

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР  
(НЕДВИЖИМЫЕ)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Министерство культуры. Гос. инспекция по охране памятников

(наименование республиканского органа охраны памятников)

История и культура

П А С П О Р Т

Могила изобретателя

КАЗАНЦЕВА ФЛОРИЯТИЯ ПАВЛОВИЧА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	5		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1940г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА

Москва, Ленинский р-н, Фрунзенский

(АССР, край, область, район, автономная обл.,

вал 50. Новодевичье кладбище, участок I, ряд 18

национальный округ; населенный пункт; пути подъезда)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первонач. назначению	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровительн.	жилое помещения	хозяйств-венноэ	по используется
+	музей библ. клуб		бол.н. санат. д/отд.		учреждение торгов. промышл. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида I

Фото фрагментов I

Генплан —

Обмеры: план —

фасад —

разрез —

Схематический план

охранной зоны —

## VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- а) для памятников археологии — история возникновения, кем и когда производились разведки и раскопки, место хранения коллекций.
- для памятников истории — история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
- для памятников архитектуры и монументального искусства — автор, строитель, заказчик, история создания.

### КАЗАНЦЕВ «ТОРМОЗЫ» ИМЕНА ОДИН

Родился 6 (18) декабря 1877г. Умер 4 ноября 1950г. Советский изобретатель, автор нескольких систем железнодорожных автоматических воздушных тормозов. В 1900 г. впервые предложил воздухо-распределитель двухпроводного воздушного тормоза для пассажирских поездов. Этим тормозом в 1925г. были оборудованы нефтеспальные поезда на железнодорожной линии Баку-Евпатори. В 1926г. он предложил воздухо-распределитель однопроводного местного тормоза, в 1927г. — воздухо-распределитель полужесткого тормоза (т.н. тормоз Казанцева). Именем Казанцева назван разработанный в 1926г. Московским тормозным заводом тип машиниста, который оборудованы грузовые локомотивы в СССР.

С 1930г. Казанцев занимался разработкой электрического управления воздушного тормоза. Впоследствии железнодорожные тормоза Казанцева были заменены тормозами Матросова.

- б) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

**не было**

**Брусья рамы из полированного лабрадора, которыми обнесён могильный участок, на восточной стороне развалились на 1-2 см**

- в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации)

**не проводились**

## VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а) для памятников археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски.
для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников монумент. иск-ва	— основные особенности композиционного и колористического решения; тексты, материал, техника, размер.

На могиле Ф.П.Казанцева установлен пилон черного полированного лабрадора с завершением из трех разновеликих блоков.

На лицевой стороне пилона вверху укреплен фотокерамический портрет, ниже текст: "Изобретатель 1-го советского тормоза Казанцев Флорентий Пименович 1877-1940".

На среднем блоке завершения пилона текст:  
"1877-1940 Казанцев Флорентий Пименович"

Размеры: пилон 55 x 42 x 42 см  
нижний блок завершения 29 x 29 см x 6 см  
средний блок завершения 26 x 16 x 25 см  
верхний блок завершения 20 x 19 x 5 см  
высота портрета 15 см  
участок 200 x 200 см

могильный участок обнесен границей решой цветника

( 13 x 10 см )

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Памятник связан с именем изобретателя Ф.П.Казанцева, внесшего вклад в развитие советской техники в области железнодорожного транспорта.

## VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ

ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ.

1. БСЭ., т. II, 3-е изд., М., 1973., стр. 141
2. Биографический словарь деятелей естествознания и техники. Т. I, М., 1958, стр. 367
3. Справочная книжка железнодорожника. М., 1950, стр. 18-34.

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:  
 для памятников археологии культурного слоя  
 важнейших находок

для памятников архитек-  
 туры и истории конструкций  
 стен  
 покрытий  
 потолков  
 пола  
 декора фасадов  
 интерьеров

в интерьере: живописи  
 скульптуры  
 прикл. иск-ва

для памятников монументального искусства  
 цоколя  
 постамента  
 скульптуры  
 грунта  
 красочного слоя

хорошее	среднее	плохое	аварийное
	+		
	+		
	+		

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

союзная	республ.	местная	не состоит
		+	

б) дата и № документа о принятии под охрану Постановление Совета Министров РСФСР № 13-7 от 30 августа 1987 г.

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

г) балансовая принадлежность и конкретное использование специализированный

Трест бытового обслуживания Мостарисполкома

д) дата и № охранного документа \_\_\_\_\_

дата составления паспорта \_\_\_\_\_

Составитель Сорокин В.В.

(ф., и., о., должность или профессия)

[подпись]  
(подпись)

М. П.

Инспектор по охране памятников

[подпись]  
(подпись)



ИЗОБРЕТАТЕЛЬ  
1<sup>го</sup> СОВЕТСКОГО ТОРМОЗА

КАЗАНЦЕВ  
ФЛОРЕНТИЙ ПИМЕНОВИЧ

1877 — 1940

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР • ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) 2.5. 1.32.1  
 СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР ГОСИЗОБРАЩЕНИЯ ПО ОХРАНЕ ПАМЯТНИКОВ  
 Адрес Осетра, Дербинск, р-н, Фрунз. вил., 39, Новоселов и вил., уч. I, д. 18  
 (АССР, край, область; район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт)

**УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА**  
**МОГИЛА ПРОСВЕТИТЕЛЯ КАЗАНЦЕВА Ф.П.**

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
	3		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

1940

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво-начальному назначению	культурно-просветительные	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительные	жилые помещения	хозяйственное	не используется
+						

предлож. по использ.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
	+		

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	не состоит
		+	

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
	+

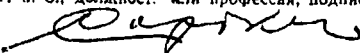
VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

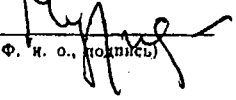
паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+		

место хранения документов

органы охраны			реставрационные мастерские		музей, архив,
союзный	республикан.	местный	республикан.	местные	НИИ
	+	+			

Дата составления карточки  
 1976 г.  
 М. П. **СЕНТ**

Составитель Сорокина В.В.  
 (Ф. и. о., должность или профессия, подпись)  


Инспектор по охране памятников Мурзин  
 (Ф. и. о., подпись)  


УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

Пилон черного полированного лабрадора с завершением из трех разновеликих блоков. На лицевой стороне пилона, вверху, украшен фотокерамический портрет, ниже текст: "Изобретатель 1-го советского тормоза Казанцев Флорентий Ильичевич 1877 - 1940". На среднем блоке завершения пилона текст: "1877 1940 Казанцев Флорентий Ильичевич".

Размеры: пилон 155 x 42 x 42, нижний блок завершения 29 x 39 x 6 см, средний блок 26 x 26 x 25 см, верхний блок 20 x 19 x 5 см; высота портрета 18 см; участок 200 x 223 см.

Могильный участок обнесен гранитной рамой претника.

*Фото Заминский 1950*