

020090010003 ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР
(недвижимые)СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР
Главное управление охраны, реставрации и использования памятников
(наименование республиканского органа охраны памятников)
истории и культуры

ПАСПОРТ

Паровоз, установленный в честь героического труда железнодорожников станции Старая Осколка в годы Великой Отечественной войны.

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	I		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

(или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1941-1945 гг. 1979г.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА

Делгородская область,

(АССР, край, область, район, автономная обл.)

г. Старая Осколка, ул. Победы, локомотивное депо.

(национальный парк; классический парк; парк подмыва)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

на террито-рии, выделенной	культурно-просветит.	этнографико-музейно-	лечебно-оздоровительн.	жилищно-быт.	хозяйствен-ное	не исполь-зуется
	+ музей быта клуб	+	больш. санит. д. ст.		учреждение торгов. громад. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида — 4
 Фото фрагментов —
 Генплан: — I
 Размеры: план —
 фасад —
 разрез —
 Схематический план
 охранной зоны

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

для памятников археологии — история возникновения, кем и когда произволились раскопки и раскопки, место хранения коллекций.

- а) для памятников истории — история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.

для памятников архитектуры и монументального искусства — автор, строитель, заказчик, история создания.

Памятник построен по инициативе парткома Старооскольского железнодорожного узла в 1979 году в честь трудового подвига железнодорожников в годы Великой Отечественной войны, обеспечивших подвоз вооружения и снаряжения войскам Центрального и Воронежского фронтов.

Автор проекта В.Р. Скрябова. Выполнен рабочими Старооскольского железнодорожного узла.

- б) реставрационные работы, изменения первоначальный облик памятника;

Не производились.

- в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).

Не производились.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

- для памятников археологии — характер культурного слоя, важнейшие находки.
- для памятников истории — характеристика памятника, наличие, текст и время установки мемориальной доски.
- а) для памятников архитектуры — основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер декора фасадов и интерьеров; наличие элементов скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
- для памятников монумент. иск-ва — основные особенности композиционного и живописно-пластического решения: текст, материал, техника, размер.

Памятник сооружен в сквере перед парком железнодорожников. Представляет серийный паровоз С 4-211-75, помещенный на выходе из тоннеля. Паровоз изготовлен Сормовским заводом в 1937 году. Тоннель выполнен из красного кирпича. Паровоз установлен на 3-х ступенчатой бетонной платформе, ее длина 16 м., ширина 8,2 м., высота ступеней 0,2 м., ширина 0,3 м. Общая высота памятника 11 м., длина тоннельной части 17,5., ширина 10,5 м.

Памятных надписей нет.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной ценности памятника.

Памятник, связанный с трудом железнодорожников ст. Старый Оскол в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

Памятники истории и культуры Белгородской области, взятые под охрану государства. - Белгород, 1987, с.109.

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:

1) инженерные архивы
для проектной архитек-
туры и эскизов

культурного слоя
названного историко-
конструктив-
ный
покрытий
петликов
полы
декора фасадов
интерьеров

+

2) интерьеры

живопись
скульптуры
графика, фото-изв.

3) инженерные доку-
ментально-искусства

в плане
и эскизы
скульптуры
грунт
архитектурного слоя

+

+

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

высокая	ред./дв.	средняя	не состоит
		+	

б) дата и номер документа о принятии охранного

Решение Белгородского облисполкома
от 28.08.86 г. № 368

в) границы охранный зоны и земли регулирована застройкой
(краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

не установлены

г) дата и вид принадлежности и конкретное использование

Управление железной
дороги

д) дата и № охранный документа

Не имеется

Дата составления экспорта

Составитель С. И. С., проф. Троило И. П.
(ф. и. и. должность или профессия)

20 октября 1987

М.П. (подпись) Главы Уд. охр. памятников

Гладилова Т. П.

М.П.

(подпись)



