

## ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Г л ава охраны памятников истории и культуры Министерства культуры РСФСР  
заключение разработанного органа охраны памятников

## ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Мост через р.Ледь /пешеходный/

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ка
		6	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1969 г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Архангельская обл., Шенкурский р-он.,

АССР, край, область, район, администрация области,

Верхоледский с/с., д. Семушино Лотвика/. Автобусное сообщение от Шенкурска

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	по первоначальному	40 км.					
		культурно-просвет.	туристско-искусств.	демобазисная	жилые помещения	хозяйственное	не используется
	+	музей, библиотека		бывш. склады		учреждения труда, промышленность	

## ПРИЛОЖЕНИЯ:

- |  |    |
|--|----|
| Фото общего вида—                        | 1. |
| Фото фрагментов—                         | 7. |
| Геммы—                                   |    |
| Обиход: платье—                          | 2. |
| футболки—                                |    |
| разрез—                                  |    |
| Схематический план садово-парковой зоны— |    |

## VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

	для памятников археологии	— история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
a)	для памятников истории	— история возникновения; краткая характеристика событий в лице, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
	для памятников архитектуры и монументального искуства	— автор, строитель, заказчик, история создания.

Поселения разных волостей Верхоледка и Котакка /сейчас это единный Верхоледский с/с/ расположены на р.Ледь впадающей в р.Багу.

Несольшая река Ледь издавно была сплавной, что и определило конструкцию однопролетных деревянных мостов: для проезжих мостов здесь применяются консольно-балочные ригельные системы, не имеющие опор, как правило, — висячие, возводимые с 50-х гг. XX в.

В д.Семушкино устроен пешеходный мост деревянный/ с конструкцией консольного типа. По сведениям местных жителей этот мост, или как его еще называют — пеший, построен в 1969 г. взамен аналогичного консольного моста. Вероятно такой конструктивный прием пешеходного моста являлся типичным для данной местности.

б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

Нет

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не проводились

## VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

a)

для памятников археологии	— характер культурного слоя, наименование находок.
для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников памятник, искусства	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материала, техники, размер

Мост построен у д. Семёнико на дороге к д. Дымленская, 1 : м/ и обеспечивает удобную круглогодичную связь. По обеим сторонам реки мост имеет два береговых устоя-сруба трапециевидной формы /вытянутой вдоль сооружения/. Срубы устоев сложены из бревен /плотно/ с врубкой "в обло". В каждый ряд уложено по 4 очень крупных бревна, помельчая часть которых находится в срубе устоя и завалена валунами; вершины же образовывают дугу над водой. При этом получается пологая арка с пролетом 30 м, при общей длине моста 46 м и высоте 5 м /от уровня воды до настила/. Средняя часть настила перекрыта дополнительными прогонами из брусьев.

Ю бревенам-консолям проложены брусья с шагом 1.5-2 м. В долевом направлении на них уложен настил из досок. На выпусках этих же бревен так же крепится и стойки ограждения имеющие дополнительные подкосы.

Сквозное ограждение  $H=90$  см/ подчеркивает арочную форму моста и придает легкость всему сооружению. Ширина моста различна: в нижней части /у берега/ - 2.40 м, в верхней она сужается до 1.00 м, это объясняется изменением диаметра несущих бревен-консолей от помельчайшей части к вершине. Со стороны верхнего бьефа реки устроены подпорные стены из бревен. Они защищают опоры-столбы от ударов льдин и сплавных бревен.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Редкий для Севера СССР тип однопролетного пешеходного консольного моста применяемого на сплавных реках.

Такой тип моста имеет древний конструктивный прием.

## VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Нет.

## IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ:

характеристика общего состояния:  
для памятников архитек-  
тики

культурного слоя  
наибольшей опасности

для памятников архите-  
ктуры и истории

конструкций  
стен  
покрытий  
деталей  
входа  
декора фасадов  
интерьеров

в интерьере:

живописи  
скульптуры  
плотка, обивки

для памятников изу-  
чественного искусства

цемент  
поставлены  
скульптуры  
группы  
красочного слоя

	плохое	среднее	хорошее	非常好的
	+			
		+		
		+		

## Х. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категории охраны

спецохрана	республиканская	местная	не охраняется
			+

б) дата и № документов о правах на наследство: НЕТ

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание от ставкой на утвержденный документ)

Не определенаг) балансовая принадлежность в конкретном исполнении: ЛЕСХИМИФОРМ г.Шенкурскамостд) дата и № первичного документа: НЕТ

Дата выставления паспорта:

Составлено: Иванова Л.И. — архитектор  
в. к. н., действительный профессор20 октября1994 г.

Инспектор по охране памятников: \_\_\_\_\_

Паспорт



'0000020046'



















Министерство культуры СССР  
СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые)  
РСФСР Главк охраны памятников истории и культуры  
(наименование республиканского органа охраны)  
Адрес Архангельская обл., Шенкурский р-он, д. Семушкино (богатырка)  
(АССР, край, область, район, автономная обл., национальный округ, населенный пункт)

з. б. № 1.8.19.

### УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

#### Мост через р. Ледь.

##### I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

##### II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
		6	

##### III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 1969 г. - аналог ранее существовавшего моста

##### IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво- начальному назначению	культурно- просвети- тельное	туристско- экскурсион- ное	лечебно- оздорови- тельное	жилые помещения	хозяйст- венное	не исполь- зуется
+					+	

предлож. по использ.

##### V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
союзная	республ.	местная	не состоит

##### VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

да	нет
+	

##### VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

место хранения документов

Дата составления карточки

20 Октябрь 1974 г. Г.

М. П.

Составитель Иванова Л. И. архитектор

(Ф.и.о., должность, профессия, подпись)

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	
организации охраны		реставрационные мастерские	музей, архив,

реставрационные мастерские  
республикан. местные ВЫСШИЙ ИСКУССТВОЗНАНИЯ

искусствознания

музей, архив,

(Ф. и. о., подпись)

# УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план

Краткое описание

Через р.Ледь в д.Семушино устроен пешеходный мост консольно-балочной конструкции.

Мост имеет по обеим сторонам реки 2 береговых устоя-сруба трапециевидной формы. Срубы сложены из бревен с врубкой "в обло". В каждый ряд уложено по 4 очень крупных бревна, комельная часть которых находится в срубе устоя и завалена валунами; вершины же бревен образуют дугу над водой. При этом получается почти арка с пролетом 30 м, при общей длине моста 46 м и высоте 5 м. Средняя часть пролета перекрыта дополнительными прогонами из брусьев.

По бревнам-консолям проложены брусья с шагом 1.5 - 2 м. В долевом направлении на них уложен настил из досок.

Редкий для Севера СССР типу однопролетного пешеходного консольного моста применяемого на сплавных реках.

Такой тип моста имеет древний конструктивный прием.

