

3000040000

23/040 - 1.9.8
м.г.г.

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ РФ
(НЕДВИЖИМЫЕ)Отдел (инспекция) охраны недвижимых памятников истории и культуры
(подчиняющиеся федерального органа охраны памятников)

П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Братская могила военных авиаторов.II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ
ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. искусства
	2		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (если дата исторического события, с которым связано возникновение памятника – для памятников истории)

1919 г., (перезахоронение в 1959 г.)IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА г. Астрахань, ул. С. Перовской, городское русское кладбище

(область, район, населенный пункт, путь/набережная)

V. ХАРАКТЕР
СОВРЕМЕННОГО
ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

используется	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	лечебно-оздоровит.	жилищно-помещенн.	административн.	не используется
+	музей библ. клуб		больн. санит. д/бзд.		учреждение торг. промышл. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

Фото общего вида _____ 2
 Фото фрагментов _____ 1
 Гресски _____ 2
 Обмеры: план _____
 фасад _____
 разрез _____
 Схематический план охранной зоны _____
 Съемка фотофиксация _____
 Вкладыши _____ 2 д.
 Исторические материалы _____ 1

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

для памятников археологии	→ историко-этнографическое, кем и когда произведена, рисунок и расцветка, место хранения коллекции
4) для памятников истории	→ историко-этнографическая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника
для памятников архитектуры и монументального искусства	→ автор, строитель, заказчик, история создания

Братская могила военных авиаторов, погибших во время Гражданской войны, в настоящее время расположена на территории городского православного кладбища по ул. С. Перовской.

Кучинский, по воспоминаниям фотографа и фотограмметриста 47-го авиаотряда Васильева Митрофана Васильевича, в августе 1918 г. прилетел в Астрахань с Северного Кавказа, где его имя гремело по всем фронтам, а белые за его голову назначили награду в 10 тысяч золотых червонцев. В марте 1919 года Кучинского назначили командиром Астраханского авиаотряда, который был переименован в 47-й. В начале апреля он отправился в Москву за новыми самолетами и запасными частями. При возвращении произошла его ссора с дежурным по станции в Кашире, задержавшим состав. Кучинского арестовали и продержали какое-то время в холодной камере, где он подучил воспаление легких. Вскоре после возвращения в Астрахань в конце апреля в госпитале Кучинский, так и не оправившись от болезни, умирает (6, с. 107 – 111).

1919-й год вошел в историю обороны Астрахани как самый тяжелый и драматический. Являясь воротами Советской республики на Кавказ и в Среднюю Азию – к хлебу, хлопку и нефти, - Астрахань, богатая к тому же рыбой, была для контрреволюции одним из наиболее желаемых объектов.

Почти весь год белые войска при поддержке авиации и флота английских интервентов на Каспии держали советскую Астрахань в стальном кольце, то приближавшемся к городу, то отбрасываемом от него. Военные, продовольственные и иные трудности Астрахани обострились уже в самом начале года с эвакуацией в город остатков XI-й армии. К голоду, холоду, нехватке промышленных товаров прибавился еще и сыпной тиф (9, с. 202). Особенно досаждали как военным, так и мирному населению регулярные вылеты английской авиации на населенные пункты края.

1 января 1919 г. в Астрахань из Моздока прибыл 36-й авиаотряд, где в то время насчитывалось 4 самолета и 64 человека. Командовал отрядом Торос Торосов – болгарский коммунист (6, с. 97-98).

Летом 1919 г. дзирпланы противника почти ежедневно появлялись под Астраханью, сбрасывали бомбы, убивая людей, зажигая пожары и буквально терроризируя гражданское население. Должный отпор авиации противника дать было невозможно, т. к. 36-й авиаотряд располагал несколькими сильно изношенными самолетами устаревшей конструкции, к тому же не было совсем авиационного горючего. С.М. Киров предложил заменить бензин смесью спирта с подходящими добавками. Он считал, что надо покончить с полной безнаказанностью белых авиаторов. Даже небольшая победа была необходима для перелома в настроении горожан.

В начале июня С. М. Киров вызвал летчиков Шехона и **Короткова**, которые в апреле 1919 г. вместе окончили московскую школу высшего пилотажа, и убедил их ввязаться за почти безумное предпринятие – вступить в бой с превосходящими количественно и технически силами противника (8, с. 19). О **Короткове Анатолии Сергеевиче** известно, что родился он в 1898 году в селе Станово Моздокского уезда Ярославской губернии (6, с. 113).

(см. вкладки № 1)

6) перестройки в утраты, изменение первоначальной облика памятника

В 1959 году был произведен перенос праха из британской могилы на территорию городского русского кладбища. Там было поставлено ныне существующее надмогильное сооружение в виде квадратной в плане стелы

4) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документов)

В 1958 г. производилась реставрация памятника и была обновлена мемориальная доска.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

	для памятников архитектуры	— характер культурного слоя, выявленные находки
	для памятников истории	— характеристика памятника, наличие, текст и время установления мемориальной доски
III	для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционной и пространственной структуры и конструкции: характер декора, фаза до и интерьер, наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства, строительный материал, основные габариты
	для памятников монумент. иск.-ис.	— основные особенности композиционного и колористического решений, тексты, материал, техника, размер

Братская могила авиаторов расположена на старом городском православном кладбище г. Астрахани по ул. С. Перовской, северо-восточнее здания кладбищенской церкви. Надмогильное сооружение представляет собой квадратную в плане (57 на 57 см) стелу, установленную на низком одноступенчатом квадратном основании (76 на 76 см, высота – 12 см). В верхней части колонны как бы частично высвобождена скульптором из каменного блока голова скорбящего красноармейца в буденовке. В нижней части стелы, отделенной по периметру горизонтальным желобком, на фронтальной части укреплен мемориальная доска из светлого мрамора (64 на 50 см) с выбитой и окрашенной черной краской надписью: «Здесь похоронены участники Гражданской войны летчики Коротков, Кучинский, Богущевский, Рубен и начальник авиации Волжско-Каспийской военной флотилии Уткин А.В., погибшие в 1919 г.»

Памятник установлен на прямоугольной платформе из бетона (333 на 223 см, высота – 8 – 20 см). Перед стелой в платформе оставлено прямоугольное углубление, заполненное дерном для клумбы. По краю платформы идет ограда, выполненная из сварных металлических труб (310 на 200 см) и покрытая белой краской.

Стела и основание выкрашены белой краской, скульптурные детали – серебристой, а платформа – темно серой.

b) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной значимости памятника.

Памятник связан с именами красных авиаторов Короткова, Кучинского, Богущевского, Рубена и начальника авиации Волжско-Каспийской военной флотилии Уткина А.В., погибших при обороне г. Астрахани в 1919 г.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Астраханский фронт и С.М. Киров. Сборник документов.- Сталинград: Облгизгосиздат, 1937.
2. Бутягин Ю. В кабинете предревкома /Астраханский фронт и С.М. Киров. Сборник документов.- Сталинград: Облгизгосиздат, 1937.
3. Глазов С. Смерть красного летчика // Красный воин. 1919. 16 ноября.
4. Красный воин. 1919. 18 июня.
5. Красный воин. 1919. 21 июня.

(см. вкладки № 1)

IX ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика общего состояния:
для памятников архитектуры

культурного слоя
высшей школы

для памятников архитектуры и истории

инструкциям
стен
перекрытий
потолков
пола
декора фасадов
интерьеров

в интерьере:

живописи
скульптуры
прим. мск-ва

для памятников монументального искусства

школа
постамента
скульптуры
грунт
красочного слоя

хорошее	среднее	плохое	очень плохое

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны

федеральная	местная	не существует
	+	

б) дата и № документа и приняты под охрану: Решение исполнительного комитета Астраханского областного совета депутатов трудящихся №204 от 01.04.1959 г.

в) границы охранной зоны и зоны регулирования застройки (краткое описание со ссылкой на утверждённый документ)

Памятник расположен на территории городского православного кладбища XIX – н. XX вв. Границы - ул. С. Перовской – берег р. Кутум. Постановление Главы администрации Астраханской области № 230 от 27.12.1993 г.



D000039646

г) балансовая принадлежность и выданный документ

Администрация Кировского района

д) дата и № охранного документа

ИСТ

Дата составления паспорта

Ильин, 2003г.

Составители (ФИО, должность или профессия, подпись):

исполнитель ГИИУ «Наследие» Сергеев В.В.

М.П.



архитектор ГИИУ «Наследие» Герасимов Д.К.

г. Астрахань, ул. С. Перовской, городское русское кладбище
Братская могила военных авиаторов.

1919 г. (перезахоронение в 1959 г)

Вкладыш № 1
к пункту VI-а

16 июня 1919 г. отважные красные пилоты вступили в воздушный бой с врагом на глазах многочисленных астраханцев. Щеткин и Коротков своими удачными маневрами, метким огнем вынудили вражеские машины повернуть назад. Один из английских аэропланов был подбит и опустился у с. Увары. Иностранного летчика взяли в плен и доставили в Астрахань (4). Успех наших авиаторов сразу поднял настроение в городе. Самоотверженные действия Щеткина и Короткова были вскоре отмечены. Приказом представителя Реввоенсовета Южного фронта С.М. Кирова и членов РВС X-й армии Бутыгина и Раскольниково от 20.06. 1919 г. летчики 47-го авиаотряда получили заслуженные награды: командиру авиаотряда Фишеру «за постановку дела во вверенном ему отряде» была объявлена благодарность; «т.т. Короткову и Щецкину за смелые боевые полеты 16 июня, сопровождавшиеся продолжительным боем в воздухе с превосходными силами противника» было приказано выдать денежное вознаграждение в размере 5 тыс. руб. каждому (5).

И все же одного мастера и отваги было мало, чтобы завоевать господство в воздухе. Нехватка бензина и хороших боевых машин позволяла англичанам проводить частые рейды в небе над Астраханью. Так 10 июля 1919 г. бомбами только одного английского аэроплана было убито 10 мирных жителей и несколько покалечено (1, с. 203). Через день после этого происшествия С. М. Киров отправляет телеграмму в РВС Республики. «Английские аппараты продолжают систематически бомбардировать Астрахань, - говорится в телеграмме. - Прилетает по 4, по 5 боевых машин. ...Мы же располагаем только 47-м авиаотрядом, имеющим лишь одну исправную машину "Ньюпор 23", остальные 3 машины вследствие непрерывных боевых полетов требуют продолжительного ремонта... Летчиков в отряде 4. Необходимо в самом срочном порядке выслать надежные разведочные машины для дальних разведок... Кроме того, если не получим ожидаемой бензин, то положение с топливом критическое. Имеется только плохая спиртовая смесь, боевые полеты на которой невозможны" (1, с. 173).

22 июля 1919 г. из Самары В. Куйбышев телеграфировал Сергею Митроновичу, что в его распоряжение «направляется 33-й авиаотряд в составе 5 машин, из коих 3 истребителя. Отряд... должен прибыть по назначению к 1 августа" (1, с. 174).

Вскоре, после того, как астраханская группа войск была усилена еще одним авиаотрядом, все вражеские налеты на город стали успешно отбиваться.

Похороненные в братской могиле красные авиаторы погибли в разное время. Из решения исполкома Астраханского горсовета № 372 от 15.07. 1957 г. «О мероприятиях по охране и приведению в порядок исторических памятников», где был утвержден текст мемориальной надписи на памятник авиаторам, явствует, что «Уткин Александр Васильевич (1894-1919 гг.) – начальник службы связи и авиации Волжско-Каспийской военной флотилии, летчик Богушевский, бортмеханик Рубен, погибли 1 мая 1919 г. в результате авиационной катастрофы» (ГААО, ф. 2972, о. 2, д. 11, л. 23).

В ноябре 1919 г. оборвалась жизнь другого героя - А.С. Короткова. Газета «Красный воин» писала об этом следующее: «Возвращаясь с разведки в тылу неприятельских войск, т. Коротков разбился при посадке. Он был извлечен из-под груды обломков аэроплана с переломанными ребрами и разбитой головой и через 12 часов в страшных мучениях скончался. Тело его было привезено в Астрахань и 6 ноября похоронено на городском кладбище» (3, с. 3). Центральные «Известия» опубликовали некролог о гибели летчика с такими словами: «Красная авиация потеряла смелого самоотверженного летчика, высоко понимавшего свой революционный долг» (6, с. 121).

(см. вкладыш № 2)

г. Астрахань, ул. С. Перовской, городское русское кладбище
Братская могила военных авиаторов.

1919 г. (перезахоронение в 1959 г.)

Вкладыш № 2
к пункту VI-а

Многие годы братская могила находилась в Затонском сквере рядом с мостом им. Шаумяна через канал им. 1-го Мая (ныне пересечение ул. Желяева и наб. 1-го Мая, у моста). Надмогильное сооружение имело вид усеченного обелиска с прикрепленным к фронтальной части винтом с двигателя самолета.

В 1958 г. на памятнике авиаторам была установлена мемориальная доска с текстом: «Здесь похоронены участники Гражданской войны летчики Коротков, Кучинский, Богушевский, Рубен и начальник авиации Волжско-Каспийской военной флотилии Уткин А.В., погибшие в 1919 г.».

В 1959 году в связи с реконструкцией набережной останки героев Гражданской войны были перенесены на городское кладбище, где было поставлено новое надгробие, в виде квадратной в плане стелы, сохранившееся и в настоящее время.

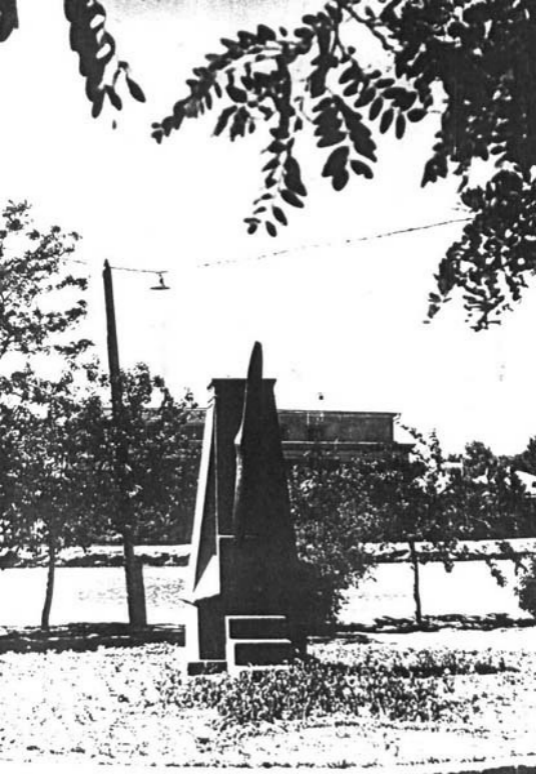
Вкладыш № 1
к пункту VIII

6. Марков А.С. Революционные были. Волгоград: Ниж.-Волж. кн. изд-во, 1978.

7. Орлов В. Документы рассказывают... // Волга, 1958. 21 сент.

8. Познер Б. Оборона Астрахани / Астраханский фронт и С.М. Киров. Сборник документов.- Сталинград: Облгизгосиздат, 1937.

9. Толкачев Н. За плать советов / Астрахань. Литературно-художественный сборник. – Астрахань: Изд-во газеты «Волга», 1958.





КОРОТКОВ
КУЧИНСКИЙ
БОГУШЕВСКИЙ
ДУБЕН
УДКИНА В
1910



ЗДЕСЬ ПОХОРОНЕНЫ
УЧАСТНИКИ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ
ЛЕТЧИКИ

КОРОТКОВ
КУЧИНСКИЙ
БОГУШЕВСКИЙ
РУБЕН

И НАЧАЛЬНИК АВИАЦИИ
ВОЛЖСКО-КАСПИЙСКОЙ
ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ

УТКИН А.В.
ПОГИБШИЕ В 1919 ГОДУ

Российская Федерация, отдел (инспекция) охраны недвижимых памятников истории и культуры Минкультуры РФ _____

(наименование федерального органа охраны)

АДРЕС: г. Астрахань, ул. С. Перовской, городское русское кладбище _____

(край, область, район, населенный пункт)

УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА _____ Братская могила военных авиаторов _____

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
	2		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА

1919 г. (перезахоронение в 1959 г.)

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по первоначальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилище помещения	хозяйственное	не используется
+						

предложение по использованию

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ
VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
+			
	федеральная.	местная	не состоит
		+	
		да	нет
		+	

наличие утвержденной охранной зоны

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+		-

место хранения документов

Дата составления карточки: июль 2003 г.

М.П.

органы охраны		реставрационные мастерские		архив НИИ
федеральный	местный	федеральный	местный	
+	+			

Составители от ГНПУ «Наследие»

(Ф., и., о., должность или профессия, подпись)

историк
архитектор

Серкин В.В.
Горлова Л.К.

УЧЁТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

Братская могила находится на старом городском кладбище г. Астрахани. Надмогильное сооружение представляет собой квадратную в плане колонну, установленную на низком одноступенчатом квадратном основании. В верхней части колонны как бы частично высвобождена скульптором из каменного блока голова скорбящего красноармейца в буденовке. Высота 2,5 м, размеры платформы 3,3 на 2,3 м. В нижней части колонны, отделенной по периметру горизонтальным желобком, на фронтальной части укреплен мемориальная доска из светлого мрамора с выбитой и окрашенной черной краской надписью: «Здесь похоронены участники Гражданской войны летчики Коротков, Кучинский, Богушевский, Рубен и начальник авиации Волжско-Каспийской военной флотилии Уткин А.В., погибшие в 1919 г.».

По краю платформы идет ограда, выполненная из сварных металлических труб.