

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСРЦентральный институт истории и культуры Министерства культуры РСФСР

национальное республиканское предприятие культуры

ПАСПОРТ

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Мост через р. ДельII. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. искусства
		б	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникнове-
ние памятника — для памятников истории)19-е вв. д.в.IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Архангельская область, Ленкурский р-он,МССР, д.р.б., Обская, район, историческая область,Дарховский с/с.д., Раковская ул. от Ленкурска — автобусное сообщение.

национальный парк, заказный парк, парк заповедия

V. ХАРАКТЕР
СОВРЕМЕННОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво- нач. назна- чению	культурно- просветит.	туристско- закурсно- об.	лечебно- оздорови- тельн.	жилая застройка	защитно- выставоч.	не исполь- зуется
+	музей запов. запов.		больш. санкт. запов.		учреждение турист. этнограф. запов.	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида—	2
Фото фрагментов—	6
Генплан—	
Обмеры: план—	1
фасад—	
разрез—	
Схематический план окрестной зоны—	

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- | | | |
|----|--|---|
| а) | для памятников археологии | — история возникновения, кем и когда производились раскопки и раскопки, место хранения коллекций. |
| | для памятников истории | — история возникновения; краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника. |
| | для памятников архитектуры и монументального искусства | — автор, строитель, заказчик, история создания. |

По словам местных жителей мост построен в 50-х гг. XX в.

б) перестройки и утраты, изменявшие первоначальный облик памятника.

Утрат нет

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документов).

не проводились

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а)	}	для памятника археологии	— характер культурного слоя, важнейшие находки.
		для памятника истории	— характеристика памятника, планы, текст и время установления мемориальной доски.
		для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкции; характер декора фасадов и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
		для памятников монумент, пластика	— основные особенности композиционного и колористического решения; текст, материал, техника, размер.

Мост через реку Ледь расположен между д. Гаковская (Заполье) и пос. Уколок, на расстоянии около 1 км от каждого населенного пункта на дороге, ведущей в г. Шенкурск.

Однопролетный мост имеет два береговых устой-рыба. Каждый рыб устроен слеующим образом: нижняя его часть, сложенная плотно из бревен с врубкой "в лапу", имеет трапециевидную форму и завален землей и камнем. Поверх этого сруба уложено пять рядов крупных бревен в три яруса, переломленные мелкими бревнами с врубкой "в реж". При этом поседоватеьно выступающие над пролетом концы бревен образуют консоли. Поверх консолей уложены пять бревен-прогонов с накатом из мелких бревен. По краям наката дополнительно проложен ряд бревен, являющийся ограждением для транспорта.

Длина моста — 32 м, высота до уровня воды — 3,40 м, пролет в свету составляет 16 м.

б) обзор памятника общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Пример консольно-балочного моста в конструкции которого сохраняются традиционные приемы деревянного зодчества.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ. АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ. ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:

для схематичного описания

конструктив. класс
качества изделийдля качественной оценки
типы и историяконструктив.
класс
изменения
состояния
дата фиксации
история

в истории:

железобетон
окон
окна 30х40для качественного контр-
ольного документаокна
поставлены
окон
ручка
железобетон класс

эксперт	сметчик	инженер	эксперт
	+		

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

общая	дворовая	личная	не имеет
			+

НЕТ

б) дата и № документа и название под охрану

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждающий документ)

НЕ ОГРАЖДЕНА

г) балансовая принадлежность и конкретно использована

АССОЦИАЦИЯ «ВЕНСУРСКА»

ДА

д) дата и № охранного документа

НЕТ

Дата составления паспорта

Составитель: АВДАНОВА И.И. - АРХИТЕКТ

Ф. И. О. должности или профессии



09 - ОКТЯБРЬ 1954 г.

Инспектор по охране памятников



0300020046

















Министерство культуры СССР

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) 3.6.И.1.8.19.

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Главк охраны памятников истории и культуры (индекс)

Адрес: Архангельская обл. Шенкурский р-он, Верхолодецкий с/с, д. РАКОВСКАЯ

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Мост через р. Ледь

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
		6	

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 50-е гг. XX в.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первоначальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительное	жилое помещения	хозяйственное	не используется
+					+	

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

предлож. по исполз.	хорошее	среднее	плохое	аварийное
		+		

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	респуб.	местная	не состоит
			+

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	

место хранения документов

органы охраны	реставрационные мастерские	музей, архив, ВНИИ искусствознания
союзный	республикан.	местный
	+	+

Дата составления карточки: 20 октября 1978 г.

Составитель: Иванова Л. И. - архитектор Инспектор по охране памятников _____
 (Ф., и., с., должность или профессия, подпись) (Ф., и., о., подпись)



Фото или схематический план

Мост через р. Ледь находится между д. Раковской и пос. Уколек.

Мост имеет консольно-балочную конструкцию. На ряж, сложенный плотно из бревен и имеющий трапециевидную форму, засыпанный землей и камнем, уложено 5 рядов крупных бревен в 3 яруса, переложены мелкими бревнами с врубкой "в рез". При этом последовательно выступающие над пролетом концы бревен образуют консоли. Поверх консолей уложены 5 бревен-прогонов с накатом из мелких бревен. По краям наката дополнительно проложен ряд бревен, являющихся ограждением для транспортных средств.

Длина моста - 34 м, высота - 3,40 м. пролет в свету составляет 16 м.

Пример консольно-балочного моста в конструкции которого сохраняются традиционные приемы деревянного зодчества.