

5800000494.

Склады Железнодорожные

~~Вензненская~~ обл.

Каменский р-н

г. Каменка

Три вокзальная ул.



D000037564



Станционные склады

Пензенская область

Каменский район

г. Каменка

ЗДАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-
НЫХ СКЛАДОВ, н. XX в.

Вид с юго-запада

Россов Л.К. 1981 г.

5800000494

3.3....-1.39.10

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР ● ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые).....

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР..... Гл. упр. охраны памятников истории и культуры (индекс)
(наименование республиканского органа охраны)

Адрес Пензенская область, Каменский р-н, г. Каменка, ул. Привокзальная
(АССР, край, область; район, автономная обл.; национальный округ, населенный пункт)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Здание железнодорожных складов

II ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ	памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
			3	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА Начало XX в.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ	по перво-начальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйст-венное	не ис-пользу-ется
							+

предлож. по использ.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ	хорошее	среднее	плохое	аварийное
		+		

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ	союзная	республ.	местная	не состоит
				+

наличие утвержденной охранной зоны	да	нет
		+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ	паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
		I		

место хранения документов	органы охраны	реставрационные мастерск.	музей, архив
Дата составления карточки	союзная	республикан	местные
	республикан	местный	+
	+	+	

Составитель: Россов Л.К., арх. Инспектор по охране памятников (ф. и. о. подпись)



Handwritten signature of L.K. Rossov

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

Здание кирпичное, одноэтажное, построено в непосредственной близости от железнодорожного пути. Здание сильно вытянуто с запада на восток. Его объём ограничен двумя поперечными стенами, завершающимися фронтонами, между которыми устроена двускатная кровля, свес которой накрывает две продольные стены с дверными и оконными проёмами прямоугольной формы. Восточный фронтон возвышается над кровлей и имеет ступенчатобразное очертание. Характерной конструктивной особенностью здания являются равномерно расставленные по периметру здания ступенчатобразные контрфорсы.

Здание интересно как тип хозяйственного сооружения при железной дороге начала века.