

6000000493

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

"2.3.Р." "1.41"  
индексПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (НЕДВИЖИМЫЕ)  
СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСРМинистерство культуры РСФСР. Государственная инспекция по  
наименование республиканских органов охраны памятников  
охране памятников истории и культуры

## ПАСПОРТ

I. Наименование памятника Железнодорожная станция Псков. - место приезда  
В.И. Ленина, и революционных выступлений трудящихсяII. Типологическая  
принадлежностьПамятник  
археологииПамятник  
историиПамятник  
архитектурыПамятник  
монументального  
искусства

3

III. Датировка памятника (или дата исторического события, с которым  
связано возникновение памятника — для памятников истории)10 марта 1900 г. на вокзал станции Псков прибыл В.И. Ленин  
1905 г. - забастовка железнодорожников  
1917 г. - отречение Николая II от престола; революционные  
выступления рабочих и солдатIV. Адрес (местонахождение) памятника Псковская область, гор. Псков,  
вокзал железнодорожной станции  
(АССР, край, область, район,

автономная область, национальный округ, населенный пункт; пути подъезда)

## V. Характер современного использования

По первоначаль- ному назначению	Культурно- просветительное	Туристско- экскурсионное	Лечебно- оздоровительное	Жилые помещения	Хозяйственное	Не исполь- зуется
+	Музей библиотека клуб	+	Больн. Санат. Д/отд.		Учрежд. Торгов. Промыш. склад	

Приложения: Фото общего вида — 1  
 Фото фрагментов — 1  
 Генплан —  
 Обмеры: план —  
           фасад —  
           разрез —  
 Схематический план  
 охранной зоны —

## VI. Исторические сведения

для памятников  
археологии

История возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.

а) для памятников  
истории

История возникновения; краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.

для памятников  
архитектуры и  
монументального  
искусства

Автор, строитель, заказчики, история создания.

10 марта 1900 года после 3-летней сибирской ссылки на вокзал станции Псков прибыл В.И. Ленин. В Пскове он прожил 83 дня и провел большую работу по подготовке к изданию общерусской газеты "Искра" и журнала "Заря".

12 октября 1905г. Псковский вокзал - центр забастовки железнодорожников. 7-го октября телеграф вокзала принял призыв конференции депутатов 29-ти железных дорог и Центрального бюро всероссийского железнодорожного Союза включиться во всероссийскую политическую стачку. Пять дней готовились к стачке железнодорожники Пскова: из поездов извлекались и направлялись по адресу только вагоны с продовольствием и предметами первой необходимости для создания запасов для населения на время предстоящей забастовки; пассажиры доставлялись в ближайшие города по маршруту их следования.

12 октября ночью на вокзале были потушены огни и остановлено движение всех поездов.

14 октября на вокзал прибыло 450 студентов Псковской семинарии и училищ, присоединившихся к бастующим.

2 марта 1917г. вокзал станции Псков - место отречения Николая II от престола. Весть о победившей февральской революции в Петрограде застала царя в Могилеве в Ставке главного командования 28 февраля. В ночь на 1 марта Николай II направил в Петроград карательную экспедицию генерала Иванова и вслед за ней выехал в столицу. На подступах к Петрограду станции Любань и Тосно были заняты революционными войсками и железнодорожниками. Боясь осложнений царский поезд повернул обратно, пытаясь через станцию Дно см. вкладки

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника

Здание Псковского вокзала в период Великой Отечественной войны было частично разрушено. В 1946 году вокзал восстановлен в первоначальном виде.

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации)

Реставрационные работы не велись.

## VII. Описание памятника

для памятников археологии	Характер культурного слоя, важнейшие находки.
для памятников истории	Характеристика памятника; наличие, текст и время установления мемориальной доски.
а) для памятников архитектуры	Основные особенности планировочной композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительные материалы, основные габариты.
для памятников монументального искусства	Основные особенности композиционного и колористического решения; тексты; материал, техника, размер.

На займи французского акционерного общества в 1858г. главным обществом российских железных дорог был построен вокзал станции Псков на строящейся магистрали С-Петербург-Варшава. Эта магистраль полностью была завершена в 1862г. Первый поезд в Псков прибыл 10 февраля 1859г.

Здание вокзала кирпичное, трехэтажное, строительный объем - 80498 м.куб. Площадь - 2.907 м2. На фасаде вокзала справа у центрального входа помещена мраморная доска размером 90x60 см со следующей надписью:

"10 марта 1900 года в город Псков приехал В.И. Ленин.

Здесь он прожил 83 дня, проделав большую работу по созданию марксистской газеты "Искра" и журнала "Заря".

Мемориальная доска установлена в честь столетия со дня рождения В.И. Ленина решением Псковского облисполкома от 3 августа 1970 года.

б) общая оценка общественной, научно-исторической или художественной значимости памятника.

Здание вокзала и привокзальная площадь, а также историко-революционный народный музей железнодорожников, расположенный на 2-м этаже вокзала имеют научно-историческую значимость и используются кроме прямого назначения, как объекты туристско-экскурсионного показа.

## VIII. Основная библиография, архивные источники, иконографический материал.

Лукина И.Н., Новиков В.И. Ленин в Пскове. Л., Лениздат, 1965.  
В.И. Ленин. Полное собрание сочинений, т.7, стр.577, т.4, стр.325-479? том 55, стр.183.

ЦПА ИМЛ, ф.302, оп.1, д.45, т.1

ЦГАОР, ф.ДП-00, оп.1903г., ед.хр.1; ч.56, лл.4-5; 1905г., ед.хр.2555, т.7, т.2; оп.5, д.1350.

ГАПО, ф.67, д.200; ф.20, оп.1, д.2748; ф.590, оп.1, д.2.

Шеголев П.Е. Последний рейс Николая Романова, ж. "Новый мир", 1927г., № 1, 7.

Революционное движение в Псковской губернии в 1905-1907 г.г. Сб. документов. Псков, "Псковская правда", 1956.

Стречение Николая П. Изд. 2-е. Л. "Красная газета", 1927.

Газ. "Правда", 1917, 31 октября.

Псковский партархив; ф.1, оп.4, д.454, то же дело 454-а, лл.59-60. см. вкладыш

## IX. Техническое состояние

### Характеристика общего состояния

		Хорошее	Среднее	Плохое	Аварийное
Для памятников археологии	Культурного слоя, важнейших находок				
Для памятников архитектуры и истории	Конструкций стен покрытий потолков пола декора фасадов интерьеров	+ + + +			
В интерьере	Живописи скульптуры прикладного искусства				
Для памятников монументального искусства	Цоколя постаumenta скульптуры грунта красочного слоя				

## X. Система охраны

а) категория охраны:

Союзная	Республиканская	Местная	Не состоит
			+

б) дата и № документа о принятии под охрану НЕТ

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ) не разработаны



\*D000040981\*

г) балансовая принадлежность и конкретное использование вокзал состоит на балансе Псковского отделения Октябрьской железной дороги

д) дата и № охранного документа НЕТ

Дата составления паспорта  
15 августа 1993 г.

Составитель Валентик Александр Иванович, руководитель народного музея Псковских железнодорожников  
(или профессия)

подл. подп. автором  
подпись

Петухова Э.М.

Э.М. Петухова  
подпись



Инспектор  
по  
охране памятников



## В К Л А Д Ы Ш

### Железнодорожная станция Псков

У1

а/ проехать в Петроград, Встретив препятствия на станции Дно Николай II устремился в Псков, где штаб Северного фронта располагал связь со Ставкой и Петроградом. Из Пскова царь обратился через Ставку телеграммой ко всем командующим фронтами о помощи. Помощь не пришла. К тому же эшелоны карательной экспедиции генерала Иванова были задержаны Псковскими железнодорожниками. Прибывшие на выручку из Петрограда члены государственной думы Шудьгин и Гучков уговаривали царя согласиться на передачу престола своему сыну Алексею. Это предлагали в ответных телеграммах и командующие фронтами. После восклицания: - "Кругом измена"... , Николай II в 15 часов 05 минут 2 марта в вагон-салоне своего поезда подписал отречение от престола в пользу своего брата Михаила Гучков и Шульгин увезли в Петроград отречение царя. Вагон-салон с царем на вокзале был арестован и взят под стражу.

Псковские события - это неудавшаяся попытка монархистов придать низложению характер добровольного отречения Николая II в пользу более "удобного" монарха. Царь был свергнут победившей революцией раньше. На Псковском вокзале был лишь оформлен конец самодержавию.

30 августа 1917г. на вокзале станции Псков были задержаны и распропагандированы эшелоны солдат и казаков Уссурийского и Приморского полков, направленных Корниловым в Петроград для разгрома революции. Арестовано 18 офицеров-корниловцев.

26 октября 1917г. железнодорожники станции Псков преградили путь бегства Керенского, направлявшегося под защиту Псковского контрреволюционного офицерства и их "Комитета спасения".

Не останавливаясь в Пскове, Керенский в ночь на 26 октября прибыл на станцию Остров просить защиты и помощи у казачьих дивизий для подавления "большевистского восстания". Узнав там о намерении солдат и ревкома арестовать "временщика", Керенский поездом выехал на Псков. На подступах к Пскову революционные железнодорожники разобрали пути на станции Черская. Керенский, пересев на автомобиль бежал через Лугу в Гатчину, а затем за границу.

## В К Л А Д Ы Ш

Железнодорожная станция Псков

УШ

Фото-кино документы:

Фото вагона на ст. Псков. Из фондов музея ж.д. транспорта /Л-д, Садовая, 50/.

Фотокопия текста отречения Николая II на Псковском вокзале.

Фотовокзал станции Псков - 1900 год Л-д. ГПБ им. Салтыкова-Щедрина.

Э от 63  
П-868

Фото строительства Псковской железной дороги 1857-59 гг. Из архива Ленинградского института инженеров ж.д. транспорта. Библиотека. Альбом строительства.

Кинофильм. "Перед судом истории", режиссер Эмлер с участием очевидца отречения царя в Пскове В. Шульгина 1966 год.



Иванов. 4/1 от 1977г. Виза — 10/10/1977г.





ПСКОВ

20  
1970

1/2 станица. Воргана

фото 1974

"2.3.№..."1.41"

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР ● ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) \_\_\_\_\_

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР. Госинспекция по охране памятников Минис-  
терства культуры РСФСР. (индекс) \_\_\_\_\_Адрес Псковская область, г. Псков  
(АССР, край, область, район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт)

## УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Железнодорожная станция Псков - место приезда  
 II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ В.И. Ленина, центр трех революций на Псковщине

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. и -ва
------------------------	---------------------	-------------------------	-----------------------------

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

IV. ХАРАКТЕР  
СОВРЕМЕННОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво- начальному назначению	культурно- просвети- тельное	туристско- экскурсион- ное	лечебно- оздорови- тельное.	жилые помещения	хозяйст- венное	не исполь- зуется
+		+				

предлож. по исполъз. \_\_\_\_\_

V. ХАРАКТЕРИСТИКА  
ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
+			
союзная	республ.	местная	не состоит
			+

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+		

место хранения документов

Дата составления карточки

_____ . ноябрь 1974 г.	органы охраны	реставрационные мастерск.	музей, архив, НИИ
	союзный	республикан.	местный
		республикан.	местные

Составитель М.И. Макеев Ю.О. - ст. архитектор +

производственной группы Инспектор по охране памятников Петухова Э.М.  
(Ф. И., О., должность, или профессия, подпись) [Ф. и. о., подпись]

## УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

На займы французского акционерного общества в 1858г. главным обществом росси́йских железных дорог был построен вокзал станции Псков на строящейся магистрали Петербург - Варшава. Эта магистраль полностью была завершена в 1862г. Первый поезд в Псков прибыл 10 февраля 1859г. Здание вокзала кирпичное, трехэтажное, строительный об"ем - 80498 куб.м. Площадь - 2.907м.кв. На фасаде вокзала справа у центрального входа помещена мраморная доска размером 90х60 см.со следующей надписью:

"10 марта 1900 года в город Псков приехал В.И.Ленин.Здесь он прожил 83 дня, проделав большую работу по созданию марксистской газеты "Искра" и журнала "Заря".Мемориальная доска установлена в честь столетия со дня рождения В.И.Ленина/.