতম
প্রতিনিধি নির্বাচিত করিয়া তাহাকে আশাভৌতিকভূত উৎসাহিত
করিয়াছেন। তাঁহারা এইক্ষণ উৎসাহ দিয়াছেন, বলিয়াই বর্তমান গ্রহ
প্রথমের সম্ভব হইয়াছে। এই স্বয়ংগে তাহারের নিকট আমার আন্তরিক
অঙ্ক ও কৃতজ্ঞতা জ্ঞাপন করিতেছি। পাঠকবর্গের নিকট নিবেদন
এই যে, এই প্রথমে মূল ঘৰামত প্রকাশিত হইয়াছে তাহা সম্ভাই
গ্রহকারের নিজস্ব; স্বতরাং তাহার মধ্যে কোন হুন ভাস্তি থাকিলে
গ্রহকারই বাস্তিগত-ভাবে তচ্ছন্দ দায়ী থাকিবেন।

এই পৃষ্ঠক লিখিবার প্রয়াসে গ্রহকার বাংলার দুই ষষ্ঠী
অধ্যাপকের নিকট কৃতজ্ঞতা পাশে আবক্ষ। তাঁহারের মধ্যে একজন
অক্ষেয় শৈযুক্ত প্রমথনাথ বলোপাধ্যায়, কলিকাতা মুনিভার্ষিটির
'মিস্টে প্রফেসর অব্দ ইকনমিস', অপর জার্মানীর মিউনিক সহরের
ডঃ একাডেমির অধ্যাপক অক্ষেয় শৈযুক্ত বিনয় কুমার সরকার।
বাংলা ভাষায় ধর্মবিজ্ঞানের আলোচনা করিতে ইহারের সম্মেহ
উদ্দীপনা গ্রহকারের পক্ষে এক অনুগ্রহ সম্পদ।

১৯৪-বি, বকুল বাগান রোড, কলিকাতা }
১৫ই কেন্দ্ৰীয়া, ১৯৩১ }
}

বিনোদ
গ্রহকার

সূচী

প্রথম ভাগ—সংজ্ঞা

বিল্ অব্ এক্সচেঞ্জ (বরাত চিঠির অ আ ক খ)

বরাতচিঠির প্রকারভেদ

স্থানভেদে রূপান্তর

আদায় ঘোগে রকম-ফের

বিল বনাম চেক

বিল বনাম হাওনোট

বিল বনাম ছঙ্গী

বরাতচিঠির জন্মকথা

কনফার্মড বাস্টার্স ক্রেডিট (ব্যাক্সের দায়-স্বীকার)

ক্লিন ক্রেডিট (সাফাই বিলের দায়)

ডকুমেণ্টারি ক্রেডিট (দলিল-যোগ বিলের দায়)

ডি, এ, বা ডকুমেণ্টস অন্য অ্যাকসেপ্টাল দায়-স্বীকারে
দলিল-ছাড়)

ডি, পি, বা ডকুমেণ্টস অন্য পেমেণ্ট (আদায় সাপেক্ষ দলিল ছাড়)

বিল ফর্ কলেকশন (আদায়-চুক্তি বিল)

ব্যাঙ্ক রেফারেন্স (ব্যাক্সের অভিযন্ত-পত্র)

স্বর্গ-বিনিময় মান

স্বর্ণমানে স্বর্ণমান

স্বর্ণমানে রৌপ্যমান

ভারতবর্ষে বিনিময় মান

(৮)

এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্ক (বিনিয়য় সহায়ক ব্যাঙ্ক)

দ্বিতীয় ভাগ—সমস্তা

ভারতে এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্কের বনিয়াদ

কঞ্চিৎ পরিচয়

বাণিজ্য পোষণের ক্রিয়া-পদ্ধতি

এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্কের মূলধন ৭৫ কোটি টাকা

এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্কের মূলধনের ক্ষেত্রাংশ

এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্কের লাভের বহুর

বিদেশী ব্যাঙ্ক ও দেশী ব্যবসার কদর

বিদেশী এক্সচেঞ্জ ব্যাঙ্ক ও দেশের স্বার্থ-সংহতি

তৃতীয় ভাগ—সমাধান

সমাধানের পতিপথ

মহাজনে যেন গতঃ—

মার্কিন সুস্কুরাষ্ট্র

ফরাসী

ইতালি

আর্মাণী

জাপান

—সঃ পছা

সরদ-চুক্তির বিভিন্ন দক্ষা

সনদ দেবার কর্তা হবে কে

- (ক) ভারতীয় ব্যাক-নিয়ামক সংমিতি
- (খ) রাজস্ব-সচিব
- (গ) কেঙ্গীয় ব্যাক

পরদেশী ব্যাক নিয়ন্ত্রণের বিবিধ প্রস্তাব

পুরা দস্তর দেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাক

ইম্পৰীয়াল ব্যাকের এক্সচেঞ্চ কারবার

ইম্পৰীয়াল ব্যাকের ভবিষ্যৎ

ভারতে বিল-বাজারের বনিয়াদ

উপসংহার

প্রথম তাগ

সংজ্ঞা

বিল অব্ এক্সচেঞ্জ

বরাত চিঠির অ আ ক থ

ব্যবসা-জগতে ‘বিল অব্ এক্সচেঞ্জ’ কথাটা আজকাল প্রায় আটপৌরে হ'য়ে এসেছে বলেই চলে। তবু এর ধৰ্ম তাৎপর্য যে অনেকেই জানা নেই, একথাও ঠিক। গজলহরের ধাচে ক্ষেত্রে পাইলে ফুটপাতের বিড়ওয়ালাও ববি ঠাকুরের গান গায়,—মানে বোৰবাৰ ধার মে ধারে না। ‘বিল অব্ এক্সচেঞ্জ’ এর ব্যবহারটাও প্রায় তেমনি এসে দাঢ়িয়েছে। ক্লাইড স্ট্রাইটের বড় বড় ব্যাঙ্গালির দৱওয়ান থেকে আৱস্থ কৱে টাননী চকেৱ শুদ্ধামপচা মাল বিক্ৰেতাৱ সঙ্গে আলাপ কৱ, দেখবে তাৰা ‘বিল অব্ এক্সচেঞ্জ’ কেন, তাৰ চাইতে অনেক বড় বড় কথা বেশ অভ্যন্তৰাবে বলে যাচ্ছে;—অৰ্থ এই কথাঙ্গালিৰ তাৎপৰ্য বোৰাতে বলে পাশ কৱা ছেলে অবধি মাথা চুলকিয়ে আম্ভা আম্ভা কৱবে। এমনি যথম অবস্থা তখন কতকগুলি চল্লতি কথার সঠিক অৰ্থ বোৰবাৰ চেষ্টা কৱে শেষে আলোচা প্ৰবক্ষ কৱলে অপ্রাসঙ্গিক হবে না, বোধ হয়। প্ৰথম তবে এই ‘বিল অব্ এক্সচেঞ্জ’ দিয়েই আৱস্থ কৱা যাক।

‘বিল অব্ এক্সচেঞ্জ’ বা বৰাতচিঠি আসলে একটা আদেশপত্ৰ। আদেশটা কোন খণ বা খণ-স্বীকাৰকে আপ্যু কৱে দেওৱা হয়। প্ৰত্যেক আদেশপত্ৰেই তিনটী পৃথক পক্ষ বৰ্তমান থাকা চাই। তাৰে একজন হ'ল আদেষ্টা, আৱ একজন আদিষ্ট—আৱ তৃতীয় পক্ষ হ'ল প্ৰাপক। পত্ৰের মোসাবিদাৰ আদেষ্টা আদিষ্টকে এই সূত্ৰে আদেশ দিবলৈ থাকে যে, সে যেন আদেশপত্ৰ দেখবাৰ পৱ নিশ্চিষ্ট তাৰিখে আদেষ্টাৰ উল্লিখিত প্ৰাপককে নিৰ্দেশানুস্বারী নিষ্কাৰিত পৱিমাণ টাকা

দিয়ে দেয়। আইন-গ্রাহ কোন বরাতচিঠিতে এর সবগুলি ব্যাপারই থাকা চাই,—কোনটাকে বাদ দেওয়া চলবে না। প্রথমতঃ, আগে যা বলা হয়েছে, আদেষ্টা, আদিষ্ট এবং প্রাপক তিনটী পক্ষ থাকা চাই; দ্বিতীয়তঃ, চিঠিতে টাকা দেবার জন্য একটা নিষিষ্ট কালের উল্লেখ থাকবে; তৃতীয়তঃ, যে টাকা দেবার জন্য আদেশ দেওয়া হবে তার পরিমাণ সূচক যথাযথ বিবৃতি থাকা দরকার; চতুর্থতঃ, আদেশটা কোন ঘটনা বা চুক্তিসম্বন্ধে একেবারে নিরপেক্ষ হবে।

এই হ'ল ‘বিল অব একসচেণ্ড’ এর ব্যাথা। ওপরে এর বিশ্লেষণ করে যে সব অপরিহার্য গুণ দেখানো হ'য়েছে সেগুলিকে অঙ্গীভূত করে কোন আদেশমূলক পত্র লিখলেই আদালত তাকে বিল ব'লে মেনে নেবে। কিন্তু তা হ'লেও ব্যবসা-জগতে যে সবাই নিজের খুসীমত আদেশপত্রের মোসাবিদা করে নেয়, তা নয়। এর চেহারা সমন্বেও একটা পাকাপাকি বন্দোবস্ত আত্মপ্রতিষ্ঠা লাভ করেছে। ইংরেজিতে আজকাল যে সব আদেশপত্র ব্যবহার হ'য়ে থাকে, তাকে বাংলায় অনুবাদ করলে যা দাঢ়ায়, নৌচে তার একটা নমুনা দেওয়া গেল।

২৫০ পাউণ্ড, ১৮ই মে (১৯৩০) তারিখে

লঙ্ঘন

অবশ্য দেয়।

১৯ই ফেব্রুয়ারী, ১৯৩০

ট্যাক্স

অতি তারিখ হইতে তিনমাসকাল পরে মি: বেলকে

(বা তাহার আদেশ অনুযায়ী অপর কাহাকেও) দুইশত পঞ্চাশ
পাউণ্ড অর্পণ করিবে।

(সাক্ষী) জ্ঞে, টমসন

মি: ড্রঃ পিটার্সন, সমীপেরু।

ওপৱের বৱাতচিঠিতে আদেষ্টা হ'ল টম্সন, টাকা দেবাৰ আদেশ
দেওয়া হয়েছে মি: পিটারসনকে, আপক মি: বেল। টাকা দেবাৰ
তাৰিখ সহজে স্পষ্ট উল্লেখ আছে; দেয় টাকাৰ পৱিমাণও নিষ্কাৰণ
কৱে দেওয়া হয়েছে। আদেশটা একবাৰে নিৱেক্ষণ, অৰ্থাৎ তা কোন
চূক্তি বা ঘটনাৰ ওপৱ নিৰ্ভৰশীল নয়।

যদি চিঠিতে আৱ সব কথা যথাযথ রেখে মি: টম্সন মি: পিটারসন
সাহেবকে শুধু দেয় টাকা; সহজে লিখ্ত “.....মি: বেলকে
(বা তাহাৰ আদেশ অনুযায়ী অপৱ কাহাকেও) তাহাৰ আবাসগৃহেৰ
বিক্ৰয়মূল্য অৰ্পণ কৱিবে”,—তা হ'লে চিঠিটা আইনেৱ চোখে ‘বিল’
বলে গ্ৰাহ হ'ত না,—কেবল টাকাৰ পৱিমাণেৰ স্পষ্ট উল্লেখ না
থাকবাৰ জন্মই। আবাৰ টাকা দেবাৰ তাৰিখ সহজে কোন উল্লেখ
না থাকলেও ফল এমনিট দাঢ়াত। যদি লেখা হ'ত “মি: বেল
আমেৰিকা যাইতে প্ৰস্তুত থাকিলে দুইশত পঞ্চাশ পাউণ্ড অৰ্পণ
কৱিবে” তা’হলেও পত্ৰটাকে ‘বিল’ বল। চলত না, কাৰণ টাকা দেবাৰ
আদেশটা মে ক্ষেত্ৰে মি: বেল এৱ আমেৰিকা গৱন সহজে আপেক্ষিক
বাধাৰ হ'য়ে পড়ত।

বৱাতচিঠিৰ প্ৰকাৰ ভেদ

মোসাৰিদা অঙ্গসাৱে বিনগুলিৰ বধে দুটী শ্ৰেণী ‘বিভাগ চোপে
পড়ে। তাৱ এক শ্ৰেণীকে ইংৰেজিতে বলা হয় ‘বেয়াৰাৰ বিল’ ;—
গহীতামাত্ৰই এই বিলেৰ স্বদাধিকাৰী হ'তে পাৱে। যেমন ধৱ দশটাকা
কি একশ’ টাকাৰ একথানা মোট,—তা যে কুড়িৱেও পাব, তাৱ স্বত
আইনেৰ চোখে অস্বীকাৰ কৱিবাৰ উপাৰ নেই। ‘বেয়াৰাৰ বিল’
সহজেও একথা ধাটে,—তাতে আপকেৱ নাম উল্লেখ কৱা থাকলেও

ଆଇନେର ତୋଥେ ସେଟୀ ଏକଟା ଦଶଟାକାର ନୋଟ୍‌ରେ ସାମିଳ ହିଲେବେ ଗଣ୍ଡା
ହଁଯେ ଥାକେ । କାଜେଇ ବେ-ଆଇନିଭାବେ ଏବକମ ବିଲ ଆଞ୍ଚସାଂ କରା
ଅନ୍ତର ନାହିଁ । କିନ୍ତୁ ବିତୀର ଶ୍ରେଣୀର ବିଲେର କାହାର ଠିକ ଏମନି ନାହିଁ ।
ତାତେ ପ୍ରାପକ ବିଲମାଫିକ ଟାକା ଅନ୍ତର କାଉକେ ଦେଇ ବଲେ ପିଛମାଇ
କରେ ଦିଲେଇ ତାର ଅଧିକାର ସବ୍ରହ୍ମାନିତ କବା ଚଲେ । ପ୍ରାପକ ଘାର
ନାମ ନିର୍ଦ୍ଦେଶ କରେ ଦେବେ ମେହି କେବଳ ବିଲେର ମାଲିକ ହଁତେ ପାରେ,—
ତାର ପିଛମଟି ନା ପେଲେ ବିଲମାଫିକ ଟାକା ଆନାଯା କରା ସମ୍ଭବ ହବେ
ନା । ଓପରେ ବିଲେର ସେ ନମ୍ବନା ଦେଓଯା ହେବେଛେ, ସେଟୀ ଏକଟା ଅର୍ଡାବ-
ବିଲ, ତାତେ ସ୍ପୃଷ୍ଟଟି ଉଲ୍ଲେଖ ଆହେ ସେ “ଯିଃ ବେଳ ବା ତାହାବ ଆନ୍ଦେଶ
ଅଞ୍ଜୁଧାରୀ ଅପର କାହାକେଓ” ବିଲେର ଟାକା ଦିତେ ହବେ । ସମ୍ମ ଏବଂ
ବନ୍ଦଳେ ଲେଖା ହଁତ “ଯିଃ ବେଳ ବା ଗ୍ରହୀତାମାତ୍ରକେ ବିଲେର ଟାକା ଦିତେ
ହଇବେ”, ତା’ହଲେ ଆମରା ଏକଟା “ବେଯାରାବ ବିଲେବ” ନମ୍ବନା ପେତାମ ।
ଅର୍ଡାର ବିଲଟାଯ ସମ୍ମ ଯିଃ ବେଳ ‘ଯିଃ ଜ୍ୟାକଟ କେବଳ ବିଲଟାବ ସହାଧିକାରୀ ହଁତେ
ପାବବେ । ତବେ ଏକଟା କଥା । ଅର୍ଡାବ ବିଲଟା ସମ୍ମ କୋନ ରକମେ ହାରିଯେ
ଯାଇ ବା ଚାରି ସାଥୀ, ଆବ କେଉଁ ସେଟୀଯ ପ୍ରାପକେର ନାମ ଜାଲନନ୍ଦନାଥ
କରେ ନିର୍ଦ୍ଦୋଷ ତୃତୀୟ ପକ୍ଷେର କାହେ ବିଜ୍ଞୋ କରେ, ତା’ହଲେ ନିର୍ଦ୍ଦୋଷ
କ୍ରେତା ବିଲଟାବ ଓପର ପାକା ସବ୍ରହ୍ମ ପେଯେ ଯାବେ ।

ସ୍ଥାନଭେଦେ କ୍ରପାକ୍ଷର

ବାବହାର ଗଣ୍ଡାର ବ୍ୟାଷ୍ଟି ଅଞ୍ଚସାରେଓ ବିଲେର ମଧ୍ୟେ ଏକଟା ଶ୍ରେଣୀ-
ବିଭାଗ୍ୟ କରା ହେଯେ ଥାକେ । ଆମେଷ୍ଟା ଏବଂ ଆମିଷ୍ଟ ସମ୍ମ ଏକ ଗ୍ରାହୀର
ଶୀଘ୍ରନାମ ଏକଇ ଗର୍ଣ୍ଣମେଟେର ପ୍ରଜା ହୁଏ,—ମେ କେତେ ବିଲଟାକେ ବଳା
ହୁଏ ‘ଇମ୍ବଲ୍ୟା ଓ ବିଲ’ ଅର୍ଥାଂ ଦେଖି ବରାତଚିଠି । ଏହା ବିଭିନ୍ନ ଗର୍ଣ୍ଣମେଟେର

ପ୍ରଜା ହଲେ ବିଳଟାକେ ‘ଫର୍ମଣ ବିଳ’ ବା ପରଦେଶୀ ବିଳ ବଳା ହୁଏ ଥାକେ । ଉତ୍ତରେ ମଧ୍ୟେ ସେ ତକାଂ ତା ବିଳଗୁଲିର କାରାନା ମେଖଲେଇ ଚୋଖେ ପଡ଼େ । ପରଦେଶୀ ବିଳେର ସେତୋର ଏକମଧ୍ୟେ ତିନ ପ୍ରଷ୍ଠ ବିଳ ଲେଖା ହ'ଯେ ଥାକେ । ୦.ତାଦେର ଘୋଷାବିଦୀର ମଧ୍ୟେ ବିଶେଷ ତକାଂ ନେଇ,—କେବଳ ଅବହା ବୈଶ୍ଵଗୋ ସେଟିକୁ ଅନୁବଦଳ କରେ ଲେଖା ଦରକାର, ତାଇ କରା ହୁଏ ଥାକେ । ପରଦେଶୀ ବିଳେର ହାରିଯେ ଯାବାର ବା ନଷ୍ଟ ହ'ବାର ତୁମ ଥାକେ ଥୁବ । ସେ ଡାକଙ୍କାହାଜେ ବିଳ ପାଠାନୋ ହବେ ସେଟା ମାଝ ମୁଦ୍ରା ଡୁବେଓ ତ ଯେତେ ପାରେ; ତା ହ'ଲେ ତ ବିଳଟାର ପାଞ୍ଜାଓ ପାଞ୍ଜା ଯାବେ ନା । ଏଇକମ ବିପତ୍ତି ସାମ୍ବଲାନୋର ଜନ୍ମଇ ପରଦେଶୀ ବିଳଗୁଲି ତିନ ପ୍ରଷ୍ଠେ ଲେଖା ହୁଏ ଥାକେ । ଆଗେ ପାଠାନୋ ହୟ ପ୍ରଥମ ପ୍ରଷ୍ଠ, ତାରପର ପୃଥକ ଡାକେ ବା ଜାହାଜେ ବିତୀଯ ପ୍ରଷ୍ଠ ବିଳ ପାଠାନୋ ହୟ, ସେଟାର ପରଥ ଆବାର ତତୀଯ ପ୍ରଷ୍ଠ ବିଳ ପାଠାନୋ ଦର୍ଶର । ମସଗୁଲିର ଘୋଷାବିଦୀ ପ୍ରାୟ ଏକଟି ଧରଣେର,—ଅର୍ଥାଂ ସେ ନମୂଳା ମେଓୟା ହ'ଯେଛେ ମେଇ ନମୂଳାମଈ; ଏକଟୁ ଆଧିଟୁ ସା ତକାଂ ଥାକେ, ସେଟା ଥୁବ ଛଟିଲ ସ୍ୟାପାର କିଛୁ ନମ । ପ୍ରଥମ ପ୍ରଷ୍ଠେ ବିଳଟାର ଓପର ‘ବିଳେର ପରଳା ଦକ୍ଷା’, ବିତୀଯ ପ୍ରଷ୍ଠେ ‘ବିଳେର ବିତୀଯ ଦକ୍ଷା’, ଶେଷେରଟାଯ ବିଳେର ‘ତତୀଯ ଦକ୍ଷା’,—ଏମନି ମସ ଉତ୍ତରେ ଥାକେ । ପରଳା ଦକ୍ଷା ଆଦିଷ୍ଟେର କାହେ ନା ପୌଛାଲେ ବିତୀଯ ଦକ୍ଷା, ବା ବିତୀଯ ଦକ୍ଷା ନା ପୌଛାଲେ ତତୀଯ ଦକ୍ଷାର ଓପରଇ ଟାକା ଦେବାର ନିୟମ କାହେମ କରା ହୁଯେଛେ । ଉଦ୍ଦେଶ୍ୟ ବିଳମାକିକ ଟାକାଟା ଦେଓୟା—ତା ପ୍ରଥମ ବିତୀଯ ବା ତତୀଯ ସେ ଦକ୍ଷାଇ ଗିଯେ ଆଦିଷ୍ଟେର କାହେ ପୌଛାକ ନା କେନ ।

ଆଦାଯବୋଗେ ବ୍ରକମ-କେବଳ

ଓପରେ ବିଳେର ସଂଜ୍ଞାର ବଳା ହୁଯେଛେ ସେ, ତାର ମଧ୍ୟେ ବିଳେର ମୂଳ୍ୟ ଆଦାଯର ଶମ୍ଭୁ ବିକଳପଣ କରେ ଦେଓୟା ଥାକବେ । ଏଇ ମୂଳ୍ୟ ଆଦାଯର

সময় হিসেবেও বিলগুলিকে ছটা পৃথক শ্রেণীভুক্ত করা ষেতে পারে। তার একশ্রেণীকে বলা হয় ‘সাইট’ বা দর্শনী বিল,—আর এক শ্রেণীর নাম হ’ল ‘ইউসাম্’ বা মুক্তি বিল। দর্শনী বিল যথাহানে পৌছাবার পর আদিষ্ট পক্ষকে দর্শনোমাজ বা তাব কাছে দাবীমাজ সে বিলের মূল্য বৃক্ষিয়ে দেয়। মুক্তি বিলের মধ্যে মূল্য আদায়ের অন্ত একটা ভবিষ্যৎ সময় উল্লেখ করা থাকে। সে সময়টা বিলের আদেষ্টা এবং আদিষ্ট পক্ষের চক্রিমূলক বন্দোবস্ত অঙ্গুসারেট ধার্য হ’য়ে থাকে; তবে সাধারণতঃ তিনচাব মাসের বেশী সময় দেওয়া হয় না।

বিল বনাম চেক

এই প্রসঙ্গে বিল আর ‘চেক’এর মধ্যে তফার্টা একটু যাচাই করে নেওয়া ভাল। ‘চেক’ ও একটা আদেশপত্র ছাড়া আর কিছু নয়। আমানতকারী হ’ল আদেষ্টা,—চেক লিখতে সে ব্যাককে এই আদেশ দেয়, যেন তাব নির্দেশ অঙ্গুয়ায়ী প্রাপককে ব্যাক নির্ধারিত পরিমাণ টাকা দিয়ে দেয়। আপাতঃদৃষ্টে এই দুই প্রকার আদেশপত্রের সাম্যই চোখে পডে। দুটোতেই আদেষ্টা, আদিষ্ট এবং প্রাপক তিনপক্ষ বর্তমান। দুটোতেই নির্ধারিত পরিমাণ টাকার অক থাকা চাই। এই সমতা সত্ত্বেও উভয়ের মধ্যে যে বৈশিষ্ট্য আছে, তা উপেক্ষণীয় নয়। চেক কেবল ব্যাকের উপরই টানা চলতে পারে, কিন্তু বিলের বেলায় কোন বাধাবাধি নেই,—যে কোন ব্যক্তি, সভ্য বা প্রতিষ্ঠান বিলের আদিষ্ট-পক্ষ হ’তে পারে। তারপর ‘চেক’এর টাকা অন্তিকালমধ্যে দাবীমাজ দেয়,—প্রাপক চেকটা পাওয়া মাজই বলক্ষের কাছ থেকে চেক্ষাফিক টাকাটা আদায় করে নিতে চাইলে

ব্যাক তা দিতে বাধা। বিল হ'ল একটা সময় সাক্ষেপ আদেশপত্র—
তার বেলায় টাকা দেবার জন্য একমাস, দু'মাস, 'কি তিনমাস,
এমনি একটা নিষ্কারিত সময়ের মেয়াদ থাকতে পারে।

বিল বনাম হাওনোট

যাহা বিল এবং চেক, ঠাহা বিল এবং হাওনোট। দুইয়ের
মধ্যেই মিলও আছে, গরমিলও আছে। মিল হ'ল এই যে, এই
দুই প্রকার দলিলই সময়-সাপেক্ষ হতে পারে। গরমিলটা কিছু বেশী।
বিল একটা আদেশ স্বচনা করে,—হাওনোট একটা প্রতিজ্ঞাপত্র
ছাড়া আব কিছু নয়। বিলের জন্য তিনটা পৃথক পক্ষ চাই,—
হাওনোটে দুই পক্ষই যথেষ্ট,—তার একজন হ'ল প্রতিজ্ঞাতা, অপর
প্রতিজ্ঞাত (পাওনাদার)। কোন কোন ক্ষেত্রে এবিষয়ে চেক এবং বিলের
সঙ্গে হাওনোটের তফাটো চোখে পড়ে না। চেক এবং বিলের মধ্যে
হয়ত শুধু আদেষ্টা এবং আদিষ্টের নামটা থাকে,—প্রাপক হিসেবে হয়ত
কোন পৃথক বাস্তির নাম উল্লেখ করা থাকে না। এমতাবস্থায় একটু ভাল
করে দেখলেই চোখে পড়বে যে, সে সব বিল কিংবা 'চেক' এ
আদেষ্টাই হয়ত পোন প্রাপক হিসেবে নিজেকে জ্ঞাপন করেছে।
এক বাস্তি হ'লেও আদেষ্টা এ ব্রক্ষয ক্ষেত্রে প্রাপক হিসেবে বর্তমান
রয়েছে। ব্যক্তি দুটো হ'লেও পক্ষ তিনটাই আছে বুঝতে হবে।

চেক ও বিলের সঙ্গে হাওনোটের আর একটা প্রভেদ আছে,
তা' দেখবামাত্র সম্বো নেওয়া চাই। সবগুলিই খণ-সূচক দলিল।
গচ্ছিত টাকার জন্য ব্যাক আমানতকারীর কাছে খণী,—তাই আমানতকারী
চেক লিখে ব্যাককে টাকা দেবার হকুম দেয়। বিলএর বেলায়ও আদেষ্টে
আদিষ্টের, সত্তা বা মিথ্যা যা'ই হোক, একটা খণ-সূচক দায়বীকারু

পেয়ে তার উপর বিলম্বাক্ষিক টাকা দেবার হকুম আৰী কৰে। চেক এবং বিল উভয়ক্ষেত্ৰেই আদেষ্টা অৰ্থাৎ পত্ৰলেখক পাওনাদার দৃঢ়তে হবে। হাওনোটের বেলায় কিন্তু ঠিক এৱ উচ্চে ব্যাপার ঘটে থাকে। এখানে আদেশেৰ কোন ব্যাপার নেই,—লেখক নিজেই দেনদার হিসেবে প্ৰতিজ্ঞাত পক্ষেৰ কাছে সময় বিশেষে বা সময় নিৰ্বিশেষে দেয় বলে একটা নিশ্চিষ্ট পৱিত্ৰণ টাকার খণ আৰীকাৰ কৰে নেয়। সে যাই হোক, আসলে কিন্তু সবগুলিই খণহৃচক দলিল,—তা সে যে পক্ষেৰ কাছে খেকেই প্ৰাপ্য হোক না কেন। প্ৰত্যেকটাতেই একপক্ষ পাওনাদার ও আৱ এক পক্ষ দেনদার কল্পে বৰ্তমান আছে। চেক এবং বিলএৰ বেলায় আদিষ্টপক্ষ দেনদার, আদেষ্টা পাওনাদার; তবে সে তাৱ পাওনার দাবী প্ৰাপককে প্ৰদান কৰেছে দৃঢ়তে হ'বে। হাওনোটের বেলায় প্ৰতিজ্ঞাতা দেনদার, অপৱপক্ষ পাওনাদার। খণেৰ টাকাটা অল্পবিস্তৰ সময়সাপেক্ষভাৱে প্ৰাপ্য হ'লেও দেনদারপক্ষ খণ আৰীকাৰ না কৱলে, তা নগদ। টাকার সামিল হিসেবেই গণা কৱা ষেতে পাৱে। দেনদারপক্ষ খণ আৰীকাৰ কৱলেই যে দলিল-মাফিক টাকাটা মাৰা যাবে, তা'ও নৱ। আইন তাৱ জন্তুও যথাযোগ্য ব্যবস্থা কৰেছে। চেক এবং বিলএৰ আদিষ্টপক্ষ খণ আৰীকাৰ কৱলে বা দেউলিয়া হ'য়ে গেলে, প্ৰাপক আদেষ্টাৰ কাছ খেকেই। টাকাটা আদায় কৰে নিতে পাৱে। হাওনোটের বেলায়ও প্ৰতিজ্ঞাতা একেবাৱে দেউলিয়া না হ'য়ে পড়লে টাকা আদায় হবেই। ব্যবসা জগতে এই সব দলিলেৰ টাকা ষাঠে ঠিক সময় দেওয়া হয়, সে দিকে সৰাবুই শুব কড়া নজৰ থাকে। মহাজনেৰ বাজাৰ-সম্বন্ধ নিষ্ঠৰ কৰে আৰই উপর,—কাজেই এ সব দলিলমাফিক টাকা পেতে গোলমাল বৰ্ড একটা হয় না। তবে জাল ঝোঁক রি সব ব্যাপারেই আছে,

କିନ୍ତୁ କମ ଆର ଦେଖି, ଏହି ଯା ଜକାଂ । ସ୍ୟବଦୀ ଜଗତେ ଏହି ମଲିଲଗଲିର
କଦମ୍ବ ଯେ ଜନ୍ମ ବେଙ୍ଗେଛେ ସେଠୀ ହଜେ ଏହି ଯେ, ଏହି ମଲିଲଗଲିର ପିଛମାହି
କରେ ହତ୍ତାକ୍ଷରିତ କରା ଚଲେ । ତାତେ ଏକହି ମଲିଲ ହୃଦ କତକଗଲି
ଦେଲାପାଉଳା ମେଟୋତେ ସମ୍ମ ହଜେ,—ମଲିଲେର ପାଉଳାର ଅପରକେ
ଟାକାଟା ଦେଇ ବଲେ ମନ୍ତ୍ରଧତ କରିଲେଇ ହ'ଲ ।

ବିଲ ବନ୍ଦମ ଛଣ୍ଡୀ

ବିଲ କଥାଟା ଇଂରେଜି ହଲେଓ ଇଂରେଜେରାଇ ଯେ ଏହି ଧରଣେର ମଲିଲ
ଏ ଦେଶେ ଆମଦାନି କରେଛେ, ତା ନଥ । ଆର ଏହି ସ୍ୟବହାର ଓ ଖୁବ
ଆଧୁନିକ ବ୍ୟାପାର ନଥ । ଯୁରୋପେଇ ଏହି ସ୍ୟବହାର ଖୁବ ହେବେ
ଦାନ୍ତଶ ଶତାବ୍ଦୀ ଥିଲେ,—ତଥନକାର ଫୋରେସ ଏବଂ ଭିନିସଏର ସାବଧାନୀରାଇ
ହ'ଲ ଏହି ଆବିକର୍ତ୍ତା । ଏ ଦେଶେର ବିଲର ଅନୁକ୍ରମ ମଲିଲ ଛଣ୍ଡୀର ସ୍ୟବହାର
ଅନେକ କାଳ ଥିଲେ ଚଲେ ଆସିଛେ । ଆଧୁନିକ ଧନବିଜ୍ଞାନେର ସଂଜ୍ଞା
ଅନୁସାରେ ଛଣ୍ଡୀକେ ଦେଖି ବିଲ ବଲା ଯେତେ ପାରେ । ହାନ କାଳ ପାତ୍ରେର
ପ୍ରଭେଦ ଅନୁସାରେ ବିଲ ଏବଂ ଛଣ୍ଡୀର ମୋସାବିଦୀଯ ଏକଟୁ ପ୍ରଭେଦ ଆଛେ,
—ତବେ ତାତ୍ପର୍ୟ ହିସେବେ ସେଠୀ ଉପେକ୍ଷଣୀୟ । ନୀତି ଦେଖି ଛଣ୍ଡୀର ଯେ
ନମୁନାଟା ଦେଉୟା ହ'ଲ ସେଠୀ ପର୍ଯ୍ୟବେକ୍ଷଣ କରିଲେଇ ଏ କଥାର ଯାଥାର୍ଥ୍ୟ
ଉପଲବ୍ଧି ହବେ ।

ଶ୍ରୀଗୁଣେଶ୍ୱରୀ

ଶ୍ରୀକିରଣ ଦାସ ଶକ୍ତରନାରାୟଣ

ଟ୍ୟାଙ୍କ

—୧୯—

ମିଳ ଶ୍ରୀ ପାଟନା-ମହାର ଉତ୍ତରାନ୍ତେକ ଭାଇ ଶ୍ରୀତୁଳନୀ ଦାସଭୀ ରାମଦାସ
ବୋଗ ଶ୍ରୀ କଳକଞ୍ଚା ବନ୍ଦରସେ ଲିଖି ଶ୍ରୀକିରଣଦାସ ଶକ୍ତରନାରାୟଣକା ରାମ ରାମ

বকলা। অপরাহ্ন হতী কিতা ১ রু ২,০০০, অথবে ক্লপয়া দো
হজারকো নৌমে ক্লপয়া এক হাজারীকা ছনা পুরা যথা ব্রহ্মে ভাই
লালরাম শোভারাম পাস মিতী জেট বদী ১৩ তেরস থী দিন ৬।
একষট পীছে সাহসোগ ক্লপয়া হতী-কোম্পানী চলনকা দেন। মিতী
জেট বদী ১৩ তেরস বৃহস্পতিবার, সং ১৯৮০।

দঃ শ্রীকিষণদাস শক্রনারায়ণ.

অর্থাঃ

মুন্দুর শুভস্থান সিদ্ধিদাতা পাটনা সহরের শ্রীতুলসীদাসজী রামদাসকে
কলিকাতা বন্দুর হইতে শ্রীকিষণদাস শক্রনারায়ণ তাহাদের অভিনন্দন
জ্ঞানাইতেছে। তারপর আমরা (অর্থাঃ শ্রীকিষণদাস শক্রনারায়ণ)
তোমাদের (অর্থাঃ শ্রীতুলসীদাসজী রামদাস) উপর এই স্মত্রে এক
কেতা হতী লিখিতেছি ২,০০০, টাকার জন্য, যার অর্ধেক টাকার
পরিমাণ হইল এক হাজার টাকা। হতীর টাকার প্রাপক হইবে ভাই
লালরাম শোভারাম। হতীর টাকা এয়োদশ জ্যেষ্ঠ বদী হইতে ৬।
দিন পরে 'হতীর মান্তবর অধিকারীকে কোম্পানীর সিকায় নুরাইয়া
দিবে। তাঃ এয়োদশ জ্যেষ্ঠ বদী, সং ১৯৮০।

(অধিকার প্রাপ্ত কর্মচারীর স্বাক্ষর)

স্বত্ত্ব—শ্রীকিষণদাস শক্রনারায়ণ।

উক্ত হতীতে আদেষ্টা দঃ শ্রীকিষণদাস শক্রনারায়ণ, আদিষ্টপক্ষ
শ্রীতুলসীদাসজী রামদাস, প্রাপক লালরাম শোভারাম। মোহম্মদগরের
দেশে দুলিমেও গণেশ এবং রাম রাম চুকেছে, তাতে আর আশ্রয়
কি ? সে যাই হোক বিল এবং হতীর তাঁপর্যটা যে একই, তা এ থেকে

বেশ বোঝা ষাবে । বিলের মত দেশী হওয়ার মধ্যেও দর্শনী এবং মুক্তি
বলে ছুটো বিভাগ আছে,—আর সত্তা করে ভিন্ন দেশে হলেও
এই দু' রকম সলিলের স্থিত হয়েছে একই কারণে ।

বুরাত চিঠির জন্মকথা

কারণটা আর কিছুই নয়, কেবল এক জায়গা থেকে আর এক
জায়গায় নগদ টাকাকড়ি পাঠাবার বিপত্তি এভিয়ে যাবার একটা
কৌশল বাত্তানো মাত্র । দেশে দেশে গভর্নমেন্টের কড়া শাসন এক
দিনেই প্রতিষ্ঠা স্বাত করেনি । এমনও দিন গেছে যখন গ্রাম থেকে
গ্রামান্তরে টাকা পাঠাতেও পাইক পেয়াদার দরকার হ'ত । চোর
ডাকাতের লুটতরাজের সম্ভাবনা সব দেশেই বিভৌষিকা স্থিত করেছে ।
অধিচ টাকাকড়ি চালান না দিতে পারলে ব্যবসা বাণিজ্যই বা চলবে
কি করে ? সমস্তাটা যখন এই রূপ ধারণ করল, যখন তার মীমাংসা ও
হয়ে গেল এই বিলেরই কেরামতিতে । এর সাহায্যেই নগদ টাকাকড়ি
স্থানান্তরিত না করেও অবাধে ব্যবসা বাণিজ্য চলেছে । কেমন
করে তা সম্ভব হয়েছে, তার মৰ্শ নীচের কলিত দৃষ্টান্ত পড়লেই
বোঝা ষাবে ।

অষ্টাদশ শতাব্দীর মাঝামাঝি সময়টার কথা ভাবা যাক । সে
সময় মোগল শাসনে ভাসন খরেছে, কোম্পানীও খুঁটি গেড়ে বসে নি ।
রেলের লাইন পাতা হয় নি বটে, কিন্তু পাটনার সঙ্গে মুর্শিদাবাদের
বনিষ্ঠ বাণিজ্য-সম্বন্ধ আছে । এমনি অবস্থায় মুর্শিদাবাদের দয়ারাম-
শেঠ পাটনা থেকে অভ্যন্তর আমদানী করে, আর পাটনার লছমী-
নারায়ণ তেওঘারীর মুসী মুর্শিদাবাদে তসর পরিদ করে । বিল
কিলের ব্যাপার নাই, কেনাবেচা সব নগদা-নগদিতে চলে । দয়ারামের-

মুস্লী ভার বৃজরায় লগি ঠেলে পাটনায় যান, সঙ্গে ২১৪ জন পাইক
দিনে দু'বার করে তাদের ভোজালি শানাই,—আর শ্রেষ্ঠী হয়ত
গোটা পথটাই ঘন ঘন কোমরের পুঁটিলিটার স্পর্শ অন্তর্ভব করেন,
ঘুমের ঘোরে আঁকে ওঠেন কিংবা জ্বাগ্রস্ত অবস্থায় দুর্গা নাম জপ করতে
করতে দীর্ঘপথ পারা দেন। পথে দু'চারটা মানত করেন নিষ্ঠয়ই,—
গন্তব্যস্থানে পৌছালেই মনে করেন সেবারকার যত পরমায়ুষ্টা খেকে
গেল। তেওঘারিজীর মুস্লীর অবস্থাও এর চাইতে ভাল নয়,—তফাঁ
এই যে, তখু প্রথা নেই বলেই তিনি হয়ত মানত কিছু করেন
না, আব দুর্গার বদলে তিনি হয়ত রাম রাম জপ করেই কাজ
সেরে নেন। তবু এমনি করেই ব্যাবসা চলে। কথায় বলে “বাণিজে
বসতে লস্বী” —এক পয়সায় তিনি পয়সা লাভ করতে পারলে অমন
দু'চারটা বজরা লুট ত দুরের কথা, তলিয়ে গেলেই বা ক্ষতি কি ?

তবু ক্ষতিটা এডাতে পারলে আর সাধ করে কে তা ঘাড়ে
তুলে নিতে চায় ? তাইতেই এই বৱাতচিটির জন্ম হ'ল। এর
সহায়তায় যে কেমন করে লেনদেন করা সম্ভব হ'ত, এখন
তাই বোঝবার চেষ্টা করা যাক। দয়ারামের মুস্লী এবাব পাটনায়
'মিরচাই' খরিদ করবে,—সঙ্গে সে কিছু টাকাকডি নেয় নি, তখু
একটা হত্তীর ধাতাই তার সবল ; হাজার টাকার লক্ষ কেনবাব
পর তাকে দাম দিতে হবে। টাকাটা ঘোগাড় করবাব জন্ম সে
একটা হত্তী 'লিখল মুশিন' বাদের দয়ারাম শ্রেষ্ঠের গদিয় উপর।
হত্তীর যৰ্থ আব কিছুই নয়, কেবল হাজার টাকা পত্রবাহককে দেবাব
জন্ম দয়ারামের উপর একটা আদেশ (বা অচুরোধ ?) তাতে শিখিব
করা হবে। হত্তীটা লিখে থুলিজী তা বিকী করতে চাইবে।
কেনবাব 'লোক জুটে থাবে, আমাদের পূর্বকবিত লহুমীনামাসণ

তেওয়ারী । সে মুশিনাবাদে তসর কেনে,—তার অঙ্গ, তাকে নগদ টাকা পাঠাতে হয়, আর সে অঙ্গ আচুম্বিক সব বিপরৈ তাকে নিজের বাড়ে তুলে নিতে হয় । এ অছরও হয়ত সে হাজার টাকার তসর কিমবে, কিন্তু এবার তার নগদ টাকা পাঠাবার দরকার হবে না । দয়ারামের মূলীর ছণ্ডীটা কিনে নিলেই ত তার কাছ চ'লতে পারে । মূলীজী ছণ্ডীটার মধ্যে প্রাপক হিসেবে লক্ষ্মীনারায়ণের মূলীর নামটা উল্লেখ করে দেবে । ফলে ছণ্ডীটা বিক্রী করে 'মিরচাই' কেনবার হাজার টাকা দয়ারামের মূলী লক্ষ্মীনারায়ণের কাছ থেকেই পেয়ে যাবে । লক্ষ্মীনারায়ণের মূলীর এবার মুশিনাবাদে তসর কেনবার অঙ্গ সেই ছণ্ডীটাই ত'বে সন্তান । তার তসর কেনবার হাজার টাকা ছণ্ডীটা ভাঙ্গিছেই সে দয়ারামের কাছ থেকে সংগ্রহ করে নিতে পারবে । কেনাবেচা, বাবসা সমানট চলল, অথচ কোথাও নগদ টাকাকড়ি পাঠাবাব দরকার হ'ল না । ছণ্ডী বা বিলএব এই একটা অন্ত স্তুবধূ, এবং অন্ত এসব দলিলের উপর হ'য়েছে ।

এ ত গেল বিল বা ছণ্ডীর ঝন্ম-কথা । তার কারণও না কয় বোকা গেল । কিন্তু এখনও যে এসব বিলের ব্যবহার চলছে, তার কারণ কি ? এখন ত আর এ কথা বলা চলে না যে, লুটতরাজের ক্ষয়েই লোকে নগদ টাকা ব্যবহার না করে বিল ব্যবহার করছে । এখন অনেক দেশেই স্বনিয়ন্ত্রিত গভর্নেন্ট প্রতিষ্ঠিত হ'বার ফলে এ রুক্ম আশকা করবার কোনই কারণ থাকতে পারে না । তবে বিলের ব্যবহার চলছে কেন ? তার কারণ এই যে, নগদ টাকার বদলে এরুক্ম দলিলের সহায়তায় লেনদেন চালানো এখন খুবই অনাদ্যাসমাধা ব্যাপার হয়ে পড়েছে, আর তাতে অর্থও কিছু কম হ'য়ে থাকে । কেমন করে এই ব্যবসংক্ষেপ করা সম্ভব হয়, তা একটা

পরদেশী বিল দিয়েই বোঝানো সহজ হ'বে। দৃষ্টান্তসন্ধি ইংলণ্ড
এবং অস্ট্রেলিয়া এই দুটি দেশের কথা ভাবা যাক। এই দুই
দেশেই একই রকম মুদ্রা ব্যবহৃত হচ্ছে। উভয়েরই চলৎসিকা
হচ্ছে ‘পাউণ্ড’। এদের মধ্যে যে আমদানি রপ্তানি বাণিজ্য চলছে
তার টাকা ষোগাবার জন্য এরা পরম্পরার কাছ থেকে প্রাপ্ত
বিলের শুপরি নির্ভর করে। লণ্ঠনের মিঃ হফ্ম্যান অস্ট্রেলিয়ার মিঃ
হারির কাছ থেকে ডেড়ার মাস আমদানি করে, আর লণ্ঠনের মিঃ
ষ্ট্যান্সি অস্ট্রেলিয়ায় তার এজেন্ট মিঃ ডিকের নামে বন্দু রপ্তানি
করে। শুধু দৃষ্টান্তের ধারিয়েই মনে করা যাক যে, মিঃ ষ্ট্যান্সি
মিঃ ডিকে একশ' পাউণ্ডের লংকথ পাঠিয়েছে, আর মিঃ হারি'ও
একশ' পাউণ্ডের মাস পাঠিয়েছে লণ্ঠনের মিঃ হফ্ম্যানকে। এখন
এদের দেনা পাওনা মেটানোর পক্ষতি সম্বন্ধে আলোচনা করে
দেখতে হ'বে যে, তার জন্য নগদ টাকা পাঠাতে হ'লেই বা অস্ত্রবিধা
কি, আর বিল পাঠালেই বা তাতে কি স্ববিধে হ'তে পারে।
বর্তমান দৃষ্টান্তে যে যে বাবস্থা হ'তে পারে, তা এই :—মিঃ ষ্ট্যান্সি
তার লংকথ পাঠিয়ে মিঃ ডিকের কাছ থেকে দার্মটা আদার
করতে চাইবে; কাপড়ের চালানটা সেখানে চট্ট করে বিক্রী হয়ে
গেছে, তাও না হয় ধরে নেওয়া গেল। কিন্তু টাকাটা বিলেতে
আনা যাবে কি করে? পোষ্টাল অর্ডার করে আনানো যেতে
পারে বটে। কিন্তু তার জন্য একটা ধরচা আছে ত! কিংবা
ধাতুমুদ্রা পেলে হ্যাত ষীমারেও তা ইন্সিগ্নি করে পাঠানো সম্ভব
হতে পারে, কিন্তু তার জন্যও ধরচ আছে। ধরচ যাই হোক,
সেটা না দিলে আনানো আর্দ্দে সম্ভব হবে কি করে? এমনি যদি
হয় যে অস্ট্রেলিয়া থেকে বিলেতে একশ' পাউণ্ড পাঠাতে পোষ্টাল

অড়ার বা ষ্টীমারের ইন্সিওর খরচ এক পাউণ্ড · লাগে, তবে প্রস্তাবিত উপায়ে খরচ মিটিয়ে বিলেতে বেটাকা এসে পৌছাবে তার পরিমাণ হবে ১৯ পাউণ্ড। দৃষ্টান্তটা নিছক কানুনিক হ'লেও বিলের সহায়তা না নিলে ব্যাপারটা যে এমনি গিয়ে দাঢ়াবে তাতে সন্দেহ নেই।

এখন বিলের ব্যবহারে কি স্থিতি হ'তে পারে তাই ঘাচাই করে দেখা যাক। উপরের দৃষ্টান্তে মিঃ ষ্ট্যান্স্লি নিজেই টাকাটা আনবার বন্দোবস্ত না করে শুধু মিঃ ডিককে আদেশ করে যদি একটা বিল লেখে, আর সেই বিলটা যদি লঙ্ঘন সহরেই বিক্রী করা সম্ভব হয়, তাহলে অনেক বাঙ্গাটের হাত থেকেই সে নিষ্কাতি পেতে পারে। কিন্তু কথা হ'ল, সে বিলটা কিনবে কে! কেন, কেনবার জন্য ত মিঃ হফ্ম্যানই রয়েছে; তাকে ত মাংসের দাম মিটিয়ে দিতে হবে; অট্রেলিয়ার মিঃ হারির কাছে ত তার একশ' পাউণ্ড পাঠানো চাই। এর পরেই প্রশ্ন উঠবে যে, ষ্ট্যান্স্লির একশ' পাউণ্ডের বিলটা বিক্রী হবে কত মামে।—এই থানে একটা কথা সম্মুখে নেওয়া দরকার। ষ্ট্যান্স্লি যে বিলটা সিখিবে তার মূল্য আন্দায় হবে অট্রেলিয়ার মিঃ ডিক্সের কাছ থেকে। অট্রেলিয়ায় বসে মিঃ ডিক্ তার কাছ থেকে আপ্য বিলের জন্য একশ' পাউণ্ড গুণে দিলেও তা যে লঙ্ঘনে পৌছাতে কি রকম ক'রে নিরানকুটি পাউণ্ডে এসে দাঢ়ায়, তা আমরা দেখেছি। তবে তখন বিলমারক ২ টাকা পাঠাবার কথাটা ধরা হয় নি। এরপর যদি বিলের সাহায্য নেওয়া হয়, তা হ'লে তারও বিনিময় মূল্য নির্দিষ্ট হবে এই প্রেরণ-ধরচার অনুপাতেই। মিঃ ষ্ট্যান্স্লি যখন তার বিলটা লঙ্ঘনে বেচ্তে চাইবে, তখন তার ন্যূনতম মূল্য নির্দিষ্ট হবে নিরানকুটি

পাউণ্ডে। তার কম সে নিতে রাজী হবে না এই অস্ত যে, সোজাহি অঙ্গেলিয়া থেকেই যদি সে টাকাটা আনাবার বন্দোবস্ত করে, তবে সমস্ত ধরচা মিঠিয়েও সে লওনে নিরানবুই পাউণ্ড আনাতে পারে। এখন মিঃ হফ্ম্যান এই বিলটার কত দাম দিতে রাজী হতে পারে তাই হিসেব করে দেখা যাক। তাকে মাংসের দাম বাধা অঙ্গেলিয়ায় মিঃ হারিন কাছে পাঠাতে হবে একশ' পাউণ্ড। কিন্তু তা পাঠাতে গেলেই ত একটা ধরচা আছে। সে পরচের পরিমাণও আমরা দেখেছি একশ' পাউণ্ডে এক পাউণ্ড লাগে,—অবশ্য যদি পোষ্টাল অর্ডার বা টিপ্পিওর করে পাঠাতে হয়। অন্ত উপায় কিছু না থাকলে মিঃ হফ্ম্যানকে এই এক পাউণ্ড বেশী ধরচ করেই তার মাংসের দাম একশ' পাউণ্ড অঙ্গেলিয়ায় পাঠাতে হ'বে। এখন যদি সে মিঃ ষ্ট্যান্লির একশ' পাউণ্ডের বিলটা পায় তবে সেটা কিনে নিয়েও ত সে টাকাটা পাঠাবার বন্দোবস্ত করতে পারে, শুধু বিলটার প্রাপক হিসেবে মিঃ হারিন নামটা বসিয়ে বিলটা তাব কাছে পাঠিয়ে দিলেই হ'ল। টাকাটা সেই মিঃ ডিক্‌এর কাছ থেকে আদায় করে নিতে পারবে।

এমনি অবস্থায় লওনে মিঃ ষ্ট্যান্লির বিলের উচ্চতম মূল্য নিঙ্কারিত হবে একশত এক পাউণ্ড, কারণ অঙ্গেলিয়ায় একশ পাউণ্ড পাঠাতে গিয়ে মিঃ হফ্ম্যানের সত্য করে 'একশ' এক পাউণ্ডই ধরচা হ'তে পারত। তা হ'লে দেখা গেল যে, ষ্ট্যান্লির অঙ্গেলিয়ায় আপ্য একশ পাউণ্ড মূল্যের বিলটার লওনে ন্যূনতম মূল্য হ'তে পারে নিরানবুই পাউণ্ড; আর তার উচ্চতম মূল্য গিয়ে দাঢ়াতে পারে 'একশ' এক পাউণ্ড। ঠিক কোথার সি঱ে দাঢ়াবে, তা বিলের ক্ষেত্র বিক্রেতার টান-ঘোগানের ওপর নির্ভর করে। সে

সহজে স্পষ্ট করে আগাম কিছু বলা সম্ভব না হ'লেও এ কথা ঠিক
ষে, অক্ষত বিক্রয়-মূল্য নূনতম ধাপে এসে নামবে না, বা উচ্চতম
ধাপে গিরেও চড়বে না। শেষের ব্যাপারটা সম্ভব হ'বে না এই
জন্য যে, তা'হলে বিল-ক্রেতা দেখবে যে সোজান্তি টাকা পাঠালেও
তার সমানই ধরণ পড়ে। কার্য্যতঃ সর্বদাই বিলবিক্রয়ের হার এই
চাহু চরম সীমার মধ্যে কোন জায়গায় এসে হিন্দীকৃত হ'বে। তাতে
ক্রেতা বিক্রেতা উভয় পক্ষেরই লাভ। উল্লিখিত দৃষ্টান্তে বদি ট্যান্লির
বিলটার নাম সাড়ে নিরাবরুই পাউণ্ডে এসে দাঢ়ায়, তা'হলে
ট্যান্লিরও লাভ, হফ্ম্যানেরও লাভ। ‘বিল অব. একচেশ’ বা বরাত-
চিঠির ব্যবহার যে আজ পর্যাপ্তও টিকে আছে তা এই লাভালাভেরই
দরুণ,—এর আর কোন আধ্যাত্মিক ব্যাখ্যা নেই।

ওপরে যে দৃষ্টান্ত দেওয়া হ'ল, তাতে দেখানো হয়েছে যে আমদানিকার
সোজান্তি রপ্তানিকারের কাছ থেকে বিল কিনে টাকা পাঠাচ্ছে,
—কার্য্যতঃ তা সম্ভব হয় না। গোটা দেশে কে কোথায় মাল
রপ্তানি করেছে, আমদানিকারের পক্ষে তা খুঁজে বার করা সম্ভব নয়।
রপ্তানিকারও জানে না যে, দেশে কোথায় কোন আমদানিকার অন্য টাকা
পাঠাবার জন্য উৎসুক হ'য়ে আছে। এদেব এই অস্বিধা
মেটাচ্ছে ব্যাক। ব্যাকের ব্যবহ এবং ঠিকানা আমদানিকার এবং
রপ্তানিকার উভয়েই বেশ ভাল করে জানে। ব্যাক রপ্তানিকারের
কাছ থেকে বিল কিনে নেয়,—এর ফলে তার পরদেশী শাশ্বায়
বিলের মূল্য আদায় হয় ও টাকার পুঁজি বাড়ে; কিন্তু রপ্তানিকারকে
টাকা দিয়ে দেখানে ব্যাক বিল কেনে দেখানে তার টাকার পুঁজি
কুঁড়িয়ে আসে। তারপর আমদানিকার আসে বিল কিনে টাকা
পাঠাবার জন্য। রপ্তানিকারের বিলটাই হয় ত ব্যাক তার কাছে

বেচে না। তাতেই বা কি ! রপ্তানিকারের বিলের আদায় ত তার বিদেশী শাখার পূঁজি বাড়াবে ; তারই জোরে সে নিজেই তার শাখাঅফিসের ওপর একটা বিল লিখে আমদানিকারের কাছে বিক্রী করে দেয়,—তারই কোন ইস্পিত লোককে প্রাপক নিঙ্গপণ করে। এমনি করে ব্যাক আমদানিকার আর রপ্তানিকারের ব্যবস্থানে এসে মধ্যস্থতার কাজ সম্পন্ন করে দিচ্ছে। বিলের ক্রেতা এবং বিক্রেতা উভয় পক্ষ আছে বলেই তার কারবার চলছে। কেনা বিল সে কত দামে বেচবে, তাও একেবারে তার ইচ্ছাধীন ব্যাপার নয়,—সেও নিভর করে ক্রেতা বিক্রেতাদের টান-যোগানের ওপর। এই যাধ্যানিকতার জন্য ব্যাক লাভ অর্জন করে দু'পক্ষ থেকেই। বিল কেনবার সময় সে কিছু সন্তান কেনে,—বেচে কিছু চড়া দামে। অবশ্য গৱিন বা বিক্রয় মূল্য কোনটাই পূর্বকথিত ন্যূনতম বা উচ্চতম সীমানা অতিক্রম করে না। এই বিল কেনাবেচার মধ্য লিয়েই ব্যাক দুটো দেশের মুদ্রা বিনিময়ের বাজার-চল্লিতি হার নির্ণয় করে দেয়। ধাতু হিসেবে এই মুদ্রাগুলিব মধ্যে একটা স্বাভাবিক পরিমাণ সম্পর্ক থাকলেও, লেনদেনের ব্যাপারে সেটাই বে সব সময় মেনে চলা হয়, তা নয়। অঙ্গুলিয়ার পাউও সোনার পরিমাণ হিসেবে লঙ্ঘনের পাউওর সমান, অথচ তারই একশ' পাউও কিনতে লঙ্ঘনে মিঃ হফ্ম্যান বিলাতী পাউওর একশ এক পাউও ধরচ করতেও রাজী হ'তে পারত। ষ্ট্যান্লির বিল বাবদ প্রাপ্য পাউও ত অঙ্গুলিয়ার পাউও। সত্য-করেই যদি মিঃ হফ্ম্যান ষ্ট্যান্লির বিলের জন্য একশ' এক পাউও দিত তা'হলে বিলাতী পাউওর বিনিময়-হার দাঢ়াত এমনি :—বিলাতী ১ পাউও = ২৫২ অঙ্গুলিয়ান পাউও। ব্যাক-মহলে মুদ্রা বিনিময়ের হিসেব চলৎ-সিক্ত মুদ্রার অনুপাতেই করা হয়ে থাকে,—একখাটা মনে রাখা দরকার।

কনফার্মড. ব্যাঙ্কারস্ ক্রেডিট.

ব্যাঙ্কের দায়-স্বীকার

পরদেশী বিলকে বাজার-চলন অর্থাৎ বিক্রয়-যোগ্য করে তোলবার জন্য অনেক সময় ব্যাঙ্কের দায়-স্বীকার দাবী করা হয়। ব্যাপারটা সহজ করে বোঝবার জন্য একটু বিস্তৃত ভাবে আলোচনা করা দরকার। একটা কানুনিক দৃষ্টান্ত নেওয়া যাক। কলকাতার মহাজন গঙ্গারাম খুন্দুন্ডুয়ালা ল্যাঙ্কাশিয়ার থেকে এক চালান ধূতি আনাবে, মতলব এটেছে। তার প্রকাণ্ড গদি, বনিয়াদি কারবার,—সেটুল ব্যাঙ্কের আমানতি হিসেবে লক্ষটাক। তার মজুদ আছেই। ল্যাঙ্কাশিয়ারের বিধ্যাত রপ্তানিকার ‘ফারগুসন লয়েড এণ্ড কোং’ এর সঙ্গে এই ধূতি চালান ব্যাপার নিয়েই সে অনেক চিঠিপত্র চালিয়েছে। দায়-দন্তের, জাহাজ বাছাই, মাল ইঙ্গিওর, সব সমস্তেই একটা পাকাপাকি চুক্তি ও হ'য়ে গেছে। খুন্দুন্ডুয়ালা শেষে লিখল, ‘এবার মাল পাঠাও’, কিন্তু লয়েড কোম্পানী চিঠির জবাব দিলে, “মাল ত পাঠাতেই পারি, কিন্তু ব্যাঙ্কের দায়-স্বীকার চাই”। ব্যাঙ্কের দায়-স্বীকার,—কি রকম? রকমটা জটিল কিছু নয়, খুন্দুন্ডুয়ালা বিলেতে বাজার-সম্ম নেই, তাকে আদেশ করে কোন বিল লিখলে কোন বিস্তারী ব্যাঙ্কই তা কিনতে চাইবে না। রপ্তানিকার চায় যে দে. মাল পাঠিয়েই একটা বিল নিখে মেটা কোন ব্যাঙ্কের কাছে ভাবিয়ে নেবে। সবুজ সাপেক্ষ বিলের মেরাম সম্পূর্ণ হ্বার তামিলখ পর্যন্ত সে মালের টাকাটা ফেলে রাখতে পারে না, কারণ লঞ্চী কারবার ত তার পেশা নয়! তাই সে চালানের মুস্য-তালিকা তৈরী করবার সময়ই বিলের

মেঝাম অঙ্গুলীয়ে সম্পূর্ণ প্রাপ্য শূলের ওপর জুটাও ঘোষ করে নেব। পরে ব্যাকের কাছে বখন বিলটা তাঙ্গানো হয়, তখন ব্যাক বিলের ওপর ধার্য বাটা হিসেবে জুটা কেটে নেব। ফলে রঞ্জানিকার টাকাটা তখনি পাই,—অথচ জুদ কেটে নেবার ক্ষেত্রে লোকসানও তার কিছু হয় না। বিল তাঙ্গানোর তাঁপর্য হ'ল এই যে, রঞ্জানিকার ব্যাকের কাছ থেকে টাকা পেরে ব্যাককেই বিলের সম্পূর্ণ শূলের প্রাপক হিসেবে নাম নির্দেশ করে দেব। শুনের টাকাটা অক্ষত পকে তখন-অর্জন করে এই ব্যাক। তা সে জ্ঞায় ভাবেই দাবী করতে পারে। রঞ্জানিকারকে নগদ টাকা ধার ক'রে দিয়ে তাকে অপেক্ষা করতে হয়, কতদিনে বিলের মেঝাম ফুরোবে, আর বিলের টাকাটা বিলের আদিষ্ট-পক্ষের কাছ থেকে আদায় হবে। আদিষ্ট-পক্ষ অর্থাৎ আমদানিকারেরও এতে লোকসান নেই। আমদানি মাল ধালাস করে নিয়ে হয়ত সে হ'মাস কি তিনমাস পরে বিলের টাকা দেবে। নগদ টাকা ধার করে নিয়েই যদি তাকে এমনি কারবার চালাতে হ'ত তা'হলেও ত তাকে একটা জুদ দিত্তেহ'ত। বর্তমান ক্ষেত্রেও সে অক্ষত পকে ধাইল পাছে, না হ'লে বে ব্যাকের কাছে রঞ্জানিকার তার বিল তাঙ্গায়, সে মেঝামী বিলটা নিয়ে উধূ উধূ বদে ধাকবে কেন? শুনের টাকা ত সে চাইতেই পারে। শুনের দাবীটা তা'হলে সব দিক দিয়েই সর্বস্তু-মৌগ্য দুর্বলতে হ'বে।

সে যা হোক, আসল কথা হ'ল এই বিলতাঙ্গানোর ব্যাপারটা নিয়েই। বিলটা থাক্কে ল্যাকানিকারে সহজেই তাঙ্গানো যেতে পারে কাহু কুহুই জাহেত কোঞ্চানী কুন্দুন্দুম্বালার কাছে ব্যাকের দার-বীকাম হাবে। বিলটা হয় ক ল্যাকানিকারে জাঁকাঞ্চ ব্যাকের কাছে দেওয়া অসম্ভব জাহানার হাব। কাঁক কাঁকে কে তাঁকাঁকীর কোর বিল-

व्याकेर दाम-दीकार थोकलेह आसा भावाबे, नतुरा नम्। कि अनि,
शेव पर्यात झुन्झुन्गोलार काह खेके टाकाटा आदाय तासा इवि
मत्तव नाहि हम्! से ये आस धालान कर्रे ता बेचे केशवार पर्येह
मेउलिरा खाताय नाम शेखाबे ना, तार अधाण कि आहे?
झायेड कोंपानी आर ए क्षेत्रे कि करबे,—वाख्य हर्रेह ताके
झुन्झुन्गोलार काहे कोन व्याकेर दाम-दीकार दावी करते हर्रेहे।
झुन्झुन्गोलारउ धुति चालान ना आवलेह नम्, काजेह से हाजिर
हवे सेन्ट्रुल व्याकेर काहे। शेखाने आमानति हिसेबे तार
लक टाका यजूद आहे, तारह जोरे व्याकेके से अच्छ्रोध करबे
तार ह'ये जगेड कोंपानीज विलेर उपर दाम-दीकार कर्रे निते।
सेन्ट्रुल व्याक तार अच्छ्रोध इक्का करबे वटे, किंतु अमनि नम्।
ये परिमाण टाकार अस्त से दाम-दीकार करबे तार अस्त व्याक
शक्तकरा हारे एकटा कमिशन आदाय कर्रे नेवे। शेव पर्यात
टाकाटा किंतु झुन्झुन्गोलार काह खेकेह आदाय ह'वे, आर ता
आदाय ना ह'ण्हा^३ पर्यात आमानतेर टाकाटा त व्याकेर काहे
आमीनेर यतहि गच्छित रहील। उधु दाम-दीकारेर विपर्तिट्टुह याडे
कर्रे नेवार अस्तहि यावाधान खेके एहे व्याक किंवा कमिशन रोजगार
करवार झारोप प्रेरे याबे।

एव्हन दाम-दीकारेर पक्किटा कि रक्कम देखा याक। सेन्ट्रुल
व्याक झुन्झुन्गोलार सके बलोवत ह'ये शेलेह जगेड कोंपानीर
काहे एकटा दाम-दीकार पत्र लिखवे। ताते से जगेड कोंपानीके
आसिये नेवे ये, झुन्झुन्गोलाके तासा ये आस गाठाबे, तार
मूळ-दामद आदायी विलेर उपर व्याक एकटा लिंगाप्रित परिमाण
टाकार अस्त दाम-दीकार करते वाख्य आवरे। से टाकार परिमाण

একাধিক চালানের পক্ষেও ঘথেষ্ট হতে পারে। সে বা হোক, লয়েড
কোম্পানী এবার বিলটা নিখিবে সেন্ট্রাল ব্যাককে আদিষ্ট-পক্ষ
করে। পরে বিলটার সঙ্গে ব্যাকের দায়-স্বীকার পত্র নিয়ে সে হাজির
হবে পূর্বকথিত চার্টার্ড ব্যাকের ল্যাকাশিয়ার শাখায়। এবার সে
ব্যাকের বিল ভাসানো সঁহজে আর কোনই আপত্তি হবে না, কারণ
সেন্ট্রাল ব্যাকের ঘথেষ্ট প্রতিষ্ঠা আছে, তার দায়-স্বীকার থাকলে টাকা
মারা যাবার কোনই আশঙ্কা নেই।

এর পরে যে ব্যাপার ঘটবে তাতে কোন গোলমাল নেই।
চার্টার্ড ব্যাক বিলটা পাঠাবে তার ক'লকাতার শাখা অফিসে।
সেখানে কিছুদিন সেই বিল ফেলে রাখাব পর যেমান ফুরোলেই
টাকাটা সেন্ট্রাল ব্যাকের কাছ থেকে আদায় করে নেওয়া হ'বে।
যেমান ফুরোবাব আগেই হয় ত ঝুন্ঝুন্ঝুলা তাব মাল বিক্রী সাবাড
করে বিলের টাকাটা ব্যাকে জমা করে দেবে, বিলের দাবী মেটাবার
অস্ত সত্য করে ব্যাকের হয় ত কোন বাস্তাই পোয়াত্তে হ'বে না।

লিন ক্রেডিট,

সাকাই বিলের দায়

"লিন ক্রেডিট" বা সাকাই বিলের উপর দায়-স্বীকার করেও কোন
কোন ক্ষেত্রে আয়দানি বঞ্চানি বাণিজ্যের পোবকতা করা হ'য়ে
থাকে। সাকাই বিলের দায়টা স্বীকার করে আয়দানিকার।
"কলকাতা'র ক্রেডিট" এর অত এ ক্ষেত্রে ব্যাক নিজেই বিলের উপর
দায়-স্বীকার করবার অস্ত চুক্তিবদ্ধ হয় না। উভয়ের অধো অভেদটা
(ঐক্য), তুষ্টাঙ্গ নিজেই বোকা থাবে + ক'লকাতার তত্ত্বাল ইসেক

ভাণ্ডিতে যিঃ বন্দারমেয়ার সাহেবের কাছে কয়েক খ' মন কাঁচা চাষড়া চালান দেবে প্রিৰ্ব কয়েছে। চাষড়াটা বিলেতে পৌছানো যাই আমদানিকারের হস্তগত হওয়া দরকার। সেজন্ত জাহাজী চালান রসিদ বা মাল ধালাস করবার পক্ষে প্রয়োজনীয় অঙ্গাঙ্গ দলিল-পত্র সোজাশুজি বন্দারমেয়ার কাছে পাঠালেই স্ববিধে হয়। এ ক্ষেত্রে যিঃ বন্দারমেয়ারই সাফাই বিল লেখবার আয়োজন করবে। বিলেতে তার ঘথেষ্ট ধ্যাতি আছে। সে জাপানাল ব্যাক অব-ইণ্ডিয়ার লঙ্ঘন আঁকড়ে গিয়ে তার ইচ্ছা প্রকাশ করে জানাবে যে, তজহুল হসেনকে সে তার উপর একটা সাফাই বিল লেখবার অন্ত অনুরোধ করবে, সে অন্ত ব্যাকের সহায়তা চাই। ব্যাক এ বিষয়ে কি সাহায্য করতে পারে, সেটাই হ'ল জাতব্য বিষয়। সাধারণতঃ বন্দানিকার যে সব বিল লেখে, সেগুলি হচ্ছে দলিল-যোগ বিল, অর্থাৎ বিলটা ভাস্তুরার সময় তার সঙ্গে জাহাজী চালান রসিদ প্রত্যুতি আহুষিক দলিল-পত্র জুড়ে দিতে হয়। ব্যাক বিলটা কিনে নিলেই বুঝতে হবে যে," বন্দানিমাল ধালাস করবার অধিকারও সে আয়োজন করে নিয়েছে। বিল কিনেই সে তা আমদানিকারের দেশে পাঠাবে তার শাখা-অফিসের কাছে। শাখা অফিস বিলের সর্ব অঙ্গসারে মূল্য আদায় করেই হোক, বা আমদানিকারের বিলের উপর মাস-বীকার পেয়েই হোক,—মালের চালান রসিদটা ছেড়ে দেবে। এই রসিদ না পাওয়া পর্যন্ত মাল ধালাস করবার উপায় নেই। বিলের সঙ্গে চালান রসিদটা নেবার অর্থ এই যে, টাকা আদায় বা আমদানি-কারের মাস-বীকার না পাওয়া পর্যন্ত মালটা ব্যাক নিজের তাঁবেই রাখতে পারে। বিল ভাবিয়ে নেবার পর বন্দানিকার থাই দেউলে হবে যাই, আর আমদানিকার মাল ধালাস করতে রা বিলের ওপর

মায়-স্বীকার, করতে গুরুত্বপূর্ণ হয়, তা হ'লে খালটা বেচেই ব্যাক
তার বিলের জন্ম-যুগ্ম বা তার অনেকাংশ আদায় করে নিতে সক্ষম
হবে। বিলের উপর সাম্যস্বীকার না পাওয়া পর্যাপ্ত আমদানি
কারকে পাকড়াও করবার উপায় নেই,—অথচ বিলটা আমদানি-
কারের কাছে পৌছাবার আগেও ত রন্ধানিকার অর্থাৎ বিল বিক্রেতা
দেউলে হ'য়ে দেতে পারে। এমনি অবস্থায় যদি মালের উপরও
ব্যাকের কোন হাত না থাকে, তবে সে বিলগুলি কিনবে কোন ভরসায় ?

অথচ সব সময় এ নিয়ম মেনে চলতে গেলে ব্যবসায়ীদের পক্ষে
একটু অসুবিধা হতে পারে। মাল পৌছাবাব দিনই হয় ত কোন
খন্দেরকে "ডেলিভারি" দেবাব চুক্তি কবা হয়েছে, বা অন্ত যে কোন
কারণেই হোক, আমদানি জাতীয় বন্দরে ডিভ্রেটে খালটা খালাস
করে নেবাব দরকাব হ'তে পারে। এ ক্ষেত্রে চালান রসিদ প্রত্যঙ্গ
দলিল যদি ব্যাকের হাতে গিয়ে আটকে পড়ে, তা হলে ব্যাকের
কাছে গিয়ে বিলের উপর সাম্য-স্বীকার করে রসিদটা আদায় করে
নিতেও ২১৩ দিন সময় নষ্ট হয়ে দেতে পারে। এই সময়ের অপর্যাপ্ত
বাচাবার অভাই সাকাই বিলের দরকাব। সাকাই বিলে রন্ধানিকার
মালের চালান রসিদটা সোজাহজি আমদানিকারের কাছেই পাঠাবে।
ব্যাকের কাছে যে বিলটা ভাবানো হবে তাতে আঙুবজির কোন
দলিল-পত্রই থাকবে না।

এখন কথা হ'ল যে, এ রকম বিল ব্যাক ভাবাতে দেবে
কেন ? তা কি করে সত্ত্ব হবে, সেটাই হচ্ছে এ বিষয়ে অধান
স্থানব্যাব বিষয়। সেজন্ত শূরু দৃষ্টান্তটাই আবাব অঙ্গসমূহ করা
হ্যাত। যিনি রান্ধানিকার সকলে গিয়ে জাপানাস ব্যাকের কাছ থেকে
চুলান রসিদ আলাব করবার কর্তাটি অকাবাব অভ তার যে, তত্ত্বজ্ঞ

গোজা তার কাছেই জাঁড়িতে চালান রসিদটা পাঠাক । এটা সময় হতে পারে তা হ'লেই, "বিরি কোন ইকবে সে ব্যাককে হাতী করাতে পারে তজহুলের সাকাই" বিলটা কিনে রিংডে । একজন যিঃ রদারমেয়ার শাশানাল ব্যাক (বা অন্ত কোন ব্যাক বাজ ক'লকাতায় শাশা অফিস আছে) এর মত ঘাচাই করে দেখবে । ব্যাক সম্ভত হলে রদারমেয়ারকে একটা 'ফরম' দেবে সহ করবার জন্ত । যিঃ রদারমেয়ার তাতে এই স্থুতে একটা পাঠ লিখবে যে... (এত) তারিখ থেকে ..(এত) তারিখ পর্যন্ত ক'লকাতার তজহুল হসেন তাকে আদেশ করে... (এত) টাকা মূল্যের বিল লিখলে সে তার উপর দায়-স্বীকার করতে বাধ্য থাকবে, এবং যেমান ফুরোলেই বিলম্বাক্ষিক টাকা ব্যাকের লওন শাখায় বুঝিয়ে দেবে । এর পর তজহুল হসেন এর পক্ষে সাকাই বিল তাতাতে কোন বাধা থাকবে না । ব্যাকের ক'লকাতা অফিসে সেটা বিক্রী করা চলবে । এ থেকে স্পষ্টই বোধ যাচ্ছে যে, ব্যাকের সাকাই বিল কেনবার সঙ্গে তজহুলের বাজার সম্মের কোন সম্পর্ক নেই । বিলের উপর যে ব্যাক টাকা সঁগী করছে, সে শুধু যিঃ রদারমেয়ারের দায়-স্বীকার মূলক চুক্তির জোরেই । তবে একটা কথা,—আমদানিকার এরকম আগাম বন্দোবস্ত না করলে যে ব্যাকের পক্ষে সাকাই বিল কেনা অস্বীকৃত, তা নয় । ব্যাক, এমনিও বিল কিনতে পারে, তবে বুঝতে হবে যে, সে কেবল ব্যাক কেবল রাষ্টানিকারকেই ভৱসা করে বিলের দায় হিসেবে ।

ডকুমেণ্টারি ক্রেডিট্ৰ

দলিল-যোগ বিলেৱ দাবী

সাফাই বিলেৱ পৰ-দলিল-যোগ বিলেৱ ব্যাপাৰ বুৰাতে আৱ
কোনও অনুবিধে হবে না। ওপৱেৱ দৃষ্টান্তে মিঃ রদারমেয়াৰ যদি
সাফাই বিল না চেঞ্জ ব্যাকেৱ কাছে কথু তজন্তুলেৱ বিলটা ভাঙ্গাবাৰ
অন্তই একটা অনুৱোধ নিয়ে উপস্থিত হ'ত, তা' হলে আমৱা
একটা দলিল-যোগ বিলেৱ দৃষ্টান্ত দেখতে পেতাম। ব্যাক তা' হলে
তজন্তুলেৱ বিলেৱ সঙ্গে চালান-ৱিসিদ্ধি প্ৰত্যক্ষ সমন্বয় দলিলই দাবী
কৱে বসত; কেন, তা আমৱা পুৰৱেই আলোচনা কৱেছি। এ
সম্বলে প্ৰথমেই একটা প্ৰশ্ন মনে আসতে পাৱে যে, দলিলগুলি
যদি বিলেৱ সঙ্গেই রইল, তবে আৱ মিঃ রদারমেয়াৰ বাস্তকে
থোসায়োদ কৱতে যায় কেন। বিল ত ব্যাক নিজেৱ গৱাঙ্গেই
ভাঙ্গাবে। ব্যাপাৰ কিন্তু তত সহজ নহ। বিলেৱ তাৎপৰ্য থেকেই
এৱ কাৰণ বোৰা যাবে। আদেষ্টা-পক্ষ আদিষ্টেৱ কাছ থেকে
প্ৰাপ্য খণেৱ বা তাৱ খণ-স্বীকাৰেৱ ওপৱ নিৰ্ভৱ কৱে বিলটা
লেখে বটে, কিন্তু বস্ততঃ আদিষ্ট-পক্ষ বিলেৱ ওপৱ নাম-স্বীকাৰ না
কৱা পৰ্যস্ত কোন বিলক্রেতাই তাকে আইনেৱ বাধে পাকড়াও
কৱতে পাৱে না। বিল বিক্ৰয় আসলে একটা প্ৰাপ্য খণেৱ স্বত্ৰ
ত্যাগ কৱা ছাড়া আৱ কিছু নহ। এৱ ঘণ্যে একটা প্ৰচলন চৰ্কি
আহে। বিলবিক্ৰেতা বিলটা বেচৰাৰ সময় ক্ৰেতাৱ কাছে দাম
পাল্লে বটে, কিন্তু তাজেই যে লেনদেনটাৱ চূড়ান্ত নিশ্চিত হ'য়ে গেল,
জা নহ। বিল বিক্ৰয়েৱ ঘণ্যেই বিক্ৰেতা অৰ্থাৎ আদেষ্টাৱ এই

চূড়ি প্রচল র'য়ে গেল যে, ক্রেতা বিল যাফিক টাকাটা আদিষ্ট-পক্ষের কাছ থেকে যথা সময়ে পাবেই। যদি কোন কারণে আদিষ্ট-পক্ষ বিলের ওপর দায়-স্বীকার করতে অসম্ভব হয়, তবে ক্রেতা আদেষ্টকেই পাকড়াও করবে, তার চূড়ি রক্ষা করা হয় নি বলে। কাজেই বোকা যাচ্ছে যে, বিলের ওপর দায়-স্বীকার না পাওয়া পর্যন্ত ক্রেতা বিলের মূল্য আদায় করবার অঙ্গ নির্তয় করে আদেষ্টার ওপরই। আদিষ্ট-পক্ষ দায়-স্বীকার করলেই ক্রেতা নিশ্চিন্ত হতে পারে, কারণ সে ক্ষেত্রে টাকাটার অঙ্গ মুখ্যতঃ আদিষ্ট এবং গৌণভাবে আদেষ্ট উভয় পক্ষই দায়ী থাকে। বিলের ক্রেতা মাত্রই সে অঙ্গ আদিষ্ট-পক্ষের দায়-স্বীকার পেয়ে নিশ্চিন্ত হ'তে চায়। আগে থেকে এ বিষয়ে কোন বস্তোবস্ত না করলে এর অঙ্গ বেশ একটু সময় লাগতে পারে,—আমদানিকার এবং রপ্তানিকারের দেশের মধ্যে দীর্ঘ ব্যবধান থাকলে এই দায়-স্বীকারটুকু আদায় করবার অঙ্গটি ৩৪ সপ্তাহ বিলের হ'তে পারে। সে পর্যন্ত বিলক্রেতা আদেষ্টার মুখ চেরেই বলে থাকবে। যদি তার মধ্যে আদেষ্টা মেউলে হয়ে যায়,—তা'হলে চালানী মালটাই হবে বিল-ক্রেতার সম্বল। শেষে নেহাতই যদি আদিষ্ট-পক্ষ অর্থাৎ আমদানিকার বিলটার ওপর দায়-স্বীকার করতে গৱরাঙ্গী হয় তবে সে মালগুলি বেচে দিতে পারে বটে, কিন্তু তা বেচলেই যে বিলের দায়টা উঠে আসবে, তার কি ভরসা আছে? লোকসানও ত হ'তে পারে, আর দায়টা কোন প্রতিকে আদায় হলেই বা কি? বিল কেনে ব্যাক;—টাকা পরসা লেবদেন করাই হ'ল তার পেশা,—মাল কেনাবেচার বস্তাটি এবং বিপত্তি সে অধু অধু ঘাড়ে তুলে নিতে চাইবে কেন? কাজেই বিলের চালান-রসিদ এবং মসিল কুড়ে দিলেই বে সে খুসী হয়ে তা কিনে নেবে, আনয়। বিলের

ওপৱ আদিষ্ট-পক্ষের দায়-বীকাৰ সহজেও লে গোড়া খেকেই নিশ্চিহ্ন হ'তে চায়। দলিল-যোগ বিলএ এৰ অন্ত বা কৱতে হবে, তা ন্তুন কিছু নহ। পূৰ্ব দৃষ্টাতে যিঃ ইমাজিনেৱ ষেমন কৱে তাৰ সাকাই বিল লেখাৰ বন্দোবস্ত কৱেছে, এখানেও ঠিক তেমনি আবোধন কৱতে হবে। তফাং তথু এই যে, দলিল-যোগ বিলেৱ বেলায় ইনিদ এবং দলিল গোড়া আমদানিকাৰ অৰ্থাৎ বিলেৱ আদিষ্ট-পক্ষেৱ কাছে পাঠানো হবে না ; বিলক্রেতা ব্যাকেৱ তাৰেই সেওলি দায়-বীকাৰ না পাওয়া পৰ্যন্ত বিলেৱ সঙ্গে গাঁথা থাকবে।

‘কনফার্ম’ড় ব্যাকাৰ্স কেভিট’ বা কোন ব্যাকেৱ অবৈক্ষণ দায়-বীকাৰেৱ ওপৱ ভৱ কৱে যে বিল লেখা হয়, তাৰ সঙ্গে সাধাৰণ দলিল-যোগ বিলেৱ একটু তফাং আছে। পূৰ্ববৰ্ণিত বিলেৱ ওপৱ আমদানিকাৰেৱ ব্যাক নিজেই বিলেৱ ওপৱ দায়-বীকাৰ কৱবাৰ অন্ত চুক্তিবদ্ধ হয়। কিন্তু দলিল-যোগ বিলেৱ বেলায় ব্যাকেৱ এৱকম কোন দায়ীত নেই। দায়-বীকাৰেৱ দায়ীতটা থাড়ে নেৱ আমদানিকাৰ,— ব্যাক তথু তাৰই ওপৱ ভৱ কৱে ইন্দানিকাৰেৱ বিলটা কিনতে সম্ভতি প্ৰকাশ কৱে। ইচ্ছা কৱলে ব্যাক আমদানিকাৰ এবং ইন্দানিকাৰ উভয় পক্ষকে নোটিশ দিয়ে ইন্দানিকাৰেৱ বিল কিনতে অসম্ভতিও আনাতে পাৰে।

দলিল-যোগ বিলেৱ আভিধিক ব্যাপাৰকলি সহজে একটু পুঁজিবাটি আৰা দৰকাৰ। বিলেৱ সহে কতকগুলি দলিল শেখ কৱা অৱস্থা অৰ্হোৰন। প্ৰথম, আহাবী চালান-ইনিদ, দিতীয়, আহাবী-বীমাৰ পলিসি, তৃতীয়, চালান-বালেৱ পাকা বিৱিড়ি সহই পাকা হৈ। আৱত্তবার্তাৰ ইন্দানি-বাধিক্য সম্পর্কে এ সহজে আহাৰ হুঁকৰ্ত্তা-^১ আৰা আৰা দৰকাৰ। বৃক্ষমুক্তি আৰা আৰ কোন মেলে তাৰতে-

অঙ্গ মাল রঞ্জানি করতে হ'লেই বিলের সঙ্গে মালের উৎপাদনক্ষেত্র পরিচারক সার্টিফিকেট পেশ করতে হব। এই সার্টিফিকেটটা সংগ্রহ করতে হয় কোন ‘চেরার অব. কমার্স’ বা বাণিজ-সম্বন্ধ কাছ থেকে। তা ছাড়া যুরোপের কন্টিনেন্ট্যাল কর্তৃক শুলি দেশ ছাড়া অঙ্গ কোন দেশে মাল পাঠাতে হ'লেই সামৰের কিনিতিটা সে দেশের যে ‘কন্সাল’ বা বাণিজ্য পরিদর্শক গভর্নেন্টের কর্মচারী এদেশে অবস্থান করছেন তার দেওয়া ফর্মে লিখে তারই সত্যত সহ পাঠানো দরকার। সব শুলি দলিলই ছাই বা তিনি প্রয়ে দেওয়া দরকার। এগুলি সব যথাযথ আছে কিনা তা’ পরু করেই তবে ব্যাক বিল কেনবার বন্দোবস্ত করে। কেনবার আগে মালের ওপর যে আহাজী বীমা করা হ'য়ে থাকে তা’ ব্যাকের নামে লিখে দিতে হয়, কারণ নেহাতই যদি আবদ্ধানিকার বিলের ওপর দায়-বীকার না করতে পারে, আর রঞ্জানিকার দেউলে হয়ে যায়, তবে আহাজ ডুবে গেলেও ব্যাক অস্ততঃ বীমা কোম্পানীর কাছ থেকে মালের দামটা আদায় করে নিতে পারবে। দলিলগুলির মধ্যে চালান-রসিদটাই হচ্ছে সর্বপ্রথান्। এটাই চালান-মালের সব স্তুচনা করে থাকে।

ডি. এ, (ডকুমেন্টস্ অন্ড অ্যাক্সেপ্টান্স)

দায়-বীকারে দলিল ছাড়

দলিল-যোগ বিল কেনবার সঙ্গে সহেই ব্যাক বিলের আভ্যন্তরিক দলিল, চালান-রসিদ ইত্যাদির সব লাভ করে, একথা অনেকবার বলা হচ্ছে। বিশটা কেনবার পরেই ব্যাক সেটা আবদ্ধানিকারের

দেশে তার শাখা অফিসের কাছে পাঠাবে, বিলের মূল্যটা আদায় করবার জন্য। সেখানে শাখা অফিস না থাকলে এ রকম কাজ যে চলতেই পারে না, তা নয়। অপর কোন স্থানীয় ব্যাঙ্ক এ বিষয়ে কথিত ব্যাক্সের এজেন্ট হিসেবে কাঞ্চটা চালিয়ে দিতে পারে, অবশ্য তার প্রাপ্য বৎকিঞ্চিৎ দক্ষিণা নিয়ে। শুধু টাকাটা আদায় করে পাঠিয়ে দেওয়া,—এ খুব শক্ত ব্যাপার কিছু নয়। এখন কথা হচ্ছে এই যে, আমদানিকারের দেশের শাখা অফিস (বা এজেন্ট) কি বিলের মূল্যটা আদায় করে তবে চালান-রসিদ ছাড়বে, না আমদানিকারের দায়-স্বীকার পেষেই তাকে রসিদটা দিয়ে দেবে ? এর মীমাংসা নিভর করবে বিলের মোসাবিদার ওপর,—আর বিলের ওয়ে কি মোসাবিদা হবে, তা' নিভর করবে গোড়ায় ব্যাকের সঙ্গে আমদানিকারের যা চুক্তি হয়েছে, তার ওপর। গোড়ায় ব্যাক যদি আমদানিকারের দায়-স্বীকারেই রপ্তানিকারের বিল ভাস্তাতে সম্ভিতি প্রকাশ করে থাকে, আর তারই ওপর ভর করেই বিলটা লেখা হ'য়ে থাকে, তবে নিচয়ই দায়-স্বীকার পেষেই রসিদ ছেড়ে দেবে। সাধারণতঃ দলিল-ধোগ দর্শনী বিলএ দায়-স্বীকারেই রসিদ ছেড়ে দেওয়া হয়।

ডি, পি, (ডকুমেণ্টস্ অন্পেমেণ্ট)

আদার সাপেক্ষ দলিল ছাড়

সাধারণতঃ হলেও সব সময়েই যে আমদানিকারের দায়-স্বীকারে চালান-রসিদ ছেড়ে দেওয়া হয়, তা নয়। পূর্ব দৃষ্টান্তে আমরা

দেখেছি যে, আমদানিকার নিজেই ব্যাকের সঙ্গে চুক্তি করছে তার দায়-স্বীকারে দলিল ছেড়ে দেবার জন্য। আমদানিকারের ওপর যদি ব্যাকের এ রকম আস্থা থাকে তবে কোনই মুঝিল হ'বার কথা নয়। কিন্তু কোন কোন ক্ষেত্রে এ রকম আস্থা নাও ত থাকতে পারে! কোন স্থানীয় ব্যাক যদি আমদানিকারের হয়ে চুক্তি-মাফিক বিলের ওপর দায়-স্বীকার করে, তা হ'লে অবশ্য কোন কথা নেই। বিল-ক্রেতা ব্যাকের সে ক্ষেত্রে কোন রকম সন্দেহ করবার কারণই থাকে না। ‘কনফার্মড ব্যাকারস ক্রেডিট’ আলোচনা করতে গিয়ে এর তৎপর্য বিস্তারিত বলা হয়েছে। কিন্তু এ রকম, একটা ব্যাক যেখানে দায়-স্বীকার করবার দায়ীভূত ঘাড়ে না নিচ্ছে সেখানে বিল ক্রেতা ব্যাক ইচ্ছা করলেই সন্দেহ প্রকাশ করতে পারে। এমনও হতে পারে যে, রপ্তানিকার নিজেই হয় ত আমদানিকারের ওপর খুব আস্থা স্থাপন করতে পাচ্ছে না, পাচে আমদানিকার মাল খালাস করে তা বেচেই লালবাতি জালিয়ে দেয় ;—তা’হলে বিলের দায় তারই ঘাড়ে এসে পড়বে, এমনি ভয় হয় ত তার ননে ননে আছে। এমনি যেখানে ব্যাপার, সেখানে রপ্তানিকার নিজেই হয়ত চাইবে না যে, আমদানিকারের দায়-স্বীকার পেষেই ব্যাক চালান-রসিদ ছেড়ে দেয়। বিল-ক্রেতা ব্যাকেরও এ বিষয়ে রপ্তানিকারের ওপর একটা ইঙ্গিত থাক। আশ্চর্য ব্যাপার কিছু নয়। অনাদায়ে বিলের মূল্যটা রপ্তানিকারের কাছ থেকে দাবী করবার স্বত্ত্ব থাকলেও, কে চায় অনর্থক ঝঙ্কাট পোষাতে? তাও সোজা ব্যাপার হলে হ’তে পারত,—কিন্তু রপ্তানিকারের কাছ থেকে টাকাটা দাবী করতে গেলেই তাকে প্রমাণ করতে হবে যে, ব্যাকের কোন রকম ক্রটিই আমদানিকারের কাছ থেকে টাকা অনাদায়ের কারণ

বয়। তাম চাইতে আপে থেকে আটষাট বেধে আমদানিকারের কাছ থেকেই যাতে অতি সহজে নির্বাপ্তে বিলের দামটা আদায় করা সম্ভব হতে পারে, সে রকম কোন ব্যবহা করাই সে হৃদুক্ষিণ কাজ বলে ঘনে করতে পারে। এই মনোভাব থেকেই ‘আদায় সাপেক্ষ দলিল ছাড়’ বিলের স্ফুট হ'য়েছে। এই ধরণের বিল যেখানে ব্যবহার হয়, সেখানে বিলক্রেতা ব্যাক আগে বিল-মাফিক টাকাটা আমদানিকারের কাছ থেকে আদায় করে, তবে চালান-রসিদ ছাড়ে, নইলে নয়।

বিল ফর্ম কলেকশন

আদায়-চুক্তি বিল

যেখানে আমদানিকার বা রপ্তানিকারের ওপর আংশা নেই বলেই হো'ক,—বা অঙ্গ কোন কারণেই হো'ক,—ব্যাক কোন বিল কিনতে চায় না, সেখানে তাকে দিয়ে অস্ততঃ এইটুকু কাজ করিয়া নেওয়া সম্ভব হতে পারে যে, সে তার শাখা অফিস বা ‘এঙ্গেটের’ মারফত বিল-মাফিক টাকাটা বিদেশী আদিষ্ট-পক্ষ অর্থাৎ আমদানিকারের কাছ থেকে সংগ্রহ করে আনিয়ে দেবার বলোবস্ত করে দেবে। বস্ততঃ ব্যাক মাত্রই এরকম কাজ করবার জন্য আগ্রহ প্রকাশ করে থাকে। এতে তাদের দায়ীত্বও কিছু নেই, লোকসান হবার জ্যও কিছু নেই। তবে এ কাজের জন্য তারা নিজেদের প্রাপ্য কমিশনটা আদায় করতে হাতে না।

ব্যাক রেফারেন্স

ব্যাকের অভিযন্ত পত্র

কোন ব্যবসায়ী বিদেশ থেকে প্রথম মাল আমদানি করতে চাইলেই সেখানকার রপ্তানিকার তার কাছে ‘ব্যাক রেফারেন্স’ বা ব্যাকের অভিযন্ত দাবী করে বসে। এ রূপম প্রথার অপক্ষে বেশ যুক্তি আছে। রপ্তানিকার ধৰ্ম করে যা তা লোকের সঙ্গে কারবার চালাতে গেলে শেষে বিড়িভিত হ'তে পারে। এজন্ত আগে থেকেই তার জানা দরকার যে, তার নৃতন খন্দেরটী ধাটি লোক কিনা। সে খবর নেবার প্রকৃষ্ট পথ হচ্ছে ‘ব্যাক রেফারেন্স’। রপ্তানিকার আমদানিকারের দেশের কোন ব্যাককে এ সহজে খবর দেবার অস্ত অনুরোধ করে লেখে। লৌকিকতার ধাতিয়ে এ রূপম অনুরোধ রক্ষা করা এখন ব্যাক-মহলে একটা প্রথাগত ব্যাপার হয়ে দাঢ়িয়েছে। অনেক সময়ে রপ্তানিকার চেম্পে পাঠালে আমদানিকার নিজেই হয়ত কোন ব্যাকের কাছ থেকে এরূপম অভিযন্ত পত্র সংগ্রহ করে পাঠায়। এ রূপম অভিযন্ত পত্র দেবার মধ্যে ব্যাকের কোন দায়ীত নেই। প্রস্তাবিত আমদানিকার সহজে তার যা ক্লিশাস তাই সে লিখে পাঠায়। ব্যাকের কোন দায়ীত না থাকলেও তার অভিযন্ত-পত্রের উপর আমদানিকারের স্ববিধা অস্ববিধা বথেষ্ট নিষ্ঠৰ করে। ব্যাকও সে কথা বেশ ভাল করেই জানে, এবং সে থেকে যেটুকু স্ববিধা করে নেওয়া সহজ, তা নিষ্ঠেও হয়ত সে ছাড়ে না। কেউ অভিযন্ত পত্র চাইতে এসে ব্যাক বলি তাকে তারই কাছে একটা

আমানত হিসেব বুলতে বলে, তা হলে আশ্চর্য হ'বার কোন কারণ নেই।

স্বর্ণ-বিনিয় মান

দেশের যে মুদ্রা দেনা-পাওনার ব্যাপারে আদান প্রদান করা আইন সঙ্গত বা আইনের দ্বারা নিয়ন্ত্রিত হ'য়ে থাকে, তাকে বলা হয় ‘চলৎসিক্তা’। এই চলৎসিক্তা সব দেশেই যে একই ধাতুর তৈরী হবে—বা এক ধাতুর তৈরী হ'লেও সমান উজনের মুদ্রা হবে, তা নয়। চলৎসিক্তা রৌপ্যমুদ্রা হতে পারে, স্বর্ণমুদ্রাও হতে পারে বা অপর কোন নিকৃষ্ট ধাতুর তৈরী মুদ্রাও হ'তে পারে। টংলগুর চলৎসিক্তা ‘পাউণ্ড’ একটা স্বর্ণমুদ্রা,—চৌনের চলৎসিক্তা ‘টেল’ একটা রৌপ্যমুদ্রা, ভারতবর্ষের চলৎসিক্তা ‘টাকা’ আরও নিকৃষ্ট ধাতুর তৈরী—; এর মধ্যে ক্লপো এবং দণ্ডা হ'ই মেশানো আছে। শুধু এতেই দেশের আর্থিক ব্যবস্থার সম্পূর্ণ পরিচয় মেলে না। আরও অনেক কথা জানবার আছে। চলৎসিক্তা যদি স্বর্ণমুদ্রা হয় আর তা যদি আন্তর্জাতিক দেনা-পাওনা ঘটোবার জন্য দেশ বা দেশ থেকে অবাধে আমদানি-রপ্তানি করা চলে, তা হ'লে দেশটোর আর্থিক ব্যবস্থাকে ‘স্বর্ণমান’ আখ্যা দেওয়া হয়। ঠিক এমনি কোন দেশে যদি চলৎসিক্তা রৌপ্যমুদ্রা হয়, আর পূর্বকথিত আন্তর্জাতিক অবস্থাগুলি বর্তমান থাকে,— তা হ'লে তার আর্থিক ব্যবস্থাকে ‘রৌপ্যমান’ বলা হবে। ‘মা’ ধাতু অনট প্রত্যাঘাত করে ‘মান’ কথাটোর স্ফটি হয়েছে,—আর ‘মা’ ধাতুর

অথ হ'ল পরিমাপ করা ; দেশের জ্ঞব্য-সম্পদের মূল্য পরিমাপ করে বলেই এই ‘স্বর্ণমান’ বা ‘রৌপ্যমান’ প্রভৃতি আধিক ‘মান’ শব্দক কথার ব্যবহার হচ্ছে ।

এখন প্রশ্ন হ'ল যে এই বিভিন্ন মানগুলির মধ্যে অন্তর্জাতিক বাণিজ্য চলে কি করে ? বিভিন্ন দেশের মধ্যে মাল আমদানি-রপ্তানিকেই ত আমরা বাণিজ্য বলি, কিন্তু তা' ত অমনি হয় না । রপ্তানিকার তার মালের জন্য দাম চাইবে নিজের দেশের চলিত মুদ্রায় ; কিন্তু আমদানিকারের দেশের মুদ্রার সঙ্গে তার হয় ত কোন সামাজি নেই । এ ক্ষেত্রে আমদানিকারই বা তার কেনা মালের দাম দেবে কি করে ? এ প্রশ্নের জবাব দিতে সব রকম মানগুলির দেশেরই পরম্পর মুদ্রা-বিনিয়য় সম্পর্কটা ধাচাই করে নেওয়া দরকার ।

স্বর্ণমানে স্বর্ণমান

প্রথম, যে দু'টো দেশের মধ্যে বাণিজ্য চলেছে,—তার দু'টোতেই ‘চলৎসিক্তা’ একই ধাতুর মুদ্রা হ'তে পারে । তার সব চেয়ে সহজ দৃষ্টান্ত হ'ল ইংলণ্ড এবং অস্ট্রেলিয়া । পরদেশী বিলের জন্মকথা সম্বন্ধে আলোচনা করতে গিয়ে দেখানো হ'য়েছে যে, এ ক্ষেত্রেও বিনিয়য়-হার ও ঠানাবা করতে পারে,—অবশ্য মুদ্রা প্রেরণ খরচার দ্বারা নিষ্কারিত সীমাবেদ্ধার মধ্যে বিলের টান-যোগান অনুসারে । প্রেরণ খরচা যাই হোক, বা তার জন্য ওঠানাবা যাই কক্ষ, এই দৃষ্টান্তে বিনিয়য়-হার সম্বন্ধে বিশেষ কোন প্রশ্নই উঠে না, কারণ ইংলণ্ডের চলৎসিক্তা ‘পাউণ্ড’ এবং অস্ট্রেলিয়ার চলৎসিক্তা ‘পাউণ্ড’ একই মুদ্রা । কিন্তু ক্রাস, জার্মানী বা ইতালি প্রভৃতি দেশের চলৎসিক্তা স্বর্ণমুদ্রা হ'লেও সেগুলি পাউণ্ডেরই সামিল নয় । সেখানে বিনিয়য় হার নিষ্কারিত হবে কি করে ? সেও খুব কঠিন বাপার কিছু নয় । দু'টো দেশের ‘চলৎসিক্তার’ মধ্যে যে সোনা

আছে তা' উচ্চন করে, সেগুলির পরস্পর পরিমাণ সমষ্টের ওপর ভর করেই বিনিয়ন্ত্রণ-হার্টা নির্দেশ করা যেতে পারে। এই বিনিয়ন্ত্রণ-হার্টাকে বলা হয় 'সম-ধাতৃ বিনিয়ন্ত্রণ-হার'। কথাটা বলে গাথা ভাল যে, এই সম-ধাতৃ বিনিয়ন্ত্রণ-হার্টা প্রাত্যক্ষিক আঙ্গজাতিক বিনিয়ন্ত্রণে প্রবল থাকে না। এখানেও বিনিয়ন্ত্রণ মূল্য প্রেরণ থরচা দ্বারা নির্ধারিত সীমারেখার মধ্যে দৈনন্দিন বিলের টান-যোগান অনুসারে উঠানাবা করে।

স্বর্ণমানে রৌপ্যমান

এক দেশে স্বর্ণমান এবং আর এক দেশে রৌপ্যমান থাকলেও পরস্পরের বিনিয়ন্ত্রণ-সমষ্টি বৃক্ষতে খুব মুক্তিল হয় না। স্বর্ণমান দেশের 'চলৎসিক্তা' রৌপ্যমান দেশের পক্ষে একটা নির্দিষ্ট পরিমাণ সোনা যাজ ; আবার রৌপ্যমান দেশের চলৎসিক্তা স্বর্ণমান দেশের পক্ষে একটা নির্দিষ্ট পরিমাণ ক্লপো ছাড়া আর কিছুই নয়। পরস্পরের কাছে অপরের চলৎসিক্তার ধাতৃ হিসেবে একটা মূল্য আছে, তাই দিয়েই বিনিয়ন্ত্রণ-হার নির্ধারিত হয়। ইংলণ্ডের পাউডের মধ্যে যে পরিমাণ সোনা আছে, সেই পরিমাণ সোনা চীনের বাজারে ষত 'টেল' এ বিজ্ঞী হবে, তাই দিয়েই 'পাউণ্ড' এবং 'টেল' এর বিনিয়ন্ত্রণ-সমষ্টি নিরূপণ করতে হবে। এ বিনিয়ন্ত্রণ-হার্টা বলবৎ হবে চীনদেশে। আবার টেলের মধ্যে যে পরিমাণ ক্লপো আছে তা ইংলণ্ডে কিনতে ষত পাউণ্ড বা পাউডের ভগাংশ দরকার হবে, তাই দিয়েই বিলেতে 'পাউণ্ড' এবং 'টেল' এর বিনিয়ন্ত্রণ-সমষ্টি নির্ধারিত হবে। বিলেতের এবং চীনের আঙারে এই যে ছ'রকম বিনিয়ন্ত্রণ-হার নির্ধারিত হবে, তার মধ্যে কিম্বে জ্ঞানের থাকবে না, কারণ সোনা ক্লপোর পরস্পর বিনিয়ন্ত্রণ-হার

গোটা ছনিয়া জুড়েই এখন আর এক হ'য়ে গেছে। একটু আধটু বা বৈষম্য চোখে পড়ে, তার কারণ হ'ল ধাতুবিশেষ স্থানাঞ্চলিত করবার বা ব্যয়,—তথু তাই। সোনাকপোর মত মূল্যবান ধাতুর পক্ষে সে ব্যস্তা খুব বেশী নয়।

ভারতবর্ষে বিনিয়ম মাল

ভারতবর্ষে যে মানটা অচলিত আছে তা একটু অচূড় প্রকৃতির। সেটা না স্বর্ণমান,—না ব্রৌপ্যমান। এর নাম হ'ল ‘স্বর্ণ-বিনিয়ম মান’। এই নামকরণ থেকেই এর পরিচয় পাওয়া যাবে। দেশের কোন আভ্যন্তরীণ লেনদেনের জন্য হ'লে ‘টাকা’ দিয়েই তা মেটানো যেতে পারে, কারণ দেশের মধ্যে টাকাই হ'ল ‘চলৎসিকা’। এ রকম দেনাপাওনা মেটাবার জন্য পাওনাদার স্বর্ণমুদ্রা বা সোনা চাইলে দেনদার তা’ দিতে বাধ্য নয়। কিন্তু বিদেশ থেকে মাল চালান এনে নাম দিতে গেলেই টাকার বদলে সোনা পাওয়া যাবে। তার জন্য একটা বিনিয়ম-হার বৈধেও দেওয়া হয়েছে;—আমদানি রপ্তানির জন্য এই হিসীকৃত বিনিয়ম-হার অনুসারে একটা টাকা ; শিলিং ৬ পেসের সমান। শিলিং এবং পেস স্বর্ণমুদ্রা না হ'লেও ১ শিলিং ৬ পেস একটা পাউণ্ড স্বর্ণমুদ্রার ভগ্নাংশ স্থচনা কুরে বলে তাকে আমজ্ঞা দেই ভগ্নাংশ পরিমাণ সোনার সামিল বলেই গণ্য করতে পারি। এই হিসেবে বিদেশী বিনিয়মের জন্য ভারতীয় টাকার একটা নির্দিষ্ট স্বর্ণ-মূল্য আছে, বুঝতে হবে।

এই বিচিত্র ব্যবস্থার ঠিক আবিষ্কৃত না হলেও এদেশে এর সৃষ্টিকৃত হচ্ছে অর্থ গুরুমেটে। গুরুমেটেই এই সামীক্ষা দীকার করে নিয়েছে যে, সে বিদেশী বিনিয়মের জন্য প্রতি টাকায় ১ শিলিং ৬ পেস

দিতে বাধ্য থাকবে। কেন তার এমনি মতি হ'ল সে আলোচনা করতে গেলে এক মহাভারতের স্ফটি হবে। শুধু এই সম্পর্কে এই ব্যবস্থার দায়ীদের জ্ঞেয়, রহস্য ও ক্রিয়া-পদ্ধতিটা বুঝতে পারলেই যথেষ্ট হ'বে। তার জন্য কতকগুলি কানুনিক ব্যাপারের অবতারণা করা যাক :—

এমনি একটা সময়। ব্রিটিশ গভর্ণমেন্ট ভারতবর্ষে রাজস্ব স্থাপন করেছে, কিন্তু ভারতবর্ষ এবং বিলেতের মধ্যে কোন বাণিজ্য চলছে না। ভারত গভর্ণমেন্টের এখন যে চেহারা তাই নিয়েই ভারতীয় গভর্ণমেন্ট প্রতিষ্ঠিত হয়েছে, কিন্তু ভারতবর্ষে তখনও অর্থের প্রচলন হয় নি। তাল সোনা থেকে ওজন হিসেবে টুকরো কেটে তাই দিয়ে জিনিষ কেনাকাটা চলে। গভর্ণমেন্ট অর্থ প্রচলনের জন্য আয়োজন করছে। এমনি সময় লঙ্ঘনের মেসাস জ্যাক জনসন কলকাতা থেকে একশ' মণ পাট আমদানি করলে। বিক্রেতা কলকাতার বিধ্যাত মহাজন হাজারীমল কুঠিয়াল। জ্যাক জনসন পাটের দাম বাবদ যে নির্দিষ্ট পরিমাণ সোনা পাঠাবে বিলাতী মুদ্রার অঙ্গুপাতে তা ৫০ পাউণ্ডের সমান দাঢ়ায়। এই পরিমাণ সোণা যখন জ্যাক জনসন হাজারীমলের নামে জাহাজে চালান দেবার বন্দোবস্ত করছে, এমনি সময় ‘সেক্রেটারী অব ষ্টেট ফর ইণ্ডিয়া’ অর্থাৎ ভারত সচিব এসে বলেন, “সোনাটা পাঠিও না বাপু, ও একবার ‘মেডিটারেনিয়ন সি’ পেরিয়ে ‘ইণ্ডিয়া’র মাটি ছুঁলেই গোঁজায় যাবে, আর ওর পাত্তাও পাওয়া যাবে না। সেখানে গিয়ে হয় তা হাজারীমলের ‘জেনানা’র মাতুলি বা গাঁটছড়া তৈরী করতে থাবে, নয় ত পরকালের পুঁজি-রাখিবার জন্য মাটির নীচে সেঁকোবে।” জ্যাক জনসনের জবাব হ'বে, “তা হলে দামটা কি-

কি করে ?” ভারতসচিব তখন আশ্বাস দিয়ে বলবেন, “কুছু
পরোয়া নাই, তার ব্যবহাৰ আগই করে দিছি”। বলেই তিনি
জ্যাকের কাছ থেকে পঞ্চাশটা পাউণ্ড চেয়ে নিলেন, আৱ তাকে
একটা চিঠি দিয়ে দিলেন ভারতসরকারেৱ কৰ্মচাৰী ‘কণ্ট্ৰলাৰ অব
কৱেন্সী’ৰ ওপৰ। তাতে তার এই হকুম থাকবে যেন প্ৰাপ্তিষ্ঠাত্ৰ
কণ্ট্ৰলাৰ হাজাৰীমলকে সাতশ’ টাকা দিয়ে দেয়। টাকা সহজে
ভারতসরকারেৱ কাছে হকুম এল যে সেগুলো হবে এক একটা
৬৫ গ্ৰেগ ক্লপো ও ১৫ গ্ৰেগ দস্তা মেশানো। রাজাৰ মাথাৰ ঢাপওমালা
গোল গোল মুদ্ৰা ;—তাই হবে ভারতবৰ্ষেৱ ‘চলৎ সিকা’,—দেশেৱ
লেনদেন তাই দিয়েই চূড়ান্ত নিষ্পত্তি হ’তে পাৱবে। সঙ্গে সঙ্গে
গভৰ্ণমেন্ট এও ঘোষণা কৱে দিলে যে, বিদেশী বিনিয়মেৱ জন্ম
টাকাৰ বিনিয়ম মূলা হবে ১ শিলিং ৬ পেস। জ্যাক্জনসন খুসী
হ’য়ে সেই চিঠিটা নিয়ে হাজাৰীমলেৱ কাছে পাঠিয়ে দিলে। এৱ
পৰ হাজাৰীমলকে টাকা দিতে হবে, কিন্তু তা তৈৱী কৱতে ক্লপো
দস্তা চাই ত,—সে পাওয়া যাবে কোথায় ? তার ব্যবস্থাৰ ভাৰত-
সচিবই কৱে দেবেন। তিনি দেখলেন যে, নিষ্কাৰিত ‘ওজনেৱ
সাতশ’ টাকা তৈৱী কৱতে যে পৱিষ্ঠাণ ক্লপো এবং দস্তা লাগে
তা লগুনেৱ বাজাৱে দশ পাউণ্ডে কেনা চলে। তিনি তাই কিনে
পাঠিয়ে দিলেন কণ্ট্ৰলাৰেৱ কাছে,—আৱ যে চলিংশ পাউণ্ড উক্ত
থেকে গেল, তা ভাৰতগভৰ্ণমেন্টেৱ নামেই একটা হিসেব খুলে
বাক্সে জমা রেখে দিলেন। কনট্ৰোলাৰ যে ক্লপো পেলেন, তাই দিয়ে
টাকা তৈৱী কৱে হাজাৰীমলেৱ পাওনা মিটিয়ে দেওয়া হ’ল।
‘টাকা’কে যথন চলৎসিকা বলে ঘোষণা কৱা হ’ৱেছে, তথন হাজাৰী-
মলেৱ তা’ না নিয়ে আৱ উপায় কি ?

এই গেম ভারতীয় আধিক ব্যবস্থার প্রথম মোকা কথা। কিন্তু এভেই শেষ হয় নি। এর পরই পাটা ব্যাপার ঘটবে। এবাব হাজারীমলই লঙ্ঘন থেকে পঞ্চাশ পাউণ্ডের ধূতি চালান আনবাব আয়োজন করেছে। চালানও এল, কিন্তু সে দাম দেবে কি করে ? পাট বপ্তানি করে সে পেয়েছে সাতশ' টাকা।—তা' দিয়ে দাম দেওয়া সম্ভব হবে কি করে ? লঙ্ঘনে বপ্তানিকাব ত আর কাপে নেবে না। সে চায় পাউণ্ড বা সোনা। এমনি যখন অবস্থা তখন গৰ্বন্মেন্টকে সে বলতে চাইবে, “এ ত আচ্ছা ঠকএব ব্যাপাব দেখছি,— জ্যাক যখন আমাকে পঞ্চাশটা পাউণ্ড পাঠাতে চাইলে তখন তোমব। তা আঁটকে বেথে আমাকে দিলে সাতশ' টাকা, এখন আমি ধূতির দাম পঞ্চাশ পাউণ্ড দি কোথেকে ? গৰ্বন্মেন্টের জবাব হবে, “সে কি কথা, তোমাকে ত আমরা ঠকাতে চাই নি বাপু,—তোমাকে যে টাকা দিয়েছি, তাকে ত আমরা চলৎসিকা করেই ছড়েছি। দেশের মধ্যে যে কোন লেনদেন তুমি তা দিয়ে চালাতে পারতে। লেনদেনএব জন্মই ত টাকা,—সে তুমি সোনা পেলেই বা কি হো'ত ;—এ ত গিলে খাবাব জিনিষ নয় ? তা এখন তুমি আমদানি মালের জন্ম পঞ্চাশটা পাউণ্ড চাইছ তোমাব পাওনাদাবকে দেবাৰ জন্ম,—ডাল কথা, আমরা ত বলেইছি, সে পৰামৰ্শী বিনিময়ের জন্ম আমব। টাকা পিছু ১ শিলিং ৬ পেস দিতে বাধা ধাকব। এই হারেই তোমাকে গোড়ায় পঞ্চাশ পাউণ্ডেৰ বিনিময়ে সাতশ' টাকা দিয়েছিলাম। এখন সে টাকাটা নিয়ে এস, আমরা তোমু'ৰ পাওনাদারের টাকা ছিটোৱে দেবাৰ ব্যবস্থা কৰছি।” হাজারী মল টাকাটা বুঝিবে দিতে ভাৰতগৰ্বন্মেন্টেৰ এজেন্ট হিসেবে কল্টোলাৰ এবাৰ লঙ্ঘনে ভাৰতসচিবেৰ উপৱ একটা পাটা চিঠি দেৰেন,—তাতে

লেখা থাকবে-যে, প্রাণিমাত্র হাজারীমন্দিরকে বৈন পঞ্চাশটা পাউণ্ড বুরিয়ে দেওয়া হয়। হাজারীমন্দির চিঠ্ঠাটা নিয়ে পাঠিয়ে দেবে তার পাওনামারের কাছে।

এখন প্রশ্ন উঠবে, অর্থসচিব এই পঞ্চাশটা পাউণ্ড পাবেন কোথায় ? কেন, তার জন্মও ত মুক্তিল হ'বার কথা নয় ! চলিশ পাউণ্ড ত তিনি আগেই ব্যাকে জমা করে রেখেছেন,—আর চাই দশ পাউণ্ড। সে জন্ম হাজারীমন্দিরের কাছে যে সার্টিফ' টাকা পাওয়া গিয়েছে, তা যদি কন্ট্রোলার লওনে পাঠিয়ে দেয় তা হ'লে সে টাকাগুলি গলিয়ে যে পরিমাণ ক্লপো আর দস্তা পাওয়া যাবে, তাই বেচেই ভারতসচিব বাকী দশ পাউণ্ড বোগাড় করে নিতে পারবেন। সেই ক্লপো এবং দস্তা কেন্দ্রও ত হয়েছিল দশ পাউণ্ডেই। হাজারী-মন্দির বাস্তিগত স্বার্থের দিক থেকে তা'হলে এ বন্দোবস্তের জন্য আপত্তি কববাব কোনই কারণ রইল না। এমনি যে বাবস্থা, তাকেই বলে 'স্বর্গ-বিনিয়ন্ত্র মান',—এর তাঁৎপর্য এই যে, শুধু প্রদেশী বিনিয়ন্ত্রের জন্যই দেশীয় নিকৃষ্ট ধাতুর চলৎসিকার বিনিয়ন্ত্রে সোণা পাওয়া যাবে, অন্যথা নয়।

এই প্রসঙ্গে কেউ কেউ হয়ত প্রশ্ন করবে, “এত প্যাচ-গোছ কেন, জ্যাক জনসনের সোণাটা সোজা আসতে দিলেই ত ল্যাটা চুকে যেত”। গভর্নমেন্ট এর যা জবাব দেবে, “তার কোনটায় হয় ত মুক্তি থাকবে না,—কোনটা হয় ত সত্য অসত্য প্রমাণ সাপেক্ষ ব্যাপার হ'বে, কোন কোন কথা হয় ত গোপনীয় থেকে যাবে, কিংবা হ' একটা কথায় একটু সাথ পাওয়া পেলেও কার্য্যতঃ বিশেষ উদ্ঘোগ দেখা যাবে না। প্রথম জবাবই হবে, “ইয়া, একটু প্যাচগোছ হচ্ছে তা' টিক, কিন্তু তা না সহ করলে এই ব্যবস্থার ষেটকু স্ববিধে সেটা পাওয়া

দেত কি করে ? এমনি ব্যবস্থা করা হয়েছে বলেই ত ভারতসচিব
কিছু কিছু টাকা বাকে জমা দিতে পারেন। তা' থেকে ত একটা
গোটা শুদ্ধ আসছে—সেটাও ভারত গভর্ণমেন্টেরই প্রাপ্ত।
গভর্ণমেন্টের এই আয়ের পথটা বন্ধ কবে দিলে—তাকে হয় ত দেশবাসীর
ওপন ট্যাঙ্কের হাব চড়িয়ে দিতে হবে ; গভর্ণমেন্টের খরচ চালানোর
ব্যবস্থা চাই ত' ! প্রশ্ন কর্ত্তার পক্ষে এটা ঠিক একটা যুক্তি হবে না।
মে বলবে, “তাই যদি হয়. তবে জমা টাকাটা ভারতবর্ষে পাঠিয়ে
নেও। মেখানে কোন বাকে জমা রাখলেও শুদ্ধ আদায় হতে পারবে, আর
মেই টাকাটা লগ্নী কবে বাকি দেশের শিল্প-বাণিজ্যের সহায়তা কবে
তাদেব পুষ্ট কবে তুলতে পারবে।” গভর্ণমেন্টের পাঞ্চা জবাব হবে
“দেখচ ত, জমা টাকাটা শেষ পয়ান্ত বিলেতেও খবচ করবার দরকাব
হচ্ছে। সেটা গোড়ায় এবার ভারতবর্ষে পাঠানো, আবার সেটা বিলেতে
নিয়ে আসা, এমনি করে দু'নো জাহাজ-মাসুল, ইঙ্গিওর খরচা
দিয়ে লাভ কি ?” এই পাল্টাজবাবের বিরুদ্ধেও একটু যুক্তি আছে,
সেটা প্রসঙ্গক্রমে জেনে রাখা ভাল। ওপরেব দৃষ্টান্তে দেখানো
হয়েছে যে, হাজারীমল তার ধূতির আমদানি-চালানের দাম দেবার
জন্য কন্টোলারের কাছ থেকে চিঠি নিছে বিলেতে ভারতসচিবের
শ্বেত। ঠিক এমনি ব্যবস্থা করবার দবকার নাও হ'তে পারে। যদি
এমন হয় যে, হাজারীমল যথন পঞ্চাশ পাউণ্ড পাঠাবার জন্য বাস্তু
হ'য়ে পড়েছে, তখন কলকাতারই আর একজন পাঁচ রপ্তানিকার একটা
পঞ্চাশ পাউণ্ডের রপ্তানি-বিল বিক্রী করতে চাচ্ছে লঙ্ঘনেরই কোন
আমদানিকারের ওপর, তা হ'লে হাজারীমল ত সেই বিলটা কিনেই
তা'ব দেয় টাকা পাঠাতে পারে ;—কারণ নিষ্কারিত হার অনুসারে
সেটাও ত টাকা প্রতি ১ শিলিং ৬ পেসেট বিক্রী হবে। গভর্ণমেন্ট

বখন ওই হারে চিঠি দিতে প্রস্তুত, তখন বিল-বিক্রেতার পক্ষে ত অন্ত কোন হারে নাম আদায় করা সম্ভব হবে না। তাই যদি হয়, তবে ত সব আমদানিকার দেশের রপ্তানি-বিল কিনেই কাজ সারতে পারে। ওখু তাই নয়। রপ্তানি বিল অর্থাৎ রপ্তানি মালের নাম যদি আমদানিকারদের চাহিদা অর্থাৎ আমদানি-মালের নামের চাইতে বেশী হয়, তবে ত আমদানিকারদের মোটেই যেতে হবে না কন্ট্রোলারের কাছে, তাদের নাবী পেশ করতে। আর তা'হলে ভারত-সচিবের বাকে জমা দেওয়া টাকায় হাতও দেবার দরকার হ'বে না।—বরং তা থেকে বছরের পর বছর স্বদ আদায় হ'তে পারবে। বল্কিং হয় ও তাই। ভারতবর্ণের আমদানি রপ্তানি বাণিজ্য খতিয়ে দেখলেই চোখে পড়বে যে, এদেশের রপ্তানি-মালের নাম ফি বছরেই আমদানি-মালের নামকে অতিক্রম করে যাচ্ছে। কদাচিং এর ব্যতিক্রম চোখে পড়ে।

সে যাই হোক, ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার প্যাচগোছের স্বপক্ষে গভর্নমেন্টের দ্বিতীয় কৈফিয়ৎ এই যে, এ দেশে সোনা এলেই নাকি সেটা হয় গহনায় রূপান্তরিত হ'বে, নয়ত মাটির নীচে সেঁদোবে। এ যুক্তি সত্য অসত্য প্রমাণের বাইরে। গোটা দুনিয়ার সব দেশেই গহনার ব্যবহার আছে।—ভারতবর্ণে সোনা এলেই তাকে এমনি করে আটক দেওয়া হচ্ছে, এ কথা আংশিক ভাবে সত্য মেনে নিলেও একথা বলা চলে না যে, সে দুনিয়াছাড়া একটা কাও করছে। এ রুক্ম অবস্থায় অন্ত প্রায় সব দেশেই যখন স্বর্ণ-মান বহাল রাখা সম্ভব হয়েছে, তখন ভারতবর্ণেই বা তা অসম্ভব হবে কেন? আর মাটির নীচে পুঁতে ফেজবার কথা তুলে ত এমনি জবাব দেওয়া চলে যে, স্বর্ণমান নেই বলেই গোক গভর্নমেন্টের শুপর আস্তা রাখতে পাচ্ছে না;—তারাও

একধা বলতে পারে যে, গভর্নমেন্ট যখন আভাসগ্রীন লেনদেনের অন্ত শর্মসূ। দাবী করবার ক্ষমতা দিছে না, তখন ষেটুকু পাই, ষেটুকুই সামলে রাখি ।

তারপর গভর্নমেন্ট যে কথাটা গোপন রেখে যাচ্ছে, সেটা হ'ল এই :—গভর্নমেন্ট কিছুতেই বলবে না যে, এই বাবস্থার সঙ্গে বৃটিশ-গভর্নমেন্ট বা ইংলণ্ডের স্বার্থের কোন যোগাযোগ আছে। ইংলণ্ড থেকে ভারতবর্ষে অবাধ মোনা-ব্রহ্মানির স্বযোগ থাকলে দে বিলেতের টাকার বাজারে টান পড়তে পারে এবং সে রকম হ'লে যে সেধানকার ব্যবসা শিল্পের ক্ষতি হ'তে পারে, এ কথাটা গভর্নমেন্ট স্বীকার করবে না,—পাছে এই যুক্তি ভারতীয় আর্থিক বাবস্থার অন্তর্গত কারণ বলে প্রতিপন্থ হয়, সেই আশঙ্কায়। শুধু ভারতবর্ষের স্বার্থের দিকে চেয়েই এই ব্যবস্থা করা হ'য়েছে, এই যুক্তিটাকেই গভর্নমেন্ট উঁচিয়ে রাখতে চায় ।

যখন এটে ওঠা আর সম্ভব হয় না, তখন গভর্নমেন্ট কলকাতালি কথামুদ্রা দেয় বটে, কিন্তু কিন্তু তার জন্য কোন বাবস্থা করবার উৎসোগ দেখা যায় না। অনেক বারই তাকে বলা হ'য়েছে যে, এই আর্থিক ব্যবস্থার ভারটাত কোন ব্যাকের হাতে ছেড়ে দিলেই চলতে পারে। ভারতসচিব ও কন্ট্রোলার যে ভাবে কাজটা চালাচ্ছেন, সেটা ত আসলে একটা ব্যাকেরই কাজ ; গভর্নমেন্ট ত নিজের গাঁটের টাকা কিছু বের করছে না এর জন্য ; অত প্রায় মাছের তেলে মাছ ভাজার সতই ব্যাপার। যুক্তিটার যাধাৰ্য গভর্নমেন্ট বুঝে নিয়েছে অনেক দিন,—কিন্তু একটা ব্যাক সত্তি করে প্রতিষ্ঠা হ'ল না এত দিনেও ।

ধাক, ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার নিয়ন্ত্রণে যে সামৰ্জ্য এবং বহুস্ত জয়েছে তা' এতক্ষণে বোধ হয় খানিকটা বোৰা গেছে। এর সমস্তা বা

দোব শুণ নিয়ে আমাদের এখন বেশী আলোচনা না করলেও চলবে। *
তাতে আমাদের আলোচ্য বিষয়ের অক্ষণ বৃক্ষতে বিশেষ অঙ্গবিধি হবে
না। কিন্তু তা' হলেও বর্তমান ব্যবস্থার প্রক্রিয়াগুলি বুঝে রাখা দরকার।
এতক্ষণ ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার যে বর্ণনা দেওয়া হ'য়েছে,—তাতে
তথ্যের চেয়ে তরুের দিকেই মনোযোগ দেওয়া হয়েছে বেশী। ভারতীয়
আর্থিক ব্যবস্থার ক্রম-বিকাশ না দেখিয়ে একটা নিছক আধ্যান দিয়ে
দিয়ে স্ফূর্ত করা হ'য়েছে,—উদ্দেশ্য, এই ব্যবস্থার গোড়াকার কলকাটার
থোক নেওয়া। এবার তথ্যের দিকে একটু মনোযোগ দেওয়া যাক।
এইগালে দুটো জিনিবের পুনরুজ্জি আবশ্যক ; প্রথম, একটা কথা যে
ভারতবর্ষের রপ্তানির মূলা আমদানির চেয়ে বেশী ; দ্বিতীয় কথা হ'ল
এই যে, টাকার বিনিময় মূল্য । শিলিং ৬ পেস গৱণমেন্টই ধার্যা
করে দিয়েছে,—দরকার হ'লে সেই এ বিনিময়-হার পোষণ করবার ব্যবস্থা
করবে। এই শেষের কথাটাতেই আধ্যানের ইয়োগী বাস দিয়ে তথ্যের
থোক নিতে হবে। আধ্যানে বলা হয়েছে যে, হাজারীমন তার
আমদানি-চালানের দাম দিতে কন্ট্রোলারের কাছ থেকে পাঁটা
চিঠি দাবী করবে ভারত-সচিবের উপর। পরে একথাও বলা
হয়েছে যে, কার্য্যস্ত তার কন্ট্রোলারের কাছে ষাবার দরকার হ'বে না,
কারণ রপ্তানি-বিলের এত প্রাচৰ্য রয়েছে যে, সে বাজারেই বিল কিনে
তার পাওনাদারের কাছে দাম পাঠাতে পারবে। অন্ধের দিক দিয়ে
ছ'টো কথাই কাল্পনিক, অথচ একেবারে মিথ্যে নয়। কেন, এবার সেটাই
যাচাই করে দেখতে হ'বে। ভারতের আমদানি-মালের দাম রপ্তানি-
বিলের সহায়তায় দেওয়া হব বটে, কিন্তু তার অন্ত আমদানিকার রপ্তানি-

* তিনি পুরুকে ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থা স্বতে বিপুলিত আলোচনা করিবার
ইচ্ছা রহিল :— অহকার !

কারকে খুঁজে বেড়ান্ন না। উভয়ের মধ্যে মধ্যস্থতা করে ব্যাক, সেটা কি করে সঁজব হয় তা 'বিলের জন্মকথার' শেষাংশেই আলোচনা করা হ'য়েছে। আমদানিকার সোজান্নজি রপ্তানিকারের বিল কিনে না নিলেও ব্যাক যে আমদানিকারের টাকা পাঠাবার বন্দোবস্ত করে দিতে পাচ্ছে রপ্তানি-বিলের কেরামতিতেই, এ কথাটা বেশ ভাল করে বুঝে নেওয়া দরকার।

এইখানে একটা প্রশ্ন উঠবে এই যে, বিদেশে টাকা পাঠাবার ব্যবস্থা যদি ব্যাকই করে দেয়, তবে আর গর্ভমেটের দায়ী রইল কোথায়? প্রশ্টায় বিচলিত হবার কোন কারণ নেই। গর্ভমেটের দায়ী হচ্ছে বিনিময়-হার পোষণ করা। তার অর্থ এই নয় যে, গর্ভমেটকে টাকা পিছ ১ শিলিং ৬ পেস, ঠিক এই হারট প্রবল রাখতে হবে। এর আগে একবার অক্টোবরিয়া এবং ইংলণ্ডের উপর দিয়ে দেখানো হ'য়েছে যে, এই ছুটে দেশে একই 'চলৎসিকা' প্রচলিত থাক। সত্ত্বেও বাজারে দৈনন্দিন বিলের টান-যোগান অনুসারে নিষ্কারিত সীমারেখার মধ্যে বিনিময়-হার ওঠানাবা করে। এই সীমারেখা ছুটি ছির করে দিয়েছে স্বয়ং প্রকৃতি, যে বিলাতী পাউগ্রের ১২৩'২৭৪ গ্রেগ সোণাকে অক্টোবরিয়ান পাউগ্রের ১২৩'২৭৪ গ্রেগ সোণার সমান করে রাখছে; কখনও খেয়ালের বণবস্তী হয় উভয়ের মধ্যে বৈষম্য ঘটাচ্ছে না। একদিন যদি দেখা যেত যে, অক্টোবরিয়ান পাউগ্রেলি হটাং সঙ্কুচিত হয়ে প্রায় অর্কেক পরিমাণ সোণায় পরিণত হয়েছে, তা' হলে বিনিময়-হারের সমতা রক্ষা হ'ত না,—দৈনন্দিন বাজারচল্তি হারও যে সীমা অতিক্রম করে কোথায় গিয়ে দাঢ়াত, বলা যায় না। এখন কথা হ'ল এই যে, যে বিনিময়-হারের সমতা প্রকৃতি রক্ষা করছে ইংলণ্ড এবং অক্টোবরিয়ার মধ্যে, সেই সমতাই ভারতবর্ষ এবং ইংলণ্ডের মধ্যে রক্ষা।

করছে ভারতগভর্ণমেন্ট—একটা টাকাকে ১ শিলিং ৬ পেস সোণার সমান ঘোষণা করে। তুল্য ধাতুমূদ্রা থাকা সত্ত্বেও ইংলণ্ড এবং অস্ট্রেলিয়ার মধ্যে দৈনন্দিন বাজারচল্তি বিনিয়ম-হার যথন স্বাভাবিক নিয়মের বশবত্তী হ'য়েই বিলের টান-যোগান অঙ্গুসারে স্বত্বাব-নিষ্কারিত সীমারেখার মধ্যে ওঠানাবা করে, তাহ'লে টাকার বেলায়ও সে রকম কিছু ইওয়া অস্বাভাবিক নয়, বুঝতে হবে। বস্তুতঃ টাকার বেলায়ও দৈনন্দিন বাজারচল্তি হার বিলের টান-যোগান অঙ্গুসারে নিষ্কারিত সীমারেখার মধ্যে ওঠানাবা করে। ইংলণ্ড থেকে ভারতবর্দে ১ শিলিং ৬ পেস পাঠাতে যে ধরচা লাগে, সেটা ১ শিলিং ৬ পেসের সঙ্গে যোগ করে দিলে বিনিয়মের উর্ক্ষতম সীমা পাওয়া যাবে; আবার সেই ধরচাটাই ১ শিলিং ৬ পেস থেকে বান দিয়ে দিলে যা পাওয়া যাবে সেটা হবে বিনিয়মের নিষ্কারিতম সীমা। বিল অব এক্সচেঞ্চের জন্মকথায় কথিত কানুনিক দৃষ্টান্তে লঙ্ঘন সহরেই ইংলণ্ড এবং অস্ট্রেলিয়ার একশত মুদ্রা বিনিয়মের ষে উর্ক্ষতম সীমা ১০: পাউণ্ড নিষ্কারিতম সীমা ২৯ পাউণ্ড পাওয়া গিয়েছিল, তা এই পক্ষত অঙ্গুসারেই,—প্রেরণ ধরচা এক পাউণ্ড একবার একশ' পাউণ্ডের সঙ্গে যোগ ও একবার বিয়োগ করে। টাকার বেলায়ও তাই হ'য়ে থাকে। তবে ইংলণ্ড-অস্ট্রেলিয়ার দৃষ্টান্তের সঙ্গে বে তফাঁ, সেটা বেশ ভাল করে বুঝতে হবে। লঙ্ঘনের দৃষ্টান্তে আমরা দেখেছি যে, আমদানিকারে যিঃ ইক্যান্টান্স্লির বিলের জন্ত কিছুতেই একশ' এক পাউণ্ডের বেশী দেবে না, কারণ তার বেশী দিতে হ'লে সে নিজেই একশ' পাউণ্ড ইসিওর করে পাঠাবে, কিন্তু ভারতীয় আমদানিকারের পক্ষে সে রকম পক্ষ অবলম্বন করা সম্ভব হতে পারে কি? বিনিয়মের সীমা অস্তিক্রম করলেও ত তার পক্ষে টাকা চালান দিয়ে বিদেশী পাওনাদারের দাবী মেঠাবার

পথ নেই। কিন্তু বিনিয়ন্দের এই সীমাই বলি বৃক্ষিত না হয়, তবে আর বিনিয়ন্দ-হার বেধে দেওয়ার তাংপর্য কি হইল? এজন্তই তাই বিশেষ একটা ব্যবস্থা, যা কোন স্বর্ণমান দেশের পক্ষে প্রয়োজন হয় না। সেটা হচ্ছে এই যে, যে গভর্ণমেন্ট এই স্বর্ণ-বিনিয়ন্দ মান প্রতিষ্ঠা করবে, তাকেই বিনিয়ন্দের সীমা বৃক্ষার জন্ত দায়ী হ'তে হবে। ‘ভারতগভর্ণমেন্ট’ তাই করছে এবং তার পক্ষে প্রতি টাকার বিনিয়ন্দ মূল্য ১ পিলিং ৬ পেস নির্ধারণ দেওয়ার তাংপর্য আর কিছু নয়, শুধু এই উক্তিয় ও নিয়ন্ত্রণ সীমা বৃক্ষা করে চলাই। ভারতবর্ষের রাষ্ট্রান্তি-বিলগুলি লেখা হয় সব বিদেশী স্বর্ণমুদ্রার অঙ্কে। তার যোগান যথন আমদানির চাইতে বেশী তখন সর্বসাই একটা খোক থাকে সীমা অতিক্রম করে যাবার। যখনই এমনি অবস্থা দাঢ়ায়, তখনই গভর্ণমেন্ট এসে যোগ দেয় আমদানিকারের সাথে বিদেশী মুদ্রা অর্থাৎ পাউও ষ্টারলিং কেনবার জন্ত। ভারত-সচিবের অন্তর্ভুক্তানার খরচ ও ভারতের বিলাতী খণ্ডের সুদ ও জিনিষ কেনা কাটার জন্ত গভর্ণমেন্টকে ফি বছরই বিস্তর টাকা ইংলণ্ডে পাঠাবার দরকার হয়। রাষ্ট্রান্তি-বিলের মারফত এই টাকাটা বেশ পাঠানো চলতে পারে। যখন যথন বিলের টান-যোগানের মধ্যে বৈষম্য এসে পড়ে, ঠিক তখন তখনই এই টাকাটা দফে দফে পাঠানোর নিয়ম কার্য করা হ'য়েছে। তাতে বিনিয়ন্দের সমতা অর্থাৎ সীমাও বৃক্ষা হয় এবং সেই সঙ্গে গভর্ণমেন্টের বিলেতে টাকা চালান দেওয়াও সম্ভব হ'তে পারে। আর্থিক ব্যবস্থার উপর গভর্ণমেন্টের নিয়ন্ত্রণ অইথানে। বনা-বাহল্য, গভর্ণমেন্টের এই বিলম্বারফত টাকা পাঠাবার ব্যাপারটা চলে ব্যাকেরই সঙ্গে,—কারণ রাষ্ট্রান্তি-বিল সব কেজীভূত হক এই ব্যাকেরই হাতে।

আমদানিকারদের মত এই বে গভর্ণমেন্ট পাউও টারলিং কিনে বিলিমস-হারের সীমা রক্ত করছে, এ ব্যাপারটা নিয়ে আর একটু বিজ্ঞাপনে আলোচনা না করলে ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থার আধ্যান-ভাগের ইঞ্জিনী আংশিক ভাবে অপ্রকাশিত হেকে থাবে। কাজেই এ বিষয়ে ‘অধিকত ন দোষায়’ পক্ষ অবস্থন করাই বৃক্ষিযানের কাজ হবে। আধ্যানে বলা হয়েছে যে, ভারত-সচিব অ্যাক্স জনসনের পক্ষাশ পাউও নিয়ে তার চলিশ পাউও রাখবেন কোন বাকে ভারত-গভর্নমেন্টের আমানত হিসেবে, আর দশ পাউও দিয়ে ক্লপো মস্তা কিনে পাঠাবেন। ব্যাপারটা এখানেই একটু তলিয়ে দেখা ভাল। এমনি করে ভারত-গভর্নমেন্টের পৃথক হিসেবে টাকা রাখা হবে তখনি, যখন ভারত-সচিবের এই জমার উপর ডর করেই এদেশে নতুন করে টাকা বা নোট বের করা হবে। এজন্ত ভারত-সচিবের তাবে ছুটো ফণ আছে, একটার নাম ‘স্বর্ণমান রক্ষী ফণ’, আর একটার নাম ‘কাগজী মুদ্রা রক্ষী ফণ’। নতুন টাকা বা নতুন নোট বের করবার মাঝে অঙ্গুসারে ভারত-সচিবের কাছে গচ্ছিত টাকা এই দুই পৃথক হিসেবে আমানত থাকে। কিন্তু কেবল নতুন টাকা বা নোট বের করবার জন্তবে যে তাকে এ রকম পাউও জমা নিয়ে কন্ট্রোলারের উপর চিঠা ছাড়তে হবে, তা নয়। তার নিজেরও ত ব্যরচপত্র চালাবার জন্ত টাকা চাই,—তার পরিমাণও ত কম নয়। ভারত-গভর্নমেন্টের প্রতিনিধি হিসেবে এই টাকাটি তার পাওনা হচ্ছে ভারত-গভর্নমেন্টের কাছ থেকেই। টাকাটা যদি ভারতীয় গভর্নমেন্টের করেলি কনট্রোলার গভর্নমেন্টের ধারাকি হিসেবে এদেশের রাজ্যের আদায় থেকে পাঠিয়ে দেয়, তা হ'লে ত ব্যাপারটাকে বুঝতে কোনই অস্তিত্ব হয় না। বলত্বঃ কিন্তু তা কোনদিনই করা হব নি। অন্ত অন্ত পর্যন্ত করে টাকাটা বিসেজ্যে

পাঠিয়ে লাভ কি ? তাৱ চেয়ে যদি ভাৰত-সচিব ইংলণ্ডেৱ আমৰ্দানি-কাৰদেৱ ক'ছে তাৱ প্ৰয়োজন মত টাকাৰ জন্ত কথিতক্ষণ চিঠা বিক্ৰয় কৱেন ভাৰত-সৱকাৰেৱ ওপৰ, তা হ'লে তাৰও ধৰচেৱ টাকাটা আদাৰ হ'তে পাৱে, এ দেশ থেকে টাকা পাঠাৰাবৰও দৱকাৰ হয় না। ভাৰত-সচিবেৱ পাওনা টাকা গভৰ্ণমেণ্টেৱ রাজস্ব থেকে বাৱ কৱে তাৱই চিঠা অঙ্গসাৱে বিলাতী আমৰ্দানিকাৰদেৱ যাৱা স্থানীয় পাওনাদাৱ তাৰে মিটিয়ে দিলেই হ'ল। এ রকম ক্ষেত্ৰে চিঠা বিক্ৰয়েৱ টাকা কোন ফণ্ট গৰ্জিত না রেখে ভাৰত-সচিবেৱ পৃথক আমৰ্দানত হিসেবেই রাখা হ'বে, তাৱ প্ৰয়োজন মত ধৰচ কৱবাৰ জন্ত। বিশ শতাব্দীৰ প্ৰায় গোড়া থেকে ১৩২৫ খৃষ্টাব্দ পদ্যস্ত ভাৰত-সচিবেৱা তাই কৱেই ভাৰত গভৰ্ণমেণ্টেৱ বিলাতী ধৰচা শুলি মিটিয়েছেন। তবে মাৰে মাৰে নিঙ্গেদেৱ প্ৰয়োজনেৱ অতিৱিক্রি চিঠা ছাড়তেও কস্তুৰ কৱেন নি। সখনই এমন অতিৱিক্রি চিঠা ছেড়েছেন, তখনই চিঠাৰ অতিৱিক্রি বিক্ৰয়-মূল্য হয় স্বৰ্গমান-ৱক্ষী নয় ত কাগজীমুদ্ৰা-ৱক্ষী কণ্ঠে জমা হ'য়েছে, আৱ তাৱই ওপৰ ভৱ কৱে নৃতন টাকা কিংবা নৃতন মোট বাৱ কৱা হ'য়েছে। লড়াইয়েৱ সময়ই তাৱা বেশী কৱে এই কাণ্ডটা কৱেছেন, আৱ দেশী ব্যবসায়ী এবং একসচেষ্ট ব্যাঙ্কগুলি তুমুল প্ৰতিবাদ কৱেছে। ভাৰত-সচিব যে চিঠাগুলি ছাড়েন, বিলেতে দে শুলি রপ্তানি-বিল হিসেবেই গণা হয়। এবু যদি একটা প্ৰিমাণ নিষেধ কৱা না ধাকে, তা হ'লে একসচেষ্ট বাবু তাৰেৱ ব্যবনা চালাবে কি কৱে ? তাৱা ত আমৰ্দান রপ্তানি বিলেৱ একটা আহুমানিক টান-যোগানেৱ ওপৰ নিৰ্ভৱ কৱেই বাজাৰ চল্পতি বিনিয়োগ-হাৱ নিষেধ কৱে দেৱ। এমনি অবস্থাৰ ভাৰত-সচিব যদি অনিকিট প্ৰিমাণ চিঠা : ছাড়তে আৱস্ত কৱেন, তা হ'লে

ত. ব্যাকগুলির সমস্ত হিসেবই ভেক্ষে যাবার আশকা থাকে। ভারত-গভর্নমেন্ট অনেক চেচামেচির ফলে এই আপত্তিটার যাত্রার্থ্য উপলক্ষ করেছে। তাই ১৯২৫ খৃষ্টাব্দ থেকে ভারত-সচিবের চিঠি বিক্রয়ের প্রথা ক্রমশঃ হ্রাস পেয়ে আসছে। খরচের টাকা এখনও তার আগের মতই দরকার হচ্ছে, তবে এখন তাকে সে টাকাটা পাঠানো হচ্ছে একটু অভিনব কায়দায়। সে কায়দার ধরণ এর আগেই বর্ণনা করা হ'য়েছে। ভারতবর্ষে করেছি কনট্রোলার এখন নিজেই দেশী বিল বা টাকার বাজারে ষারলিং কিনে ভারত-সচিবকে পাঠাচ্ছে। সময়ে অসময়ে খরচ সেটা বার জন্ত এখনও ভারত-সচিব চিঠি ছাড়েন বটে, কিন্তু তার পুরচ আদায় সমস্কে সেটা ক্রমশঃই গৌণ বাপার হ'য়ে পড়ছে। বলা কাছল্য যে, ভারত-সচিবের চিঠি সংক্রান্ত সব লেনদেনের বাপার চলে ওধু একসচেষ্ট ব্যাকেরই সাথে থাদের ভারতবর্ষে শাখা অফিস আছে; বাস্তিগত ভাবে সেখানকার কোন আয়দানিকারের সঙ্গে নয়। সব সময়ই সাক্ষাৎভাবে আয়দানিকারের লেনদেন চলবে ব্যাকের সঙ্গে। জ্যাক জনসনের সোজান্তি ভারত-সচিবের সঙ্গে দহৱম মহরমের দৃষ্টান্তটা সত্ত্বে করে একটা অর্থপূর্ণ আখ্যানই বটে।

এক্সচেঞ্জ ব্যাক বিদেশী বিনিয়ন সহায়ক ব্যাক

বর্তমান জগতে কারবারের বৈচিত্র্য অঙ্গসারে বিবিধ ব্যাকঃ
প্রতিষ্ঠান বিভিন্ন পর্যায়-ভূক্ত হ'য়ে পড়েছে। একটি ব্যাকের পক্ষে

একন পাঠয়েশাদি কারবার চালাবো নহুন নয়। কোন কোন ব্যাক
হয় ত শুধু ব্যবসা-বাণিজ্যের অঙ্গই টাকা সঁজী ক'রে তাদের পোষকতা
করে থাকে ; কেউ কেউ হয় ত কেবল শিল কারখানারই টাকা ঘোগাব ;
আবার কারো কারো হয় ত কুবি, পো-বেবাদি পালনের অঙ্গ টাকা
ধার দেওয়াই রেওয়াজ। এই বিভিন্ন শ্রেণীর হাওলাতকারীর অযোক্ষণ
টিক অকই রূকমের নয়। ব্যবসা বাণিজ্যের অঙ্গ যে টাকা কর্জ
দেওয়া হয়, তা সাধারণতঃ দীর্ঘকাল স্থায়ী হয় না ; তিনি, চাই কি
বড় কোর ছ'মাস পর্যন্ত তাম বেয়াদ থাকে। ব্যবসা-সংক্রান্ত বিন
কিনে বা ঢাওনোটের উপর এয়া টাকা হাওলাত দেয়। শিল-
সহায়ক ব্যাক যে টাকা কর্জ দেয়, তা সাধারণতঃ দীর্ঘকাল স্থায়ী
হ'য়ে থাকে। এদের কাছ থেক টাকা নিয়ে হয় ত ফ্যাক্টোরীওয়ালা
তার কারখানা গড়ে তুলবে ; সে কারখানার মাল তৈরী
হ'লে, তাই বেচে হয় ত ব্যাকের টাকা সফা-চুক্তিতে পরিশোধ করা
হবে।—কাজেই বেশ বোৱা থাকে যে, এরকম কর্জের টাকা দীর্ঘকাল
স্থায়ী হবেই। কুবি-সহায়ক ব্যাকের দেওয়া হাওলাতি টাকা দীর্ঘকাল
স্থায়ীও হ'তে পারে, অনতিদীর্ঘকাল স্থায়ীও হ'তে পারে। আবস,
গুরু কি মাটির সার কেবার অঙ্গ এয়া যে কর্জ দেয়, তা হয় ত
চট করেই শোধ দেওয়া সভ্য হ'তে পারে ; কিন্তু জমিজমা কেমা
বা ঘরবাড়ী তৈরী করবার অঙ্গ টাকা কর্জ নিতে হ'লে, তা
একটু দীর্ঘকাল স্থায়ী হবেই। বিভিন্ন সম্প্রদায়ের লোকের প্রয়োজন
মেটোবার অঙ্গই এ রূকম বিভিন্ন শ্রেণীর ব্যাক গড়ে উঠেছে। এ
ছাড়া মধ্যবিত্ত লোকের সংক্ষেপের টাকা ব্রাখবার অঙ্গ পোষ্ট্যাল
সেক্রিশন ব্যাক, গোটা দেশের ব্যাক নিরসনের অঙ্গ কেন্দ্ৰীয়ব্যাক
প্রত্তি ক্ষেত্ৰে বিভিন্ন শ্রেণীর ব্যাক আছে। এ কথা ঠিক যে, একটা

ব্যাকের পকেই পাঁচমেশালি কারবার চালানো একেবারে অসমৰ নয়, কিন্তু ব্যবসার ইতিহাসের অঙ্গই এখন ব্যাকের কারবার অধিকাংশ ক্ষেত্রেই একমুখী হ'য়ে পেছে। এমনি করেই আজকাল বাণিজ, পোষক ব্যাক, শিল্প-সহায়ক ব্যাক, কৃষি-ব্যাক প্রভৃতি ভিন্ন শ্রেণীর ব্যাক গড়ে উঠেছে।

বাণিজ্য-সহায়ক ব্যাকের মধ্যেও আজকাল অনেক দেশেই ছ'টো আলাদা শ্রেণী দেখতে পাওয়া যায়। তার একশেণী কেবল দেশের আভ্যন্তরীন ব্যবসারই টাকা ঘোগায় ; এদের পরিচয় হ'ল কর্মার্শ্যাল ব্যাক। আর এক শ্রেণীর ব্যাকের কারবার হ'ল দেশের বহির্বাণিজ্য পোষণ করা। দেশের আমদানি বন্ধনের বাণিজ্যের সহায়তা করাই হ'ল এদের কাজ। তার অঙ্গ এরা বন্ধনিকারের কাছ থেকে প্রদৰ্শনী বিল কেনে এবং প্রয়োজন হ'লে আমদানিকারের অঙ্গ বিশের উপর সাম্ব-স্বীকার করে ;—তা ছাড়া আমায়-চুক্তিতে বিল নেওয়া, ব্যাকের অভিযন্ত-পত্র নেওয়া, অঙ্গ দেশে টাকা পাঠানোর ব্যবহা করে দেওয়া,— এ সব ব্যাপার ত আছেই। বস্তুতঃ এরাও কর্মার্শ্যাল অর্থাৎ বাণিজ্য-পোষক ব্যাক,—কিন্তু সাধারণ কর্মার্শ্যাল ব্যাক থেকে একটু আলাদা করে দেখবার অঙ্গ অনেক ক্ষেত্রে এদের একটা বিশেষ সংজ্ঞা দেওয়া হয়, সেটা হচ্ছে ‘এক্সচেঞ্চ’ বা বিনিয়য়-সহায়ক ব্যাক। ভিন্ন দেশের সঙ্গে অর্থ-বিনিয়নের সহায়তা করে দেয় বলেই এদের এ বুকম নাম দেওয়া হ'য়ে থাকে।

এই প্রসঙ্গে আর একটা কথাবোনে ঝাঁকা ভাল। ব্যাক-বিষয়ক সাহিত্যে ‘এক্সচেঞ্চ ব্যাক’ এবং ‘এক্সচেঞ্চ কারবার’ ছ'টো কথাই ব্যবহার আছে। ছ'টোর তাঁপর্য ঠিক-একই নয়। বে দেশে তবু “বিদেশী বিনিয়নের সহায়তার অঙ্গই একটা বিশেষ শ্রেণীর ব্যাক গড়ে উঠে,

କେବଳ ଦେଖାନ୍ତେ ‘ଏକସଚେଙ୍ଗ ବ୍ୟାକ’ କଥାଟାର ଏକଟା ବିଶେଷ ତାଂପର୍ୟ ଧାରକତେ ପାରେ । କିନ୍ତୁ ଏହି ଆଗେଇ ବଲା ହ'ଜେହେ ସେ, ଏକଟା ବ୍ୟାକେର ପକ୍ଷେ ପାଞ୍ଚମେଶାଲି କାରବାର ଚାଲାନୋ ଅସମ୍ଭବ ନୟ । ସମ୍ମ କୋନ ଦେଶେର ବ୍ୟାକେର ପକ୍ଷେ ଆଭ୍ୟାସରୀନ ବାଣିଜ୍ୟେର ସଙ୍ଗେ ସଙ୍ଗେ ବହିବାଣିଜ୍ୟ ପୋଷଣ କରାଓ ଦୟର ହୟ, ତା ହ'ଲେ ମେ ବ୍ୟାକ ଏକଟା ନିଛକ ‘ଏକସଚେଙ୍ଗ ବ୍ୟାକ’ ନା ହ'ଲେଓ ତାର ସମ୍ବନ୍ଧେ ‘ଏକସଚେଙ୍ଗ କାରବାର’ କଥାଟାର ପ୍ରମୋଗ ଚଲାନ୍ତେ ପାରେ । ‘ଏକସଚେଙ୍ଗ କାରବାର’ କଥାଟାର ତାଂପର୍ୟ ସେ ‘ଏକସଚେଙ୍ଗ ବ୍ୟାକେର’ ଚେଯେ ଅଧିକତର ବ୍ୟାପକ ତା ଏ ଥେବେଇ ବେଣ ବୋକା ଯାଇଛେ ।

ବିଜୀବ ତାଙ୍କ

ସମ୍ପଦ

ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাকের বনিয়াদ

কিঞ্জিং পর্সিঁচুর

মঙ্গল প্রকৃতি ছেড়ে এবার আসল প্রবক্ষে তোকবার চেষ্টা করা যাক। প্রবক্ষের বিষয় হ'ল ‘ভারতে এক্সচেঞ্চ ব্যাকের বনিয়াদ’। ভারতের বহির্বাণিজ্যের এয়াই হ'ল ভাগ্য-বিধাতা। তাকে কৌণ্ডতে বল, মাবতে বল, সেই মারণ-বাচন কাঠিটা কিন্তু এদের হাতেই রঁয়ে গেছে। এ হেন শক্তিমান প্রতিষ্ঠান সহকে অনেক কথাই জানতে ইচ্ছে করে, কিন্তু তা জানবার কোন পথ নেই। এদের সহকে যা কিছু সামাজিক ধৰন মিলবে গৱর্ণমেন্ট কর্তৃক প্রকাশিত এক ব্যাক-বিবরণীতে।* সেটা কি বছৱই বেরোয় বটে, কিন্তু অত্যোক ব্যাকই তাতে দু'বছৱ আগেকার বাসি ধৰন দেবে। সে দ্বা হোক, বিষ্ণুটা বধন এমনি গুরুতর, তধন এই বিবরণীটাকে নিংড়িয়েই ঘর্তুকু তথ্য আবিকার করা যেতে পারে,—আগে তাই পরখ করে দেখাই আভাবিক।

এই বিবরণীর শেষ সূত্র্যা বেরিয়েছে ১৯৩০ খৃষ্টাব্দে,—তাতে ১৯২৮ অবধি সব ধৰন সম্বিপ্ত করা হঁয়েছে। এ থেকে দেখা যাবে যে, বর্তমানে গোটা ভারতে মোট ১৮টা এক্সচেঞ্চ কার্যবার চালান্তে। যা লিঙ্কের ভালিকায় তাদের নাম ও সেই সবে তাদের দেশা ও স্থানের আয়তন-স্থান একটা ভালিকা জুড়ে দেওয়া গেল। তাতে ব্যাকগুলিকে অনিষ্ট পরিচয় না পেলেও, প্রবক্ষী আলোচনার পক্ষে কিছু স্ববিধা হ'তে পারে :—

*‘ট্যাক্সিক্যাল টেক্সস রিসেটিং ই অরেট ট্রক ব্যাকস ইন্ডিয়া,—স্টার্টেট কর্মসূল ইন্টেলিজেন্স বিভাগ হ'তে প্রকাশিত বাস্তুরিক বিবরণ।

এই এক্সচেঞ্চ ব্যাকগুলির কোনটাই ভারতীয় কোম্পানী নয়। এদের হেড অফিস সবই ভারতবর্ষের বাইরে অবস্থিত র'য়েছে। ভারতবর্ষের যত আরও অনেক দেশে এদের শাখা অফিস আছে। তবে ভারতীয় কারবারের বহুর্টা কোন কোন ব্যাকের পক্ষে তুলনা-মূলক ভাবে প্রধান, কারও পক্ষে বা অপ্রধান, এই যা তরঙ্গ। যে ব্যাকের সমষ্টি আমানতি টাকার শতকরা ২৫, ভারতবর্ষ থেকেই আদায় হয়, তার পক্ষেই ভারতীয় কারণার্টাকে প্রধান বলা চলে; যে ব্যাকের ভারতীয় আমানত এই শতাংশ হিসেবের চাইতে কম তার স্থানীয় কারবারকে অপ্রধান বলে সমরোচ্চ নিতে হ'বে। গভর্নমেন্ট কর্তৃক প্রকাশিত বিবরণীতে এই দুই শ্রেণীর ব্যাককে পৃথক করে দেখাবার জন্য প্রথম শ্রেণীকে 'এ'ক্স ও শেষেক শ্রেণীকে 'বি'ক্স ব্যাক আখ্যা দেওয়া হ'য়েছে। এদের সবকে তুলনা-মূলক ধারণা করে নেবার জন্য তান দিকের পৃষ্ঠায় একটা তালিকা উন্নত করে দেওয়া গেল।

মাত্র ১৮টা বিদেশী ব্যাকের ওপর গোটা ভারতের বহিবাণিজ্য পোষণ করবার ভার কৃত র'য়েছে, অর্ধাং এদের সহায়তা ছাড়া ভারতবর্ষের আমদানি-রফানি বাণিজ্য চালাবার উপায় নেই। এর মধ্যে ৮টা থাটি-ব্লিটিং ব্যাক, ২টা ওললাঙ্গ ব্যাক ; ১টা পর্তুগীজ ব্যাক ; ২টা ব্রিটরাষ্ট আমেরিকার ব্যাক,—সপ্ততি 'আমেরিকান এক্সপ্রেস কোম্পানী' 'জাপানাল সিটি ব্যাক অব নিউইয়র্ক' এর সঙ্গে মুক্ত হ'বার কলে তা একটাই এসে দাঢ়িয়েছে ; ১টা ব্লিটিং পরিচালিত প্রতীচ্য ব্যাক (হংকং এণ্ড সাংহাই ব্যাকিং কর্পোরেশন) ; ১টা ফরাসী ব্যাক ও ৩টা জাপানী ব্যাক। ব্যাকগুলির দেশ পরিচয়ের ভাবগৰ্থ্য এই নয়। এবং তাঁয়ে সব দেশের ব্যাক ভারতবর্ষে শাখা প্রতিষ্ঠা

করেছে, তাদের সঙ্গেই ভারতবর্ষের বাণিজ্য চলছে। একটা দেশের ব্যাকের সহায়তায় আরও পাঁচটা দেশ তাদের বহিবাণিজ্য চালাতে সক্ষম হ'তে পারে। মৃষ্টান্ত-স্বরূপ স্পেন কিংবা জার্মানীর নাম করা যেতে পারে। স্পেনের কোন ব্যাক ভারতবর্ষে শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করে নি, তবু বিশার্দ্দ ব্যাকের মারফৎ সে দেশের সঙ্গে ভারতবর্ষের ব্যবসা-সংক্রান্ত শেনদেন চলছে। জার্মানীও পূর্বকথিত ওলন্ডাজ-ব্যাকের সহায়তায় ভারতবর্ষের সঙ্গে বাণিজ্য-সহক প্রতিষ্ঠা করে নিয়েছে। আন্তর্জাতিক বাণিজ্যে ভারতবর্ষ এখন একটা পাকা-বনিয়াদ গড়ে তুলেছে। পৃথিবীর প্রায় সব দেশের সঙ্গেই তার আমদানি-বস্তানি কারুবার চলছে। তবে কথা হ'ল এই যে, এই বিস্তৃত বহিবাণিজ্যের অন্ত যে টাকা দরকার, তা' অন্ততঃ আপাতঃভাবে যোগাচ্ছে আমাদের নব-পরিচিত মাত্র এই ১৮টা ব্যাক। কি পরিমাণ টাকা যে এর অন্ত প্রয়োজন হ'তে পারে, তা' ঠিক সমর্থে না নিলে বাপারটার তাঁর্পর্য ঘোটেই উপলক্ষ হবে না। ভারতবর্ষের বহিবাণিজ্যের বহুরটা সেজন্ত একবার পরখ করে দেখা দরকার। নৌচৰ তালিকায় সেটাই একটু বিজ্ঞাস করে দেখানো হ'য়েছে :—

দেশ	আমদানি (টাকা)	ব্রতানি (টাকা)	সমষ্টি (টাকা)
ইংলণ্ড	১,১৩,২৪	৯২,৭১	১,২৮,৭১
বৃটিশ সাম্রাজ্যের অন্তর্ভুক্ত অঙ্গরাজ্য দেশ	২৩,২০	৮১,৬৮	১১,৮৮
সমগ্র বৃটিশ সাম্রাজ্য	১,৩৭,১৪	১,১৯,৯২	২,৫৭,০৬
যুক্তরাষ্ট্র আমেরিকা	১১,৭৬	৭৯,৩১	৯১,৭৭
জাপান	১১,৬৬	৭৪,৬১	৮২,২৯
ফ্রান্স	৪,৭৮	১৯,৯১	২২,৬৯
ইতালি	১,৩৬	১৫,২৯	২২,৬১
পারস্য	৩,৮২	১,২৯	৫,৮১
চীন	৪,৩২	২,৪৮	৬,৮০
তুরস্ক	২২	২২
আভা	১৬,৯২	৩,৬৯	২০,১১
কিউবা	৩,৩৫	৩,৩৫
আর্জেন্টিনা	১৬	৮,০১	৮,১১
ইন্দো-চীন	১,৯৯	১,৯০	৩,৬৯
চিলি	১০	১,৫৯	১,৬৯
স্পেন	২৭	৩,২১	৪,১৮
ক্রষ	৮১	২৯	১,১০
নেদারল্যান্ডস	৪,৯৯	৮,৯৭	১৩,১০
বেলজিয়াম	১,২০	১৩,৪৮	২৪,৬৮
জার্মানী	১৫,৮৪	৩২,৪৮	৪৮,৩২
অস্ট্রিয়া	১,৪০	১	১,৪১
ইতিপুর্ট	৪৯	৩,৪৯	৩,৪৭
অঙ্গরাজ্য দেশ	১১,৯১	১৯,৯২	২৯,৮৩
বৃটিশ সাম্রাজ্যের	১১৬,১৬	২১৮,০৪	৩৩৪,২০
বহিন্তর্ভুক্ত বিবিধ দেশের সমষ্টি			
সর্বমোট	২৫৩,৫০	৬৭১,৯৬	৪২১,২৬ *

* রিপ্রিউট অব টেড ইন্ডিয়া (১৯৩০) — গভর্নেন্ট কর্তৃক একান্তিক বাণিজ্য বিবরণী হইতে সংগৃহীত।

ভারতের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের অন্ত এই প্রায় ছ'শ কোটি টাকা' ঘোষাচ্ছে পূর্বকথিক ১৮টা একসচেষ্ট ব্যাক। এর সঙ্গে আবাদের দেশী ঘোষ-ব্যাকগুলি বা এমন কি ইম্পৰীয়াল ব্যাকের কোন সম্পর্ক নেই।

বাণিজ্য পোষণের ক্রিয়া-পদ্ধতি

ব্যাকগুলি ভারতের এই বিশ্বত বহিবাণিজ্য পোষণ করছে কি ভাবে, এবাব সে সম্বন্ধেই আলোচনা করা যাক। বহিবাণিজ্য পোষণের যে কলকাঠি দরকার, সেটা হচ্ছে 'বিল অব একসচেষ্ট' বা প্রদেশী বিল। এই কলকাঠিটার কেরামত বোর্বার জন্যই সংজ্ঞা-প্রকরণে এত বিনিয়ে বিনিয়ে পাঁচালী গাওয়া হ'য়েছে। সেখানে এই তাৎপর্যাত শব্দ দ্রব্যতে চেষ্টা করা হ'য়েছে। এবার এব সত্তিকার ব্যবহারের দৃষ্টান্ত নেওয়া যাক। কলকাতার কোন মহাজন ডাঙ্গিতে পাট চালান দিয়েছে। চালান দিয়েই সে একটা নলিন-ঘোগ দর্শনী বিল লিখে, সেটা নিয়ে গেল কোন বিলাসী একসচেষ্ট ব্যাকের কলকাতার শাপা-অবিসে। এ কাজটা সে নিজেই করত পারে। কোন একসচেষ্ট দালালের সহায়তায়ও করাতে পারে। বিলটায় মূলা লেখা হবে বিলাসী মূলায়, কারণ তার মূলাটা ত আদায় হবে সেখানেই,—ডাঙ্গির আমদানিকারের কাছ থেকে। এ দেশের রপ্তানি-বিলগুলি এই পদ্ধতিতেই লেখবার নিয়ম,—আর তা করতেও মুক্তি হ'বার কোন কারণ নেই। ভারতবাসের 'চলৎসিকা' টাকার একটা নির্দিষ্ট শৰ্ণ-মূল্য থাকবার জন্য অন্ত সব দেশের চলৎসিকার সঙ্গেই এই একটা বিনিয়য়-স্থৰ্য আছে। বিদেশী মুদ্রার অক্ষে রপ্তানি-বিল লিখতে গেলে এই বিনিয়য়-হার

অমুসারেই তা' করতে হয় । বর্তমান বিনিয়ন-হার অমুসারে ভারতীয় টাকা ইংলণ্ডের ১ শিলিং ৬ পেসের সমান । অঙ্গাঞ্চলীয়ের মুদ্রার সঙ্গে টাকার বিনিয়ন-হার কি হবে, তা' যে কোন ভাল ধরণের কাগজের পাতা ওটালেই দেখতে পাওয়া যাবে । ভারতীয় টাকার বিনিয়ন-হার সঙ্গে বিস্তারিত ধরণ এদেশের ‘স্বগ-বিনিয়ন মান’ সঙ্গে আলোচনা করতে পিয়েই দেওয়া হ'য়েছে ।

এখন এই রপ্তানি-বিলটার শেষে কি হ'বে তাই দেখা যাক । রপ্তানিকার বিলটা নিয়ে যাবে এক্সচেঞ্জ বাকের কাছে । এক্সচেঞ্জ বাক বিলের আনুষঙ্গিক দলিল পত্র যথাযথ আছে কিনা দেখে, তার মূলোর উপর বাটাস্তু কেটে দামটা দিয়ে দেবে রপ্তানিকারকে । এই বাটাস্তু কেটে বিল কেনাকে বাজার-চল্কি ভাষায় বিল ‘ডিক্ষাউন্ট’ করা বলে । বাটাস্তুদের হাঁরটা নিলে করবে স্থানীয় ব্যাক-মহলের চল্কি স্বদের উপর । ব্যাক মহলে চল্কি স্বদ বলতে আমানতের উপর দের স্বদ ও কঞ্জের উপর দেয় স্বদ, দুইই বোঝায় বটে, তবে ব্যবহার স্বত্রে বিলবাট, সম্পর্কে যথনষ্ট বাজার-স্বদের কথা বলা হয়, তথনই কঞ্জের উপর প্রাপ্য স্বদের কথা বলা হচ্ছে, বুঝতে হবে । স্থানীয় বাজার স্বদের সঙ্গে বাকের বাটাস্তুদের এই ঘনিষ্ঠ সম্পর্ক রয়েছে এই জন্য যে, বাকের তরফ থেকে দেশী বাজারে হাঁরলাভ দেওয়া আর রপ্তানি-বিল কেনা দুটোই টাকা লঞ্চী করবার ব্যাপার । কাজেই এই দু'ব্রক্ষম লঞ্চীর উপর অস্ততঃ স্বদ হিসেবে কোন বৈষম্য না থাকাই স্বাভাবিক ।

রপ্তানি-বিল কেনবার ফলে এক্সচেঞ্জ ব্যাকের কলকাতা-শাখার টাকার তহবিল ফুরিয়ে আসবে, একথা স্পষ্টই বোকা যাচ্ছে ।

বিলটার মূল্য আদায় হবে অওনে,—কাবেই সেখানকার শাখা-অফিসে বা স্টোর থাকের হেতু-অফিস হয়, তা সে হেতু-অফিসেই ব্যাকের পাউও টৌরণিংএর তহবিল বেড়ে যাবে। এইখানেই অর্থ উঠবে যে, রপ্তানি-বিল কিনতে থাকে ব্যাকের টাকা ফুরোজেই থাকে, তবে ত শেষ পর্যন্ত তার কারবারই বক করে দিতে হ'বে,—তার ত একটা অকুরস্ত টাকার ভাগার থাকতে পারে না। তা নেই বটে, কিন্তু সত্য করেই তার টাকা ফুরোয় না। তার কারণ হ'ল এই যে, বিলেতে যথন আবার ব্যাকের শাখা সেখানকার কোন রপ্তানিকারের কাছ থেকে ডার্নতবর্ষের কোন আমদানিকারের কাছ থেকে গ্রাপ্য বিল কেনে, তখন বিলাতী শাখার পাউওর তহবিল কয়ে থাক্ক বটে, কিন্তু সেই বিলের মূল্যটা এদেশে আদায় হয় বলে স্থানীয় শাখায় টাকার তহবিল বাড়ে। ডার্নতবর্ষের তরফ থেকে এই শেষেক বিলগুলিকে আমদানি-বিল বলা যেতে পারে। সমস্ত ব্যাপারটাই একটা জোয়ার-ভাটার যত। রপ্তানি-বিল কিনতে তহবিল ফুরোয়,—আমদানি-বিলের আদায়ে আবার সেই তহবিলই বাড়ে। শুধু আমদানি-বিলেই নয়, তহবিল বাড়াবার আর একটা উপায় আছে। ভারতীয় আমদানি-বাণিজ্যে সাধারণতঃ রপ্তানিকারই বিদেশ থেকে বিলটা লিখে বিক্রী করে, তাই আমদানিকারের কাছ থেকে বিলের মেয়াদ ফুরোলে স্থানীয় শাখা-অফিস মূল্য আদায় করে। এই পক্ষতি ছাড়াও আমদানিকারের পক্ষে দেনার টাকা দেবার একটা উপায় আছে। সে নিজেই হয় ত তার বিদেশী পাওয়ারারকে টাকা পাঠাবার আঙোছন করতে পারে। ব্যাক মেংকেজে বিদেশী মূল্য নিজেরই বিদেশী শাখার ওপর একটা আমের-পঞ্জি লিখে স্টোর আমদানিকারের কাছে বিক্রী করতে পারে।

এরকম আদেশ-পত্রকে বাজার চলতি-ভাবায় ‘ব্যাঙ্ক-জনক্ট’ বা ব্যাঙ্ক-বিল অর্থাৎ ব্যাঙ্ক-চিঠি বলে। এই ধরণের ব্যাঙ্ক-চিঠির সহায়তায় ধারা ব্যবসায়ী নন, তারাও বিদেশে টাকা পাঠিয়ে থাকেন। বলা বাহ্যিক, এ রকম ব্যাঙ্ক-চিঠি বিক্রী করেও আমদানি-বিলের মতই স্থানীয় শাখা-অফিসের নগদ তহবিল বাড়ে। এইখানে কথাটা বলে রাগা ভাল যে, ভারতবর্ষে রপ্তানি-বিলের মত আমদানি-বিলগুলি বিদেশী মুদ্রার অক্ষে লেখা হ'য়ে থাকে। সেগুলি এদেশে আসবার পর তাদের মেয়াদ ফুরোবার দিন এক্সচেঞ্চ বাজারে অর্থাৎ এক্সচেঞ্চ ব্যাঙ্ক-মহলে যে বিনিয়ন্দ-হার প্রবল থাকে, সেই হার অনুসারে তার মূল্য টাকায় গুণে দিতে হয়।

এক্সচেঞ্চ ব্যবসায়ের মূলধন ৭৫ কোটি টাকা

এক্সচেঞ্চ ব্যবসায়ে যে ক্রিয়া-পদ্ধতি অনুসরণ করে ব্যাঙ্কগুলি ভারতবর্ষের বহির্বাণিজ্য পোমণ করছে, তার মুখ্য পানিকটা বোঝা গেল। এ কথা বোঝা গেছে যে, আমদানি-রপ্তানির বহু সমান হ'লে রপ্তানি-বিল কেবার টাকা শেষ পর্যন্ত আমদানি বিলের মূল্য থেকেই আদায় হ'তে পারে। কিন্তু “শেষ পর্যন্ত” তা হ'লেও একথা ঠিক যে, গোড়ায় রপ্তানি-বিল কেনা স্বত্ত্ব করে দেবার জন্য ব্যাঙ্ককে কিছু মূলধন নিয়ে বসতে হ'বেই। শেষে না হয় আমদানি-বিলের আদায় থেকেই কাজ চালানো সম্ভব হ'ল। গোড়াকার কাজের জন্যই ভারতবর্ষের ১৮টা এক্সচেঞ্চ ব্যাঙ্কের কি পরিমাণ মূলধন দরকার হ'তে পারে, তাই একবার ধ্যানে দেখবার চেষ্টা করা ধাক। সমস্তাটাকে সহজে সমাধান করে নেবার জন্য একটা ব্যাপার ধরে নেওয়া যেতে পারে। আমদানি এবং রপ্তানি ত একদিনেই ব্যাপার নয়,—এ ত সারা বছর

ব্যৱেহার করেই সে বিষয়ে মেনে নেওয়া যাক যে, এই উভয় প্রকার বাণিজ্যের বিভাগ ও প্রবাহ-গতি একই রূপক্ষে,—অর্থাৎ ফি সন্তানে বা মাসে একই পরিমাণ আমদানি এবং রপ্তানি হচ্ছে। এইবাবে আমদানি-বিল আসে মেণ্টলোর মেনুদ গড়ে প্রায় তিন মাস হবে। যেয়াবী তিন মাসের মধ্যে বিলের টাকা আদায় হ'বার সম্ভাবনা নেই। তা হ'লে দেখা যাচ্ছে যে, পোড়ায় ব্যবসা শুরু করতে একসচেষ্ট ব্যাঙকে এই তিন মাসের টাকা মজুদ নিয়ে বসতে হবে বপ্তানি-বিল কেনবাবর জন্ম ; তারপর না হয় আমদানি-বিলের আদায় থেকে কাজ চলবে। এখন এই তিনমাসের মজুদ টাকার হিসেব চাই। অফের হিসেবে তিন মাস কাল একট। পূরো বৎসরের $\frac{1}{2}$ ভাগ। রপ্তানির প্রবাহ-গতি ও বিভাগ যদি সমান মেনে নেওয়া হয়, তা হ'লে এই ; বৎসরের জন্ম প্রয়োজনীয় মজুদ টাকার পরিমাণ হবে, বৎসর ব্যাপি রপ্তানির সমষ্টি মূলোরই $\frac{1}{2}$ ভাগ। বর্তমানে ভারতবর্ষের রপ্তানি-বাণিজ্যের গড়পত্র তা সমষ্টিমূল্য হ'ল প্রায় ৩০০ কোটি টাকা,—তার $\frac{1}{2}$ ভাগের পরিমাণ হবে ১৫ কোটি টাকা। এই ১৫ কোটি টাকা চাই তিন মাসের মজুদ। এই মজুদ সঞ্চল করেই গাট। ভারতের রপ্তানি-বাণিজ্যের টাকা ঘোগানোর দাবী দ্বাড়ে তুলে নেওয়া যেতে পারে।

একসচেষ্ট ব্যাঙের মূলধনের কেরামত

ভারতবর্ষের একসচেষ্ট ব্যাঙগুলিকে তা হ'লে এই ১৫ কোটি টাকা মূলধন নিয়ে কাজ চালাতে হচ্ছে। কিন্তু এই মূলধনের টাকাটাই কি এই বিদেশী ব্যাঙগুলি সভি করে এনেছে ? ভারতবর্ষে

এদের কত মূলধন খাটে পর্যবেক্ষণ কর্তৃক একাধিত বিবরণীতে তাৰ
কোন সম্ভাবন পাওয়া বাবে না। সেখানে যে মূলধনেৰ অক
সেখানো হয়, সেটা হচ্ছে সমস্ত শাখাসমেত ব্যাঙ্কেৰ মূলধন,—তাৰ
কতটা কোন শাখায় খাটিছে, তা বোৱাৰ উপায় নেই। কিন্তু
তবু এই বিবৰণীতেই যা পাওয়া যায়, তা একটা কানুন-মাফিক
চাচে কেলতে পাৱলেট এ সমষ্টি আৱ কোন রহস্য থাকবে না।
নৌচৰ তালিকাৰ তাই দেখানো হ'য়েছে :—

ভাৱতীয় ১৮টা এক্সচেঞ্জ বাক

বৎসৰ	মূলধন ও রিজার্ভ ফণ্ডেৰ টাকা	ভাৱতে গৃহীত আমানত (টাকা)
১৯২০	১,২০,২৮,৮৩,০০০	৭৪,৮০,৯১,০০০
১৯২১	১,৪৮,৮৪,২১,০০০	৭৫,১৯,৬১,০০০
১৯২২	১,৪৯,৬২,৭৫,০০০	৭৩,৭৮,৮৮,০০০
১৯২৩	১,৮৬,৮০,৮০,০০০	৬৮,৮৮,২৮,০০০
১৯২৪	১,৭৩,৯৫,২০,০০০	৯০,৬৩,৮৮,০০০
১৯২৫	১,৮৪,৮১,৮৯,০০০	৯০,৫৪,৫৯,০০০
১৯২৬	১,৯৭,৩৩,৭৩,০০০	৯১,৫৮,২২,০০০
১৯২৭	২,৪১,২২,৬০,০০০	৬৮,৮৬,২৩,০০০
১৯২৮	২,৫০,৫৬,৪০,০০০	১১,১৩,৮৬,০০০

ভাৱতীয় ব্রহ্মানি-বাণিজ্য পোৰ্ট কৰতে মজুদ চাই ১৫ কোটি
টাকা,—কিন্তু সে টাকা ত বিদেশী বাকগুলি ভাৱতবৰ্বৰ গৃহীত
আমানত থেকেই সংগ্ৰহ কৱল নিষ্ঠে। ১৯২১ খণ্ডৰে এদেৱ গৃহীত
আমানত থেকেই সংগ্ৰহ কৱল নিষ্ঠে।

আমানভের, পরিমাণ ৭৫ কোটি টাকা ও অতিক্রম করে গিয়েছিল। এর পরেও কি এদের নিজ নিজ দেশ থেকে মূলধন আনিয়ে ব্যবসা চালাবার দরকার হ'তে পারে? মাছের তেলে মাছ ভাঙ্গা আর কাকে বলে?

এক্সচেণ্ড ব্যাঙ্কের লাভের বহুর

এর পরেই একটা প্রশ্ন মনে জাগবে যে, এই বিনা মূলধনের ব্যবসা করে বিদেশী ব্যাঙ্কগুলি তাদের ভারতীয় কারবার থেকে লাভ করছে কত। এ সম্বন্ধেও গভর্ণমেন্ট কঢ়িক প্রকাশিত বিবরণীতে কোন খবর পাওয়া যাবে না। মূলধনের মত এদের লাভ লোকসান সংস্কেত তাতে যে খবর পাওয়া যাবে, তা ব্যাঙ্কগুলির সমষ্টি কারবার সংস্কেত প্রধোজ্য ;—ভারতীয় কারবারের লাভ লোকসান সংস্কেত প্রথক কোন অঙ্গ তাতে দেওয়া নেই। অথচ এ সংস্কেত একটা আনুমানিক হিসেব না পেলেও একটা প্রকাণ্ড ব্যাপার আমাদের কাছে রহস্যই থেকে গেল, বুঝতে হবে। বিদেশী ব্যাঙ্কগুলি ভারতীয় এক্সচেণ্ড ব্যবসাটাকে একচেটিয়া দখলে রাখবার জন্য কি পরিমাণ লাভের টাকা বেহাত হ'য়ে যাচ্ছে, তা বোবাবার কোন পথই থাকবে না। আর তা' না বুঝতে প্রয়োজন জাতীয় উচ্চমত আত্মপ্রকাশ করবার একটা প্রেরণা পাবে না। এক্সচেণ্ড ব্যাঙ্কগুলি এ কথাটুকু বেশ ভাল করে বুঝে নিয়েছে বলে তারা এমন কোন বিবরণীই প্রকাশ করে না, যা থেকে এ সংস্কেত বিনুমাত্রও অঁচ পাওয়া যেতে পারে। ইন্দুনেশ দেশের মেতা ও ধনবিজ্ঞানবিদের এ বিষয়ে একটু নজর পড়েছে। কিন্তু যখনই তারা এমন কিছু বলেন যে, বিদেশী এক্সচেণ্ড ব্যাঙ্কগুলি ভারতীয় ব্যবসায়ীদের মাথায় হাত বুলিয়েই লাভ

লাখ টাকা রোজগার করে নিছে, তখনই একসচেষ্ঠ ব্যাঙ্গলি তুমুল
প্রতিবাদ স্থুক করে প্রতিপন্থ করতে চায় যে, পরম্পর প্রতিযোগিতার
চাপে লাভ ত দূরে থাকুক, এখন তাদের লোকসানেরই দায়
সামলাতে হচ্ছে। এই প্রতিবাদের জবাব দেওয়া কঠিন। ব্যাঙ্গ-
গুলি যখন তাদের ভেতরকার কোন ধৰণই দেবে না, তখন
কাগজে কলমে তাদের কথা মিথ্যা প্রমাণ করা দুঃসাধ্যই হ'য়ে পড়ে।

একসচেষ্ঠ ব্যাঙ্গগুলি যে তাদের ভারতীয় কারবারের কোন নিকাশ-
পত্র বের করে না, এ কথা কারো কারো জানা নাও থাকতে পারে।
কাজেই এ সমস্কে দু'একটা কথা বল। অবাস্তৱ হবে না। ভারতীয়
যৌথ-কোম্পানী সমস্কে এ দেশে যে আইন কায়েম করা হ'য়েছে, সেই
আইন অনুসারে প্রত্যেক দেশী যৌথ-ব্যাঙ্গকে একটা বার্ষিক বিবরণী
পেশ করতে হয়; তাতে ব্যাঙ্গের গোটা বচ্চের লাভ লোকসানের
হিসেব ও তার দেন। এবং সম্পত্তির নিকাশ-পত্র দুইই থাকে।
গভর্নেন্টের সন্দৰ্ভ-প্রাপ্ত অডিটর অর্থাৎ হিসাব-পরীক্ষক বার্সরিক
হিসেব পাশ করলে তারই একটা নকল অডিটরের দস্তখত সহ গভর্ন-
নেন্টের কর্মচারী 'রেজিস্ট্রার অব অয়েণ্ট ট্রাক কোম্পানীস' এই কাছে
পেশ করতে হয়। এই আইন বিদেশী কোন যৌথ-কোম্পানী বা
ব্যাঙ্গ সমস্কে প্রযোজ্য নয়। তাদের কারবারের বিবরণী পেশ করা
সমস্কে আলাদা করে কোন বিশেব আইনও করা ইয়ে নি। বাধ্য-
বাধকতার ব্যাপার না থাকলে নিজের গরজে কোন ব্যবসায়ীক
প্রতিষ্ঠানই তার হিসেব-পত্র প্রকাশ করতে চায় না; বিশেব করে কোন
রুক্ম স্বার্থ-সংঘর্ষের আশঙ্কা থাকলে ত নয়ই। একসচেষ্ঠ ব্যাঙ্গগুলি
বেশ বুঝে নিয়েছে যে, তাদের একচেটুনা-দখলী ব্যবসাটাকে ভারতবাসী
শুব স্বেচ্ছের চোখে দেখছে না। এমতাবস্থায় তাদের ভারতীয় কারবারের

লাঙ্গের বহুটা প্রকাশ হ'য়ে পড়লে যে তাদের বিকল্পে একটা বিরাট হৈ চৈ পড়ে যাবে, এ কথা সমন্বে নিতে তাদের দেবী হয় নি। তাই তারাও ঢাক ঢাক শুড় শুড় করে চলছে, আমরাও আধাৰ ঘৰে ঘৰময় সাপ দেখে বেড়াচ্ছি।

কোন রকম বিবরণীয় সাহায্য যথন পাওয়া যাবেই না, তখন এ বিষয়ে চেষ্টা থেকে নিরস্ত হওয়াই স্বাভাবিক। কিন্তু তা হ'লে সমস্তাটাৰ ধোটি পরিচয়ই বা পাওয়া যাবে কি কবে ? অহুমান-হিসেব নিছক সত্তা নয় বটে, কিন্তু সেজন্তা তার কোন মূল্য নেই, এ কথাৎ সত্য নয়। পৃথিবীতে সব বড় বড় সমস্তার সমাধানের উৎসই হচ্ছে অহুমান। কাজেই এ বিষয়েও একটা অহুমান হিসেব তৈরী কৱবাব চেষ্টা কৰলে তা অর্কাচীনতার কাজ হবে না নিশ্চয়ই। এখন অহুমান হিসেবের পক্ষতিটা কি হ'বে, তাই আলোচনা কৱা যাব।

একসচেষ্ঠ ব্যাকেব সঙ্গে দেশী ব্যবসায়ীদের বিল বিজী বা ব্যাক-চিঠি কেনবাব জন্য প্রয়োজন আগাম-চুক্তি হয়। একই পক্ষ থেকে এই দু'রকম চুক্তিৰ প্রস্তাৱ অনেক সময়ই আসে। একে বাজার চল্তি ভাষায় “ওপেন মার্কেট ক'ভাৱ অপাৱেশন” বা একসচেষ্ঠ বাজাৰে কেনাৰেচাৰ দু'যুথো চুক্তি বলা হ'য়ে থাকে। এ রকম কাৱবাবে ব্যাক সাধাৰণতঃ টাকা পিছু ঝই পেনি লাভ কৱে থাকে। এই হিসেবটা কৱা হ'য়েছে ব্যাকেব 'টেলিগ্রাফিক টান্সকার' (অর্থাৎ তাৱধোগে টাকা হানাৰিত কৱবাৰ আদেশ) এৱং কৃষি এবং বিজুল মূল্যৰ শা পার্থক্য, তাৱই ওপৰ। টেলিগ্রাফ মনি অৰ্ডাৱেৰ সঙ্গে সকলেৱট অজ্ঞবিস্তুৱ পৰিচয় আছে। বিদেশেও এমনি কৱে টাকা পাঠালো সত্ত্ব। সেটা সত্ত্ব হ'ব এই ব্যাকেবই মারকতে। কেউ এমনি কৱে টাকা পাঠাতে চাইলে ব্যাক কেতাৰ বিদেশী প্রাপককে চুক্তি মাফিক টাকা অবিশ্বে

দেখ বলে তার বিদেশী শাখাকে আদেশ দিয়ে টেলিগ্রাম করে।
সাধারণ ব্যাক-চিঠির সঙ্গে এর এই তফাং যে, এ ক্ষেত্রে কোন সময়-
সাপেক্ষ দলিল প্রস্তুত করে তাক-জাহাজে পাঠানো হয় না। তার-
যোগে এ রুক্য টাকা স্থানান্তরিত করবার স্বয়োগ ব্যাকের পক্ষেই
দেওয়া স্বাভাবিক, কারণ বিদেশে তার শাখা অফিস আছে। তবে
এ রুক্য স্বয়োগ আর কারণ যদি থাকে, তবে ব্যাক তার কাছ থেকে
এ ধরণের তারযোগে টাকা দেওয়ার আদেশ কিনে নিতেও যাইঁ
থাকে;—নিয়ে তাই হয় ত আবার কোন প্রেরণকারীর কাছে বিক্রী
করে। আদেশ কিনে নেওয়ার অর্থ হ'ল আদেশ অনুযায়ী বিদেশী
মূল্য কিনে নেওয়াই, আর কিছু নয়। বিনিয়য়-হারের ব্যাপারটা
তা হ'লে স্বভাবতঃই এর মধ্যে এসে পড়ে। এ রুক্য ‘টেলিগ্রাফিক
টানস্কারের’ পৃথক ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্য আছে। বিল-বাজারে
এই ক্রয় মূল্যকে বলে “টি টি” র ক্রয় মূল্য এবং এর বিক্রয় মূল্যকে বলে
“টি টি” র বিক্রয় মূল্য। ইংরেজি ‘টেলিগ্রাফের’ আজ অক্ষর ‘টি’ এবং
‘টানস্কারের’ আজ অক্ষর ‘টি’ একত্রিত করে সংক্ষেপে জিনিষটাকে
বোঝাবার জন্তেই ‘টি টি’ কথাটার ব্যবহার হ'য়ে থাকে। মল। বাহল্য,
ব্যাক ‘টি টি’ র জ্ঞেতা এবং বিজ্ঞেতা হ'ইই হ'তে পারে; তবে বিক্রয়ের
তুলনায় ক্রয় করাটা নেহাতই গৌণ ব্যাপার, কারণ ব্যাক ছাড়া
কারো পক্ষে ‘টি টি’ বিক্রয় করা অসাধারণ কাপার বলেই দুঃখ
নিশ্চে হবে;—তা ছাড়া ব্যাক যে ‘টি টি’ খরিদ করে, সে ত তার
খন্দের কোন প্রেরণকারীর কাছে বিক্রী করবার জন্তেই।

ওপরের তই পেনিস হিসেব করতে যে সময়-সাপেক্ষ বিলের
ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের পার্থক্য না নিয়ে ‘টি টি’ র ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের
পার্থক্য নেওয়া হ'য়েছে, তার একটা কারণ আছে। সময়-সাপেক্ষ

বিলের মূল্য স্বদের ব্যাপার আছে। এই স্বদের হারটা আমদানি এবং রপ্তানি বিলের ওপর সমান নয়। কাজেই বিলের মেয়াদের ওপর প্রাপ্য স্বদের ব্যাপার ছেড়ে নিছক মুদ্রা-বিনিয়ন্দের জগতে ব্যাক কর লাভ করছে, তা বুঝতে হ'লে এই 'টি টি' র ক্রয় এবং বিক্রয় মূল্যের পার্থক্য খেকেই ধরা পড়বে। এই পার্থক্যটা যে কম পক্ষে তুই পেনি হ'য়ে থাকে, তা দৈনিক থবরের 'কাগজে' যে এক্সচেঞ্চ বাজারের বিনিয়য়-হারের তালিকা বেরোয়, সেটা পরখ করলেই প্রমাণ হবে।

ভারতবর্ষে আমদানি অপেক্ষা রপ্তানি বেশী হলেও ব্যাক মাঝেক্ষণ্যে পরিমাণ টাকার অংসান প্রদান চলে তার মধ্যে একটা সামা আছে। পুস্তকের সংজ্ঞা বিভাগে দেখানো হ'য়েছে যে রপ্তানি-বিলের মূল্য আমদানি মালের দাম অতিক্রম করে গেলেও ভারত-গভর্নেণ্ট নিজেই বিল-বাজারে 'পাউণ্ড টারলিং' কিনে পাঠাবার বন্দোবস্ত করবার জন্য বিলম্বারফৎ পরদেশী মুদ্রার টান-যোগানের মধ্যে একট। সমতা রক্ষা হচ্ছে। অর্থাৎ ব্যবসায়ীক রপ্তানি-বিলের পরিমাণ যাই হোক, ভারতবর্ষের টাকার বাজারে বিদেশী মুদ্রার টান-যোগান সমান অর্থাৎ প্রায় তিন শ' কোটি টাকা। এরই ওপর লাভ লোকসানের বহুর্টা নির্ধারণ করতে হবে। এর সবটাই যে কেনা বেচার আগাম হ'য়ে থাকে। চুক্তিতে বিনিয়য় হ'য়ে থাকে, তা নয়; কাবণ অনেক রপ্তানি-বিল ব্যাক হয় ত কিনে নেয় না, শুধু আদায়-চুক্তিতে গ্রহণ করে মাত্র। অচুম্বান ক্ষেত্রে এ রূক্ষ আদায়-চুক্তি বিলের পরিমাণ সমষ্টি রপ্তানি-বিলের এক তৃতীয়াংশ ধরে নেওয়া যেতে পারে। এ রূক্ষ বিলের ওপর ব্যাক টাকা অতি কৃত পেনি হিসেবে কমিশন আদায় করে থাকে। তার পর আমদানি-বিলের ওপর দাম-ঙীকার

করবার জন্মও ব্যাকের একটা কমিশন রোজগার হয়,—এই কমিশনের নিষ্কারিত হার হ'ল শতকরা $\frac{1}{2}$ টাকা। সব আমদানিকারের জন্মই যে ব্যাকের এ রকম দায়-স্বীকার করবার দরকার হয়, তা নয়। ভারতবর্ষের আমদানি-বাণিজ্যের একটা মোটা ভাগ রয়েছে স্থানীয় বিদেশী কার্প্পালির হাতে; এদের পক্ষে ব্যাকের দায়-স্বীকার দরকার নাও হ'তে পারে। কিন্তু ভারতীয় আমদানিকার মাঝেই কোন ব্যাকের দায়-স্বীকারের উপর ভর করে কারবার চানাতে বাধ্য হয়। স্বতরাং আচুমানিক হিসেবে আমদানি-মূল্যের সমষ্টি পরিমাণের অঙ্কেক দেড়শ' কোটি টাকার উপর যে এ রকম কমিশন আদায় হয়, তা ধরে নিলে খুব ভুল হবে না। তা ছাড়া আর একটা রোজগারের হিসেব ধরে নেওয়া হয় নি;—পাউণ্ড ষাটালিং কেনাবেচোর দু'মুখে চুক্তি হ'লেই ক্রয় এবং বিক্রয়মূল্যের হারের পাথক্যজনিত লাভ হয় টাকা পিছু ত'ই পেনি; যদি ক্রেতা এবং বিক্রেতা পৃথক পক্ষ হয়, তা হ'লে ব্যাক ক্রেতা এবং বিক্রেতা উভয় পক্ষের কাছ থেকেই ত'ই পেনি আদায় করে টাকা পিছু ত'ই পেনি লাভ করে। দু'মুখে চুক্তির পরিমাণ দুশ' কোটি টাকা ধরলে একশ' কোটি টাকার সম পরিমাণ পাউণ্ড অথাৎ বিদেশী মুদ্রার ক্রেতা বিক্রেতার কাছ থেকে ত'ই পেনি হিসেবে লাভ আদায় হ'তে পারে, নুরাতে হবে। বিক্রেতা এক্ষেত্রে ব্যাক নিষ্কেতেই; স্বতরাং উধূ ক্রেতার কাছ থেকে যে ত'ই পেনি আদায় হবে, কেবল মেটাই আপাদা করে লাভের হিসেবে চুক্তি, কারণ বিদেশী মন্ত্রানি-বিলের পূরো হিসেবটা আমরা আগেই ধরে নিয়েছি;—তার দুশ' কোটি গেছে দু'মুখে চুক্তি বাবদ, আর একশ' কোটি গেছে আদায়-চুক্তি হিসেবে। এ সমস্তই গেল ব্যাকের লাভের ব্যাপার। খরচের

বাপার্ট। তখনও ধরা হয় নি। ব্যাকের সঙ্গে যে সর্বাই আমদানি এবং
যথানিকার অর্থাৎ বিদেশী মুদ্রার ক্ষেত্র। এবং বিক্রেতার সঙ্গে সোজাশুলি
কারবার চলে, তা নয়। অনেক সময়ই তাকে দালালের মারফত
কাজ চালাতে হয়; তবে খুব বেশী করে ধরলেও সাধারণতঃ এ
রকম কারবারের পরিমাণ যে সম্পূর্ণ কারবারের অর্দেক অতিক্রম করে
না, এটা মেনে নেওয়া যেতে পারে। দালালির হার হচ্ছে
শতকরা ত্রুটি টাকা; এটা ব্যাককেই দিতে হয়।

একসচেষ্ঠ ব্যাকগুলির আয়-ব্যয়ের তা হ'লে একটা আনুমানিক
হিসেব পাওয়া গেল। এবাবু এই হিসেবটা অঙ্গের ছাঁচে ফেলে
দেখা যাক যে, ব্যাকগুলি সত্ত্ব করে তাদের ভারতীয় একসচেষ্ঠ
কারবার থেকে কত লাভ করতে পারে।

আয় (১) বিলম্বারফত পাউণ্ড অর্থাৎ বিদেশী মুদ্রা ক্রয়-বিক্রয়ে
দ'মুখো চক্রিব দক্ষণ লাভ . ২০০ কোটি টাকার ওপর
টাকা প্রতি ত্রুটি পেনি হিসেবে ৩৫ লক্ষ টাকা।

(২) আদায়-চুক্তি বিলের ওপর
কমিশন আদায় ১০০কোটি টাকার ওপর
টাকা প্রতি ত্রুটি পেনি হিসেবে ৩৫ " "

(৩) দায়-স্বীকারে কমিশন আদায়.....১৫০ কোটি
টাকার ওপর শতকরা ত্রুটি টাকা হিসেবে.....৭৭½ " "

(৪) পাউণ্ড অর্থাৎ বিদেশী মুদ্রার একমুখো বিক্রয়
১০০ কোটির ওপর
টাকা প্রতি ত্রুটি পেনি হিসেবে.৭৭½ " "

মোট আয় ১২৫ লক্ষ টাকা।

অ্যায় দালালি ধরচ দক্ষণ ব্যয়

১৫০ কোটি টাকার ওপর
শতকরা ত্রুটি টাকা হিসেবে.....(আয়) ৯ লক্ষ টাকা। *

মোট আয় ১১৬ লক্ষ টাকা।

ক্লাইম্স অব বিজেস্ অ্যাপ্রিল ই আট জানুয়ার টাইম্স বাই দি ব্যান্ডাস
অব দি এক্সচেঞ্চ ব্যাকস ইব ক্যাল্কাটা—মাঝক পুত্রিকা জটিল।

পূর্বেই বলা হ'য়েছে যে, এই হিসেবগুলির মধ্যে মেঝাদী বিলের ওপর ধার্য শুন্টাকে বাদ দেওয়া হ'য়েছে। নিচক বিনিয়মের লাভটাকে শুদ্ধের আদায় থেকে পৃথক করে দেখা যেতে পারে। বর্তমান ক্ষেত্রে তাই করা হ'য়েছে।

এই ১১৬ লক্ষ টাকাই যে একসচেষ্ঠ বাকের একমাত্র রোজগার, তা নয়। মেঝাদী বিলের ওপর শুদ্ধের আদায় থেকেও তার একটা মোটা রোজগার হয়। সেটা কি করে সত্য হয়, তা' একটু বাড়িয়ে বলা দরকার। ব্যাকগুলি গে কারণেই হোক,—বেশ অল্প শুদ্ধে আমানত নিতে পাচ্ছে। কিন্তু মেঝাদী রপ্তানি-বিলের ওপর যে শুন্ট ধরা হয়, তা বিলটা বিদেশে না পৌছানো পর্যন্ত এখানে ইম্পৰীয়াল ব্যাকএ প্রদত্ত কর্জের ওপর ধার্য যে শুদ্ধের হার প্রবল থাকে, সেটা শুদ্ধের হার অনুসারে আদায় করা হ'য়ে থাকে। বিলটা বিদেশে পৌছাবার পর মেঝাদের স্থিতিকাল পর্যন্ত শুদ্ধের হার নির্দ্ধারিত হয় সেখানকার বাজার চল্হি শুদ্ধ অনুসারে, কারণ বিলটা সেখানে পৌছালেই বাকের শাখা অফিস তা' বিল-বাজারে বিক্রী করে কেলে; কাজেই অসমাপ্ত মেঝাদকালের ওপর আপা শুদ্ধের দক্ষণ ব্যাকের লাভ লোকসানের প্রশ্ন উঠে না। কিন্তু বিলটা বিদেশে না পৌছানো পর্যন্ত ব্যাক যে ইম্পৰীয়াল বাকের ধার্য শুদ্ধ আদায় করে নেয়, তাতেই তার একটা লাভ' থাকে। এই লাভ ছাড়াও বাকের শুদ্ধ আদায়ের দক্ষণই আরও বিস্তর রোজগার আছে। বিদেশী ব্যাকগুলি সম্পূর্ণ একসচেষ্ঠ কারবারটাকে তাদের একচেটিয়া দখলে রেখেই তৃপ্ত হয় নি। আজকাল তারা বিস্তৃত ভাবে সেশের মধ্যেই বাকের কারবার চালাচ্ছে। সে অন্ত হানীয় ক্ষিদন্তী ব্যবসায়ী বা ঘিল কারবানাকে টাকা ধার দেওয়া তাদের এখন-

নিত্যকর্মপদ্ধতির অস্তভুক্ত ব্যাপার হ'য়ে পড়েছে। এই সমস্ত রোজগারের আয় ধর্তিয়ে দেখলে ব্যাকগুলির রোজগার যদি আরও প্রায় ৫০৬০ লক্ষ টাকাতে গিয়ে দাঢ়ায়, তা হ'লে আশ্চর্য হ্বার কিছু নেই। এই হিসেবে বিদেশী ব্যাকগুলির ভারতীয় কারবার থেকে লাভ আদারের বহুর যা দাঢ়ায়, তা দেড় কোটি থেকে প্রায় দু'কোটির সামিল হবে।

বিদেশী ব্যাক ও দেশী ব্যবসার কদর

বিদেশী এক্সচেঞ্জ ব্যাক সম্বন্ধে তা হ'লে মোটামুটি ছটো থবর পাওয়া গেল ;—প্রথম কথা হচ্ছে, এরা যে পরিমাণ মূলধন নিয়ে কারবার চালাচ্ছে, তার পক্ষে ভারতে গৃহীত আমানতের টাকাই যথেষ্ট। দ্বিতীয় কথা, এদের লাভের বহুর দেড় কোটি থেকে প্রায় দু'কোটির সামিল। এত বড় একটা লাভজনক কারবার যে দেশের লোকের আমানতি টাকার জোরে চলা সত্ত্বেও বিদেশীয়দের একচেটিয়া দখলেই র'য়ে গেছে, এটা দেশের পুক্ষে কম দুর্ভাগ্যের কথা নয়। সে ব'হোক, এবার এই ব্যাকগুলি ভারতীয় বহির্বাণিজ্যের কর্তৃ সহায়তা করছে তাই ধর্তিয়ে দেখা যাক। আজকাল দেশাব্িবোধ জাগাতে দেশী ব্যবসায়ীরা সব বিষয়েই একটু খুঁটিনাটি করে দেখতে আরস্ত করেছেন। তাই ইদানিঃ এই বিদেশী ব্যাকগুলির বিকল্পে তাদের নালিশ ক্রমশঃই মুখর হ'য়ে উঠছে। এই নালিশগুলি ঘাচাই করে তাদের শুক্র উপলব্ধি করলেই বিদেশী ব্যাকগুলির কেরামত প্রকাশ হ'য়ে পড়বে। এবার তা হ'লে এ বিষয়েই মনোঘোগী হওয়া যাক।

এক্সচেঞ্জ ব্যাকের বিকল্পে দেশী ব্যবসায়ীদের প্রথম নালিশ এই যে, এই ব্যাকগুলি পদে পদে তাদের সঙ্গে পক্ষপাত-মূলক ব্যবহার করে

থাকে ; এমন কি সামাজ্য ‘ব্যাক-রেফারেন্স’ বা ‘ব্যাক অভিযন্তপজ’ দেওয়া নিয়েও। দেশী ব্যবসায়ী এই অভিযন্ত চাইলেই ব্যাক নানা রকম তাল বাহানা করতে আবস্থ করে। বিদেশী কোন সামাজ্য ব্যবসায়ী বা ফার্মও এ রকম অভিযন্ত চাইলে, তারা কোন রকম দ্বিধা প্রকাশ না করেই তা দিয়ে থাকে ; অথচ যত বড়ই হোক না কেন, কোন দেশী ব্যবসায়ী তা’ চাইলেই যত কৈফিয়ৎ তলবের দরকার হ’বে। বর্তমান ব্যাক-ঙগতে আজকাল যে লৌকিকতার প্রথা প্রতিষ্ঠা লাভ করেছে, তাতে কেউ ব্যাকের অভিযন্ত চাইলে ব্যাক আগ্রহ করেই তা দিয়ে থাকে। এজন্ত একটু খোজ থবর করতে হ’লেও তারা সে অমটুনু স্বীকার করতে কৃষ্টি প্রকাশ করে না। কিন্তু এ দেশের বেলায় সবই উন্টো,— অবশ্য যদি কোন দেশী ব্যবসায়ী সম্বন্ধে অভিযন্ত চাওয়া হয়। এ রকম দেশী ব্যবসায়ী সম্বন্ধে থবর চেয়ে পাঠালে, যদি এমন হয় যে, একস্থানে ব্যাকগুলি তাদের সম্বন্ধে বিশেষ কিছু জানে না, তা হ’লে তারা “আমরা কিছু জানি নে বাপু”, এমনি একটা ঠাচা ছোলা জবাব দিয়েই তাদের কর্তব্য শেষ করে। যদি বা তাদের কিছু জানা থাকে, তা হ’লেও তারা এমনি ইনিয়ে বিনিয়ে একটা ‘ধরি মাছ, না ছুঁই পানি’ গোছের জবাব দেবে, যাতে দেশী ব্যবসায়ীর পক্ষে লাভের চেয়ে ক্ষতিই হয় বেশী। এমনি ব্যবহারটা যে একেবারে বিজ্ঞাতীয়তা-মূলক, তাতে আর কোনই সংন্দেহ নেই।

প্রক্ষপাত্তি। এই ব্যাপারেট শেষ হয় নি। বিল কেনা-কাটার ব্যাপারেও তা চোখে পড়ে। মে-সম্বন্ধে দেশী রপ্তানিকারদের নালিশ এই যে, তাদের বিল কেনবার বেলাই ব্যাকের যত কড়াকড়। স্থানীয় বিদেশী কোন রপ্তানিকার হ’লে ব্যাক চট্ট পট্ট তাদের বিলগুলি কিনে নেয়,—তা সে রপ্তানিকার ছোটই হোক, আর বড়ই

হোক। এখন কি কোন কোন ক্ষেত্রে তাদের 'ফিল বিল' অর্থাৎ সাফাই বিল পর্যন্ত কিনে নিতে এম্বা কুঠা প্রকাশ করে না। কিন্তু দেশী রঞ্চানিকার এলেই ব্যাক দাবী করে বসবে যে, তাদের বিল দলিল-যোগ হওয়া চাই। শুধু তাই নয়, সেই বিলের পেছনে পরবেশী আমদানিকারের বা তার কোন ব্যাকের দায়-স্বীকার আছে কিনা, তাও সে দেখে নেবে। এমনি দায়-স্বীকার থাকলেই ব্যাক দেশী রঞ্চানিকারের বিল কিনতে রাজী হয়, নতুন নয়। দায়-স্বীকার যদি বিদেশী কোন ব্যাকের না হয়ে অপর কারো হয়, তা হ'লে ব্যাক বিল কিনতে রাজী নাও হ'তে পারে। বস্তুতঃ অনেক বিল ব্যাক শুধু আদায়-চুক্তিতেই গ্রহণ করে ধাকে। শুধু দেশী রঞ্চানিকারের বেলায়ই নাকি ব্যাক এমনি ছসিয়ার ভাবে ব্যবহার করে।

এ ত গেল রঞ্চানিকারের সঙ্গে ব্যবহার! তারপর দেশী আমদানি-কারের সঙ্গে ব্যাকগুলি যে রকম ব্যবহার করে, সেটা আরও দুনিয়া ছাড়া ব্যাপার। যেয়োদী আমদানি-বিলের উপর দায়-স্বীকার করেই যে তারা ব্যাকের কাছ থেকে মাল খালাস করবার জন্য চালান-রসিদ বা অগ্রাহ দলিল বের করে নেবে,—সে স্বয়েগ তারা সব সময়ই পায় না। অধিকাংশ ক্ষেত্রে দেশী আমদানিকারকে আদিষ্ট-পক্ষ করে যে সব বিল এদেশে আসে, সেগুলি হচ্ছে 'ডি, পি,' বা 'আদায়-সাপেক্ষ-দলিল-ছাড়' বিল। তাতে নগদ নগদ টাকা শুণে দিয়ে তবে মাল খালাস করে নেওয়া সম্ভব হয়। মাল খালাস করে নিয়ে সেটা বিকীৰ্ণ সাবাড় করে যে আমদানিকার তার বিলের স্বাম দেবে, সে স্বয়েগ সে পায় না। কেবল যারা শুব বড় বড় আমদানিকার হিসেবে প্রতিষ্ঠা লাভ করেছে, 'তারাই' এ রূক্ষ দায়-স্বীকারে দলিল ছাড়িয়ে নিতে পারে।

କିନ୍ତୁ ବିଦେଶୀ ସେ ସବ କାର୍ଯ୍ୟ ଏ ଦେଶେ ଥେବେ ଆମଦାନି ବ୍ୟାଙ୍ଗନା ଚାଲାଇଛେ, ତାହେର ସେଇଯ ଏତ ସବ ବାଲାଇ ନାହିଁ । ବ୍ୟାକେର ଚୋରେ ତାରା ସବାଇ ମନ୍ଦେହ ବା କୁଠାର ବାଇରେ । ତୁ କି ତାଇ ? ଦେଶୀ ଆମଦାନିକାରୀ ମାଲ ଚାଲାନ ଆନନ୍ଦାର ମତଳବ କରେ ସବ କୋନ ଏକ୍‌ସଟେଙ୍ଗ ବ୍ୟାଙ୍ଗନରେ କାହେ ଆସେ—ତାର କାହିଁ ଥେବେ ପରଦେଶୀ ବସ୍ତାନିକାରେର ବିଲେର ଉପର ଦାୟ-ସ୍ଵୀକାରେର ଚୁକ୍ଳ ଆଦାୟ କରିତେ, ତା ହଲେଓ ବ୍ୟାଙ୍ଗ ଆମଦାନିକାରେର ମେନ୍‌-ମଞ୍ଜିଭିର ଅବହା ଦେଖେ ତୁ କମିଶନେର ଲୋଡ଼େଇ ତା ଅମନି ଦିଯେ ଦେଇ ନା । ତାର ଆଗେଇ ନାକି ବ୍ୟାଙ୍ଗ ଥତିଯାନ ଖୁଲେ ଦେଖେ ସେ, ତାର କାହେଇ ପ୍ରତାବକାରୀର କୋନ ଆମାନତ ହିସେବ ଆହେ କିନା । ଏମନି ବ୍ୟବହାର କଲେ ବାପାର ନାକି ଏମନି ମାଡିଯେଛେ ସେ, ବ୍ୟାକେର କାହିଁ ଥେବେ ତୁ ତାର ଆମାନତକାରୀ କୋନ ଦେଶୀ ଆମଦାନିକାରେର ପକ୍ଷେଇ ଏଥିନ ଏ ରକମ ଦାୟ-ସ୍ଵୀକାରେର ଚୁକ୍ଳ ଆଦାୟ କରା ମୁକ୍ତବ, ଅପର କାରୋ ପକ୍ଷେ ନାହିଁ । “ଧାର ଥାଇ, ତାରେ ଯାଇ” ପ୍ରବାଦେର ଏଇ ଚାଇତେଣ ଜ୍ଞାନଜଲ୍ୟମାନ ଦୃଷ୍ଟାନ୍ତ କିଛୁ ହତେ ପାରେ କି ?

ବିଦେଶୀ ଏକ୍‌ସଟେଙ୍ଗ ବ୍ୟାଙ୍ଗ ଓ ଦେଶେର ସାର୍ଥ-ମଂଞ୍ଜି

ଭାରତେ ଏକ୍‌ସଟେଙ୍ଗ ବ୍ୟାକେର କାରବାର କତକଞ୍ଜି ବିଦେଶୀ କୋମ୍ପାନୀର ତାବେ ଥାକବାର ଜନ୍ମ ଦେଶେର କତ ଥାନି ଶାର୍ଥ-ହାନି ହଜେ, ଏଇ ପର ତା ବୁଝିଲେ ଆର ମୁକ୍ତିଲ ହବେ ନା । ଅର୍ଥାତ୍ ଦେଶେର ସଥେଟ ଶିଳ୍ପ-ପ୍ରଦାର ମୁକ୍ତିନ କରା ମୁକ୍ତବ ହଜେ ନା, ଅର୍ଥଚ ଏଇ ଦେଶବାସୀଙ୍କାରେ ଆଯ ୭୫କୋଟି ଟଙ୍କା ଏହି ବ୍ୟାଙ୍ଗଞ୍ଜିର ହାତେ ତୁଲେ ଦିଯିଛେ ; ଆର ବିଦେଶୀ କୋମ୍ପାନୀଙ୍ଜି ତାରିକେବାମତିତେ ଏମନି ଏକଟା କାରବାର କେବେ ବସେଇ, ଯାତେ କୋନ ଦେଶୀ ବ୍ୟାକେରି ଟୁ ମାରିବାର ସାଧ୍ୟ ନେଇ । ଅର୍ଥଚ ଦେଶୀ ବ୍ୟାଙ୍ଗଞ୍ଜି ସେ ଏଦେର ମହେ ଲଭିତ ପାରଇଛେ ନା, ମେ ତୁ

তামের টাকার জোর নেই বলেই। এই ‘স্বাত্মসলিলে’ দেশবাসী আর কতকাল ডুবে রাইবে ?

তারপর যে পরিমাণ টাকার লাভ এই স্থিতে একেবারে বেহাত হ'য়ে যাচ্ছে, ভারতবর্ষের মত দরিদ্র দেশে তা কি উপেক্ষনীয় হ'তে পারে ? শুধু তাই নয়। বিদেশী কোম্পানীর একচেটিয়া কারবারের দরূণ ভারতবর্ষের স্বার্থ-হানির জ্বের এইখানেই শেষ হয় নি। এই বিদেশী ব্যাঙ্কগুলি ক্রমশঃ দেশের ভেতরই তামের কারবারের গভী বিস্তার করবার দিকে ঘন দিয়েছে। শুধু আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের পোষণ করে বা তার সহযোগ নিজেদের পুষ্টিসাধন করেই এরা নিরস্ত হয় নি। দেশের আভাস্তরীন ব্যাঙ্কিং-এর কারবারও যে দেশী কোম্পানীগুলি নির্বিবাদে করতে পারবে, তা রওপনি রাখা হয় নি। সেখানেও বিদেশী ব্যাঙ্কগুলির শাখা অফিসের সঙ্গে বৌতিমত পালন দিয়ে এদের আঘাতক্ষা করতে হচ্ছে। এ পদ্ধতি দেশের ভেতরে নানা জায়গায় এই ব্যাঙ্কগুলি কল শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করেছে, নীচের তালিকা থেকেই সে সম্পর্কে একটা ধারণা করে নেওয়া যাবে :— *

চার্টার্ড ব্যাঙ্ক অব. ইণ্ডিয়া, অঞ্চেলিয়া এণ্ড চায়না—(এজেন্সী এবং শাখা-অফিস) আলোর ষাটার (খেদা), অমৃতসহর, কানপুর, কলিকাতা, বঙ্গে, দিল্লী, করাচী, মাজ্মাজ, রেঙ্গুন।

হংকং এণ্ড সাংহাই ব্যাঙ্কিং করপোরেশন—(এজেন্সী এবং শাখা-অফিস) বঙ্গে, কলিকাতা, রেঙ্গুন।

* 'শাকারস ডাইরেক্টরী' (১৯৩০)—হইতে সংগৃহীত।

লয়েডস ব্যাঙ্ক—(শাখা-অফিস) বঙ্গে, কলিকাতা, দিল্লী,
করাচী, লাহোর, রাওলপিণ্ডি, শিমলা, শ্রীনগর (কাশ্মীর) (সব অফিস)
মুরী (পঞ্জাব), গুলমার্গ (কাশ্মীর) ।

মারক্যান্টাইল ব্যাঙ্ক অব ইণ্ডিয়া—(শাখা-অফিস)
কলিকাতা, হাওড়া, বঙ্গে, দিল্লী, শিমলা, করাচী, রেঙ্গুন, মাদ্রাজ ।

শাশানাল ব্যাঙ্ক অব ইণ্ডিয়া—(শাখা অফিস) অমৃসহর,
বঙ্গে, কলিকাতা, কানপুর, চাটগাঁ, কোচীন, দিল্লী, করাচী, লাহোর
মাদ্রাজ, টিউটিকোরিণ ।

শাশানাল সিটি ব্যাঙ্ক অব নিউইয়র্ক—(শাখা অফিস)
বঙ্গে, কলিকাতা, রেঙ্গুন ।

নেদার ল্যান্ড ট্রেডিং সোসাইটি—(শাখা অফিস) রেঙ্গুন,
কলিকাতা, বঙ্গে ।

পি এণ্ড ও ব্যাঙ্কিং করপোরেশন—(শাখা অফিস) কলিকাতা,
বঙ্গে, মাদ্রাজ, করাচী ।

টমাস কুক এণ্ড সন্স—(শাখা অফিস) কলিকাতা, দিল্লী,
রেঙ্গুন, মাদ্রাজ ।

ইয়োকোহামা পিসি ব্যাঙ্ক—(শাখা অফিস) কলিকাতা, বঙ্গে ।

ব্যাঙ্ক অব টাইওয়ান—(শাখা অফিস) কলিকাতা, বঙ্গে ।

ইষ্টার্ণ ব্যাঙ্ক—(শাখা অফিস) বঙ্গে, কলিকাতা, মাদ্রাজ, করাচী ।

আমেরিকান এক্সপ্রেস কোম্পানী—(শাখা অফিস)
কলিকাতা, বঙ্গে ।

ওপরের তালিকা দেখলে একথা স্পষ্টই প্রতীয়মান হয়, যে ভারত-

বর্বের ব্যবসী বা শিল-প্রধান কেজীৰ কুহুকুলি কোনটাই বিদেশী একসচেষ্ঠ বাস্তুৰ নজুৰ এড়ায়নি। যদি ভাৰতীয় বন্দৰ কুটীতেই এদেৱ ব্যবসা-গুৰী সীমাৰক্ষ ধাকত,—তা হ'লেও একথা অঙ্গুমান কৰ। সম্ভব হ'ত যে, এই ব্যাকুলি শুধু দেশেৱ আমদানি এবং রপ্তানি বাণিজ্যকে আশ্রয় কৰেই তাদেৱ কাৰবাৰ চালাচ্ছে। দেশেৱ আভ্যন্তৰীন কাৰবাৰেৱ সঙ্গে আমদানি এবং রপ্তানি বাণিজ্যোৱ ঘোগাযোগ ধাকতে পাৰে বটে, কিন্তু কোন বন্দৰে পৌছাবাৰ প্ৰাকৃকাল পৰ্যন্ত মানেৱ চলাচল বা বন্দৰ থেকে দেশেৱ আভ্যন্তৰীন কোন জায়গাম মাল পাঠানোৱ সহায়তা কৰা যে বহিৰ্বাণিজ্যোৱ অস্তুক্ত ব্যাপার নয়, এ বুকম ধাৰণা কৱাই স্বাভাৱিক। কাজেই যদি এ কথা ও সত্য হয় যে, এক সচেষ্ঠ বাস্তুৰ শাখা অফিসকুলি কেবল বহিৰ্বাণিজ্য-সংশ্লিষ্ট মাল চলাচলেৱই পোষণ কৰে যাচ্ছে, তা হ'লেও কেউ অস্বীকাৰ কৰতে পাৰবে না যে, এৱা দেশেৱ আভ্যন্তৰীন বাস্তু কাৰবাৰেও একটা প্ৰতিযোগিতা হষ্টি কৰেছে। এ প্ৰতিযোগিতাৰ ফলে এমনও হুতে পাৰে যে দু'এক জায়গাম বাস্তুৰ কৰ্জেৱ ওপৰ ওদায়ী স্থুদেৱ হার কমে গিয়েছে। কিন্তু এ স্বিধাটুকুৰ অন্ত বিদেশী কোম্পানীৰ শাখা বিস্তাৱ অবাহত ধাকলে দেশী ব্যাকুলি শেষ পৰ্যন্ত এমনি ধৰ্তা থেকে পাৰে, যাৰ বেগ হয় ত আৱ সামলানোই সম্ভব হবে না। এমনি অবস্থা দাঢ়ালে বৰ্তমান স্বিধাটুকুৰ দায় হয় ত শেষে স্থুদে আসলে ফিরিয়ে দিতে হবে।

বিদেশী একসচেষ্ঠ ব্যাক প্ৰতিষ্ঠা সম্পর্কে ভাৱতেৱ স্বাৰ্থ-হানিৰ এই শ্ৰেণী কথা নহ। আৱ দু'একটা ব্যাপার উল্লেখ না কৱলে এ প্ৰসঞ্চটা অসম্ভুব থেকে যাৰে। পুনৰকেৱ সংজ্ঞা বিভাগে দলিল-যোগ বিলৈৱ সম্পর্কে বলা হ'বেছে যে, এই ধৰণেৱ বিলএ চালান-ৱসিদ প্ৰতিতিৰ সঙ্গে আহুতী-বীমাপলিসি বা চুক্তিপত্ৰও পেশ কৰতে হয়। আচ্ছা এই

ব্য, এই বীমা-পলিসি নেওয়ার ব্যাপারেও রঞ্জানিকারের সম্পূর্ণ বাধীনতা নেই। বিদেশী একসচেষ্ট ব্যাকগুলি রঞ্জানিকারের বিলের সঙ্গে কোন দেশী বীমা কোম্পানীর পলিসি নিতে গয়বাজী। এ কথাটা তারা স্পষ্ট করে না বলেও হাবভাবে বেশ ভাল করেই বুঝিয়ে দেয়, আর রঞ্জানিকারেরাও তাদের এ সবক্ষে যেজোজ্ঞটা বেশ বুঝে নিয়েছে। ব্যাপার বুঝে তারাও অনেক সময় অনিচ্ছাসভেও বিদেশী বীমা-কোম্পানীর পলিসি গ্রহণ করতে বাধ্য হয়। এ শুধু একচেটিয়া ব্যবসার জুলুম,—আর কিছু নয়। এ নিয়ে অনেক কথা কাটাকাটির ফলে ইদানীঃ তারা দ্রু একটা দেশী কোম্পানীর পলিসি গ্রহণ করছে বটে, কিন্তু বিদেশী বীমা-কোম্পানীর তুলনায় দেশী-কোম্পানীর পলিসির আয়তন নিতান্তই তুচ্ছ। আজও বিদেশী-বীমা-কোম্পানীগুলি জাহাজী-বীমার পলিসিচেডে যে পরিমাণ টাকা রোজগার করে নিচ্ছে,—সে শুধু আমাদের যত হতভাগ্য দেশেই চলতে পারে।

এ সম্পর্কে একসচেষ্ট ব্যাকের একটা আপত্তি উঠতে পারে এই বলে যে, তারা ব্যবসায়িক পক্ষতি অঙ্গুলারেই যে বীমা-কোম্পানীর পলিসি নেওয়া: সব চেয়ে নিরাপদ ঘনে করে, তারই কাছ থেকে নেয়। এ আপত্তির মূলে কোন সার বস্তু নেই। ভারতীয় বীমা-কোম্পানীর শৈশব এখন উত্তরে গেছে বল্লেই চলে। একটু ধাক্কাতেই যে তারা বে-সামাজিক হ'য়ে পড়বে, এমন অবস্থা আর তাদের নেই। তা ছাড়া এ কথাও ঠিক যে, স্থাধারণ আর পাঁচ রকম ব্যবসায়ীক বা শিল্প-প্রতিষ্ঠানের যত বীমা-কোম্পানী এমন ঠুককো প্রতিষ্ঠান নয় যে, একটু ধাক্কা পেলেই তার টনক নড়বে। কাজেই বীমা-কোম্পানী নির্বাচন সম্পর্কে আপন নির্বাপনের যে কথা ওঠে, সেটা নিতান্তই আজগুবি। *

* 'কেডারেশন অব ইণ্ডিয়ান স্ট্রোরস অব কমান্স' এও ইগাজী'র ভূতীয় বার্ষিক বিবরণ্যতে (১৯৩০) অকাশিত মিঃ লালজী মারারঞ্জীর অন্তাব ঝটক।

এ ত গেল বৌমা-পলিসির নির্বাচন ব্যাপ্তি। এর পরের ব্যাপারটা আরও ভালুক ঘনে হবে। দেশের টাকায় দেশী ব্যবসায়ীর কাছ থেকে লাভ আদায় করছে যে বাক, তাতে কোন ভারতীয়কেই দায়ীভূর্ণ চাকরী দেওয়া হবে না। মানেজারী, সব-মানেজারী বা শাখা অফিসের মানেজারী ত দুরের কথা,—তিন চারশ' টাকা পানেও লালা নিম্নতর দেশী কর্মচারীর সংখ্যাও খুব বেশী নয়। দেশী লোককে ভাল চাকরী দেবার কথা তুলেই ব্যাকের একটা আপত্তি হবে যে, “একসচেঙ্গ ব্যাকের” কাজ চালাতে হলে খুব তীক্ষ্ণ কর্মচারী চাই; ভারতীয়দের সে রকম শিক্ষা বা অভিজ্ঞতা কৈ? এ প্রশ্নের জবাব দেওয়া অনাবশ্যক। ভারতীয় কর্মচারী প্রাদেশিক এমন কি কেন্দ্রীয় গভর্নেণ্টের আয়-ব্যয় বিভাগের কাজ চালিয়ে দেবার জন্যই যদি উপযুক্ত বিবেচিত হ'তে পারে, তবে একটা একসচেঙ্গ ব্যাকের এমনি কি আকাশ কাটা কারবার থাকতে পারে, যা দেশী কোন লোকের মগজে ঢকতে পারে না? আর অভিজ্ঞতার কথাট যদি উঠে তবে বাঁকগুলি তাদের অভিজ্ঞ কর্মচারীদেরই বা দায়ীভূর্ণ কাজ দিতে ভরসা পায় না কেন? তাদের কারে মগজেই কি হী নেই? এ প্রশ্নের একসচেঙ্গ বাক কি কৈফিয়ৎ দেবে?

কুটীর তাঙ

সমাধান

সমাধানের গতিপথ

পুনর্কের সমস্তাভাগে একসচেতন ব্যাকগুলির একচেটিয়া ব্যবসার যে ছবি দেখানো হ'য়েছে, তারপর চট্ট করেই একটা কথা মনে আসবে : সেটা হচ্ছে এই, “কেন, কোন আইন করে কি এদের জুলুম বন্ধ করে দেওয়া চলে না ? কথাটা যেমন সহজ, তেমনি জটিল। এই একসচেতন ব্যাকগুলির মধ্যে কতকগুলি বড় বড় ব্যাকের সঙ্গে ইংরেজ জাতের স্বার্থ খুব ঘনিষ্ঠ ভাবে সম্বন্ধ আছে। কাজেই বে-প্রোয়া ভাবে একটা প্রতিষেধক আইন করতে চাইলেই যে গভর্নমেন্ট তাতে সাম দিয়ে যাবে এমন কোনই সম্ভাবনা নেই। তবে সময় অনেক বদলে গেছে, সে কথা উঠিক। এখন কোন একটা জুলুমের আসল চেহারাটা নিভুল ভাবে দেখিয়ে দিতে পারলে একটা কিছু ব্যবস্থা হ'বার সম্ভাবনা থাকে ; অস্ততঃ চোখ ঠেড়েই মেরে যাবার উপায় নেই। কিন্তু তবু গলাবাজি করে এর জন্য কোন শুধু বাত্তানো চলবে না ;—এর জন্য চাই বহু ঠাণ্ডা মাথা, আর বহু গরম গরম আট ঘাট বাধা বুকি।

আর একটা কারণে এ সমস্তে কিছু ব্যবস্থা হ'বার আশা করা যাচ্ছে। কিছু দিন হ'ল ভারত গভর্নমেন্ট কতকগুলি প্রাদেশিক ব্যাক-তদন্ত কমিটি নিয়োগ করেছেন,—এদের মাথায় রয়েছে একটা পৃথক কেন্দ্রীয় কমিটি। প্রাদেশিক কমিটিগুলির কাজ হ'ল মুখ্যতঃ দেশের ‘ব্যাক-প্রসার সমস্তে অবস্থা’ নির্ণয় করা, আর কেন্দ্রীয় কমিটির কাজ হ'ল এই অবস্থার সঠিক পরিচয় পেয়ে সে সমস্তে ব্যবস্থা দেওয়া। এই ব্যাক-প্রসারের বর্তমান অবস্থা নির্ণয় করবার অন্ত কেন্দ্রীয় কমিটি কতকগুলি তদন্তের ভাব প্রাদেশিক কমিটির হাতে না দিয়ে নিসের হাতেই রেখেছেন ; একসচেতন ব্যাকের অবস্থা নির্ণয় করা ও তাদের ক্ষিয়া-পক্ষতির বিশ্লেষণ

করা তার মধ্যে অস্তভুক্ত করা হ'য়েছে। কাজেই এ সময় এই বিষয় নিরে আমাদের খুব নাড়াচাড়া করবার দরকার হ'য়ে পড়েছে। ব্যাক-তদন্ত কমিটি একটা কিছু করবেন, এ রকম আশা করা যেতে পারে।

কিন্তু এই কমিটিকেও বেশ ভাল করে বোঝানো দরকার হ'য়ে পড়েছে যে, কোন রকম নিয়ামক আইন ছাড়া এ সমস্তা থেকে অব্যাহতি পাবার উপায় নেই। ব্যাকের কর্তব্য-বুদ্ধির ওপর নির্ভর করা, বা তাদের 'ধর্মের কাহিনী' ও নিয়ে কোন ফল হবে না। চাই কিছু চড়া দাওয়াই, সেজন্য তদন্ত-কমিটির বিশেষ ইতস্ততঃ করবারও কাবণ নেই। বর্তমান জগতে অনেক দেশই এ রকম চড়া দাওয়াই খেয়ে হজম করে ফেলেছে। তারা সবাই ভারতবন্দের চেয়ে অনেক বেশী গান্ধের জোর রাখে; তবু তারা এ দাওয়াই বাবহার করতে কসুর করে নি। আর ভারতবন্দের মত দুর্বল দেশ,—যাকে উঠতে বসতে আত্মরক্ষা করে চলতে হয়, তার পক্ষে যে এই চড়া দাওয়াইটাই ধমন্তরি হবে, তাতে আর বিচিত্র কি? কিন্তু তবু সেটা বরদাস্ত হবে কি না, বা হ'লেও কতটা অবধি হবে তা একটু ধাচাই করে নেওয়া দরকার।

এই চড়া দাওয়াইটার ব্যাকরণ-শুল্ক পরিচয় হ'ল 'বিদেশী ব্যাক-নিয়ামক আইন',—যার বিন্দুমাত্র এ দেশে এখনও কায়েম করা হয় নি। তাই যদি এ দেশের বাঁচোয়ার একমাত্র পথ হয়, তবে অন্ত পাঁচটা দেশের ব্যবস্থাগুলি আমাদের একটু বিশ্লেষণ করে দেশী দরকার। এর দুটো কারণ আছে। প্রথম, স্থানভিত্তি দেশের পক্ষে নূতন পথে চলতে হ'লেই পাঁচটা দৃষ্টাস্ত ধাচাই করে নেওয়া ভাল। তাতে পথের গতিটা কোন দিকে হবে তাও নির্দেশ করা যেতে পারে, সঙ্গে সঙ্গে ভুল-ভাস্তি থেকেও অব্যাহতি পাওয়া যেতে পারে। এই হ'ল প্রথম কারণ। বিড়ীয় কারণটার গুরুত্বও এর চাইতে কম নয়। সেটা হ'ল এই যে,

পাঁচটা বড় বড় দেশের দৃষ্টান্ত দেখাতে পারলে এ রকম বৃক্ষস্থায় জোর
বাধে বেশী। বিদেশী ব্যাকগুলি আপত্তি করতে চাইলেও বেশী জুত
পায় না, আর গভর্ণমেন্টকেও বলঃ চলে যে, 'দেশের হিতই যখন তারা
কামনা করছেন তখন দেশের কল্যাণের জন্যই আর পাঁচটা দেশ যা ব্যবস্থা
করেছে, তারাও তাই করুন,—তাতে স্টি-ছাড়া কোন কানু করা
হবে না।

মহাজনে। যেন গতঃ—

এবার তা হ'লে আলাদা করে কয়েকটা দেশের বিদেশী ব্যাক
নিয়ামক আইন সম্বন্ধে আলোচনা করা যাক।

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্র

যুক্তরাষ্ট্রে কোন বিদেশী বাস্তকেই দেশবাসীর কাছ থেকে আমানতি
হিসেবে টাকা নিতে দেওয়া হয় না। তুলনা-মূলক ভাবে এ বিষয়ে
ভারতবর্ষের পার্থক্যট। খুব বেশী করে চোখে পড়ে। কিন্তু এতেই
যুক্তরাষ্ট্র শ্ফান্ত হয় নি। সেগানে বিদেশী ব্যাকের স্থানীয় সম্পত্তির ধার্য
মূল্যের ওপর একটা টাক্স আদায় করাও দ্বন্দ্ব। তা ছাড়া বিদেশী
বাস্তকগুলি সেধানকার কারবারে যে লাভ রোজগার করে, তার ওপরও
একটা টাক্স আদায় করা হয়।

ফরাসী

ফরাসীর আইনে আরও করাকড় চোখে পড়ে। সেখানে বিদেশী
ব্যাক সম্বন্ধে বে ব্যবস্থা র'য়েছে, তাতে তাদের কারবার চালাবার জন্য
ফরাসী যৌথকোম্পানী-নিয়ামক আইন অনুসারে একটা পৃথক প্রতিষ্ঠান
কার্যমে করে নেওয়াই তারা প্রস্তু মনে করে। আইনের চোখে

ଲେଟା ଓ ଏକଟା ଫରାସୀ କୋମ୍ପାନୀରୁଇ ସାଥିଲ ବଲେ ଗଣ୍ୟ ହସ । ବିଦେଶୀ ବ୍ୟାକେର ଶାଖା ଅଫିସଗୁଡ଼ି ଯେ ଆଇନେର ବନ୍ଦବନ୍ତୀ ହଁଲେଇ ପ୍ରତିଷ୍ଠିତ ହୋଇ ନାହିଁ, ଫରାସୀ ଆଇନ ଅଛୁଟାରେ ସମି କଥନେ ତାଦେଇ କାରବାର ବଳ କରେ ଦେବାର ମତ ଅବଶ୍ଵା ହେଁ ପଡ଼େ, ତବେ ଫରାସୀ ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ ନିଜେଇ ତାର କାରବାର ବଳ କରେ ଦିତେ ପାରେ । ତା'ଛାଡ଼ା ଏମନି ସବ ବ୍ୟାକେର ଅନ୍ତ ପୃଷ୍ଠକ କତକଗୁଡ଼ି ବ୍ୟବଶ୍ଵା ଆଛେ । ଏହି ବାକିଃ କୋମ୍ପାନୀଗୁଡ଼ିତେ ଯେ ପରିମାଣ ବିଦେଶୀ ମୂଲ୍ୟନ ଧାର୍ଟେ, ତାର ଓପର ଏକଟା ଟ୍ୟାଙ୍କ ଆଦାୟ କରା ହେଁ ଥାକେ । ଏ ଛାଡ଼ା ସୁଭରାଟ୍ରେର ମତ ଏଥାମେଓ ଏଦେଇ ହାନୀୟ ସଂପତ୍ତିର ଧାର୍ଯ୍ୟମୂଳ୍ୟ ଓ ହାନୀୟ କାରବାରେର ଲାଭେର ଓପର ଟ୍ୟାଙ୍କ ଦେବାର ନିୟମ ଆଛେ । ଏଇ ପରା ଏକଟା ବାବଶ୍ଵା ଆଛେ ଯେ, ଅନ୍ତ କୋନ ଦେଶେ ଫରାସୀ ବ୍ୟାକେର ମଧ୍ୟେ ସେ ସେ ସେ ରକମ ଆଚରଣ କରା ହବେ, ସେଥାନକାର କୋନ ବ୍ୟାକ ଫରାସୀତେ ପୃଷ୍ଠକ କୋମ୍ପାନୀ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଲେ ଫରାସୀ-ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ ତାଦେଇ ମଧ୍ୟେ ତେମନି ବ୍ୟବହାର କରବେ ।

ଇତାଲି

ଇତାଲିର ବ୍ୟବଶ୍ଵାର ଯଥେଷ୍ଟ ଶିକ୍ଷନୀୟ ବ୍ୟାପାର ଆଛେ । ଏ ଦେଶେ କୋନ ବିଦେଶୀ ବ୍ୟାକଇ ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ର ସନ୍ତ୍ର ନା ନିରେ ଅଫିସ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଲେ ପାରେ ନା । ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ ଅଛୁମ୍ଭତି ଦେବେ କି ନା, ବା କି ମର୍ତ୍ତେ ଅଛୁମ୍ଭତି ଦେବେ,—ଏସବ ଯେ ଦେଶେର ବ୍ୟାକ ଇତାଲିତେ ଶାଖା ଅଫିସ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରିଲେ ଚାଇବେ, ଦେ ଦେଶେର ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ ସେଥାନକାର ଇତାଲିଆନ ବ୍ୟାକେର ଶାଖାର ଓପର ଯେ ଧର୍ମଶେର ଆଇନ ଜାରୀ କରିବେ, ତାର ଓପର ନିର୍ତ୍ତର କରେ । ଫରାସୀର ମତ ଏଥାମେଓ ତାଦେଇ ହାନୀୟ ଆଇନ ଅଛୁଟାରେ ପୃଷ୍ଠକ କୋମ୍ପାନୀ ପ୍ରତିଷ୍ଠା କରି କାରବାର ଚାଲାଲୋ ଜୁବିଧାଅନକ ବଲେ ବିବେଚିତ ହସ । ତା' ଛାଡ଼ା ଗର୍ଜନ୍ମେଟ୍ର କାହେଁ ତାଙ୍କ ନିର୍ମାରିତ ପରିମାଣ ଟାକା ପାଞ୍ଚଟଙ୍କ ବାଧ୍ୟ ଥାକେ ।

জার্মানী

ইতালির মত জার্মানীর ব্যবস্থায় এত বৈচিত্র্য না থাকলেও সেখানে গভর্নমেন্ট নিয়ন্ত্রিক আইন করতে কহুব করে নি। সরকারের অনুমতি না নিয়ে কোন প্রদেশী ব্যাক জার্মানীতে ভূ-সম্পত্তির মালিক হ'তে পারে না। তা' ছাড়া কোন ক্ষেত্রে স্থানীয় লোকের কাছ থেকে আমানতে টাকা নেওয়াও তাদের পক্ষে আইন বিরুদ্ধ ব্যাপার।

জাপান

এসিয়াবাসী জাপানীদেরও চোখ খুলে গেছে। তারাও এ বিষয়ে একটা আইন করবার মামলত বুঝে নিয়েছে। তাই আজ সেখানকার অর্থ সচিবের পরওয়ানা পেলেই কোন বিদেশী ব্যাক সেখানে শাখা-অফিস প্রতিষ্ঠা করতে পারে। শুধু তাই নয়, প্রত্যেক বিদেশী ব্যাককে তার শাখা-অফিসের জন্য জাপানী গভর্নমেন্টের কাছে ১ লক্ষ ইয়েন মুল্যের সিকিউরিটি জমা রাখতে হয়। প্রতিষেধক আইন দিয়ে এমনি ব্যবস্থা করা হয়নি বটে, কিন্তু বর্তমানে কোন বিদেশী ব্যাকের পক্ষে জাপানীদের কাছ থেকে আমানতি টাকা নেবার রেওয়াজও সেখানে নেই। *

—সঃ পঞ্চ।

বিভিন্ন দেশের এই ব্যবস্থাগুলি দেখে আর সংশয় করবার কোনই কারণ থাকবে না যে, ভারতবর্ষেও এমনি একটা বিদেশী-

* মেসাস' পার্কার এবং উইলিস প্রণীত "ক্রান্ত বাকিং সিটেম" নামক প্রক্রিয়া।

ব্যাক নিষ্পাম্বুক আইন করবার দরকার আছে। এ দেশে আবধ ব্যবসার ক্ষেত্র পেয়ে ব্যাকগুলি যে রকম জুলুম করতে আরজ্ঞ করেছে, তা বন্ধ করে দেওয়াই হবে এই আইনের ফলব। তার জন্য প্রথমেই এমনি ব্যবস্থা করতে হবে যে, ভবিশ্যতে কোন বিদেশী ব্যাকই ভারত গভর্ণমেণ্টের সনদ না নিয়ে এদেশে তাদের কারবার চালাতে পারবে না। আর এই সনদ-পত্র দেবার মধ্যেই এমনি সব চূক্তি থাকবে, যাতে ব্যাকগুলি আর ব্যবহার করবার স্বাধোগ পাবে না। তাদের হিসেব-পত্রের মধ্যে যাতে আর দেয়ালী কিছু না থাকে, সে জন্য তাদের মাসিক বা ত্রৈমাসিক একটা বিবরণী দেশ করাতে বাধ্য করা হবে। বিবরণীতে এদের স্থানীয় শাখা-অফিসের মূলধনের পরিমাণ, গৃহীত আমানত, গোটা বছরের লাভালাভ সব কিছুই বিস্তারিত থবর থাকবে।

সনদ-চূক্তির বিভিন্ন দফা

এই গেল সনদ-চূক্তির প্রথম দফা। তারপর স্থানীয় আমানতকারীদের স্বার্থের দিকে চেয়ে আরও কতকগুলি ব্যবস্থা করবার দরকার হবে। বর্তমানে ভারতীয় আমানতকারীরা বিদেশী ব্যাকগুলির চমকপ্রদ মূলধনের জোর ও কারবারের আয়তন দেখে একেবারে নিঃসংশয়ে এদের কাছে টাকা গচ্ছিত রেখেছে। তাদের এই ভৱস্থর গোড়ায় কোন খুঁটো আছে কিনা, তা প্রথ করে দেখবারও কোন দরকার তারা মনে করছে না। মনে তারা কঙ্কন, চাই নাই কঙ্কন, এ কথা অঙ্গীকার করবার উপায় নেই যে, তাদের এই প্রথ নির্ভরশীল আস্থার শক্ত কোন বনিয়াদ নেই।

একমচেষ্ঠ ব্যাকগুলির ভারতীয় শাখা তাদের হেড অফিসের

শাখা-অফিস ছাড়া আর কিছু নয়। সর্বত্তোভাবে তারা হেড় অফিসের কর্তৃতাধীন প্রতিষ্ঠান। খুসী হ'লেই হেড় অফিস তার ভারতীয় কারবার গুটিয়ে নিতে পারে। তা হ'লে ভারতীয় আমানতকারীদের গচ্ছিত টাকার দাবী পেশ করতে হবে এই হেড় অফিসের কাছেই। শান্তীয় শাখা-অফিসের হেড় অফিসকে বাদ দিয়ে এখন কিছু স্বাতন্ত্র্য নেই, যাতে ব্যাকের ভারতীয় সম্পত্তির ওপর তারা নিজ নিজ দাবী পরিবহন করতে পারে। মে সম্পত্তির ওপর ভারতীয় আমানতকারীর যে লাবীর জোর, তা ব্যাকের বিদেশী কোন আমানতকারীর দাবীর চাইতে এক তিল বেশী নয়। শান নিকিশেয়ে ব্যাকের সব আমানতকারীই তখন এক পর্যায় এসে দাঢ়াবে। সমস্ত আমানতকারী হবে ব্যাকের পাঞ্জাবীর,—দেনদার ইংল বাক। সবচেয়ে শাখা-অফিস নিয়ে মে একটা মাঝ প্রতিষ্ঠান। প্রতিষ্ঠানের জাতীয়তা বিচার করা হবে যেখানে তার হেড় অফিস রয়েছে, মেই দেশ অঙ্গুসারে। মেঘানকার আটন অঙ্গুসারেই ব্যাকের গো-পাঞ্জাব দাবী চূড়ান্ত নিষ্পত্তি হবে। এই যদি সর্বিকার বাপার হয়, তবে একসচেতন ব্যাকগুলির ভারতীয় আমানতকারীদের আঁধার গোড়ায় খুব খন্দ বনিয়াদ আছে, এ কথা বল। চলে কি? এরা এ দেশে যে পরিমাণ টাকা আমানত নিচ্ছে, এ দেশে তার সম-পরিমাণ মূল্যের সম্পত্তি এদের নাও থাকতে পারে। আর থাকলেই বা কি? তার ওপরও ত ভারতীয় আমানতকারীর প্রথম দাবী-সূচক কোন ক্ষমতা নেই। কোন কারণে কলি একটা বিদেশী বাক ফেল পড়ে বায়, তা হ'লে তার ভারতীয় সম্পত্তি আটক দেবার কোন উপায় থাকবে না। তার মূল্য প্রথম জমা হবে হেড় অফিসের ‘লিকুইডেটার’ বা আইনানুমোদিত বাবসা-নিয়ন্ত্রি-সহায়ক কর্তৃচারীর হাতে,—তারপর

দেশ নির্বিশেষে সব আমানতকারীদের মধ্যে তা বক্টন করে দেবার ব্যবস্থা করা হবে।

ঠিক এভগুই পূর্বকথিত সনদ-পত্রের মধ্যে ভারতীয় আমানতকারীর স্বার্থ সংরক্ষণ করবার জন্য কতকগুলি ব্যবস্থা করবার দরকার হবে। যদি এ সব ব্যাক এ' দেশে আমানত হিসেবে টাকা নিতে থাকে তা হ'লে গৃহীত আমানতের সবটা না হোক, অস্ততঃ শতকরা পঁচাশতের ভাগই তাদের এ দেশেই লঘী করাতে বাধ্য করাতে হবে। আর তাত্ত্বিক সঙ্গে এমনি একটা পৃথক চুক্তি থাকবে যে, কখনো ব্যবসা নিয়ন্ত্রিত করবার দরকার হ'লে ব্যাকের স্থানীয় সম্পত্তির ওপর ভারতীয় আমানতকারীদেরই প্রথম দাবী বহাল থাকবে। এই হ'ল সনদ-চুক্তির তৃতীয় দফা।

সনদ-চুক্তির তৃতীয় দফা হবে দেশী ব্যাকের সঙ্গে প্রতিবেগিতা নিবারণ করবার জন্য। গ্রহের সমস্যা বিভাগে একটা তালিকা দিয়ে দেবানো হ'য়েছে যে, বিদেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাকগুলি বর্তমানে ভারতীয় আভ্যন্তরীন ব্যাক-বাবসায়েও ক্রমশঃ ইন্সেক্ষেপ করছে। অপেক্ষাকৃত দুর্বল দেশী ব্যাকগুলি বিদেশী ব্যাকগুলির আভ্যন্তরীন শাখা অর্থাৎ বক্তর সংস্থিত শাখা বাদে অন্তর্গত শাখার সঙ্গে প্রতিবেগিতায় এটে উঠতে পারছে না, এমনি সব মালিক্ষণ তারা বিভিন্ন কমিটি কমিশনের কাছে পেশ করেছে। ব্যাক বাবসায়ে জাতীয় উত্তরের ক্ষেত্র থেকে এটা একটা বিশেষ ভাববার কথা। সে জন্য সনদ-চুক্তিতে এখন কোন নিষেধ-মূলক ব্যবস্থা করতে হবে, যাতে এর পর থেকে বন্দুর বাদ দিয়ে আর কোন সহরেই বিদেশী ব্যাকগুলি তাদের শাখা বিস্তার করতে না পারে।

সনদ-চুক্তির চতুর্থ দফার উক্তে হবে এক্সচেঞ্চ ব্যাকগুলির

পক্ষপাতমূলক ব্যবহার নিবারণ করা। এ সংক্ষে সমস্তা বিভাগেই বিস্তারিত বলা হ'য়েছে। বিদেশী ব্যাকগুলি এর পর থেকে সনদ নেবার সময়ই এমনি চুক্ষিবদ্ধ হবে যে, তারা খন্দেরদের সঙ্গে কোন বকম পক্ষপাতমূলক বা অন্তায় প্রভাব সূচক ব্যবহার করবে না। তা হ'লে এদের বিকল্পে দেশী ব্যবসায়ীদের নালিশ করবার আর কোনই কারণ থাকবে না। এজন্য সনদ-পত্রে স্পষ্টই উল্লেখ করে দিতে হবে যে, ব্যাক দেশী ব্যবসায়ীদের সংক্ষে অভিযন্ত দেশেয়া বা তাদের কাছ থেকে দেশী বীমা কোম্পানীর পালিসি নেওয়া, ইত্যাদি বাধারে কোন বকম পক্ষপাতমূলক বা পাখ্যতামূলক ব্যবহার করবে না। ভারতীয় কম্চাবী নিয়োগ সংজ্ঞেও একটি বাবস্থা এই ৫ তৃতৃতীয় অন্ত কুকুর করা হবে।

সনদ দেবার কর্তা হবে কে

(ক) ভারতীয় ব্যাক নিয়ামক সমিতি

এখন কথা হ'ল যে এই সনদ-পত্র দেওয়া বা তার চুক্ষি অন্তযায়ী নিয়ন্ত্রন করবার ক্ষমতা দেওয়া হবে কাকে? এই সমস্তা নিয়ে বারা নাথা দায়িত্বেছেন তাদের মধ্যে শ্রীযুক্ত বি, টি, ঠাকুর মহাপয়েব মত বিশেষ প্রণিধান-বোগ্য। * ঠাকুরমহাশয় বিদেশী-ব্যাকগুলির জন্য সনদ নেওয়ার ব্যাপারকে বাধ্যতামূলক করে দেবার স্বপক্ষে অনেক যুক্তি দিয়েছেন। তিনি বলেন যে, এই সনদ মঞ্চুর করবার কর্তৃত একটা পৃথক নব-গঠিত ব্যাকিং কোম্পিলের ওপর গুরু হওয়া উচিঃ।

* মিঃ বি, টি, ঠাকুর প্রণীত “অরূপ্যানিজেশন অব ইণ্ডিয়ান ব্যাকিং” নামক পত্রের (১৯২৯) মুদ্রণ পরিচ্ছেদ জটিল্য

প্রস্তাবিত ব্যাকিং কৌন্সিলের হাতে ঠাকুর মহাশয় দেশী এবং
বিদেশী ব্যাক নিয়ন্ত্রণের ধাৰতীয় দায়ীত্ব গ্রহণ কৱতে চান। এই
ব্যাকিং কৌন্সিলের গঠন ও ক্রিয়া-পদ্ধতি সম্বন্ধে তিনি যে মত
প্রকাশ কৱেছেন, এখানে তাৰ একটা মোটামুটি পরিচয় দেওয়া
বোধ হয় অপ্রাসঙ্গিক হবে ন।। ভাৰতগৰ্ণমেণ্টেৰ বৰ্তমান আয়-
বায় বিভাগেৰ তাৰে একটা নতুন দপ্তৰ খোলা হবে। দপ্তৰটা যে
কৰ্মচাৰীৰ চাঙ্গে থাকবে, তিনি আয়-বায় বিভাগেৰ ‘কাইন্যাস
সেক্রেটোৱী’ বা কোৰ-সম্পাদকেৰ সম্পদস্থ কৰ্মচাৰী হবেন। কিছু
তাৰ সঙ্গে এই নতুন কৰ্মচাৰীৰ কাৰ্যাপৰম্পৰায় কোন সম্পর্ক থাকবে
ন।। নতুন কৰ্মচাৰীৰ পদবী ‘কন্ট্ৰোলাৰ অব ব্যাকস’ অৰ্থাৎ ব্যাক
নিয়ন্ত্রণ বা এমনি একটা কিছু হ'লৈ। রাজস্ব-সচিবেৰ সঙ্গেই এই
ব্যাক-নিয়ন্ত্রার একটা সোজাস্বজি সম্পর্ক কায়েম কৱা হবে।
প্রস্তাবিত ‘ব্যাকিং কৌন্সিলেৰ’ বা ব্যাক নিয়ামক সমিতিৰ উপদেশ
ও সম্পত্তি নিয়ে বড়লাট বাচাদুৰ এই ব্যাক নিয়ন্ত্রার নিয়োগ বাবস্থা
কৱবেন। ব্যাক-নিয়ন্ত্রার অধীনে দু'জন ডেপুটি কন্ট্ৰোলাৰ থাকবেন, এদেৱ
অধীনে আবাৰ প্ৰতোক প্ৰদেশেৰ জন্ম দুজন কৰে ‘ব্যাক এগ্জামিনাৰ’
বা ব্যাক পৰীক্ষক থাকবে। এদেৱ সৰাৱই নিয়োগ কৱিবাৰ কড়িত
গ্রহণ হবে ব্যাক নিয়ামক সমিতিৰ হাতে। একেবাৱে নৌচুৰ ধাপে
থাকবে সব সহকাৰী ব্যাক-পৰীক্ষক। পূৰ্বকথিক ব্যাক-পৰীক্ষকদেৱ
নিয়ন্ত্রণ কৰ্মচাৰী হিসেবে এদেৱ নিয়োগ ব্যবস্থা কৱা হবে। সদা সৰ্বদা
বিভিন্ন ব্যাকেৰ হিসেব পত্ৰ দেখা শোনা এই সহকাৰী ব্যাক পৰীক্ষকৰাই
কৰে দ্বাৰে। সেভগু প্ৰত্যোক প্ৰদেশে ক'জন সহকাৰী পৰীক্ষক নিযুক্ত
হবে, তা নিৰ্ণয় কৱতে হবে মেই প্ৰদেশস্থিত ব্যাকেৰ মোট সংখ্যা
অনুসাৰে। ভাৰতবৰ্বে ভবিষ্যৎ ব্যাক-নিয়ন্ত্ৰণ সম্বন্ধে ঠাকুৰ মহাশয় যে

প্রস্তাব করেছেন, তার কাঠামোর মোকা চেহারাটা হ'ল এইটু। এ সমস্যে
তিনি আরও অনেক কথা বলেছেন। এখানে তা নিয়ে বিস্তারিত
আলোচনা করবার দরকার নেই। তবে বর্তমান প্রসঙ্গে তার প্রস্তাবিত
“ব্যাক-নিয়ামক সমিতি” সমস্যেই আরও দু’একটা কথা জেনে রাখা
ভাল। ঠাকুর মহাশয়ের মতে এই সমিতির ভারতীয় ব্যাক-ব্যবস্থা সমস্যে
পরামর্শ দেওয়াই হবে সব চেয়ে বড় কাছ,—তবে কোন কোন বিষয়ে
কন্ট্রোলার বা ব্যাক-নিয়ন্ত্রার উপরও এর শাসন ক্ষমতা থাকবে।
সমিতির গঠন সমস্যেই ইনি যে প্রস্তাব করেছেন তার মুক্তি নিম্নলিপঃ—
সমিতির মেম্বারদের মোট সংখ্যা হ'বে বার। ভারত গভর্নমেন্টের
রাজস্ব-সচিব, কন্ট্রোলার অব্ ব্যাকস্য ও প্রস্তাবিত ভারতীয় কেন্দ্রীয়
ব্যাকের জেনারেল ম্যানেজার এই সমিতির স্থায়ী মেম্বর নির্বাচিত হবেন।
সমিতির তিনজন মেম্বর নির্বাচন করবার ক্ষমতা দেওয়া হবে ভারতীয়
কেন্দ্রীয় ব্যবস্থা পরিষদকে ;—তার মধ্যে দু’জন মেম্বর এমনি লোক হওয়া
চাই, যাদের কেন্দ্রীয় বা প্রাদেশিক গভর্নমেন্টের সঙ্গে কোন সম্পর্ক নেই।
অন্তর্গত মেম্বর নির্বাচন সমস্যেও একটু বিস্তারিত জানা দরকার। ঠাকুরমহাশয়
ভারতীয় ব্যাক নিয়ন্ত্রণ সমস্যে একটা ব্যাপক ভাবে আইন কানেক্ট করবার
প্রস্তাব করেছেন। এই আইন অনুসারে যে সব ব্যাক গভর্নমেন্টের
রেজিষ্টারীতে নিজেদের নাম তালিকা-ভুক্ত করে নেবে, তারা সবাই মিলে
ব্যাক-নিয়ামক সমিতির তিন জন মেম্বার নির্বাচন করবার ক্ষমতা লাভ
করবে। কোন অসাধারণ ব্যাকিং-আইন করে যদি কোন বিশেষ শ্রেণীর
ব্যাক প্রতিষ্ঠা করবার দরকার হয়, তা হ'লে এরাও সমিতির একজন মেম্বর
নির্বাচন করতে পারবে। বাকী দু’জন মেম্বর ভারত-গভর্নমেন্টের স্বার্ব
নির্বাচিত হবে। গভর্নমেন্টের হাতে এই দু’জন মেম্বরের নির্বাচন ক্ষমতা
গৃহ্ণ করা হবে কেবল কবি, শিল্প, বাণিজ্য প্রতিতির স্বার্থের মধ্যে একটা সামুঝ-

রক্ষা করবার জন্তু। রাজস্ব-সচিব হবেন এই সমিতির প্রেসিডেন্ট আর সেক্রেটারী হবেন ‘কন্ট্রোলার অব ব্যাকস’ বা পূর্বকথিত ব্যাক-নিয়ন্ত্রণ। এ হেন ব্যাক-নিয়ামক সমিতির ওপর ঠাকুর মহাশয় সনদ দেবার ক্ষমতা গ্রহণ করতে চেয়েছেন।

(৪) রাজস্ব-সচিব

কারো কারো আবার মত হচ্ছে এই যে, জাপান প্রভৃতি দেশের মত এই সনদ দেবার ক্ষমতাটা ভারতবর্ষেও কেবল রাজস্ব-সচিবের হাতে ছেড়ে দিলেই চলতে পারে। ভারতবর্ষে বর্তমানে যে শাসন-ব্যবস্থা রয়েছে, তাতে ব্যাপারটা বড়লাটের শাসন পরিষদের কোন সভার হাতে ছেড়ে দেওয়া সমিটীন হ'তে পারে না, অস্ততঃ যতদিন স্বরাজ-শাসনের মাঝে ঘটে না বেড়ে যাচ্ছে। এই সনদ দেবার ব্যবস্থার মধ্যেই হে ভারতবর্ষের সঙ্গে বিভিন্ন দেশের একটা স্বার্থ-সংঘয়ের ব্যাপার নিহিত রয়েছে, তা বেশ ভাল করে সময়ে নেওয়া দরকার। কাজেই যতদিন এ দেশে এমন শাসন-সংস্থার না প্রতিষ্ঠিত হচ্ছে, যাতে বড়লাটের শাসন-পরিষদের সভার মধ্যে কেন্দ্রীয় ব্যবস্থা পরিষদের তাবে এসে পড়বে, তত দিন এই স্বার্থ-সংস্থাতের নিয়ন্ত্রণ কোনমতেই একজন মাত্র কর্মচারীর হাতে ছেড়ে দেওয়া চলতে পারে না। ঠাকুর মহাশয় যে পথটা বাত্তলে দিয়েছেন, সেটাকে একটা রক্ষণাবেক্ষণ বলা যেতে পারে। গৰ্ণমেঞ্চের প্রভাব বজায় রাখলেও তিনি সমিতির গঠন সম্বন্ধে যে ব্যবস্থা অনুমোদন করেছেন, তাতে জাতীয় স্বার্থ-হানির খুব আশঙ্কা থাকবে না, কারণ সমিতির তিনজন করে ছয় জন সদস্যই নির্বাচন করবে কেন্দ্রীয় ব্যবস্থা পরিষদ ও সমুদয় দেশী ব্যাক। দেশের স্বার্থ-রক্ষার জন্ত যা কিছু বলা দরকার, তা' এরাই করতে পারবে।

(গ) কেন্দ্রীয় ব্যাক

তবু কাজের শুবিধার জন্মই এই সনদ দেবার ব্যাপারটা একটা কেন্দ্রীয় ব্যাকের হাতে গৃস্ত রাখাই সব চেয়ে ভাল মনে হবে। ঠাকুর মংশয় যে ব্যাক-নিয়ামক সমিতির প্রস্তাব করেছেন,—তার ওপর শুধু বিদেশী ব্যাক নয়, দেশের যাবতীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠানের নিয়ন্ত্রণ ভার গৃস্ত হবে, এই অভিপ্রায়ই তিনি প্রকাশ করেছেন। এমতাবস্থায় ব্যাক নিয়ন্ত্রণের ভার কেন্দ্রীয় ব্যাকের হাতে দুলে দিলে ব্যাপারটা অনেক ভাবেই সহজে হ'য়ে আসতে পারে। বর্তমানে এ দেশে কোন কেন্দ্রীয় ব্যাক নেই। ‘ইলিপ্রীয়ান ব্যাক অব ইঙ্গলি’ যে একটা খাটি কেন্দ্রীয় ব্যাক নয়, এ কথাটা দুরে রাখা দরকার। এট ব্যাক কোন কোন বিষয়ে একটা গভর্নমেন্ট প্রোফিত ব্যাক বটে,—কিন্তু খাটি কেন্দ্রীয় ব্যাকের কতকগুলি লক্ষণ এর মধ্যে নেই। বর্তমান ধনবিজ্ঞানের সংজ্ঞা অঙ্গসারে একটা দেশের কেন্দ্রীয় ব্যাকের মধ্যে কতকগুলি লক্ষণ থাকা দরকার। প্রথম লক্ষণ হ'ল এই যে, কেন্দ্রীয় ব্যাক মাত্রই গভর্নমেন্টের খাজানার কাজ করবে; গভর্নমেন্টের আয়-ব্যয় সংক্রান্ত লেনদেন সব এই ব্যাকের মারফতই চলবে। দ্বিতীয়তঃ, এই ব্যাকের হাতে আইনের জোরেই হো'ক, বা প্রথাগত ব্যাপার হিসেবেই হো'ক, গোটা দেশের ব্যাক-নিয়ন্ত্রণের ক্ষমতা কেন্দ্রীভূত হবে। গোটা দেশের টাকা কড়ির বাজারের ওপর এই ব্যাকের অসাধারণ প্রভাব থাকবে। ব্যাক যে ভাবে এই ক্ষমতা বা প্রভাব ব্যবহার করবে, তার মূলে থাকবে একটা তীক্ষ্ণ দেশ-হিতঘনা। সে জন্ম কোন কেন্দ্রীয় ব্যাকই একটা সাধারণ ব্যবসায়ীক প্রতিষ্ঠানের মত পরিচালিত হ'তে পারে না। অংশীদারকে মোটা ‘ডিভিডেণ্ট’ দেবার জন্ম নিতান্ত ‘স্বার্থপরের মত লাভ অর্জন

করাই তার চরম উদ্দেশ্য হ'তে পারে না। দেশের সমস্ত ব্যাককে স্বব্যবস্থিত রাখা, আপন বিপদে তামের সাহায্য করা,—এ সবই আজকাল কেন্দ্রীয় ব্যাকের অন্তর্ভুক্ত কর্তব্য বলে নিষ্কারিত হ'য়েছে। এ সমস্ত কাজ করবার জন্মই আর একটা দাসীক তার হাতে দেওয়া হ'য়ে থাকে। কেন্দ্রীয় ব্যাককে আজকাল সব দেশেই নোট বের করবার একচেটিয়া ক্ষমতা দেওয়া দস্তব হ'য়ে পড়েছে। এ ক্ষমতাটা ধার নেই তাকে ঠিক কেন্দ্রীয় ব্যাক আখ্য। দেওয়া চলে না। বস্তু: এই ক্ষমতাটাই হচ্ছে বাকের ভূতৌষ বা প্রধান লক্ষণ। বর্তমানে ভারতীয় ইস্পিরীয়াল ব্যাককে এই ক্ষমতাটা দেওয়া হয় নি। শুধু এ জন্মই নয়, আরও কতকগুলি কাবণে এই বাককে কেন্দ্রীয় ব্যাক বলে ভূল হবে। এ দেশে এমন কোন বাবস্থা নেই বা এমন কোন প্রথা গড়ে উঠে নি, যাতে সমস্ত ব্যাক-নিয়ন্ত্রণের ভার এই ব্যাকের হাতে কেন্দ্রীভূত হ'তে পারে। তা'ছাড়া এই ব্যাকের মাঝেং ভাবত-গভর্ণমেন্টের অধিকাংশ লেনদেন সম্পাদিত হ'লেও, একথা ঠিক যে, ইস্পিরীয়াল ব্যাক একটা নিছক অংশীদারেন ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠান,—অথাৎ সাধারণ ব্যবসায়িক প্রতিষ্ঠানের যত লাভ অর্জন করাই এর চরম উদ্দেশ্য। জাতীয় আর্থিক উন্নতি এর মূল মন্ত্র নয়।

এই সব কাবণে অনেক দিন ধেকেই এ দেশে একটা আন্দোলন চলে আসছে যে, অন্তাগত দেশের যত ভারতবর্ষেও একটা খাঁটি কেন্দ্রীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠা করতে হবে। তার মধ্যে পূর্বে যে তিনটা লক্ষণের কথা বলা হ'য়েছে, তার সবগুলিই বর্তমান ধাকবে। ১৯২৬ খ্রিস্টাব্দে গভর্ণমেন্ট ভারতীয় আর্থিক ব্যবস্থা সংস্কারের জন্য যে কমিশন নিয়োগ করেছিলি সেই কমিশন এই ধরণের একটা ব্যাক প্রতিষ্ঠার স্বপক্ষে অনেক ঝুঁকি দেখিয়ে পিয়েছেন। তখন ধেকেই এ দেশে কেন্দ্রীয় ব্যাক

প্রতিষ্ঠার আন্দোলনে জোর বেঁধেছে বেশী। এর অঙ্গ আঙোজনও চলছিল বেশ। ১৯২৭ খ্রীং গভর্নমেন্টের তরফ থেকেই ভারতীয় ব্যবস্থা পরিষদে কেন্দ্রীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠার অঙ্গ একটা খসড়া বিল পেশ করা হ'য়েছিল। বিলটা নান। গোলমালে শেষ পর্যন্ত ব্যাক-আইনে কার্যে হ'তে পারে নি,—মে সবচে এখানে বিস্তারিত আলোচনা না করলেও চলবে। কিন্তু তখন বিলটা পাশ না হ'লেও কেন্দ্রীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠার সঙ্গে এখনও মনে যাব নি। দেশের আবহাওয়া একটু বদলালেই একটু রকম ফের হ'লেও বিলটা আবার পুনর্জীবন লাভ করবে, সন্দেহ নেই। সে বিষয়ে ভারতবাসী নাছোড়বান্দা,—গভর্নমেন্টেরও বাপারটাকে একেবারে ধামা-চাপা দেবার মতলব নেই।

সে ঘট হোক, সবগুলি লক্ষণ নিয়েই যখন ভারতীয় কেন্দ্রীয় ব্যাকের প্রতিষ্ঠা হবে, তখন যে এ দেশের সমস্ত ব্যাকিং প্রতিষ্ঠানের নিয়ন্ত্রণ ভার এরই হাতে ন্যস্ত হবে, তাতে সন্দেহ নেই। এই নিয়ন্ত্রণের পরিচয়টা জান। ভাল। সাধারণতঃ যে সব দেশে কেন্দ্রীয় ব্যাক আছে, সেখানকার বিবিধ ব্যাক, আইনের বাধ্যতা বশতঃই হো'ক, আর প্রথা মেনেই হো'ক, তাদের রিজার্ভ ফণ্ডের অংশ পরিমাণ টাকা কেন্দ্রীয় ব্যাকে রাখতে অভাব হয়। যুক্তরাষ্ট্র আমেরিকায় এর অঙ্গ বাধ্যতা-মূলক ব্যবস্থা আছে;—ইংলণ্ডে এ রকম কোন আইন না থাকলেও, একটা বিশেষ প্রথা জোরে তার অভাব পূরণ করা হ'য়েছে। সমগ্র ব্যাক প্রতিষ্ঠানের রিজার্ভ ফণ্ডের টাকা এমনি করে কেন্দ্রীভূত হবার অঙ্গ কেন্দ্রীয় ব্যাকের সঙ্গে তাদের একটা সম্ভ স্থাপিত হয়। এই সবচের ফলে আমানতকারী ব্যাকগুলি কেন্দ্রীয় ব্যাকের কাছে কতকগুলি কাজে স্ববিধা পায়। তারা যে ব্যবসায়িক বিল বা ইউরু উপর

টাকা লগ্নী করে, নগদ টাকার টান পড়লেই সেই বিলগুলি কেন্দ্ৰীয় ব্যাঙ্কের কাছে ভাটিয়ে নিয়ে টাকা সংগ্ৰহ কৰে নেওয়া চলতে পাৰে। সাধাৰণ ব্যাঙ্কের পক্ষে এটা কম স্ববিধাৰ কথা নয়। নগদ টাকার ঘাটতি পড়লে একটা ব্যাঙ্ক ফেলও পড়তে পাৰে। কেন্দ্ৰীয় ব্যাঙ্কের পক্ষে সে বিষয়ে খুব মুক্তিল হ'বাৰ কথা নয়। তাকে নোট বেৱ কৰিবাৰ ক্ষমতা দেবাৰ উদ্দেশ্যই হচ্ছে এই। তা ছাড়া এই ব্যাঙ্কের কাছে গৰ্বমন্তেৰ তহবিল থাকলে নগদ টাকা ঘাটতি পড়বাৰ খুব আশঙ্কাও থাকতে পাৰে না। কোন একটা ব্যাঙ্ক এই কাৰণই বিপদে পড়লে তাৰ দায়োক্তাৰ কৰে দেবাৰ মত ক্ষমতা একটা কেন্দ্ৰীয় ব্যাঙ্কের থাকে। এই দায়োক্তাৰেৰ ব্যাপাৰে বেশ একটু তাৎপৰ্য আছে। ব্যাঙ্কেৰ ফেল পড়া একটা ভয়ানক ছোয়াচে রোগ। একটা ব্যাঙ্ক কাৎ হলেই সমস্ত ব্যাঙ্কেৰ আমানতকাৰীৱা এন্ত হ'য়ে ওঠে। অনেকেই মনে কৰে, কি জ্ঞান, শেষে তাদেৱও ব্যাঙ্ক যদি ফেল পড়ে। তাই তাৰা আগে থেকে ঘাৰ ঘাৰ টাকা তুলে নিয়ে নিশ্চিন্ত হ'বাৰ জন্য ব্যস্ত হয়। কিন্তু সবাই এ রকম ব্যস্ত হ'লেই ব্যাঙ্কেৰ পক্ষে তাল সামলানো অসম্ভব হ'য়ে পড়ে। সে যে আমানতকাৰীৰ কাছ থেকে টাকা নেয়, তা ত আৱ সিঙ্কুকে জমা কৰে রাখা হয় না। আমানতি টাকার একটা শতাংশ পরিমাণ মজুদ রেখে বাকী সবটাই বিবিধ শিল্প ব্যবসায়ে লগ্নী কৱাই হ'ল তাৰ রেওয়াজ। এই লগ্নী টাকাটা চট কৰে আদায় কৱা সম্ভব নয়, অথচ আমানতকাৰীৰ টাকা দিতেও সে বাধ্য। এমনি যথন ব্যাপাৰ, তথন ব্যবসা গুটোনো ছাড়া তাৰ আৰু অন্ত উপায় থাকে না। এমনি অবস্থাই কেন্দ্ৰীয় ব্যাঙ্কেৰ দৰকাৰ; না হ'লে গোটাদেশেৰ ব্যাঙ্ক-ব্যবস্থাৰ একটা বিপৰ্যয় হ'য়ে যেতে পাৰে।

অর্থচ কেঙ্গীয় ব্যাক একটা নিছক স্মদখোর প্রতিষ্ঠান না হ'লেও ব্যাক ত বটে। এটা ত একটা সাতবা প্রতিষ্ঠান নয়। দেশের ব্যাকের সহায়তা করা এর দস্তুর বটে, কিন্তু তাদের অসময়ে এ যে বিলের ওপর ধার দিয়ে, বা অন্ত বে জাগিন রেখেই হো'ক, অর্থ সাহায্য করবে, সে টাকাটা ত ব্যাক একেবাবে জ্বলে ফেলে দিতে পারে না। টাকাটা শেষ পর্যন্ত হাতে আদায় হ'তে পারে, সে বিষয়েও তার কড়া নজর রাখা দরকার। এই নজর রাখতে হ'লেই কেঙ্গীয় ব্যাকের হাতে এমনি ক্ষমতা লক্ষ্য করতে হবে, যার ফলে এই ব্যাক সমস্ত ব্যাকিঃ প্রতিষ্ঠানের কার্য-পদ্ধতি নিয়ন্ত্রিত করতে পারে। ঠাকুরমহাশয় তার প্রস্তাবিত ‘ব্যাক-নিয়ামক’ সমিতিকে যে সব ক্ষমতা দিতে চেয়েছেন, তা মোগাত। অনুসারে একটা কেঙ্গীয় ব্যাকের তাবে রাখাই সমিচীন হবে। কেঙ্গীয় ব্যাকের গঠন এবং নিয়ন্ত্রণ সম্বন্ধে কি বাবস্তু করা উচিত হবে, তা এই থেকেই অনুমান করা যেতে পারে। অংশ মূলধনের ওপর একটা সাধারণ ব্যবসায়ীক প্রতিষ্ঠানের ঘূর্ণ করে একে গড়া চলবে না। এ হবে একটা থাটি জাতীয় প্রতিষ্ঠান, মূলধন তার ভারত-গভর্নমেণ্টে দোগায়ে। ব্যাকের নিয়ন্ত্রণ-ভাব গুরু হবে একটা সমিতির ওপর,—কমি, শিল্প, বাণিজ্য, গভর্নমেণ্ট সকলের স্বার্থের মধ্যে সামঞ্জস্য রক্ষা করবার জন্য বিবিধ সম্প্রদায় থেকে এর নেতৃত্ব নির্বাচিত হ'বে। এর গঠন-রৌপ্য ঠিক কি রকম হওয়া উচিত, তা যথেষ্ট আলোচনা-সাপেক্ষ ব্যাপার; তবে এ থেকেই সে সম্বন্ধে অনেক কিছু অনুমান করা যেতে পারে। এই কেঙ্গীয় ব্যাকের নিয়ন্ত্রণ যে সমিতির ওপর গুরু হবে, তারই হাতে ব্যাকের সনদ মঙ্গুর করবার ক্ষমতা ছেড়ে দেওয়া উচিত। এই প্রসঙ্গে জেনে রাখা ভাল যে, যুক্তরাষ্ট্র আবেরিকায় যে সব ব্যাক-পরীক্ষক বিবিধ

গ্রামানাল ব্যাকের কার্যকলাপ পরিদর্শন করেন, তারা সবাই সে দেশের কেন্দ্রীয় ব্যাক-নিয়ামক সমিতির কর্তৃতাধীন। বিদেশী ব্যাকগুলির কারবারের জন্য দেশের বে স্বার্থ-সংহতি হচ্ছে তা' থেকে আত্মরক্ষা করবার জন্য এবং দেশের ব্যাক-ব্যবস্থাকে উন্নতিশীল করে তোলবার পক্ষে এর চেয়ে উপযুক্ত নিয়ন্ত্রণ আর কেউ হ'তে পারে না। কাছেই বিদেশী ব্যাককে সনদ দেবাব কর্তৃত এই পরিচালক সমিতিবই তা'বে থাকা দরকার। ব্যাক-ব্যবস্থার সংস্থাবের জন্য অনেক কারণেই একটা কেন্দ্রীয় ব্যাক প্রতিষ্ঠা অপবিহার্য বলে মনে হবে। তবে তা' না হওয়া পর্যন্ত ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাবিত বক্তা-বন্দোবস্ত ত আছেই।

পরদেশী ব্যাক-নিরন্তরণের বিবিধ প্রস্তাব

এই প্রসঙ্গে ঠাকুরমহাশয়ের আবও কতকগুলি প্রস্তাব বিশেষ প্রণিধান-যোগ্য বলে মনে হ'বে। সনদ দেওয়াব ব্যাপাবে তা'ব মতে আবও কতকগুলি ব্যবস্থা কবা দরকাব। প্রতোক বিদেশী ব্যাক যাতে তাদেৱ আমায়ী মূলধনেৱ শতকবা দশ টাকা হিসেবে 'ভাৱতীয় ব্যাক নিয়ামক' সমিতিব কাছে গচ্ছিত রাখতে বাধা হয়, তিনি তা'ব জন্য একটা পৃথক ব্যবস্থা সমৰ্থন কৰেন। উদ্দেশ্য হ'ল এই যে, গচ্ছিত পরিমাণ টাকা তা হ'লে ভাৱতীয় আমানতকাৱীদেৱ একটা ভৱসাহল হ'তে পারবে। নেহাঁই যদি কোন বাক তাৱ ভাৱতীয় ব্যবসা গুটিয়ে নেয়, তা হ'লে জমা দেওয়া টাকা থেকে আগে স্থানীয় আমানত কাৱীদেৱ দাবী ঘিটিয়ে দেওয়া হবে, পৰে যদি উক্ত কিছু থাকে তা' ব্যাককে ফিরিয়ে দেওয়া হবে। ঠাকুরমহাশয়ের এই প্রস্তাব স্থুতিপূৰ্ণ হ'লেও সনদচুক্তিৰ বিতীয় দফা সৰক্ষে যা বলা হয়েছে, তা' কাৰ্যকৰী হ'লে এ কৰম আলাদা কৰে কোন ব্যবস্থা কৰবার

দরকার হবে না। স্থানীয় আমানতের টাকার অধিকাংশ পরিমাণই যদি এন্দেশে লঞ্চী করা বাধ্যতা-যুক্ত হয়, আর সে লঞ্চী টাকার ওপর যদি তাদের প্রথম দাবী অব্যাহত থাকে, তা হ'লেই ভারতীয় আমানতকারীদের স্বার্থ-রক্ষার ব্যথে উপায় র'য়ে গেল, বুঝতে হবে। তার জন্য আবার টাকা জমা দেবার দরকার হবে না। তা ছাড়া ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাব কার্য্যতঃ প্রয়োগ করাও একটা কারণে জটিল হ'য়ে পড়ে। বিদেশী ব্যাঙ্কগুলির যে মূলধনের শতাংশ হিসেব দেওয়া হয়েছে, সেটা কোন মূলধন বলে বিবেচ্য হবে, ভারতীয় কারবারের, না সমগ্র শাপা সম্বেত বিদেশী ব্যাঙ্কের? এর যে কোনটা ধরলেই বিপদ। স্থানীয় আমানতের জোরেই যদি এদের কারবারের অধিকাংশ পরিমাণ চালানো সম্ভব হয়, তবে এদের মূলধনের নিষ্কারিত শতাংশ হিসেবে বে পরিমাণ টাকা জমা বাবদ আদায় হবে, তার পরিমাণ নিতান্তই সামান্য বলে প্রতিপন্থ হ'তে পারে। আমানত কারীর স্বার্থ রক্ষার মতলব তা হ'লে ব্যর্থ হয়ে যাবে। যদি গোটা বিদেশী ব্যাঙ্কের সমষ্টি মূলধন ধরা যায়, তা হ'লেও একটা গুরুতর আপত্তির কারণ থাকে। ভারতবর্ষে যে সব বিদেশী ব্যাঙ্ক রয়েছে, তাদের সমষ্টি কারবারের অনুপাতে ভারতীয় কারবারের বহু সব ক্ষেত্রেই সমান ন্য,—কারো বেশী, কারো কম। এমতাবস্থায় তাদের সকলকেই নিজ নিজ সমষ্টি মূলধনের একটা শতাংশ পরিমাণ টাকা এ দেশে জমা দেওয়াতে বাধ্য করালে, তা নিতান্তই অন্তার ব্যবস্থা হবে। তার চেয়ে বরং ব্যাঙ্কগুলি যাতে এদেশে গৃহীত আমানতি টাকার একটা শতাংশ পরিমাণ এ দেশেই লঞ্চী করতে বাধ্য হয়,—সে রকম একটা ব্যবস্থা করাই সুসজ্ঞ হবে। তাতে একটা আপত্তি হ'তে পারে এই যে,

আমানতি টাকার পরিমাণও ত সব সময় এক রকম থাকে না,—
 তারও ত একটা বাড়তি কম্ভি আছে : সব সময় বাক্স এই
 শতাংশ হিসেবটা যেনে চলবে কি করে ? এটা বেশ একটু জটিল
 সমস্যা বটে, কিন্তু তা এড়াতে হ'লে একটা কিছু বাবস্থা করতে হবেই !
 দরকার হ'লে ব্যাকের মাসিক গড়পড়তা আমানত হিসেবের ওপর ভর
 করে এই শতাংশ হিসেবটা ক'মে বার করবার বন্দোবস্ত করা যেতে
 পারে। তাতে হিসেবটা নিখুঁত হবে না নিশ্চয়ই, তবে ফি মাসে
 এই হিসেবটা পরখ করে লগ্নীর পরিমাণ সাব্যস্ত করে দিলে, অন্ততঃ
 এ কথা ঠিক যে, ব্যাকের ওপর অযথা খুব অন্তায় করা হবে না।
 কিন্তু এ যুক্তির মধ্যেও গলদ আছে, এর পর তাই আলোচনা
 করবার দরকার হবে। আপাততঃ ঠাকুর মহাশয়ের আরও কতক-
 গুলি প্রস্তাৱের সারবস্তা বিশ্লেষণ করা যাক। ঠাকুর মহাশয়ের
 আর একটা প্রস্তাৱ হ'ল এই যে, বিদেশী ব্যাকগুলি যে উধূ দেশী-
 ব্যাকের কাছ থেকে আদায়ী ‘ইনকম’ প্রভৃতি ট্যাক্স দিতে বাধা
 হবে তাই নয়, তাদের ওপর আলাদা করে আরও কতকগুলি
 অসাধারণ ট্যাক্স ধার্য হবে। তিনি এই অসাধারণ ট্যাক্সগুলির একটা
 ফর্দি দিয়েছেন। প্রথম এই ব্যাকগুলির কাছ থেকে তাদের আদায়ী-
 মূলধনের ওপর হাজার পিছু ৪ টাকা ট্যাক্স নেওয়া হবে ; এর পর
 এরা ভাৱতবৰ্মে যে পরিমাণ কৰ্জ এবং আমানত নিষ্ঠে, তাৰ
 সমষ্টি পরিমাণের ওপৰ শতকৰা ১০ টাকা পৃথক ট্যাক্স ধার্য হবে। উধূ
 তাই নয়, ব্যাকগুলি কেবল মূদ্রা বিনিময়ের জন্যই যে পরিমাণ
 টাকার কাৰবাৰ চালাচ্ছে, তাৰ ওপৰও হাজারপিছু ২৫ টাকা হারে
 একটা ট্যাক্স আদায় কৰা হবে। ঠাকুর মহাশয়ের মতে এই রকমারি
 ট্যাক্স বসাবাৰ উদ্দেশ্য হ'ল এই যে, বিদেশী ব্যাকগুলির ওপৰ এই

গুরু ভাব চাপিয়ে দিলে, তাদের সঙ্গে টুকর দিয়ে দেশী এক্সচেঞ্চ
ব্যাক গড়ে তোলা অনেক সহজ ব্যাপার হ'য়ে পড়বে। টাক্সগুলি আদায়
করতে যে ভয়ানক একটা অঙ্গায় করা হবে না, তিনি তার জন্মও
কিছু কিছু নজীর দেখিয়েছেন। মূলধনের ওপর টাক্স বসাবার
ব্যবস্থা ইতালি এবং স্পেন দু'দেশেই বহাল আছে; আর গৃহীত কর্ণ,
আমানত এবং বিনিয়ম কারবাবের ওপর দে টাক্স বসানো যেতে
পারে, ফরাসী দেশ তার জাঙ্গলামান দৃষ্টান্ত।

অন্ত দেশে যাই হোক, বর্তমানে ভারতবন্দে বিদেশী ব্যাকগুলির
ওপর এ ধরণের টাক্স বসানো উচিত হবে কিনা, সে বিষয়ে
মত-বৈয়ম্য হ'তে পারে। বিদেশী ব্যাকের ওপর কতকগুলি অসাধারণ
টাক্স বসাবার মতলব যাই তোক না কেন, বা আর যতই নজীর
থাকুক, এ কথা ঠিক যে, চোগ কান নুঁজে কতকগুলি প্রতিসেবক
আইন করে দিলেই যে সমস্তাটার একটা সমাধান হ'য়ে আবে,
ব্যাপারটা আসলে এত সরল নয়। টাক্সগুলির ছের হয়ত শেষ
পর্যন্ত ব্যবসায়ীদের ঘাড়ে এমেট চাপতে পারে। বিদেশী ব্যাকের
ওপর কতকগুলি নিয়ামক আইন জারী করে দিলেই যে চটপট
কতকগুলি দেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাক গড়ে উঠবে, এমন কোন সন্তোষনা নেই।
দেশী এক্সচেঞ্চ ব্যাক গড়ে তুলতে আরও অনেক আঝোজন করা
দরকার হ'য়ে পড়বে। এমনি সখন অবস্থা, তখন যদি কোন কারণে
দেশী ব্যাকগুলি নৃতন বিদেশী ব্যাক-নিয়ামক আইনের স্বিধা
পেয়েও এক্সচেঞ্চ কারবাবে হাত দিতে না চায়, তা হ'লে টাক্সের
দায় নিঃসন্দেহ ব্যবসায়ীদেরই ঘাড়ে এসে পড়বে। সভ্য-বন্ধ বিদেশী
ব্যাকগুলি সে ক্ষেত্রে বিলের ওপর প্রাপ্য কমিশনের হার চড়িয়েই
হো'ক, বা অন্ত যে কোন রকমেই হো'ক, টাক্সের পরিমাণ টাকা

তারতীয় ব্যবসায়ীদের কাছ থেকেই আদায় করে নেবার চেষ্টা করবে, এতে কোন সন্দেহ নেই। যদি বা কোন দেশী এসচেল ব্যাঙ্ক প্রতিষ্ঠিত হয়, তার গোড়া থেকেই এমন ক্ষমতা থাকবার সম্ভাবনা নেই যে, সে বিদেশী ব্যাঙ্কের সঙ্গে টকরী দিয়ে বিলের উপর প্রাপ্য হারকে দমিয়ে রাখবে। কমানো সম্ভব হ'লেও সে এত টাকা পাবে কোথেকে, যা দিয়ে তার পক্ষে যথেষ্ট পরিমাণ বিল কেন। সম্ভব হতে পারে? শেষ পর্যাপ্ত তাকেও এই বিদেশী ব্যাঙ্কগুলির সঙ্গেই তালি দিয়ে চলতে হবে। নয় ত তারা এই দেশী ব্যাঙ্ককে এমনি কোণ্ঠাসা করবার চেষ্টা করবে যে, ব্যবসা শুটিয়ে নেওয়া ছাড়া তার পক্ষে আর কোন পথই থাকবে না। এই সব কারণে ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাবের পেছনে যত বড় সচুদেশ্বর থাক না কেন, বিদেশী ব্যাঙ্কগুলির উপর যা তা কতকগুলি ট্যাঙ্ক বসাতে চাইলেই তা সমর্থন করা চলে না।

তবে কেবল বিনিয়ম কারবারের জন্য ঠাকুরমহাশয় যে হাজার পিছ ত্রিশ টাকা অনুসারে একটা ট্যাঙ্ক আদায় করবার প্রস্তাব করেছেন তার স্বপক্ষে কতকগুলি যুক্তি দেওয়া ষেতে পারে। যে কারণেই হোক, তারতবর্ষে একসচেল কারবারটা এখন যাত্র কয়েকটা ব্যাঙ্কের একেবারে একচেটিয়া দখলে এসে পড়েছে। কাজেই সাধারণ ঘৌষ ব্যাঙ্কের যত এদের কাছ থেকে শুধু ইনকম ট্যাঙ্ক আদায় করে নিলেই যথেষ্ট হবে না। এর অন্ত একটা বিশেব ট্যাঙ্ক আদায় করা চলতে পারে, তবে দেখতে হবে, যেন তা এমন শুক্রতর কিছু না হয়, যাতে ব্যাঙ্কগুলি সে লোকসানের দায় ব্যবসায়ীদের ঘাড়ে চাপিয়ে দিতে চেষ্টা করবে। ব্যাঙ্কগুলির পাতের পরিমাণ যদি এমনি ট্যাঙ্ক বসানোর ক্ষেত্রে ইঠাং খুব কমে থাবার সম্ভাবনা না থাকে, তা হলেও তারা সে ব্রক্ষ কোন চেষ্টা করবে বলে মনে হয় না।

ট্যাঙ্গের জুলুম কর হবে, তামের নিলেদের মধ্যে প্রতিবেগিতা ততই অকুম র'য়ে থাবে। প্রস্তাবিত ট্যাঙ্গ বসালে যে তামের ওপর খুব জুলুম করা হবে না, নৌচের তালিকা থেকে কতকগুলি বিদেশী ব্যাকের লাভের বহুর দেখলেই তা স্পষ্ট বোঝা যাবে।

ব্যাকের আদায়ী মূলধনের ওপর লাভের শতকরা হিসাব *

ব্যাকের নাম	১৯২৬	১৯২৭	১৯২৮	১৯২৯
লয়েডস্ ব্যাক	১৬	১৫.৫	১৬	...
চাটার্ড ব্যাক	২৬	২৪	২১	...
মার্কেণ্টাইল ব্যাক				
অব ইণ্ডিয়া	২৪	২৪.৫	২৪	...
ইল্টার্ণ ব্যাক	১২	১২.২	১২.৪	...
শাসানাল সিটি ব্যাক				
অব নিউইয়র্ক		২৮	১৬	২০.৩

ওপরের লাভের হিসেবটা করা হ'য়েছে ব্যাকগুলির সমষ্টি কারবারের ওপর, কেবল ভারতীয় কারবারের ওপর নয়। তা হ'লেও এ থেকেই স্পষ্ট বোঝা যাচ্ছে যে, এদের ভারতীয় কারবারের ওপর ঠাকুরমহাশয়ের প্রস্তাব অঙ্গুলারে শতকরা ২৫ টাকা হিসেবে একটা ট্যাঙ্গ বসালেও যে এদের সমষ্টি লাভের পরিমাণ হ'চাহ খুব কমে থাবে, এমন সম্ভাবনা নেই। হয় ত শতকরা হিসেবে ছু'এক টাকা কমে যেতে পারে। কিন্তু তা গিরেও যা থাকবে, অংশীদারের পক্ষে তা বড় কম নয়। ব্যাক-

* ১৯৩০ খুট্টাবের ১৮ই জানুয়ারী তারিখের "ইণ্ডিয়ান কাউন্সেল" পত্রিকার পরিশিল্পে সম্বলিত কলিপর বিদেশী ব্যাকের নিকাশ-পত্র হইতে প্রস্তুত তালিকা।

ব্যবসায়ে শক্তকরা মশ বার টাকা লাভ হ'লেই তাকে যথেষ্ট বলতে হবে। বাস্কগুলি এ পর্যন্ত ভারতীয় কারবার থেকে বিস্তর লাভ করে নিয়েছে। এখন কেবল তাদের ভারতীয় কারবারের আয়তন অনুসারেই যদি সামান্য হারে একটা ট্যাক্স বসানো যায়, তা হ'লে আপত্তি উঠবে নিশ্চয়ই, কিন্তু সে আপত্তিকে উপেক্ষা করা যেতে পারে।

পূর্বাদস্তুর দেশী একসচেত্ন ব্যাক

ভারতে বিদেশী ব্যাক নিয়ন্ত্রণের প্রয়োজন ও তার পক্ষতি সম্বন্ধে তা হ'লে একটা মোটামুটি ধারণা পাওয়া গেল। এর জন্মই বাস্কগুলিকে সমন্ব দেবার ব্যবস্থা করবার দরকার হ'য়ে পড়েছে। এই ব্যবস্থার মধ্য দিয়েই এদের একচেটিয়া কারবারকে সুনিয়স্ত্রিত করতে হবে। ভারতীয় গভর্নমেন্টের কাছে মাসিক বা ত্রৈমাসিক বিবরণী পেশ করতে বাধ্য হ'লে এদের কারবারের মধ্যে হেরোলী কিছু আর থাকবে না। তা ছাড়া ব্যাকগুলির বিনিয়ন-কারবারের ওপর একটা ট্যাক্স বসালে এদের লাভের অন্ততঃ অংশ পরিমাণও এ দেশে থেকে যাবে, এ কথাও টিক। কিন্তু প্রশ্ন হ'ল এই যে, তাতে ভারতীয় একসচেত্ন ব্যাক প্রতিষ্ঠার সহায়তা হবে কি ক'রে? বত্তমানে দেশী ব্যাকগুলির মধ্যে কেবল 'সেট্রাল ব্যাক অব ইণ্ডিয়া'ই একসচেত্ন কারবার চালাতে সুক্ষ করেছে। কিন্তু ভারতবর্দের আমদানি-রপ্তানি বাণিজ্যের সম্পূর্ণ মূল্যের তুলনায় এই ব্যাকের একসচেত্ন কারবারের বহু নিতান্তই তুচ্ছ বলে প্রতিপন্থ হবে। বিদেশী ব্যাক নিয়ন্ত্রণ করলেই ত সমস্তাটার একটা চৱম ঘীমাংসা হ'য়ে যাবে না; মেই সঙ্গে যাতে ক্রমশঃ ভারতীয় ব্যাকও একসচেত্ন কারবারে ঢুঁ মাঝে পারে এও একটা লক্ষের

বিষয় হবে। তা না হ'লে এক্সচেঞ্জ কারবারের মোটা খেব
পর্যাপ্ত বিদেশী ব্যাঙ্গালির হাতেই থেকে যাবে।

ইল্পিকৌয়াল ব্যাঙ্গের এক্সচেঞ্জ কারবার

এই সমস্তাটা নিয়ে আমাদের দেশে যে মাড়াচাড়া হয় নি, এমন নয়।
কেউ কেউ বলেন যে, ভারতবর্গে একটা থাটি কেজীয় ব্যাঙ্গ প্রতিষ্ঠিত
হ'লেই প্রশ্ন উঠবে যে বঙ্গান ইল্পিকৌয়াল ব্যাঙ্গ সমষ্টে তা হ'লে কি
ব্যবস্থা করা হ'বে? ইল্পিকৌয়াল ব্যাঙ্গ এখন একটা নিষ্ঠক কেজীয়
ব্যাঙ্গ না হলেও, কোন কোন বিষয়ে যে একটা কেজীয় ব্যাঙ্গের সামিল,
এ কথা ও অঙ্গীকার করবার উপায় নেই। গভর্ণমেণ্টের রাজস্বের আদায়
প্রায় সর্বটাট এই ব্যাঙ্গের কাছে জমা রাখা হচ্ছে, তার জন্য এই ব্যাঙ্গকে
কোন রূক্ষ আমানতি স্বীকৃত দিতে হয় না; শুধু এই একটা চুক্তি
আছে যে গভর্নমেণ্টের সেনদেন সব এই ব্যাঙ্গের মারফতই চলবে,
তার জন্যও ব্যাঙ্গ কোন কমিশন আদায় করতে পারবে না। কেবল
গভর্নমেণ্ট ধরন বগু বের করে দৌর্ঘকালস্থায়ী প্রশ্নের টাকঃ সংগ্রহ করবে,
তাই থেকে ব্যাঙ্গকে খতকর। অসেবে একটা কমিশন দেওয়া হবে।
গোড়ায় আর একটা চুক্তি ছিল এই যে, ব্যাঙ্গ গভর্নমেণ্টের কাছ থেকে
বিনা স্বত্ত্বে আমানত মেবার যে স্ববিধা পাবে, তার বিনিয়য়ে তাকে
পাঁচ বছরের ভেতর গোটো ভারতে একশ' শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করতে
হবে; উদ্দেশ্য দেশের মধ্যে বিস্তৃতভাবে ব্যাঙ্গ-বাবসায়ের স্ববিধা করে
দেওয়া। ১৯২০ পৃষ্ঠাকে এক আইন পাশ করে বস্তে, বাস্তাজ ও বাংলা
এই তিনি প্রাদেশিক গভর্নমেণ্ট-পোষিত ব্যাঙ্গ সংযুক্ত করে ইল্পিকৌয়াল
ব্যাঙ্গ প্রতিষ্ঠিত হ'বেছিল। তার পর থেকে আজ পর্যাপ্ত এই ব্যাঙ্গের
শাখাঅফিসের সমষ্টি সংখ্যা একশ' অতিক্রম করে গিয়েছে। এই

১৯২০ খুণ্ডাবের আইনে সে সব বাবস্থা করা হ'য়েছিল, বর্তমান প্রসঙ্গে
তার মধ্যে একটাই বিশেষ উল্লেখ ঘোগ্য। সেটা হচ্ছে এই যে, ইল্পিয়ৌয়াল
ব্যাককে প্রথম থেকেই একসচেষ্ট কারবার চালাতে বাবুণ করা হ'য়েছে।
লওনে এর একটা শাখা অফিস আছে বটে, কিন্তু তার সঙ্গে এখনকার
হেড অফিসের যে একসচেষ্ট কারবার চলে, তা অধু গভর্ণমেন্ট বা ব্যাকের
নিজ পুরোণো মক্কেলদের অন্তর্ভুক্ত চালানো যেতে পারে। এদের কাবণ্ড
বিলেতে টাকা পাঠাবার দরকার হ'লে বা সেখান থেকে টাকা আনাবার
দরকার হ'লে এই ব্যাকই তার সহায়তা করে থাকে। এ রকম কারবারের
সমষ্টি মূল্য প্রায় ৩১৬ কোটি টাকার সামিল হবে। সাধারণ বাবসায়ী
অথবা আমদানিকার বা রপ্তানিকারের বিল কেনা বেচার সঙ্গে ইল্পিয়ৌয়াল
ব্যাকের কোন সম্পর্ক নেই। সে সব কারবার একসচেষ্ট ব্যাকগুলিরটি
একচেটিরা দখনে র'য়েছে।

কেন এমনি বাবস্থা করা হ'য়েছিল, এর পর সে কথাই মনে
হবে। ইল্পিয়ৌয়াল ব্যাকের মত একটা বিপুল শক্তি ব্যাকের পক্ষে
একসচেষ্ট কারবার চালানো সম্ভব ছিল না, এ কথা মেনে নেওয়া
কঠিন; বিশেষ করে লওনে যখন এর একটা শাখা অফিস রয়েছে,
তখন ত বটেই। তবু তাকে যে কেবল আইনের জোরে এ বাবসায়ে
হাত দিতে দেওয়া হয় নি, তার কারণ কি হ'তে পারে? একটা যুক্তি
হতে পারে এই যে, গভর্নমেন্টের তহবিল যে ব্যাকের তাবে থাকবে
তার পক্ষে একসচেষ্ট কারবারের মত বিপত্তিজনক বাবসায়ে হাত
না দেওয়াই সহজ। এ ছাড়া এও বলা যেতে পারে যে, বর্তমান
একসচেষ্ট ব্যাকগুলি অনেক সময়ই ইল্পিয়ৌয়াল ব্যাকে টাকা আমান্ত
হাতছে,—তা ছাড়া সে ব্যাক গভর্নমেন্টের কাছ থেকেও বিস্তুর টাকা
বিলাজুমে আমান্ত পাওয়েছে; স্বতরাং ইল্পিয়ৌয়াল ব্যাক নিজেই হাত

একসচেল কারবারে হস্তক্ষেপ করে, তা হ'লে সেটা খুব অস্থায় প্রতিযোগিতা করা হবে না কি? এই শুক্রিগুলির সারবত্তা একেবারে চোখকান বুজে মেনে নেবার ঘত নয়। একসচেল কারবার ঠিক ফটকা-বাজীর ঘতই যে একটা বিপজ্জিজ্ঞক কারবার নয়, তা শান্তভাবেই হবে। একসচেল বাকগুলির ‘ডিজিডেও’-এর লালিকাই তার প্রকৃষ্ট প্রমাণ। আর গভর্নমেণ্টের সহায়তা পাঁচে বলেই যে কোন ব্যাক বিদেশী ব্যাকের সঙ্গে প্রতিযোগিতা করবে না, এটা নিতান্ত ফাকা শুক্রি। বর্তমান জগতে প্রায় সব দেশেই কোন না কোন শিল্প বা বাবসা গভর্নমেণ্টের সহায়তা পেয়ে বিদেশী শিল্প বাণিজ্যের সঙ্গে টকর দিচ্ছে। ভারতবর্ষের বেলাবুট লাতে আপত্তি উঠবে কেন?

ইল্পিকৌরাল ব্যাকের ভবিষ্যৎ

মেষা হোক, কিন্তু একথাও ত ঠিক যে, ভারতবর্ষে একটা ধাঁচি কেন্দ্রীয় ব্যাক গড়ে উঠলে, ইল্পিকৌরাল ব্যাক বর্তমানে গভর্নমেণ্টের কাছ থেকে যে স্ববিধা পাঁচে, তার অনেকটাই কেন্দ্রীয় ব্যাকের হাতে গ্রহণ করে দিতে হবে। গভর্নমেণ্টের সহায়তা পাঁচে বলে এখন যে আপত্তি উঠবার কারণ রয়েছে, এয় পর আর তা থাকবে না নিশ্চয়ই। কিন্তু তবু একটা সমস্যা অমীমাংসিতই রয়ে গেল। ইল্পিকৌরাল ব্যাকের একসচেল কারবার চালানো সমস্কে বর্তমানে যে প্রতিবেদক আইন রয়েছে, গভর্নমেণ্ট তা রন্ধন করে দিতে পারে বটে, কিন্তু তা হ'লেই যে মেষা ব্যাক এই নৃতন কারবার চালাতে সুক করবে, তার কি ভয়সা আছে? বর্তমানে এই ব্যাক মেশের মধ্যেই নানা কায়গার শাখা অফিস প্রতিষ্ঠা করে বিস্তৃতভাবে ব্যাক-ব্যবসার

চালাছে। প্রতিষেধক আইন তুলে নিলেই যে সে আভ্যন্তরীণ কারবাক
তুচ্ছ করে একসচেষ্ঠ ব্যবসায়ে উৎসাহিত হ'য়ে উঠবে, এমন কোন
নিশ্চয়তা নেই। আর তা হ'লেই যে ভারতীয় একসচেষ্ঠ-ব্যাক সমস্তার
সব চেয়ে ভাল সমাধান হ'য়ে বাবে, এমনও নয়। ইম্পিরীয়াল ব্যাক একটা
ভারতীয় ব্যাক বটে, কিন্তু এর ওপর ভারতবাসীর খুব প্রতিপত্তি নেই।
এর অংশীদারদের মধ্যে অভারতীয়ের সংখ্যা যথেষ্ট রয়েছে, তা ছাড়া
এর বড় বড় কর্মচারী অধিকাংশই টাঙ্গেজ। এমনি অবস্থায় এই
ব্যাক যদি একসচেষ্ঠ কারবারে দোগ দেয়, তা হ'লে এটাও হে
বস্তুমান ১৮টা বাকেরই দলভুক্ত হ'য়ে পড়বে না, এমন কি ভরসা
আছে? গভর্নমেন্ট যদি তার তহবিলের টাকা কেন্দ্রীয় ব্যাকেই রাখতে
আরম্ভ করে, তা হ'লে ত ইম্পিরীয়াল ব্যাকের ওপর তার কোন জবরদস্তি
করা চলবে না! ইম্পিরীয়াল ব্যাক যদি একসচেষ্ঠ কারবার চালাতে
চায়, তাতে অবশ্য আপত্তি করবার কিছু নেই, কিন্তু সমস্তাটার সত্ত্ব
করে সমাধান হবে তখনই, যখন একসচেষ্ঠ কারবারের লাভের অন্তর্ভুক্তঃ
একটা মোটা ভাগ ভারতবাসীর হাতেই এসে পড়বে।

ভারতে বিল-বাজারের বনিয়াদ

এর জগতেই আরও অভিনব একটা কিছু বাবস্থা চাই। এই বিদেশী
একসচেষ্ঠ ব্যাকগুলির ভারতবর্দে আমানত নেওয়া যদি একেবারে বক্স করে
দেওয়া যায়, তা হ'লে সমস্তাটার অন্তর্ভুক্ত প্রোক্ষভাবে একটা সমাধানের
পথ আবিস্কৃত হবে। এর আগে কয়েকবার বনা হয়েছে যে, এই ব্যাকগুলি
আমানতি টাকা প্রহ্ল করতে থাকলে, তা নিয়ন্ত্রণ করা বেশ একটু
বক্ষাটের ব্যাপার হ'য়ে পড়ে। এই বক্ষাটের হাত এড়ান চলে, অথচ
আমানদের অভীষ্টও সিক হয়, তার জন্মই এই ব্যবস্থার দরকার হ'য়ে

পড়েছে। এর ফলাফল কোথায় গিয়ে দাঢ়াবে, এবার তাই আলোচনা করা যাক।

বিদেশী ব্যাকগুলির আমানত নেওয়া বক্ষ করে দিতে চাইলেই প্রশ্ন উঠবে, “তা হ'লে ব্যাকগুলি রপ্তানি-বিল কিনবে কি দিয়ে? আর রপ্তানি-বিল কেনবার পথ বক্ষ করে নিলে বাবসাই বা চলবে কি করে?” প্রশ্নটা আপাতপক্ষে খুব জটিল ঘনে হ'লেও এতে বিচলিত হ'বার কোন কারণ নেই। পূর্বে একবার এলা হ'য়েছে যে, ব্যাকগুলির কাছে যে আমদানি-বিল আসে, তা যেয়াদ পূর্ণ না হওয়া পর্যন্ত ব্যাকের কাছেই পড়ে থাকে। মেয়াদ ফুরোলে তার টাকা আমদানিকারের কাছ থেকে আলায় করা দস্তুর। সাধারণতঃ এর জন্যই ব্যাককে প্রায় তিনমাস অপেক্ষা করে থাকতে হয়। এই সময়টুকুর জন্যই একসচেষ্ঠ ব্যাকগুলির ৭৫ কোটি টাকা দরকার হচ্ছে রপ্তানি-বিল কেনবার জন্য। পুরুকের সমস্তা-বিভাগে এ নিয়ে বিস্তারিত আলোচনা করা হ'য়েছে। মেখানে এ কথাও থতিয়ে দেখানো হ'য়েছে যে, বর্তমানে এই ৭৫ কোটি টাকা ব্যাকগুলি দেশী আমানত থেকেই সংগ্রহ করে নিচ্ছে। আমানত নেওয়া; বক্ষ করে দেওয়া যে বস্তুতঃ এই ৭৫ কোটি টাকারই সমস্তা, তা বুঝতে যুক্তিল হবে না।

কিন্তু এইধানেট ব্যাপারটা একটু তলিয়ে দেখা ভাল। ব্যাকগুলির এই ৭৫ কোটি টাকা দরকার হচ্ছে কেন,—আমদানি-বিলগুলি তিনমাস পর্যন্ত ধরে বসে থাকতে হয় বলেই না? যদি এই বিলগুলি ভারতবর্ষে আসা যান্ত এ দেশেই ভাঙ্গাবার ব্যবস্থা করে দেওয়া যায়, তা হ'লে ত একসচেষ্ঠ ব্যাকগুলি এই ৭৫ কোটি টাকা সংগ্রহ করবার দায় থেকে নিষ্কৃতি পেতে পারে। তেমন কিছু ব্যবস্থা হ'লে আমানত নেওয়া বক্ষ করে দেওয়া সর্বেও ত বিল কেনা-বেচার কাজ পূর্বাপর সমানই

চলতে পারে। ‘ভারতবর্ষের একসচেল-ব্যাকগুলি সমাধানের গতিশীল
র'য়েছে এইখানেই। এর জন্তই দেশের ঘধ্যে যাতে আমদানি-বিল বেচবার
ব্যবহা হ'তে পারে, তার আয়োজন করতে হবে।

এ আয়োজন এখন প্রায় সবগুলি উন্নতিশীল দেশেই বর্তমান
র'য়েছে। তার ব্যবহা করেছে ‘বিল বাজার’, ইংরেজিতে ধাকে বলে
'বিল মার্কেট' বা 'ডিকাউট মার্কেট'। ভারতবর্ষে যে বিল মার্কেট
রয়েছে, তা পূর্ণবয়স প্রাপ্ত হয় নি। এ দেশে কেবল রপ্তানি-বিল
কেবলবারই একটা ব্যবহা রয়েছে এই বিদেশী একসচেল ব্যাকগুলির
হাতে,—তা সে সোজান্তি রপ্তানিকারের কাছ থেকেই হো'ক, আর
দানার্ম মারফৎই হো'ক। কিন্তু আমদানি-বিল বেচবার জন্ত এখানে
কোন ব্যবহা নেই। এ দেশের বিল বাজারের কারবার তা হ'লে
একমুখীই রয়ে গেছে, বুঝতে হবে। সে জন্তই একসচেল ব্যাকগুলি
ভারতীয় আমানতের ওপর এত নিভরশীল হ'য়ে পড়েছে। আর সে
জন্তই হয় ত কেউ কেউ মনে করুবে যে, ব্যাকগুলির আমানত নেওয়া বন্ধ
করে দিতে গেলে তাদের ওপর একটা ভয়ানক জুলুম করা হবে।

অন্ত পাঁচটা দেশে কিন্তু এটা বোটেই একটা সমস্তার ব্যাপার নয়।
ইংলণ্ডের ব্যাক-ব্যবহা সহকে আলোচনা করতে গেলেই এ বিষয়ে আর
কোন সন্দেহ থাকবে না। সেখানে কোন আমদানি-বিল এলেই
ব্যাক তা ধরে বসে ধাকে না। এমনি কোন বিল এলেই ব্যাক তা
'ডিকাউট মার্কেট'এ ভাসিয়ে নগদ টাকা সংগ্রহ করে নেয়, আর তা
লিয়েই রপ্তানি-বিল কেনে। এ রকম বিল কেনে কতকগুলি স্থানীয়
ব্যাকিং প্রতিষ্ঠান,—তাদের পরিচয় হ'ল 'ডিকাউট হাউস'। এরা যেহানী
আমদানি-বিল কিনে টাকা জরী করতে অভাব হ'য়ে গিয়েছে। বস্তু
ক্ষয়-পোকারে এটা যে মন্ত একটা লাভজনক অথচ নিভাস দায়ক্ষণ্য

কাজ, তা প্রায় সব দেশের ব্যাক ঘৃতলেই এখন স্পষ্ট শব্দে হ'য়ে গেছে। টাকাটা বেশী দিনের জন্ম পড়ে থাকচে বা, অথচ তারই উপর বাটাহুড় আদায় করে 'ডিস্কাউন্ট হাউস' বেশ দ্রুতগার করে নিজে ; বিলের উপর আমদানিকারের দায়-দীকার থাকবার জন্ম টাকাটা যাই। যাবারও কোন আশঙ্কা নেই। বাক-ব্যবসায়ে এর চেয়ে সোজা কাজ আর কি হতে পারে ?

তবু এই সোজা কাজটাই ভারতবর্ষে এতদিনেও প্রতিষ্ঠা লাভ করে নি। তার জন্ম দায়ী হচ্ছে এই একসচেত ব্যাকগুলি নিজেই। তাদের কাছে যে আমদানি-বিল আসে, তা বিক্রী করবার জন্ম তারা মোটেই ব্যক্ত প্রকাশ করে না। আর করবেই বা কেন ? রপ্তানি-বিল কেনবার জন্ম নগদ টাকা চাই, তাই না আমদানি-বিল বিক্রী করবার কথা উঠে।—তা সে টাকা ত এরা আমানত খেকেই সংগ্রহ করে নিজে। যেয়োদী বিলের উপর যে স্বদ আদায় হবে, তাই বা তারা ছাড়তে যাবে কেন ?

কিন্তু আমানত নেওয়া বক করে দিলেই ত তারা আমদানি-বিল বেচাতে বাধ্য হবে। না হ'লে রপ্তানি-বিল কেনবার টাকা তারা পাবে কোথায় ! বিদেশ খেকে টাকা ধান করে এনে কাজ চালানোর একটা কথা' উঠতে পারে বটে, কিন্তু অত টাকা চট্ট করে সৃংগ্রহ করে আনা সহজ হবে না,—তা ছাড়া তাতে হয় ত খরচায়ও পোষাবে না। তার চাইতে এরা বরং দেশের মধ্যেই বিল বেচে ফেলবার ব্যাপারটাকে বুকিমানের কাজ মনে করবে।

এইখানে একটা প্রশ্ন আপনি এসে পড়ে যে, আমদানি-বিলগুলি কিরবে কে ? কেন, তার জন্মও ত যুক্তি হবার কথা নয়। বিদেশী ব্যাকদের আমানত নেওয়া যদি বক করেই নেওয়া হয়, তা হ'লে তাদের

আমানতি এই ৭৫ কোটি টাকা যাবে কোথায় ? আমানতকারীরা ত আর তা তুলে নিয়ে মাটিতে পুঁতে রাখবে না ! তাদের মধ্যে কেউ কেউ হয় ত টাকাটা কোন দেশী ব্যাঙে অমা করে দেবে, আবার কেউ কেউ, বিশেষ করে যারা মহাজনী কারবার চালাতে অভ্যন্ত,—তারা হয় ত আমানতের টাকা দিয়ে নিজেরাই লগ্নী কারবার চালাতে সুস্ক করবে। এরাই হবে আমদানি-বিলের ক্ষেত্র। যে সব দেশী ব্যাঙ ন্যূন করে কতকগুলি আমানতি টাকা পেয়ে যাবে, তাদেরও টাকাটা খাটাতে হবে ত ! মহাজনদেরও উক্ত টাকা লগ্নী করবার সমস্যা মাথা তুলে দাঢ়াবে। তখন এদের উভয়েরই বাড়তি টাকা লগ্নী করবার প্রণস্তু পথ হবে এই আমদানি-বিল কেনা। এরাই হবে ভারতবার “ডিস্কাউন্ট হাউস”। এমনি করে এ দেশেই একটা থাটি “ডিস্কাউন্ট মার্কেট” প্রতিষ্ঠিত করা অসম্ভব হবে না :

এইপানে সমস্তাটার একটা পাঁচ আরও একটি খোলাখুলি ভাবে বিঘ্নেষণ করা দরকার। ভারতবর্ষে যে সব আমদানি-বিল আসে, সেগুলি নেখা হয় পাউও শিলিং-এর অঙ্কে। কাজেই একটা কথা উঠতে পারে যে, এই বিলগুলি দেশী ব্যাঙ বা মহাজন কিনবে কি করে ? বর্তমানে যে ব্যবস্থা র'য়েছে সেটা হচ্ছে এই :—একসচেল ব্যাঙ বিলের মেয়াদ ফুরোবার দিন টাকার যে বিনিয়ন-হার প্রবল থাকে,—সেই অঙ্গসারে আমদানিকারের কাছ থেকে টাকার অঙ্কে বিলের মূল্যটা আদায় করে নেয়। এ কাজটার মধ্যে বিলের ওপর ধার্য মেয়াদীশুদ্ধ ও টাকার বিনিয়ন-হার ছইই নিহিত রয়েছে, দু'বাতে হবে। একসচেল ব্যাঙের পেশাই হ'ল মূজা-বিনিয়মের সহায়তা করে দেওয়া,—কাজেই তার পক্ষে এক সদেই বিনিয়ন-হার নির্ধারণ ও মেয়াদী শুদ্ধ আদায় ছ'টাকে যুক্ত করে কারবার চালানো সম্ভব। কিন্তু সাধারণ ‘ডিস্কাউন্ট হাউসের’

পক্ষে এ রকম সংযুক্ত কারবার চালানো মন্তব্য নয়। তখন বেংগলী বিলের ওপর সুব আদায় করাই হবে তার একমাত্র লক্ষ্য ;—তাদের কারবারের তাৎপর্য হ'ল টাকা লঞ্চী করাই, আর কিছু নয়। কাজেই আমদানি-বিল কেনটা গোড়ায় যত সহজ ব্যাপার মনে করা গিয়েছিল, ব্যাপারটা অস্ততঃ ভারতবর্ষের পক্ষে তত সরল নয়।

কিন্তু তাতেও বিচলিত হ'বার কোন কারণ নেই। এর জন্মও একটা সহজ ব্যবস্থা হ'তে পারে। এদেশে যে আমদানি-বিলগুলি আসে, তাকে ভিত্তি করেই একস্বচেষ্ট ব্যাকগুলি ন্যূন করে টাকার অক্ষে বিল লিখে তা ভাসিয়ে নেবার ব্যবস্থা করতে পারে। এ রকম এক বিলকে আশ্রয় করে আর একটা বিল লেখা বর্তমান ব্যাক-জগতে অভিনব ব্যাপার কিছু নয়। একস্বচেষ্ট ব্যাকগুলি অনায়াসেই এর ব্যবস্থা করতে পারে, আর তা হ'লে আমদানি-বিল বেচবার যে অস্তিবিধা, তাও থাকে না।

উপসংহার

ভারতীয় একস্বচেষ্ট-ব্যাক সমস্যার জন্ম অনেকে অনেক রকম প্রস্তাব করেছেন, কিন্তু অনেক ক্ষেত্রেই তাত্ত্বিক মাত্রায় উৎসাহ প্রকাশ পেয়েছে। জ্বোর জ্বরদণ্ডি ক্রমে অনেক ক্ষেত্রে ব্যবস্থা বাত্সানে। চলতে পারে বটে, কিন্তু কেবল ততৰ ব্যবস্থাট গ্রাহ হবে, যা ব্যাক মহলে বা ভারতীয় বহিকাণ্ডে একটা বিপর্যয় সাঠি করবে না। কোন ব্যবস্থার কত মূল্য, ব্যবসায়ীদের সাহায্যকার্যের খসড়ানট হবে তার কঠিপাথর। তামর স্বার্থ সম্বন্ধে উদাসীন ?'রে কোন ব্যবস্থাট করা সম্ভবীয় হবে না,—তাতে বাদেশীকরণ যত বড় পরোয়ানাই

থাক না কেন। এমনি করেই হয় ত কেউ কেউ সোজা পথ বাজ্জলি
বলবে, “বিদেশী ব্যাকগুলিকে আইনের পাশে আটেপৃষ্ঠে বেধে চাইপট
কস্তকগুলি দেশী ব্যাক দাঢ় করিয়ে দেও”। এ রূক্ষ ব্যবস্থা টিক
রোগী ঘেরে দাওয়াট দাত্তলানোরই সামিল। দেশী ব্যাক প্রতিষ্ঠিত
হবে কি না, সে অন্ত তাদেরই লাভ লোকসামের হিসেব পথ দেখিয়ে
দেবে,—তাতে অবরুদ্ধি কোন ব্যবস্থা চলতে পারে না। এ কথা
বেশ সময়ে নেওয়া দরকার যে, আইন শুধু নিয়ন্ত্রিতই করতে পারে,—
সে নিয়ন্ত্রণের ফলে অনেক কিছু স্থবিধে হওয়াও অসম্ভব নয়,—
কিন্তু স্থাধীন মনোবৃত্তির উপর ভর করে যে প্রতিষ্ঠান গড়ে উঠে,
তার উপর আইনের কোন হাত নেই।

সমাপ্ত

