



ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

ДЕПАРТАМЕНТ КУЛЬТУРНОГО НАСЛЕДИЯ ГОРОДА МОСКВЫ

П Р И К А З

15 июля 2016 г.

№ 551

О включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Пассажирское здание; - Жилой дом; - Ограда перрона", расположенного по адресу: Андроновское шоссе, д. 13, 7, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля), об утверждении границ его территории и предмета охраны

В соответствии со статьями 3.1, 18 Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации", постановлением Правительства Москвы от 27 октября 2015 г. № 700-ПП "Об утверждении Положения о включении выявленного объекта культурного наследия в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения или объекта культурного наследия местного (муниципального) значения" **приказываю:**

1. Согласиться с заключением (актом) государственной историко-культурной экспертизы, выполненным аттестованными экспертами по проведению государственной историко-культурной экспертизы А.Л.Баталовым (приказ Росохранкультуры от 10 декабря 2010 г. № 448, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 24 февраля 2012 г. № 135), И.В.Крымовой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458), Е.Е.Соловьевой (приказ Росохранкультуры от 27 декабря 2010 г. № 458, приказ Министерства культуры Российской Федерации от 20 апреля 2012 г. № 359), содержащим:

вывод об обоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх.

А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Пассажирское здание; - Жилой дом; - Ограда перрона", расположенного по адресу: Андроновское шоссе, д. 13, 7, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша: - Пассажирское здание; - Жилой дом; - Ограда перрона";

вывод о необоснованности включения выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Жилой дом", расположенного по адресу: Андроновское шоссе, д. 18, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

2. Включить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Пассажирское здание; - Жилой дом; - Ограда перрона", расположенный по адресу: Андроновское шоссе, д. 13, 7 в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации в качестве объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) с наименованием "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша" в составе согласно приложению 1 к настоящему приказу.

3. Утвердить границы территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков,

С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Андроновка, согласно приложению 2 к настоящему приказу.

4. Утвердить режим использования территории объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Андроновка, согласно приложению 3 к настоящему приказу.

5. Утвердить предмет охраны объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога, станция Андроновка, согласно приложению 4 к настоящему приказу.

6. Отказать во включении выявленного объекта культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Жилой дом", расположенного по адресу: Андроновское шоссе, д. 18, в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

7. Исключить выявленный объект культурного наследия "Московская окружная железная дорога 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша, П.Я.Каменцев, П.Рашевский. Комплекс зданий и сооружений станции "Андроновка", 1903-1908 гг., арх. А.Н.Померанцев, инж. А.Д.Проскуряков, С.Карейша: - Пассажирское здание; - Жилой дом; - Жилой дом; - Ограда перрона" из перечня выявленных объектов культурного наследия города Москвы.

8. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Департамента культурного наследия города Москвы – главного археолога города Москвы Л.В.Кондрашева.

Исполняющий
обязанности руководителя

С.М.Мирзоян

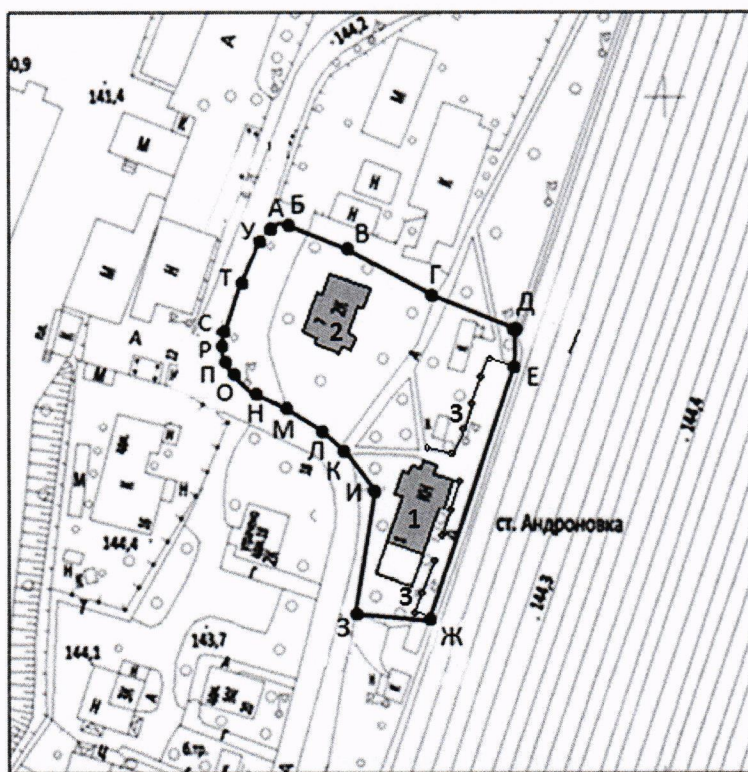
Приложение 1
к приказу Департамента
культурного наследия города Москвы
от "15" июля 2016 г. № 551

**Состав объекта культурного наследия регионального значения
(ансамбля) "Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша,
П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков,
С.Д.Карейша", расположенного по адресу: Московская кольцевая
железная дорога, станция Андроновка**

Наименование, вид объекта культурного наследия	Адрес объекта культурного наследия
Пассажирское здание (памятник)	станция Андроновка, ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8
Жилой дом (памятник)	Андроновское шоссе, д. 7, стр. 8
Ограда перрона (памятник)	вдоль юго-восточного фасада объекта недвижимости по адресу: станция Андроновка, ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8 и далее с учетом разрыва через дорогу в северо-восточном направлении

**Границы территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция
"Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:
Московская кольцевая железная дорога, станция Андроновка**

**1. Графическое описание местоположения границ территории
объекта культурного наследия**



Условные обозначения:

- - границы территории объекта культурного наследия;
 - А - поворотные точки границ территории объекта культурного наследия;
 - - объекты культурного наследия (памятники):
- 1 - Пассажирское здание, расположенное по адресу: станция Андроновка, ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8;
 - 2 - Жилой дом, расположенный по адресу: Андроновское шоссе, д. 7, стр. 8;

- 3 - Ограда перрона, расположенная вдоль юго-восточного фасада объекта недвижимости по адресу: станция Андроновка, ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8 и далее с учетом разрыва через дорогу в северо-восточном направлении.

2. Текстовое описание местоположения границ территории объекта культурного наследия

Границы территории объекта культурного наследия проходят на юго-восток (литеры А-Д), далее поворачивают на юг и проходят параллельно железнодорожным путям (литеры Д-Ж), затем поворачивают на запад (литеры Ж-З), далее идут на северо-восток вдоль Андроновского шоссе (литеры З-И), затем поворачивают в северо-западном направлении и идут вдоль Андроновского шоссе (литеры И-О), далее поворачивают на север, следуя повороту Андроновского шоссе (литеры О-С), затем следуют на северо-восток также вдоль Андроновского шоссе (литеры С-А).

3. Перечень координат характерных (поворотных) точек границ территории объекта культурного наследия

Координаты характерных точек в местной системе координат (МСК)		
	X	Y
А	14689.7391	8363.1299
Б	14708.0291	8355.7599
В	14733.6791	8342.0499
Г	14756.9670	8332.5916
Д	14756.7891	8321.8499
Е	14731.8445	8247.6631
Ж	14710.4391	8249.7199
З	14716.2791	8285.5299
И	14708.5291	8295.6899
К	14701.2891	8302.5499
Л	14689.9891	8309.5299
М	14679.8291	8314.2299
Н	14675.3241	8318.6799
О	14672.9691	8321.9799

Π	14671.8291	8325.2799
P	14671.9591	8329.5999
C	14676.2791	8343.3199
T	14683.2591	8359.9499
Y	14684.9091	8361.5999

**Режим использования территории объекта культурного наследия
регионального значения (ансамбля) "Московская Окружная железная
дорога, 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев, инженеры
Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша, П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский.
Станция "Андроновка", 1903-1908 гг., архитектор А.Н.Померанцев,
инженеры Л.Д.Проскуряков, С.Д.Карейша", расположенного по адресу:
Московская кольцевая железная дорога, станция Андроновка**

На территории объекта культурного наследия:

1. Разрешается:

проведение работ по сохранению объекта культурного наследия на основании задания на проведение указанных работ, разрешения на проведение указанных работ, выданных региональным органом охраны объектов культурного наследия, проектной документации на проведение работ по сохранению объекта культурного наследия, согласованной региональным органом охраны объектов культурного наследия, а также при условии осуществления технического, авторского надзора и государственного надзора в области охраны объектов культурного наследия за их проведением. В случае если при проведении работ по сохранению объекта культурного наследия затрагиваются конструктивные и другие характеристики надежности и безопасности объекта, указанные работы проводятся в соответствии с требованиями Федерального закона от 25 июня 2002 г. № 73-ФЗ "Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации" (далее – Федеральный закон) и Градостроительного кодекса Российской Федерации;

проведение в порядке и случаях, предусмотренных Федеральным законом, изыскательных, проектных, земляных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ, в том числе: снос диссонирующих объектов; озеленение и благоустройство территории; прокладка и реконструкция дорожных и инженерных коммуникаций, не нарушающие целостность объекта культурного наследия и не создающие угрозы его повреждения, разрушения или уничтожения, угрозы пожара;

проведение археологических полевых работ;

освоение подземного пространства в соответствии с проектом приспособления объекта культурного наследия к современному

использованию при условии отсутствия негативного влияния на сохранность данного объекта культурного наследия в его исторической среде;

ведение хозяйственной деятельности, не противоречащей требованиям обеспечения сохранности объекта культурного наследия и позволяющей обеспечить функционирование объекта культурного наследия в современных условиях.

2. Обеспечивается:

запрет или ограничение движения транспортных средств в случае, если движение транспортных средств создает угрозу нарушения целостности и сохранности объекта культурного наследия;

доступность объекта культурного наследия в целях его экспонирования, сохранения его традиционного визуального восприятия с основных видовых точек и смотровых площадок;

реализация мер пожарной безопасности;

реализация мер экологической безопасности;

защита объекта культурного наследия от динамических воздействий.

3. Запрещается:

строительство объектов капитального строительства;

увеличение объемно-пространственных характеристик существующих на территории объекта культурного наследия объектов капитального строительства;

искажение традиционных характеристик эволюционно сложившейся композиции застройки исторического владения;

изменение характеристик природного ландшафта, композиционно связанного с объектом культурного наследия.

Приложение 4
к приказу Департамента
культурного наследия города Москвы
от "15" мая 2016 г. № 551

Предмет охраны
объекта культурного наследия регионального значения (ансамбля)
"Московская Окружная железная дорога, 1903-1908 гг., архитектор
А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша,
П.Я.Каменцев, П.И.Рашевский. Станция "Андроновка", 1903-1908 гг.,
архитектор А.Н.Померанцев, инженеры Л.Д.Проскураков, С.Д.Карейша",
расположенного по адресу: Московская кольцевая железная дорога,
станция Андроновка

Предметом охраны объекта культурного наследия являются:

Ансамбль

местоположение и градостроительные характеристики ансамбля железнодорожной станции начала XX века, его роль в композиционно-планировочной структуре квартала и застройки Андроновского шоссе;

пространственно-планировочная структура станции начала XX века, включая местоположение, габариты, высотные и силуэтные характеристики зданий и сооружений, соотношение застроенных и незастроенных пространств, элементы благоустройства.

Пассажирское здание,

расположенное по адресу: станция Андроновка,
ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8

местоположение и градостроительные характеристики здания, формирующего застройку железнодорожной станции, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция одноэтажного близкого к прямоугольному плану здания с ризалитами, открытой лестницей, высотные отметки по венчающим карнизам;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по коньку, щипцовым завершениям, включая деревянную обшивку нижней части кровли, кронштейны (уточняется в процессе реставрационных исследований);

архитектурно-художественное оформление фасадов 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, размер и декоративное оформление

оконных и дверных проемов, включая наличники с веерной клинчатой перемычкой, лопатки, фриз, надпись "Андроновка" на фасадах здания, карнизы, в т.ч. профилированный венчающий;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов; колористическое решение фасадов 1903-1908 годов (уточняется в процессе реставрации);

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен 1903-1908 годов;

капитальные стены 1903-1908 годов, их конструкция и материал;

лестницы (внешние) 1903-1908 годов, их местоположение, конструкция, материал, декоративное оформление;

характер оформления, расстекловка, колористическое решение столярных заполнений оконных и дверных проемов на начало XX века.

Жилой дом, расположенный по адресу:

Андроновское шоссе, д. 7, стр. 8

местоположение и градостроительные характеристики здания, формирующего застройку железнодорожной станции, Андроновского шоссе, его роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

объемно-пространственная композиция двухэтажного с шатром здания 1903-1908 годов, включая ризалиты, в том числе ризалит, перекрытый высокой "теремной" кровлей, щипцы, высотные отметки по венчающим карнизам и завершению шатра;

крыша 1903-1908 годов, ее конфигурация, характер кровельного покрытия, высотные отметки по коньку, щипцовым завершениям, включая слуховые окна (уточняется в процессе реставрационных исследований);

архитектурно-художественное оформление фасадов 1903-1908 годов, включая местоположение, форму, размер, оформление оконных и дверных проемов, включая сдвоенные окна в щипце с полуциркульным завершением, наличники, подоконники на консолях, филенки, деревянный венчающий карниз с большим выносом, штукатурные тяги, декоративный фриз-поребрик, резную аркатуру и резной фриз на фасаде ризалита, открытый балкон на сводах системы "Монье" с металлическим ограждением, металлические козырьки над входом;

материал и характер отделки фасадных поверхностей здания 1903-1908 годов, включая облицовку лицевым кирпичом, метлахскую плитку;

колористическое решение фасадов 1903-1908 годов (уточняется в процессе реставрационных исследований);

пространственно-планировочная структура здания в пределах капитальных стен, дверных проемов и перекрытий 1903-1908 годов;

капитальные стены и перекрытия, включая своды типа "Монье" 1903-1908 годов, их конструкция и материал;

лестницы начала XX века, их местоположение, конструкция, материал и художественное оформление, включая парадную лестницу с металлическим кованым ограждением с рисунком типа "удар бича" и профилированными деревянными перилами;

характер оформления, расстекловка, колористическое решение столярных заполнений оконных и дверных проемов на начало XX века.

Ограда перрона,

расположенная вдоль юго-восточного фасада объекта недвижимости по адресу: станция Андроновка, ПК 201+53,2-ПК 223+98, лит. 13.8 и далее с учетом разрыва через дорогу в северо-восточном направлении

местоположение и градостроительные характеристики ограды, ее роль в композиционно-планировочной структуре ансамбля;

характер оформления, колористическое решение, материал, декоративное оформление ограды начала XX века.

Предмет охраны может быть уточнен при проведении натурных реставрационных исследований.
