

74 10222000

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

З. 6.253-1.32. I  
индекс

# ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые)

~~Мин.-во культуры РСФСР. Гл. упр. по охране и использованию памятников истории и культуры. Гос. инспекция по охране памятников архитектуры и градостроительству г. Москвы~~  
СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР  
Мин.-во культуры РСФСР. Гл. упр. по охране и использованию памятников истории и культуры. Гос. инспекция по охране памятников архитектуры и градостроительству г. Москвы (орган охраны памятников)

## ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Горбатый мост /мост им. 1905 года/

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
		6	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1766-95 гг.; ок. 1806 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Москва, Краснопресненский р-н, Дружинниковская ул.

(АССР, край, область, район, автономная обл., национальный округ, населенный пункт; пути подъезда)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. назначению	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйственное	не используется
+	музей библ. клуб		больн. санат. д/отд.		учреждение торгов. промышл. склад	

### ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида —	7
Фото фрагментов —	3
Генплан —	1
Обмеры: план —	2
фасад —	
разрез —	
Схематический план охранной зоны —	
вкладыш	

I лист к пп. VIa, VIa.

## VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

а)	для памятников археологии	— история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
	для памятников истории	— история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
	для памятников архитектуры и монументального иск-ва	— автор, строитель, заказчик, история создания.

Горбатый мост был построен между 1766 и 1795 гг. за Земляным валом на пересечении Большого Девятинского переулка и Конюшковской улицы.

Автор его проекта и заказчик неизвестны. Но существует предположение, что мост был сооружен "Экспедицией Кремлевского строения", проводившей в кон. XVIII — нач. XIX вв. благоустройство Пресненских прудов.

Горбатый мост — составная часть белокаменной плотины длиной 120 м., заменившей пришедшую в ветхость деревянную, существовавшую на этом месте с нач. XVII в.. Плотина перекрывала устье реки Пресни и замыкала перспективу Пресненских мостов.

Однопролетный арочный мост с пологими длинными "свозами" служил путепроводом, соединяющим противоположные берега Нижнего Пресненского пруда.

Форма резко приподнятой центральной части моста, необычная для плотины объясняется сложными условиями рельефа местности. От этого крутого горба над аркой и произошло его название.

В 1799 г. при плотине уже существовало каменное здание лесопилки, принадлежавшей экспедиции Кремлевского строения и воспринимавшейся единым целым с мостом.

В 1806 г. открылся один из первых публичных парков — знаменитое "Гуляние на Пресненских прудах". Были построены различные парковые сооружения: "гротесковые" туфовые мостики на боковых протоках пруда, беседки, причал, оранжерея и т. д. Кованая решетка, ограничивающая парк, начиналась прямо от моста.

При благоустройстве территории северный, обращенный к парку фасад Горбатого моста, был украшен рустом.

Оформление моста завершали шесть муфтированных обелисков, увенчанных фигурными фонарями, причем пара центральных фонарей имела более богатый декор.

С моста, ставшего декоративным элементом парка, открывались живописные виды на Воробьевы горы, Новодевичий монастырь и на церковь Девяти мучеников.

Пресненское гуляние прекратилось в 30-х гг. XIX в.. Однако еще до сер. XIX в. все парковые сооружения продолжали использоваться, а мост стал приобретать все большую роль в застройке Пресни. /вкладыш № 1/

В кон. 1970-х гг., в связи со сложившейся градостроительной ситуацией, мост был укорочен с западной и восточной стороны. Восстановленная часть составляет около 60% его первоначальной длины. Проезд к Дому Советов Министров РСФСР не позволил раскрыть южный фасад на всю высоту — около 3-х метров скрыто землей. Покрытие проезжей части вместо булыжного выполнено в брусчатке, мелкий булыжник тротуаров заменен на ж/б плиты, имитирующие лещадное мощение. Для лучшего осмотра монумента Дружинникам белокаменные обелиски с фонарями в центре моста заменены белокаменными тумбами. Разобрано здание лесопильного завода.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации)

В 1979-80 гг. мастерской №13 Управления "Моспроект-2" были проведены реставрационно-восстановительные работы, в результате которых мосту был возвращен облик на период сер. XIX века.

Расчищены крутой подъем проезжей части и северный фасад. Проведено конструктивное укрепление моста с вычинкой белым камнем кладки стен и фундаментов. Восстановлены белокаменные тумбы ограждений и обелиски с фонарями. Построен в максимально возможных габаритах декоративный бассейн из бетона под арочным пролетом. Автор проекта реставрации архитектор Г.К. Игнатъев. Документация хранится в архивах ГИОПа г. Москвы и реставрационной мастерской №13 Управления "Моспроект-2".

## VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
	для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
	для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства, строительный материал, основные габариты.
	для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер.

Горбатый мост расположен в сквере за зданием Совета Министров РСФСР на пересечении Дружинниковской ул. и Рочдельской набережной. Он представляет собой декоративный пешеходный объект, соединяющий Конюшковскую ул. с Дружинниковской.

Мост вытянут с запада на восток и своим северным богато декорированным фасадом обращен к стадиону Метростроя и памятнику Дружинникам. Он представляет собой живописно изогнутое в плане сложное сооружение: непосредственно мост, расположенный в восточной части плотины; пологие съезды с подпорными стенками, заканчивающиеся ступенями на восточном конце в связи с перепадом уровней земли и порог под аркой, имитирующий плотину.

Общая длина сооружения с подходами составляет около 85 м., собственно мост имеет протяженность около 28-30 м., его ширина колеблется от 14 до 20 м. Фундаменты и стены, расположенные ниже уреза воды, сложены из крупных первоначальных белокаменных блоков.

Мост выложен из кирпича на известковом растворе /толщина стены в 1,5-2 кирпича/ и облицован белокаменными блоками размером 57-60x23-27x15-19 см.

Свод арки укреплен металлическими связями, оштукатурен и побелен.

Столбики и обелиски — из белого камня.

Слеги ограждений выполнены из сосновых брусьев.

Проезжая часть вымощена булыжником, а пешеходная — ж/б плитами размером 70 x 70 см.

Фонари — металлические с матовыми стеклами.

Декор фасадов выполнен в белом камне /вал карниза, бортовой камень, облицовка стен/.

Архитектурное решение памятника отличается ясностью и лаконизмом. Уступы белокаменных подпорных стен, имеющие откос по южному фасаду, завершаются белокаменными накладными плитами, а собственно мост — белокаменным валом с полочкой. Невысокий парапет пешеходной части состоит из деревянных парных слег, укрепленных в белокаменных тумбах. /см. вкладка №2/

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной эпохи классицизма значимости памятника.

Горбатый мост — уникальный памятник русского мостостроения. Единственный в Москве сохранившийся в первоначальном виде мост конца XVIII в..

## VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.

1. ЦГАДА, ф1239 дворцового отдела, опись 3 ч. 120, 1806 г., дела № 69340/64/, 69341/65/, 69346, 147 /3/
2. Сытин П.В. История планировки и застройки г. Москвы т. II, М., 1954 г.
3. Надежин Б.М. Мосты Москвы, М., 1979 г.
4. Дусев П.В. Мосты и их архитектура, 1953 г., М.
5. Глинка С., Путеводитель по Москве..., М., 1824 г.
6. Андриканис Е.Н. Хозяин "Чертова гнезда", М., 1960 г.
7. Скульптурные памятники Москвы, М., 1981 г.
8. Памятники архитектуры Москвы, М., 1982 г.

**IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ**

		хорошее	среднее	плохое	аварийное
характеристика общего состояния: для памятников археологии	культурного слоя важнейших находок				
для памятников архитек- туры и истории	конструкций стен покрытий потолков пола декора фасадов интерьеров	+			
в интерьере:	живописи скульптуры. прикл. иск-ва	+			
для памятников мону- ментального искусства	цоколя постаменты скульптуры грунта красочного слоя	+			

**X. СИСТЕМА ОХРАНЫ**

а) категория охраны

союзная	республ.	местная	не состоит
	+		

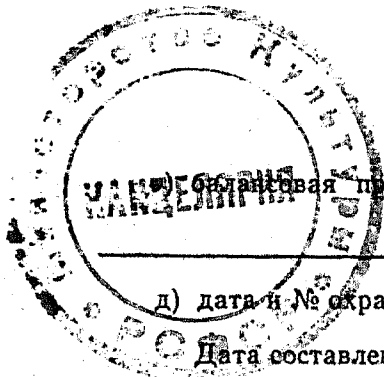
б) дата и № документа о принятии под охрану

**Постановление Совета Министров РСФСР**

**№ 1327 от 30.УШ.60г.**

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

**Охранная зона находится в стадии корректировки.**



г) финансовая принадлежность и конкретное использование \_\_\_\_\_

д) дата и № охранного документа

**№ 253**

Дата составления паспорта

**ноябрь 1984 г.**

Составитель **арх. Чибезкова О.Г.**

(ф., и., о., должность или профессия)

Инспектор по охране памятников

*Чибезкова*

(подпись)

М. П.

(подпись)

*[Handwritten signature]*

Вкладыш № I  
Москва, Краснопресненский р-н,  
Дружинниковская ул.  
Горбатый мост /мост им. 1905 года/  
1766-95 гг., 1806 г.

## II.а/ продолжение

В декабре 1905 г. на Горбатов мосту проходили бои революционных дружинников с царскими войсками. Он имел стратегическое значение, так как связывал центр города с Пресней. На обоих концах моста были устроены мощные баррикады, разрушенные артиллерийским огнем. Однако сам мост во время боев не пострадал.

В 1918 г. Моссоветом в память о кровопролитных боях, проходивших на мосту, ему было присвоено имя "Моста 1905 года".

В 1930-х гг. на месте засыпанных прудов был разбит стадион Метро-строя. Мост потерял свою первоначальную функцию. С северной стороны он был засыпан до высоты проезжей части. С южной стороны был организован въезд в гараж, разместившийся под мостом.

В 1950-е гг. в связи с решением о строительстве около памятника Дружинникам были начаты работы по его реставрации.

В настоящее время Горбатый мост является частью мемориального комплекса в память революции 1905 г. Он представляет собой декоративный пешеходный объект, соединяющий Дружинниковскую и Конюшковскую улицы.

## III.а/ продолжение

Проезжая часть, имеющая большой уклон от середины моста к его краям отделена от пешеходной невысокими конусообразными столбиками.

Центр плотины - непосредственно мост, выступающий из плоскости подпорной стены, прорезан трехцентровой аркой шириной около 10,6 м., высотой около 6 м.

Он выделен четырьмя белокаменными муфтированными обелисками, установленными на его концах.

Пологая волна стены моста скрывает крутой горб проезжей части.

Композиционное решение обоих фасадов одинаково. Хорошо читается широкое обрамление арки южного фасада. Большей выразительностью отличается северный, обращенный к парку фасад, в декоративном оформлении которого использован белокаменный руст, чередующийся с красной кирпичной кладкой.

В настоящее время утрачена окружающая памятник сомаштабная ему застройка. Находящиеся в непосредственной близости от моста уникальные высотные объекты: здания СЭВа, Совета Министров РСФСР, Американского посольства и др. до неузнаваемости изменили условия восприятия памятника, хотя и не нарушили наиболее удачные исторические точки обзора.





















Г. МОСКВА

КРАСНОПРЕСНЕНСКИЙ

Д-ОИ

« ГОРБАТЫЙ МОСТ » (МОСТ ИМ. 1905 ГОДА)

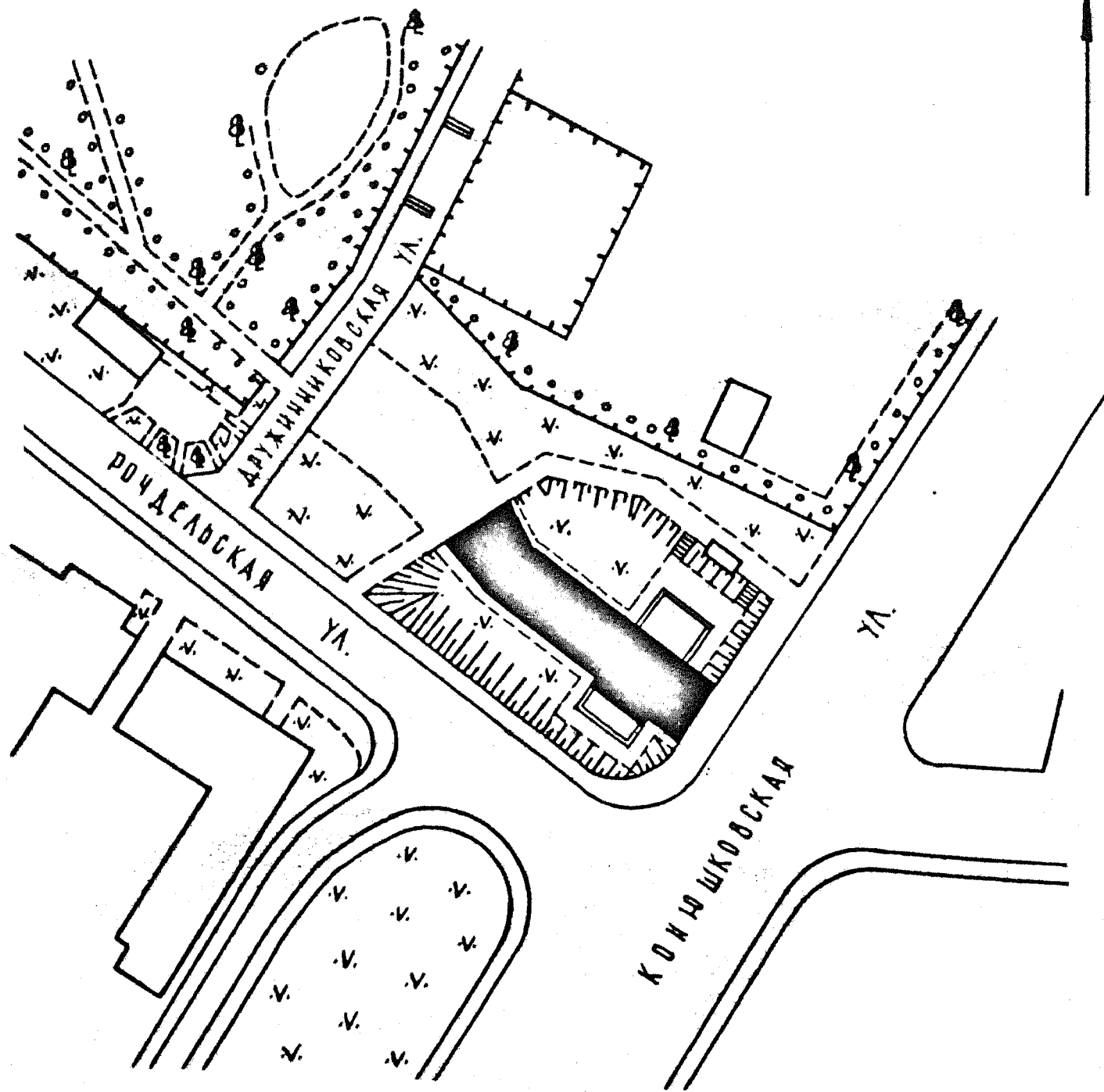
1766 - 1795, 1806 ГГ..

ДРУЖИНИКОВСКАЯ

УЛ.

ГЕНПЛАН

С



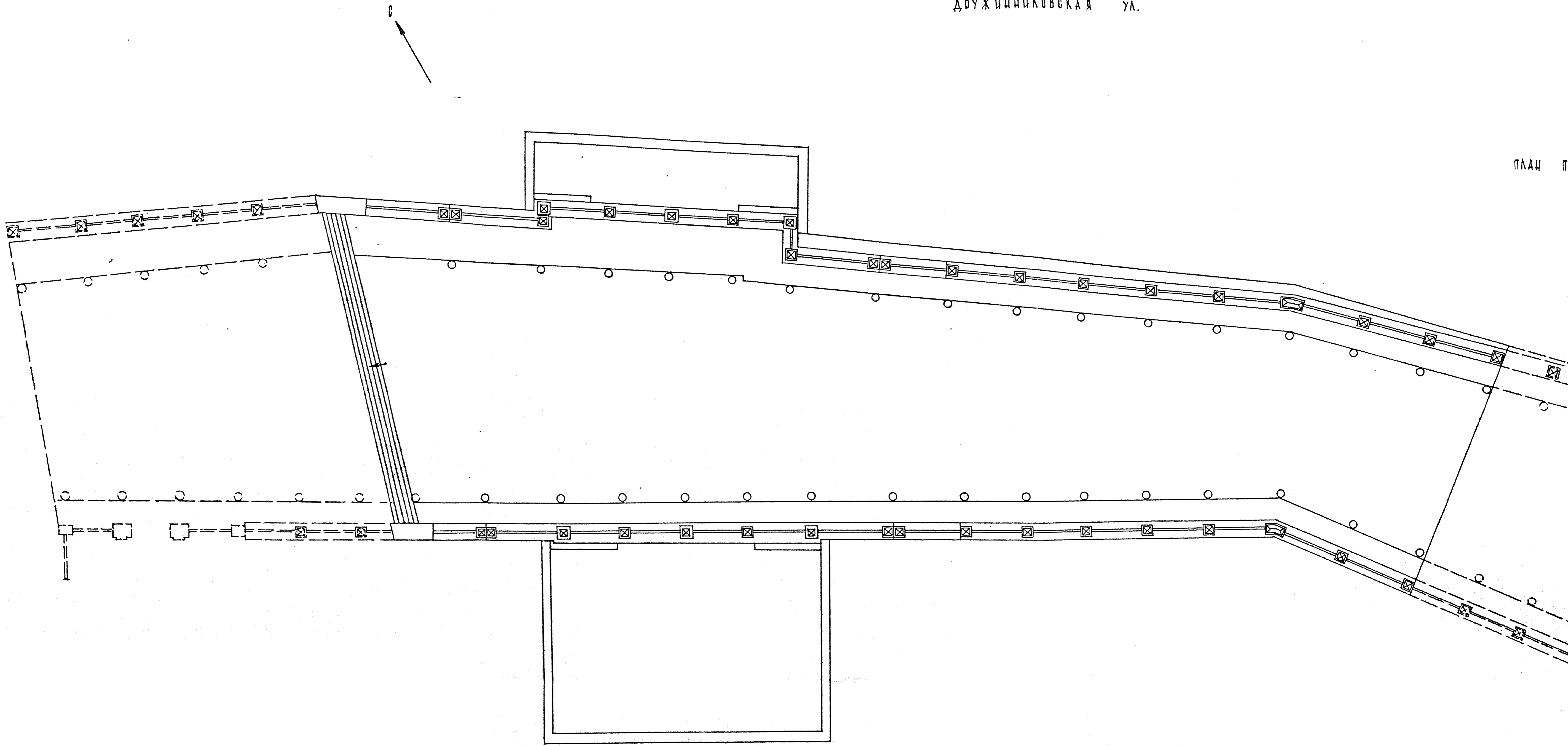
0 400М.

МОСПРОЕКТ - 2"  
МАСТЕРСКАЯ № 13  
ЦИБЕЗКОВА О.Г.  
1984 Г.

Г. МОСКВА  
"ГОРБАТЫЙ МОСТ" (МОСТ ИМ. 1905 ГОДА)  
1766 - 1795, ок. 1806 гг.  
КРАСНОПРЕСНЕНСКИЙ Р-ОН  
ДРУЖИНИКОВСКАЯ УЛ.

ПЛАЧ ПО

22x6 X1

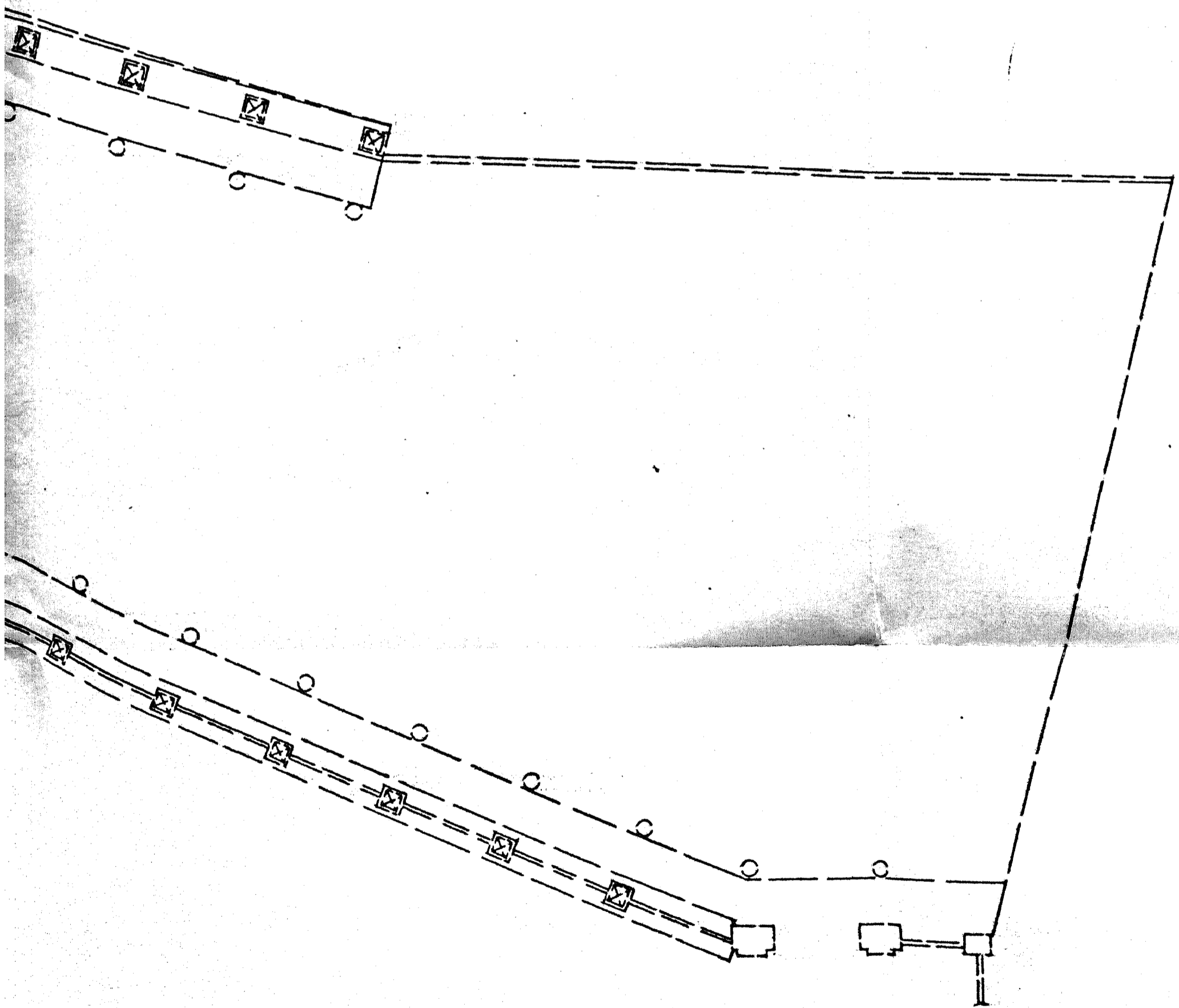


10 М

2

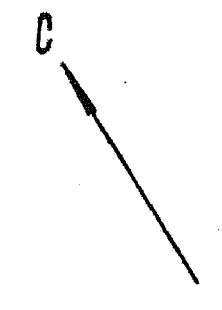


ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ

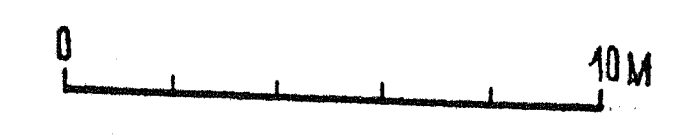
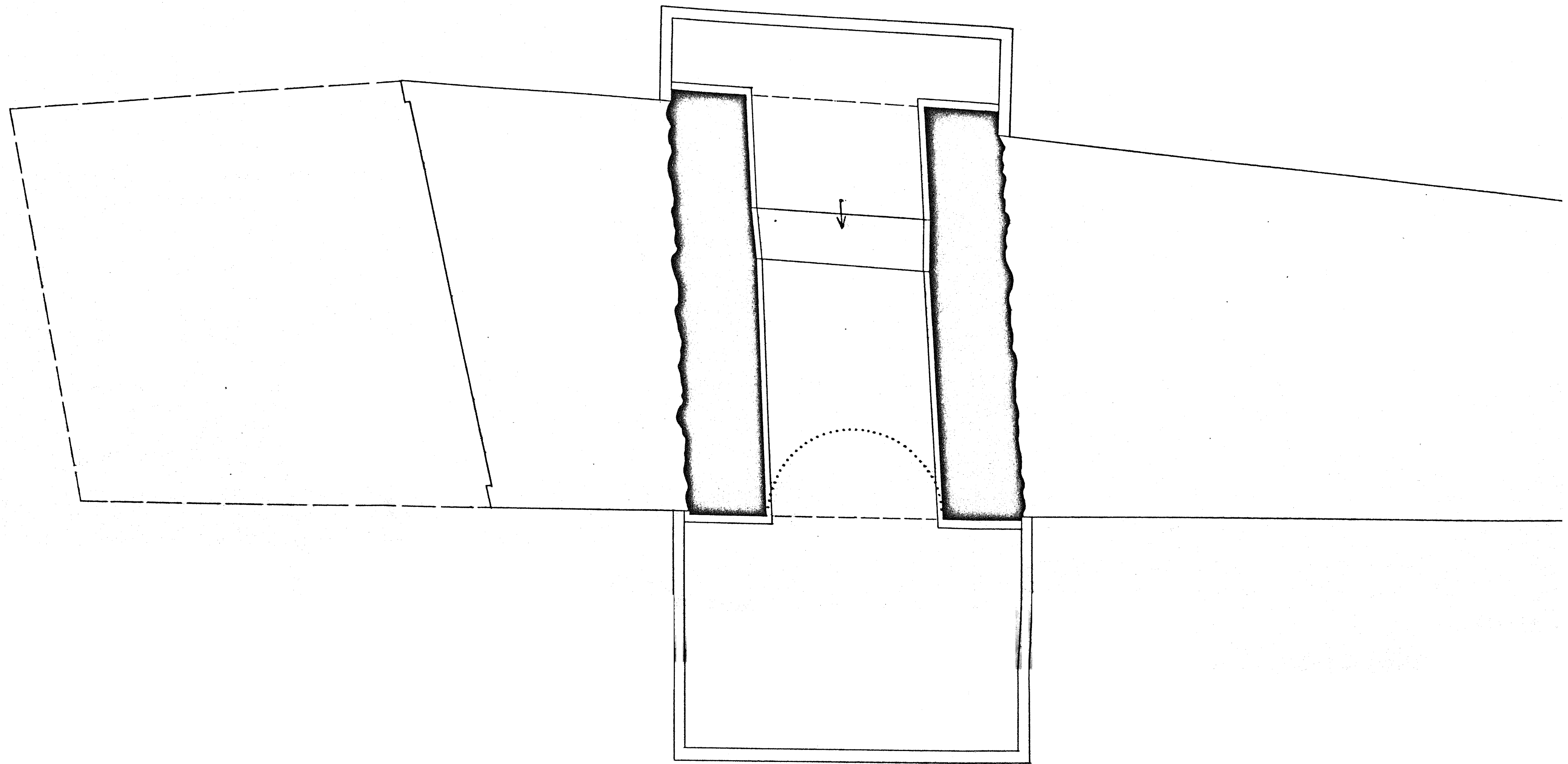


МОСПРОЕКТ - 2'  
МАСТЕРСКАЯ №13  
ЧИБЕКОВА ДС  
1984 г.

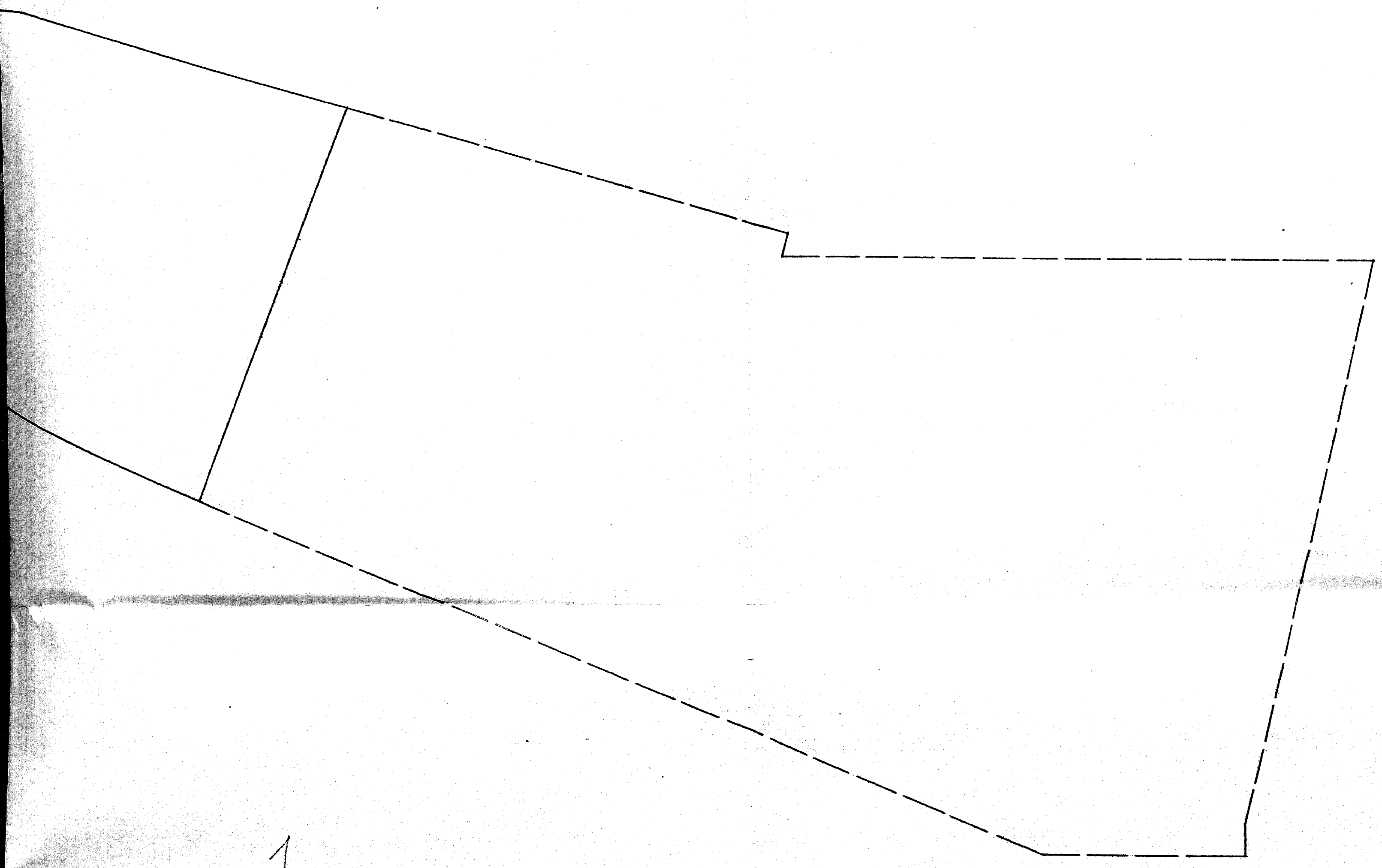
Г. МОСКВА  
"ГОРБАТЫЙ МОСТ" (МОСТ ИМ. 1905 ГОДА)  
1766 - 1795, ок. 1806 гг.  
УЛ. ДРУЖИНИКОВСКАЯ



22 x 6 x 1



ПЛАЦ ПО УСТОЯМ



1

МОСПРОЕКТ - 2"  
МАСТЕРСКАЯ № 13  
ЧИБЕКОВА П.Г.  
1984 г.



Горбатый мост — Уникальный памятник русского мостостроения. Единственный в Москве сохранившийся в первоначальном виде мост кон. XVIII в.

#### О Ч К А (оборотная сторона)

Краткое описание

Горбатый мост был построен между 1766 и 1795 гг. за Земляным валом на пересечении Большого Девятинского переуллка и Конюшковской ул. Автор его проекта и строитель неизвестны. Однопролетный арочный мост с полными длинными съездами являлся частью плотины и служил путепроводом, соединяющим противоположные берега Нижнего Пресненского пруда. Живописно изогнутый в плане мост вытянут с запада на восток и своим северным фасадом обращен к стадиону Метростроя и памятнику Дружинникам. Форма резко приподнятой центральной части моста, необычная для плотины объясняется сложными условиями рельефа местности. Уступы белокаменных подпорных стен, имеющих откос по южному фасаду, завершаются белокаменными накладными плитами, а непосредственно мост — белокаменной плитой с валом и полочкой. Мост завершается невысоким парапетом проезжей части представляющим собой деревянные парные слепы заключенные между белокаменными тумбами, и четырьмя муфтированными обелисками, расположенными на концах моста. Пологая волна стены моста скрывает крутой горб проезжей части. В настоящее время он является частью мемориального комплекса в память революции 1905 г. и представляет собой декоративный пешеходный объект, соединяющий Дружинниковскую ул. 2000 Конюшковскую.

3.6.253-Г.32.Г

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР  
 СССР Мин. культуры. Гл. упр. по охране и использованию  
 союзная республика пам. ист. и культуры. Гос. инсп. по охране памятников арх-ры  
 (наименование учреждения культуры) г. Москвы  
 Адрес г. Москва, Краснопресненский р-н., Дружниниковская ул.  
 (СССР, край, область, автономная обл., национальный округ, населенный пункт)

**УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА**

**Горбатый мост /Мост им. 1905 года/**

- I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА
- II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ
- III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА
- IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

ПАМЯТНИК АРХИТЕКТУРЫ	ПАМЯТНИК ИСТОРИИ	ПАМЯТНИК АРХИТЕКТУРЫ	ПАМЯТНИК ДОКУМЕНТ. ИСТОРИИ
		Б	

1766-95 гг., ок. 1806 г.

до первоначального назначения	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительное	жилое помещение	хозяйственное	не используется
+						

- V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
- VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

предлож. по исполь.

хорошее	среднее	плохое	аварийное
+			

союзная	республ.	местная	не состоит
	+		

да	нет
	+

- VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	+

органы охраны		реставрационные мастерские	
союзный	республикан.	республикан.	местные
	+		+

Дата составления карточки  
 1 декабря 1984 г.  
 Составитель Чибезкова О.Г., архитектор  
 (Ф. и о. должность или профессия, подпись)  
*Чибезкова*

Инспектор по охране памятников  
 (Ф. и о., подпись)

