



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

## П Р И К А З

23 сентября 2016 г.

№ 719

**О включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскураков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Пассажирское здание; – Здание уборной; – Восточная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Западная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Казарма", расположенного по адресу: ул. Панфилова, д. 5, 6А, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля), об утверждении границ его территории и предмета охраны**

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", постановлением Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения" **приказываю:**

1. Согласиться с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы, выполненным аттестованными экспертами по проведению государственной историко-культурной экспертизы А.Л.Баталовым (приказ Росохранкультуры от 10 декабря 2010 г. № 448, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 24 февраля 2012 г. № 135), И.В.Крымовой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458), Е.Е.Соловьевой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 апреля 2012 г.

№ 359), содержащим:

вывод об обоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Пассажирское здание; – Здание уборной; – Восточная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Западная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Казарма", расположенного по адресу: ул. Панфилова, д. 5, 6А, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша: – Пассажирское здание; – Уборная; – Казарма; – Будка центрального управления стрелками и сигналами; – Будка центрального управления стрелками и сигналами";

вывод о необоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Дом коменданта при продовольственном пункте станции; – Помещение для багажа", расположенного по адресу: Большой Волоколамский пр., д. 16; ул. Панфилова, д. 5, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Включить выявленный объект культурного наследия Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Пассажирское здание; – Здание уборной; – Восточная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Западная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Казарма", расположенный по адресу: ул. Панфилова, д. 5, 6А, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве

объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша" в составе согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Серебряный Бор, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

4. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Серебряный Бор, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

5. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Серебряный Бор, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

6. Отказать во включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Дом коменданта при продовольственном пункте станции; – Помещение для багажа", расположенного по адресу: Большой Волоколамский пр., д. 16; ул. Панфилова, д. 5, в единый государственный реестр объектов



культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. Исключить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога. Комплекс зданий и сооружений, 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инженеры А.Д.Проскураков, С.Карейша, П.Рашевский, П.Я.Каменцев. Комплекс зданий и сооружений станции "Серебряный бор", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. С.Карейша: – Пассажирское здание; – Здание уборной; – Восточная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Западная будка центрального управления стрелками и сигналами; – Казарма; – Дом коменданта при продовольственном пункте станции; – Помещение для багажа" из перечня выявленных объектов культурного наследия города Москвы.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Руководитель



А.А.Емельянов



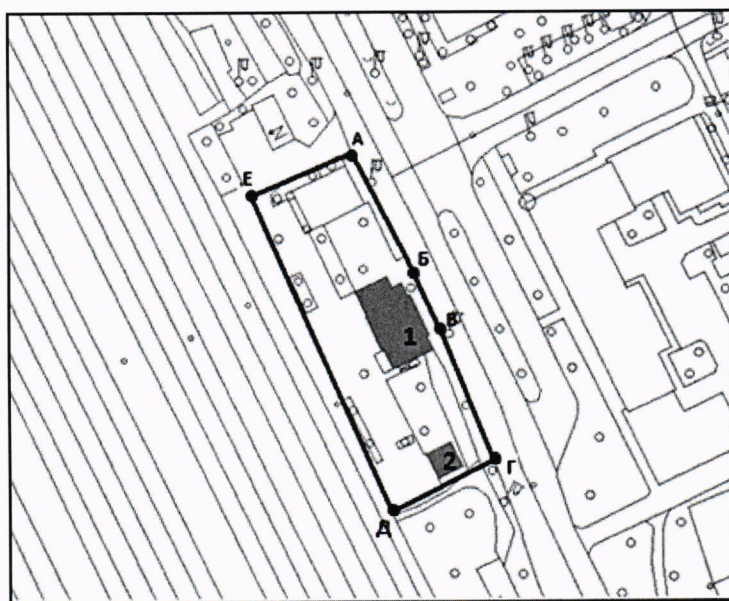
Приложение 1  
к приказу Департамента  
культурного наследия города Москвы  
от "25" сентября 2016 г. № 419

**Состав объекта культурного наследия регионального значения  
(ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг.,  
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша,  
П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор",  
1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков,  
С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая  
железная дорога, станция Серебряный Бор**

Наименование, вид объекта культурного наследия	Адрес объекта культурного наследия
Пассажирское здание (памятник)	станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.20
Уборная (памятник)	станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.22
Будка центрального управления стрелками и сигналами (памятник)	станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.13
Будка центрального управления стрелками и сигналами (памятник)	станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.14
Казарма (памятник)	ул. Панфилова, д. 6Б

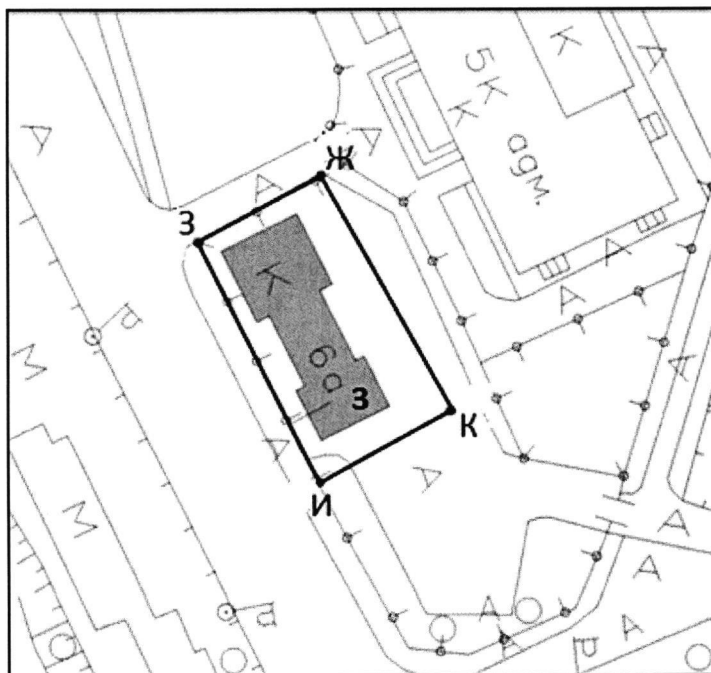
**Границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Серебряный Бор**

**1. Графическое описание местоположения границ территории объекта культурного наследия**



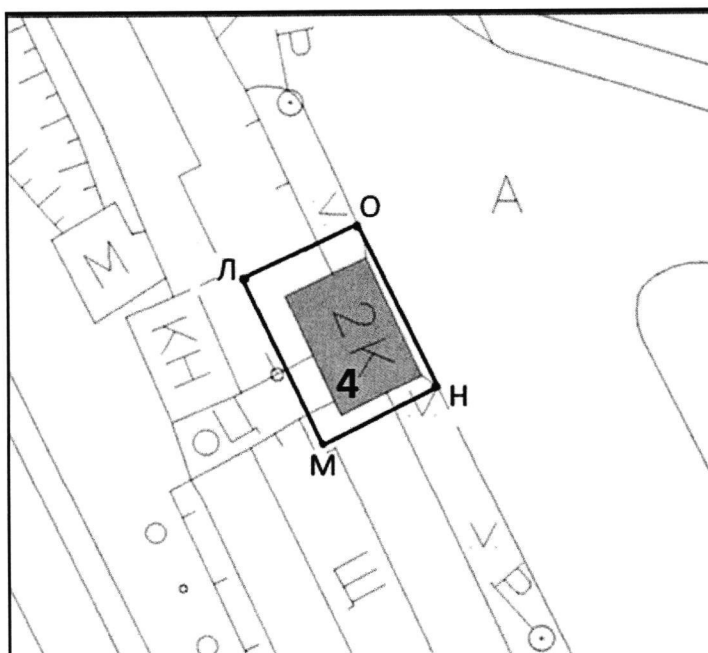
Условные обозначения:

- - границы территории объектов культурного наследия;
  - А - характерные (поворотные) точки границ территории объектов культурного наследия;
  - - объекты культурного наследия (памятники):
1. Пассажирское здание, расположенное по адресу: станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.20.
  2. Уборная, расположенная по адресу: станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.22.



Условные обозначения:

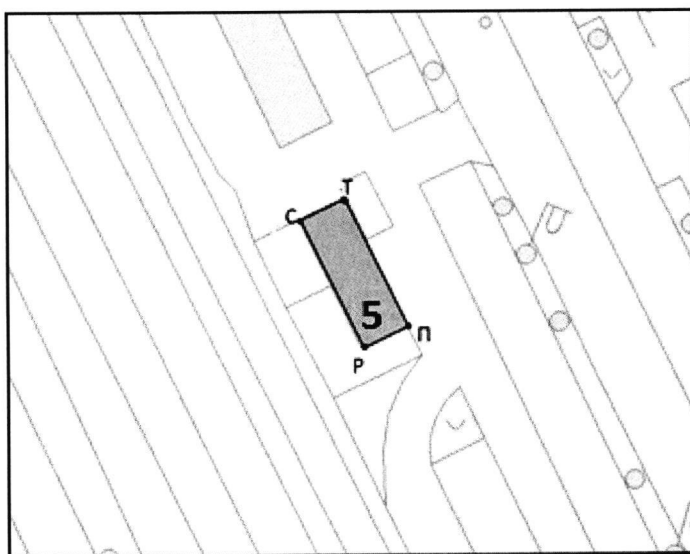
- - границы территории объекта культурного наследия;
  - Ж - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия;
  - - объект культурного наследия (памятник):
3. Казарма, расположенная по адресу: ул. Панфилова, д. 6Б.





## Условные обозначения:

- - границы территории объекта культурного наследия;
- Л - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия;
- - объект культурного наследия (памятник):
4. Будка центрального управления стрелками и сигналами, расположенная по адресу: станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.13.



## Условные обозначения:

- - границы территории объекта культурного наследия;
- С - характерные (поворотные) точки границ территории объекта культурного наследия;
- - объект культурного наследия (памятник):
5. Будка центрального управления стрелками и сигналами, расположенная по адресу: станция Серебряный Бор, ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.14.

## 2. Текстовое описание местоположения границ территории объекта культурного наследия

Границы территории объекта культурного наследия проходят: в юго-восточном направлении от точки А к точке Б, далее идут к точке В и затем проходят к точке Г, далее поворачивают и идут в юго-западном направлении перпендикулярно железнодорожным путям от точки Г к точке Д, затем поворачивают на северо-запад и идут параллельно

железнодорожным путям от точки Д к точке Е, далее поворачивают в северо-восточном направлении и следуют от точки Е до точки А;

в юго-западном направлении по внутридворовой территории от точки Ж до точки З, далее поворачивают на юго-восток и проходят от точки З к точке И, затем идут в северо-восточном направлении от точки И до точки К, далее поворачивают на северо-запад и проходят от точки К к точке Ж;

в юго-восточном направлении параллельно железнодорожному полотну от точки Л до точки М, далее поворачивают в северо-восточном направлении и идут от точки М до точки Н, затем направляются вдоль красной линии улицы Панфилова в северо-западном направлении от точки Н до точки О, далее поворачивают в юго-западном направлении и проходят от точки О до точки Л;

в юго-западном направлении от точки П до точки Р, далее поворачивают в северо-западном направлении и проходят параллельно железнодорожным путям от точки Р до точки С, затем поворачивают на северо-восток и идут от точки С до точки Т, далее проходят по внутридворовой территории в юго-восточном направлении от точки Т до точки П.

### 3. Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия

Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)		
	Х	У
А	-160,428	15219,286
Б	-147,010	15193,348
В	-137,563	15172,645
Г	-124,929	15141,486
Д	-150,738	15128,772
Е	-185,836	15208,516
Ж	-46.3750	15052.0710
З	-59.8861	15045.1619
И	-47.0414	15017.8411
К	-31.9126	15025.2300
Л	85.914	14669.511
М	92.099	14655.340
Н	104.111	14660.605
О	97.568	14674.506
П	-349.063	15580.401

P	-362.018	15574.461
C	-373.977	15599.967
T	-360.662	15605.138

---



**Режим использования территории объекта культурного наследия  
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная  
дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры  
Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский.  
Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев,  
инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:  
Московская кольцевая железная дорога, станция Серебряный Бор**

На территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша":

1. Разрешается:

1.1. Проведение работ по сохранению объекта культурного наследия или его отдельных элементов, сохранению историко-градостроительной или природной среды объекта культурного наследия, в том числе устройство современных сходов и ступеней, пандусов, подпорных стенок откосов и ограждений.

1.2. Проведение изыскательских, проектных, земляных, хозяйственных и иных работ, осуществление которых не может ухудшить состояние объекта культурного наследия, нарушить его целостность и сохранность.

1.3. Озеленение и благоустройство территории в соответствии с проектом.

1.4. Прокладка и реконструкция (ремонт, капитальный ремонт) дорог и элементов их обустройства, а также инженерных коммуникаций и сооружений, не нарушающие целостность объекта культурного наследия и не создающие угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара.

1.5. Проведение археологических полевых работ.

1.6. Освоение подземного пространства в соответствии с проектом приспособления объекта культурного наследия к современному использованию при условии отсутствия негативного влияния на сохранность данного объекта культурного наследия в его исторической среде.

1.7. Ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

2. Обеспечивается:

2.1. Запрет или ограничение движения транспортных средств в случае, если движение транспортных средств создает угрозу нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия.

2.2. Доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия с основных видовых точек и смотровых площадок.

2.3. Реализация мер пожарной безопасности.

2.4. Реализация мер экологической безопасности.

2.5. Защита объекта культурного наследия от динамических воздействий.

3. Запрещается:

3.1. Строительство объектов капитального строительства.

3.2. Увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства.

3.3. Искажение традиционных характеристик эволюционно сложившейся композиции застройки исторического владения.

3.4. Искажение характеристик природного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

3.5. Размещение временных построек, не связанных с проведением работ по сохранению объекта культурного наследия, в том числе нестационарных объектов торговли (киосков, павильонов), иных некапитальных зданий, строений, сооружений, конструкций, включая объекты, размещение которых может осуществляться без предоставления земельных участков и установления сервитутов.

---



Приложение 4  
к приказу Департамента  
культурного наследия города Москвы  
от "23" сентября 2016 г. № 419

**Предмет охраны**  
**объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)**  
**"Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор**  
**А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша,**  
**П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Серебряный Бор",**  
**1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков,**  
**С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая**  
**железная дорога, станция Серебряный Бор**

Предметом охраны объекта культурного наследия являются:

**Ансамбль:**

Местоположение и градостроительные характеристики ансамбля железнодорожной станции начала XX века, его роль в композиционно-планировочной структуре квартала и застройки улицы Панфилова.

Пространственно-планировочная структура станции начала XX века, включая местоположение, габариты, высотные и силуэтные характеристики зданий и сооружений, соотношение застроенных и незастроенных пространств, элементы благоустройства.

**Пассажирское здание,**  
**расположенное по адресу: станция Серебряный Бор,**  
**ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.20**

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании характера застройки железнодорожной станции, улицы Панфилова, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция одноэтажного прямоугольного в плане здания 1903-1908 годов, включая высотные отметки по венчающим карнизам;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по конькам;

архитектурно-художественное оформление фасадов здания 1903-1908 годов, в том числе местоположение, форма, размер, оформление оконных и



дверных проемов, включая подоконные полочки, филенки, фризы, профилированные венчающие карнизы;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов (кирпичная кладка, штукатурный декор);

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен и перекрытий 1903-1908 годов;

капитальные стены 1903-1908 годов, их конструкция и материал;

художественный металл.

Уборная,

расположенная по адресу: станция Серебряный Бор,

ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.22

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании характера застройки железнодорожной станции, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция одноэтажного квадратного в плане здания 1903-1908 годов, включая высотные отметки по венчающему карнизу;

конфигурация, характер кровельного покрытия крыши 1903-1908 годов, высотные отметки по конькам;

архитектурно-художественное оформление фасадов здания 1903-1908 годов, в том числе местоположение, форма, размер, оформление оконных и дверных проемов, опоры основ консолей;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов (кирпичная кладка, штукатурный декор);

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен 1903-1908 годов;

капитальные стены здания 1903-1908 годов, их конструкция и материал.

Казарма,

расположенная по адресу: ул. Панфилова, д. 6Б

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании характера застройки железнодорожной станции, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля, улицы Панфилова;

объемно-пространственная композиция одноэтажного здания 1903-1908 годов с двумя боковыми ризалитами, завершенными деревянными фронтонами со свесом, включая высотные отметки по венчающим карнизам;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, деревянная подшивка, деревянные кронштейны, высотные отметки по конькам, слуховое окно;

архитектурно-художественное оформление фасадов здания 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, характер оформления оконных и дверных проемов, наличники с веерными замковыми перемычками, подоконные полочки, широкие рустованные лопатки, филенки, деревянные резные фронтоны;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов (окраска по кирпичной кладке, штукатурный декор, деревянные детали, руст);

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен и перекрытий 1903-1908 годов;

капитальные стены здания 1903-1908 годов, их конструкция и материал;

характер оформления, расстекловка, колористическое решение столярных заполнений оконных и дверных проемов на начало XX века.

Будка центрального управления стрелками и сигналами,  
расположенная по адресу: станция Серебряный Бор,  
ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.13

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании характера застройки железнодорожной станции, улицы Панфилова, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция двухэтажного прямоугольного в плане здания 1903-1908 годов, включая высотные отметки по венчающим карнизам;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, металлические ажурные кронштейны, высотные отметки по коньку;

архитектурно-художественное оформление фасадов здания 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, размер, характер оформления оконных и дверных проемов, филенки, лопатки, широкие тяги, арочный карниз между первым и вторым этажами, панно метлахской плитки, местоположение утраченных балконов;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов (кирпичная кладка, штукатурные детали, метлахская плитка);

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен и перекрытий 1903-1908 годов;  
капитальные стены здания 1903-1908 годов, их конструкция и материал.

Будка центрального управления стрелками и сигналами,  
расположенная по адресу: станция Серебряный Бор,  
ПК 455+29,6-ПК 476+00, лит. 30.14

местоположение и градостроительные характеристики здания, участвующего в формировании характера застройки железнодорожной станции, улицы Панфилова, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция двухэтажного прямоугольного в плане здания 1903-1908 годов, включая высотные отметки по венчающим карнизам;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, металлические ажурные кронштейны, деревянная подшивка, высотные отметки по коньку;

архитектурно-художественное оформление фасадов здания 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, размер, характер оформления оконных и дверных проемов, филенки, лопатки, широкие тяги, арочный карниз между первым и вторым этажами, панно метлахской плитки, местоположение утраченных балконов;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов (кирпичная кладка, штукатурные детали, метлахская плитка);

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов;

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен и перекрытий 1903-1908 годов;

капитальные стены здания 1903-1908 годов, их конструкция и материал.

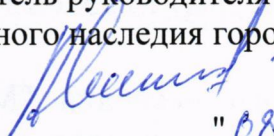
Изменение предмета охраны может быть осуществлено в порядке и случаях, предусмотренных законодательством об охране объектов культурного наследия.

---




**ПРОЕКТ ПРИКАЗА ВНЕСЕН:**

Заместитель руководителя Департамента  
культурного наследия города Москвы

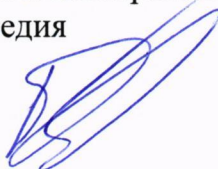
  
В.И.Лякишев  
"08" августа 2016 г.

**ПРОЕКТ ПРИКАЗА ПОДГОТОВЛЕН:**

Начальник Управления государственного  
учета и экспертизы объектов культурного  
наследия


  
О.А.Захарова  
"8" августа 2016 г.

Начальник отдела  
государственной историко-культурной  
экспертизы Управления государственного  
учета и экспертизы объектов культурного  
наследия


  
С.А.Рождественская  
"5" августа 2016 г.

**ИСПОЛНИТЕЛЬ:**


Главный специалист отдела  
государственной историко-культурной  
экспертизы Управления государственного  
учета и экспертизы объектов  
культурного наследия

  
Е.В.Петрова  
"5" августа 2016 г.

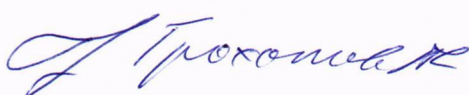
Подлежит официальному опубликованию и  
размещению в общедоступных справочных  
информационных системах

  
Е.В.Петрова  
"5" августа 2016 г.

Не подлежит размещению во внутренней  
справочной информационной системе  
Департамента

  
Е.В.Петрова  
"5" августа 2016 г.

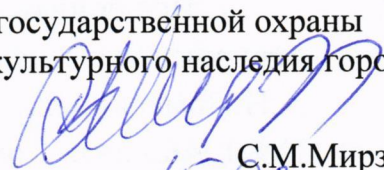
Список рассылки: Мирзояну С.М., Кондрашеву Л.В., Устиновой Е.Ю., Левановой А.В., Ожерельеву М.В., Добрянину С.В., Захаровой О.А., Черняковой Г.И., Тюмерову В.В., ОАТИ города Москвы, Мосгосстройнадзор, Москомархитектура, ДГИ, префектура САО





**ПРОЕКТ ПРИКАЗА СОГЛАСОВАН:**

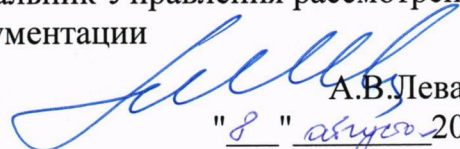
Первый заместитель руководителя  
Департамента культурного наследия  
города Москвы – главный инспектор  
в области государственной охраны  
объектов культурного наследия города  
Москвы

  
С.М.Мирзоян  
"15" августа 2016 г.

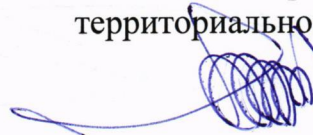
Начальник Правового управления

  
А.М.Зуева  
"11" августа 2016 г.


Начальник Управления рассмотрения  
документации

  
А.В.Леванова  
"8" августа 2016 г.

Начальник Управления  
территориального контроля

  
М.В.Ожерельев  
"8" августа 2016 г.

Начальник Управления  
документационного обеспечения  
и контроля

  
Г.И.Чернякова  
" " " 2016 г.