

МИНИСТЕРСТВО КУЛЬТУРЫ СССР

ПАМЯТНИКИ ИСТОРИИ И КУЛЬТУРЫ СССР

(недвижимые)

СОЮЗНАЯ РЕСПУБЛИКА СССРГосинспекция по охране памятников

(министерство республиканского органа охраны памятников)

030105020040

П А С П О Р Т

I. НАИМЕНОВАНИЕ ПАМЯТНИКА Памятное место, где в 1942-1943 г.г. в тылу врага развился взвод партизан Дятьковского района.

II. ТИПОЛОГИЧЕСКАЯ ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ

памятник археологии	памятник истории	памятник архитектуры	памятник монумент. иск-ва
	4		

III. ДАТИРОВКА ПАМЯТНИКА (или дата исторического события, с которым связано возникновение памятника — для памятников истории) На этом месте в 1942-1943 г.г. развился партизанский взвод.

IV. АДРЕС (местонахождение) ПАМЯТНИКА Брянская обл., Дятьковский район
деревня Ковали-Кохановка
(СССР, край, область, район, автономная обл., национальный округ, населенный пункт, путь водный)

V. ХАРАКТЕР СОВРЕМЕННОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

по террито- рии, назр- чения	культурно-просвет.	туристско-оздоровит.	детско-оздоровит.	жилая	хозяйст- венное	не исполь- зуется
	музей, б-ка, клуб		бальн. санит. д-орий.		учреждение торгов. предприят. склад	

ПРИЛОЖЕНИЯ:

- Фото общего вида — I
- Фото фрагментов —
- Генплан —
- Объемы: план —
- фасад —
- разрез —
- Схематический план
- отражений зоны —

VI. ИСТОРИЧЕСКИЕ СВЕДЕНИЯ:

- 1) для памятника архитектуры — история возникновения, кем и когда проектировался памятник и в каком месте хранения документов.
- 2) для памятника истории — история возникновения, краткая характеристика событий и лиц, в связи с которым объект приобрел значение памятника.
- 3) для памятника архитектуры и монументального искусства — автор, строитель, замысел, история создания.

Партизанский аэродром в тылу врага в д.Ковали-Кохановке Дятловского района был открыт в конце марта 1942 года и действовал до сентября 1943г. Открытие регулярной воздушной связи Дятловских партизан с "Большой землей" было важным событием в их жизни. В мае 1942г. летчики 120 гв. авиационного полка, под командованием подполковника И.В.Суданова совершили 188 самолетовылетов, в июне - 172. В июле в Дятловскую бригаду было доставлено 4090кг продовольствия и боеприпасов, в Бытовскую 2860 кг, в Рогнединскую - 3200. С 15/IX-1942г. по 15/I-1943г. было сброшено 3,5 млн. патронов, 6 тыс. мин, 85 тыс. ручных гранат, 3900 вантавок, 2043 автомата, 132 пулемета, 300 тонн телеграфной проволоки, 100 тонн продовольствия, сотни тонн литературы и другое оборудование. Кроме этого сотни самолетовылетов совершили летчики 101 гв. авиационного полка под командованием Героя Советского Союза гв. подполковника Б.С. Гриндубовой. В итоге за полтора года самолетами было доставлено в "Большую землю" тысячи тонн оборудования, продовольствия и литературы и вывезено тысячи партизан, раненых, больных женщин и детей. Это воздушной дорогой прочно связывало партизан с матерью-Родиной.

б) рестройки и утраты, возникавшие при бытовании объекта памятника.

Рестройки не проводилась

в) реставрационные работы (общая характеристика, время, автор, место хранения документов)

Не проводилась

Сборник документов. Партизаны Брянщины. Изд. "Брянский проспект", 1962г. стр. 353-354
 Ф.К. Давыдкин. Коммунистическо-политическая жизнь в партизанских краях и зонах. Кн. II. Яля на битву партизаны. Брянск-1972, с. 173-174.

VII. ОПИСАНИЕ ПАМЯТНИКА

для памятников архитектуры	— характер культурного слага, важнейшие тенденции.
для памятников истории	— характеристика памятника, название, время установления мемориальной доски.
для памятников архитектуры	— основные особенности планировочной, композиционно-пространственной структуры и конструкции; характер декора фасадов и интерьеров; наличие инвентаря, скульптуры, прикладного искусства; строительный материал, основные габариты.
для памятников монумент. искусства	— основные особенности композиционных и иллюстративных решений; тематика, материал, техника, размер.

Памятное место, где в 1942-1943г.г. в тылу врага размещался авиаротный партизан Дятловского района. На этом месте в 1968году установлен бетонный обелиск, высотой 2,5метра.

На обелиске укреплена чугунная мемориальная доска с текстом:

Здесь в 1942-1943г.г. в тылу врага действовал партизанский авиаротный, через который велось боевое и продовольственное снабжение партизанских отрядов.

Обелиск находится в населенной, научно-исторической и художественной значимости памятник.

Памятник авиационной и партизанской истории

VIII. ОСНОВНАЯ БИБЛИОГРАФИЯ, АРХИВНЫЕ ИСТОЧНИКИ, ИКОНОГРАФИЧЕСКИЙ МАТЕРИАЛ

- Верховин: А.М. Самолеты летят к партизанам. М., 2 изд. 1966г.
- Д.Н.Белли. По ту сторону фронта. Кнз За линией фронта. Тула. Изд. 1968г. стр.179-187, 92-98, 196-200.
- А.А.Прохоров. Боевые действия партизан северных районов Брянской области. Кнз Плана на битву партизан. Брянск-1972г., стр.124-126
- А.П.Горшков. Партизанское движение на Брянщине в годы Великой Отечественной войны (1941-1943г.г.). Кнз Плана на битву партизан. Брянск 1972г. стр.99

IX. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

характеристика своего искусства:	литература	средств	адрес	выставки
для живописи: живопись культурного слоя картин				
для живописи: живопись культурного слоя текстуры и истории		X		
в интерьере:				
для живописи: живопись культурного слоя металлические скульптурные группы скульптура скульптура скульптурный слой				

X. СИСТЕМА ОХРАНЫ

а) категория охраны: _____ охраняется _____ не охраняется

б) дата и № документа о защите под охрану: решение исполкома городского Совета депутатов трудящихся от 17 ноября 1977 г. № 496

в) границы охраняемой зоны и зоны регулирования застройки (привести плановые со ссылкой на утверждённый документ)

не установлены

г) базисная принадлежность и адресное использование: _____

д) дата и № охранного документа: _____ дата составления документа: _____

Составитель: Ободковский И.В. - преподаватель культуры
 (И.В. - должность или профессия)
И.В. Ободковский
 (подпись)

16 января 1977 г.
 Министр по охране памятников
 М. П.

Селиванова

