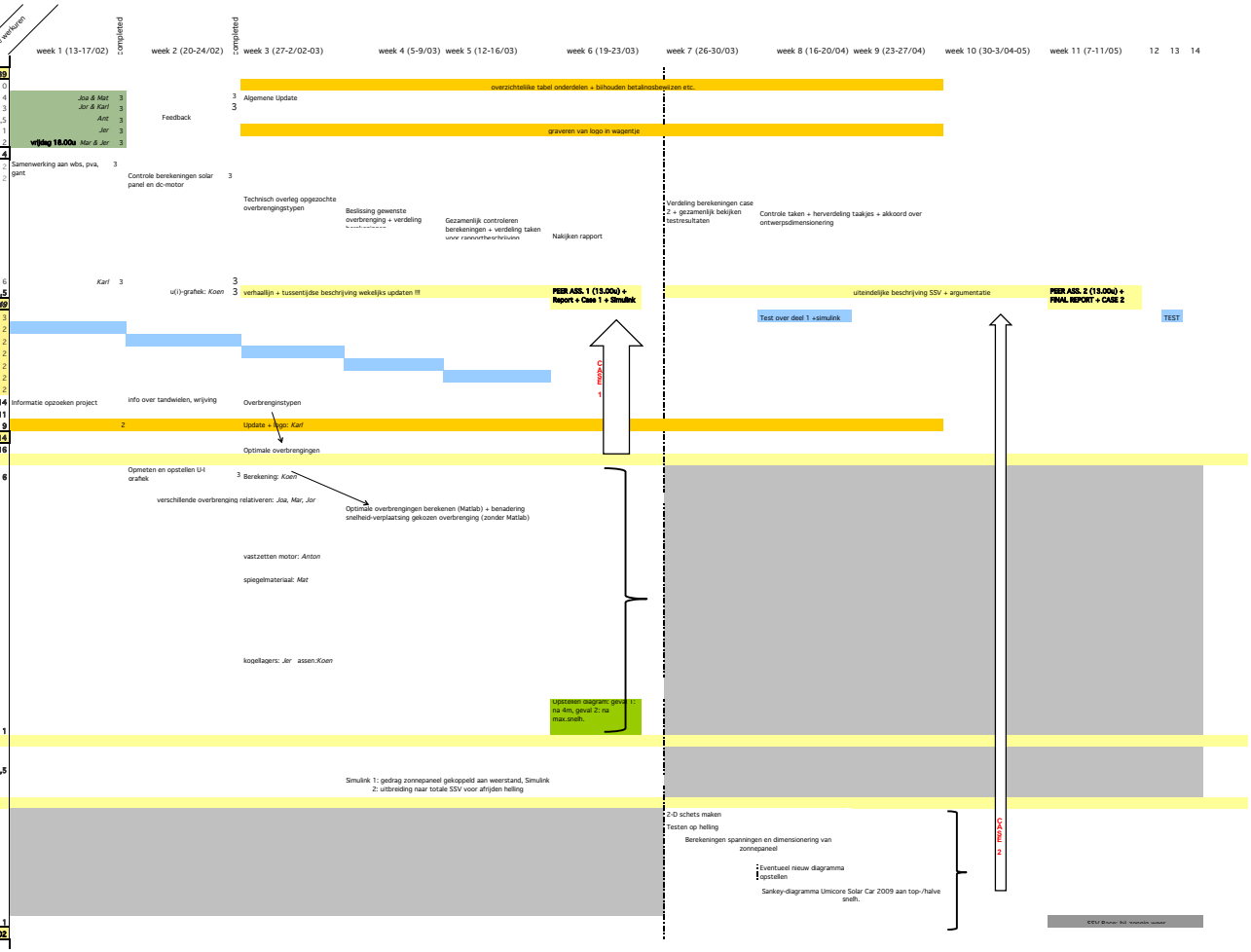
Gantt chart SuperNova

taken	deeltaken	verantwoordelijke	verwachte werktuur (uren)	Marlies	Joris	Jeroen	Karl	Anton	Marlies	Koen	Joachim	totale werktuur (uren)
				werkuren								
1. Enterprising				**31**	**25**	**25**	**34**	**26**	**33**	**25**	**25**	**39**
1.1 Econ. analyse	1.1.1 Kostanalyse		10									0
1.2 Organisatie	1.2.1 Gantt Chart	Joachim	5	3							1	4
	1.2.2 WBS	Joris	3		1		2					3
	1.2.3 PVA	Anton	2					1,5				1,5
	1.2.4 Logo	Jeroen	2			1						1
	1.2.5 Samenw.contract	Marlies	2						2			2
	1.2.6 Vergaderingen	Marlies	**15**									**4**
	14-02-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	24-02-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	2-03-12		3	2	2	2	2	2	2	2	2	
	9-03-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	16-03-12		3	2	2	2	2	2	2	2	2	
	23-03-12		2	2	2	2	2	2	2	2	2	
	5-04-12		2	6	6	6	6	6	6	6	6	
	20-04-12		2	4	4	4	4	4	4	4	4	
	27-04-12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	4-05-12		1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	1.2.6 Verslagen	Karl	6				6					6
1.3 Rapport			**25**	**4**			**2**		**7**	**0,5**		**13,5**
2. Educating				***21***	***17***	***17***	***26***	***17***	***20***	***17***	***19***	***49***
2.1 Individuele test/taken			4	3	3	3	3	3	3	3		3
2.2 Seminaries	Introductie project		3	2	2	2	2	2	2	2		2
	Solar panel en DC- motor		2	2	2	2	2	2	2	2		2
	Racestrategie en overbrenging		2	2	2	2	2	2	2	2		2
	Simulink		2	2	2	2	2	2	2	2		2
	FabLab		2	2	2	2	2	2	2	2		2
	Technisch tekenen		3	2	2	2	2	2	2	2		2
2.3 Informatie	Opzoeken	/	7	4	1	1	1	1	3	1	2	**14**
	Verwerken	/	7	2	1	1	1	1	2	1	2	**11**
2.4 Opstellen Wiki		Karl	10				9					**9**
3. Engineering				**30**	**4**	**4**	**11**	**4**	**19**	**5**	**38**	**114**
3.1 Brainstorm		/	10	2	2	2	2	2	2	2	2	**16**
CASE 1 SSV												
3.2 Ontwerp/Bouw	3.2.1 Berekenen optimale overbrenging	Koen	6	0,5			0,5			1	4	**6**
	3.2.2 Simulatie 10 overbrengingen Matlab	Mat, Koen	10	1							1	
	tandwieloverbrenging voor verschillende groottes		5	0,5							3	
	~~*elastische rubberen riem*~~	Joa, Jor, Mar	2									
	~~*d-drive variabele transmisie (tandwielen, patent?)*~~		2									
	~~*automatische versnelling variomatic (scooter, nom)*~~	Mat	3									
	3.5.1 Materialen frame											
	plastic, plasticglas	Joa	5	2			1,5		2		1,5	
	piepschuim (isomo) + opvulling	Mat	3	1					4		0,5	
	negatieve mal			2							0,5	
	glasvezel		2	0,5							0,5	
	~~*winen aerodynamica voor spanningsdaling op zonnepaneel*~~	?	~~4~~									
	3.2.3 Wielen											
	~~*plastic, plasticglas*~~	?	~~2~~								0,5	
	cd's (minidisc)	Jer	5	1			1		0,5		2	
	assen	Koen	6	1							2	
	3.2.3 Beste keuze overbrenging + verdere uitwerking	Karl, Joa	10	1							4	
	3.2.3 Snelheidskarakteristiek num. benaderen	Mar, Koen	2	0,5					0,5		1	
	3.2.4 Verklaring verschil in snelh. bij intervallen	Anton	2								3	
3.3 Sankey-diagr.			4									
	3.3.1 Geval 1: na 4m	Jer, Ant							3		0,5	
	3.3.1 Geval 2: max snelh.	Joa, Mat	4						0,5		0,5	**1**
CASE SIMULINK												
3.4 Modellen	3.4.1 Zonnepaneel + dc-motor	Joa, Koen	2	1							1	
	3.4.2 Belasting en lastkoppel	Joa, Koen	2	1							1,5	**2,5**
3.4 Gevraagde	3.4.3 Simulatie met weerstand 10, 100 en max. vermogen	Marlies	3	0,5			3				0	
	3.4.4 Uitbreiden model met motor, mech last,...	Karl	2	10							2,5	
CASE SSV2												
3.5 Frame	3.5.2 2D-tekening frame	Joris	10								0,5	
3.6 Test	3.6.1 Helling rijden + bevindingen	Jer, Ant	5	1	1	1	1	1	1	1	1	
3.7 Krachten	3.7.1 2D-schets paneel + krachten erop	Jor, Koen	3	0,5					0,5		1	
	3.7.2 Dwarskrachten + momentendiagram	Jer, Koen	3				1				1	
	3.7.3 Buigspanning, afschuifspanning en rek	Mat, Mar	3								1	
3.8 Sankey-diagr.			1									
	3.8.1 Aanpassen adhv 3.6	Jer, Joa	1	0,5							1	
	3.8.2 Umicore wagen aan topsnelh.	Jer, Ant	5	1					3		0	
	3.8.3 Umicore wagen aan halve topsnelh.	Joachim	3						0,5		0	
3.5 Race		Jeroen	3	1	1	1	1	1	1	1	1	**1**
totaal uren			**649**	**82**	**46**	**46**	**71**	**47**	**72**	**47**	**82**	**202**