

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА \_\_\_\_\_ РСФСР \_\_\_\_\_

Главк охраны памятников № 44

# П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Здание штаба авиабазы

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ  
ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник архитектуры	памятник искусств	памятник архитектуры	памятник могилки, усадьба
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1933-1941

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Цохи АССР, Усть-Ильменский р-н,

АССР, край, область, район, автономная зона,

д. Кардуловка Норозоручейского сельского Совета

общинный двор, мемориал, музей, усадьба

V. ХАРАКТЕР  
СОВРЕМЕННОГО  
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по терми- нам, назна- чению	культурно- просветит.	туристско- экскурсион.	лечеб- но-оздорови- тельные	жилищ- но-бытовые	хозяйст- венное	не исполь- зуется
	музей заповедник		б. т. п., санит. курорт		участок террит. примысл. зона	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида— I

Фото фрагментов—

Генплан—

Обмеры: план— I

фасад—

разрез—

Согласительный план  
охранной зоны—

Экземпляры к лп. У1 и У1 на 1 л.

## VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- |    |  |  |
|----|--|--|
| 4) | { для истинных историй<br>для комбинированных бригад<br>в конструкторском бюро | -- история формирования, мест и формы проведения работ и работы, место проведения работ.   |
|    |  | -- история формирования бригад, характеристика событий и мест, в связи с которыми имеют место перемены в составе бригады, автор, структура, условия, история создания. |

Для обслуживания потребностей освоения месторождений Печорского угольного бассейна и Ухтинского нефтегазодобывающего района в составе Ухто-Печорского треста, управление которого находилось в Ухте (Ижм) в 1932 г. было создано авиауправление (воздухлиния), которое помогало оперативно решать многие частные вопросы и задачи и, в конечном итоге, сокращать сроки строительства. Ввиду отсутствия сухопутных аэродромов и посадочных площадок на вооружение были приняты гидросамолеты, летавшие летом на поплавках, переставлявшиеся зимой на лыжи, т.е. полеты могли осуществляться круглый год за исключением зимостая и окрестия рек. Трассы воздушной линии проходили вдоль рр. Печора, Тьма, Усы, которые служили ориентиром в полете и давали возможность в случае необходимости сделать посадку на воду. С учетом этого для центральной авиабазы было выбрано место близ Усть-Ильмы на пересечении водных путей на Ухте и Торкуты.

Для обслуживания трасс воздушной линии был выбран самолет П-20 - модификация самолета Р-5, разработанный конструкторами Л.А.Чихайлоном и И.В.Савроном. Особенность самолета было устройство для запуска двигателя с борта самолета, что имело немаловажное значение в условиях трасс Севера.

Летом 1932 г. три машины П-20 в разобранном виде были доставлены в Пермь, где под руководством сопровождавших их инженера П.А.Чаркуса и будущего начальника авиабазы Л.А.Ковалевского они были собраны и уже своим ходом были доставлены в место строительства авиабазы. Первым прибыл на новое место экипаж в составе летчика В.А.Глице и бортмеханика С.П.Дурашова. Осенью 1932 г. прибыли остальные члены авиаотряда.

В состав авиаотряда входили Лев Владимирович Ковалевский - летчик, начальник воздушной линии; Павел Васильевич Чаркус - инженер; Иван Васильевич Беттен - старший механик (секретарь парторганизации авиаотряда); Сергей Павлович Дурашов - авиатехник; Владимир - летчик (инициалы неизвестны); Юрий Михайлович Котков - авиатехник; Евгений Николаевич Гриневич - летчик; Чихайло Чихайлович Соколовский - бортмеханик; Алексей Николаевич - бортмеханик; Федор Михайлович Олифин - командир авиабазы; Владимир Александрович Гинич - летчик. (После гибели в авиакатастрофе в 1934 г. Л.А.Ковалевского авиабазу возглавляли П.В.Чаркус и летчик Болчанский (в 1934 г.), затем с 1935 по 1941 гг. К.А.Кайдан. В разное время на период 1933-1941 гг. в состав авиаотряда входили летчики Федор, В.В.Судинский, В.Г.Басков, бортмеханики В.Павлович, М.Павлов, А.Тюттов, здесь работали мотористы Н.А.Олифин, Л.С.Амхилков, Е.Торжков, А.Ульяновский, заводской мастерской Н.А.Баршев, токарь Н.С.Корж, механический работник З.Ротон, радист Олошьянский).

По прибытии авиаторы приступили к строительству жилых и

- 6) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик здания

Проведена внутренняя перепланировка помещений, установлено центральное отопление. Снаружи здание обито вагонкой.

## VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятника архитектуры

— характер архитектурного стиля, наиболее памятен.

- а) { для памятников истории  
      { для памятников архитектуры

— характеристика памятника, название, время и место установления мемориальной доски.

— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкции; характер декора фасадов и интерьеров; наличие мозаики, скульптур, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.

для памятников искусства, искусства

— основные особенности композиционного и пластического решения; темы, материал, техника, размер.

Памятник находится на пешей прибрежной окраине п. Кардуповка на берегу высокого холма.

Прямоугольный в плане, одноэтажный, рубленый "в лапу" и обшитый сруб с надстройкой в восточной части второго этажа перпендикулярно основной оси здания. Крыша двух скатная на стропилах, крытая двумя рядами теса и шифером.

Главный фасад здания украшен крыльцом с тремя широкими прямоугольными окнами обращен на северо-запад.

Объем здания разделен двумя продольными и одним поперечным переуровнями на несколько разновеликих помещений. Вход на второй этаж осуществляется через внутреннюю двухкросовую лестницу, связанную с чердачным помещением западной части здания. На втором этаже две комнаты, отапливаемые печами.

Отопление нижнего этажа смешанное: центральное и печное.

Основные габариты здания в плане: 14,8х9 м.

Мемориальная доска отсутствует.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника

Памятник, связанный с освоением воздушных трасс Севера, освоением Лечорского угольного бассейна.



## Здание штаба авиабазы

Коми АССР, Усть-Цилемский р-н, д. Карпуновка Кироворучейского с/с.

## Вклады к п. VI

складских помещений, электростанции, ремонтных мастерских, ангаров, радиостанции, устройства для выхода гидросамолетов на берег.

В 1933 г. было построено здание авиабазы, где на верхнем этаже был устроен кабинет команданта авиабазы, руководившего обслуживающим персоналом, внизу - кабинет начальника воздушники и помещения административно-хозяйственной части.

В 1932 г. летчик В.А. Гинце и механик С.Г. Курлишев проложили на гидросамолете трассу на Воркуту с промежуточными посадками в Абези и Усть-Усе. Летчики авиабазы летали также в Ухту, Сыктывкар, иногда

в Москву. Если поиск более коротких и близких путей в Архангельск. Была проложена трасса в низовья р. Печоры до Нарьян-Мара.

По ходу освоения воздушных трасс Севера поступала и новая авиационная техника. На счету самолетов И-20 в середине 30-х гг. стали поступать самолеты-амфибии И-2, затем И-5-30 и ИР-5 - надежные, обладавшие хорошей скоростью, дальностью полета и грузоподъемностью. Эксплуатировались также самолеты Т-2 и Р-5 (разведчик) конструкции Поликарпова.

Для новостроек Севера летчики перевозили различные грузы: горношахтное оборудование, детали для паровозов узкоколейной железной дороги на шахтах Воркуты, но чаще всего срочных пассажиров и почту. Летали в колхозы на Печоре для перевозки продукции животноводства.

Летный состав выполнял не только производственные задачи, но и принимал участие в организации колхозов - им доставлялось оборудование, ремонтировался сельскохозяйственный инвентарь, оказывалась помощь в строительстве сооружений (например, в д. Коровий ручей).

Летчики со своими семьями организовали художественную самодеятельность и выезжали в колхозы и в райцентр, реально содействуя культурному преобразованию деревни.

Авиабаза действовала до июня 1941 г., затем по решению правительства республики была переведена в Воркуту.

## Вклады к п. VII.

Усть-Цилемский филиал Коми республиканского краеведческого музея.  
фонд краеведа Н.П. Рочева. Д.25. Л.л. 72-74;  
Д.105. Л.л. 14-16, 52-56.  
Д.106. Л.л. 38-40, 45.

Томов А. Крылья республики. Сыктывкар, 1979. С.15, 24.

Рочев Н.П. Доклонитесь этим людям. // Красная Печора. 1976. 25 марта.  
Курлишев С.П. Первые авиабазы на Севере. // Красная Печора. 1979. 5 июля.  
Курлишев С.П. То взлет, то посадка. // Красное знамя. 1979. 2 ноября.  
Нотиков В.М. Работали в полярном небе. // Красная Печора. 1982г. 18, 21 декабря.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР ● ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые).....

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Глав охраны памятников ИА

Адрес Коми АССР, Усть-Цылемский р-н, д. Карпуновка Короворучейского сель-совета

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА  
Здание штаба авиабазы

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

история	искусство	архитектура	используемый, скрытый
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

1933-1941 гг.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

используемый	культурно-просветительский	туристско-экскурсионный	любимо-охранительный	жилое	защитное	не используется
	+					

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошо	средне	плохо	аварийно
	+		
сохран	республи.	местная	не состоит
		+	

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

план	фотограф	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	

Дата составления карточки  
6 ноября 1990 г.

органы охраны			реставрационные мастерские		музей, архив, ИИИ
союзный	республикан.	местный	республикан.	местные	
+	+	+			

Составитель Павлишин С.Е., И.Н.О. СТУ

Инспектор по охране памятников Михойченко А.С.

## УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

Памятник находится на южной прибрежной окраине д. Карпушовка на вершине высокого холма.

Прямоугольный в плане, одноэтажный, рубленный "в лапу" и обшитый сруб с надстройкой в восточной части второго этажа перпендикулярно основной оси здания. Кровля двускатная на стропилах, крыта двумя рядами теса и шифером.

Главный фасад здания декорируется крыльцом и тремя широкими прямоугольными окнами, обращен на северо-запад.

Объем здания разделен двумя продольными и одним поперечным перерубами на несколько разновеликих помещений. Вход на второй этаж - через внутреннюю двухпролетную лестницу, связанную с чердачным помещением западной части здания. На втором этаже две комнаты, отапливаемые печами.

Основные габариты здания: 14,8 x 9 м.