

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

**ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР
(недвижимые)**

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР

Главное управление охраны, реставрации и использования памятников истории и культуры республиканского органа охраны памятников и культуры Исполкультуры РСФСР

3020001021

П А С П О Р Т

Комплекс городских причалов города Архызгельска

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Тыловый/Хлебный/ причал

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

заказная археология	заказная монументальная	заказная архитектура	заказная живопись, скульптура
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории)

1905-1914 гг.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Архызгельский район, т. Архызгельска, между ул. Карла Либкнехта/Тобариной/ и ул. Тугальска/Воскресенской/

АССР, край, область, район автономная область
национальный округ, национальный пункт, ну.л. подстанция

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

во дворец, мемориальный	культурно-просветит.	туристско-экскурсион.	достопримечательн.	жилищно-коммунал.	защитно-мемори.	не использов.
+	музей Табл. муз.		башня смон. дере.		улиценосная столбы, проемы, фонари	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Фото общего вида — 3
- Фото фрагментов —
- Генплан —
- Обмеры: план — 1
- фасада —
- разреза —
- Схематический план
- окрашенной зоны —

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ

- а) для памятников археологии — история возникновения, кем и когда производились раскопки, место хранения коллекций.
- для памятников истории — история возникновения: краткая характеристика событий и лиц, в связи с которыми объект приобрел значение памятника.
- для памятников архитектуры и монументального искусства — автор, строитель, заказчик, история создания.

Таможенная пристань строилась в комплексе с другими городскими причалами с 1905 г. и сдана в эксплуатацию в сентябре 1908 г.¹ На ее причале установили два подъемных крана: молоткообразный, ручной, постоянный грузоподъемностью 20 тонн и паровой, катучий грузоподъемностью 3 тонны.² В 1913 г. на причале поставили пакгауз с навесами для нужд таможи.³ В 1913-1914 гг. сделали к пристани пристройку, которая удлинила левую/правую/ другую сторону и образовался ковы-Воскресенский.⁴ В 1915-1916 гг. взамен старых кранов установили новые: стационарный, электрический, молоткообразный кран грузоподъемностью 20 тонн, который эксплуатировался здесь до начала 1950-х гг., а второ-портальный, электрический кран грузоподъемностью 15 тонн был демонтирован в 1921/1922 гг.⁵ В годы Первой мировой войны на пристани дополнительно возвели еще 2 пакгауза, а в дальнейшем число складских помещений изменялось, до полного их сноса в середине 1950-х гг.

Уже с 1908 г. Таможенная пристань получила свое второе /см. вкладку № 6) перестройки и утраты, изменившие первоначальный облик памятника.

пакгаузы снесены окончательно в середине 1950-х гг.

замена кранов в 1915-1916 гг.

убран 15 т. кран в 1921/1922 гг.

убран 20 т. кран в начале 1950-х гг.

а) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документации).
Не проводились.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

а) для памятника археологии	— характер культурной слоёв, жилищной планировки.
для памятника истории	— характеристика памятника, планы, планы и время установления мемориальной доски.
для памятника архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкций; характер фасадов здания и интерьеров; наличие живописи, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятника искусства, дизайна	— основные особенности композиционного и изобразительного решения; темы, материал, техника, размер.

Землепольем площадью, расположенной в центральной части г. Архангельска между ул. Карла Либкнехта/Советской/ и ул. Звездная/Воскресенской/. Землеполье получило от того, что на ней производился таможенный осмотр товаров, прибывавших в г. Архангельск на пароходах из-за границы. Таможенное пристанище имеет свайно-ригельное основание, облитое гравитом и имеет ступени к воде, которые частично заложены. В 1913 г. к ней сделали пристройку на свайно-ригельном основании, облитом гравитом и сделали ступени, которые сегодня частично заложены. На оконечности пристройки вырыли 30-метровый канал, который был заменен более современным в 1915-1916 гг. и ликвидирован в начале 1950-х гг. Таможенное пристанище имеет форму буквы "Г", длина которой почти квадрат.

От причала Таможенной пристани ушел в полярное плавание Г.Н. Селов на шхуно-баржевой шхуне "Звездный человек Юка" и к этому же причалу судно вернулось в 1914 г., через два года плавание в Арктике. От этих причалов уходила судна Каролин экспедиций, на которых экспедиции, которые проводились в советское время. В 1941 г. отсюда уходила судна с жителями г. Архангельска на оборонные работы в Карельку, принимали судна срочными бойцами во время Великой Отечественной войны. Сегодня причал Таможенной пристани является одним из центров народных худлий городов.

б) общая оценка общественной, научно-исторической и художественной ценности памятника.

Таможенное пристанище является частью исторического городского причала г. Архангельска, построенных в первой 1905-1908 гг., памятником морской славы города, откуда уходила и куда возвращались русские и советские полярные экспедиции, научные и транспортные судна.

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

1. Государственный архив Архангельской области. Ф. 48. Оп. 4. Л. 330; Архангельск 1928. 17 сентября. С. 3.
2. Отчет о состоянии и деятельности Архангельского торгового порта и торгового управления за 1910 год. Архангельск. 1911. С. 5-6.
3. Отчет... за 1913 год. Архангельск. 1915. С. 9-10.
4. Там же. С. 9-10.
5. Отчет... за 1922-1923 операционный год. Архангельск. 1925. С. 57-58.
6. Отчет... за 1910 год. Архангельск. 1911. С. 6.
7. Планы г. Архангельска: 1910 г., 1924 г., 1938 г., 1938 г., 1947 г.

Комплекс городских причалов города Архангельска
Архангельская обл., г. Архангельск, между ул. Карла Либкнехта
/Соборной/ и ул. Энгельса/Воскресенской/

Вылазы № 1

название—Пристань дальнего плавания.⁶ В середине 1920 г. ее переименовали в Красную пристань и это название сохраняется до настоящего времени. С середины 1960-х гг. название Красная пристань стало распространяться и на Октябрьскую пристань, бывшую Соборную. В настоящее время эти две городские пристани население г. Архангельска воспринимает как одну, общую Красную пристань.







МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР (недвижимые) ²¹ -1.8.13
 (индекс)
 СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА РСФСР Главк охраны, реставрации и использования памят-
 (наименование республиканского органа охраны)
 Адрес: Архангельская обл., г. Архангельск, между ул. К. Давыдова и ул. Никова МК.
 (АССР: край, область; район, автономная обл.; национальный округ; населенный пункт)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Комплекс городских причалов Тамбовская /Фронтная/ При-

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник архитектуры	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. ис-ва
	1		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА 1905-1914 гг.

IV. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по перво-начальному назначению	культурно-просветительное	туристско-экскурсионное	лечебно-оздоровительн.	жилые помещения	хозяйст-венное	не исполь-зуется
+					+	

предлож. по исполн.

V. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ

хорошее	среднее	плохое	аварийное
	+		

VI. КАТЕГОРИЯ ОХРАНЫ

союзная	республ.	местная	не состоит
			+

наличие утвержденной охранной зоны

да	нет
	+

VII. НАЛИЧИЕ ДОКУМЕНТАЦИИ

паспорт	фотографии	обмеры	реставрационные материалы
+	+	+	

Место хранения документов

Дата составления карточки
3-ОКТОБРЯ 1991

органы охраны		реставрационные мастерские		музей, архив
союзный	республикан.	местный	республикан.	местные
	+			

М. П.

Составитель Брызгалов В. В., историк

Инспектор по охране памятников

(ф., и., о., должность или профессия, подпись)

(ф., и., о., подпись)

УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (сборная сторона)

Фото или схематический план



Краткое описание

Таможенная пристань расположена в центре г. Архангельска между ул. К. Локнехт /Сооборной/ и ул. Энгельса /Воскресенской/. Имеет форму буквы "Т", нижняя часть которой почти квадрат. Основание свайно-ряжевое, облицована гранитом, имеет ступки к воде, часть из которых заложена. В 1913 г. сделали пристройку. На причале были краны, пакгаузы - все уорано к середине 1950-х гг. От причалов Таможенной пристани уходили суда русских и советских полярных экспедиций в Арктику. Таможенная пристань с 1908 г. получает второе название - Дальнего плавания, а с середины 1920-х гг. называется Красная пристань. Это название носит по настоящее время.

Таможенная пристань является частью комплекса городских причалов, построенных в 1905-1908 гг.