

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР
(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Главное управление охраны, реставрации и использования памятников истории и культуры Министерства культуры РСФСР

3020001024

П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Комитетно-городских причетов города Архангельска

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1905-1914 гг.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Архангельская обл., г. Архангельск, м. Центральный рынок и ул. Энгельса/Коллежский переулок

АССР, край, область, район, дальневосточная область

инвентарный номер, инвентарный пункт, ю/л н/д

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

использу-ет, назна-чение	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	досто-памятно-религ.	жизн. значение	наслед-ственно	использу-ется
+	книж. фонд, карт.		башня, колодезь		улицы, площади, скверы	+

ПРИЛОЖЕНИЕ:

- Фото общего вида —
- Фото фрагментов —
- Генплан — 1
- Обмеры: план —
- фасад —
- разрез —
- Схематический план территории —

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- а)
- | | |
|--|---|
| для памятника археологии | — история возникновения, кем и когда произволились раскопки и раскопки, место хранения коллекций. |
| для памятников истории | — история возникновения; краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника. |
| для памятников архитектуры и монументального искусства | — автор, строитель, заказчик, история создания. |

Комплекс постоянных городских причалов был построен в период 1905-1908, 1914 гг. Основной комплекс был сдан в сентябре 1908 г.,¹ а затем в 1910 г. удлинили Воскресенскую пристань, и в 1914 г. - Таможенную. Весь комплекс состоял из 4 пристаней: Банковской, Соборной, Таможенной и Воскресенской. Впоследствии часть из них была переименована: Соборная - Октябрьскую, затем в Красную; Таможенная - Дальнего плавания, затем в Красную. На Соборной и Таможенной пристанях в разное время были построены пакгаузы, окончательно снесены в середине 1950-х гг.

На Таможенной пристани сданы краны, убранные окончательно в начале 1950х гг. В 1927 г. соединили железобетонным причалом Банковскую и Соборную пристани, в 1928 г. - Соборную и Таможенную, и в 1930 г. - Таможенную и Воскресенскую пристани. В 1925 г. соединили железные янки: Банковской и Бульварной пристаней. В 1925 г. на береговом откосе, между Банковской и Соборной пристанями построили железобетонный склад, впервые в Архангельском порту. Затем это являла /см. вкладка № 1/

б) перестройки и утраты, изменявшие первоначальный облик памятника.

удлинили Воскресенскую пристань - в 1910 г., частично перестроили ее в 1929 г.

сделали пристройку к Таможенной пристани в 1914 г.

убрали краны и пакгаузы в середине 1950-х гг.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не проводились.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
	для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, толст и время установления мемориальной доски.
	для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
	для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; текст, материал, техника, размер.

Комплекс морских городских причалов Архангельска расположен на правом берегу р. Северной Двины, на юго-запад, по отношению к центру города, и находится между Банковским переулком и ул. Зигальская/Закрасинской/. Все причалы комплекса сохраняются, все они имеют свайно-решетчатое основание, обшарпаны гранитом, имеют ступки к воде, часть из которых заложены, так же Воскресенский причал имеет свайное основание без гранитной облицовки и без ступиков к воде, которая была частично перестроена в 1929 г. Комплекс морских постоянных городских причалов был создан специально для расширения морских и речных перевозок через Архангельский порт.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Комплекс городских морских постоянных причалов памятник инженерного искусства начал 19 в.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Государственный архив Архангельской области. Ф. 48. Оп. 4. Д. 330; Архангельск. 1928. 12 сентября. Л. 3.

План г. Архангельска: 1910 г., 1924 г., 1938 г., 1938 г., 1947 г.

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:

для памятников архитектуры: культурного слоя каменного периода

для памятников архитектуры и истории: конструкций стен башенной системы пола алтаря фрески и фриз

в интерьере: настенная скульптура аркады

для памятников монументального искусства: фрески настенная скульптура фриз

проект	срез	план	завершено

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) система охраны

охрана	реформа	исполн	на охрану

б) дата и № документа о вхождении под охрану

Нет

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание по плану из утвержденного документа) Границы охранной зоны не установлены.

г) наличие принадлежности в собственности (документальное подтверждение) Муниципальное предприятие «Историко-культурный заповедник»
 порт, №№ выданных оценок, дата и № охранного документа

Дата выставления оценок

Составитель Ингрида 3.3. Король

Ф. И. О. должности и профессии

12 октября 1991

Исполнитель по охране памятника

[Подписи]
 Подпись

Комплекс городских причалов города Архангельска
Архангельская обл., г. Архангельск, между Банковским переулком
и ул. Энгельса/Воскресенской/
Вкладыш № 1

Раздел У1 а.

надстроили и там разместился морской вокзал. В конце 1970-х гг. морской вокзал снесли, а помещение склада переоборудовали и там разместился Музей Северного мореплавания.

В конце 1960-х – начале 1970-х гг. территория грузового района "Правый берег" Архангельского морского торгового порта была ликвидирована и комплекс городских причалов стал открытым и доступным для горожан. С этого времени здесь стали постоянно проводиться все городские праздники.

В 1983 г. на Соборной пристани установили парусно-моторную шхуну "Запад", бывшее учебное судно Архангельского мореходного училища имени капитана В.И. Воронина, которая стала символом города-порта Архангельск и украсила набережную.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР □ ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) ^{2.1} -1.8.16

(индекс)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Главк охраны, реставрации и использования памят-

Архангельская обл., г. Архангельск, между Банковским пере- ников МК.

Адрес: (АССР, край, область; район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт) улком и ул. Энгельса

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Комплекс городских причалов города Архангельска

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник архитектуры	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-па
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 1905-1914 гг.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

во перво-начальной назначению	культуры-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйст-венное	не исполь-зуется
					+	

предлож. по использ.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТ ЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
	+		

VI КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	не состоит
			+

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	

Место хранения документов фонд

Дата составления карточки 12 октября 1994 г.
М. П.

органы охраны		реставрационные мастерские		музей, архив НИИ
союзный	республикан.	местный	республикан.	
+	+	+		

Составитель Брицалов В. В. историк
(ф. и. о., должность или профессия; подпись)

Инспектор по охране памятников [подпись]
(ф. и. о., подпись)

[подпись]

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план

1905 - 1914 гг.
план комплекса



- 1 Банковская пристань
- 2 Соборная пристань
- 3 Таможенная пристань
- 4 Воскресенская пристань

Краткое описание

Комплекс постоянных морских причалов г. Архангельска расположен на правом берегу р. Северной Двины, между Банковским переулком и ул. Энгельса/Воскресенской/. Все причалы комплекса сохранились и продолжают использоваться по своему первоначальному назначению. Банковская, Соборная и Таможенная пристани имеют свайно-ряжевое основание, облицованы гранитом и имеют спуски к воде, которые частично заложены. Воскресенская пристань имеет свайное основание, без гранитной облицовки и без спусков к воде.

Комплекс городских морских постоянных причалов Архангельского порта — памятник инженерного искусства начала XX в.