

**Team name:** SolarMatic

**Group:** AM13

**Team members:**

Thomas Deliens

Michaël Op de Beeck

Renaud Peeters

Tom Salens

Jens Sneyers

Karel Winderickx



# Plan van aanpak

## **Plan van aanpak**

Het plan van aanpak (PVA). Dit is een vorm van contract tussen het projectteam en de opdrachtgever, waarin je zo precies mogelijk vastlegt wat je samen hebt afgesproken, en waartoe je je verbindt: wat je wil bereiken, hoe je dat gaat doen en wanneer je dat gaat doen. Het is één van de formele mijlpaalproducten op basis waarvan de opdrachtgever beslist of hij al dan niet met jullie verder wil gaan (go/no go). Je schrijft het plan van aanpak voor de opdrachtgever en de coach (inhoud: zie tekst Projectorganisatie en -management op Toledo); beiden moeten akkoord gaan.

## **Inleiding**

Naar goede gewoonte krijgen de studenten van GROEP T ieder semester een project voorgeschoteld waar ze in teamverband aan mogen werken. Voor het vierde semester in de bachelor industriële wetenschappen bestaat dit project uit het ontwerpen en bouwen van een SSV of voluit “small solar vehicle”.

Wij, Team SolarMatic, zijn vastberaden om dit project tot een goed einde te brengen. Dit aan de hand van een realistisch en goed plan van aanpak. Hierin staan de deadlines, hoe we deze gaan behalen en wat we willen bereiken.

## **Doel**

We hebben als team besloten om ons volledig op de race te richten. Hierbij gaan we ervoor proberen te zorgen dat onze wagen in de top drie van de snelste SSV's geraakt. Om dit te behalen zullen we ervoor moeten zorgen dat we een lichte wagen creëren, aangezien we aan de motor zelf niet veel kunnen veranderen. Ook kunnen we spelen met de overbrengingen van onze wagen, waarbij we een minimum aan verlies en een maximum aan prestatie creëren. Zo zijn er nog verschillende mogelijkheden waar we aan gaan kunnen sleutelen, om onze wagen zo optimaal mogelijk af te stellen. We gaan dus een zo efficiënt mogelijke opbouw van de wagen moeten hebben en essentieel hierbij is lichtheid, snelheid en innovatie.

Ons hoofddoel is dus de race winnen, liefst doen we dit met een wagen die er zo goed mogelijk uitziet.

## **Motivatie**

Team SolarMatic is opgebouwd uit een vriendengroep die gewend is met elkaar samen te werken. Zo is dit team opgebouwd uit vrienden, die komen van slechts drie verschillende EE3 projecten die allemaal tot een goed einde zijn gebracht. We zijn er van overtuigd dat het bij dit project niet anders zal zijn.

## **Deadlines**

1. Vrijdag 15/02 - Binnenleveren samenwerkingscontract, plan van aanpak, WBS, Gantt Chart op Wiki. Deadline 18u00

Deze taak verdelen we in vier. Karel zorgt voor het samenwerkingscontract, Thomas voor het plan van aanpak, Michaël en Tom voor de WBS en Renaud en Jens zorgen voor de Gantt Chart.

2. Vrijdag 22/02
- Indienen Toledo assignement over zonnepaneel en DC-motor
  - In geval van een 'no go' : binnenleveren nieuwe versie

Op dinsdag namiddag negentien februari zitten we samen met het team om het U-I diagram op te stellen. Indien we extra materiaal nodig hebben om het zonnepaneel te analyseren verschuift deze bijeenkomst naar GROEP T.

3. Vrijdag 22/03
- Binnenleveren Case SSV deel I en Simulink op Toledo. Deadline 13u00
  - Eerste versie Proces Report online. Deadline 13u00
  - PA1 invullen. Deadline 13u00

Iedere dinsdag tot deze deadline gaan we in team samenzitten om hieraan te werken. Indien we in tijd tekort komen zullen we ook 's avond of tussen de lessen door nog samenkomen.

4. Vrijdag 10/05:
- PA2 invullen. Deadline 13u00
  - Binnenleveren case SSV deel II. Deadline 13u00
  - Finale versie proces report online. Deadline 13u00

Om deze deadline te halen zullen we wederom iedere dinsdag samenkomen om eraan te werken. Ook zal rekening gehouden worden met de feedback van de coach.

Via meeting reports houden we bij hoe iedere bijeenkomst verlopen is, wat de vooruitgang was en wat bij volgende meeting moet gebeuren. Onderling houden we alle data bij op een dropboxfolder. De communicatie buiten de lessen gebeurt via een speciaal opgerichte facebookgroep.

## **Haalbaarheid**

We gaan voor een goede samenwerking in ons team. Om efficiënt te kunnen samenwerken, gaan we alle verschillende taken opsplitsen in verschillende delen. Voor elke deeltaak gaat een verantwoordelijke komen, die moet zorgen dat zijn deel op tijd afgeraakt. Indien een verantwoordelijke niet doet wat hij moet doen, moeten de teamleden de teamleider hiervan op de hoogte brengen. Alle taken gaan nagekeken worden door de kwaliteitsverantwoordelijken, die spellingsfouten zullen verbeteren. Alle deeltaken zijn opgedeeld per week.

Indien een taak niet op tijd afgeraakt, omdat er meer tijd voor nodig is dan gepland, kunnen we compenseren door extra bijeenkomsten in te plannen. Als we echter voor geraken op schema, gaan we extra tijd kunnen steken in het verbeteren van het uitzicht van de wagen.

Zo zouden we, indien mogelijk, mee kunnen doen naar de competitie voor het mooiste design.